CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 5
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 5
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 6

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	26000848 H3 DE 2026
Nombre del Contratista:	RAFAEL ANTONIO ROCHA ROCHA
Periodo informe:	Del 01 al 30 de abril de 2026
Nombre de Supervisor:	OSCAR HERNAN ANGARITA QUIROGA
Nombre del Interventor:	No Aplica
Área perteneciente:	Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo

2. OBJETO DEL CONTRATO

65100C0651 PRESTAR SERVICIOS TECNICOS ESPECIALIZADOS PARA APOYAR LOS DISEÑOS DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS Y DE ESPACIO AEREO PARA EL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE NAVEGACION AEREA NACIONAL.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: Del 01 al 30 de abril de 2026		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**

-Elaborar y mantener los procedimientos de vuelo por instrumentos (PBN y convencionales) para los aeropuertos de las Regionales Centro Sur y Oriente, garantizando la aplicación de los criterios técnicos definidos en el RAC, el Doc. 8168 (PANS-OPS) y el Doc. OACI 9905	1. En atención a la solicitud del señor Carlos Arturo Torres, perteneciente al Grupo de Gestión y Planificación de los Servicios a la Navegación Aérea, se llevó a cabo una reunión inicial con el propósito de dar inicio al proceso de rediseño de la TMA de Neiva. 2.Se desarrollaron varias mesas de trabajo con el fin de avanzar en la fase de diseño de la TMA NVA, permitiendo la socialización de criterios técnicos, la identificación de necesidades en el área de procedimientos de vuelo en los aeropuertos involucrados, la revisión de información operativa relevante y la definición de lineamientos iniciales para la estructuración del rediseño del espacio aéreo.	Disponibles a través de reuniones Teams y presenciales.
Evaluar y emitir dictamen técnico respecto al impacto potencial de los procedimientos proyectados sobre la Gestión del Espacio Aéreo (ASM).	1. Se realizó la validación de faltantes y la revisión de los NOTAM vigentes relacionados con la operación nocturna en el Aeropuerto de Riohacha – Almirante Padilla, con el fin de identificar restricciones, condiciones operativas actuales y requerimientos necesarios. 2. Se participo en la Comisión Técnica de Reingeniería del Espacio Aéreo Colombiano en SPP, donde se presentó la propuesta de la nueva sectorización del área superior de Bogotá UTA BOG (sectores NE / NW / SW), con el fin de armonizarla con el nuevo concepto de la UTA BAQ. Asimismo, se analizó la problemática asociada a la información de la TMA publicada entre Panamá y Colombia en los AIP de cada país, identificando inconsistencias y los efectos operacionales derivados de estas.	Disponibles a través de Microsoft Outlook. Disponibles a través de Microsoft Outlook – Informe de Comisión
Ejecutar la validación operacional y técnica en tierra, vuelo o simulador de los procedimientos de vuelo que	1.Se convocó reunión y se llevó a cabo, conforme a lo coordinado con Oscar, con el propósito de realizar el respectivo análisis para tomar decisiones en la	Se encuentran disponibles en Microsoft Teams Disponibles a través de Microsoft Outlook.

hayan sido diseñados o actualizados.	actualización de los procedimientos de SKPE. 2. Se analizó, recopiló y envió información al equipo ASM, de la carta y metadatos correspondientes a la aproximación RNP AR para la pista 26 del aeropuerto de Pereira, con el fin de adelantar su revisión y apoyar la toma de decisión respecto a la ejecución del posible vuelo de validación**.** 3. En compañía de Mario Valencia, se realizó la actualización y el envío de los procedimientos de aproximación **IAC** y llegada **STAR** del aeropuerto de Pereira al área MAP, con el fin de que se lleve a cabo su revisión y se continúe con el trámite correspondiente para su aprobación por parte de la DASNA. 4.Se realizó la actualización y el envío de los procedimientos de salida SID del aeropuerto SKPE, con el fin de recibir comentarios y observaciones por parte de John Ferrer (AVA). Y seguir con el trámite.	Disponibles a través de Microsoft Outlook. Disponibles a través de Microsoft Outlook. Disponibles a través de Microsoft Outlook.
Articular y concertar los lineamientos técnicos con otras regionales para la armonización y estandarización efectiva de los procedimientos de vuelo por instrumentos a nivel nacional.	1. Se gestionó la propuesta de flujos de tránsito para las rutas SKED – SEFG / VUGUM – BOKAN, con el fin de coordinar a nivel internacional su evaluación y armonización entre las dependencias involucradas.	Disponibles a través de Microsoft Outlook
Ejecutar todas aquellas actividades, trámites, o gestiones conexas, complementarias, incidentales o necesarias para el cabal cumplimiento del objeto y que sean asignadas por la supervisión.	1. Se participó en las reuniones del grupo ASM con el objetivo de realizar seguimiento a las actividades en desarrollo por parte del equipo de trabajo. 2.Se analizó la documentación involucrada para la reunión IDS-DFLIGHT / UTM, con el fin de apoyar el análisis técnico y la toma de decisiones en el marco de su posible implementación.	Se encuentran disponibles en Microsoft Teams Disponibles a través de Microsoft Outlook.

	3.Se participó en la reunión de revisión de criterios normativos del sistema AIM, comparando TERPS vs TP308 en el marco de FPDAM, con el fin de analizar diferencias, identificar impactos operacionales y evaluar criterios aplicables al diseño de procedimientos de vuelo.	Se encuentran disponibles en Microsoft Teams

a. OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

Además de las obligaciones generales del contrato, cumplió con las siguientes obligaciones específicas:

- ✓ **Elaborar y mantener los procedimientos de vuelo por instrumentos (PBN y convencionales) para los aeropuertos de las Regionales Centro Sur y Oriente, garantizando la aplicación de los criterios técnicos definidos en el RAC, el Doc. 8168 (PANS-OPS) y el Doc. OACI 9905.**

- ✓ **Ejecutar la validación operacional y técnica en tierra, vuelo o simulador de los procedimientos de vuelo que hayan sido diseñados o actualizados.**

- ✓ **Asegurar la calidad y consistencia de la información proveniente de las fuentes de datos aeronáuticos y de aeródromos, verificando el cumplimiento de los estándares de precisión y trazabilidad definidos en el Doc. OACI 9906**

- ✓ **Evaluar y emitir dictamen técnico respecto al impacto potencial de los procedimientos proyectados sobre la Gestión del Espacio Aéreo (ASM).**

- ✓ **Verificar y aprobar los resultados de los estudios de penetración de obstáculos, asegurando su plena compatibilidad con los mínimos operacionales de los aeropuertos de las Regionales Centro Sur y Oriente**

- ✓ **Articular y concertar los lineamientos técnicos con otras regionales para la armonización y estandarización efectiva de los procedimientos de vuelo por instrumentos a nivel nacional.**

- ✓ **Ejecutar todas aquellas actividades, trámites, o gestiones conexas, complementarias, incidentales o necesarias para el cabal cumplimiento del objeto y que sean asignadas por la supervisión.**

b. PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

Indicar cuáles productos y/o bienes fueron entregados en el período ejecutado. Es importante detallar las características y parámetros de los productos y/o bienes entregados, así como cumplir con los requerimientos pactados en el contrato para tales bienes y/o productos.

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
N/A			SI	NO

4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

La ejecución del contrato en mención para el periodo del 30 al 30 de enero de 2026 se llevó a cabo a satisfacción con relación a las actividades programadas y desarrolladas, los entregables recibidos corresponden a las tareas ejecutadas por el contratista en el periodo correspondiente y aportan al fortalecimiento institucional en temas de seguridad aérea.

Toda la información es almacenada en carpeta ONEDRIVE del Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo.

5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

5.1. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No Aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No Aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No Aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No Aplica
OBSERVACIONES:		

5.2. VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
X	

¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	
SI	**NO**
X	

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	**FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN**
07 abril 2025	06 abril 2028

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
X	
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	
27 ENERO 2026	

5.3. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	**PUBLICACIÓN EN SECOP II**	
	SI	**NO**
1	x	
2	x	
3	x	
4		

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

El contrato de prestación de servicios No. 26000848 H3 DE 2026, por valor de $ 87.178.167, donde sus avances individuales se describen a continuación:

6.1. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

VALOR DEL CONTRATO	$ 87.178.167	100%
CUENTA N° 1 Del 30 al 30 de enero del 2026	$ 260.233	0.29 %
CUENTA N° 2 Del 01 al 28 de febrero del 2026	$ 7.807.000	8.96 %
CUENTA N° 3 Del 01 al 30 de marzo del 2026	$ 7.807.000	8.96 %
CUENTA N° 4 A PAGAR Del 01 al 30 de abril del 2026	$ 7.807.000	8.96 %
AVANCE PRESUPUESTAL	$ 23.681.233	27.17 %
SALDO	$ 63.496.934	72.83 %

6.2. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

N/A

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.



OSCAR HERNAN ANGARITA QUIROGA
Coordinador Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo
SUPERVISOR CONTRATO