INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO			
Contrato:	CONTRATO DE OBRA		
Número:	No. 24001263 H4 DE 2024	**Fecha:**	26/12/2024
Objeto: REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DEL TERMINAL NACIONAL Y URBANISMO DEL AEROPUERTO LA FLORIDA DE TUMACO, NARIÑO (VF).			
Contratista:	CONSORCIO EL MORRO - TUMACO NIT. 901.898.540-8. REPRESENTANTE LEGAL: VICTOR FERNANDO RAMÍREZ C.C. 12.272.097 de la Plata (Huila) • CONSTRUCTORA A CRUZ S.A.S., NIT 800.002.820-4 (40%) • FERNANDO RAMIREZ S.A.S., NIT 800.242.107-1 (50%) • EVER JOSE SALGADO SALGADO C.C. No. 7.917.558 (10%)		
Interventor y/o Supervisor:	CONSORCIO AEROCOIN – NIT. 901.900.414-6 REPRESENTANTE LEGAL: GERMAN ADOLFO PERDOMO PACHÓN C.C. 80.418.195 de Bogotá D.C. • CONSULTORES DEL OCCIDENTE S.A.S., NIT 900.457.115-5 (50%) • INTECSA COLOMBIA INTERNACIONAL S.A.S. NIT. 901.115.174-6 (50%)		
Valor inicial del contrato:	CIENTO TRES MIL TRESCIENTOS OCHENTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS M/CTE **($103.380.691.278) incluido AIU+IVA sobre utilidad**		
Plazo inicial de ejecución del contrato:	Dieciocho (18) meses sin exceder del quince (15) de Julio de 2026, clausula 4.		
Fecha de inicio del contrato:	12/02/2025	**Fecha de terminación del contrato:**	06/08/2026

PRÓRROGAS	
Número de Prórroga	**Plazo**
No aplica	No aplica
Fecha de terminación final del contrato de acuerdo con la(s) prórroga(s):	No aplica

ADICIONES	
Número de Adición	**Valor ($)**
No aplica	No aplica
Valor total del contrato:	No aplica

SUSPENSIONES	
Número del Acta de Suspensión	**Tiempo**
1. Acta Suspensión Temporal No.1	Quince (15) días calendario
2. Ampliación No.1 a la Suspensión Temporal No.1	Siete (7) días calendario
Fecha de terminación del contrato de acuerdo con la suspensión:	06/08/2026

MODIFICACIONES CONTRACTUALES (OTROSÍ)		
Número de la Modificación	**Cláusula Nº**	**Descripción**
No aplica	-	No aplica

CESIONES	
Cedente	**Cesionario**
No aplica	No aplica

SANCIONES IMPUESTAS CON ANTERIORIDAD		
Causal	**Acto Administrativo**	**(Clase de Sanción)**
No aplica - sin sanciones anteriores al contratista de obra	No aplica - sin sanciones anteriores al contratista de obra	No aplica - sin sanciones anteriores al contratista de obra

GARANTÍAS SOLICITADAS EN EL CONTRATO				
Clase de Garantía:	Póliza de Seguro de Cumplimiento Póliza de Seguro RC Extracontractual			
Número de Garantía:	Póliza de Cumplimiento No.85389 / Póliza RCE No. 24789			
Fecha de Expedición de la Garantía.	15/07/2025	**Fecha de Aprobación de la garantía**	7/10/2025	**Fecha de Ap**
Descripción del Amparo y porcentaje:	Garantía de Cumplimiento • Buen manejo y correcta inversión del anticipo por el 100% del anticipo. • Cumplimiento por el treinta por ciento 30% del valor del contrato. • Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales por el veinte por ciento 20% del valor del contrato. • Calidad y Correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados por el veinte por ciento [20%] del valor total de los bienes y equipos suministrados. • Estabilidad y calidad de la obra por el treinta por ciento 30% del valor total de las actividades de obra del contrato. • Calidad del servicio por el treinta por ciento 30% del valor de los servicios contratados en el capítulo 0.1 APROPIACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS y 0.2 AMIGABLE COMPONEDOR			

	• Garantía de Responsabilidad Civil Extracontractual: por el cinco por ciento 5% del valor del contrato.		
Anexo:	Póliza de Cumplimiento Endoso No.5 / Póliza RCE Endoso No. 2		
Clase de Garantía:	Póliza de Seguro de Cumplimiento Póliza de Seguro RC Extracontractual		
Número de Garantía:	Póliza de Cumplimiento No.85389 / Póliza RCE No. 24789		
Fecha de Expedición de la Garantía.	18/02/2025	**Fecha de Aprobación de la garantía**	7/10/2025
Descripción del Amparo y porcentaje:	Garantía de Cumplimiento • Buen manejo y correcta inversión del anticipo por el 100% del anticipo. • Cumplimiento por el treinta por ciento 30% del valor del contrato. • Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales por el veinte por ciento 20% del valor del contrato. • Calidad y Correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados por el veinte por ciento [20%] del valor total de los bienes y equipos suministrados. • Estabilidad y calidad de la obra por el treinta por ciento 30% del valor total de las actividades de obra del contrato. • Calidad del servicio por el treinta por ciento 30% del valor de los servicios contratados en el capítulo 0.1 APROPIACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS y 0.2 AMIGABLE COMPONEDOR • Garantía de Responsabilidad Civil Extracontractual: por el cinco por ciento 5% del valor del contrato.		
Anexo:	Póliza de Cumplimiento Endoso No.2 / Póliza RCE Endoso No. 1		
Clase de Garantía:	Póliza de Seguro de Cumplimiento Póliza de Seguro RC Extracontractual		
Número de Garantía:	Póliza de Cumplimiento No.85389 / Póliza RCE No. 24789		
Fecha de Expedición de la Garantía.	Cumplimiento: 23/01/2025 RCE: 10/01/2025	**Fecha de Aprobación de la garantía:**	30/01/2025
Descripción del Amparo y porcentaje:	Garantía de Cumplimiento • Buen manejo y correcta inversión del anticipo por el 100% del anticipo. • Cumplimiento por el treinta por ciento 30% del valor del contrato. • Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales por el veinte por ciento 20% del valor del contrato. • Calidad y Correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados por el veinte por ciento [20%] del valor total de los bienes y equipos suministrados.		

Fecha de Ap

	• Estabilidad y calidad de la obra por el treinta por ciento 30% del valor total de las actividades de obra del contrato. • Calidad del servicio por el treinta por ciento 30% del valor de los servicios contratados en el capítulo 0.1 APROPIACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS y 0.2 AMIGABLE COMPONEDOR • Garantía de Responsabilidad Civil Extracontractual: por el cinco por ciento 5% del valor del contrato.
Anexo:	Póliza de Cumplimiento Endoso No.1 / Póliza RCE Endoso No. 0

1. ESTADO DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Se deja constancia del estado de ejecución contractual a la fecha de la presente SOLICITUD, como se relaciona a continuación:

2.1 ESTADO TÉCNICO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

A la fecha el contratista en cumplimiento de las obligaciones contractuales presenta un porcentaje de avance programado del 4.60% y ejecutado del 4.00% con corte al 15 de marzo de 2026, de acuerdo con lo reportado en el informe semanal de interventoría No 54 con una desviación del 0.60%, que obedece principalmente a los inconvenientes presentados durante la Etapa 1 de apropiación, complementación y actualización de los estudios y diseños del Terminal Nacional y Urbanismo, los cuales se describen más adelante. Adicionalmente, durante la construcción del Terminal Provisional se presentaron circunstancias que afectaron el normal desarrollo de las actividades de obra, tales como alteraciones del orden público que generaron bloqueo de vías que dificultaron y retrasaron el suministro oportuno de materiales para la ejecución de la obra. El contratista ha ejecutado durante el plazo de ejecución del contrato, las siguientes actividades:

- Realizó la visita al sitio de ejecución del proyecto.
- Informe de la visita al sitio de la obra.
- Arqueología documental de la consultoría realizada por la Universidad Nacional.
- Diagnósticos de cada uno de los componentes de la consultoría de la Universidad Nacional.
- Inventario forestal y Plan de Manejo de Avifauna que ya cuenta con el permiso de aprovechamiento forestal por parte de Corponariño.
- Ejecución de la ETAPA 1: Apropiación, complementación y/o actualización de los estudios y diseños del Terminal Nacional y del Urbanismo finalizada con la firma del acta de entrega y apropiación de los diseños aprobados por la interventoría suscrita por las partes el 29 de octubre de 2025 y remitida en oficio No AEROCOIN-24001365-257 del 6 de noviembre. Además, en oficio No AEROCOIN-24001365-301 del 2 de diciembre, se remitió el acta de recibo y apropiación de los diseños del terminal nacional aprobados por la interventoría y suscrita por las partes el 2 de diciembre de 2025.
- Ejecución de la ETAPA 2: Diseños de factibilidad y a detalle de la terminal provisional finalizada con la firma del acta de entrega y aprobación de los diseños, avalados por la interventoría así: mediante oficio No AEROCOIN-24001365-221 del 1 de octubre se remitió el acta de recibo y aprobación de los diseños suscrita por las partes el 29 de septiembre de 2025.
- Ejecución de la ETAPA 3: Construcción de obra, referidas a las obras para la construcción de la terminal provisional que se encuentran en un 100% de ejecución, con las siguientes actividades:
  - Preliminares
  - Excavaciones y rellenos
  - Cimentación y estructuras de concreto
  - Cerramiento en teja de zinc
  - Muros en superboard doble cara y en bloque No 5
  - Instalaciones eléctricas

- Instalaciones hidrosanitarias
- Instalación de bandejas portacables
- Cielo raso en drywall
- Carpintería metálica y de madera
- Ventanería
- Pisos y bases
- Acabados, enchapes y accesorios
- Pintura
- Cubierta e impermeabilizaciones
- Instalación red de voz y datos
- Andenes y accesos

- Entrega formal de la infraestructura física del terminal provisional mediante la firma del acta de recibo y entrega suscrita por las partes el 17 de marzo de 2026.

2.2 ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

BALANCE GENERAL

CONCEPTO	VALOR CONTRATO	VALOR EJECUTADO	VALOR ORDEN DE PAGO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 103.380.691.278	$ 2.026.353.000	
ADICIONES	$ 0		
AJUSTES	$ 0		
MAYOR CANTIDAD OBRA			
OBRA EJECUTADA		$ 2.026.353.000	
SALDO NO EJECUTADO A LIBERAR			
OTROS			
VALOR PENDIENTE DE PAGO AL CONTRATISTA			**$ 101.354.338.278**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 103.380.691.278**	**$ 2.026.353.000**	**$ 101.354.338.278**

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN

En mi calidad de interventor del contrato cuyos datos se han enunciado, con fundamento en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, de acuerdo con el cual *"(…) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta Ley y a los de la buena administración*.", con el fin de garantizar la eficacia del contrato de la referencia, solicito:

Aprobar el balance de mayores y menores cantidades de obra requerido para la continuidad de las actividades objeto del contrato de obra, pues permite ejecutar la terminal en su totalidad conforme al alcance contractual original, priorizando los componentes de urbanismo indispensables dentro de la disponibilidad presupuestal.

Las actividades de urbanismo que se suprimen no constituyen condición necesaria para la puesta en operación del Terminal Nacional ni para su habilitación aeronáutica, toda vez que la solución adoptada garantiza la conectividad, accesibilidad y funcionalidad operativa previstas contractualmente.

De esta manera, la modificación no implica disminución sustancial del objeto contractual, sino una reorganización técnica de cantidades que asegura la ejecución integral del proyecto y el cumplimiento de las condiciones mínimas de seguridad estructural exigidas por las características del terreno, mediante la inclusión de trece (13) ítems no previstos y la suscripción del Acta de Modificación de Cantidades No. 1.

TIPO DE MODIFICACIÓN	ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN
PRÓRROGA	____DÍAS _____MESES _____AÑOS
ADICIÓN	VALOR EN NÚMEROS_____ VALOR EN SMMLV DESCRIPCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL ALCANCE TÉCNICO DEL CONTRATO _____ _____
OTRA	Modificación del contrato en su alcance, conforme a la alternativa No 1 aprobada por la interventoría con el fin de ajustarlo a las condiciones reales que presenta actualmente el proyecto; para ello es necesario contemplar una modificación de cantidades de obra sin aumento de valor, planteando un balance de mayores y menores cantidades de obra con la incorporación de trece (13) ítems no previstos,

	que son necesarios e indispensables para el cumplimiento del objeto contractual.

Lo anterior toda vez que existe la siguiente justificación:

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

CONTEXTO GENERAL

Una vez finalizada la *Etapa 1: Apropiación, complementación y/o actualización de los estudios y diseños***,** y con el propósito de garantizar la ejecución de la obra dentro de la disponibilidad presupuestal destinada para la construcción del terminal de pasajeros y el urbanismo, se hace necesario presentar y analizar las alternativas formuladas por el contratista.

Es importante precisar que, para atender las situaciones identificadas durante la ejecución de esta etapa, fue necesario desplazar la implantación del terminal de pasajeros con el fin de evitar las interferencias generadas por las estructuras existentes -las cuales no serán intervenidas en el marco del presente contrato de obra- tales como la estación de bomberos, la caseta de iluminación de pista y el pozo profundo de abastecimiento de agua potable.

Si bien las edificaciones existentes (Estación SEI, caseta de iluminación y pozo profundo) se encontraban identificadas en planos históricos de la Aerocivil, durante la etapa precontractual no se contaba con la definición detallada de interferencias operativas, restricciones de seguridad aeroportuaria ni con la validación integral de servidumbres técnicas asociadas a dichas infraestructuras en funcionamiento.

La decisión de desplazar la implantación obedeció a condiciones técnicas sobrevinientes identificadas durante la apropiación y actualización de los estudios y diseños, particularmente a la necesidad de garantizar la continuidad operativa de infraestructuras estratégicas sin generar afectaciones a la seguridad aeronáutica ni a la prestación del servicio público aeroportuario.

En consecuencia, el ajuste de implantación no constituye la corrección de un error de diseño previo, sino una adecuación técnica adoptada en fase de ejecución para armonizar el proyecto con condiciones reales de operación y con la normatividad técnica vigente.

Este desplazamiento dejó por fuera de la nueva implantación gran parte de la exploración geotécnica ejecutada en los estudios de consultoría realizados por la Universidad Nacional en 2014. En consecuencia, se requirió actualizar los estudios de suelos para dar cumplimiento a lo establecido en la NSR-10, Título H.2.2.1**,** que señala que al menos el 50% de los sondeos deben ubicarse dentro de la proyección del área de construcción. Para ello, fue necesario ejecutar 7 sondeos adicionales para el edificio del terminal y 4 sondeos adicionales para el urbanismo, para un total de 11 nuevos sondeos**.**

La necesidad de ejecutar nuevos sondeos no deriva de una omisión técnica en el estudio original, sino de la obligación normativa de cumplir con los parámetros establecidos en la NSR-10 para la nueva huella de implantación, dado que el porcentaje mínimo de exploración dentro del área proyectada de construcción debía ajustarse a la nueva localización

Asimismo, se llevaron a cabo 2 líneas sísmicas longitudinales a la estructura del terminal, con longitudes entre 115 y 130 metros, con el objetivo de determinar las propiedades dinámicas del suelo y verificar la variabilidad

estratigráfica de los materiales (alcanzando el estrato de roca), hasta una profundidad aproximada de 40 metros. Lo anterior se realizó en atención a lo establecido en el Título A de la NSR-10, Tabla A.2.4-1, la cual indica que los suelos susceptibles a falla o colapso por excitación sísmica, como los suelos licuables clasificados como Tipo F, requieren la ejecución de un estudio sísmico particular de sitio**.**

Revisada y aprobada la propuesta de campaña geotécnica, el especialista de la interventoría concluyó que el plan de exploración presentado por el Consorcio El Morro- Tumaco cumplía con las exigencias del Título H de la NSR-10, por lo cual se procedió con la ejecución de la campaña por parte de Alfonso Uribe S & Cía S.A.S**.**, obteniéndose los siguientes resultados principales:

- La exploración mediante CPTu evidenció potencial de licuación en todas las capas de suelo evaluadas**.**
- Las capacidades de soporte a compresión de los pilotes, expresadas en toneladas (T) son las siguientes:

Diámetro (m)	Q (T)
0.8	103
0.9	116
1.0	128

- La cimentación requerida debe contemplar pilotes trabajando por punta sobre roca (limolita y arenisca)**,** con una penetración mínima de 2 metros.
- Dado que los materiales superiores presentan susceptibilidad a la licuación, los pilotes deben contar con refuerzo en toda su longitud**.**
- Debido a la presencia de licuación en profundidades de hasta 23 m, y con el fin de garantizar la funcionalidad del edificio tras un evento sísmico, la placa de contrapiso o placa del primer piso deberá diseñarse como placa aérea**,** transmitiendo sus cargas directamente a los pilotes.

Como consecuencia de los nuevos hallazgos y del ajuste al estudio de suelos que confirmó la posibilidad de licuación, fue necesario realizar ajustes sustanciales al diseño estructural**.** El diseño inicial consideraba una placa apoyada directamente sobre el terreno; sin embargo, debió adoptarse una solución con placa aérea soportada sobre pilotes de 25 m de profundidad que deben ser encamisados. Por otra parte, en el estudio de suelos realizado en el 2015, se presentó una solución de cimentación mediante pilotes preexcavados y fundidos in situ con diámetros entre 0.5 y 0.8 m y longitudes entre 13 y 25 m. No obstante, el estudio de suelos realizado por Alfonso Uribe S & Cía S.A.S. estableció diámetros de pilotes entre 0.80 y 1.0 m como parámetro de diseño. El análisis estructural confirmó que diámetros menores a 0.80 m no son factibles, ya que no garantizan la resistencia necesaria cuando los pilotes actúan como columnas.

Adicionalmente, todas las estructuras complementarias como estación eléctrica, tanques, escaleras de emergencia y box coulvert, debieron proyectarse con cimentación profunda, dada la condición geotécnica del sitio.

Ante este panorama, y tras la revisión y aprobación de los diseños por parte de la interventoría, así como del presupuesto definitivo por un valor total de $122.272.932.091, se evidencia un incremento considerable en los costos del capítulo de cimentación y estructuras, que pasa de $36.172.123.461 a $58.511.507.368, lo que representa una diferencia de $22.339.383.907 respecto a la propuesta inicial. Aunque algunos capítulos muestran una reducción frente al presupuesto originalmente presentado, estas disminuciones no compensan el aumento en cimentación, por lo que el presupuesto definitivo actualizado del proyecto refleja una variación neta de $18.892.240.813.

COMPARATIVO POR ESPECIALIDADES			
	CONTRACTUAL	**ACTUAL**	**DIFERENCIA**
PRELIMINARES	$ 1.551.514.563,00	$ 1.415.304.964,98	-$ 136.209.598,02
EXCAVACIÓNES Y RELLENOS	$ 997.019.440,00	$ 607.023.115,69	-$ 389.996.324,31
CIMENTACION Y ESTRUCTURA INC. PLACAS CONTRAPISO	$ 36.172.123.461,00	$ 58.511.507.368,36	**$ 22.339.383.907,36**
ARQUITECTURA	$ 17.701.534.987,00	$ 11.277.870.139,45	-$ 6.423.664.847,55
INSTALACIONES ELECTICAS Y VOZ Y DATOS	$ 17.632.055.695,00	$ 8.161.662.645,00	-$ 9.470.393.050,00
INSTALACIONES HIDROSANITARIAS	$ 3.952.662.533,00	$ 4.666.117.323,03	$ 713.454.790,03
INSTALACIONES RCI	$ 2.626.754.145,00	$ 3.594.518.888,41	$ 967.764.743,41
VENTILACION MECANICA	$ 6.001.033.692,00	$ 888.712.019,75	-$ 5.112.321.672,25
EQUIPOS ESPECIALES	$ 2.121.048.178,00	$ 1.543.570.750,00	-$ 577.477.428,00
MOBILIARIO	$ -	$ -	$ -
OBRAS FINALES	$ 36.541.758,00	$ 64.191.406,24	$ 27.649.648,24
ARBORIZACION	$ 39.137.938,00	$ -	-$ 39.137.938,00
VIAS ANDENES Y SARDINELES	$ 10.295.658.022,00	$ 9.266.058.235,01	-$ 1.029.599.786,99

En este contexto, y con fundamento en los ajustes técnicos requeridos y en el presupuesto consolidado, el contratista presenta a consideración de la Entidad dos alternativas para garantizar la continuidad del proyecto.

ANÁLISIS DE LA MATRIZ DE RIESGOS CONTRACTUAL

La Interventoría revisó la Matriz de Riesgos contractual (Formato 9), verificando que dentro de los riesgos tipificados se contemplan riesgos generales propios de la ejecución de contratos de obra, incluidos riesgos económicos y operativos ordinarios.

Si bien en todo contrato de obra el contratista asume el riesgo ordinario asociado a las condiciones del terreno dentro de los parámetros técnicamente previsibles con la información disponible al momento de estructuración del proceso, en el presente caso los hallazgos derivados de la campaña geotécnica complementaria evidenciaron un fenómeno de licuación con implicaciones estructurales profundas que no se encontraba determinado con el nivel de precisión requerido con la información disponible en etapa precontractual.

La necesidad de ejecutar un Estudio de Respuesta Sísmica Local (ERSL), reclasificar el perfil del suelo conforme a la NSR-10 y actualizar integralmente el sistema de cimentación mediante pilotes encamisados y placa aérea, responde al cumplimiento obligatorio de la normatividad técnica vigente y a condiciones geotécnicas cuya magnitud e impacto estructural no resultaban razonablemente determinables con la información precontractual disponible.

En consecuencia, el evento que da origen a la presente modificación no constituye la simple materialización de un riesgo ordinario asumido por el contratista, ni la corrección de una deficiencia de diseño, sino el ajuste técnico necesario ante condiciones del subsuelo cuya caracterización definitiva solo fue posible mediante exploración adicional ejecutada conforme a los parámetros normativos exigibles para una infraestructura aeroportuaria.

La modificación planteada no genera incremento del valor contractual, sino que se instrumenta mediante un balance de mayores y menores cantidades, manteniéndose dentro del valor contractual vigente, sin adición.

ANÁLISIS TÉCNICO Y CONTRACTUAL DE LAS ALTERNATIVAS

Una vez revisadas las alternativas presentadas por el contratista y considerando los resultados de la exploración geotécnica actualizada, las condiciones de licuación del terreno, la nueva solución estructural mediante placa elevada, así como de la necesidad de plantear cimentaciones profundas, se evaluaron las alternativas presentadas por el contratista con el fin de dar continuidad a la ejecución del proyecto.

No obstante, aun cuando la presente interventoría avala el incremento del presupuesto anteriormente justificado, el contratista de obra presenta dos alternativas ajustadas al valor del presupuesto contractual, descritas a continuación:

Para efectos del presente modificatorio contractual, la única alternativa sometida a consideración corresponde a la **Alternativa No. 1**, aprobada por la Interventoría mediante oficio AEROCOIN-24001365-308 del 5 de diciembre de 2025.

En consecuencia, la presente justificación técnica, jurídica y financiera se circunscribe exclusivamente a dicha alternativa, por ser la solución que garantiza la ejecución integral del objeto contractual sin desnaturalizar su alcance ni comprometer la funcionalidad del Terminal Nacional.

- **ALTERNATIVA No 1: CONSTRUCCIÓN DEL TERMINAL NACIONAL Y OBRAS DE URBANISMO (BÁSICAS)**

  VALOR: $ 103.380.459.559

  DESCRIPCIÓN: “En esta alternativa se plantea la construcción de los dos pisos del Terminal Nacional, exceptuando algunas actividades de obra y suministros que no afectan el normal funcionamiento de la edificación, así como el uso de las instalaciones por parte de los funcionarios y usuarios en general.

  Los ítems del presupuesto que no se ejecutarían en su totalidad en esta alternativa y que son susceptibles de realizar en fases posteriores sin generar impactos en el proyecto, se discriminan en el cuadro resumen de presupuesto por capítulos que se detalla a continuación. Con relación al urbanismo, se realizarían las obras básicas necesarias para garantizar la conectividad del flujo vehicular desde Tumaco hacia el barrio El Morrito, así como el acceso vehicular y peatonal al Terminal Nacional y al Terminal Provisional, aprovechando el urbanismo existente, considerando que el mismo se encuentra en buen estado.”

  ANÁLISIS DE LA INTERVENTORÍA: De acuerdo con la propuesta presentada por el contratista, de manera general, se reduce el valor del amigable componedor, con lo que la interventoría se encuentra de acuerdo. Se conserva el urbanismo necesario para garantizar el acceso tanto al terminal nacional como al terminal provisional, así como el cerramiento requerido en el predio de la Aerocivil que colinda con el de la Policía Nacional, y se busca Adicionalmente, se contempla el acondicionamiento de la vía existente.

  Al considerar esta alternativa, la operación del terminal nacional no se verá afectada en ninguno de sus componentes. De igual manera, no se modifica el objeto global del contrato, dado que se ejecutará

lo pactado, únicamente ajustando el alcance al área de urbanismo, lo cual se deberá legalizar en un modificatorio con un acta de mayores y menores cantidades. Dicho ajuste implica que no se intervendrá la totalidad de las obras de urbanismo, sino aquellas necesarias que garanticen el acceso desde la vía externa hacia la terminal nacional y provisional y desde la plataforma hacia el terminal nacional y provisional, así como la circulación desde y hacia el barrio El Morrito.

Como interventoría hemos revisado tanto las cantidades como los valores propuestos, los cuales están alineados al contrato principal, nos parece que es una alternativa viable para lograr entregar el terminal operativo y las otras actividades que no se realizarían, podrán intervenirse a futuro, sin que se tengan que hacer intervenciones a lo ya construido.

- **ALTERNATIVA No 2: CONSTRUCCIÓN DEL TERMINAL NACIONAL (PRIMER PISO) Y OBRAS DE URBANISMO**

  No aplica para el presente modificatorio; se incluye sólo como antecedente de análisis.

  VALOR: $ 103.380.665.431

  Durante el análisis técnico preliminar se evaluó una alternativa adicional que implicaba ajustes sustanciales en la configuración estructural y funcional del proyecto.

  No obstante, dicha opción no fue considerada viable por la Interventoría al implicar afectación sustancial del alcance inicialmente contratado y no garantizar la ejecución integral del objeto contractual.

Con base en la Alternativa No. 1 aprobada, se presentan a continuación los ítems no previstos y su sustento técnico

1. BOLSA PARA ENSAYOS DE LABORATORIO Y ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS

1.1 ESTUDIO BIOCLIMÁTICO.

ALCANCE:

Una vez revisados los documentos de los estudios y diseños del proyecto realizados por la Universidad Nacional de Colombia en cumplimiento del contrato No14000005 OK de 2014, cuyo objeto fue "CONSULTORIA PARA EL ESTUDIO, DIAGNÓSTICO, PLANEACIÓN Y ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS DE RECUPERACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA DE COLOMBIA, no se encuentra en el componente de arquitectura el estudio bioclimático que evalué las condiciones del sitio en el cual se implanta el proyecto, y se obtengan las variables favorables que se puedan aprovechar en la conformación arquitectónica del edificio y su entorno o en su defecto establecer las condiciones a contrarrestar, mediante la utilización de equipos electromecánicos, obtenidos mediante un diseño HVAC, que garantice las condiciones de confort para el personal permanente como para los usuarios del terminal, teniendo en cuenta la normatividad vigente, (ASHRAE 62.1; RETILAP). El análisis bioclimático contiene entre otros los siguientes estudios:

- Estudio de estación meteorológico.
- Revisión simulaciones bioclimáticas, cálculos de ventilación, control solar y envolvente.

- Consolidación e informe final con recomendaciones.

La incorporación de este estudio fue propuesta por el Constructor y aprobada por Interventoría a la vez que fue avalada por la Entidad.

Dicho estudio tuvo un costo total de $22.100.000, el cual no genera IVA, teniendo en cuenta que se trata de una persona natural de régimen simplificado y dicho costo se refleja en el balance de Mayores y Menores.

1.2. ESTUDIO DE SUELOS COMPLEMENTARIO

ALCANCE:

Como consecuencia de la necesidad de realizar un desplazamiento en la implantación del Terminal de pasajeros para evitar la demolición de la Estación SEI, la caseta de luces de pista y el pozo profundo, se requiere el desarrollo de una campaña de geotecnia complementaria a la realizada por la Universidad Nacional de Colombia, considerando que el número de sondeos que quedan incluidos en la huella de la edificación son insuficientes de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente.

Adicionalmente, según el análisis efectuado por los Geotecnistas al Documento "ANÁLISIS GEOTÉCNICO AEROPUERTO LA FLORIDA MUNICIPIO DE TUMACO IFT-1853-1224-15 /GEOCEM / CARLOS AUGUSTO SÁNCHEZ RONDÓN / FECHA DE EMISIÓN 31 DE ENERO DE 2014 / FECHA DE VERSIÓN PARA REVISIÓN DEL CLIENTE 3 DE AGOSTO DE 2015, del estudio de suelos realizado por la consultoría y entregado por la Aerocivil "*página 23PDF Parámetros sísmicos – define el perfil de suelos como D. Concluye que por la condición de licuación del terreno se recomiendan cimientos profundos. Comentario de revisión: no se incluye memoria de cálculo que justifique el tipo de perfil definido en el estudio, según los resultados del análisis presentado en página 28PDF el perfil de suelos para la zona del Terminal tiene un potencial de riego por licuación entre 0m y 10m, por lo que el perfil de suelos no es consistente con el definido en Tabla A.2.4-1 de la NSR-10.*

Dada la condición de licuación identificada durante la elaboración del estudio, objeto de la presente revisión, se adelantó la elaboración de un estudio sísmico particular de clasificación en el sitio siguiendo los lineamientos de A.2.10 de la NSR-10, dando cumplimiento a lo estimado en A.2.4.5.1 de la NSR-10."

Por lo que se requirió la ejecución de los siguientes estudios complementarios:

ESTUDIO DE SUELOS

Con el fin de realizar la actualización del estudio de suelos para el proyecto, se realizó:

- Ejecución 3 sondeos de 35m, 2 sondeos de 30 y 2 sondeos de 25m, de los cuales 4 sondeos se ejecutarán mediante piezocono CPTu (hasta la profundidad donde se presente rechazo), 4 sondeos adicionales de 6m y ejecución de dos líneas sísmicas de longitudes de entre 115 y 130m, para la obtención de velocidades de onda Vp y Vs para el estudio de respuestas sísmica local.

- Posterior a la ejecución de la exploración geotécnica, se llevarán a cabo ensayos de laboratorio para determinar la clasificación, resistencia y caracterización del suelo. Para lo cual IGR plantea los ensayos de laboratorio que se relacionan en la Tabla 1:

Tabla 1. Cantidad y tipo de ensayo de Laboratorio

Ensayo	Cantidad
Contenido de humedad	60
Límite líquido y límite plástico	25
Granulometría por tamizado con lavado sobre tamiz No. 200	45
Compresión Inconfinada	10
Peso Unitario	15
Gravedad específica	10
Consolidación Unidimensional	4
Corte directo (CD)	3

ESTUDIO DE RESPUESTA SÍSMICA LOCAL (ERSL)

En el estudio de suelos realizado en el 2014 por la Universidad Nacional, se encontraron arenas sueltas con potencial licuable, no obstante, dentro del informe, el perfil de suelos se clasifica como tipo D. Según la tabla A.2.4-1 del título A de la norma NSR-10, los suelos susceptibles a falla o colapso causado por la excitación sísmica como los suelos licuables, se clasifican como tipo F, y para dichos suelos se requiere un estudio de sísmico particular de sitio previo al estudio de suelos.

Para el estudio de respuesta sísmica local, con base en los requerimientos del Título A de la norma NSR-10, para las edificaciones se deben utilizar señales que representen eventos sísmicos con Tr= 475 años.

Para lograr los requerimientos solicitados de estos estudios, se cubrirán los siguientes aspectos:

- Para la selección de señales sísmicas (acelerogramas) que cumplan los periodos de retorno de 475 años, se hará una revisión actualizada de las bases de datos nacionales e internacionales con el fin de obtener las suficientes señales (mínimo 3 por fuente sísmica representativa de la amenaza sísmica) que cumplan con los criterios actuales de selección de acelerogramas.

- Ejecución de ensayos 2 conjuntos de ensayos dinámicos (Bender Element, Columna Resonante, Triaxial Cíclico), si es posible extraer muestras inalteradas en los sondeos.

- Definición del modelo geotécnico sísmico del subsuelo 1D o 2D dependiendo de la variabilidad geotécnica en la zona, las características geotécnicas del subsuelo, las condiciones de topografía del sitio y la continuidad lateral de los estratos de suelo existentes. Esto permitirá realizar el ERSL en campo libre para el sitio requerido.

- Obtención del espectro de respuesta para cada señal individual, para luego generar el espectro de respuesta para diseño estructural.

- También se definirán los parámetros dinámicos de amplificación del sismo, desplazamientos y deformaciones cortantes en el subsuelo.

La necesidad de realizar el estudio complementario ya cuenta con el concepto favorable emitido por la interventoría mediante el oficio con radicado No AEROCOIN-24001365-039.

De acuerdo con lo anterior, la entidad y la interventoría dieron su aprobación para la realización de los estudios complementarios y consecuentemente el ítem de BOLSA PARA ENSAYOS DE LABORATORIO Y ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS, tuvo una modificación por un mayor valor de $177.562.185 (costo directo) más un IVA de $ 33.736.815, para un valor total de $ 211.299.000, para lo cual se utilizó la metodología del balance de mayores y menores cantidades de obra. Dicha modificación se observa en el balance de mayores y menores.

JUSTIFICACIONES BALANCE DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES

Una vez finalizada la *Etapa 1: Apropiación, complementación y/o actualización de los estudios y diseños*, y con el propósito de garantizar la ejecución de la obra dentro de la disponibilidad presupuestal destinada para la construcción del terminal de pasajeros y el urbanismo, y atender las situaciones identificadas durante la ejecución de esta etapa que condujeron a realizar ajustes sustanciales al diseño estructural, se plantea la modificación del alcance del urbanismo conforme a la alternativa No 1 aprobada por la interventoría, con el fin de dar continuidad al contrato de obra, preservando la finalidad del contrato y evitando una afectación material al objeto pactado.

La reducción de las actividades del urbanismo aprobado garantiza la ejecución completa de la terminal nacional, junto con la modificación geotécnica requerida para certificar los estándares de seguridad mínimos en un suelo con las características geomorfológicas de la nueva localización del aeropuerto de Tumaco. La Alternativa 1 asegura un nivel de desarrollo acorde con el alcance contractual, mitigando riesgos de funcionalidad futura y de intervenciones posteriores.

Ante este panorama, y tras la revisión y aprobación de los diseños por parte de la interventoría, así como del presupuesto definitivo por un valor total de $122.272.932.091, se evidencia un incremento considerable en los costos del capítulo de cimentación y estructuras, que pasa de $36.172.123.461 a $58.511.507.368, lo que representa una diferencia de $22.339.383.907 respecto a la propuesta inicial. Aunque algunos capítulos muestran una reducción frente al presupuesto originalmente presentado, estas disminuciones no compensan el aumento en cimentación, por lo que el valor final del contrato refleja un incremento de $18.892.240.813.

Frente a la doctrina reiterada del Consejo de Estado según la cual las adiciones contractuales no proceden para corregir deficiencias de diseño o errores de planeación, es preciso señalar que los ajustes estructurales incorporados en el presente balance no obedecen a la corrección de un diseño defectuoso ni a la subsanación de omisiones técnicas imputables a la estructuración inicial del proyecto.

La implantación originalmente prevista se fundamentaba en la información geotécnica disponible al momento de la estructuración contractual. No obstante, el desplazamiento de la huella del proyecto —adoptado para evitar la demolición de infraestructura estratégica existente— dejó por fuera parte de la exploración previa, lo que hizo necesario ejecutar sondeos complementarios conforme a lo exigido por el Título H de la NSR-10.

La campaña geotécnica adicional permitió identificar condiciones de licuación y variabilidad estratigráfica que no habían sido caracterizadas con el nivel de precisión requerido para el nuevo emplazamiento, configurándose así una condición técnica sobreviniente cuya magnitud e impacto estructural no resultaban razonablemente determinables con la información precontractual disponible.

En consecuencia, los ajustes al sistema de cimentación y a los elementos estructurales no constituyen la corrección de un diseño deficiente, sino la adopción de la solución técnica necesaria y obligatoria conforme a la normatividad vigente y a la caracterización definitiva del subsuelo.

Por lo anterior, para formalizar los ajustes requeridos y mantener la ejecución dentro del valor contractual vigente, se implementa el balance de mayores y menores cantidades y la incorporación de los ítems no previstos indispensables

SUSTENTO TÉCNICO Y CONTRACTUAL DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

Los ítems no previstos incorporados en el presente balance corresponden a ajustes técnicos derivados de la actualización y apropiación de estudios y diseños aprobados por la Interventoría durante la Etapa 1 del contrato. Su incorporación responde a la necesidad de ejecutar el objeto contractual conforme a las condiciones reales del subsuelo y a la normatividad técnica vigente aplicable a infraestructura aeroportuaria.

La campaña geotécnica complementaria y el desarrollo del Estudio de Respuesta Sísmica Local (ERSL) permitieron identificar condiciones de licuación y variabilidad estratigráfica que exigieron la reclasificación del perfil sísmico del terreno conforme a la NSR-10. Estos hallazgos técnicos obligaron a adoptar un sistema de cimentación profunda mediante pilotes trabajando por punta sobre roca, con refuerzo integral, así como la implementación de placa aérea en reemplazo de placa apoyada sobre terreno natural.

Los ajustes estructurales derivados de esta caracterización definitiva del subsuelo generaron modificaciones en cantidades de acero, concreto estructural, refuerzos, excavaciones y elementos complementarios, los cuales resultan indispensables para garantizar estabilidad estructural, comportamiento adecuado ante evento sísmico y cumplimiento normativo.

La no incorporación de estos ítems implicaría vulnerabilidad estructural, riesgo de asentamientos diferenciales y posible incumplimiento de los parámetros técnicos exigibles para infraestructura aeroportuaria en zona de amenaza sísmica alta. En consecuencia, su ejecución no constituye mejora opcional del diseño, sino adecuación técnica necesaria para asegurar la estabilidad y seguridad de la edificación, se trata de adecuaciones estrictamente necesarias para cumplir estándares de seguridad estructural y normatividad aplicable, sin incorporar prestaciones adicionales.

Estos ajustes no incorporan nuevas áreas ni amplían el programa arquitectónico originalmente contratado. Su finalidad exclusiva es permitir la ejecución segura y normativamente conforme del Terminal Nacional, manteniendo incólume el objeto contractual pactado.

Cada modificación cuenta con soporte en planos estructurales codificados (EST-TN-01 a EST-TN-73), planos eléctricos actualizados conforme RETIE y RETILAP, acta de recibo y apropiación de estudios y diseños del 2 de diciembre de 2025, oficio AEROCOIN-24001365-308 y conceptos técnicos emitidos por los especialistas de la Interventoría, lo que garantiza plena trazabilidad entre hallazgo técnico, ajuste de diseño y modificación presupuestal.

La instrumentación financiera de estos ajustes se realiza mediante balance de mayores y menores cantidades dentro del valor contractual vigente, sin generar adición presupuestal, en armonía con los principios de economía y responsabilidad fiscal.

RESUMEN CANTIDADES DE MAYORES Y MENORES

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO					MODIFICACIONES VARIACIÓN PRESENTE ACTA			CONDICIONES ACTUALIZADAS	
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	TERMINAL AEREO									
1,1	PRELIMINARES				$ 549.014.400,00			$ 84.861.155,00		$ 633.875.555,00
1,2	EXCAVACIONES Y RELLENOS				$ 498.822.303,00			$ 71.200.138,00		$ 570.022.441,00
1,3	CIMENTACIÓN				$ 6.319.246.714,00			$ (6.104.089.338,00)		$ 215.157.376,00
1,4	ESTRUCTURAS EN CONCRETO				$ 6.082.593.652,00			$ 6.992.132.130,00		$ 13.074.725.781,00
1,5	ESTRUCTURAS METÁLICAS				$ 22.389.854.315,00			$ -		$ 22.389.854.315,00
1,6	MAMPOSTERÍA Y MUROS				$ 1.481.690.568,00			$ 559.954.838,00		$ 2.041.645.406,00
1,7	FACHADA				$ 4.582.774.863,00			$ (1.301.971.638,00)		$ 3.280.803.225,00
1,8	INSTALACIONES ELÉCTRICAS				$ 2.253.168.491,00			$ (36.555.631,00)		$ 2.216.612.860,00
1,9	INSTALACIONES HIDROSANITARIAS				$ 539.915.269,00			$ (73.420.604,00)		$ 466.494.664,00
1.10	RED GENERAL CONTRA INCENDIO TERMINAL				$ 1.276.651.336,00			$ -		$ 1.276.651.336,00
1.11	VENTILACIÓN MECÁNICA				$ 6.001.033.692,00			$ (766.082.189,00)		$ 5.234.951.503,00
1.12	PAÑETES				$ 415.185.022,00			$ -		$ 415.185.022,00
1.13	CARPINTERIA METÁLICA				$ 950.986.741,00			$ 27.577.089,00		$ 978.563.830,00
1.15	PISOS Y BASES				$ 1.460.745.264,00			$ 39.366.401,00		$ 1.500.111.665,00
1.16	ACABADOS, ENCHAPES Y ACCESORIOS				$ 1.665.964.482,00			$ (260.333.284,00)		$ 1.405.631.198,00
1.17	APARATOS SANITARIOS Y GRIFERIAS				$ 301.294.845,00			$ (22.228.561,00)		$ 279.066.284,00
1.18	CIELO RASO				$ 508.890.297,00			$ 258.643.817,00		$ 767.534.113,00
1.19	PINTURA				$ 352.036.175,00			$ -		$ 352.036.175,00
1.20	CUBIERTAS E IMPERMEABILIZACIONES				$ 3.563.988.153,00			$ (418.441.748,00)		$ 3.145.546.405,00
1.21	SEÑALIZACION				$ 204.652.175,00			$ (200.705.600,00)		$ 3.946.575,00
1.22	INSTALACIÓN RED VOZ Y DATOS				$ 5.923.857.806,00			$ (504.076.025,00)		$ 5.419.781.781,00
1.23	EQUIPOS ESPECIALES				$ 2.121.048.178,00			$ -		$ 2.121.048.178,00
1.24	MOBILIARIO				$ 1.149.148.679,00			$ (1.149.148.679,00)		$ -
1,25	OBRAS FINALES				$ 36.541.758,00			$ 27.649.649,00		$ 64.191.406,00
SUBTOTAL					$ 74.086.381.553,00			$ (1.908.728.716,00)		$ 72.177.652.836,00
2	URBANISMO Y VIAS									
4,1	PRELIMINARES				$ 1.002.500.163,00			$ (502.860.961,00)		$ 499.639.202,00
4,2	EXPLANEACION Y EXCAVACIONES				$ 498.197.137,00			$ (373.097.834,00)		$ 125.099.303,00
4,3	ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO				$ 6.233.010.759,00			$ (5.112.056.609,00)		$ 1.120.954.150,00
4,4	ANDENES Y SARDINELES				$ 4.062.647.263,00			$ (3.743.097.783,00)		$ 319.549.480,00
4,5	ILUMINACION EXTERIOR Y SUBESTACIÓN ELECTRICA				$ 9.455.029.398,00			$ (5.758.427.375,00)		$ 3.696.602.023,00
4,6	REDES EXTERIORES HIDROSANITARIAS				$ 3.412.747.264,00			$ (2.375.813.381,00)		$ 1.036.933.884,00
4,7	REDES EXTERIORES DE INCENDIO				$ 1.350.102.809,00			$ (282.759.899,00)		$ 1.067.342.910,00
4,8	SEÑALIZACION				$ 136.478.807,00			$ (76.637.174,00)		$ 59.841.633,00
4,9	ARBOLIZACION				$ 39.137.938,00			$ (39.137.938,00)		$ -
SUBTOTAL					$ 26.189.851.538,00			$ (18.263.888.954,00)		$ 7.925.962.585,00
	ÍTEM NO PREVISTOS									
SUBTOTAL					$ -			$ 20.318.687.933,00		$ 20.318.687.933,00
	Total costo directo (con AIU)				$ 100.276.233.091,00			$ 146.070.263,00		$ 100.422.303.354,00
	Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)							$ (21,00)		$ (20,00)
	Total costo directo (antes de AIU)				$ 75.966.843.251,00			$ 110.659.274,00		$ 76.077.502.526,00
*	Administración		28%		$ 21.270.716.110,00			$ 30.984.597,00		$ 21.301.700.707,00
*	Imprevistos		1%		$ 759.668.433,00			$ 1.106.593,00		$ 760.775.025,00
*	Utilidad		3%		$ 2.279.005.298,00			$ 3.319.778,00		$ 2.282.325.076,00
*	IVA Sobre Utilidad		19%		$ 433.011.007,00			$ 630.758,00		$ 433.641.764,00
*	Costo Total				$ 100.709.244.098,00			$ 146.701.000,00		$ 100.855.945.098,00

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO					MODIFICACIONES VARIACIÓN PRESENTE ACTA			CONDICIONES ACTUALIZADAS	
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
0.1	APROPIACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS									
SUBTOTAL					$ 824.428.500,00			$ 211.299.000,00		$ 1.035.727.500,00
0.2	TERMINAL PROVISIONAL									
SUBTOTAL					$ 1.417.018.680,00			$ -		$ 1.417.018.680,00
0.3	AMIGABLE COMPONEDOR									
SUBTOTAL					$ 430.000.000,00			$ (358.000.000,00)		$ 72.000.000,00
	Total costo directo				$ 2.671.447.180,00			$ (146.701.000,00)		$ 2.524.746.180,00
	Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)									
	Total costo directo				$ 2.671.447.180,00			$ (146.701.000,00)		$ 2.524.746.180,00
	IVA Sobre Actividad		19%							
	Costo Total				$ 2.671.447.180,00			$ (146.701.000,00)		$ 2.524.746.180,00

TOTALES				
Total costo directo		$ 75.966.843.251,00	$ 110.659.274,00	$ 76.077.502.526,00
Administración	28%	$ 21.270.716.110,00	$ 30.984.597,00	$ 21.301.700.707,00
Imprevistos	1%	$ 759.668.433,00	$ 1.106.593,00	$ 760.775.025,00
Utilidad	3%	$ 2.279.005.298,00	$ 3.319.778,00	$ 2.282.325.076,00
IVA (Sobre utilidad + Sobre actividades con IVA pleno)	19%	$ 433.011.007,00	$ 630.758,00	$ 433.641.764,00
Costo Total Contrato		$ 103.380.691.278,00	$ -	$ 103.380.691.278,00

A continuación, se presentan discriminados los ítems con mayores y menores valores y la justificación de las variaciones:

MAYORES VALORES

	CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO			MODIFICACIONES VARIACION PRESENTE ACTA		CONDICIONES ACTUALIZADAS	JUSTIFICACIÓN INCREMENTO DE VALOR
ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR	+/-	VALOR	VALOR	
0.1	BOLSA PARA ENSAYOS DE LABORATORIO Y ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS	GLB	$ 21.000.000	+	$ 211.299.000	$ 232.299.000	MAYOR VALOR CORRESPONDE A ESTUDIO COMPLEMENTARIO DE SUELOS Y ESTUDIO BIOCLIMATICO, LOS CUALES FUERON APROBADOS POR LA INVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
0.3	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA LA CONTRATACIÓN DE LA FIGURA AMIGABLE COMPONEDOR	GLB	$ 430.000.000	-	$ 358.000.000	$ 72.000.000	TENIENDO EN CUENTA COMO SE HA DESARROLLADO EL CONTRATO A LA FECHA, QUE NO SE HAN PRESENTADO CONFLICTOS NI SE HA REQUERIDO DEL AMIGABLE COMPONEDOR, SE DEJA PREVISTO UN VALOR QUE SE CONSIDERA APROPIADO DE ACUERDO CON LOS ANTECEDENTES

A continuación, se presentan discriminados los ítems con mayores cantidades de obra, la justificación de estas, así como las modificaciones de cantidades discriminadas en cantidad contractual, variación de cantidad y las cantidades actualizadas:

MAYORES CANTIDADES

	CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO			MODIFICACIONES VARIACION PRESENTE ACTA		CONDICIONES ACTUALIZADAS	JUSTIFICACIÓN INCREMENTO DE CANTIDAD
ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	+/-	CANTIDAD	CANTIDAD	

1	**TERMINAL AEREO**						
1.1	**PRELIMINARES**						
1.1.3	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	M2	4.344,52	+	1.444,02	5.788,54	CANTIDADES ACORDE A LAS CONDICIONES ACTUALES DEL SITIO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y LAS AREAS SEGÚN LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO (PLANO 02 - PLANIMETRIA), QUE HACE PARTE DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.1.4	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE CIMIENTOS CON ELEMENTOS DE PRECISIÓN	M2	4.344,52	+	1.155,50	5.500,02	CANTIDADES CORRESPONDIENTES A LAS AREAS DE TERMINAL NACIONAL, PTAR, PTAP, SUBESTACIÓN ELECTRICA, TANQUES Y BOX CULVERT COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.1.5	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 16 KM (INCLUYE CARGUE)	M3	2.675,64	+	280,26	2.955,90	CANTIDADES ACORDE A LAS CONDICIONES ACTUALES DEL SITIO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, CORRESPONDIENTE A LAS AREAS QUE CONFORMAN EL ACTUAL TERMINAL NACIONAL Y EL AREA DONDE SE UBICARA EL FUTURO PARQUEADERO PRIVADO - ANTIGUA AREA CONTENEDORES DEL EJERCITO (PLACAS Y VIGAS PARA CONTENEDORES) RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.1.6	DEMOLICION DE CONSTRUCCIONES EXISTENTES	M2	1.860,70	+	500,00	2.360,70	CANTIDADES ACORDE A LAS CONDICIONES ACTUALES DEL SITIO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, CORRESPONDIENTE A LAS AREAS QUE CONFORMAN EL ACTUAL TERMINAL NACIONAL Y EL AREA DONDE SE UBICARA EL FUTURO PARQUEADERO PRIVADO - ANTIGUA AREA CONTENEDORES DEL EJERCITO (PLACAS Y VIGAS PARA CONTENEDORES) RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.2	**EXCAVACIONES Y RELLENOS**						
1.2.3	RELLENO CON MATERIAL DEL SITIO COMPACTADO	M3	364,89	+	1.835,12	2.200,00	CANTIDAD SEGÚN PLANO EST-TN-PL-1-19.205 Y AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN COMO RESULTADO DEL

	MECÁNICAMENTE PARA ESTRUCTURAS						NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.3	**CIMENTACIÓN**						
1.3.1	BASE EN CONCRETO POBRE 1500 PSI	M3	72,00	+	27,32	99,32	MAYOR CANTIDAD POR AUMENTO DE CANTIDAD DE VIGAS DE CIMENTACIÓN EN PLATAFORMAS PL1 A PL8, PERGOLAS, CUBIERTA, ZONA ELECTRICA ESCALERAS, SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN (EST-TN-PLANOS _01-73) COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.4	**ESTRUCTURAS EN CONCRETO**						
1.4.3	ESCALERA MACIZA 4000 PSI	M3	32,00	+	18,00	50,00	MAYOR CANTIDAD POR AMPLIACIÓN DEL ANCHO DE ESCALERAS (EST-TN-PLANOS 01-73) CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A NORMAS DE SEGURIDAD HUMANA, APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.4.4	ACERO FIGURADO 60000 PSI	KG	453.267,00	+	864.502,34	1.317.769,34	MAYOR CANTIDAD ELEMENTOS DE CIMENTACIÓN COMO VIGAS Y PILOTES (EST-TN-PLANOS-01-73) SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN, COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.4.5	REFUERZO MALLA ELECTROSOLDADA	KG	41.036,35	+	14.058,19	55.094,54	MAYOR CANTIDAD ELEMENTOS DE CIMENTACIÓN Y ESTRUCTURA COMO PLACAS PISO, PLACAS ENTREPISO, ESCALERAS, TANQUES, BOX CULVERT (EST-TN-PLANOS-01 A 73) SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN, COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.6	**MAMPOSTERÍA Y MUROS**						
1.6.2	MURO DRYWALL DOBLE CARA 0.12 M	M2	77,45	+	1.301,55	1.379,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y

							DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.6.10	MURO CORTAFUEGO EN CONCRETO FUNDIDO	M3	88,41	+	246,59	335,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.6.11	ANCLAJE 1/2" L=50CM	UN	1.230,00	+	1.050,00	2.280,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS EST-TALL-04.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.8	**INSTALACIONES ELÉCTRICAS**						
1.8.8	**BANDEJAS PORTACABLES LUMINARIAS**						
1.8.8.1	Suministro, transporte e instalación de bandeja portacable Tipo Malla Electrzicada REF: CF54/150. CM000081. Incluye uniones, soportes RCSN. CM013030	ML	135,00	+	125,00	260,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_01 A 04-TO) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
1.9	**INSTALACIONES HIDROSANITARIAS**						
	SUMINISTRO AGUA POTABLE Y AGUA SEGURA						
1.9.3	SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA POLIPROPILENO 32 MM PN 16 polipropileno-presión nominal de trabajo a 60°C: 16,4 Bares.Color azul.	ML	50,93	+	39,97	90,90	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025

1.9.5	SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA POLIPROPILENO 50 MM PN16 polipropileno-presión nominal de trabajo a 60°C: 16,4 Bares.Color azul.	ML	170,52	+	69,38	239,90	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.12	SUMINISTRO E INSTALACION ACCESORIOS POLIPROPILENO 50 MM presión nominal de trabajo a 60°C: 300 PSI. marca Poly-Pro o de calidad superior.	UN	70,00	+	71,00	141,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.22	SUMINISTRO E INSTALACION PUNTO HIDRÁULICO PP-R 1/2" (20 MM) - Incluye Regata, Tubería, Codos, Tee, Tapón Soldado, Tapón Roscado, Adaptador Macho, Sellante y Demas Accesorios.	UN	111,00	+	8,00	119,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.24	SUMINISTRO E INSTALACION PUNTO HIDRÁULICO PP-R 1 1/4" (40 MM) - Incluye Regata, Tubería, Codos, Tee, Tapón Soldado, Tapón Roscado, Adaptador Macho, Sellante y Demas Accesorios.	UN	46,00	+	4,00	50,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.27	SUMINISTRO E INSTALACION REGISTRO CORTINA ROSCAR 1" Cuerpo y vástago en bronce, embalaje en teflón, presión nominal de trabajo a 23°C. 150 PSI. marca Watts o de calidad superior.	UN	3,00	+	3,00	6,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.41	PRUEBAS PARA RED DE SUMINISTRO Agua potable y agua tratada.	UN	1,00	+	7,00	8,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y

							APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025. LA MAYOR CANTIDAD SE DEBE A QUE SE REQUIEREN PRUEBAS PARA CADA BATERIA SANITARIA Y EN CADA UNO DE LOS PISOS CONSIDERANDO LA MAGNITUD DE LA EDIFICACIÓN LA CUAL NO PERMITE QUE CON 1 SOLA PRUEBA SE PUEDA VALIDAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE TODA LA TUBERÍA
	DESAGUES AGUAS RESIDUALES Y AGUAS LLUVIAS						
1.9.44	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-S 2"	ML	82,89	+	5,96	88,85	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.45	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-S 3"	ML	231,09	+	73,31	304,40	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.46	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-S 4"	ML	300,31	+	112,69	413,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.50	SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACCESORIOS PVC-S 2"	UN	605,00	+	18,00	623,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025

1.9.61	MONTAJE SANITARIO FLUXOMETRO incluye brida desmontable para sanitario, sellante y demás elementos necesarios para su instalación.	UN	46,00	+	4,00	50,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.62	MONTAJE SANITARIO DE TANQUE incluye brida desmontable para sanitario, sellante y demás elementos necesarios para su instalación.	UN	10,00	+	2,00	12,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.63	MONTAJE ORINALES, incluye sifón desmontable.	UN	12,00	+	4,00	16,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.66	MONTAJE LAVAPLATOS, incluye sifón desmontable y acoflex diseñado bajo la norma ANSI-ASME A112 18.1. presión nominal de trabajo 125 PSI.	UN	6,00	+	8,00	14,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.69	PRUEBAS PARA RED DE DESAGUES BAJANTES	UN	1,00	+	3,00	4,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025. LA MAYOR CANTIDAD SE DEBE A LA CUBIERTA DE LA EDIFICACION CUENTA CON 4 BAJANTES UBICADAS EN CADA UNO DE LOS EXTREMOS DE LA CUBIERTA Y CADA UNA REQUIERE DE UNA PRUEBA INDEPENDIENTE.
1.9.70	PRUEBAS PARA RED DE DESAGUES COLECTORES	UN	1,00	+	1,00	2,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-

							TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025. LA MAYOR CANTIDAD SE DEBE A QUE TENIENDO EN CUENTA LA LONGITUD DE LA TUBERIA DE ALCANTARILLADO, NO ES POSIBLE QUE CON UNA SOLA PRUEBA SE VALIDE SU ADECUADO FUNCIONAMIENTO, POR LO QUE SE REQUIERE DE UNA PRUEBA ADICIONAL A LA INICIALMENTE CONTEMPLADA
1.13	**CARPINTERÍA METÁLICA**						
1.13.11	PUERTA EN REVESTIMIENTO DE ALUMINIO 0.94-1.0X2.2 TIPO EURO MODUL 44 O SIMILAR SUMINISTRO, FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE PUERTAS ENMARCADAS POR PERFILES VERTICALES EN ALUMINIO NEGROS, LAS PUERTAS SE CONFIGURAN POR UN MARCO PERIMETRAL EN ALUMINIO COLOR NEGRO MATE.	UN	9,00	+	53,00	62,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.13.16	PUERTA BATIENTE DOBLE EN LAMINA COLD ROLLED 1.5X2.21, QUE ABRE HACIA AFUERA CON PINTURA ANTICORROSIVA Y ESMALTE SINTÉTICO, COLOR BLANCO. INCLUYE MARCO EN LAMINA COLD ROLLED, CON PINTURA ANTICORROSIVA Y ESMALTE SINTÉTICO, COLOR BLANCO, MANIJA, PERFILES SEGÚN DISEÑO, CHAPA, HERRAJES EN ACERO INOXIDABLE. INCLUYE MIRILLA EN VIDRIO TEMPLADO	UN	1,00	+	1,00	2,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.14	**VENTANERÍA Y VIDRIO**						
1.14.2	FACHADA FLOTANTE SISTEMA SERIE 75 PIEL DE VIDRIO MONOLÍTICO.SUMINISTRO, FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE VENTANERIA EN VIDRIO TEMPLADO MONOLÍTICO 8MM INC. ANCLAJE SUPERIOR A VIGA IPE, E INFERIOR A PLACA. ACABADO EN PINTURA ESMALTE COLOR NEGRO.	M2	173,15	+	763,63	936,78	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025

1.14.7	SUMINISTRO, FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE VITRINA CON MONTANTE SUPERIOR, ANCLADO A ESTRUCTURA METÁLICA, CON ACCESORIOS EN ACERO INOXIDABLE (CHAPETAS). VIDRIO TEMPLADO 10MM.	M2	36,90	+	66,22	103,12	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.14.13	CORTASOL ACCIONABLE EN ALUZINC (Calibre 21) TIPO AEROSHIELD EQUIVALENTE O SUPERIOR CON ACABADO LISO MAS PINTURA ANTICORROSIVA COLO NEGRO. SISTEMA MOTORIZADO.	M2	49,84	+	150,16	200,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.15	**PISOS Y BASES**						
1.15.1	PISO EN CONCRETO ENDURECIDO ESMALTADO	M2	276,82	+	634,18	911,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.16	**ACABADOS, ENCHAPES Y ACCESORIOS**						
1.16.5	MEDIA CAÑA EN GRANITO	ML	80,37	+	114,63	195,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.17	**APARATOS SANITARIOS Y GRIFERIAS**						
1.17.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓNSANITARIOS A PISO TIPO INSTITUCIONAL BLANCO (INCLUYE GRIFERÍA)	UN	3,00	+	5,00	8,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.17.12	SUMINISTRO E INSTALACION DISPENSADOR DE PAPEL	UN	58,00	+	3,00	61,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA

							INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.17.14	SUMINISTRO E INSTALACIÓN LAVAPLATOS DE SOBREPONER EN ACERO INOXIDABLE 40 X 60 cm (INCLUYE ACCESORIOS Y GRIFERÍA)	UN	6,00	+	8,00	14,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.17.16	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GRIFERÍA POCETA DE ASEO	UN	4,00	+	9,00	13,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1,18	**CIELO RASO**						
1.18.3	CIELO RASO PLANO DRYWALL RH (INCLUYE PINTURA, PERFILERIA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN)	M2	568,20	+	1.579,80	2.148,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.18.5	CIELO RASO SUPER BOARD (INCLUYE PINTURA, PERFILERIA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN)	M2	122,60	+	271,40	394,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.18.8	CIELO RASO EN FIBRA MINERAL PANEL EN FIBRA MINERAL, FORMATO DE 61 X 61 CM, COLOR MADERABLE, ANCLADO A SUBESTRUCTURA METALICA	M2	347,50	+	58,50	406,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.20	**CUBIERTAS E IMPERMEABILIZACIONES**						

1.20.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PANEL CONSTRUCTIVO DE CUBIERTA, ESPESOR 30 A 70 MM, ANCHO ÚTIL 1100 MM, NÚCLEO DE ESPUMA DE POLIURETANO DENSIDAD 40 KG/M3 INYECTADA ENTRE DOBLE CHAPA DE ACERO LACADA O GALVANIZADA 0,5/0,6 MM, SISTEMA ESTANCO DE MACHIEMBRADO CON FIJACIÓN OCULTA, CON CUBREJUNTAS, GRAPA Y NERVIO CENTRAL RIGIDIZADOR.	M2	6.365,94	+	815,22	7.181,16	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO, LA MAYOR CANTIDAD OBEDECE A CAMBIO DE ESPECIFICACIÓN DE CUBIERTA DE LAS PERGOLAS SEGÚN ESTUDIO BIOCLIMATICO, QUE ANTES ESTABAN CONTEMPLADAS EN POLICARBONATO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-7-PLANTAS DE CUBIERTAS-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22	**INSTALACIÓN RED VOZ Y DATOS**						
1.22.1	**SISTEMA DE DETECCION DE INCENDIOS**						
1.22.1.2	SALIDA EN PLACA PARA DETECTOR DE HUMO ÓPTICO, TUBERIA, CABLE FPLR THHN/THWN NO 18 Y ELEMENTOS DE FIJACION. - INCLUYE DETECTOR	UN	94,00	+	71,00	165,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA PROTECCION DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FISICOS (PLANOS CON_TN_12 A 16-DI) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.1.6	SALIDA PARA SIRENA DE EVACUACIÓN, INCLUYE TUBERIA, CAJAS, ELEMENTOS DE FIJACION, CABLE CU AISLADO THHN/THWN NO 16 Y PULSADOR - INCLUYE SIRENA	UN	15,00	+	8,00	23,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA PROTECCION DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FISICOS (PLANOS CON_TN_12 A 16-DI) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.1.7	SALIDA PARA ESTACION MANUAL EN MURO, INCLUYE TUBERIA, CAJAS, ELEMENTOS DE FIJACION, CABLE CU AISLADO THHN/THWN NO 16 Y PULSADOR - INCLUYE PULSADOR	UN	12,00	+	13,00	25,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA PROTECCION DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FISICOS (PLANOS CON_TN_12 A 16-DI) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y

							DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.2	**CCTV**						
1.22.2.9	CÁMARA TIPO BALA - PARA EXTERIOR	UN	2,00	+	21,00	23,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FISICOS (PLANOS CON_TN_17 A 20-CCTV) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.2.11	DOMO PTZ 30X – EXTERIOR INCLUYE MONTAJE PARA PTZ	UN	4,00	+	5,00	9,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FISICOS (PLANOS CON_TN_17 A 20-CCTV) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.3	**SISTEMA DE SEGURIDAD**						
1.22.3.2	LECTORA DE PROXIMIDAD CON ZUMBADOR Y PANTALLA LED DE VARIOS COLORES CON SALIDA WIEGAND INCLUYE TUBUERIA EMT, ACCESORIOS DE FIJACION Y CONEXIÓN, CAJA 10X10X5CMS, CON CABLEADO. INCLUYE LECTORA DE PROXIMIDAD. SISTEMA DE SEGURIDAD.	UN	10,00	+	22,00	32,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE DATOS, ACTIVOS Y PERSONAL (PLANOS CON_TN_ 21 A 25-CA) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.3.5	SALIDA RETENEDOR Y DETECTOR DE APERTURA-INCLUYE RETENEDOR Y DETECTOR	UN	10,00	+	18,00	28,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE DATOS, ACTIVOS Y PERSONAL (PLANOS CON_TN_21 A 25-CA) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.6	**SISTEMA DE VOZ Y DATOS**						

1.22.6.1	SALIDA DE DATOS PARA DATOS CAT 6A, INCLUYE TOMA SENCILLA, CABLEADO F/UTP CAT. 6A, APARATO CON JACK CAT 6A, PATCH CORD PARA PUESTO DE TRABAJO Y DE ADMINISTRACIÓN. CERTIFICACION DE CADA PUNTO LOGICO, MARQUILLA DE CABLEADO Y NUMERACION DE TOMAS.	UN	60,00	+	67,00	127,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LAS COMUNICACIONES, CONECTIVIDAD Y VELOCIDAD DE LA MISMA DE ACUERDO A LAS NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO (PLANOS CON_TN_01 A 06-VD) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
1.22.6.6	SUMINISTRO TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE PATCH PANEL ANGULAR NEGRO ZMAX. HERRAJE TERA 24P, JACKS RJ45 CAT 6A JACK, TERA CAT 7A Y MARQUILLADO.	UN	11,00	+	3,00	14,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LAS COMUNICACIONES, CONECTIVIDAD Y VELOCIDAD DE LA MISMA DE ACUERDO A LAS NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO (PLANOS CON_TN_01 A 06-VD) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
1.22.6.9	SUMINISTRO TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE BANDEJA PORTACABLE TIPO MALLA DE 30x10 CM GALVANIZADA EN TRAMOS DE 2,44 MTS INCLUYE SUAVIZADOR PARA CURVAS, UNIONES, CABLE DESNUDO, DERIVACIONES PARA TUBERIA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN.	UN	112,00	+	3,00	115,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LAS COMUNICACIONES, CONECTIVIDAD Y VELOCIDAD DE LA MISMA DE ACUERDO A LAS NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO (PLANOS CON_TN_01 A 06-VD) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE

							DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
1.22.6.12	SUMINISTRO TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE SWITCH DE 24 PUERTOS PoE 370W, INLCUYE SWITCH AT-x510-28GPX-10 GigE PoE 370W 4 x 10G SFP+, L2+ DOBLE FUENTE DE POTENCIA AC Y CABLES.	UN	9,00	+	5,00	14,00	ANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LAS COMUNICACIONES, CONECTIVIDAD Y VELOCIDAD DE LA MISMA DE ACUERDO A LAS NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO (PLANOS CON_TN_01 A 06-VD) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
1.25	**OBRAS FINALES**						
1.25.1	ASEO GENERAL	M2	4.344,52	+	3.287,32	7.631,84	CANTIDADES CORRESPONDIENTES A LAS AREAS DE TERMINAL NACIONAL, PTAR, PTAP, SUBESTACIÓN ELECTRICA Y TANQUES COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
2	**URBANISMO Y VIAS**						
4.1	**PRELIMINARES**						
4.1.6	DEMOLICION DE CONSTRUCCIONES EXISTENTES	M2	932,79	+	554,63	1.487,42	CANTIDADES ACORDE A LAS CONDICIONES ACTUALES DEL SITIO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.1.8	TALA ARBOLES CLASE I, H<5m, Incluye desenraice, retiro y disposición final.	UN	15,00	+	11,00	26,00	CANTIDADES RESULTADO DE LAS CONDICIONES ACTUALES Y DEL ESTUDIO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL APROBADO POR CORPONARIÑO MEDIANTE CONCEPTO TÉCNICO No. 081/2025 DEL 4 DE NOVIEMBRE DE 2025
4.2	**EXPLANEACION Y EXCAVACIONES**						
4.2.3	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE	M3	364,9695	+	0,0005	364,97	VARIACIÓN DE CANTIDAD CONTRACTUAL POR AJUSTE DE DECIMALES, EN CUMPLIMIENTO A LA NOTA DEL FORMATO

	SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 16 KM)						76 "Nota: Todas las cantidades deben tener máximo dos decimales"
4.4	**ANDENES Y SARDINELES**						
4.4.14	VIGA CINTA DE CONFINAMIENTO EN CONCRETO FUNDIDA EN SITIO	ML	105,79	+	394,21	500,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.5.2	**EQUIPOS DE TRANSFORMACIÓN Y SUMINISTRO DE ENERGÍA**						
4.5.2.6	Suministro, transporte e instalación de planta eléctrica 300 KVA 120-208V efectivos. Incluye: silenciador de escape, tanque de combustible, amortiguadores de vibración, precalentador, gobernador, Cargador automático de baterías, tablero de control digital módulo de arranque automático y Cabina	UN	1,00	+	1,00	2,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_25 UR, ELE_TN_40 Y 41_DU) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.5.3	**TABLEROS GENERALES DE ACOMETIDAS EN BT, TRANSFERENCIAS Y CAJAS TIPO EXTERIOR AUTOSOPORTADAS**						
4.5.3.1	**TERMINAL DE PASAJEROS**						
4.5.3.1.2	Suministro, transporte e instalación de Tablero General de Acometidas y Transferencia. Incluye barraje de fase, Neutro y Tierra, interruptores, DPS y medidores	UN	1,00	+	1,00	2,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_25 UR, ELE_TN_40 Y 41_DU) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE

							DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.5.3.1.4	Suministro, transporte e instalación de Tablero General de Acometidas de Equipos. Incluye Interruptores, DPS, barraje de Fase, Neutro, tierra y medidores	UN	1,00	+	1,00	2,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_25 UR, ELE_TN_40 Y 41_DU) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.6	**REDES EXTERIORES HIDROSANITARIAS**						
	REDES EXTERIORES SUMINISTRO AGUA POTABLE Y AGUA SEGURA						
4.6.4	SUMINISTRO E INSTALACION POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD 63 MM PN16	ML	80,00	+	24,00	104,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.6	SUMINISTRO E INSTALACION POLIETILENO DE ALTA IMPACTO 90MM PN16	ML	70,00	+	48,15	118,15	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.11	PRUEBAS PARA RED DE SUMINISTRO	UN	1,00	+	3,00	4,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025. LA MAYOR CANTIDAD SE DEBE A QUE POR LA LONGITUD DE LA TUBERIA DE SUMINSTRO EXTERIOR SE HACE NECESARIO AUMENTAR LA CANTIDAD DE PRUEBAS PARA REALIZARLAS POR TRAMOS, NO ES POSIBLE QUE CON UNA SOLA PRUEBA SE VALIDE SU ADECUADO FUNCIONAMIENTO.

A continuación, se presentan discriminados los ítems con menores cantidades de obra, la justificación de estas, así como las modificaciones de cantidades discriminadas en cantidad contractual, variación de cantidad y las cantidades actualizadas:

MENORES CANTIDADES

	CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO			MODIFICACIONES VARIACION PRESENTE ACTA		CONDICIONES ACTUALIZADAS	JUSTIFICACIÓN DISMINUCIÓN DE CANTIDAD
ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	+/-	CANTIDAD	CANTIDAD	
1	**TERMINAL AEREO**						
1.1	**PRELIMINARES**						
1.1.8	TALA ARBOLES CLASE I, H<5m, Incluye desenraice, retiro y disposición final.	UN	7,00	-	-7,00	0,00	NO SE REQUIEREN PARA TERMINAL NACIONAL, ES UNA ACTIVIDAD PROPIA DEL URBANISMO, SEGÚN RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.3	**CIMENTACIÓN**						
1.3.2	VIGA DE AMARRE EN CONCRETO 4000 PSI	M3	305,00	-	-305,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.3.3	PEDESTALES EN CONCRETO DE 4000 PSI	M3	52,30	-	-52,30	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN, COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.3.4	DADOS EN CONCRETO 4000PSI	M3	290,20	-	-290,20	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN, COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025/ SE GENERA NP POR CAMBIO DE ESPECIFICACION DE CONCRETO DE 4000 PSI A CONCRETO DE 5000 PSI
1.3.5	PILOTE PRE EXCAVADO D=50 CM EN CONCRETO DE 3000 PSI	ML	3.999,60	-	-3.999,60	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN, COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL

							SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025/ SE GENERAN NPS POR CAMBIO DE CONCRETO DE 3000 PSI A CONCRETO DE 5000 PSI, AUMENTO DE DIAMETRO, ENCAMISADO 10 MT. ANCLAJE EN ROCA 2 MTS
1.3.6	PILOTE PRE EXCAVADO D=60 CM EN CONCRETO DE 3000 PSI	ML	3.174,00	-	-3.174,00	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN, COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025/ SE GENERAN NPS POR CAMBIO DE CONCRETO DE 3000 PSI A CONCRETO DE 5000 PSI, AUMENTO DE DIAMETRO, ENCAMISADO 10 MT. ANCLAJE EN ROCA 2 MTS
1.3.7	DEMOLICIÓN CABEZA DE PILOTES	UN	297,00	-	-5,00	292,00	MENORES CANTIDADES SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN (PLANOS EST-TN-01-73), COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.3.8	CONTRAPESO EN CONCRETO CICLÓPEO 2000 PSI, 40% RAJÓN	M3	25,00	-	-25,00	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN, COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.3.9	ZAPATAS EN CONCRETO 3000 PSI	M3	25,00	-	-25,00	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE CIMENTACIÓN, COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.4	**ESTRUCTURAS EN CONCRETO**						
1.4.1	COLUMNA CIRCULAR 4000 PSI	M3	61,50	-	-61,50	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE ESTRUCTURA (PLANOS EST-TN-01-73), COMO RESULTADO DEL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025/ SE GENERA NP POR CAMBIO DE ESPECIFICACION DE CONCRETO DE 4000 PSI A CONCRETO DE 5000 PSI

1.4.7	VIGA AÉREA 4000 PSI	M3	20,00	-	-20,00	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE ESTRUCTURA, COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.4.8	ENTREPISO PLACA MACIZA 4000PSI E=0.20 M	M2	59,60	-	-59,60	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN AJUSTE DEL DISEÑO DE ESTRUCTURA, COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.6	**MAMPOSTERÍA Y MUROS**						
1.6.6	MURO EN BLOQUE Nº 5	M2	4.152,88	-	-965,88	3.187,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.6.12	DOVELA GROUTING 3000 PSI PARA ANCLAJE MAMPOSTERIA	UN	276,40	-	-0,40	276,00	VARIACIÓN DE CANTIDAD CONTRACTUAL POR AJUSTE DE DECIMALES, EN CUMPLIMIENTO A LA NOTA DEL FORMATO 76 "Nota: Todas las cantidades deben tener máximo dos decimales"
1.7	**FACHADA**						
1.7.2	PANELES PARA PROTECCIÓN SOLAR, COMPUESTO POR PERFILES VERTICALES EN MADERA TIPO CHOIBÁ, SECCIÓN 8*4 CMS. INCLUYE CAPA DE ACABADO MONOCOMPONENTE PARA EXTERIOR BASE AGUA Y BARNIZ QUE APORTA GRAN RESISTENCIA A LA INTEMPERIE Y AL DESGASTE. INCLUYE ESTRUCTURA METÁLICA SEGÚN DISEÑO ESTRUCTURAL, LA CUAL A SU VEZ INCLUYE CAPA DE PINTURA ANTICORRISIVA ALQUIDICA Y ATOXICA INDUSTRIAL, ACABADO ESMALTE NEGRO.	M2	408,10	-	-323,10	85,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS COMO RESULTADO DE ESTUDIO BIOCLIMATICO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF Y ART-TN-100-20,21 Y 22 FACHADAS. PDF, COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.7.5	MUROS EN LADRILLO TOLETE DE GRAN FORMATO, PIEZAS DE FACHADA NO ESTRUCTURAL DE PERFORACIÓN VERTICAL. UNIDADES DE MAMPOSTERÍA	M2	1.160,90	-	-542,90	618,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF Y ART-TN-100-20,21 Y 22 FACHADAS. PDF, COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA

	DE ARCILLA DE 11.5*0.5*39, COLORES COCOA Y TIERRA, TEXTURA RUGOSA.						INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.7.6	REVESTIMIENTO PARA INTERIORES ESPESOR 8MM, COMPUESTO POR PANELES QUE ESTÁN REVESTIDOS CON CHAPAS DE MADERA NATURAL, CON UN TRATAMIENTO A BASE DE RESINAS SINTÉTICAS Y UNA PELÍCULA EXTERIOR QUE LO PROTEGE DE ATAQUES QUÍMICOS Y AGENTES ATMOSFÉRICOS. LOS PANELES SE MONTAN SOBRE UNA ESTRUCTURA DE NIVELACIÓN, LA FIJACIÓN SE REALIZA MEDIANTE TORNILLOS O REMACHES A LA VISTA LOS CUALES VAN EN EL MISMO COLOR DEL PANEL. SUPERFICIE LISA.	M2	952,00	-	-172,00	780,00	CANTIDADES SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF, COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.7.7	MATERA EN CONCRETO PREFABRICADO FACHADA AIRE 60X30X34	UN	90,00	-	-90,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.7.8	MATERA EN CONCRETO PREFABRICADO 95X45X40	UN	57,00	-	-57,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.7.9	MATERA EN CONCRETO PREFABRICADO FACHADA AIRE 95X45X70	UN	57,00	-	-57,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.7.10	GUAYAS O CABLES EN ACERO TENSADO, QUE ANCLADAS A ESTRUCTURA EN PERFILES IPE CONFIGURAN UN ENTRAMADO QUE FUNCIONA COMO APOYO PARA EL CRECIMIENTO DE PLANTAS ENREDADERAS EN FACHADA AIRE, INCLUYE ACCESORIOS	ML	1.353,60	-	-1.353,60	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL

	DE FIJACIÓN, DISEÑO SEGÚN PLANOS ARQUITECTONICOS						
1.7.12	BANCA FUNDIDA EN SITIO EN CONCRETO (INCLUYE SUMINISTRo, MORTERO DE PEGA, M.O. INSTALACIÓN, ASEO Y DEMAS ACTIVIDADES PARA SU CORRECTA INSTALACIÓN)	ML	54,00	-	-54,00	0,00	NO SE REQUIERE SEGÚN RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.7.13	PANEL ONDULADO MICROPERFORADO EN ALUMINIO CAL 26 ANCLADO A ESTRUCTURA DE ALUMINIO	M2	411,80	-	-411,80	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.8	**INSTALACIONES ELÉCTRICAS**						
1.8.3	**TABLEROS ENCHUFABLES Y ARMARIO DE MEDIDORES**						
1.8.3.1	Suministro, transporte e instalación de tablero trifásico NTQ-412-T-S ó TWC-12MBO, barraje de 200A. Incluye kit de llave y tapas obturadoras	UN	35,00	-	-32,00	3,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_19_AL - ELE_TN_23_ AL Y ELE_TN_42 Y ELE_TN_43) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.8.3.2	Suministro, transporte e instalación de tablero trifásico NTQ-424-T-S ó TWC-24MBO, barraje de 200A. Incluye kit de llave y tapas obturadoras	UN	5,00	-	-2,00	3,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_19_AL - ELE_TN_23_ AL Y ELE_TN_42 Y ELE_TN_43) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.8.3.3	Suministro, transporte e instalación de tablero trifásico NTQ-436-T-S ó TWC-36MBO, barraje de 200A. Incluye kit de llave y tapas obturadoras	UN	4,00	-	-2,00	2,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_19_AL - ELE_TN_23_ AL Y ELE_TN_42 Y ELE_TN_43) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025

1.8.3.4	Suministro, transporte e instalación de tablero trifásico NTQ-442-T-S ó TWC-42MBO, barraje de 200A. Incluye kit de llave y tapas obturadoras	UN	2,00	-	-1,00	1,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_19_AL - ELE_TN_23_ AL Y ELE_TN_42 Y ELE_TN_43) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.8.4	**INTERRUPTORES**						
1.8.4.1	Suministro, transporte e instalación de interruptor enchufable monopolar HOM120 ó DSE-1020 1x20A	UN	456,00	-	-317,00	139,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_19_AL - ELE_TN_23_ AL Y ELE_TN_42 Y ELE_TN_43) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.8.4.2	Suministro, transporte e instalación de interruptor enchufable monopolar HOM220 ó DSE-2020 2x20A	UN	33,00	-	-23,00	10,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_19_AL - ELE_TN_23_ AL Y ELE_TN_42 Y ELE_TN_43) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9	**INSTALACIONES HIDROSANITARIAS**						
	SUMINISTRO AGUA POTABLE Y AGUA SEGURA						
1.9.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERIA POLIPROPILENO 20 MM PN16 polipropileno-presión nominal de trabajo a 60°C: 16,4 Bares. Color azul	ML	568,37	-	-100,42	467,95	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERIA POLIPROPILENO 25 MM PN16 polipropileno-presión nominal de trabajo a 60°C: 16,4 Bares. Color azul	ML	128,15	-	-13,30	114,85	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA

							MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.4	SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA POLIPROPILENO 40 MM PN16 polipropileno-presión nominal de trabajo a 60°C: 16,4 Bares. Color azul.	ML	198,68	-	-74,98	123,70	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.6	SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA POLIPROPILENO 63 MM PN16 polipropileno-presión nominal de trabajo a 60°C: 16,4 Bares. Color azul.	ML	97,00	-	-38,00	59,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.8	SUMINISTRO E INSTALACION ACCESORIOS POLIPROPILENO 20 MM presión nominal de trabajo a 60°C: 300 PSI. marca Poly-Pro o de calidad superior.	UN	360,00	-	-72,00	288,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.9	SUMINISTRO E INSTALACION ACCESORIOS POLIPROPILENO 25 MM presión nominal de trabajo a 60°C: 300 PSI. marca Poly-Pro o de calidad superior.	UN	122,00	-	-11,00	111,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.11	SUMINISTRO E INSTALACION ACCESORIOS POLIPROPILENO 40 MM presión nominal de trabajo a 60°C: 300 PSI. marca Poly-Pro o de calidad superior.	UN	150,00	-	-81,00	69,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025

1.9.15	SUMINISTRO E INSTALACION SOPORTE DE 20 MM (1/2"), Incluye elementos de fijación, abrazadera y demás elementos necesarios.	UN	79,00	-	-34,00	45,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.18	SUMINISTRO E INSTALACION SOPORTE DE 40 MM (1 1/4"), Incluye elementos de fijación, abrazadera y demás elementos necesarios.	UN	28,00	-	-13,00	15,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.25	SUMINISTRO E INSTALACION REGISTRO CORTINA ROSCAR 1/2" Cuerpo y vástago en bronce, embalaje en teflón, presión nominal de trabajo a 23°C. 150 PSI. marca Watts o de calidad superior.	UN	44,00	-	-7,00	37,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.30	SUMINISTRO E INSTALACION VALVULA Y DESCARGA DE AIRE 1" Ventosa de doble accionamiento, incluye regata, tubería, codo, tapón soldado, roscado, adaptador macho, válvula de control.	UN	6,00	-	-6,00	0,00	NO SE REQUIERE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.31	SUMINISTRO E INSTALACION MEDIDOR VELOCIMETRICO 1/2", incluye medidores, Reg. tub, acc y demás elementos normativos.	UN	3,00	-	-3,00	0,00	NO SE REQUIERE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.34	SUMINISTRO E INSTALACION MEDIDOR VELOCIMETRICO 2", incluye medidores, Reg. tub, acc y demás elementos normativos.	UN	2,00	-	-1,00	1,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025

1.9.35	SUMINISTRO E INSTALACION MEDIDOR VELOCIMETRICO 2 1/2", incluye medidores, Reg. tub, acc y demás elementos normativos.	UN	3,00	-	-1,00	2,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.36	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CAJILLA 1 MEDIDOR 1/2". Base en concreto Impermeabilizado, e=0,125m, paredes en ladrillo recocido, pañete Impermeabilizado, marcos en platina de hierro, el ángulo Será de 2" x 1/8".	UN	3,00	-	-3,00	0,00	NO SE REQUIERE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.39	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CAJILLA 1 MEDIDOR 2". Base en concreto Impermeabilizado, e=0,125m, paredes en ladrillo recocido, pañete Impermeabilizado, marcos en platina de hierro, el ángulo Será de 2" x 1/8".	UN	2,00	-	-1,00	1,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
1.9.40	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CAJILLA 1 MEDIDOR 2 1/2". Base en concreto Impermeabilizado, e=0,125m, paredes en ladrillo recocido, pañete Impermeabilizado, marcos en platina de hierro, el ángulo Será de 2" x 1/8".	UN	3,00	-	-1,00	2,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-SUM-TCO-TER_04nov2025.PDF-SUM-01,02 Y 03-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
	DESAGUES AGUAS RESIDUALES Y AGUAS LLUVIAS						
1.9.48	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-VENT 2", no instalar para conducir fluidos, solamente aire.	ML	515,26	-	-305,96	209,30	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y

							DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.49	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-VENT 3", no instalar para conducir fluidos, solamente aire.	ML	162,19	-	-43,29	118,90	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.51	SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACCESORIOS PVC-S 3	UN	370,00	-	-172,00	198,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.52	SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACCESORIOS PVC-S 4"	UN	288,00	-	-35,00	253,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.53	SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACCESORIOS PVC-S 6"	UN	63,00	-	-35,00	28,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.59	SALIDA SANITARIA 4", incluye tubería, codo, tapa pruebas, sellante, Limpiador y demas elementos necesarios, incluye regata.	UN	70,00	-	-8,00	62,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.64	MONTAJE LAVAMANOS, incluye sifón desmontable y acoflex diseñado bajo la norma ANSI-ASME A112 18.1. presión nominal de trabajo 125 PSI.	UN	82,00	-	-10,00	72,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS @HID-DES-TCO-TER_04nov2025.PDF-AR-01,02,03 Y 04-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y

							APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.9.68	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TRAGANTE 4". tornillería en acero inoxidable.	UN	34,00	-	-34,00	0,00	NO SE REQUIERE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.11	**VENTILACIÓN MECÁNICA**						
1.11.38	SUMINISTRO E INSTALACION DE VENTILADOR DE TECHO DE ALTA EFICIENCIA Y BAJO NIVEL DE RUIDO, DE 5 ASPAS DE ALTA EFICIENCIA AERODINAMICA, DIAMETRO 3,7 m, CON TECNOLOGIA HVLS Y CON VARIADOR DE FRECUENCIA PARA EL CONTROL DEL MOTOR, ESTRUCTURA DE SOPORTE A TECHO, ALIMENTACION TRIFASICA 208 V 60 Hz.	UN	11,00	-	-11,00	0,00	NO SE REQUIERE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.11.41	SUMINISTRO E INSTALACION UNIDAD DE EXTRACCION POR VENTILADOR TUBULAR DE 800 CFM	UN	6,00	-	-6,00	0,00	NO SE REQUIERE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.11.47	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DS4V 6"X6"	UN	2,00	-	-2,00	0,00	NO SE REQUIERE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.11.48	SUMINISTRO E INSTALACION REJILLA DE EXTRACCION DE 24"X24"	UN	6,00	-	-6,00	0,00	NO SE REQUIERE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.13	**CARPINTERÍA METÁLICA**						
1.13.13	REJA ENROLLABLE EN ALUMINIO 5.8X2.56 M PUERTA ENROLLABLE TIPO MALLA, CONFORMADA POR VARILLAS DE ACERO GALVANIZADO DE 7 MM, RECUBIERTAS CON TUBOS DE ALUMINIO DE 3/8" Y CONECTORES DE ALUMINIO DE 5/8" CON ACABADO "CLEAR ANODIZED". INCLUYE	UN	4,00	-	-2,00	2,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE

	GUÍAS Y CAJA SUPERIOR, ACABADO EN PINTURA ELECTROSTÁTICA COLOR NEGRO GRAFITO RAL 9011						DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
1.13.20	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJA EN MALLA ESLABONADA 21/2" Y TUBERÍA GALVANIZADA 2" PINTADA EN ESMALTE" PARA CONFORMACIÓN DE CANILES INCLUYE ACCESOS	M2	105,50	-	-105,50	0,00	NO SE REQUIERE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.14	**VENTANERÍA Y VIDRIO**						
1.14.4	VENTANA FIJA EN SISTEMA 3890 CON DIVISOR, SUMINISTRO, FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE VENTANERIA EN VIDRIO LAMINADO 5MM+5MM, VIDRIO INFERIOR CON ACABADO SANDBLASTING. PERFILES 1101 HORIZONTALES SUPERIOR E INFERIOR Y VERTICALES LATERALES CON PISA VIDRIO CUADRADO.	M2	450,30	-	-446,11	4,19	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.14.5	VENTANA FIJA EN SISTEMA 3890 CON SUMINISTRO, FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE VENTANERIA EN VIDRIO MULTILAMINADO 6MM CRUDO KNT-155 + PVB INC 0,76 + 8MM INC + PVB INC0,76 + 6MM INC. EL MARCO SE COMPONE DE PERFILES 1101 EN ALUMINIO COLOR NEGRO MATE, HORIZONTALES SUPERIOR E INFERIOR Y VERTICALES LATERALES CON INYECCIÓN DE POLIURETANO EXPANDIDO, PISA VIDRIO CUADRADO. LOS SILLARES Y DINTELES SE COMPONEN DE UNA ESTRUCTURA EN PERFILES EN ALUMINIO NEGROS.	M2	23,80	-	-15,53	8,27	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.14.6	SUMINISTRO, FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE PUERTA - VIDRIERA SENCILLA BATIENTE EN VIDRIO TEMPLADO 10MM EN SISTEMA ZÓCALO EN ALUMINIO (9CMS ALTURA) COLOR NEGRO MATE.	M2	289,95	-	-211,95	78,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025

1.14.9	SUMINISTRO, FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE PUERTA-VENTANA DOBLE + M2 DE VIDRIO MULTILAMINADO 6MM CRUDO KNT-155 + PVB INC 0,76 + 8MM INC + PVB INC0,76 + 6MM INC. PERFILES RELLENOS DE POLIURETANO EXPANDIDO, CON PISA VIDRIO CUADRADO. INCLUYE MANIJA ANTIPÁNICO, CERRADURA YALE 170, GATO CIERRA PUERTAS Y BISAGRAS.	M2	24,60	-	-11,64	12,96	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.15	**PISOS Y BASES**						
1.15.2	ALISTADO PISOS 1:3, E=0.04	M2	547,10	-	-251,10	296,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.16	**ACABADOS, ENCHAPES Y ACCESORIOS**						
1.16.1	ENCHAPE PARA MUROS EN GRES PORCELANICO, FORMATO 30*60 COLOR GRANITO. INCLUYE MATERIAL DE PEGA.	M2	979,97	-	-107,97	872,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.16.3	BALDOSA DE GRANITO COLOR Y TIPO DE GRANO BLANCO SEGÚN ESPECIFICACIONES DE 30 CM. ESPESOR 2,1 CM REF SEGÚN ESPECIFICACIONES,	0	2.650,02	-	-826,02	1.824,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.16.6	PISO EN BALDOSA DE PORCELANATO	M2	477,05	-	-106,05	371,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.17	**APARATOS SANITARIOS Y GRIFERIAS**						
1.17.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SANITARIO FLUXÓMETRO (INCLUYE GRIFERÍA)	UN	56,00	-	-6,00	50,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS

							GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.17.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA PARA DISCAPACITADOS	UN	20,00	-	-6,00	14,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.17.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DOSIFICADOR DE JABON	UN	68,00	-	-33,00	35,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.17.15	MESON CON POCETA EN CORIAN EQUIVALENTE O SUPERIOR	ML	42,45	-	-9,95	32,50	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1,18	**CIELO RASO**						
1.18.7	CIELO RASO LAMINA MICROPERFORADA EN ALUMINIO (Calibre 26), ESTRUCTURA SEMI OCULTA	M2	80,40	-	-39,40	41,00	CANTIDADES ACTUALIZADAS SEGÚN NECESIDADES ACTUALES DEL PROYECTO Y ACORDE A PLANOS ARQ-TN-100-6-PLANTAS GENERALES-.PDF COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADO POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.20	**CUBIERTAS E IMPERMEABILIZACIONES**						

1.20.2	SUMINISTRO E INTALACIÓN DE LÁMINA EN POLICARBONATO SISTEMA SELLO SECO, E: 8 MM, PROTECCIÓN UV, ACABADO LISO. PERFILERIA EN ALUMINIO ESPECIFICACIONES DE ESTRUCTURA, DIMENSIONES, ESPESORES, UNIONES, ANCLAJES SEGÚN DISEÑO ESTRUCTURAL.	M2	1.186,49	-	-1.186,49	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.20.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GRAVILLA, CAPA DE 7 CM SOBRE PLACA DE CUBIERTA.	M2	625,17	-	-625,17	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21	**SEÑALIZACION**						
1.21.1	SEÑAL TIPO "ORI001 - ORI002 - ORI004 - ORI014". MINI-TOTEM	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.2	SEÑAL TIPO "ORI003 - ORI007 - ORI010". SEÑAL ORIENTADORA SOBRE MARCO	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.3	SEÑAL TIPO "ORI005 - ORI008 - ORI015". SEÑAL ORIENTADORA SOBRE PUERTA CENTRAL	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.4	SEÑAL TIPO "ORI009". SEÑAL ORIENTADORA PUERTAS DE ABORDAJE	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.7	TOMEMS INTEGRADOS "TOT001 - TOT002 - TOT003 - TOT004"	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA

							QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.8	SEÑAL IDENTIFICATIVA "SID001". INGRESO A ZONA DE BAÑOS	UN	12,00	-	-12,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.9	SEÑAL IDENTIFICATIVA "SID002- SID003 - SID004 - SID006". INGRESO A ZONA DE BAÑOS	UN	33,00	-	-33,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.11	SEÑAL IDENTIFICATIVA "SID0013". MODULOS CHECK IN	UN	8,00	-	-8,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.12	SEÑAL IDENTIFICATIVA "OFI001 - OFI002 -OFI003 - OFI004 -OFI005 -OFI006 - OFI007 -OFI008 -OFI009 - OFI010 -OFI011 -OFI012 - OFI013 -OFI014 -OFI015 - OFI016 -OFI017 -OFI018 - OFI019 -OFI020 -OFI021 - OFI022 -OFI023 -OFI024 - OFI025 -OFI026 -OFI027 - OFI028 -OFI029 -OFI030 - OFI031 -OFI032 -OFI033 - OFI034 -OFI035 -OFI036 - OFI037 -OFI038 -OFI039 - OFI040". OFICINAS	UN	62,00	-	-62,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.13	SEÑAL TIPO "URG URG001". IDENTIFICATIVA SALIDA DE EMERGANCIA	UN	7,00	-	-7,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.14	SEÑAL TIPO "COR001 - COR002". ORIENTADORA EN CORREDORES	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.15	SEÑAL TIPO "COR003 - COR004". ORIENTADORA EN PUENTE	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.16	SEÑAL TIPO "SUP003 - SUP005 - SUP009 - SUP 10". SEÑALES EN LETRA SUELTAS	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.17	PELICULA SOBRE VIDRIOS	M2	93,00	-	-93,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.21.18	CENEFA SEGURIDAD SOBRE VIDRIOS	ML	143,00	-	-143,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.22	**INSTALACIÓN RED VOZ Y DATOS**						
1.22.1	**SISTEMA DE DETECCION DE INCENDIOS**						
1.22.1.3	SALIDA EN PLACA PARA DETECTOR DE HUMO DETECTOR TÉRMICO, TUBERIA, CABLE FPLR THHN/THWN NO 18 Y ELEMENTOS DE FIJACION. - INCLUYE DETECTOR	UN	6,00	-	-2,00	4,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA PROTECCION DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FISICOS (PLANOS CON_TN_12 A 16-DI) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.1.4	SALIDA PARA MODULO DE MONITOREO, TUBERIA, CABLE FPLR THHN/THWN NO 18 Y ELEMENTOS DE FIJACION. - INCLUYE MODULO	UN	23,00	-	-19,00	4,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA PROTECCION DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FISICOS (PLANOS CON_TN_12 A 16-DI)

							COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.1.5	SALIDA PARA MODULO DE CONTROL, TUBERIA, CABLE FPLR THHN/THWN NO 18 Y ELEMENTOS DE FIJACION. - INCLUYE MODULO	UN	10,00	-	-10,00	0,00	NO SE REQUIERE DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.1.8	SALIDA EN PLACA PARA DETECTOR DE GAS, INCLUYE APARATO, TUBERIA, CABLE CU AISLADO THHN/THWN NO 16 Y ELEMENTOS DE FIJACION. - INCLUYE DETECTOR	UN	6,00	-	-6,00	0,00	NO SE REQUIERE DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.2	**CCTV**						
1.22.2.8	MINIDOMO PARA INTERIOR	UN	34,00	-	-21,00	13,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FISICOS (PLANOS CON_TN_17 A 20-CCTV) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.2.10	DOMO PTZ 20X – INTERIOR INCLUYE MONTAJE PARA PTZ	UN	2,00	-	-2,00	0,00	NO SE REQUIERE DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.2.12	MINIDOMO FIIJO PANORAMICO 360° INTERIOR	UN	6,00	-	-4,00	2,00	CANTIDADES DE ACUERDO CON LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE CON EL FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FISICOS (PLANOS CON_TN_17 A 20-CCTV)

							COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.5	**SISTEMA DE SONIDO AMBIENTAL**						
1.22.5.6	ESTACIÓN DE LLAMADO DS-10, INCLUYE ESTACIÓN, CABLE UTP CAT6A.	UN	6,00	-	-6,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.22.5.7	FUENTE DE ALIMENTACIÓN Y CONTROL PARA ALTAVOCES DE 48V D. C. INCLUYE FUENTE Y CABLE PARA CONEXIÓN DE ENTRADAS	UN	10,00	-	-10,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.22.5.8	SISTEMA DE MEGAFONIA DESCENTRALIZADO, INCLUYE DISPOSITIVOS DE ENTRADA, DISPOSITIVOS DE SALIDA, SERVIDOR DE MENSAJES, DISPOSITIVO DE COMPENSACION DE RUIDO AMBIENTE E INTERFAZ PARA SEGURIDAD DE VIDA.	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.22.6	**SISTEMA DE VOZ Y DATOS**						
1.22.6.2	SALIDA DE DATOS PARA DATOS 7A(1000MHZ), INCLUYE TOMA SENCILLA,CABLEADO S/FTP CAT. 7A, APARATO CON JACK TERA. PATCH CORD PARA PUESTO DE TRABAJO Y DE ADMINISTRACIÓN. CERTIFICACION DE CADA PUNTO LOGICO, MARQUILLA DE CABLEADO Y NUMERACION DE TOMAS.	UN	10,00	-	-10,00	0,00	NO SE REQUIERE DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
1.22.6.13	SUMINISTRO TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE SWITCH DE 48 PUERTOS PoE 740W, INLCUYE SWITCH AT-x510-52GPX-10 GigE PoE 740W 4 x 10G SFP+, L2+ DOBLE FUENTE DE POTENCIA AC Y CABLES.	UN	2,00	-	-2,00	0,00	NO SE REQUIERE DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025

1.24	**MOBILIARIO**						
	PISO 1						
1.24.1	Mesa de cafeteria con estructura pedestal, superficie de 70x70 cm en fórmica de 30mm	UN	14,00	-	-14,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.2	Silla de cuatro patas sin brazos, con espaldar y asiento en polipropileno opcion colores: azul,blanco,gris,verde y naranja.	UN	44,00	-	-44,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.3	Escritorio Tipo en L, Superficie 1.75x60 cm	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.4	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.5	Escritorio con superficie recta de 1.75x60 cm en fórmica con canto rigido, estructuras con acabado electroestático color gris o blanco.	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.6	Escritorio Tipo en L, Superficie 1.75x60 cm	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.7	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.8	Escritorio con superficie recta de 1.75x60 cm en fórmica con canto rigido, estructuras con acabado electroestático color gris o blanco.	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.9	Poltrona Ref. Xilón	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.10	Mesa Auxiliar cuadrada 60x60 superficie en vidrio incoloro herraje cromado	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.11	Escritorio con superficie recta de 1.80x60 cm en fórmica con canto rigido, estructuras con acabado electroestático color gris o blanco.	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.12	Silla Giratoria Ref. XS	UN	11,00	-	-11,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.13	Escritorio con superficie recta de 1.65x60 cm en fórmica con canto rigido, estructuras con acabado electroestático color gris o blanco.	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.14	Escritorio con superficie recta de 1.18x60 cm en fórmica con canto rigido, estructuras con acabado electroestático color gris o blanco.	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.15	Escritorio TIPO	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.16	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.17	Escritorio con superficie recta de 1.80x60 cm en fórmica con canto rigido, estructuras con acabado electroestático color gris o blanco, incluye orificio pasacable, canaleta y ducto. División frontal en vidrio.	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.18	Silla Giratoria Ref. XS	UN	8,00	-	-8,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.15	Escritorio TIPO	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.16	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.17	Escritorio con superficie recta de 1.80x60 cm en fórmica con canto rigido, estructuras con acabado electroestático color gris o blanco, incluye orificio pasacable, canaleta y ducto. División frontal en vidrio.	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.18	Silla Giratoria Ref. XS	UN	8,00	-	-8,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.19	Silla Auxiliar Ref. Allis. Silla herraje con acabado en pintura electroestática en color gris, asiento y espaldar en inyección de polipropileno, tapizada completa con brazos.	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.20	Escritorio Recto en fila individual recto de 1.46x60 cm en fórmica con cajonera 2x1 metálica con frente en fórmica. Incluye orificio pasacables, canaletas y ducto para electrificación.	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.21	Silla Ref. Jobs	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.22	Superficie para espacio B-14 de 2.24mtx60 cm en fórmica con canto rigido en pvc. Incluye orificio pasacables, canaletas y ducto para electrificación.	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.23	Silla Ref. Jobs	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.24	Escritorio TIPO	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.25	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.26	Silla Auxiliar Ref. Allis. Silla herraje con acabado en pintura electroestática en color gris, asiento y espaldar en inyección de polipropileno, tapizada completa con brazos.	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.27	Gabinetes Tipo 90x69	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.28	Escritorio TIPO	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.29	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	5,00	-	-5,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.30	Gabinetes Tipo 90x69	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.31	Escritorio TIPO	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.32	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.33	Silla Auxiliar Ref. Allis. Silla herraje con acabado en pintura electroestática en color gris, asiento y espaldar en inyección de polipropileno, tapizada completa con brazos.	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.34	Escritorio Recto en fila individual de 90x60 cm en fórmica con cajonera 2x1 metálica con frente en fórmica.	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.35	Silla Ref. Jobs	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.36	Escritorio TIPO	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.37	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.38	Silla con herraje en cromo, asiento y en espaldar en inyección polipropileno, tapizada completa, con brazos	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.39	Tandem 4 puestos Ref. Soho	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.40	Silla Ref. Allis 360. Silla Ref. Allis herraje con acabado electroestático color gris, espaldar y asiento en inyección de polipropileno	UN	40,00	-	-40,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.41	Counters de recepción	UN	12,00	-	-12,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.42	Silla Quick espaldar medio sin brazos	UN	12,00	-	-12,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.43	Postes organizadores de fila	UN	35,00	-	-35,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.44	Escritorio Tipo en L	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.45	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.46	Escritorio recto 1.20x60 cm	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.47	Silla Auxiliar Ref. Allis. Silla herraje con acabado en pintura electroestática en color gris, asiento y espaldar en inyección de polipropileno, tapizada completa con brazos.	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.48	Silla giratoria Athea con base Aluminio, brazos ajustables en altura.	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.49	Escritorio con superficie recta. Superficie de 1.80x60 cm en fórmica con canto rígido, estructuras con acabado electroestático color gris o blanco, incluye orificio pasacable, canaleta y ducto. División frontal en vidrio.	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.50	Silla Giratoria Ref. XS	UN	6,00	-	-6,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
	PISO 2						
1.24.51	Mesa con medidas de 1.50x60 Mt	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.52	Silla Allis sin tapizar, herraje con acabado elasatico	UN	14,00	-	-14,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.53	Escritorio Ref. Arkitek con apoyo en Block	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.54	Silla Giratoria TNK A500	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.55	Silla Ikara herraje cromo en madera contraenchapada tapizada en cuero.	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.56	Mesa de Reunión auxiliar Diámetro 1.30 cm	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.57	Sillas Urban 4 patas herraje conico, espaldar en malla con brazos	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.58	Mesa de Reunión Arkitek 3.60x1.60 cm	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.59	Silla Ikara herraje cromo en madera contraenchapada tapizada en cuero.	UN	8,00	-	-8,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.60	Escritorio Tipo	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.61	Silla Ref. Athea con brazos ajustables en altura.	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.62	Silla Pleno con brazos herraje cromo tapizada completa	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.63	Escritorio Tipo	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.64	Silla Ref. Athea con brazos ajustables en altura.	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.65	Escritorios Rectos en fórmica 1.50x60 cm	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.66	Silla Ref. Athea con brazos ajustables en altura.	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.67	Gabinetes Tipo 90x69	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.68	Escritorio Tipo	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.69	Silla Ref. Athea con brazos ajustables en altura.	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.70	Gabinetes Tipo 90x69	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.71	Escritorio Tipo	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.72	Silla Ref. Athea con brazos ajustables en altura.	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.73	Gabinetes Tipo 90x69	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL

							NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.74	Escritorio Tipo	UN	4,00	-	-4,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.75	Silla Ref. Athea con brazos ajustables en altura.	UN	6,00	-	-6,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.76	Gabinetes Tipo 90x69	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
1.24.77	Escritorios Rectos en fórmica 1.50x60 cm	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
2	**URBANISMO Y VIAS**						
4.1	**PRELIMINARES**						
4.1.3	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	M2	17.311,02	-	-11.311,02	6.000,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.1.4	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	M2	17.311,02	-	-8.811,02	8.500,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA

							INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.1.5	MOVIMIENTO DE MATERIAL SOBRANTE A UNA DISTANCIA DE 16 KM (INCLUYE CARGUE)	M3	6.134,15	-	-4.934,15	1200,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.1.7	DEMOLICION DE VIAS Y PARQUEADEROS EXISTENTES	M2	4.200,57	-	-3.200,57	1.000,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.2	**EXPLANEACION Y EXCAVACIONES**						
4.2.1	CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES	M3	300,00	-	-300,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.2.2	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 16 KM)	M3	6.864,90	-	-6.016,05	848,85	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.2.4	RELLENO CON MATERIAL DEL SITIO COMPACTADO MECÁNICAMENTE	M3	1.264,47	-	-0,0016	1.264,47	VARIACIÓN DE CANTIDAD CONTRACTUAL POR AJUSTE DE DECIMALES, EN CUMPLIMIENTO A LA NOTA DEL FORMATO

							76 "Nota: Todas las cantidades deben tener máximo dos decimales"
4.3	**ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO**						
4.3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN ADOQUÍN VEHICULAR EN CONCRETO 20X10X8CM (Incluye capa de arena)	M2	8.431,24	-	-7.881,24	550,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.3.2	SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR	M3	3.521,37	-	-2.021,37	1500,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.3.3	SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR	M3	3.575,41	-	-3.275,41	300,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.3.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	M2	17.539,03	-	-14.539,03	3.000,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.4	**ANDENES Y SARDINELES**						

4.4.1	ADOQUÍN TRÁFICO PEATONAL, CEMENTO COLOR OCRE, DIMENSIONES 20X10X6CM. (Incluye capa de arena e=4cm)	M2	2.798,33	-	-2.798,33	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.4.2	SUMINISTRO E INSTALACION DECONTENEDOR DE RAÍCES TIPO A-70	UN	80,00	-	-80,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.4.3	SUMINISTRO E INSTALACION DECONTENEDOR DE RAÍCES TIPO A-75	UN	24,00	-	-24,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LOSETA TÁCTIL GUÍA A55 TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, CEMENTO COLOR OCRE, DIMENSIONES 40X40X6CM. INCLUYE EXCAVACION	ML	645,45	-	-560,45	85,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.5	SUMINISTRO E INSTALACION DE LOSETA TÁCTIL ALERTA A56 TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, CEMENTO COLOR OCRE, DIMENSIONES (40X40X6) INCLUYE EXCAVACIÓN	ML	1.183,00	-	-1.093,00	90,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.6	SUMINISTRO E INSTALACION DE LOSETA A50 TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, CEMENTO COLOR, DIMENSIONES 40X40X6CM.	M2	2.901,94	-	-2.901,94	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025

4.4.7	BORDILLO CONTENEDOR DE RAICES CIRCULAR	UN	19,00	-	-19,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.4.8	SUMINISTRO E INSTALACION DE SARDINEL A10, DIMENSIONES 20X80X50CM.	ML	2.581,80	-	-2.381,80	200,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.9	SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO A80, DIMENSIONES 20X80X35CM.	ML	1.684,39	-	-1.384,39	300,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.10	SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO A81, DIMENSIONES 15X80X35CM.	ML	1.492,00	-	-1.482,00	10,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.11	SUMINISTRO E INSTALACION DE TOPELLANTAS TL003, CEMENTO COLOR OCRE, DIMENSIONES 20X15X50CM.	UN	118,00	-	-118,00	0,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA

							MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.12	SUMINISTRO E IMPLANTACIÓN DE COBERTURA EN MANI FORRAJERO	M2	3.753,93	-	-3.753,93	0,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.13	BORDILLO FUNDIDO EN SITIO PARA DEMARCACION PARQUEADERO EN COLOR	ML	403,70	-	-403,70	0,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.15	BOLARDOS EN CONCRETO COLOR TEXTURA LISA Y FILOS REDONDEADOS	UN	143,00	-	-143,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.4.16	CONSTRUCCION DE RAMPA PARA EXTERIORES 3000PSI	M3	32,65	-	-22,65	10,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL

4.4.17	CERRAMIENTO PERIMETRAL EN MALLA GALVANIZADA. INCLUYE: CIMENTACIÓN, ANTICORROSIVO Y PINTURA	ML	682,85	-	-582,85	100,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.18	SUMINISTRO E INSTALACION PIEZA REMATE A105 - RAMPA A (800x400x275mm)	UN	28,00	-	-18,00	10,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.19	SUMINISTRO E INSTALACION SARDINEL ESPECIAL A100 - RAMPA A (600x200x500mm)	UN	28,00	-	-18,00	10,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.4.20	SUMINISTRO E INSTALACION SARDINEL BAJO A85 - RAMPAS (800x200x350mm)	ML	31,20	-	-21,20	10,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL

4.4.21	BANCA EN MADERA TIPO 1	UN	3,00	-	-3,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.4.22	BANCA EN MADERA TIPO 2	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.4.23	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAÑUELA PREFABRICADA A125, DIMENSIONES 30X80X22.5CM.	ML	311,20	-	-311,20	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE A RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.5	**ILUMINACION EXTERIOR Y SUBESTACIÓN ELECTRICA**						
4.5.2	**EQUIPOS DE TRANSFORMACIÓN Y SUMINISTRO DE ENERGÍA**						
4.5.2.5	Suministro, transporte e instalación de planta eléctrica 225 kVA 120-208V efectivos .Incluye: silenciador de escape, tanque de combustible, amortiguadores de vibración, precalentador, gobernador, Cargador automático de baterías, tablero de control digital módulo de arranque automático y Cabina	UN	4,00	-	-2,00	2,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_25 UR, ELE_TN_40 Y 41_DU) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL
4.5.3.2	**TORRE DE CONTROL**						
4.5.3.2.1	Suministro, transporte e instalación de Tablero de Transferencia 1. Incluye barraje de fase, neutro y tierra, Interruptor	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIEREN YA QUE LA TORRE DE CONTROL NO HACE PARTE DEL ALCANCE CONTRACTUAL
4.5.3.2.2	Suministro, transporte e instalación de Tablero General de Acometidas y Transferencia 1. Incluye barraje de fase, neutro y tierra, Interruptores, DPS y medidores	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIEREN YA QUE LA TORRE DE CONTROL NO HACE PARTE DEL ALCANCE CONTRACTUAL

4.5.3.2.3	Suministro, transporte e instalación de Tablero General Regulado Torre de Control. Incluye barraje de fase, neutro y tierra, Interruptores, DPS y medidores	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIEREN YA QUE LA TORRE DE CONTROL NO HACE PARTE DEL ALCANCE CONTRACTUAL
4.5.3.2.4	Suministro, transporte e instalación de Caja Metálica para alojar interruptor sistema Hidráulico. Incluye barraje de fase, neutro y tierra e interruptor	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIEREN YA QUE LA TORRE DE CONTROL NO HACE PARTE DEL ALCANCE CONTRACTUAL
4.5.3.2.5	Suministro, transporte e instalación de Tablero de Transferencia sistema Bomba contraincendio. Incluye barraje de fase, neutro y tierra e interruptores	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIEREN YA QUE LA TORRE DE CONTROL NO HACE PARTE DEL ALCANCE CONTRACTUAL
4.5.6	**ILUMINACION EXTERIOR**						
4.5.6.1	Suministro, transporte e instalación de Luminaria Ampera Mini Neutral White, Fotometría 5136, 16 LED, 36W, 4500 lm. Incluye Accesorios y elementos de fijación	UN	14,00	-	-14,00	0,00	CANTIDADES DE ACUERDO AL ESTUDIO FOTOMETRICO Y A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANO ELE_TN_25_UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.6.2	Suministro, transporte e instalación de Luminaria Ampera Midi Neutral White, Fotometría 5103, 32 LED, 71W, 8900 lm. Incluye Accesorios y elementos de fijación	UN	14,00	-	-14,00	0,00	CANTIDADES DE ACUERDO AL ESTUDIO FOTOMETRICO Y A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANO ELE_TN_25_UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL

4.5.6.3	Suministro, transporte e instalación de Luminaria Ampera Midi Neutral White, Fotometría 5103, 48 LED, 106W, 13400 lm. Incluye Accesorios y elementos de fijación	UN	11,00	-	-11,00	0,00	CANTIDADES DE ACUERDO AL ESTUDIO FOTOMETRICO Y A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANO ELE_TN_25_UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.6.4	Suministro, transporte e instalación de Luminaria Ampera Midi Neutral White, Fotometría 5120, 48 LED, 106W, 13400 lm. Incluye Accesorios y elementos de fijación	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDADES DE ACUERDO AL ESTUDIO FOTOMETRICO Y A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANO ELE_TN_25_UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.6.5	Suministro, transporte e instalación de Luminaria Omnistar Neutral White, Fotometría 5141, 128 LED, 431W, 45700 lm. Incluye Accesorios y elementos de fijación	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDADES DE ACUERDO AL ESTUDIO FOTOMETRICO Y A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANO ELE_TN_25_UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL

4.5.6.6	Suministro, transporte e instalación de Luminaria Terra LED Warn White, Fotometría 002A1, 16 LED, 30W. Incluye Accesorios y elementos de fijación	UN	13,00	-	-13,00	0,00	CANTIDADES DE ACUERDO AL ESTUDIO FOTOMETRICO Y A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANO ELE_TN_25_UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.6.7	Suministro, transporte e instalación de Poste métalico Brahman 8 mts Brazo Doble.	UN	1,00	-	-1,00	0,00	CANTIDADES DE ACUERDO AL ESTUDIO FOTOMETRICO Y A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANO ELE_TN_25_UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.6.8	Suministro, transporte e instalación de Poste metálico Brahman 8 mts Brazo Sencillo.	UN	34,00	-	-34,00	0,00	CANTIDADES DE ACUERDO AL ESTUDIO FOTOMETRICO Y A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANO ELE_TN_25_UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.6.9	Suministro, transporte e instalación de Poste metálico 10 mts Doble propósito.	UN	3,00	-	-3,00	0,00	CANTIDADES DE ACUERDO AL ESTUDIO FOTOMETRICO Y A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS

							RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANO ELE_TN_25_UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.7	**CAJAS DE INSPECCION Y CANALIZACION**						
4.5.7.1	Construcción y puesta en funcionamiento de Caja de Inspección AP 274.	UN	38,00	-	-37,00	1,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_25 UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.7.2	Construcción y puesta en funcionamiento de Caja de Inspección CS 274.	UN	5,00	-	-4,00	1,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_25 UR) COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.7.3	Construcción y puesta en funcionamiento de Caja de Inspección CS 275.	UN	17,00	-	-16,00	1,00	CANTIDADES DE ACUERDO A LA ACTUALIZACION DEL DISEÑO EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS RETIE Y RETILAP VIGENTES (PLANOS ELE_TN_25 UR)

							COMO RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.5.10	**OTROS**						
4.5.10.1	Suministro, transporte e instalación de proyecto de redes aéreas de 34,5 kV	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIERE YA QUE DE ACUERDO A LA RESPUESTA EMITIDA POR CEDENAR EL DÍA 13 DE MAYO DE 2025 SE CUENTA CON UNA DISPONIBILIDAD DE CARGA DE 500 KVA ADICIONALES A LOS 150 KVA CON LOS QUE SE CUENTA ACTUALMENTE, SIENDO SUFICIENTE PARA SUPLIR LAS NECESIDADES DEL PROYECTO
4.6	**REDES EXTERIORES HIDROSANITARIAS**						
	REDES EXTERIORES SUMINISTRO AGUA POTABLE Y AGUA SEGURA						
4.6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD 32 MM PN10	ML	60,00	-	-60,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD 40 MM PN10	ML	250,00	-	-250,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.3	SUMINISTRO E INSTALACION POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD 50MM PN16	ML	35,00	-	-35,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.5	SUMINISTRO E INSTALACION POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD 75MM PN16	ML	170,00	-	-53,00	117,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL

							NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD 110 MM PN16	ML	80,00	-	-80,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.8	SUMINISTRO E INSTALACION POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD 160 MM PN16	ML	103,00	-	-103,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.9	SUMINISTRO E INSTALACION HIDRANTE TIPO TRAFICO 4"	UN	3,00	-	-3,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.10	CONEXIÓN CON LA RED EXISTENTE DE SUMINISTRO DE AGUA	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.12	EXCAVACIÓN MANUAL INCLUYE CARGUE Y RETIRO	M3	170,00	-	-68,00	102,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.13	RELLENO EN MATERIAL DE LA EXCAVACIÓN INCLUYE COMPACTACION	M3	128,00	-	-77,00	51,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.14	RELLENO EN RECEBO COMÚN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	90,00	-	-39,00	51,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025

	REDES EXTERIORES DESAGUES AGUAS NEGRAS Y AGUAS LLUVIAS						
4.6.14	RELLENO EN RECEBO COMÚN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	90,00	-	-39,00	51,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.14	RELLENO EN RECEBO COMÚN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	90,00	-	-39,00	51,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.14	RELLENO EN RECEBO COMÚN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	90,00	-	-39,00	51,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.14	RELLENO EN RECEBO COMÚN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	90,00	-	-39,00	51,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS SUM 01, 02 Y 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025
4.6.25	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAJA DE INSPECCIÓN 1mX1m	UN	18,00	-	-18,00	0,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS AR-01 DE 05 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.26	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS TIPO ECOPLUS-P A15 Dec 1,700L Vol Ace 500L DN 200	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025

4.6.27	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS TIPO ECOPLUS-P A15 Dec 2,000L Vol Ace 600L DN 200	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.6.30	SUMINISTRO EN INSTALACION CANAL TIPO MONOBLOCK PD 200V	ML	75,00	-	-75,00	0,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ALL-03 DE 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.31	SUMINISTRO E INSTALACION POZO INSPECCION 1,2M, H MAX 1,5 M	UN	10,00	-	-5,00	5,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ALL-02 DE 03 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.33	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-ALC 110 MM	ML	178,00	-	-158,00	20,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.34	SUMINISTRO E INSTALACION PVC-ALC 160 MM	ML	238,00	-	-118,00	120,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29

							DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.35	SUMINISTRO E INSTALACION PVC-ALC 200 MM	ML	287,00	-	-281,00	6,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.36	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-ALC 250 MM	ML	271,00	-	-216,00	55,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.37	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-ALC 315 MM	ML	218,00	-	-169,28	48,72	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.38	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-ALC 355 MM	ML	131,00	-	-56,00	75,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA

							MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.39	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PVC-ALC 450 MM	ML	60,00	-	-25,00	35,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.40	SUMINISTRO E INSTALACION DE SUMIDERO ALCANTARILLADO LATERAL	UN	9,00	-	-6,00	3,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.41	SUMINISTRO E INSTALACION DE SUMIDERO ALCANTARILLADO PLUVIAL BOBLE TIPO B	UN	6,00	-	-4,00	2,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL

4.6.42	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CHARNELA 14"	UN	1,00	-	-1,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.6.43	EXCAVACIÓN MECÁNICA INCLUYE CARGUE Y RETIRO	M3	830,00	-	-730,00	100,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.44	RELLENO EN ARENA	M3	183,00	-	-139,00	44,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.45	RELLENO EN RECEBO COMÚN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	415,00	-	-370,00	45,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.46	RELLENO EN MATERIAL DE LA EXCAVACIÓN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	208,00	-	-191,50	16,50	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y

							APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.43	EXCAVACIÓN MECÁNICA INCLUYE CARGUE Y RETIRO	M3	830,00	-	-730,00	100,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.44	RELLENO EN ARENA	M3	183,00	-	-139,00	44,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.6.45	RELLENO EN RECEBO COMÚN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	415,00	-	-370,00	45,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS HYS-UR-01 DE 08 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025 Y ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.7	**REDES EXTERIORES DE INCENDIO**						

	TUBERIA ACERO INOXIDABLE						
4.7.1	SUMINISTRO E INSTALACION TUBERÍA ACERO INOXIDABLE. 30 MM (INCLUYE ACCESORIOS	ML	30,00	-	-30,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.7.2	SUMINISTRO E INSTALACION TUBERÍA ACERO INOXIDABLE. 38 MM (INCLUYE ACCESORIOS	ML	39,00	-	-39,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.7.3	SUMINISTRO E INSTALACION TUBERÍA ACERO INOXIDABLE. 60.3 MM (INCLUYE ACCESORIOS)	ML	190,00	-	-190,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
	ELEMENTOS DE INCENDIO						
4.7.6	EXCAVACIÓN MECÁNICA INCLUYE CARGUE Y RETIRO	M3	52,60	-	-52,60	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.7.7	RELLENO EN RECEBO COMÚN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	21,04	-	-21,04	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.7.8	RELLENO EN MATERIAL DE LA EXCAVACIÓN INCLUYE COMPACTACIÓN	M3	31,56	-	-31,56	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.7.9	ENCAMIZADO EN TUBERIA CONDUIT FLEXIBLE 3"	ML	259,00	-	-259,00	0,00	NO SE REQUIERE ACORDE AL RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL URBANISMO, SUSCRITA EL 29 DE OCTUBRE DE 2025
4.8	**SEÑALIZACIÓN**						
4.8.1	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ML	4.254,00	-	-4.254,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA

							EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.8.2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	M2	184,20	-	-184,20	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.8.3	TACHAS REFLECTIVAS	UN	387,00	-	-387,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.9	**ARBORIZACIÓN**						
4.9.1	SAMÁN (SUMISNTRO Y PLANTACIÓN)	UN	2,00	-	-2,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.9.2	IGUÁ (SUMISNTRO Y PLANTACIÓN)	UN	65,00	-	-65,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.9.3	ALGARROBO (SUMISNTRO Y PLANTACIÓN)	UN	7,00	-	-7,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.9.4	ALMENDRO (SUMISNTRO Y PLANTACIÓN)	UN	69,00	-	-69,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL
4.9.5	PALMA AFRICANA (SUMINISTRO Y PLANTACIÓN)	UN	60,00	-	-60,00	0,00	CANTIDAD ACORDE A ALTENATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA

							EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL, SEGÚN LIMITACIÓN PRESUPUESTAL

A continuación, se presentan discriminados los ítems no previstos, la justificación de estos, así como las modificaciones de cantidades discriminadas en cantidad contractual, variación de cantidad y las cantidades actualizadas:

Para la estructuración de los análisis de precios unitarios correspondientes a los trece (13) ítems no previstos, los insumos, materiales, equipos y actividades coincidentes con los análisis de precios unitarios contractuales conservaron los valores originalmente ofertados y aceptados dentro del Contrato de Obra No. 24001263 H4 y sus documentos integrantes.

En consecuencia, las cotizaciones anexas corresponden únicamente a insumos, actividades, equipos o procesos especializados no contemplados inicialmente en los APUs contractuales, requeridos para la ejecución de los siguientes ítems no previstos:

- NP 1.3-3 Pilote preexcavado D=80 cm
- NP 1.3-4 Pilote preexcavado D=90 cm
- NP 1.3-5 Pilote preexcavado D=100 cm
- NP 1.3-6 Plástico 3,5 mm para aislamiento entre recebo y elementos de cimentación
- NP 1.3-7 Dilataciones placas

Las cotizaciones allegadas corresponden a procesos especializados de pilotaje, perforación, camisas metálicas recuperables, perforación en roca y demás componentes no previstos inicialmente en el alcance estructural definitivo del proyecto.

ÍTEM NO PREVISTOS - NP

	CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO			**MODIFICACIONES VARIACION PRESENTE ACTA**		**CONDICIONES ACTUALIZADAS**	**JUSTIFICACIÓN ÍTEM NO PREVISTO**
ÍTEM DE PAGO	**DESCRIPCIÓN ÍTEM**	**UND**	**CANTIDAD**	**+ / -**	**CANTIDAD**	**CANTIDAD**	
1	**TERMINAL AEREO**						
1.1							
NP 1.1-1	DEMOLICION DE CIMIENTOS	M3	0,00	+	375,90	375,90	LA EDIFICACIÓN EXISTENTE QUE SERÁ DEMOLIDA CUENTA CON CIMENTACIÓN, LA CUAL SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL NIVEL DE LA PLACA DE CONTRAPISO. DE ACUERDO CON LA ESPECIFICACIÓN CONTRACTUAL, EL ÍTEM DE DEMOLICIÓN DE LA EDIFICACIÓN ÚNICAMENTE CONTEMPLA LA DEMOLICIÓN DE LA ESTRUCTURA HASTA EL NIVEL DE LA PLACA DE CONTRAPISO, EXCLUYENDO EXPRESAMENTE LOS CIMIENTOS. POR LO TANTO, LA DEMOLICIÓN DE CIMIENTOS CONSTITUYE UNA ACTIVIDAD ADICIONAL QUE REQUIERE UNA VALORACIÓN INDEPENDIENTE, DADO QUE INVOLUCRA TRABAJOS DE EXCAVACIÓN, RETIRO DE MATERIAL ESTRUCTURAL ENTERRADO, MANEJO DE POSIBLES REFUERZOS DE ACERO Y CONTROL DE SEGURIDAD EN EL TERRENO,

							ASPECTOS QUE NO ESTÁN CUBIERTOS DENTRO DEL ALCANCE DEL ÍTEM DE DEMOLICIÓN ORIGINAL. SU EJECUCIÓN ES NECESARIA PARA QUE NO INTERFIERA Y OBSTRUYA LA CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA CIMENTACIÓN DEL TERMINAL NACIONAL. **Nota: Para este ítem no se requirieron cotizaciones adicionales. Los insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**
1.3	**CIMENTACIÓN**						
NP 1.3-1	VIGA DE AMARRE EN CONCRETO 5000 PSI	M3	0,00	+	1.207,89	1.207,89	SE HACE NECESARIO EL CAMBIO EN LA ESPECIFICACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL CONCRETO, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN LA NSR-10 (TÍTULO C – CONCRETO ESTRUCTURAL), LA CUAL ESTABLECE QUE PARA ESTRUCTURAS UBICADAS EN AMBIENTES SALINOS O MARINOS EL CONCRETO DEBE CONTAR CON UNA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN DE 35 MPA (5.000 PSI). EN ATENCIÓN A ESTA EXIGENCIA NORMATIVA, FUE NECESARIO AJUSTAR LA ESPECIFICACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL CONCRETO DE 3.000 PSI A 5.000 PSI Y REALIZAR LA CORRESPONDIENTE ACTUALIZACIÓN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN, MODIFICACIONES QUE QUEDARON INCORPORADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES EST-TN-01-73. DICHOS AJUSTES FUERON REVISADOS Y APROBADOS POR LA INTERVENTORÍA, CONFORME CONSTA EN EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025. **Nota: Para este ítem no se requirieron cotizaciones adicionales. Los insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes**
NP 1.3-2	DADOS EN CONCRETO 5000PSI	M3	0,00	+	358,51	358,51	SE HACE NECESARIO EL CAMBIO EN LA ESPECIFICACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL CONCRETO, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN LA NSR-10 (TÍTULO C – CONCRETO ESTRUCTURAL), LA CUAL ESTABLECE QUE PARA ESTRUCTURAS UBICADAS EN AMBIENTES SALINOS O MARINOS EL CONCRETO DEBE CONTAR CON UNA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN DE 35 MPA (5.000 PSI). EN ATENCIÓN A ESTA EXIGENCIA NORMATIVA, FUE NECESARIO AJUSTAR LA ESPECIFICACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL CONCRETO DE 3.000 PSI A 5.000 PSI Y REALIZAR LA CORRESPONDIENTE ACTUALIZACIÓN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN, MODIFICACIONES QUE QUEDARON

							INCORPORADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES EST-TN-01-73. DICHOS AJUSTES FUERON REVISADOS Y APROBADOS POR LA INTERVENTORÍA, CONFORME CONSTA EN EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025. **Nota: Para este ítem no se requirieron cotizaciones adicionales. Los insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes**
NP 1.3-3	PILOTE PRE EXCAVADO D=80 CM EN CONCRETO DE 5000 PSI, INC. CAMISA RECUPERABLE METALICA Y PERFORACION EN ROCA 2 MTS	ML	0,00	+	4.700,00	4.700,00	SE HACE NECESARIO EL CAMBIO EN LA ESPECIFICACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL CONCRETO, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN LA NSR-10 (TÍTULO C – CONCRETO ESTRUCTURAL), LA CUAL ESTABLECE QUE PARA ESTRUCTURAS UBICADAS EN AMBIENTES SALINOS O MARINOS EL CONCRETO DEBE CONTAR CON UNA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN DE 35 MPA (5.000 PSI). ADICIONALMENTE, EL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS ADELANTADO PARA EL PROYECTO CONFIRMA QUE LOS PILOTES DEBEN CONTEMPLAR DIÁMETROS ENTRE 0.80 M Y 1.00 M, Y QUE SU PUNTA DEBE ANCLARSE EN EL ESTRATO ROCOSO CON UNA PENETRACIÓN MÍNIMA DE 2.0 M, A FIN DE GARANTIZAR LA CAPACIDAD PORTANTE Y EL ADECUADO COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DEL SISTEMA DE CIMENTACIÓN. EL ANÁLISIS ESTRUCTURAL EFECTUADO DETERMINÓ QUE DIÁMETROS INFERIORES A 0.80 M NO RESULTAN TÉCNICAMENTE VIABLES, DADO QUE NO ASEGURAN LA RESISTENCIA REQUERIDA CUANDO LOS PILOTES TRABAJAN ESTRUCTURALMENTE COMO COLUMNAS. EN CONSECUENCIA, Y EN CONCORDANCIA CON LAS RECOMENDACIONES DEL ESTUDIO GEOTÉCNICO Y LO ESTIPULADO EN LA NSR-10, FUE NECESARIO: (I) AJUSTAR LA ESPECIFICACIÓN DEL CONCRETO DE 3.000 PSI A 5.000 PSI; (II) INCREMENTAR EL DIÁMETRO DE LOS PILOTES; (III) CONTEMPLAR SU ENCAMISADO HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 10 M; Y (IV) GARANTIZAR UN ANCLAJE MÍNIMO EN ROCA DE 2 M. ESTAS MODIFICACIONES FUERON INCORPORADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES EST-TN-01-73 Y REVISADAS Y APROBADAS POR LA INTERVENTORÍA, CONFORME CONSTA EN EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025.

							Nota: Se adjuntan cotizaciones correspondientes a perforación y camisa metálica recuperable. Los demás insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.
NP 1.3-4	PILOTE PRE EXCAVADO D=90 CM EN CONCRETO DE 5000 PSI, INC. CAMISA RECUPERABLE METALICA Y PERFORACION EN ROCA 2 MTS	ML	0,00	+	2.126,00	2.126,00	SE HACE NECESARIO EL CAMBIO EN LA ESPECIFICACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL CONCRETO, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN LA NSR-10 (TÍTULO C – CONCRETO ESTRUCTURAL), LA CUAL ESTABLECE QUE PARA ESTRUCTURAS UBICADAS EN AMBIENTES SALINOS O MARINOS EL CONCRETO DEBE CONTAR CON UNA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN DE 35 MPA (5.000 PSI). ADICIONALMENTE, EL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS ADELANTADO PARA EL PROYECTO CONFIRMA QUE LOS PILOTES DEBEN CONTEMPLAR DIÁMETROS ENTRE 0.80 M Y 1.00 M, Y QUE SU PUNTA DEBE ANCLARSE EN EL ESTRATO ROCOSO CON UNA PENETRACIÓN MÍNIMA DE 2.0 M, A FIN DE GARANTIZAR LA CAPACIDAD PORTANTE Y EL ADECUADO COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DEL SISTEMA DE CIMENTACIÓN. EL ANÁLISIS ESTRUCTURAL EFECTUADO DETERMINÓ QUE DIÁMETROS INFERIORES A 0.80 M NO RESULTAN TÉCNICAMENTE VIABLES, DADO QUE NO ASEGURAN LA RESISTENCIA REQUERIDA CUANDO LOS PILOTES TRABAJAN ESTRUCTURALMENTE COMO COLUMNAS. EN CONSECUENCIA, Y EN CONCORDANCIA CON LAS RECOMENDACIONES DEL ESTUDIO GEOTÉCNICO Y LO ESTIPULADO EN LA NSR-10, FUE NECESARIO: (I) AJUSTAR LA ESPECIFICACIÓN DEL CONCRETO DE 3.000 PSI A 5.000 PSI; (II) INCREMENTAR EL DIÁMETRO DE LOS PILOTES; (III) CONTEMPLAR SU ENCAMISADO HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 10 M; Y (IV) GARANTIZAR UN ANCLAJE MÍNIMO EN ROCA DE 2 M. ESTAS MODIFICACIONES FUERON INCORPORADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES EST-TN-01-73 Y REVISADAS Y APROBADAS POR LA INTERVENTORÍA, CONFORME CONSTA EN EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025. **Nota: Se adjuntan cotizaciones correspondientes a perforación y camisa metálica recuperable. Los demás insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**

NP 1.3-5	PILOTE PRE EXCAVADO D=100 CM EN CONCRETO DE 5000 PSI, INC. CAMISA RECUPERABLE METALICA Y PERFORACION EN ROCA 2 MTS	ML	0,00	+	240,00	240,00	SE HACE NECESARIO EL CAMBIO EN LA ESPECIFICACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL CONCRETO, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN LA NSR-10 (TÍTULO C – CONCRETO ESTRUCTURAL), LA CUAL ESTABLECE QUE PARA ESTRUCTURAS UBICADAS EN AMBIENTES SALINOS O MARINOS EL CONCRETO DEBE CONTAR CON UNA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN DE 35 MPA (5.000 PSI). ADICIONALMENTE, EL NUEVO ESTUDIO DE SUELOS ADELANTADO PARA EL PROYECTO CONFIRMA QUE LOS PILOTES DEBEN CONTEMPLAR DIÁMETROS ENTRE 0.80 M Y 1.00 M, Y QUE SU PUNTA DEBE ANCLARSE EN EL ESTRATO ROCOSO CON UNA PENETRACIÓN MÍNIMA DE 2.0 M, A FIN DE GARANTIZAR LA CAPACIDAD PORTANTE Y EL ADECUADO COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DEL SISTEMA DE CIMENTACIÓN. EL ANÁLISIS ESTRUCTURAL EFECTUADO DETERMINÓ QUE DIÁMETROS INFERIORES A 0.80 M NO RESULTAN TÉCNICAMENTE VIABLES, DADO QUE NO ASEGURAN LA RESISTENCIA REQUERIDA CUANDO LOS PILOTES TRABAJAN ESTRUCTURALMENTE COMO COLUMNAS. EN CONSECUENCIA, Y EN CONCORDANCIA CON LAS RECOMENDACIONES DEL ESTUDIO GEOTÉCNICO Y LO ESTIPULADO EN LA NSR-10, FUE NECESARIO: (I) AJUSTAR LA ESPECIFICACIÓN DEL CONCRETO DE 3.000 PSI A 5.000 PSI; (II) INCREMENTAR EL DIÁMETRO DE LOS PILOTES; (III) CONTEMPLAR SU ENCAMISADO HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 10 M; Y (IV) GARANTIZAR UN ANCLAJE MÍNIMO EN ROCA DE 2 M. ESTAS MODIFICACIONES FUERON INCORPORADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES EST-TN-01-73 Y REVISADAS Y APROBADAS POR LA INTERVENTORÍA, CONFORME CONSTA EN EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025. **Nota: Se adjuntan cotizaciones correspondientes a perforación y camisa metálica recuperable. Los demás insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**
NP 1.3-6	PLASTICO DE 3,5 MM PARA AISLAMIENTO ENTRE RECEBO Y ELEMENTOS CIMENTACION	M2	0,00	+	2.000,00	2.000,00	LA INSTALACIÓN DEL PLÁSTICO DE 3,5 MM CONSTITUYE UNA MEDIDA TÉCNICA PREVENTIVA ORIENTADA A GARANTIZAR LA DURABILIDAD, INTEGRIDAD Y DESEMPEÑO ADECUADO DE LOS ELEMENTOS DE CIMENTACIÓN, EN CONCORDANCIA CON LAS BUENAS PRÁCTICAS CONSTRUCTIVAS Y

							CRITERIOS DE PROTECCIÓN DEL CONCRETO EN CONTACTO CON EL SUELO, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO C DE LA NSR-10; POR LO QUE SE HACE NECESARIO SU APLICACIÓN COMO ELEMENTO DE SEPARACIÓN ENTRE LA CAPA DE RECEBO COMPACTADO Y LOS ELEMENTOS DE CIMENTACIÓN EN CONCRETO COMO BARRERA CONTRA LA HUMEDAD, EVITANDO LA MIGRACIÓN CAPILAR DE AGUA PROVENIENTE DEL TERRENO O DEL RECEBO HACIA EL CONCRETO, VITANDO EFECTOS ADVERSOS SOBRE EL PROCESO DE HIDRATACIÓN DEL CEMENTO, ALTERACIONES EN LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO EN ESTADO FRESCO Y, A LARGO PLAZO, FENÓMENOS DE DETERIORO COMO LA CARBONATACIÓN ACELERADA, LA CORROSIÓN DEL ACERO DE REFUERZO Y LA REDUCCIÓN DE LA VIDA ÚTIL DE LA ESTRUCTURA. ADEMÁS, FUNCIONA COMO ELEMENTO DE AISLAMIENTO FÍSICO, EVITANDO LA CONTAMINACIÓN DEL CONCRETO FRESCO CON FINOS DEL RECEBO O DEL SUELO DE FUNDACIÓN Y SIRVE COMO BARRERA SECUNDARIA FRENTE A POSIBLES AGENTES AGRESIVOS PRESENTES EN EL SUELO, LO CUAL PODRÍA COMPROMETER LA ADHERENCIA, LA HOMOGENEIDAD DEL MATERIAL Y LA RESISTENCIA FINAL DEL ELEMENTO ESTRUCTURAL. **Nota: Se adjunta cotización correspondiente al suministro de plástico de 3,5 mm para aislamiento. Los demás insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**
NP 1.3-7	DILATACIONES PLACAS	ML	0,00	+	4.604,60	4.604,60	LAS JUNTAS DE DILATACIÓN PERMITEN QUE UNA PLACA DE CONCRETO SE COMPORTE DE MANERA CONTROLADA FRENTE A LOS CAMBIOS VOLUMÉTRICOS, LOS CUALES SE PRODUCEN POR FACTORES COMO VARIACIONES DE TEMPERATURA, RETRACCIÓN DURANTE EL FRAGUADO Y ENDURECIMIENTO. ESTAS JUNTAS EVITAN QUE LAS TENSIONES INTERNAS SE CONCENTREN EN UN SOLO PUNTO, PREVINIENDO FISURAS NO DESEADAS, DESPRENDIMIENTOS O FALLAS ESTRUCTURALES. POR LO TANTO, LA INCORPORACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN EN PLACAS DE CONCRETO CONSTITUYE UNA MEDIDA TÉCNICA PREVENTIVA Y NECESARIA. SU USO PERMITE PREVENIR FALLAS ESTRUCTURALES, GRIETAS Y FISURAS DERIVADAS DE MOVIMIENTOS TÉRMICOS O ASENTAMIENTOS NO PREVISTOS, GARANTIZANDO LA INTEGRIDAD, FUNCIONALIDAD Y

							DURABILIDAD A LARGO PLAZO DE LAS LOSAS. ESTA PRÁCTICA FORMA PARTE DE LAS BUENAS PRÁCTICAS CONSTRUCTIVAS RECOMENDADAS EN EL TÍTULO C DE LA NSR-10. **Nota: Se adjunta cotización correspondiente a equipo requerido para juntas de dilatación. Los demás insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**
1.4	**ESTRUCTURAS EN CONCRETO**						
NP 1.4.-1	COLUMNA CIRCULAR 5000 PSI	M3	0,00	+	68,71	68,71	SE HACE NECESARIO EL CAMBIO EN LA ESPECIFICACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL CONCRETO, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN LA NSR-10 (TÍTULO C – CONCRETO ESTRUCTURAL), LA CUAL ESTABLECE QUE PARA ESTRUCTURAS UBICADAS EN AMBIENTES SALINOS O MARINOS EL CONCRETO DEBE CONTAR CON UNA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN DE 35 MPA (5.000 PSI). EN ATENCIÓN A ESTA EXIGENCIA NORMATIVA, FUE NECESARIO AJUSTAR LA ESPECIFICACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL CONCRETO DE 4.000 PSI A 5.000 PSI Y REALIZAR LA CORRESPONDIENTE ACTUALIZACIÓN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN, MODIFICACIONES QUE QUEDARON INCORPORADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES EST-TN-01-73. DICHOS AJUSTES FUERON REVISADOS Y APROBADOS POR LA INTERVENTORÍA, CONFORME CONSTA EN EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025. **Nota: Para este ítem no se requirieron cotizaciones adicionales. Los insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**
2	**URBANISMO Y VIAS**						
4.1	**PRELIMINARES**						
NP-4.1-01	ITÉM NP4.1-01 TALA ARBOLES CLASE II, H= desde 5m hasta 10m, Incluye desenraice, retiro y disposición final.	UN	0,00	+	38,00	38,00	COMO RESULTADO DEL INVENTARIO FORESTAL REALIZADO EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO, SE IDENTIFICARON INDIVIDUOS ARBÓREOS CON ALTURAS SUPERIORES A CINCO (5) METROS QUE SE LOCALIZAN DENTRO DE LAS ZONAS DESTINADAS A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS Y OBRAS PRELIMINARES. DE ACUERDO CON EL ANÁLISIS TÉCNICO EFECTUADO, DICHOS INDIVIDUOS INTERFIEREN DE MANERA DIRECTA CON LA IMPLANTACIÓN DEL PROYECTO, LA ADECUACIÓN DEL TERRENO Y LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES INICIALES PREVISTAS EN

							EL CRONOGRAMA DE OBRA. EN CONSECUENCIA, SE HACE NECESARIA LA TALA CONTROLADA DE ESTOS EJEMPLARES, COMO ACTIVIDAD PREVIA INDISPENSABLE PARA EL INICIO DE LOS TRABAJOS PRELIMINARES. SE CUENTA CON EL RESPECTIVO AVAL DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, CONFORME AL CONCEPTO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL EMITIDO POR CORPONARIÑO MEDIANTE CONCEPTO TÉCNICO NO. 081/2025 DEL 4 DE NOVIEMBRE DE 2025, EN EL CUAL SE AUTORIZA LA INTERVENCIÓN DE LOS INDIVIDUOS INVENTARIADOS BAJO LAS CONDICIONES, OBLIGACIONES Y MEDIDAS DE MANEJO ALLÍ ESTABLECIDAS. **Nota: Para este ítem no se requirieron cotizaciones adicionales. Los insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**
NP-4.1-02	ITÉM NP4.1-02 TALA ARBOLES CLASE III, H=>a 10m a 15m, Incluye desenraice, retiro y disposición final.	UN	0,00	+	16,00	16,00	COMO RESULTADO DEL INVENTARIO FORESTAL REALIZADO EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO, SE IDENTIFICARON INDIVIDUOS ARBÓREOS CON ALTURAS SUPERIORES A DIEZ (10) METROS QUE SE LOCALIZAN DENTRO DE LAS ZONAS DESTINADAS A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS Y OBRAS PRELIMINARES. DE ACUERDO CON EL ANÁLISIS TÉCNICO EFECTUADO, DICHOS INDIVIDUOS INTERFIEREN DE MANERA DIRECTA CON LA IMPLANTACIÓN DEL PROYECTO, LA ADECUACIÓN DEL TERRENO Y LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES INICIALES PREVISTAS EN EL CRONOGRAMA DE OBRA. EN CONSECUENCIA, SE HACE NECESARIA LA TALA CONTROLADA DE ESTOS EJEMPLARES, COMO ACTIVIDAD PREVIA INDISPENSABLE PARA EL INICIO DE LOS TRABAJOS PRELIMINARES. SE CUENTA CON EL RESPECTIVO AVAL DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, CONFORME AL CONCEPTO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL EMITIDO POR CORPONARIÑO MEDIANTE CONCEPTO TÉCNICO NO. 081/2025 DEL 4 DE NOVIEMBRE DE 2025, EN EL CUAL SE AUTORIZA LA INTERVENCIÓN DE LOS INDIVIDUOS INVENTARIADOS BAJO LAS CONDICIONES, OBLIGACIONES Y MEDIDAS DE MANEJO ALLÍ ESTABLECIDAS. **Nota: Para este ítem no se requirieron cotizaciones adicionales. Los insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**

NP-4.1-03	ITÉM NP4.1-03 TALA ARBOLES CLASE IV, H=> a 15m, Incluye desenraice, retiro y disposición final.	UN	0,00	+	12,00	12,00	COMO RESULTADO DEL INVENTARIO FORESTAL REALIZADO EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO, SE IDENTIFICARON INDIVIDUOS ARBÓREOS CON ALTURAS SUPERIORES A QUINCE (15) METROS QUE SE LOCALIZAN DENTRO DE LAS ZONAS DESTINADAS A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS Y OBRAS PRELIMINARES. DE ACUERDO CON EL ANÁLISIS TÉCNICO EFECTUADO, DICHOS INDIVIDUOS INTERFIEREN DE MANERA DIRECTA CON LA IMPLANTACIÓN DEL PROYECTO, LA ADECUACIÓN DEL TERRENO Y LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES INICIALES PREVISTAS EN EL CRONOGRAMA DE OBRA. EN CONSECUENCIA, SE HACE NECESARIA LA TALA CONTROLADA DE ESTOS EJEMPLARES, COMO ACTIVIDAD PREVIA INDISPENSABLE PARA EL INICIO DE LOS TRABAJOS PRELIMINARES. SE CUENTA CON EL RESPECTIVO AVAL DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, CONFORME AL CONCEPTO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL EMITIDO POR CORPONARIÑO MEDIANTE CONCEPTO TÉCNICO NO. 081/2025 DEL 4 DE NOVIEMBRE DE 2025, EN EL CUAL SE AUTORIZA LA INTERVENCIÓN DE LOS INDIVIDUOS INVENTARIADOS BAJO LAS CONDICIONES, OBLIGACIONES Y MEDIDAS DE MANEJO ALLÍ ESTABLECIDAS. **Nota: Para este ítem no se requirieron cotizaciones adicionales. Los insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**
4.3	**ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO**						
NP-4.3-01	ANDEN EN CONCRETO 0.10 3000 PSI ESCOBIADO Y GUALEADO	M2	0,00	+	1.000,00	1.000,00	CANTIDADES ACORDE A PLANOS ARQ-UR-02 RESULTADO DE LA REVISIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS POR LA INTERVENTORIA MEDIANTE EL ACTA DE RECIBO Y APROPIACIÓN FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERMINAL NACIONAL, SUSCRITA EL 2 DE DICIEMBRE DE 2025 Y ALTERNATIVA No.1 APROBADA POR LA INTERVENTORÍA MEDIANTE OFICIO AEROCOIN-24001365-308 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2025, EN LA QUE SE PRIORIZA Y GARANTIZA LA EJECUCIÓN COMPLETA DEL TERMINAL NACIONAL **Nota: Para este ítem no se requirieron cotizaciones adicionales. Los insumos y actividades fueron tomados de APUs contractuales existentes.**
JUSTIFICACIÓN LEGAL							

Por lo anterior, desde el área jurídica de esta interventoría y con fundamento en el concepto técnico emitido, se considera jurídicamente viable y se recomienda la adopción de la ALTERNATIVA 1, en tanto no implica variación sustancial del objeto contractual ni desnaturaliza su esencia, conforme a lo establecido en el Concepto C-628 de 2025 y la jurisprudencia del Consejo de Estado sobre modificaciones contractuales.
La alternativa propuesta conserva la construcción integral del Terminal Nacional y garantiza la ejecución del urbanismo básico indispensable para su operatividad, conectividad y accesibilidad, sin comprometer la seguridad operacional ni la habilitación aeronáutica del proyecto.

Las actividades de urbanismo que se suprimen no constituyen condición necesaria para la puesta en operación del Terminal, razón por la cual la modificación corresponde a un ajuste técnico de cantidades dentro del mismo objeto contractual originalmente pactado, sin incorporación de nuevas prestaciones ni supresión de elementos esenciales que alteren su naturaleza jurídica.

En primer lugar, la Alternativa 1 permite la ejecución integral del Terminal Nacional en sus dos niveles, lo cual garantiza que la infraestructura contemplada en el alcance contractual original sea ejecutada de manera prácticamente completa, preservando la finalidad del contrato y evitando una afectación material al objeto pactado. La reducción de las actividades del urbanismo aprobado garantiza la ejecución completa de la terminal nacional, junto con la modificación geotécnica requerida para certificar los estándares de seguridad mínimos en un suelo con las características geomorfológicas de la nueva localización del aeropuerto de Tumaco. A diferencia de la Alternativa 2, que limita la construcción al primer piso, la Alternativa 1 asegura que el proyecto alcance un nivel de desarrollo mucho más cercano al previsto inicialmente, disminuyendo el riesgo de pérdida de funcionalidad futura o de requerir intervenciones posteriores que generen sobrecostos, ineficiencias o afectaciones operativas.

En segundo lugar, esta alternativa permite mantener la ejecución dentro del presupuesto vigente del contrato, en virtud de lo establecido en las mesas de trabajo con la entidad contratante. Asimismo, permite ajustarse estrictamente a los principios de planeación, economía y responsabilidad fiscal, al asegurar que los recursos inicialmente asignados sean suficientes para obtener un nivel funcional adecuado de la obra.

En tercer lugar, conforme lo expuesto por el equipo técnico, la Alternativa 1 garantiza la funcionalidad plena de la infraestructura, de manera que el Terminal Nacional pueda operar con normalidad desde su puesta en marcha, facilitando el uso adecuado de las instalaciones por parte de funcionarios y usuarios, sin comprometer la seguridad, habitabilidad ni las condiciones de servicio del edificio. Los elementos o actividades que quedarían pendientes pueden ser ejecutados en fases posteriores sin alterar la operación del terminal ni generar impactos que comprometan la integridad del proyecto.

Ahora bien, teniendo en cuenta que, las obras de la etapa de construcción se pagan a precios unitarios, tal como lo establece la cláusula 8 del contrato de obra,

> “La entidad efectuará al Contratista pagos mensuales en pesos colombianos, de acuerdo con las cantidades de obra realmente ejecutadas, revisadas, aceptadas y recibidas a satisfacción por la interventoría en el mes inmediatamente anterior, las cuales además deben ser verificables físicamente y deberán soportarse en Actas de Obra, de conformidad con los precios unitarios y el valor del AIU pactado.
>
> Las actas de obra parcial tendrán carácter provisional en lo que se refiere a la calidad y a las cantidades de obra. La INTERVENTORIA podrá, en actas posteriores, hacer correcciones o modificaciones a cualquiera de las actas anteriores aprobadas por él, y deberá indicar el valor correspondiente a la parte o partes de los trabajos que no se hayan ejecutado a su entera satisfacción

a efecto de que la AEROCIVIL se abstenga de pagarlos al CONTRATISTA o realice los descuentos correspondientes, hasta que el INTERVENTOR apruebe. Ninguna constancia de parte del INTERVENTOR que no sea la de recibo definitivo, podrá considerarse como constitutiva de aprobación de algún trabajo u obra.

El CONTRATISTA y el INTERVENTOR deberán elaborar el acta parcial periódica con corte al quince (15) de cada mes de la ejecución de las obras y radicarla en la dirección de infraestructura y ayudas aeroportuarias. El valor básico de cada acta parcial será la suma de las tareas ejecutadas como respuesta a las actividades programadas aprobadas por la INTERVENTORIA y de acuerdo con los precios unitarios pactados en el contrato o por los precios acordados para ítems no previstos que resulten durante el desarrollo de este" (Negrilla fuera del texto).

Es importante mencionar que, para las mayores cantidades a la obra de los ítems ya incluidos inicialmente en el contrato, no se requiere una adición al contrato.

En el marco de los contratos de obra pública a precios unitarios el concepto preciso que se le otorga a la expresión "adición" corresponde a la modificación, novedad, inclusión de trabajos no prevista o descrita inicialmente en el objeto o en el contenido del contrato, por consiguiente, cuando lo que varía no es el objeto del contrato sino la estimación inicial del valor y las cantidades de obra, en la incorporación presupuestal no es necesario modificar el contrato, pues la mayor cantidad de obra no implica un cambio ni del objeto ni del contrato. Precisamente, según la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado:

"*es fácil concluir que es un error celebrar contratos adicionales a los contratos principales celebrados por alguno de los sistemas de precios determinables, para poder ejecutar obras cuyo costo de ejecución sobrepase el estimado inicialmente. En efecto, el error consiste en pensar que ese precio estimado inicialmente es el verdadero valor del contrato, pues, como se explicó, sólo es un estimativo pero el verdadero valor se determinará una vez concluya la obra. Por lo mismo, no se trata de que se esté adicionando el contrato; no. Sólo se está procediendo conforme a lo previsto, esto es, aplicando el procedimiento de precios unitarios a las cantidades de obra ejecutadas y, por consiguiente, si son más cantidades de obra a las previstas, pues el valor del contrato es mayor, pero así fue como se convino.*
Por lo mismo, no se trata de que exista un "cambio" o "adición" en el contrato, sino de la aplicación de las reglas contractuales previamente determinadas en el contrato original. Es una operación matemática y no más"[1].

En los contratos de obra a precio unitario las partes establecen el valor por unidad de cada uno de los conceptos "ítems" que integran la obra a ejecutar, con base en este valor, el valor inicial del contrato solo es un valor estimado necesario para elaborar un presupuesto, por tanto, el valor real del contrato se establece una vez concluya el contrato, el error consiste en pensar que ese precio estimado inicialmente es el valor absoluto del contrato, es decir, al ejecutar por completo el objeto contractual se realiza una operación matemática de la cantidad de ítems con sus valores y como resultado se obtiene el valor real del contrato. Por consiguiente, se puede concluir que, el aumento en el valor final del contrato, como consecuencia de mayores cantidades de obra, no se puede considerar una adición del contrato de obra pública a precios unitarios.

Ahora bien, el Consejo de Estado, mediante sentencia del 2 de marzo de 2022, estableció que;

[1] Consejo de Estado. Sala de Consulta y Servicio Civil. Concepto 1439. (CP: Susana Montes de Echeverri; 18 de julio de 2002)

"Sobre el particular, conviene resaltar que las obras adicionales o complementarias hacen referencia a ítems o actividades no contempladas o previstas en el contrato, pero que requieren ser ejecutadas para la obtención y cumplimiento del objeto contractual. Por ello, como en forma reiterada lo ha señalado esta Corporación en criterio que comparte esta Subsección, su reconocimiento requiere la previa celebración de un contrato adicional o modificatorio del contrato inicial. Así, por ejemplo, en sentencia del 31 de agosto de 2011, se sostuvo sobre el particular:

"*Ahora, en los contratos de obra suscritos a precios unitarios, la mayor cantidad de obra ejecutada consiste en que ella fue contratada pero que su estimativo inicial fue sobrepasado durante la ejecución del contrato, surgiendo así una prolongación de la prestación debida, sin que ello implique modificación alguna al objeto contractual. Por su parte, las obras adicionales o complementarias hacen referencia a ítems o actividades no contempladas o previstas dentro del contrato que requieren ser ejecutadas para la obtención y cumplimiento del objeto contractual y, por tal motivo, para su reconocimiento se requiere de la suscripción de un contrato adicional o modificatorio del contrato inicial* "[2]

Por lo tanto, para el caso en concreto, no es necesario realizar una modificación o adición para los ítems que ya se encuentran incluidos en el contrato. Sin embargo, en los diseños aportados, se encuentran ítems no previstos, por lo que, con respecto a estos sí es necesario realizar una modificación al contrato, incluyendo estos.

En caso de ser que el ordenador del gasto logre la gestión y disponibilidad de los recursos adicionales por valor de $18.892.240.813 (dieciocho mil ochocientos noventa y dos millones doscientos cuarenta mil ochocientos trece pesos m/cte.), los cuales se encuentran debidamente soportados y justificados, se recomienda proceder con la ejecución completa del alcance del urbanismo inicialmente proyectado, garantizando la funcionalidad integral del proyecto. No obstante, se precisa que la presente solicitud de modificación **no contempla ni implica una adición al contrato vigente**.

La presente modificación se sustenta en los artículos 4, 5, 25 y 40 de la Ley 80 de 1993, en el artículo 16 de la Ley 1150 de 2007, y en la jurisprudencia del Consejo de Estado que autoriza el reconocimiento de mayores cantidades de obra cuando obedecen a condiciones técnicas imprevistas, como la citada anteriormente.

JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA

Durante la ejecución del contrato de obra, se identificó la necesidad de ajustar las cantidades inicialmente previstas en algunos ítems, como resultado de condiciones técnicas previamente expuestas. Dichos ajustes no representan un incremento en el valor contractual, ya que se realizan mediante redistribución interna de recursos.

Esta modificación permite atender necesidades técnicas emergentes sin alterar el valor total del contrato, garantizando así el equilibrio económico y la correcta ejecución del proyecto.

SITUACIÓN PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

A la fecha, se ha realizado debito en pagos al contratista de obra por $ 2.026.353.000 de los $70.018.579.436, asegurados para la vigencia 2025, según autorización de vigencia futura otorgada mediante radicado No. 2-

[2] Consejo de Estado. Sección Tercera. Subsección C. Radicación 25000-23-36-000-2017-00442-01 (64165) (C.P. Nicolás Yepes Corrales; 2 de marzo de 2022)

2024-046524 del 2 de septiembre de 2024, suscrito por la directora general del Presupuesto Público Nacional, del Ministerio de Hacienda.

Esta situación en términos prácticos impidió que, a 31 de diciembre de 2025, fecha de fenecimiento de la mencionada vigencia futura ordinaria, se ejecutara en su totalidad. Motivo por el cual, se hizo necesario constituir una reserva presupuestal por valor de $ 68.841.031.795, la cual a través de la entidad se está realizando el respectivo trámite para que sea trasladada a la vigencia 2026, de conformidad con lo establecido en la Cláusula Quinta-Valor del contrato, según la cual el valor total del contrato asciende a $ 103.380.691.278, incluido AIU más IVA sobre la utilidad, distribuido por vigencias así: vigencia 2024 $ 24.937.933.380, vigencia 2025 por $ 70.018.579.436 y vigencia 2026 por $ 8.424.178.462, sin que en ningún caso supere el valor total del contrato.

Este mecanismo permite que los saldos presupuestales no utilizados de los compromisos originales queden liberados y disponibles. En los términos del artículo 2.8.1.7.1.1. DUR 1068 de 2015 Sector Hacienda y Crédito Público[3], para de esta manera, culminar la obra y dar cumplimiento a los fines que dieron motivo a la suscripción del contrato.

EVIDENCIAS APORTADAS

- Formato 76 Acta de modificación de cantidades de obra
- Acta No 1 de modificación de cantidades de obra sin aumento de valor
- Presupuesto alternativa No 1
- Memorias de cálculo, APU ítems no previstos y cotizaciones para la alternativa No 1
- Propuesta metodológica y económica del estudio bioclimático
- Propuesta metodológica y económica del estudio de suelos complementario
- Informe final estudio bioclimático.
- Informe final estudio de suelos complementario.
- Programación, flujo de caja y plan de trabajo
- Acta de entrega y aprobación diseños del terminal provisional
- Acta de entrega y apropiación diseños del urbanismo
- Acta de entrega y apropiación diseños del terminal nacional
- Concepto técnico de otorgamiento de aprovechamiento arboles aislados
- Permiso de aprovechamiento de árboles aislados
- Respuesta CEDENAR factibilidad de energía en media tensión
- Oficio No 24001263 H4-250-2025-Solicitud de modificación contractual
- Acta de comité No 8
- Acta de acuerdo No 1
- Acta de recibo y entrega física del terminal provisional

[3] ARTÍCULO 2.8.1.7.1.1. Autorizaciones de Vigencias futuras ordinarias en ejecución de contratos. De conformidad con el artículo 10 de la Ley 819 de 2003, el Confis o su delegado podrá autorizar la asunción de obligaciones que afecten presupuestos de vigencias futuras con el fin de adicionar los contratos que se encuentren en ejecución, sin que se requiera expedir un nuevo certificado de disponibilidad presupuestal.

Cuando los órganos que hacen parte del Presupuesto General de la Nación requieran ampliar el plazo de los contratos en ejecución, sin aumentar el monto del mismo y ello implique afectación de presupuestos de posteriores vigencias fiscales, podrán solicitar la sustitución de la apropiación presupuestal que respalda el compromiso, por la autorización de vigencias futuras, en este caso las apropiaciones sustituidas quedarán libres y disponibles.

La autorización para comprometer vigencias futuras procederá siempre y cuando se reúnan las condiciones para su otorgamiento.

CONCEPTO INTERVENTOR O SUPERVISOR
1. Basados en la información presentada por el Contratista de Obra y una vez corroborada por nuestros Especialistas, dimos concepto favorable y solicitamos la modificación de cantidades de obra sin aumento de valor e inclusión de ítems no previstos, que se requieren de algunas actividades establecidas en el contrato de acuerdo con las necesidades identificadas durante la ejecución y que se indican en este documento; por lo que, solicitamos y recomendamos al Ordenador del Gasto, conceder la modificación solicitada en aras del beneficio a la comunidad Tumaqueña y en pro de los propósitos institucionales. La Interventoría deja constancia de que, con base en los soportes documentales disponibles y verificados durante la ejecución contractual, el contratista CONSORCIO EL MORRO – TUMACO acredita el pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales que resultan aplicables. **Firma**:
Nombre: GERMAN ADOLFO PERDOMO PACHÓN
Cargo: Representante legal de la interventoría