

PÚBLICA



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Acta No 2026812006538876

Lugar y fecha: Bogotá D.C., 29 de abril de 2026

Intervienen: **Capitán LONDOÑO MAYA JUAN**
Comandante Compañía "A" BAMAV3
Supervisor Aceptación de oferta No. 089-CENACAVIACIÓN-2026
SV. MARTÍNEZ ACERO ANDRÉS
Almacenista Almacén General BAAAS
Señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante Legal CIMA S.A.S

Asunto: TRATA DEL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 089-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE CADENA DE MANDO DE CONTROL DIRECCIONAL APLICABLES A LOS HELICÓPTEROS MI-17 (BAMAV3) DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN TOTAL DE BIENES	
CONTRATO No.	089-CENACAVIACIÓN-2026
FECHA SUSCRIPCIÓN	15 de abril de 2026
OBJETO DEL CONTRATO	"ADQUISICIÓN DE CADENA DE MANDO DE CONTROL DIRECCIONAL APLICABLES A LOS HELICÓPTEROS MI-17 (BAMAV3) DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA"
FORMA DE PAGO	FORMA Y CONDICIONES DE PAGO: EL MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN se compromete a cancelar el valor del contrato mediante consignación en la CUENTA CORRIENTE No. 21002866854 DEL BANCO CAJA SOCIAL, a nombre de COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., identificada con NIT 830097194-8, que el contratista acreditó como propia, como también en otro banco o cuenta que el contratista designe con anterioridad al vencimiento del pago, con sujeción a lo previsto en las disposiciones cambiarias y siempre y cuando de aviso por escrito a la CENAC DE AVIACIÓN, con no menos de treinta (30) días de anticipación, con presentación de la nueva certificación bancaria en donde se acredite su apertura. PAGO TOTAL: Se realizará pago total contra entrega total de los bienes, mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al recibo a satisfacción de los bienes y previo cumplimiento de los siguientes requisitos: 1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante. 2. Elaboración, suscripción, y cargue del acta de inicio en la plataforma del SECOP II por parte del supervisor. 3. Informe del Supervisor del contrato. 4. Presentación de factura en Original y/o electrónica, Resolución de

ACTA No. 2026812006538876 RECIBO A SATISFACCION TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 089-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE CADENA DE MANDO DE CONTROL DIRECCIONAL APLICABLES A LOS HELICÓPTEROS MI-17 (BAMAV3) DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

facturación.

5. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).
6. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.
7. Verificación por parte del MDN- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADO DE AVIACIÓN del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley
8. Acta de recibo a entera satisfacción de los servicios, firmada por el supervisor y el contratista.

NOTA 1: En el evento de prórroga, por causa imputable al contratista, el pago se postergará en el mismo lapso de la prórroga.

NOTA 2: Para cumplir lo previsto en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, que modificó el inciso segundo y el parágrafo 11 del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y la Ley 1562 de 2012 y el Decreto 0723 de 2013, el contratista probará el cumplimiento de sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión y Riesgos Laborales) y las de carácter parafiscal (Cajas de Compensación Familiar, Sena e ICBF) mediante certificación expedida por el revisor fiscal o representante legal, según corresponda. Dicho documento deberá certificar que se ha realizado el pago de los aportes correspondientes a los últimos seis (6) meses anteriores a la fecha cierre del Proceso de Selección.

NOTA 3: La Administración del SIIF Nación implemento el "Modelo de Recepción de Facturas de Venta, Notas Débito y/o Notas Crédito", el cual aplica de forma obligatoria a partir del 01 de abril de 2021 para todas las Entidades que hacen parte del Presupuesto General de la Nación (PGN), de conformidad con los establecido en la Directiva Presidencial 09 de septiembre de 2020. Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el Registro Único Tributario (RUT) la responsabilidad 52 – Facturador Electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizara con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web de acuerdo con la circular externa 016 de fecha 9 de marzo de 2021 emitida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

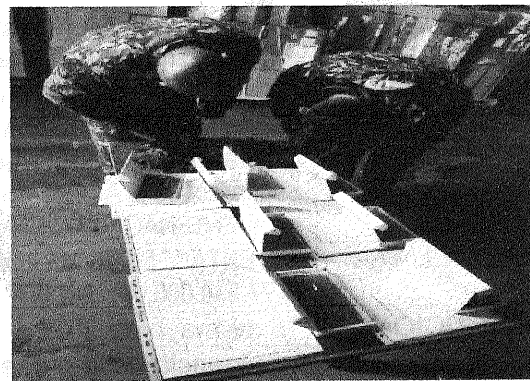
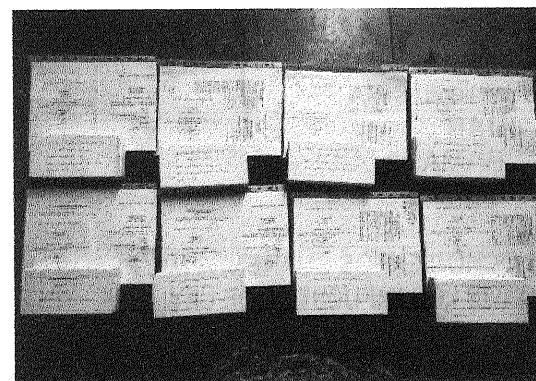
NOTA 4: PROCEDIMIENTO PARA FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

1. El supervisor del contrato debe tener usuario creado en el sistema SIIF NACION - MINHACIENDA por intermedio del cual se realiza la aprobación de facturas para el EJERCITO NACIONAL, y este será tramitado por la sección de contabilidad de la CENAC DE AVIACIÓN.
2. El proveedor debe realizar el proceso descrito en el manual para proveedores y/o contratistas-tramites electrónicos a través de SIIF NACIÓN (F-D1-14), para el cargue de facturas electrónicas en el sistema SIIF II, por el cual se hace el proceso de recepción y aceptación de facturación electrónica de la CENAC DE AVIACIÓN.
3. El supervisor una vez sea cargada la factura en el sistema SIIF II por parte del proveedor, debe realizar la aprobación de la misma teniendo en

ACTA No. **2026812006538876** RECIBO A SATISFACCION TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 089-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE CADENA DE MANDO DE CONTROL DIRECCIONAL APLICABLES A LOS HELICÓPTEROS MI-17 (BAMAV3) DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

	cuenta el proceso descrito en el manual de modulo recepción-gestión de documentos factura electrónica. 4. El supervisor una vez aprueba la factura, debe realizar el seguimiento a fin de garantizar que esta se encuentre en estado ACEPTADA en el sistema SIIF II, para poder verificar el estado debe comunicarse con la sección de contabilidad para así se pueda viabilizar el pago, teniendo en cuenta que si la factura no se encuentra en el estado anteriormente descrito no se podrá gestionar su pago. 5. Si al momento de verificación de la factura se hace necesario elaborar una NOTA CRÉDITO o NOTA DÉBITO, estas deben estar de igual manera en estado ACEPTADA en el sistema SIIF II para proceder al pago. 6. De no dar cumplimiento a cada uno de los puntos anteriores no se procesarán los pagos.
CONTRATISTA	Señora CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE Representante Legal de la empresa Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S.
SUPERVISOR	Capitán LONDOÑO MAYA JUAN Comandante Compañía "A" BAMAV3 Supervisor de la ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 089-CENACAVIACIÓN-2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	SETENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE (\$ 77.840.000,00), SIN IVA Y TODOS LOS IMPUESTOS DE LEY.
PLAZO DE EJECUCIÓN	15 de mayo de 2026
PLAZO DE VIGENCIA	La vigencia de la presente aceptación de oferta corresponde al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más.
VALOR ADICIÓN	N/A
FECHA PRORROGA	N/A
VALOR FINAL CONTRATO	SETENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE (\$ 77.840.000,00), SIN IVA Y TODOS LOS IMPUESTOS DE LEY.
En el CAMPO AÉREO JOSÉ JOAQUÍN MATA LLANA BOGOTÁ - BATALLÓN DE ABASTECIMIENTOS- AERONÁUTICOS - ALMACÉN GENERAL, el día 29 de abril de 2026, se reunieron el señor Capitán LONDOÑO MAYA JUAN, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL, en su calidad de supervisor de la aceptación de oferta No. 089-CENACAVIACIÓN-2026 y la señora CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE quien actúa como Representante Legal CIMA S.A.S, en su calidad de contratista; con el fin de dejar constancia del recibo a satisfacción total de los bienes del contrato descrito en la cláusula primera y de conformidad con los términos de iniciación y de ejecución relacionados anteriormente. A continuación, se describe de manera detallada los bienes así:	

ACTA No. 2026812006538876 RECIBO A SATISFACCION TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 089-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE CADENA DE MANDO DE CONTROL DIRECCIONAL APLICABLES A LOS HELICÓPTEROS MI-17 (BAMAV3) DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.



DESCRIPCIÓN DE BIENES ENTREGADOS

No	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	SERIE NÚMERO
1	CADENA ЦЕПВ ПР-5.875-2300-1-67	UN	08	606
				607
				608
				609
				610
				611
				612
				613

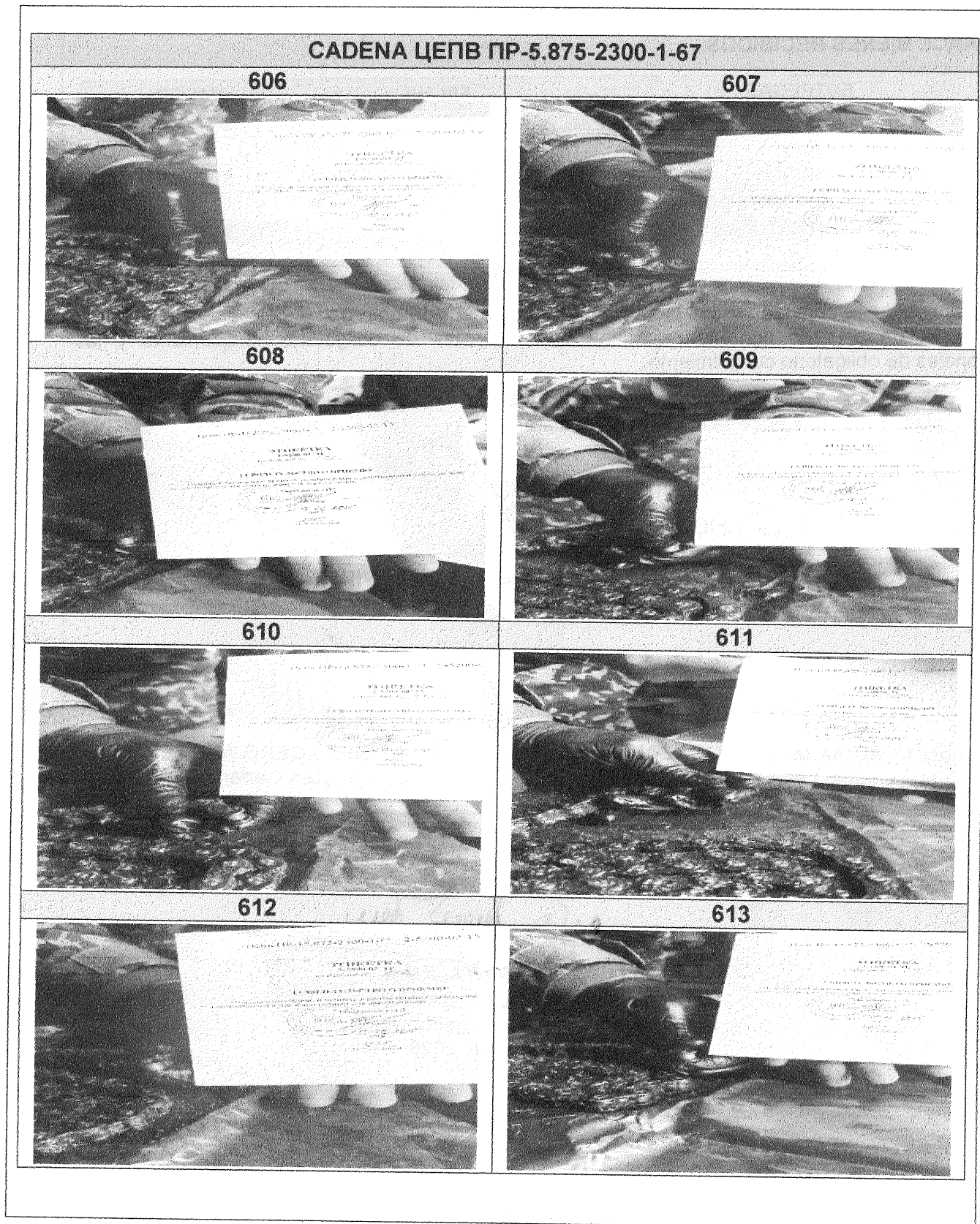
ÚLTIMA ENTREGA DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 2026812006538876

FACTURA No. FVE413 FECHA 29-04-2025

RUBRO: A-02-02-01-009 EQUIPO DE TRANSPORTE

No	DESCRIPCIÓN	CANT	UNIDAD	FACT	No. ACTA	FECHA ACTA	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL SIN IVA
VIGENCIA 2025								
1	CADENA ЦЕПВ ПР-5.875-2300-1-67	08	UN	FVE 413	2026812006538876	29/04/2026	\$ 77.840.000,00	\$ 77.840.000,00
TOTAL FACTURA No FVE413 DE FECHA 29 ABRIL DE 2026								\$ 77.840.000,00

ACTA No. 2026812006538876 RECIBO A SATISFACCION TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 089-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE CADENA DE MANDO DE CONTROL DIRECCIONAL APPLICABLES A LOS HELICÓPTEROS MI-17 (BAMAV3) DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.



ACTA No. 2026812006538876 RECIBO A SATISFACCION TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 089-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE CADENA DE MANDO DE CONTROL DIRECCIONAL APLICABLES A LOS HELICÓPTEROS MI-17 (BAMAV3) DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

BALANCE BIENES RECIBIDOS.

ENTREGAS	FECHA	VALOR
ÚNICA ENTREGA	29-ABR-2026	\$ 77.840.000,00
-		\$ 0,00
TOTAL, BIENES RECIBIDOS		\$ 77.840.000,00
TOTAL, BIENES PENDIENTES POR RECIBIR		\$ 0,00
TOTAL, VALOR CONTRATO		\$ 77.840.000,00

CONSTANCIAS

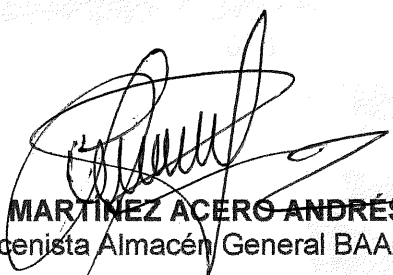
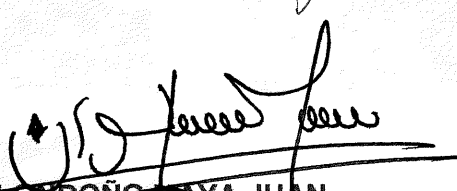
El supervisor hace constar que los bienes contratados han sido entregados de manera total por el contratista, de acuerdo con las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento y las adicionales de obligatorio cumplimiento.

ANEXOS

Documentación Técnica entregada por el contratista.

- PASAPORTES
- BOLETINES
- REGISTRO FOTOGRAFICO

EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

 Señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ Representante Legal de la empresa CIMA S.A.S.	 SV. MARTINEZ ACERO ANDRÉS Almacenista Almacén General BAAAS
 Capitán LONDONO MAYA JUAN Comandante Compañía "A" BAMAV3 Supervisor Aceptación de oferta No. 089-CENACAVIACIÓN-2026	

ВВЕСТИ В ДЕЙСТВИЕ
Начальник управления АТ и В
Департамента МО РФ по обеспечению
государственного оборонного заказа
30.07.2012г.

БЮЛЛЕТЕНЬ № ТМ3215-БЭ-АБ

Вертолеты: Ми-8 и их модификации;
Ми-8МТ (Ми-17) и их модификации;
Ми-8АМТШ (Ми-171Ш)

По вопросу: Формуляр вертолета (часть 1).
Установление ресурсов и сроков службы
вертолетам – внесение изменений.

- гасителя вибраций;
- автомата перекося;
- вентилятора;
- карданного вала привода вентилятора;
- хвостового вала;
- промежуточного редуктора;
- хвостового редуктора;
- цепи управления рулевым винтом;
- гидроусилителей КАУ-30Б, РА-60Б и КАУ-115А (АМ);
- диафрагмы гидроаккумулятора

проводить в пределах ресурсов (сроков службы), указанных в формуларах, паспортах и бюллетенях промышленности.

4. В зависимости от условий эксплуатации и технического состояния для конкретных экземпляров вертолетов ресурсы и сроки службы до 1-го ремонта и межремонтные, указанные в п.1, могут быть увеличены в индивидуальном порядке.

Условия и порядок проведения работ, а также значения продлеваемых параметров в данном случае должны предусматриваться контрактом.

5. Эксплуатацию вертолетов в течение ресурсов и сроков службы, указанных в п.1, проводить в соответствии с требованиями эксплуатационной документации, действующей для данных типов вертолетов.

6. В формуляре вертолета (часть 1) эксплуатанту произвести запись об установлении вертолету ресурсов и сроков службы до 1-го ремонта и межремонтных согласно п.1 настоящего бюллетеня.

Бюллетень № Т2133-БЭ-АБ «Вертолеты типа Ми-8МТВ, Ми-17, Ми-17-1В, Ми-17В-5, Ми-172, Ми-8АМТ, Ми-171» в части межремонтных (до 1-го ремонта) ресурсов и сроков службы для вертолетов, указанных в п.1, с выходом настоящего бюллетеня утрачивает силу.

Настоящим бюллетенем эксплуатирующие, ремонтные и иные авиационные организации Инозаказчика информируются о следующем:

1. Вертолетам Ми-8 и их модификациям, Ми-8МТ (Ми-17) и их модификациям (Ми-8МТВ, Ми-17Н, Ми-17-1В, Ми-17МД, Ми-17В-5), Ми-8АМТШ (Ми-171Ш), изготовленным в военно-транспортном варианте и эксплуатируемым у Инозаказчика, установлены:

- ресурсы до 1-го ремонта и межремонтный - 2000 часов;
- срок службы до 1-го ремонта - 9 лет;
- межремонтный срок службы - 8 лет.

Примечание. Вертолетам Ми-8 и их модификациям до заводского № 4885 (Казанского вертолетного завода) и № 9744401 (Улан-Удэнского авиационного завода) сохраняется межремонтный ресурс 1000 часов.

2. Агрегаты и комплектующие изделия (КИ) систем, авиационного, радиоэлектронного, десантно-транспортного оборудования и вооружения вертолетов Ми-8 и их модификаций, Ми-8МТ (Ми-17) и их модификаций, вертолетов Ми-8АМТШ (Ми-171Ш) эксплуатировать в составе вертолета в пределах установленного для него до 1-го ремонта (межремонтного) ресурса и (или) срока службы,

за исключением агрегатов и КИ, указанных в п.3.

3. Эксплуатацию агрегатов и КИ, ресурсы и сроки службы которых равны или более указанных в п.1, а также:

- двигателей ТВ2-117, ТВ3-117 и ВК-2500;
- главных редукторов ВР-8 (ВР-8А), ВР-14;
- ВСУ АИ-9В, SAFIR;
- втулок несущего и рулевого винтов;
- лопастей несущего и рулевого винтов;

BRING INTO FORCE

Head of Aviation Equipment and Armament
Department of RF MoD Department
for State Defence Order Support

BULLETIN No. TM3215-БЭ-АБ

HELICOPTERS: Mi-8 and their modifications;
Mi-8MT (Mi-17) and their modifications;
Mi-8AMTSh (Mi-171Sh)

Concerning: Helicopter Log Book (Part 1). Assignment of helicopters life cycles
and service life – revisions.

This bulletin is intended to inform the operating, repair, and other aviation companies of the Foreign Customer on the following:

1. For helicopters Mi-8 and their modifications, Mi-8MT (Mi-17) and their modifications (Mi-8MTV, Mi-17N, Mi-17-1V, Mi-17MD, Mi-17V-5), Mi-8AMTSh (Mi-171Sh) manufactured as military transport helicopters and operated by the Foreign Customer, the following is assigned:

- life cycles to the first overhaul and service life between overhauls – 2000 hours;
- service life to the first overhaul – 9 years;
- service life between overhauls – 8 years.

Note. Life cycle between overhauls of 1000 hours is maintained for helicopters Mi-8 and their modifications up to serial No. 4885 (Kazan Helicopter Plant) and No. 9744401 (Ulan-Ude Aviation Plant).

2. Units and component articles (CA) of the systems, aviation, radio and electronic equipment, troop carrier and special equipment, weapons of helicopters Mi-8 and their modifications, Mi-8MT (Mi-17) and their modifications, helicopters Mi-8AMTSh (Mi-171Sh) shall be operated as part of the helicopter within the specified life cycle and (or) service life to first overhaul (between overhauls), except for the units and CA given in item 3.

3. The units and CA which life cycles and service life are equal or exceed those given in item 1, including:

- engines TB2-117, TB3-117 and BK-2500;
- main gearboxes BP-8 (BP-8A), BP-14;
- APU АИ-9В, SAFIR;
- main and tail rotor hubs;
- main and tail rotor blades;

- vibration absorber;
- swash plate;
- fan;
- fan drive cardan shaft;
- tail shaft;
- intermediate gearbox;
- tail gearbox;
- tail rotor control chain;
- hydraulic boosters KAY-30Б, PA-60Б и KAY-115A (AM);
- hydraulic accumulator diaphragm

shall be operated within life cycles (service life) given in the Log Books, Certificates and Bulletins approved in the industry.

4. Depending on operating conditions and technical state, life cycles and service life to first overhaul and between overhauls given in item 1 may be individually increased for specific versions of helicopters.

In this case, operations condition and procedure, as well as values of increased parameters shall be provided by the contract.

5. The helicopters shall be operated within life cycles and service life given in item 1 according to the requirements of operational documentation effective for these helicopter types.

6. An operator shall make a record on assignment of helicopter life cycles and service life to the first overhaul and between overhauls in helicopter Log Book (Part 1) according to item 1 hereto.

Bulletin No. T2133-БЭ-АБ “Helicopters Mi-8MTV, Mi-17, Mi-17-1V, Mi-17V-5, Mi-172, Mi-8AMT, Mi-171” in terms of life cycles and service life to first overhaul (between overhauls) for helicopters given in item 1 becomes null and void after issuing this bulletin.

Цель ПР-15.875-2300-1-67 2-5200-02 ТУ

ЭТИКЕТКА
2-5200-02 ТУ
на тару из № ПСС

1 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Использование и хранение в соответствии с действующей технической документацией и требованиями для эксплуатации.

Место отбора
10.10.2015
Дата
2015
Подпись

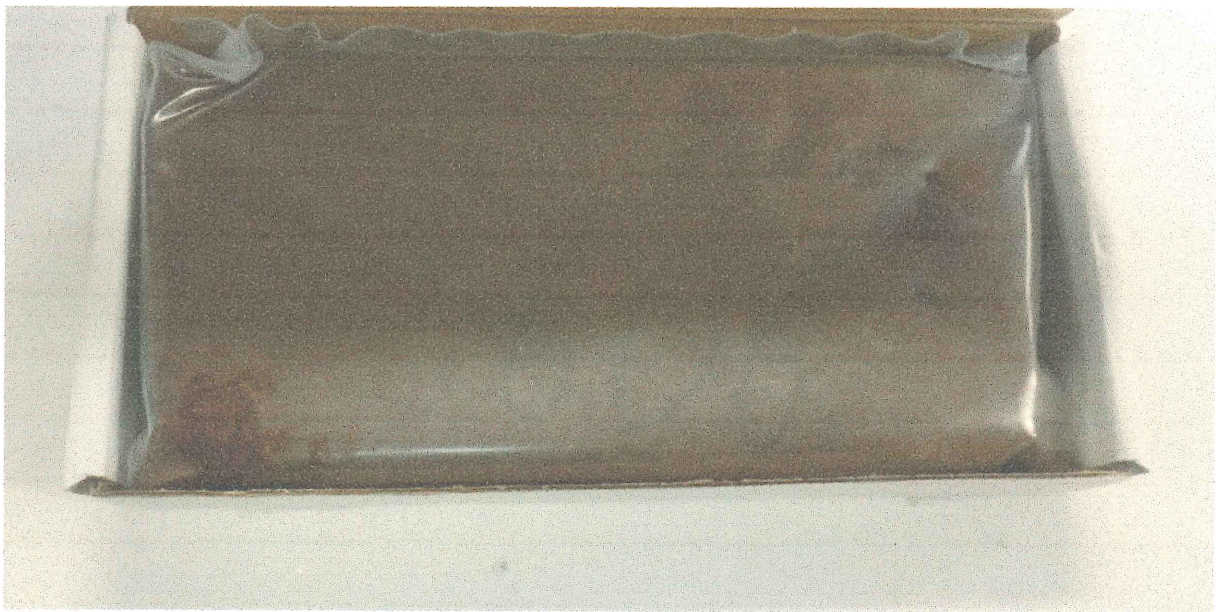
Цель ПР-15.875-2300-1-67 2-5200-02 ТУ

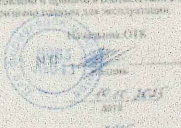
Изделие № 606

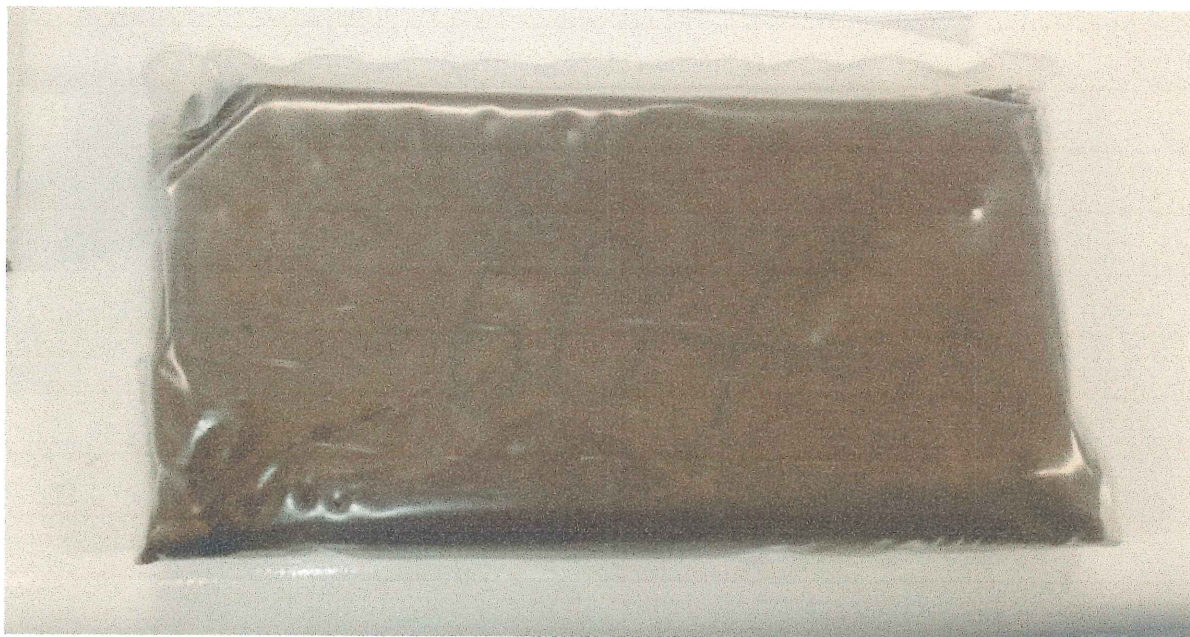
Количество звеньев 67

Дата консервации (упаковки) 19.08.2015

Контролер



Цель <u>ПР-15.875-2300-1-67 2-5200-02 ТУ</u>	Цель ПР-15.875-2300-1-67 2-5200-02 ТУ
Изделие № <u>607</u>	ЭТИКЕТКА 2-5200-02 ТУ на изделие № <u>607</u>
Количество збеньев <u>67</u>	1 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ Издание и изготовление и приняты в соответствии с действующей технической документацией и приняты за основу для эксплуатации.
Дата консервации (упаковки) <u>19.08.2025г.</u>	Начальник ОТК  19.08.2025 2025 подпись
Контролер 	



Цепь <u>ПР-15.835-2300-1-67 2-5200-02 19</u>	Цепь ПР-15.835-2300-1-67 2-5200-02 19
Изделие № <u>608</u>	СИМЕТРА 2329-01 19 01 Январь 19 19.01
Количество звеньев <u>67</u>	1 СОВМЕСТНО С ЦЕПЬЮ ПР-15.835-2300-1-67 2-5200-02 19
Дата консервации (упаковки) <u>19.01.2015</u>	Масштаб изготовления и хранения изделия: 1:1 (натуральный размер)
Контролер 	 19.01.2015 19.01.2015



Цена <u>ПР-15.875-2300-4-67 2-5200-02 ТУ</u>	Цена ПР-15.875-2300-4-67 2-5200-02 ТУ
Изделие № <u>609</u>	ЭТИКЕТКА 2-5200-02 ТУ на изделие № <u>609</u>
Количество збеньей <u>67</u>	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ИЗДЕЛИЯ ИЗ СПИРТОВЫХ И ВОДНО-СПИРТОВЫХ РАСТВОРОВ АЛКОГОЛЬНЫХ НАПИТКОВ
Дата консервации (упаковки) <u>19.06.2025</u>	Исполнитель: <u>С.И.С.</u> Подпись: <u>[подпись]</u> Дата: <u>19.06.2025</u> Место: <u>г. Москва</u>
Контролер 	



ЭТИКЕТКА
2-5200-02 ТУ
№ и серии № 611

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ
Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и предназначено для эксплуатации

Контроль ОТК
3085
10/13
18.07.2025
Дата
2025
Год издания

Цепь ПР-15,875-2300-1-67 2-5200-02 ТУ

Изделие № 611

Количество звеньев 67

Дата консервации (упаковки) 18.07.2025г.

Контролер 



731611K6
3 2100 02 87
1000 1000 1000 1000

11. Сроки исполнения и принятия обязательств: обязательства исполнены полностью и приняты к исполнению в полном объеме.

24. 24.000000 (100%)

100

10-10-10

Figure 4

1024

Контролер 



Цепь ПР-15.875-2300-1-02 2-5200-02 TV

ЭТИКЕТКА
2-5200-02 TV
на изделие № 613

1 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Издание документа и принято в соответствии с действующей технической документацией и проектом изделия для эксплуатации.

Исполнитель ОТК
10.10.2015
ДПД
2015
1000 ИЗДАНИЯ

Цепь ПР-15.875-2300-1-02 2-5200-02 TV

Изделие № 613

Количество звеньев 67

Дата консервации (упаковки) 18.07.2015г.

Контролер 

