Con fundamento en lo establecido en el artículo 4 de la Ley 80 de 1993 y los artículos 82, 83, 84, y 85 de la Ley 1474 de 2011 se procede a rendir informe de supervisión de la ejecución del siguiente Contrato.

Fecha de presentación del Informe: 08/05/2026

| **DATOS GENERALES DEL CONTRATO Y/O CONVENIO** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Contrato Número:** 143 de 2025 | | | | | |
| **Nombre del Contratista:** JORGE MARIO TOBÓN GONZÁLEZ | | | | | **CC/NIT: 70.553.385** |
| **Objeto Contractual:** Prestación de servicios profesionales especializados para apoyar el seguimiento de la integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las obras civiles, obras del viaducto y obras complementarias de los proyectos de la empresa Metro de Bogotá. | | | | | |
| **Fecha de acta de inicio:** | 05/11/2025 | | | | |
| **Fecha de Terminación del contrato:** | 04/11/2026 | | | | |
| **Nombre del Supervisor:** | ALEXANDER ARANZAZU ARIAS | | | | **CC/NIT:** 8.357.087 |
| **Cargo de los Supervisores:** | PROFESIONAL ESPECIALIZADO GRADO 6 | | | | |
| **Dependencia:** | SUBGERENCIA DE MATERIAL RODANTE, EQUIPOS Y SISTEMAS | | | | |
| **Forma de Pago:** | **Mensual** | X | **Producto** | | |
| **Amparos Presupuestales:** | **Amparos Presupuestales** | | | | |
| | **CDP** | | **CRP** | | |
| | 00865 del 15/10/2025<br>00318 del 19/01/2026 | | 001105 del 31/10/2025<br>290 del 19/01/2026 | | |
| **Valor inicial del contrato:** | $ 348.000.000 | | | | |
| **Valor de adiciones al contrato:** | N/A | | | | |
| **Valor de reducción del contrato:** | N/A | | | | |
| **Valor total del contrato:** | $ 348.000.000 | | | | |
| **Valor pagado a la fecha del presente Informe:** | $ 141.133.316 | | | | |
| **Saldo del Contrato a la fecha del presente Informe:** | $ 206.866.684 | | | | |
| **Número de pagos efectuados:** | 5 | | | | |
| **Porcentaje de Ejecución Financiera:** | 40,56 % | | | | |
| **Porcentaje de Ejecución del objeto contractual (ejecución física):** | 48,49 % | | | | |

**Garantías del Contrato:**
De conformidad con la Cláusula No. 7 del Contrato se estableció la(s) siguiente(s) garantía(s):

| **ORDEN** | **AMPAROS** | **VIGENCIA** | | **MONTO ASEGURADO** |
|---|---|---|---|---|
| | | **DESDE** | **HASTA** | |
| **1** | Cumplimiento del contrato | N/A | N/A | N/A |
| **2** | Calidad del servicio | N/A | N/A | N/A |
| **3** | Registre el amparo registrado en la póliza | N/A | N/A | N/A |

**¿Requiere Póliza(s)? SI ____ NO_X___ N/A:**

*La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.*

| **DATOS GENERALES DEL CONTRATO Y/O CONVENIO** | | | |
|---|---|---|---|
| **Aseguradora:** | N/A | | |
| **No. de la Póliza:** | N/A | | |
| **Fecha de aprobación de la póliza:** | N/A | **Anexo No.** | N/A |

| **DATOS DEL INFORME** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Marque con una X según corresponda:** | **Mensual:** | **X** | **Producto:** | |

| | |
|---|---|
| **Informe No.:** | 6 |
| **Pago No:** | 6 |
| **Período del informe:** | 01/04/2026 al 30/04/2026 |
| **Valor a pagar:** | $ 29.000.000 |
| **Seguridad Social o Aportes Parafiscales:** | Persona Natural |

| | | |
|---|---|---|
| **Periodo de cotización:** | Abril de 2026 | |
| **Número de planilla:** | 84771818 | |
| **Valor IBC:** | $ 9.747.900 | |
| | **Administradora** | **Valor Pagado (sin intereses moratorios)** |
| **Salud:** | SURA | $ 1.218.500 |
| **Pensión:** | | * |
| **ARL:** | | ** |
| **Total pagado** | | $ 1.218.500 |

** El contratista cuenta con pensión de vejez otorgada por Colpensiones. Se anexa al presente informe certificado de Colpensiones.*

*** El contratista se encuentra clasificado en categoría 5 por lo que los aportes a la ARL son realizados por la EMB.*

| **EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO** | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| **1** | Apoyar y asistir técnicamente a la Subgerencia de Material Rodante, Equipos y Sistemas en el seguimiento integral de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las obras civiles, obras del | **<u>Reunión mensual con Banca Multilateral</u>:**<br>• 16/04/2026: La EMB desarrolla la agenda acordada con la Banca Multilateral presentando los siguientes puntos:<br>o Avance general del Proyecto y de cada uno de los Componentes, | ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026 |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | viaducto y obras complementarias de los proyectos de la Empresa Metro de Bogotá | como son: Viaducto; Estructuras Complementarias; Patio Taller; Estaciones y Edificios de Acceso; Malla Vial y Espacio Público; Sistemas y Equipos; Material Rodante y Traslado de Redes a cargo del Concesionario.<br>o Hitos Contractuales para el año 2026: se detallan las Unidades de Ejecución (UE) que deben terminarse en el año 2026, con el avance que tienen al 31 de marzo del año en curso y la fecha Contractual de cumplimiento.<br>o Planes de Acción Vigentes: se informa que, de 42 UE con Planes de Acción Vigentes, 3 están al día, 32 presentan desviación con el Plan de Acción presentado y 7 están vencidos. Se detalla la información de los 7 Planes de Acción vencidos.<br>o Avance de Actividades y UE para el cumplimiento del Hito de Pruebas km 5+760: se incluye el avance de las UE requeridas de las Estaciones E1 a E4 y de los tramos S1 a S5 del Viaducto.<br>La Banca Multilateral (BM) pregunta por el riesgo de incumplimiento de este Hito y por las actividades críticas para el movimiento de los Trenes. La EMB relaciona las actividades pendientes, enfatizando en: el vaciado de las plataformas de pasajeros de las naves centrales y en el vaciado de las losas de pasarelas de las Estaciones E3 y E4; el montaje de bandejas portacables; el tendido de cables en los tramos faltantes del | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Viaducto y de las Estaciones y la instalación de equipos en los Cuartos Técnicos de las Estaciones. De acuerdo con el avance de cada una de estas actividades, se considera viable el cumplimiento del Hito.<br>o Estado de avance de cada una de las UE de ejecución involucradas con los siguientes frentes de trabajo: Estación E11, Estación E15 y Malla Vial y Espacio Público en la Avenida Caracas.<br>o Avance en la Integración entre Sistemas: se relacionan las pruebas hechas en la Vía de Pruebas con el Tren 101 y los Sistemas de Alimentación Eléctrica, CBTC y Puertas de Andén PDAP.<br>La Banca Multilateral pregunta y la EMB atiende las siguientes inquietudes:<br>− Instalación de los elementos de control de ruido y de vibración en el Viaducto: La EMB informa que se vienen instalando hasta el tramo S5 de acuerdo con los diseños No Objetados por la Interventoría, el sitio más delicado a nivel de ruido es en inmediaciones del Hospital de Kenedy.<br>− Adecuación del software del Sistema de CBTC a las condiciones del Proyecto. Según la EMB está adecuación se viene haciendo y será ajustada su parametrización con base en los resultados de | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | las pruebas que se hagan a este Sistema en sitio.<br><br>**<u>Comités de Integración</u>**:<br><br>• 06/04/2026: La Interventoría introduce la reunión resaltando la importancia de que se atiendan los siguientes temas por parte del Concesionario, los cuales considera críticos para las Pruebas del km 5+760:<br>o Agilizar el tendido de cables en el puente metálico #2.<br>o Recuerda el compromiso de que el personal de los Contratistas ALSTOM y BJUCD esté en campo.<br>A continuación, ML1 desarrolla de la agenda acordada para la reunión, con los siguientes puntos:<br>o Compromisos de la inspección del 30.03.2026:<br>− Atención de observaciones a la programación detallada de las actividades para la Prueba del km 5+760, en los siguientes frentes de obra: Viaducto, Estaciones E1, E2, E3 y E4 y Patio Taller, incluyendo el CCO-R.<br>− Estado de la Zona de Transición entre el Patio Taller y el Viaducto: ya instalaron el tercer riel en este tramo. Sobre la ejecución del muro de contención de balasto, ya enviaron nueva versión de la nota técnica con ajustes en el diseño e iniciaron la construcción. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | − Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas: informan sobre la metodología de transición con cupones y presentan avances en la realización de las soldaduras en el Viaducto.<br>− Estado de llegada de los motores de agujas para los Cambiavías: de 37 motores de agujas para el Patio Taller, han llegado a obra 11 y se han instalado 4 motores. En el Viaducto se requieren 26 motores, han llegado a obra 11 y se han instalado 2 motores.<br>− Presencia de los Profesionales del Contratista de Integración BJUCD en el Proyecto: se encuentran en sitio 5 profesionales. ML1 informa que producto de una nueva planificación del personal se redujo el número de profesionales de 22 a 14. La EMB y la Interventoría solicitan agilizar la presencia del director en la obra y recuerdan el compromiso de enviar las hojas de vida del equipo de BJUCD.<br>− El Concesionario presenta el procedimiento de verificación de gálibos con galibometro en el Viaducto y la fecha programada para su realización. La EMB y la Interventoría recomiendan que la verificación de gálibo se realice en paralelo en las dos vías, con dos equipos, para | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | verificar no sólo la distancia a las estructuras y equipos de vía sino también el funcionamiento dinámico de los trenes.<br>o Gestión de Integración ALSTOM: el Concesionario presenta las siguientes actividades adelantadas con la participación de ALSTOM: Supervisión de instalación de la UE 520 en las Estaciones E1, E2 y E4 y en los tramos S1, S2 y S4; pruebas en sitio del CBTC a bordo e Integración de Interfaces del CBTC.<br>o Actividades críticas de Integración e Interfaces entre componentes: ML1 detalla como actividades críticas que están pendientes las siguientes:<br>− Edificio CCO-R_M54: se requiere avanzar en las obras civiles para la instalación del ascensor y de los equipos de HVAC.<br>− Edificio 107 – CTE2: se debe dar solución a las filtraciones de agua y garantizar la previsión de elementos embebidos en la losa para la instalación de los sistemas de refrigeración y de control de HVAC.<br>− Estación E2: la instalación de las vigas cajón rectangulares.<br>− Estación E3: verificación topográfica de instalación de la pasarela No 1, la instalación de bandejas portacables, el tendido de cables y las obras civiles de los cuartos técnicos.<br>o Programación detallada de las actividades para cumplir con los pendientes de la UE 33, en la SET del | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Patio Taller: el Concesionario presenta el cronograma de compra e instalación de equipos de refrigeración con fechas que superan las requeridas para la realización de las pruebas de la UE 521, ML1 se compromete a revisar y a ajustar el cronograma. La Interventoría recuerda que en obras civiles se debe corregir la impermeabilización de los techos y que se debe desenergizar la SET para la instalación de los equipos faltantes y la ejecución de las obras civiles pendientes.<br>○ Movimiento del Tren en el Viaducto: se discute sobre las funcionalidades del Sistema de Señalización activas, las condiciones de la infraestructura en las Estaciones y las alternativas de itinerario para el recorrido del Tren.<br>○ ML1 precisa que lo acordado para la realización de las pruebas de la UE 581, es el inicio de recorrido de 2000 km en modo UTO-MCS-CBTC.<br><br>• 13/04/2026 Inspección de Integración de Sistemas: Se realiza visita a las Estaciones E1 y E2 y al tramo S2, inspeccionando lo siguiente:<br>○ Estación E1: avance en la obra civil e instalación de equipos en los Cuartos Técnicos: T01 – Subestación de Tracción (SET); T07-Centro de Transformación (CTE) y T03 – Telecomunicaciones (COM). A nivel de Plataforma se revisa el avance en: el vaciado de las losas de plataforma, el montaje de la | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | cubierta, el montaje de la Vía Férrea, el montaje del Tercer Riel y el montaje de las bandejas portacables.<br>o Tramo S2: se inspecciona el montaje de: la Vía Férrea, el Tercer Riel, los Cambiavías, las bandejas portacables, las Antenas de Apantallamiento para la puesta a tierra, las barandas en los tramos de instalación de las Antenas de Apantallamiento y las bases para la Balizas.<br>o Estación E2: se revisa el avance en: la instalación de las Vigas Cajón Metálicas, el montaje de la Vía Férrea y se inspeccionan los Cuartos Técnicos T07 – Centro de Transformación (CTE) y T02 - Local de Conducción Automática (CBTC).<br><br>• 20/04/2026: ML1 presenta los siguientes temas, acordados para la agenda de la reunión:<br>o Atención de compromisos de la última reunión de Integración del pasado 13 de abril:<br>− Fueron enviadas, el pasado 22 de marzo, las hojas de vida del personal de BJUCD (Contratista de Integración).<br>− Se respondió carta con las funcionalidades de cada prueba a realizar para las UE 520, UE 521 y UE 581.<br>− Atención de observaciones a la programación detallada de actividades para la Prueba del km 5+760, incluyendo: | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | ▪ El avance de las Obras Civiles en el Patio Taller, el Viaducto y las Estaciones E1 a E4.<br>▪ Avance de los montajes de la Vía Férrea y el Tercer Riel.<br>▪ Avance en la instalación de bandejas portacables en el Viaducto.<br>▪ Avance en la instalación de los equipos en los Cuartos Técnicos de: CBTC y CTE, en el Patio Taller y en las Estaciones E1 a E4, y en los Cuartos Técnicos de SET en las Estaciones E1 y E3.<br>▪ Las fechas previstas para la energización de las SET.<br>▪ Informan sobre ajustes realizados al cronograma detallado.<br>– Instalación de 120 metros lineales de bandejas portacables, en la vía 1 del Puente Metálico 2.<br>– Estado de llegada e instalación de los motores de agujas de Cambiavías en el Patio Taller y en el Viaducto. Informan que para el Patio Taller se requieren 37 motores, de los cuales han llegado y se han instalado 14, los 23 restantes llegan el 30 de abril y se espera concluir la instalación el 10 de mayo. Para | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | el tramo entre Estaciones E1 a E4, se requieren y ya llegaron a sitio 10 motores, se espera terminar la instalación el 10 de junio de 2026. Para el tramo entre Estaciones E5 a E16 se prevé la llegada de los 16 motores de aguja que se requieren el 5 de mayo del presente año y su instalación se hará en forma continua según las interfaces.<br>- Informan que ya se concluyó la construcción del muro de contención de balasto en la zona de transición entre el Patio Taller y el Viaducto.<br>- Sobre los planos de bandejas portacables de la parte externa e interna de las SET de las Estaciones, el Concesionario informa que ya están presentados y No Objetados los planos de las Estaciones E1 y E3.<br>- Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas en el Viaducto.<br>- Fecha de llegada del personal faltante del Contratista de integración BJUCD. Sobre el director informan que ya tiene la visa aprobada pero aún no tienen definida la fecha de llegada. La Interventoría solicita que se agilice la llegada del director y de los expertos de Puertas de Andén (PDAP) y de Gálibo.<br>- Gestión de Integración con los Contratistas ALSTOM y BJUCD: | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | En la presentación realizada por ML1 se destacan las siguientes actividades de Integración realizadas con los Contratistas:<br>▪ ALSTOM: supervisión de la instalación de los equipos de señalización en salas técnicas (gabinetes y cableado) y en equipos de Vía Férrea (señales, contadores de ejes, balizas); instalación de equipos de señalización, incluyendo el cableado interno de los gabinetes en salas técnicas y los motores de aguja en los Cambiavías; pruebas PICO inspección de la instalación de equipos de señalización; puesta en marcha de subsistemas de Señalización y pruebas de Integración de consistencia por zonas; pruebas estáticas y dinámicas a bordo del Sistema de Señalización; pruebas de verificación entre equipos de CBTC de Vía Férrea y equipos de CBTC a bordo del Tren; pruebas de interfaces del Sistema de Señalización con otras | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | disciplinas; apoyo a las pruebas de integración total.<br>▪ BJUCD: las principales actividades desarrolladas sobre equipos MEP, HVAC y Sistema de Alimentación Eléctrica fueron:<br>MEP: entrega de los planos de las Estaciones E5 a E16 para revisión de la Interventoría; análisis de interfaces entre escaleras mecánicas, ascensores y el Sistema de Supervisión y Control SCS; revisión de la programación de fabricación de los equipos MEP; participación en la inspección y aceptación de energización de la SET del Patio taller.<br>HVAC: revisión y entrega de los planos de las Estaciones E9 a E16; revisión de la programación de fabricación de los equipos MEP.<br>ELB (Sistema de Alimentación Eléctrica): revisión de la programación de fabricación de los equipos; revisión del | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | impacto de ajustes de arquitectura en Estaciones sobre ELB.<br>– Presentan los siguientes ejemplos de actividades de gestión de Integración e Interfaces que se vienen realizando:<br>▪ Integración entre las Puertas de Andén (PDAP) y la Obra Civil.<br>▪ Integración entre los Cambiavías y la Obra Civil del Viaducto.<br>▪ Integración entre Sistemas MEP y Sistemas Metro Ferroviarios en Estaciones.<br><br>• 24/04/2026: Reunión e Inspección de Integración de Sistemas – Patio Taller hasta la Estación E1: Se introduce la reunión por parte de la Interventoría, requiriendo a ML1 por la negativa del equipo de Xian Metro de entregar información sobre procedimientos de seguridad operativa, como requisito para el movimiento de trenes.<br>En desarrollo de la agenda de la reunión, ML1 y el equipo del Contratista de Integración BJUCD, hacen presentación sobre el método de verificación de gálibos en el Viaducto con los siguientes puntos:<br>o Experiencia del equipo de BJCUD en verificación de gálibos en sistemas férreos en China.<br>o Normas y criterios de diseño de gálibos. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | ○ Problemas encontrados en la verificación de gálibos en obra y soluciones adoptadas.<br>○ Plan de implementación de la verificación de gálibos: inician medición de gálibos el próximo 15 de mayo en el tramo S1 y en la Estación E2.<br>Tanto la EMB como la Interventoría insisten en la conveniencia de realizar la verificación de gálibos en forma paralela en las dos vías, la ascendente y la descendente, con dos galibometros.<br>A continuación, ML1 presenta el programa detallado para la Prueba del km 5+760, incluyendo el porcentaje de avance y las fechas de terminación programadas de cada una de las actividades, concluyen que la fecha de terminación de la UE 520 se desplaza del 22 de mayo al 20 de junio del presente año.<br>La Interventoría pregunta por el diligenciamiento de la matriz con el listado de actividades críticas para el cumplimiento de los próximos hitos Contractuales UE 520, UE 521 y UE 581, el Concesionario se compromete a enviar ese mismo día la matriz con el avance de diligenciamiento a la fecha.<br>Posterior a la reunión, se realiza la visita de obra a los siguientes frentes de trabajo del Patio Taller, el Tramo S1 y la Estación E1.<br>○ Patio Taller:<br>– Edificio 111 – Puesto de Maniobras del Patio Taller. Avance de Obras Civiles e Instalación de Equipos en el CCO-R. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | − Avance de Obras Civiles e Instalación de Equipos en los siguientes Cuartos Técnicos: M55 – Señalización CBTC y M54 – Telecomunicaciones.<br>− Edificio 108 – Edificio de Mantenimiento Menor: avance de ejecución de las Obras Civiles y del montaje de la Vía Férrea.<br>− Edificio 112 – Edificio del Torno en Foso: avance de Obras Civiles.<br>− Edificio 105 – Excavación en zona de Foso de Elevación de Ejes.<br>o Tramo de transición entre el Patio Taller y el Viaducto: construcción del muro de contención del balasto, montaje de Vía Férrea y Tercer Riel e Instalación de bandejas portacables.<br>o Tramo S1: se inspecciona el avance de las siguientes actividades:<br>− Avance en montaje de: Vía Férrea, Tercer Riel, bandejas portacables, barandas y Antenas de Apantallamiento.<br>− Instalación de Contadores de Ejes, bases para Instalación de Balizas, equipos para Ahuyentamiento de Fauna y soportes de Tercer Riel<br>− Avance en el montaje de los siguientes Cambiavías: Cruce Tijeras 1 TS1, C2 (EXT 1) y Cruce ML1.<br>− Tendido de cables.<br>o Estación E1: | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | - Avance de la Obra Civil de la Nave Central.<br>- Avance de Montajes de Vía Férrea, Tercer Riel y bandejas portacables.<br>- Avance en la Instalación de Equipos en el Cuarto Técnico T03 Telecomunicaciones (COM).<br>- Avance de Instalación de bandejas portacables al exterior de los Cuartos Técnicos.<br><br>**<u>Gestión de Interfaces:</u>**<br><br>• 17/04/2026 – Comité Mensual: ML1 hace presentación en desarrollo de la agenda acordada con los siguientes temas:<br>o Seguimiento a la atención de los acuerdos y compromisos adquiridos en el Comité de Interfaces del pasado 13/03/2026.<br>o Estado de las Interfaces pendientes a nivel de diseño y construcción por componente, detallando la cantidad de interfaces, porcentajes de avance y UE involucradas.<br>o Registro fotográfico con propuestas de cambio de diseño de algunos Cuartos Técnicos de Patio Taller.<br>Como último punto, se discute sobre el problema de Vía Férrea identificado recientemente en el tramo S1 y las acciones necesarias para el diseño e implementación de la solución. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | **<u>Reunión con ML1 e Interventoría sobre UE 581 (UTO - MCS) y Afectaciones a UE's debido a movimiento del Tren el 29 de mayo:</u>**<br><br>• 08/04/2026: Se tratan los siguientes temas:<br>o Se valida el alcance de las pruebas a realizar en las UE 520, 521 y 581, acordado mediante acta firmada el 25 de febrero de 2026.<br>o En referencia a las pruebas de la UE 581, que se tienen previstas para septiembre de 2026, ML1 aclara que es necesario realizar previamente las pruebas de cada uno de los Subsistemas y las pruebas de Integración entre los diferentes Subsistemas. Tanto la EMB como la Interventoría, coinciden en este requerimiento y solicitan al Concesionario que se presente una programación detallada, similar a la que se tenía en el Plan de Ejecución V14, para la realización de estas pruebas precedentes.<br>o Movimiento del Tren en el Viaducto previsto para finales del mes de mayo de 2026: se revisan escenarios de posibles itinerarios entre el Patio Taller y las Estaciones E1 y E2, evaluando las actividades faltantes en cada uno de los escenarios, bajo la premisa de que con el movimiento del Tren se garantice la seguridad operacional.<br>o El Concesionario menciona los posibles ajustes en la programación de algunas actividades y UE, que se | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | requieren para poder hacer el movimiento del Tren en el Viaducto en el mes de mayo de 2026.<br><br>**<u>Comité Técnico de Canalizaciones SMF – MR:</u>**<br><br>• 08/04/2026: ML1 presenta los siguientes temas:<br>o Estado de la documentación, con el balance de los documentos presentados.<br>o Estado del diseño de canalizaciones en las Estaciones.<br>o Estado de la disciplina en Vía y de la instalación de bandejas portacables para el cumplimiento de las pruebas Pico de la UE 520: se presenta para cada tramo el porcentaje de avance y la programación con fechas de inicio y fin de la instalación. La Interventoría solicita que se oficialice la programación presentada.<br>o Estado de entrega de material en el Viaducto: presentan el avance en la entrega de material y un registro fotográfico de la instalación por cada tramo.<br>o Se exponen isométricos con el diseño de las bandejas portacables en las Estaciones. La Interventoría solicita que se oficialice la entrega de estos diseños.<br>o Se hace referencia al documento que contiene el procedimiento de instalación de bandejas portacables en el puente metálico No 2 y en las Estaciones, se acuerda hacer una | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | revisión conjunta entre la Interventoría y el Concesionario a este documento. | |
| **2** | Asesorar a la Gerencia Ejecutiva PLMB en la gestión y análisis de los asuntos que se requieran en relación con los contratos de Interventoría y PMO, y en la articulación de la Empresa con el concesionario y otros contratistas | **<u>Comité Directivo Interventoría:</u>**<br>• 16/04/2026: Se desarrollo la reunión con los siguientes temas expuestos por la Interventoría:<br>o Procesos sancionatorios en curso: estado de cada uno de ellos y los próximos pasos a seguir.<br>o Alternativas de itinerarios para el movimiento del Tren a finales de mayo: se presentan 3 alternativas de itinerario, con el estado de las actividades pendientes que se requieren para la realización de la maniobra, así como los requisitos para garantizar la seguridad operativa en el desplazamiento del Tren. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, recomendé no descartar la alternativa de itinerario entre el Edificio 900 de la Vía de Prueba del Patio Taller y la Estación 1, la Interventoría incluirá dentro del análisis está alternativa de itinerario.<br>o Se menciona la propuesta de ML1 de recepción de UE terminadas, con pendientes menores y con expedición de una póliza o respaldo | ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026 |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | bancario. La EMB, en cabeza del Gerente General, manifiesta no estar de acuerdo con la propuesta.<br>o Informe de avance de ejecución y retribución de las UE de la Vía Férrea. Se evidencian algunos pendientes para el recibo y retribución de estas UE.<br><br>**<u>Comité Seguimiento Semanal PMO:</u>**<br><br>• 16/04/2026: La PMO presenta los siguientes temas:<br>o Factibilidad de movimiento demostrativo de un Tren en el Viaducto, con el siguiente desarrollo: objetivo del escenario, visión de la PMO, gestión de emergencias, requisitos mínimos del escenario y carta Gantt con la secuencia de actividades necesarias para el movimiento del Tren, detallando las actividades que se consideran críticas.<br>o Avance del tramo de pruebas hasta el km 5+760, general y de cada uno de los siguientes componentes: Patio Taller, Viaducto, Estaciones (E1 hasta E4) y Sistemas y Equipos, incluyendo las conclusiones y recomendaciones para cumplir con el Hito Contractual.<br>o Análisis del avance de los siguientes sectores de interés:<br>- Puente sobre la calle 26.<br>- Sector Puentes Av. Cra. 30.<br>- Deprimido peatonal de calle 13.<br>Para cada uno de estos sectores de interés, se presentan las | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | conclusiones y recomendaciones para cumplir con los plazos establecidos en el Plan de Ejecución V15.<br>o Análisis del avance y programación para la relocalización de redes, incluyendo el análisis con diagrama tiempo-camino y diagrama Gantt. | |
| **3** | Apoyar en las actividades de coordinación, seguimiento y acopio de información del componente de Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las obras civiles, obras del viaducto y obras complementarias de los proyectos de la Empresa Metro de Bogotá | **<u>Reunión Mensual con Banca Multilateral:</u>**<br>• 16/04/2026: La EMB desarrolla la agenda acordada con la Banca Multilateral presentando los siguientes puntos:<br>o Avance general del Proyecto y de cada uno de los Componentes, como son: Viaducto; Estructuras Complementarias; Patio Taller; Estaciones y Edificios de Acceso; Malla Vial y Espacio Público; Sistemas y Equipos; Material Rodante y Traslado de Redes a cargo del Concesionario.<br>o Hitos Contractuales para el año 2026: se detallan las Unidades de Ejecución (UE) que deben terminarse en el año 2026, con el avance que tienen al 31 de marzo del año en curso y la fecha Contractual de cumplimiento.<br>o Planes de Acción Vigentes: se informa que, de 42 UE con Planes de Acción Vigentes, 3 están al día, 32 presentan desviación con el Plan de Acción presentado y 7 están vencidos. Se detalla la información de los 7 Planes de Acción vencidos. | ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026 |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | ○ Avance de Actividades y UE para el cumplimiento del Hito de Pruebas km 5+760: se incluye el avance de las UE requeridas de las Estaciones E1 a E4 y de los tramos S1 a S5 del Viaducto.<br>La Banca Multilateral (BM) pregunta por el riesgo de incumplimiento de este Hito y por las actividades críticas para el movimiento de los Trenes. La EMB relaciona las actividades pendientes, enfatizando en: el vaciado de las plataformas de pasajeros de las naves centrales y en el vaciado de las losas de pasarelas de las Estaciones E3 y E4; el montaje de bandejas portacables; el tendido de cables en los tramos faltantes del Viaducto y de las Estaciones y la instalación de equipos en los Cuartos Técnicos de las Estaciones. De acuerdo con el avance de cada una de estas actividades, se considera viable el cumplimiento del Hito.<br>○ Estado de avance de cada una de las UE de ejecución involucradas con los siguientes frentes de trabajo: Estación E11, Estación E15 y Malla Vial y Espacio Público en la Avenida Caracas.<br>○ Avance en la Integración entre Sistemas: se relacionan las pruebas hechas en la Vía de Pruebas con el Tren 101 y los Sistemas de Alimentación Eléctrica, CBTC y Puertas de Andén PDAP. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | La Banca Multilateral pregunta y la EMB atiende las siguientes inquietudes:<br>– Instalación de los elementos de control de ruido y de vibración en el Viaducto: La EMB informa que se vienen instalando hasta el tramo S5 de acuerdo con los diseños No Objetados por la Interventoría, el sitio más delicado a nivel de ruido es en inmediaciones del Hospital de Kenedy.<br>– Adecuación del software del Sistema de CBTC a las condiciones del Proyecto. Según la EMB está adecuación se viene haciendo y será ajustada su parametrización con base en los resultados de las pruebas que se hagan a este Sistema en sitio.<br><br>**<u>Comité Directivo – Nivel 1</u>**:<br><br>• 14/04/2026: La Interventoría inicia la reunión haciendo un llamado de atención al Concesionario por el incidente ocurrido el día anterior, en el cual, debido a la varada de un camión grúa sobre la Avenida Caracas se obstruyó la operación de Transmilenio. ML1 informa que el desplazamiento de esta máquina se estaba dando entre las Estaciones E14 y E16 y que está realizando una investigación para tomar los correctivos necesarios. Tanto la EMB como la Interventoría mencionan que esto no admite ninguna explicación y | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | que deben tomarse correctivos de fondo para que no se vuelvan a presentar estas situaciones que afectan a muchas personas en sus desplazamientos.<br>A continuación, ML1 desarrolla los siguientes puntos:<br>o Presenta el resultado de la visita del Ministerio del Trabajo al Patio Taller y a la Estación E9, exponen los hallazgos de la visita y los compromisos del Concesionario, los cuales ya fueron cumplidos.<br>o Solicitud de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) de incluir las previsiones para la sensorización en los diseños de los semáforos: se discute sobre la oportunidad de la solicitud y los efectos en plazos derivados de su cumplimiento, solicitan que se tomen decisiones urgentes en al menos 5 cruces semaforizados que están en ejecución. La EMB solicita que se cumpla con el requerimiento de la SDM y que se dejen las previsiones de ductos para la futura instalación de los cables de sensorización por parte de la SDM, estas obras se pagarán por los rubros de relocalización de redes de servicios públicos.<br>o Definición del diseño de murales en fachadas de las Estaciones: ML1 solicita que se priorice la definición de los murales de las Estaciones E1, E2 y E6. La EMB pregunta cuando se presentan las alternativas de diseño de los murales para tomar esta decisión, el Concesionario responde | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | que se hará el próximo 20 de abril, la EMB hará la gestión una vez cuente con la información.<br>o Solicitud de apoyo para acelerar la aprobación de Planes de Manejo de Tráfico (PMT) claves por parte de la SDM. El Concesionario relaciona los siguientes cuatro (4) PMT´s de alto impacto que se requieren para avanzar con las obras:<br>− PMT en la Estación E2 para el izaje de elementos para las Vigas Cajón Metálicas.<br>− PMT para la Estación E7 para la instalación de las Vigas Cajón de Concreto.<br>− PMT para la construcción de los pórticos en los vanos S10-5 y S10-8.<br>− PMT para la Estación E15 para el izaje de las Vigas Cajón Metálicas.<br>EMB solicita que para el PMT de la E2 se lleve una propuesta operacional a Transmilenio y que se estudien otros métodos constructivos para el montaje de los elementos desde el Viaducto.<br>o Estado de los diseños Objetados de la Estación 16: La Interventoría presenta los cambios introducidos en obra que requieren los soportes de nuevos diseños, ML1 se compromete a presentar está información el próximo lunes 20 de abril.<br>o Avance de las UE de Obras Civiles y de Sistemas Metro Ferroviarios del Patio Taller: ML1 expone el porcentaje de avance de las UE y se | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | discute sobre las actividades críticas que requieren la atención de pendientes y el incremento de recursos para el cumplimiento de los programado en el Plan de Ejecución.<br>○ Propuesta de solución para el diseño y construcción de las Vigas U en el vano entre ejes S10-8 y S10-9 (Sena): ML1 informa que no implementarán el puente metálico en este vano y que estudian tres alternativas de ejecución donde el vaciado de las Vigas U se hará en sitio, está semana definen cual es la más conveniente para presentar el diseño a No Objeción de la Interventoría.<br>La EMB presenta un balance con las UE facturadas en el primer trimestre de 2026, las UE que están atrasadas y el incumplimiento en la programación de desembolsos de los empréstitos de la Banca Multilateral, enfatiza que no se harán pagos de UE si estas no cumplen con lo contractualmente establecido y si no han sido recibidas a satisfacción por la Interventoría.<br>Requiere al Concesionario para que se tomen los correctivos necesarios para cerrar los pendientes de las UE que están ejecutadas pero que tienen faltantes de documentación o de atención a las Objeciones de la Interventoría.<br>• 28/04/2026: ML1 presenta los siguientes temas, de acuerdo con la agenda de la reunión: | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | ○ Porcentaje de avance de redes y urbanismo: se muestra para cada una de las Estaciones e Interestaciones, las UE activas y las UE totales involucradas en la relocalización de redes, malla vial y urbanismo, así como las longitudes y el avance de ejecución a la fecha. Se evidencia un atraso en la realización de estos trabajos, la Interventoría solicita que se agilice y armonice la ejecución de estos frentes de trabajo con el avance del Viaducto.<br>○ Retribución de redes: el Concesionario reitera la solicitud de agilizar la revisión de cantidades de obra las cuales no se han podido conciliar. La Interventoría recuerda que ML1 no ha entregado la documentación y los soportes que permitan dar validar las cantidades de obra, se harán reuniones con la participación de los equipos directivos del Concesionario y la Interventoría.<br>○ Solución a Vigas Metálicas VC14 y VC16 del Puente Metálico 3: Las Vigas fueron reparadas en Cali, la VC14 ya llegó a Bogotá y la VC16 ya fue despachada. La Interventoría no recibió oportunamente los documentos con el proceso de reparación, los cuales debe revisar, así como verificar en sitio la reparación de las Vigas previo a la autorización para el izaje.<br>○ Estado de trabajos en la Interestación SENA (400 m) entre el eje S10-7 y la Estación 9: se | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | presentan los métodos constructivos, el avance de los trabajos y el requerimiento de un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) para continuar con los trabajos.<br>o Seguimiento a las UE para el Segundo Trimestre (Q2) del 2026: de 84 UE entre atrasadas y programadas totales, hay 18 con dificultades y 66 que se consideran viables. Los plazos previstos de terminación para las UE viables son: 11 para abril, 26 para mayo y 29 para junio.<br>o Avance de actividades para las Pruebas del km 5+760: se exponen los porcentajes de avance y un registro fotográfico de las Obras Civiles y la Instalación de Equipos, en las Estaciones e Interestaciones del tramo de realización de Pruebas.<br>o Plan de choque para el hito de la UE 520: ML1 informa que la fecha prevista de finalización es el 20 de junio próximo, detalla la programación de actividades secuenciales. Se precisa sobre el alcance de esta UE 520.<br>o Estado de avance de los 42 Planes de Acción vigentes, incluyendo: fecha de finalización, fecha máxima de recuperación, avance planeado, avance ejecutado y desviación.<br>o Desviaciones en la ejecución de los Edificios, considerando: avance planeado y avance real a nivel general y de cada una de las Estaciones. La Interventoría menciona que todas las Estaciones | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | están atrasadas y pregunta por las medidas a adoptar por el Concesionario, reconocen necesidad de incrementar recursos, ML1 hará revisión interna para hacer propuesta.<br>o Rendimiento de Vigas Lanzadores (VL) con corte a abril y proyección de mayo a diciembre de 2026: se reconoce por parte de la EMB y la Interventoría el rendimiento del lanzamiento de vigas en este mes de abril de 2026, proyectan terminar con esta actividad en marzo de 2027.<br><br>**<u>Comité Directivo – Nivel 0</u>**:<br><br>• 21/04/2026: el Concesionario presenta los siguientes puntos:<br>o Informa sobre ajustes solicitados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) al Plan de Manejo de Tráfico (PMT) para la construcción de los pórticos S11-18 y S11-19, en la Calle 1 con Avenida Caracas. Se concluye sobre la necesidad de atender el requerimiento de la SDM y la posibilidad de identificar alternativas de PMT para no afectar las cajas de energía de ENEL-Codensa.<br>o Previsión de reparación de la Vía Férrea (VF) en el Ramal Técnico. Se discute sobre las posibles causas que originaron el problema y sobre | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | los tiempos para presentar la solución por parte de ML1.<br>o Diseños y Obra Civil de la Estación E16, ML1 informa sobre los ensayos geotécnicos que se adelantan y se compromete a entregar los diseños el día de hoy 21 de abril.<br>o Situación de socavaciones en el Edificio 105 del Patio Taller. La Interventoría recuerda que estas obras deben concluirse en el mes de junio de 2026, la EMB solicita que se revise la solución con los expertos de geotecnia de la Interventoría.<br>o Propuestas de atención a las observaciones de calidad en el montaje de las bandejas portacables. Se enumeran las acciones adelantadas por el Concesionario para corregir los problemas de calidad objetados por la Interventoría.<br>o Estado de cumplimiento del Plan de Gestión de la Integración. ML1 presenta los siguientes ejemplos de gestiones de Integración que se vienen realizando para el movimiento del Tren a finales de mayo del presente año:<br>- Ejecución de la Obra Civil y el montaje de la Vía Férrea en el Viaducto.<br>- Ejecución de la Obra Civil en las Estaciones E1 a E4 y el montaje de los equipos de los Sistemas Metro Ferroviarios y de los Sistemas MEP.<br>La Interventoría pregunta por las gestiones de Integración para el cumplimiento del hito | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | de la UE 520, ML1 responde que cuenta con equipos de trabajo dedicados a adelantar las actividades necesarias para este hito Contractual.<br>– Disponibilidad de equipos de trabajo para completar la instalación y pruebas de las CTE en las Estaciones E1 a E4 y de las SET en las Estaciones E1 y E3: ML1 presenta la relación de equipos de prueba que se vienen utilizando e informa que terminó las pruebas individuales en las Estaciones E1, E2 y E4 y avanzan con las pruebas individuales de la Estación E3, también reporta que terminó las pruebas de Integración de las Estación E1. Se solicita por parte de la Interventoría incrementar el personal para no generar atrasos adicionales que incidan en el cumplimiento de los hitos Contractuales.<br>o Estado de los planos para la instalación de cables en las CTE del Patio Taller, que afectan la calidad de los montajes: la Interventoría solicita al Concesionario que respete los diseños No Objetados, en caso de que requieran modificar los diseños los deben presentar nuevamente para No Objeción de la Interventoría, previo a la ejecución de los trabajos.<br>o Detalle del plan de trabajo para la terminación del hito Contractual de la UE 520. La EMB solicita a ML1 que | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | se revisen las fechas presentadas para las actividades de montaje y pruebas de los Sistemas Metro Ferroviarios ya que no son consistentes con el avance de la Obra Civil.<br><br>**<u>Comités de Integración</u>**:<br><br>• 06/04/2026: La Interventoría introduce la reunión resaltando la importancia de que se atiendan los siguientes temas por parte del Concesionario, los cuales considera críticos para las Pruebas del km 5+760:<br>o Agilizar el tendido de cables en el puente metálico #2.<br>o Recuerda el compromiso de que el personal de los Contratistas ALSTOM y BJUCD esté en campo.<br>A continuación, ML1 desarrolla de la agenda acordada para la reunión, con los siguientes puntos:<br>o Compromisos de la inspección del 30.03.2026:<br>− Atención de observaciones a la programación detallada de las actividades para la Prueba del km 5+760, en los siguientes frentes de obra: Viaducto, Estaciones E1, E2, E3 y E4 y Patio Taller, incluyendo el CCO-R.<br>− Estado de la Zona de Transición entre el Patio Taller y el Viaducto: ya instalaron el tercer riel en este tramo. Sobre la ejecución del muro de contención de balasto, ya | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | enviaron nueva versión de la nota técnica con ajustes en el diseño e iniciaron la construcción.<br>- Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas: informan sobre la metodología de transición con cupones y presentan avances en la realización de las soldaduras en el Viaducto.<br>- Estado de llegada de los motores de agujas para los Cambiavías: de 37 motores de agujas para el Patio Taller, han llegado a obra 11 y se han instalado 4 motores. En el Viaducto se requieren 26 motores, han llegado a obra 11 y se han instalado 2 motores.<br>- Presencia de los Profesionales del Contratista de Integración BJUCD en el Proyecto: se encuentran en sitio 5 profesionales. ML1 informa que producto de una nueva planificación del personal se redujo el número de profesionales de 22 a 14. La EMB y la Interventoría solicitan agilizar la presencia del director en la obra y recuerdan el compromiso de enviar las hojas de vida del equipo de BJUCD.<br>- El Concesionario presenta el procedimiento de verificación de gálibos con galibometro en el Viaducto y la fecha programada para su realización. La EMB y la | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Interventoría recomiendan que la verificación de gálibo se realice en paralelo en las dos vías, con dos equipos, para verificar no sólo la distancia a las estructuras y equipos de vía sino también el funcionamiento dinámico de los trenes.<br>o Gestión de Integración ALSTOM: el Concesionario presenta las siguientes actividades adelantadas con la participación de ALSTOM: Supervisión de instalación de la UE 520 en las Estaciones E1, E2 y E4 y en los tramos S1, S2 y S4; pruebas en sitio del CBTC a bordo e Integración de Interfaces del CBTC.<br>o Actividades críticas de Integración e Interfaces entre componentes: ML1 detalla como actividades críticas que están pendientes las siguientes:<br>− Edificio CCO-R_M54: se requiere avanzar en las obras civiles para la instalación del ascensor y de los equipos de HVAC.<br>− Edificio 107 – CTE2: se debe dar solución a las filtraciones de agua y garantizar la previsión de elementos embebidos en la losa para la instalación de los sistemas de refrigeración y de control de HVAC.<br>− Estación E2: la instalación de las vigas cajón rectangulares.<br>− Estación E3: verificación topográfica de instalación de la pasarela No 1, la instalación de bandejas portacables, el | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | tendido de cables y las obras civiles de los cuartos técnicos.<br>○ Programación detallada de las actividades para cumplir con los pendientes de la UE 33, en la SET del Patio Taller: el Concesionario presenta el cronograma de compra e instalación de equipos de refrigeración con fechas que superan las requeridas para la realización de las pruebas de la UE 521, ML1 se compromete a revisar y a ajustar el cronograma. La Interventoría recuerda que en obras civiles se debe corregir la impermeabilización de los techos y que se debe desenergizar la SET para la instalación de los equipos faltantes y la ejecución de las obras civiles pendientes.<br>○ Movimiento del Tren en el Viaducto: se discute sobre las funcionalidades del Sistema de Señalización activas, las condiciones de la infraestructura en las Estaciones y las alternativas de itinerario para el recorrido del Tren.<br>○ ML1 precisa que lo acordado para la realización de las pruebas de la UE 581, es el inicio de recorrido de 2000 km en modo UTO-MCS-CBTC.<br><br>• 13/04/2026 Inspección de Integración de Sistemas: Se realiza visita a las Estaciones E1 y E2 y al tramo S2, inspeccionando lo siguiente:<br>○ Estación E1: avance en la obra civil e instalación de equipos en los Cuartos Técnicos: T01 – Subestación de Tracción (SET); T07- | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Centro de Transformación (CTE) y T03 – Telecomunicaciones (COM). A nivel de Plataforma se revisa el avance en: el vaciado de las losas de plataforma, el montaje de la cubierta, el montaje de la Vía Férrea, el montaje del Tercer Riel y el montaje de las bandejas portacables.<br>o Tramo S2: se inspecciona el montaje de: la Vía Férrea, el Tercer Riel, los Cambiavías, las bandejas portacables, las Antenas de Apantallamiento para la puesta a tierra, las barandas en los tramos de instalación de las Antenas de Apantallamiento y las bases para la Balizas.<br>o Estación E2: se revisa el avance en: la instalación de las Vigas Cajón Metálicas, el montaje de la Vía Férrea y se inspeccionan los Cuartos Técnicos T07 – Centro de Transformación (CTE) y T02 - Local de Conducción Automática (CBTC).<br><br>• 20/04/2026: ML1 presenta los siguientes temas, acordados para la agenda de la reunión:<br>o Atención de compromisos de la última reunión de Integración del pasado 13 de abril:<br>− Fueron enviadas, el pasado 22 de marzo, las hojas de vida del personal de BJUCD (Contratista de Integración).<br>− Se respondió carta con las funcionalidades de cada prueba a realizar para las UE 520, UE 521 y UE 581. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | – Atención de observaciones a la programación detallada de actividades para la Prueba del km 5+760, incluyendo:<br>▪ El avance de las Obras Civiles en el Patio Taller, el Viaducto y las Estaciones E1 a E4.<br>▪ Avance de los montajes de la Vía Férrea y el Tercer Riel.<br>▪ Avance en la instalación de bandejas portacables en el Viaducto.<br>▪ Avance en la instalación de los equipos en los Cuartos Técnicos de: CBTC y CTE, en el Patio Taller y en las Estaciones E1 a E4, y en los Cuartos Técnicos de SET en las Estaciones E1 y E3.<br>▪ Las fechas previstas para la energización de las SET.<br>▪ Informan sobre ajustes realizados al cronograma detallado.<br>– Instalación de 120 metros lineales de bandejas portacables, en la vía 1 del Puente Metálico 2.<br>– Estado de llegada e instalación de los motores de agujas de Cambiavías en el Patio Taller y en el Viaducto. Informan que para el Patio Taller se requieren 37 motores, de los cuales han | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | llegado y se han instalado 14, los 23 restantes llegan el 30 de abril y se espera concluir la instalación el 10 de mayo. Para el tramo entre Estaciones E1 a E4, se requieren y ya llegaron a sitio 10 motores, se espera terminar la instalación el 10 de junio de 2026. Para el tramo entre Estaciones E5 a E16 se prevé la llegada de los 16 motores de aguja que se requieren el 5 de mayo del presente año y su instalación se hará en forma continua según las interfaces.<br>- Informan que ya se concluyó la construcción del muro de contención de balasto en la zona de transición entre el Patio Taller y el Viaducto.<br>- Sobre los planos de bandejas portacables de la parte externa e interna de las SET de las Estaciones, el Concesionario informa que ya están presentados y No Objetados los planos de las Estaciones E1 y E3.<br>- Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas en el Viaducto.<br>- Fecha de llegada del personal faltante del Contratista de integración BJUCD. Sobre el director informan que ya tiene la visa aprobada pero aún no tienen definida la fecha de llegada. La Interventoría solicita que se agilice la llegada del director y de los expertos de | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Puertas de Andén (PDAP) y de Gálibo.<br>– Gestión de Integración con los Contratistas ALSTOM y BJUCD: En la presentación realizada por ML1 se destacan las siguientes actividades de Integración realizadas con los Contratistas:<br>▪ ALSTOM: supervisión de la instalación de los equipos de señalización en salas técnicas (gabinetes y cableado) y en equipos de Vía Férrea (señales, contadores de ejes, balizas); instalación de equipos de señalización, incluyendo el cableado interno de los gabinetes en salas técnicas y los motores de aguja en los Cambiavías; pruebas PICO inspección de la instalación de equipos de señalización; puesta en marcha de subsistemas de Señalización y pruebas de Integración de consistencia por zonas; pruebas estáticas y dinámicas a bordo del Sistema de Señalización; pruebas de verificación entre equipos de CBTC de Vía Férrea y equipos de | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | CBTC a bordo del Tren; pruebas de interfaces del Sistema de Señalización con otras disciplinas; apoyo a las pruebas de integración total.<br>▪ BJUCD: las principales actividades desarrolladas sobre equipos MEP, HVAC y Sistema de Alimentación Eléctrica fueron:<br>MEP: entrega de los planos de las Estaciones E5 a E16 para revisión de la Interventoría; análisis de interfaces entre escaleras mecánicas, ascensores y el Sistema de Supervisión y Control SCS; revisión de la programación de fabricación de los equipos MEP; participación en la inspección y aceptación de energización de la SET del Patio taller.<br>HVAC: revisión y entrega de los planos de las Estaciones E9 a E16; revisión de la programación de fabricación de los equipos MEP.<br>– ELB (Sistema de Alimentación Eléctrica): revisión de la | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | programación de fabricación de los equipos; revisión del impacto de ajustes de arquitectura en Estaciones sobre ELB.<br>– Presentan los siguientes ejemplos de actividades de gestión de Integración e Interfaces que se vienen realizando:<br>▪ Integración entre las Puertas de Andén (PDAP) y la Obra Civil.<br>▪ Integración entre los Cambiavías y la Obra Civil del Viaducto.<br>▪ Integración entre Sistemas MEP y Sistemas Metro Ferroviarios en Estaciones.<br><br>• 24/04/2026: Reunión e Inspección de Integración de Sistemas – Patio Taller hasta la Estación E1: Se introduce la reunión por parte de la Interventoría, requiriendo a ML1 por la negativa del equipo de Xian Metro de entregar información sobre procedimientos de seguridad operativa, como requisito para el movimiento de trenes.<br>En desarrollo de la agenda de la reunión, ML1 y el equipo del Contratista de Integración BJUCD, hacen presentación sobre el método de verificación de gálibos en el Viaducto con los siguientes puntos:<br>o Experiencia del equipo de BJCUD en verificación de gálibos en sistemas férreos en China. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | ○ Normas y criterios de diseño de gálibos.<br>○ Problemas encontrados en la verificación de gálibos en obra y soluciones adoptadas.<br>○ Plan de implementación de la verificación de gálibos: inician medición de gálibos el próximo 15 de mayo en el tramo S1 y en la Estación E2.<br>Tanto la EMB como la Interventoría insisten en la conveniencia de realizar la verificación de gálibos en forma paralela en las dos vías, la ascendente y la descendente, con dos galibometros.<br>A continuación, ML1 presenta el programa detallado para la Prueba del km 5+760, incluyendo el porcentaje de avance y las fechas de terminación programadas de cada una de las actividades, concluyen que la fecha de terminación de la UE 520 se desplaza del 22 de mayo al 20 de junio del presente año.<br>La Interventoría pregunta por el diligenciamiento de la matriz con el listado de actividades críticas para el cumplimiento de los próximos hitos Contractuales UE 520, UE 521 y UE 581, el Concesionario se compromete a enviar ese mismo día la matriz con el avance de diligenciamiento a la fecha.<br>Posterior a la reunión, se realiza la visita de obra a los siguientes frentes de trabajo del Patio Taller, el Tramo S1 y la Estación E1.<br>○ Patio Taller:<br>– Edificio 111 – Puesto de Maniobras del Patio Taller. Avance de Obras Civiles e | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Instalación de Equipos en el CCO-R.<br>– Avance de Obras Civiles e Instalación de Equipos en los siguientes Cuartos Técnicos: M55 – Señalización CBTC y M54 – Telecomunicaciones.<br>– Edificio 108 – Edificio de Mantenimiento Menor: avance de ejecución de las Obras Civiles y del montaje de la Vía Férrea.<br>– Edificio 112 – Edificio del Torno en Foso: avance de Obras Civiles.<br>– Edificio 105 – Excavación en zona de Foso de Elevación de Ejes.<br>o Tramo de transición entre el Patio Taller y el Viaducto: construcción del muro de contención del balasto, montaje de Vía Férrea y Tercer Riel e Instalación de bandejas portacables.<br>o Tramo S1: se inspecciona el avance de las siguientes actividades:<br>– Avance en montaje de: Vía Férrea, Tercer Riel, bandejas portacables, barandas y Antenas de Apantallamiento.<br>– Instalación de Contadores de Ejes, bases para Instalación de Balizas, equipos para Ahuyentamiento de Fauna y soportes de Tercer Riel<br>– Avance en el montaje de los siguientes Cambiavías: Cruce Tijeras 1 TS1, C2 (EXT 1) y Cruce ML1.<br>– Tendido de cables. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | ○ Estación E1:<br>– Avance de la Obra Civil de la Nave Central.<br>– Avance de Montajes de Vía Férrea, Tercer Riel y bandejas portacables.<br>– Avance en la Instalación de Equipos en el Cuarto Técnico T03 Telecomunicaciones (COM).<br>– Avance de Instalación de bandejas portacables al exterior de los Cuartos Técnicos.<br><br>**<u>Gestión de Interfaces:</u>**<br><br>• 17/04/2026 – Comité Mensual: ML1 hace presentación en desarrollo de la agenda acordada con los siguientes temas:<br>○ Seguimiento a la atención de los acuerdos y compromisos adquiridos en el Comité de Interfaces del pasado 13/03/2026.<br>○ Estado de las Interfaces pendientes a nivel de diseño y construcción por componente, detallando la cantidad de interfaces, porcentajes de avance y UE involucradas.<br>○ Registro fotográfico con propuestas de cambio de diseño de algunos Cuartos Técnicos de Patio Taller.<br>○ Como último punto, se discute sobre el problema de Vía Férrea identificado recientemente en el tramo S1 y las acciones necesarias para el diseño e implementación de la solución. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | | |
| **4** | Ejecutar las labores de trabajo de campo, visitas técnicas y recolección de información para la elaboración de los informes internos requeridos para el adecuado seguimiento a la Integración | • 13/04/2026: Se realiza visita a las Estaciones E1 y E2 y al tramo S2, para inspeccionar la Integración de Sistemas.<br>• 24/04/2026: Visita de obra a los frentes de trabajo de: Patio Taller, Tramo S1 y Estación E1. | ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026 |
| **5** | Brindar apoyo a la Subgerencia en las acciones de gestión y manejo de interfaces de los diferentes componentes de los proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, en coordinación con la Subgerencia de Construcción e Infraestructura | **<u>Comités de Integración</u>**:<br>• 06/04/2026: La Interventoría introduce la reunión resaltando la importancia de que se atiendan los siguientes temas por parte del Concesionario, los cuales considera críticos para las Pruebas del km 5+760:<br>○ Agilizar el tendido de cables en el puente metálico #2.<br>○ Recuerda el compromiso de que el personal de los Contratistas ALSTOM y BJUCD esté en campo.<br>A continuación, ML1 desarrolla la agenda acordada para la reunión, con los siguientes puntos:<br>○ Compromisos de la inspección del 30.03.2026:<br>– Atención de observaciones a la programación detallada de las actividades para la Prueba del km 5+760, en los siguientes frentes de obra: Viaducto, Estaciones E1, E2, E3 y E4 y Patio Taller, incluyendo el CCO-R.<br>– Estado de la Zona de Transición entre el Patio Taller y el Viaducto: ya instalaron el tercer | ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026 |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | riel en este tramo. Sobre la ejecución del muro de contención de balasto, ya enviaron nueva versión de la nota técnica con ajustes en el diseño e iniciaron la construcción.<br>- Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas: informan sobre la metodología de transición con cupones y presentan avances en la realización de las soldaduras en el Viaducto.<br>- Estado de llegada de los motores de agujas para los Cambiavías: de 37 motores de agujas para el Patio Taller, han llegado a obra 11 y se han instalado 4 motores. En el Viaducto se requieren 26 motores, han llegado a obra 11 y se han instalado 2 motores.<br>- Presencia de los Profesionales del Contratista de Integración BJUCD en el Proyecto: se encuentran en sitio 5 profesionales. ML1 informa que producto de una nueva planificación del personal se redujo el número de profesionales de 22 a 14. La EMB y la Interventoría solicitan agilizar la presencia del director en la obra y recuerdan el compromiso de enviar las hojas de vida del equipo de BJUCD.<br>- El Concesionario presenta el procedimiento de verificación de gálibos con galibometro en | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | el Viaducto y la fecha programada para su realización. La EMB y la Interventoría recomiendan que la verificación de gálibo se realice en paralelo en las dos vías, con dos equipos, para verificar no sólo la distancia a las estructuras y equipos de vía sino también el funcionamiento dinámico de los trenes.<br>o Gestión de Integración ALSTOM: el Concesionario presenta las siguientes actividades adelantadas con la participación de ALSTOM: Supervisión de instalación de la UE 520 en las Estaciones E1, E2 y E4 y en los tramos S1, S2 y S4; pruebas en sitio del CBTC a bordo e Integración de Interfaces del CBTC.<br>o Actividades críticas de Integración e Interfaces entre componentes: ML1 detalla como actividades críticas que están pendientes las siguientes:<br>- Edificio CCO-R_M54: se requiere avanzar en las obras civiles para la instalación del ascensor y de los equipos de HVAC.<br>- Edificio 107 – CTE2: se debe dar solución a las filtraciones de agua y garantizar la previsión de elementos embebidos en la losa para la instalación de los sistemas de refrigeración y de control de HVAC.<br>- Estación E2: la instalación de las vigas cajón rectangulares.<br>- Estación E3: verificación topográfica de instalación de la | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | pasarela No 1, la instalación de bandejas portacables, el tendido de cables y las obras civiles de los cuartos técnicos.<br>○ Programación detallada de las actividades para cumplir con los pendientes de la UE 33, en la SET del Patio Taller: el Concesionario presenta el cronograma de compra e instalación de equipos de refrigeración con fechas que superan las requeridas para la realización de las pruebas de la UE 521, ML1 se compromete a revisar y a ajustar el cronograma. La Interventoría recuerda que en obras civiles se debe corregir la impermeabilización de los techos y que se debe desenergizar la SET para la instalación de los equipos faltantes y la ejecución de las obras civiles pendientes.<br>○ Movimiento del Tren en el Viaducto: se discute sobre las funcionalidades del Sistema de Señalización activas, las condiciones de la infraestructura en las Estaciones y las alternativas de itinerario para el recorrido del Tren.<br>○ ML1 precisa que lo acordado para la realización de las pruebas de la UE 581, es el inicio de recorrido de 2000 km en modo UTO-MCS-CBTC.<br><br>• 13/04/2026 Inspección de Integración de Sistemas: Se realiza visita a las Estaciones E1 y E2 y al tramo S2, inspeccionando lo siguiente:<br>○ Estación E1: avance en la obra civil e instalación de equipos en los | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Cuartos Técnicos: T01 – Subestación de Tracción (SET); T07- Centro de Transformación (CTE) y T03 – Telecomunicaciones (COM). A nivel de Plataforma se revisa el avance en: el vaciado de las losas de plataforma, el montaje de la cubierta, el montaje de la Vía Férrea, el montaje del Tercer Riel y el montaje de las bandejas portacables.<br>○ Tramo S2: se inspecciona el montaje de: la Vía Férrea, el Tercer Riel, los Cambiavías, las bandejas portacables, las Antenas de Apantallamiento para la puesta a tierra, las barandas en los tramos de instalación de las Antenas de Apantallamiento y las bases para la Balizas.<br>○ Estación E2: se revisa el avance en: la instalación de las Vigas Cajón Metálicas, el montaje de la Vía Férrea y se inspeccionan los Cuartos Técnicos T07 – Centro de Transformación (CTE) y T02 - Local de Conducción Automática (CBTC).<br><br>• 20/04/2026: ML1 presenta los siguientes temas, acordados para la agenda de la reunión:<br>○ Atención de compromisos de la última reunión de Integración del pasado 13 de abril:<br>– Fueron enviadas, el pasado 22 de marzo, las hojas de vida del personal de BJUCD (Contratista de Integración).<br>– Se respondió carta con las funcionalidades de cada prueba | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | a realizar para las UE 520, UE 521 y UE 581.<br>- Atención de observaciones a la programación detallada de actividades para la Prueba del km 5+760, incluyendo:<br>  ▪ El avance de las Obras Civiles en el Patio Taller, el Viaducto y las Estaciones E1 a E4.<br>  ▪ Avance de los montajes de la Vía Férrea y el Tercer Riel.<br>  ▪ Avance en la instalación de bandejas portacables en el Viaducto.<br>  ▪ Avance en la instalación de los equipos en los Cuartos Técnicos de: CBTC y CTE, en el Patio Taller y en las Estaciones E1 a E4, y en los Cuartos Técnicos de SET en las Estaciones E1 y E3.<br>  ▪ Las fechas previstas para la energización de las SET.<br>  ▪ Informan sobre ajustes realizados al cronograma detallado.<br>- Instalación de 120 metros lineales de bandejas portacables, en la vía 1 del Puente Metálico 2.<br>- Estado de llegada e instalación de los motores de agujas de Cambiavías en el Patio Taller y en el Viaducto. Informan que | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | para el Patio Taller se requieren 37 motores, de los cuales han llegado y se han instalado 14, los 23 restantes llegan el 30 de abril y se espera concluir la instalación el 10 de mayo. Para el tramo entre Estaciones E1 a E4, se requieren y ya llegaron a sitio 10 motores, se espera terminar la instalación el 10 de junio de 2026. Para el tramo entre Estaciones E5 a E16 se prevé la llegada de los 16 motores de aguja que se requieren el 5 de mayo del presente año y su instalación se hará en forma continua según las interfaces.<br>- Informan que ya se concluyó la construcción del muro de contención de balasto en la zona de transición entre el Patio Taller y el Viaducto.<br>- Sobre los planos de bandejas portacables de la parte externa e interna de las SET de las Estaciones, el Concesionario informa que ya están presentados y No Objetados los planos de las Estaciones E1 y E3.<br>- Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas en el Viaducto.<br>- Fecha de llegada del personal faltante del Contratista de integración BJUCD. Sobre el director informan que ya tiene la visa aprobada pero aún no tienen definida la fecha de llegada. La Interventoría solicita | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | que se agilice la llegada del director y de los expertos de Puertas de Andén (PDAP) y de Gálibo.<br>– Gestión de Integración con los Contratistas ALSTOM y BJUCD: En la presentación realizada por ML1 se destacan las siguientes actividades de Integración realizadas con los Contratistas:<br>▪ ALSTOM: supervisión de la instalación de los equipos de señalización en salas técnicas (gabinetes y cableado) y en equipos de Vía Férrea (señales, contadores de ejes, balizas); instalación de equipos de señalización, incluyendo el cableado interno de los gabinetes en salas técnicas y los motores de aguja en los Cambiavías; pruebas PICO inspección de la instalación de equipos de señalización; puesta en marcha de subsistemas de Señalización y pruebas de Integración de consistencia por zonas; pruebas estáticas y dinámicas a bordo del Sistema de Señalización; pruebas de verificación entre | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | equipos de CBTC de Vía Férrea y equipos de CBTC a bordo del Tren; pruebas de interfaces del Sistema de Señalización con otras disciplinas; apoyo a las pruebas de integración total.<br>▪ BJUCD: las principales actividades desarrolladas sobre equipos MEP, HVAC y Sistema de Alimentación Eléctrica fueron:<br>MEP: entrega de los planos de las Estaciones E5 a E16 para revisión de la Interventoría; análisis de interfaces entre escaleras mecánicas, ascensores y el Sistema de Supervisión y Control SCS; revisión de la programación de fabricación de los equipos MEP; participación en la inspección y aceptación de energización de la SET del Patio taller.<br>HVAC: revisión y entrega de los planos de las Estaciones E9 a E16; revisión de la programación de fabricación de los equipos MEP. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | – ELB (Sistema de Alimentación Eléctrica): revisión de la programación de fabricación de los equipos; revisión del impacto de ajustes de arquitectura en Estaciones sobre ELB.<br>– Presentan los siguientes ejemplos de actividades de gestión de Integración e Interfaces que se vienen realizando:<br>▪ Integración entre las Puertas de Andén (PDAP) y la Obra Civil.<br>▪ Integración entre los Cambiavías y la Obra Civil del Viaducto.<br>▪ Integración entre Sistemas MEP y Sistemas Metro Ferroviarios en Estaciones.<br><br>• 24/04/2026: Reunión e Inspección de Integración de Sistemas – Patio Taller hasta la Estación E1: Se introduce la reunión por parte de la Interventoría, requiriendo a ML1 por la negativa del equipo de Xian Metro de entregar información sobre procedimientos de seguridad operativa, como requisito para el movimiento de trenes.<br>En desarrollo de la agenda de la reunión, ML1 y el equipo del Contratista de Integración BJUCD, hacen presentación sobre el método de verificación de gálibos en el Viaducto con los siguientes puntos: | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | ○ Experiencia del equipo de BJCUD en verificación de gálibos en sistemas férreos en China.<br>○ Normas y criterios de diseño de gálibos.<br>○ Problemas encontrados en la verificación de gálibos en obra y soluciones adoptadas.<br>○ Plan de implementación de la verificación de gálibos: inician medición de gálibos el próximo 15 de mayo en el tramo S1 y en la Estación E2.<br>Tanto la EMB como la Interventoría insisten en la conveniencia de realizar la verificación de gálibos en forma paralela en las dos vías, la ascendente y la descendente, con dos galibometros.<br>A continuación, ML1 presenta el programa detallado para la Prueba del km 5+760, incluyendo el porcentaje de avance y las fechas de terminación programadas de cada una de las actividades, concluyen que la fecha de terminación de la UE 520 se desplaza del 22 de mayo al 20 de junio del presente año.<br>La Interventoría pregunta por el diligenciamiento de la matriz con el listado de actividades críticas para el cumplimiento de los próximos hitos Contractuales UE 520, UE 521 y UE 581, el Concesionario se compromete a enviar ese mismo día la matriz con el avance de diligenciamiento a la fecha.<br>Posterior a la reunión, se realiza la visita de obra a los siguientes frentes de trabajo del Patio Taller, el Tramo S1 y la Estación E1.<br>○ Patio Taller: | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | - Edificio 111 – Puesto de Maniobras del Patio Taller. Avance de Obras Civiles e Instalación de Equipos en el CCO-R.<br>- Avance de Obras Civiles e Instalación de Equipos en los siguientes Cuartos Técnicos: M55 – Señalización CBTC y M54 – Telecomunicaciones.<br>- Edificio 108 – Edificio de Mantenimiento Menor: avance de ejecución de las Obras Civiles y del montaje de la Vía Férrea.<br>- Edificio 112 – Edificio del Torno en Foso: avance de Obras Civiles.<br>- Edificio 105 – Excavación en zona de Foso de Elevación de Ejes.<br>o Tramo de transición entre el Patio Taller y el Viaducto: construcción del muro de contención del balasto, montaje de Vía Férrea y Tercer Riel e Instalación de bandejas portacables.<br>o Tramo S1: se inspecciona el avance de las siguientes actividades:<br>- Avance en montaje de: Vía Férrea, Tercer Riel, bandejas portacables, barandas y Antenas de Apantallamiento.<br>- Instalación de Contadores de Ejes, bases para Instalación de Balizas, equipos para Ahuyentamiento de Fauna y soportes de Tercer Riel<br>- Avance en el montaje de los siguientes Cambiavías: Cruce | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Tijeras 1 TS1, C2 (EXT 1) y Cruce ML1.<br>– Tendido de cables.<br>o Estación E1:<br>– Avance de la Obra Civil de la Nave Central.<br>– Avance de Montajes de Vía Férrea, Tercer Riel y bandejas portacables.<br>– Avance en la Instalación de Equipos en el Cuarto Técnico T03 Telecomunicaciones (COM).<br>• Avance de Instalación de bandejas portacables al exterior de los Cuartos Técnicos.<br><br>**<u>Gestión de Interfaces:</u>**<br><br>• 17/04/2026 – Comité Mensual: ML1 hace presentación en desarrollo de la agenda acordada con los siguientes temas:<br>o Seguimiento a la atención de los acuerdos y compromisos adquiridos en el Comité de Interfaces del pasado 13/03/2026.<br>o Estado de las Interfaces pendientes a nivel de diseño y construcción por componente, detallando la cantidad de interfaces, porcentajes de avance y UE involucradas.<br>o Registro fotográfico con propuestas de cambio de diseño de algunos Cuartos Técnicos de Patio Taller.<br>o Como último punto, se discute sobre el problema de Vía Férrea identificado recientemente en el tramo S1 y las acciones necesarias | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | para el diseño e implementación de la solución.<br><br>**<u>Comité Técnico de Canalizaciones SMF – MR:</u>**<br><br>• 08/04/2026: ML1 presenta los siguientes temas:<br>o Estado de la documentación, con el balance de los documentos presentados.<br>o Estado del diseño de canalizaciones en las Estaciones.<br>o Estado de la disciplina en Vía y de la instalación de bandejas portacables para el cumplimiento de las pruebas Pico de la UE 520: se presenta para cada tramo el porcentaje de avance y la programación con fechas de inicio y fin de la instalación. La Interventoría solicita que se oficialice la programación presentada.<br>o Estado de entrega de material en el Viaducto: presentan el avance en la entrega de material y un registro fotográfico de la instalación por cada tramo.<br>o Se exponen isométricos con el diseño de las bandejas portacables en las Estaciones. La Interventoría solicita que se oficialice la entrega de estos diseños.<br>o Se hace referencia al documento que contiene el procedimiento de instalación de bandejas portacables en el puente metálico No 2 y en las Estaciones, se acuerda hacer una revisión conjunta entre la | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Interventoría y el Concesionario a este documento. | |
| **6** | Asistir en la revisión y análisis técnico de las propuestas de modificaciones pertinentes a la ejecución de los proyectos, en su componente de Integración, con base en las recomendaciones y análisis de viabilidad de las áreas competentes, la interventoría y la PMO | **<u>Comités de Integración</u>**:<br>• 06/04/2026: La Interventoría introduce la reunión resaltando la importancia de que se atiendan los siguientes temas por parte del Concesionario, los cuales considera críticos para las Pruebas del km 5+760:<br>o Agilizar el tendido de cables en el puente metálico #2.<br>o Recuerda el compromiso de que el personal de los Contratistas ALSTOM y BJUCD esté en campo.<br>A continuación, ML1 desarrolla de la agenda acordada para la reunión, con los siguientes puntos:<br>o Compromisos de la inspección del 30.03.2026:<br>– Atención de observaciones a la programación detallada de las actividades para la Prueba del km 5+760, en los siguientes frentes de obra: Viaducto, Estaciones E1, E2, E3 y E4 y Patio Taller, incluyendo el CCO-R.<br>– Estado de la Zona de Transición entre el Patio Taller y el Viaducto: ya instalaron el tercer riel en este tramo. Sobre la ejecución del muro de contención de balasto, ya enviaron nueva versión de la nota técnica con ajustes en el diseño e iniciaron la construcción. | ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026 |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | − Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas: informan sobre la metodología de transición con cupones y presentan avances en la realización de las soldaduras en el Viaducto.<br>− Estado de llegada de los motores de agujas para los Cambiavías: de 37 motores de agujas para el Patio Taller, han llegado a obra 11 y se han instalado 4 motores. En el Viaducto se requieren 26 motores, han llegado a obra 11 y se han instalado 2 motores.<br>− Presencia de los Profesionales del Contratista de Integración BJUCD en el Proyecto: se encuentran en sitio 5 profesionales. ML1 informa que producto de una nueva planificación del personal se redujo el número de profesionales de 22 a 14. La EMB y la Interventoría solicitan agilizar la presencia del director en la obra y recuerdan el compromiso de enviar las hojas de vida del equipo de BJUCD.<br>− El Concesionario presenta el procedimiento de verificación de gálibos con galibometro en el Viaducto y la fecha programada para su realización. La EMB y la Interventoría recomiendan que la verificación de gálibo se realice en paralelo en las dos vías, con dos equipos, para | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | verificar no sólo la distancia a las estructuras y equipos de vía sino también el funcionamiento dinámico de los trenes.<br>o Gestión de Integración ALSTOM: el Concesionario presenta las siguientes actividades adelantadas con la participación de ALSTOM: Supervisión de instalación de la UE 520 en las Estaciones E1, E2 y E4 y en los tramos S1, S2 y S4; pruebas en sitio del CBTC a bordo e Integración de Interfaces del CBTC.<br>o Actividades críticas de Integración e Interfaces entre componentes: ML1 detalla como actividades críticas que están pendientes las siguientes:<br>− Edificio CCO-R_M54: se requiere avanzar en las obras civiles para la instalación del ascensor y de los equipos de HVAC.<br>− Edificio 107 – CTE2: se debe dar solución a las filtraciones de agua y garantizar la previsión de elementos embebidos en la losa para la instalación de los sistemas de refrigeración y de control de HVAC.<br>− Estación E2: la instalación de las vigas cajón rectangulares.<br>− Estación E3: verificación topográfica de instalación de la pasarela No 1, la instalación de bandejas portacables, el tendido de cables y las obras civiles de los cuartos técnicos.<br>o Programación detallada de las actividades para cumplir con los pendientes de la UE 33, en la SET del | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | Patio Taller: el Concesionario presenta el cronograma de compra e instalación de equipos de refrigeración con fechas que superan las requeridas para la realización de las pruebas de la UE 521, ML1 se compromete a revisar y a ajustar el cronograma. La Interventoría recuerda que en obras civiles se debe corregir la impermeabilización de los techos y que se debe desenergizar la SET para la instalación de los equipos faltantes y la ejecución de las obras civiles pendientes.<br>○ Movimiento del Tren en el Viaducto: se discute sobre las funcionalidades del Sistema de Señalización activas, las condiciones de la infraestructura en las Estaciones y las alternativas de itinerario para el recorrido del Tren.<br>○ ML1 precisa que lo acordado para la realización de las pruebas de la UE 581, es el inicio de recorrido de 2000 km en modo UTO-MCS-CBTC.<br><br>• 13/04/2026 Inspección de Integración de Sistemas: Se realiza visita a las Estaciones E1 y E2 y al tramo S2, inspeccionando lo siguiente:<br>○ Estación E1: avance en la obra civil e instalación de equipos en los Cuartos Técnicos: T01 – Subestación de Tracción (SET); T07-Centro de Transformación (CTE) y T03 – Telecomunicaciones (COM). A nivel de Plataforma se revisa el avance en: el vaciado de las losas de plataforma, el montaje de la | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | cubierta, el montaje de la Vía Férrea, el montaje del Tercer Riel y el montaje de las bandejas portacables.<br>o Tramo S2: se inspecciona el montaje de: la Vía Férrea, el Tercer Riel, los Cambiavías, las bandejas portacables, las Antenas de Apantallamiento para la puesta a tierra, las barandas en los tramos de instalación de las Antenas de Apantallamiento y las bases para la Balizas.<br>o Estación E2: se revisa el avance en: la instalación de las Vigas Cajón Metálicas, el montaje de la Vía Férrea y se inspeccionan los Cuartos Técnicos T07 – Centro de Transformación (CTE) y T02 - Local de Conducción Automática (CBTC).<br><br>• 20/04/2026: ML1 presenta los siguientes temas, acordados para la agenda de la reunión:<br>o Atención de compromisos de la última reunión de Integración del pasado 13 de abril:<br>− Fueron enviadas, el pasado 22 de marzo, las hojas de vida del personal de BJUCD (Contratista de Integración).<br>− Se respondió carta con las funcionalidades de cada prueba a realizar para las UE 520, UE 521 y UE 581.<br>− Atención de observaciones a la programación detallada de actividades para la Prueba del km 5+760, incluyendo: | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | ▪ El avance de las Obras Civiles en el Patio Taller, el Viaducto y las Estaciones E1 a E4.<br>▪ Avance de los montajes de la Vía Férrea y el Tercer Riel.<br>▪ Avance en la instalación de bandejas portacables en el Viaducto.<br>▪ Avance en la instalación de los equipos en los Cuartos Técnicos de: CBTC y CTE, en el Patio Taller y en las Estaciones E1 a E4, y en los Cuartos Técnicos de SET en las Estaciones E1 y E3.<br>▪ Las fechas previstas para la energización de las SET.<br>▪ Informan sobre ajustes realizados al cronograma detallado.<br>– Instalación de 120 metros lineales de bandejas portacables, en la vía 1 del Puente Metálico 2.<br>– Estado de llegada e instalación de los motores de agujas de Cambiavías en el Patio Taller y en el Viaducto. Informan que para el Patio Taller se requieren 37 motores, de los cuales han llegado y se han instalado 14, los 23 restantes llegan el 30 de abril y se espera concluir la instalación el 10 de mayo. Para | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | el tramo entre Estaciones E1 a E4, se requieren y ya llegaron a sitio 10 motores, se espera terminar la instalación el 10 de junio de 2026. Para el tramo entre Estaciones E5 a E16 se prevé la llegada de los 16 motores de aguja que se requieren el 5 de mayo del presente año y su instalación se hará en forma continua según las interfaces.<br>- Informan que ya se concluyó la construcción del muro de contención de balasto en la zona de transición entre el Patio Taller y el Viaducto.<br>- Sobre los planos de bandejas portacables de la parte externa e interna de las SET de las Estaciones, el Concesionario informa que ya están presentados y No Objetados los planos de las Estaciones E1 y E3.<br>- Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas en el Viaducto.<br>- Fecha de llegada del personal faltante del Contratista de integración BJUCD. Sobre el director informan que ya tiene la visa aprobada pero aún no tienen definida la fecha de llegada. La Interventoría solicita que se agilice la llegada del director y de los expertos de Puertas de Andén (PDAP) y de Gálibo.<br>- Gestión de Integración con los Contratistas ALSTOM y BJUCD: | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | En la presentación realizada por ML1 se destacan las siguientes actividades de Integración realizadas con los Contratistas:<br>▪ ALSTOM: supervisión de la instalación de los equipos de señalización en salas técnicas (gabinetes y cableado) y en equipos de Vía Férrea (señales, contadores de ejes, balizas); instalación de equipos de señalización, incluyendo el cableado interno de los gabinetes en salas técnicas y los motores de aguja en los Cambiavías; pruebas PICO inspección de la instalación de equipos de señalización; puesta en marcha de subsistemas de Señalización y pruebas de Integración de consistencia por zonas; pruebas estáticas y dinámicas a bordo del Sistema de Señalización; pruebas de verificación entre equipos de CBTC de Vía Férrea y equipos de CBTC a bordo del Tren; pruebas de interfaces del Sistema de Señalización con otras | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | disciplinas; apoyo a las pruebas de integración total.<br>▪ BJUCD: las principales actividades desarrolladas sobre equipos MEP, HVAC y Sistema de Alimentación Eléctrica fueron:<br>MEP: entrega de los planos de las Estaciones E5 a E16 para revisión de la Interventoría; análisis de interfaces entre escaleras mecánicas, ascensores y el Sistema de Supervisión y Control SCS; revisión de la programación de fabricación de los equipos MEP; participación en la inspección y aceptación de energización de la SET del Patio taller.<br>HVAC: revisión y entrega de los planos de las Estaciones E9 a E16; revisión de la programación de fabricación de los equipos MEP.<br>– ELB (Sistema de Alimentación Eléctrica): revisión de la programación de fabricación de los equipos; revisión del impacto de ajustes de | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | arquitectura en Estaciones sobre ELB.<br>– Presentan los siguientes ejemplos de actividades de gestión de Integración e Interfaces que se vienen realizando:<br>▪ Integración entre las Puertas de Andén (PDAP) y la Obra Civil.<br>▪ Integración entre los Cambiavías y la Obra Civil del Viaducto.<br>▪ Integración entre Sistemas MEP y Sistemas Metro Ferroviarios en Estaciones.<br><br>• 24/04/2026: Reunión e Inspección de Integración de Sistemas – Patio Taller, hasta la Estación E1: Se introduce la reunión por parte de la Interventoría, requiriendo a ML1 por la negativa del equipo de Xian Metro de entregar información sobre procedimientos de seguridad operativa, como requisito para el movimiento de trenes.<br>En desarrollo de la agenda de la reunión, ML1 y el equipo del Contratista de Integración BJUCD, hacen presentación sobre el método de verificación de gálibos en el Viaducto con los siguientes puntos:<br>o Experiencia del equipo de BJCUD en verificación de gálibos en sistemas férreos en China.<br>o Normas y criterios de diseño de gálibos. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | ○ Problemas encontrados en la verificación de gálibos en obra y soluciones adoptadas.<br>○ Plan de implementación de la verificación de gálibos: inician medición de gálibos el próximo 15 de mayo en el tramo S1 y en la Estación E2.<br>Tanto la EMB como la Interventoría insisten en la conveniencia de realizar la verificación de gálibos en forma paralela en las dos vías, la ascendente y la descendente, con dos galibometros.<br>A continuación, ML1 presenta el programa detallado para la Prueba del km 5+760, incluyendo el porcentaje de avance y las fechas de terminación programadas de cada una de las actividades, concluyen que la fecha de terminación de la UE 520 se desplaza del 22 de mayo al 20 de junio del presente año.<br>La Interventoría pregunta por el diligenciamiento de la matriz con el listado de actividades críticas para el cumplimiento de los próximos hitos Contractuales UE 520, UE 521 y UE 581, el Concesionario se compromete a enviar ese mismo día la matriz con el avance de diligenciamiento a la fecha.<br>Posterior a la reunión, se realiza la visita de obra a los siguientes frentes de trabajo del Patio Taller, el Tramo S1 y la Estación E1.<br>○ Patio Taller:<br>– Edificio 111 – Puesto de Maniobras del Patio Taller. Avance de Obras Civiles e Instalación de Equipos en el CCO-R. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | − Avance de Obras Civiles e Instalación de Equipos en los siguientes Cuartos Técnicos: M55 – Señalización CBTC y M54 – Telecomunicaciones.<br>− Edificio 108 – Edificio de Mantenimiento Menor: avance de ejecución de las Obras Civiles y del montaje de la Vía Férrea.<br>− Edificio 112 – Edificio del Torno en Foso: avance de Obras Civiles.<br>− Edificio 105 – Excavación en zona de Foso de Elevación de Ejes.<br>o Tramo de transición entre el Patio Taller y el Viaducto: construcción del muro de contención del balasto, montaje de Vía Férrea y Tercer Riel e Instalación de bandejas portacables.<br>o Tramo S1: se inspecciona el avance de las siguientes actividades:<br>− Avance en montaje de: Vía Férrea, Tercer Riel, bandejas portacables, barandas y Antenas de Apantallamiento.<br>− Instalación de Contadores de Ejes, bases para Instalación de Balizas, equipos para Ahuyentamiento de Fauna y soportes de Tercer Riel<br>− Avance en el montaje de los siguientes Cambiavías: Cruce Tijeras 1 TS1, C2 (EXT 1) y Cruce ML1.<br>− Tendido de cables.<br>o Estación E1: | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | − Avance de la Obra Civil de la Nave Central.<br>− Avance de Montajes de Vía Férrea, Tercer Riel y bandejas portacables.<br>− Avance en la Instalación de Equipos en el Cuarto Técnico T03 Telecomunicaciones (COM).<br>− Avance de Instalación de bandejas portacables al exterior de los Cuartos Técnicos.<br><br>**<u>Gestión de Interfaces:</u>**<br><br>• 17/04/2026 – Comité Mensual: ML1 hace presentación en desarrollo de la agenda acordada con los siguientes temas:<br>o Seguimiento a la atención de los acuerdos y compromisos adquiridos en el Comité de Interfaces del pasado 13/03/2026.<br>o Estado de las Interfaces pendientes a nivel de diseño y construcción por componente, detallando la cantidad de interfaces, porcentajes de avance y UE involucradas.<br>o Registro fotográfico con propuestas de cambio de diseño de algunos Cuartos Técnicos de Patio Taller.<br>o Como último punto, se discute sobre el problema de Vía Férrea identificado recientemente en el tramo S1 y las acciones necesarias para el diseño e implementación de la solución. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | **<u>Comité Técnico de Canalizaciones SMF – MR:</u>**<br><br>• 08/04/2026: ML1 presenta los siguientes temas:<br>o Estado de la documentación, con el balance de los documentos presentados.<br>o Estado del diseño de canalizaciones en las Estaciones.<br>o Estado de la disciplina en Vía y de la instalación de bandejas portacables para el cumplimiento de las pruebas Pico de la UE 520: se presenta para cada tramo el porcentaje de avance y la programación con fechas de inicio y fin de la instalación. La Interventoría solicita que se oficialice la programación presentada.<br>o Estado de entrega de material en el Viaducto: presentan el avance en la entrega de material y un registro fotográfico de la instalación por cada tramo.<br>o Se exponen isométricos con el diseño de las bandejas portacables en las Estaciones. La Interventoría solicita que se oficialice la entrega de estos diseños.<br>o Se hace referencia al documento que contiene el procedimiento de instalación de bandejas portacables en el puente metálico No 2 y en las Estaciones, se acuerda hacer una revisión conjunta entre la Interventoría y el Concesionario a este documento. | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | | | |
| **7** | Consolidar y preparar la información sobre cambios en alcance, costo, tiempo, calidad, recursos y riesgos relacionados con los componentes de la Integración, para la comunicación oportuna al Gerente Ejecutivo y a la Subgerencia de Gestión de Proyecto | El día 09/04/2026 se elaboró Concepto Técnico solicitado por la Subgerencia de Material Rodante, Equipos y Sistemas, sobre la propuesta de ML1 de modificar lo establecido en el numeral 3.4 Riel, de la Sección 2 – Estructura de Vías Férreas del Apéndice Técnico 5, en referencia a la transición entre la vía con riel sin inclinación y la vía con riel inclinado en el Patio Taller. | ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026 |
| **8** | Elaborar los análisis técnicos y documentación de soporte necesarios para evaluar eventos que, a criterio de la Gerencia Ejecutiva, puedan dar lugar a la activación de cláusulas o mecanismos de solución de controversias contractuales en el componente de Integración | No se realizó en el periodo | N/A |
| **9** | Gestionar internamente la documentación y las acciones técnicas y administrativas pertinentes para el desarrollo de los componentes de la Integración, de conformidad con las políticas de la empresa y la normatividad aplicable | No se realizó en el periodo | N/A |
| **10** | Apoyar a la Gerencia Ejecutiva y a la Gerencia Financiera en la preparación oportuna de | No se realizó en el periodo | |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | los reportes técnicos sobre el componente de Integración, requeridos por la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible del Ministerio de Transporte y las obligaciones derivadas de los contratos de empréstito y convenios de cofinanciación | | N/A |
| **11** | Efectuar la revisión técnica y documental de soporte de los informes y las solicitudes de pago presentados por la interventoría, en lo relacionado con los componentes de la Integración, para conocimiento y concepto de la Gerencia Ejecutiva | No se realizó en el periodo | N/A |
| **12** | Apoyar a los supervisores de contrato en la revisión técnica y documental de los informes presentados por otros contratistas de la Empresa Metro de Bogotá que participen en la Integración | No se realizó en el periodo | N/A |
| **13** | Realizar el monitoreo y el análisis de la información de libre acceso en los sistemas de información de la concesión y de la interventoría, con el fin de generar reportes internos y alertas a la Gerencia Ejecutiva | Se revisaron las presentaciones y documentos emitidos en el periodo por la EMB, la Interventoría y el Concesionario relacionados con las gestiones de Integración. | N/A |

*La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad*.

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| | **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO** | **DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO** | **SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA** |
| | sobre la ejecución de la Integración | | |

| RELACIÓN DE ANEXOS | | |
|---|---|---|
| Soportes en formato digital CD/USB/Otro | SI [X] NO [ ] | Observaciones: |
| Detalle: | ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026 | |

| SUSCRIPCIÓN DEL INFORME |
|---|
| **CONTRATISTA** |
| **Nombre: JORGE MARIO TOBÓN GONZÁLEZ** |
| **Firma** _____ |

| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO |
|---|
| Bajo la gravedad de juramento manifiesto que como supervisor del contrato No. 143 de 2025 y en el desarrollo de mis funciones de supervisión se realizará la publicación de los documentos del informe No. 06, de forma clara, organizada y oportuna en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP y las evidencias fueron remitidas al archivo del expediente contractual. Así mismo **apruebo y recibo a satisfacción** el presente informe, con el cual se evidencia el cumplimiento de las obligaciones contractuales. |

| OBSERVACIONES |
|---|
| |

**Nota:** Para los contratos 163 de 2019 y 151 de 2018, si durante el periodo reportado se tiene novedad frente a la expedición de permisos de trabajo para ejercer la profesión en Colombia de algún profesional extranjero del contratista, o cuando el supervisor lo requiera, se solicitará al contratista el diligenciamiento del Anexo 1. "*Cumplimiento de requisitos del personal extranjero del contratista para laborar en Colombia*" del formato GC-FR-009 al presente informe.

*La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad*.

| **SUSCRIPCIÓN DEL INFORME** |
|---|
| **SUPERVISOR/A** |
| **Nombre: ALEXANDER ARANZAZU ARIAS**<br>**PROFESIONAL ESPECIALIZADO GRADO 6**<br><br>**Firma _____*Se firma mediante AZ Sign*_____** |

# REGISTRO DE FIRMAS ELECTRONICAS

Contrato 143 de 2025 Informe 6

METRO DE BOGOTÁ

gestionado por: azsign.com.co

Id Acuerdo: 20260508-113520-0e3331-70631688

Estado: Finalizado

Creación: 2026-05-08 11:35:20

Finalización: 2026-05-08 14:17:52

Escanee el código para verificación

**Aprobación: Supervisor**



Alexander Aranzazu Arias
8357087
alexander.aranzazu@metrodebogota.gov.co
Profesional Especializado Grado 6
Metro de Bogotá S.A.

**Aprobación: Contratista**



Jorge Mario Tobon Gonzalez
70553385
jorge.tobon@metrodebogota.gov.co
Asesor - Subgerencia de Material Rodante Equipos y Sistemas
Empresa Metro de Bogotá

# REPORTE DE TRAZABILIDAD

Contrato 143 de 2025 Informe 6

METRO DE BOGOTÁ

gestionado por: azsign.com.co

Id Acuerdo: 20260508-113520-0e3331-70631688

Creación: 2026-05-08 11:35:20

Estado: Finalizado

Finalización: 2026-05-08 14:17:52

Escanee el código para verificación

| TRAMITE | PARTICIPANTE | ESTADO | ENVIO, LECTURA Y RESPUESTA |
|---|---|---|---|
| Aprobación | Jorge Mario Tobón González<br>jorge.tobon@metrodebogota.gov.co<br>Asesor - Subgerencia de Material Rodante Equipos y Empresa Metro de Bogotá | Aprobado | Env.: 2026-05-08 11:35:24<br>Lec.: 2026-05-08 13:35:25<br>Res.: 2026-05-08 13:35:30<br>IP Res.: 181.56.156.155<br>Canal: Email |
| Aprobación | Alexander Aranzazu Arias<br>alexander.aranzazu@metrodebogota.gov.co<br>Profesional Especializado Grado 6<br>Metro de Bogotá S.A. | Aprobado | Env.: 2026-05-08 13:35:30<br>Lec.: 2026-05-08 14:17:12<br>Res.: 2026-05-08 14:17:51<br>IP Res.: 190.27.198.178<br>Canal: Email |