FORMULARIO 1
PRESUPUESTO OFICIAL

[La entidad puede utilizar este formulario de detalle del **presupuesto oficial** para determinar las condiciones bajo las cuales los proponentes analizarán y presentarán su propuesta económica de forma detallada, sin perjuicio que la entidad pueda modificarlo o establecer la presentación de la oferta económica con un formulario distinto al indicado.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en colo amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	1	**MEJORAMIENTO Y ESTABILIZACIÓN DE ESTRUCTURA VIAL CON MATERIAL RECICLADO**				
2	1,01	CONFORMACIÓN DE LA VIA	M2	1,00	$ 12.254,00	$ 12.254,00
3	1,02	CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIAL	M3	1,00	$ 41.934,00	$ 41.934,00
4	1,03	INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL RECICLADO (DE PAVIMENTO)	M3	1,00	$ 100.617,00	$ 100.617,00
5	1,04	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE RIEGO DE EMULSIÓN ASFALTICA	KG	1,00	$ 9.235,00	$ 9.235,00
6	1,05	PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DEL MATERIAL RECUPERADO DE LA DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA	M3	1,00	$ 47.509,00	$ 47.509,00
7	1,06	TRANSPORTE DE MAQUINARIA ENTRE 2 Y 5KM	UND	1,00	$ 616.618,00	$ 616.618,00
8					**Subtotal obras**	**$ 828.167,00**
9		COMPONENTE SST, AMBIENTAL Y PMT	UND	1,00	$ 4.361.800,00	$ 4.361.800,00
10		**VALOR TOTAL**				**$ 5.189.967,00**

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.

NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.

NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).

DESCRIPCION		PORCENTAJE
ADMINISTRACION	**A=**	29%
IMPREVISTO	**I=**	1%
UTILIDAD	**U=**	5%
TOTAL A.I.U	**A.I.U.=**	35%

Responsable: Secretaría de Infraestructura Municipal