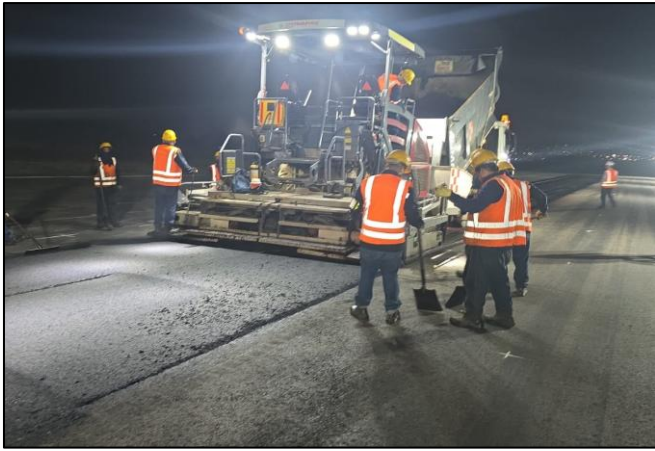


1. Área Técnica

* Revision informes contratista de obra y observaciones



1.Introducción

1.Introducción

la seguridad operacional durante la ejecución del proyecto en la pista 16-34 del Aeropuerto Camilo Daza.

* Política de uso obligatorio de dotación personal y EPP.

documental en SST.



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: __ de #
--	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	------------------------

Se realizó la colocación de la **PRIMERA CAPA** de mezcla asfáltica en el mismo tramo previamente fresado e imprimado:
K0+557 a K0+680 (longitudinal)
4.00 m de ancho en el borde Derecha (4 m hasta 0 m transversal).

•Instalación de mezcla asfáltica

Se realizó la colocación de la **PRIMERA CAPA** de mezcla asfáltica en el mismo tramo previamente fresado e imprimado:
K0+557 a K0+680 (longitudinal)
4.00 m de ancho en borde Derecha (4 m hasta 0 m transversal).
(RAMPA PROVISIONAL CHAFLAN): K0+557 a K0+680 (longitudinal)
0.50 cm de ancho en borde Derecha - Izquierda (0 m hasta -0.50 m transversal).

La interventoría efectuó:

Verificación de cotas con nivel de precisión en mezcla asfáltica en estado compacto.
Toma de puntos de control conjunta entre contratista e interventoría.
(Nota 1): sin novedad.

OBSERVACIONES: sin novedades.

•Equipos utilizados para control

Nivel de precisión	
Estación total	
Pintura de demarcación para control operativo.	

Viernes: Noche 27 – Madrugada 28 de febrero de 2026 El contratista continuó actividades de fresado, imprimación e instalación de mezcla asfáltica en la pista.

•Localización del área a intervenir

Sentido longitudinal: K0+557 a K0+680.
Sentido transversal: Borde Derecho - Izquierdo desde abscisa 0 m hasta -4 m
Ancho intervenido: 4.00 m
La comisión topográfica del contratista realizó la demarcación previa del área a intervenir, tanto en sentido longitudinal como transversal.
La comisión topográfica de la interventoría verificó en campo el abscisado y la delimitación del área proyectada.

•Control topográfico del fresado

El contratista marcó en superficie, mediante pintura, las profundidades de fresado requeridas para alcanzar la cota de subrasante según diseño geométrico. El fresado se ejecutó desde K0+557 a K0+680 en franjas de 1.00 m de ancho hasta completar los 4.00 m transversales proyectados, en el borde Derecho - Izquierdo (0 m a -4 m transversal). (MICRO FRESADO A RAMPA PROVISIONAL CHAFLAN): no se realizó micro fresado, la rampa de 0.50 cm se freso toda hasta el fondo (0 m hasta -0.50 m transversal). La comisión topográfica de interventoría realizó:
Verificación de cotas de fresado mediante nivel de precisión.
Toma de puntos de control para comprobación de cumplimiento de cota de diseño.
Registro y comparación de niveles obtenidos frente a las cotas teóricas.

•Imprimación

Posterior al fresado, se efectuó la limpieza del área mediante soplado mecánico y Barredora Mini Bobcat para garantizar la correcta adherencia. Se aplicó imprimación en el tramo comprendido entre:

K0+557 a K0+680 (longitudinal)

4.00 m de ancho en el borde Derecha – Izquierda (0 m hasta -4 m transversal).

•Instalación de mezcla asfáltica

Se realizó la colocación de la **PRIMERA CAPA** de mezcla asfáltica en el mismo tramo previamente fresado e imprimado:
K0+557 a K0+680 (longitudinal)
4.00 m de ancho en borde Derecha – Izquierda (0 m hasta -4 m transversal).
(RAMPA PROVISIONAL CHAFLAN): K0+557 a K0+680 (longitudinal)
0.60 cm de ancho en borde Derecha - Izquierda (-4 m hasta -4.60 m transversal).
La interventoría efectuó:
Verificación de cotas con nivel de precisión en mezcla asfáltica en estado compacto.
Toma de puntos de control conjunta entre contratista e interventoría.
(Nota 1): sin novedad.
OBSERVACIONES: sin novedades.

•Equipos utilizados para control

Nivel de precisión
Estación total
Pintura de demarcación para control operativo.

Sábado: Noche 28 de febrero – Madrugada 01 de marzo de 2026 El contratista continuó actividades de fresado, imprimación e instalación de mezcla asfáltica en la pista.

•Localización del área a intervenir

Sentido longitudinal: K0+557 a K0+680.
Sentido transversal: Borde izquierdo desde abscisa -4 m hasta -8 m
Ancho intervenido: 4.00 m
La comisión topográfica del contratista realizó la demarcación previa del área a intervenir, tanto en sentido longitudinal como transversal.
La comisión topográfica de la interventoría verificó en campo el abscisado y la delimitación del área proyectada.

•Control topográfico del fresado

El contratista marcó en superficie, mediante pintura, las profundidades de fresado requeridas para alcanzar la cota de subrasante según diseño geométrico. El fresado se ejecutó desde K0+557 a K0+680 en franjas de 1.00 m de ancho hasta completar los 4.00 m transversales proyectados, en el borde Izquierdo (-4 m a -8 m transversal). (MICRO FRESADO A RAMPA PROVISIONAL CHAFLAN): no se realizó micro fresado, la rampa de 0.60 cm se freso toda hasta el fondo (-4 m hasta -4.60 m transversal). La comisión topográfica de interventoría realizó:
Verificación de cotas de fresado mediante nivel de precisión.
Toma de puntos de control para comprobación de cumplimiento de cota de diseño.
Registro y comparación de niveles obtenidos frente a las cotas teóricas.

•Imprimación

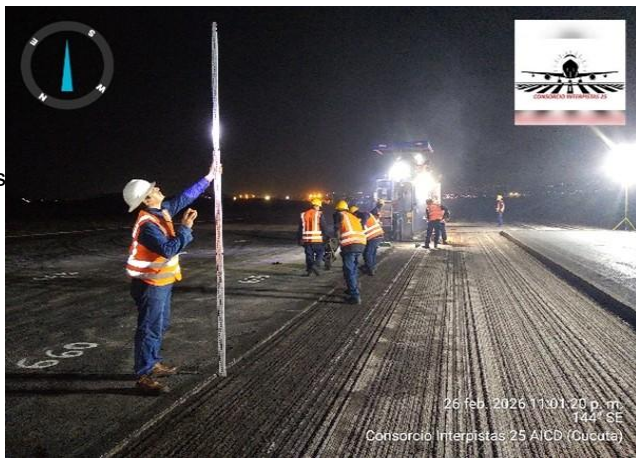
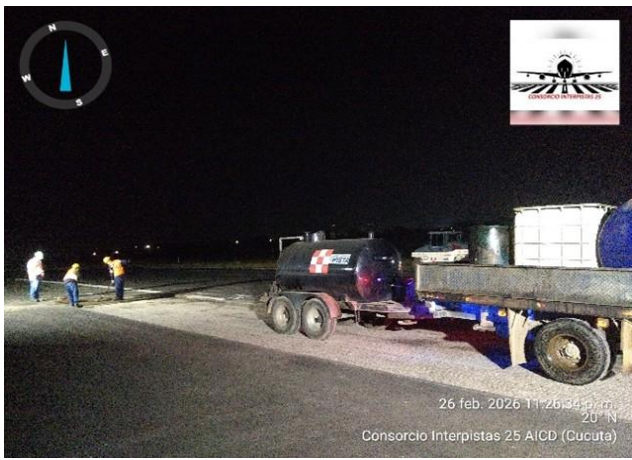
Posterior al fresado, se efectuó la limpieza del área mediante soplado mecánico y Barredora Mini Bobcat para garantizar la correcta adherencia. Se aplicó imprimación en el tramo comprendido entre:
K0+557 a K0+680 (longitudinal)
4.00 m de ancho en el borde izquierdo (-4 m hasta -8 m transversal).

•Instalación de mezcla asfáltica

Se realizó la colocación de la **PRIMERA CAPA** de mezcla asfáltica en el mismo tramo previamente fresado e imprimado:
K0+557 a K0+680 (longitudinal)
4.00 m de ancho en borde Izquierda (-4 m hasta -8 m transversal).
(RAMPA PROVISIONAL CHAFLAN): K0+557 a K0+680 (longitudinal)
0.60 cm de ancho en borde Izquierda (-8 m hasta -8.60 m transversal).

La interventoría efectuó:

Verificación de cotas con nivel de precisión en mezcla asfáltica en estado compacto.
Toma de puntos de control conjunta entre contratista e interventoría.
(Nota 1): sin novedad.
OBSERVACIONES: sin novedades.



A

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: ____ de #

4. Area de Diseño Geométrico

INFORME DE GESTIÓN EN DISEÑO GEOMÉTRICO 23- febrero-2026 a 01-marzo-2026

Semana: 31

Durante la semana 31 se adelantaron actividades de control, seguimiento y verificación técnica asociadas al componente de diseño geométrico del proyecto, orientadas a asegurar la correcta aplicación del diseño aprobado y el cumplimiento de las especificaciones contractuales. En este contexto, se desarrollaron las siguientes actividades principales:

- * Se realizó la revisión técnica de la propuesta de cálculo presentada por el contratista para la conciliación de volúmenes, verificando su consistencia con las cotas efectivamente tomadas en campo y registradas en los formatos de liberación de cotas y niveles de obra. Esta actividad tuvo como finalidad validar la correspondencia entre la información topográfica aprobada y los volúmenes reportados para efectos de control y medición contractual.
- * Acompañamiento técnico continuo al equipo del contratista en campo, atendiendo las inquietudes formuladas y verificando la adecuada interpretación e implementación del diseño geométrico, en particular de los alineamientos horizontales, perfiles longitudinales, secciones tipo y cotas de diseño.
- * Atención a los requerimientos del equipo de campo en materia de verificación de cantidades ejecutadas y actividades desarrolladas, brindando soporte técnico para los procesos de medición y la posterior facturación por parte del contratista.

Comunicaciones

Durante el presente periodo no se recibieron comunicaciones formales relacionadas con el componente de diseño geométrico.

5. Area Social

INFORME SEMANAL SOCIAL DEL 23 DE FEBRERO AL 01 DE MARZO DEL 2026

Durante el periodo del día 23 de ferbero al 01 de marzo del 2026, se realizaron las siguientes actividades en el componente social:

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

- * Elaboración del acta de seguimiento de obra # 30.
- * Revisión del informe mensual ambiental del componente socioeconómico # 6 específicamente en las fichas PMAC-18-19-20 AERO- CUCUTA -0474, con respuesta del contratista a las observaciones sociales mediante oficio # INTCU -PST 0484 del 06-02-2026.

ACTIVIDADES EN CAMPO

- * Se realizo seguimiento a las actividades enmarcadas en las fichas PMAC 18-19-20, componente Socioeconómico, charla “Código de Colores para la separación de residuos.
- * Inducción al nuevo cadenero de la obra las siguientes temáticas: Características del proyecto, Localización del proyecto.
- * Seguimiento a la entrada de volquetas por satélite 1, evidenciando un manejo adecuado en temas de relacionamiento comunitario (decibeles de ruido, sin obstáculos viales en el acceso al aeropuerto.

RECOMENDACIONES

- * Se recomienda seguir cumpliendo el cronograma de charlas y capacitaciones teniendo en cuanta las recomendaciones de la FICHA PMAC-19.

BENEFICIOS TÉCNICOS.

- ✓ Mejorar la capacidad estructural
- ✓ Optimización del proceso operacional.
- ✓ Optimación de drenajes superficiales.
- ✓ Cumplimientos de Normativas.

BENEFICIOS SOCIALES.

- ✓ Mejor seguridad aeroportuaria.
- ✓ Generación de Empleo local directo o indirecto.
- ✓ Desarrollo económico y social.
- ✓ Mejor respuesta en situación de emergencia.
- ✓ Capacitar al personal de obra.

POBLACION BENEFICIADA.

- ✓ Pasajeros Nacionales e Internacionales.
- ✓ Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.
- ✓ Sectores productivos y empresariales.
- ✓ Sector turístico y hotelero.
- ✓ Trabajadores vinculados a la obra
- ✓ Transporte de mercancía



27 feb. 2026 8:46:52 p. m.
Aeropuerto Camilo Daza
Consorcio Pista 16 - 34
Contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025



25 feb. 2026 10:33:15 p. m.
Aeropuerto Camilo Daza
Consorcio Pista 16 - 34
Contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025

6. Area Ambiental

INFORME SEMANAL DE GESTIÓN AMBIENTAL PERIODO ENTRE 23 FEBRERO - 01 FMARZO /2026

PERÍODO: 23 DE FEBRERO AL 01 DE MARZO DE 2026

INFORME SEMANAL DE GESTIÓN AMBIENTAL Y OPERATIVA

El presente informe detalla las actividades de acompañamiento y seguimiento ambiental realizadas al contratista Consorcio Pistas 16-34 durante el inicio de las actividades correspondiente a la semana del 23 de febrero al 01 de marzo del 2026.

Proyecto: Mantenimiento / Obras Aeropuerto
Periodo de Reporte: 23 de febrero de 2026 al 01 de marzo de 2026

1. CUADRO DE SEGUIMIENTO DIARIO DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO PMA

Fecha	Actividad de Obra / Interventoría	Ficha PMA Referenciada	Estado
Feb 23	Ingreso de contenedor (Oficina) / Suspensión labores nocturna por lluvia.	PMAC-01	Cumple
Feb 24	Construcción de cubierta y estiba de retención de derrames, para el generador de energía.	PMAC-07 / PMAC-09	Cumple
Feb 24	Gestión Documental: Recepción de correo Aerocivil (Obs. FOD). Se envía oficio al contratista, Oficio No. INTCU - PST - 0524 - Medidas de limpieza, control de FOD y seguridad operacional – Contratista Consorcio Pista 16-34.	PMAC-15	Cerrado
Feb 25	Inspección zona DELTA (Parqueo) y acopio de fresado con plástico.	PMAC-03 / PMAC-10	Cumple
Feb 26	Brigada de limpieza FOD con SM de turno (Pista y Satélite).	PMAC-15	Cumple
Feb 27	Limpieza mecanizada (barredora) y manual en bordes de pista.	PMAC-15	Cerrado
Feb 27	Inspección de baterías sanitarias y dotación de insumos.	PMAC-01 / PMAC-12	Cumple
Feb 27	Verificación de punto ecológico móvil en frente de obra activo.	PMAC-08	Cumple

2. ANÁLISIS TÉCNICO DE SEGUIMIENTO Y CUMPLIMIENTO

A. Gestión de Seguridad Operacional y Control de FOD (Ficha PMAC-15)

Durante la semana se recibió comunicación oficial por parte de la Dra. Oralba Alvarez y la gerencia del aeropuerto y la supervisión de la Aerocivil, donde se reportó la presencia reiterada de restos de asfalto y material de nivelación (FOD) en el borde de la pista 16, calle de rodaje Delta y plataforma de carga. Junto a este correo se emite oficio al contratista consorcio pista 16-34, Oficio No. INTCU - PST - 0524 - Medidas de limpieza, control de FOD y seguridad operacional – Contratista Consorcio Pista 16-34.

FORMATO				
<div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div><div>INFORME SEMANAL DE OBRA</div></div>				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: __ de #
<div>Viernes 27 de febrero de 2026</div> <div>Reporte Técnico de Actividades: Jornada 27-28 de Febrero de 2026</div> <p>Durante la jornada comprendida entre el 27 y 28 de febrero de 2026, se ejecutaron actividades de adecuación geométrica y pavimentación en la Pista 16-34 del Aeropuerto Internacional Camilo Daza. Inicialmente, se realizó un fresado de corrección entre las abscisas K0+550 y K0+560 (sector hombros -8.0 m a -22.50 m) con una profundidad de 7.5 cm y ancho de 1.0 m, exceptuando el tramo entre los -12.0 m y -17.0 m donde el ancho se extendió a 2.0 m. Esta labor tuvo como fin conformar juntas verticales y cuñas de empalme transversal y longitudinal, asegurando la continuidad estructural del pavimento según los estándares de la AC 150/5370-10H.</p> <p>Paralelamente, se avanzó en la intervención principal de fresado entre las abscisas K0+557 y K0+680 (sector hombros +0.0 m a -4.0 m), con posterior instalación de mezcla asfáltica P-401 PG 82-22 cubriendo hasta la cota -4.60 m (incluyendo 60 cm para transición y emulsión). Para esta jornada, se instaló un volumen de 91 m³ en una sola capa para el tramo K0+582.5 a K0+680, decisión técnica validada en campo conforme a los equipos de compactación y las especificaciones de diseño.</p> <p>El control térmico se mantuvo dentro de los rangos normativos: recepción en obra entre 155°C y 160°C, compactación primaria entre 140°C y 150°C y sello final a 100°C. La inspección post-compactación verificó la ausencia de exudación o segregación, cumpliendo con los requisitos de rugosidad de la AC 150/5320-6G. Al cierre de la jornada, se registró un desperdicio de 2.0 m³, asociado a la conformación de las cuñas y cortes verticales de las juntas de construcción."</p> <p>Comité semanal</p> <p>•El comité semanal de seguimiento y control con la entidad (AEROCIVIL) se realizó a las 3:30 pm hasta las 5:30 pm, dónde se realizó el control y seguimiento de cantidades, rendimientos y programación suministrada por el contratista y medida en campo por la interventoría.</p> <div>Sábado 28 de febrero de 2026</div> <div>Reporte Técnico de Actividades: Jornada 28-29 de Febrero de 2026</div> <p>Durante la jornada nocturna comprendida entre el 28 y 29 de febrero de 2026, se ejecutaron las labores de fresado y pavimentación en el sector de hombros de la Pista 16-34 del Aeropuerto Internacional Camilo Daza, interviniendo el tramo comprendido entre las abscisas K0+557 y K0+680 (sector de cotas -4.0 m a -8.0 m para fresado y hasta -8.60 m para instalación, incluyendo los 60 cm técnicos para transición y aplicación de emulsión). Las operaciones iniciaron con el ingreso a zona de aire a las 20:00 horas, procediendo con el arranque del equipo de fresado a las 21:00 horas conforme a los niveles y profundidades suministrados por la comisión de topografía.</p> <p>La instalación de la mezcla asfáltica P-401 con ligante PG 82-22, con un volumen ejecutado de 70 m³, se realizó en una sola capa para la totalidad del tramo intervenido (K0+557 a K0+680). Esta configuración técnica fue validada en campo en coordinación con el contratista, asegurando el cumplimiento de la AC 150/5370-10H (Ítem P-401) en lo referente a espesores de diseño y la eficiencia de los equipos de compactación empleados.</p> <p>Se mantuvo un control térmico riguroso, registrando temperaturas de recepción en volqueta entre 155°C y 160°C, compactación primaria con rodillo metálico entre 140°C y 150°C, y sello final con equipo de llantas a 100°C. La inspección visual post-compactación confirmó una superficie con textura homogénea, libre de segregación, exudación o huellas de compactador, garantizando la integridad estructural exigida por la AC 150/5320-6G. Cabe destacar que para esta jornada se registró un desperdicio del 0.0%, reflejando una óptima gestión del material en el cierre del mes.</p> <div>Domingo 01 de marzo de 2026</div> <div>El contratista no ejecutó actividades en pista.</div> <p>Correspondencia enviada</p> <p>Correspondencia recibida</p> <p>23-02-2026 Correo electrónico ASUNTO: Cancelación de actividades día 23 de febrero del 2026 “Proyecto Nivelación de la Pista 16-34 del Aeropuerto Internacional Camilo Daza de Cúcuta”</p> <p>Mesas de trabajo</p> <p>En esta semana NO se realizaron mesas de trabajo en el área de pavimentos.</p> <div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>24 feb 2026 10:32:49 p.m. 349° N Consorcio Interpistas 25 AICD (Cúcuta)</div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>25 feb 2026 1:03:41 a.m. 182° S Consorcio Interpistas 25 AICD (Cúcuta)</div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>25 feb 2026 1:34:19 a.m. 199° S Consorcio Interpistas 25 AICD (Cúcuta)</div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>28 feb 2026 3:52:16 a.m. 3° N Consorcio Interpistas 25 AICD (Cúcuta)</div></div></div></div></div><div>REVISION DE DOCUMENTACION</div><div>CORRESPONDENCIA ENVIADA</div><div><div>* 24/2/2026Oficio No. INTCU - PST - 0523 Requerimiento formal de ajuste estructural, trazabilidad documental y consolidación de Informes Mensuales de Obra, dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.</div><div>* 24/2/2026Oficio No. INTCU - PST - 0524 Medidas de limpieza, control de FOD y seguridad operacional – Contratista Consorcio Pista 16-34, dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.</div><div>* 25/2/2026Oficio No. INTCU - PST - 0525 Requerimiento por tramos mal conformados y riesgo operacional en la ejecución de rampas de transición, dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.</div><div>* 25/2/2026Oficio No. INTCU - PST - 0526 Respuesta a solicitud de reunión para reconocimiento de mayores cantidades – Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025, dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.</div><div>* 25/2/2026Oficio No. INTCU - PST - 0527 Respuesta a comunicado AERO CUCUTA 0464 - Observaciones al Informe de Gerencia No.6, dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.</div><div>* 25/2/2026Oficio No. INTCU - PST - 0528 Respuesta a comunicado AERO CUCUTA 0464 - Observaciones al Informe de Gerencia No.6, dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.</div><div>* 28/2/2026Oficio No. INTCU - PST - 0529Reiteración solicitud de ajuste y remisión de cronograma de capacitaciones, Plan de Trabajo SST, conformación de brigadas y programación de simulacros.</div></div><div>MESAS DE TRABAJO</div><div>Durante el periodo analizado no se realizaron mesas de trabajo en ninguna de las áreas</div><div>COMITE DE OBRA</div><div>Se realiza entrega del comite d obra No 30</div><div>ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE</div><div>INFORME PARTE TECNICA SEMANA COMPRENDIDA ENTRE EL 23 DE FEBRERO Y 01 DE MARZO DE 2026</div><div>Lunes 23 de febrero:</div><div>Se informa que las actividades programadas para el 23 de febrero de 2026 fueron suspendidas debido a la presencia de lluvias intensas en la zona, condiciones climatológicas adversas que impidieron garantizar los estándares técnicos necesarios para el fresado e instalación de la mezcla asfáltica tipo P-401 en la pista 16-34 del Aeropuerto Internacional Camilo Daza. En ejercicio de la inspección técnica y en atención al principio de calidad y conformidad normativa, se determinó la suspensión temporal de las actividades, toda vez que no se garantizaban las condiciones mínimas requeridas para la adecuada manipulación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica.</div><div>Martes 24 de febrero:</div><div>Siendo las 08:00 pm del 24 de febrero, se dio inicio a las actividades con el ingreso del personal del contratista y de la interventoría a través del Satélite N.º 1. Posteriormente, el equipo de trabajo se desplazó hacia la cabecera de la pista 16, en compañía del personal de maniobras Sierra Maité, con el fin de verificar condiciones operacionales, coordinar ventana de intervención y validar aspectos de seguridad en pista.</div><div>Durante la jornada comprendida entre el 24 y 25 de febrero de 2026, se ejecutaron actividades de fresado y pavimentación en la Pista 16-34 del Aeropuerto Internacional Camilo Daza, específicamente entre las abscisas K0+557 y K0+680 en el sector de hombros (cotas +12.0 m a +8.0 m para fresado y hasta +7,50 m para instalación), incluyendo una transición técnica de 0.50 m para la aplicación de emulsión asfáltica de liga.</div><div>Las labores operativas iniciaron a las 21:00 horas, una vez habilitada la plataforma y confirmados los niveles y profundidades de intervención conforme a los controles realizados por la comisión de topografía, garantizando el cumplimiento estricto de los parámetros geométricos establecidos en los diseños.</div><div>La instalación de la mezcla asfáltica tipo P-401 con ligante PG 82-22 se efectuó bajo un volumen aproximado de 70 m³. Se implementó un esquema constructivo de doble capa entre las abscisas K0+585 y K0+630, y monocapa en el resto del tramo intervenido. Esta disposición fue determinada técnicamente en campo, considerando espesores de diseño, condiciones reales del fresado, logística operativa y capacidad de los equipos de compactación, en concordancia con los lineamientos establecidos por la Federal Aviation Administration en la AC 150/5370-10H, Ítem P-401, relativos a métodos de colocación y compactación.</div><div>Durante el proceso se mantuvo control permanente de temperatura para asegurar la calidad del pavimento: temperatura de recepción en obra entre 155°C y 160°C; compactación primaria con rodillo metálico en un rango de 140°C a 150°C; y sello final mediante vibrocompactador de llantas alrededor de los 100°C. La inspección posterior a la compactación evidenció una superficie homogénea, sin presencia de segregación, exudación ni huellas de equipo, validando la conformidad técnica del acabado.</div></div></div></div>				

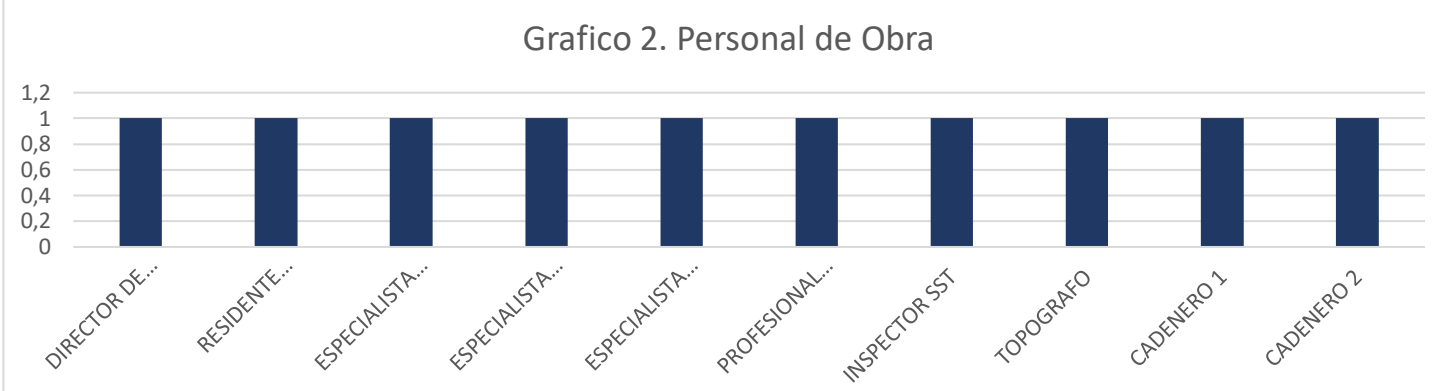
INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia:	4602.375
---------------------------	----------

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01**Fecha:** 01/MARZO/2020

Página: ____ de #



CONTRATO DE OBRA	10
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DE OBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 refletores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Barredora mecanica	1	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaria	8	17	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO
1	ACTA PARCIAL No 1 - ANTICIPO	\$ 212.017.500,00		Valor Total Contrato Obra
2	ACTA PARCIAL 2	\$ 168.127.605,00		\$ 13.223.236.041,00
3	ACTA PARCIAL 3	\$ 1.316.367.449,00		Valor facturado Contrato Obra
4	ACTA PARCIAL 4	\$ 1.210.445.855,00		\$ 5.059.762.684,00
5	ACTA PARCIAL 5	\$ 708.474.668,00		% Avance facturado Acumulado
6	ACTA PARCIAL 6	\$ 1.227.517.023,00		38,26%
7	ACTA PARCIAL 7	\$ 216.812.584,00		
Total Acumulado	\$ 5.059.762.684,00			

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total		
1	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 1	\$ 153.232.602,00		Valor Total Contrato interventoría
2	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 2	\$ 78.950.638		\$ 1.638.436.841,00
3	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 3	\$ 120.450.568		Valor facturado Contrato Interventoría
4	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 4	\$ 120.600.404,00		\$ 543.133.239,00
5	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 5	\$ 69.899.027,00		% Avance facturado Acumulado
6				33,15%
7				
Total Acumulado	\$ 543.133.239,00			

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE OBRA

En el comité del día 27 de febrero se realizo llamado de atencion al contratista de obra por la falta de planificacion en la jornada de trabajo en la cual no se pide el volumen de asfalto completo y estsn dejando tramos sin asfaltar ocasionndo riesgo operacional e incumplimiento con el PSO. Se le solicito realizar acciones inmediatas

Liliana Jáuregui A.

LILIANA KARINA JAUREGUÍ APARICIO

Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoría

<div><p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p></div>	<div>INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO</div>		<div><p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p></div>
OBJETO DEL CONTRATO:	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA		
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	CONTRATO OBRA No.	25000602 H4 2025
DIRECCION TERRITORIAL	NORORIENTE	CONTRATO INTERVENTORIA No.	25000713 H3 de 2025
<div><div><p>25 feb. 2026 12:57:54 a.m. 116° SE</p></div><div>FOTO N°1. PROCESO DE VERIFICACION DE COTAS DEASFALTO INSTALADO DE PISTA 16</div></div>			
<div><div><p>24 feb 2026 11:37:14 p.m. 175° S</p></div><div>FOTO N°2. PROCESO DE FRESADO EN CABECERA PISTA 16</div></div>			
<div><div><p>24 feb 2026 11:35:27 p.m. 74° E Consorcio Interpistas 25 AICD (Cucuta)</p></div><div>FOTO N°3. LIMPIEZA DEL PAVIMENTO FOD</div></div>			
<div><div><p>24 feb 2026 11:24:43 p.m. 121° SE</p></div><div>FOTO N°4. LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE FRESADA</div></div>			
<div><div><p>24 feb 2026 11:51:05 p.m. 141° SE</p></div><div>FOTO N°5. PROCESO DE APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE CABECERA DE PISTA 16</div></div>			
<div><div><p>25 feb 2026 1:03:41 a.m. 182° S</p></div><div>FOTO N°6. PROCESO DE VACIADO Y EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS</div></div>			

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
OBJETO DEL CONTRATO:	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA		
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	CONTRATO OBRA No.	25000602 H4 2025
DIRECCION TERRITORIAL	NORORIENTE	CONTRATO INTERVENTORIA No.	25000713 H3 de 2025
 <p>25 feb 2026 1:08:29 a.m. 283° W Consorcio Interpistas 25 AICD (Cucuta)</p>			
FOTO N°7 PROCESO DE COMPACTACION MECANICO TIPO RODILLO			
 <p>25 feb 2026 12:53:28 a.m. 183° S Consorcio Interpistas 25 AICD (Cucuta)</p>			
FOTO N°8. ACONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA EN LA MEZCLA ASFALTICA EN LA INSTALACIÓN			
 <p>25 feb 2026 1:34:19 a.m. 199° S</p>			
FOTO N°9. CONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA EN LA MEZCLA ASFALTICA			
			
FOTO N°10. PROCESO DE VERIFICACION DE COTAS DEASFALTO INSTALADO DE PISTA 16			
 <p>26 feb 2026 12:51:46 a.m. 141° SE</p>			
FOTO N°11. PROCESO DE VACIADO Y EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS			
 <p>26 feb 2026 12:52:54 a.m. 112° E Consorcio Interpistas 25 AICD (Cucuta)</p>			
FOTO N°12. PROCESO DE COMPACTACION MECANICO TIPO RODILLO			

<div> AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div>	<div>INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO</div>		<div> AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div>
OBJETO DEL CONTRATO:	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA		
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	CONTRATO OBRA No.	25000602 H4 2025
DIRECCION TERRITORIAL	NORORIENTE	CONTRATO INTERVENTORIA No.	25000713 H3 de 2025
<div><div></div><div>FOTO N°13. CONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA EN LA MEZCLA ASFALTICA</div></div>			
<div><div></div><div>FOTO N°14. TOMA DE PUNTOS CON NIVEL DE PRECISIÓN FRESADO.</div></div>			
<div><div></div><div>FOTO N°15. PROCESO DE VACIADO Y EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS</div></div>			
<div><div></div><div>FOTO N°16. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO RODILLO</div></div>			
<div><div></div><div>FOTO N°17. CONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA EN LA MEZCLA ASFALTICA</div></div>			
<div><div></div><div>FOTO N°18. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO NEUMATICO CABECERA PISTA 16</div></div>			

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	---	---

OBJETO DEL CONTRATO:	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA		
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	CONTRATO OBRA No.	25000602 H4 2025
DIRECCION TERRITORIAL	NORORIENTE	CONTRATO INTERVENTORIA No.	25000713 H3 de 2025



FOTO N°19. PROCESO DE FRESADO SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16

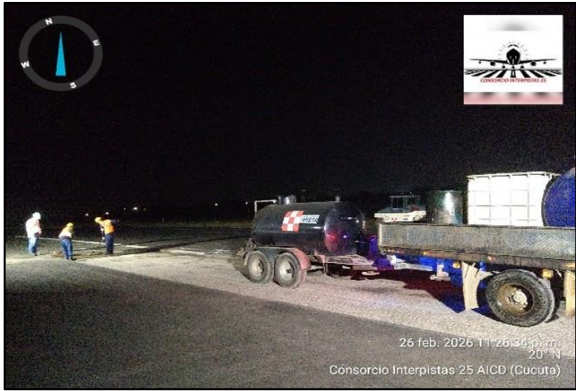


FOTO N°20. AREA FRESADA CON IMPRIMACION CABECERA DE PISTA 16

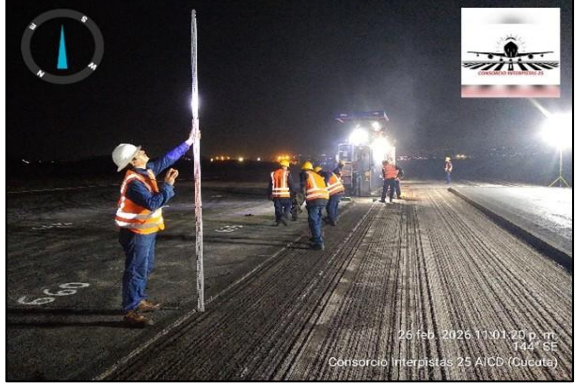


FOTO N°21. TOMA DE PUNTOS CON NIVEL DE PRECISIÓN FRESADO.



FOTO N°22. AREA CON IMPRIMACION ESPERANDO TIEMPO DE ACTIVACION



FOTO N°23. CONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA EN LA MEZCLA ASFALTICA



FOTO N°24. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO RODILLO

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
OBJETO DEL CONTRATO:	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA		
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	CONTRATO OBRA No.	25000602 H4 2025
DIRECCION TERRITORIAL	NORORIENTE	CONTRATO INTERVENTORIA No.	25000713 H3 de 2025
			
FOTO N°25. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO NEUMATICO CABECERA PISTA 16			
			
FOTO N°26. PROCESO DE FRESADO EN CABECERA PISTA 16			
			
FOTO N°27. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401MEJORADA CON POLIMEROS			
			
FOTO N°28. PROCESO DE FRESADO EN CABECERA PISTA 16			
			
FOTO N°29.COMITE SEMANAL			
			
FOTO N°30. ACTIVIDADES ADMINISITRATIVAS EN CONTENEDOR PARA OFICINA DE INTERVENTORÍA			