

Fecha 2026-04-27 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	 ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA 2

ALCANCE Conservación Malla Vial Rural

CONTRATO No. IDU-1502-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Julian David Contreras Fernandez - Apoyo Principal, Adriana Marcela Patino Nunez - Especialista de Apoyo, David Tellez Valencia - Especialista de Apoyo, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista de Apoyo, Hugo Armando Pinilla Cardenas - Especialista de Apoyo, Brenda Astrid Castro Guerrero - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	11.0%
% EJECUTADO	8.0%
% VARIACIÓN	-3.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Se presenta un avance físico programado del 11% y un avance físico ejecutado del 8%, el avance ejecutado corresponde principalmente a las actividades de diagnósticos, Planes de manejo de tráfico - PMT's, actividades de reacción del corredor de Choachi, mantenimiento rutinario Vía a Choachi, Camino a Pasquilla, Vía Troncal Bolivariana y Vía Codito – La Calera (Rocería y Limpieza de sumideros) y los componentes Social, Ambiental y SST

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO VIAS OCM 2025	Contratista	CONSORCIO UG-SIS MALLA VIAL
Contrato No.	IDU-1502-2025	Contrato No.	IDU-1512-2025
Valor Inicial	\$ 47.229.577.047,00	Valor Inicial	\$ 8.114.703.462,00
Total Contrato	\$ 47.229.577.047,00	Total Contrato	\$ 8.114.703.462,00
Valor Pagado	\$ 13.696.577.344,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	720 días	Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días	Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15	Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2027-12-14	Fecha de Terminación Actual	2027-12-14
No. Empleos generados	68	No. Empleos generados	28

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
Vía Troncal Bolivariana - Usme (Usme-Chorreras-Puente del Águila a Col-Huila)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-14	% Financiero de obra programado acumulado	11,64
Fecha de inicio real de obra	2026-04-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	7,0
Fecha de finalización programada de obra	2027-11-03	% Físico de obra programado acumulado	9,0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	7,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 127.021.237,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 160.398.510,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Actividades de Rocería	

Avenida Camino a Pasquilla			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-07	% Financiero de obra programado acumulado	12.67
Fecha de inicio real de obra	2026-02-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	16.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-11-03	% Físico de obra programado acumulado	10.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	16.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 127.021.237,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 160.398.510,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0,0	0,0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Actividades de Rocería	

Vía a Choachí			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	10.21
Fecha de inicio real de obra	2026-01-23	% Financiero de obra ejecutado acumulado	36.0

Fecha de finalización programada de obra	2027-11-03	% Físico de obra programado acumulado	10,0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	36,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 102.373.808,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 360.896.647,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0,0	0,0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Mantenimiento Rutinario - Limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes)	

Vía El Codito a La Calera			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-31	% Financiero de obra programado acumulado	8.29
Fecha de inicio real de obra	2026-03-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	1.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-11-03	% Físico de obra programado acumulado	8.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	1.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 83.057.995,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 18,546,078,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0,0	0,0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Rocería - Actividad de mantenimiento rutinario denominada "Derecho de Vía"	

Vía a Choachí			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-25	% Financiero de obra programado acumulado	100,0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100,0
Fecha de finalización programada de obra	2026-03-06	% Físico de obra programado acumulado	100,0
Fecha de finalización real de obra	2026-03-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	100,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 72.368.347,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 72.368.347,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO		FLEXIBLE	
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.071	0.07
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Se realiza parcheo debido a daño en la carpeta asfáltica (acciones de movilidad)	