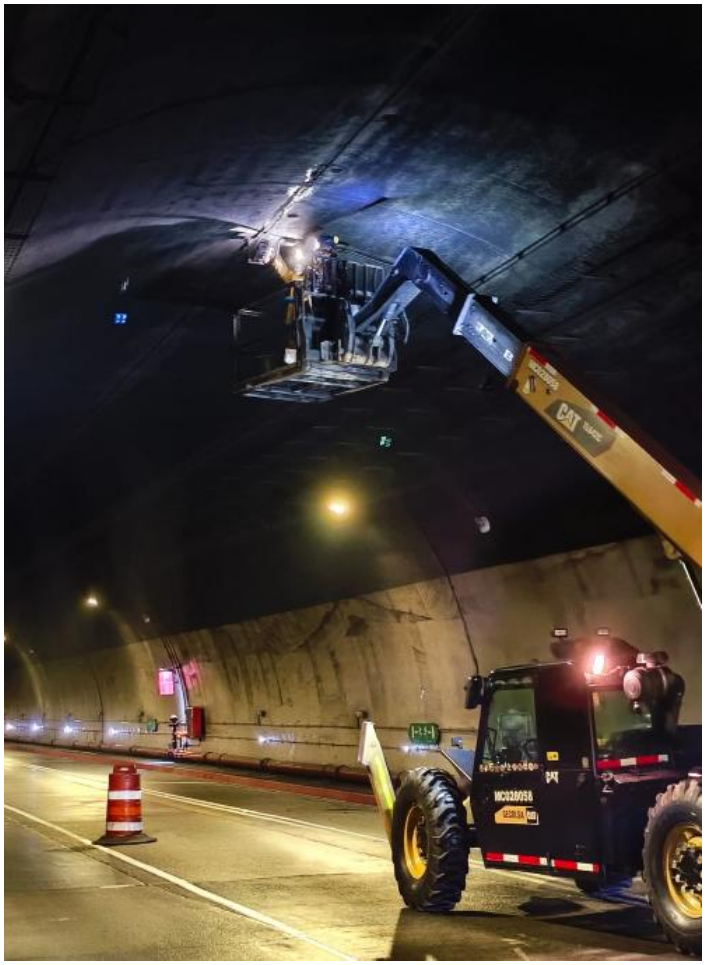
NIT: 901.883.045-8

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 16

PERIODO: 1-28 DE FEBRERO DEL 2026

CONTRATO DE OBRA 4223 DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024

Cel: 311 635 59 24
Avenida 6 Norte # 29AN - 49 Oficina 503 Edificio Torre CCI Occidente.
Cali - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 4223 de 2024 **Contratista:** Unión Temporal Vias Calarcá - Cajamarca

Contrato de Interventoría No. 4236 de 2024 **Interventoría:** Consorcio AYP La Línea

Objeto Contrato de Obra:
Operación y Mantenimiento Integral de los Túneles y Via a Cielo Abierto y Atención de Sitios Críticos en el Corredor Calarcá - Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la Vía a Cielo Abierto en el Corredor Cajamarcá - Alto de La Línea - Calarcá

INFORME MENSUAL No. 16 **MES O PERIODO:** feb-26

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	2
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		19
2	**DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL**		20
2.1	Localización		20
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del corredor vial		21
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		22
2.4	Características del Corredor Vial		23
3	**INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**		25
3.1	Información general del contrato		25
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		26
3.3	Seguimiento de Ítems no previstos		185
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		186
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		187
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	187
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	187
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	190
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	191
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	192
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	192
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	194
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	194
4.9	Otros documentos seguimiento		194
4.9.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	194
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	194
4.9.2	• Seguimiento Programa de Obra		200
4.9.3	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	201
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	201
4.9.4	• Copia Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	201
4.9.5	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	202
4.9.6	• Informes diarios		202
4.9.7	• Bitácora de obra		202
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		202
5.1	Información general del contrato		202
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		203
5.3	Informes Especialistas		250
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		254
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	254
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	254
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	254
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	254
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	254
6.6	Seguimiento a la Auditoría Interna de Calidad		255
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		256
6.7.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	256
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	256
6.7.2	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	257
6.7.3	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	258
7	Conclusiones y recomendaciones		258
7.1	Gestión vial		258
7.2.	Operación y mantenimiento		259
7.3.	Ambiental		262
7,4,	SGSST		262
7.6.	Social		263
7.7.	Obra		263
7,8,	Predial		264
8	**Anexos**		265
8.1	Relación de la correspondencia		265
8.2	Registro fotográfico y fílmico del avance de las obras		265
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de		265
8.4	Copia de la bitácora del mes correspondiente		265

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

LENIN TITO MENDOZA PEÑA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de Designación No. 671 de Fecha Marzo 12 de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1

FECHA: 28/02/2026

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO
PERIODO MES: feb-26

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 DE 2024
OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

PLAZO INICIAL: 21 MESES
FECHA DE INICIO: 1/11/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2026
PLAZO ACUMULADO: 21 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 221.297.112.870,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 221.297.112.870,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 30.500.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 7.520.151.125,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4236 DE 2024
INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL)	%	100
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	%	100
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL)	%	1,35	36,78
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	%	4,39	76,02
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	1,19	80,63

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTAL OBRAS	$ 69.902.807.484,00	$ 408.662.566,00	$ 70.311.470.050,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 5.200.000.000,00	$ 30.400.000,00	$ 5.230.400.000,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 9.000.000.000,00	$ 52.615.385,00	$ 9.052.615.385,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 2.303.385.592,00	$ 13.465.947,00	$ 2.316.851.539,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$ 2.016.806.723,00	$ 383.193.277,00	$ 2.400.000.000,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L)	$ 23.990.000.000,00	$ -	$ 23.990.000.000,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO	$ 1.187.103.666,00	$ 225.549.697,00	$ 1.412.653.363,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA	$ 2.618.652.981,00	$ 497.544.066,00	$ 3.116.197.047,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000.000,00	$ 380.000.000,00	$ 2.380.000.000,00
TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS)	$ 54.344.391.165,00	$ 10.325.434.321,00	$ 64.669.825.486,00
PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN	$ 4.300.000.000,00	$ 817.000.000,00	$ 5.117.000.000,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 8.500.000.000,00	$ 1.615.000.000,00	$ 10.115.000.000,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 16.595.100.000,00	$ -	$ 16.595.100.000,00
PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.400.000.000,00	$ -	$ 1.400.000.000,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000.000,00	$ -	$ 2.000.000.000,00
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.000.000.000,00	$ 190.000.000,00	$ 1.190.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 206.358.247.611,00**	**$ 14.938.865.259,00**	**$ 221.297.112.870,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
SUBTOTAL OBRAS	$ 3.172.224.785	$ 18.545.314	$ 3.190.770.099,00	$ 34.134.741.400,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 221.205.722,00	$ 1.293.202	$ 222.498.924,00	$ 1.248.126.894,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	$ -	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$ 162.102.022,00	$ 30.799.384,00	$ 192.901.406,00	$ 1.148.947.764,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L)	$ 932.164.949,00	$ 7.750.007,00	$ 939.914.956,00	$ 4.628.942.554,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO	$ 56.528.746,00	$ 10.740.462,00	$ 67.269.208,00	$ 1.076.307.328,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA	$ 124.697.761,00	$ 23.692.574,00	$ 148.390.335,00	$ 2.374.245.361,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 10.873.493,00	$ 2.065.964,00	$ 12.939.457,00	$ 51.757.828,00
TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS)	$ 2.567.300.771,00	$ 487.787.147,00	$ 3.055.087.918,00	$ 47.506.519.372,00
PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN	$ 21.421.944,00	$ 4.070.169,00	$ 25.492.113,00	$ 551.860.825,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 153.885.749,00	$ 29.238.292,00	$ 183.124.041,00	$ 719.618.625,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 610.418.600,00	$ -	$ 610.418.600,00	$ 10.302.356.600,00
PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 30.520.930,00	$ 5.798.977,00	$ 36.319.907,00	$ 612.990.218,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 8.063.345.472,00**	**$ 621.781.492,00**	**$ 8.685.126.964,00**	**$ 104.356.414.769,00**

FECHA: 28/02/2026

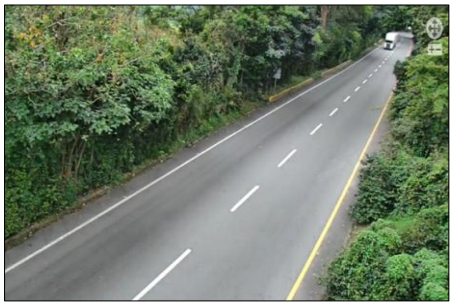
INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	34.808.809.335,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	33.936.344.311,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		0,9749

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	350
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	299
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**649**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



La UT-VCC puso en funcionamiento la Cámara DOMO del PR6+000 RN 4003A.



Quindió RN 4003: Fresado, extensión y compactación de Mezcla Asfáltica MDC – 1.



PR29+000 RN 4003: Finalización construcción de muro de contención y cuneta de vía.

Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 19

2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL 20

2.1. LOCALIZACIÓN 20

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL 21

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 22

2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL 23

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 25

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 25

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 26

3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 26
3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL 93
3.2.3. OBRAS 129
3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL 147
3.2.5. SOSTENIBILIDAD 148
3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST 154
3.2.7. ÁREA SOCIAL 163
3.2.8. PREDIAL 172

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS 178

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 179

3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 179

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 180

4.1. INFORME SEMANAL 180

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA 180

4.3. PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 183

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 184

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 185

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 186

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 187

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 188

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO 188
4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 188
4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 193
4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 194
4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 194
4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN 195
4.9.6. INFORMES DIARIOS 195
4.9.7. BITÁCORA DE OBRA 195

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 195

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO 195

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 196
5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO 196
5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL 215
5.2.3. OBRAS 218
5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL 219
5.2.5. SOSTENIBILIDAD 223
5.2.6. ACTIVIDADES SGSST 226
5.2.7. ÁREA SOCIAL 230
5.2.8. GESTIÓN PREDIAL 233
5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL 236
5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA 236

5.3. FORMES ESPECIALISTAS 243
5.3.1. AMBIENTAL 243
5.3.2. ESPECIALISTA EN HIDRAULICAS 244
5.3.3. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS 245
5.3.4. ESPECIALISTA EN TRANSITO 245
5.3.5. ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS 246

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 247

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 247

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 247

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 247

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 247

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 247

6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD 248

6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 249
6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 249
6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 250
6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS 251

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 251

7.1. GESTIÓN VIAL 251

7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 252

7.3. AMBIENTAL 255

7.4. SGSST 255

7.5. SOCIAL 256

7.6. OBRA 256

7.7. PREDIAL 257

8. ANEXOS. 258

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA 258

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 258

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD 258

8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE 258

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima. 21

Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A 22

Ilustración 3 Copia de Acta Firmada con el cierre de la Garantía PMV Américas..... 28

Ilustración 4 Cierre de Garantía PMV Américas 28

Ilustración 5 Copia de Acta Firmada con el cierre de la Garantía POE-046 y POE-047 TNLL 29

Ilustración 6 Cierre de Garantía POE-046 y POE-047 TNLL 29

Ilustración 7 Actualización Firmware Sistema Control de Acceso CCO Bermellón... 32

Ilustración 8 Recepción Tablero TMI - Túnel Tigrillo Lanudo 39

Ilustración 9 Inspecciones del mes febrero 2026. 44

Ilustración 10 Pruebas del mes febrero 2026. 45

Ilustración 11 Mantenimiento del mes febrero 2026. 45

Ilustración 12 retiro sistema fotovoltaico 48

Ilustración 13 Actividades Adicionales Área Mecánica. 56

Ilustración 14 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico enero 2026 - Software AM 56

Ilustración 15 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico 57

Ilustración 16 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación. 57

Ilustración 17 Porcentaje de cumplimiento plan de inspección y mantenimiento ITS 71

Ilustración 18 Avance Plan ITS febrero 2026. 74

Ilustración 19 Estados sistema de iluminación 75

Ilustración 20 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS febrero 2026 87

Ilustración 21 Cumplimiento ordenes de servicio del mes de enero 88

Ilustración 22 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de febrero 88

Ilustración 23 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención. 95

Ilustración 24 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero 2026. 97

Ilustración 25 Acumulado de servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 22 febrero de 2026. 97

Ilustración 26 Acumulado de la calificación dada por los usuarios desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de febrero de 2026. 98

Ilustración 27 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de febrero de 2026 99

Ilustración 28 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor..... 101

Ilustración 29 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados en el corredor. 101

Ilustración 30 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo. 103

Ilustración 31 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026. 103

Ilustración 32 Consolidado de vehículos involucrados en eventos. 104

Ilustración 33 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves. 109

Ilustración 34 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo. 110

Ilustración 35 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo. 110

Ilustración 36 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. 111

Ilustración 37 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A. 111

Ilustración 38 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003. 112

Ilustración 39 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003. 112

Ilustración 40 Actividades de limpieza. 114

Ilustración 41 Funcionamiento de paneles de mensajería variable. 114

Ilustración 42 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana..... 115

Ilustración 43 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana. 116

Ilustración 44 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026. 117

Ilustración 45 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. 118

Ilustración 46 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. 118

Ilustración 47 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de febrero de 2026. 119

Ilustración 48 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026. 119

Ilustración 49 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. 121

Ilustración 50 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. 121

Ilustración 51 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. 122

Ilustración 52 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. 123

Ilustración 53 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. 123

Ilustración 54 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. 124

Ilustración 55 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. 125

Ilustración 56 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. 125

Ilustración 57 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. 126

Ilustración 58 Movimiento de tierra – Lleno El Hoyo Ruta 4003. 130

Ilustración 59 Construcción de filtros y cunetas – PR 25+400 - PR 22+000 Ruta 4003. 132

Ilustración 60 Grafica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003. ... 135

Ilustración 61 Construcción de caisson – PR24+540 Ruta 4003. 135

Ilustración 62 Construcción de muro – PR29+000 Ruta 4003. 136

Ilustración 63 Construcción canal escalonado - PR36+080 Ruta 4003. 136

Ilustración 64 Caissons Eje 1 – K0+128,56. 139

Ilustración 65 Grafica de avance construcción de caissons muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56. 140

Ilustración 66 Puente Perales Ruta 4003. 141

Ilustración 67 Construcción de regatas para canalización de aguas – Túnel de La Línea Ruta 4003 A. 142

Ilustración 68 Construcción de pasavía - PR32+280 Ruta 4003A. 143

Ilustración 69 Colocación mezcla asfáltica Ruta 4003 y Ruta 4003A. 144

Ilustración 70 Toma de lecturas instrumentación. 144

Ilustración 71 Ejecución de las actividades de demarcación vial. 145

Ilustración 72 Ejecución de las actividades de instalación de señal vertical. 146

Ilustración 73. De Izquierda a derecha, Estadio de Cajamarca, Estadio de Calarcá. 165

Ilustración 74. Reunión de inicio programa de atención población en condición de discapacidad 168

Ilustración 75. Talleres de seguridad vial escuelas rurales. 169

Ilustración 76. Entrega de kits escolares. 169

Ilustración 77. Monitoreo a excavaciones mecánicas. vía de acceso parte superior. 170

Ilustración 78. Registro de reuniones seguimiento ANLA. 171

Ilustración 79 Actividades Cerradas por Interventoría software AM. 197

Ilustración 80 Horas de Funcionamiento Ventiladores Chorro. 197

Ilustración 81 Horas de funcionamiento Acumuladas febrero 2026. 198

Ilustración 82 Promedio Vibraciones febrero 2026. 199

Ilustración 83 Temperatura de Rodamiento Ventiladores Lado Quindío. 199

Ilustración 84 Temperatura de Rodamiento Ventiladores Lado Tolima. 200

Ilustración 85 Temperatura de Rodamiento Ventilador Obras Anexas. 200

Ilustración 86 diagrama de conexión entre CCO Américas y subestación Carmelita 201

Ilustración 87 diagrama de conexión entre CCO Américas y subestación Carmelita 202

Ilustración 88 registro fotográfico mantenimiento ejecutado por Rockwell 202

Ilustración 89 diagrama de conexión entre CCO Américas y subestación Carmelita 203

Ilustración 90 diagrama de conexión entre CCO Américas y subestación Carmelita 203

Ilustración 91 Registro fotográfico instalación de tablero de control y comunicaciones 205

Ilustración 92 registro fotográfico instalación de cámara PR6+000 206

Ilustración 93 Registro fotográfico daño PMV Versalles 206

Ilustración 94 Registro fotográfico reparación PMV Versalles 207

Ilustración 95 Registro fotografico reparación de fibra optica 207

Ilustración 96 Mantenimiento programado cotecso 208

Ilustración 97 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a enero 2026. 209

Ilustración 98 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a enero 2026. 209

Ilustración 99 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de enero 2026. ... 210

Ilustración 100 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a enero 2026 211

Ilustración 101 Histórico consumo de Energía EDEQ desde enero 2023 enero 2026. 212

Ilustración 102 Copia factura de Energía Operador EDEQ enero 2026. 212

Ilustración 103 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a enero 2026. 213

Ilustración 104 Comparativo valor$ kwh Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a enero 2026 214

Ilustración 105 Volumen agua industrial 221

Ilustración 106 Volumen pozos sépticos 221

Ilustración 107 Kilogramos Residuos Solidos 222

Ilustración 108 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024. 223

Ilustración 109 registro fotográfico charla SST 227

Ilustración 110 registro fotográfico charla SST 228

Ilustración 111 Índice de frecuencia de accidente de trabajo. 230

Ilustración 112. Reunión de concertación de ingreso estadio del municipio de Calarcá. 232

Ilustración 113 Inicio de programa de discapacidad, Cajamarca Tolima 232

Ilustración 114. Atención y gestión a derechos de petición por parte de la interventoría 233

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central”. ... 24

Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central” ... 25

Tabla 3 Datos generales del contrato de obra 26

Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención. 27

Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica 29

Tabla 6 Avance Garantías Área ITS 30

Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación 31

Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024. 35

Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas. 35

Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos. 36

Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024. 36

Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024. 37

Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender. 38

Tabla 14 Actividades principales acta de coordinación – Contrato 4223 de 2024 42

Tabla 15 Consolidado actividades mes febrero 2026. 44

Tabla 16 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico febrero 2026. 44

Tabla 17 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG. 47

Tabla 18 Consolidados hallazgos Eléctricos a febrero 2026. 51

Tabla 19 Consolidado de Garantías Pendientes. 53

Tabla 20 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico. 57

Tabla 21 Garantías sistema PCI. 58

Tabla 22 Garantías sistema de Ventilación. 66

Tabla 23 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima 67

Tabla 24 Equipos instalados en alturas 68

Tabla 25 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío 69

Tabla 26 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO 69

Tabla 27 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO 70

Tabla 28 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes 70

Tabla 29 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento febrero 2026. 74

Tabla 30 Sub-Sistemas y Equipos ITS Inspeccionados 76

Tabla 31 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes. 78

Tabla 32 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes. 81

Tabla 33 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes. 83

Tabla 34 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes. 84

Tabla 35 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV) 86

Tabla 36 Ubicación Luminancímetros CIL 87

Tabla 37 Equipos fuera de servicio 90

Tabla 38 Garantías Sistemas ITS..... 92

Tabla 39 Servicios prestados por tramos. 95

Tabla 40 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes. 96

Tabla 41 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes. 96

Tabla 42 Acumulado de servicios prestados por departamento..... 96

Tabla 43 Acumulado de servicios prestados por municipios. 97

Tabla 44 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios. 98

Tabla 45 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024. 98

Tabla 46 Total de servicios acumulados. 99

Tabla 47 Acumulado de eventos presentados en el corredor..... 100

Tabla 48 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A. 100

Tabla 49 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003. 101

Tabla 50 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024..... 102

Tabla 51 Relación de demoras en atención para el corredor. 102

Tabla 52 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. 111

Tabla 53 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003. 113

Tabla 54 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. 115

Tabla 55 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. 116

Tabla 56 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. 117

Tabla 57 Otros requerimientos indicadores de gestión. 129

Tabla 58 Cumplimiento de indicadores de gestión. 129

Tabla 59 Avance físico en frentes de obra. 130

Tabla 60 Porcentaje de avance – PR22+040 Ruta 4003. 131

Tabla 61 Porcentaje de avance tramos PR 25+400 - PR 22+000 Ruta 4003. 133

Tabla 62 Porcentaje de avance canal escalonado – PR36+080 4003. 137

Tabla 63 Porcentaje de avance – PR36+080 4003. 137

Tabla 64 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56. 138

Tabla 65 Avance excavación Eje 1 – K0+128,56. 138

Tabla 66 Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56. 139

Tabla 67 Avance excavación Muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56. 140

Tabla 68 Avance caissons Muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56. 140

Tabla 69 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003. 141

Tabla 70 consumos de combustible por categoría del periodo informado febrero de 2026. 150

Tabla 71 Cálculo de la huella de carbono. 152

Tabla 72 Reporte de energía y emisiones periodo de febrero de 2026. 152

Tabla 73 Relación de consumo de energía 2024-2026. 153

Tabla 74. Relación de reuniones mes de febrero. 167

Tabla 75 Actuaciones dentro de proceso 172

Tabla 76 Actuaciones dentro del proceso 174

Tabla 77 Actuaciones dentro del proceso 175

Tabla 78 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°5. 179

Tabla 79 Estado de avance. 179

Tabla 80 Equipo y personal para la atención de los eventos. 181

Tabla 81 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón). 181

Tabla 82 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho). 182

Tabla 83 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller. 183

Tabla 84 Fechas límite de pago SS. 184

Tabla 85 Información Financiera Contrato de Obra. 185

Tabla 86 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1. 188

Tabla 87 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.15. 190

Tabla 88 Ordenes de giro tramitadas en el mes. 192

Tabla 89 Seguimiento plan de inversión Anticipo a febrero de 2026. 193

Tabla 90 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado. 194

Tabla 91 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado. 194

Tabla 92 Datos generales del contrato. 196

Tabla 93 Indicadores de incumplimiento AMV. 217

Tabla 94 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1 218

Tabla 95 Consumo de Combustible Vehículos Interventoría periodo de febrero de 2026 226

Tabla 96 Frecuencia de accidentes de trabajo. 229

Tabla 97 Incidencia de enfermedad laboral. 230

Tabla 98 Índices de Gestión. 240

Tabla 99 Equipos Interventoría 240

Tabla 100 Indicadores de Gestión Contratista 242

Tabla 101 Equipos Contratista 242

Tabla 102 revisión de correspondencia 248

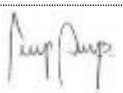
Tabla 103 rendimientos financieros. 250

Tabla 104 Anexos 259

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ
INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LÍNEA
CONTRATO INTERVENTORÍA.	N.º 4236 DE 2024
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA
CONTRATO DE OBRA.	N.º 4223 DE 2024
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 16 FEBRERO 2026

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO				
Nombre	**Área o entidad**	**N.º Copia**	**Tipo de copia Controlada C No controlada NC**	**Fecha**
Ing. Juan Esteban González	Apoyo a la supervisión del Contrato	1	C	Febrero 2026
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña	Supervisor del Contrato	1	C	Febrero 2026
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña	Director Territorial Quindío	1	C	Febrero 2026
Ing. Pedro Pablo Borja B.	Consorcio AYP LA LÍNEA	1	C	Febrero 2026

	Número	**Fecha**		**Nombre**	**Firma**
Complementa			Elaboró:	Wilner Salomón Ramírez	
Reemplaza			Revisó:	Alexander Flórez Quintero	
Aprueba			Responsable:	Pedro Pablo Borja B	

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías logró los propósitos de conectividad en el corredor vial Calarcá – Cajamarca, así como, la consolidación de la competitividad y un corredor vial en condiciones más seguras, realizando su operación. El corredor vial comprende túneles, vías a cielo abierto, viaductos y las edificaciones asociadas, incluyendo todos los equipos electromecánicos instalados, operativos, automatizados e integrados a los dos Centros de Control de Operaciones, ubicados, uno de ellos en el sector Bermellón (Tolima) y el segundo, se encuentra en el sector de Américas (Quindío).

Para llevar a cabo la operación, el INVIAS publicó el proceso de licitación LP-DEO-SMCN-048-2024, con objeto de: "GESTIÓN INTEGRAL, OPERACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL y luego de evaluar las propuestas de los oferentes, fue adjudicado a la UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con quien, el INVIAS convino celebrar el contrato de obra No. 4223 de 2024, regido por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio y las demás normas legales aplicables a la materia.

Para la correcta operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, el Operador adjudicado, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca tiene la obligación de atender la infraestructura existente, considerando lo siguiente:

a) Mantenimiento de los equipos electromecánicos y en general.
b) Mantenimiento del corredor vial bajo los términos y condiciones del manual de gestión vial del INVIAS.
c) Atención de emergencias.
d) Mantenimiento señalización.
e) Operación del corredor.
f) Elaboración y entrega de informes de operación.
g) Coordinación con el programa de seguridad en carreteras nacionales.
h) Coordinación con los entes territoriales y entes de emergencia.
i) Atención de accidentes.
j) Primeros auxilios a personas.
k) Movilización de vehículos averiados – grúas.
l) Manejo y control ambiental.

Sistema de información al usuario mediante PMV fijas y variables, referente a la información importante relacionada en la operación.

A los componentes de los sistemas que conforman el corredor vial se les debe realizar el mantenimiento programado y/o reparación en caso de presentarse algún daño o avería que impida su correcto funcionamiento. Para ello, el contratista debe contar con un equipo de especialistas, conformado por profesionales y tecnólogos de diferentes

especialidades, capacitados y entrenados para desarrollar de forma efectiva las actividades, garantizando la operatividad las 24 horas del corredor vial.

Los sistemas que integran los túneles del corredor vial son los siguientes:

a) SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN. Consta de 2 líneas de media tensión a 34,5kV, 24 subestaciones de energía (7 en el Túnel de La Línea y 17 para los túneles cortos), iluminación en el interior de los túneles, en tramos a cielo abierto a la entrada y a la salida de cada túnel, en puentes, retornos y en el Alto de La Línea.

b) SISTEMA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS. Compuesto por los subsistemas de detección y de extinción de incendios. Están instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. El suministro de agua para la extinción se usan 2 estaciones de bombeo de agua conectados a 2 tanques de acumulación de agua con capacidad de 486m3 cada uno.

c) SISTEMA DE VENTILACIÓN. Incluye ventiladores instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. También, incluye los equipos de aire acondicionado, instalados en las subestaciones de energía y en los Centros de Control de Operaciones de Bermellón y de Américas, y las puertas mecánicas mediante las cuales se garantiza la presurización del túnel de Rescate.

d) SISTEMA ITS – Sistemas Inteligentes de Transporte. Compuesto de sensores medioambientales, postes SOS, Circuito Cerrado de Televisión (CCTV), sistema SCADA, Señalización variable, megafonía, radiocomunicaciones, red de transmisión de datos, entre otros.

e) OBRAS CIVILES. Incluye dos (2) Centros de Control de Operaciones, uno en el sector Bermellón y otro en el sector Américas, un (1) edificio de bomberos, treinta y cinco (35) puentes, veinticinco (25) túneles, tres (3) intercambiadores viales y los tramos a cielo abierto que los conecta.

2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL

2.1. LOCALIZACIÓN

El corredor vial se encuentra localizado en zona rural en el tramo vial contenido entre los municipios de Calarcá (en el departamento del Quindío), con coordenadas 4°32’03’’ N – 75°38’23’’ W con elevación de 1531 m y el municipio de Cajamarca (en el departamento del Tolima) con coordenadas 4°26’29’’ N – 75°25’19’’ W con elevación de 1797 m.

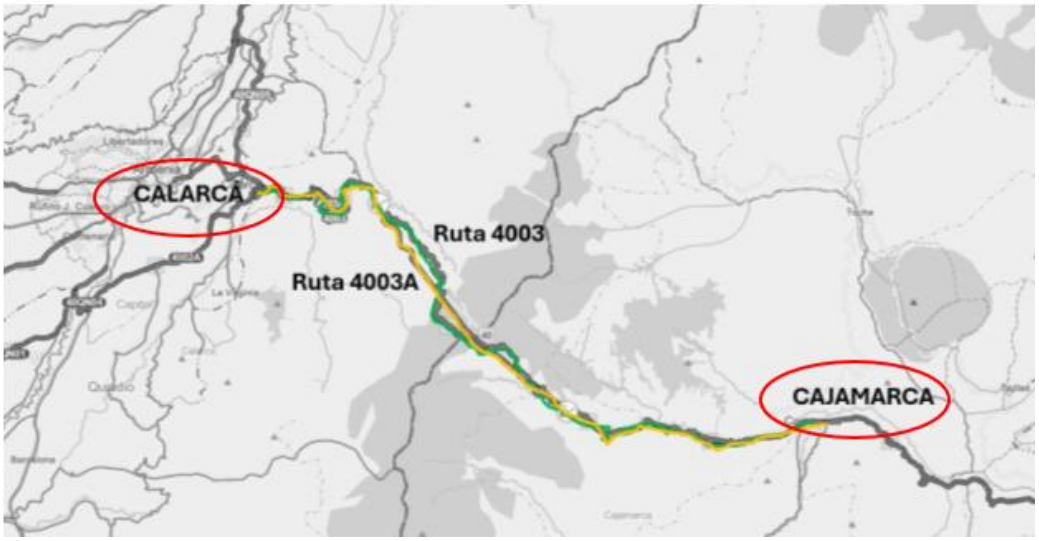


Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima.

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central se encuentra entre los municipios de Armenia, Calarcá y Salento, en el departamento del Quindío y en Cajamarca en el departamento del Tolima.

Este corredor vial lo componen las siguientes rutas:

- La ruta 4003, cuyo sentido es: inicia en el PR 50+000, ubicado en la zona urbana del municipio de Cajamarca – sube al Alto de La Línea - baja al municipio de Calarcá (PR4+600) y termina en el Armenia (PR0+000), con una longitud de 46,28 kilómetros.
- La ruta 4003A, cuyo sentido es: inicia en el municipio de Calarcá en el PR4+600 – cruza el Túnel de la Línea – termina en el municipio de Cajamarca en el PR36+100. La longitud es de 31,73 kilómetros.

Es de notar que, la ruta 4003A tiene menor longitud, debido al mejoramiento del trazado y porque cruza el Túnel de La Línea, como se puede observar en la siguiente ilustración, en la que la línea de color rojo muestra el trazado de la ruta 4003A y la línea de color

verde muestra el trazado de la ruta 4003, que incluye la subida la bajada desde el Alto de La Línea.

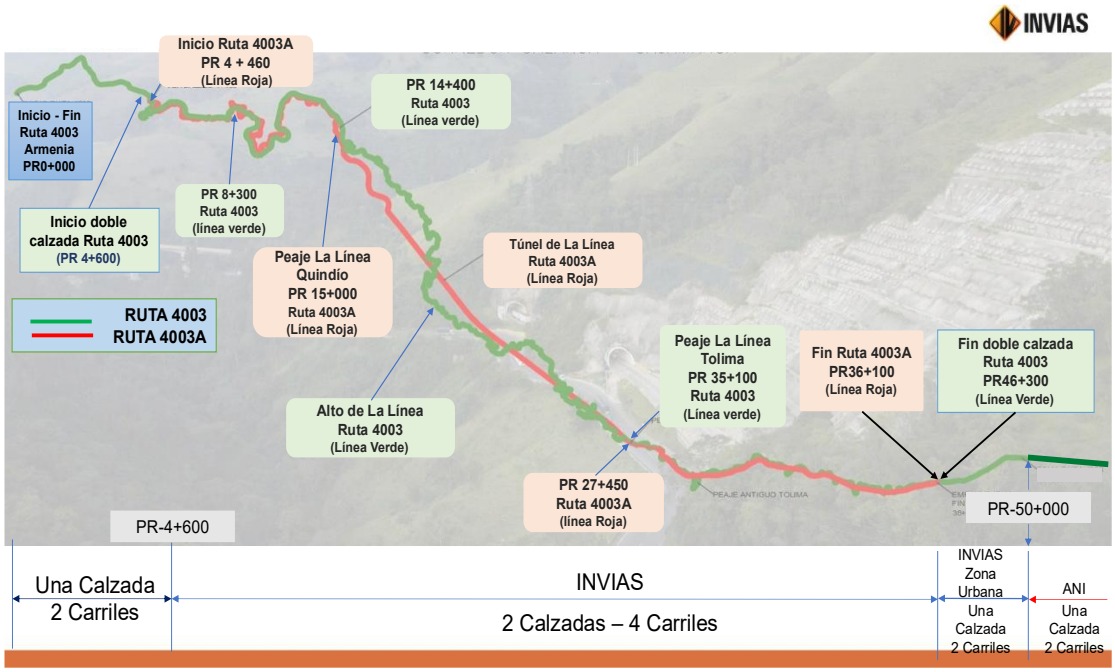


Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A

El contrato de Operación y Mantenimiento No. 4223 de 2024, atiende el tramo de vía comprendido entre el PR4-600 ubicado en el intercambiador Versalles, del municipio de Calarcá, hasta el PR 50+000, ubicado al terminar la zona urbana del municipio de Cajamarca, antes de cruzar el puente metálico de Cajamarca, en sentido del abscisado.

Este corredor vial constituye uno de los ejes de comercio exterior más importantes, al conectar el interior del país con el puerto de Buenaventura, además, su funcionamiento permite el desarrollo de las actividades propias de la región, tales como, movilización de carga, turismo, transporte de mercancías, alimentos, víveres, combustibles y pasajeros.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

El estado actual de la capa de rodadura está en buenas condiciones y se hacen intervenciones puntuales de mejoramiento de los sistemas de drenaje y construir obras de contención que permitan mejorar la estabilidad lateral de la vía.

La señalización existente en la mayor parte de la longitud de las dos rutas se ajusta a los requerimientos del manual de señalización del Instituto Nacional de Vías.

2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central es una las vías transversales de Colombia que enlaza la capital del país, centro de producción más importante, con el puerto de Buenaventura. La infraestructura incluye el Túnel de La Línea Darío Echandía Olaya, actualmente, el túnel vehicular más largo de Suramérica, con 8,65 km de longitud, 12,5 m de ancho y 3 carriles, 2 de ellos vehiculares y el tercero para atención de emergencias, además, está dotado de equipos con tecnología de punta para brindar una operación segura a los usuarios.

En la siguiente tabla, listamos los túneles y puentes del corredor vial Cruce de la Cordillera Central:

ÍTEM	NOMBRE DEL TÚNEL	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
1	LOS OCELOTES	Quindío	4003	K08+493,50	K08+814,87	321,37
2	BÚHO DE ANTEOJOS	Quindío	4003A/ 4003	K08+420,59		135,80
3	MONO AULLADOR	Quindío	4003	K08+842,28	K09+137,29	295,01
4	LAS MARIPOSAS	Quindío	4003	K09+193,48	K09+299,15	105,67
5	CÓNDOR DE LOS ANDES	Quindío	4003	K10+183,14	K10+304,04	120,90
6	OSO DE ANTEOJOS	Quindío	4003A	K15+689,71	K16+034,66	344,95
7	LOS COLIBRÍES	Quindío	4003A	K16+431,14	K17+333,10	901,96
8	BARRANQUEROS	Quindío	4003A	K17+612,53	K18+238,44	625,91
9	TÚNEL DE LA LÍNEA DARÍO ECHANDÍA OLAYA	Quindío – Tolima	4003A	K18+409,91	K27+087,51	8677,60
10	TÚNEL DE RESCATE	Quindío – Tolima	4003A	K18+516,17	K27+117,74	8601,57
11	LORO OREJIAMARILLO	Tolima	4003A	K27+556,98	K27+845,04	288,06
12	TAPIR ANDINO	Tolima	4003A	K28+634,78	K28+811,49	176,71
13	LOS TUCANES	Tolima	4003A	K28+941,91	K29+020,24	78,33
14	TIGRILLO LANUDO	Tolima	4003A	K29+052,02	K29+227,09	175,07
15	LOS TROGONES	Tolima	4003A	K29+632,79	K30+051,34	418,55
16	LOS PEREZOSOS	Tolima	4003A	K30+134,89	K30+241,54	106,65
17	LEÓN DE MONTAÑA	Tolima	4003A	K31+023,25	K31+263,78	240,53
18	LOS AZULEJOS	Tolima	4003A	K32+337,48	K32+405,66	68,18
19	CARPINTERO REAL	Tolima	4003A	K32+928,75	K33+073,81	145,06
20	LAS TANGARAS	Tolima	4003A	K33+659,64	K33+771,66	112,02
21	LOS VENADOS	Tolima	4003A	K34+090,55	K34+301,60	211,05
22	LOS GUATINES	Tolima	4003A	K34+324,67	K34+466,04	141,37
23	LAS ZARIGÜEYAS	Tolima	4003A	K34+516,78	K34+615,65	98,87
24	LOS ARMADILLOS	Tolima	4003A	K35+141,39	K35+199,28	57,89

ÍTEM	NOMBRE DEL TÚNEL	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
25	LAS GUAGUAS	Tolima	4003A	K35+652,83	K35+758,30	105,47

Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central".

ÍTEM	NOMBRE DEL PUENTE	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
1	EL MOLINILLO	Quindío	4003	K05+529,59	K05+241,90	287,69
2	EL CARISECO	Quindío	4003	K05+782,53	K05+569,82	212,71
3	EL CHACHAFRUTO	Quindío	4003	K05+817,03	K05+788,61	28,42
4	ANTURIO NEGRO	Quindío	4003	K06+630,45	K06+584,35	46,10
5	EL ARBOLOCO	Quindío	4003	K07+393,70	K07+272,14	121,56
6	EL COMINO	Quindío	4003	K07+553,47	K07+452,15	101,32
7	MACANAS	Quindío	4003	K08+493,50	K08+333,96	159,54
8	PUENTE AMARILLO	Quindío	4003A	K08+375,00	K08+395,00	20,00
9	NOGAL CAFETERO	Quindío	4003	K09+509,73	K09+310,42	199,31
10	MANZANILLO	Quindío	4003	K09+899,04	K09+799,00	100,04
11	ROBLES	Quindío	4003	K10+536,87	K10+337,37	199,50
12	MEDIACARO	Quindío	4003	K10+785,96	K10+586,28	199,68
13	YARUMO BLANCO	Quindío	4003	K11+728,20	K11+087,16	641,04
14	MESTIZO	Quindío	4003	K13+006,28	K12+935,43	70,85
15	AGUACATILLO	Quindío	4003A	K16+049,36	K16+101,90	52,54
16	HELICONIAS	Quindío	4003A	K17+395,86	K17+428,34	32,48
17	ENCENILLOS	Quindío	4003A	K18+266,83	K18+292,36	25,53
18	PALMA DE CERA	Tolima	4003	K34+753,80	K34+659,39	94,41
19	SIETE CUEROS	Tolima	4003	K35+144,36	K35+115,36	29,00
20	FRAILEJONES	Tolima	4003A	K27+845,04	K28+024,61	179,57
21	CEDRO NEGRO	Tolima	4003A	K28+275,73	K28+501,38	225,65
22	LAS ORQUÍDEAS	Tolima	4003A	K28+534,48	K28+628,37	93,89
23	PAPELILLO (AGUACATE)	Tolima	4003A	K29+382,62	K29+626,57	243,95
24	EL OTOBO	Tolima	4003A	K30+269,52	K30+329,45	59,93
25	EL MONTEFRÍO	Tolima	4003A	K30+949,88	K31+020,75	70,87

ÍTEM	NOMBRE DEL PUENTE	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
26	EL MADROÑO	Tolima	4003A	K31+265,07	K31+294,96	29,89
27	LOS ANTURIOS	Tolima	4003A	K31+496,60	K31+530,65	34,05
28	EL CARACOLÍ	Tolima	4003A	K31+912,93	K32+248,65	335,72
29	ALGARROBO	Tolima	4003A	K32+475,00	K32+520,16	45,16
30	LAS BROMELIAS	Tolima	4003A	K32+632,75	K32+667,31	34,56
31	CEDRO ROSADO	Tolima	4003A	K33+283,78	K33+655,47	371,69
32	PALMA DE VINO	Tolima	4003A	K33+915,41	K34+072,18	156,77
33	CARBONEROS	Tolima	4003A	K34+639,98	K34+779,11	139,13
34	EL CORBÓN	Tolima	4003A	K34+865,23	K35+129,70	264,47
35	LOS GUAMOS	Tolima	4003A	K35+204,40	K35+348,61	144,21

Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central"

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DEO-SMCN-048-2024
NÚMERO DEL CONTRATO	4223 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA
NIT	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con NIT. 901.881.463-4 Integrada por las sociedades INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, identificada con NIT. 800.029.899-2, con participación del 35%, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S, identificada con NIT. 811.038.634-6, con participación del 35%, y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S, identificado con NIT. 900.899.867-1, con participación del 30%.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	$221.297.112.870
PLAZO INICIAL	21 MESES

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
FECHA DE INICIACIÓN	01 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (25%) - IMPREVISTOS (1%) - UTILIDAD (4%)

Tabla 3 Datos generales del contrato de obra

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Durante el mes de febrero de 2026, el Contratista UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA ejecutó las actividades de operación y mantenimiento integral del corredor vial, en el marco del Contrato de Obra No. 4223 de 2024, conforme a los lineamientos establecidos por el INVIAS.

Dichas actividades estuvieron orientadas a garantizar la disponibilidad operativa del corredor y el adecuado funcionamiento de los sistemas electromecánicos, manteniendo los estándares de seguridad vial y continuidad del servicio.

Las actividades desarrolladas y el seguimiento efectuado durante el periodo fueron los siguientes:

a. Seguimiento a las garantías de los Equipos Electromecánicos, tramitadas y pendientes por atención por el contratista que los suministró e instaló:

En el marco de estas actividades, el Contratista UT-VCC y la Interventoría continuaron haciendo seguimiento técnico y administrativo a las garantías de los equipos electromecánicos suministrados e instalados por el anterior contratista de obra del INVIAS, la UNIÓN TEMPORAL DISICO – COMSA – GYC (UTDCG), a través del contrato de obra 1759 de 2025, verificando el estado de atención de las solicitudes tramitadas y el avance en la solución de los casos pendientes. El estado actual es el siguiente:

CONTRATISTA RESPONSABLE: UT-DISICO-COMSA-GYC (UTDCG)					
TIPO	GESTIÓN GARANTÍA				
SISTEMA	RECIBIDAS INICIO DEL CONTRATO # 4223	NUEVAS CONTRATO # 4223	TOTAL	SOLUCIO-NADAS	PENDIENTES POR SOLUCIONAR
ELECT	9	13	22	18	4
ITS	5	2	7	5	2
PCI	1	1	2	0	2
VENT	15	3	18	0	18

CONTRATISTA RESPONSABLE: UT-DISICO-COMSA-GYC (UTDCG)					
TIPO	GESTIÓN GARANTÍA				
SISTEMA	RECIBIDAS INICIO DEL CONTRATO # 4223	NUEVAS CONTRATO # 4223	TOTAL	SOLUCIO-NADAS	PENDIENTES POR SOLUCIONAR
TOTAL	30	19	49	23	26

Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención.

Con corte al 28 de febrero de 2026, el balance de garantías muestra algunos avances, sin embargo, todavía existen garantías pendientes de solución y sin respuesta definitiva por parte del Contratista UT-DCG, considerando que, varias de ellas son muy antiguas, especialmente, las relacionadas con el sistema de ventilación.

Durante el periodo se presentaron las siguientes novedades:

El Contratista UT-VCC radicó 3 solicitudes de Garantías al Contratista UT-DCG:

a. UPS Galería 9 (S4LI) – 60KVA – 26 de febrero de 2026
Se evidencia falla en el módulo de potencia, y el cargador de baterías no está realizando el proceso de carga, por lo que el banco de baterías no se encuentra operativo.

b. UPS Galería 12 – 10KVA – 26 de febrero de 2026
No realiza el respaldo de energía de manera adecuada cuando se presentan fallas en la red y el equipo se encuentra en condición de alarma. Adicionalmente, persisten fallas en la pantalla del equipo.

c. UPS Galería 13 – 10KVA – 26 de febrero de 2026
Fallas en el módulo inversor, no realiza respaldo.

El Contratista UT-DCG cerro 3 Garantías en el mes de febrero de 2026

A. Panel de Mensajería Variable (PMV) – Américas
Estos equipos fueron instalados con acompañamiento del personal de operación, quedando debidamente configurados, energizados y funcionando correctamente, conforme a los requerimientos operativos establecidos.

Para el cierre de la garantía el Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC elaboró un acta en la que detalló los equipos reemplazados, tal y como, se puede observar en la siguiente imagen:

UT DCG

UNION TEMPORAL DISICO –COMSA – GYC
NIT. 900.920.368-7

Armenia, Quindío, 06 de febrero de 2026

En la fecha, se reunieron los abajo firmantes en las instalaciones del Centro de Control Américas, con el fin de realizar la entrega formal de los equipos suministrados en reemplazo por garantía, así como dar cierre al proceso correspondiente sobre el PMV Exterior del sector Américas.
A continuación, se detallan los equipos en reemplazo para la garantía:

EQUIPO	REFERENCIA	SERIAL	CANTIDAD
Tarjeta Controladora de linea 1044	140031645-V	02282577, 02282622, 02282617, 02282612, 02282621, 02946250	6
CPU	72428319-R001	02305623	1

Ilustración 3 Copia de Acta Firmada con el cierre de la Garantía PMV Américas



Ilustración 4 Cierre de Garantía PMV Américas

B. TNLL-POE-046 y TNLL-POE-047

Estos equipos fueron instalados con acompañamiento del personal de operación, quedando debidamente configurados, energizados y funcionando correctamente, conforme a los requerimientos operativos establecidos.

Para el cierre de la garantía el Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC elaboró un acta en la que detalló los equipos reemplazados, tal y como, se puede observar en la siguiente imagen:

UT DCG

UNION TEMPORAL DISICO –COMSA – GYC
NIT. 900.920.368-7

Armenia, Quindío, 05 de febrero de 2026

En la fecha, se reunieron los abajo firmantes en las instalaciones del Centro de Control Américas, con el fin de realizar la entrega formal de los equipos suministrados en reemplazo por garantía, así como dar cierre al proceso correspondiente. Los equipos por garantía se relacionan a continuación:

- Fuente TNLL POE 046
- Fuente TNLL POE 047

Así mismo, se detallan los equipos en reemplazo para la garantía:

EQUIPO	REFERENCIA	CANTIDAD
SWITCH	S5731I-L8P2S2XN	2
FUENTE	PAC240S56-CN	2

Ilustración 5 Copia de Acta Firmada con el cierre de la Garantía POE-046 y POE-047 TNLL



Ilustración 6 Cierre de Garantía POE-046 y POE-047 TNLL

Con base en lo anterior, el desglose de las garantías abiertas y cerradas es el siguiente, con corte al 28 de febrero de 2026:

SISTEMA ELÉCTRICO

De las (22) garantías registradas en el sistema Eléctrico, (9) se abrieron en el Contrato de Operación anterior y (13) en el actual Contrato 4223 de 2024. Así mismo, (8) garantías fueron cerradas en el anterior Contrato de Operación anterior y (10) en el actual Contrato 4223 de 2024, quedando pendiente por cerrar 4 garantías.

ÁREA ELÉCTRICA	TOTAL	SOLUCIONADO	PENDIENTE
Recibidas Contrato Operación Anterior	9	8	1
Nuevas durante el Contrato 4223 de 2024	13	10	3
TOTAL	**22**	**18**	**4**

Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica

(18) Garantías Cerradas Área Eléctrica

- Trece (13) Garantías relacionadas con UPS cerradas en el contrato 4223 de 2024.
- Celda de Protección +H03 de la subestación S6LI (23 de diciembre de 2024).
- Analizador de Red de la Celda N1 ubicado en la ESBO1 en el Tablero General identificado con tag ESBO1-TGD-001 (30 de noviembre de 2024).
- Transformador de baja tensión de 75 KVA de Servicios Auxiliares de la Subestación S7LI (12 de marzo de 2025).
- Transformador 112,5KVA 34500/480-277V DYn5 de la Subestación Cristales.
- Coordinación de Protecciones S2LI – S7LI

SISTEMA ITS

Se han registrado (7) garantías dentro del sistema ITS, de las cuales, (5) se abrieron en el Contrato de Operación anterior y (2) se abrieron en el actual Contrato 4223 de 2024. Así mismo, en el Contrato de Operación anterior se cerraron (3) garantías y en el transcurso del Contrato 4223 de 2024 se han cerrado (2), quedando (2) garantías pendientes por cerrar.

ÁREA ITS	TOTAL	SOLUCIONADO	PENDIENTE
Recibidas Contrato Operación Anterior	5	3	2
Nuevas durante el Contrato 4223 de 2024	2	2	0
TOTAL	**7**	**5**	**2**

Tabla 6 Avance Garantías Área ITS

(5) Garantías Cerradas Área ITS

- Cámara Térmica Túnel Colibríes.
- Cámara Mini Domo del Galibo Electrónico sector Estrella
- Panel de Mensajería Variable Américas
- Switch POE TNLL-POE-046
- Switch POE TNLL-POE-047

ÁREA MECÁNICA y VENTILACIÓN

Al cierre de este periodo, el Contratista UT-DCG no ha cerrado ninguna garantía asociada con el Sistema de Protección Contra Incendios y del Sistema Ventilación. De las (20) garantías existentes, (16) se abrieron en el Contrato de Operación anterior y (4) garantías se abrieron durante la ejecución del Contrato actual 4223 de 2024.

ÁREA PCI y VENTILACIÓN	TOTAL	SOLUCIONADO	PENDIENTE
Recibidas Contrato Operación Anterior	16	0	16

ÁREA PCI y VENTILACIÓN	TOTAL	SOLUCIONADO	PENDIENTE
Nuevas durante el Contrato 4223 de 2024	4	0	4
TOTAL	**20**	**0**	**20**

Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación

b. SOPORTES ESPECIALIZADOS

- **Actualización Sistema SCADA**

En el presente periodo continuó la prestación del soporte técnico especializado contratado con el proveedor Rockwell Automation, ejecutado por Sonepar.

El servicio consiste en la asistencia técnica remota para para actualizaciones de las licencias, hardware y del software que conforman la plataforma de control y del SCADA instalado y funcionando en este corredor vial, marca Rockwell, conformado por: 1 Studio 5000 Full Edition ESD Software, 11 FT View Client Site Edition ESD S/W (HMI Software), 4 FT View SE Srvr Unl W/RSLinx ESD S/W, 2 FT View Studio SE FT View Ent EN ESD S/W, 3 FT Historian SE 5K tags ESD Software y 3 FT VantagePoint Client 5 CCU ESD S/W.

El alcance, incluye lo siguiente:

- Actualización firmware controladores.
- Hasta 64 horas en sitio de consultor en redes para temas de redundancia en redes y servidores.
- Hasta 16 horas de soporte remoto para instalación de sistemas operativos Windows de servidores.
- Actualización de versión de software FactoryTalk View SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk Historian SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk VantagePoint.
- Contrato de soporte para actualización de licencias existentes a cargo de Sonepar.

- **Actualización Sistema Security Expert**

En el marco de las actividades de operación y mantenimiento del mes de febrero de 2026, se ejecutó la actualización del sistema Security Expert instalado en el Centro de Control y Operaciones Bermellón, actividad que fue recomendada como resultado del diagnóstico técnico consignado en el Informe de Estado del Sistema de Acceso e Intrusión – Bermellón, Américas y Alaska.

Durante la inspección inicial se identificaron condiciones asociadas a versión de software desactualizada, firmware de controladoras no alineado con las versiones vigentes del fabricante y posibles riesgos de incompatibilidad futura, lo cual motivó la

necesidad de realizar una actualización integral del sistema para garantizar su estabilidad, seguridad y continuidad operativa.

Las actividades realizadas incluyeron la actualización del software Security Expert a su versión más reciente, la actualización del firmware de las controladoras del sistema, verificación de comunicación entre dispositivos, la ejecución de pruebas funcionales posteriores a la intervención y la puesta en marcha del sistema, garantizando la correcta operación del sistema de control de acceso y seguridad asociado a la infraestructura administrativa y operativa del corredor vial.

La ejecución de estas actividades permitió fortalecer la confiabilidad del sistema de control de acceso e intrusión, mitigando riesgos de fallas por obsolescencia tecnológica y asegurando la correcta operación de los dispositivos instalados en las diferentes sedes del corredor vial.

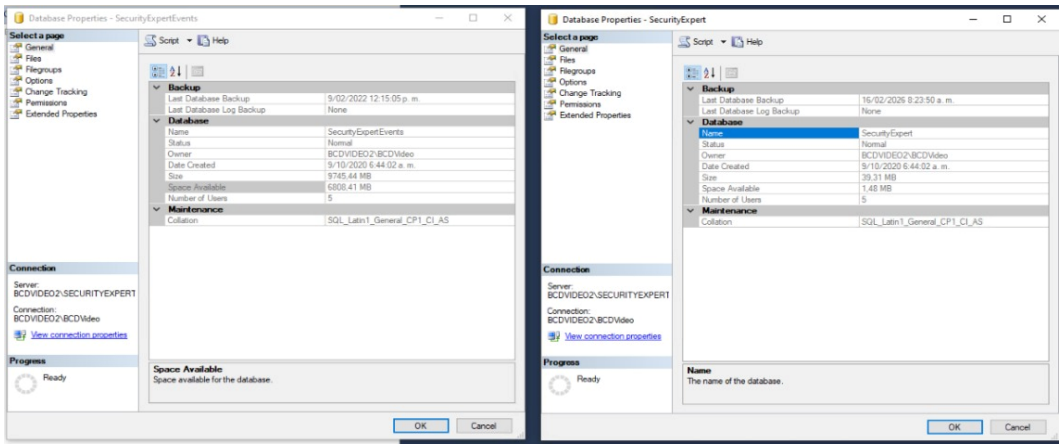


Ilustración 7 Actualización Firmware Sistema Control de Acceso CCO Bermellón

- **Mantenimiento Preventivo Sistema de Radiocomunicaciones See Telecom**

Durante el mes de febrero de 2026 se iniciaron las actividades correspondientes al mantenimiento preventivo especializado del sistema de radiocomunicaciones - See Telecom, instalado en el corredor vial Cruce de la Cordillera Central, con el proveedor COTECSO SAS.

El mantenimiento contempla la intervención integral de los equipos See Telecom (2 racks maestro, 8 racks esclavos y sistema Digivas en garantía), incluyendo:

- Limpieza técnica de racks y componentes.
- Caracterización del sistema óptico y radioeléctrico.
- Medición de niveles de potencia óptica.
- Ajustes de Down-link y Up-link.
- Verificación de parámetros de RF en bandas FM y VHF.
- Simulación de alarmas e integración con el sistema SCADA.

- Pruebas de campo en túnel y mediciones de antenas.
- Instalación y configuración de equipos encargados del dial FM local del proyecto.
- Las actividades iniciaron en la última semana del mes de febrero, ejecutándose la fase inicial de intervención y caracterización del sistema, quedando programada la continuidad y culminación de las actividades durante la primera semana del mes de marzo de 2026.
- Es importante resaltar que esta intervención resulta técnicamente necesaria para garantizar la estabilidad, confiabilidad y disponibilidad del sistema de radiocomunicaciones, el cual soporta la transmisión de señales RF y los protocolos de seguridad en túneles.
- Asimismo, permitirá dejar en operación completamente autónoma la emisora institucional interna FM 88.5 MHz, asegurando la correcta transmisión de mensajes institucionales y de emergencia dentro de los túneles del corredor vial.

- **Resumen de Mantenimientos y Soportes Especializados Ejecutados en el Contrato No. 4223 de 2024**

Con el fin de consolidar y dar trazabilidad a las actividades de soporte especializado ejecutados en el marco del Contrato No. 4223 de 2024, a continuación, presentamos un resumen global de las intervenciones realizadas desde el inicio del contrato.

Este consolidado muestra las actividades ejecutadas, así como, las que se encuentran en desarrollo o programadas, facilitando el seguimiento acumulado de los trabajos especializados realizados sobre los distintos sistemas del corredor vial. La información se actualizará de manera mensual, incorporando nuevas filas conforme se ejecuten o avancen las actividades, con el propósito de mantener un control histórico, técnico y contractual de los mantenimientos y soportes especializados asociados a la operación y mantenimiento del corredor.

MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS					
FECHA FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
10/12/2024	XTRONIC S.A.S.	Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios (DTI)	$ 22.720.000	$ 4.316.800	$ 27.036.800
12/12/2024	DISMEC S.A.S.	Mantenimiento Preventivo Aires Acondicionados	$ 15.587.000	$ 2.961.530	$ 18.548.530
17/03/2025	ENERGYPLANTS R&S S.A.S.	Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento	$ 6.000.000	$ 1.140.000	$ 7.140.000
14/04/2025	SIEMENS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADAS	Soporte Técnico en Actividades Sistema de Control. Revisión de Ajustes de Relé y Diagnostico de Transferencia	$ 59.800.000	$ 11.362.000	$ 71.162.000

MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS					
FECHA FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
4/04/2025	ENERGYPLANTS R&S S.A.S.	Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento	$ 500.000	$ 95.000	$ 595.000,00
5/05/2025	IME INGENIERIA DE MAQUINAS ELECTRICAS SAS.	Mantenimiento Motor Eléctrico Trifásico de 63Kw y 90 Kw	$ 81.127.500	$ 15.414.225	$ 96.541.725
12/05/2025	QUINDIAGUAS	Instalación de Tubería para abastecimiento de Agua al parador Bermellón	$ 29.000.000	$ 5.510.000	$ 34.510.000
7/07/2025	INGSECOL S.A.S.	Compra e instalación de Ocho Manómetros	$ 3.957.892	$ 751.999	$ 4.709.891
14/07/2025	PRODUCTOS DE SEGURIDAD	Prueba de Servicios para Mangueras de Gabinete (146) de 2 ½"	$ 21.525.802	$ 4.089.902	$ 25.615.704
22/07/2025	COTECSO	Mantenimiento Sistema de Radiocomunicaciones	$ 50.754.778	$ 9.643.408	$ 60.398.186
22/07/2025	LABORATORIO ELECTROMECANICO QTEST S.A.S	Calibración Cámara de Foto Detección de Velocidad (LPR) sector Versalles	$ 11.980.000	$ 2.276.200	$ 14.256.200
16/09/2025	NEURAL LABS	Mantenimiento, configuración y Actualización Sistema de Cámaras (3) LPR Corredor Vial	USD 3.623,54	TRM sep 16/25 $3.897.57	$ 14.123.001
25/08/2025	SONEPAR COLOMBIA S.A.S.	Diagnostico Reguladores de Voltaje Américas	$ 17.883.930	$ 3.397.947	$ 21.281.877
3/10/2025	ALCOMAX SAS	Calibración para Detectores de Gases	$ 1.098.000	$ 208.620	$ 1.306.620
24/10/2025	SKF LATIN TRADE SAS	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL (Incluye Equipo de Análisis de Vibraciones)	$ 89.843.520	$ 17.070.269	$ 106.913.789
6/11/2025	FABRIMONTAJES GUILLERMO FLOREZ AYALA	Balanceo Estático y Dinámico de Cuatro Roderes del Sistema de Ventilación	$ 18.623.192	$ 3.538.407	$ 22.161.599
20/11/2025	SKF LATIN TRADE SAS	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$ 12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687

MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS					
FECHA FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
25/11/2025	SKF LATIN TRADE SAS	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$ 12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687
16/09/2025	NEURAL LABS	Mantenimiento y Soporte Cámara LPR Corredor Vial	USD 3.623,54	TRM sep 16/25 $3.897.57	$ 14’123.001

Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024.

CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
12/09/2025	SIEMENS	Manejo de Arrancadores y Drivers del Sistema de Ventilación TNLL	$ 29.303.800	$ 5.567.722	$ 34.871.522

Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas.

REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
5/05/2025	SURTIELECTRONIC S.A.S	REPUESTOS PARA EEM	$ 12.414.156	$ 2.358.690	$ 14.772.846
22/05/2025	PATRICIA ELENA BOLIVAR URREA	REPUESTOS PLANTAS ELECTRICAS	$ 9.389.914	$ 0,00	$ 9.389.914
13/05/2025	ELECTRICOS IMPORTADOS SAS.	REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRICOS	$ 11.195.074	$ 2.127.064	$ 13.322.138
19/06/2025	XTRONIC SAS.	REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRONICOS	$ 10.495.200	$ 1.994.088	$ 12.489.288
10/06/2025	SONEPAR COLOMBIA S.A.S	TABLERO PANEL NEMA 4X2E	$ 125.132.100	$ 23.775.099	$ 148.907.199
25/06/2025	UBORA S.A.S.	BATERIAS RECARGABLES	$ 109.462.692	$ 20.797.911	$ 130.260.603
22/07/2025	COTECSO	REPUESTOS PARA EEM	$ 96.987.368	$ 18.427.600	$ 115.414.968
1/07/2025	TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 207.400	$ 39.406	$ 246.806
30/07/2025	UBORA S.A.S.	REPUESTOS - BATERIAS 12V	$ 13.412.000	$ 2.548.280	$ 15.960.280
12/08/2025	SOLARSC S.A.S.	REPUESTOS - DPS Y CONECTORES	$ 339.076	$ 64.424	$ 403.500
25/08/2025	DISICO S.A.S.	TABLEROS PARA TRANSFORMADORES	$ 37.748.665	$ 7.172.246	$ 44.920.911
3/09/2025	XTRONIC S.A.S	REPUESTOS PARA EEM	$ 535.900	$ 101.821	$ 637.721
3/09/2025	TALLERES ZITRON S.A.	REPUESTOS PARA EEM	$ 56.137.188	$ 10.666.066	$ 66.803.253
3/10/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 235.280	$ 44.703	$ 279.983
1/10/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 352.920	$ 67.055	$ 419.975
8/10/2025	ELECTRICOS DEL VALLE S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 5.168.799	$ 982.072	$ 6.150.871

REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
11/10/2025	LLAVES PERUCHO S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 63.025	$ 11.975	$ 75.000
14/10/2025	SEAN ELCTRONICA	REPUESTOS PARA EEM	$ 1.641.200	$ 311.828	$ 1.953.028
21/10/2025	SONEPAR	REPUESTOS PARA EEM	$ 62.003.780	$ 11.780.717	$ 73.784.497
23/10/2025	INTERNACIONAL DE ELECTRICOS S.A.S	REPUESTOS PARA EEM	$ 37.477.570	$ 7.120.738	$ 44.598.309
12/11/2025	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 388.557	$ 73.826	$ 462.383
11/11/2027	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 388.557	$ 73.826	$ 462.383
21/11/2025	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 37.788.848	$ 7.179.881	$ 44.968.729
24/11/2025	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 15.717.160	$ 2.986.260	$ 18.703.420
20/11/2025	TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS SAS.	REPUESTOS PARA EEM	$ 836.700	$ 158.973	$ 995.673
20/11/2025	COTECSO S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 164.761.905	$ 31.304.762	$ 196.066.667
3/12/2025	SIEMENS	REPUESTOS PARA EEM	$ 43.598.700	$ 8.283.753	$ 51.882.453
3/12/2025	SIEMENS	REPUESTOS PARA EEM	$ 12.839.600	$ 2.439.524	$ 15.279.124

Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos.

SOPORTES ESPECIALIZADOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
7/05/2025	SONEPAR COLOMBIA S.A.S.	Soporte técnico 24/7 SCADA	$ 175.061.095	$ 33.261.608	$ 208.322.703
13/06/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS.	Actualización Sistema SCADA	$ 375.731.250	$ 71.388.938	$ 447.120.188
19/06/2025	XTRONIC S.A.S.	Soporte al Sistema de Detección de Incendios (DTI)	$ 24.316.000	$ 4.620.040	$ 28.936.040
25/06/2025	SIEMENS	Instalación y Configuración Variador de Velocidad Ventilador TNLL-JET-020	$ 59.800.000	$ 11.362.000	$ 71.162.000
22/08/2025	RICARDO ALFONSO PEREZ GONZALEZ	Reparación y Puesta en Marcha Aire de Precisión Rack Bermellón	$ 5.200.000	$ 0,00	$ 5.200.000
18/11/2025	G&R INGENIERIA	Soporte Sistema de Control de Acceso CCO Américas, Bermellón y Edificio de Bomberos Alaska	$ 4.444.809	$ 844.514	$ 5.289.323

Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024.

CONSOLIDADO EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS	CANTIDAD
MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS	$ 570.025.297,24
CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS	$ 34.871.522,00
REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS	$ 1.029.611.922,76
SOPORTES ESPECIALIZADOS	$ 766.030.254,00

CONSOLIDADO EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS	CANTIDAD
TOTAL	**$ 2.400.538.996,00**

Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024.

Como se observa en la tabla anterior, a la fecha de corte del presente informe, se ha ejecutado un total de **$ 2.400.538.996** de pesos en Mantenimiento y Soportes Especializados, adquisición de repuestos para equipos electromecánicos y capacitaciones técnicas especializadas.

La ejecución de estos recursos ha sido necesaria para garantizar el correcto funcionamiento, la confiabilidad y la disponibilidad operativa de los sistemas electromecánicos instalados a lo largo del corredor vial, los cuales operan de manera continua y constituyen elementos críticos para la seguridad vial, la atención de emergencias y la operación integral de la infraestructura.

Las actividades desarrolladas han permitido atender fallas recurrentes, prevenir deterioros prematuros de los equipos, mantener la compatibilidad tecnológica de los sistemas, fortalecer las capacidades técnicas del personal operativo y asegurar la continuidad de la operación bajo las condiciones exigidas contractualmente.

En este sentido, el consolidado presentado refleja una gestión orientada no solo a la corrección de fallas, sino al mantenimiento preventivo, predictivo y a la sostenibilidad técnica de los sistemas, minimizando riesgos operativos y garantizando el cumplimiento de los niveles de servicio establecidos en el Contrato No. 4223 de 2024.

c. Recambio de Equipos:

A continuación, listamos los equipos electromecánicos que sufrieron algún tipo de afectación, por siniestros viales o derrumbes y que deben ser restablecidos:

ITEM	NOMBRE DEL EQUIPO	UBICACIÓN DEL EQUIPO	
		PK DEL EQUIPO	UBICACIÓN
9	4 luminarias	34+320	Túnel Zarigüeyas
	Solución Solar Fotovoltaica		
	Materiales eléctricos		
13	2 soluciones Solares	46+440	Sector ITAIC
	2 postes		
	Materiales eléctricos		
15	Tablero de control	29+000	Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo

ITEM	NOMBRE DEL EQUIPO	UBICACIÓN DEL EQUIPO	
		PK DEL EQUIPO	UBICACIÓN
16	Reflector del brocal	29+000	Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo
18	Luminaria con poste	8+820	Cielo abierto Túnel Ocelotes
	Reflector del brocal		
19	Contenedor y piso técnico	10+300	Subestación RCN
	Cables y Fibra ITS		
	Aire Acondicionado		
	UPS		
	5 celdas de transformadores		

Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender.

- **DAÑO SUBESTACIÓN RCN (SERC)**

La subestación RCN (SERC) fue impactada en repetidas ocasiones por vehículos involucrados en siniestros viales, razón por la cual, se decidió ubicarla en un punto más seguro, con el fin de mitigar el riesgo ante futuros eventos y garantizar la continuidad operativa del sistema.

Para ese propósito, en meses anteriores, el Contratista UT-VCC adquirió los materiales requeridos para la nueva instalación, incluyendo transformadores baja–baja, cableado eléctrico y de control, elementos de conexión y accesorios complementarios, los cuales se encuentran disponibles en el almacén del Centro de Control y Operaciones Bermellón. También, adquirió e posicionó el nuevo contenedor en la nueva ubicación.

Al cierre del presente periodo, el Contratista UT-VCC avanzó en la solicitud de cotizaciones a empresas especializadas en montajes y conexionado integral de los cables de potencia, señales y datos, así como, en la instalación de tableros y puesta en operación de la subestación.

- **CIELO ABIERTO TÚNEL TIGRILLO LANUDO**

En el tramo a cielo abierto entre los túneles Los Tucanes y Tigrillo Lanudo, se presentó un deslizamiento desde la parte alta la montaña, arrasando el Tablero TMI que se encontraba instalado en el sector, identificado con tag CAC2P-TMI-001, generando su pérdida total, por lo que, fue necesario comprar un tablero nuevo para remplazar el tablero afectado, tanto en su parte externa como interna.

De acuerdo con las propuestas recibidas, el proveedor seleccionado fue la empresa SONEPAR, quien fabricó el tablero y este se encuentra en el almacén del Centro de

Control y Operaciones, al momento se encuentra pendiente la instalación debido a que el soporte especializado con NIXHEMERA para la configuración del PLC para el control de iluminación se encuentra en proceso de adquisición.

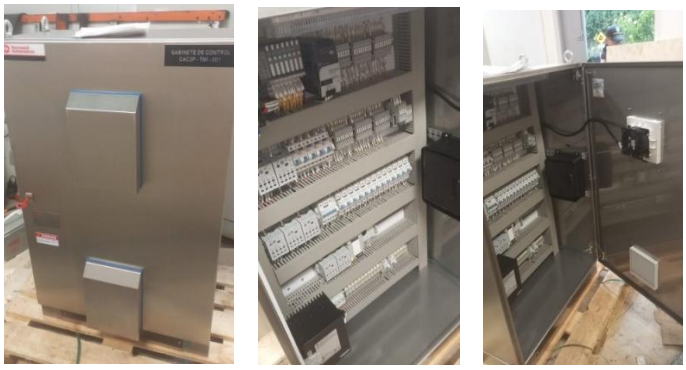


Ilustración 8 Recepción Tablero TMI - Túnel Tigrillo Lanudo

d. Acta de Coordinación de Operación y Mantenimiento:

Durante el mes de febrero de 2026, la Interventoría y el Contratista UT-VCC evaluaron los avances en las actividades de operación y mantenimiento del corredor vial, revisando de manera detallada cada uno de los compromisos establecidos en las actas de coordinación elaboradas en reuniones anteriores.

- **Actividades con avance relevante (ítems vigentes en Acta 106)**
  - Ítem 1.2 – Atención daños Infraestructura EEM (Subestación RCN)

    En el mes de febrero de 2026 se consolidó la instalación del nuevo contenedor en el sitio y se verificó la disponibilidad de materiales eléctricos, de control y datos requeridos para la reubicación.
  - Ítem 1.15 – Mantenimientos especializados

    Iniciaron los mantenimientos de aires de precisión y plantas generadoras, se formalizó la contratación del mantenimiento de la Red Contra Incendios y del sistema de Detección de Incendios (PCI), y se definieron fechas de intervención para los sistemas pendientes. Con ello se fortalece el componente preventivo del contrato.
  - Ítem 1.19 – Sistema CCTV y Monitoreo Vial

    Avanzó la instalación y puesta en servicio de nuevos puntos DOMO PTZ, quedando pendiente un último punto para completar el alcance definido.
  - Ítem 1.56 – Adecuaciones Reconectador N°1

    Durante el período se gestionó la aprobación de la tarjeta de control del reconectador y se efectuó su compra. Se definió continuar con las adecuaciones civiles necesarias (cimentación, cerramiento y control de plagas) para su puesta

en servicio como punto de seccionamiento de la línea de media tensión.

- Ítem 1.57 – Seguimiento estado UPS del corredor
- Se completó la instalación y se pusieron en servicio las 2 UPS nuevas, con capacidad de 20 kVA, en las subestaciones S4LI y S5LI, fortaleciendo la confiabilidad del sistema eléctrico del corredor y reduciendo vulnerabilidades operativas identificadas previamente.

- **Actividades con modificación de alcance o fortalecimiento técnico**
  - Ítem 1.27 – Gestión de garantías

    Se actualizó el listado de equipos asociados a procesos de garantía, incorporando unas UPS que fallaron y que requieren atención.
  - Ítem 1.31 – Independización energía eléctrica Mirador

    Se ratificó la decisión adoptada en enero 2026 de mantener la configuración actual hasta la entrega formal al municipio de Cajamarca del punto de conexión, dejando en análisis técnico la integración del reconectador a la red de media tensión.
- **Nuevos puntos incorporados en el Acta 106**
  - Ítem 1.7 – Adecuación Tubería STARI – PALOMERA – ESBO1

    Se incorporó nuevo frente técnico asociado a la infraestructura hidráulica, el cual, entra en fase de análisis y definición de acciones correctivas.
  - Ítem 1.58 – Inspección Subestaciones Tolima

    Se incluyó seguimiento específico a condiciones de humedad y sulfatación identificadas en subestaciones, con el fin de anticipar afectaciones en equipos de media tensión.

Como resultado del seguimiento efectuado durante el mes de febrero de 2026, se consolidaron avances operativos en ventilación, UPS, media tensión y mantenimientos especializados, evidenciándose una ejecución constante en las actividades de operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos.

El seguimiento conjunto permitió ajustar alcances, fortalecer el control de garantías y mantener activos los frentes críticos para la operación segura y continua del corredor vial. Las actividades principales son:

ACTA DE COORDINACIÓN # 106
1.2 Atención daños Infraestructura EEM: Con respecto al daño de la subestación RCN, el contratista informa que ya se encuentran todos los materiales eléctricos, de control y datos requeridos para poner en funcionamiento nuevamente todo el sistema. Adicionalmente informa que el contenedor que se había autorizado para compra ya se encuentra instalado en sitio. Adicionalmente el contratista tiene el compromiso de entregar cotización para la reubicación de la subestación con todo el cableado eléctrico y conexionado de señales. La interventoría solicita al contratista la compra de dos sensores de nivel de agua de los tanques de abastecimiento de ESBO 2 con el fin de hacer el monitoreo en tiempo real.
1.4 Actualización SCADA: El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar

ACTA DE COORDINACIÓN # 106
el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR), donde a su vez hicieron visita a sitio tres proveedores y quedaron con el compromiso de entregar las cotizaciones donde se debe incluir la creación de la carta de empalme y la instalación de las líneas nuevas de fibra óptica requeridas para mejorar el sistema de control y comunicaciones.
1.7 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1: El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, se van a analizar diferentes opciones.
1.12 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW): La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025, no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.
1.15 Mantenimientos especializados: El contratista entregó las cotizaciones relacionadas con el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC) el cual fue aprobado por la interventoría y se está a la espera de que inicien con las actividades ofertadas. Con respecto al Mantenimiento Anual de los aires de precisión, el servicio fue aprobado por la interventoría y se está ejecutando actualmente en los Racks del CCO Américas, CCO Bermellón y Rack del Peaje Bermellón. Con respecto al Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios (PCI), este fue aprobado por la interventoría y contratado por el contratista, por lo que se está a la espera de que inicien las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) ya fue contratado y está a la espera de confirmas las fechas para iniciar las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento de las Plantas Generadoras ya se encuentra en ejecución, donde inicialmente se realizó una inspección para determinar el estado actual, posteriormente se entregó un listado de repuestos necesarios para el posterior Mantenimiento contratado, los cuales fueron aprobados por la interventoría y se está a la espera de que se haga la compra y posterior ejecución de las actividades contratadas.
1.19 Sistema CCTV y Monitoreo Vial: El contratista realizó la instalación y puesta en funcionamiento de dos puntos nuevos con cámaras DOMO PTZ, los cuales son el PR 5+700 ruta 4003 y PR 6+000 Ruta 4003A. Tiene pendiente la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.
1.27 Gestión de garantías: La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes relacionadas con las UPS que se encuentran en falla que son la UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13 y 14. Con respecto al área mecánica se tiene pendiente radicar la Garantía de la tarjeta del Variador de frecuencia del Ventilador Axial del edificio de ventilación portal Tolima.
1.31 Independización de energía eléctrica al mirador: En conversaciones con el contratista, se determina que, hasta no entregar la operación del mirador al municipio de Cajamarca, se va a dejar el sistema como se encuentra actualmente.
1.33 Reubicación subestación RCN: El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista tiene el compromiso de entregar la cotización donde se ofrezca la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista queda con el compromiso de radicar la solicitud.
1.56 Adecuaciones Reconectador N°1: La interventoría solicita al contratista que inicie las adecuaciones para mejorar la infraestructura actual del reconectador, para evitar nuevos daños en las tarjetas por insectos, además de instalar una solución para proteger físicamente el acceso al mismo. El contratista informa que realizó visita y está pendiente identificar quien es el dueño del terreno para los permisos de trabajo. Se debe hacer control de plagas, hacer cimentación, plancha, escaleras y cerramiento. El contratista radicó la cotización para la comprar una tarjeta de control del reconectador, la cual fue aprobada por la interventoría. Finalmente, el contratista realizó la compra y está a la espera de que sean instaladas.
1.57 Seguimiento al estado de las UPS del corredor: La interventoría solicita al contratista radicar mensualmente el estado actual de las UPS del cruce de la cordillera central. Con respecto a las UPS nuevas de 20KVA que se compraron como equipos móviles, fueron instaladas en la subestación S4LI y S5LI, las cuales ya se encuentran operativas.
1.58 Inspección Subestaciones Tolima: La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los

ACTA DE COORDINACIÓN # 106
equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

Tabla 14 Actividades principales acta de coordinación – Contrato 4223 de 2024

3.2.1.1. ÁREA ELÉCTRICA

En el mes de febrero de 2026, el Contratista UT-VCC ejecutó el 100% de las 400 actividades de mantenimientos preventivos programados, consistentes en: inspecciones, pruebas y limpiezas. También, realizó actividades complementarias como mantenimientos correctivos y acompañamientos a la Operación.

Las principales actividades ejecutadas fueron: toma de parámetros eléctricos, inspección de subestación donde verificó el funcionamiento de los tableros de baja tensión, CCM (Centros de control de motores), luminarias interiores y se continuo con la limpieza semestral de luminarias como son los reflectores de túneles, las luminarias de evacuación de emergencia del Túnel de La Línea, balizas, luminarias al interior y exterior de las subestaciones, iluminación en cielos abiertos e iluminación con sistema fotovoltaico.

Lo anterior se observa con mayor claridad en la siguiente tabla:

ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE FEBRERO 2026				
ITEM	**DESCRIPCION**	**PROGRAMADO**	**EJECUTADOS**	**NO EJECUTADOS**
1	1.Inspección visual tableros y equipos internos por Subestación	78	78	**0**
2	2. Inspección de funcionamiento del Transformador	30	30	0
2.1	2. Inspección de funcionamiento del Reconectador. (Agrupado Reconectador 02 y 03)	3	3	0
2.2	2. Inspección de funcionamiento de Reguladores (1,2 y 3)	1	1	0
3	3.Inspeccion de funcionamiento de las Celdas de Media Tensión (Agrupadas por Subestación)	7	7	0
3.1	3.1 Mantenimiento preventivo Celdas M.T	0	0	0
4	4.Inspección de funcionamiento de Proyectores/Baliza/Luminarias entre Galerías y Subestación (Agrupadas por sector)	42	42	0
4.1	4.1 Inspección de funcionamiento de luminarias internas y externas de la Subestación	22	22	0

ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE FEBRERO 2026				
ITEM	**DESCRIPCION**	**PROGRAMADO**	**EJECUTADOS**	**NO EJECUTADOS**
4.3	4.3 Inspección de funcionamiento de luminarias Cielos Abiertos	9	9	0
4.4	4.4 Inspección de funcionamiento de sistemas de iluminación fotovoltaicos	9	9	0
5	5.Inspección visual interna y externa, verificar el estado de la Cajas de Paso x Subestación	0	0	0
5.1	5.1 Inspección de cajas de Alumbrado Exterior	0	0	0
6	6.Inspeccion de plantas de emergencia y toma de valores (Agrupadas en una unidad 1,2 y 3 y en otra unidad 4,5 y 6)	8	8	0
6.1	6,1 arranque y limpieza de plantas de emergencia y toma de valores (S1 y S7 Agrupadas)	8	8	0
7	7.Inspección Bandejas portacables y soportería	0	0	0
8	8.Toma de datos de corriente y voltaje circuitos asociados. Tableros y UPS.	39	39	0
9.1	9.1 Limpieza general de las luminarias, Balizas túneles	0	0	0
9.2	9.2 Limpieza Luminarias de Evacuación túneles	15	15	0
9.3	9.3 Limpieza general de Reflectores túneles	15	15	0
9.4	9.4 Limpieza Luminarias Exteriores	10	10	0
9.5	9.5 Limpieza Luminarias internas y externas Subestaciones	0	0	0
9.6	9.6 Limpieza general de las luminarias Mural, panel led y soportería	15	15	0
9.7	9.7 Limpieza Sistema Fotovoltaico	9	9	0
10	10.Limpieza general de la UPS y Banco de baterías/Descarga de Fallas y Prueba de baterías Trimestral	0	0	0
10.1	10.1 Limpieza general Anual de la UPS y Banco de baterías/Descarga de Fallas y Prueba de baterías Anual	0	0	0
10.2	10.2 Prueba de autonomía de 10 minutos UPS	39	39	0
11	11.Limpieza de Tableros y Área de Subestaciones.	39	39	0

ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE FEBRERO 2026				
ITEM	**DESCRIPCION**	**PROGRAMADO**	**EJECUTADOS**	**NO EJECUTADOS**
12	12.Limpieza general del Transformador	0	0	0
12.1	12.1 Limpieza general de Reconectador y Regulador	0	0	0
13	13.Limpieza general de Cajas de Paso de Media y Baja Tensión	0	0	0
14	14.Termografía conexiones celdas y/o equipos eléctricos	0	0	0
15	15.Verificación anual de resistencia en malla de subestaciones	0	0	0
16	16.Poda Vegetación Cercana a la Línea	0	0	0
17	17.Inspección Red de Media Tensión	2	2	0
TOTALES		**400**	**400**	**0**

Tabla 15 Consolidado actividades mes febrero 2026.

feb-26	INSPECCIONES	PRUEBAS	MANTENIMIENTO	TOTAL
Cumplimiento	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Programadas	211	86	103	400
Ejecutadas	211	86	103	400
No Ejecutadas	0	0	0	0

Tabla 16 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico febrero 2026.

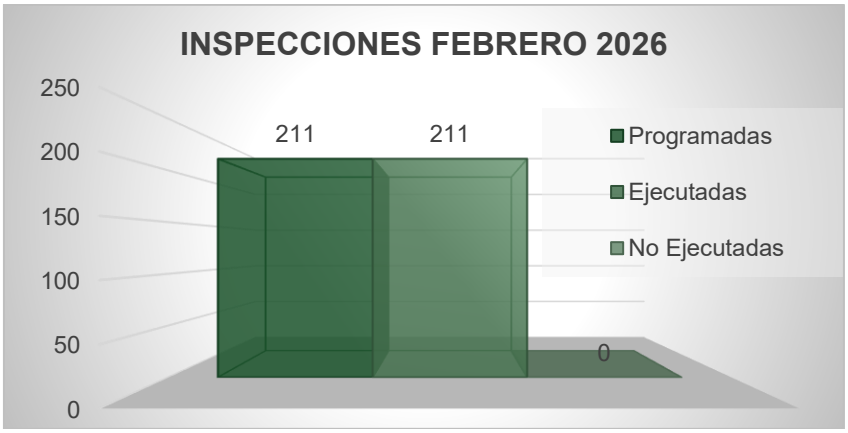


Ilustración 9 Inspecciones del mes febrero 2026.

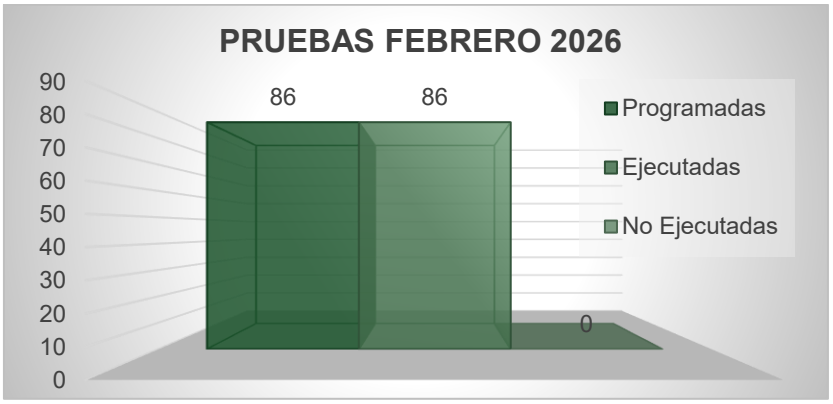


Ilustración 10 Pruebas del mes febrero 2026.

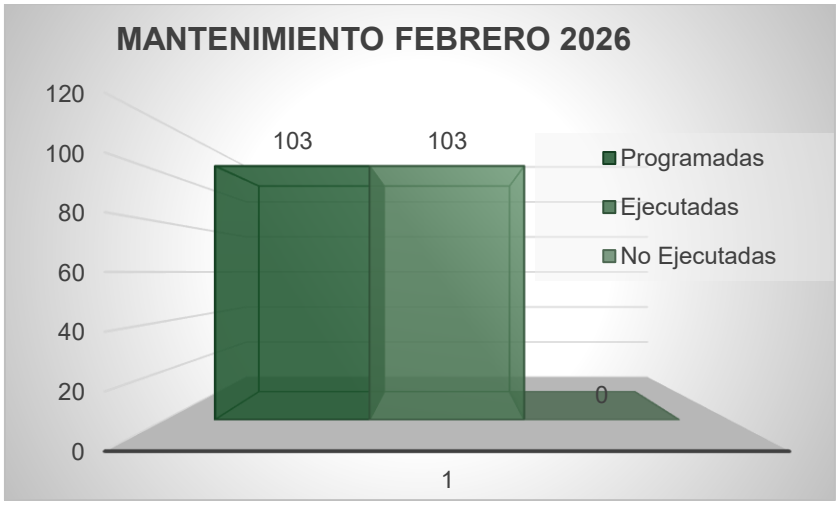


Ilustración 11 Mantenimiento del mes febrero 2026.

INSPECCIONES EQUIPOS RELEVANTES

Durante el periodo se realizó el seguimiento a los equipos eléctricos más relevantes instalados en el corredor vial, con el fin de verificar el correcto funcionamiento, con el siguiente resultado.

- **UPS**

En el corredor vial existen 39 UPS, instaladas en las subestaciones y en los centros de control de operaciones para mantener en servicio los equipos eléctricos críticos cuando se presentan cortes de energía, mientras se realiza la transferencia de cargas de un Operador de Red al otro o hasta que entren en operación las plantas de generación de energía.

En el siguiente cuadro, se presenta el listado de UPS y su estado.

ÍTEM	SUBESTACIÓN/CUARTO TECNICO	CAPACIDAD UPS KVA	TIEMPO RESPALDO MIN	CARGA	ESTADO
1	SECA (CARMELITAS)	20	20	MIXTA	OPERATIVO
2	SEVB (VIRGEN BLANCA)	20	20	MIXTA	OPERATIVO
3	SERC (RCN)	20	N/A	MIXTA	NO OPERATIVO FUERA DE SERVICIO POR SINIESTRO VIAL
4	SEIA (AMÉRICAS)	80	20	MIXTA	OPERATIVO
5	SEES (ESTRELLA)	20	20	MIXTA	OPERATIVO
6	SERO (ROBLES)	20	20	ITS	OPERATIVO
		20		ELÉCTRICA	OPERATIVO
7	SECH (CHORROS)	20	20	ELÉCTRICA	OPERATIVO
		20	20	ITS	OPERATIVO
8	S1LI	20	20	MIXTA	OPERATIVO
9	GAL 01 S2LI	20	20	ITS	OPERATIVO
		20	20	ELÉCTRICA	OPERATIVO
10	GAL 02 GALERÍA 2	20	20	MIXTA	OPERATIVO
11	GAL 03 S3LI	30	20	ELÉCTRICA	OPERATIVO
		20	20	ITS	OPERATIVO
12	GAL 04 GALERÍA 4	10	20	MIXTA	OPERATIVO
13	GAL 05 GALERÍA 5	10	20	ITS	OPERATIVO
14	GAL 06 GALERÍA 6	10	20	ITS	OPERATIVO
15	GAL 07 GALERÍA 7	10	20	MIXTA	NO OPERATIVO FUERA DE SERVICIO
16	GAL 08 GALERÍA 8	10	20	MIXTA	NO OPERATIVO FUERA DE SERVICIO
17	GAL 09 S4LI	60	20	ELÉCTRICA	OPERATIVO CON UPS DE RESPALDO
		20	20	ITS	OPERATIVO
18	GAL 9A GALERÍA 9A	10	20	MIXTA	OPERATIVO
19	GAL 10 GALERÍA 10	10	20	MIXTA	OPERATIVO
20	GAL 11 GALERÍA 11	20	20	MIXTA	OPERATIVO
21	GAL 12 GALERÍA 12	10	20	MIXTA	NO OPERATIVO FUERA DE SERVICIO
22	GAL 13 GALERÍA 13	10	20	MIXTA	NO OPERATIVO FUERA DE SERVICIO CONECTADA UPS-SECU
23	S5LI (GAL 14)	30	20	ELÉCTRICA	OPERATIVO CON UPS DE RESPALDO
		10	20	ITS	OPERATIVO
24	GAL 15 GALERÍA 15	20	20	MIXTA	OPERATIVO
25	S6LI (GAL 16)	10	15	ITS	OPERATIVO
		20	20	ELÉCTRICA	

ÍTEM	SUBESTACIÓN/CUARTO TECNICO	CAPACIDAD UPS KVA	TIEMPO RESPALDO MIN	CARGA	ESTADO
26	S7LI	20	20	MIXTA	OPERATIVO
27	SEOR (CCO)	80	10	MIXTA	OPERATIVO
28	SEBM (BERMELLÓN)	15	20	MIXTA	OPERATIVO
29	SECN (CINABRIO)	20	20	MIXTA	OPERATIVO
30	SECR (CRISTALES)	20	20	MIXTA	OPERATIVO
31	SEPA (PALOMA)	20	20	MIXTA	OPERATIVO
32	SEMA (MARÍAS)	15	N/A	MIXTA	OPERATIVO
33	SETO (TOPACIO)	15	20	MIXTA	OPERATIVO
34	SEJU (JULIA)	20	20	MIXTA	OPERATIVO
35	SEPO (PORVENIR)	20	20	MIXTA	OPERATIVO
36	SECU (LA CURVA)	15	20	MIXTA	OPERATIVO REUBICADA EN G13
37	SEIT (ITAIC)	20	20	MIXTA	OPERATIVO
38	ESBO 1 (BOMBEO 1)	6	20	MIXTA	NO OPERATIVO EN REVISIÓN DE BATERIAS
39	ESBO 2 (BOMBEO 2)	6	0	MIXTA	NO OPERATIVO EN REVISIÓN DE BATERIAS

Tabla 17 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG.

Seis de las UPS anteriores, se encuentran en solicitud de reparación de garantía al Contratista DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien las suministró dentro del alcance del contrato No. 1759 de 2015, cuya póliza de estabilidad aún está vigente. La UPS de la subestación la Curva (SECU) fue reubicada en Galería 13 del Túnel de La Línea, mientras la UT-DCG atiende la garantía. La SECU se encuentra sin UPS a la fecha de corte de este informe. La UPS de la subestación RCN está en proceso de compra, porque fue dañada en un siniestro vial.

ACTIVIDADES CORRECTIVAS Y/O COMPLEMENTARIOS REALIZADA POR LOS TÉCNOLOGOS ELECTRICISTA DE LA OPERACIÓN, EN EL MES DE FEBRERO 2025.- FUERA DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS.

- Febrero 01/2026 Turno noche: Programan temporizador en controlador del mural del túnel las mariposas y cambian configuración de los paneles fotovoltaicos que alimentan la iluminación del Brocal del túnel mono aullador.
- Febrero 02/2026 Turno mañana: Instalan contactores de bomba de la Petar Galicia.
- Febrero 02/2026 Turno tarde: Realizan limpieza y miden parámetros en panel de cámara del Pr 08 ruta 4003.
- Febrero 02/2026 Turno noche: Programan nuevamente el temporizador de mariposas para la iluminación del Brocal.
- Febrero 03/2026 Turno mañana: Realizan acompañamiento a personal de ECOALTERNA en la instalación de ups de 20KVA de respaldo en la S4Li UPS 001.

- Febrero 03/2026 Turno tarde: Realizan acompañamiento a personal de ECOALTERNA en la instalación de ups de 20KVA de respaldo en la S5Li UPS 001.
- Febrero 03/2026 Turno noche: Instalan sistema fotovoltaico en terraza de Bermellón para pruebas de baterías y paneles y cambian interruptor en el circuito de iluminación del baño de las damas en Edificio Bermellón y realizan pruebas del sistema fotovoltaico del Brocal Ocelotes y Loro orejiamarillo.
- Febrero 04/2026 Turno tarde: Retiran batería del SFV de brocal los perezosos y se instala en brocal los ocelotes, queda operativo y también hacen cambio de conexión a la red del brocal mono aullador, queda funcionando normal.
- Febrero 04/2026 Turno noche: Retiran gabinete de mono aullador del sistema fotovoltaico para pruebas.
- Febrero 05/2026 Turno tarde: Prestan auxilio vial en accidente túnel los azulejos, y hacen configuración de inversor para SSF de Cámara a la salida del túnel loro orejiamarillo.
- Febrero 05/2026 Turno noche: Retiran tablero de la cámara del puente Helicoidal, para realizar correcciones y pruebas.
- Febrero 06/2026 Turno mañana: Retiran controlador, inversor y batería del sistema fotovoltaico túnel Loro Orejiamarillo e instalan en sistema fotovoltaico en PR28. E instalan el controlador e inversor en sistema fotovoltaico de la cámara puente Helicoidal.
- Febrero 06/2026 Turno tarde: Retiran controlador, inversor y batería del sistema fotovoltaico túnel loro orejiamarillo e instalan en sistema fotovoltaico en PR28. E instalan el controlador e inversor en sistema fotovoltaico de la cámara puente Helicoidal.
- Febrero 06/2026 Turno noche: Conectan los paneles, la punta captadora y el sistema de puesta a tierra. La cámara instalada en el puente Helicoidal queda operativa.



Ilustración 12 retiro sistema fotovoltaico

- Febrero 07/2026 Turno mañana: Realizan instalación de equipos de sistema fotovoltaico en gabinete para pruebas de mono aullador y loro orejiamarillo, y los dejan en terraza de SEOR.
- Febrero 08/2026 Turno mañana: Realizan instalación de panel y baterías sistema fotovoltaico túnel ocelotes instalación de inversor a gabinete de mono aullador e instalación de bag buss en sistema de prueba loro orejiamarillo.
- Febrero 08/2026 Turno tarde: Hacen inspección del SFV del brocal del túnel las mariposas e instalan controlador en tablero del SFV de ocelotes para pruebas.
- Febrero 09/2026 Turno mañana: Cambio de fusible de celda +H02 de S4LI, se desmontan paneles de Mono aullador.
- Febrero 09/2026 Turno tarde: Realiza limpieza gabinete de SFV de mono aullador le conectan paneles desmontado por turno anterior y la dejan en terraza de CCO bermellón conectado para hacer seguimiento.
- Febrero 09/2026 Turno noche: Realizan apoyo en accidente múltiple en el sector ITAIC, se adecua luminarias para iluminación del sitio.
- Febrero 10/2026 Turno mañana: Inicia con la instalación del sistema fotovoltaico en el PR 6 de la RN 4003A.
- Febrero 10/2026 Turno tarde: continuaron el montaje de los paneles fotovoltaico en el PR 6 de la RN 4003A, adecuan soporte de base de paneles.
- Febrero 10/2026 Turno noche: Realizan montaje y cableado para aterrizaje en paneles fotovoltaico en el PR 6 de la RN 4003A, e instalan toma doble de 120 voltios.
- Febrero 11/2026 Turno mañana: Instalan soporte de Cámara del sistema fotovoltaico en el PR 6 de la RN 4003A.
- Febrero 12/2026 Turno mañana: Instalan tarjeta electrónica de control del RC-05, queda pendiente instalar baterías y resistencia cerámica vitrificada de potencia.
- Febrero 12/2026 Turno noche: Instalan fusibles que se abrían abierto en las estructuras 30 y 30-2 presentó apertura en la línea C.
- Febrero 13/2026 Turno mañana: Continúan la actividad del turno anterior, normalizan fusibles en estructura 30 y 30-2 y brindan apoyo por siniestro vial ocurrido a la salida del túnel Condor de los Andes.
- Febrero 12/2026 Turno tarde: Realizó prueba de aislamiento a motor del Aire Acondicionado de precisión del cuarto técnico de Bermellón. Normalizaron la UPS de la Galería 12.
- Febrero 13/2026 Turno noche: Hacen revisión y mantenimiento del contactor del circuito que alimenta la iluminación de cielos abiertos Bermellón.
- Febrero 14/2026 Turno mañana: Realizan inspección en cámara del PR 5 ruta 4003, queda operativa y bajo estricta supervisión del CCO.
- Febrero 15/2026 Turno mañana: Realizan inspección e instalan inversor del tablero

del brocal de Loro Orejiamarillo.

- Febrero 16/2026 Turno mañana: Retiran 3 paneles de 160W e instalan un panel de 580W en el sistema fotovoltaico para la cámara en el puente Helicoidal.
- Febrero 16/2026 Turno tarde: Revisan acometida de la PTAR para la Bomba 1, 2, 3.
- Febrero 17/2026 Turno mañana: Apoyan a personal del peaje Americas en mantenimiento de cortinas en el cuarto carril.
- Febrero 18/2026 Turno mañana: Brindó apoyo al personal ambiental de la operación y la cooperativa, en la ejecución de podas y rocería desde el PR 4 hasta el PR 7.
- Febrero 18/2026 Turno tarde: inspección, configuración de temporizadores de brocales de túnel tapir andino, tucanes.
- Febrero 20/2026 Turno Tarde: Asistencia vial en el PR 35 4003A.
- Febrero 22/2026 Turno mañana: Instalan gabinete de iluminación de mural túnel Ocelotes.
- Febrero 24/2026 Turno tarde: normalizan luminarias del pilotó desde la galería 9A hasta 10.
- Febrero 25/2026 Turno tarde: Realizan tendido y conexión de acometida para fuera y señal del AA nuevo en la Subestación S6Li.

ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS REALIZADAS POR RESIDENTES ELÉCTRICO DEL CONTRATISTA.

Las actividades complementarias que ejecutó el Residente Electricista del Contratista UT-VCC el mes de febrero de 2026 fueron:

- Seguimiento a la reposición de las Baterías de las UPS.
- Análisis mensual Calidad de Energía en el sistema.
- Análisis a estudio de calidad de energía y comportamientos de potencias activas, reactivas y factor de potencia.
- Recorrido para revisión y solución de hallazgos generados por interventoría.
- Acompañamiento y seguimiento a la instalación de las UPS de respaldo en la S4Li y S5Li.
- Cotización de elementos para cambio de equipos por siniestro, daños y mejoras en equipos del corredor vial.
- Seguimiento a las obras eléctricas para el traslado de la subestación RCN.
- Coordinación y logística para el próximo mantenimiento de la red de media tensión del Tolima.
- Seguimiento y generación de garantías eléctricas a la UT-DCG

- Realizar la función de jefe de turno para cubrir a ingenieros de turno.

HALLAZGOS PRESENTADOS AL CONTRATISTA PARA SEGUIMIENTO.

Al cierre del mes de febrero de 2026, el estado de los hallazgos registrados en el software de seguimiento AM WINSOFT es el siguiente:

feb-26	Cumplimiento
HALLAZGOS	87,67%
Generados Total	73
Cerrados (CE) y/o Cancelado	64
Abiertos	9
Cancelado	0
Generado febrero/2025	0

Tabla 18 Consolidados hallazgos Eléctricos a febrero 2026.

ATENCIÓN DE DAÑOS POR TERCEROS

En este periodo no se registró daños a la infraestructura eléctrica, ni por siniestros viales

GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla, mostramos el estado de las garantías solicitadas al anterior contratista la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien, en ejecución del contrato 1759 de 2015 suministró, instaló y puso en marcha los equipos electromecánicos del “Proyecto Cruce de la Cordillera Central”.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALIZA-CIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
2023021	El DPS de la línea A de la celda +H01 - subestación S2LI se puso en cortocircuito, sin causa alguna. En el análisis de la falla no se detectó sobretensión. Se solicita garantía reponiendo e	MEDIA TENSIÓN	S2LI	1/08/2023 (942 días transcurridos)	La UT-DCG realizó recorrido el 28 de octubre de 2024 para realizar la reparación de esta. Sin avance a la fecha por parte de la UT-DCG

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALIZA-CIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	identificación de la causa de la falla.				
-	Se evidenció que el equipo se encontraba en estado de alarma. Se realizaron pruebas con carga y cuando ocurren fallas en la red, se constata que la UPS no realiza el respaldo de energía de manera adecuada.	BAJA TENSIÓN	Galería 9 (S4LI)	26/02/2026 (02 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se realizaron pruebas con carga, se verificó que la UPS no realiza el respaldo de energía de manera adecuada cuando se presentan fallas en la red y el equipo se encuentra en condición de alarma. Adicionalmente, persisten fallas en la pantalla del equipo	BAJA TENSIÓN	Galería 12	26/02/2026 (02 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se efectúan pruebas con carga y cuando ocurren fallas en la red, se constata que la UPS no realiza el respaldo de	BAJA TENSIÓN	Galería 13	26/02/2026 (02 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALIZA-CIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	energía de manera adecuada.				

Tabla 19 Consolidado de Garantías Pendientes.

3.2.1.2. ÁREA MECÁNICA

Para el mes de febrero de 2026, el Contratista UT-VCC desarrolló la Inspección-Prueba-Mantenimiento (IPM) de los equipos que componen la red de protección contra Incendios (PCI). Las actividades ejecutadas fueron: pruebas de funcionamiento semanal a las bombas hidráulicas con motor Diesel, motor Eléctrico y bombas Jockey, según normatividad vigente, revisando parámetros de funcionamiento, haciendo la toma de los parámetros eléctricos de tensión y corriente en cada uno de los equipos descritos, verificando los niveles de fluidos (Aceite, Refrigerante y combustible) en los equipos que aplique, verificando los elementos rodantes, temperaturas de funcionamiento, presión de trabajo y la limpieza de sus componentes.

Además, se realizaron inspecciones semanales a las válvulas mariposa y OS&Y de 8” y 10”, ajuste de las presiones de salida a las válvulas reguladoras de presión, ejecutando la limpieza y lubricación de los vástagos y los mecanismos de accionamiento de las válvulas, se verifica el estado abierto-cerrado en SCADA, también, verificaron los niveles de agua en tanques de suministro de la red, limpiaron las estaciones ESBO1 y ESBO2, corroborando que los sistemas funcionan correctamente.

Como parte del cronograma de mantenimiento ejecutado, verificaron el correcto funcionamiento de los sistemas de presión que suministran agua a los edificios Américas, Alaska, S1LI y Bermellón, midiendo los parámetros eléctricos, revisando el estado del tablero de control, las presiones del arranque y el estado del hidroflow, hicieron limpieza general de los equipos y lubricaron las válvulas instaladas en las redes de transporte de agua y en los cuartos de bombeo.

Por otro lado, fueron realizadas las tareas para la manutención trimestral de las puertas enrollables, puertas de corredera lateral, puertas batientes de una hoja y dos hojas instaladas en las galerías de evacuación y en el túnel de Rescate. Las actividades fueron: la limpieza de las hojas, lubricación de elementos mecánicos (Engranajes, bisagras, rieles), ajuste de tornillería, verificación de estado (Abierto-Cerrado) desde SCADA y verificación de parámetros eléctricos (Voltaje-Corriente) donde aplicaba.

Así mismo, fueron intervenidas las compuertas de alivio de presión tipo Damper ubicadas en cada una de las galerías de evacuación y en los edificios de ventilación, para esta actividad fue realizado la verificación de parámetros eléctricos, limpieza de elementos y lubricación, pruebas de funcionamiento y verificación de estado (Abierto-Cerrado) desde SCADA.

El contratista UT-VCC ejecutó las tareas de mantenimiento mensual a los equipos de ventilación instalados en los túneles Colibríes, Barranqueros, Túnel de La Línea, estaciones de ventilación (Galicia-Bermellón) y galerías de evacuación, las cuales están establecidas en el manual de operación y mantenimiento de estos equipos.

Las actividades de preservación consistieron en: toma de parámetros eléctricos (tensión y corriente), búsqueda de ruidos anormales, evaluación del nivel de vibración donde aplicaba, verificación del correcto funcionamiento de la sonda de caldeo y de los sensores de temperatura de los rodamientos, revisión de tableros eléctricos y estado de botoneras.

En relación con el sistema de ventilación, en este periodo los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019, TNLL-JET-020 del Túnel de la Línea se mantuvieron en modo manual remoto, solo para su uso en caso de emergencia, debido a que registran altos niveles de vibraciones. En este periodo, los ventiladores TNCH-JET-002, TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-009, TNLL-JET-011, TNLL-JET-013, TNLL-JET-019, TNLL-JET-020 mantienen la solicitud de corrección por garantía, a cargo del contratista que suministró los equipos, la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, contrato de obra No. 1759 de 2015.

Por último, se realizó el mantenimiento anual de los equipos de aire acondicionado tipo mini-split, instalados en las subestaciones eléctricas, a los equipos tipo precisión, instalados en los cuartos de Racks de los CCO Américas y Bermellón, y a los equipos tipo “Paquete y Cassette” de las Salas de Operación CCO. Las actividades consistieron en: verificación de presiones de refrigerante, limpieza de filtros, limpieza de serpentines en las unidades interiores y exteriores, verificación de parámetros eléctricos, revisión de tableros eléctricos y toma temperatura de salida, estas actividades fueron ejecutadas por la empresa DISMEC aliado comercial del contratista operador, luego de estos trabajos se entregará por parte de DISMEC el informe técnico del estado de los equipos intervenidos. Los equipos tipo mini Split identificados como SEITC-UE-001 y PL-UE-001 continúan fuera de servicio y en espera de su reposición por garantía, solicitada al Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, quien los suministró dentro del alcance del contrato 1759 de 2015, con póliza de estabilidad vigente.

Con el personal mecánico de la operación realizaron varias actividades, que no estaban dentro del cronograma de mantenimiento, las cuales consistieron en:

- Retorqueo de barrera metálica de alta retención de los puentes Yarumo Blanco y Nogal cafetero.
- Cerramiento para carpa de almacenamiento de cisco en sector Bermellón.
- Adecuación con soldadura tapa de alcantarilla entre Galeria (1 y 2).
- Adecuación de soporte para cámara de vigilancia en puente helicoidal.
- Apoyo en los distintos accidentes presentados en el corredor vial.

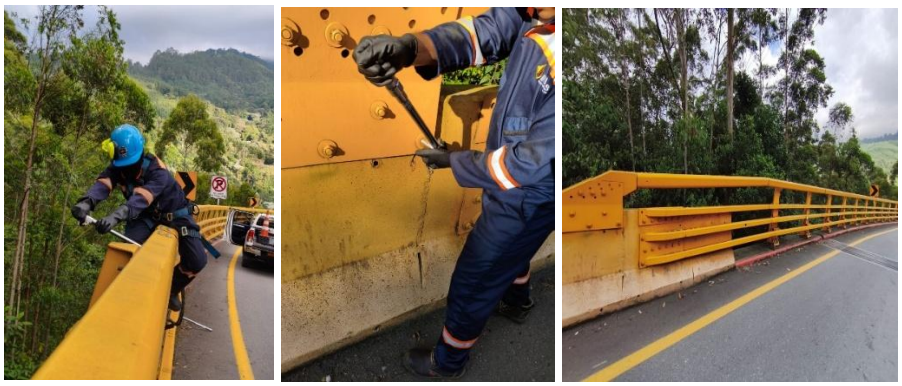








Ilustración 13 Actividades Adicionales Área Mecánica.

De manera simultánea, se registraron y controlaron los mantenimientos a través del Software AM, con los siguientes resultados obtenidos hasta el 25 de febrero/2026:

- Actividades Cerradas Ejecutadas: Cerradas por interventoría verificando los registros fotográficos y el diligenciamiento del formato con el 70,0%, equivalente a 238 actividades.
- Actividades Cerradas Parciales: Aquellas que están pendiente por cierre de interventoría con el 0% equivalente a 0 actividades.
- Actividades En Ejecución: realizadas por el personal de mantenimiento y pendientes de cierre por jefe de área, con el 17,94%, equivalente a 61 actividades.
- Actividades Planeadas: sin Ejecutar a la fecha de corte, con el 12,06% equivalente a 41 actividades.

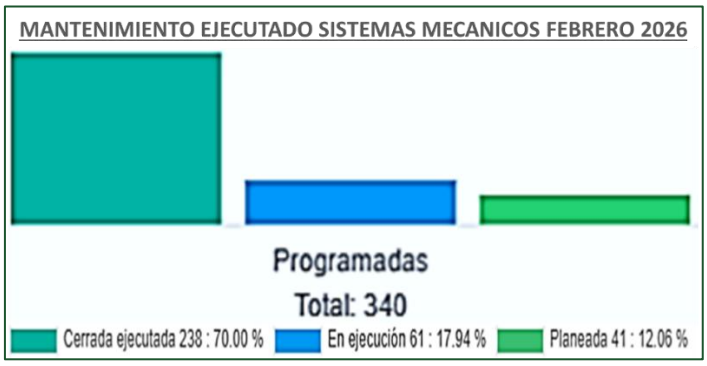


Ilustración 14 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico enero 2026 - Software AM

Las siguientes tablas e ilustraciones muestran el porcentaje total de ejecución del plan de mantenimiento de los Sistemas Mecánicos (Ventilación, PCI) por tipo de actividad

(Inspección, Prueba o Mantenimiento), donde se resalta el porcentaje total ejecutado en cada sistema.

SEGUIMIENTO PLAN MTO FEBRERO 2026						
Sistema	**Actividad**	**Mto Prog**	**Mto Ejec**	**Mto Pend**	**% Ejec**	**% Pend**
VENTILACION	**INSPECCION**	8	6	2	75,0%	25%
	PRUEBA	46	43	3	0,0%	7%
	MANTENIMIENTO	120	107	13	89,2%	11%
	TOTAL	**174**	**156**	**18**	89,7%	10%
PCI	**INSPECCION**	94	79	15	84,0%	16%
	PRUEBA	28	18	10	64,3%	36%
	MANTENIMIENTO	44	42	2	95,5%	5%
	TOTAL	**166**	**139**	**27**	83,7%	16%

Tabla 20 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico.

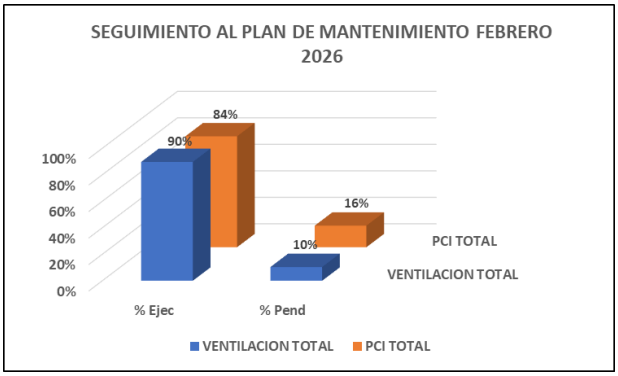


Ilustración 15 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico

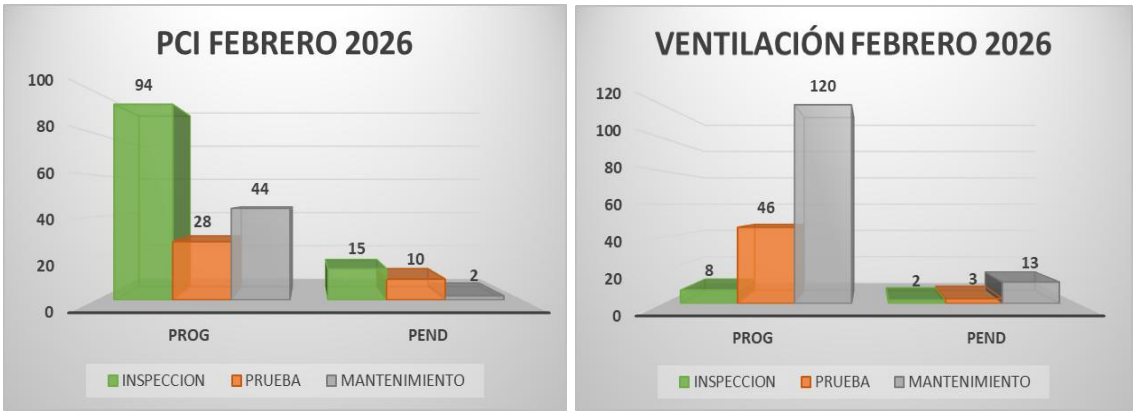


Ilustración 16 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación.

INCIDENCIAS EN EL SISTEMA

Durante el mes no se presentaron incidentes relevantes en los sistemas mecánicos

GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla presentamos el estado de las garantías solicitadas al contratista UT-DISICO-COMSA-GYC, quien ejecutó el contrato de obra No. 1759 de 2015, con objeto: suministro, instalación y puesta en marcha de los equipos electromecánicos del Proyecto Cruce de la Cordillera Central.

SISTEMA PCI

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI - ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
4.2	Sensores de nivel de tanque de abastecimiento de agua de ESBO 1 – ESBO 2 no muestran el nivel indicado en el SCADA, se solicita que el constructor realice la configuración del monitoreo remoto de estos elementos ya que en estos momentos se requiere que el personal realice en campo esta verificación	EXTINCIÓN	ESBO1 - ESBO2	07/01/2022 (1513 días transcurridos)	La UT-DCG entregó los sensores de una estación el 30 de noviembre de 2024, quedan pendiente la entrega de los sensores de la otra estación
SIN	Durante análisis de vibraciones realizada por SKF, se evidencian altos niveles de vibración en la bomba Diesel de la ESBO2, ocasionado por el anclaje deficiente que presenta el equipo y además presenta desalineamiento. Se solicita validación de garantía es este.	EXTINCIÓN	ESBO2	12/11/2025 (108 Días Transcurridos)	Sin Avance a la fecha

Tabla 21 Garantías sistema PCI.

SISTEMA DE VENTILACIÓN

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
5.1	En revisión de la subestación eléctrica S5LI el 9/02/2022 se encontró la unidad de aire acondicionado tipo	PUERTAS Y DAMPERS	S5LI	22/02/2022 (1467 días transcurridos)	No se tiene avances por parte de la UT-DCG

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	minisplit con un sonido extraño durante su funcionamiento. El personal de mantenimiento encontró en el suelo pedazos que, al parecer, eran parte del evaporador del aire acondicionado.				
5.3	La Puerta Enrollable PEM-003 presenta continuas fallas mecánicas y daño en las secciones superiores. En pruebas de apertura y cierre se escuchan ruidos anormales, las escobillas laterales están dañadas o partidas.	PUERTAS Y DAMPERS	PILOTO	03/05/2022 (1397 días transcurridos)	No se tiene avances por parte de la UT-DCG
2023003	Ventiladores de chorro **TNRB-JET-002, TNCH-JET-002, TNLL-JET-015** presentan alarma por alta vibración. Se adelantó la ejecución del mantenimiento semestral, para revisar los sensores de vibración y temperatura y apretar el sistema de sustentación y demás tornillería del ventilador, sin arrojar buenos resultados.	VENTI-LACIÓN	Túneles Colibríes, Barran-queros y La Línea	03/05/2022 (1397 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12/abril/2024, la UT-DCG y ZITRON, cambiaron los rodetes, sin embargo, estos equipos continuaron con vibraciones altas. Sin avance a la fecha
2022010	Se evidencia código de ERROR E5 en aire acondicionado tipo mini Split de la subestación ITAIC, por falla de comunicación entre las unidades indoor & outdoor, indicio de falla en las tarjetas principales de ambas unidades y el sensor de presión de alta de la unidad condensadora. Se solicitó atención por garantía a la UT-DCG,	PUERTAS Y DAMPERS	SE ITAIC	20/12/2022 (1166 días transcurridos)	En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	ya que las recomendaciones de mantenimiento del manual no han mostrado resultados positivos. La unidad no enfría correctamente desde que se presenta este código de error.				
2022011	Se evidencia que el motor # 2 del evaporador del equipo de precisión del cuarto del CCO Américas, marca TECAM, presenta ruidos anormales en sus rodamientos, debido al desgaste acelerado por posibles defectos de fabricación. Se solicitó arreglo por garantía a la UT-DCG. La solución puede ser cambio de rodamientos o del motor, si el daño persiste por defecto de fabricación.	PUERTAS Y DAMPERS	CCO Américas	20/12/2022 (1166 días transcurridos)	En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha
2023008	Presencia de Código de ERROR E5 en aire acondicionado tipo minisplit de la subestación la Palomera. Hace referencia a falla de comunicación entre la unidad indoor & outdoor, indicando falla en las tarjetas de ambas unidades y el sensor de presión de alta de la unidad condensadora. Se solicitó atención por garantía a la UT-DCG ya que todas las recomendaciones de mantenimiento del manual fueron ejecutadas sin resultados positivos. La unidad no enfría correctamente desde	VENTI-LACIÓN	Palomera	04/04/2023 (1061 días transcurridos)	En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	que se presenta este código de error.				
2023019	En inspección realizada al ventilador de chorro **TNLL-JET-005** se encontró fisura en uno de los alabes del rodete y las vibraciones son de 13,793 mm/s, sobrepasando el límite dado por el fabricante de 10.2 mm/s. Por otro lado, se realizó verificación del sensor, su cableado y conexiones, constatando que están en correctas condiciones. A la fecha, se han cumplido rigurosamente las actividades de mantenimiento preventivo establecidas por el fabricante y la UT-DCG, por ello, se solicitó atención por garantía, ya que el ventilador fue deshabilitado y no va a operar en caso de emergencia de incendio al interior del túnel.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	11/07/2023 (963 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar vibraciones altas y algunas fisuras. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023022	El Ventilador de chorro **TNLL-JET-020** presentó alarma por alta vibraciones. En inspección detallada realizada al ventilador, se encontró fisura en la junta de la soldadura en uno de los alabes del rodete, mostrando fallas de fábrica, causando el desbalance del equipo y los altos niveles de vibraciones. Por esto, se solicitó a la UT-DCG la atención de este equipo por garantía, debido a que se dejó deshabilitado y no va a	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	28/08/2023 (915 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar vibraciones altas. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	operar en modo normal ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.				
2023023	El Ventilador de chorro **TNLL-JET-011** presenta alarma por alta vibraciones. En inspección detallada realizada al ventilador, se encontró una pequeña fisura en el rodete, evidenciando fatiga en el material. Por esta razón, se solicitó atención por garantía a la UT-DCG, debido a que el equipo se dejó deshabilitado y no va a operar en modo normal ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	28/08/2023 (915 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar vibraciones altas. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023024	El Ventilador de chorro **TNLL-JET-001** presenta alarma por alta vibración. En inspección detallada realizada al ventilador, se encontró fisura en uno de los alabes del rodete, que evidencia fatiga en el material, atribuible a defectos en la fabricación, permitiendo entrada de material particulado en el interior del álabe del rodete, causando el desbalance del equipo y por consiguiente el alto nivel de vibraciones. Por ello, se solicitó a la UT-DCG la atención del equipo por garantía, debido a que se dejó deshabilitado y no va a operar en modo normal	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	28/08/2023 (915 días transcurridos)	En la visita realizada por el Contratista UT-DCG entre el 8 y el 12 de abril de 2024, no suministró rodete para este ventilador, por ende, se espera que, entre finales de mayo y principios de junio de 2024, el Contratista atienda la garantía

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.				
2023025	En el mantenimiento anual, realizado octubre 2023 al ventilador de chorro **TNLL-JET-002**, según manual de OyM y el manual de ZITRON, se encontraron fisuras en la junta de la soldadura en dos alabes del rodete, atribuible a la fabricación. Se solicitó a la IT-DCG atención por garantía. El equipo se dejó deshabilitado.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	01/10/2023 (881 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete. No obstante, después de las pruebas, continuaron las vibraciones altas. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023026	En el mantenimiento anual a los ventiladores, realizado en el mes de octubre, se hizo inspección al ventilador de chorro **TNLL-JET-003**, según el manual de operación y mantenimiento y el manual de ZITRON, encontrando una fisura en la junta de la soldadura de un alabe del rodete, evidenciando falla en el material de fabricación. Por ello se solicitó a la UT-DCG la atención por garantía, debido a que el equipo se dejó deshabilitado y no va a operar en modo normal ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	03/10/2023 (879 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar vibraciones altas y algunas fisuras. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023027	En el mantenimiento anual a los ventiladores realizado en el mes de	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	11/10/2023 (874 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	octubre, se hizo inspección al ventilador de chorro **TNLL-JET-019**, según el manual de operación y mantenimiento y el manual de ZITRON, encontrando una fisura en el alabe del rodete, lo cual evidencia falla en su fabricación. Por ello se solicitó el trámite de garantía de este equipo urgente, debido a que se deja deshabilitado y no va a operar en modo normal ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.				DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar vibraciones altas y algunas fisuras. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2024005	En mantenimiento e inspección semestral realizada al ventilador de chorro **TNLL-JET-013**, se evidenció fisuras en las soldaduras en los bordes de dos de los alabes del rodete, las vibraciones registradas eran de 2,805 mm/s, estando dentro de los límites del fabricante que es de 10.2 mm/s. También, se verificó el sensor, cableado, conexiones, los cuales estaban bien. Se solicitó reposición por garantía a la UT-DCG.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	17/04/2024 (682 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
2024007	En la ejecución del mantenimiento anual realizado al ventilador de chorro **TNLL-JET-009**, se evidenció fisura en el cordón de soldadura en el borde de uno de los álabes del rodete, el valor de vibración que presenta es de 4,931 mm/s, lo cual se	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	15/10/2024 (501 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	encuentra dentro del límite dado por el fabricante que es de 10.2 mm/s. Por otro lado, se realizó verificación del sensor, cableado, conexiones y todo presenta condiciones adecuadas.				
2024008	Durante el mantenimiento mensual realizado al ventilador axial de la galería nueve referenciado con el siguiente Tag: G09L-VPR-001, se evidenció que en una de sus fases presentó una corriente de 5,8 A, lo cual estaría por fuera del rango normal de operación que es 4,2 A como máximo.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	21/10/2024 (495 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
Sin Conse-cutivo	Se evidencia alarma desde el SCADA del break LI6MO_QCM_003 disparado en la subestación S6Li, perteneciente al sistema de arranque del ventilador 20 del túnel principal. En sitio personal de la Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realizar la respectiva inspección, encontrando el Break disparado y dos condensadores del variador de frecuencia Sinamic G120 estallados. Se requiere validación de la garantía.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	29/07/2025 (217 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
Sin Conse-cutivo	Durante la inspección mensual del **ventilador 6** del túnel principal, se evidenció un alto desbalance en una de las fases del equipo. Por este motivo, se determinó realizar una	VENTILACIÓN	LA LÍNEA	29/07/2025 (214 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	inspección detallada, encontrándose una fisura en uno de los álabes del rodete del ventilador. En consecuencia, se solicita iniciar el trámite de garantía del equipo				
Sin Conse-cutivo	Se evidencia disparos de los contactores el ventilador axial de la galería 11, durante toma de parámetros de vibraciones con el personal de SKF, se inspecciona el estado del rodete, y el estado de las conexiones eléctricas en el variador, totalizadores y en el motor del equipo, se evidencia alto amperaje por encima del nominal, aunque las pruebas de aislamiento entreguen resultados aceptables	VENTILACIÓN	LA LÍNEA	12/11/2025 (111 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador

Tabla 22 Garantías sistema de Ventilación.

3.2.1.3. ÁREA ITS

Siguiendo el plan de mantenimiento preventivo del sistema ITS, elaborado por el Contratista UT-VCC, el corredor vial fue dividido en dos tramos, estos son:

a) Tramo Quindío: desde el PR 4+460 (sector Versalles, Calarcá) hasta el PR 22+984 (Galería 9A, túnel la Linea).

b) Tramo Tolima: desde el PR 22+984 (Galería 9A, túnel la Linea) hasta el PR 46+400 (sector Itaic, Cajamarca)

En cada uno de estos tramos, existen equipos ITS ubicados en cielos abiertos, puentes, túneles, subestaciones, cuartos técnicos, galerías de evacuación y CCOs. Por tanto, la frecuencia de mantenimiento preventivo está programada de la siguiente forma:

Trimestral:

- Mes 1: equipos instalados en el tramo Tolima, donde se comprenden los siguientes

subsistemas y equipos:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones – CCO	Controlador video Wall (CVW).
	Impresora (IMP).
	Video Wall (PNT).
	Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP).
Megafonía – MEG	Amplificadores (MEG)
	Pupitre microfónico (MIC)
Sistema de gestión de tráfico - SGT	Semáforo (SEM)
	Talanquera (BAR)
	Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS)
	panel de mensajería variable móvil
SOS	Fuente Vdc
	Stentofon
Circuito cerrado de televisión - CCTV	Cámara fija (CAM)
	Cámara mini domo (MDM)
	Domo PTZ (DOM) túnel piloto
Controlador lógico programable - PLC	Cabecera distribuida (PER)
	Controlador lógico programable (PLC)
	Fuente (FTE)
Red de transmisión de datos - RTD	Switch troncal (STR)
	Switch de acceso (SAT)
	Switch POE (POE)
Detección de incendios - DTI	Controlador detección puntual de incendio (CDI)
	Detector multicriterio (DHT)
	Estación manual (ESM)
	Estrobo (STB)
Radio comunicaciones - RDC	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)
	Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)
	Radio base (RDB)
	Repetidora Hytera (RHY)
Control de ventilación -CVN	Detector de CO (DCO)
	Detector de NO2 (NO2)
	Opacímetro (OPA)
	Sensor de presión diferencial (PDT)
Telefonía – TEL	Teléfono (TEL)
	Teléfono operador (TIO), ,
	Teléfono sobremesa (TSM)
	Central IPBAX (TPX).
Control baja tensión - CBT	TSI
	TMI
	TEI
	RCO
Control iluminación – CIL	Luxómetro (LUX)
	Gateway (GTW)
	Filtro de red (FLT)
	Controlador de red (NWC)

Tabla 23 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima

Mes 2: equipos instalados en altura en los tramos Quindío y Tolima. Incluye los siguientes subsistemas y equipos:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Megafonía – MEG	Altavoces (ALT)
Sistema de gestión de tráfico - SGT	Panel de mensajería variable exterior (PMV)
	Panel mensajería variable interior (PMV)
	Panel aspa flecha (AFL)
	Panel límite de velocidad (CLV)
detección automática de accidentes – DAI	Cámaras DAI
Circuito cerrado de televisión - CCTV	Cámara térmica de seguridad (CTS)
	Cámara térmica (TER)
	Domo PTZ (DOM)
Cámara aforo – AFO	Cámara de aforo (AFO)
Control de ventilación -CVN	Anemómetro ext. (ANE)
	Anemómetro int. (ANE)
	Anemómetro int. (ANE)
Control iluminación – CIL	Luminancímetro (LUM)
Control galibo – GAL	Controlador galibo
	Sensor fotoeléctrico
	Señal de galibo oculta
	Señal de galibo fija

Tabla 24 Equipos instalados en alturas

Mes 3: equipos instalados en el tramo Quindío, donde se comprenden los siguientes subsistemas y equipos:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones – CCO	Controlador video Wall (CVW).
	Impresora (IMP).
	Video Wall (PNT).
	Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP).
Megafonía – MEG	Amplificadores (MEG)
	Pupitre microfónico (MIC)
Sistema de gestión de tráfico - SGT	Semáforo (SEM)
	Talanquera (BAR)
	Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS)
	panel de mensajería variable móvil
SOS	Fuente Vdc
	Stentofon
Circuito cerrado de televisión - CCTV	Cámara fija (CAM)
	Cámara mini domo (MDM)
	Domo PTZ (DOM) túnel piloto
Controlador lógico programable - PLC	Cabecera distribuida (PER)
	Controlador lógico programable (PLC)
	Fuente (FTE)
Red de transmisión de datos - RTD	Switch troncal (STR)
	Switch de acceso (SAT)
	Switch POE (POE)
Detección de incendios - DTI	Controlador detección puntual de incendio (CDI)
	Detector multicriterio (DHT)

SUBSISTEMA	EQUIPO
	Estación manual (ESM)
	Estrobo (STB)
Radio comunicaciones - RDC	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)
	Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)
	Radio base (RDB)
	Repetidora Hytera (RHY)
Control de ventilación -CVN	Detector de CO (DCO)
	Detector de NO2 (NO2)
	Opacímetro (OPA)
	Sensor de presión diferencial (PDT)
Telefonía - TEL	Teléfono (TEL)
	Teléfono operador (TIO)
	Teléfono sobremesa (TSM)
	Central IPBAX (TPX).
Control baja tensión - CBT	TSI
	TMI
	TEI
	RCO
Control iluminación - CIL	Luxómetro (LUX)
	Gateway (GTW)
	Filtro de red (FLT)
	Controlador de red (NWC)

Tabla 25 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío

Semestral:

Dirigido a los equipos instalados en centro de control de operaciones:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones seguridad - CCO	Receptor inalámbrico (RIP).
	Automación server (ASP).
	Botón de pánico inalámbrico (BTI).
	Botón de apertura de puerta (BTN)
	Botón de pánico (BTP)
	Cámara fija (CAM)
	Detector magnético de apertura (CMP)
	Electroimán (ELE)
	Teclado sistema de instrucción (KPD)
	Biométrico (LBI)
	Lectora de tarjetas (LPX)
	Cámara mini domo (MDM)
	Pantalla, video portero (PVP)
	Escáner de cedula (SCN)
	Sensor de movimiento (PIR)
	Sensor de ruptura (SRU)
	Sirena de doble tono (SIR)
	Controlador de acceso e instrucción (SPC)
	Servidor control de acceso (SSE)
	Servidor de cámaras (VXP)
	Wireless acceso point (WAP)

Tabla 26 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO

Anual:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones - CCO	Cabina SAN (CDS).
Red de transmisión de datos - RTD	Switch Core (SPT)
	Switch SAN (SRS)
	Switch firewall (FRW)

Tabla 27 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO

Pruebas:

Además, se programan pruebas de IT, comunicaciones, incidencias, y sistema SCADA de la siguiente forma:

Semestral:

- IT Redundancia Servidores
- Redundancia Comunicaciones RTD
- Incidencias emergencias nivel 2
- Agentes limpios CCO DTI
- Sistema SCADA y automatismos SCD

Anual:

- Incidencias emergencias nivel 0
- Incidencias emergencias nivel 1

De acuerdo con lo plasmado en el plan de mantenimiento preventivo, en el mes de febrero de 2026 se ejecutó el mantenimiento preventivo correspondiente al mes 3 (equipos instalados en el tramo Tolima), realizando el mantenimiento preventivo a 1044 equipos y haciendo inspección a 561 equipos, al corte se han diligenciado 677 órdenes de trabajo las cuales son reportadas en el software AM, como se puede observar en la siguiente tabla: (las ordenes faltantes por diligenciamiento se realizara en el trascurso de la siguiente semana)

AVANCE PLAN DE INSP. Y MTTO ITS DICIEMBRE 2025 (ordenes de trabajo)				
PLAN ITS	**EJECUTADO**	**PENDIENTE**	**PROGRAMADO**	**AVANCE**
INSPECCIÓN	561	0	561	100%
MANTENIMIENTO	677	367	1044	65%

Tabla 28 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes

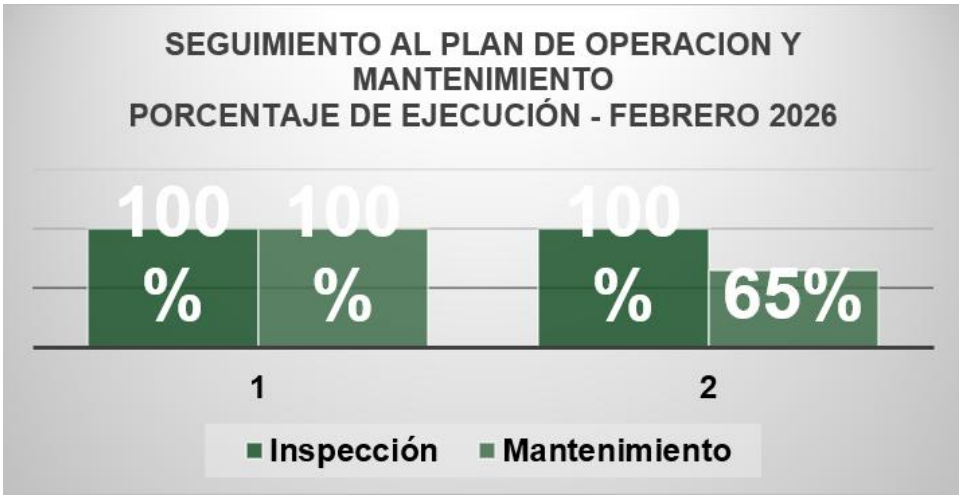


Ilustración 17 Porcentaje de cumplimiento plan de inspección y mantenimiento ITS

Los mantenimientos e inspecciones ejecutadas fueron registrados por el personal técnico, validado por el Residente ITS del Contratista UT-VCC en el software de gestión y verificado por el Residente ITS de la Interventoría, dejando la trazabilidad de las intervenciones de cada equipo en su hoja de vida.

MANTENIMIENTOS REALIZADOS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2026

A continuación, describimos el conjunto de acciones que se llevan a cabo para la ejecución del mantenimiento preventivo de los equipos:

La actividad inicia informando al CCO el equipo que se va a intervenir, posteriormente, se desenergiza para que no se presenten daños durante el procedimiento. Después, se procede a desmontar, de ser necesario, para realizar la limpieza utilizando las herramientas y productos necesarios, recomendados por el fabricante, retirando todo tipo de suciedad que pueda interferir con su buen funcionamiento. Luego, se verifica el estado de los componentes del equipo y se cambian piezas, de ser necesario. Terminado este paso, se ajusta el equipo en sus soportes, se conecta, energiza, se hacen pruebas de funcionamiento y finalmente se informa al centro de control de operaciones CCO que el equipo está disponible para su operación. Finalizadas las pruebas y verificado el óptimo funcionamiento del equipo, se toma un registro fotográfico que sirve de evidencia, que se carga, junto con la descripción del mantenimiento realizado y las novedades encontradas en el software de gestión de mantenimiento, quedando guardado en la hoja de vida de cada equipo.

A continuación, se observa el cronograma de mantenimiento correspondiente al mes de febrero.

Subsistema	EQUIPOS	FEBRERO			
		I	II	III	IV
CCO Centro de control de operaciones	Cabina SAN (CDS).				
	Plataforma hardware servidores (PHS)		■		
	Controlador video Wall (CVW).		■		
	Impresora (IMP).		■		
	Switch SAN (SRS)		■		
	Switch firewall (FRW)		■		
	Switch Core (SPT)		■		
	Switch troncal (STR)		■		
	KVM Switch Monitor (KVM)		■		
	IP AUDIO MANAGER (OPT)		■		
	Controlador lógico programable (PLC)		■		
	Rack de Comunicaciones (RCO)			■	
	Tablero Secundario - ITS (TSI)			■	
	Tablero Mixto - ITS (TMI)			■	
	Cabecera distribuida (PER)			■	
	Gateway GSM (GSM)			■	
	SERVIDOR DE AUDIO (SER)		■		
	GATEWAY DE TELEFONIA (GTT)		■		
	SWITCH TELEFONIA (SPOE)		■		
	Video Wall (PNT).		■		
	Monitor DELL (PHD)		■		
	Estación de trabajo (WOP edificio).		■		
	Estación de trabajo (WOP).		■		
	Estación de trabajo (WMT).		■		
	Estación de trabajo (WSP).		■		
CCO Centro de control de operaciones seguridad	Receptor inalámbrico (RIP).		■		
	Automación server (ASP).		■		
	Botón de pánico inalámbrico (BTI).	■		■	
	Botón de apertura de puerta (BTN)	■		■	
	Botón de pánico (BTP)	■		■	
	Cámara fija (CAM)	■		■	
	Detector magnético de apertura (CMP)	■		■	
	Controlador detección puntual de incendio (CDI)	■		■	
	Detector multicriterio (DHT)	■		■	
	Estación manual (ESM)	■		■	
	Estrobo (STB)	■		■	
	Electroimán (ELE)	■		■	
	Teclado sistema de instrucción (KPD)	■		■	
	Biométrico (LBI)	■		■	
	Lectora de tarjetas (LPX)	■		■	
	Cámara mini domo (MDM)	■		■	
	Pantalla video portero (PVP)	■		■	
	Escáner de cedula (SCN)	■		■	
	Sensor de movimiento (PIR)	■		■	
	Sensor de ruptura (SRU)	■		■	
	Sirena de doble tono (SIR)	■		■	

Subsistema	EQUIPOS	FEBRERO			
		I	II	III	IV
	Controlador de acceso e instrucción (SPC)	■		■	
	Servidor control de acceso (SSE)	■		■	
	Servidor de cámaras (VXP)	■		■	
	SENSOR PROXIMIDAD NO TOUCH DE SALIDA (NTE)	■		■	
	Wireless acceso point (WAP)	■		■	
	Amplificadores (MEG)		■	■	
	Pupitre microfónico (MIC)			■	
SGT Sistema de gestión de trafico	Semáforo (SEM)	■	■	■	■
	Talanquera (BAR)			■	
	Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS)	■	■		
	Panel de Mensajería Variable Móvil (MOV)			■	■
SOS	Stentofon	■	■	■	■
	Cámara fija (CAM)	■	■	■	■
	Cámara mini domo (MDM)	■	■	■	■
	Domo PTZ (DOM) túnel piloto	■	■		
PLC Controlador lógico programable	Cabecera distribuida (PER)	■	■	■	■
	Controlador lógico programable (PLC)	■	■	■	■
RTD Red de transmisión de datos	Switch troncal (STR)	■	■	■	■
	Switch de acceso (SAT)	■	■	■	■
	Switch POE (POE)	■	■	■	■
DTI Detección de incendios	Controlador detección puntual de incendio (CDI)	■	■	■	■
	Detector multicriterio (DHT)	■	■	■	■
	Estación manual (ESM)	■	■	■	■
	Estrobo (STB)	■	■	■	■
	Detector de Humo Por Aspiración (ASD)	■	■	■	■
	Tubo Sensor de Temperatura (ADW)	■	■	■	■
	Agente Limpio (AL)	■	■	■	■
	Unidad Analizadora de Incendios (UAI)	■	■	■	■
RDC Radio comunicaciones	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)	■	■		
	Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)	■	■		
	Repetidora Motorola (RMT)	■	■		
	Radio base (RDB)	■	■		
	Detector de CO (DCO)	■	■	■	■
	Detector de NO2 (NO2)	■	■	■	■
	Opacímetro (OPA)	■	■	■	■
	Sensor de presión diferencial (PDT)	■	■	■	■
TEL Telefonía	Teléfono (TEL)	■	■	■	■
	Teléfono operador (TIO)		■		
	Teléfono sobremesa (TSM)		■		
	Central IPBAX (TPX).		■		
CBT Control baja tensión	Tablero Secundario - ITS (TSI)	■	■	■	■
	Tablero Mixto - ITS (TMI)	■	■	■	■

Subsistema	EQUIPOS	FEBRERO			
		I	II	III	IV
	Tablero Eléctrico - ITS (TEI)				
	Rack de Comunicaciones (RCO)				
	Gateway (GTW)				
	Filtro de red (FLT)				
	Juntion Box (JBO)				
	Controlador de red (NWC)				

Tabla 29 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento febrero 2026.

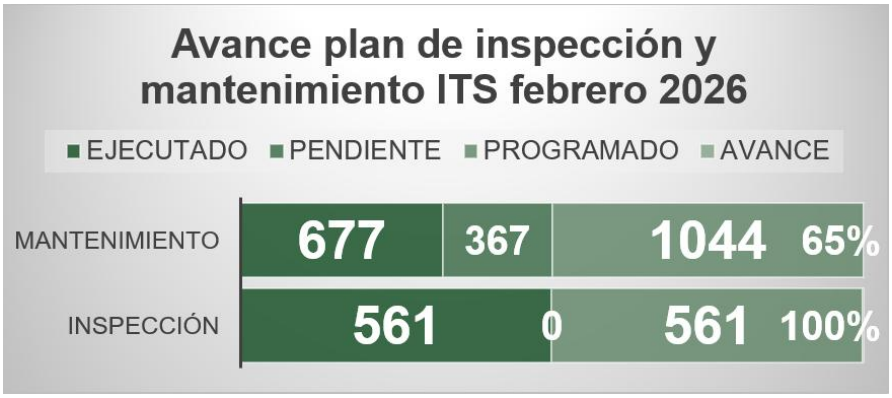


Ilustración 18 Avance Plan ITS febrero 2026.

INSPECCIONES REALIZADAS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2026

Igual que el mantenimiento preventivo, se planifica una rutina de inspecciones con el fin de verificar el estado de los equipos y su funcionamiento, para identificar fallas de forma inmediata y reportándolas al profesional ITS para su intervención.

Estas inspecciones son realizadas por los operadores en el centro de control de operaciones CCO Américas, las que contemplan pruebas de comunicación con la herramienta ping, la cual permite verificar la conectividad de los equipos pertenecientes a la red a través de una dirección IP, las inspecciones se hacen a los siguientes subsistemas de la siguiente manera:

- Postes SOS: Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, adicional se realiza llamado desde la central a cada poste SOS para verificar recepción y transmisión de mensajes.
- CCTV: Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de grabación.
- DAI: Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma

visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de grabación.

- Megafonía: Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se envían mensajes pregrabados por el pupitre microfónico y SCDA en las zonas programadas y verifican por medio de los postes SOS o por personal técnico en campo.
- Gestión de tráfico: se envían secuencias programadas en el sistema SCDA y se verifica su funcionamiento por intermedio de las cámaras o personal técnico en campo. Esta verificación se realiza a semáforos, talanqueras, paneles de mensajería variable, panel aspa flecha y panel límite de velocidad.
- Radio comunicaciones: se verifica el funcionamiento de la emisora con el apoyo del personal técnico en las camionetas dispuestas para la operación, sintonizando la emisora y verificando la transmisión de los mensajes pregrabados.
- Control de iluminación: Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se utiliza el software de gestión Nyx-Hemera network controlller y el sistema SCADA, los que permiten variar los estados de funcionamiento programados en el sistema, los cuales se muestran en la siguiente imagen:



Ilustración 19 Estados sistema de iluminación

En la siguiente tabla se presentan la cantidad de subsistemas y equipos integrados a las rutinas de inspección.

INSPECCIÓN EQUIPOS ITS FEBRERO 2026			
ÍTEM	SUBSISTEMA	EQUIPOS	CANTIDAD
1	SOS	Stentofon	111
2	Circuito cerrado de televisión (CCTV)	Cámara térmica de seguridad (CTS)	4
3		Cámara térmica (TER)	6
4		Cámara fija (CAM)	31
5		Cámara mini domo (MDM)	64

INSPECCIÓN EQUIPOS ITS FEBRERO 2026			
ÍTEM	**SUBSISTEMA**	**EQUIPOS**	**CANTIDAD**
6		Cámara de Detección de Velocidad (LPR)	3
7		Domo PTZ (DOM).	62
8	Detección Automática de Incidentes (DAI)	Cámaras DAI	113
9	Megafonía (MEG)	Amplificadores (MEG)	27
10	Gestión de Tráfico (SGT)	Semáforos (SEM)	50
11		Barreras (BAR)	8
12		Señales Límite de Velocidad (CLV)	14
13		Señales Aspa Flecha (AFL)	20
14		Panel de Mensajería Variable (PMV)	12
15	Radiocomunicaciones (RDC)	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)	2
16		Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)	8
17		Radio base (RDB)	2
18	Control de Iluminación (CIL)	Luminancímetros (LUM)	24

Tabla 30 Sub-Sistemas y Equipos ITS Inspeccionados

En las inspecciones ejecutadas en el mes de febrero a los diferentes subsistemas se presentan los siguientes resultados:

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	**PR UBICACIÓN INVIAS**	**Ubicación**	**Dirección IP**	**Se obtiene comunicación al llamado**		**Se obtiene comunicación con herramienta ping**		**Observaciones**
				SI	**NO**	**SI**	**NO**	
CACC-SOS-002	601	Macanas	10.40.215.11	X		X		
CACV-SOS-001	602	Ocelotes	10.40.215.12	X		X		
CAVV-MDM-001	603	Mono aullador	10.40.215.13	X		X		
CAVR-SOS-001	604	Villa Flor	10.40.182.32	X		X		
CARE-SOS-001	605	Yarumo blanco	10.40.215.17		X		X	**Sin comunicación**
CARE-SOS-002	606	Vitrinas	10.40.215.19	X		X		
CARE-SOS-003	607	Oasis	10.40.215.21		X		X	
CAER-SOS-001	16+715	CAER	10.48.215.11	X		X		
TNRB-SOS-001	16+891	TNRB	10.48.216.11	X		X		
TNRB-SOS-002	17+038	TNRB	10.48.216.12	X		X		
TNRB-SOS-003	17+185	TNRB	10.48.216.13	X		X		
TNRB-SOS-004	17+332	TNRB	10.48.216.14	X		X		
TNRB-SOS-005	17+479	TNRB	10.48.216.15	X		X		
CARC-SOS-001	17+650	CARC	10.48.215.12	X		X		
CARC-SOS-002	17+895	CARC	10.48.215.13	X		X		
TNCH-SOS-001	18+035	TNCH	10.52.216.11	X		X		
TNCH-SOS-002	18+160	TNCH	10.52.216.12	X		X		

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Se obtiene comunicación al llamado		Se obtiene comunicación con herramienta ping		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
TNCH-SOS-003	18+280	TNCH	10.52.216.13	X		X		
TNCH-SOS-004	18+400	TNCH	10.52.216.14	X		X		
CACL-SOS-001	18+680	CACL	10.96.215.11	X		X		
TNLL-SOS-001	18+725	TNLL	10.56.216.11	X		X		
TNPL-SOS-001	18+820	TNPL	10.96.215.12	X		X		
TNLL-SOS-002	18+875	TNLL	10.56.216.12	X		X		
TNLL-SOS-003	19+025	TNLL	10.56.216.13	X		X		
TNLL-SOS-004	19+175	TNLL	10.56.216.14	X		X		
TNPL-SOS-002	19+220	Galería1	10.56.214.11	X		X		
TNLL-SOS-005	19+325	TNLL	10.60.216.11	X		X		
TNLL-SOS-006	19+475	TNLL	10.60.216.12	X		X		
TNLL-SOS-007	19+625	TNLL	10.60.216.13	X		X		
TNPL-SOS-003	19+680	Galería2	10.60.214.11	X		X		
TNLL-SOS-008	19+775	TNLL	10.60.216.14	X		X		
TNLL-SOS-009	19+925	TNLL	10.60.216.15	X		X		
TNLL-SOS-010	20+075	TNLL	10.60.216.16	X		X		
TNPL-SOS-004	20+220	Galería3	10.60.214.12	X		X		
TNLL-SOS-011	20+225	TNLL	10.64.216.11	X		X		
TNLL-SOS-012	20+375	TNLL	10.64.216.12	X		X		
TNLL-SOS-013	20+525	TNLL	10.64.216.13	X		X		
TNPL-SOS-005	20+650	Galería4	10.64.214.11	X		X		
TNLL-SOS-014	20+675	TNLL	10.64.216.14	X		X		
TNLL-SOS-015	20+825	TNLL	10.64.216.15	X		X		
TNLL-SOS-016	20+975	TNLL	10.64.216.16	X		X		
TNLL-SOS-017	21+125	TNLL	10.64.216.17	X		X		
TNPL-SOS-006	21+155	Galería5	10.64.214.12	X		X		
TNLL-SOS-018	21+275	TNLL	10.64.216.18	X		X		
TNLL-SOS-019	21+425	TNLL	10.64.216.19	X		X		
TNLL-SOS-020	21+575	TNLL	10.64.216.20	X		X		
TNPL-SOS-007	21+685	Galería6	10.64.214.13	X		X		
TNLL-SOS-021	21+725	TNLL	10.64.216.21	X		X		
TNLL-SOS-022	21+875	TNLL	10.64.216.22	X		X		
TNLL-SOS-023	22+025	TNLL	10.64.216.23	X		X		
TNLL-SOS-024	22+175	TNLL	10.64.216.24	X		X		
TNPL-SOS-008	22+180	Galería7	10.64.214.14	X		X		
TNLL-SOS-025	22+325	TNLL	10.68.216.11	X		X		
TNLL-SOS-026	22+475	TNLL	10.68.216.12	X		X		
TNPL-SOS-009	22+540	Galería8	10.68.214.11	X		X		
TNLL-SOS-027	22+625	TNLL	10.68.216.13	X		X		
TNLL-SOS-028	22+775	TNLL	10.68.216.14	X		X		
TNLL-SOS-029	22+925	TNLL	10.68.216.15	X		X		
TNPL-SOS-010	23+050	Galería9	10.68.214.12	X		X		
TNLL-SOS-030	23+075	TNLL	10.68.216.16	X		X		
TNLL-SOS-031	23+215	TNLL	10.68.216.17	X		X		
TNPL-SOS-011	23+260	Galería9A	10.68.214.13	X		X		
TNLL-SOS-032	23+375	TNLL	10.68.216.18	X		X		
TNLL-SOS-033	23+525	TNLL	10.68.216.19	X		X		
TNLL-SOS-034	23+675	TNLL	10.68.216.20	X		X		
TNLL-SOS-035	23+825	TNLL	10.68.216.21	X		X		
TNPL-SOS-012	23+845	Galería10	10.68.214.14	X		X		
TNLL-SOS-036	23+975	TNLL	10.68.216.22	X		X		
TNLL-SOS-037	24+125	TNLL	10.68.216.23	X		X		

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Se obtiene comunicación al llamado		Se obtiene comunicación con herramienta ping		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
TNLL-SOS-038	24+275	TNLL	10.68.216.24	X		X		
TNLL-SOS-039	24+425	TNLL	10.68.216.25	X		X		
TNPL-SOS-013	24+465	Galería11	10.68.214.15	X		X		
TNLL-SOS-040	24+575	TNLL	10.72.216.11	X		X		
TNLL-SOS-041	24+725	TNLL	10.72.216.12	X		X		
TNLL-SOS-042	24+875	TNLL	10.72.216.13	X		X		
TNPL-SOS-014	25+000	Galería12	10.72.214.11	X		X		
TNLL-SOS-043	25+025	TNLL	10.72.216.14	X		X		
TNLL-SOS-044	25+175	TNLL	10.72.216.15	X		X		
TNLL-SOS-045	25+325	TNLL	10.72.216.16		X		X	
TNPL-SOS-015	25+465	Galería13	10.72.214.12	X		X		
TNLL-SOS-046	25+475	TNLL	10.72.216.17	X		X		
TNLL-SOS-047	25+625	TNLL	10.72.216.18	X		X		
TNLL-SOS-048	25+775	TNLL	10.72.216.19	X		X		
TNLL-SOS-049	25+925	TNLL	10.72.216.20	X		X		
TNPL-SOS-016	25+940	Galería14	10.72.214.13	X		X		
TNLL-SOS-050	26+075	TNLL	10.76.216.11	X		X		
TNLL-SOS-051	26+225	TNLL	10.76.216.12	X		X		
TNLL-SOS-052	26+375	TNLL	10.76.216.13	X		X		
TNPL-SOS-017	26+440	Galería15	10.76.214.11	X		X		
TNLL-SOS-053	26+525	TNLL	10.76.216.14	X		X		
TNLL-SOS-054	26+675	TNLL	10.76.216.15	X		X		
TNLL-SOS-055	26+825	TNLL	10.76.216.16	X		X		
TNPL-SOS-018	26+910	Galería16	10.76.214.12	X		X		
TNLL-SOS-056	26+975	TNLL	10.80.216.11	X		X		
TNLL-SOS-057	27+125	TNLL	10.80.216.12	X		X		
TNLL-SOS-058	27+275	TNLL	10.80.216.13	X		X		
TNPL-SOS-019	27+390	TNPL	10.80.215.11	X		X		
CALB-SOS-001	27+390	CALB	10.80.215.12	X		X		
CALB-SOS-002	701	LORO	10.84.215.11	X		X		
CABC1-SOS-001	702	LORO	10.84.215.12	X		X		
CABC1-SOS-002	703	TAPIR	10.84.215.13	X		X		
CAC1C2-SOS-001	704	TIGRILLO	10.88.215.15		X		X	**Sin comunicación**
CAPP-SOS-001	705	TROGONES	10.88.215.11	X		X		
CACP-SOS-001	801	LEON	10.88.215.12	X		X		
CAMT-SOS-001	802	CARPINTERO	10.88.215.13	X		X		
CATJ-SOS-001	803	TANGARAS	10.88.215.14	X		X		
CAJP-SOS-001	804	VENADOS	10.92.215.11	X		X		
CABA-SOS-001	805	ZARIGUEYAS	10.92.215.12	X		X		
CAAC-SOS-001	806	ARMADILLOS	10.92.215.13	X		X		
CACI-SOS-001	807	GUAGUAS	10.92.215.14	X		X		

Tabla 31 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes.

Subsistema CCTV								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
PR27-DOM-001	27+000	RN4003	-	X				
EAGLE_1	-	VERSALLES	-	X				
EAGLE_3	-	VERSALLES	-	X				
CABC1-DOM-002	-	LORO - TAPIR	10.84.181.22	X		X		
CACC-DOM-001	5+530	HELICOIDAL	10.44.194.63	X		X		
CACC-DOM-002	08+000	RN4003	10.40.182.30	X		X		
CARS-DOM-001	08+380	BUHO	10.40.182.12	X		X		
TNCA-DOM-001	08+300	OCELOTES	10.40.181.15	X		X		
CAVR-DOM-001	09+480	MARIPOSAS	10.40.182.18	X		X		
CACV-MDM-001	-	SUB-CARMELITAS	10.40.181.11	X		X		
CAVV-MDM-001	-	SUB - VIRGENBLANCA	10.40.181.12	X		X		
CARE-MDM-001	-	SUB-RCN	10.40.181.13		X		X	**No Operativa**
CARE-DOM-006	11+560	JAMAICA	10.40.215.62		X		X	**No Operativa**
CARE-DOM-005	12+260	VITRINAS	10.40.215.60	X		X		
CARE-DOM-004	14+335	OASIS	10.40.215.63		X		X	**No Operativa**
CARE-MDM-004	GALIBO	OASIS	10.44.194.15	X		X		
CARE-MDM-005	GALIBO	ESTRELLA	10.44.194.18		X		X	**No Operativa**
CARE-DOM-003	15+600	CARE	10.44.179.11	X		X		
CARE-MDM-003	16+010	SUB-ESTRELLA	10.44.181.11	X		X		
CAGA-DOM	17+000	RN4003	10.44.194.32	X		X		
TNLE-DOM-001	16+130	TNLE	10.44.182.11	X		X		
TNLE-DOM-002	16+252	TNLE	10.44.182.12	X		X		
TNLE-DOM-003	16+034	TNLE	10.44.182.13	X		X		
CAER-DOM-001	16+666	CAER	10.48.179.11	X		X		
CAER-CTS-001	16+666	CAER	10.48.177.11		X		X	**No Operativa, Retirada**
CAER-MDM-001	16+740	SUB-ROBLES	10.48.181.11	X		X		
TNRB-TER-001	16+775	TNRB	10.48.178.11	X		X		
TNRB-TER-002	17+600	TNRB	10.48.178.12	X		X		
CARC-DOM-001	17+905	CARC	10.48.179.12	X		X		
CARC-CTS-001	17+750	CARC	10.48.177.12	X		X		
TNCH-TER-001	17+945	TNCH	10.48.178.13	X		X		
CACL-MDM-001	18+230	SUB-CHORROS	10.52.181.11	X		X		
TNCH-TER-002	18+500	TNCH	10.52.178.11	X		X		
CACL-MDM-002	18+530	S1L1	10.52.181.12	X		X		
CACL-MDM-004	18+600	ESBO 1	10.96.181.12	X		X		
CACL-DOM-001	18+400	CACL	10.96.179.11	X		X		
CACL-CTS-001	18+620	CACL	10.96.177.11	X		X		
CACL-MDM-003	18+680	PALOMERA	10.96.181.11	X		X		
TNLL-TER-001	18+740	TNLL	10.56.178.11	X		X		
TNPL-CAM-001	18+820	SALIDA PILOTO	10.96.180.11	X		X		
TNPL-DOM-001	18+820	SALIDA PILOTO	10.96.182.11	X		X		
TNPL-CAM-002	19+220	GAL 1	10.56.180.11	X		X		
TNPL-DOM-002	19+220	TNPL-GAL1	10.56.182.11	X		X		
TNPL-MDM-001	19+220	S2	10.56.181.11	X		X		

Subsistema CCTV								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenan do la grabación		Observa-ciones
				SI	NO	SI	NO	
TNPL-DOM-003	19+682	TNPL-GAL2	10.60.182.11	X		X		
TNPL-CAM-003	19+683	GAL 2	10.60.180.11	X		X		
TNPL-MDM-002	20+220	S3	10.60.181.11	X		X		
TNPL-CAM-004	20+221	GAL 3	10.60.180.12	X		X		
TNPL-DOM-004	20+222	TNPL-GAL3	10.60.182.12	X		X		
TNPL-CAM-005	20+648	GAL 4	10.64.180.11	X		X		
TNPL-DOM-005	20+680	TNPL-GAL4	10.64.182.11	X		X		
TNPL-CAM-006	21+155	GAL 5	10.64.180.12	X		X		
TNPL-DOM-006	21+155	TNPL-GAL5	10.64.182.12	X		X		
TNPL-CAM-007	21+685	GAL 6	10.64.180.13	X		X		
TNPL-DOM-007	21+685	TNPL-GAL6	10.64.182.13	X		X		
TNPL-DOM-008	22+178	TNPL-GAL7	10.64.182.14	X		X		
TNPL-CAM-008	22+179	GAL 7	10.64.180.14	X		X		
TNPL-CAM-009	22+540	GAL 8	10.68.180.11	X		X		
TNPL-DOM-009	22+542	TNPL-GAL8	10.68.182.11	X		X		
TNPL-CAM-010	23+049	GAL 9	10.68.180.12	X		X		
TNPL-DOM-010	23+049	TNPL-GAL9	10.68.182.12	X		X		
TNPL-MDM-003	23+050	S4	10.68.181.11	X		X		
TNPL-CAM-011	23+262	GAL 9A	10.68.180.13	X		X		
TNPL-DOM-011	23+262	TNPL-GAL9A	10.68.182.13	X		X		
TNPL-CAM-012	23+843	GAL 10	10.68.180.14	X		X		
TNPL-DOM-012	23+843	TNPL-GAL10	10.68.182.14	X		X		
TNPL-CAM-013	24+462	GAL 11	10.68.180.15	X		X		
TNPL-DOM-013	24+462	TNPL-GAL11	10.68.182.15	X		X		
TNPL-DOM-014	24+975	TNPL-GAL12	10.72.182.11	X		X		
TNPL-CAM-014	25+001	GAL 12	10.72.180.11	X		X		
TNPL-CAM-015	25+464	GAL 13	10.72.180.12	X		X		
TNPL-DOM-015	25+464	TNPL-GAL13	10.72.182.12	X		X		
TNPL-CAM-016	25+939	GAL 14	10.72.180.13	X		X		
TNPL-DOM-016	25+939	TNPL-GAL14	10.72.182.13	X		X		
TNPL-MDM-004	25+940	S5	10.72.181.11	X		X		
TNPL-DOM-017	26+438	TNPL-GAL15	10.76.182.11	X		X		
TNPL-CAM-017	26+440	GAL 15	10.76.180.11	X		X		
TNPL-MDM-005	26+910	S6	10.76.181.11	X		X		
TNPL-DOM-018	26+911	TNPL-GAL16	10.76.182.12	X		X		
TNPL-CAM-018	26+912	GAL 16	10.76.180.12	X		X		
TNLL-TER-002	27+310	TNPL	10.80.178.11	X		X		
TNPL-MDM-019	27+370	ENTRADA PILOTO	10.80.180.11	X		X		
TNPL-DOM-019	27+370	ENTRADA PILOTO	10.80.182.11	X		X		
CALB-MDM-001	27+390	S7LI	10.80.181.11	X		X		
CALB-MDM-002	27+440	ESBO 2	10.100.181.11	X		X		
CALB-DOM-001	27+180	BERMELLÓN	10.80.179.11	X		X		
CALB-CTS-001	27+442	CALB	10.80.177.11	X		X		
CALB-DOM-002	27+546	PEAJE TOLIMA	10.100.179.11	X		X		
CALB-DOM-003	27+720	LORO OREJIAMERILLO	10.100.179.12	X		X		
CABC1-MDM-001	-	SUB-BERMELLÓN	10.84.181.11	X		X		
CABC1-DOM-001	28+275	TAPIR	10.84.182.15	X		X		
CACP-MDM-001	-	SUB-CRISTALES	10.88.181.11	X		X		

Subsistema CCTV								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
CACN2-DOM-001	28+850	TUCANES	10.84.182.16	X		X		
CAC1C2-MDM-001	-	SUB-CINABRIO	10.84.181.12	X		X		
CAPP-DOM-001	29+450	TROGONES	10.88.182.13	X		X		
CAPM-MDM-001	-	SUB-LA PALOMA	10.88.181.12	X		X		
CACP-DOM-001	30+950	LEON	10.88.182.14	X		X		
CAPM-DOM-001	31+260	SALIDA LEON	10.88.182.18	X		X		
CAPM-DOM-002	32+080	AZULEJOS	10.100.179.12	X		X		
CAPM-MDM-002	-	SUB-LAS MARIAS	10.88.181.13	X		X		
CAMT-MDM-001	-	SUB-TOPACIO	10.88.181.14	X		X		
CAMT-DOM-001	32+750	CARPINTERO	10.88.182.21	X		X		
CATJ-DOM-001	33+600	TANGARAS	10.88.182.22	X		X		
CAJP-DOM-001	33+915	VENADOS	10.92.182.11	X		X		
CAJP-DOM-002	34+070	VENADOS	10.100.179.12	X		X		
CAJP-MDM-001	-	SUB-LA JULIA	10.88.181.15	X		X		
TNAL-DOM-001	34+534	ZARIGUEYAS	10.92.182.13	X		X		
CAPB-MDM-001	-	SUB-PROVENIR	10.92.181.11	X		X		
CACI-MDM-002	-	SUB- LA CURVA	10.92.181.12	X		X		
CACI-DOM-001	35+450	GUAGUAS	10.92.182.16	X		X		
CACI-MDM-001	-	SUB-ITAIC	10.92.181.13	X		X		
CAIC-DOM-001	36+000	ITAIC	10.93.1.20	X		X		
CAIC-MDM-001	GALIBO	ITAIC	10.93.1.18	X		X		

Tabla 32 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes.

Subsistema DAI										
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		servidor FLUX - reporta alarmas		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
TNRB-DAI-001	16+750	Túnel Robles	10.49.81.11	X		X				
TNRB-DAI-002	16+840		10.49.81.12	X		X				
TNRB-DAI-003	16+930		10.49.81.13	X		X				
TNRB-DAI-004	17+020		10.49.81.14	X		X				
TNRB-DAI-005	17+110		10.49.81.15	X		X				
TNRB-DAI-006	17+200		10.49.81.16	X		X				
TNRB-DAI-007	17+290		10.49.81.17	X		X				
TNRB-DAI-008	17+380		10.49.81.18	X		X				
TNRB-DAI-009	17+470		10.49.81.19	X		X				
TNRB-DAI-010	17+620		10.49.81.20	X		X				
TNCH-DAI-001	17+925	Túnel Chorros	10.49.81.21	X		X				
TNCH-DAI-002	18+010		10.53.81.11	X		X				
TNCH-DAI-003	18+100		10.53.81.12	X		X				
TNCH-DAI-004	18+190		10.53.81.13	X		X				
TNCH-DAI-005	18+280		10.53.81.14	X		X				
TNCH-DAI-006	18+370		10.53.81.15	X		X				
TNCH-DAI-007	18+520		10.53.81.16	X		X				
TNLL-DAI-001	18+705	Túnel La Línea	10.57.81.11	X		X				
TNLL-DAI-002	18+810		10.57.81.12	X		X				
TNLL-DAI-003	18+885		10.57.81.13	X		X				
TNLL-DAI-004	18+975		10.57.81.14	X		X				

Subsistema DAI										
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		servidor FLUX - reporta alarmas		Observa-ciones
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
TNLL-DAI-005	19+065		10.57.81.15	X		X				
TNLL-DAI-006	19+155		10.57.81.16	X		X				
TNLL-DAI-007	19+245		10.61.81.11	X		X				
TNLL-DAI-008	19+335		10.61.81.12	X		X				
TNLL-DAI-009	19+425		10.61.81.13	X		X				
TNLL-DAI-010	19+515		10.61.81.14	X		X				
TNLL-DAI-011	19+605		10.61.81.15	X		X				
TNLL-DAI-012	19+695		10.61.81.16	X		X				
TNLL-DAI-013	19+785		10.61.81.17	X		X				
TNLL-DAI-014	19+875		10.61.81.18	X		X				
TNLL-DAI-015	19+965		10.61.81.19	X		X				
TNLL-DAI-016	20+055		10.61.81.20	X		X				
TNLL-DAI-017	20+145		10.61.81.21	X		X				
TNLL-DAI-018	20+235		10.65.81.11	X		X				
TNLL-DAI-019	20+375		10.65.81.12	X		X				
TNLL-DAI-020	20+415		10.65.81.13	X		X				
TNLL-DAI-021	20+505		10.65.81.14	X		X				
TNLL-DAI-022	20+595		10.65.81.15	X		X				
TNLL-DAI-023	20+685		10.65.81.16	X		X				
TNLL-DAI-024	20+775		10.65.81.17	X		X				
TNLL-DAI-025	20+865		10.65.81.18	X		X				
TNLL-DAI-026	20+955		10.65.81.19	X		X				
TNLL-DAI-027	21+045		10.65.81.20	X		X				
TNLL-DAI-028	21+135		10.65.81.21	X		X				
TNLL-DAI-029	21+225		10.65.81.22	X		X				
TNLL-DAI-030	21+315		10.65.81.23	X		X				
TNLL-DAI-031	21+405		10.65.81.24	X		X				
TNLL-DAI-032	21+495		10.65.81.25	X		X				
TNLL-DAI-033	21+585		10.65.81.26	X		X				
TNLL-DAI-034	21+685		10.65.81.27	X		X				
TNLL-DAI-035	21+765		10.65.81.28	X		X				
TNLL-DAI-036	21+855		10.65.81.29	X		X				
TNLL-DAI-037	21+945		10.65.81.30	X		X				
TNLL-DAI-038	22+035		10.65.81.31	X		X				
TNLL-DAI-039	22+175		10.65.81.32	X		X				
TNLL-DAI-040	22+215		10.65.81.33	X		X				
TNLL-DAI-041	22+305		10.69.81.11	X		X				
TNLL-DAI-042	22+395		10.69.81.12	X		X				
TNLL-DAI-043	22+485		10.69.81.13	X		X				
TNLL-DAI-044	22+575		10.69.81.14	X		X				
TNLL-DAI-045	22+665		10.69.81.15	X		X				
TNLL-DAI-046	22+755		10.69.81.16	X		X				
TNLL-DAI-047	22+845		10.69.81.17	X		X				
TNLL-DAI-048	22+935		10.69.81.18	X		X				
TNLL-DAI-049	23+025		10.69.81.19	X		X				
TNLL-DAI-050	23+115		10.69.81.20	X		X				
TNLL-DAI-051	23+205		10.69.81.21	X		X				
TNLL-DAI-052	23+295		10.69.81.22	X		X				
TNLL-DAI-053	23+385		10.69.81.23	X		X				
TNLL-DAI-054	23+475		10.69.81.24	X		X				
TNLL-DAI-055	23+565		10.69.81.25	X		X				
TNLL-DAI-056	23+655		10.69.81.26	X		X				

Subsistema DAI										
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		servidor FLUX - reporta alarmas		Observa-ciones
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
TNLL-DAI-057	23+745		10.69.81.27	X		X				
TNLL-DAI-058	23+835		10.69.81.28	X		X				
TNLL-DAI-059	23+925		10.69.81.29	X		X				
TNLL-DAI-060	24+015		10.69.81.30	X		X				
TNLL-DAI-061	24+105		10.69.81.31	X		X				
TNLL-DAI-062	24+195		10.69.81.32	X		X				
TNLL-DAI-063	24+285		10.69.81.33	X		X				
TNLL-DAI-064	24+375		10.69.81.34	X		X				
TNLL-DAI-065	24+465		10.69.81.35	X		X				
TNLL-DAI-066	24+555		10.73.81.11	X		X				
TNLL-DAI-067	24+645		10.73.81.12	X		X				
TNLL-DAI-068	24+735		10.73.81.13	X		X				
TNLL-DAI-069	24+825		10.73.81.14	X		X				
TNLL-DAI-070	24+915		10.73.81.15	X		X				
TNLL-DAI-071	25+005		10.73.81.16	X		X				
TNLL-DAI-072	25+095		10.73.81.17	X		X				
TNLL-DAI-073	25+185		10.73.81.18	X		X				
TNLL-DAI-074	25+275		10.73.81.19	X		X				
TNLL-DAI-075	25+365		10.73.81.20	X		X				
TNLL-DAI-076	25+455		10.73.81.21	X		X				
TNLL-DAI-077	25+545		10.73.81.22	X		X				
TNLL-DAI-078	25+635		10.73.81.23	X		X				
TNLL-DAI-079	25+725		10.73.81.24	X		X				
TNLL-DAI-080	25+815		10.73.81.25	X		X				
TNLL-DAI-081	25+905		10.73.81.26	X		X				
TNLL-DAI-082	25+995		10.77.81.11	X		X				
TNLL-DAI-083	26+085		10.77.81.12	X		X				
TNLL-DAI-084	26+175		10.77.81.13	X		X				
TNLL-DAI-085	26+265		10.77.81.14	X		X				
TNLL-DAI-086	26+355		10.77.81.15	X		X				
TNLL-DAI-087	26+445		10.77.81.16	X		X				
TNLL-DAI-088	26+535		10.77.81.17	X		X				
TNLL-DAI-089	26+625		10.77.81.18	X		X				
TNLL-DAI-090	26+715		10.77.81.19	X		X				
TNLL-DAI-091	26+805		10.77.81.20	X		X				
TNLL-DAI-092	26+895		10.77.81.21	X		X				
TNLL-DAI-093	26+985		10.81.81.11	X		X				
TNLL-DAI-094	27+075		10.81.81.12	X		X				
TNLL-DAI-095	27+165		10.81.81.13	X		X				
TNLL-DAI-096	27+345		10.81.81.14	X		X				

Tabla 33 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes.

Subsistema megafonía MEG				
ZONA	Se escucha el mensaje transmitido		Tag de poste SOS	Observaciones
	SI	NO		
Entrada Robles	X		CAER-SOS-001	
Salida Robles	X		CARC-SOS-001	
Robles	X		TNRB-SOS-003	

Entrada Chorros	X		CARC-SOS-002	
Salida Chorros		X	TNCH-SOS-004	No emite mensaje
Chorros	X		TNCH-SOS-002	
Entrada túnel la línea	X		CACL-SOS-001	
Galera 1	X		TNLL-SOS-004	
Galera 2	X		TNLL-SOS-007	
Galera 3	X		TNLL-SOS-010	
Galera 4	X		TNLL-SOS-013	
Galera 5	X		TNLL-SOS-017	
Galera 6	X		TNLL-SOS-020	
Galera 7	X		TNLL-SOS-024	
Galera 8	X		TNLL-SOS-026	
Galera 9	X		TNLL-SOS-029	
Galera 9A	X		TNLL-SOS-031	
Galera 10	X		TNLL-SOS-035	
Galera 11	X		TNLL-SOS-039	
Galera 12	X		TNLL-SOS-042	
Galera 13	X		TNLL-SOS-045	
Galera 14		X	TNLL-SOS-049	
Galera 15	X		TNLL-SOS-052	
Galera 16	X		TNLL-SOS-055	

Tabla 34 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes.

Subsistema SGT					
Semáforo - SEM					
TAG EQUIPO	**PR UBICACIÓN INVIAS**	**Ubicación**	**Funciona la secuencia programada**		**Observaciones**
			SI	**NO**	
CAVR-SEM-001	09+480	CAVR	X		
CAVR-SEM-002	09+480	CAVR	X		
CARE-SEM-001	15+915	CARE	X		
CARE-SEM-002	15+915	CARE	X		
CAER-SEM-001	16+650	CAER	X		
CAER-SEM-002	16+650	CAER		X	**SINIESTRADO**
CARC-SEM-001	17+815	CARC	X		
CARC-SEM-002	17+815	CARC	X		
CACL-SEM-001	18+620	CACL	X		
CACL-SEM-002	18+620	CACL	X		
TNLL-SEM-001	18+702	TNLL	X		
TNLL-SEM-002	18+702	TNLL	X		
TNLL-SEM-003	19+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-004	19+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-005	19+665	TNLL	X		
TNLL-SEM-006	19+665	TNLL	X		
TNLL-SEM-007	20+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-008	20+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-009	20+635	TNLL	X		
TNLL-SEM-010	20+635	TNLL	X		
TNLL-SEM-011	21+140	TNLL	X		
TNLL-SEM-012	21+140	TNLL	X		

Subsistema SGT					
Semáforo - SEM					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
TNLL-SEM-013	21+670	TNLL	X		
TNLL-SEM-014	21+670	TNLL	X		
TNLL-SEM-015	22+165	TNLL	X		
TNLL-SEM-016	22+165	TNLL	X		
TNLL-SEM-017	22+525	TNLL	X		
TNLL-SEM-018	22+525	TNLL	X		
TNLL-SEM-019	23+035	TNLL	X		
TNLL-SEM-020	23+035	TNLL	X		
TNLL-SEM-021	23+245	TNLL	X		
TNLL-SEM-022	23+245	TNLL	X		
TNLL-SEM-023	23+830	TNLL	X		
TNLL-SEM-024	23+830	TNLL	X		
TNLL-SEM-025	24+440	TNLL	X		
TNLL-SEM-026	24+440	TNLL	X		
TNLL-SEM-027	24+985	TNLL	X		
TNLL-SEM-028	24+985	TNLL	X		
TNLL-SEM-029	25+450	TNLL		X	
TNLL-SEM-030	25+450	TNLL		X	
TNLL-SEM-031	25+925	TNLL	X		
TNLL-SEM-032	25+925	TNLL	X		
TNLL-SEM-033	26+425	TNLL	X		
TNLL-SEM-034	26+425	TNLL	X		
TNLL-SEM-035	26+895	TNLL	X		
TNLL-SEM-036	26+895	TNLL	X		
CABC1-SEM-001	37+180	CABC1	X		
CABC1-SEM-002	37+180	CABC1	X		
CATJ-SEM-001	42+150	CATJ	X		
CATJ-SEM-002	42+150	CATJ	X		
Panel de mensajería variable - CLV					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
TNRB-CLV-001	16+740	TNRB	X		
TNRB-CLV-002	16+740	TNRB	X		
TNCH-CLV-001	17+920	TNCH	X		
TNCH-CLV-002	17+920	TNCH	X		
TNLL-CLV-001	18+701	TNLL	X		
TNLL-CLV-002	18+701	TNLL	X		
TNLL-CLV-003	20+635	TNLL	X		
TNLL-CLV-004	20+635	TNLL	X		
TNLL-CLV-005	22+525	TNLL	X		
TNLL-CLV-006	22+525	TNLL	X		
TNLL-CLV-007	24+440	TNLL	X		

Subsistema SGT					
Semáforo - SEM					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
TNLL-CLV-008	24+440	TNLL	X		
TNLL-CLV-009	26+425	TNLL	X		
TNLL-CLV-010	26+425	TNLL	X		
Panel de aspa flecha - AFL					
TNVB-AFL-001	09+480	CAVB	X		
TNVB-AFL-002	09+480	CAVB	X		
TNRB-AFL-001	16+740	TNRB	X		
TNRB-AFL-002	16+740	TNRB	X		
TNCH-AFL-001	17+920	TNCH	X		
TNCH-AFL-002	17+920	TNCH	X		
TNLL-AFL-001	18+701	TNLL	X		
TNLL-AFL-002	18+701	TNLL	X		
TNLL-AFL-003	20+635	TNLL	X		
TNLL-AFL-004	20+635	TNLL	X		
TNLL-AFL-005	22+525	TNLL	X		
TNLL-AFL-006	22+525	TNLL	X		
TNLL-AFL-007	24+440	TNLL	X		
TNLL-AFL-008	24+440	TNLL	X		
TNLL-AFL-009	26+425	TNLL	X		
TNLL-AFL-010	26+425	TNLL	X		
TNCN1-AFL-001	37+255	TNCN1	X		
TNCN1-AFL-002	37+255	TNCN1	X		
TNJU-AFL-001	42+245	TNJU	X		
TNJU-AFL-002	42+245	TNJU	X		
Panel de mensajería variable - PMV					
TNVB-PMV-001	08+855	TNVB	X		
TNLL-PMV-001	18+701	TNLL	X		
TNLL-PMV-002	19+665	TNLL	X		
TNLL-PMV-003	21+670	TNLL	X		
TNLL-PMV-004	23+245	TNLL	X		
TNLL-PMV-005	25+440	TNLL	X		
TNCB1-PMV-001	37+255	TNCB1	X		
TNTJ-PMV-001	42+245	TNTJ	X		

Tabla 35 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV)

Finalmente, se realizó inspección al subsistema control de iluminación (CIL), con la ayuda de la visualización de brocales de entrada de los túneles y con la información arrojada por el sistema SCADA, logrando verificar el funcionamiento de cada estado, según la hora del día o condición del clima, evidenciando el correcto cambio de intensidad de la iluminación. Los sitios con luminancímetros CIL son:

Subsistema Control de Iluminación (CIL)									
TUNEL	PR UBICACIÓN INVIAS	Verificar Escenario Luminancímetros		Estado sistema		Verificar estado de luminarias			Observa-ciones
		Escenario	Falla	AUTO	MAN	ON	OFF	FALLA	
1. Los Ocelotes	8+496	2		X			X	10	
2. Búho de Anteojos	8+420	2		X			X	0	
3. Mono Aullador	8+842	2		X			X	1	
4. Las Mariposas	9+193	2		X			X	0	
5. Condor de Los Andes	10+183	13			X		X	1	local
6. Oso de Anteojos	15+600	2		X			X	1	
7. Colibríes	16+666	13			X		X	0	
8. Barranqueros	17+905	2		X			X	0	
9. Túnel de Linea	18+400	2		X			X	1	
11. Loro Orejiamarillo	27+556	2		X			X	3	
12. Tapir Andino	28+634	2		X			X	1	
13. Los Tucanes	28+941	2			X		X	0	
14. Tigrillo Lanudo	29+052	2			X		X	1	
15. Los Trogones	29+632	2			X		X	0	
16. Los Perezosos	30+134	2		X			X	0	
17. León de Montaña	31+023	2		X			X	0	
18. Los Azulejos	32+337	2		X			X	5	
19. Carpintero Real	32+928	2		X			X	17	
20. Las Tangaras	33+659	2		X			X	25	
21. Los Venados	34+090	2		X			X	45	
22. Los Guatines	34+324	2		X			X	3	
23. Las Zarigüeyas	34+516	2		X			X	0	
24. Los Armadillos	35+141	2		X			X	8	
25. Las Guaguas	35+652	2		X			X	0	

Tabla 36 Ubicación Luminancímetros CIL

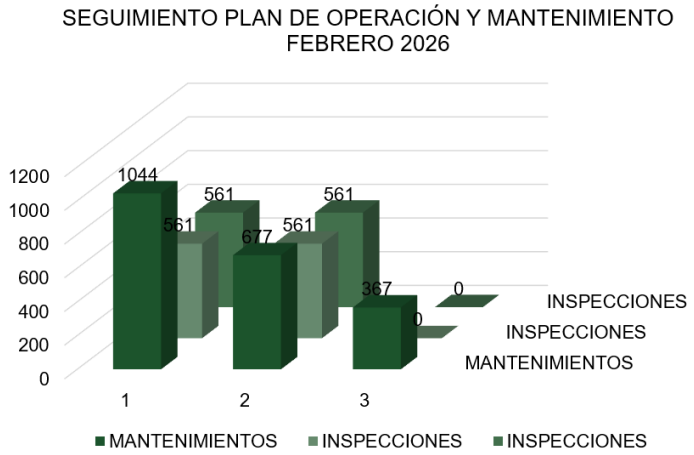


Ilustración 20 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS febrero 2026

Con lo anterior, se evidencia un cumplimiento del 100% de las actividades de inspección y un 65% del mantenimiento preventivo reportado en el software AM. La Interventoría seguirá haciendo seguimiento al contratista, con el fin de garantizar que se diligencie y

ejecute el 100% de las ordenes de trabajo del cumplimiento mensual, velando por el buen funcionamiento y correcto uso de los equipos ITS instalados en el corredor vial.

Nota: terminado el mes de enero por parte de operación se diligencias las ordenes de trabajo restante en el software AM completando el 100 % de las actividades de mantenimiento programadas como se muestra en la siguiente ilustración:

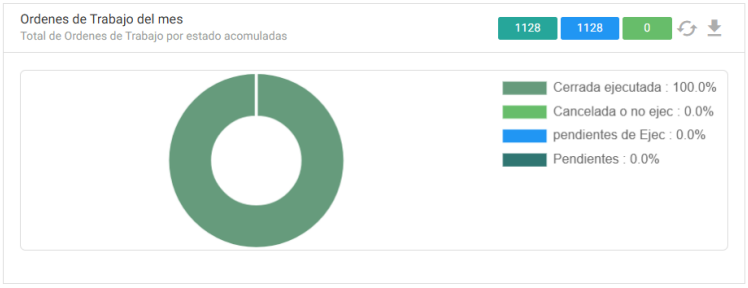


Ilustración 21 Cumplimiento ordenes de servicio del mes de enero

SOFTWARE DE GESTIÓN DE ACTIVOS

Durante el mes de febrero, se realizó el seguimiento al software de gestión de activos, evidenciando el diligenciamiento de las Órdenes de Trabajo (OT) en el aplicativo, realizado, tanto por el personal técnico electrónico (gama 2) como por el jefe del área ITS y Electrónica.

En el seguimiento se evidenció el cargue de la información de cada OT, al igual que, los comentarios, según el caso, el cambio de los estados, dando un orden al seguimiento del mantenimiento y los archivos adjuntos de cada actividad, garantizando un correcto uso de la plataforma.

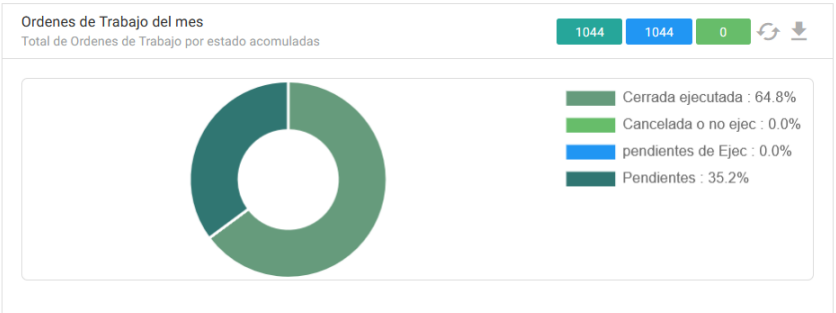


Ilustración 22 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de febrero

EQUIPOS FUERA DE SERVICIO

En el software de gestión de mantenimiento se reportan los siguientes equipos fuera de servicio o con daños en su hardware, la interventoría le solicitó al Contratista UT-VCC respuesta para dar solución a los daños y/o sustitución de los equipos reportados.

EQUIPO	TAG	OBSERVACIÓN
Luxómetro	TNRB-LUX-002	luxómetro retirado el 16 de agosto de 2023, no ha sido reemplazado.
Talanquera	CAVR-BAR-001	Talanquera fuera de servicio el 8 de abril del 2024, debido a traslado de tarjeta para la talanquera con tag CARE-BAR-001.
Detector de NO2	TNRB-NO2-001	Detector de NO2 con daño en Display, se reporta en enero de 2025 daño en botones julio de 2025
Detector de CO	TNRB-DCO-001	Detector de CO con daño en pantalla, se reporta en julio del 2025
Rotulo luminoso	TNCH-RLB-006	Retirada por daño, se reporta en enero del 2025, no ha sido reemplazada
Detector de CO	TNLE-DCO-001	Retirado
Opacímetro	TNLE-OPA-001	Fuera de servicio
Detector de CO	TNIT-DCO-001	Se reporta retiro el mes de mayo por daño causado por accidente
Detector de CO	TNTO-DCO-001	se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente
Detector de CO	TNCN2-DCO-001	se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente
Detector de CO	TNPO-DCO-001	se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por mal funcionamiento
Detector de CO	TNIT-DCO-001	se reporta retiro el mes de mayo por daño causado por accidente
Detector de CO	TNVN-DCO-001	se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente
Detector de CO	TNVN-OPA-001	se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente
Cámara	CECP-CAM-007	Retirada por falla
Panel de mensajería variable móvil	PMV móvil 05	Daño por accidente
SOS	CAC1C2-SOS-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Cabecera distribuida	CAC2P-PER-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Switch de acceso	CAC2P-SAT-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Tablero Mixto - ITS	CAC2P-TMI-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Juntion Box	CAC2P-JBO-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe

EQUIPO	TAG	OBSERVACIÓN
Switch POE	TNLL-POE-046	Retirado y en trámite de garantía
Switch POE	TNLL-POE-047	Retirado y en trámite de garantía
Switch POE	TNLL-POE-032	Retirado y en trámite de garantía
Sensor de presión diferencial	TNPL-PDT-016	Retirado por falla
Luxómetro	TNIT-LUX-001	retirado y se encuentra en el CCO de Bermellón donde se le están realizando pruebas de funcionamiento para determinar la causa de su bloqueo. (inf. Del contratista)
Cámara térmica de seguridad	CAER-CTS-01	Retirado y en trámite de garantía
	TNMA-ETD-001	Accidente
Cámara	TNLE-ETD-001	Garantía
Rotulo luminoso	TNRB-RLB-008	Daños
Semáforo	CAER-SEM-002	Retirado por daño causado por usuario
Panel de mensajería variable móvil	MOV-PMV-001	Daño por accidente

Tabla 37 Equipos fuera de servicio

GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla, presentamos el estado de las garantías que se han solicitado al a la UNIÓN TEMPORAL DISICO-COMSA-GYC, quien suministró, instaló y puso en funcionamiento los equipos ITS del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
2023009	El **PMV exterior del sector Américas** presento fallas al momento de la publicación y visualización de mensajes, se validó por parte del personal técnico encontrando dos tarjetas controladoras de líneas alarmadas, adicional a ellos se verificaron todos los voltajes de las	SGT	AMÉRICAS	14/04/2023 (1029 días transcurridos) Cierre de Garantía (06/02/2026)	Estos equipos fueron instalados con acompañamiento del personal de operación, quedando debidamente configurados, energizados y en completo funcionamiento, conforme a los requerimientos operativos establecidos.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	fuentes de poder sin encontrar novedad.				
2024002	La fuente **TNLL POE 46** del sector TNLL presento fallo, no enciende, no tiene voltaje de salida DC, se validó por parte del personal técnico encontrando el equipo total mente apagado, adicional a ellos se verificaron el voltaje de entrada validando son 119.2v AC. Se realizaron todas las actividades de inspección y mantenimiento recomendadas por el fabricante y el fallo continua, por tal motivo se solicita el inicio del trámite de garantía.	RTD	TÚNEL LA LINEA	18/03/2024 (690 días transcurridos) Cierre de Garantía (05/02/2026)	Estos equipos fueron instalados con acompañamiento del personal de operación, quedando debidamente configurados, energizados y en completo funcionamiento, conforme a los requerimientos operativos establecidos.
2024001	La fuente **TNLL POE 47** del sector TNLL presento fallo, no enciende, no tiene voltaje de salida DC, se validó por parte del personal técnico encontrando el equipo total mente apagado, adicional a ello, se verificó el voltaje de entrada validando son 121.4v AC. Se realizaron las actividades recomendadas por el fabricante y sigue presentando el mismo fallo, por tal motivo solicitamos se	RTD	TÚNEL LA LINEA	18/03/2024 (690 días transcurridos) Cierre de Garantía (05/02/2026)	Estos equipos fueron instalados con acompañamiento del personal de operación, quedando debidamente configurados, energizados y en completo funcionamiento, conforme a los requerimientos operativos establecidos.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	inicie el trámite de garantía.				
2024003	La cámara térmica de seguridad (CTS) del sector CAER presenta fallo, enciende, pero no da video, se validó por parte del personal técnico encontrando el equipo no comunica con switch, adicional a ello se verifico el voltaje de entrada de 121.4v AC, voltaje de la fuente de alimentación 24 AC Y se realiza pruebas de comunicación. Después de realizar las recomendaciones de mantenimiento por parte del fabricante, la cámara no funciona y por esta razón solicitamos se inicie el trámite de la garantía.	CCTV	TÚNEL LA LINEA	19/03/2024 (711 días transcurridos)	El Contratista operador radicó la garantía junto con los soportes requeridos por parte de la UT-DCG. Sin avances a la fecha. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG.
2024004	La **Cámara de aforo (ETD)** del sector túnel Oso de Anteojos falló, no da video. El personal técnico encontró que el equipo no comunica, adicionalmente, se realizó pruebas de comunicación y el mantenimiento recomendado por el fabricante, pero, continúa presentando fallas.	CCTV	TÚNEL LA LINEA	19/03/2024 (711 días transcurridos)	El Contratista operador radicó la garantía junto con los soportes requeridos por parte de la UT-DCG. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG.

Tabla 38 Garantías Sistemas ITS.

3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

DEFINICIONES

a. **Ruta 4003:** Se refiere a la ruta que va en mayor parte en sentido Cajamarca – Calarcá, la cual está compuesta por 10 tramos iniciando en el PR 50+000 y finalizando PR 3+720. En el tramo desde el PR 50+000 al PR 46+380, en el municipio de Cajamarca funciona como una vía bidireccional. En el tramo desde el PR 46+380 al PR 4+460 funciona como un carril unidireccional con sentido de operación “Cajamarca-Calarcá”. En el tramo del PR 4+460 al PR 3+720 funciona como una vía bidireccional dentro del municipio de Calarcá.

b. **Ruta 4003A:** Se refiere a la ruta que va en el sentido Calarcá – Cajamarca. Está compuesta por 6 tramos, empezando en el PR 4+460 y finalizando en el PR 36+190, en el sentido de operación “Calarcá – Itaic”.

c. **Evento:** Es una novedad, siniestro vial, incidente o emergencia que se presenta sobre la vía adjudicada.

d. **Servicio:** Atención prestada a los usuarios que se ven involucrados en los eventos presentados en el corredor.

e. **Novedad:** Es una verificación y/o chequeo de cualquier situación que afecte la operación de la vía, la anterior puede ser efectuada por cualquier unidad, por ejemplo, verificación de posibles siniestros viales y/o emergencias; casos aislados donde solo se preste señalización y/o información a los usuarios, etc.

f. **Siniestro vial:** Colisión de vehículos, salidas de vehículos fuera de la vía con o sin colisión, averías, etc. En estos eventos existen vehículos y/o usuarios afectados. En el formato MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes, el termino accidente hace referencia a siniestros viales.

g. **Incidente:** Aparición de obstáculos en la vía (animales muertos, objetos inertes de cualquier tipo, material de derrumbes, etc.). En estos eventos no resultan vehículos ni usuarios afectados (siniestro vial o averías).

h. **Emergencia:** Situación de peligro o desastre que requiere una acción inmediata por parte del personal y/o de entidades externas de apoyo.

i. **SAU (Servicio de Atención al Usuario):** Espacio dotado con los medios necesarios y el personal capacitado para atender y brindar durante las 24 horas

del día y los 365 días del año, apoyo a los usuarios de la vía con los recursos dispuestos, con el fin de mantener la operación de la vía.

j. **DITRA:** Dirección de tránsito y transporte.

k. **MASU:** Manual de atención al usuario.

De acuerdo con el objetivo del INVIAS de contribuir efectivamente en el proceso de mejoramiento socioeconómico de Colombia y del propósito especifico de alcanzar la satisfacción de los usuarios que circulan por las rutas 4003 y 4003A. La operación y mantenimiento vial, a cargo del contratista Unión temporal vías Calarcá - Cajamarca, desarrolló todas las gestiones y acciones necesarias para conservar y valorar el patrimonio, así como, brindar una atención adecuada a los usuarios que utilizan este corredor vial.

La administración vial fue la responsable de supervisar y llevar el control de los mantenimientos rutinarios, inspección de la atención al usuario, además, de las acciones que mantuvieron la vía en óptimas condiciones. También, durante este periodo, la Administración Vial recolectó información, diligenció y analizó la base de datos, actualizó el inventario de siniestros viales y ejecutó acciones tendientes a recuperar el espacio público vial, la descontaminación visual y la atención de usuarios.

3.2.2.1. CONSOLIDADO DE SINIESTRALIDAD VIAL

De acuerdo con la metodología suministrada por el INVIAS, registrada en los formatos de seguimiento y control MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempos, MEPI-MGVI-FR-5 monitoreo de vehículos en campo e informe de seguimiento SAU, se identificaron y clasificaron las atenciones en dos clases: Servicios y Eventos.

3.2.2.2. SERVICIOS PRESTADOS A LOS USUARIOS

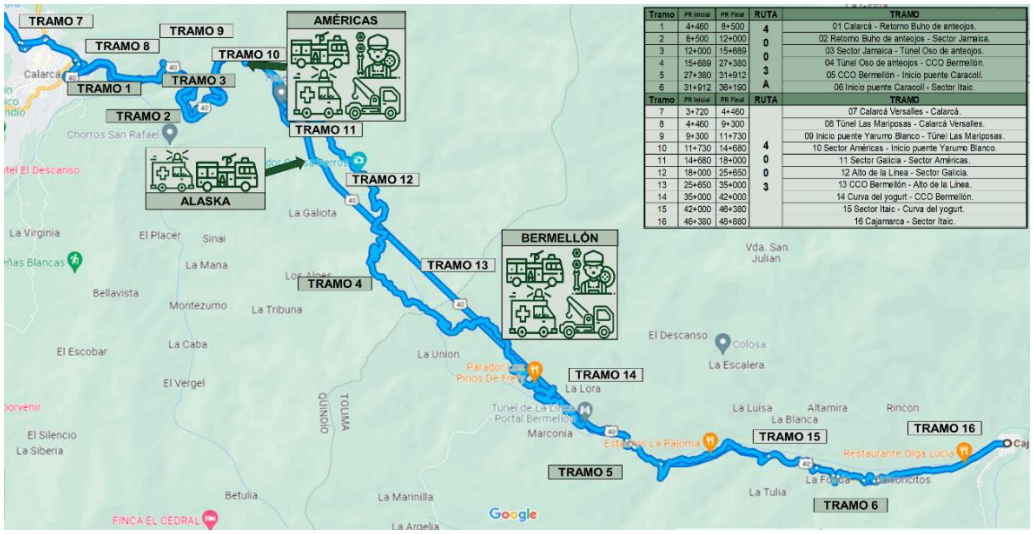
Durante el periodo comprendido entre el 26 de enero de 2026 al 22 de febrero de 2026, estuvieron disponibles los servicios de carro taller, grúa, bomberos y ambulancia TAM, atendiendo de manera oportuna a los usuarios del corredor vial, a fin de mantener el flujo vehicular y normalidad en la vía.

Para brindar cobertura completa al corredor vial, según lo descrito en el anexo técnico se disponen 3 puntos donde se ubican las unidades de atención al usuario a cargo del Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca. El primero se encuentra ubicado en el PR 15+040, en la ruta 4003 A, sector Américas; el segundo se encuentra ubicado en el PR 18+350, sector Alaska en la ruta 4003 A, el tercero se encuentra ubicado en el PR 27+180 en la ruta 4003 A, sector Bermellón. Las unidades disponibles en los puntos

mencionados son: 2 grúas tipo pluma (pesada), 2 grúas tipo planchón (liviana), 3 brigadas de bomberos, 4 ambulancias TAM y 2 carros taller.

Las anteriores unidades estuvieron disponibles las 24 horas de día, los 7 días de la semana para atender a los usuarios del corredor vial.

Los dos Centros de Control de Operaciones (CCO) ubicados el primero en Bermellón y el segundo en Américas, operaron las 24 horas del día, monitoreando el corredor vial, recibiendo las solicitudes de los usuarios y coordinando la prestación de los servicios.



Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO
1	4+460	8+500	4	01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.
2	8+500	12+000	0	02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.
3	12+000	15+689	0	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.
4	15+689	27+380	0	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.
5	27+380	31+912	3	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.
6	31+912	36+190	A	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.
Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO
7	3+720	4+460		07 Calarcá Versalles - Calarcá.
8	4+460	9+300		08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.
9	9+300	11+730		09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.
10	11+730	14+680	4	10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.
11	14+680	18+000	0	11 Sector Galicia - Sector Américas.
12	18+000	25+650	0	12 Alto de la Línea - Sector Galicia.
13	25+650	35+000	3	13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.
14	35+000	42+000		14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.
15	42+000	46+380		15 Sector Itaic - Curva del yogurt.
16	46+380	48+680		16 Cajamarca - Sector Itaic.

Ilustración 23 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención.

El Contratista tuvo apoyo constantemente de la DITRA, quienes también disponen de vehículos, motocicletas, radares y alcoholímetros para el control vial.

Con base en lo anterior, en el periodo comprendido entre el 26 de enero de 2026 al 22 de febrero de 2026 se registraron la prestación de 831 servicios. La siguiente tabla muestra los servicios y las unidades que prestaron la atención al usuario:

TRAMO	Ambulancia	Carro Taller	Contraincendios	Grúa Liviana	Grúa Pesada	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	1	13	4	2	22	**42**
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	1	18	2	12	6	**39**
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	18	31	8	5	27	**89**
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	5	39	18	17	16	**95**
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	2	10	8	4	9	**33**
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	8	11	20	10	19	**68**
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	3	9	7	3	7	**29**
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	5	5	7	2	8	**27**
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	4	10	3	5	11	**33**
11 Sector Galicia - Sector Américas.	10	7	8	12	10	**47**
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	6	20	7	4	20	**57**
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	7	58	7	28	47	**147**
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	13	22	7	16	25	**83**
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	2	6	2	5	4	**19**
16 Cajamarca - Sector Itaic.	3	5	3	3	9	**23**
Total general	**88**	**264**	**111**	**128**	**240**	**831**

Tabla 39 Servicios prestados por tramos.

De los 831 servicio, 366 fueron prestados en la ruta 4003 A. En la siguiente tabla se observa que el tramo 4 (Ilustración 23) registró la mayor cantidad de asistencias, con un total de 95 unidades, que equivalen al 25,96%:

TRAMO	Ambulancia	Carro Taller	Contraincendios	Grúa Liviana	Grúa Pesada	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	1	13	4	2	22	42
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	1	18	2	12	6	39
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	18	31	8	5	27	89
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	5	39	18	17	16	95
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	2	10	8	4	9	33
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	8	11	20	10	19	68
Total general	**35**	**122**	**60**	**50**	**99**	**366**

Tabla 40 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes.

De los 831 servicio, 465 fueron prestados en la ruta 4003. En la siguiente tabla se observa que el tramo 13 registró la mayor cantidad de asistencias, con un total de 190 servicios prestados, equivalentes al 31,61%:

TRAMO	Ambulancia	Carro Taller	Contraincendios	Grúa Liviana	Grúa Pesada	Total general
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	3	9	7	3	7	29
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	5	5	7	2	8	27
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	4	10	3	5	11	33
11 Sector Galicia - Sector Américas.	10	7	8	12	10	47
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	6	20	7	4	20	57
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	7	58	7	28	47	147
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	13	22	7	16	25	83
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	2	6	2	5	4	19
16 Cajamarca - Sector Itaic.	3	5	3	3	9	23
Total general	**53**	**142**	**51**	**78**	**141**	**465**

Tabla 41 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes.

El total de servicios prestados acumulados desde el inicio del presente contrato hasta el 22 de febrero de 2026 es de 14.233, discriminados por departamentos es el siguiente:

TRAMO	QUINDIO	TOLIMA	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	992		992
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	935		935
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.352		1.352
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	756	603	1.359
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.		544	544
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.		696	696
07 Calarcá Versalles - Calarcá.	3		3
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	717		717
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	359		359
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	478		478
11 Sector Galicia - Sector Américas.	708		708
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1.140		1.140
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.		2.770	2.770
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.		1.470	1.470
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.		419	419
16 Cajamarca - Sector Itaic.		291	291
Total general	**7.440**	**6.793**	**14.233**

Tabla 42 Acumulado de servicios prestados por departamento.

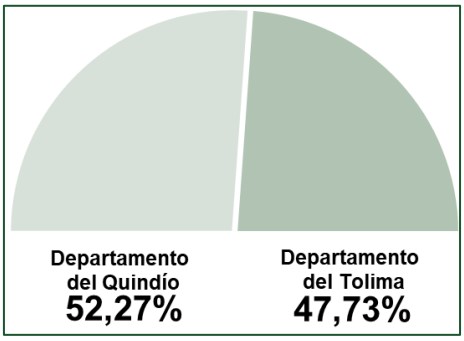


Ilustración 24 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero 2026.

El total de servicios prestados acumulados desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero de 2026, discriminado por municipios se muestra en la siguiente tabla:

TRAMO	Cajamarca	Calarcá	Salento	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.		992		**992**
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.		935		**935**
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.		572	780	**1.352**
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	603	196	560	**1.359**
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	544			**544**
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	696			**696**
07 Calarcá Versalles - Calarcá.		3		**3**
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.		717		**717**
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.		359		**359**
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.		244	234	**478**
11 Sector Galicia - Sector Américas.		186	522	**708**
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.		411	729	**1.140**
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.770			**2.770**
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.470			**1.470**
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	419			**419**
16 Cajamarca - Sector Itaic.	291			**291**
Total general	**6.793**	**4.615**	**2.825**	**14.233**

Tabla 43 Acumulado de servicios prestados por municipios.

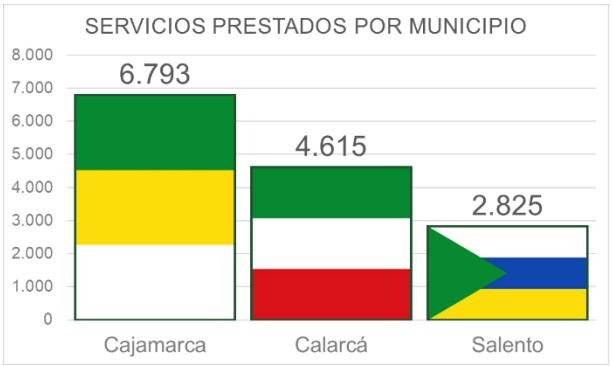


Ilustración 25 Servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 22 febrero de 2026.

Para el presente contrato, los usuarios calificaron los servicios que recibieron, así: excelente un 97,37% de los servicios, buena un 0,98%, el 1,63% de los usuarios no respondieron y el 0,02% calificaron el servicio como regular y malo. En la siguiente tabla y gráfica, ilustramos las calificaciones recibidas:

TRAMO	EXCELENTE	BUENO	N/A	MALO	REGULAR	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	980	1	11			992
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	898	9	27	1		935
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.327	11	14			1.352
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.337	14	8			1.359
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	518	15	11			544
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	642	7	47			696
07 Calarcá Versalles - Calarcá.	3					3
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	696	2	19			717
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	342	1	16			359
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	470	1	7			478
11 Sector Galicia - Sector Américas.	692	5	11			708
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1.106	17	17			1.140
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.714	29	25		2	2.770
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.442	19	9			1.470
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	411	5	3			419
16 Cajamarca - Sector Itaic.	281	3	7			291
Total general	**13.859**	**139**	**232**	**1**	**2**	**14.233**

Tabla 44 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios.

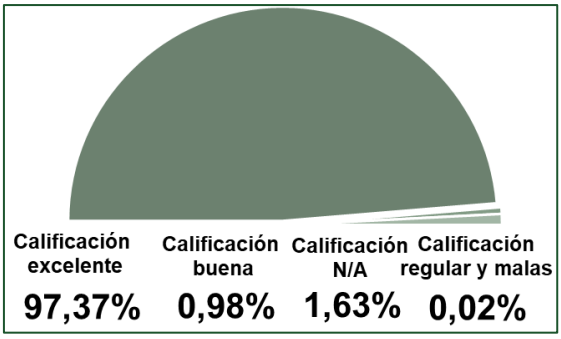


Ilustración 26 Calificación de los usuarios, desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de febrero de 2026.

A continuación, se muestra la distribución de los servicios prestados al usuario por las unidades dispuestas en el corredor vial acumuladas desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero de 2026. Los 3 servicios más requeridos por los usuarios en el corredor es el carro taller con el 30,51%, le sigue la grúa tipo pluma (pesada) con el 24,79% y por último la grúa tipo planchón (liviana) con el 21,05%.

TIPO DE UNIDAD	TOTAL ACUM	RUTA 4003 A	RUTA 4003
Ambulancia	1.610	671	939
Carro Taller	4.343	1.959	2.384
Contraincendios	1.755	725	1.030
Grúa Liviana	2.996	1.093	1.903
Grúa Pesada	3.529	1.430	2.099
Total general	14.233	5.878	8.355

Tabla 45 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024.

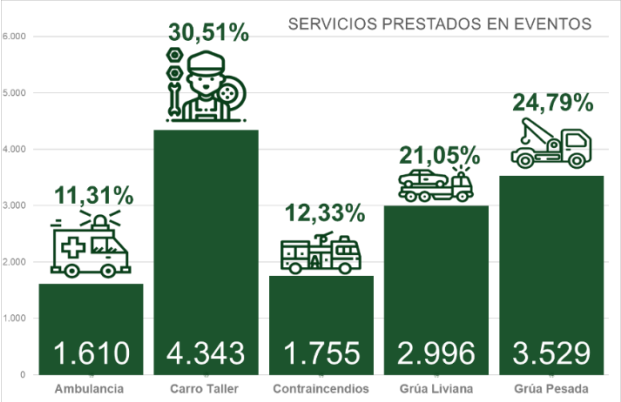


Ilustración 27 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de febrero de 2026.

Desde el 1 de noviembre de 2024 al corte del presente informe, los servicios prestados han sido 14.233, como se ve en la siguiente tabla:

Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO	TOTAL ACUM
1	4+460	8+500	4003A	01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	992
2	8+500	12+000	4003A	02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	935
3	12+000	15+689	4003A	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.352
4	15+689	27+380	4003A	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.359
5	27+380	31+912	4003A	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	544
6	31+912	36+191	4003A	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	696
				SUB TOTAL	**5.878**
Tramo	**PR Inicial**	**PR Final**	**RUTA**	**TRAMO**	**TOTAL ACUM**
7	3+720	4+460	4003	07 Calarcá Versalles - Calarcá.	3
8	4+460	9+300	4003	08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	717
9	9+300	11+730	4003	09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	359
10	11+730	14+680	4003	10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	478
11	14+680	18+000	4003	11 Sector Galicia - Sector Américas.	708
12	18+000	25+650	4003	12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1.140
13	25+650	35+000	4003	13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.770
14	35+000	42+000	4003	14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.470
15	42+000	46+380	4003	15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	419
16	46+380	50+001	4003	16 Cajamarca - Sector Itaic.	291
				SUB TOTAL	**8.355**
TOTAL SERVICIOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024.					**14.233**

Tabla 46 Total de servicios acumulados.

3.2.2.3. CONSOLIDADO DE EVENTOS PRESENTADOS

La atención de eventos aplica para cualquier novedad, emergencia, siniestro vial y/o incidente sobre la vía que involucre la afectación de vehículos, personas o daños causados por los usuarios a la infraestructura vial.

El procedimiento para la atención de los eventos es la siguiente:

En el Centro de Control de Operaciones CCO se reciben las solicitudes de atención a través del número de celular y WhatsApp 3165703432, también a través de la línea #456.

El CCO toma los datos del evento y la registra en la Base de Operación Registro Prestación de Servicio y en el caso de siniestros viales.

Diligencia el registro siniestro vial, indicador de Tiempo de Atención Usuarios.

El CCO direcciona la unidad más cercana e idónea, dependiendo el servicio solicitado, para atenderlo.

Para el tiempo de respuesta se tiene en cuenta la primera unidad que llegue a asistir al vehículo.

Se aclara que el número de servicios prestados no necesariamente coincide con los eventos registrados debido a que, en un evento dependiendo de la severidad, puede requerir la participación de varios servicios de las unidades de atención al usuario.

Se registraron 616 eventos con corte entre el 26 de enero de 2026 al 22 de febrero de 2026. La siguiente tabla muestra la ocurrencia y el tipo de eventos en el corredor vial.

TRAMO	ATENCIÓN DERRAME	ATENCIÓN DERRUMBE	ATENCIÓN INCENDIO	ATENCIÓN MÉDICA	ATROPELLO DE PERSONA	CAÍDA DE MOTOCICLISTA	CHOQUE/COLISIÓN	DESPRENDIMIENTO CARGA	FALLA ELÉCTRICA	FALLA MECÁNICA	LLANTA ESTALLADA	RESCATE VEHÍCULO	SALIDA DE PISTA	SIN COMBUSTIBLE	VOLCAMIENTO	Total general
01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	2			1					1	31	1					36
02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	1						1		3	25						30
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	2			16		1			3	47	2				1	72
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	2			4			1	2	2	50	8					69
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	5					2				18	2					27
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	7			1			2		1	20		2			1	34
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	3		1	1			1		2	14						22
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.				1		1	1			7		2	1		1	14
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	2			3					1	19	1				1	27
11 Sector Galicia - Sector Américas.	1			6		2				18	1				1	29
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1			1		1	2		1	31	4					41
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	1	1		5			2	1	3	103	4	1		1		122
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1			8		1	3	5	1	44	1	1				65
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.						2			3	5	1					11
16 Cajamarca - Sector Itaic.	1				1		1		1	12	1					17
Total general	**29**	**1**	**1**	**47**	**1**	**10**	**14**	**8**	**22**	**444**	**26**	**6**	**1**	**1**	**5**	**616**

Tabla 47 Acumulado de eventos presentados en el corredor.

En el período comprendido entre el 26 de enero de 2026 al 22 de febrero de 2026 en la ruta 4003 A, se registraron 268 eventos. La siguiente tabla, muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial, siendo el tramo 3 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos con mayor ocurrencia de eventos, 72 eventos, los cuales representan el 26,87% de esta ruta:

TRAMO	ATENCIÓN DERRAME	ATENCIÓN MÉDICA	CAÍDA DE MOTOCICLISTA	CHOQUE/COLISIÓN	DESPRENDIMIENTO CARGA	FALLA ELÉCTRICA	FALLA MECÁNICA	LLANTA ESTALLADA	RESCATE VEHÍCULO	VOLCAMIENTO	Total general
01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	2	1				1	31	1			36
02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	1			1		3	25				30
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	2	16	1			3	47	2		1	72
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	2	4		1	2	2	50	8			69
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	5		2				18	2			27
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	7	1		2		1	20		2	1	34
Total general	**19**	**22**	**3**	**4**	**2**	**10**	**191**	**13**	**2**	**2**	**268**

Tabla 48 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A.

En el período comprendido entre el 26 de enero de 2026 al 22 de febrero de 2026, en la ruta 4003, se registraron 348 eventos. La siguiente tabla muestra la ocurrencia de

eventos en el corredor vial, siendo el tramo número 13 con mayor ocurrencia, 122 eventos los cuales representan el 35,06% de esta ruta.

TRAMO	ATENCIÓN DERRAME	ATENCIÓN DERRUMBE	ATENCIÓN INCENDIO	ATENCIÓN MÉDICA	ATROPELLO DE PERSONA	CAÍDA DE MOTOCICLISTA	CHOQUE/COLISIÓN	DESPRENDIMIENTO CARGA	FALLA ELÉCTRICA	FALLA MECÁNICA	LLANTA ESTALLADA	RESCATE VEHÍCULO	SALIDA DE PISTA	SIN COMBUSTIBLE	VOLCAMIENTO	Total general
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	3		1	1			1		2	14						22
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.				1		1	1			7		2	1		1	14
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	2			3					1	19	1				1	27
11 Sector Galicia - Sector Américas.	1			6		2				18	1				1	29
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1			1		1	2		1	31	4					41
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	1	1		5			2	1	3	103	4	1		1		122
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1			8		1	3	5	1	44	1	1				65
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.						2			3	5	1					11
16 Cajamarca - Sector Itaic.	1				1		1		1	12	1					17
Total general	10	1	1	25	1	7	10	6	12	253	13	4	1	1	3	348

Tabla 49 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003.

Desde el inicio del presente contrato, de los 10.897 eventos registrados, se tiene que 10.185 (93,47%) eran conductores hombres y 261 (2,4%) fueron mujeres, y 451 (4,14%) son eventos donde no existe un usuario, como por ejemplo un derrame de combustible:

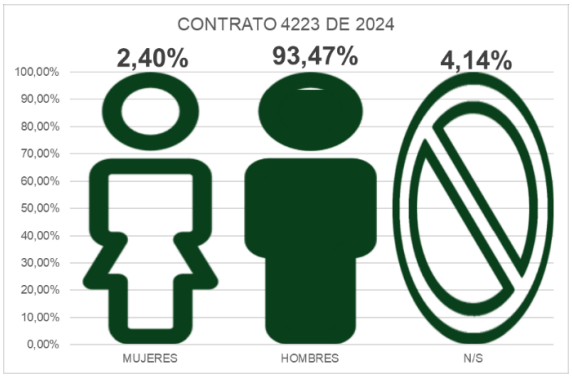


Ilustración 28 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor.

Desde el inicio del presente contrato, de los 10.897 eventos registrados, se tiene que las edades de los conductores que más se ven involucrados en los eventos están entre los 31 y 50 años, los cuales son 5.205 y representan el 47,77%. Le sigue los conductores que están entre las edades de 51 años en adelante, los cuales son 3.022 y representan el 27.73%.

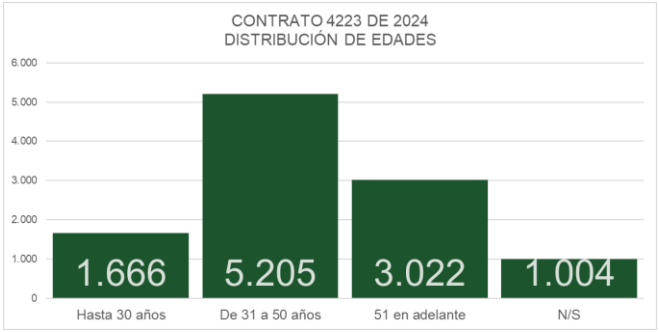


Ilustración 29 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados en el corredor.

A continuación, se presenta el histórico de los eventos ocurridos en el corredor desde el 1 de noviembre de 2024 es de 10.897 La siguiente tabla muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial.

Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO	TOTAL ACUM
1	4+460	8+500	4003A	01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	798
2	8+500	12+000	4003A	02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	667
3	12+000	15+689	4003A	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.158
4	15+689	27+380	4003A	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.047
5	27+380	31+912	4003A	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	425
6	31+912	36+191	4003A	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	480
				SUB TOTAL	**4.575**
Tramo	**PR Inicial**	**PR Final**	**RUTA**	**TRAMO**	**TOTAL ACUM**
7	3+720	4+460	4003	07 Calarcá Versalles - Calarcá.	2
8	4+460	9+300	4003	08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	511
9	9+300	11+730	4003	09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	252
10	11+730	14+680	4003	10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	388
11	14+680	18+000	4003	11 Sector Galicia - Sector Américas.	495
12	18+000	25+650	4003	12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	791
13	25+650	35+000	4003	13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.267
14	35+000	42+000	4003	14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.082
15	42+000	46+380	4003	15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	328
16	46+380	50+001	4003	16 Cajamarca - Sector Itaic.	206
				SUB TOTAL	**6.322**
TOTAL EVENTOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024					**10.897**

Tabla 50 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024.

Con respecto a la atención de eventos en el corredor se evidencia que los tiempos de respuesta para este periodo se ha mantenido alrededor de los 15 minutos. Para el año 2024, de acuerdo con los datos históricos suministrados por INVIAS, el promedio de tiempos de repuesta cerró en 14:16 minutos. El año 2025 el tiempo de respuesta cerrara en 14:30 minutos, Para el mes de enero de 2026, el tiempo promedio de atención cerró en 13:43 minutos, para el mes de febrero se estima que el tiempo promedio de atención este en 14:42 minutos. Cabe anotar que el tiempo máximo de atención que tiene el Contratista aprobado en el MASU es de 45 minutos. Algunos de las atenciones tienen un tiempo de respuesta de 0:00 minutos, debido a que fueron encontrados por las unidades de atención al usuario u operación en sus recorridos de verificación, sin que el usuario haya solicitado la atención.

Total eventos	10.897	→	100,00%	***% de atencion y respuesta***
Superan el tiempo	0	→	0,00%	**100,00%**

Tabla 51 Relación de demoras en atención para el corredor.

A continuación, se presenta los tiempos de los servicios prestados donde evidencia la duración de las unidades para prestar el primer servicio.

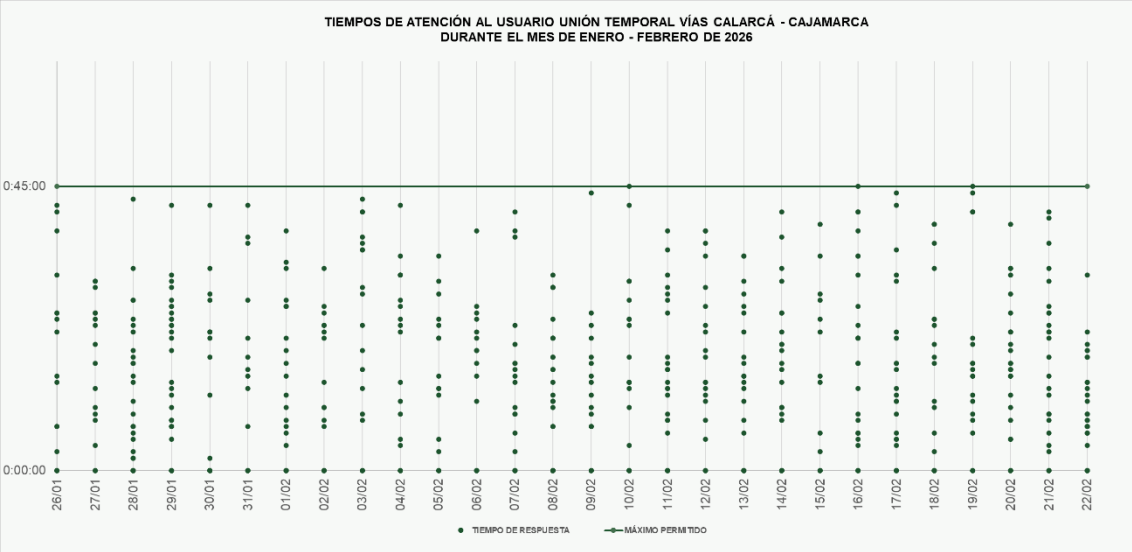


Ilustración 30 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo.

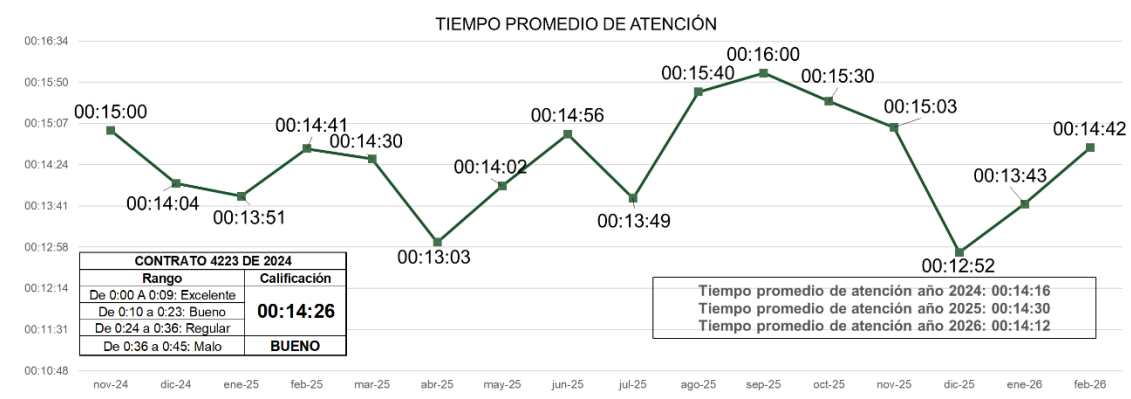


Ilustración 31 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026.

En la siguiente gráfica muestra los tipos de vehículos que se ve involucrados en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 25 de enero de 2026, El automóvil es el vehículo con el mayor porcentaje de eventos con el 30,27%, le sigue el tractocamión con el 27,57%.

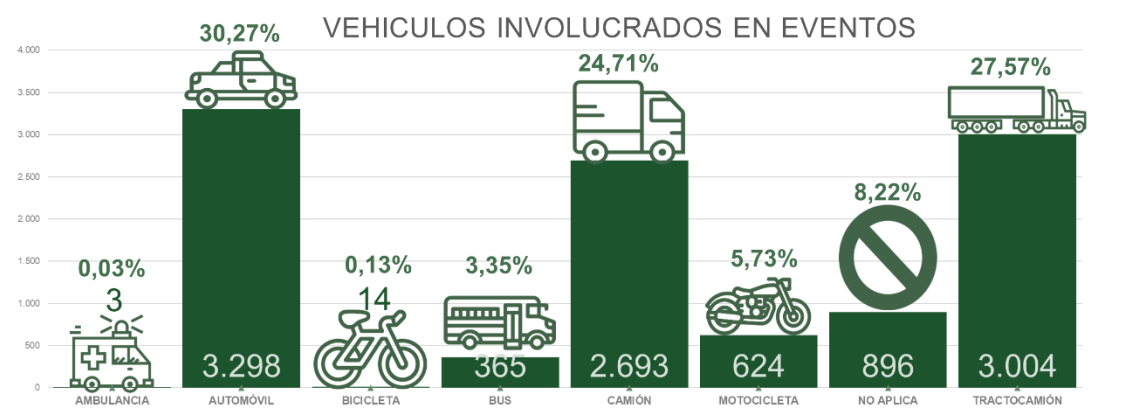


Ilustración 32 Consolidado de vehículos involucrados en eventos.

Desde el inicio del contrato, se han registrado un total de **33 eventos** que han impactado la movilidad en el corredor. A continuación, se detalla la cronología de los sucesos y las medidas operativas adoptadas:

Vigencia 2024

Noviembre (4 eventos): En el mes de noviembre de 2024, se presentaron 4 eventos. El primer evento ocurrió el día 8 de noviembre de 2024, en el PR 20+220 en la ruta 4003A, donde se presentó una colisión entre 3 camiones, no se presentaron heridos y hubo un cierre de alrededor de 2 horas. El segundo evento ocurrió el 12 de noviembre de 2024, en el PR 37+780 en la ruta 4003, donde se presentó el volcamiento de un bus de transporte interurbano, con 1 herido grave, 7 heridos moderados y 14 heridos leves, generó un cierre de aproximadamente 3 horas y media. El tercer evento ocurrió el 14 de noviembre de 2024, en el PR 31+480 en la ruta 4003A, donde el conductor de un camión pierde el control de vehículo y choca con 2 camiones que se encontraban estacionados en la vía, produjo 1 fallecido y 1 herido moderado, generó un cierre de 4 horas. El cuarto evento ocurrió el día 14 de noviembre de 2024, en el PR 32+440 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se volcó, dejando un herido moderado y generando un cierre de alrededor de 2 horas.

Diciembre (1 evento): En el mes de diciembre de 2024, ocurrió un evento. El quinto evento fue el día 21 de diciembre, en el PR 11+080 ruta 4003A, donde la unidad contraincendios de placas GHU 121 en su recorrido de inspección, encontró a una persona fallecida en la vía, se presume que la persona se transportaba en un vehículo de carga como polizón cayó del vehículo siendo arrollado por el mismo o por un vehículo que se movilizaba detrás. En el mes de diciembre, debido al alto flujo vehicular los días 26, 27, 28, 29 y 30 generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca, esta acumulación ocasionó varios cierres por día en la ruta 4003A, en el Peaje La Línea

Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Vigencia 2025

Enero (1 evento): En el mes de enero de 2025, ocurrió un evento. El sexto evento fue el día 22 de enero de 2025 en el PR 71+450 de la ruta 4003, tramo a cargo de la APP GICA, debido al volcamiento de un tractocamión cisterna cargado con gasolina para aviones, lo que obligó a un cierre total del corredor vial por 21:21 horas, tiempo en el que trasvasaron el combustible. En el mes de enero de 2025, los días 2, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19 y 23 se presentó alto flujo vehicular y debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca generó acumulación de vehículos en la ruta 4003A, en el sector ITAIC, tramo en descenso, obligando a la Operación a realizar varios cierres de la vía en el Peaje La Línea Quindío, ruta 4003A, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Febrero (2 eventos): En el mes de febrero de 2025, ocurrieron dos eventos. El séptimo evento se presentó el día 11 de febrero de 2025, en el PR 31+700 ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo tractocamión pierde el control y decide saltar del vehículo, quien, lamentablemente termina arroyado por el mismo camión, el cual, chocó varios metros adelante. El conductor del vehículo fallece en el sitio. El octavo evento ocurrió el día 18 de febrero de 2025, en el PR 39+240 ruta 4003, donde el conductor de un vehículo tipo tractocamión choca con las defensas metálicas quedando a un costado de la vía, no se presentan heridos.

Marzo (3 eventos): En el mes de marzo de 2025, ocurrieron 3 eventos. El noveno evento se presentó el día 7 de marzo de 2025, en el PR 48+000 ruta 4003, donde dos motocicletas colisionan sobre la ruta nacional 4003, zona urbana del municipio de Cajamarca, dejando 2 fallecidos y 1 herido moderado. El décimo evento ocurrió el día 11 de marzo de 2025 en el PR 35+200 en la ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo camión pierde el control y volcó sobre la vía, dejando 2 heridos graves. El undécimo evento ocurrió el día 20 de marzo de 2025 en el PR 14+000, donde el conductor del vehículo tipo automóvil pierde el control y sale de la vía al costado derecho avanzando sobre el talud alrededor de 60 metros, se presentó un herido moderado pero el usuario desistió del traslado a un centro asistencial y el retiro del vehículo se hizo con una grúa particular el día 21 de marzo de 2025. Adicionalmente, los 7, 8 y 11 de marzo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Abril (4 eventos): En el mes de abril de 2025, ocurrieron 4 eventos, el doceavo evento se presentó el 11 de abril de 2025, en el PR 34+840 ruta 4003A, donde el conductor de

un tractocamión aparentemente queda sin frenos, este salta del vehículo falleciendo en el sitio, el tractocamión continuó en desplazamiento sin control, chocando con un automóvil, luego escaló el muro de protección saliéndose de la vía y cayendo a otra calzada, sobre la ruta 4003 en el PR 45+157. El treceavo evento ocurrió el día 14 de abril de 2025, en el PR 22+100, ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo choca contra muro tipo new jersey y se salió de la vía; el conductor resultó con heridas leves y tuvo que ser trasladado al hospital. El catorceavo evento ocurrió el 17 de abril de 2025, en el PR 10+960, donde 2 personas sobre una misma bicicleta estaban practicando “GRAVITY”, pierden el control y caen un descole al costado derecho de la vía, dando como resultado un fallecido. El quinceavo evento ocurrió el 27 de abril de 2025, en el PR 34+920, donde un camión aparentemente se queda sin freno y choca la contra la parte trasera de un tractocamión, dejando sus dos ocupantes fallecidos.

Mayo (2 eventos): En el mes de mayo de 2025, ocurrieron 2 eventos, el dieciseisavo evento ocurrió el 16 de mayo de 2025, en el PR 32+350, ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, salta de este, el tractocamión continuo su recorrido, colisiona con un camión y se sale de la calzada, cayendo sobre la otra calzada, ruta 4003, en el PR 41+720, dejando un fallecido. El diecisieteavo evento se presentó el día 24 de mayo de 2025, en el PR 5+180 de la ruta 4003 donde el conductor de un vehículo tipo bus aparentemente presenta falla mecánica, perdiendo el control del vehículo colisionando contra el muro de protección del puente Helicoidal. En el impacto, varios de los pasajeros salen expulsados y caen 20 metros. El resultado de este lamentable evento dejó 10 fallecidos, 3 heridos moderados y 9 heridos leves.

Adicionalmente, los días 6, 14, 15, 16 y 17 de mayo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Junio (2 eventos): En el mes de junio de 2025, se presentaron 2 eventos. El dieciochoavo evento ocurrió el 11 de junio 2025 en el PR 17+360 en la ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión menciona que pasó sobre algo y al bajarse a verificar encontró una persona fallecida sobre la vía. El diecinueveavo evento ocurrió el día 18 de junio de 2025, en la ruta 4003, donde el conductor de un camión pierde el control del vehículo y choca con el talud presentando volcamiento, se presenta un herido moderado.

En el mes de junio, los días 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 15, 18, 19 y 20 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación se realizarán varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La

Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Julio (1 evento): En el mes de julio de 2025, se presentó un evento. El veinteavo evento ocurrió el día 11 de julio de 2025, en el PR 15+180 de la ruta 4003, donde motociclista pierde control del vehículo y colisiona con tractocamión y fallece el conductor de la motocicleta.

En el mes de julio, los días 2, 4, 5, 8, 9, 12, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Agosto (1 evento): En el mes de agosto de 2025, se presentó un evento. El veintiunavo evento ocurrió el día 7 de agosto de 2025, en el PR 10+180 de la ruta 4003, con una colisión múltiple donde se vieron involucrado dos camiones y una camioneta. El conductor de uno de los camiones tuvo heridas graves. Por otro lado, debido a un evento ciclístico, el 6 de agosto de 2025 DITRA cerró el paso por el corredor vial durante 5 horas.

Además, en el mes de agosto, los días 4, 6, 8 14, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Septiembre (2 eventos): En el mes de septiembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintidosavo ocurrió el día 13 de septiembre de 2025, en el PR 14+100 en la ruta 4003A, donde el conductor de un bus se queda sin frenos y se sale de la vía, no se presentaron heridos. El evento veintitresavo ocurrió el día 24 de septiembre de 2025, en el PR 32+600 en la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, volcándose sobre la vía en el PR 41+720 de la ruta 4003, provocando daños en la infraestructura debido a que carga, consistente en rollos de lámina de 9 toneladas, que se soltaron del tráiler cayendo sobre vía generando destrozos en los muros de contención, en la losa del puente Algarrobo y sobre el pavimento.

Además, en el mes de septiembre, los días los días 3, 9, 10, 11, 12, 13 y 18 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Octubre (3 eventos): En el mes de octubre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veinticuatroavo ocurrió el día 8 de octubre de 2025, en el PR 5+500 de la ruta 4003, donde el conductor de un automóvil pierde el control, chocando por detrás con un camión y este contra un tractocamión; en el evento resultaron 2 heridos graves. El evento veinticincoavo se presentó el 9 de octubre de 2025, en el PR 8+960 de la ruta 4003, donde un tractocamión cargado de maíz pierde los frenos y genera el volcamiento del vehículo dentro del túnel Los Ocelotes, no se presentaron heridos. El evento veintiseisavo ocurrió el día 11 de octubre de 2025, en el PR 18+280 de la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión perdió el control y chocó con el andén del costado derecho del túnel Barranqueros, no se presentaron heridos.

Noviembre (2 eventos): En el mes de noviembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintisieteavo ocurrió el día 9 de noviembre de 2025, en el PR 7+460 de la ruta 4003A, donde el conductor de motocicleta aparentemente fue envestido un vehículo fantasma, quedando sobre la vía y falleciendo el motociclista. El evento veintiochoavo ocurrió el día 13 de noviembre de 2025, en el PR 34+000 de la ruta 4003, con la colisión en la que se vieron involucrados 3 camiones y se presentaron 2 fallecidos y un herido grave.

Diciembre (3 eventos): En el mes de diciembre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veintinueveavo ocurrió el día 5 de diciembre de 2025, en el PR 07+120 de la ruta 4003, con un choque entre una camioneta, un automóvil y un camión, dejando un herido con lesiones moderadas. El evento treintavo ocurrió el día 14 de diciembre de 2025, en el PR 23+450 de la ruta 4003A, con un choque entre un tractocamión y automóvil, siendo necesario un cierre de la vía por 01:14 horas, no se presentaron heridos. El evento treintaiunavo ocurrió el 20 de diciembre de 2025 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se salió de la vía, sin presentar lesionados.

Además, en el mes de diciembre, los días los días 4, 5, 6, 7, 11, 12, 14, 19, 20, 27, 28, y 29 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración cercana a 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Vigencia 2026

Enero (1 eventos): En el mes de enero de 2026, se presentó un evento. El evento treintaidosavo ocurrió el día 24 de enero 2026, en el PR 27+160 de la ruta 4003A, donde se presentó un choque entre dos tractocamiones con solo daños materiales.

Adicionalmente, los días 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 18, 22 y 24 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2

horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Febrero (2 eventos): En el mes de febrero de 2026, se presentaron dos eventos. El evento treintaitresavo ocurrió el 5 de febrero de 2026, en el PR 32+420 de la ruta 4003A, donde un tractocamión aparentemente pierde el control choca con un camión. Cayendo la carga del tractocamión sobre la ruta 4003. De este evento fallece el conductor del tractocamión y herido moderado el conductor del camión. El cierre para la atención de este evento fue de alrededor de 6 horas. El evento treintaicuatroavo se presentó el día 9 de febrero donde el conductor de un tractocamión aparentemente presenta falla en el sistema de frenos y genera un choque múltiple contra un tractocamión, un camión, un automóvil y dos motos, donde se presentaron dos heridos leves, un herido moderado y un fallecido. Para la atención de este evento se tuvo un cierre del corredor vial de casi 8 horas.

Adicionalmente, los días 5, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19 y 20 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Como consecuencia de los eventos anteriores, en la siguiente ilustración mostramos el consolidado de fallecidos (35), de heridos graves (13), leves (305) y (165) heridos moderados, desde el inicio del contrato hasta el cierre del presente mes. 2 de los fallecidos fueron encontrados sin signos vitales en la vía y 3 de los 35, resultaron en atenciones médicas brindadas a la comunidad que habita cerca al corredor vial.

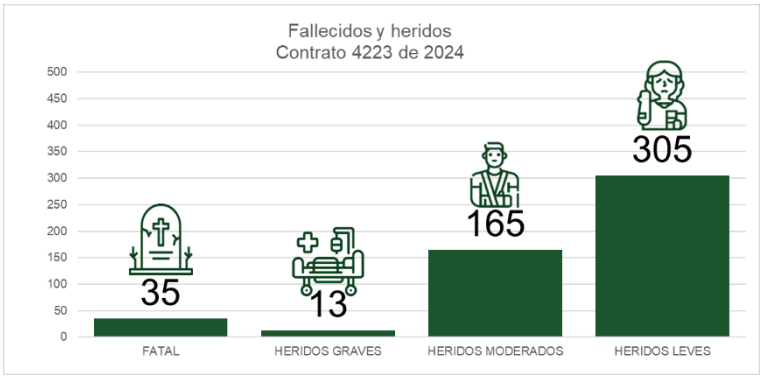


Ilustración 33 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves.

A continuación, se presenta una discriminación de los 616 eventos presentados en el periodo (desde el 26 de enero 2026 al 22 de febrero de 2026), destacando que, la falla mecánica representa el 72,08% del total de los eventos presentados, seguido por la atención médica con el 7,63%:

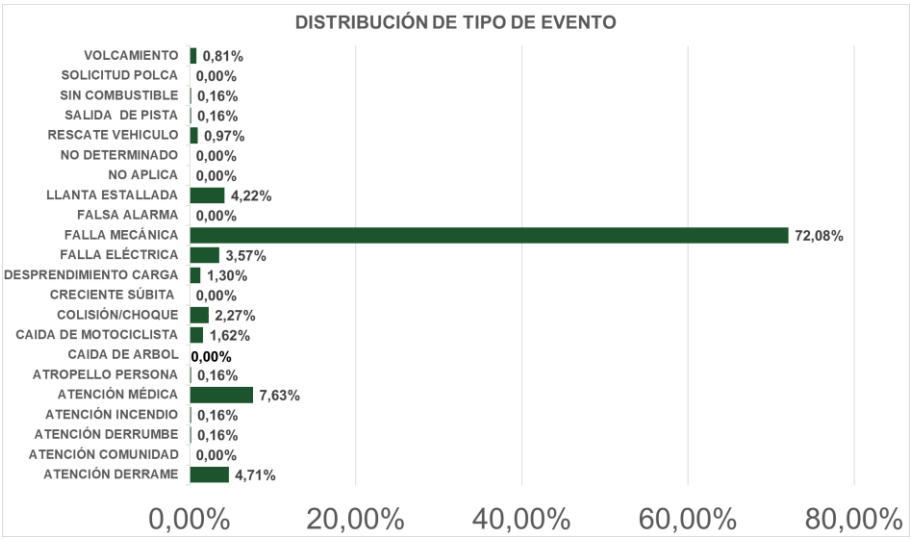


Ilustración 34 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo.

De los 616 eventos ocurridos, se presentaron 41 afectados y/o afectaciones; en la siguiente ilustración podrá observar la distribución de las afectaciones en el periodo comprendido entre el 26 de enero de 2026 y el 22 de febrero de 2026, destacando que, del total de los eventos presentados, las afectaciones solo representan el 6,66%. A continuación, se muestra la distribución de ese 6,66%.

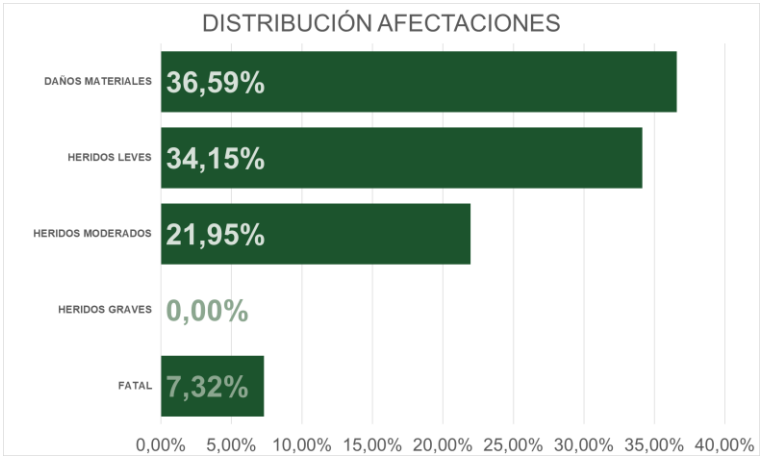
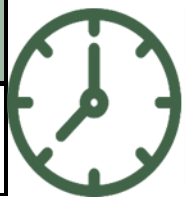


Ilustración 35 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo.

A continuación, se presenta un resumen de los eventos ocurridos para el periodo de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero de 2026 para la ruta 4003 A:

- Las tres abscisas de mayor atención y las tres horas de mayor demanda:

ABSCISA	CANTIDAD
PR 15+260	189
PR 18+400	89
PR 27+180	150



14:00: 246 und
15:00: 270 und
16:00: 246 und

Ilustración 36 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.

- En la siguiente ilustración muestra los tipos de eventos ocurridos en la ruta 4003A, siendo el evento más frecuente la falla mecánica.

TIPO DE EVENTO	CANTIDAD
ATENCIÓN COMUNIDAD	3
ATENCIÓN DERRAME	180
ATENCIÓN DERRUMBE	4
ATENCIÓN INCENDIO	5
ATENCIÓN MÉDICA	377
ATROPELLO DE PERSONA	5
CAÍDA DE ÁRBOL	11
CAÍDA DE MOTOCICLISTA	56
CHOQUE/COLISIÓN	143
DESPRENDIMIENTO CARGA	27
FALLA ELÉCTRICA	115
FALLA MECÁNICA	3.409
LLANTA ESTALLADA	185
NO DETERMINADO	5
RESCATE VEHÍCULO	18
SALIDA DE PISTA	4
SIN COMBUSTIBLE	4
VOLCAMIENTO	24
Total general	**4.575**

Ilustración 37 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A.

Los días sábados registran la mayor cantidad de eventos y el tramo 3, es el sector que presenta la mayor cantidad de eventos durante la ejecución del contrato 4223 de 2024:

DÍA	CANTIDAD	TRAMO	CANTIDAD
lunes	603	01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	798
martes	636	02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	667
miércoles	638	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.158
viernes	649	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.047
jueves	657	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	425
domingo	691	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	480
sábado	701		
Total general	**4.575**	**Total general**	**4.575**

Tabla 52 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.

A continuación, se muestra un resumen de los eventos presentados para el periodo de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 al 22 de febrero de 2026 en la ruta 4003:

- Las tres abscisas de mayor atención y la hora de mayor demanda:

ABSCISA	CANTIDAD
PR 28+000	51
PR 34+900	117
PR 35+000	191
PR 35+060	51



10:00: 336 und
14:00: 328 und
15:00: 360 und

Ilustración 38 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003.

- La siguiente ilustración muestra los tipos de eventos ocurridos en la ruta 4003, siendo el evento más frecuente la falla mecánica.

TIPO DE EVENTO	CANTIDAD
ATENCIÓN COMUNIDAD	2
ATENCIÓN DERRAME	272
ATENCIÓN DERRUMBE	19
ATENCIÓN INCENDIO	17
ATENCIÓN MÉDICA	287
ATROPELLO DE PERSONA	5
CAÍDA DE ÁRBOL	8
CAÍDA DE CICLISTA	3
CAÍDA DE MOTOCICLISTA	168
CHOQUE/COLISIÓN	282
DESPRENDIMIENTO CARGA	58
FALLA ELÉCTRICA	168
FALLA MECÁNICA	4.735
FALSA ALARMA	1
LLANTA ESTALLADA	178
NO DETERMINADO	3
RESCATE VEHÍCULO	41
SALIDA DE PISTA	20
SIN COMBUSTIBLE	5
VOLCAMIENTO	50
Total general	**6.322**

Ilustración 39 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003.

- El viernes es el día con mayor frecuencia de eventos y el tramo 13 es el tramo que más cantidad de eventos presenta debido a que es el tramo de mayor pendiente ascendente por lo que se presentan fallas mecánicas por la operación de los vehículos.

DÍA	CANTIDAD
martes	832
miércoles	846
lunes	855
domingo	902
sábado	938
jueves	967
viernes	982
Total general	**6.322**

TRAMO	CANTIDAD
07 Calarcá Versalles - Calarcá.	2
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	511
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	252
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	388
11 Sector Galicia - Sector Américas.	495
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	791
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.267
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.082
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	328
16 Cajamarca - Sector Itaic.	206
Total general	**6.322**

Tabla 53 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003.

3.2.2.4. SEGURIDAD VIAL

La misión de la seguridad vial es prevenir siniestros viales, que como demuestran las estadísticas mundiales, en la actualidad, son un flagelo y una de las principales causas de muertes y discapacidades en las personas. Es importante formar a las personas y usuarios sobre seguridad vial, con el fin de garantizar el respeto, cumplimiento de la normatividad y preservación de vida en las vías públicas. Aplicar las normas y respetarlas, es la clave para evitar más muertes por tránsito.

El objetivo de la seguridad vial es la preservación de la vida en las vías, a través de la aplicación de las normas que regulan la vialidad, por otro lado, la concientización y educación de todos los actores que intervienen en las vías, calles y rutas (peatones, automovilistas, ciclistas y motociclistas), para que los usuarios tomen precauciones que lleven a la generación de hábitos y actitudes que disminuyan las cifras de siniestros viales en nuestro país.

SEGURIDAD VIAL ACTIVA

La seguridad vial activa se aplica al factor humano, vehículos y vías. Por ejemplo, un elemento de seguridad vial activa en las vías son las señales de tránsito, en los vehículos, serían los frenos ABS y en el factor humano, la velocidad adecuada a la que se conduce.

SEGURIDAD VIAL PASIVA.

La seguridad pasiva o secundaria, comprende una serie de dispositivos cuya misión consiste en tratar de disminuir al máximo la gravedad de las lesiones producidas a las víctimas de un siniestro vial una vez este haya ocurrido. Adicionalmente, en el túnel Darío Echandía Olaya se cuenta con una emisora en la cual se emite información necesaria para el usuario de las condiciones de la vía en tiempo real.

Durante el presente periodo, no se realizaron campañas de seguridad vial.

SEÑALIZACIÓN VIAL.

Durante el presente mes, con el fin de mejorar la seguridad vial, el Contratista realizó limpieza de señalización en los cielos abiertos del corredor vial y dentro de los túneles Los Ocelotes, Búho de anteojos, Mono Aullador, Las Mariposas, Condor de los Andes, Oso de Anteojos, Los Colibríes, Barranqueros, Túnel Principal y túnel de evacuación en el sector Quindío. Túnel Loro Orejiamarillo, Tapir Andino, Los Tucanes, Tigrillo Lanudo, Los Trogones, Los Perezosos en el sector del Tolima dando cumplimiento a las actividades de mantenimiento y mejorando la seguridad vial del corredor.



Ilustración 40 Actividades de limpieza.

PANELES DE MENSAJERÍA FIJOS Y MÓVILES

El Panel de Mensajería Móvil o fijo es la solución ideal para demandas flexibles de información cuando la agilidad es esencial. Cuenta con estructura de remolque (móvil), convirtiéndolos en una alternativa práctica para el despliegue rápido, optimizando la señalización en cualquier lugar que oportunamente necesite de atención para sus mensajes luminosos y llamativos a grandes distancias, los mensajes se adaptan a las necesidades que se presentan en el corredor vial informando al usuario que transita por la vía.



Ilustración 41 Funcionamiento de paneles de mensajería variable.

3.2.2.5. VARIACIÓN MENSUAL DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO

Históricamente para el corredor vial, los meses que normalmente las vías presentan máximos volúmenes de tráfico, son los meses de vacaciones de mitad y fin de año, semana santa, mes donde se presente alguna festividad regional, etc. Por lo general estas alteraciones del tráfico se mantienen, siempre y cuando no haya variaciones importantes en el diseño operativo de la vía, en los usos de tierra o se construya vías alternas.

En la siguiente tabla y gráfica, se observa el tráfico por las rutas 4003 y 4003 A, discriminado por día, según la categoría de los vehículos. La información referente al tráfico de las rutas es entregada por el INVIAS y registrada en los peajes de La Línea Quindío y la Línea Tolima.

Para la ruta 4003 A se presenta en la tabla el resumen del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero de 2026.

CATEGORIA	domingo	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	Total general
1	156.180	133.587	98.424	94.096	106.605	130.978	135.637	**855.507**
2	57.759	78.278	93.534	93.509	98.628	92.585	74.243	**588.536**
3	23.142	16.538	23.080	25.582	29.153	26.884	26.425	**170.804**
4	13.563	14.722	19.084	20.005	21.284	20.776	19.623	**129.057**
5	39.914	29.406	44.838	49.091	52.212	47.596	49.158	**312.215**
Total general	**290.558**	**272.531**	**278.960**	**282.283**	**307.882**	**318.819**	**305.086**	**2.056.119**
PORCENTAJE	14,13%	13,25%	13,57%	13,73%	14,97%	15,51%	14,84%	100,00%

Tabla 54 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.

Para la ruta 4003 A se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero de 2025. El día que más tráfico se tiene en esta ruta, es el viernes con el 15,51%.

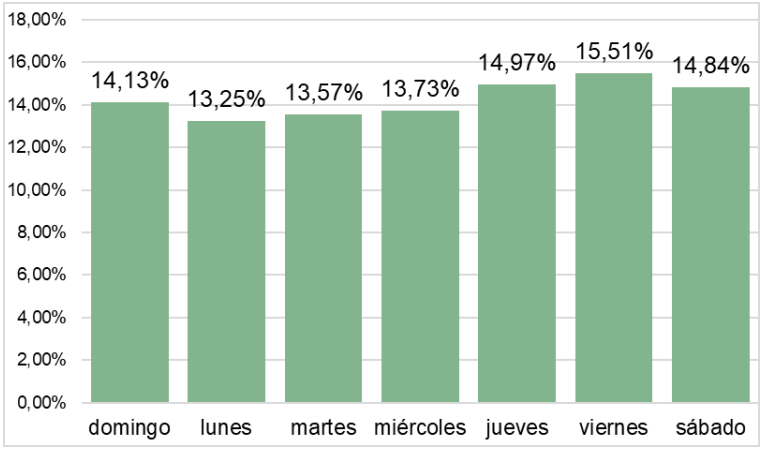


Ilustración 42 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana.

Para la ruta 4003 se presenta en la tabla el resumen del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero de 2026.

CATEGORIA	domingo	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	Total general
1	133.578	117.513	98.530	97.103	112.588	136.398	138.600	**834.310**
2	67.004	71.450	92.193	92.169	94.951	81.749	64.001	**563.517**
3	17.791	21.278	28.974	27.036	27.196	23.649	14.888	**160.812**
4	11.620	14.568	19.943	18.991	19.514	18.455	12.666	**115.757**
5	40.176	38.431	50.351	49.746	52.270	44.749	27.631	**303.354**
Total general	**270.169**	**263.240**	**289.991**	**285.045**	**306.519**	**305.000**	**257.786**	**1.977.750**
PORCENTAJE	13,14%	12,80%	14,10%	13,86%	14,91%	14,83%	12,54%	100,00%

Tabla 55 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.

Para la ruta 4003 se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre al 22 de febrero de 2026. El día que más tráfico se tiene en esta ruta, es el jueves con el 14,91%.

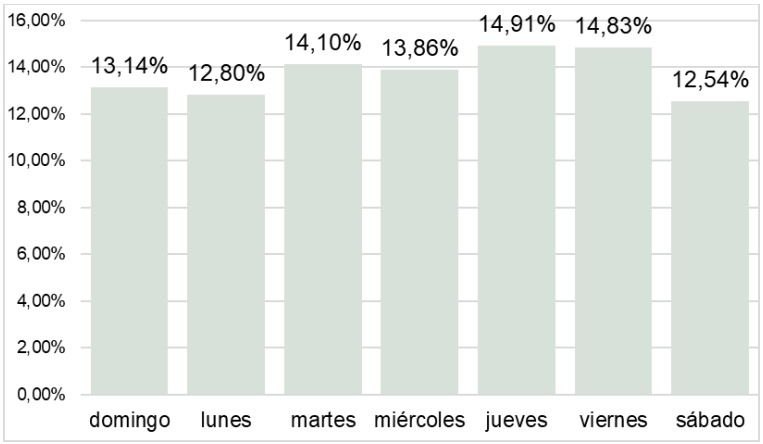


Ilustración 43 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana.

En la siguiente tabla se muestra el acumulado de vehículos que han transitado por el corredor desde el inicio del contrato 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero de 2026 por rutas. En el corredor han transitado 4.033.873 vehículos. Para el mes de enero de 2026, el tráfico cerró en 315.073, para el mes de febrero al corte han transitado por el corredor 169.414 vehículos. A continuación, se presenta la distribución mes a mes del tráfico presentado en el corredor desde el inicio del presente contrato.

RUTA 4003A (CAL – CAJ)		RUTA 4003 (CAJ – CAL)	
MES	CANTIDAD	MES	CANTIDAD
nov-24	119.181	nov-24	114.000
dic-24	137.560	dic-24	152.744
ene-25	163.660	ene-25	138.618
feb-25	106.301	feb-25	100.147
mar-25	110.484	mar-25	104.645

RUTA 4003A (CAL – CAJ)		RUTA 4003 (CAJ – CAL)	
MES	CANTIDAD	MES	CANTIDAD
abr-25	128.954	abr-25	123.744
may-25	119.212	may-25	113.985
jun-25	126.319	jun-25	122.862
jul-25	129.753	jul-25	124.053
ago-25	130.643	ago-25	125.174
sep-25	118.992	sep-25	115.011
oct-25	136.007	oct-25	131.892
nov-25	127.817	nov-25	122.756
dic-25	145.332	dic-25	159.540
ene-26	169.096	ene-26	145.977
feb-26	86.808	feb-26	82.606

Tabla 56 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.

En la siguiente ilustración se muestra el comportamiento del tránsito promedio diario por para el presente contrato. Para el mes de enero 2026, el transito promedio diario cerró en 10.164 v/d. Para el mes de febrero de 2026 el transito promedio diario hasta la fecha de corte es de 7.701 v/d.

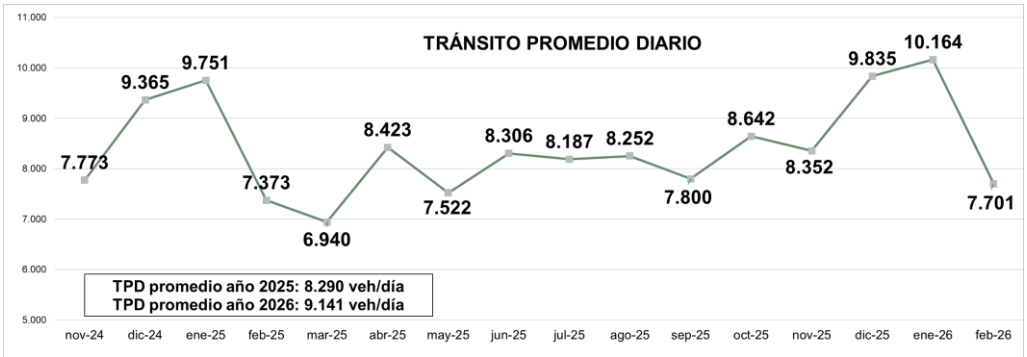


Ilustración 44 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026.

Desde el inicio del presente contrato, se tiene que han transitado por el corredor un total de 4.033.873 vehículos. A continuación, se presenta la distribución de los vehículos por categorías.

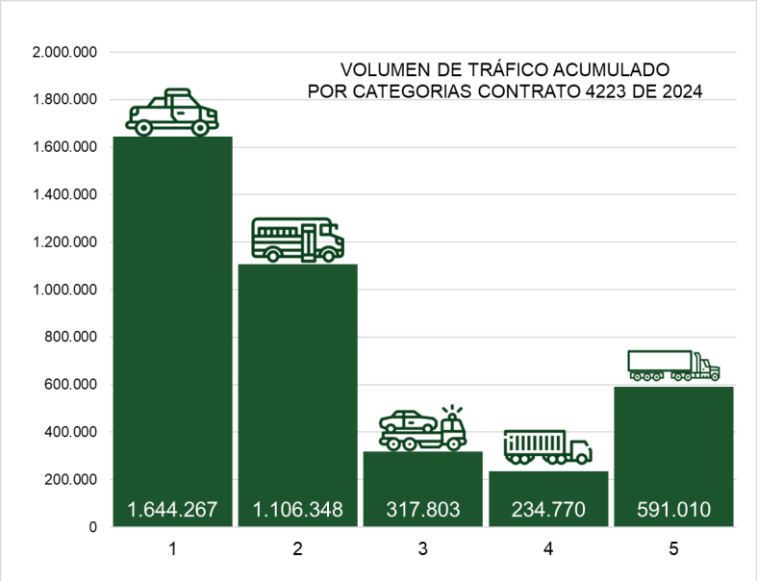


Ilustración 45 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.

Como resultado acumulado de los porcentajes de la distribución del tráfico que pasa por el corredor para el presente contrato, nos indica que el 28,35% corresponde a vehículos pesados, el 27,43% corresponde a buses y busetas (y camiones pequeños) y el 40,76% corresponde a vehículos livianos.

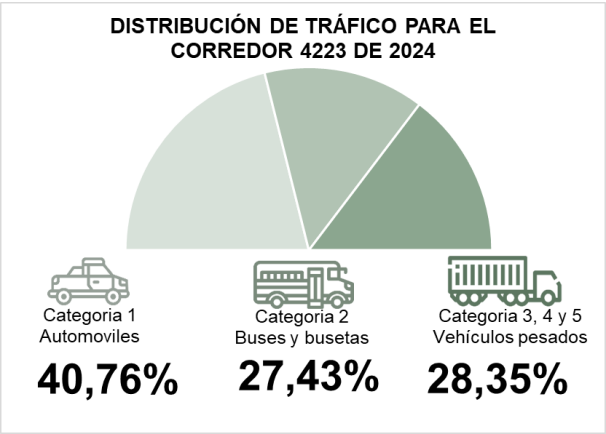


Ilustración 46 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.

Para el mes de febrero, la distribución de tráfico liviano y pesado para la ruta 4003 A se comportó de la siguiente manera, vehículos livianos (32,64%), vehículos de las categorías 2 a la 5 (67,36%). Para la ruta 4003, vehículos livianos (33,63%), vehículos de las categorías de la 2 a la 5 (66,37%).

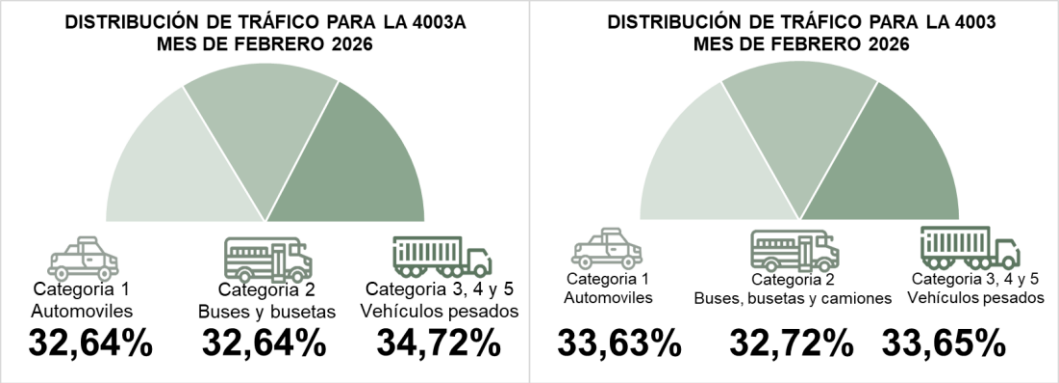


Ilustración 47 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de febrero de 2026.

En la siguiente ilustración se presenta la relación entre el volumen de vehículos y los servicios prestados al usuario desde el mes de noviembre de 2024 hasta el mes de febrero de 2026 para obtener un indicador de atención, el cual está medido en un rango de muestra entre el límite mínimo 0% y el máximo 1%. En el corredor hasta el momento se desde el inicio del presente contrato, se tiene una relación de 0,35% lo cual nos indica una relación media de servicios prestados con respecto al tráfico presente en el corredor. Para el mes de enero cerró con una relación de 0,34%. Para el mes de febrero de 2026 se proyecta una relación de 0,39% (con datos de servicios hasta el 22 de febrero), lo que nos indica una relación media.

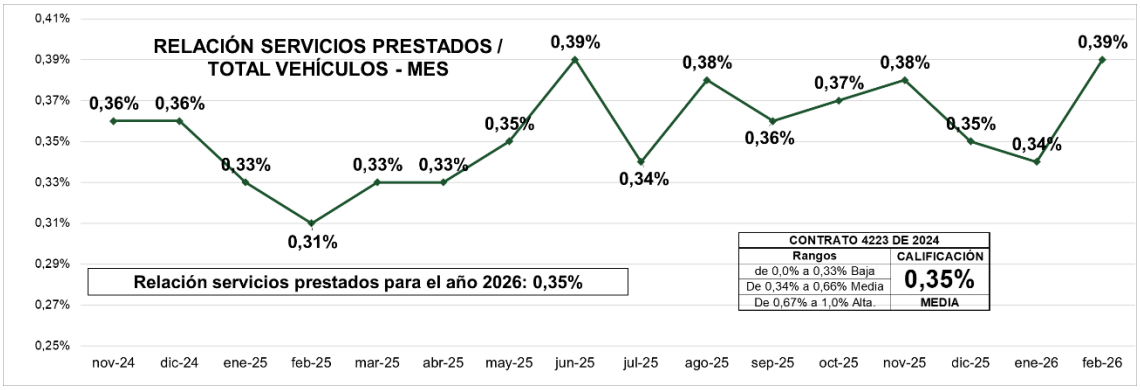


Ilustración 48 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026.

La información generada por la operación del SAU del CCO se registró en los siguientes formatos:

- MEPI-MGVI-FR-1 Registro de auxilio vial.
- MEPI-MGVI-FR-2 Registro de auxilio médico.

- MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes.
- MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempo de atención usuarios.
- MEPI-MGVI-FR-5 Monitoreo de unidades en campo.
- MEPI-MGVI-FR-6 Reporte cambio de turno de unidades.

3.2.2.6. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El personal asignado al mantenimiento, de forma constante realizó recorridos para verificar el correcto estado de los elementos constitutivos de la vía, tales como pavimento, señalización vertical y horizontal, zonas verdes, obras de drenaje, puentes, aseo vial, entre otros. Garantizando de esta manera la seguridad y comodidad de los usuarios.

Para el mantenimiento rutinario del corredor vial, la Unión Temporal Vía Calarcá – Cajamarca, contrató a cooperativas de la región y para el mantenimiento de los túneles se cuenta con personal la unión temporal. Para el sector del Tolima, se tiene que la atención es realizada por la Cooperativa Cootracajamarca y el sector Quindío por la cooperativa Coomecalical. Cabe resaltar que se cuenta con una programación registrada en el programa AM, la cual las cooperativas y el personal de mantenimiento civil han cumplido a cabalidad. Las actividades realizadas fueron las siguientes:

3.2.2.6.1. Actividades Realizadas por Cooperativa Cootracajamarca (Tolima)

Esta cooperativa prestó sus servicios con 20 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 24+500 al PR 50+000 en la ruta 4003 y entre los PR 27+400 al PR 36+188 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación enviada por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 26 de enero de 2026 al 22 de febrero de 2026 fueron limpieza de cunetas y calzada, rocería mecánica y manual, limpieza de obras y descoles, limpieza de taludes, limpieza de señales verticales, limpieza de defensa metálica, limpieza de hitos y captafaros y limpieza y ajuste de juntas de los puentes del sector Tolima. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento rutinario registrada en el programa AM.



Ilustración 49 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.

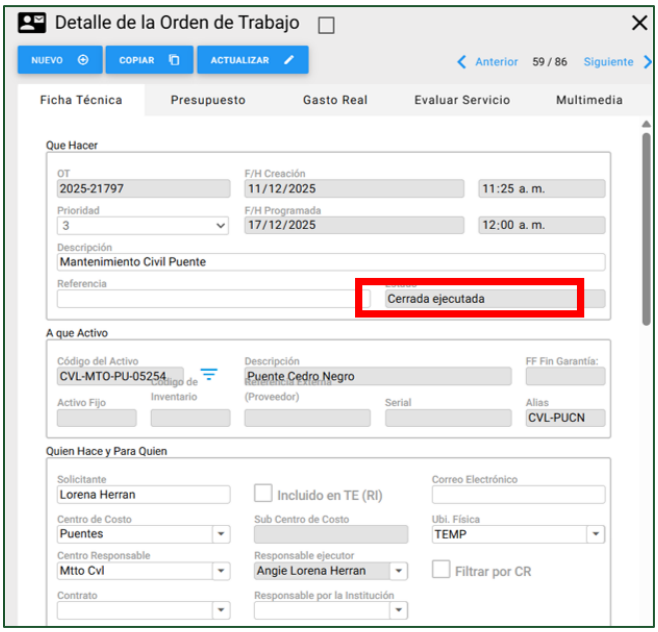


Ilustración 50 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.

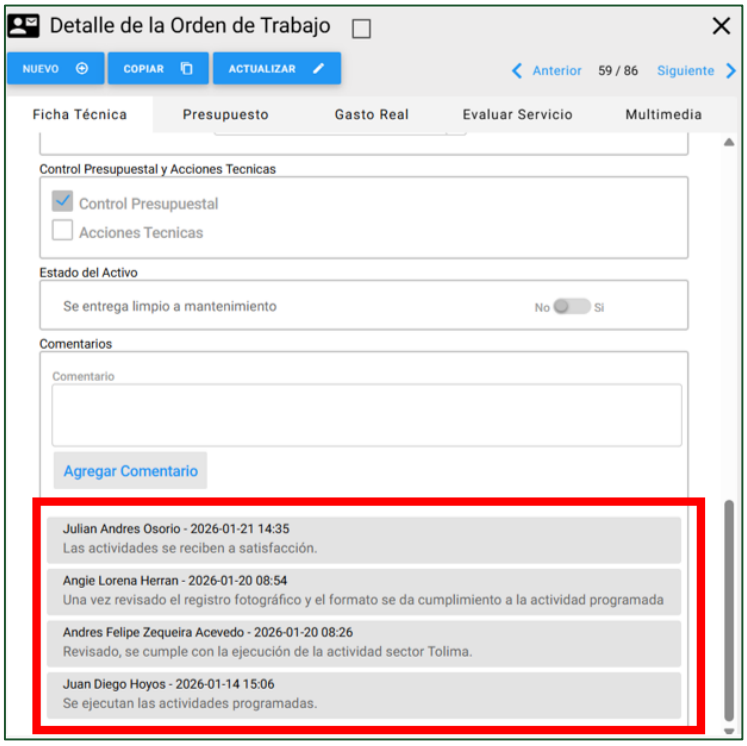


Ilustración 51 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.

3.2.2.6.2. Actividades Realizadas por Cooperativa Coomecalical (Quindío)

Esta cooperativa presta sus servicios con un total de 19 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 27+400 al PR 3+720 en la ruta 4003 y del PR 4+460 al PR 15+700 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación enviada por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 26 de enero de 2026 al 22 de febrero de 2026 fueron limpieza de cunetas, limpieza de obras y disipadores, limpieza de señales de tránsito, limpieza de defensa metálica, rocería mecánica y manual, limpieza de taludes y zanjas de coronación. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento vial registrada en el programa AM.



Ilustración 52 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.

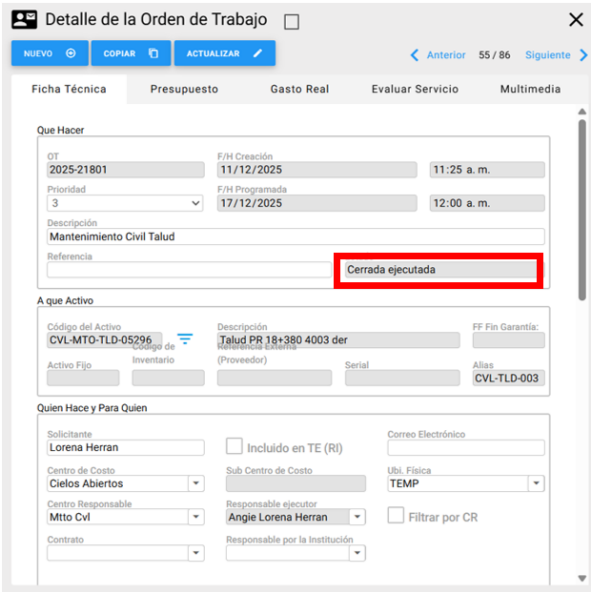


Ilustración 53 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.

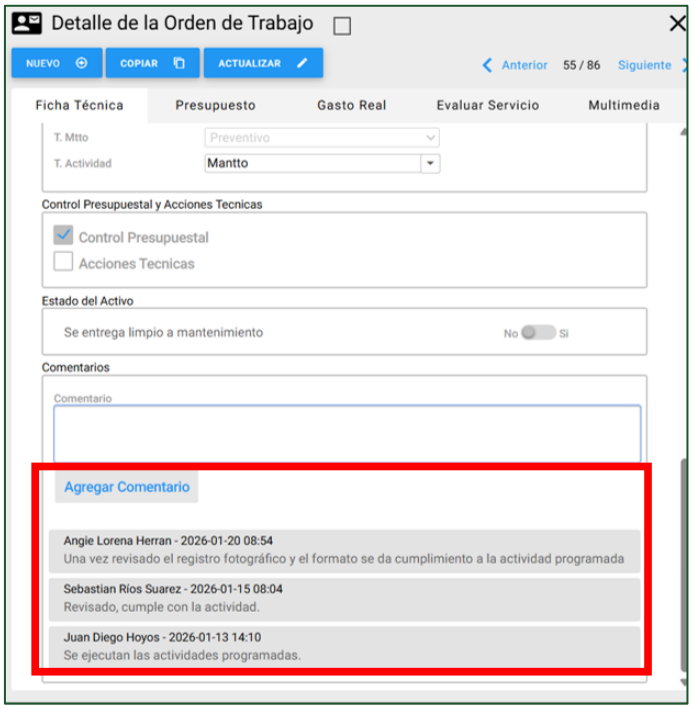


Ilustración 54 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.

3.2.2.6.3. Actividades Realizadas por Personal de Mantenimiento Civil

Las actividades correspondientes al mantenimiento de las obras civiles pertenecientes al corredor vial son ejecutadas por 20 personas que hacen parte del personal del contratista que han sido designados a ejecutar las actividades de limpieza y mantenimiento de túneles y puentes y adecuación de infraestructura en general. Para lo cual se cuenta con una programación y se registra en el programa AM el cual la interventoría le realiza seguimiento y control.





Ilustración 55 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.

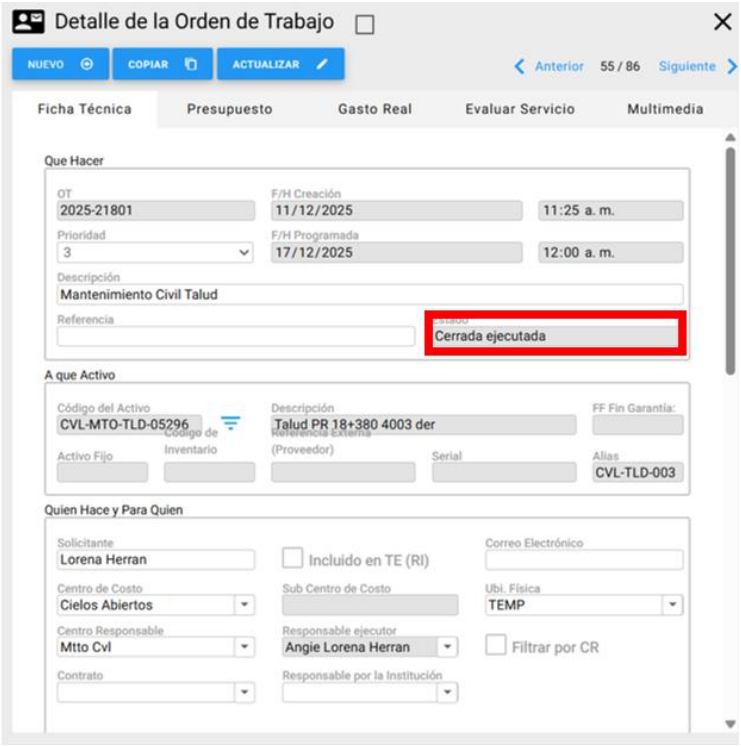


Ilustración 56 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.

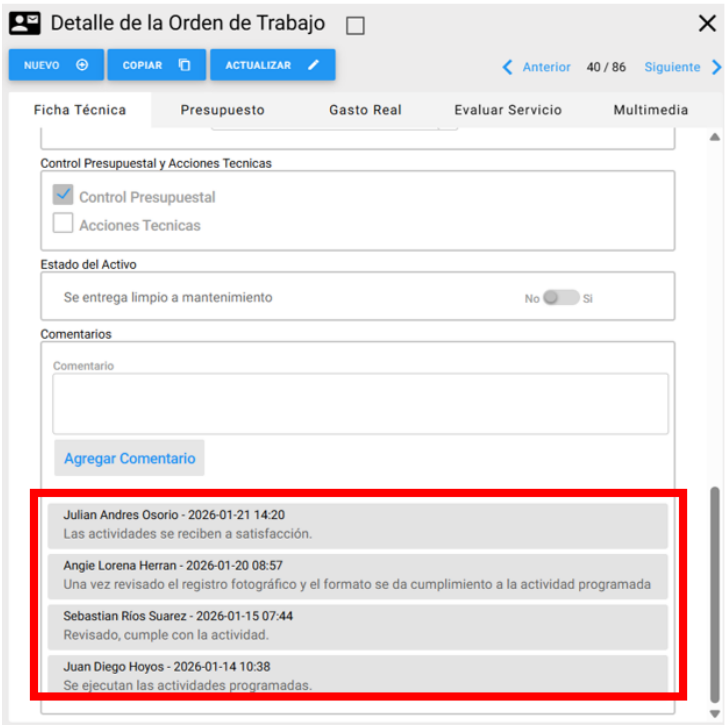


Ilustración 57 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.

3.2.2.7. LEMPIEZA DE DERRUMBES

Durante el mes de febrero de 2026 no se presentaron derrumbes.

3.2.2.8. INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

Con base en los documentos contractuales, el cálculo de kilometro/hombre por tipo de terreno y longitud del corredor, indica que el mantenimiento rutinario se realiza con 39 colaboradores. Para el mes de febrero de 2026, se presentan cumplimiento a los indicadores.

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
Limpieza de bermas realizada con mano de obra directa: eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en	Limpiará las bermas y botará los desechos en un sitio adecuado que no tenga restricción.	Las bermas permanecerán siempre limpias. En casos Limpiará las bermas y botará los desechos en extremos se permite	Cumple

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
las bermas que pueden restringir su utilización. Debe incluir el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción).		un sitio adecuado que no tenga restricción. como máximo 10% del área de las bermas cubiertas por obstáculos	
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra	Mantendrá limpias las cunetas.	Las cunetas permanecerán limpias. No se permite obstrucción.	Cumple
Limpieza manual de las zanjas de coronación revestidas y en tierra	Mantendrá limpias las zanjas de coronación	Las zanjas de coronación permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción.	Cumple
Limpieza manual de encoles y/o descoles revestidos y en tierra	Limpiará encoles y descoles	Los encoles y descoles permanecerán siempre limpios. No se permite obstrucción	Cumple
Limpieza manual de obras con sección transversal de más de 0.60 m2 (de 24”, 36” y box coulvert)	Mantendrá las obras limpias	Las obras permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. Limpieza manual de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras). Mantendrá las obras limpias	Cumple
Despeje de derrumbes menores (no incluye maquinaria, incluye señalización temporal)	Implementará un PMT y señalizará el sitio de los derrumbes; removerá los derrumbes pequeños en forma inmediata; Tendrá disponibilidad de personal permanente, informará a la Administración Vial (Interventoría) de la ocurrencia de derrumbes y	No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente.	Cumple

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
	colaborará en su evacuación.		
No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente.	Remover piedras, árboles o cualquier obstáculo en forma inmediata	La calzada permanecerá siempre limpia.	Cumple
Rocería y desmonte	Controlar vegetación en zonas laterales y el separador para mejorar la visibilidad. (Incluye el retiro de los residuos vegetales hacia los sitios que no tengan restricción).	Debe permanecer por debajo de 30 cm.	Cumple
Poda, corte y/o retiro de árboles.	Colocará la mano de obra cuando sea necesario podar, cortar o retirar árboles.	Disponibilidad para la actividad	Cumple
Limpieza manual de señales	Limpiará señales	Las señales permanecerán siempre limpias.	Cumple
Limpieza manual de defensas metálicas y sus captafaros	Limpiará las defensas metálicas y sus captafaros	Las defensas metálicas permanecerán siempre limpias	Cumple
Vigilancia	Apoyará la gestión para el control de: Botaderos de basuras y desechos en la zona de carretera Invasiones Ejecución de obras no autorizadas, como: acueducto, redes de servicio, etc., e Informando a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial	Colaborar con la vigilancia informando oportunamente al Administrador de Mantenimiento Vial o al Ingeniero Supervisor de la Dirección Territorial Correspondiente.	Cumple
Emergencias. Tareas necesarias para intervenciones que	Colaborará en todas las acciones requeridas e	Disponibilidad para la actividad.	Cumple

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
aseguren un restablecimiento rápido del tránsito (Incluye maquinaria y señalización temporal).	informará de inmediato a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial. Colocará la mano de obra cuando sea necesario, la maquinaria y la señalización temporal.		

Tabla 57 Otros requerimientos indicadores de gestión.

Nivel de Servicio	Porcentaje de eventos atendidos dentro del tiempo máximo	Tiempo promedio mensual de atención de los eventos	No cumple/ Cumple
A	%Eventos ≥ al 90%	Dentro del tiempo máximo permitido.	CUMPLE
B	80% ≤ %Eventos < 90%	Hasta un 10% más del tiempo máximo permitido	N/A
C	Menor al 80%	Más del 10% del tiempo máximo permitido	N/A

Tabla 58 Cumplimiento de indicadores de gestión.

3.2.3. OBRAS

A continuación, se relacionan los frentes de obra intervenidos en el contrato 4223 del 2024 con el avance físico a la fecha:

No.	ATENCIÓN SITIOS CRITICOS	AVANCE			%AVANCE
		UND	PROYECTAD	EJECUTADO	
1	TERMINACIÓN MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	123,52	100%
2	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR27+200 - RUTA 4003	m	35	35	100%
3	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+080 - RUTA 4003	**m**	**40,04**	**37,24**	**93%**
4	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+800 - RUTA 4003	m	85	85	100%
5	MURO DE CONTENCIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,6	22,6	100%
6	ESTRUCTURA DE CONTENCIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,8	52,8	100%
7	ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR BERMELLÓN PR27+400 - RUTA 4003A	m^2	5000	0	0%
8	ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR CINABRIO PR29+020 - RUTA 4003A	m^2	5400	0	0%
9	ESTABILIZACIÓN LLENO EL HOYO PR14+500 - RUTA 4003	**m^2**	**14100**	**2538,00**	**18%**
10	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PUENTE NOGAL CAFETERO PR9+510 - RUTA 4003	m	21	21	100%
11	REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	3000	0	0%
12	CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR47+340 - RUTA 4003	m	67	26,82	40%
13	REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	915,56	915,56	100%
14	AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8654	8654	100%
15	REPARACIÓN DE JUNTAS DE PUENTES	m	80	0	0%
16	SEÑALIZACIÓN	**km**	**77**	**61,60**	**80%**

No.	ATENCIÓN SITIOS CRITICOS	AVANCE			%AVANCE
		UND	PROYECTAD	EJECUTADO	
17	PR22+100 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY	m	18,4	9,94	54%
18	PR24+540 RUTA 4003 - PROYECCÓN MURO CONTENCIÓN	m	36	7,20	20%
19	PR29+000 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY	m	14	14	100%
20	DRENES VIALES	m	4000	3520,00	88%
21	MITIGACIONES PERALES	m	360	108,00	30%
22	TRASLADO MEDIA TENSIÓN PERALES	m	3880,7	3880,7	100%
23	REPARACIONES TÚNEL HIDRÁULICO	m	440	0	0%
24	PAVIMENTO	km	2,5	2,45	98%
25	PUENTE PERALES	m	250	7,50	3%
26	CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR45+450 - RUTA 4003	m	26,28	26,28	100%
27	TRASLADO SUBESTACIÓN ELÉCTRICA PR10+400 - RUTA 4003	m	3890,7	3890,7	100%
28	CONSTRUCCIÓN DE PASAVIAS PR32+280 - RUTA 4003	m	14,4	7,92	55%
29	REPARACIÓN PUENTE ALGARROBO PR32+500 - RUTA 4003A	m	6,5	0	0%
30	REPARACIÓN BOX CULVERT PR41+715 - RUTA 4003	m	3,65	0	0%
31	OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR30+500 - RUTA 4003A	m	300	300	100%
32	OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR35+500 - RUTA 4003A	ha	4,8	4	83%
33	INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A	mes	21	16,00	76%

Tabla 59 Avance físico en frentes de obra.

Durante el periodo del 01 al 28 de febrero de 2026, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó las siguientes actividades:

- **RUTA 4003 – SENTIDO CAJAMARCA – CALARCÁ**

TRAMO QUINDÍO – LLENO EL HOYO PR 14+400 RUTA 4003

Descripción: el lleno El Hoyo presentó inestabilidad y aparición de grietas, debido a la infiltración y acumulación de agua, requiriendo intervenciones puntuales de mitigación, orientadas al manejo y conducción de aguas superficiales de las temporadas invernales, para limitar la evolución de procesos de inestabilidad. La solución definitiva e integral incluye el descargue controlado de material, el terraceó, la implementación de obras de manejo hidráulico y la construcción de estructura de contención para la banca de la vía, para garantizar la estabilidad del lleno y de la vía nacional en este sector.




Ilustración 58 Movimiento de tierra – Lleno El Hoyo Ruta 4003.

Actividades ejecutadas en febrero: el Contratista UT-VCC avanzó con el movimiento de tierra descargando el lleno. Al cierre de este informe, el volumen acumulado material retirado era de 39.300 m^3.

TRAMO QUINDÍO – PR22+040 RUTA 4003

Descripción: Se evidencia un proceso de desconfinamiento en el costado derecho de la vía, en el sentido Cajamarca – Calarcá, asociado a la afectación estructural de la obra de contención existente ocasionado durante siniestro vial. Esta condición compromete la estabilidad lateral de la vía. En atención a lo anterior, se proyecta la construcción de un muro de contención y realce de muro existente, con el fin de restituir el confinamiento y garantizar la estabilidad estructural de la vía.

Actividades ejecutadas en febrero: Se realiza la actividad de instalación de acero de refuerzo en zarpa y vástago para la posterior construcción del muro, además de la instalación de acero de refuerzo para realizar el realce del muro existente.

A continuación, se muestra el avance de las actividades proyectadas:

ACTIVIDAD		%AVANCE	
1. Construcción de zarpa muro nuevo	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa	100%	**60%**
	Concreto f'c=28 Mpa	0%	
2. Construcción de vástago muro nuevo	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa	100%	**60%**
	Concreto f'c=28 Mpa	0%	
3. Realce muro existente	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa	100%	**60%**
	Concreto f'c=28 Mpa	0%	
4. Construcción muro new jersey	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa	0%	**0%**
	Concreto f'c=28 Mpa	0%	

Tabla 60 Porcentaje de avance – PR22+040 Ruta 4003.

Se obtiene un avance general en el frente de obra del 54%.



Ilustración Instalación de acero de refuerzo – PR22+040 Ruta 4003.

TRAMO QUINDÍO – PR 25+400 - PR 22+000 RUTA 4003

Descripción: Se evidencia acumulación de aguas de infiltración en estructura de la vía, debido a la ineficiencia del sistema de drenaje existente ante eventos hidrológicos extremos (precipitaciones intensas y variaciones estacionales de flujo), por lo que se proyecta la construcción de filtros laterales y cunetas.

Actividades ejecutadas en febrero: Se alcanzó un avance físico del 86 % en el frente de obra, correspondiente a la ejecución parcial de las siguientes actividades programadas. La demolición de la estructura existente y la excavación de terreno cada una ejecutada en 782 m, adicionalmente, la construcción del filtro francés y la construcción de cunetas en concreto, con 767 m ejecutados. Alcanzando una longitud acumulada de 3.419 m.





Ilustración 59 Construcción de filtros y cunetas – PR 25+400 - PR 22+000 Ruta 4003.

A continuación, se muestra el porcentaje de avance de los tramos intervenidos.

TRAMO	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	LONG. PROGRAMADA (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)				% AVANCE
				Demolición	*Excavación*	*Filtro francés*	*Cuneta*	
1	Pr 24+ 308	Pr 24+ 180	128,3	128	128	128	128	100%
2	Pr 24+ 404	Pr 24+ 312	92,2	92	92	92	92	100%
3	Pr 24+ 482	Pr 24+ 405	77,3	77	77	77	77	100%
4	Pr 24+ 623	Pr 24+ 482	141,5	142	142	142	142	100%
5	Pr 24+ 708	Pr 24+ 627	81,2	81	81	81	81	100%
6	Pr 24+ 760	Pr 24+ 708	51,8	52	52	52	52	100%
7	Pr 24+ 834	Pr 24+ 760	74,3	74	74	74	74	100%
8	Pr 24+ 943	Pr 24+ 835	107,6	108	108	108	108	100%
9	Pr 25+ 200	Pr 24+ 946	254,4	254	254	254	254	100%
10	Pr 25+ 306	Pr 25+ 208	97,3	97	97	97	97	100%
11	Pr 25+ 400	Pr 25+ 306	94,3	94	94	94	94	100%
12	Pr 24+ 180	Pr 24+ 074	106,4	106	106	106	106	100%
13	Pr 24+ 070	Pr 23+ 970	100,3	100	100	100	100	100%
14	Pr 23+ 968	Pr 23+ 796	172,4	172	172	172	172	100%
15	Pr 23+ 568	Pr 23+ 494	74,35	74	74	74	74	100%
16	Pr 23+ 492	Pr 23+ 391	100,8	101	101	101	101	100%
17	Pr 23+ 389	Pr 23+ 313	76,2	76	76	76	76	100%
18	Pr 23+ 311	Pr 23+ 211	100,7	101	101	101	101	100%
19	Pr 23+ 209	Pr 23+ 102	107,4	107	107	107	107	100%

TRAMO	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	LONG. PROGRAMADA (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)				% AVANCE
				Demolición	*Excavación*	*Filtro francés*	*Cuneta*	
19	Pr 23+ 209	Pr 23+ 102	107,4	107	107	107	107	100%
20	Pr 23+ 100	Pr 23+ 009	90,7	91	91	91	91	100%
21	Pr 23+ 007	Pr 22+ 925	82,3	82	82	82	82	100%
21A	Pr 22+ 705	Pr 22+ 599	105,7	106	106	106	106	100%
22	Pr 22+ 598	Pr 22+ 508	90,0	90	90	90	90	100%
23	Pr 22+ 499	Pr 22+ 415	84,4	84	84	84	84	100%
27	Pr 21+ 957	Pr 21+ 868	88,5	88	88	88	88	100%
28	Pr 21+ 866	Pr 21+ 819	47,1	47	47	47	47	100%
29	Pr 21+ 818	Pr 21+ 770	47,5	48	48	48	48	100%
30	Pr 21+ 767	Pr 21+ 680	87,0	87	87	87	87	100%
31	Pr 21+ 817	Pr 21+ 678	138,7	139	139	139	139	100%
32	Pr 21+ 516	Pr 21+ 433	82,9	83	83	83	83	100%
33	Pr 21+ 429	Pr 21+ 357	72,4	72	72	72	72	100%
34	Pr 21+ 354	Pr 21+ 233	121,9	122	122	122	122	100%
35	Pr 21+ 232	Pr 21+ 154	77,9	78	78	78	78	100%
36	Pr 21+ 161	Pr 21+ 065	95,6	96	96	96	96	100%
37	Pr 21+ 354	Pr 21+ 287	67,5	68	68	68	68	100%
38	Pr 20+ 940	Pr 20+ 860	80,0	10	10	0	0	5%
39	Pr 20+ 860	Pr 20+ 760	100,0	5	5	0	0	2%

Tabla 61 Porcentaje de avance tramos PR 25+400 - PR 22+000 Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR24+540 RUTA 4003

Descripción: Con el objetivo de evitar el desconfinamiento de la banca en la vía y garantizar la estabilidad del corredor en este sector, se proyecta la construcción de un muro de contención con cimentación profunda, conformada por 10 caissons de 7 metros de profundidad cada uno, distribuidos en 5 módulos de 7,2 metros de longitud cada uno. Adicionalmente, se contempla la ejecución de un relleno para la recuperación del terreno en la parte interna de la estructura. Y la reconstrucción de muro tipo new jersey.

Actividades ejecutadas en febrero: Durante el mes de febrero se ejecutó parcialmente la construcción de los anillos de protección de tres caissons (N°2, N°3 y N°7) y se finalizó la construcción de cuatro anillos de protección (caissons N°1, N°8, N°9 y N°10).

A continuación, se presenta el avance de las actividades proyectadas:

ACTIVIDAD		% AVANCE	
Construcción de caisson	Excavación	53%	**50%**
	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa	40%	
	Concreto f'c=28 Mpa	40%	
Construcción de viga cabezal	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa	0%	**0%**
	Concreto f'c=28 Mpa	0%	
Construcción de vástago del muro	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa	0%	**0%**
	Concreto f'c=28 Mpa	0%	
Relleno	Relleno	0%	**0%**
Construcción muro new jersey	Excavación	0%	**0%**
	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa	0%	
	Concreto f'c=21 Mpa	0%	

Tabla 50 Avance – PR24+540 Ruta 4003.

En las siguientes tablas se presenta el avance de la construcción de los caissons.

A continuación, se presenta el avance de la actividad de excavación, la cual se ha desarrollado mediante la construcción de anillos de protección:

	MÓDULO									
	N°1		N°2		N°3		N°4		N°5	
	CAISSON									
Excavación	N°1	N°2	N°3	N°4	N°5	N°6	N°7	N°8	N°9	N°10
% Proyectado	100%									
Avance (m)	7,0	2,0	1,1	0,0	0,0	0,0	5,9	7,0	7,0	7,0
Avance Exc %	100%	29%	16%	0%	0%	0%	84%	100%	100%	100%
Prom Avance Exc %	**53%**									

Tabla 50 Avance excavación caisson – PR24+540 Ruta 4003.

En las siguientes tablas se muestra el avance de instalación de acero de refuerzo y concreto en los caisson:

	MÓDULO									
	N°1				N°2				N°3	
	CAISSON									
Acero de refuerzo	N°1	N°2	N°3	N°4	N°5	N°6	N°7	N°8	N°9	N°10
% Proyectado	100%									
Avance (m)	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	7,0
Avance Acero %	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%
Prom Avance Acero %	**40%**									

Tabla 50 Avance acero de refuerzo caisson – PR24+540 Ruta 4003.

	MÓDULO									
	N°1				N°2				N°3	
	CAISSON									
Concreto	N°1	N°2	N°3	N°4	N°5	N°6	N°7	N°8	N°9	N°10
% Proyectado	100%									
Avance (m)	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	7,0
Avance Concreto %	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%
Prom Avance Concreto %	**40%**									

Tabla 50 Avance concreto caisson – PR24+540 Ruta 4003.

La siguiente tabla muestra el porcentaje global de la construcción de los caissons:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	AVANCE	INCIDENCIA	AVANCE PROM
EXCAVACIÓN	50%	80%	40%
ACERO	40%	15%	6%
CONCRETO	40%	5%	2%
		TOTAL	**48%**

Tabla 53 Avance construcción caisson – PR24+540 Ruta 4003.

Con estas actividades se alcanza un avance del **19%** en la construcción del muro de contención con cimentación profunda. En la siguiente imagen se presenta de manera gráfica el progreso alcanzado en la construcción de caisson del muro.

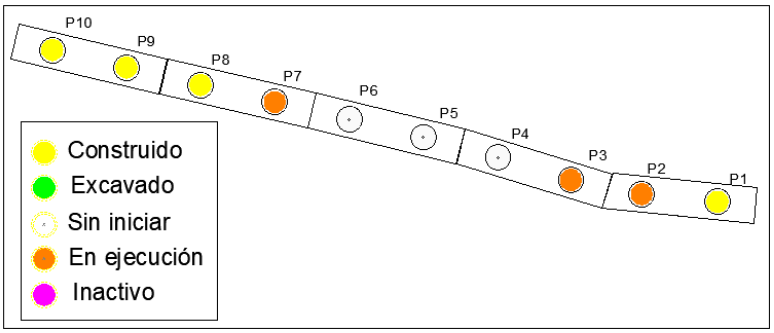


Ilustración 60 Grafica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003.



Ilustración 61 Construcción de caisson – PR24+540 Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR29+000 RUTA 4003

Descripción: Se evidencia un proceso de desconfinamiento en el costado izquierdo de la vía, en el sentido Cajamarca – Calarcá, asociado al deterioro estructural de la obra de contención existente. Esta condición compromete la estabilidad lateral de la vial. En atención a lo anterior, se proyecta la reconstrucción de los gaviones afectados y la construcción de un muro de contención y muro en voladizo, con el fin de restituir el confinamiento y garantizar la estabilidad estructural de la vía.

Actividades ejecutadas en febrero: Se finalizaron las actividades proyectadas para la construcción del muro de contención y la reconstrucción de la estructura de la vía, mediante el vaciado de concreto en la zarpa y el vástago del muro, así como en el muro tipo New Jersey y la cuneta de la vía.



Ilustración 62 Construcción de muro – PR29+000 Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR36+080 RUTA 4003

Descripción: Con el objetivo de evitar el desconfinamiento de la banca en la vía y garantizar la estabilidad del corredor en este sector, se proyecta la construcción de un muro de contención con cimentación profunda, conformada por 20 caissons de 6 metros de profundidad cada uno, distribuidos en 5 módulos de 8 metros de longitud cada uno. Adicionalmente, se contempla la ejecución de un relleno para la recuperación del terreno en la parte interna de la estructura. Para el manejo de aguas superficiales y subsuperficiales, se proyecta la construcción de una obra hidráulica complementaria.

Actividades ejecutadas en febrero: Se realiza la actividad parcial de construcción del canal escalonado en concreto, mediante la excavación y conformación de 18 escalones, instalación de acero de refuerzo en 15 de ellos y en cámara de caída, además de la instalación de concreto en huella y contrahuella de 14 escalones y en los muros laterales de 13 de ellos.



Ilustración 63 Construcción canal escalonado - PR36+080 Ruta 4003.

Se tiene el siguiente avance en las actividades proyectadas para la construcción del canal:

ACTIVIDAD	% AVANCE
Excavación de terreno	60%
Instalación de acero	50%
Instalación de concreto	45%

Tabla 62 Porcentaje de avance canal escalonado – PR36+080 4003.

Se alcanza un avance del 51% en la construcción del canal escalonado, así:

ACTIVIDAD	%AVANCE
1. Estabilización provisional banca vía	100%
2. Construcción de caisson	100%
3. Construcción de zarpa	100%
4. Construcción de vástago del muro	100%
5. Construcción obra hidráulica	51%
6. Relleno	100%

Tabla 63 Porcentaje de avance – PR36+080 4003.

Se alcanza un avance general del 93% en el frente de obra.

TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES – RUTA 4003

Descripción: En el sector Perales, comprendido entre los PR 37+350 y PR 38+300, se presentan laderas de alta pendiente con condiciones de inestabilidad que se han incrementado progresivamente con el paso del tiempo, generando riesgo para los usuarios de la vía debido a procesos de remoción en masa y deslizamientos que han ocasionado emergencias recurrentes, las cuales se ven agravadas por las condiciones climáticas propias de la zona; en este contexto, y con el fin de garantizar la operatividad y seguridad del corredor vial, resulta prioritaria la ejecución del Puente Perales, como medida de mitigación del riesgo asociado a las fallas geológicas identificadas en el sector.

Actividades ejecutadas en febrero: Se alcanzó un avance general del 3% mediante la ejecución de actividades orientadas a la construcción del Puente Perales, en los siguientes elementos:

EJE 1 – ESTRIBO 1 K0+128,56

Durante el mes se inicia la actividad de excavación manual del caissons No. 2, además se realiza la instalación de acero de refuerzo y concreto en tres anillos de protección, a una profundidad de 3 metros, como se muestra en la siguiente tabla:

PUENTE PERALES	PILOTES EJE 1	
	C-1	C-2
Diametro (m)	2	2
Longitud (m)	**20**	**23,8**
Prof exc ejecutada (m)	0	3
1,0		
2,0		
3,0		
4,0		
5,0		
6,0		
7,0		
8,0		
9,0		
10,0		
11,0		
12,0		
13,0		
14,0		
15,0		
16,0		
17,0		
18,0		
19,0		
20,0		
21,0		
22,0		
23,0		
24,0		

Tabla 64 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56.

Se alcanza un 6% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

	CAISSON	
Excavación	C-1	C-2
% Proyectado	100%	
Avance (m)	0,0	3,0
Avance Exc %	0%	13%
Prom Avance Exc %	**6%**	

Tabla 65 Avance excavación Eje 1 – K0+128,56.

En la actividad de construcción de caissons del eje 1 se alcanza un avance del 5%, como se muestra en la siguiente tabla:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	AVANCE	INCIDENCIA	AVANCE PROM
EXCAVACIÓN	6%	80%	5%
ACERO	0%	15%	0%
CONCRETO	0%	5%	0%
		TOTAL	**5%**

Tabla 66 Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56.

A continuación, se muestra gráficamente el estado de actividades relacionada con los caissons del Eje 1:

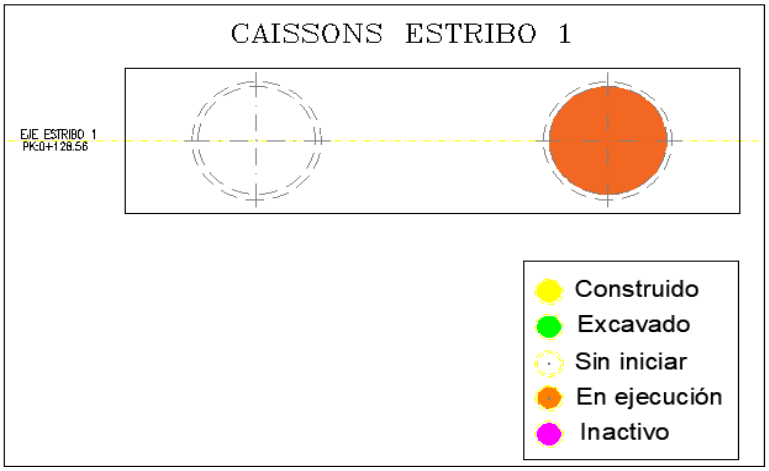


Ilustración 64 Caissons Eje 1 – K0+128,56.

Se tiene un avance del 3% en la construcción del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

Muro de acompañamiento Eje 1 – Estribo 1 K0+128,56

Además, se adelantan las actividades orientadas a la construcción del muro de acompañamiento del Eje 1 – Estribo 1.

Se avanzó parcialmente en las actividades de excavación, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto en los anillos de protección de los caissons A, B, C, D, E y F.

En la siguiente tabla se presenta el avance de la construcción de los caissons, teniendo en cuenta que, hasta la fecha, únicamente se ha ejecutado la actividad de excavación, la cual se ha desarrollado mediante la construcción de anillos de protección:

	MÓDULO					
	N°1		N°2		N°3	
	CAISSON					
Excavación	A	B	C	D	E	F
% Proyectado	100%					
Avance (m)	4,9	3,7	2,4	2,4	2,4	2,3
Avance Exc %	38%	28%	18%	19%	19%	18%
Prom Avance Exc %	**23%**					

Tabla 67 Avance excavación Muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56.

En la siguiente tabla se muestra el porcentaje de avance de la construcción de los caissons del muro de acompañamiento del eje 1:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	AVANCE	INCIDENCIA	AVANCE PROM
EXCAVACIÓN	23%	80%	19%
ACERO	0%	15%	0%
CONCRETO	0%	5%	0%
		TOTAL	**19%**

Tabla 68 Avance caissons Muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56.

En la siguiente grafica se muestra el avance de la construcción de los caissons:

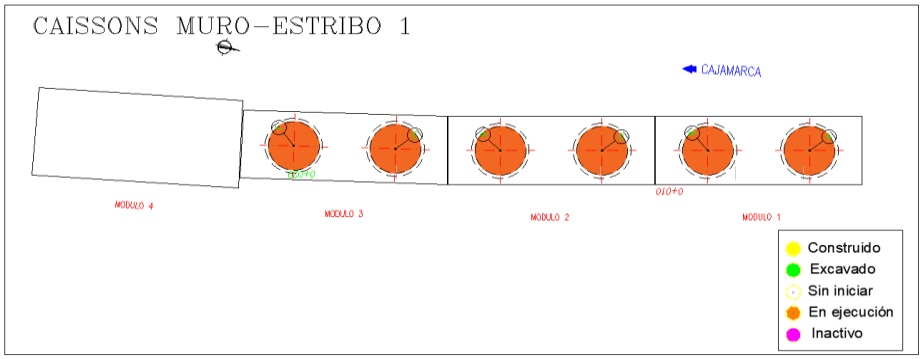


Ilustración 65 Grafica de avance construcción de caissons muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56.

Se tiene un avance del 9%, en la construcción del muro de acompañamiento del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

Estabilización de talud Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06

Se realizan las actividades de instalación de 7 anclajes pasivos de 12 m de longitud cada uno, distribuidos en 2 filas. Además, se realiza la instalación de malla electrosoldada en un área de 84,6 m^2 y el lanzado de concreto sobre el talud con un volumen de 12 m^3.

Se tiene un avance en la actividad de 45%.

Estabilización de talud Eje 3 – Pilar 2 K0+316,06

Se realizan las actividades de instalación y lleno de 40 anclajes pasivos, para un acumulado de 65 anclajes instalados de 14 m de longitud y 59 de ellos llenados con lechada de cemento, distribuidos en 7 filas. Además, se realiza la instalación de malla electrosoldada en un área de 211,5 m^2 y el lanzado de concreto sobre el talud con un volumen de 36,27 m^3.

Se tiene un avance en la actividad de 65%.

A continuación, se presenta un avance general de las actividades proyectadas en la construcción del Puente Perales:

	EJE	ELEMENTO	ACTIVIDAD	AVANCE
INFRAESTRUCTURA	1	Estribo 1	Perfilación de talud	0%
			Cimentación	3%
			Muro acompañamiento	9%
	2	Pilar 1	Estabilización de talud	45%
			Cimentación	0%
			Pila 1.1	0%
			Pila 1.2	0%
	3	Pilar 2	Estabilización de talud	65%
			Cimentación	0%
			Pila 2.1	0%
			Pila 2.2	0%
	4	Estribo 2	Estabilización de talud	0%
			Cimentación	0%
			Muro acompañamiento	0%
SUPERESTRUCTURA			Dovelas	0%

Tabla 69 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003.

Con la actividad ejecutada a la fecha se alcanza un avance del **3%** en la construcción del Puente Perales.



Ilustración 66 Puente Perales Ruta 4003.

RUTA 4003 A – SENTIDO CALARCÁ – CAJAMARCA

TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA RUTA 4003 A – CONSTRUCCIÓN CANALES PARA MANEJO DE AGUAS

Descripción: En algunos sectores del Túnel de La Línea se evidencian filtraciones en el revestimiento asociadas a ciertas deficiencias en el sistema de conducción y evacuación de aguas de infiltración del túnel, identificadas mediante inspecciones técnicas y diagnóstico del sistema de drenaje existente. Estas condiciones generan filtraciones que requieren la adecuación y mejoramiento de los canales de drenaje mediante la conformación de nuevas secciones ubicadas en los andenes y la instalación de rejillas metálicas, con el fin de garantizar la correcta recolección y conducción de las aguas hacia las cajas de inspección y el sistema de subdrenaje del túnel.

Actividades ejecutadas en febrero: Se realizan las actividades de corte y demolición de anden en una longitud aproximada de 100 m entre galerías 4 – 5 costado derecho, alcanzando una longitud acumulada de 170 m, con el fin de realizar la canalización del agua de infiltración y conducirla al sistema de drenaje longitudinal del túnel.





Ilustración 67 Construcción de regatas para canalización de aguas – Túnel de La Línea Ruta 4003 A.

TRAMO TOLIMA – PR32+280 RUTA 4003A

Descripción: Se ha evidenciado la ocurrencia recurrente de siniestros viales en el sector, situación que ha generado la necesidad de implementar medidas orientadas al fortalecimiento de la seguridad vial y al control de la velocidad de operación de los vehículos que transitan por el corredor. Por lo anterior, se plantea la construcción de una estructura tipo pasavía que permita la operación del sistema de foto detección, garantizando su funcionalidad y aportando al mejoramiento de las condiciones de seguridad vial.

Actividades ejecutadas en febrero: Se ejecutó la construcción de vigas y pedestales en ambos costados de la vía, correspondientes a la estructura del pasavía.





Ilustración 68 Construcción de pasavía - PR32+280 Ruta 4003A.

RUTA 4003 Y RUTA 4003A – COLOCACIÓN MEZCLA ASFÁLTICA

Descripción: Reparación de carpeta de rodadura en patologías existentes.

Actividades ejecutadas en febrero: Se realizaron actividades de fresado, extensión, compactación e instalación de 261 m³ compactos de mezcla asfáltica MDC-19 con asfalto modificado tipo II para labores de bacheo, distribuidos en las dos rutas, 21 cajas, como se indica a continuación.

Ruta 4003: se ejecutaron actividades entre los PR22+470 y PR28+304. Adicionalmente, se construyó un grupo de reductores de velocidad, conformado por dos elementos, localizados en los PR38+290 y PR38+380 sobre el desvío vehicular No. 1, habilitado para la construcción del Puente Perales. En este mismo desvío se realizó la instalación y compactación de 59,2 m³ para la capa de rodadura.

Ruta 4003A: se ejecutaron actividades entre los PR28+060 y PR35+620, en ambos costados de la calzada.

De igual manera, en 4 cajas de las mencionadas se realizaron labores de fresado y la aplicación de una capa de nivelación, sobre la cual se instaló 286,30 m^2 de geomalla de fibra de vidrio tipo R-50, concluyendo con la colocación de la capa de rodadura en mezcla densa en caliente MDC-19 Tipo II con un espesor de 7 cm. La incorporación de la geomalla tuvo como propósito controlar agrietamientos por fatiga y deformaciones plásticas, incrementar la resistencia a la tracción de la capa asfáltica y asegurar una adecuada distribución de los esfuerzos horizontales en los sectores intervenidos.



Ilustración 69 Colocación mezcla asfáltica Ruta 4003 y Ruta 4003A.

INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A

Descripción: Se proyecta dar continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo periódico de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

Actividades ejecutadas en febrero: Se realizan tomas de lecturas a inclinómetros y piezómetros pertenecientes al lleno El Hoyo. También se realiza monitoreo a instrumentación geotécnica de manera semiautomatizada instalada en el Túnel de La Línea correspondiente a los instrumentos de hilo vibrátil, dianas reflectivas y en el Túnel de Rescate la lectura de convergencias.



Ilustración 70 Toma de lecturas instrumentación.

PINTURA DE DEMARCACIÓN VIAL – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución del contrato se espera realizar la pintura de demarcación vial en todo el corredor vial con el fin de mantenerlo en óptimas condiciones para el usuario. PR 9+900 4003 35+220 31+720 27+200 17+740 13+300

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del presente contrato se han ejecutado 422.791,11 ml de líneas de demarcación y 23.247,94 m^2 de marcas viales. En el mes de febrero se realizan actividades de línea de demarcación entre los PR 35+200 al PR 17+740, PR 9+200 al PR 13+300 de la ruta. En la ruta 4003 se ejecutaron actividades de marcas viales entre los PR 32+520 al PR 33+210 en la ruta 4003A.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son cuatro (4) ayudantes, (1) operador y un (1) conductor.

Rendimiento: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 681,71 ml/h y 55,46 m2/h aproximadamente.

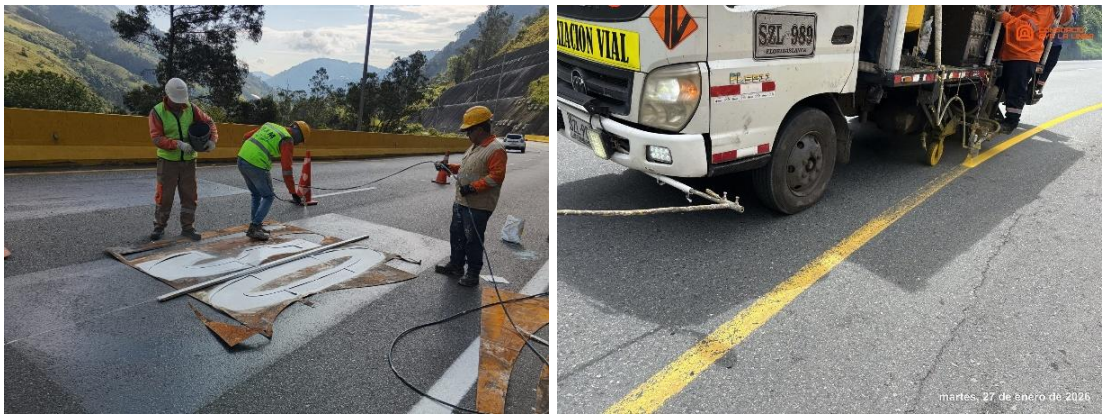


Ilustración 71 Ejecución de las actividades de demarcación vial.

PINTURA DE MUROS – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de los muros presentes en el corredor que por agentes externos hayan presentado un deterioro en la pintura, la cual afecte la visibilidad de los mismos para el usuario del corredor.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 24.621,76 m2 de pintura de muros. Para el mes de febrero, no se ejecutaron actividades.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son tres (3) ayudantes, un (1) operador y un (1) conductor.

Rendimientos: El rendimiento es de 50,36 m2/h, aproximadamente

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL – RUTA 4003, RUTA 4003ª

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el reemplazo de señales verticales afectadas por siniestros viales y deterioradas presenten en el corredor vial.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del contrato, se han instalado 211 und de señales verticales de 90x90, 110 und de delineadores de curva, 22 und de señales SI-04 (postes de referencia) y 218 und de delineadores de obstáculos verticales.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, dos (2) ayudantes y un (1) conductor.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 5 und/h aproximadamente.



Ilustración 72 Ejecución de las actividades de instalación de señal vertical.

LAVADO DE TÚNELES – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el lavado de los hastiales de los túneles presenten en el corredor vial.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del contrato, se han ejecutado 408.589,51 m2 de lavado de túneles. Para el mes de febrero, no se ejecutaron actividades.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, ocho (8) ayudantes y dos (2) conductores.

Rendimientos: El rendimiento es de 673,45 m2/h, aproximadamente.

LAVADO DE MUROS – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de muros presentes en el corredor

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 30.417,30 m2 de lavado de muros Para el mes de febrero, no se realizan actividades.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad es un (1) encargado, cinco (5) ayudantes y dos (2) conductores.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 50,34 m2/h**.**

3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

El presente informe mensual se enmarca en el cumplimiento de los diferentes Planes de Manejo Ambiental (PMA) según el expediente correspondiente: LAM 4602, LAM 1029 y LAM 6875 de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No.0780 del 24 de agosto de 2001, modificada por la Resolución 2068 del 27 de noviembre de 2007 y por la Resolución 779 del 21 de abril de 2010, cedida parcialmente por la Resolución No.1000 del 29 de mayo de 2009, modificada por la Resolución 1757 del 14 de septiembre del mismo año y el documento PAGA para las obras de mantenimiento del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

A continuación, presentamos la gestión ambiental adelantada por el Contratista UT-VCC en el periodo correspondiente entre el 1 al 28 de febrero de 2026.

- Intervino 17 individuos forestales con labores de poda sobre sectores que interferían con la línea de media tensión que abastece las subestaciones.
- Realizó orden y aseo en el sector Americas y construyó cunetas perimetrales para evitar el ingreso de aguas de escorrentía a la zona.
- Entregó las matrices de saneamiento de expedientes, actualizadas al 07 y al 22 de febrero de 2026.
- Suministró 90,05 m³ de agua en el mes de febrero a los edificios de Américas, Bermellón, Alaska, Galicia y parador Bermellón, bajo lo establecido en la Resolución 679 de 2024: *“Por medio de la cual se otorga concesión de aguas superficiales para uso industrial al Instituto Nacional de Vías – INVIAS – Expediente administrativo No. E01814-24”*
- Recolectó, los lunes y jueves de cada semana, los residuos sólidos generados en los diferentes frentes de obra y en los CCOs y los llevó al centro de acopio. Luego, entregó 3.048 kg de residuos sólidos ordinarios a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, para su disposición final en el relleno sanitario de la ciudad de Ibagué.
- Realizó el mantenimiento a 5 pozos sépticos, ubicados en Bermellón, Américas, Alaska, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo, además, de las cajas de inspección ubicadas en Américas. Actividad realizada por el proveedor ICSA S.A, empresa que también hizo la correcta disposición de 114 m3 de las aguas grises, en

el periodo comprendido entre el 01 al 28 de febrero de 2026.

- Realizó el mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP), con una periodicidad de 3 veces a la semana; actividad que fue ejecutada por la empresa SPLASH, proveedor de este servicio. Las USP estaban ubicadas en diferentes puntos del corredor vial y son de uso exclusivo del personal vinculado a la Operación y mantenimiento del corredor vial.
- Realizó el control de plagas y roedores los días 3 y 12 de febrero de 2026, en los edificios de Américas, Bermellón y todas las subestaciones del proyecto.
- Realizó el mantenimiento a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales – PTARI, ubicada en el portal Quindío sector Galicia y a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD, ubicada al lado del CCO Bermellón, para garantizar su correcto funcionamiento.
- Realizó el recorrido rutinario por la tubería de aducción para revisar que no se presentaran daños en la estructura que pudieran sacarla de servicio.

El siguiente cuadro muestra el estado de entrega y revisión de algunos los documentos Contractuales, a través de los cuales se hace seguimiento y control a la Gestión Ambiental del contrato de obra No. 4223 de 2024:

DOCUMENTO	CONSECUTIVO	ESTADO
Plan de trabajo	4236-0157-2025 del 08 de enero de 2025	Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción
Plan de Inversión Ambiental V_4	4236-1019-2025 Del 28 de agosto de 2025	Remitido al INVIAS, este fue observado mediante oficio 2025S-VBOG-069571 del 19-09-25
PAGA V_3	4236-1242-2025 del 22 de octubre de 2025	Remitido al INVIAS PAGA actualizado con radicado 2025E-VUVRAZ-119859 del 22/10/25
Acta de Radicación MASPS-MN1-IN-1-FR-1	4236-0157-2025 del 08 de enero de 2025	Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción

Tabla 67 Estado documentos Contractuales Gestión Ambiental

3.2.5. SOSTENIBILIDAD

El presente informe recopila y expone las actividades desarrolladas por el área de Sostenibilidad durante el periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2026.

La “sostenibilidad” es un eje de la política ambiental y es transversal a las políticas públicas, que se han venido desarrollando con la firma del pacto global. Estas políticas buscan consolidar procesos que faciliten un equilibrio entre el desarrollo y el medio ambiente.

Por lo anterior, para el Ministerio de Transporte y, en especial, para el INVIAS el tema de Sostenibilidad es uno de sus ejes transversales a sus procesos, acogido mediante la Resolución 405 del 13 de febrero de 2020, derogada por la Resolución 1314 del 20 de abril de 2022, por medio de la cual, se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del INVIAS, con el propósito de permitir que en todo el ciclo de vida de los proyectos del Instituto se considere como eje central la sostenibilidad, para fomentar el desarrollo de la infraestructura de transporte.

REPORTE CONSUMO DE ENERGÍA EN ILUMINACIÓN

Todas las oficinas del corredor vial usan sistemas de iluminación LED de bajo consumo, que representa una eficiencia energética, ya que las bombillas LED convierten aproximadamente el 98% de la energía consumida en luz y solo el 2% en calor, lo que contribuye a la reducción de emisiones indirectas asociadas al uso de sistemas de climatización y mejora el confort térmico en los espacios de trabajo.

REGISTRO CONSUMOS DE COMBUSTIBLE, MAQUINARIA Y EQUIPOS

Durante el periodo evaluado, se llevó a cabo el registro detallado de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria y del parque automotor empleado en la ejecución de las actividades del corredor vial. Este registro incluyó la maquinaria amarilla utilizada para labores de construcción y mantenimiento, las turbos y volquetas destinados al transporte de materiales, así como los vehículos livianos y busetas asignados al traslado del personal hacia las diferentes frentes de trabajo.

El control de estos consumos permite no solo cuantificar el gasto energético derivado de la operación del corredor vial, sino, también, identificar los equipos con mayor demanda de combustible, lo que aporta información relevante para la planeación de actividades, la optimización del uso de recursos y la evaluación de la huella ambiental generada. Adicionalmente, este seguimiento contribuye a verificar el cumplimiento de las medidas de sostenibilidad, al facilitar la toma de decisiones encaminadas a la reducción de emisiones y al uso eficiente de los recursos disponibles.

Los datos consolidados se encuentran discriminados por tipo de equipo, cantidad de combustible consumido (en galones o litros), tipo de combustible (ACPM, gasolina), y distancia recorrida, lo cual permite una trazabilidad y análisis del rendimiento en la

operación del corredor vial y durante la ejecución de las obras que están dentro del alcance del contrato de obra No. 4223 de 2024.

HUELLA DE CARBONO

Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra

Para la estimación de la huella de carbono en el marco del contrato de operación del corredor vial, se lleva a cabo un seguimiento detallado y sistemático de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria amarilla, vehículos de transporte de personal, volquetas y demás equipos utilizados en las actividades constructivas y de mantenimiento. Este control se desarrolla en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Instructivo para el Seguimiento y Evaluación Ambiental del INVIAS, el cual orienta la recopilación y sistematización de la información requerida para el cálculo de emisiones.

La clasificación de las fuentes móviles se realiza de acuerdo con las categorías técnicas definidas por la Comisión Económica Europea (CEE) y la Agencia Ambiental Europea (EEA) desde el año 2013, lo que garantiza la aplicación de estándares internacionales y la capacidad de comparación de los resultados. Este procedimiento permite estimar con precisión las emisiones generadas y fortalecer las estrategias de gestión ambiental encaminadas a la reducción progresiva de gases de efecto invernadero y a la optimización del uso de combustibles fósiles.

En la siguiente tabla se presenta el consumo de combustible por categoría, para el periodo de febrero de 2026:

Equipo / Proceso	Categoría	Combustibles	Consumo de combustible (gal)
Vehículos	PC	Gasolina Motor	24
	PC	Diesel B2	2517,47
	LCV	Diesel B2	557,4
	HCV	Diesel B2	13289,38
Planta de generación energía eléctrica	NA	Diesel B2	472,9
Planta de generación energía eléctrica	NA	Gasolina Motor	62
Maquinaria	Maquinaria	Diesel B2	4641,3
Maquinaria	Maquinaria	Gasolina Motor	0

Tabla 70 consumos de combustible por categoría del periodo informado febrero de 2026.

PC: Camionetas
LCV: Turbos
HDV: Volquetas Doble troque

Conversión de unidades: propiedades fisicoquímicas

Para la conversión del volumen de combustible a masa (kg), se tomaron como referencia las propiedades fisicoquímicas de los combustibles utilizados, de acuerdo con las fichas técnicas de **Ecopetrol**:

- **Gasolina corriente colombiana (IAD 89 octanos)**
    - Densidad: 739 kg/m³
    - Conversión utilizada: **2,79 kg/gal**

- **Diésel Extra B2**
    - Densidad: 855 kg/m³
    - Conversión utilizada: **3,23 kg/gal**

Para el desarrollo del numeral 6.2.3 fuentes fijas (materiales) durante la producción de concretos, se utilizó durante el periodo del mes de febrero de 2026 un volumen de 178,9 m³ de concreto con preparación in situ y para la instalación de Mezcla asfáltica MDC 19 (Compacto), se utilizó un volumen de 0 m³.

Registro de emisiones

Se recopilaron los datos de consumo de combustible correspondientes al mes de febrero de 2026, como parte del insumo requerido para diligenciar el formato oficial de Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra del INVIAS.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos del cálculo de la huella de carbono correspondiente al periodo de febrero de 2026, discriminando las emisiones generadas por fuentes móviles y fuentes fijas, para los principales contaminantes atmosféricos asociados al cambio climático: N2O, CO2 y otras emisiones fugitivas.

FUENTES	N2O convencional (TonCo2eq)	CO2 convencional (TonCo2eq)	CH4 convencional (TonCo2eq)	N2O con propuesta (TonCo2eq)	CO2 con propuesta (TonCo2eq)	CH4 con propuesta (TonCo2eq)	Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)	Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)
FUENTES MOVILES	54,25063643	510,0435385	0,732461017	0	0	0	565,026636	0
FUENTES FIJAS	0	279,006545	0	0	0	0	279,006545	0

FUENTES	N2O convencional (TonCo2eq)	CO2 convencional (TonCo2eq)	CH4 convencional (TonCo2eq)	N2O con propuesta (TonCo2eq)	CO2 con propuesta (TonCo2eq)	CH4 con propuesta (TonCo2eq)	Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)	Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)
ALCANCE	**N2O convencional (TonCo2eq)**	**CO2 convencional (TonCo2eq)**	**CH4 convencional (TonCo2eq)**	**N2O con propuesta (TonCo2eq)**	**CO2 con propuesta (TonCo2eq)**	**CH4 con propuesta (TonCo2eq)**	**Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)**	**Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)**
ALCANCE 1	54,25063643	788,8520116	0,732461017	0	0	0	843,8351091	**0**
ALCANCE 2	0	0,198071881	0	0	0	0	0,198071881	**0**
ALCANCE 3	0	0	0	0	0	0	0	**0**
TOTAL, HUELLA DE CARBONO MENSUAL (Ton CO2e)							**844,0331809**	**0**
REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)							**844,0331809**	

Tabla 71 Cálculo de la huella de carbono.

En la siguiente tabla se puede observar el reporte de energía y emisiones generadas durante este periodo.

REPORTE DE ENERGÍA Y EMISIONES			
Factor de emisión reportado por kgCO2e/kWh UPME	0,177	Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia	1535
Emisiones totales por consumo de energía	1269,2	Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia	271,7

Tabla 72 Reporte de energía y emisiones periodo de febrero de 2026.

Emisiones indirectas

En la siguiente tabla presentamos el consumo de energía mes a mes, desde el 1 de noviembre de 2024 al 28 de febrero de 2026:

PERIODO EMISIONES	TOTAL, CONSUMO DE ENERGIA kWh
Noviembre 2024	533.315
Diciembre 2024	534.993
Enero 2025	461.195
Febrero 2025	510.855
Marzo 2025	618.359
Abril 2025	574.521
Mayo 2025	510.878
Junio 2025	505.765
Julio 2025	352.862

PERIODO EMISIONES	TOTAL, CONSUMO DE ENERGIA kWh
Agosto 2025	502.571
Septiembre 2025	398.561
Octubre 2025	312.119
Noviembre 2025	375.265
Diciembre 2025	439.209
Enero de 2026	393.018
Febrero de 2026	483.055

Tabla 73 Relación de consumo de energía 2024-2026.

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central tiene dos proveedores de energía eléctrica, para garantizar la continuidad del suministro de energía a los equipos electromecánicos frente a posibles interrupciones de alguno de los 2 proveedores. Uno de los dos Operadores de Red es Celsia, ubicado en el departamento del Tolima y el otro Operador de Red es EDEQ, ubicado en el departamento del Quindío.

Reporte de evento aplicación Sukubun

Con el objetivo de proteger la fauna silvestre que transita por las vías a cargo y cumplir con la Política de Sostenibilidad para la Infraestructura de Transporte, el INVIAS reafirmó su compromiso con el desarrollo sostenible y la conservación de la biodiversidad colombiana.

Durante el mes de febrero de 2026, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca llevó a cabo acciones para atender a la fauna atropellada en el corredor vial, los cuales se describen a continuación:

Gallinazo atropellado el 09/02/2026 en el PR 38+000 de la Ruta 4003, en el departamento del Tolima, municipio de Cajamarca. Como consecuencia del impacto, el individuo falleció en el sitio del evento.

CRONOGRAMA

Las actividades programadas se ejecutan de acuerdo con lo establecido en el cronograma de actividades, cumpliendo con los plazos y metas establecidos al Contrato 4223 de 2024.

ACTIVIDADES	2024		2025												2026						
	MES														MES						
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
Elaboración del Tomo de Sostenibilidad	✓	✓	✓																		
Recolección mensual de información para informes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cálculo de huella de carbono (fuentes móviles y fijas)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Diligenciamiento de formatos INVIAS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Evaluación previa e inventario de luminarias			✓	✓																	
Registro y consolidado mensual de consumo energético	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ahorro e impacto de medidas de eficiencia (análisis)						✓			✓			✓			✓			✓			
Manejo de residuos (RAEE, RESPEL)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seguimiento a fauna silvestre (avistamientos/atropellamientos)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reportes en plataformas (SUKUBUN)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capacitaciones al personal del proyecto			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Capacitaciones a la comunidad					✓				✓				✓				✓				

3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST

Vías Calarcá - Cajamarca (UT-VCC) en el mes de febrero de 2026, en el cumplimiento de los requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

3.2.6.1. OBLIGACIONES LEGALES VIGENTES

Cotizaciones al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales Capítulo II Artículo 159 Ley 100 de 1993

El Contratista UTVCC hizo el pago al Sistema de Seguridad Social Integral y a los aportes parafiscales del mes de enero de 2026 y presentó completamente diligenciado el formato MEPI-MN-1-IN-15-FR-6 “Control de aportes a seguridad social y parafiscales”. Esta información fue verificada por la Interventoría.

Cabe aclarar que, en el presente informe, se reportan los pagos de seguridad social correspondientes al mes de enero de 2026, dado que, para el mes de febrero de 2026 el pago lo realiza el Contratista UT-VCC de acuerdo con los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463-4, para este caso el 63, cuya fecha máxima depende del mes y oscila entre el 13 y 19 del mes.

Dotación de Obra (LEY 9 DE 1979 ART. 122 A 124, RESOLUCIÓN 2400 ART 176 A 201).

En cumplimiento del uso obligatorio de los Elementos de Protección Personal (EPP) y dotación entregada por el Contratista UT-VCC, se reportó lo siguiente:

Actividades de Administración vial

- Poda, rocería mecánica y manual, limpieza de encoles y descoles, limpieza de disipadores y obras de drenaje, recolección de basuras: El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, polainas, petos, mamparas y delantales de carnaza, protección facial completa, guantes y dotación overol o camisa y pantalón.
- Mantenimiento de taludes material vegetal: Para estas actividades, el personal empleó puntos de anclaje fijos, líneas de vida verticales y equipos de protección contra caídas (EPCC), tales como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y y freno (arrestador), Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes y dotación overol o camisa y pantalón.
- Lavado de canal ACO, andenes en túneles (sector Quindío y Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, protección respiratoria, calzado de seguridad, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección auditiva (de copa o inserción), tapabocas tipo industrial.
- Limpieza, barrido y lavado de señalización en los Túneles cortos (sector Quindío y

Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección auditiva (de copa o inserción), mascara half face.

- Ruta 4003A- Tramo Quindío realizan actividades de instalación y reparación de boyas viales, El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Actividades de Jardinería y mantenimiento de zonas verdes: Los trabajadores que llevaron a cabo esta actividad utilizaron de forma habitual sus respectivos Elementos de Protección Personal (EPP) requeridos, incluyendo casco de seguridad, gafas de protección, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, tapa bocas tipo industrial u mascara Half face (respirador de media cara), guantes y su dotación (overol).

Actividades obra civil

En la ejecución de las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, protección respiratoria (tabocas tipo industrial u hall face), calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Ruta 4003A Galería 4 – 5 realizan actividad de construcción de regatas
- Ruta 4003 Pr36+080 realizan actividad de construcción de canal disipador, excavación manual, corte, amarre de acero y vaciado de concreto.
- Ruta 4003A Pr33+800 realizan actividades en planta dosificadora.
- Ruta 4003 Pr22+040 inician actividad de construcción de muro, excavación manual.
- Ruta 4003 Pr23+000 – Pr20+860 Señalización de vía, excavación mecánica, demolición e instalación de filtro, instalación cunetas prefabricadas, instalación plantillas e instalación de acero para cunetas y retiro de material.
- Ruta 4003 Pr24+540 ejecutan actividad de construcción de muro, excavación parcial de anillos, corte, figurado de acero, instalación de acero, instalación de formaleta, vaciado de concreto.
- Ruta 4003 PR29+000 construcción de muro tipo new jersey, excavación manual, retiro de material, corte, figurado e instalación de acero, instalación de formaleta, vaciado de concreto, retiro de formaleta, orden y aseo.
- Ruta 4003 Pr37+700 Ejecutan actividades de estabilización de talud, perforación para anclajes activos, instalación de anclajes activos, encofrado de dados, vaciado de

concreto.

- Ruta 4003 Pr38+300 Realizan construcción de muro provisional, actividades excavación mecánica, perfilación, traslado manual de acero, figurado de acero, amarre de acero, instalación de formaletas, vaciado de concreto, perforación de anclajes.
- Ruta 4003 lleno el hoyo desarrollan actividad de excavación mecánica, retiro de material y conformación de terraza.
- Ruta 4003 – PR32+280 actividades de construcción de pasa vía.

En la ejecución de las actividades en alturas y espacios confinados, el personal ejecutante cuenta con los cursos de *reentrenamiento en trabajo seguro en alturas, coordinador de trabajo en alturas, trabajador entrante en espacios confinados, vigías de seguridad para trabajo en espacios confinados, supervisor de trabajo en espacios confinados,* el personal hace uso de Elementos de Protección Personal (EPP**)** como Casco de seguridad, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Careta, Tapabocas tipo industrial, Calzado con refuerzo en la puntera y los Equipos de Protección Contra Caída (EPCC) como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y o de posicionamiento y freno (arrestador) y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

Actividades ambientales

En las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimientos forestales sector Tolima y Quindío.
- Recolección de residuos sólidos producidos en los diferentes frentes de obra y en el Centro de Control y Operaciones (CCO) y residuos peligrosos derivados de accidentes de tránsito en el corredor vial.
- Mantenimiento a los pozos sépticos ubicados en los intercambiadores Bermellón, Alaska, Américas, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo.
- Mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP) y Lavamanos, ubicadas en diferentes puntos del corredor vial para el uso exclusivo de colaboradores de la operación de la Unión Temporal vías Calarcá Cajamarca.
- Limpieza y mantenimiento de las Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales – PTARI y la planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD.

Actividades de Operación y Mantenimiento.

En la ejecución de las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, gafas, tapabocas, guantes, tapa oídos de inserción o copa, calzado con refuerzo en la puntera y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimiento de luminarias Sector Quindío.
- Mantenimiento de equipos ITS en el sector Quindío Túnel de la línea.
- Mantenimiento y Arreglo de las Puertas Enrollables del TÚNEL PILOTO y del TÚNEL PRINCIPAL.
- Limpieza y toma de parámetros eléctricos en celdas de baja tensión, sistemas de alimentación ininterrumpida (UPS) y transformadores de baja tensión, con el fin de verificar su correcta operación y prevenir fallas eléctricas.
- Mantenimiento e inspección de aires acondicionados, dampers.
- Inspección de estaciones de bombeo 1 y 2.

En la ejecución de las actividades en alturas, como mantenimiento de luminarias y equipos ITS, el personal ejecutante tenía el reentrenamiento en trabajo seguro en alturas y uso de manera adecuada los Elementos de Protección Personal (EPP) y los Equipos de Protección Contra Caída (EPCC). Los elementos usados fueron: Casco de seguridad dieléctrico, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Tapabocas tipo industrial u mascara hall face, Calzado con refuerzo en la puntera, Arnés de cuerpo completo con eslinga en Y, Dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

3.2.6.2. CONTROLES DE SST EN LA ADMINISTRACIÓN VIAL

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades las cuales fueron ejecutadas por el Contratista UT-VCC de la siguiente manera:

Administración vial
La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades de administración vial, los cuales fueron ejecutadas por el Contratista UT-VCC de la siguiente manera:

Actividades de Administración Vial (Cooperativas):
Para prevenir la ocurrencia de accidentes durante la ejecución de las obras de mantenimiento, el encargado de SST del contratista implementó el paso a paso del Análisis de Trabajo Seguro (ATS) en actividades como podas, rocerías, limpieza de cunetas y obras en calzadas. Además, brindaron formación continua a través de charlas

diarias dirigidas a los trabajadores diligenció los preoperacionales y capacitó a los trabajadores en la identificación de riesgos y el cumplimiento de medidas de seguridad.

Durante las labores, el personal de mantenimiento vial instaló conos de señalización para delimitar las áreas de trabajo, utilizó mamparas para evitar la proyección de material al operar guadañas y atendió los derrames de combustibles de sus equipos.

Actividades de instalación de señal vertical: Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. Realizó la inspección preoperacional del vehículo de transporte, asegurando que los equipos se encontraran en condiciones óptimas de funcionamiento. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas, se verificó que el personal involucrado hiciera uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) requeridos.

Jardinería y mantenimiento de zonas verdes:
Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el permiso de Análisis de Trabajo Seguro (ATS), listando los riesgos durante la ejecución de la actividad y definió las medidas de control para mitigar esos riesgos, diligenciamiento de permiso de trabajo en alturas, inspección de elementos de protección contra caídas e inspección de herramientas manuales, además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas.

3.2.6.3. CONTROLES DE SST A LAS ACTIVIDADES DE OBRA CIVIL

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades de obra ejecutadas por el Contratista UT-VCC, quien brindó formación continua a través de las charlas diarias a los trabajadores en temas como: Prueba de alcoholimetría, identificación de riesgos en el área de trabajo, importancia de reportar actos y condiciones inseguras, riesgo eléctrico, buena comunicación y trabajo en equipo, política uso de celular, importancia del cuidado de las manos, importancia del orden y aseo en el trabajo, importancia de firmar los permisos de trabajo, cuidado de la columna vertebral, salud mental, trabajo en alturas (recordatorio

clave), levantamiento manual de cargas, orden y aseo (metodología 5S), brigada integral de emergencias, cuidemos el agua, protejamos la vida, bullyin-g/Acoso laboral, cuidado y protección de los ojos, permiso de trabajo en alturas, permiso de trabajo en espacios confinados, fatiga por excesos de trabajo, permiso de trabajo en caliente, lesión aprendida accidente de trabajo contratista perforaciones Jaramillo 18/02/2026, primeros auxilios, sistema comando de accidentes, permiso de trabajo en excavaciones, política de no alcohol, tabaco y drogas, política del no uso de celulares, consumo responsable-elegir con conciencia, socialización matriz de riesgos, pausas activas y prevención de fatiga, plan de emergencia, manejo de escombros y residuos de excavaciones, sobrantes y lodo, que son izaje de cargas (concepto, prevención y riesgos), presentación de las incapacidades e historias clínicas, incapacidades e historias clínicas, importancia de la identificación de peligros y riesgos, cero uso de teléfonos celulares.

Las actividades de cargue de material en el PR14+700, trasporte y descargue en depósito ubicado a 70km de distancia (buena vista), requirió brindar charlas especificas en seguridad vial, dirigidas a los conductores de las volquetas usadas, en temas como: Kit de herramientas vehicular, maniobras seguras y retornos, uso del celular y distracciones al conducir, respeto a las señales de tránsito y límites de velocidad, consumo de alcohol o sustancias y conducción, conducción defensiva, importancias de inspecciones vehiculares, uso correcto de luces y direccionales, la confianza es peligrosa (el exceso de confianza genera accidentes), adelantamientos seguros, accidentes más comunes y como evitarlos, señales de tránsito más importantes y su respeto, importancia de mantener el vehículo en buen estado, normas de tránsito en vías internas (Empresa/Obra), revisión preoperacional de vehículo, condiciones físicas para la conducción segura, causas de accidentes de tránsito, distancia de seguridad y tiempo de reacción, matriz de riesgos viales, estándar de seguridad vial, seguridad vial para motociclistas – conducción defensiva y autoprotección, estándar de seguridad vial para peatones-caminar seguro también salva vidas.

En cuanto a los permisos de trabajo, el Contratista UT-VCC elaboró:

- Prueba de tamizaje de alcoholemia, mediante aire aspirado.
- Permisos de trabajo de excavación: formato debidamente diligenciado donde se identifica el paso a paso de la actividad y los controles en la actividad.
- Permiso de trabajo en caliente: formato debidamente diligenciado donde se asegura la correcta identificación de las actividades a realizar, los riesgos asociados y las medidas de control implementadas.
- Permiso de trabajo seguro en alturas: formato debidamente diligenciado bajo los lineamientos de la Resolución 4272 de 2021 “Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas”. Garantizando la identificación, evaluación y control de los riesgos asociados a las actividades en

alturas.

- Permiso de trabajo en espacios confinados: formato debidamente diligenciado incluyendo la identificación del área de intervención, evaluación de riesgos, autorización de responsables, verificación de condiciones previas de ingreso y toma de mediciones de gases antes y durante el desarrollo de las actividades.
- Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria y vehículos, verificando su estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.

Medidas implementadas:

- Señalización adecuada: conos, delineadores, barriles y señalización de aproximación como trabajador en la vía, angostamiento, inicio de obra y límite de velocidad.
- Uso obligatorio de Elementos de Protección Personal (EPP): tapabocas tipo industrial, monogafas, caretas de protección facial, protección facial para soldadura, mascara half face, cascos, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Extracción de material particulado mediante sistema mecánico con pulmón de aire.
- Inspección preoperacional de vehículos, equipos y herramientas.

3.2.6.4. CONTROLES DE SST AMBIENTALES

Para el desarrollo de las actividades ambientales ejecutadas por el personal operativo, se aplicaron controles como:

Brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores y por medio de la verificación del uso correcto y del estado óptimo de los Elementos de Protección Personal.

Diligenciamiento de ATS (Análisis de trabajo seguro): En los formatos ATS diligenciados, se identificaron los peligros asociados a cada actividad y se definieron medidas preventivas administrativas y colectivas, en las verificaciones, se evidenció la implementación de buenas prácticas en el uso de herramientas, equipos menores y maquinaria.

Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria como carro canasta y vehículos en el cual transportan el personal y herramientas y así mismo se verifica el estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.

Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios del corredor vial con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, aspa flechas móviles, paleta pare y siga para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.

3.2.6.5. CONTROLES DE SST A LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

El Contratista UT-VCC y la interventoría realizaron la evaluación de los riesgos asociados a cada actividad, como caídas a diferente o desde el mismo nivel, riesgo eléctrico, riesgo mecánico, riesgos naturales, ruido, entre otros. Los SST del contratista crearon un plan de trabajo que contempló las medidas preventivas y correctivas necesarias para mitigar dichos riesgos.

Controles realizados por el personal SST:

- Formación continua donde brindan charlas diarias a los trabajadores.
- Ejecución de mediciones atmosféricas para detección de gases en el Túnel de La Línea y en el túnel de Rescate (COMB/EX LEL Límite Inferior de Explosividad, Oxigeno O2, Monóxido de carbono CO, Sulfuro de Hidrogeno H2S).
- Inspección de equipos de protección personal garantizan que los trabajadores utilicen EPCC adecuados, tales como: cascos de seguridad, arnés y eslinga (en trabajos en altura), guantes, gafas de seguridad, protección auditiva, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Entrega y reposición de elementos de protección personal según necesidad de cada actividad.
- Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos y maquinaria, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios de las vías, con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, paneles de mensajería variable y semáforos, para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.
- Análisis de trabajo seguro (ATS): para cada actividad específica dentro de la operación y mantenimiento de túneles y obras anexas. Este análisis incluye la identificación de peligros y las medidas preventivas y correctivas a seguir.
- Permiso de trabajo en alturas: Medidas de prevención contra caídas implementadas en las actividades con equipo telehandler en el túnel principal (limpieza y mantenimiento de luminarias), diligencian los controles administrativos como permisos de trabajo en alturas, verificación de certificaciones vigentes de los

trabajadores.

- Permiso de Trabajo de riesgo eléctrico: Con el fin de minimizar el riesgo por contactos directos o indirectos con líneas de energía, implementando el paso a paso de las 5 reglas de oro del reglamento técnico RETIE, los encargados del área SST revisan que el personal respete la distancia mínima de seguridad durante en las inspecciones.
- Permiso de trabajo en caliente: para actividades que generan fuentes de calor, chispas o llamas abiertas, como actividades de soldadura, taladro, corte con pulidora o tronzadora.
- Inspección preoperacional previa de vehículos tipo camioneta, vehículos unidades de emergencia (Ambulancia y unidad contra incendios), telehandler, equipos y herramientas menores utilizada por el personal asegurando su buen estado y operatividad.

3.2.6.6. ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDAD LABORAL

Durante el mes de febrero, en los informes semanales emitidos por el área SST del Contratista UT-VCC, se registraron dos (2) accidentes de trabajo los cuales se ve involucrado un trabajador vinculado directamente con el contratista La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca con 5 días de incapacidad y un trabajador vinculado al proveedor Perforaciones Jaramillo con 30 días de incapacidad y ningún caso de enfermedad laboral.

3.2.7. ÁREA SOCIAL

Durante el mes de febrero, la gestión social del contrato de obra en el corredor vial se desarrolló en cumplimiento de las obligaciones contractuales, los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental – PAGA y el Apéndice E de Gestión Social, orientando las acciones al fortalecimiento del relacionamiento comunitario e institucional en el área de influencia directa del corredor vial y la generación de impactos positivos en el territorio.

3.2.7.1. PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL MODO CARRETERO PAGA

En el periodo reportado se adelantaron reuniones con comunidades y entidades territoriales, con el propósito de consolidar el trabajo articulado y fortalecer el desarrollo de la gestión social en el área de influencia de la vía nacional. Así mismo, acompañamos la visita de seguimiento realizada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) al corredor vial, brindando el soporte social requerido en el desarrollo de la agenda.

De igual manera, iniciamos las actividades en campo correspondientes a la ejecución de las Obras con Participación Comunitaria (OPC), y se desarrollaron jornadas de seguridad vial en las cuales se efectuó la entrega de kits escolares como parte de las acciones de participación comunitaria.

Las actividades desarrolladas durante el mes de febrero reflejan el compromiso del proyecto con el cumplimiento de sus responsabilidades sociales, la articulación interinstitucional y el fortalecimiento del tejido social en el territorio.

3.2.7.2. PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL Y DESARROLLO LOCAL

- **Obras con participación comunitaria.**

Para el mes de febrero tenemos dos (2) Obras con Participación Comunitaria (OPC) aprobadas, ambas orientadas a la intervención y mejoramiento de escenarios deportivos de uso comunitario en los municipios de Cajamarca y Calarcá.

Estos espacios representan lugares de encuentro, integración social, promoción de hábitos saludables y presentaban necesidades de intervención que limitaban su adecuado uso por parte de la comunidad. Las acciones proyectadas buscan contribuir a la generación de entornos seguros, la promoción de hábitos de vida saludable y el fortalecimiento de la cohesión social en el área de influencia directa del corredor vial.

Estadio Municipal Gonzalo Escobar – Cajamarca. Instalación de iluminación para eventos nocturnos.

En el mes de febrero el Contratista realizó la excavación manual en la zona perimetral, para instalar la tubería por donde se tenderán los cables eléctricos. Realizó los estudios de suelo y elaboró los diseños de la cimentación de los mástiles e inició las excavaciones para construir la cimentación.

Estadio Municipal Guillermo Jaramillo Palacio – Calarcá. Mejoramiento de la grama del estadio y de las gradas del costado occidental

En el mes de febrero se formalizó la autorización de ingreso del personal de la UT-VCC que ejecutará la actividad.

Así mismo, inició al estudio de suelos y durante la última semana del mes realizó el ingreso de maquinaria para el alistamiento del terreno y el desarrollo de trabajos de topografía.

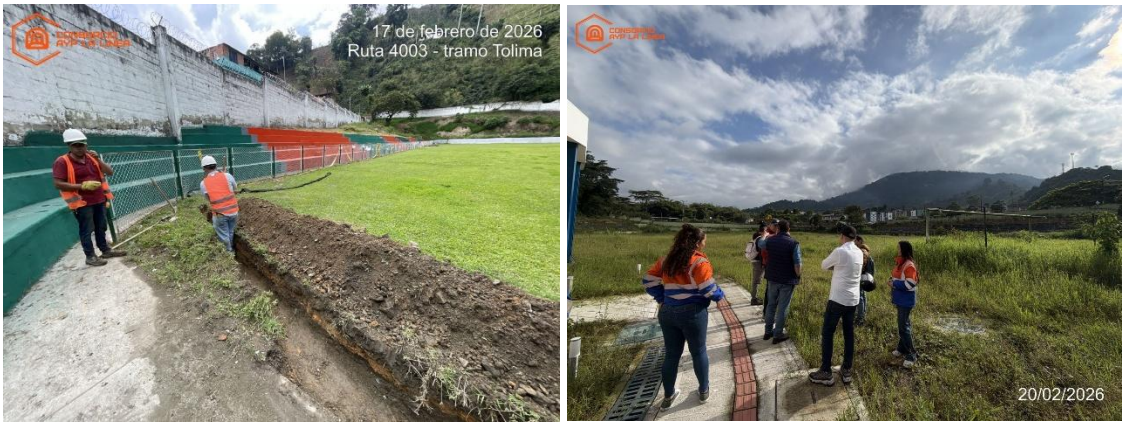


Ilustración 73. De Izquierda a derecha, Estadio de Cajamarca, Estadio de Calarcá.

3.2.7.3. PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

- **Atención a la comunidad.**

Funcionamiento de una oficina de información y atención a la comunidad SAU.

La Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca cuenta con personal para la atención a la comunidad en el Centro de Control y Operación Bermellón contiguo al peaje del sector Tolima Pr 35+000 con horario de 8:00 am a 12:00 y 1:00 pm a 5:00 pm de lunes a viernes.

Contacto vía telefónico número de celular: **3104496105.**
Correo electrónico: residentesocial@utvcalarcacajamarca.com
Linea WhatsApp: 3165703432

Durante el mes de febrero, el Programa de Atención a la Comunidad se desarrolló de manera continua, garantizando la disponibilidad de canales de comunicación efectivos entre el proyecto y las comunidades del área de influencia directa (AID) del corredor vial.

En el periodo reportado, atendimos inquietudes y solicitudes de carácter general relacionadas con el desarrollo de las actividades constructivas, el inicio de las Obras con Participación Comunitaria (OPC) y aspectos asociados a la dinámica operativa del corredor vial.

A continuación, relacionamos las reuniones sostenidas en el mes de febrero.

FECHA	PARTICIPANTES	ACTIVIDAD
4/02/2026	Delegados de la alcaldía de Calarcá, EMCA, CRQ y personal de la UT-VCC e Interventoría.	Realizar visita de inspección de campo en el sector de Sierra Morena, por la Ruta 4003 A, el objetivo es evidenciar con las autoridades locales la problemática de salud pública que

FECHA	PARTICIPANTES	ACTIVIDAD
		se viene presentando por cuenta de la disposición de residuos en la zona por parte de las comunidades del AID del corredor vial y tomar acciones que propendan por la mitigación de la problemática por parte de quien tenga la competencia.
4/02/2026	Gestora social, secretarias de salud y gobierno de la Alcaldía del Municipio de Cajamarca, Fundación Ángeles que Transforman y profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría.	Socializar y concertar el inicio del programa para atención y rehabilitación a población en condición de discapacidad del municipio de Cajamarca, con funcionarios públicos y actores que influyen en el adecuado desarrollo del programa.
9/02/2026	Secretaria de infraestructura alcaldía de Calarcá, personal de la UT-VCC e Interventoría.	Socializar el inicio del contrato para la ejecución de la Obra de Participación Comunitaria (OPC) en el estadio del Municipio de Calarcá. Además de informar el alcance solicitamos la autorización para ingreso de personal e intervención del predio.
11/02/2026	Funcionarios de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, personal de la UT-VCC e Interventoría, personal del INVIAS Territorial Quindío.	Llevar a cabo reunión de inicio de la visita de seguimiento a los expedientes LAM 1029 y 4602 de la Licencia Ambiental 780 de 2001 por parte de la ANLA.
11/02/2026	Alcalde, secretaria general y de gobierno, personería del municipio de Cajamarca y profesionales sociales de ANLA, UT-VCC e Interventoría.	Dialogar en torno al seguimiento que cada año la autoridad nacional de licencias ambientales ANLA realiza al corredor vial, enmarcado en los expedientes LAM 1029 y 4602. El objetivo es validar que no se hayan generado nuevos requerimientos o PQRS en torno a la etapa constructiva, así como informar a las autoridades el estado actual del seguimiento por parte de ANLA.
11/02/2026	Presidente de junta de acción comunal vereda La Paloma, Profesionales Sociales ANLA – UT-VCC – Interventoría.	Dialogar con el líder comunal acerca del seguimiento de los expedientes LAM 1029 y 4602 y la nueva obra constructiva del Puente Perales que se encuentra en el AID de la vereda La Paloma.
12/02/2026	Personería del municipio de Salento y delegados de la Alcaldía - profesionales sociales de ANLA, UT-VCC e Interventoría.	Dialogar en torno al seguimiento que cada año la autoridad nacional de licencias ambientales ANLA realiza al corredor vial, enmarcado en los expedientes LAM 1029 y 4602. Indagar si a la fecha hay algún requerimiento o pendiente correspondiente a la etapa constructiva del Corredor Vial.

FECHA	PARTICIPANTES	ACTIVIDAD
12/02/2026	Funcionarios de la alcaldía de Calarcá, Personería y profesionales sociales de ANLA – UT-VCC e Interventoría.	Dialogar en torno al seguimiento que cada año la autoridad nacional de licencias ambientales ANLA realiza al corredor vial, enmarcado en los expedientes LAM 1029 y 4602. Indagar si a la fecha hay algún requerimiento o pendiente correspondiente a la etapa constructiva del Corredor Vial.
16/02/2026	Comunidad de la vereda San Rafael, Profesional Social UT-VCC	Reunión de socialización y cierre de requerimientos sociales con comunidad en marcados en el expediente LAM 4602 de la Licencia Ambiental 780 de 2001, el objetivo fue cerrar PQRS que tiene que ver con riesgos de accidentalidad en el Pr 5.
18/02/2026	Gestora municipal, funcionarios de la alcaldía de Cajamarca, Fundación Ángeles que Transforman, y población en condición de discapacidad y madres cuidadoras.	Llevar a cabo reunión de inicio de la intervención semestre A de 2026 dirigido a la atención especializada y rehabilitación a población en condición de discapacidad.
19/02/2026	Alcalde del municipio de Cajamarca, personal de la UT-VCC e Interventoría.	Realizar reunión con el alcalde del Municipio de Cajamarca y personal de la UT-VCC e Interventoría, con el objetivo de socializar el alcance de la inversión del 1% y sus líneas de acuerdo con lo estipulado por la autoridad ambiental.
25/02/2026	UT-VCC e interventoría, comunidad vereda El Cebollal.	Realizamos visita de inspección técnica a la vereda El Cebollal específicamente en el Pr 7+300 de la ruta 4003 municipio de Calarcá. El objetivo fue revisar con la comunidad el alcance de la solicitud radica al INVIAS en la que solicitan la habilitación de un paso entre la vía nacional y el acceso veredal que beneficia a 19 familias del sector.
26/02/2026	Alcalde del municipio de Cajamarca, personal de la UT-VCC e Interventoría.	Conocer el proyecto de saneamiento ambiental que busca mejorar la infraestructura de alcantarillado presentado por la alcaldía del municipio de Cajamarca en cabeza de su alcalde, para que sea considerado postular en el marco de la inversión del 1% ambiental, además abordar varios temas como la operación del Mirador el Túnel, proyecto de señalización zona urbana, puntos críticos sobre la vía nacional que requieren intervención y OPC del estadio municipal.

Tabla 74. Relación de reuniones mes de febrero.

- **Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización.**

A continuación, relacionamos las actividades realizadas:

- **Inicio de intervención semestre A 2026, Atención especializada en habilitación y rehabilitación a población en condición de discapacidad.**

El día 18 de febrero llevamos a cabo la reunión de inicio correspondiente al Semestre A de 2026 del programa de atención especializada en habilitación y rehabilitación dirigido a personas con discapacidad del municipio de Cajamarca.

El encuentro contó con la participación de la Alcaldía Municipal de Cajamarca, profesionales sociales de la UT-VCC e la interventoría, la Fundación Ángeles que Transforman, así como de las personas beneficiarias y sus cuidadores, consolidando un espacio de articulación institucional y social en torno al bienestar de esta población.

Durante la jornada realizamos la socialización de la oferta institucional y de los servicios especializados que se brindarán durante seis (6) meses en las áreas de neuropsicología, fisioterapia, pedagogía, fonoaudiología, terapia ocupacional y trabajo social.

Así mismo, informamos sobre el acompañamiento psicosocial, las actividades de bienestar, los procesos de formación y apoyo educativo, así como la orientación en trámites administrativos y legales, y la articulación con el sector salud e inclusión social, garantizando una atención integral y coordinada.

Como elemento de alto impacto, en el marco de esta apertura se socializó la puesta en marcha de la iniciativa “Cuidar a quien cuida”, dirigida a los cuidadores, reconociendo su papel fundamental dentro del proceso terapéutico y en la construcción de tejido social, esta iniciativa busca no solo fortalecer su bienestar emocional y psicosocial, sino también generar nuevas oportunidades en materia ocupacional y económica.



Ilustración 74. Reunión de inicio programa de atención población en condición de discapacidad

- **Cultura vial y participación comunitaria**

En el mes de febrero de 2026 llevamos a cabo talleres de seguridad vial dirigido a estudiantes de las instituciones educativas del área de influencia directa (AID) del corredor vial, quienes a diario transitan por la vía nacional para asistir a las escuelas rurales. La jornada pedagógica estuvo orientada a fortalecer la cultura vial desde edades tempranas, promoviendo comportamientos seguros, el respeto por las normas de tránsito y la protección en el entorno de la vía. De manera complementaria, realizamos la entrega de kits escolares como una acción que contribuye al fortalecimiento de la permanencia educativa, apoyando a las familias rurales y promoviendo la asistencia constante a clase contribuyendo a la disminución de la reducción de la deserción escolar y el bienestar integral de las comunidades del AID.



Ilustración 75. Talleres de seguridad vial escuelas rurales.



Ilustración 76. Entrega de kits escolares.

3.2.7.4. COMUNIDADES ÉTNICAS, PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO Y SITIOS DE INTERÉS SOCIOCULTURAL

- **Programa de arqueología preventiva**

En cumplimiento a la resolución No 1447 de 2025 del INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA – ICANH, por medio de la cual aprobó el registro del programa de Arqueología preventiva para el proyecto “puente vehicular puente perales, departamento del Tolima, municipio de Cajamarca”; relacionamos las actividades ejecutadas en campo para el periodo reportado.

Para el mes de febrero no se registraron hallazgos arqueológicos, ni materiales culturales superficiales o enterrados, ni rasgos antrópicos asociados a ocupaciones humanas antiguas en la ejecución de las actividades que requieren excavaciones. Los niveles superiores de excavación presentaron de manera recurrente materiales modernos como plástico, vidrio y latas, situación que se ha identificado de forma generalizada en el área del proyecto y que responde a procesos recientes de disposición de residuos y alteración superficial del terreno. En profundidad, los perfiles observados corresponden a matrices sedimentarias naturales propias de laderas montañosas activas, sin evidencias de paleosuelos ni contextos culturales.

En términos generales, las actividades de monitoreo arqueológico se desarrollaron conforme a lo programado, garantizando el acompañamiento permanente a las labores de mayor impacto sobre el suelo y permitiendo documentar de manera adecuada las condiciones estratigráficas del área intervenida. Con base en los resultados obtenidos durante este periodo, se considera que las obras ejecutadas no han afectado bienes arqueológicos y que el proyecto puede continuar con sus actividades constructivas, manteniendo el esquema de monitoreo arqueológico preventivo y la comunicación permanente entre los equipos de obra y el componente ambiental y social.



Ilustración 77. Monitoreo a excavaciones mecánicas. vía de acceso parte superior.

3.2.7.5. 2.1.1.4 Saneamiento de expedientes licencia ambiental 780 de 2001, expedientes LAM 4602 Y 1029.

En el marco de la visita de seguimiento adelantada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) los días 11, 12 y 13 de febrero, desarrollamos una agenda social orientada a garantizar las visitas y reuniones solicitadas por la ANLA, que conllevo una logística para la verificación del estado actual del Corredor Vial frente a los expedientes requerimientos de los expedientes LAM 1029 y 4602, correspondientes a la Licencia Ambiental 780 de 2001.

El 11 de febrero llevamos a cabo la reunión de inicio de la visita de seguimiento a los expedientes mencionados, con la participación de funcionarios de la ANLA, personal de la UT-VCC, la interventoría e INVIAS Territorial Quindío. En esta jornada se socializó el alcance del seguimiento y se revisaron los aspectos generales del componente ambiental y social del corredor vial.

Durante la misma fecha se sostuvieron espacios de diálogo con el alcalde, la Secretaría General y de Gobierno y la Personería del municipio de Cajamarca, con el propósito de validar el estado actual del corredor vial, identificar posibles requerimientos o PQRS asociados a la etapa constructiva y socializar el proceso de seguimiento que adelanta la autoridad ambiental.

Así mismo, sostuvimos encuentro con el presidente de la Junta de Acción Comunal de la vereda La Paloma donde dialogamos sobre el seguimiento a los expedientes LAM 1029 y 4602 y la nueva obra de construcción del Puente Perales, generando un espacio de información y transparencia frente a la comunidad.

El 12 de febrero sostuvimos reuniones con la Personería del municipio de Salento y delegados de la Alcaldía, así como con funcionarios de la Alcaldía y Personería de Calarcá, en las cuales dialogamos sobre el seguimiento anual que realiza la ANLA al corredor vial e indagamos acerca de la existencia de requerimientos pendientes asociados a la etapa constructiva.



Ilustración 78. Registro de reuniones seguimiento ANLA.

En el marco de estos encuentros, no surgieron requerimientos adicionales por parte de la autoridad ambiental excepto la solicitud de la autoridad nacional para llevar a cabo una reunión con el alcalde de Cajamarca y socializar las líneas de inversión del 1%, actividad que se cumplió el 19 de febrero y de donde derivo una segunda reunión el 26 de febrero.

3.2.8. PREDIAL

Las labores adelantadas desde la UT-VCC se resumen a continuación:

ACTUACIONES ADELANTADAS EN EL MES DE FEBRERO DE 2026

I. PREDIOS EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN

A continuación, se pone en conocimiento las actuaciones procesales surtidas en el mes de febrero de 2026 respecto a los predios descritos en las siguientes Fichas Prediales:

FICHA PREDIAL N°. Q-040. FELUCA Y CIA S.A.S. EXPEDIENTE N°. 11001310301820240028600.

Una vez revisados los estados en el Juzgado de conocimiento, no se evidenció actividad procesal alguna en este mes, sin embargo, la última actuación fue el día 12 de diciembre de 2025 denominada "*MEMORIAL AL DESPACHO*" con la siguiente anotación "*INVÍAS ALLEGA SOPORTES DE NOTIFICACIÓN / CORREO DEL 10/12/2025*", lo cual fue informado al apoderado del INVIAS e Interventoría de manera oportuna, tal como se reportó en el informe anterior.

FICHA PREDIAL N°. Q-042. FELUCA Y CIA S.A.S. EXPEDIENTE N°. 11001310304120240026000.

Realizada la revisión de estados en el Juzgado de conocimiento, se evidenció que los días 20 y 24 de febrero de 2026 se reportaron las actuaciones dentro del proceso, tal como se detalla a continuación:

FECHA	ACTUACIÓN	ANOTACIÓN
24/Feb/2026	*RECEPCIÓN RECURSO APELACIÓN*	*9:54 SOLIC ACLARACION DE LA SENTENCIA SUB - APELACION*
20/Feb/2026	*FIJACION ESTADO*	*ACTUACIÓN REGISTRADA EL 20/02/2026 A LAS 14:49:36.*
20/Feb/2026	*SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA*	

Tabla 75 Actuaciones dentro de proceso

Lo antes mencionado fue puesto en conocimiento del apoderado de INVIAS e Interventoría el pasado 21 y 24 de febrero de 2026.

Extracto de la Sentencia de Expropiación

Cabe mencionar que el memorial fechado 24 de febrero de 2026 y que se relaciona en el citado Estado, obedece al radicado por el apoderado del INVIAS quien, amparado en el artículo 285 del C.G.P, solicitó al Juzgado 41 Civil de Circuito de Bogotá D.C, la **Aclaración** del numeral **quinto** de la Sentencia proferida el 20 de febrero de 2026, el cual señala "***QUINTO***. *Fijar la suma de $3.071.020,00 como valor que la demandante debe reconocer a la demandada por concepto de indemnización; lo anterior, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 399 numeral 12 del C.G. del P., teniendo en cuenta los embargos que figuran en el folio de matrícula (PDF 30)*".

Lo anterior, en aras que se aclare que dicho monto ya fue cancelado por parte del INVIAS, tal como lo sustenta el Despacho en el numeral **1.5** del acápite de Antecedentes del citado pronunciamiento al indicar "**1.5.** Conforme se destacó en auto adiado 28 de abril de 2025, el extremo pasivo fue notificado en debida forma, quien guardó silencio durante el término de traslado, oportunidad en la cual también se subrayó, a propósito de lo indicado por el extremo pasivo, "que el bien inmueble requerido a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVÍAS, ya fue entregado jurídicamente al momento de la suscripción del Permiso de intervención voluntario firmado el día treinta (30) de septiembre de 2020 por ambas partes, el cual fue allegado con la demanda", de ahí que se inquirió, a partir de ese hecho, se entendiera la entrega anticipada del bien (PDF 04 pág.40 y ss.). Finalmente, de acuerdo con la documentación vista en PDF 25, en acopio al informe de títulos rendido en su oportunidad, se tuvo por acreditada "la consignación a nombre del despacho y para el proceso de la referencia, de la suma de que trata el numeral 4° del artículo 399 del C.G. del P.""

En el mismo memorial establece que, de no acoger la pretensión antes mencionada, contra la citada sentencia interpone **Recurso de Apelación** respecto al referido numeral 5°.

Memorial allegado al Juzgado por el Apoderado del INVIAS

FICHA PREDIAL N°. Q-045-1. HERNANDO HERNÁNDEZ MORALES Y ARNOBIA BLANCO BURGOS. EXPEDIENTE N°. 11001310303420210020900

Realizada la revisión de estados en el Juzgado de conocimiento, se evidenció que los días 09, 13 y 17 de febrero de 2026 se reportaron las actuaciones dentro del proceso, tal como se detalla a continuación:

FECHA	ACTUACIÓN	ANOTACIÓN
17/Feb/2026	*ACTA AUDIENCIA*	*CM*
13/Feb/2026	*RECEPCIÓN MEMORIAL*	*SOLICITUD LINK PROCESO- SE DA RESPUESTA POR CORREO ELECTRONICO (YNM)*
13/Feb/2026	*RECEPCIÓN MEMORIAL*	*ALLEGA REGSITRO DEFUNCION PERITO (YNM)*
09/Feb/2026	*RECEPCIÓN MEMORIAL*	*SOLICITUD EXPEDIENTE DIGITAL / PVM*

Tabla 76 Actuaciones dentro del proceso

Al respecto, sea oportuno mencionar que el día 17 de febrero de 2026 se surtió la diligencia de que trata el numeral 7° del artículo 399 del Código General de Proceso, en la cual el Juzgado emitió Sentencia de Expropiación.

FICHA PREDIAL N°. Q-046. FELUCA Y CIA S.A.S. EXPEDIENTE N°. 11001310303720240037000

Realizada la revisión de estados en el Juzgado de conocimiento, no se evidenció alguna actividad procesal en este mes, sin embargo, la última actuación suscita del 19 de enero de 2026 denominada "*RECEPCIÓN MEMORIAL*" con la anotación denominada "*SE AGREGA SOLICITUD DE FIJAR FECHA AUDIENCIA RADICADA EL 19 DE FEBRERO DE 2026*". Lo anterior fue puesto en conocimiento del abogado del INVIAS responsable del proceso e Interventoría.

FICHA PREDIAL N°. Q-060. YOLANDA GIRALDO MORALES (Q.E.P.D.). EXPEDIENTE N°. 11001310302920240062100

Realizada la revisión de estados en el Juzgado de conocimiento, se evidenció que el día 10 de febrero de 2026 se surtió la actuación denominada "*AL DESPACHO*", lo cual fue informado a Interventoría y al profesional jurídico que representa al INVIAS, mediante correo electrónico de fecha 12 de febrero de 2026.

FICHA PREDIAL N°. Q-063-1. GUZCOLL Y CIA S.A.S

Una vez revisados los estados en el Juzgado de conocimiento, no se evidenció actividad procesal alguna en este mes, sin embargo, la última actuación fue el día 28 de enero de 2026 denominada "*RECEPCIÓN MEMORIAL*" con la siguiente anotación "*PARTE ACTORA SOLICIA FIJAR FECHA*". Lo referido fue puesto en conocimiento de Interventoría y del Abogado del INVIAS, mediante correo electrónico de fecha 29 de febrero de 2026, tal como se detalló en informe mensual correspondiente.

FICHA PREDIAL N°. T 096. ANA MARÍA ARIAS JIMÉNEZ, JAIRO FERNANDO ARIAS JIMÉNEZ, LILIANA MARÍA JIMÉNEZ VALENCIA. EXPEDIENTE N°. 11001310306020240020700

Realizada la revisión de estados en el Juzgado de conocimiento, no se evidenció alguna actividad procesal en este mes, sin embargo, la última actuación suscita 09 de diciembre de 2025 denominada "*MEMORIAL AL DESPACHO*", con la siguiente Anotación "*SOLICITUD CURADOR*" situación que fue puesta en conocimiento del apoderado del INVIAS e Interventoría en su momento oportuno, tal como se reportó en informes anteriores.

FICHA PREDIAL N°. T 111A. DELFINA CASTAÑEDA ROA (Q.E.P.D.). EXPEDIENTE N°. 73001310300420240006800

Revisados los estados en el Juzgado de conocimiento, se evidenció que el día 03 de febrero de 2026 se surtió la actuación denominada "*AGREGAR MEMORIAL*" con las siguientes anotaciones "*DEMANDANTE SOLICITA INFORMACION*" e "*INVIAS ALLEGA COMPROBANTE DE PAGO"*. Lo anterior fue puesto en conocimiento del abogado del INVIAS responsable del proceso e Interventoría, el día 03 de febrero de 2026.

FICHA PREDIAL N°. T-111B. CONSTRUIRTE S.A.S.

Realizada la revisión de estados en el Juzgado de conocimiento, se evidenció que los días 10 y 25 de febrero de 2026 se reportaron las actuaciones dentro del proceso, tal como se detalla a continuación:

FECHA	ACTUACIÓN	ANOTACIÓN
25/Feb/2026	*AL DESPACHO*	
10/Feb/2026	*FIJACION ESTADO*	*ACTUACIÓN REGISTRADA EL 10/02/2026 A LAS 15:55:43.*
10/Feb/2026	*AUTO INADMITE DEMANDA*	

Tabla 77 Actuaciones dentro del proceso

Lo anterior fue puesto en conocimiento del abogado del INVIAS responsable del proceso e Interventoría, el día 12 y 24 de febrero de 2026.

Al respecto, mediante oficio con radicado 48105 de 18 de febrero de 2026, se remitió a Interventoría el borrador del Oficio dirigido al Juzgado Subsanando Demanda junto con el Escrito de Demanda (Subsanado) y Anexos.

Una vez los citados insumos fueron revisados y aprobados por Interventoría, fueron remitidos al apoderado del INVIAS para su firma y radicación ante el Juzgado, último trámite que fue surtido el 18 de febrero de 2026.

FICHA PREDIAL N°. T-113B. JOSÉ EDIVED MARÍN GUTIERREZ Y ROSALBA MORALES MARÍN

El día 17 de febrero de radicó la Demanda de Expropiación en relación al inmueble relacionado en la Ficha Predial N°. **T-113B**

008-D-TU-CCC-T2. EDGAR LOZANO MONTOYA. EXPEDIENTE N°. 11001310302720240069600

Realizada la revisión de estados en el Juzgado de conocimiento, no se evidenció alguna actividad procesal en este mes, sin embargo, la última actuación suscita 13 de enero de 2026 denominada "*MEMORIAL AL DESPACHO*", con la siguiente Anotación "*TRAMITE NOTIFICACIONES INVIAS_ 19-12-2025*" situación que fue puesta en conocimiento del apoderado del INVIAS e Interventoría en su momento oportuno, tal como se reportó en informes anteriores.

FICHA PREDIAL N°. 01CAT1CCC. FLOR ALBA OSPINA HENAO. EXPEDIENTE N°. 11001310305520240030400

Revisados los estados en el Juzgado de conocimiento, se evidenció que el día 24 de febrero de 2026 se surtió la actuación denominada "*AL DESPACHO*". Lo anterior fue puesto en conocimiento del abogado del INVIAS responsable del proceso e Interventoría, el día 24 de febrero de 2026.

FICHA PREDIAL N°. 001-CA-Q-CCC. CAMILO JOSÉ RAMIREZ LÓPEZ. . EXPEDIENTE N°. 63001333300220250002800. PROCESO CONTROVERSIAS CONTRACTUALES & DEMANDA DE RECONVENCIÓN

Revisados los estados en el Juzgado de conocimiento, se evidenció que el día 24 de febrero de 2026 se surtió la actuación denominada "*Traslado 3 días*" con la siguiente anotación "*LHD-De las excepciones.".* Lo anterior fue puesto en conocimiento de la abogada del INVIAS responsable del proceso e Interventoría, el día 24 de febrero de 2026.

II. DILIGENCIAS REALIZADA EN OTRAS FICHAS PREDIALES

FICHA PREDIAL N°. 007-D-TU-CCC-T2

El día 24 de febrero de 2026 se recepcionó el oficio **2026S-VBOG-008298** de 24 de febrero de 2026 mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías INVIAS emite el Alcance a la Oferta de Compra al señor EDGAR LOZANO MONTAYO, propiedad del inmueble descrito en la Ficha Predial N°. **007-D-TU-CCC-T2**.

Se iniciará contractibilidad con el citado particular a fin de surtir la debida notificación.

FICHA PREDIAL N°. 01CAT1CCC.

El día 24 de febrero de 2026 se recepcionó el oficio **2026S-VBOG-008289** de 24 de febrero de 2026 mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías INVIAS le solicita al Instituto Geográfico Agustín Codazzi IGAC la asignación número catastral predio Folio de Matrícula Inmobiliaria N°. **354-8418** de la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Cajamarca (Tolima).

Asimismo, se allegó el comprobante de radicado virtual del citado documento.

FICHA PREDIAL N°. 002-D-T1-0MCC.

El día 24 de febrero de 2026 se recepcionó el oficio **2026S-VBOG-007537** de 20 de febrero de 2026 mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías INVIAS Autoriza a la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Cajamarca (Tolima), la inscripción de las escrituras públicas N°. 523 y 524 de 30 de diciembre de 2025, a través de las cuales se protocolizó la sucesión de los señores **GLADIS NUBIA MACÍAS IMBOL (Q.E.P.D)** y **JOEL GÓMEZ LONDOÑO (Q.E.P.D)** respectivamente, últimos que figuran como propietarios del inmueble distinguido con la Ficha Predial N°. **002-D-T1-OMCC**

Se surtirán las acciones tendientes a radicar el citado documento ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Cajamarca (Tolima)

FICHA PREDIAL N°. Q-065
Mediante oficio con radicado 48114 de 18 de febrero de 2026 se remitió a Interventoría el borrador de la Constancia de Ejecutoria, junto con el borrador de la Demanda Expropiación con los respectivos anexos, insumos jurídicos elaborados dentro de la Ficha Predial N°. Q-065.

La demanda fue radicada el pasado 27 de febrero de 2026.

FICHA PREDIAL N°. 001-CA-T2-CCC

A través del oficio con radicado 47969 de 09 de febrero de 2026 se remitió a Interventoría el Estudio de Títulos y los anexos del inmueble descrito en la Ficha Predial N°. **001-CA-T2-CCC**.

FICHA PREDIAL N°. 003-D-TU-CCC-T2

En el presente mes no se surtieron diligencia al respecto, sin embargo, la última gestión fue la inscripción, en el Folio de Matrícula Inmobiliaria N°. 354-6467 de la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Cajamarca (Tolima), de la Escritura Pública N°. 423 otorgada el 24 de noviembre de 2025 ante la Notaría Única de Cajamarca (Tolima),

mediante la cual se hace una compraventa parcial a favor del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

FICHA PREDIAL N°. 006A D TTLSCCC.

En el presente mes no se surtieron diligencia referente a la presente Ficha Predial, empero la última actuación consistió en dos trámites, el primero consistente en el pago de los derechos notariales para el otorgamiento de la Escritura Pública de compraventa parcial a favor del Instituto Nacional de Vías INVIAS, y el segundo, la remisión del el borrador del Oficio dirigido a la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Calarcá (Quindío) mediante el cual se solicita la Cancelación de la Inscripción de la Oferta Formal de Compraventa en el Folio de Matrícula Inmobiliaria N°. 282-40440 del mismo Círculo Registral.

FICHA PREDIAL N°. 001-I-T1-OMCC Y 003-D-T1-OMCC.

La última actuación corresponde al oficio con radicado 47318 de 23 de febrero de 2026 a través del cual se remitió a Interventoría el borrador de dos (02) minutas de escritura pública de compraventa parcial a favor del INVIAS de las franjas de terreno descritas en las Fichas Prediales N°. **001-I-T1-OMCC** y **003-D-T1-OMCC** de propiedad de **GUZCOLL Y CIA S.A.S**. Lo anterior, a fin de que se continúe el trámite predial de revisión y aprobación de los citados documentos por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías INVIAS

PREDIOS DENSIFICACIÓN (401 HAS)

Mediante oficio con radicado 48235 de 25 de febrero de 2026 se remitió a Interventoría el Informe Gestión Predios Densificación (401 Has), junto con sus anexos.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

En el mes de febrero de 2026, la Interventoría continua revisión del acta de fijación de ítems no previstos No.5, a la cual se le solicito realizar ajustes a algunos de los precios presentados.

Acta de Fijación de Ítems no Previstos No.5

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP-23P	Traslado Mastil red Telefonica	u	1,00	$ 23.581.171	$ 23.581.171
NP-24P	Corte pavimento asfáltico y de concreto	m	5.000,00	$ 37.396	$ 186.980.000
NP-25P	Rejilla Taesmet Rejilla T-100x30 de 1/4x1"	m	90,50	$ 1.337.346	$ 121.029.813

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP-26P	Boya plástica de 20x20x10cm con 4 chazos de anclaje	u	6.594,00	$ 97.366	$ 642.031.404
NP-27P	Pintura Postes de señales (h=1,5m)	u	225,00	$ 95.047	$ 21.385.575

Tabla 78 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°5.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

El estado de avance con corte al 28 de febrero de 2026 del Contrato de Obra No. 4223 de 2024 es el siguiente:

No	ACTIVIDAD	AVANCE %
1	ATENCIÓN PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL)	36,78%
2	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	76,02%
3	ESTUDIOS Y DISEÑOS	80.63%

Tabla 79 Estado de avance.

Nota: Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.7 y la Reprogramación del Programa de Obra.

3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- La interventoría efectuará seguimiento permanente a las gestiones administrativas y contractuales que realice el Contratista UT-VCC durante la ejecución de las obras de participación comunitaria en los municipios de Cajamarca y Calarcá, con el fin de garantizar el buen desarrollo de esas intervenciones.
- La interventoría revisará la programación y priorización de las actividades sociales proyectadas para la vigencia 2026, con el propósito de asegurar la ejecución oportuna de los recursos, la coherencia con las necesidades del territorio y el cumplimiento de los objetivos del componente social.
- Verificar que las actividades que realice el contratista UT-VCC cumpla con los requisitos mínimos de seguridad, a través del chequeo de formatos, inspección de equipos, herramientas y estado del personal.
- Seguimiento y control de las obligaciones del contratista en los frentes de obra, operación, mantenimiento de equipos electromecánicos y disponibilidad para la prestación oportuna de los servicios de atención al usuario.
- Complementario a las actividades técnicas cada área, realizar el acompañamiento de las actividades de la administración vial y emergencias.

- Hacer acompañamiento a las pruebas de funcionamiento e inspecciones realizadas a los diferentes equipos que conforman el Sistema Eléctrico, de Ventilación, PCI e ITS descritos en el Plan de Mantenimiento del mes, corroborando el correcto funcionamiento de los equipos y la disponibilidad de estos ya sea en condiciones normales de operación o ante un posible caso fortuito o contingencia.
- Gestionar con el contratista la solución de las anomalías presentadas en los diferentes sistemas, enviando la información requerida para el trámite de las garantías, según protocolo establecido.
- Seguimiento del consumo de energía para hacer análisis de eficiencia energética, buscar ahorros de energía y fomentar un desarrollo sostenible.
- Supervisión a los recursos para regulación de tráfico en obras de la vía y en atención a usuarios, control de condiciones de seguridad en las actividades de riesgo importante como excavaciones, revisión constante del reglamento técnico para trabajo en alturas en mantenimientos en túneles y puentes, controles en las tareas de riesgo eléctrico en el mantenimiento de los sistemas electromecánicos a través de la revisión de la gestión documental y los procedimientos técnicos establecidos por el RETIE.
- Mantener a su personal capacitado y actualizado en todos los temas técnicos de carreteras y equipos.
- Realizar el seguimiento a los mantenimientos especializados, programados por el área ITS.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

En este periodo la Interventoría elaboró los informes de avance semanal de las actividades realizadas dentro del desarrollo del Contrato 4236 de 2024. Los informes presentados corresponden a las semanas: No. 66 (periodo 30 enero al 05 de febrero de 2026), No. 67 (periodo 06 al 12 de febrero de 2026), No. 68 (periodo 13 al 19 de febrero de 2026) y No. 69 (periodo 20 al 26 de febrero de 2026).

En el Anexo 1 se incluye una copia de los informes semanales mencionados, diligenciados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA

Durante el presente mes, para efectuar el servicio de atención a los usuarios de la vía, frente a incidentes, siniestros viales o emergencias, el Contratista dispuso de los

vehículos y personal contractual, así:

Ubicación	Unidad prestadora de servicio	Placa	Cantidad
Américas 1 PR 15+040	Ambulancia	KPL 978	1
	Contraincendios	GHU 121	1
	Carro taller	JPU 950	1
	Grúa planchón (liviana)	JYO 096	1
	Grúa tipo pluma (pesada)	JUY 324	1
Américas 2 PR 15+040	Ambulancia	HFQ 734	1
Alaska PR 18+350	Ambulancia	FYL 859	1
	Contraincendios	OEK 029	1
Bermellón Pr 27+180	Ambulancia	LIT 464	1
	Contraincendios	OEK 035	1
	Carro Taller	KTZ 623	1
	Grúa planchón (liviana)	JYO 095	1
	Grúa tipo pluma (pesada)	JUY 325	1

Tabla 80 Equipo y personal para la atención de los eventos.

Las siguientes tablas, informan los equipos mínimos que tienen los equipos para prestar los servicios de atención al usuario:

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA LIVIANA.	ESTADO
Sistema de monitoreo y geolocalización.	Cumple
Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI	Cumple
Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc.	Cumple
Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona.	Cumple
Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento	Cumple
Multímetro	Cumple
Combustible (gasolina y diésel).	Cuando se requiera
Cruceta.	Cumple
Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10)	Cumple
Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente.	Cumple

Tabla 81 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón).

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA PESADA	ESTADO
Sistema de monitoreo y geolocalización.	Cumple
Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI	Cumple
Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc.	Cumple
Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona.	Cumple
Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento	Cumple
Multímetro	Cumple
Combustible (gasolina y diésel).	Cuando se requiera
Cruceta.	Cumple
Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10)	Cumple
Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente.	Cumple

Tabla 82 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho).

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR CARRO TALLER	ESTADO
Sistema de monitoreo y geolocalización.	Cumple
Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI	Cumple
Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc.	Cumple
Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento	Cumple
Multímetro	Cumple
Gato hidráulico y/o mecánico	Cumple
Engrasadoras	Cumple
Valvulinera	Cumple
Aceiteras	Cumple
Limpia Bornes	Cumple
Juego de puntas	Cumple
Linterna	Cumple
Una (1) cámara fotográfica para registro fotográfico de estado de vehículo al inicio de la atención.	Cumple
Líquido refrigerante.	Cumple
Líquido para frenos.	Cumple
Combustible (gasolina y diésel).	Cuando se requiera
Cruceta.	Cumple
Gatos mecánicos aptos para levantar automóviles y vehículos de carga.	Cumple

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR CARRO TALLER	ESTADO
Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10)	Cumple
Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente.	Cumple

Tabla 83 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller.

4.3. PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca remitió, mediante el oficio R48244 del 26 de febrero de 2026, las planillas de autoliquidación y los soportes individuales de pago al Sistema de Seguridad Social Integral. Tras la revisión correspondiente, dicha documentación fue registrada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 “Personal Control de Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra” reportó un total de 644trabajadores vinculados, de los cuales 418 colaboradores participaron en actividades de operación y mantenimiento, y 226 en actividades de obra civil.

Entre las novedades relevantes del periodo de pago de la seguridad Social fueron relacionados con dos (2) colaboradores directos de la UT-VCC con incapacidad médica, cada uno por un periodo de 30 días derivada de accidentes de trabajo, ingresos y retiros.

Cabe aclarar que, en el presente informe, se reportan los pagos de seguridad social correspondientes al mes de enero de 2026, dado que, para el mes de febrero de 2026 el pago lo realiza el Contratista UT-VCC de acuerdo con los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463-4, para este caso el 63, cuya fecha máxima depende del mes y oscila entre el 14 y 18 del mes.

Dicho procedimiento se enmarca en lo dispuesto por el Decreto 1990 de 2016, que modifica y adiciona artículos al Decreto 780 de 2016 (Decreto Único Reglamentario del Sector Salud y Protección Social), el cual regula las reglas de aproximación de los valores contenidos en la planilla de autoliquidación de aportes, así como los plazos y condiciones para la autoliquidación y pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales.

Día hábil	dos últimos dígitos del NIT o documento de identificación
2°	00 al 07
3°	08 al 14
4°	15 al 21
5°	22 al 28
6°	29 al 35
7°	36 al 42
8°	43 al 49
9°	50 al 56

Día hábil	dos últimos dígitos del NIT o documento de identificación
10°	57 al 63
11°	64 al 69
12°	70 al 75
13°	76 al 81
14°	82 al 87
15°	88 al 93
16°	94 al 99

Tabla 84 Fechas límite de pago SS.

Asimismo, se tiene en cuenta el Decreto 963 de 2017, que también modifica el Decreto 780 de 2016, particularmente en sus artículos 3.2.2.1 y 3.2.3.9, con el propósito de ajustar las fechas de pago y facilitar los procesos de recaudo y cumplimiento de las obligaciones del empleador frente al sistema.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

En el mes de enero de 2026, el Contratista concilió y tramitó el acta de recibo parcial de obra No. 16, por valor de $ 8.462.628.040 pesos, IVA incluido, correspondiente al décimo sexto pago establecido en el Contrato 4223 de 2024.

Considerando lo anterior, a continuación, se muestra la ejecución financiera del contrato al cierre del presente periodo de informe:

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	Nov-24	$ 2.949.521.976	$ 477.642.031	$ 3.427.164.007
AJUSTES 1D	Nov-24	$ 47.005	$ 275	$ 47.280
2	Dic-24	$ 4.362.659.275	$ 499.847.212	$ 4.862.506.487
AJUSTES 2D	Dic-24	$ -1.932.918	$ -11.300	$ -1.944.218
3	Ene-24	$ 4.390.232.115	$ 519.260.043	$ 4.909.492.158
AJUSTES 3D	Ene-25	$ 11.924.061	$ 69.710	$ 11.993.771
4	Feb-25	$ 3.977.154.211	$ 523.617.152	$ 4.500.771.363
AJUSTES 4D	Feb-25	$ 16.891.500	$ 98.750	$ 16.990.250
5	Mar-25	$ 4.313.342.818	$ 516.090.741	$ 4.829.433.559
AJUSTES 5D	Mar-25	$ 36.642.743	$ 214.219	$ 36.856.962
6	Abr-25	$ 5.705.515.532	$ 545.717.588	$ 6.251.233.120
AJUSTES 6D	Abr-25	$ 85.861.288	$ 501.958	$ 86.363.246
7	May-25	$ 7.345.760.188	$ 539.022.354	$ 7.884.782.542

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
AJUSTES 7D	May-25	$ 153.829.038	$ 839.308	$ 154.728.346
8	Jun-25	$ 6.614.036.039	$ 531.815.521	$ 7.145.851.560
AJUSTES 8D	Jun-25	$ 95.558.201	$ 558.648	$ 96.116.849
9	Jul-25	$ 6.580.497.888	$ 540.644.179	$ 7.121.142.067
AJUSTES 9D	Jul-25	$ 119.268.339	$ 697.261	$ 119.965.600
10	Ago-25	$ 6.227.858.180	$ 623.490.455	$ 6.851.348.635
AJUSTES 10D	Ago-25	$ 100.287.267	$ 586.295	$ 100.873.562
11	Sep-25	$ 6.168.258.365	$ 574.047.716	$ 6.742.306.081
AJUSTES 11D	Sep-25	$ 112.302.089	$ 656.535	$ 112.958.624
12	Oct-25	$ 6.217.642.512	$ 548.904.923	$ 6.766.547.435
AJUSTES 12D	Oct-25	$ 112.877.474	$ 659.899	$ 113.537.373
13	Nov-25	$ 7.130.631.271	$ 630.308.010	$ 7.760.939.281
AJUSTES 13P	Nov-25	$ 176.110.754	$ 1.029.571	$ 177.140.325
AJUSTES 13D	Nov-25	$ 17.516.690	$ 102.405	$ 17.619.095
14	Dic-25	$ 7.381.272.000	$ 570.551.430	$ 7.951.823.430
AJUSTES 14D	Dic-25	$ 203.689.032	$ 1.190.797	$ 204.879.829
15	Ene-26	$ 7.041.741.748	$ 598.576.362	$ 7.640.318.110
16	Feb-26	$7.842.139.750	$620.488.290	$ 8.462.628.040
TOTAL		**$ 95.489.136.431**	**$ 8.867.278.338**	**$ 104.356.414.769**

Tabla 85 Información Financiera Contrato de Obra.

En el Anexo 4, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo comprendido entre el 1 y 28 de febrero de 2026.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Ensayos realizados por el Contratista y Certificados Entregados.

Durante el mes de febrero el contratista realizó los siguientes ensayos:

- Control diario de mezcla asfáltica tipo MDC-19 (Artículo 450).
- Límite de consistencia (INV E-125-126).
- Determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados - Angularidad método A (INV E-239).
- Densidad bulk de llenante mineral en kerosene (INV E-255).
- Equivalente de arena de suelos y agregados finos. (INV E-133).
- Valor de azul de metileno en agregados finos (INV E-235).
- Vacíos de llenante seco compactado (INV E-229).
- Gravedad especifica (Gs) de llenante mineral (filler) empleando un picnómetro con agua. (INV E-128).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfrato de sodio o de magnesio (INV E-220).
- Porcentaje de partículas fracturadas en un agregado grueso. (INV E-227).
- Impurezas en agregado grueso (INV E-237).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).
- Proporción de partículas planas, alargadas o planas y alargadas en agregados gruesos relación 5:1 (INV E-240).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV E-218-219).
- Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro deval (NV E-238).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio. (INV E-220).
- Densidad relativa (gravedad específica) y absorción del agregado grueso (INV E-223).
- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E-410).
- Determinación de los tamaños de las partículas - Agregados gruesos (INV E-123).

- Determinación del contenido orgánico en suelos mediante perdida por ignición (INV E-121).
- Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables en los agregados (INV E-211).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV-E-218, INV-E-219).
- Determinación de la cantidad de partículas livianas de un agregado pétreo (INV E-221).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio triturada (INV E-220).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).
- Limite líquido, índice de plasticidad (INV E-125, INV E-126).
- Presencia de impurezas orgánicas en arenas utilizadas para la preparación de morteros o concretos (INV E-212).

Ensayos realizados por la Interventoría.

Durante el mes de febrero se realizó seguimiento a los ensayos de laboratorio realizados por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca y se realizaron los siguientes ensayos:

MEZCLA ASFÁLTICA

- Densidad bulk de llenante mineral en kerosene (INV E-255).
- Control diario de mezcla asfáltica tipo MDC-19 – (Contenido de asfalto, Análisis granulométrico, Estabilidad y Flujo, Vacíos con aire, Vacíos en los agregados minerales, Vacíos llenos de asfalto). (Artículo 450).

CONCRETO

- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E 410).
- Asentamiento de concreto (INV - E 404).

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el Anexo 7 se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra 4223 de 2024, entre INVIAS y el Contratista.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO

4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40533 del 26 diciembre de 2024 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.
Teniendo en cuenta que el Invias realizó observaciones a los documentos remitidos a través de la comunicación 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024, estas fueron trasladas a la UT-VCC mediante comunicado 4236-0144-2024 para su subsanación.

En razón a lo anterior, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40573 del 07 enero de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0162-2025 del 08 enero de 2025, remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Obra por parte del Invias, fue necesario radicar nuevamente dicha solicitud por el mismo valor de $6.500.000.000 pesos Mcte, teniendo en cuenta que los recursos para este deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

Por lo anterior, el Contratista UT-VCC dio alcance al Radicado 2025E-VUVRAZ-003760, mediante comunicación R41505 del 26 febrero de 2025, donde remitió al Invias solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicación 4236-0363-2025 del 28 febrero de 2025 envió al Invias el Plan de Inversión del Anticipo No.1 y el formato Identificación de ejecución contractual Aprobados.

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA	$ 684.800.000	10,54%
2	MATERIALES	$ 670.000.000	10,31%
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 566.300.000	8,71%
4	TRANSPORTES	$ 566.300.000	8,71%
5	SERVICIOS	$ 4.012.600.000	61,73%
TOTAL		$ 6.500.000.000	100,0%

Tabla 86 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1.

El 10 de abril/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte, con el siguiente plan de inversión.

Por otra parte, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R43651 del 10 junio de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.2 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0751-2025 (RADICADO INVIAS: 2025E-VUVRAZ-065597) del 17 junio de 2025 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

El 23 de julio/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo No.2 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte.

Además, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R45737 del 25 septiembre de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.3 por valor de $11.000.000.000 pesos Mcte; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y remitió al Invias para su aprobación mediante comunicado 4236-1177-2025 (RADICADO INVIAS 2025E-VUVRAZ-110029 INVIAS) del 30 de septiembre de 2025.

El 30 de octubre/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo No.3 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $11.000.000.000 pesos Mcte.

El 28 noviembre de 2025, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, con el oficio 46790 presentó la solicitud del Anticipo de Obra No.4, por valor de $6.500.000.000 pesos; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y los remitió al INVIAS para su aprobación, con el oficio 4236-1401-2025 del 28 de noviembre de 2025 (Radicado 2025E-VUVRAZ-136480 INVIAS).

En enero del 2026, el INVIAS transfirió la solicitud del anticipo No. 4, al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria AVAL Fiduciaria, creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS.

Así las cosas, a corte de 31 enero/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de obra al contratista UT-VCC, un valor total de $ 30.500.000.000 pesos Mcte.

De igual forma, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca el 18 de febrero de 2026 a través de comunicado 48119, presentó para revisión y aprobación Plan de Inversión del Anticipo de Obra No.15, el cual fue aprobado por la Interventoría mediante comunicación 4236-1775-2026 teniendo en cuenta las necesidades del proyecto. el Plan actualizado contempla la siguiente inversión por ítems:

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA	$ 13.559.844.351	44,46%
2	MATERIALES	$ 499.713.562	1.64%
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 1.435.980.999	4.71%
4	TRANSPORTES	$ 115.772.275	0,38%
5	SERVICIOS	$ 14.888.688.813	48,82%
TOTAL		**$ 30.500.000.000**	**100,0%**

Tabla 87 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.15.

Por otra parte, de acuerdo con el informe de Gestión del Patrimonio autónomo, constituido por la Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, correspondiente al mes de diciembre/2025, los rendimientos generados durante ese mes fueron de $ 6.230.067,87; para un acumulado de $ 29.515.842,05; los cuales, fueron trasladados a la cuenta 61020010 de la Dirección del tesoro nacional, el 02 de febrero/2026. En la siguiente tabla se relacionan los rendimientos mensuales generados por el patrimonio autónomo y su valor acumulado al cierre del presente informe.

MES	RENDIMIENTOS
ABRIL DE 2025	$ 3.543.099,21
MAYO DE 2025	$ 4.064.263,71
JUNIO DE 2025	$ 725.156,87
JULIO DE 2025	$ 1.437.218,44
AGOSTO DE 2025	$ 3.875.973,78
SEPTIEMBRE DE 2025	$ 1.433.158,04
OCTUBRE DE 2025	$ 600.746,48
NOVIEMBRE DE 2025	$ 7.606.157,69
DICIEMBRE DE 2025	$ 6.230.067,87
TOTAL	$ 29.515.842,05

A la fecha de corte del presente informe, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca no ha remitido el informe de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondiente a los meses de enero/26 y febrero/26, donde se pueden observar los rendimientos generados durante el mes, una vez se tenga la información correspondiente se subsanará.

Durante el mes de febrero/26, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó para aprobación de la Interventoría las siguientes ordenes de giro:

ORDENES DE GIRO ANTICIPO DE OBRA - CONTRATO 4223 DE 2024				
No. ORDEN	**CONCEPTO**	**VALOR PARA DESEMBOLSAR**	**BENEFICIARIO**	**ESTADO**

ORDENES DE GIRO ANTICIPO DE OBRA - CONTRATO 4223 DE 2024				
55	MAQUINARIA Y EQUIPOS - VEHICULO TIPO CAMIONETA PARA OBRA	$ 143.990.000	COLOMBIANA DE COMERCIO SA	APROBADO
56	MAQUINARIA Y EQUIPOS - VEHICULO TIPO CAMIONETA PARA OPERACIÓN	$ 215.900.000	YOKOMOTOR S.A	APROBADO
	MAQUINARIA Y EQUIPOS - VEHICULO TIPO CAMIONETA PARA OPERACIÓN	$ 200.787.000	YOKOMOTOR S.A	APROBADO
	MAQUINARIA Y EQUIPOS - VEHICULO TIPO CAMIONETA PARA OPERACIÓN	$ 200.787.000	YOKOMOTOR S.A	APROBADO
	MAQUINARIA Y EQUIPOS - VEHICULO TIPO CAMIONETA PARA OPERACIÓN	$ 200.787.000	YOKOMOTOR S.A	APROBADO
	MAQUINARIA Y EQUIPOS - ACCESORIOS VEHICULOS TIPO CAMIONETA PARA OPERACIÓN	$ 5.400.000	YOKOMOTOR S.A	APROBADO
57	SERVICIOS - PAGO ENERGIA EDEQ	$ 154.528.987	EMPRESA DE ENERGIA DEL QUINDIO S.A. E.S.P. EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS	APROBADO
58	MANO DE OBRA - PAGO NOMINA	$ 751.799.721	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	APROBADO
59	SERVICIOS - PAGO ENERGIA CELSIA	$ 195.607.337	CELSIA COLOMBIA S.A. E.S.P	APROBADO

ORDENES DE GIRO ANTICIPO DE OBRA - CONTRATO 4223 DE 2024				
60	MANO DE OBRA - PAGO NOMINA	$ 679.053.260	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	
61	MANO DE OBRA - PAGO SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES	$ 381.565.500	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	APROBADO
	MANO DE OBRA - PAGO NOMINA (CESANTIAS)	$ 839.736.695	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	APROBADO
62	MANO DE OBRA - PAGO NOMINA	$ 71.720.976	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO MEJOREMOS LA LINEA DE CALARCA	APROBADO
	MANO DE OBRA - PAGO NOMINA	$ 76.579.306	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA C.T.A	APROBADO
63	SERIVICIOS - PAGO SISMEDICA	$ 557.007.646	SISMEDICA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	APROBADO
	SERVICIOS - PAGO DE VIGILANCIA	$ 479.631.482	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	APROBADO

Tabla 88 Ordenes de giro tramitadas en el mes.

En la siguiente tabla se relaciona el seguimiento y control de las autorizaciones de desembolso del anticipo otorgado, los rubros de destinación y los montos respectivos:

SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos)									
ITEM	**DESCRIPCIÓN DEL ITEM**	**abr-25**	**may-25**	**jun-25**	**jul-25**	**Ago-25**	**Sep-25**	**Oct-25**	**Nov-25**
1	MANO DE OBRA	$ -	$2.255,19	$143,23	$ -	$1.089,36	$1.513,42	$ 493.628	$ 1.409,21
2	MATERIALES	$ -	$ 97,71	$ -	$ -	$ 141,56	$ 65,40	$ -	$ -
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 170,98	$ -	$ -	$ -
4	TRANSPORTES	$ -	$ 50,77	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
5	SERVICIOS	$ -	$1.806,70	$2.146,37	$ -	$ 1.816,97	$ 1.208,64	$ -	$ 1.185,65
TOTAL		**$ -**	**$4.210,39**	**$ 2.289,60**	**$ -**	**$ 3.218,91**	**$ 2.787,46**	**$ 493.628**	**$ 2.594,86**

SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos)									
ITEM	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	Dic-25	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	VALOR TOTAL
1	MANO DE OBRA	$ 1.185,33	$2.293,08	$2.800,46					$ 13.182,92
2	MATERIALES	$ -	$ -	$ -					$ 304,71
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ -	$ -	$967,65					$ 1.138,63
4	TRANSPORTES	$ -	$ -	$ -					$ 50,77
5	SERVICIOS	$ 1.347,65	$1.201,78	$1.386,78					$ 12.100,54
TOTAL		**$ 2.532,98**	**$ 3.494,86**	**$ 5.154,88**					**$ 26.777,58**

Tabla 89 Seguimiento plan de inversión Anticipo a febrero de 2026.

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de obra correspondiente al mes de diciembre/25, una vez el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca remita los informes de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondientes a los meses de enero/25 y febrero/26 serán remitidos.

4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Referente al seguimiento al programa de obra, Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-6-FR-2 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el Cronograma de Obra “Programa de obra”, en el cual incluyó los ítems de obra contenidos en la propuesta económica presentada, ponderados de acuerdo a los costos de cada ítem, por ende, a partir del presente informe, es el cronograma vigente para el seguimiento del Contrato.

El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 47642 de 23 de enero de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de Obra, la Interventoría dio aprobación a la solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-1648-2026 del 23 enero de 2026.

De acuerdo con lo anterior, presentamos el porcentaje programado vs el porcentaje ejecutado al cierre del presente informe.

PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024			
DESCRIPCIÓN	% AVANCE PROGRAMADO	PONDERACIÓN	% AVANCE
PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL)	47,52%	44,05%	20,94%
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	76,02%	54,73%	41,61%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	86,25%	1,22%	1,05%
TOTAL			**63,60%**

Tabla 90 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado.

PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO EJECUTADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024			
DESCRIPCIÓN	**% AVANCE EJECUTADO**	**PONDERACIÓN**	**% AVANCE**
PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL)	36,78%	44,05%	16,20%
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	76,02%	54,73%	41,61%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	80,63%	1,22%	0,98%
TOTAL			**58,79%**

Tabla 91 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado.

Nota: Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.7 y la Reprogramación del Programa de Obra.

4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Referente al seguimiento al programa de inversiones, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el programa de inversiones No 1, junto con el flujo de caja, los cuales, a partir del mes de noviembre/2024, son los documentos vigentes para el seguimiento del Contrato.

El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 47642 de 23 de enero de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de Obra, la Interventoría dio aprobación a la solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-1648-2026 del 23 enero de 2026.
A la fecha de terminación del presente informe, no se ha recibido aprobación por parte del Invias.

En el mes de febrero/2026, el Contratista realizó inversiones en ítems de básico de obra por un valor de $ 3.172.224.785, para una inversión total acumulada de $ 33.936.344.311 que equivale a un 48,55%, contra una inversión programada acumulada de $ 34.808.809.335 que equivale al 49,80 %. Con esta información, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 con el seguimiento al programa de obra e inversiones.

4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

En el periodo comprendido del informe, el día 5 de febrero/2026 se realizó comité técnico de obra con la participación de representantes del INVIAS, el Contratista de obra y la Interventoría.

En esta reunión se revisó el estado y el avance de los contratos de Obra e Interventoría, información que quedó registrada en la siguiente acta, que se encuentra en el anexo 11: Acta de comité de obra No. 31 del 05 de febrero de 2026.

4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN

En el periodo comprendido del informe, el 20 de febrero/2026 se realizó reunión de coordinación de operación y mantenimiento, con la participación de representantes del Contratista de obra y la Interventoría. Esta reunión se realizó con el fin de lograr una coordinación para el seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras, información que se encuentra detallada en las actas que se encuentran en el anexo 11 - MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

Acta de Reunión No. 106 del 20 de febrero de 2026.

4.9.6. INFORMES DIARIOS

Durante los días 01 al 28 de febrero de 2026 se generaron los informes diarios de las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 19, anexos en medios magnéticos.

4.9.7. BITÁCORA DE OBRA

Durante los días 01 al 28 de febrero de 2026 se documentó las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 21, anexos en medios magnéticos.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO

Para la supervisión del contrato 4223 de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS - subscribió el contrato 4236 de 2024, con Orden de Iniciación a partir del 1 de noviembre de 2024, mediante oficio 2024S-VBOG-081615 del 01 de noviembre de 2024, la conforme con la CLÁUSULA OCTAVA- PLAZO del contrato 4236 de 2024.

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	CMA-DEO-SMCN-075-2024
NÚMERO DEL CONTRATO	4236 DE 2024

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
FECHA DE SUBSCRIPCIÓN	23 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	*INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.*
CONTRATISTA INTERVENTOR	CONSORCIO AYP LA LINEA
NIT	CONSORCIO AYP LA LINEA, identificada con NIT. 901.883.045-8, integrado por: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS) identificada con NIT 890.929.122-8, con una participación del 50%; y PLANES S.A.S identificada con NIT 890.303.126-1 con una participación del 50%.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	$17.999.932.598
PLAZO INICIAL	21 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	01 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	CAJAMARCA – TOLIMA Centro de Control de Operaciones Bermellón

Tabla 92 Datos generales del contrato.

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

- Reuniones semanales con participación de Contratista e Interventoría para realizar seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario y administración vial.
- Seguimiento diario a las actividades ejecutadas por el Contratista.
- Elaboración de informes semanales, trimestral e informe siniestros viales.
- Revisión de cantidades y conciliación de Pre-acta.
- Atención a comunicaciones del INVIAS, Contratista y comunidad.

5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO

Sistema mecánico:

Para febrero de 2026, la interventoría revisó y cerró las actividades ejecutadas por el Contratista UT-VCC registradas en el software de Mantenimiento, verificando que el registro fotográfico y el diligenciamiento de los formatos de trabajo, con corte al 25 de febrero 2026. La siguiente gráfica muestra el estado de las órdenes del mes a la fecha de corte.

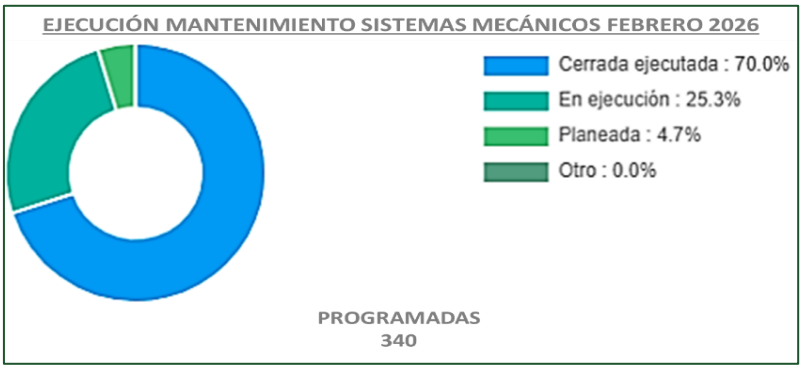


Ilustración 79 Actividades Cerradas por Interventoría software AM.

La interventoría, en este periodo también desarrollo el análisis de datos registrados en el SCADA, relacionados con las horas de funcionamiento, el nivel de vibraciones y la temperatura de los rodamientos delanteros y traseros de los ventiladores instalados en el Túnel de La Línea, túnel Colibríes, túnel Barranqueros y edificios de ventilación.

Las gráficas mostradas a continuación presentan los resultados obtenidos en el Túnel de La Línea y en los túneles Colibríes y Barranqueros.

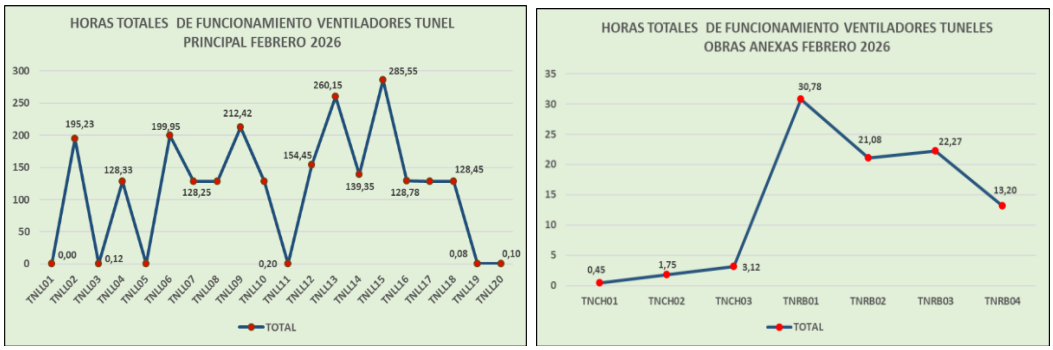


Ilustración 80 Horas de Funcionamiento Ventiladores Chorro.

En las dos ilustraciones anteriores, es posible evidenciar la salida del modo automático del algoritmo de control, de los ventiladores que se encuentran en solicitud de atención por garantía a cargo del Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, porque generan horas trabajo muy cerca a cero durante el mes. También, es posible visualizar la salida del ventilador TNLL-JET-011, esto debido a que mostró el mes anterior fallas en el rodete por lo que por precaución se mantiene fuera del algoritmo de control en operación manual remoto.

En la siguiente ilustración “Horas de funcionamiento Acumuladas Febrero 2026” se puede observar el funcionamiento del algoritmo de control de ventiladores para compensar el número de horas trabajadas acumuladas por cada equipo. Los ventiladores con menos horas de trabajo son los que están fuera del modo automático

del algoritmo de control de la ventilación, por problemas de funcionamiento, con solicitud de reposición por garantía al Contratista UT- DISICO-COMSA-GYC.

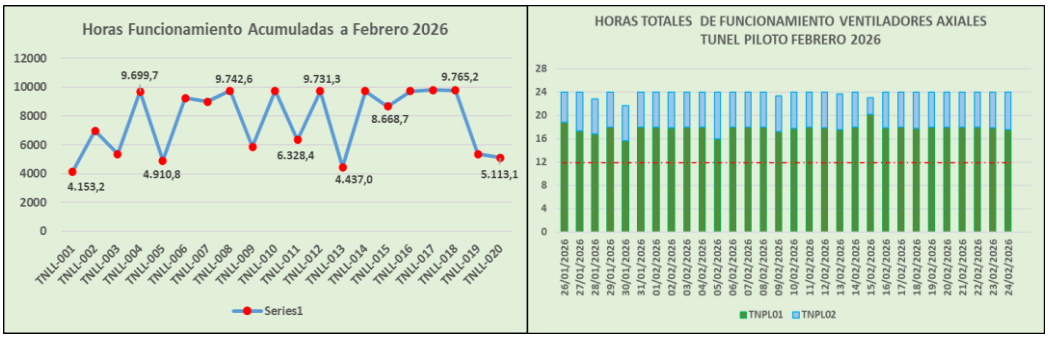


Ilustración 81 Horas de funcionamiento Acumuladas febrero 2026.

La ilustración “Horas de Funcionamiento Ventiladores Axiales Túnel Piloto febrero 2026” muestra el número de horas trabajadas por día de los ventiladores ubicados en las estaciones de ventilación en los portales del túnel de rescate: TNPL-VAX-001 y TNPL-VAX-002, observando que, nuevamente, el ventilador axial TNPL-VAX-002 trabajó menos horas que el ventilador axial TNPL-VAX-001 en la presurización del túnel de rescate y las galerías de evacuación.

Debido a que 3 ventiladores axiales instalados en las galerías de evacuación están en reparación, se puso nuevamente funcionamiento el ventilador del edificio de ventilación Bermellón, TNPL-VAX-002, con restricciones de operación. Por lo tanto, para la presurización del túnel de rescate se alternó el ventilador del portal Quindío, con los ventiladores axiales de las galerías y el ventilador del portal Tolima (TNPL-VAX-002).

Por otra parte, las siguientes gráficas muestran el comportamiento de los parámetros de vibración de los equipos de ventilación instalados en el Túnel de La Línea y en los túneles Colibríes y Barranqueros. Las gráficas “Promedio Vibraciones febrero 2026” muestra que la mayoría de los equipos en funcionamiento están dentro valores normales de funcionamiento, muy por debajo del límite establecido en los manuales de Operación y Mantenimiento entregado por el fabricante ZITRON (10,2 mm/s). Aunque, el ventilador TNLL-JET-011 registra valores por debajo del nivel de alarma, fue puesto en modo manual remoto, como medida preventiva, debido al daño encontrado en los alabes del rodete de ese equipo. Los equipos con valores cercanos a cero (0 mm/s) son los que están en modo manual remoto, fuera del modo automático del algoritmo de control y se espera su reposición por garantía por el Contratita DISICO-COMSA-GYC. El ventilador TNCH-JET-001 mantiene valores de vibración cercanos al valor de alarma por lo que se requiere una revisión a fondo de los elementos del equipo, en el cual se realizará el desensamble del rodete para así verificar de mejor manera su estado, así mismo se revisará el sistema de anclaje y sustentación del ventilador.

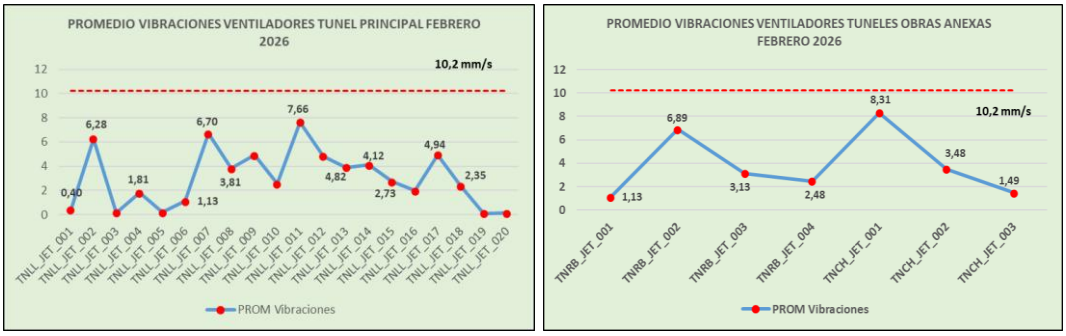


Ilustración 82 Promedio Vibraciones febrero 2026.

La interventoría, también, analizó los datos de temperatura de los rodamientos de los ventiladores, almacenados por el SCADA, observando que el promedio diario estuvo en muchos de los equipos por debajo de 60°C.

Adicionalmente, en las gráficas se observa inconsistencia en datos de los ventiladores TNLL-JET-013, TNLL-JET-014, TNLL-JET-017 y TNLL-JET-018 (un valor fijo en el registro promedio), asociado a la red de trasmisión de datos, porque, no muestra el comportamiento de la temperatura de los rodamientos, esta falla continúa sin poder ser reestablecida por el personal técnico de los sistemas ITS. Las siguientes gráficas muestran el comportamiento de la temperatura de los rodamientos por grupos de 5 ventiladores:

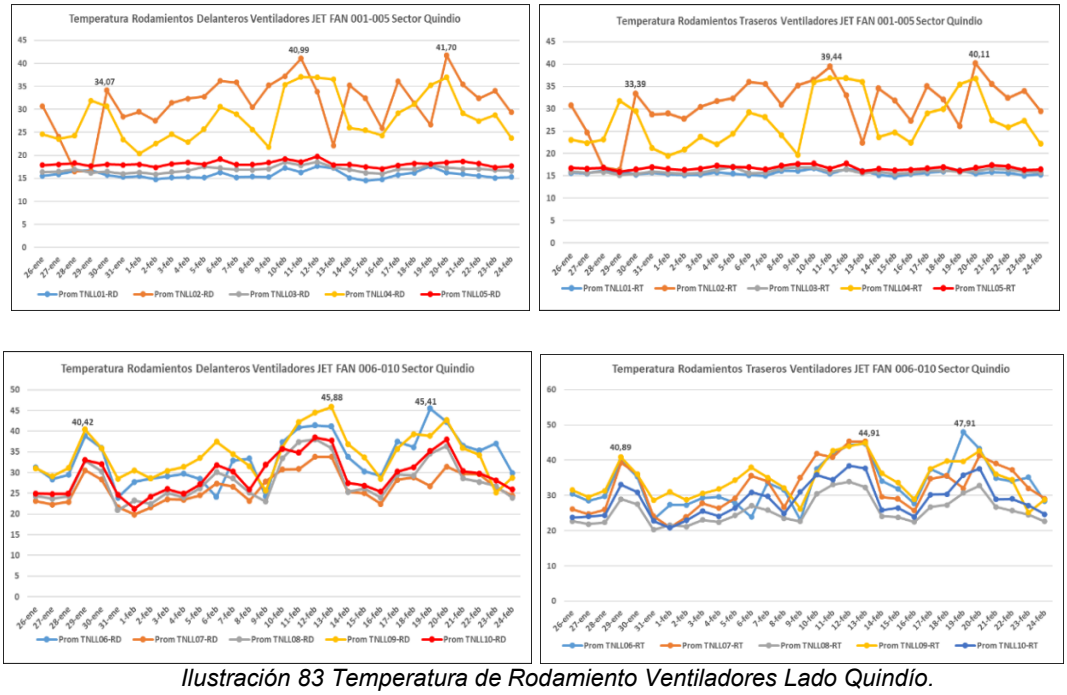


Ilustración 83 Temperatura de Rodamiento Ventiladores Lado Quindío.

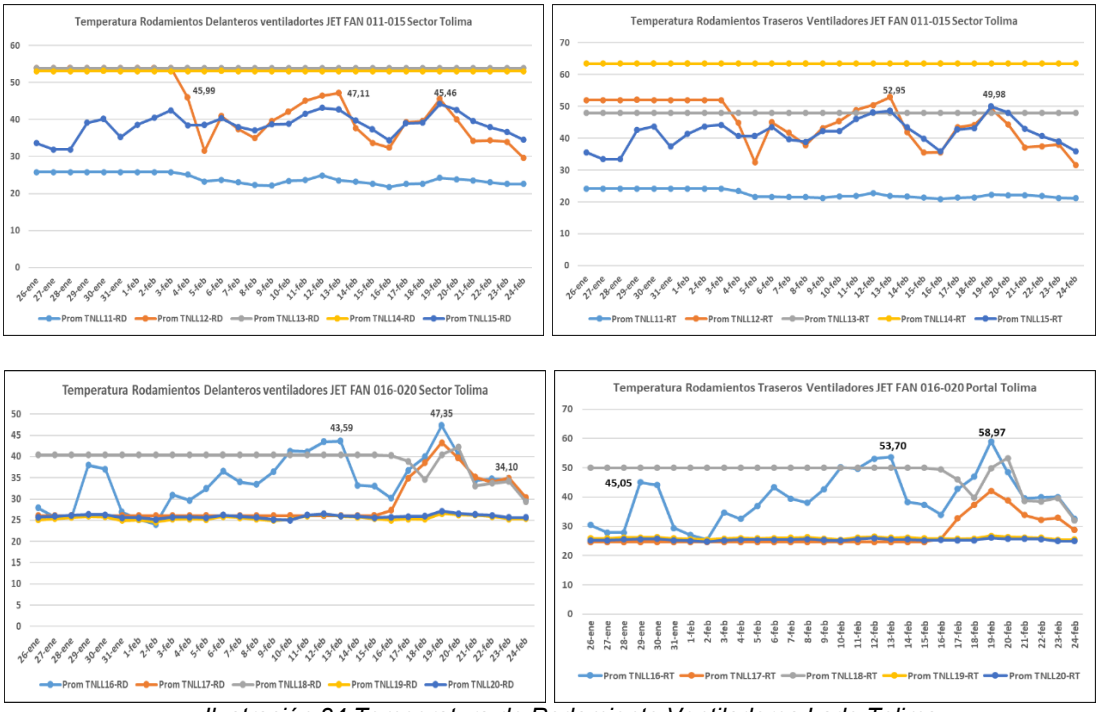


Ilustración 84 Temperatura de Rodamiento Ventiladores Lado Tolima.

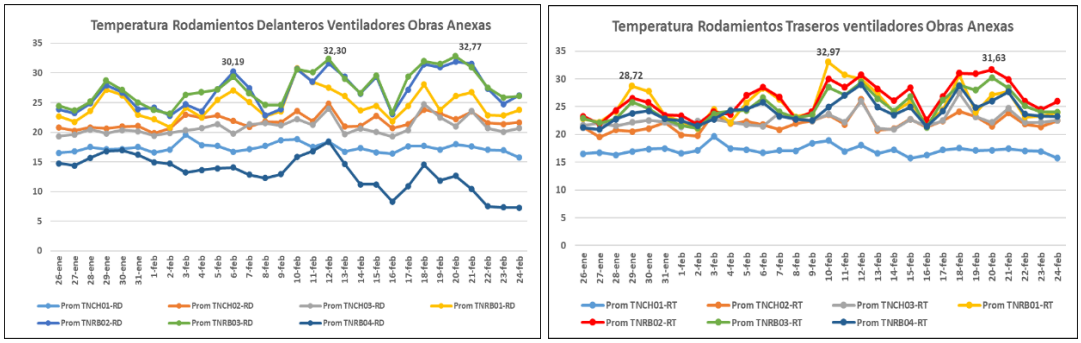


Ilustración 85 Temperatura de Rodamiento Ventilador Obras Anexas.

Sistema de ITS y Control:

Por parte del área ITS, se realiza seguimiento de las actividades de mantenimiento realizadas en conjunto por el personal de COMSA, ROCKWELL y Contratista UT-VCC,

En la realización de pruebas para la identificación de fallas entre los maestros redundantes de las RTUs del anillo de acceso de la zona Quindío.

Por parte del personal de COMSA se realiza la siguiente descripción de la falla (Informe05/02/2026):

En la topología de control se tienen dos PLCs Maestros Redundantes, uno en el Centro de Control de Americas, el otro en la subestación de Carmelitas. En el anillo de acceso de la zona Quindío se tienen instalados cabeceras distribuidas las cuales convergen en los maestros redundantes anteriormente mencionados.

La falla sucede cuando se habilita la redundancia entre los dos maestros redundantes, ocasionando que el maestro activo no registre todas las cabeceras distribuidas.

Cuando se deja uno de los dos maestros redundantes operativos, ya sea el de Americas o el de Carmelitas se tienen registro de todas las cabeceras distribuidas.

Nota: La RTU de CARE No está instalada.

El personal de Rockwell realizó una prueba desconectando la redundancia en Carmelitas y todas las RTU se registran:

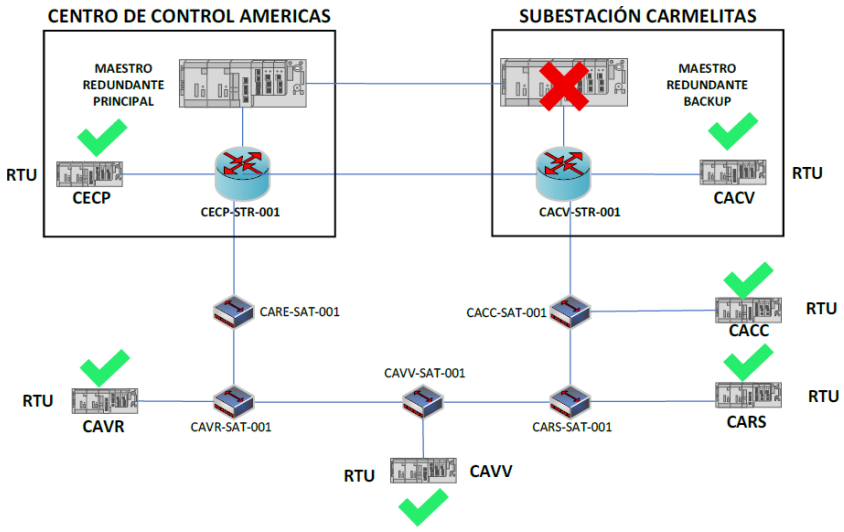


Ilustración 86 diagrama de conexión entre CCO Américas y subestación Carmelita

El personal de Rockwell realiza la misma prueba, pero ahora bajando la redundancia en Américas y al igual todas las RTU se registran:

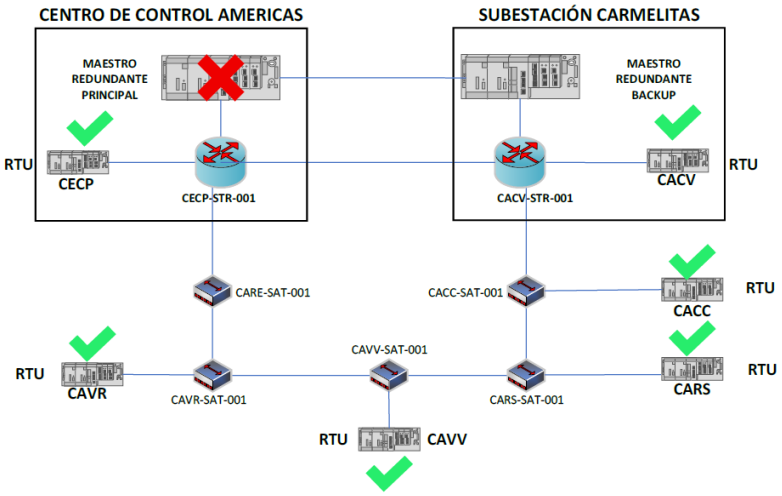


Ilustración 87 diagrama de conexión entre CCO Américas y subestación Carmelita

Adicional a estas pruebas, se conecta un Demo al maestro instalado en el centro de control de Américas, el cual contiene un maestro redundante descartando daños en el hardware en las tarjetas de los PLC.



Ilustración 88 registro fotográfico mantenimiento ejecutado por Rockwell

Posteriormente se realizan pruebas de redundancia y conmutación detectando lo siguiente:

Solo se registran las cabeceras más cercanas dependiendo el cual de los PLCs se configura como principal, es decir si se configura como principal el PLC de Américas solo se registran las cabeceras cercanas a este equipo, igual pasa con el PLC instalado en la subestación de Carmelitas.

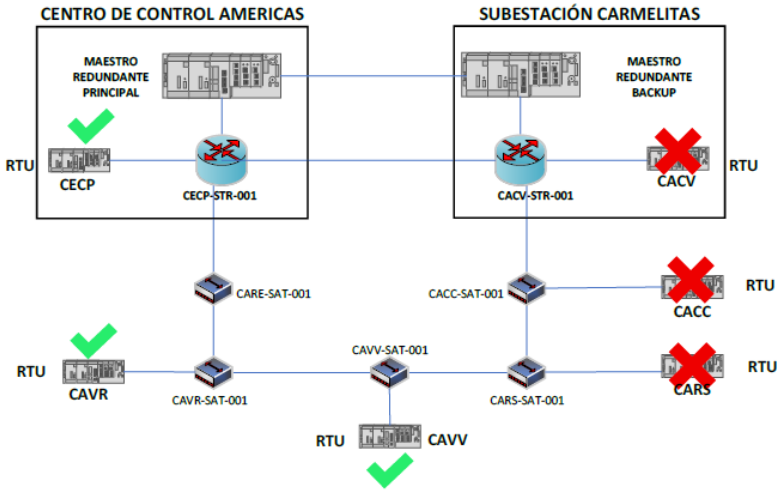


Ilustración 89 diagrama de conexión entre CCO Américas y subestación Carmelita

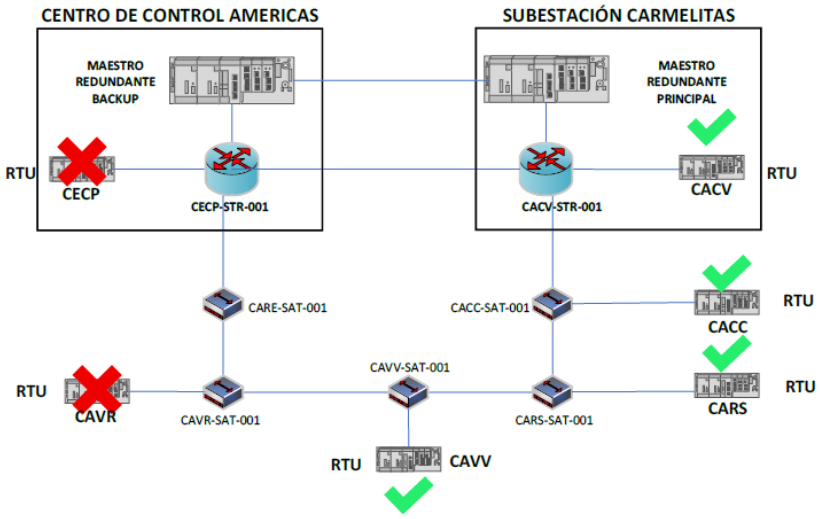


Ilustración 90 diagrama de conexión entre CCO Américas y subestación Carmelita

En la ejecución de las pruebas, no se logra el reconocimiento de todos las RTU de la zona Quindío mientras la redundancia se encuentra activa, por lo cual se realizan pruebas de la red de comunicaciones. Al realizar estas pruebas se determina que la configuración IGMP-Snooping esta activa, la cual controla y optimiza el tráfico Multicast en la red de acceso ITS. evitando que el Multicast se envíe a todos los puertos de una VLAN indiscriminadamente. Debido a que este parámetro está produciendo comportamientos no deseados para la red de control, se retira la configuración, se vuelven a realizar pruebas obteniendo el registro de todas las RTUs asociadas a los PLC maestros.

Adicional, por parte de ROCKWELL es recomendable tener un stock de componentes de los sistemas de automatización y mecanismos logísticos para asegurar la disponibilidad de módulos de repuesto para los sistemas a nivel de hardware.

- **Kit de PAC redundante compuesto por:**
  - Un (1) chasis de ControlLogix, modelo 1756-A4
  - Una (1) fuente de alimentación redundante, modelo 1756-PA75R
  - Un (1) cable de fuente redundante, modelo 1756-CPR2
  - Un (1) adaptador de fuente de chasis ControlLogix redundante, modelo 1756-PSCA2
  - Un (1) módulo controlador PAC ControlLogix 1756-L7x (Considerar L75 por tener
  - mayor tamaño de memoria)
  - Un (1) módulo de redundancia para ControlLogix, modelo 1756-RM2
  - Un (1) módulo de comunicación Ethernet/IP, modelo 1756-EN2T o equivalente

- **Fuentes de alimentación de 24 VDC:**
  - Uno (1) o más fuentes de 10 A modelo 1606-XLE o equivalente
  - Uno (1) o más filtros supresores de transientes modelo 4983-DC o equivalente

- **Módulos de entradas y salidas remotas:**
  - Un (1) o más módulos de comunicación Ethernet/IP, modelo 1734-AENT
  - Un (1) o más módulos de entradas digitales, modelo 1734-IV8
  - Un (1) o más módulos de salidas digitales, modelo 1734-IB8
  - Un (1) o más módulos de entradas analógicas, modelo 1734-IE4C

Actualización sistema de intrusión G&R

Por parte del proveedor G&R Ingeniería se realiza actualización del software de gestión de accesos Security Expert a su última versión disponible. Este software está instalado en los servidores de control de accesos en los CCOs de Bermellón y Américas, igualmente se revisan y borran alarmas registradas en estos sistemas.

Se actualiza firmware de controladoras de acceso de Schneider Electric en los Rack de Bermellón (Principal y Peaje) y se revisan versiones de las instaladas en Américas y Alaska, quedando todas en la última versión disponible.

Se ajustan los parámetros para eliminar alarmas recurrentes por programación.

Se instalan versiones actualizadas de software cliente de Security Expert en las estaciones de seguridad de los dos CCOs, para facilitar la administración del sistema.

Dentro de la revisión se evidencian fallos en la controladora principal del sistema de accesos del Rack de Peaje Bermellón, por lo que se sugiere el cambio de esta, ya que presentó demoras para tomar los cambios de firmware y programación.

Instalación paneles cámara helicoidal

Se realiza el acompañamiento en la instalación del tablero de control y comunicaciones de la cámara instalada en el puente helicoidal, quedando operativa.

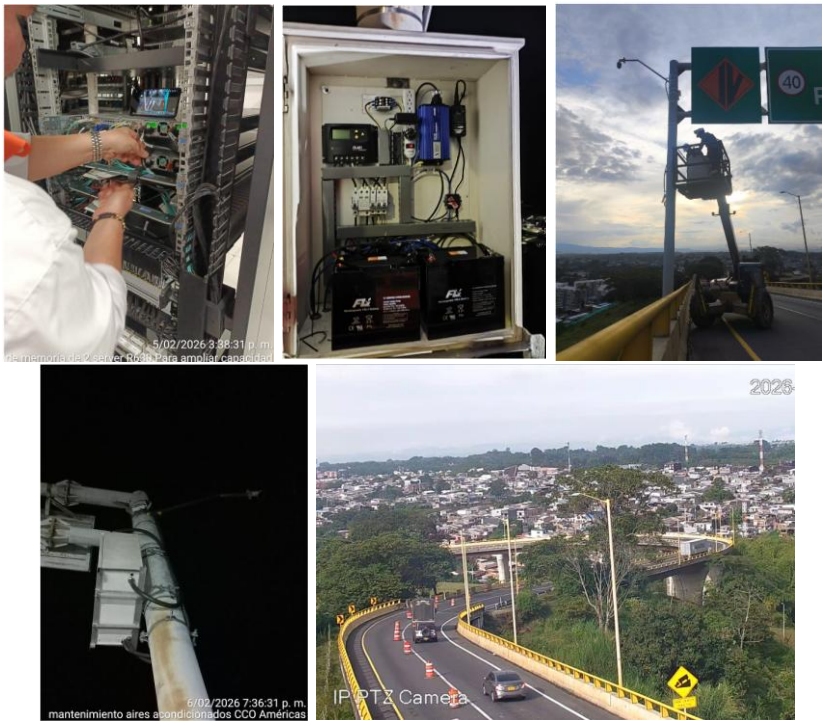


Ilustración 91 Registro fotográfico instalación de tablero de control y comunicaciones

Instalación paneles cámara PR 6+000

Se realiza el acompañamiento en la instalación de cámara del PR 6+000 ruta nacional 4003, quedando operativa.



Ilustración 92 registro fotográfico instalación de cámara PR6+000

Reparación antena PMV Versalles

Se presenta daño en antena y controladora de PMV de Versalles debido a descarga eléctrica, por parte de la interventoría se realiza el acompañamiento en la instalación de punta captadora Franklin en PMV de Versalles la cual es aterrizada a una varilla de 2.50 en la base de estructura, además se instalan DPS al ingreso de la alimentación y otro de protección de las tarjetas del PMV, ya que este sistema carecía de protecciones. Posteriormente se hace la configura e instalación de antena dejando el equipo en operación.

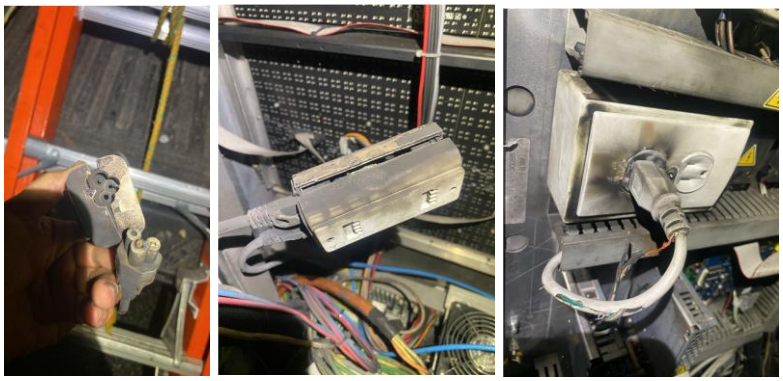


Ilustración 93 Registro fotográfico daño PMV Versalles



Ilustración 94 Registro fotográfico reparación PMV Versalles

Reparación fibra óptica entre subestación Chorros y S1LI

Se realiza acompañamiento al contratista en la reparación de fibra óptica entre la subestación Chorros, donde se evidencia patch Cord fracturado desde la caja OB al SAT instalado en le SOS, se realiza el cambio y se corrige la falla.

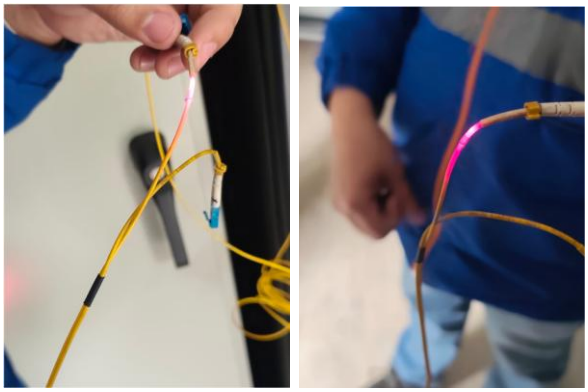


Ilustración 95 Registro fotografico reparación de fibra optica

Mantenimiento COTECSO

Se realiza acompañamiento al personal de COTECSO, los cuales realizan mantenimiento programado, donde se hace la calibración de las frecuencias de las emisoras disponibles en el túnel adquiriendo una ganancia de -33db, Al igual se realiza mantenimiento a cada una de las estaciones y se hace la instalación del Digivas permitiendo la difusión de mensajes de la emisora 88.5 en las demás emisoras disponibles.



Ilustración 96 Mantenimiento programado cotecso

Queda pendiente la terminación del mantenimiento y el informe técnico correspondiente.

Sistema Eléctrico - Análisis comportamiento sistema de energía:

La Interventoría analiza los consumos y los cobros realizados por los Operadores de Red del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, en el presente informe el análisis corresponde al mes de enero de 2026. Lo anterior, debido a que, al corte del presente informe, los recibos de energía correspondientes al mes de febrero de 2026 no habían sido emitidos ni entregados por los Operadores de Red al Contratista UT-VCC.

Operador de RED Celsia – Lado Tolima

- En el mes de enero de 2026, el valor del kilovatio tuvo un pequeño incremento respecto al mes anterior en 0,59%, pasando de $ 595,65 kWh a $ 599,15.
- Comparando el valor del kilovatio hora en un año, desde de enero de 2025 a enero de 2026, se presentó un decremento de 16,26%, pasando de $ 715,50 a $ 599.15.
- Desde el mes de diciembre de 2023 a diciembre de 2025, se ha presentado un decremento en el valor del kilovatio hora de 8,81%, pasando de $ 657,06 a $ 599,15.

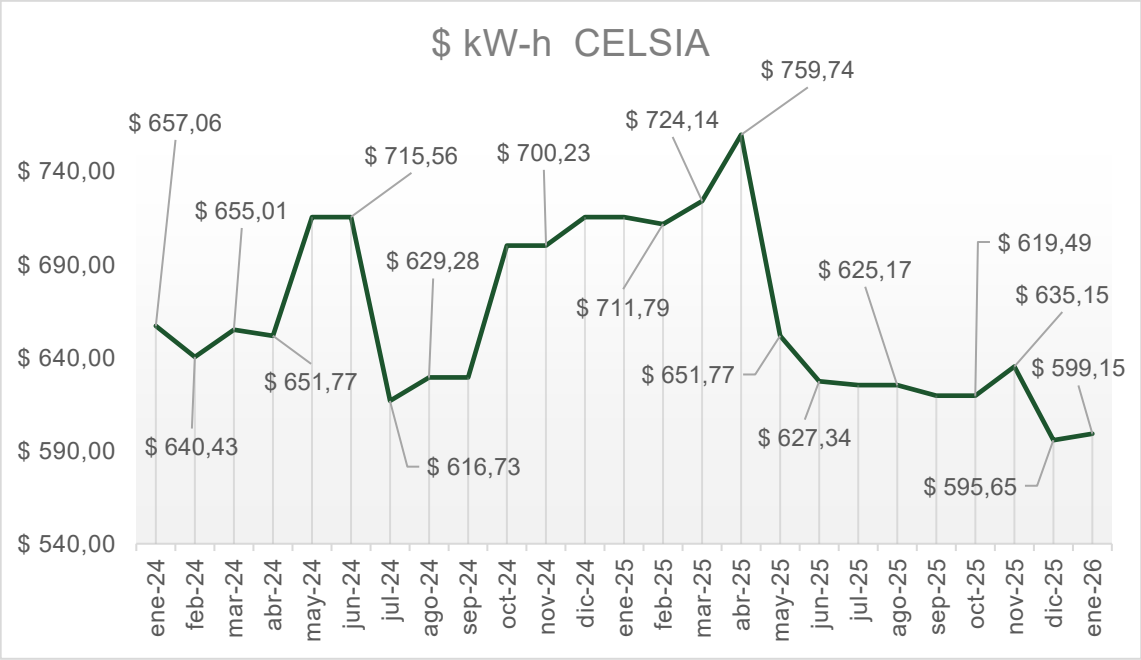


Ilustración 97 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a enero 2026.

- El consumo de potencia activa en el mes de enero 2026 fue de 294281 kWh, evidenciando un aumento del 13,18%, respecto al mes anterior.

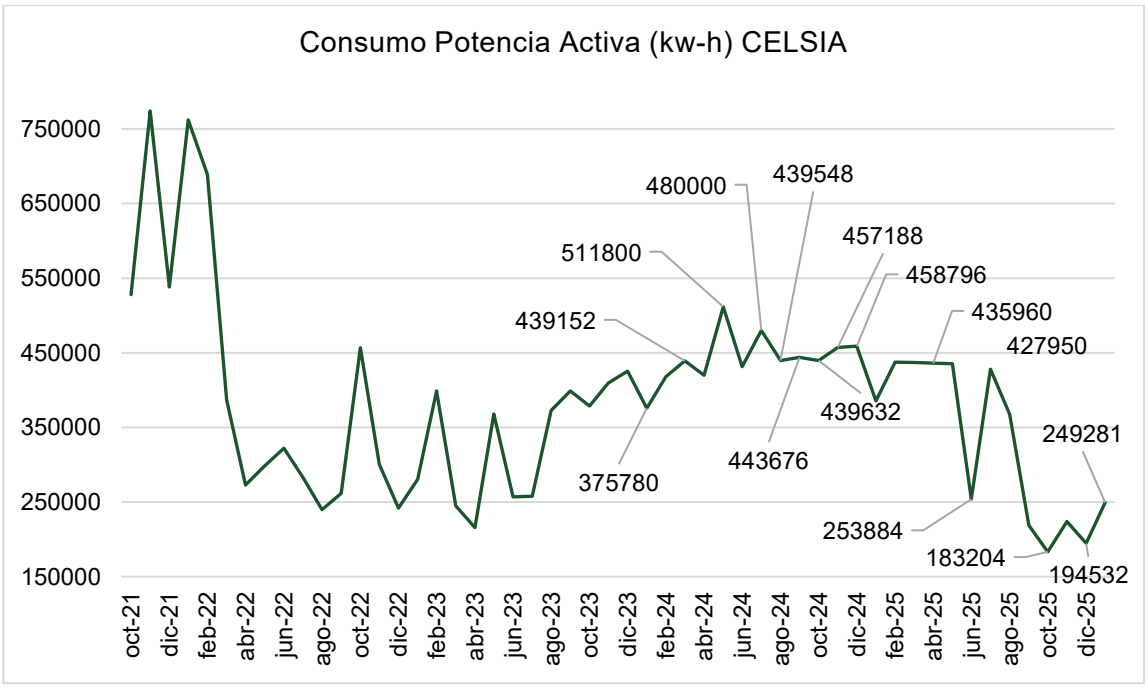


Ilustración 98 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a enero 2026.

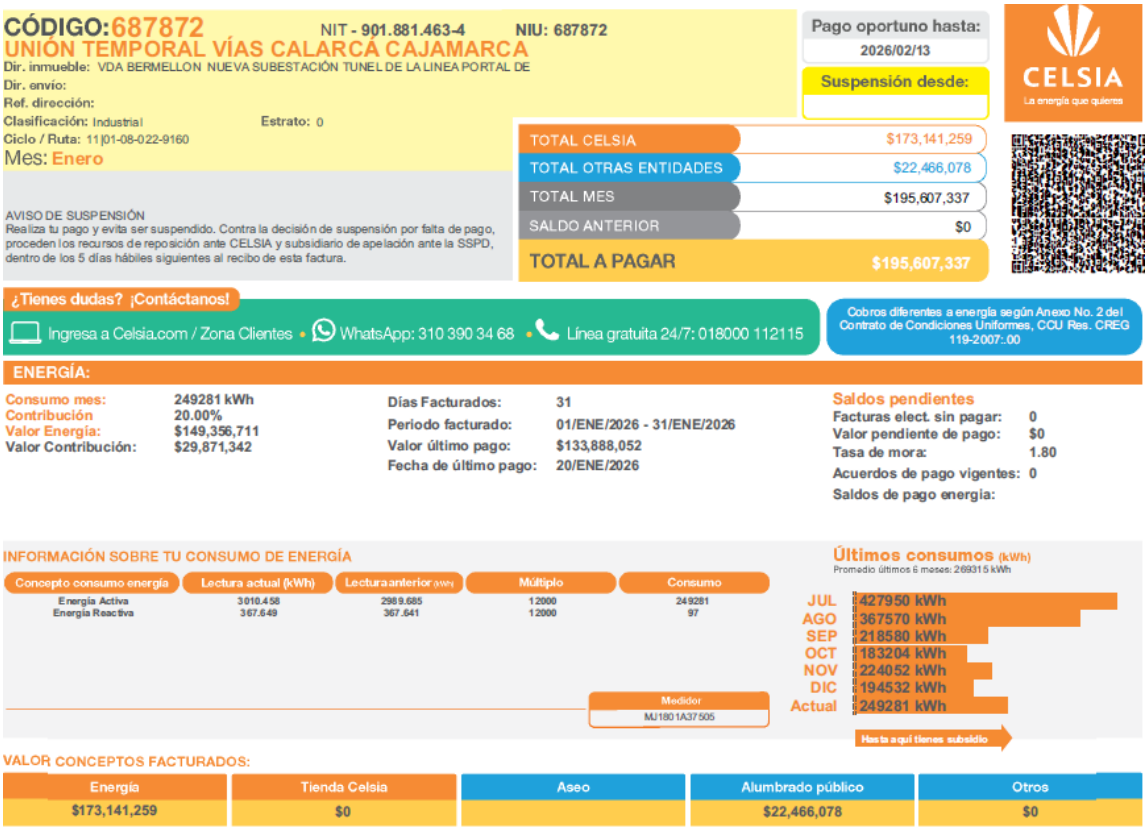


Ilustración 99 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de enero 2026.

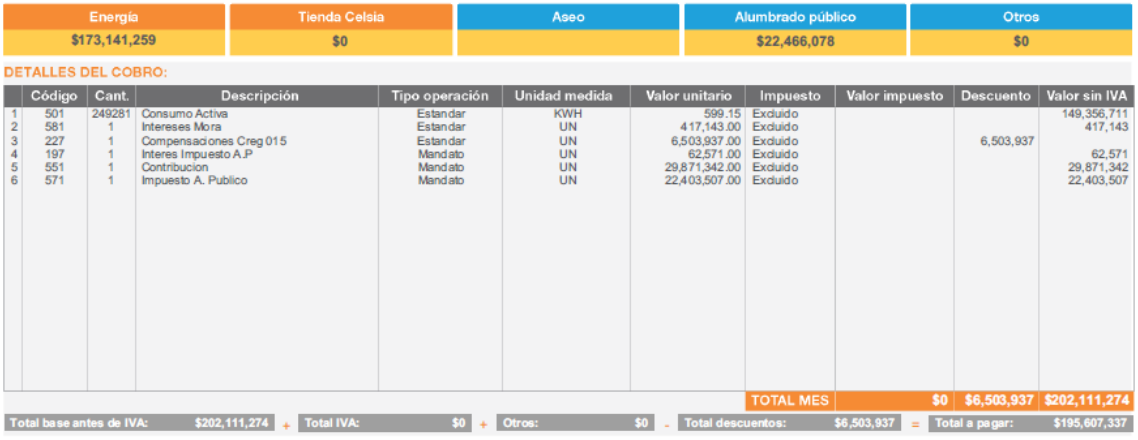


Ilustración 89 Copia hoja 2 factura de Energía Operador Celsia de enero 2026.

- El Operador de RED Celsia cobra alumbrado público, equivalente al 15%, que para este mes fue de $ 22.466.078

Operador EDEQ – lado Quindío

- Para el mes de enero de 2026, el valor del kilovatio hora tuvo un pequeño decremento del 0,02%, pasando de $ $ 624,97 a $624.87

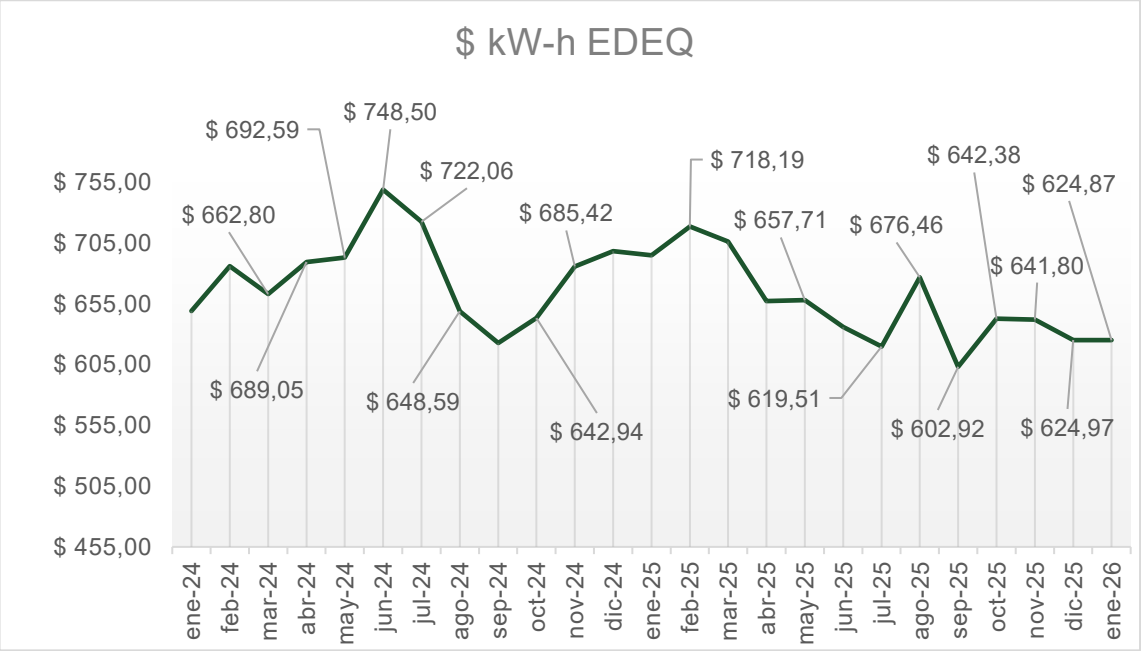


Ilustración 100 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a enero 2026

- La diferencia del valor del kilovatio hora en el último año, desde el mes de enero de 2025 a enero de 2026 en la EDEQ, presento una disminución del 10,03% pasando de $694.50 a $ 624.87.
- El consumo de potencia activa del mes de enero 2026 proveniente del Operador de Red EDEQ fue de 229567 kWh, con un incremento del 17,62% respecto al mes anterior.

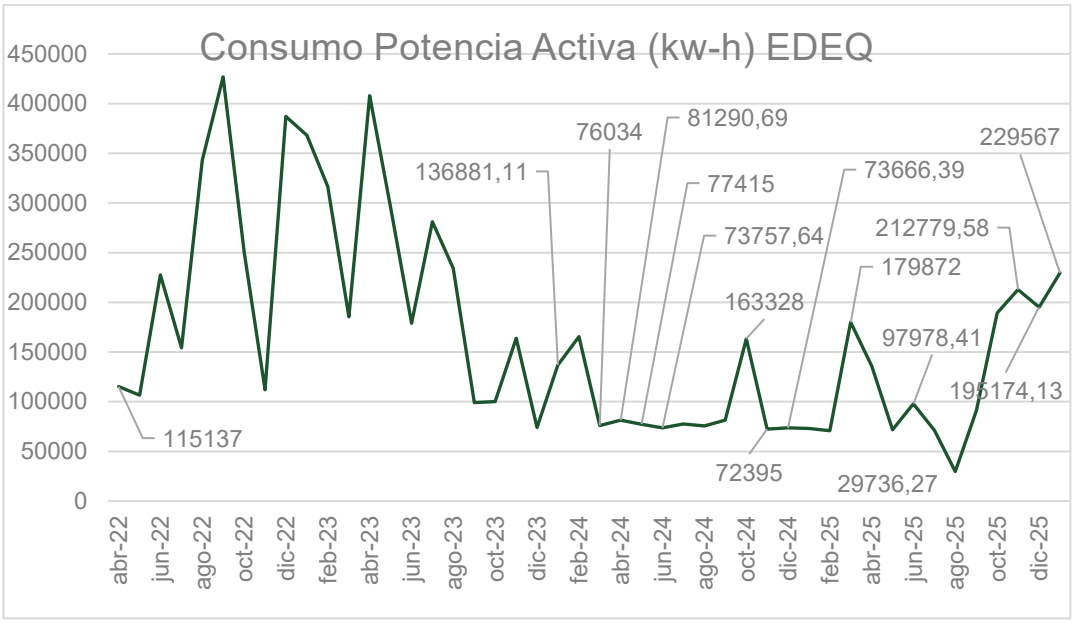


Ilustración 101 Histórico consumo de Energía EDEQ desde enero 2023 enero 2026.



Ilustración 102 Copia factura de Energía Operador EDEQ enero 2026.

EDEQ + CELSIA

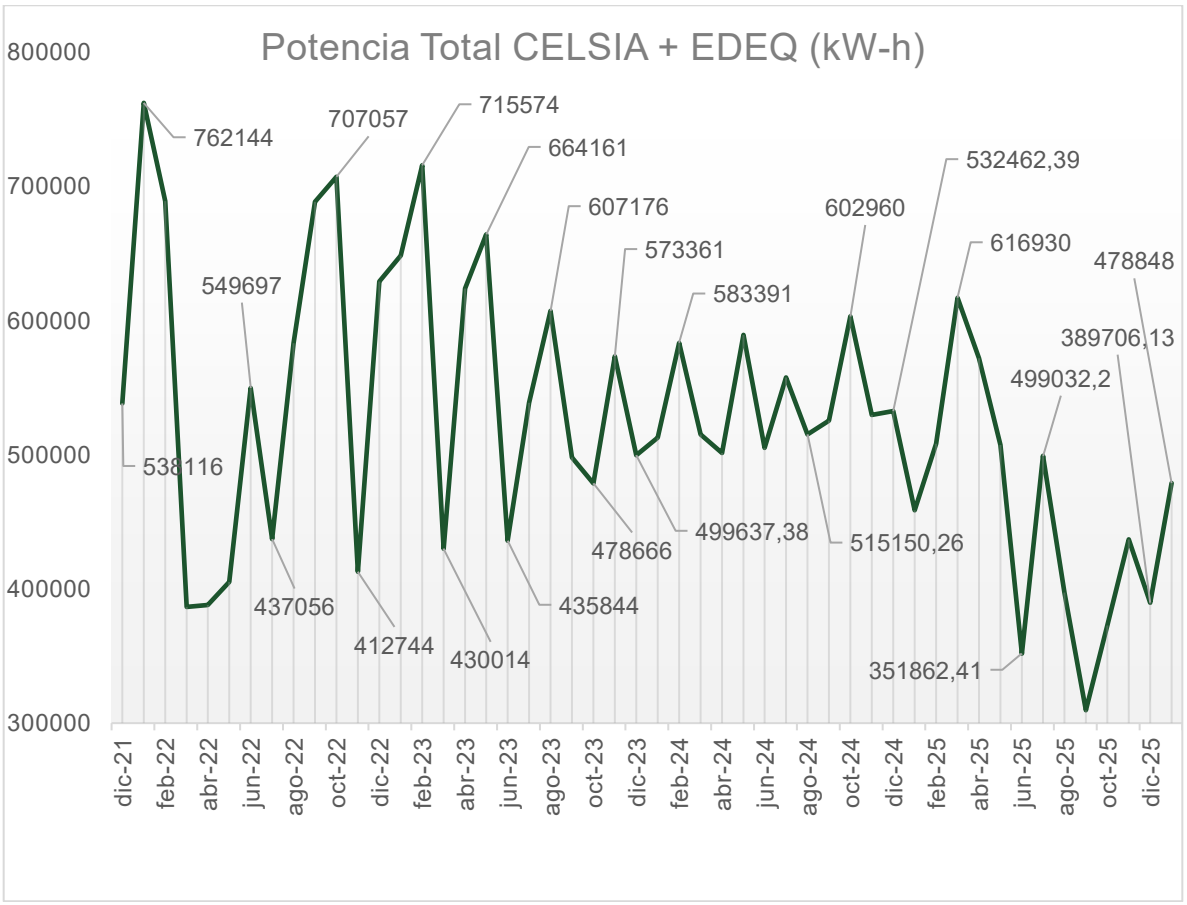


Ilustración 103 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a enero 2026.

- En la sumatoria de consumo en kWh aproximado en los dos recibos de energía para el mes de enero 2026 se tiene un incremento del 22,78% respecto al mes anterior, pasando de 389706,13 kWh a 478848,00kWh.

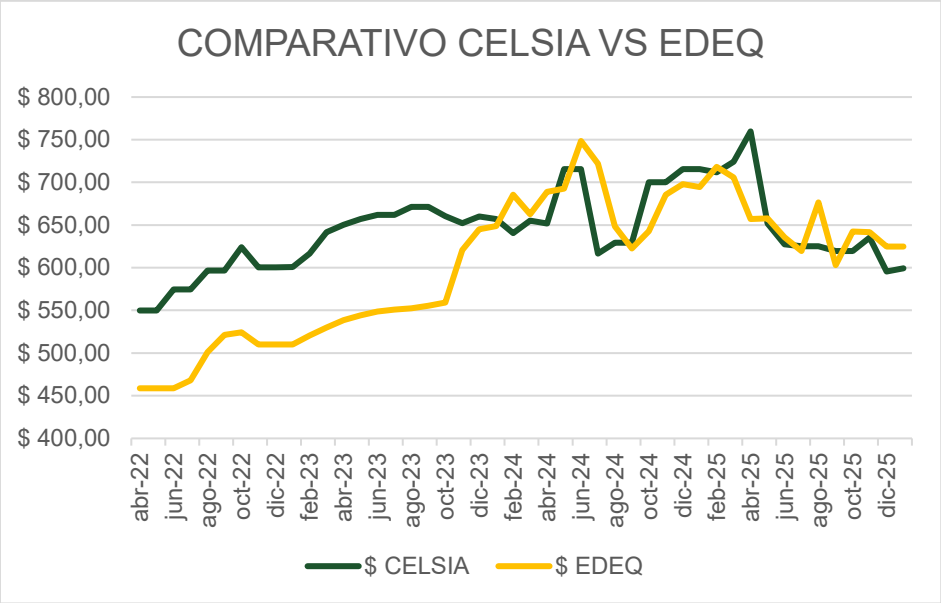


Ilustración 104 Comparativo valor$ kwh Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a enero 2026

Acciones de la Interventoría

- Tramitar la solicitud de reposición por garantía de los equipos que han presentado fallos, atribuibles a calidad del producto, las cuales, fueron enviadas al Contratista UT-DCG.
- Seguimiento a los mantenimientos preventivos según la programación y las actividades contractuales del contrato.
- Seguimiento semestral a la limpieza de las luminarias del corredor vial, balizas, luminarias de evacuación, reflectores, luminarias en subestaciones, luminarias en túnel piloto, en cielos abiertos y luminarias con sistema fotovoltaico.
- Seguimiento a los incidentes en la infraestructura Eléctrica para su restablecimiento y restablecimiento.
- Generación, seguimiento y verificación para cierre de los hallazgos generados en el software de mantenimiento, en las observaciones y correctivos encontrados en los recorridos semanales.
- Informe semanal, mensual del área eléctrica indicando el cumplimiento a las actividades realizadas.
- Acompañamiento a contratista para presentar la propuesta de mano de obra para la reubicación de la subestación SERC
- Acompañamiento a contratista para la puesta en servicio de la iluminación del estadio de Cajamarca.

- Gestión para la consecución de un sistema solar Fotovoltaico en el sector de Américas para generar 600kW – 720kWp, para lograr ahorros de energía.

5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

- Reuniones semanales con participación de Contratista e Interventoría para realizar seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario y administración vial.
- Seguimiento diario a las actividades ejecutadas por el Contratista.
- Elaboración de informes semanales, trimestral e informe siniestros viales.
- Revisión de cantidades y conciliación de pre-acta.
- Atención a comunicaciones del INVIAS, Contratista y comunidad.
- Recorrido con la ANSV el día 11 de febrero de 2026.
- Reunión de coordinación temas de seguridad vial con la alcaldía de Cajamarca 19 de febrero

5.2.2.1. INDICADORES DE GESTIÓN

Durante el desarrollo integral del contrato la operación y mantenimiento del corredor, la cual incluye la ejecución de actividades de Gestión Técnica y Operativa, Administración Vial, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Prevención y Atención de Emergencias, Servicios al Usuario, Señalización y Seguridad Vial, Sostenibilidad y otras obras sobre la infraestructura en los tramos que se definan; todo lo anterior de acuerdo con la disponibilidad de recursos asignados. Los procedimientos de acción tendientes a cumplir con las particularidades se verifican con los siguientes indicadores para dar cumplimiento en el desarrollo del contrato.

VARIABLE	OBJETIVOS MÍNIMOS	INDICADOR	CALIFICACIÓN = DESCUENTO
Prevención y atención de emergencias	Gestionar obras de prevención que disminuyan el riesgo de una emergencia.	➢ Coordinación para el control del tránsito. ➢ Estrategias de atención inmediata y magnitudes. ➢ Apoyo a contratación de obras. ➢ Reporte diario de emergencias y actualización permanente de las mismas.	0%

VARIABLE	OBJETIVOS MÍNIMOS	INDICADOR	CALIFICACIÓN = DESCUENTO
Mantenimiento Rutinario	Lograr un oportuno, eficiente y eficaz mantenimiento rutinario por parte del Contratista de obra y apoyar las labores de mantenimiento periódico.	➢ Cumplimiento de indicadores por parte de los trabajadores de mantenimiento rutinario. ➢ Efectividad de la inspección rutinaria de puentes.	**0%**
Informe de Gestión	Obtener información, definir la realización de estudios, preparar documentos, realizar evaluaciones continuas, gestiones permanentes y presentar informes periódicos y de gestión	Calidad de la información, de los documentos y del informe de gestión rendido.	**0%**
Información para alimentar diferentes modelos y/o aplicativos que tiene INVIAS para efectos de planificación de la inversión	Suministrar datos actualizados, confiables, homogéneos y oportunos de todos los sistemas definidos.	Veracidad, integridad y oportunidad de la información.	**0%**
Planeación	Apoyar al INVIAS en la elaboración de presupuestos y programas de ejecución de trabajos.	Intervención oportuna de acuerdo con la solicitud de la Dirección Territorial respectiva.	**0%**
Estudios y Diseños	Analizar problemas, presentar soluciones y hacer seguimiento a programas específicos.	Sugerencias adecuadas y a corto plazo, relacionados con: ➢ Accidentalidad ➢ Capacidad y niveles de servicio ➢ Análisis de sitios críticos ➢ Estabilidad de taludes ➢ Cálculo del patrimonio vial ➢ Inventario de daños ➢ Perfiles ➢ Vulnerabilidad ➢ Diseño obras menores	**0%**

VARIABLE	OBJETIVOS MÍNIMOS	INDICADOR	CALIFICACIÓN = DESCUENTO
Relaciones con la comunidad	Comunicación permanente con autoridades locales Difundir programas institucionales ➢ Atender a usuarios ➢ Gestionar acciones comunitarias a favor de las vías		**0%**
Vigilancia y cumplimiento de disposiciones sobre: ➢ Derecho de vía ➢ Ornato ➢ Embellecimiento ➢ Preservación ambiental	Gestionar ante las autoridades locales o nacionales el cumplimiento de la reglamentación vigente para el buen uso del espacio vial. ➢ Participar activamente en programas y acciones para restauración y protección ambiental	➢ Gestión para la eliminación y control de botaderos de basura ➢ Gestión para la descontaminación visual, requiriendo ante las Autoridades competentes el retiro de avisos y vallas ➢ Gestión ante las Autoridades competentes para la suspensión de obras no autorizadas, ➢ Gestión ante las Autoridades competentes para el control de las invasiones y otros ➢ Grado de interés en los programas que se adelanten.	**0%**
Personal (Ingenieros)	Presencia permanente en la vía de los Ingenieros de la Administración Vial (Ingeniero Residente e Ingeniero Auxiliar)	Presencia permanente de los ingenieros en la vía.	**0%**
Personal y logística	Personal y equipo, exigidos en el presente Manual.	➢ Calidad de personal, oficina y equipos propuestos. ➢ Tiempo de dedicación al contrato, del personal y vehículo propuesto ➢ Se prohíbe propaganda política en oficina y vehículo.	**0%**
		SUMATORIA	**0%**

Tabla 93 Indicadores de incumplimiento AMV.

5.2.2.2. LISTA DE CHEQUEO DE CUMPLIMIENTO DE INFORMES DE GESTIÓN DE MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL MEPI-MGVI-MN-1

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA CUMPLIMIENTO	EVIDENCIA
5.2.4.1. Informe mensual	Entregado.	18/02/2026	4236-1756-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-013835 INVIAS
5.2.4.2. Informe trimestral	Entregado	09/01/2026	4236-1570-2026 con radicado RE26-02150 INVIAS
5.2.4.3. Informe semestral	Entregado	09/01/2026	4236-1569-2026 con radicado RE26-02149 INVIAS
5.2.4.4. Informe mensual de siniestralidad vial	Entregado	27/11/2025	4236-1439-2025 con radicado 2025E-VUVRAZ-135466 INVIAS
Informe mensual estado de invasiones. 5.2.2.2.4. Velar por el cumplimiento de la Reglamentación referente al buen uso y defensa de la carretera	Entregado	26/12/2025	4236-1522-2025 con radicado RE25-3665 INVIAS

Tabla 94 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1

5.2.3. OBRAS

Durante el periodo del 01 al 28 de febrero de 2026 las actividades ejecutadas por parte de la Interventoría son las siguientes:

RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR14+400
Se realiza acompañamiento en la actividad de movimiento de tierra.

RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR22+040
Se realiza acompañamiento en la actividad de construcción de muro de contención.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR24+540
Se realiza supervisión a la construcción de caissons para posterior construcción de muro.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR25+400 – PR22+000
Se realiza supervisión a la construcción de filtros y cuneta.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR29+000
Se realiza supervisión a la actividad de construcción de muro tipo new jersey y cuneta de la vía.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR36+080

Se realiza inspección a las actividades de construcción de canal escalonado en concreto.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES
Se realiza supervisión a las actividades asociadas a la construcción de estribo 1, muro de acompañamiento del eje 1 y estabilizaciones de taludes en sector de pila 2, eje 3 y pila 1 – eje 2 del Puente Perales.

RUTA 4003 A – TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA
Se realiza inspección a la actividad de corte y demolición de anden para captación de aguas de infiltración.

RUTA 4003 A – TRAMO TOLIMA – PR32+280
Se realiza inspección a la actividad de construcción de pasa vía.

INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A
Se realiza supervisión y seguimiento a la actividad de toma de lectura a la instrumentación y análisis de la información obtenida durante el mes.

RUTA 4003 Y RUTA 4003A – COLOCACIÓN MEZCLA ASFÁLTICA
Se realiza acompañamiento en las actividades de fresado, instalación de riego de liga, instalación de geomalla y de mezcla asfáltica MDC-19 con asfalto modificado tipo II para labores de bacheo, construcción de capa de rodadura y reductores de velocidad.

RUTA 4003 A – PR30+500
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

RUTA 4003 – PR 35+500
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

Otras actividades:

- Elaboración de oficios y respuesta de requerimientos al contratista.
- Elaboración de oficios de respuesta a comunicaciones del contratista e Invias.
- Revisión de APU’s no previstos elaborados por el contratista en la ejecución del contrato.

5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

A continuación, se describen las acciones ejecutadas por el área ambiental de la Interventoría en el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero del 2026:

- Los días 04 y 18 de febrero de 2026 se realizaron reuniones con la UT-VCC para avanzar en la gestión ambiental del contrato 4223 de 2024 donde los principales temas tratados fueron: Presentación de los documentos para la Modificación de la Licencia de construcción del nuevo puente sobre la quebrada Perales, saneamiento de expedientes ante las Autoridades Ambientales.
- El día 05 de febrero se participó en el comité de obra, exponiendo los avances y necesidades del área ambiental.
- Se realizo visita al sector sierra morena para tratar de solucionar el problema de los residuos sólidos acopiados allí por la comunidad del sector, donde la Alcaldía de Calarcá se encargó de la evacuación de los mismos al ser competencia de ellos.
- Se gestiono el cambio de proveedor del agua en botellón para los CCO Americas y Bermellón, debido a las reiteradas quejas de los trabajadores por el daño que según ellos les causaba el consumo del agua del anterior proveedor.
- Se gestiono una capacitación con la empresa Bioabonos GAIA sobre compostaje, con el objeto de implementar esta práctica en los CCO del corredor vial.
- Se realizó el acompañamiento técnico en las jornadas de control de plagas llevadas a cabo los días 03 y 12 de febrero de 2026, asegurando la correcta implementación de las medidas establecidas en cada una de las subestaciones y edificios del corredor vial.
- Se realizo seguimiento al mantenimiento de los baños portátiles por parte del subcontratista SPLASH.
- Atención a los accidentes sobre el corredor vial para evitar la contaminación a las fuentes hídricas en especial con los hidrocarburos derramados por los vehículos, sustancias peligrosas que pudieran afectar los usuarios del corredor vial, actividad coordinada con la UTVCC.
- Control permanente sobre los volúmenes de agua industrial distribuida en carrotanque al CCO Américas, Sismedica de Américas y Bermellón, Subestación S1Li y casetas del parador Loro Orejiamarillo, las aguas grises generadas por los pozos sépticos de Américas, Bermellón, Alaska, parador Loro Orejiamarillo y subestación S1LI. Ver ilustraciones 82 y 83.
- Control de la entrega de residuos sólidos a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, la cual dispone los residuos en el municipio de Ibagué Tolima. Ver ilustración 84

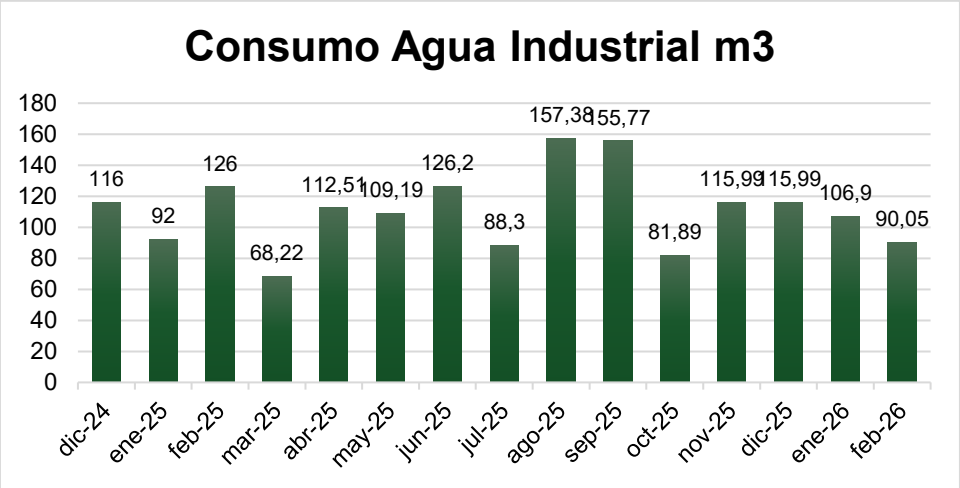


Ilustración 105 Volumen agua industrial

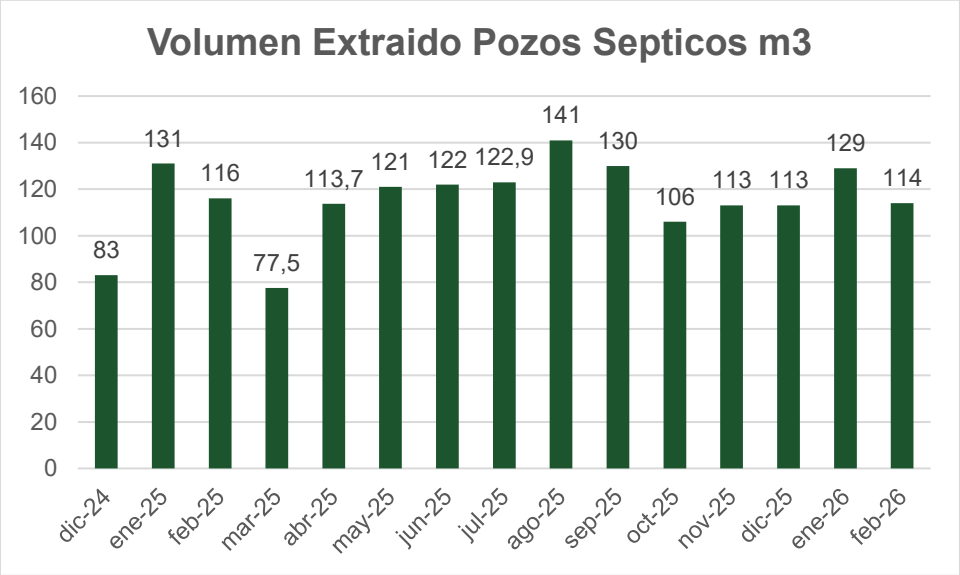


Ilustración 106 Volumen pozos sépticos

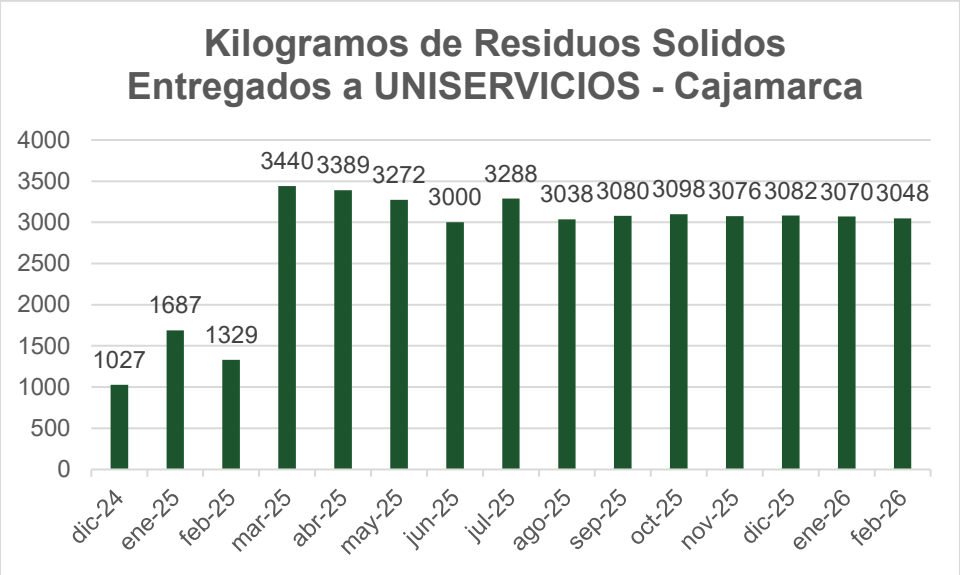


Ilustración 107 Kilogramos Residuos Solidos

Permisos en Trámite
Para el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero de 2026 no se tramitaron permisos ante las Autoridades Ambientales.

Permisos Emitidos / Otorgados
Para el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero de 2026, no se otorgaron nuevos permisos.

Reuniones de seguimiento ambiental

Para el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero del 2026, la Interventoría participó en las reuniones relacionadas a continuación.

FECHA DE REUNIÓN	TEMA	PARTICIPANTES
Lunes, 02 de febrero de 2026	Seguimiento consultoría medición de las 401 ha para densificación.	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca Consultor Jhoany Andrés Gallego
Miércoles, 04 de febrero de 2026	Comité Ambiental.	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca
Lunes, 09 de febrero de 2026	Disposición residuos sólidos sector Sierra Morena	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca Alcaldía de Calarcá

FECHA DE REUNIÓN	TEMA	PARTICIPANTES
Miércoles, 11 de febrero de 2026	Visita Seguimiento expedientes LAM 1029 y 4602.	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS ANLA
Miércoles, 18 de febrero de 2026	Comité Ambiental	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca
Lunes, 23 de febrero de 2026	Resultados Estudio de Fauna Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca
Martes, 24 de febrero de 2026	Conducción agua CCO Americas	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca Quindiaguas
Jueves, 26 de febrero de 2026	Inversiones 1% municipio de Cajamarca Tolima	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca Alcaldía Cajamarca
Viernes, 27 de febrero de 2026	Oralidad expediente LAM 4602	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS ANLA

Ilustración 108 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024.

Revisión de autos de seguimiento de la ANLA

Para el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero del 2026 no se recibieron autos expedidos por la Autoridad Ambiental ANLA.

Inversión del 1% (ANLA)

Para el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero del 2026 no se realizaron pagos en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%.

5.2.5. SOSTENIBILIDAD

Durante el mes de febrero de 2026, el área de Sostenibilidad llevó a cabo la supervisión integral del suministro de agua transportada en bloque, destinada a los diferentes puntos operativos del corredor vial.

Para este periodo se implementó el sistema de bombeo de agua el cual permite una mejora en el llenado de los tanques de las casetas de Bermellón, el adecuado consumo de agua de manera sostenible implica utilizar este recurso de forma responsable,

garantizando su disponibilidad para las generaciones futuras. Se promueve el uso eficiente mediante la reducción de desperdicios, la detección oportuna de fugas, la reutilización del agua en actividades no potables y la implementación de tecnologías que optimicen su aprovechamiento. Además, se fomenta la sensibilización del personal sobre la importancia del ahorro y la conservación del recurso hídrico, asegurando que cada acción contribuya al equilibrio ambiental y al cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad del proyecto.

Este proceso incluyó el seguimiento al abastecimiento de las oficinas del Centro de Control de Operaciones (CCO Américas), el tanque de Peaje Américas, el tanque de SL1, el isotanque de SISMEDICA Bermellón y el tanque de casetas de Peaje Tolima.

Como resultado de esta gestión, se registró un suministro total de **90,05 m³ de agua**, distribuidos entre los diferentes tanques y puntos de consumo, cifra que refleja la cobertura de la demanda hídrica en el mes evaluado. Este control permite mantener un seguimiento preciso de los consumos, aportando información clave para la planeación de recursos, la gestión responsable del agua y el cumplimiento de los compromisos de sostenibilidad ambiental establecidos para el proyecto.

Se supervisaron las actividades de recolección y extracción de los pozos sépticos en el sector del Departamento del Quindío y Tolima donde se describe los puntos de extracción de las aguas residuales de uso doméstico de los siguientes puntos: Pozo de 4mt del peaje Quindío, Pozo de 4mt de CCO Américas, Cajas de Inspección de Américas 4mt, Alaska 4mt, Estación S1LI 2mt, Casetas Bermellón 20mt, PTAR Bermellón 10mt. Donde se recogió un total de aguas residuales **de 114 m³**.

- Se realizo el seguimiento a las actividades de recolección de los residuos sólidos convencionales que son acopiados día tras día, en la carpa de acopio temporal ubicada al frente de las oficinas del CCO de Bermellón, de igual manera se dio continuidad a las actividades como charlas de concientización para el adecuado manejo de los residuos en las oficinas administrativas. Para este periodo la empresa recolecto un 3048 kg, los cuales son llevados a un sitio de relleno sanitario aprobado en el departamento del Quindío.
- Participación en las reuniones de seguimiento ambiental y de sostenibilidad llevadas a cabo los días 4,18 y 24 de febrero de 2026, donde el contratista de la UTVCC muestra la gestión para avanzar en el componente ambiental y de sostenibilidad del contrato 4223 de 2024, los principales temas tratados fueron los siguientes:

1. Verificación del cumplimiento de los compromisos de actas anteriores.
2. Actividades de revestimiento del túnel hidráulico.
3. Limpieza de tanques de agua CCO Bermellón, Américas y demás.
4. Fecha de entrega ICAS 2025-II.
5. Modificación permiso de concesión de aguas CCO´s.
6. Reforzamiento tema de clasificación de residuos sólidos.
7. Avance implementación compostaje.

8. Cumplimiento con la fecha de entrega de los informes mensuales de sostenibilidad.
9. Atención no conformidad ICA 28 LAM 1029.
10. Atención observaciones de los informes mensuales y trimestrales.
11. Reuniones con el INVIAS y Entidades
12. Presentación ICA 17 ajustado
13. Justificación ajuste a la modificación de licencia ambiental nuevo puente Perales
14. Resultados del estudio de caracterización de fauna silvestre presente en el área de influencia del corredor vial.

Se radicaron los siguientes comunicados en atención a observaciones del área de sostenibilidad:

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-1708-2026 del 04/02/2026. Asunto: SOST-Respuesta UT-VCC 47554 del 19-01-2026. Observaciones al informe mensual de sostenibilidad No.14 Correspondientes al periodo de diciembre de 2025.
- Comunicado de la Interventoría No. 4236-1748-2026 del 13/02/2026. Asunto: SOST – Remisión Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 5 del periodo comprendido entre el 01 de noviembre de 2025 al 31 de enero de 2026.
- Comunicado de la Interventoría No. 4236-1766-2026 del 19/02/2026. Asunto: Solicitud de evidencias de la implementación del proceso de compostaje en la Operación del corredor vial.
- Comunicado de la Interventoría No. 4236-1786-2026 del 21/02/2026. Asunto: SOS - Respuesta UT-VCC 48100 del 17/02/2026. Aprobación informe mensual de Sostenibilidad No.13 Correspondiente al periodo de noviembre de 2025.
- Comunicado de la Interventoría No. 4236-1787-2026 del 21/02/2026. Asunto: SOS - Respuesta UT-VCC 48101 del 17-02-2026. Aprobación informe mensual de Sostenibilidad No.14 Correspondiente al periodo de diciembre de 2025.

A la fecha, la Interventoría cuenta con seis (6) vehículos que operan con diésel (ACPM), los cuales se encuentran a disposición para el transporte del personal en obra y para las actividades asociadas a la operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

Sobre estos vehículos se realiza un control mensual de consumo de combustible y kilometraje recorrido. Para el mes de febrero de 2026, se presenta a continuación la tabla de seguimiento correspondiente, en la cual se evidencia un rendimiento de 34,81 km/galón para el conjunto de los seis (6) vehículos.

CLASE DE EQUIPO	MARCA	MODELO	CÓDIGO	SERIE/ PLACA	KMS GASTADOS	GALONES TANQUEADOS	RENDIMIENTO FEBRERO 2026 KM POR GALON
CAMIONETA	NISSAN	2021	1	JRK165	3.214	94,366	34,06

CLASE DE EQUIPO	MARCA	MODELO	CÓDIGO	SERIE/ PLACA	KMS GASTADOS	GALONES TANQUEADOS	RENDIMIENTO FEBRERO 2026 KM POR GALON
CAMINETA	NISSAN FRONTIER	2019	2	GRM370	2.674	75,400	35,46
CAMIONETA	CHEVROLET	2021	3	JQQ003	4.645	120,635	38,50
BUSETA	RENAUL TRAFIC	2019	4	FZT669	2.875	89,959	31,96
BUSETA	RENAUL TRAFIC	2021	5	JWU059	2.984	88,121	33,86
CAMIONETA	NISSAN	2018	6	EHL034	3.003	85,759	35,02
TOTAL					**19.395**	**554,24**	**34,81**

Tabla 95 Consumo de Combustible Vehículos Interventoría periodo de febrero de 2026

5.2.6. ACTIVIDADES SGSST

En cumplimiento del contrato de interventoría 4236 de 2024, el Consorcio AYP La Línea realizó las disposiciones en requisitos legales y contractuales en SST.

5.2.6.1. CONTROL Y VERIFICACIÓN DE ASPECTOS LABORALES VIGENTES - COTIZACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES LEY 100 DE 1993

La Interventoría cumple con el pago de seguridad social correspondientes al mes de febrero de 2026: Los soportes de pago fueron anexados al Acta de Costos No. 16 (correspondiente al mes de febrero de 2025), remitida a la INVIAS.

Las planillas incluyen al personal directo del Consorcio AYP, con un total de 42 trabajadores, así como a 5 especialistas contratados como independientes, adicionalmente, se presenta la afiliación y pagos correspondientes a dos profesionales vinculadas a través de los socios del Consorcio, específicamente las empresas AIM S.A.S. y PLANES.

5.2.6.2. MEDIDAS ADOPTADAS POR LA INTERVENTORÍA PARA CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SST DECRETO 1072/2015

En cumplimiento de los requisitos legales vigentes de Seguridad y Salud en el Trabajo la Interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Acciones correctivas y de mejora según autoevaluación de los estándares mínimos de seguridad y salud en el trabajo según lo dispuesto en la Resolución 0312 del 2019, realizada en el mes de diciembre.

- Programación y remisión de exámenes médicos ocupacionales periódicos a personal ingreso de licencia de maternidad.
- Seguimiento a recomendaciones de exámenes médicos ocupacionales periódicos al personal operativo.
- Entrega de dotación a personal de ingreso.
- Entrega de elementos de protección personal por desgaste, deterioro o necesidad operativa conforme los riesgos identificados.
- Revisión y actualización de matriz legal.
- Revisión y actualización de perfil sociodemográfico.
- Implementación y desarrollo de programa de capacitación.
- Charlas diarias para reforzar conocimientos en prevención de riesgos y buenas prácticas laborales, tales como: Por qué es importante ir al médico, señales de seguridad, importancia del casco de seguridad, consumo saludable de sal, recomendaciones para la salud visual, síndrome del túnel carpiano, uso del celular como distractor, Introducción general equipos electromecánicos, socialización de lesiones aprendidas de accidente laboral presentado el día 18/02/2026 a personal subcontratista, residuos peligrosos (RESPEL).



Ilustración 109 registro fotográfico charla SST

- Comunicación y divulgación en cartelera de las responsabilidades frente al SG-SST reglamento de higiene y seguridad industrial, política y objetivos del SG-SST, política y objetivos de gestión integral, política de no alcohol, drogas y tabaco, política de seguridad vial.
- Desarrollo del plan de trabajo anual.
- Reunión mensual ordinaria del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), en cumplimiento de sus funciones de promoción y vigilancia de las condiciones de seguridad y salud.

- Reunión ordinaria del Comité de Convivencia Laboral (CCL).
- Inspecciones de seguridad de botiquines, extintores, locativa, herramienta menor, puesto de trabajo, elementos de protección personal (EPP), elementos de protección contra caída (EPCC) y preoperacional diario de cada uno de los vehículos.
- Acompañamiento en la ejecución de pausas activas dirigidas al personal.



Ilustración 110 registro fotográfico charla SST

- Verificación aleatoria de estado de extintores que se encuentran en el túnel piloto, cuarto técnico y postes SOS.
- Inspección el estado de la señalización de rutas de evacuación, puntos de encuentro y elementos de emergencia, tales como botiquines, camillas y extintores en los distintos frentes de trabajo activos, bajo responsabilidad del Contratista UT-VCC.
- Diligenciamiento de permiso de trabajo ATS (Análisis de Trabajo Seguro, documento donde se describe de manera detallada las tareas a realizar, los riesgos asociados y las medidas preventivas adoptadas, asegurando una adecuada planificación y ejecución segura del trabajo.
- Registro mensual de los indicadores de frecuencia de accidentes de trabajo, severidad de accidentes de trabajo, mortalidad de accidentes de trabajo, prevalencia de la enfermedad laboral, incidencia de la enfermedad laboral y ausentismo por causa médica.
- Diligenciamiento de la asignación de recursos correspondientes al mes de enero de 2026 en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Verificación en página del ministerio de trabajo https://app2.mintrabajo.gov.co/CentrosEntrenamiento/consulta_ext.aspx donde se verifica que todo trabajador directo de la interventoría o del contratista expuesto a riesgos de caída cuente con la formación y certificación vigente en trabajo seguro en alturas, de acuerdo con la normativa nacional.
- Que el Contratista haya llevado a cabo la revisión periódica de los Equipos de

Protección Personal (EPP) y los Equipos de Protección contra Caídas (EPCC), asegurando su buen estado y correcto funcionamiento.

- Que el Contratista haya diligenciado los permisos de trabajo como el análisis de trabajo seguro, trabajo en alturas, trabajo en caliente antes de iniciar cualquier actividad.
- Que las zonas de trabajo en general estuvieran debidamente señalizadas y delimitadas, para evitar el acceso no autorizado de usuarios o personal externo.
- Inspecciones en campo, frentes de obra, oficina, EPP, equipos de emergencia: la Interventoría constató que el Contratista UT-VCC realizó las inspecciones diarias en los diferentes frentes de obra, de operación y en las oficinas, con el fin de detectar posibles peligros que causen accidentes. El Contratista UT-VCC lleva un registro diario de inspección de los diferentes frentes activos, procurando detectar oportunamente condiciones inseguras, para implementar las medidas correctivas adecuadas.
- Inspección de vehículos y maquinaria de obra: Se realizó la inspección de los vehículos y la maquinaria de obra pertenecientes a la Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, con el propósito de verificar el cumplimiento de la documentación requerida, así como, el estado físico y operativo de los equipos. Durante esta revisión, se identificaron algunas observaciones en la maquinaria amarilla, las cuales, fueron debidamente remitidas al residente de obra para su respectiva gestión de solución.

INDICADORES SST

Durante el mes de febrero, no se registró ningún accidente de trabajo en la Interventoría ni se han reportado casos de enfermedades laborales. El resumen de eventos se puede observar en la siguiente tabla y gráfica.

Mes	Meta	Número de accidentes de trabajo reportados en el periodo	Número de colaboradores en el mes	Resultado del Indicador
Enero	1,2	0	42	0,000%
Febrero	1,2	0	42	0,000%

Tabla 96 Frecuencia de accidentes de trabajo.

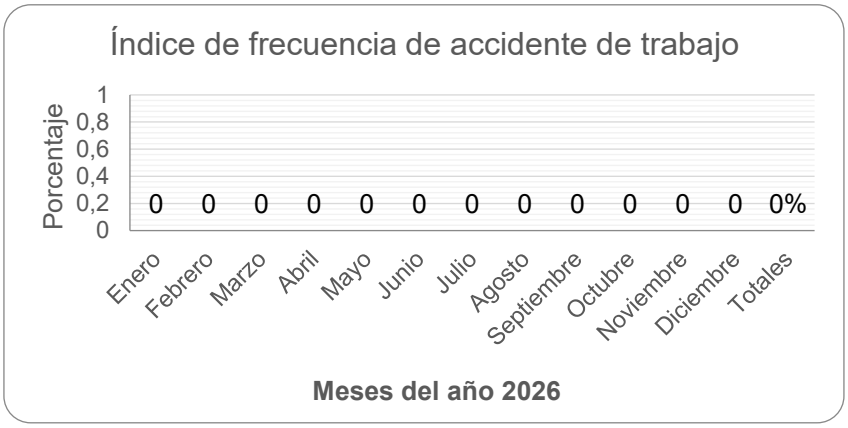


Ilustración 111 Índice de frecuencia de accidente de trabajo.

Mes	Meta	Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo	Promedio de trabajadores en el periodo	Resultado
Enero	0,01	0	42	0,000%
Febrero	0,01	0	42	0,000%

Tabla 97 Incidencia de enfermedad laboral.

5.2.6.3. COMUNICACIONES

Durante el mes de febrero de 2026, los hallazgos y desviaciones respecto a las normas y requisitos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST) fueron oportunamente comunicadas las observaciones en campo y se emitieron requerimientos formales al personal responsable de SST en el sitio, con relación a las no conformidades identificadas tanto en los frentes de obra como en las actividades de operación. Estas acciones tuvieron como objetivo principal la implementación de medidas correctivas y la adopción de acciones preventivas oportunas, con el fin de fortalecer el cumplimiento de los estándares de seguridad establecidos y garantizar condiciones laborales seguras para todos los trabajadores.

5.2.7. ÁREA SOCIAL

5.2.7.1. GENERACIÓN DE EMPLEO INTERVENTORÍA

El Consorcio AYP La Línea cuenta con un total de 47 personas contratadas para el mes de febrero integrado por un director, ingenieros en diferentes especialidades, profesionales en las áreas de costos, social, ambiental, SST, predial y jurídico, inspectores de obra, de administración vial, secretaria y conductores.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA PARA EL MES DE FEBRERO DE 2026.

Durante el mes de febrero, en Atención a la Comunidad, la interventoría realizamos acompañamiento permanente a las reuniones adelantadas por el Contratista UT-VCC con instituciones y comunidades del área de influencia directa del corredor vial, con el propósito de constatar que el relacionamiento se desarrollara en términos respetuosos, transparentes y acordes con los lineamientos establecidos en el PAGA y el Apéndice E de Gestión Social.

Así mismo, realizamos seguimiento al cumplimiento de los compromisos adquiridos en cada uno de los espacios de diálogo, verificando la adecuada gestión de las solicitudes presentadas y la oportuna respuesta brindadas por el contratista.

Para el periodo reportado, la interventoría acompañó un total de trece (13) reuniones desarrolladas entre entidades territoriales, autoridades ambientales, líderes comunitarios y comunidad en general, garantizando la trazabilidad de los acuerdos y la correcta implementación de las acciones derivadas de dichos encuentros.

En el marco de la ejecución de las Obras con Participación Comunitaria (OPC), desde la interventoría coordinamos y acompañamos las reuniones de articulación con funcionarios de las Alcaldías de Cajamarca y Calarcá, con el propósito de gestionar y formalizar la autorización de ingreso a los predios donde se desarrollan las intervenciones en los escenarios deportivos municipales.

Así mismo, realizamos seguimiento técnico y social a las actividades ejecutadas por la UT-VCC, verificando que las labores adelantadas en cada uno de los estadios se desarrollen conforme a los alcances previamente aprobados por la interventoría, a los diseños establecidos y a los lineamientos contractuales.

La interventoría hace seguimiento que las actividades preliminares, estudios técnicos y trabajos de campo iniciados durante el periodo se ejecuten de manera adecuada, garantizando el cumplimiento de los estándares técnicos, la correcta planeación de las obras y la coherencia con los compromisos adquiridos con las administraciones municipales y la comunidad beneficiaria.



Ilustración 112. Reunión de concertación de ingreso estadio del municipio de Calarcá.

Acompañamos el inicio de la intervención dirigida a población en condición de discapacidad del municipio de Cajamarca, correspondiente al Semestre A de 2026, por un periodo de seis (6) meses contados a partir del 18 de febrero.

Durante la jornada de apertura, verificamos la capacidad operativa del programa, constatando que los servicios ofertados se ajustaran a lo establecido en el PAGA y a los compromisos definidos en el Plan de Inversión Social. En este periodo se brindarán servicios de atención especializada en áreas terapéuticas como neuropsicología, fisioterapia, pedagogía, fonoaudiología, terapia ocupacional y trabajo social, garantizando una atención integral a los beneficiarios.

Como interventoría realizaremos seguimiento periódico al desarrollo del programa, verificando el cumplimiento de las actividades programadas, la asistencia de los beneficiarios y la adecuada ejecución de los recursos asignados.



Ilustración 113 Inicio de programa de discapacidad, Cajamarca Tolima

El día 05 de febrero de 2026, sostuvimos reunión con la nueva gestora social de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS (SS INVIAS), con el propósito de presentar el

contexto general de la gestión social que se adelanta en el Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central.

Durante el encuentro se expuso el alcance contractual del componente social, los programas actualmente en ejecución, el estado de las Obras con Participación Comunitaria (OPC), las acciones en materia de inclusión social, cultura vial y atención a la comunidad, así como los principales retos territoriales identificados en el área de influencia directa.

Durante el presente periodo recibimos el traslado por parte de la territorial Quindío del INVIAS de 5 derecho de petición de los cuales dimos atención y respuesta oportuna a 4 quedando un caso para respuesta en el mes de marzo debido a la evaluación técnica necesaria para dar respuesta de fondo.



Ilustración 114. Atención y gestión a derechos de petición por parte de la interventoría.

5.2.8. GESTIÓN PREDIAL

Respecto a la gestión predial, desde la Interventoría se realizaron mesas de trabajo conjuntas con los profesionales del contratista y el profesional jurídico de apoyo predial de la Subdirección de Sostenibilidad, para atender los procesos pendientes desde el componente jurídico.

Además, se llevaron a cabo las actividades formales de la siguiente manera:

a. Mediante correo electrónico de 09/02/2026 se remitió el visto bueno de la Interventoría a la UT-VCC, respecto a la oferta formal de compra de la ficha 007-D-TU-CCC-T2.

b. Se realizó seguimiento a la exposición del informe técnico del Avalúo de fecha de Julio de 2023 asociado a la ficha Q045-1.
c. Se realizaron mediante correo electrónico del 09/02/2026 observaciones a la demanda de expropiación de la ficha T113B, de la misma manera en correo del 11/02/2026 se remitió a la profesional jurídica de la SS el borrador de la constancia ejecutoria de la demanda.
d. Se remitió comunicado 4236-1728-2026 de 12/02/2026 requerimiento perentorio a la UT-VCC en razón a las ausencias del técnico predial de ese contratista.
e. Se remitió comunicado 4236-1734-2026 de 11/02/2026 para revisión y viso de no objeción al modelo de estudio de títulos de la ficha Predial 001-CA-T2-CCC
f. Mediante escrito 4236-1741-2026 del 12/02/2026 se remitió a la UT-VCC el requerimiento especial del estado de la gestión para adquisición de 401Ha para los predios de densificación ambiental, definición de ruta crítica y plan de mitigación por impactos del cronograma predial.
g. Mediante comunicado 4236-1743-2026 de 13/02/2026 se remitió a la UT-VCC, la no objeción de la Subdirección de Sostenibilidad recibida mediante radicado 2026S-VBOG-002492.
h. Mediante comunicado 4236-1744-2026 de 13/02/2026 se remitió a la UT-VCC el visto de no objeción de las fichas prediales 005-CA-T2-CCCMESONES_MEJORAS, 004-CA-T2-CCC-EL_RETIRO, 001-CA-T2-CCCEL_ORIENTE, 002-CA-T2-CCC-EL_POLO. Aclarando que no son el insumo definitivo, y que deben presentarse las fichas definitivas con los soportes correspondientes.
i. Mediante correo electrónico de 16/02/2026 se remitió al equipo de profesionales prediales de la UT-VCC el radicado ANLA 20266200195222 del 13/02/2026 reiterando que se valide la información respecto a lo que se incluirá en el informe solicitado con respecto a las 401 Ha de densificación ambiental.
j. Se relaboró informe técnico adjunto a la demanda de expropiación de la ficha predial T111B, donde se incluyen las áreas restantes y datos técnicos solicitados por el juzgado.
k. Se realizó el diligenciamiento de información del Formato de Balance contractual de contratista e Interventoría para el contrato en ejecución, solicitado desde el INVIAS
l. Se remitió mediante comunicado 4236-1765-2026 a la Subdirección de Sostenibilidad los insumos para subsanación de la demanda del proceso de expropiación 11001 3103 053 2025 00473 0.
m. Mediante radicado 4236-1768—2026 del 19/02/2026 se remitió a la Subdirección de Sosteniblidad el borrador de demanda y constancia ejecutoria de la ficha predial Q-065.
n. Mediante correo electrónico del 24/02/2026 se remitió visto bueno al memorial remitido por la UT-VCC de la ficha predial Q046.
o. Mediante comunicado 4236-1804-2026 se remitió comunicación a la UT-VCC con APREMIO por ausencia del profesional técnico predial.

p. Mediante comunicado 4236-1812-2026 se remitió a la Subdirección de Defensa Jurídica el oficio del Juzgado segundo Administrativo Oral del Circuito de Armenia el proceso de controversias contractuales y demanda de reconvención con radicado 63-001-3333—002-2025-00028-000.
q. Mediante comunicado 4236-1829-2026 se remitieron a la UT-VCC insumos prediales y alcances de ofertas así: Alcance de la Oferta Formal de Compra (Ficha 007-D-TU-CCC-T2), conforme al oficio, solicitud ante el IGAC para 2026S-VBOG-008298el desenglobe del área expropiada (Ficha 01CAT1CCC), bajo el oficio 2026S-VBOG-008289, Información sobre la demanda de expropiación del predio T-113B, la cual, fue radicada ante la Subdirección de Defensa Jurídica y remitida al despacho judicial competente.

Reuniones

Se realizaron las siguientes reuniones de seguimiento:

r. 02 de febrero de 2026: Reunión de seguimiento ambiental – predial donde se realizó seguimiento a la entrega de labores de topografía para la adquisición de 401Ha, en esta mesa de trabajo se reiteró a los profesionales de la UT-VCC la importancia y urgencia de articular el cronograma ambiental y el predial, para la recepción de insumos que sirvan para la elaboración de la ficha. Se indicó a la UT-VCC que los levantamientos deben realizarse con la revisión de títulos y no ajustar la información a la base catastral.
s. 03 de febrero de 2026: Reunión de seguimiento ambiental predial, en esta reunión se indicó desde el componente ambiental que se realizarían obras de bioingeniería y se propondría a la ANLA compra de otras áreas (45.9ha) adicionales del cinabrio que permitieran cumplir la obligación ambiental y realizar la obras de bioingeniería. Se reiteró desde el área predial la necesidad de tener un informe donde se definan las opciones de compra, los riesgos existentes y el cronograma articulado de la gestión ambiental y predial para los predios de densificación que suman 401Ha.
t. 04 de febrero de 2026: Se participó en el comité de obra No 31, donde se dio a conocer el estado general de la gestión predial.
u. Seguimiento y empalme 11 de febrero de 2026: Se realizó seguimiento predial con los nuevos gestores de apoyo predial de la Subdirección de Sostenibilidad.
v. AUDIENCIA DESPACHO Juzgado 034 Civil del Circuito de Bogotá, PROCESO: 10013103034202100209000 AUDIENCIA DESPACHO:
w. Seguimiento gestión predial 18 de febrero de 2026: Desde la Subdirección de Sostenibilidad e Interventoría se reitera solicitud de informe de predios objeto de densificación de las 401Ha.
x. Seguimiento gestión predial 26 de febrero de 2026: Desde la Subdirección de Sostenibilidad e Interventoría se reitera solicitud de informe de predios objeto de densificación de las 401Ha.

5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL

De conformidad con el anexo técnico del Contrato 4236 de 2024, numeral 14.7 Alcance de los trabajos, relacionado con la Gestión Jurídica, el cual se encuentra dirigido a: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el Contrato de Obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que susciten en el desarrollo del contrato.

Entre los principales temas sobre los cuales se brindó apoyo desde el componente jurídico y fueron los siguientes:

- Se brindó apoyo desde el componente jurídico en la respuesta de Acción de Tutela No. 11001 3103 030 2026 0065 00 ACCIONANTE: Veeduría Jurídica Nacional a la Gestión Administrativa del Estado. ACCIONADOS: Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y Consorcio AYP La Línea, la cual fue trasladada a INVIAS para revisión y aprobación para surtir los trámites correspondientes.

- Se brindó apoyo jurídico en la respuesta al PQRSD Rad. RE26-03408 233, recomendando la emisión de una advertencia legal sobre la protección de datos personales sensibles (biométricos y placas) conforme a la Ley 1581 de 2012 y la Circular 002 de 2015 de la SIC. La intervención se centró en blindar a la Entidad frente a la entrega de grabaciones a particulares, precisando que este no es un derecho absoluto y debe limitarse estrictamente al fragmento necesario para el hecho, salvaguardando la identidad de terceros que no cuentan con orden judicial para su revelación.

5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-230 correspondiente al CONTRATO No. 4236-2024 cuyo objeto es la INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ., firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO AYP LA LÍNEA, tiene como objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a los de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2019 y establecer mecanismos de gestión los responsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 4236 de 2024.

El Plan de Calidad PL-230 aplica exclusivamente para el proyecto: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad del Proyecto se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 4236 de 2024, el Documento Base o Pliego Tipo definitivo proceso Contratación Proceso CMA-DEO-SMCN-075-2024, el Anexo 1 – Anexo Técnico Interventoría Proceso CMA-DEO-SMCN-075-2024, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 la Norma GTC ISO 10005:2019 SGC-Directrices para los planes de calidad y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plan de Cargas.

- **Plan de Calidad**

El Plan de Calidad de la Interventoría PL-230 Versión 0 del 1 de noviembre de 2024 fue elaborada al inicio del proyecto y enviado al director de Interventoría para su aprobación e implementación.

El control de este Plan de Calidad se lleva a cabo mediante el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría del mes de enero de 2026 adjunto a este informe.

- **Auditorías Internas de Calidad**

Aunque en el Plan de Calidad de la Interventoría se expresa que se realizará durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO AYP LA LÍNEA, las cuales serán programadas por el área de Calidad, estás se planean realizar de forma mensual permanente de manera virtual verificando la información almacenada en la nube del proyecto.

La primera Auditoría Interna se realizó los días 13 y 14 de agosto de 2025, obteniendo resultados favorables para la Gestión de Calidad de la Interventoría. Los Auditores recalcaron las fortalezas del equipo de la Interventoría y en el Informe plasmaron las observaciones que serán objeto de planes de acción en pro del mejoramiento de las actividades propias de la Interventoría.

Se viene trabajando en el cierre de las acciones correctivas generadas a partir del informe de auditoría y ya se cerraron las que tienen que ver con el Manual de Funciones de la Interventoría y los exámenes teórico práctico a los conductores que obtuvieron excelentes resultados en la prueba.

En el mes de octubre se realizó auditoría documental a la correspondencia de la Interventoría y la auditora de Calidad recomienda hacer el seguimiento a la Matriz de correspondencia del proyecto para que se plasme la trazabilidad de cada uno de los oficios con sus correspondientes respuestas si así lo requieren, esta recomendación se socializará con el director de la Interventoría y con la Asistente administrativa encargada de realizar el proceso de actualización de la matriz.

El 25 de noviembre de 2025 la Auditora Interna realizó una auditoría al archivo de informes almacenados en la nube del proyecto, con el fin de verificar el cumplimiento de lo estipulado en el Anexo Técnico CMA-DEO-SMCN-075-2024. Se verificó la información correspondiente a los siguientes informes:

- Informes diarios de obra civil
- Informes diarios de operación y mantenimiento
- Informes semanales
- Informes mensuales
- Informes trimestrales

En el mes de diciembre de 2025 la Auditora de Calidad, realizó el seguimiento a la Matriz de correspondencia y solicitó levantar una no-conformidad, con el fin de establecer una acción de mejora, observación que quedó consignada en Informe MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría del mes de enero de 2026.

En el mes de enero de 2026 la auditora realizó la verificación del cumplimiento de los entregables (informes) según lo establecido en el anexo técnico CMA-075.

- **Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Se realiza el seguimiento al Plan de Inspección y Ensayos del contratista, verificando los ensayos realizados durante el periodo del informe y que están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra correspondiente al periodo 21 de enero de 2026 al 20 de febrero de 2026.

- **Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos**

Los hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registro de Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, acciones de mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas acciones para asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

Como consta en el análisis de los Indicadores de Gestión del Sistema de Gestión de Calidad hasta el momento la Interventoría no ha tenido reporte de Quejas y Reclamos, lo que genera cumplimiento del correspondiente Indicador.

- **Índices de Gestión**

Los siguientes son los resultados de los Indicadores aplicados al periodo enero de 2026, que da cumplimiento a lo estipulado en el Plan de Calidad de la Interventoría.

	INDICADORES	FECHA DE CORTE 31 de enero de 2026

PROYECTO:

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

1. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA

PERIODICIDAD: MENSUAL

FÓRMULA: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{1}{1} = 100\%$

META: 95%

PERIODO	INFORME	FECHA DE ENTREGA	FECHA ENTREGA FIJADA	DÍAS DE ATRASO
1-31 ENE 2026	**INFORME No. 15**	17/02/2026	17/02/2026	0,00

ANÁLISIS: El **Informe No. 15** correspondiente a **enero de 2026** se radicó el **17 de febrero de 2026** completo.

2. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

PERIODICIDAD: SEMANAL

DEFINICIÓN: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{5}{5} = 100\%$

META: 95%

PERIODO	INFORME	FECHA DE ENTREGA	FECHA ENTREGA FIJADA	DÍAS DE ATRASO
02-08 ENE 2026	INFORME No. 62	08/01/2026	09/01/2026	-1,00
09-15 ENE 2026	INFORME No. 63	16/01/2026	16/01/2026	0,00
16-22 ENE 2026	INFORME No. 64	22/01/2026	23/01/2026	-1,00
23-29 ENE 2026	INFORME No. 65	30/01/2026	30/01/2026	0,00
30-05 FEB 2026	INFORME No. 66	06/02/2026	06/02/2026	0,00

ANÁLISIS: Los **informes semanales 62, 63, 64, 65 y 66** correspondientes a **enero de 2026** se presentaron a tiempo y completos.

3. NIVEL DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

PERIODICIDAD: SEMESTRAL

DEFINICIÓN: Clientes satisfechos >80% / Total Clientes encuestados = 1 / 1 = 100%

META: 80%

ANÁLISIS: Estos son los resultados de la encuesta de satisfacción del cliente (INVIAS)

Servicio	5,00		
Calidad	4,60		
Gestión	4,30		
	4,63	= 93% >	80%

ANÁLISIS: En la encuesta de satisfacción del cliente se califica una satisfacción del 93%, lo que cumple la meta del 80% propuesta y el 100% de nuestros clientes satisfechos

4. OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS

PERIODICIDAD: SEMESTRAL

DEFINICIÓN: PQRS atendidas oportunamente / Total PQRS = 0 / 0 = 100%

META: 95%

ANÁLISIS: No se han presentado PQRS a la Interventoría

Tabla 98 Índices de Gestión.

- **Calibración de equipos**

Los equipos de inspección, medición y ensayo que están siendo utilizados por la Interventoría en el proyecto se encuentran registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y cuentan con los registros de calibración y/o verificación vigente, según aplica. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría está la relación de los equipos de la Interventoría con los respectivos soportes de calibración del mes de octubre de 2025 y que están vigentes hasta el mes de abril de 2026.

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración
1	ESTACION TOTAL	TOPCON ES-105	GZ8041	29-oct-25
2	NIVEL AUTOMATICO TOPCON	TOPCON AT-G6	B42996	29-oct-25

Tabla 99 Equipos Interventoría

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA

- **Plan de Calidad**

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca envío el Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 revisión 01 del 1 de noviembre de 2024 a la Interventoría para su conocimiento.

El control de este Plan de Calidad es realizado por el Profesional de Aseguramiento de la Calidad de la Interventoría y enviado al Contratista para las firmas del Director de Obra y del Profesional de aseguramiento de Calidad de Obra y por último es firmado por el director de Interventoría e incluido en el informe mensual de interventoría correspondiente

- **Auditorías Internas de Calidad**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA, presentó el Plan de Auditoría Internas, y realizó la primera Auditoría Interna de Calidad en el mes de julio de 2025 y una segunda auditoría para en el mes de octubre de 2025. El Contratista programa la próxima Auditoría Interna para el mes de mayo de 2026.

- **Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos. La Unión Temporal presenta el Plan de Inspección, Medición y ensayo. Para el periodo comprendido entre el 21 de enero de 2026 al 20 de febrero de 2026 el número de ensayos tanto programados como ejecutados fue 592 (total ensayos a concretos = 160, total ensayos a afirmado, bases y subbases = 45 y total de ensayos a material drenante = 32 y Ensayos MDC-19 = 355) como se refleja en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de febrero de 2026.

- **Índices de gestión**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA diseñó los Indicadores para la medición de los índices de gestión de su sistema de calidad y están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de febrero de 2026, que cumplen con las metas previstas.

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES	N/A	Mediante Comunicado N. 46812 y N. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha la unión temporal, no a recibido respuesta con los resultados correspondientes.
IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	100%	Para el período comprendido entre el 21 de Enero y el 20 de Febrero 2026 cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES	100%	Los ensayos de laboratorio correspondientes al período comprendido entre el 21 de Enero y el 20 de Febero 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato.
IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA	100%	Para el período comprendido entre el 21 de Enero y el 20 Febrero 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto
IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME	100%	Durante el período correspondiente, entre el 21 de Enero y el 20 de Febrero 2026 no se presentaron porductos no conformes

Tabla 100 Indicadores de Gestión Contratista

- **Calibración de equipos**

Mediante comunicado No. 48331 fueron remitidos los certificados de calibración de los equipos de laboratorio relacionados a continuación:

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	GEOMAX	2154401	30/09/2025	TOP364	30/09/2026	BUEN ESTADO
2	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	KOLIDA	1Z017950	01/09/2025	TOP340	01/09/2026	BUEN ESTADO
3	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	TOPCON	B51283	30/04/2025	C6047	30/04/2026	BUEN ESTADO
4	NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO	TOPCON	N25919	30/09/2025	LEV323	30/09/2026	BUEN ESTADO
5	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	B336733843	30/10/2025	1576C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
6	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7125460607	29/10/2025	1573C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
7	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	833522	29/10/2025	1572C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
8	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7131452621	30/10/2025	1575C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
9	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201133	30/10/2025	1577C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
10	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201339	29/10/2025	1574C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
11	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	20110505	30/10/2025	1578C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
12	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	54670	30/10/2025	1579C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
13	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	RYR	56209718	30/10/2025	1580C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
14	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	140710022	16/01/2026	683	16/01/2027	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
15	DEFORMÍMETRO	BAKER	YIC2728	05/12/2025	CDA-25-39621-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
16	DEFORMÍMETRO	BAKER	YCE5720	09/12/2025	CDA-25-39622-I	09/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
17	DEFORMÍMETRO	BAKER	YID3992	05/12/2025	CDA-25-39623-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA

Tabla 101 Equipos Contratista

Se verifica que los equipos del contratista estén al día en documentación y certificados de calibración cuando así lo requieran. Se verificó que los equipos del Contratista contaran con los respectivos certificados de calibración vigentes. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de febrero de 2026 están relacionados los equipos que están en obra por parte del contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca.

- **No Conformidades**

Para el periodo comprendido entre el 20 de enero de 2026 y el 20 de febrero de 2026 se presentó una No Conformidad reportada en el MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de febrero de 2026 y remitida al contratista mediante oficio 4236-1705-2026 del 04 de febrero de 2026.

5.3. FORMES ESPECIALISTAS

5.3.1. AMBIENTAL

Al igual que cada mes, se cumplió con las obligaciones a cargo del especialista ambiental según el manual de funciones identificado bajo el código MF-230-25 en cuanto a lo siguiente:

- Cuidado integral de su salud.
- Suministro de información clara, veraz y completa sobre el estado de salud.
- Cumplimiento de las normas, reglamentos e instrucciones del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo de la empresa.
- Información oportuna acerca de los peligros y riesgos latentes en el sitio de trabajo.
- Participación de las actividades de capacitación en seguridad y salud en el trabajo definida en el plan de capacitación del SG-SST.
- Participación y contribución al cumplimiento de los objetivos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.
- Cumplimiento del Reglamento Interno de Trabajo y la reglamentación de Seguridad y Salud en el Trabajo y Medio Ambiente.

Ejecución de actividades

- Se asistió al comité ambiental y de sostenibilidad del proyecto No. 36 convocado por el Líder Ambiental de esta Interventoría, consiguiendo un avance importante en la atención de los compromisos que quedaron a cargo del contratista desde el 21 de enero de 2026. El detalle de los temas tratados en el comité se encuentra en el Acta de Reunión No 104, formato MEPIMN1-IN-14-FR-2.
- Se asistió al comité ambiental y de sostenibilidad del proyecto convocado por el Líder Ambiental de esta Interventoría, consiguiendo alcanzar objetivos definidos a cargo del contratista desde el 4 de febrero de 2026. El detalle de los temas tratados en el comité se encuentra en el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.
- Se revisaron los Anexos 4 y 7 de la preacta No. 16 en relación a la solicitud de sustracción de área en reserva forestal teniendo en cuenta el Artículo 3 de la 1705 de 2024 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y se hicieron las observaciones a lugar con relación al alcance que la misma Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca ha definido.

5.3.2. ESPECIALISTA EN HIDRAULICAS

- **28-02-2026-A22509-ANAIME _PROYECTADAS_REV 0 – 47409**
  1. Verificar la información recibida.
  2. Revisar la información de hidrología que entregó El Consultor, planos, informes, modelaciones si es del caso.
  3. Verificar los cálculos que se efectuaron para obtener el caudal de diseño.
  4. Revisar el informe de hidráulica con las hipótesis de cálculo, modelaciones y cálculos efectuados.
  5. Revisar el cálculo de la socavación.
  6. Revisar los planos de diseño que se entregaron.
  7. Revisar las conclusiones y recomendaciones

- **28-02-2026-A22509-ANAIME _PROYECTADAS_REV 1 – 47712**

  1. Verificar la información recibida.
  2. Revisar el complemento a la REV 0.

- **02032026_FILTROS K21+870-23+720 – 48180**

El objetivo general consiste en revisar el diseño del sistema de sub drenaje entre los K21+870-K23+720 entregado por el Especialista de la Concesión Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca. Revisar el cumplimiento de las observaciones en Rev1.

- **02032026-A22509-EL HOYO DISEÑO FINAL_V4 - 48215**

El objetivo general consiste en revisar la información recibida de acuerdo con los estándares establecidos en la reglamentación aplicable. En este documento se verifica la atención a las observaciones de la versión 3.

- **15062026-A22509-EL HOYO DISEÑO FINAL_V3 – 47786**

El objetivo general consiste en revisar la información recibida de acuerdo con los estándares establecidos en la reglamentación aplicable. En este documento se verifica la atención a las observaciones de la versión 2.

- **16022026_FILTROS K21+870-23+720 – 48006**

El objetivo general consiste en revisar el diseño del sistema de sub drenaje entre los k 21+870 a k23+720 entregado por el Especialista de la Concesión Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca.

- **20022026-A22509-FILTROS TUNEL PRINCIPAL - 47563 PENDIENTE ACTUALIZAR**

El objetivo general consiste en revisar la comunicación desde el punto de vista de la hidrología y de la hidráulica, a lo largo del túnel principal. El informe de diagnóstico es definitivo y la modelación que se adjuntan son definitivos.

- **26022026_FILTROS K20+018-21+870 – 48136**

El objetivo general consiste en revisar el diseño del sistema de sub drenaje entre los k 20+018 a k21+870 entregado por el Especialista de la Concesión Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca.

5.3.3. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

- **SC EL HOYO FINAL EST – 48004**

A la fecha, se encuentran atendidos todos los comentarios realizados y no se cuenta con objeciones o anotaciones adicionales.

- **TUNEL BERMELLON FINAL EST - 47973**

A la fecha, se encuentran atendidos todos los comentarios realizados y no se cuenta con objeciones o anotaciones adicionales.

5.3.4. ESPECIALISTA EN TRANSITO

- **Concepto Estudios de SV**

En atención a solicitudes previas sobre la revisión y análisis de las propuestas para la elaboración de estudios de seguridad vial sobre el corredor de La Línea se concluye que:

> *"El análisis realizado previamente permitió concluir que, aunque la oferta de Gityt S.A.S resulta económicamente más favorable, la firma debe realizar un ajuste en su cronograma o presentar un plan de trabajo detallado que evidencie la dedicación de sus profesionales y la viabilidad real del plazo propuesto. Adicionalmente, se requirió a cada una de las firmas oferentes realizar la revisión técnica del enfoque metodológico de ASV/ISV y la estructura de fichas de hallazgos, con el fin de garantizar la conformidad con la normativa vigente y la correcta aplicación del enfoque de Sistema Seguro."*

Por ello, en atención a la nueva solicitud de revisión y análisis de las propuestas ajustadas para la realización de los estudios de seguridad vial sobre el corredor de La Línea, se tiene lo siguiente:

No se presenta propuesta ajustada por parte de la firma HOF Consultores, por lo que el análisis es desarrollado en base a las propuestas de Gityt S.A.S y C&H Ingeniería y Construcción S.A.S.

La oferta de Gityt S.A.S se mantiene como la económicamente más favorable y que requiere de menor tiempo de ejecución, sin embargo, no se evidencia el desarrollo metodológico para la elaboración de la ASV/ISV; sólo se presenta la metodología para la evaluación de riesgos, la cual se encuentra definida en el Manual de Auditorías de Seguridad Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial para Colombia. Adicionalmente, en el cronograma presentado se ajusta el tiempo de ejecución para el diseño de señalización, no obstante, el tiempo de ejecución total de la propuesta se conserva (2 meses) generando incertidumbre respecto al cumplimiento del plazo propuesto.

Por su parte, la oferta de C&H Ingeniería y Construcción S.A.S presenta la definición del plan de trabajo y el enfoque metodológico para el desarrollo de la ASV/ISV, así mismo, se evidencia la definición de la estructura de las fichas de hallazgo obtenidas a partir del desarrollo de la ASV/ISV.

Así mismo, la oferta de Deacivil S.A.S. presenta una definición metodológica detallada de cada una de los estudios que se propone que sean realizados sobre el corredor vial de La Línea, además, la propuesta de cronograma es coherente con la magnitud de los estudios a realizar, y económicamente presenta una propuesta favorable.

En consecuencia, aunque la oferta de Gityt S.A.S. resulta económicamente más favorable, presenta inconvenientes en términos de calidad técnica y coherencia metodológica, limitando el cumplimiento de los objetivos propuestos en cada uno de los estudios.

Con respecto a las ofertas actuales, la selección de Deacivil SAS se considera la alternativa más conveniente en términos de calidad técnica, coherencia metodológica, confiabilidad, economía y cumplimiento de los objetivos del contrato.

Para observar a mayor detalle el análisis realizado para cada una de las propuestas, se remite el documento ajustado de Excel denominado “Anexo: Análisis de Propuestas”. En este, se encuentra el análisis por componente y el puntaje asignado a cada una de ellas.

5.3.5. ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

- **Rad 0051. REV DIS PASO TEMPORAL PERALES**

Revisión del diseño de pavimentos para el paso temporal o desvío del Puente Peraltes.

- **Rad 0052. CONCEPTO SOBRE RECOMENDACIONES PAVIMENTOS LA LÍNEA – 47336**

Concepto técnico desde el punto de vista de pavimentos sobre el concepto técnico recibido por parte del Contratista de Obra con recomendaciones generales para el mantenimiento de la estructura de pavimento del corredor vial Calarcá Cajamarca.

- **Rad 0094. CONCEPTO SOBRE REPARACION DRENAJES 2 – 47562**

Concepto técnico desde el punto de vista de pavimentos sobre la respuesta a observaciones presentada y al informe de diseño final para la reparación de subdrenajes longitudinales – Túnel principal de La Línea.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 28 de febrero de 2026. Ver Anexo 12.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, anexo al presente informe, se relaciona el Personal, Control aportes legales y Seguridad Social de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 28 de febrero de 2026. Ver Anexo 13.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo se presentó para revisión y aprobación del INVIAS el Acta de Costos de la Interventoría No. 16, correspondiente al periodo comprendido entre 1 y 28 de febrero de 2026, cuyo valor IVA incluido fue de $ 600.078.528. El total acumulado facturado del Contrato de Interventoría es de $ 8.662.111.884. La Información relacionada se incluyó en el formato MEPIMN1-IN-15-FR-9, que se adjunta al presente informe. Ver Anexo 14.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, anexo al presente informe, muestra el estado de las garantías del contrato de la Interventoría No. 4236 de 2024. Ver Anexo 15.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, que se anexa al presente informe se relaciona el seguimiento al plan de calidad de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus

obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 28 de febrero de 2026. Ver Anexo 16.

6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD

Objetivo: Verificar la adecuación y eficacia del proceso de correspondencia en el Consorcio AYP LA LINEA, basado en los requerimientos del Sistema de Gestión implementado en el proyecto.

Alcance: Seguimiento a la correspondencia enviada y recibida en el proyecto.

Metodología: Se realizó mediante la revisión de documentos almacenados en la nube del proyecto.

Resultados:

Se revisó la correspondencia enviada y recibida que se tiene registrada en el proyecto hasta el día 23 de febrero de 2026, como resultado especifico se tiene:

	PERIODO	INVIAS	CONTRATISTA	OTROS	TOTAL
ENVIADA	2024	49	104	3	**156**
	2025	576	770	35	**1381**
	ENERO	60	94	1	**155**
	FEBRERO	35	43	1	**79**
	TOTAL	**720**	**1011**	**40**	**1771**

	PERIODO	INVIAS	CONTRATISTA	OTROS	TOTAL
RECIBIDA	2024	69	113	4	**186**
	2025	454	1293	8	**1755**
	ENERO	44	102	0	**146**
	FEBRERO	63	81	2	**146**
	TOTAL	**630**	**1589**	**14**	**2233**

Tabla 102 revisión de correspondencia

Como resultado de esta revisión se tienen las siguientes observaciones:

- Se evidencia en correspondencia enviada que siguen vacías las carpetas de los comunicados 247, 249, 250, 251 y 252 que corresponden al mes de enero de 2025.
- Control de documentos correspondencia recibida: Verificar los radicados que no se encuentran en la nube y subirlos (Por ejemplo: 1792, 1796, 1798, 1802, 1804, 1808, 1818, 1823, 1828, 1834, 1837, 1839, 1843, 1844, entre otros).
- Se mejoro significativamente el seguimiento al estado y sobre todo a la respuesta oportuna de los comunicados recibidos bajando del 49% que se tenía pendiente en

diciembre de 2025 al 4.8% en febrero de 2026 lo que equivale a 107 comunicados que no tienen definido el estado o si requieren respuesta.

- Se recomienda no dejar espacios sin diligenciar para que la trazabilidad quede completa, tanto para correspondencia enviada como recibida.

6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

La Interventoría mediante comunicado 4236-0100-2024 del 13 diciembre de 2024 remitió al Invias solicitud de anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, suma permitida para la presente vigencia 2024, los documentos presentados fueron los siguientes:

- MEPI-MN1-IN-3-FR-1 PLAN INVERS ANTICI MENSUALI INT No.1.
- AFINCO-FR-12 - AFECTACIÓN PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES ANTICIPO No.1.
- REGISTRO PRESUPUESTAL 1084324 CON 4236-2024 GSCP ($1.278.964.527).
- REPORTE APROBACION POLIZAS INTERV. 4236 DE 2024.
- MINUTA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024.
- RUT CONSORCIO AYP LA LINEA Y CONSORCIADOS.
- CERTIFICACION BANCARIA CUENTA ANTICIPO CONSORCIO AYP LA LINEA.
- AFINCO-FR-13 - IDENTIFICACIÓN DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL ANTICIPO No.1.
- CEDULA REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO AYP LA LINEA.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Interventoría por parte del Invias, fue necesario radicar nuevamente dicha solicitud, teniendo en cuenta que los recursos para esta deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

En razón a lo anterior, la Interventoría remitió mediante comunicación 4236-0352-2025 del 26 febrero de 2025, solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $1.500.000.000 pesos Mcte.

El 10 de abril/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.500.000.000 pesos Mcte.

La Interventoría mediante comunicado 4236-0724-2025 del 10 junio de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.2 por valor de $ 1.525.198.756, a la fecha de terminación del presente informe no se ha recibo aprobación por parte del Instituto.

Teniendo en cuenta que se informó por parte del Invias que, la solicitud inicial presentada en el mes de diciembre de 2024 del anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, si había sido aceptada y se habían trasladado los recursos a la cuenta conjunta del anticipo, la Interventoría mediante comunicado 4236-0929-2025 del 01 agosto de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.3 por valor de $ 1.366.626.257, suma con la cual se agotaría la totalidad del 20% permitido a solicitar en el contrato.

El 02 de octubre/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.366.626.257 pesos Mcte.

Así las cosas, a corte de 28 febrero/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de Interventoría al Consorcio AYP la línea, un valor total de $ 3.025.198.756 pesos Mcte, que corresponden al 20% del valor básico del contrato.

La Interventoría remitió a través de comunicación 4236-1758-2026 del 18 de febrero de 2026, solicitud de aprobación del plan de inversión No.8, el cual se ajustó teniendo en cuenta las necesidades del contrato; el Invias dio aprobación al documento el 23 de febrero de 2026.

La Interventoría durante el mes de febrero/2026, consigno los rendimientos financieros generados del anticipo a la cuenta de la Dirección del Tesoro Nacional el día 02 febrero/2026 para el periodo de enero de 2026, los cuales se resumen en el siguiente cuadro:

MES	RENDIMIENTOS
ABRIL DE 2025	$ 338.654,34
MAYO DE 2025	$ 464.306,26
JUNIO DE 2025	$ 371.050,95
JULIO DE 2025	$ 249.002,37
AGOSTO DE 2025	$ 163.334,80
SEPTIEMBRE DE 2025	$ 81.328,78
OCTUBRE DE 2025	$ 523.632,12
NOVIEMBRE DE 2025	$ 450.963,60
DICIEMBRE DE 2025	$ 434.488,37
ENERO DE 2026	$ 317.443,17
TOTAL	$ 3.394.204,76

Tabla 103 rendimientos financieros

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría correspondiente al mes de enero/26, una vez se cuente con el informe correspondiente al mes de febrero de 2026 será remitido.

6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el periodo comprendido del informe se presentó la reprogramación al plan de cargas N°2, teniendo en cuenta la inclusión de vehículos y recursos adicionales necesarios en el contrato.

6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

En el periodo comprendido del informe se presentó el Acta de modificación de costos N°2, teniendo en cuenta la inclusión de vehículos y recursos adicionales necesarios en el contrato.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. GESTIÓN VIAL

- En este periodo, los equipos de atención a los usuarios prestaron 831 servicios, en 616 eventos registrados entre el 26 de enero de 2026 al 22 de febrero de 2026.
- Para la ruta 4003 A, se prestaron 366 servicios y 268 eventos. Para la ruta 4003 se prestaron 465 servicios en 348 eventos.
- De acuerdo con los servicios y eventos registrados, se tiene que, por cada evento presentado en el corredor, es necesario prestar 1,31 servicios.
- Desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de febrero de 2026 se han prestado 14.233 servicios, en 10.897 eventos.
- De los 10.897 eventos presentados, se tiene que el 93,47% de los conductores involucrados en estos son hombres, el 2,40% de estos son mujeres y el 4,14% no se presentan o no suministran dicha información.
- De los 10.897 eventos presentados, se tiene que el rango de edad de los conductores que más se ven involucrados en los eventos es entre 31 y 50 años de edad, que representan el 47,77%, le sigue el rango entre 51 años en adelante, que representan el 27,73%.
- El evento que tiene mayor incidencia en los servicios prestados en corredor para las rutas 4003 A es la falla mecánica con 3.409 unidades que corresponde al 74,51% de los eventos presentados y en la ruta 4003, la falla mecánica con 4.735 unidades que corresponden al 74,90% de los eventos presentados.
- Para el acumulado de los servicios prestados, 97,37% usuarios calificaron la prestación del servicio como excelente, 0,98% usuarios lo calificaron como bueno, 1,63% no respondieron (son servicios de atención de derrames y traslado de pacientes que no se encuentran en condiciones de dar una calificación), el 0,02% corresponden a las calificaciones regulares y malas recibidas. Se presentó el mes de julio de 2025 una calificación mala, debido a que el carro taller no contaba con la llave

torx de la dimensión que necesitaba el usuario para soltar el fan clutch. Se presentó el mes de septiembre de 2025 una calificación regular, debido a que el carro taller no contaba con la llave torx de la dimensión que necesitaba el usuario para soltar el módulo.

- La atención de servicios al usuario por las unidades dispuestas en el corredor vial para el total de atenciones acumuladas desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero de 2026, nos indica que el carro taller es el servicio más solicitado con el 30,51% de los servicios prestados, le sigue la grúa pesada (tipo pluma) representa el 24,79% sobre el total de los servicios.
- El tipo de vehículo que se ve involucrado en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de febrero de 2026 es el automóvil con el 30,27%, le sigue el tractocamión con el 27,57% de los eventos.
- Desde el inicio del contrato 4223 de 2024, 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de febrero de 2026. Se tiene que el transito promedio diario (TPD) ha sido de 8.421 vehículo día.
- Para el periodo en evaluación, la Interventoría y el Contratista dieron cumplimiento a los indicadores de gestión.
- Para el presente contrato la distribución histórica de los vehículos que transitan por el corredor se tiene que el 40,76% corresponden a automóviles (categoría 1), el 27,43% corresponde a buses y busetas (categoría 2) y el 28,35% corresponde a vehículos pesados (categorías 3, 4, 5).
- El tiempo promedio de atención a los usuarios se mantiene sobre los 00:14:26 minutos.
- El volumen de tráfico que circula en el corredor acumulado desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de febrero 2026 se distribuyó de la siguiente manera:
    - ✓ La categoría 1 con 1.644.267 vehículos.
    - ✓ La categoría 2 con 1.106.348 vehículos.
    - ✓ La categoría 3 con 317.803 vehículos.
    - ✓ La categoría 4 con 234.770 vehículos.
    - ✓ La categoría 5 con 591.010 vehículos.

7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

MECÁNICA

- El porcentaje de ejecución del mantenimiento en los sistemas mecánicos para este mes estuvo en un 89,7% para Ventilación y 83,7% para PCI con fecha de corte el 25/02/2026.

- Los equipos TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020 se mantienen en modo manual local, con operación solo en caso de emergencia por incendio.
- Los Ventiladores TNLL-JET-006, TNLL-JET-009, TNLL-JET-011, TNLL-JET-013 y TNLL-JET-015 Mantienen operación restringida (Diurno: Automático, Nocturno: Manual Remoto) con el fin de minimizar las horas de funcionamiento como medida preventiva para prolongar su vida útil luego de las reparaciones realizadas, sin embargo, se deberá implementar una medida de restricción más drásticos debido a que estos equipos están generando mayor número de horas al mes.
- La empresa aliada comercial de UT-VCC DISMEC, realizó el mantenimiento anual de los equipos de aire acondicionado del todo el corredor vial, se espera el informe técnico con el diagnóstico de los equipos intervenidos, los cuales mantienen problemas de funcionamiento y su respectiva solución.
- Los equipos de aire acondicionado de SEITC-UE-001 y SEPL-UE-001 mantienen la solicitud de garantía que debe ser atendida por la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC. Luego del mantenimiento anual realizado por DISMEC el equipo de la subestación la curva presenta problemas en la tarjeta electrónica por lo cual queda fuera de servicio, los equipos de aire acondicionando CCOB-UE-008 y CCOB-UE-011 requieren de intervención especializada por problemas de funcionamiento.
- Desde el contrato de operación se comunica a la interventoría que las actividades de mantenimiento quinquenal de la red contraincendios tienen un retraso debido a problemas para la importación de los repuestos necesarios para su ejecución, se está a la espera de la reprogramación planteada.

ITS

- Personal Técnico Electrónico de la Unión Temporal VCC ejecutó el 65% del plan de mantenimiento preventivo programado para el mes de febrero de 2026 y se atendieron de manera oportuna los fallos menores ocurridos en los equipos ITS.
- El personal electrónico gama 2 de la Unión Temporal VCC, al igual que los jefes de turno ITS y electrónico, diligenciaron y revisaron las ordenes de trabajo (OT) en el software de gestión de activos, a través del cual, se realiza el seguimiento al plan de mantenimiento preventivo del mes.
- En las actividades de mantenimiento realizadas en conjunto por el personal de COMSA, ROCKWELL y Contratista UT-VCC, se identifican los siguientes riesgos:
  - Los módulos Prosoft podrían no ser compatibles con nuevas versiones de ControlLogix. Se debe verificar pertinencia de la actualización de su firmware o la conservación del sistema actual.
  - Los módulos MVI56E-LDM no cuentan con backups específicos de la

configuración de cada módulo. Se debe recurrir al desarrollador de la aplicación para determinar cómo proceder en caso de requerir restablecer el firmware. Además, ya presentan inconsistencias en la lectura de los datos de campo.

- El sistema operativo de estaciones de operación OWS y de ingeniería EWS (o de los servidores OWS y EWS) podrían no ser compatibles con software de terceros. Se recomienda que el cliente consulte con los proveedores de este software la compatibilidad con nuevos sistemas operativos. Podría darse el caso de no actualizar estos equipos, sino exclusivamente los IDC.
- Incompatibilidad de la plataforma de servicios de FactoryTalk con OPC. Se estudiará el caso precedente en el que se tuvo que luego de llevar la plataforma a la versión 6.40, se tuvo que regresar a la versión 6.50
- Se continuará realizando el acompañamiento del mantenimiento ejecutado por COTECSO.

- **En las actividades realizadas por G&R ingeniería se realizan las siguientes recomendaciones:**
  - Mantener respaldos periódicos de base de datos.
  - Reemplazar el SP.C de Peajes el cual presenta problemas al tratar de cambiar configuración de entradas o salidas del sistema, se evidencia en las pruebas de alarma de puertas de emergencia que la sirena se encontraba todo el tiempo activa y por configuración fue imposible cambiar el estado de activación.

ELÉCTRICA

- En el mes de febrero 2026, la UT-VCC, ejecuta la programación de los mantenimientos preventivos con un cumplimiento del 100 %, cumpliendo con su programa.
- En este mes se realizar el mantenimiento específico de la limpieza semestral de luminarias fotovoltaicas, luminarias fotovoltaicas, reflectores en túneles, luminarias de evacuación de emergencia en el túnel principal y limpieza de luminarias en murales.
- El costo del Kilovatio hora en la EDEQ prácticamente se sostuvo con 0.02% respecto al mes anterior, y el valor del kilovatio hora por el operador de la CELSIA también se sostuvo con decremento 0,59%.
- Comparando los dos operadores de Red, el Kilovatio hora más económico fue el del Operador CELSIA en un 4,3% por debajo de la EDEQ, con valores muy cercanos entre los dos operadores. CELSIA en $ 599,15 y EDEQ en $ 624,87.
- Se concluye que las UPS que han presentan fallas, son al interior del túnel principal, presuntamente por que están sometidas a mayores temperaturas y polución al interior de las subestaciones. En las reparaciones por garantías que se han realizado los daños frecuentes son en los sistemas electrónicos.

7.3. AMBIENTAL

- Durante el período evaluado se observa una disminución en el consumo de agua industrial del 16 m3 respecto al mes de enero de 2026, reflejándose también esta disminución en 15 m3 en la extracción de los volúmenes de pozos sépticos, mostrando la correlación que existen entre estas dos actividades.
- Se realizo la distribución adecuada de 90,05 metros cúbicos de agua entre peaje Américas, CCO Américas, S1LI y sismedica Bermellón, asegurando la continuidad operativa y bienestar del personal.
- Esta interventoría ha cumplido con la supervisión del plan de manejo ambiental del proyecto, asegurando que el contratista ejecute las acciones contempladas para minimizar impactos ambientales, además de evaluar los indicadores ambientales con el fin de asegurar la no afectación del medio ambiente y la divulgación del conocimiento apropiado en todos los aspectos del cuidado de la naturaleza.

  En ese sentido, se han presentado a tiempo los informes de actividades y se ha asegurado que el proyecto cumpla con las normativas ambientales aplicables, además del estado de las actividades ambientales, los hallazgos y las recomendaciones dirigidas desde las autoridades ambientales y el INVIAS. Se han vigilado las medidas de mitigación, compensación y prevención; logrando entonces controlar la generación de residuos, las emisiones, el uso de recursos y otros impactos ambientales del proyecto. No ha sido necesario detener actividades de la Unión Temporal dado algún riesgo inminente para la integridad física, social y mental de cualquier trabajador, el medio ambiente, equipos o materiales propios o rentados. Es importante precisar que, la Unión Temporal ha desempeñado las medidas correctivas solicitadas por esta interventoría.

7.4. SGSST

- Durante el mes de febrero de 2026, se evidenció el diligenciamiento sistemático de formatos como ATS, permisos de trabajo en alturas, permiso de espacios confinados, excavación y caliente, así como la ejecución de inspecciones preoperacionales y de EPP, permitió anticipar riesgos, reforzar el cumplimiento normativo y asegurar condiciones de trabajo más seguras para el personal operativo en los diferentes frentes del corredor vial.
- En el periodo evaluado, se registran dos accidentes de trabajo correspondientes a personal directo de la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca y subcontratista. A la fecha de corte del presente informe, no se reportan casos de enfermedad laboral.
- Durante el periodo evaluado, no se reportan accidentes de trabajo ni casos de enfermedad laboral asociados al personal vinculado a las actividades ejecutadas por la interventoría.
- La formación constante mediante charlas diarias, la ejecución del plan de trabajo anual y la participación del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo

(COPASST) tanto para la interventoría como para el contratista UT-VCC contribuyen a la consolidación de una cultura preventiva. Este enfoque participativo y educativo es clave para sensibilizar al personal sobre los riesgos presentes en sus actividades y asegurar una apropiación real del SG-SST a todos los niveles.

- Las planillas de seguridad social correspondientes al mes de enero fueron presentadas y canceladas en el mes de febrero, evidenciando el cumplimiento de las obligaciones legales en materia de aportes por parte del contratista.

7.5. SOCIAL

- El inicio de las Obras con Participación Comunitaria (OPC), el desarrollo del programa de inclusión social dirigido a población en condición de discapacidad y las jornadas de cultura vial orientadas a estudiantes rurales, reflejan la materialización del Plan de Inversión Social y el PAGA, generando impactos positivos en escenarios de integración comunitaria, permanencia escolar y aporte a las comunidades del AID del corredor vial.
- La visita de seguimiento ambiental realizada por la ANLA permitió ratificar el cumplimiento de los compromisos sociales objeto de seguimiento y dar cierre total al expediente LAM 1029, quedando por subsanar solo el expediente LAM 4602 que a la fecha tiene 3 requerimientos.

7.6. OBRA

- El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó actividades de obra en la ruta 4003 en los PR14+400, PR22+040, PR24+540, PR25+400, PR29+000, PR36+080 y PR38+300, igualmente sobre la ruta 4003A, Túnel de La Línea, PR32+280.
- La Interventoría realiza el seguimiento a puntos de control topográfico, en sectores del corredor vial donde se ha identificado alguna anormalidad, con el fin de identificar oportunamente las magnitudes de asentamiento y desplazamiento del terreno, y atender prioritariamente estos sectores. Asimismo, en el lleno El Hoyo se continúan con el monitoreo de inclinómetros y piezómetros teniendo en cuenta que en las lecturas tomadas en el mes de febrero 2024 se evidenció una superficie de falla a 21 metros de profundidad. Por otra parte, se realiza el monitoreo a instrumentación geotécnica de manera semiautomatizada y de convergencias en el Túnel de La Línea y Túnel de rescate.
- El mantenimiento oportuno de la infraestructura vial es esencial para garantizar la seguridad de los usuarios y preservar la integridad estructural de las obras. En este sentido, se ha considerado indispensable realizar actividades de reparación donde se evidencian deficiencias en el sistema de conducción y evacuación de aguas de infiltración asociadas al revestimiento del Túnel de La Línea, para asegurar condiciones óptimas de operación.

- A lo largo del corredor vial, se han identificado algunos puntos críticos que presentan inestabilidad de taludes y de la banca de la vía de los cuales están siendo intervenidos, los taludes de la Ruta 4003 en los puntos: PR36+080, además de la estabilización de la banca de la vía en la Ruta 4003 en los puntos: PR22+040, PR24+540 y PR29+000. Asimismo, se encuentra en la etapa final los estudios y diseños en bioingeniería para el sector Cinabrio - PR29+030 de la ruta 4003A, además de los diseños para reparación de la superficie del Túnel hidráulico. Las actividades implementadas son orientadas a la estabilización de dichos sectores.
- La construcción de filtros laterales y cunetas donde se requiera en el corredor vial resulta fundamental para mejorar la eficiencia del sistema de drenaje, reducir la acumulación de aguas en la estructura de la vía y garantizar la estabilidad de la estructura. Esta actividad es clave para prevenir afectaciones por eventos hidrológicos extremos, asegurar la durabilidad de la vía y mantener condiciones óptimas de seguridad y operatividad.
- La intervención en sectores con antecedentes de inestabilidad, como el Lleno El Hoyo en la Ruta Nacional 4003, evidencia que el manejo adecuado de aguas superficiales y subsuperficiales es un factor determinante para preservar la estabilidad de los taludes y la integridad del corredor vial. Por tanto, fortalecer las acciones de control hídrico y estabilización geotécnica no solo mitiga los impactos de las temporadas invernales, sino que garantiza la funcionalidad, seguridad y continuidad operativa de la vía, reafirmando la necesidad de mantener una gestión técnica integral y sostenida en estos sectores.
- El mantenimiento periódico mediante actividades de parcheo y pavimentación es fundamental para conservar las condiciones de servicio y seguridad del corredor vial, ya que permite atender de manera oportuna los deterioros superficiales y estructurales del pavimento. Estas intervenciones contribuyen a restablecer la regularidad de la superficie de rodadura, mejorar la comodidad y seguridad de los usuarios, prolongar la vida útil de la infraestructura y evitar la progresión de daños que puedan derivar en afectaciones mayores y mayores costos de rehabilitación a futuro.

7.7. PREDIAL

- Se está a la espera que el Instituto Nacional de Vías INVIAS expida el oficio mediante el cual se cancele la oferta formal de compra inscrita en el Folio de Matrícula Inmobiliaria que identifica el inmueble distinguido con la Ficha Predial N°. 006A D TTLSCCC.
- Cabe indicar que diversos de los procesos pendientes y sin finiquitar, son resorte de terceros (IGAC, ORIP, Propietarios / Herederos, Juzgados e INVIAS) razón de lo anterior y conforme a la trazabilidad de cada uno de los predios indicados en la sábana predial.
- Se evidencia mucha demora en la expedición de documentos por parte de la

Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- Es viable continuar desarrollando mesas de seguimiento predial, con las cuales se evita reprocesos y demoras en la aprobación de insumos y correcciones.

8. ANEXOS.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA

En el Anexo 17 se adjunta la relación de correspondencia conforme a lo solicitado por el manual de Interventoría vigente.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico del avance de obra durante el periodo comprendido entre 1 al 28 de febrero de 2026.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico y en el Anexo 21 se adjuntan los videos de avance

8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

ANEXOS

TABLA DE ANEXOS		
ANEXO 1	INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3).	260
ANEXO 2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4).	269
ANEXO 3	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6).	275
ANEXO 4	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8).	297
ANEXO 5	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10).	305
ANEXO 6	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11).	335
ANEXO 7	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12).	403
ANEXO 8	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14).	406
ANEXO 9	SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	409
ANEXO 10	SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES	415

TABLA DE ANEXOS		
ANEXO 11	ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1).	418
ANEXO 12	EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5).	431
ANEXO 13	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7).	433
ANEXO 14	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).	435
ANEXO 15	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).	440
ANEXO 16	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15).	443
ANEXO 17	RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA DURANTE JULIO DE 2026	446
ANEXO 18	REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS	456
ANEXO 19	MATRIZ DE RIESGOS	471
ANEXO 20	PLAN DE CARGAS	475
ANEXO 21	ANEXOS EN MEDIO MAGNÉTICO	478

Tabla 104 Anexos

ANEXO 1

INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

FECHA: 5/02/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **66** del **30/01/2026** al **5/02/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA			INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S		
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 4.358.435.289,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 733.016.628,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 26.141.564.711,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.292.182.128,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 8.839.285.714	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 98.285.292.750	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 342.824.412	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 7.532.597.124	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 31.606.264.050,00	45,21%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 31.299.833.809,00	44,78%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (306.430.241,00)	-0,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 65.570.421.600,00	29,63%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 111.973.721.663,00	50,60%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 96.870.255.409,00	43,77%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (15.103.466.254,00)	-6,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.281.199.317,00	3,26%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.823.156.682,00	2,61%

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 6.739.384.536,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.502.855.920,00	47,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.175.153.346,00	45,42%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 174.855.400,00	0,97%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 140.990.784,00	0,78%

SI	NO
	X

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 467.261.157,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 4.358.435.289,00
Saldo $	$ 26.141.564.711,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	6,93%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 733.016.628,00
Saldo $	$ 2.292.182.128,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 61,47%
Meta Física Ejecutada % 55,85%
Avance o Atraso Físico % -5,62%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	151.134,00	151.134,00	302.268,00	0,59%
						Ejec	194.961,00	194.961,00	389.922,00	0,78%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		35,20	35,20	0,93%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	6559,32		6559,32	2,54%
						Ejec	2467,50		2467,50	0,95%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	621,84	621,84	1243,68	1,14%
						Ejec				
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.015,89	4.015,89	8.031,78	1,35%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	27,29	27,29	54,59	2,28%
						Ejec	30,42	30,42	60,83	2,55%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,04	1,04	2,09	1,89%
						Ejec	0,84	0,84	1,68	1,51%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog				
						Ejec		0,01	0,01	0,002%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	2,40		2,40	0,06%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		2575,50	2575,50	0,56%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		2538,54	2538,54	0,85%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	36,21	36,21	72,41	9,91%
						Ejec	36,21	36,21	72,41	9,91%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	36,21	36,21	72,41	9,91%
						Ejec	36,21	36,21	72,41	9,91%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	36,21	36,21	72,41	9,91%
						Ejec	36,21	36,21	72,41	9,91%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	36,21	36,21	72,41	9,90%
						Ejec	36,21	36,21	72,41	9,90%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	17,93	71,71	89,64	1,09%
						Ejec	15,73	62,93	78,66	0,96%
TOTAL										61,47%
										55,85%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	2	1	3
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	1		1
Motoniveladora			
Fresadora		1	1
Cortadora de Pavimento			
Terminadora de Asfalto		1	1
Vibro compactadores		1	1
Compactador Neumatico		1	1
Mezcladora de Concreto	2	3	5
Paneles Moviles	3	2	5
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

FECHA: 5/02/2026 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 02 de febrero de 2026, se realizó reunión con el consultor que está midiendo las 401 ha, para revisar avances.
- El día 02 de febrero de 2026, se realizó reunión con el consultor OMINUM para revisar la respuesta a los requerimientos que está realizando para la ANLA.
- El día 04 de febrero de 2026, se acompañó visita en el sector de sierra morena para revisar la problemática de los residuos generados por la comunidad, los cuales están causando problemas de salubridad, ambientales y seguridad vial.
- Los días 04 y 05 de febrero de 2026, se inició con el cargue y despacho de chatarra acopiada en Americas.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, durante los cuales se identificaron deficiencias en el manejo del abastecimiento de combustible in situ.

En consecuencia, se solicitó de manera inmediata al contratista dar cumplimiento a lo establecido en el PAGA e implementar las medidas correctivas correspondientes.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a las subdirección de sostenibilidad del Invias el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	649	51
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	649	51
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	409	42

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 700

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- El 4 de febrero, se realizó visita al sector de Palomas por la Ruta 4003 en el municipio de Calarcá, el objetivo de la visita fue revisar en campo el alcance de la PQRS trasladada por la alcaldía en la que solicitan realizar una limpieza de cunetas y revisa la solicitud de instalación de reductores de velocidad.
- Se realizó reunión de socialización y concertación con la alcaldía de Cajamarca y la Fundación Ángeles que Transforman para establecer el alcance de las actividades a realizar en el marco de la intervención del programa de discapacidad para el semes tre 1 de 2026.
- Se efectuo reunión en el sector de Sierra Morena, vereda San Rafael del municipio de Calarcá con autoridades locales como Alcaldía, EMCA, CRQ, UT-VCC e Interventoría con el ánimo de identificar en campo la problemática que se presenta en el AID del Corredor Vial por cuenta del mal manejo y disposición de los residuos de sus habitantes, el objetivo es identificar competencias y tomar acciones de mitigación.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	31
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	31
AVALÚOS APROBADOS:	29
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES

- Se remitió mediante comunicado 4236-1675-2026 el remitió el borrador de oficio dirigido al Juzgado 12 Civil del Circuito de Bogo tá D.C. – Proceso de Expropiación N°. 11001310301220250046000 (Predio Q 063-1).
- Se realizaron reuniones conjuntas de la siguiente manera:
* 02 de febrero: UT-VCC componente predial, ambiental, Interventoría gestión predial y ambiental y el contratista de topografía donde se mostraron los avances en levantamientos topográficos, desde la Interventoría se generaron alertas respecto al avance de labores de topografía que impactan directamente la gestión predial.
* 03 de febrero: UT-VCC componente predial, ambiental, Interventoría gestión predial y ambiental, donde se reiteraron las alerta s generadas respecto al avance de levantamientos topográficos y su impacto en los insumos de gestión predial.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- Se realizó mesa de trabajo con el Contratista donde se revisaron los soportes de cumplimiento de cada uno de los criterios aplicables al proyecto (técnico, ambiental y social), esto con el fin de atender los requerimientos del INVIAS al informe trimestral y tomo de sostenibilidad No. 2.
- La Interventoría y la UT-VCC asistieron a la charla sobre compostaje a cargo de la empresa Gaia bioabonos, con el fin de implementar la reincorporación de los residuos orgánicos en el ciclo productivo en actividades del proyecto.
- Se solicitó al contratista continuar con las capacitaciones e inducciones sobre separación de residuos sólidos, así como remitir las cotizaciones para la estructura para realizar el compostaje.
- La Interventoría se encuentra consolidando la información para el trimestral de sostenibilidad No. 5 que comprende el periodo de noviembre de 2025 a enero de 2026.

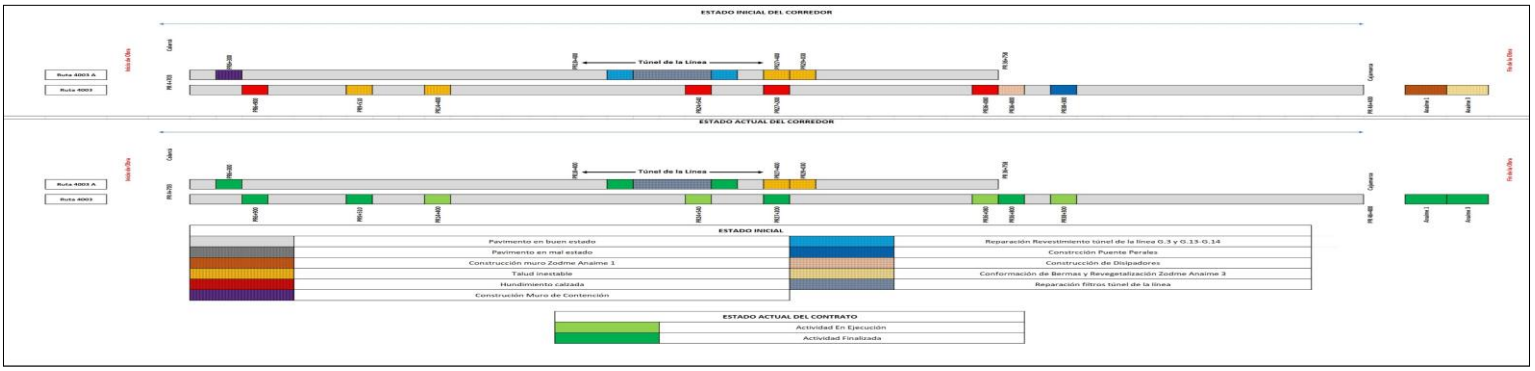
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Excavación y retiro de material para conformación de terrazas 5 y 6. PR24+540 RN 4003: Excavación, instalación de acero y concreto para caissons del muro de contención. PR21+360 RN 4003: Construcción de filtro y cuneta.PR29+000 RN 4003: vaciado de concreto de vástago del muro de contención. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente perales): Finalizó construcción de estructura de desvío de vía provisional y avanza perforación, instalación y llenado de anclajes pasivos para estabilización del talud – zona Eje 3 - pila 2. Señalización: Demarcación horizontal y pintura de pictogramas. Tolima RN 4003: Fresado, extensión y compactación de Mezcla Asfáltica MDC – 1.
- EQUIPOS. La UT-VCC realizó Actualización del sistema SCADA (Sistema de software y hardware que permite supervisar, controlar y adquirir datos en tiempo real) y mantenimiento general de postes SOS del Túnel de La Línea.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Avanzará excavación y retiro de material para conformar las terrazas. PR21+320 – PR21+360 RN 4003: Construcción de filtros y cunetas. PR24+540 RN 4003: Continuará construcción de caissons para muro de contención. PR29+000 RN 4003: Continuará construcción del muro de contención. PR36+080 RN 4003: Continuará construcción de canal disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente perales): Continuará estabilización del talud en zona Eje 3 - pila 2. Señalización: Avanzará demarcación horizontal de la vía, pictogramas e instalación de boyas viales. Pavimento: Continuará fresado, extensión y compactación de Mezcla Asfáltica MDC – 1 en tramos afectados del corredor vial.
-EQUIPOS. La UT-VCC realizará inspección de Transformadores, reguladores y reconectadores. Realizará revisión y mantenimiento de los equipos asociados a los subsistemas: Sistema de gestión de tráfico – SGT y Control galibo – GAL.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

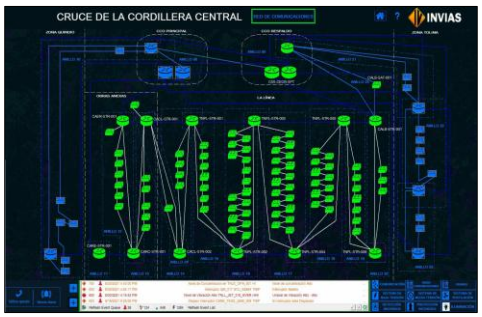


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR21+360 RN 4003: Construcción de filtro y cuneta.



La UT-VCC realizó Actualización del sistema SCADA (Sistema de software y hardware que permite supervisar, controlar y adquirir datos en tiempo real).



PR38+300 RN 4003 (Puente perales): Finalizó construcción de estructura de desvío de vía provisional y avanza perforación, instalación y llenado de anclajes pasivos para estabilización del talud – zona Eje 3 - pila 2.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN

Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE | DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO | SEMANA No.: 67 del 6/02/2026 al 12/02/2026 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA		INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA	
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S		INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S	
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL: $ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL: $ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO: $ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO: $ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO: $ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO: $ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO: $ 5.857.160.089,00			VALOR AMORTIZADO: $ 857.448.961,00
		SALDO POR AMORTIZAR: $ 24.642.839.911,00			SALDO POR AMORTIZAR: $ 2.167.749.795,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 9.355.879.024	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 97.768.699.440	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 353.843.518	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 7.521.578.018	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 32.580.951.746,00	46,61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 32.049.833.812,00	45,85%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (531.117.934,00)	-0,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 66.835.739.707,00	30,20%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 114.251.268.820,00	51,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 98.885.573.519,00	44,68%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (15.365.695.301,00)	-6,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.277.547.157,00	3,26%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.015.318.110,00	2,88%

SI	NO
X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-26
VALOR FACTURA: $ 6.141.593.310,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.686.054.486,00	48,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.310.604.785,00	46,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 183.198.566,00	1,02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 135.451.439,00	0,75%

SI	NO
X	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-26
VALOR FACTURA: $ 446.019.106,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 5.857.160.089,00
Saldo $	$ 24.642.839.911,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	7,26%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 857.448.961,00
Saldo $	$ 2.167.749.795,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 62,47%
Meta Física Ejecutada % 56,91%
Avance o Atraso Físico % -5,56%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	169.035,50	169.035,50	338.071,00	0,61%
						Ejec	204.294,00	204.294,00	408.588,00	0,74%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		35,60	35,60	0,94%
DISPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	6920,28		6920,28	2,68%
						Ejec	2495,70		2495,70	0,97%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	649,56	649,56	1299,12	1,18%
						Ejec				
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.106,76	4.106,76	8.213,51	1,38%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	27,74	27,74	55,47	2,32%
						Ejec	30,80	30,80	61,60	2,59%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,07	1,07	2,14	1,94%
						Ejec	1,00	1,00	2,00	1,81%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog				
						Ejec		0,02	0,02	0,003%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	3,30		3,30	0,08%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		2671,00	2671,00	0,58%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		2651,40	2651,40	0,88%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	36,76	36,76	73,51	10,06%
						Ejec	36,76	36,76	73,51	10,06%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	36,76	36,76	73,51	10,06%
						Ejec	36,76	36,76	73,51	10,06%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	36,76	36,76	73,51	10,06%
						Ejec	36,76	36,76	73,51	10,06%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	36,76	36,76	73,51	10,05%
						Ejec	36,76	36,76	73,51	10,05%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	42,21	49,55	91,76	1,12%
						Ejec	40,34	47,35	87,69	1,07%
TOTAL										62,47%
										56,91%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	2	1	3
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	1		1
Motoniveladora			
Fresadora		1	1
Cortadora de Pavimento			
Terminadora de Asfalto	0,5	0,5	1
Vibro compactadores	0,5	0,5	1
Compactador Neumatico	0,5	0,5	1
Mezcladora de Concreto	2	3	5
Paneles Moviles	3	2	5
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO | TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- Los días 06, 07, 09 y 10 de febrero de 2026, se realizó retiro de la chatarra acumulada en el sector Américas, incluyendo, elementos como plástico, PVC, geomembrana e hierro. Con corte al 10 de febrero se habían retirado 26.422 kg.
- Los días 11 y 12 de febrero se atendió la visita de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA, la cual realizó seguimiento ambiental a los expedientes LAM 1029 y 4602.
- El Contratista suministró agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- SI Cotratista realizó el mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para verificar el cumplimineto del manejoambiental, según aplique (PMA o PAGA).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versioón 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a las subdirección de sostenibilidad del Invias el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	649	51
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	649	51
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	409	42

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 700

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- El 9 de febrero se realizó reunión con la Secretaría de Infraestructura del municipio de Calarcá y personal de la UT-VCC e Interventoría. El objetivo fue coordinar el inicio de actividades en el estadio municipal en el marco de las Obras por Partic ipación Comunitaria. Alrespecto, la alcaldía de Calarcá entregó el permiso de intervención.
- Durante los días 11 y 12 de febrero, avanzó la visita de seguimiento a los expedientes LAM 4602 y 1029 por parte de la ANLA, en el seguimiento se llevaron a cabo reuniones con alcaldía y personería de los municipios de Cajamarca, Salento y Calarcá.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 31
AVALÚOS APROBADOS: 29
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

- Se revisó el borrador de la oferta formal de compra de la ficha N°. 007-D-TU-CCC-T2. Desde la interventoría no se encontraron ajustes necesarios y se dio paso para proceder con el trámite.
- Se revisó la demanda de Expropiación de la FICHA PREDIAL N° T113B, se realizaron observaciones al contratista, una vez subsanado se remitió la constancia ejecutoria a la gestora jurídica predial de la Subdirección de Sostenibilidad.
- Se participó en la reunión de seguimiento general del contrato de obra el día 05 de febrero donde se presentó el informe de avance en la gestión predial.
- Se realizó reunión de seguimiento predial el 11 de febrero con los nuevos gestores prediales de la Subdirección de Sostenibilidad, el profesional jurídico del contratista y el profesional jurídico y técnico de la Interventoría, en esta reunión se presentó el estado general del avance de gestión predial y se esta blecieron compromisos.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- La Interventoría consolidó la información de los informes mensuales No. 13, 14 y 15 en el informe trimestral de sostenibilidad No. 5, correspondiente al periodo comprendido entre noviembre de 2025 y enero de 2026.
- La Interventoría realizó la revisión del informe mensual de sostenibilidad No. 15, correspondiente al mes de enero de 2026, formulando las respectivas observaciones y objeciones.
- Se continúa con la atención a las observaciones emitidas por el INVIAS a los Informes Trimestrales de Sostenibilidad No. 2 y 4, mediante la consolidación y organización de los soportes asociados a cada uno de los criterios técnicos, ambientales y sociales.

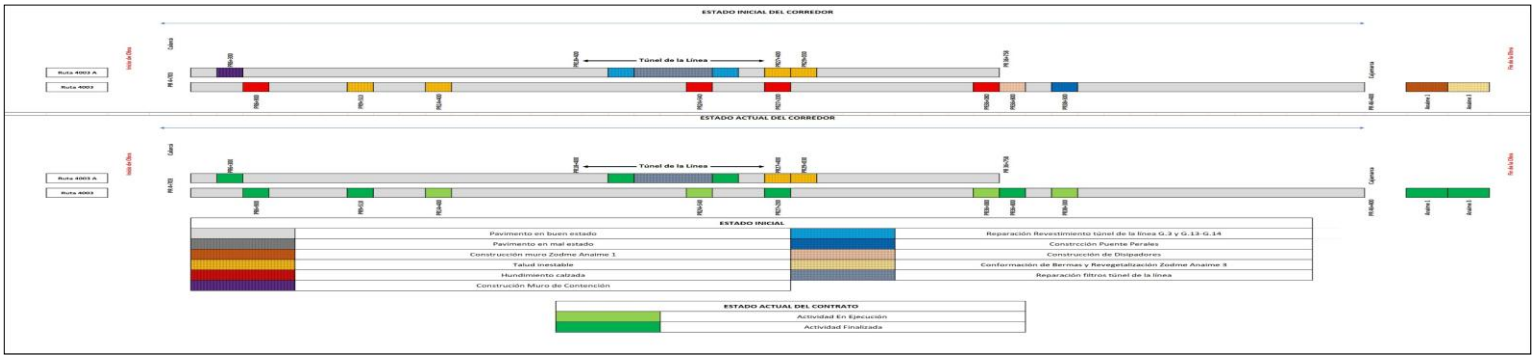
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Excavación y retiro de material para conformación de terraza 7. PR21+100 – PR21+200 RN 4003: Construcción de filtro y cuneta. PR24+540 RN 4003: Excavación, instalación de acero y concreto para anillos de caissons del muro de contención. PR29+000 RN 4003: Instalación de acero y vaciado parcial de concreto de barrera de tráfico tipo New Jersey. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente perales): Excavación e instalación de acero de refuerzo para anillos de caissons D y E en muro acompañamiento Eje 1 - estribo 1. Señalización: Demarcación horizontal para flechas reducción de carril. Quindío y Tolima RN 4003: Fresado, extensión y compactación de Mezcla Asfáltica MDC – 1.
- EQUIPOS. La UT-VCC realizó mantenimiento de equipos de aire acondicionado de precisión; reparó y puso en funcionamiento los páneles de mensajería variable (PMV) Versalles y Américas, ruta 4003A.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Avanzará excavación y retiro de material para conformar terrazas. PR21+100 – PR21+200 RN 4003: Construcción de filtros y cunetas. PR24+540 RN 4003: Construcción de caissons para muro de contención. PR29+000 RN 4003: Finalizará construcción del muro de barrera de tráfico tipo new jersey. PR36+080 RN 4003: Construcción de canal disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente perales): Estabilización del talud en zona Eje 3 - pila 2 y excavación e instalación de acero de refuerzo para anillos de caissons D y E en muro acompañamiento Eje 1 - estribo 1. Señalización: Avanzará demarcación horizontal de la vía. Pavimento: Continuará fresado, extensión y compactación de Mezcla Asfáltica MDC – 1 en tramos afectados del corredor vial.
-EQUIPOS. La UT-VCC realizará mantenimiento quinquenal de la red contra incendios. Realizará revisión y mantenimiento de los equipos asociados a los subsistemas: Controlador lógico programable – PLC y Red de transmisión de datos – RTD.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

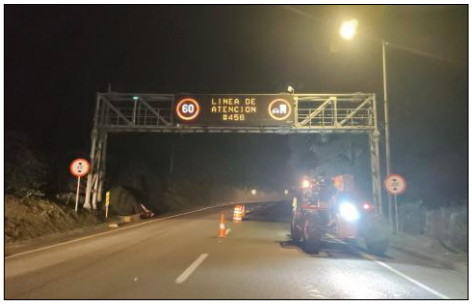


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Excavación y retiro de material para conformación de terraza 7.



La UT-VCC realizó reparación y puesta en funcionamiento del panel de mensajería variable (PMV) Versalles.



PR38+300 RN 4003 (Puente perales): Excavación e instalación de acero de refuerzo para anillos de caissons D y E en muro acompañamiento Eje 1 - estribo 1.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **68** del **13/02/2026** al **19/02/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA			INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S.		
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.857.160.089,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 857.448.961,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 24.642.839.911,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.167.749.795,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 11.230.879.024	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 95.893.699.440	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 498.843.518	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 7.376.578.018	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 33.555.639.441,00	48,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 32.799.833.812,00	46,92%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (755.805.629,00)	-1,08%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 67.960.739.707,00	30,71%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 116.528.815.977,00	52,66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 100.760.573.519,00	45,53%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (15.768.242.458,00)	-7,13%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.277.547.157,00	3,26%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.875.000.000,00	2,68%

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-26
VALOR FACTURA: $ 6.141.593.310,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.869.253.053,00	49,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.455.604.785,00	46,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 183.198.567,00	1,02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 145.000.000,00	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-26
VALOR FACTURA: $ 446.019.106,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 5.857.160.089,00
Saldo $	$ 24.642.839.911,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	7,26%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 857.448.961,00
Saldo $	$ 2.167.749.795,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 62,28%
Meta Física Ejecutada % 57,82%
Avance o Atraso Físico % -4,46%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	171.928,50	171.928,50	343.857,00	0,62%
						Ejec	204.294,00	204.294,00	408.588,00	0,74%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		35,68	35,68	0,94%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	7282,65		7282,65	2,82%
						Ejec	2509,80		2509,80	0,98%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	677,28	677,28	1354,56	1,24%
						Ejec				
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1566,75	1596,75	2,42%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.197,62	4.197,62	8.395,25	1,41%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	28,18	28,18	56,36	2,36%
						Ejec	30,99	30,99	61,99	2,59%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,10	1,10	2,19	1,99%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,15%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog				
						Ejec		0,02	0,02	0,003%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	4,20		4,20	0,13%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		2767,00	2767,00	0,60%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		2764,80	2764,80	0,92%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	37,31	37,31	74,61	10,21%
						Ejec	37,31	37,31	74,61	10,21%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	37,31	37,31	74,61	10,21%
						Ejec	37,31	37,31	74,61	10,21%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	37,31	37,31	74,61	10,21%
						Ejec	37,31	37,31	74,61	10,21%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	37,31	37,31	74,61	10,20%
						Ejec	37,31	37,31	74,61	10,20%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	39,68	46,58	86,26	1,05%
						Ejec	37,09	43,54	80,63	0,98%
TOTAL										62,28%
										57,82%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	2	1	3
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	1		1
Motoniveladora			
Fresadora	1		1
Cortadora de Pavimento			
Terminadora de Asfalto	1		1
Vibro compactadores	1		1
Compactador Neumatico	1		1
Mezcladora de Concreto	3	4	7
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- Los dias 13, 16 y 19 de febrero de 2026, se realizó retiro de la chatarra generada en el proyecto, con elementos como plástico, PVC, geomembrana e hierro, al 16 de febrero se han retirado 37.627 kilogramos por la Recuperadora Centenario.
- El día 13 de febrero de 2026, se atendió la visita de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA, la cual realizo seguimiento ambiental a los expedientes LAM 1029 y 4602.
- El día 18 de febrero de 2026, se realizó comité ambiental para seguimiento a los compromisos del comité del día 04 de febrero en temas de modificación de licencia, predial e informes ICA.
- Se realizó seguimiento a las actividades ambientales que desarrollan los diferentes consultores contratados por la UT-VCC, como lo son el: Control de plagas, roedores y animales ponzoñosos, disposición de residuos ordinarios y especiales, inspección de STARI y línea de aducción y limpieza del canal ACO .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versioón 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a las subdirección de sostenibilidad del Invias el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	649	51
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	649	51
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	409	42

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 700

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- La profesional social de la UT-VCC el día 16 de febrero de 2026 sostuvo reunión con comunidad del Pr 5+700 del municipio de Calarcá, el objetivo es continuar el proceso de saneamiento de expedientes LAM 4602 requerimiento No 16 relacionado con la seguridad vial en la zona.
- El 18 de febrero se llevó a cabo reunión de inicio del programa de atención y rehabilitación a población en condición de discapacidad, para el semestre A de 2026 con participación de funcionarios de las dependencias de salud y gobierno, al igual que la gestora del municipio de Cajamarca, personal de la fundación Angeles que Transforman y profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría, en la cual se socializó la oferta de servicios y horarios de atención durante los 6 meses de intervención.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 31
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

- Se remitió solicitud número 4236-1741-2026 a la UT-VCC Solicitando el estado de la gestión para la adquisición de 401 Ha para densificación ambiental (ANLA), definición de ruta crítica y plan de mitigación por impactos en el cronograma predial.
- Se remitió mediante oficio radicado 4236-1743-2026 la no objeción de los avalúos de las fichas 007-ID-TU-CCC-T2 y 002ID-TU-CCC-T2 a la UT-VCC.
- Se sostuvo reunión con la UT-VCC componente predial el día 18/02/2026 para revisión del estado del documento solicitado mediante oficio 4236-1741-2026 en razón a que a la fecha no se había recibido y se había vencido el plazo.
- Se tuvo reunión de seguimiento predial con los gestores jurídico y técnico de la Subdirección de Sostenibilidad, profesionale s de la UT-VCC y la Interventoría el día 18/02/2026.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- La Interventoría con la comunicación 4236-1748-2026 radicó al INVIAS el informe trimestral de sostenibilidad No. 5 del periodo comprendido de noviembre de 2025 y enero de 2026.
- Se remitió a la Dirección Territorial Quindío el consolidado de las comunicaciones del componente de sostenibilidad que, a la fecha, no han recibido respuesta por parte del INVIAS.
- Se Diligenciaron las matrices del estado de cumplimiento de cada una de las obligaciones contractuales del componente de sostenibilidad de los contratos de obra e interventoría del Cruce de la Cordillera Central.
- Se reiteró a la UT-VCC la solicitud de implementar el proceso de compostaje en el proyecto y, adicionalmente, se requirió el cronograma de capacitaciones en separación de residuos sólidos en la fuente, con el fin de efectuar el respectivo seguimiento.

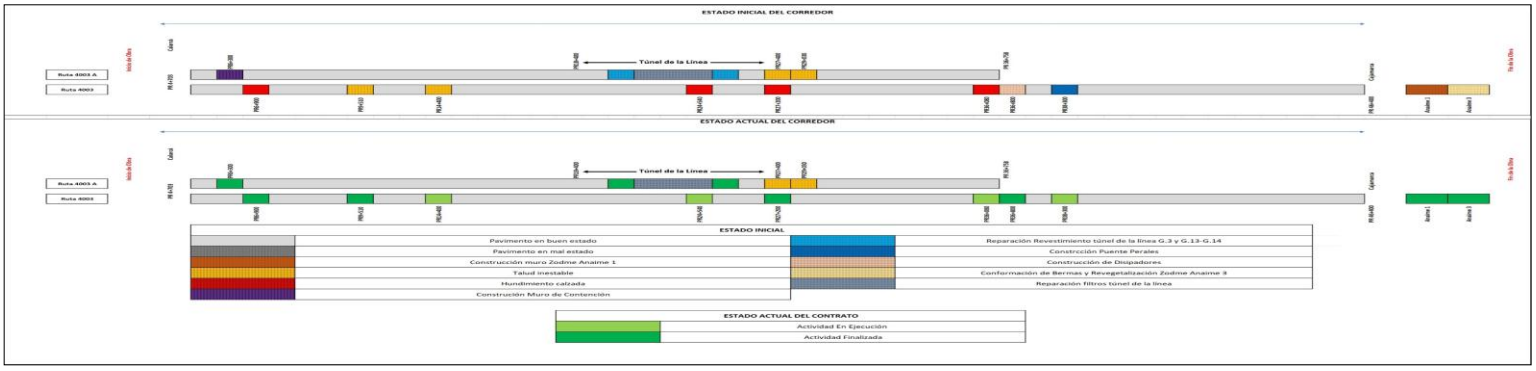
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Excavación y retiro de material para conformación de terraza 7. PR21+063 – PR21+100 RN 4003: Construcción de filtro y cuneta. PR24+540 RN 4003: Excavación, instalación de acero y concreto para anillos de caissons. PR29+000 RN 4003: Finalizó construcción de barrera de tráfico y avanza vaciado de cunetas. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente perales): Excavación e instalación de acero para anillos de caissons D y E en muro acompañamiento Eje 1 - estribo 1. Señalización: Instalación de boyas viales para reducción de carril. Quindió RN 4003: Fresado, extensión y compactación de Mezcla Asfáltica MDC – 1.
- EQUIPOS. Realizó limpieza y mantenimiento de: luminarias en túneles, ventiladores axiales y dampers de galerías; Al igual, realizó instalación, conexionado y configuración de dos data logger (administrador de datos) entre galerías 9A y 10 del túnel de la línea.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Avanzará excavación y retiro de material para conformar terrazas. PR20+000 – PR20+063 RN 4003: Construcción de filtros y cunetas. PR24+540 RN 4003: Construcción de caissons para muro de contención. PR29+000 RN 4003: Finalizará vaciado de cuentas. PR36+080 RN 4003: Construcción de canal disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente perales): Estabilización del talud en zona Eje 3 - pila 2 y excavación e instalación de acero de refuerzo para anillos de caissons D y E en muro acompañamiento Eje 1 - estribo 1. Señalización: Avanzará instalación de boyas viales. Pavimento: Continuará fresado, extensión y compactación de Mezcla Asfáltica MDC – 1 en tramos afectados del corredor vial.
-EQUIPOS. La UT-VCC realizará Inspección visual de tableros y equipos en subestaciones eléctricas. Realizará revisión y mantenimiento de los equipos asociados a los subsistemas: detección automática de accidentes – DAI y Control de ventilación -CVN.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR29+000 RN 4003: Finalizó construcción de barrera de tráfico tipo new jersey y avanza vaciado de cunetas.



la UT-VCC realizó limpieza y mantenimiento de luminarias en túneles del corredor vial.



Quindió RN 4003: Fresado, extensión y compactación de Mezcla Asfáltica MDC – 1.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 26/02/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **69** del **20/02/2026** al **26/02/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA			INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S		
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.595,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.595,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.857.160.089,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 857.448.961,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 24.642.839.911,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.167.749.795,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 13.105.879.024	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 94.018.699.440	
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 643.843.518	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 7.231.578.018	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 34.530.327.136,00	49,40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 33.549.833.812,00	47,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (980.493.324,00)	-1,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 69.085.739.707,00	31,22%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 118.806.363.134,00	53,69%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 102.635.573.519,00	46,38%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (16.170.789.615,00)	-7,31%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.277.547.157,00	3,26%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.875.000.000,00	2,68%

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-26
VALOR FACTURA: $ 6.141.593.310,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.052.451.619,00	50,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.600.604.785,00	47,78%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 183.198.566,00	1,02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 145.000.000,00	0,81%

SI	NO
	X

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-26
VALOR FACTURA: $ 446.019.106,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 5.857.160.089,00
Saldo $	$ 24.642.839.911,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	7,26%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 857.448.961,00
Saldo $	$ 2.167.749.795,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 63,31%
Meta Física Ejecutada % 58,49%
Avance o Atraso Físico % -4,82%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2024**	**Vigencia 2025**	**Vigencia 2026**	**Avance Físico**	**Quindío**	**Tolima**	**Total**	**%**
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	174.843,00	174.843,00	349.686,00	0,63%
						Ejec	204.294,00	204.294,00	408.588,00	0,74%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		35,80	35,80	0,95%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	7643,61		7643,61	2,96%
						Ejec	2538,00		2538,00	0,99%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	705,00	705,00	1410,00	1,29%
						Ejec				
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1598,20	1628,20	2,46%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.288,06	4.288,06	8.576,11	1,44%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	28,62	28,62	57,24	2,40%
						Ejec	31,19	31,19	62,37	2,61%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,12	1,12	2,25	2,04%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,15%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog				
						Ejec		0,03	0,03	0,005%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	4,80		4,80	0,15%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		2863,00	2863,00	0,62%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		2877,66	2877,66	0,96%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	37,86	37,86	75,71	10,36%
						Ejec	37,86	37,86	75,71	10,36%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	37,86	37,86	75,71	10,36%
						Ejec	37,86	37,86	75,71	10,36%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	37,86	37,86	75,71	10,36%
						Ejec	37,86	37,86	75,71	10,36%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	37,86	37,86	75,71	10,36%
						Ejec	36,76	36,76	73,51	10,36%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	39,68	46,58	86,26	1,05%
						Ejec	37,09	43,54	80,63	0,98%
TOTAL										63,31%
										58,49%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	2	1	3
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	1		1
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento			
Terminadora de Asfalto	0,5	0,5	1
Vibro compactadores	0,5	0,5	1
Compactador Neumatico	0,5	0,5	1
Mezcladora de Concreto	3	3	6
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2	DE 2

FECHA: 26/02/2026 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	X	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	.....	N/A	.....
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	.....
OCUPACION DE CAUCES:	SI	NO	X	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	.....
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	X	N/A	.....

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 23 de febrero se realizó reunión en conjunto con interventoría y el contratista UTVCC para revisar mas estrategias par a la divulgación de la presencia de la fauna en corredor vial.
- El día 24 de febrero se realizó con la UTVCC la revisión del avance para la puesta en marcha del abastecimiento automático de agua para el CCO de Américas donde se determinó que la longitud desde el punto de captación hasta Américas es de 1.200 metros lineales.
- Se revisó el ICA 33 del LAM 4602 correspondiente al periodo julio - diciembre de 2025 para ser enviado al INVIAS.
- Se realizó el suministro de agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- Se realizó mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos en la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el m anejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a las subdirección de sostenibilidad del Invias el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	649	51
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	649	51
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	409	42

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 700

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

-

OBSERVACIONES

- El 24 de febrero se realizó reunión de seguimiento a la ejecución de actividades de la Obra de Participación Comunitaria que se adelanta en el municipio de Cajamarca, en el encuentro se acordó realizar una inspección de campo el 27 de febrero para revisar el avance.
- El 25 de febrero la UT-VCC e interventoría realizó visita de inspección técnica a la vereda El Cebollal específicamente en el Pr 7+300 de la ruta 4003 municipio de Calarcá. El objetivo fue revisar con la comunidad el alcance de la solicitud radica al INVIAS en la que solicitan la habilitación de un paso entre la vía nacional y el acceso veredal que beneficia a 19 familias del sector.
- El 26 de febrero se llevó a cabo reunión de socialización con el alcalde de Cajamarca de las líneas de inversión de 1% ambiental, el objetivo fue conocer un proyecto de inversión que tiene el municipio y revisar si tiene posibilidad de financiación desde este componente.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31

FICHAS PREDIALES APROBADAS: 31

AVALÚOS APROBADOS: 31

PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES

- Reunión de seguimiento predial con la participación de los gestores prediales de la Subdirección de Sostenibilidad, profesion ales técnico, jurídico y coordinador predial de la UT-VCC y profesional técnico y jurídico de la Interventoría, donde se realizaron solicitudes desde la Subdirección de Sostenibilidad a respecto a la adquisición de predios para densificación ambiental y se solicitó el informe detallado de las actividades realizadas por la UT VCC en lo que respecta al tema.
- Se realizó el diligenciamiento de matrices de desarrollo de actividades y avance en la gestión predial de la UT VCC y la Inte rventoría, para el envío a la Unidad Ejecutora.
- Mediante radicado 4236-1765-2026 se realizó remisión de insumos para subsanación de demanda – Proceso Expropiación N°. 11001 3103 053 2025 00473 00.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- La Interventoría aprobó los informes mensuales de sostenibilidad No. 13 y 14, correspondientes a los periodos de noviembre y diciembre de 2025, teniendo en cuenta que la UT-VCC atendió las observaciones realizadas.
- Se realizó reunión con la UT-VCC donde se revisaron los resultados del estudio de caracterización de fauna silvestre presente en el área de influencia del corredor vial, se generaron ocho (8) medidas, entre ellas cuñas en la emisora del túnel, mensajes en los PMV, vallas informativas y volantes alusivos a la protección de la fauna silvestre en la vía.
- La Interventoría se encuentra recopilando la información presentada por la UT-VCC para atender las observaciones del INVIAS a los informes trimestrales de sostenibilidad No. 2 y 4.

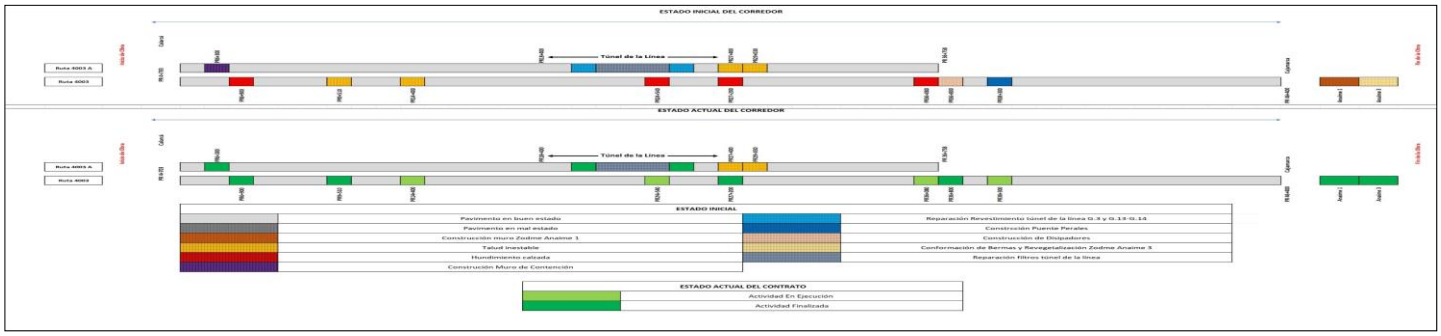
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR14+500 RN 4003 Hoyo: excavación y retiro de material para la conformación de la terraza 9. PR21+100 - PR20+940 RN 4003: construcción de filtro y cuneta. PR24+540 RN 4003: excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para anillos de protección de caissons y en caissons 1, 8, 9 y 10 del muro de contención. PR29+000 RN 4003: se finalizó el muro de contención y la reconstrucción de la estructura de la vía. PR36+080 RN 4003: se adelantó excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal. PR38+300 RN 4003 P. Perales: excavación, instalación de acero y concreto en anillos de caissons A, B, C, D, E y F del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1; suministro de concreto en anillo caisson 2 del Estribo 1 e instalación de pernos en taludes de ejes 2 y 3. Señalización: instalación de boyas en curvas y construcción de bandas alertadoras.
- EQUIPOS. La UT-VCC, puso en operación la emisora 88,5 FM y cámaras en PR6 RN 4003A y PR5 RN 4003.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Avanzará excavación y retiro de material para conformar terrazas. PR21+100 – PR20+940 RN 4003: Construcción de filtros y cunetas. PR24+540 RN 4003: Construcción de caissons para muro de contención. PR36+080 RN 4003: Construcción de canal disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente Perales): Estabilización del talud en zona Eje 3 - pila 2 y Eje 2 - pila 1 y excavación e instalación de acero y concreto para anillos de caissons A, B, C, D, E y F en muro de acompañamiento Eje 1 - estribo 1 y en caissons del Estribo 1. Señalización: Avanzará demarcación horizontal de la vía.
-EQUIPOS. La UT-VCC continuará con soporte especializado a la red de comunicaciones. Finalizará instalación de AA - S6LI. Finalizará Mtto especializado en AA de Precisión Rack Américas, Bermellón y Peaje.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

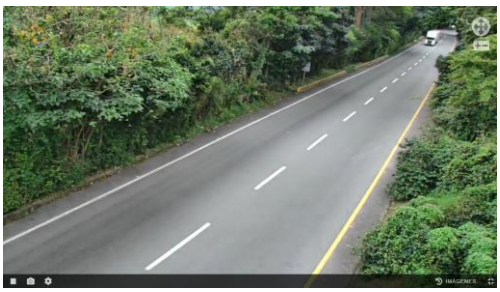


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR29+000 RN 4003: Finalización construcción de muro de contención y construcción de cuneta de vía.



La UT-VCC puso en funcionamiento la Cámara DOMO del PR 6 RUTA 4003A.



PR24+450 RN 4003: Excavación e instalación de acero de refuerzo para anillos de protección de caissons y vaciado de concreto en caissons.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN

Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 2

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	

FECHA: 28 / 2 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta Doble Cabina - KPU 004	Nissan/2022	2488	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - KTY 481	Nissan/2022	2488	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - KTZ 609	Nissan/2022	2488	Corredor Vial	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - KPU 142	Nissan/2022	2488	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - NHW 546	Toyota/2024	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - QIW 725	Chevrolet/2025	2393	Corredor Vial	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - NHW 569	Toyota/2024	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - NHW 563	Toyota/2024	2393	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - FPW 930	Chevrolet/2021	2500	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - JPU 960	Renault/2021	2488	Corredor Vial	A	A	A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	N/A	N/A	N/A
			TOTAL ACTIVO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	N/A	N/A	N/A
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	9	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	9	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: **Se evidencian 10 equipos disponibles, pero se tienen en cuenta solo 9 dado que se evidencian 10 camionetas de las cuales solo se toman en cuenta 9 operativas.**

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2 DE 3	

FECHA: 28 / 2 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Elevador con canastilla	Caterpillar/MC028058	2948	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Carro taller - KTZ 623	Nissan/2022	2488	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Carro taller - JPU 950	RENAULT/2021	2488	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Bus - JTW 101	HINO/2021	5123	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Bus - WNR 345	HINO/2021	5123	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Bus - HIL 117	HINO/2020	5123	Cajamarca	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Brigadas Bomberos - OEK035	CHEVROLET/2023	5193	Bermellón	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Brigadas Bomberos - OEK029	FORD/2021	3198	Alaska	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Brigadas Bomberos - GZY 361	CHEVROLET/2020	5193	Americas 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
			TOTAL ACTIVO	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	8	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	8	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma

Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3 DE 3	
		FECHA	28 / 2 / 2026 (Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vactor - GVX 942	STERLING	8800	LIMPIEZA CANAL ACO TUNEL PRINCIPAL - T. PILOTO - T. CORTOS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Ambulancia - KPL 978	Renault/2022	1598	Americas 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Ambulancia - HFQ 734	Nissan/2019	2488	Americas 2	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Ambulancia - POU 616	GOLDENDRAGON/2024	2237	Americas 2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Ambulancia - FYL 859	Nissan/2019	1560	Alaska	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Ambulancia - LIT 464	NISSAN/2023	1590	Bermellon	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Grua Planchon - JYO 095	International/2023	10824	Bermellon	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Grua Planchon - JYO 096	International/2023	10824	Americas	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Grua Pesada - JUY 324	Mercedes/Benz 2021	8900	Americas/Bermellón	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
Grua Pesada - JUY 325	Mercedes/Benz 2021	8900	Americas/Bermellón	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
			TOTAL ACTIVO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	9	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	9	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se evidencian 9 equipos disponibles, pero se tienen en cuenta solo 8 dado que se evidencian 5 ambulancias de las cuales solo se toman en cuenta 4 operativas.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Febrero 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

CONTRATO No. 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024

INTERVENTORÍA: Consorcio AYP La Linea

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																										
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO		LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Perforadora	CMV	PH-L08	PR38+300 RUTA 4003	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	I
Bomba estacionaria	Putzmeister	TK 70 BC-L10	PR38+300 RUTA 4003	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I
Unidad	Beretta	T19 PH-L29	PR38+300 RUTA 4003	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A
Unidad	Beretta	T19 PH-L10	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor	Doosan	HP220 CAN-L12	PR38+300 RUTA 4003	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A
Retroexcavadora	Caterpillar	324D EXL30	PR38+300 RUTA 4003	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	I	A	A	A	A
Retroexcavadora	Caterpillar	330D EXL32	PR14+400 RUTA 4003 - EL HOYO	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Grúa telescópica	Link Belt	GR-L03	PR38+300 RUTA 4003	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mini excavadora	Hyundai		PR38+300 RUTA 4003	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A
Compresor	Dooosan	VHP 400 COL-25	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor	Dooosan	VHP 400 CO-L30	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I
Compresor	Doosan	VHP400 COL-31	PR24+540 RUTA 4003	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A
Compresor	Doosan	HP220 CO-L23	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A
Retrocargador	Caterpillar	426F RE-L06	PR 22+000, PR24+540 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A
Retrocargador	Caterpillar	324D EXL-32	PR14+400 RUTA 4003 - EL HOYO	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I
Retrocargador	Caterpillar	RE-L09	PR 25+400 RUTA 4003	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I
Bulldozer	Caterpillar	D6T BO-L11	PR14+400 RUTA 4003 - EL HOYO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bomba de inyección	STA	IC-L07	PR38+300 RUTA 4003	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A
Bomba de inyección	STA	IC-L08	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I
Perforadora	Beretta	T16 PH-L18	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I
Fresadora	Wirtgen	FP-L01	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Finisher	Vogele	FP-L03	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Vibrocompactador rodillo	Hamm	MCD14845	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Vibrocompactador llanta	Hamm	CN-L06	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Compresor	Doosan	CN-L08	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Minicargador	Caterpillar	MC-L14	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Luminaria	Atlas Copco	TI-L34	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	A	I	A	I	A
Luminaria	Atlas Copco	TI-L37	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I
Volqueta		SOO-011	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		VD-L39 / SNU 798	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		VD-L32 / SNS 557	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		VD-L89 / SPT 492	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		VD-L66 / SNQ234	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		SWP-130	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		SNT-353	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		SVD-377	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		TNC-764	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		UPN-313	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		UFY-893	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		VD-L72 / SNS-615	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		VD-L58 / SNQ 163	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		VD-L25 / SNS 404	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		VD-L20 / INI 029	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		SKH-107	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		SLF-575	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta		THX-209	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Carrotanque	Chevrolet	CQ-L08 / FRR	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Turbo	Chevrolet NKR II	ON-L13	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Turbo	Chevrolet NKR II	ON-L20	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Turbo	Chevrolet NHR DC	ON-L39	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Camioneta	Toyota HILUX 4X4 DC 2.5	NE-L69	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Camioneta	Renault ALASKAN CARGO	NE-L71	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
			TOTAL ACTIVO	0	42	45	46	44	36	35	0	35	40	39	38	40	33	0	26	34	30	35	33	25	0	28	33	32	34	34	33
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	52	10	7	6	8	10	11	46	11	12	13	14	12	13	46	20	12	16	11	13	21	46	18	13	14	12	12	13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓD.	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA 28/02/2026
(Día / Mes / Año)

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	52	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	52	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 70202-263694 TLM

Firma

Nombre: DIEGO ALEXANDER GARCIA GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202186753QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6).

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ADRIAN NORBERTO ALVAREZ GIRALDO	9857575	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.244.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.122.220	$ 217.400	V	EPS SURA	82488507	$ 124.900	COLPENSIONES	82488507	$ 499.600	$ 124.900	$ 0	$ 0	
2	LUIS EDUARDO DURAN RAMIREZ	1052974815	OFICIAL A	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.028.143	$ 68.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 81.300	PORVENIR	82488507	$ 324.700	$ 39.200	$ 0	$ 0	17 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
3	ALBEIRO SAENZ NARANJO	18390377	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.248.320	$ 156.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 90.000	COLPENSIONES	82488507	$ 359.800	$ 90.000	$ 0	$ 0	
4	ALEJANDRO CARVAJAL	1098306418	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.699	$ 178.300	V	EPS SANITAS	82488507	$ 102.500	COLPENSIONES	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
5	ALEJANDRO JIMENEZ VALENCIA	18395173	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.566.268	$ 178.700	V	EPS SURA	82488507	$ 102.700	PROTECCION	82488507	$ 410.700	$ 102.700	$ 0	$ 0	
6	ALEXANDER OCAMPO LOAIZA	94524952	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 101.600	PROTECCION	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
7	ALFREDO RODRIGUEZ PEDRAZA	79351115	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.768.419	$ 192.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 110.800	PROTECCION	82488507	$ 443.000	$ 110.800	$ 0	$ 0	
8	ANA MARIA GUTIERREZ TAPIAS	1098309030	ASISTENTE SST	$ 2.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.765.938	$ 262.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 150.700	PROTECCION	82488507	$ 602.600	$ 150.700	$ 0	$ 0	
9	ANDERSON DAVID MUÑOZ GIL	1001332290	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.903.976	$ 51.300	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	82488507	$ 76.300	PORVENIR	82488507	$ 304.800	$ 29.500	$ 0	$ 0	19 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
10	DARWIN HERNANDEZ LOPEZ	1003163853	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.990.858	$ 49.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 79.800	PROTECCION	82488507	$ 318.600	$ 28.300	$ 0	$ 0	22 DIAS DE INCAP POR EG
11	ANDERSON GERARDO RAMOS RODRIGUEZ	1120217632	AUXILIAR DE LABORATORIO TOE	$ 3.124.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.124.000	$ 217.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 125.000	PROTECCION	82488507	$ 499.900	$ 125.000	$ 0	$ 0	
12	ANDREA MALAGON CAÑON	1012358981	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.097.666	$ 215.600	V	EPS SANITAS	82488507	$ 124.000	PROTECCION	82488507	$ 495.700	$ 124.000	$ 0	$ 0	
13	ANDREA MARCELA QUINTERO CARRILLO	63562834	AUXILIAR DE SISTEMAS	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.272.000	$ 158.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 90.900	COLPENSIONES	82488507	$ 363.600	$ 90.900	$ 0	$ 0	
14	ANDRES FELIPE FUENTES SIMBAQUERA	1007530995	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.456.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.560.642	$ 247.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 142.500	PORVENIR	82488507	$ 569.800	$ 142.500	$ 0	$ 0	
15	ANDRES FELIPE MARIN PELAEZ	1105613674	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.323.132	$ 161.700	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 93.000	PORVENIR	82488507	$ 371.800	$ 93.000	$ 0	$ 0	
16	ANGIE KATHERINE LARA VELASQUEZ	1105614650	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 70.100	PROTECCION	82488507	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
17	ANGIE LORENA HERRAN FORERO	1110540211	ING RESIDENTE DE MANTENIMIENTO	$ 4.050.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.050.000	$ 272.500	V	EPS SANITAS	82488507	$ 162.000	PROTECCION	82488507	$ 648.000	$ 162.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
18	ARTURO VELANDIA FERNANDEZ	13993887	CADENERO PRIMERO	$ 1.983.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.512.551	$ 174.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 100.600	PORVENIR	82488507	$ 402.100	$ 100.600	$ 0	$ 0	
19	BRAHIAN ALEJANDRO TOVAR FORERO	1105616675	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.500	PROTECCION	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
20	BRANDON STIVEN MOJICA GOMEZ	1234638380	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.800	PORVENIR	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
21	BRAYAN CAMILO MARTINEZ DIAZ	1005770042	OFICIAL A	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.609.963	$ 112.100	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 64.400	PORVENIR	82488507	$ 257.600	$ 74.800	$ 0	$ 0	
22	BYRON VARON CAMELO	1010219797	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	EPS SANITAS	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
23	CAMILO ERNESTO TELLEZ	13992622	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.510.692	$ 174.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 100.500	PORVENIR	82488507	$ 401.800	$ 100.500	$ 0	$ 0	
24	CARLOS ANDRES CAMPO GONZALEZ	1097390592	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.456.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.560.642	$ 247.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 142.500	PORVENIR	82488507	$ 569.800	$ 142.500	$ 0	$ 0	
25	CARLOS ANDRES GARIBELLO MARIN	9725069	ADMINISTRADOR	$ 3.876.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.876.000	$ 269.800	V	EPS SURA	82488507	$ 155.100	PROTECCION	82488507	$ 620.200	$ 155.100	$ 0	$ 0	
26	CARLOS ANDRES SEPULVEDA CORTES	1001763537	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.352.977	$ 163.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 94.200	PORVENIR	82488507	$ 376.500	$ 94.200	$ 0	$ 0	
27	CARLOS ANDRES TRUJILLO MELO	1007531225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.198.578	$ 153.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 88.000	PORVENIR	82488507	$ 351.800	$ 88.000	$ 0	$ 0	
28	CARLOS JAVIER ORTIZ CRUZ	1110491135	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 101.600	PROTECCION	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
29	CARLOS JULIAN AVILA ESCOBAR	1005696235	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.093.525	$ 145.800	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 83.800	PORVENIR	82488507	$ 335.000	$ 83.800	$ 0	$ 0	
30	CARLOS MARTIN ROJAS RODRIGUEZ	79837389	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.456.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.556.176	$ 247.600	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 142.300	PORVENIR	82488507	$ 569.000	$ 142.300	$ 0	$ 0	
31	CESAR ALBERTO SANCHEZ MINA	1097400495	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.605.265	$ 181.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 104.300	PORVENIR	82488507	$ 416.900	$ 104.300	$ 0	$ 0	
32	CRISTHIAN STIVEN GALINDO PUERTA	1105615504	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.373.270	$ 165.200	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 95.000	PORVENIR	82488507	$ 379.800	$ 95.000	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
33	CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO	1110476464	ING RESIDENTE DE OBRA	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.500.000	$ 382.800	V	EPS SURA	82488507	$ 220.000	PORVENIR	82488507	$ 880.000	$ 220.000	$ 0	$ 0	
34	CRISTIAN NORBELY RIOS BORBON	1113309499	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.244.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.285.420	$ 228.700	V	EPS SURA	82488507	$ 131.500	PORVENIR	82488507	$ 525.700	$ 131.500	$ 0	$ 0	
35	DANIEL CASTRO URIBE	1053803444	ING ELECTRICO	$ 5.678.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.286.009	$ 576.800	V	EPS SURA	82488507	$ 331.500	PORVENIR	82488507	$ 1.325.800	$ 331.500	$ 0	$ 0	
36	DAVID LONDOÑO VELASQUEZ	1013651949	AYUDANTE DE ALMACEN OBRA	$ 1.885.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.463.352	$ 171.500	V	EPS SANITAS	82488507	$ 98.600	PORVENIR	82488507	$ 394.200	$ 98.600	$ 0	$ 0	
37	DAVID ALEXANDER CRISTANCHO GUTIERREZ	1003557905	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 101.600	PORVENIR	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
38	DEIBI JESUS ORTIZ LOBO	78748855	TEC-MECANICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.493.953	$ 243.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 139.800	COLPENSIONES	82488507	$ 559.100	$ 139.800	$ 0	$ 0	
39	DEINER BUENO HERRERA	1040500316	TEC- ELECTRICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.493.953	$ 243.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 139.800	PROTECCION	82488507	$ 559.100	$ 139.800	$ 0	$ 0	
40	DEISY CAROLINA RAMIREZ BERDUGO	1105610452	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 70.100	PORVENIR	82488507	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
41	DEYVI JOHAN MONTES GUTIERREZ	1097396824	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.919.144	$ 197.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 116.900	PROTECCION	82488507	$ 467.200	$ 116.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
42	DIANA MARCELA RENGIFO GARAVITO	1105611930	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.946.158	$ 58.300	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 78.000	PORVENIR	82488507	$ 311.600	$ 33.500	$ 0	$ 0	18 DIAS DE INCAP POR EG
43	DIDIER FABIAN ESPEJO ESPINOSA	1105613190	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.814.979	$ 196.000	V	NUEVA EPS	82488507	$ 112.600	PORVENIR	82488507	$ 450.400	$ 112.600	$ 0	$ 0	
44	DIDIER JOHAN OCAMPO MENDEZ	1097388761	DIR DE COMPRAS	$ 12.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 12.000.000	$ 807.400	V	EPS SURA	82488507	$ 480.000	COLPENSIONES	82488507	$ 1.920.000	$ 480.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE VACACIONES
45	LUIS BERNANDO CABRERA HERNANDEZ	1125180393	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ 117.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 70.200	PORVENIR	82488507	$ 280.300	$ 70.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
46	DIDIER JOVANNY CASTRO CORREA	1005696194	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	EPS SURA	82488507	$ 95.500	PROTECCION	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
47	DIDIER STEVEN AMORTEGUI CUCAITA	1110566913	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.120.287	$ 217.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 124.900	PORVENIR	82488507	$ 499.300	$ 124.900	$ 0	$ 0	
48	DIEGO FERNANDO BUENO SABI	1094906600	TEC- ELECTRICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.285.815	$ 228.700	V	EPS SURA	82488507	$ 131.500	PORVENIR	82488507	$ 525.800	$ 131.500	$ 0	$ 0	
49	DIEGO FERNANDO GONZALEZ QUIROGA	1005696213	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.838.854	$ 197.600	V	NUEVA EPS	82488507	$ 113.600	PORVENIR	82488507	$ 454.300	$ 113.600	$ 0	$ 0	
50	DIEGO FERNANDO RAMOS SANCHEZ	1110536887	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.208.527	$ 153.800	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 88.400	PROTECCION	82488507	$ 353.400	$ 88.400	$ 0	$ 0	
51	DUBERSON SACANAMBOY CHAUX	1097392959	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.257.877	$ 226.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 130.400	PORVENIR	82488507	$ 521.300	$ 130.400	$ 0	$ 0	
52	EDISON RESTREPO TORRES	1097408164	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
53	EDISON FABIAN BARRETO SILVA	1007531197	OPERADOR DE RETROCARGADOR	$ 1.791.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.690.977	$ 187.300	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 107.700	PORVENIR	82488507	$ 430.600	$ 107.700	$ 0	$ 0	
54	EDUARDO SANTOS GONZALEZ	91072908	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 101.600	PROTECCION	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
55	EDUART DANIEL RAMIREZ MARTINEZ	1105613970	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.093.525	$ 145.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 83.800	PORVENIR	82488507	$ 335.000	$ 83.800	$ 0	$ 0	
56	EDWIN ALBERTO CORREA PERDOMO	1110526956	AUXILIAR DE ALMACEN OPM/TTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
57	EDWIN ALEXIS BOLIVAR MONTOYA	1105612791	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.563.484	$ 178.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.600	COLFONDOS	82488507	$ 410.200	$ 102.600	$ 0	$ 0	
58	EDWIN FELIPE ECHEVERRY MARTINEZ	1004959879	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.322.799	$ 231.300	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	82488507	$ 133.000	PORVENIR	82488507	$ 531.700	$ 133.000	$ 0	$ 0	
59	EIDER JAVIER BOHORQUEZ MORALES	1005770685	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.075.850	$ 214.100	V	ASMET SALUD	82488507	$ 123.100	PORVENIR	82488507	$ 492.200	$ 123.100	$ 0	$ 0	
60	ELKIN ANTONIO RODRIGUEZ DOMINGUEZ	1105615947	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
61	ETELBERTO CHACON	13991329	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.400.330	$ 167.100	V	EPS SANITAS	82488507	$ 96.100	PROTECCION	82488507	$ 384.100	$ 96.100	$ 0	$ 0	
62	FABIAN RICARDO PEREZ AREVALO	1094270558	ING ELECTRONICO	$ 5.678.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.349.240	$ 581.200	V	EPS SURA	82488507	$ 334.000	COLFONDOS	82488507	$ 1.335.900	$ 334.000	$ 0	$ 0	
63	FELIPE CARDONA OROZCO	1005096613	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.500	PROTECCION	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
64	FERNANDO JOSE SCHOONEWOLF ESPITIA	10784155	TEC-MECANICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.524.626	$ 245.400	V	EPS SANITAS	82488507	$ 141.000	COLPENSIONES	82488507	$ 564.000	$ 141.000	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
65	FERNEY OCAMPO LOPEZ	18394775	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 70.100	PROTECCION	82488507	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
66	DAVID ALEJANDRO OLARTE SANCHEZ	1104614024	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 70.100	PROTECCION	82488507	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
67	FERNEY VALENCIA MARIN	1105615447	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
68	SAIR ALBERTO MONTOYA LLANOS	80404024	OPERADOR DE CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.322.799	$ 231.300	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 133.000	PROTECCION	82488507	$ 531.700	$ 133.000	$ 0	$ 0	
69	FRANCY HELENA MEDINA CELIS	1075542087	PROFESIONAL GESTION DOCUMENTAL	$ 3.615.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.615.000	$ 251.700	V	EPS SURA	82488507	$ 144.600	PORVENIR	82488507	$ 578.400	$ 144.600	$ 0	$ 0	
70	FRANCYSNEY PUENTES RODRIGUEZ	1110493849	OPERADOR DE PLANTA DOSIFICADORA	$ 1.806.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.408.547	$ 167.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 96.400	PORVENIR	82488507	$ 385.400	$ 96.400	$ 0	$ 0	
71	FREDDY ANTONIO TORRES AMAYA	74185878	ANALISTA ADMINISTRATIVO	$ 3.876.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.876.000	$ 251.800	V	EPS SANITAS	82488507	$ 155.200	PROTECCION	82488507	$ 620.300	$ 155.200	$ 0	$ 0	2 DIAS DE VACACIONES
72	GABRIEL FERNANDO BUSTOS GUZMAN	1088011653	ING ELECTRICO	$ 5.678.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.705.100	$ 397.100	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 228.300	PORVENIR	82488507	$ 912.900	$ 228.300	$ 0	$ 0	
73	GIOVANNY ARTURO ARIAS BERNAL	93128172	ALMACENISTA	$ 3.144.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.144.000	$ 218.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 125.800	COLPENSIONES	82488507	$ 503.100	$ 125.800	$ 0	$ 0	
74	GIOVANY SIERRA GARCIA	1105616662	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.563.484	$ 178.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.600	PORVENIR	82488507	$ 410.200	$ 102.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
75	GLORIA ESMERALDA ANDICA	41933127	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.925.995	$ 134.100	V	EPS SURA	82488507	$ 77.100	COLPENSIONES	82488507	$ 308.200	$ 77.100	$ 0	$ 0	
76	DIEGO STIVEN RAMIREZ CHARRY	1192758277	OPERADOR MULTIPLE A	$ 2.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.387.500	$ 305.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 175.500	COLPENSIONES	82488507	$ 702.000	$ 175.500	$ 0	$ 0	
77	JAIR ENRIQUE ARISTIZABAL ARBELAEZ	18389721	TOPOGRAFO B	$ 4.248.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.257.270	$ 266.100	V	EPS SANITAS	82488507	$ 170.400	COLPENSIONES	82488507	$ 681.400	$ 170.100	$ 0	$ 0	3 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
78	HERMELINA CASTRO ARRIGUI	1116208372	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.948.279	$ 135.700	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 78.000	PORVENIR	82488507	$ 311.800	$ 78.000	$ 0	$ 0	
79	GUSTAVO ADOLFO AGUIRRE ORDOÑEZ	1097394409	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.211.313	$ 154.000	V	EPS SURA	82488507	$ 88.500	PROTECCION	82488507	$ 353.900	$ 88.500	$ 0	$ 0	
80	GUSTAVO ADOLFO SANCHEZ ROJAS	18403038	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.095.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.902.528	$ 202.100	V	EPS SURA	82488507	$ 116.200	PROTECCION	82488507	$ 464.500	$ 116.200	$ 0	$ 0	
81	HARLINSON OSPINA PERDOMO	14190996	OPERADOR DE MIXER	$ 2.110.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.626.076	$ 177.800	V	EPS SURA	82488507	$ 105.100	PROTECCION	82488507	$ 420.300	$ 105.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
82	HECTOR ANTONIO CHARRY BONILLA	1105613768	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.456.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.591.901	$ 250.000	V	EPS SANITAS	82488507	$ 143.700	COLPENSIONES	82488507	$ 574.800	$ 143.700	$ 0	$ 0	
83	HECTOR FABIO CARMONA AVILA	1093212954	ENCARGADO DE OBRA	$ 2.909.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.909.000	$ 202.500	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 116.400	COLPENSIONES	82488507	$ 465.500	$ 116.400	$ 0	$ 0	
84	DEIBY JOAQUIN ALARCON OSORIO	1105615055	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.951.874	$ 205.500	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 118.100	PORVENIR	82488507	$ 472.300	$ 118.100	$ 0	$ 0	
85	HENRY FABIO LONDOÑO GOMEZ	1105617007	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 102.500	PROTECCION	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
86	HENRY ORLANDO HERRERA MARTINEZ	1057583368	TEC- ELECTRICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.524.626	$ 245.400	V	EPS SANITAS	82488507	$ 141.000	COLFONDOS	82488507	$ 564.000	$ 141.000	$ 0	$ 0	
87	HENYI ZAPATA MARIN	1094896227	COORDINADORA SST	$ 4.136.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.136.000	$ 287.900	V	EPS SURA	82488507	$ 165.500	PROTECCION	82488507	$ 661.800	$ 165.500	$ 0	$ 0	
88	HERNAN ANTONIO DEVIA LEYTON	1110549395	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.427.257	$ 169.000	V	EPS SANITAS	82488507	$ 97.100	PORVENIR	82488507	$ 388.400	$ 149.000	$ 0	$ 0	RETIRO
89	HONORIO GUTIERREZ ZAMBRANO	89006982	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.456.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.595.806	$ 250.300	V	ADRES MIN001	82488507	$ 143.900	SKANDIA	82488507	$ 575.400	$ 143.900	$ 0	$ 0	
90	IVAN ANDRES ALVARADO ANDICA	1094953401	TEC-ELECTRONICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.285.815	$ 228.700	V	EPS SURA	82488507	$ 131.500	PORVENIR	82488507	$ 525.800	$ 131.500	$ 0	$ 0	
91	IVAN MAURICIO POSADA BLANCO	1097392195	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.325.920	$ 149.700	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 93.200	PORVENIR	82488507	$ 372.300	$ 86.100	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAP POR EG
92	JAIME JAVIER MENDOZA CARRANZA	13993842	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.059.701	$ 139.300	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 82.500	PORVENIR	82488507	$ 329.700	$ 82.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
93	JAIR ALEXANDER CLIMACO MONTESINO	1067952024	ING MECANICO	$ 5.678.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.076.956	$ 562.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 323.100	PORVENIR	82488507	$ 1.292.400	$ 323.100	$ 0	$ 0	
94	JAIRO ARMANDO NUÑEZ GUEVARA	13993817	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.456.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.348.532	$ 233.100	V	EPS SANITAS	82488507	$ 134.000	PORVENIR	82488507	$ 535.800	$ 134.000	$ 0	$ 0	
95	JAIVER ANTONIO VALENCIA VERA	96333638	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.561.830	$ 178.400	V	EPS SANITAS	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.900	$ 102.500	$ 0	$ 0	
96	JAVIER AUGUSTO ESLAVA OSORIO	1005770203	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.777.969	$ 193.400	V	ASMET SALUD	82488507	$ 111.200	PORVENIR	82488507	$ 444.500	$ 111.200	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
97	JEFERSON DAMIAN IGLESIAS CARDONA	1105613441	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.574.627	$ 167.100	V	EPS SANITAS	82488507	$ 103.100	PORVENIR	82488507	$ 412.100	$ 96.000	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAP POR EG
98	JEFFERSON JESUS VALLE LONDOÑO	1094900744	ING DE SISTEMAS	$ 4.774.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.774.000	$ 332.300	V	EPS SURA	82488507	$ 191.000	PROTECCION	82488507	$ 763.900	$ 191.000	$ 0	$ 0	
99	JEIMMY ALEJANDRA CASALLAS RIVERA	1105615723	ASISTENTE SST	$ 2.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.464.545	$ 241.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 138.600	PORVENIR	82488507	$ 554.400	$ 138.600	$ 0	$ 0	
100	JEISON CAMILO MOSQUERA SANCHEZ	1105615866	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.800	PORVENIR	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
101	JENNIFER ALEJANDRA VELEZ MURILLO	1110565501	ING AUXILIAR DE OBRA	$ 2.057.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.057.000	$ 143.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 82.300	PORVENIR	82488507	$ 329.200	$ 82.300	$ 0	$ 0	
102	SEBASTIAN ESPEJO ESPINOSA	1005770224	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.258.269	$ 157.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 90.400	PORVENIR	82488507	$ 361.400	$ 90.400	$ 0	$ 0	
103	JESUS MARIA MONTOYA HENAO	18399889	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A	82488507	$ 101.600	COLPENSIONES	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
104	JHOAN SEBASTIAN GOMEZ GORDILLO	1097400150	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.268.217	$ 157.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 90.800	PORVENIR	82488507	$ 363.000	$ 90.800	$ 0	$ 0	
105	JHON ALBERTO GONZALEZ GUERRA	1036225051	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.095.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.435.326	$ 239.100	V	EPS SURA	82488507	$ 137.500	PROTECCION	82488507	$ 549.700	$ 137.500	$ 0	$ 0	
106	JHON ALDEMAR DURAN GUTIERREZ	1094952345	ING ELECTRONICO	$ 5.678.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 7.670.892	$ 533.900	V	EPS SURA	82488507	$ 306.900	PORVENIR	82488507	$ 1.227.400	$ 306.900	$ 0	$ 0	
107	JHON ANCIZAR GUTIERREZ CORREA	1097404098	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.563.484	$ 178.500	V	EPS SURA	82488507	$ 102.600	PORVENIR	82488507	$ 410.200	$ 102.600	$ 0	$ 0	
108	JHON FAVER MENDOZA JAVELA	1234638580	TEC-ELECTRONICO	$ 2.726.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.952.081	$ 275.100	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 158.100	PORVENIR	82488507	$ 632.400	$ 158.100	$ 0	$ 0	
109	JHON JAIRO CARDONA BLANDON	18395012	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.500	COLPENSIONES	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
110	JHON JAIRO DOZA TRIANA	1105611007	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.059.700	$ 143.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 82.400	PORVENIR	82488507	$ 329.600	$ 82.400	$ 0	$ 0	
111	JHON JAIRO GOMEZ RUIZ	1105611225	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.800	COLFONDOS	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
112	WILMAR YADYR RIOS ARIAS	1105614562	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.059.701	$ 139.300	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	82488507	$ 82.500	PORVENIR	82488507	$ 329.700	$ 82.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
113	JHON JAIRO TAPIA ORTEGA	1085898129	ING AMBIENTAL	$ 2.156.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.156.000	$ 105.100	V	EPS SURA	82488507	$ 86.300	COLPENSIONES	82488507	$ 345.000	$ 86.300	$ 0	$ 0	9 DIAS DE VACACIONES
114	JHONATAN GONZALEZ AMORTEGUI	1110466918	TEC-MECANICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.531.310	$ 237.600	V	EPS SURA	82488507	$ 141.400	PORVENIR	82488507	$ 565.100	$ 139.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
115	JHONATHAN FABIAN GOMEZ NARANJO	1105616456	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.655.008	$ 184.800	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 106.300	PORVENIR	82488507	$ 424.900	$ 106.300	$ 0	$ 0	
116	MICHEL STIVEN MORA MOTTA	1104614193	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 101.600	COLPENSIONES	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
117	NATALIA YISETH BONILLA LOAIZA	1104614211	AUXILIAR DE ALMACEN OPM/TTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
118	JHONNATAN CARDONA RIVAS	1004915637	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.500	PROTECCION	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
119	JIMMY DELMAR HOYOS HIDALGO	10304216	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.920.871	$ 164.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 117.000	PROTECCION	82488507	$ 467.400	$ 112.600	$ 0	$ 0	6 DIAS DE VACACIONES
120	JOHAN CAMILO PALACIOS RODRIGUEZ	1059987770	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.095.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.359.621	$ 233.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 134.400	PORVENIR	82488507	$ 537.600	$ 134.400	$ 0	$ 0	
121	JOHAN SEBASTIAN RODRIGUEZ MARTINEZ	1005770290	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
122	JOHANA ESPINOSA URIBE	3733518	PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD	$ 8.612.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.612.000	$ 599.400	V	EPS SANITAS	82488507	$ 344.500	COLPENSIONES	82488507	$ 1.378.000	$ 344.500	$ 0	$ 0	
123	JOHANNA NOSA RODRIGUEZ	1105612377	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.333.644	$ 232.100	V	EPS SANITAS	82488507	$ 133.400	PORVENIR	82488507	$ 533.400	$ 133.400	$ 0		
124	JOHN EDWARD TORRES GONZALEZ	9771935	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.543.984	$ 177.100	V	EPS SANITAS	82488507	$ 101.800	COLPENSIONES	82488507	$ 407.100	$ 101.800	$ 0	$ 0	
125	JOHNATTAN MAURICIO PIEDRAHITA ARIAS	1112765372	ESTADISTICO DE OBRA	$ 1.867.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.345.555	$ 152.700	V	EPS SANITAS	82488507	$ 93.900	PROTECCION	82488507	$ 375.400	$ 93.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE VACACIONES
126	JONATHAN MAURICIO NOVA BECERRA	91539397	ING ITS	$ 6.050.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 6.050.000	$ 421.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 242.000	COLFONDOS	82488507	$ 968.000	$ 242.000	$ 0	$ 0	
127	JONNY ALEXANDER OLARTE CUELLAR	1097393332	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
128	JORGE ANTONIO ARROYAVE SOTO	71675114	GERENTE	$ 19.416.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 19.416.000	$ 765.800	V	EPS SURA	82488507	$ 2.427.000	COLPENSIONES	82488507	$ 3.106.600	$ 776.700	$ 388.400	$ 582.500	13 DIAS DE VACACIONES

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
129	JORGE IVAN CUESTA RODRIGUEZ	18396648	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	EPS SANITAS	82488507	$ 101.600	PROTECCION	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
130	JORGE LUIS GUTIERREZ POLO	1067714720	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ -	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 70.200	PORVENIR	82488507	$ 280.300	$ -	$ 0	$ 0	30 DIAS DE INCAP POR AT
131	JOSE ALBEIRO TAFUR GONZALEZ	1063599826	TEC-MECANICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.524.626	$ 245.400	V	EPS SANITAS	82488507	$ 141.000	COLPENSIONES	82488507	$ 564.000	$ 141.000	$ 0	$ 0	
132	JOSE ALIBER SANCHEZ GOMEZ	5971295	TEC- ELECTRICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.493.952	$ 243.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 139.800	PROTECCION	82488507	$ 559.100	$ 139.800	$ 0	$ 0	
133	JOSE ANTONIO MUÑOZ PEREZ	94373822	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.079.602	$ 214.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 123.200	PORVENIR	82488507	$ 492.800	$ 123.200	$ 0	$ 0	
134	JOSE ARMANDO GUERRERO TORRES	1105616715	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.748.124	$ 191.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 110.000	PORVENIR	82488507	$ 439.700	$ 110.000	$ 0	$ 103.800	
135	JOSE ENRIQUE GUTIERREZ MENDEZ	1066348002	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.488.672	$ 173.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 99.600	PROTECCION	82488507	$ 398.200	$ 99.600	$ 0	$ 0	
136	JOSE EVELIO BOLIVAR CARDENAS	79129800	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.244.193	$ 217.700	V	EPS SURA	82488507	$ 129.800	COLPENSIONES	82488507	$ 519.100	$ 125.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
137	JOSE FERLEY CARRANZA RODRIGUEZ	1105613393	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
138	JOSE GABRIEL CASTRO GIRALDO	1005096505	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.423.809	$ 168.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 97.000	PORVENIR	82488507	$ 387.900	$ 97.000	$ 0	$ 0	
139	JOSE GUSTAVO SUAZO BERNAL	13992294	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 95.500	COLFONDOS	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
140	JOSE JAIRO MONTES VALENCIA	18392232	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.260.258	$ 157.400	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 90.500	COLFONDOS	82488507	$ 361.700	$ 90.500	$ 0	$ 0	
141	JOSE JULIAN MUÑOZ FERNANDEZ	13993834	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.536.531	$ 118.200	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 101.600	PORVENIR	82488507	$ 405.900	$ 68.000	$ 0	$ 0	10 DIAS DE LICENCIA DE PATERNIDAD
142	JOSE MIGUEL BERMUDEZ SANCHEZ	1097401087	OFICIAL DE PLANTA DE TRATAMIEINTO	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.967.989	$ 80.200	V	EPS SURA	82488507	$ 78.800	PORVENIR	82488507	$ 315.000	$ 46.100	$ 0	$ 0	13 DIAS DE INCAP POR EG
143	EDWIN JIOVANY BERMUDEZ ARENAS	1102366002	PERFORISTA	$ 1.885.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.449.357	$ 160.500	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 98.100	PROTECCION	82488507	$ 392.000	$ 97.400	$ 0	$ 0	2 DIAS DE VACACIONES
144	JOSE RULBERT ZABALA GUZMAN	13993318	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.575.023	$ 179.300	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 103.100	PORVENIR	82488507	$ 412.100	$ 103.100	$ 0	$ 0	
145	JOSEPH DAVID JIMENEZ ARRIETA	1045707815	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.244.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.096.720	$ 215.600	V	EPS SANITAS	82488507	$ 123.900	COLFONDOS	82488507	$ 495.500	$ 123.900	$ 0	$ 0	
146	JOSETH ALEJANDRO RAMIREZ OCAMPO	1097036878	TEC-ELECTRONICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.285.815	$ 228.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 131.500	COLPENSIONES	82488507	$ 525.800	$ 131.500	$ 0	$ 0	
147	JUAN ALBERTO COTACIO CASTRO	1088032144	TEC- ELECTRICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.536.128	$ 246.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 141.500	PORVENIR	82488507	$ 565.800	$ 141.500	$ 0	$ 0	
148	JUAN ANDRES GAMBA HERNANDEZ	1105613795	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.421.819	$ 168.600	V	NUEVA EPS	82488507	$ 96.900	PORVENIR	82488507	$ 387.500	$ 96.900	$ 0	$ 0	
149	JUAN CAMILO CABALLERO RODRIGUEZ	1110557857	TEC-MECANICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.550.552	$ 235.000	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 142.200	COLFONDOS	82488507	$ 568.200	$ 135.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
150	JUAN CARLOS CARDENAS RINCON	13992666	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	EPS SANITAS	82488507	$ 102.800	COLPENSIONES	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
151	JUAN CARLOS LOZANO APONTE	13991731	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.228.424	$ 155.100	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 89.200	PORVENIR	82488507	$ 356.600	$ 89.200	$ 0	$ 0	
152	JUAN CARLOS MORALES OROZCO	1105611410	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.158.786	$ 150.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 86.400	PORVENIR	82488507	$ 345.500	$ 86.400	$ 0	$ 0	
153	JUAN DAVID ORTEGON SAENZ	1097397847	OPERADOR DE CARROTANQUE	$ 1.857.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.635.814	$ 183.500	V	EPS SANITAS	82488507	$ 105.500	COLFONDOS	82488507	$ 421.800	$ 105.500	$ 0	$ 0	
154	JUAN DIEGO HOYOS GARRIDO	1094923801	ING AUXILIAR DE MANTENIMIENTO	$ 2.510.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.510.000	$ 168.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 100.500	PROTECCION	82488507	$ 401.700	$ 100.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
155	JUAN FELIPE RODRIGUEZ BAEZ	1105616910	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.809.270	$ -	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 72.600	PROTECCION	82488507	$ 289.600	$ -	$ 0	$ 0	30 DIAS DE INCAP POR EG
156	JUAN FELIPE VANEGAS OROZCO	1097406812	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 102.800	PROTECCION	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
157	JUAN PABLO ARBOLEDA MARULANDA	9735220	ASISTENTE SST	$ 2.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.733.165	$ 259.900	V	EPS SANITAS	82488507	$ 149.400	COLPENSIONES	82488507	$ 597.400	$ 149.400	$ 0	$ 0	
158	JUAN SEBASTIAN SANCHEZ ROJAS	1005253558	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.381.627	$ 165.800	V	EPS SANITAS	82488507	$ 95.300	PROTECCION	82488507	$ 381.100	$ 95.300	$ 0	$ 0	
159	JULIAN ALBERTO GIRALDO PATIÑO	1094912316	TEC-ELECTRONICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.528.459	$ 245.600	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 141.200	PROTECCION	82488507	$ 564.600	$ 141.200	$ 0	$ 0	
160	JULIAN ANDRES LASSO JOYA	1093783321	ING FORESTAL	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.500.000	$ 174.000	V	EPS SANITAS	82488507	$ 100.000	PORVENIR	82488507	$ 400.000	$ 100.000	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
161	JULIAN ANDRES RODRIGUEZ BEDOYA	94464057	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 101.600	PORVENIR	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
162	JULIAN ANDRES VALENCIA VALENCIA	1114208953	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.839.251	$ 197.700	V	EPS SURA	82488507	$ 113.600	PORVENIR	82488507	$ 454.300	$ 113.600	$ 0	$ 0	
163	JULIAN GERARDO GOMEZ CEPEDA	13510716	ING DIRECTOR DE OPERACIONES	$ 10.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 10.533.409	$ 733.200	V	EPS SANITAS	82488507	$ 421.400	COLFONDOS	82488507	$ 1.685.400	$ 421.400	$ 0	$ 0	
164	EDUAR MAURICIO VALLEJO MORALES	1097404216	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	EPS SANITAS	82488507	$ 102.800	PROTECCION	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
165	JULIAN YESID SOACHA GUEVARA	1006123848	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.480.050	$ 172.700	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 99.300	PORVENIR	82488507	$ 396.900	$ 99.300	$ 0	$ 0	
166	JULIO CESAR HERRERA ARBOLEDA	1105614081	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.181.999	$ 151.900	V	EPS.SI COOSALUD MOVILIDAD	82488507	$ 87.300	PORVENIR	82488507	$ 349.200	$ 87.300	$ 0	$ 0	
167	KEVIN DARLEY VILLADA SALAZAR	1105611041	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.968.579	$ 206.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 118.800	PORVENIR	82488507	$ 475.000	$ 118.800	$ 0	$ 0	
168	KILL ANDERSON FUQUEN CARDOZO	1052407343	TEC-MECANICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.285.815	$ 228.700	V	EPS SANITAS	82488507	$ 131.500	PORVENIR	82488507	$ 525.800	$ 131.500	$ 0	$ 0	
169	LAURA DANIELA GUTIERREZ BEDOYA	1116272889	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.097.666	$ 215.600	V	S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	82488507	$ 124.000	PORVENIR	82488507	$ 495.700	$ 124.000	$ 0	$ 0	
170	LAURA MARIA ARISTIZABAL GIRALDO	1097406003	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 2.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.200.000	$ 153.200	V	EPS SANITAS	82488507	$ 88.000	PORVENIR	82488507	$ 352.000	$ 88.000	$ 0	$ 0	
171	LAURA VANESSA CARDONA PATIÑO	1097731143	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.207.035	$ 202.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 128.400	PROTECCION	82488507	$ 513.200	$ 116.700	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAP POR EG
172	LEINER ANDRES BRAND ALVARADO	1053585891	TEC-MECANICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.285.815	$ 228.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 131.500	PORVENIR	82488507	$ 525.800	$ 131.500	$ 0	$ 0	
173	LEONARDO GUTIERREZ CARDONA	1005096511	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.293.883	$ 229.300	V	EPS SANITAS	82488507	$ 131.800	PROTECCION	82488507	$ 527.100	$ 131.800	$ 0	$ 0	
174	LIZZETTE CAROLINA HEREDIA JIMENEZ	1045427717	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.333.644	$ 232.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 133.400	PORVENIR	82488507	$ 533.400	$ 133.400	$ 0	$ 0	
175	LLYNNO CASTRO CORREA	1005696243	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	EPS SANITAS	82488507	$ 101.600	PORVENIR	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
176	LUIS ALBERTO BERNAL LOZANO	13992291	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	ADRES MIN001	82488507	$ 102.800	PORVENIR	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
177	LUIS DANIEL LONDOÑO VELASQUEZ	1097397282	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.502.334	$ 174.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 100.100	PORVENIR	82488507	$ 400.400	$ 100.100	$ 0	$ 0	
178	LUIS FELIPE CORTES RUBIO	1094934105	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.302.989	$ 229.900	V	EPS SANITAS	82488507	$ 132.200	PORVENIR	82488507	$ 528.500	$ 132.200	$ 0	$ 0	
179	LUIS FERNANDO RAMIREZ ARROYAVE	71593049	COORDINADOR ELECTROMECANICO	$ 8.034.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.034.000	$ 503.300	V	EPS SURA	82488507	$ 321.500	NINGUNA AFP	82488507	$ -	$ 321.500	$ 0	$ 0	3 DIAS DE VACACIONES
180	LUIS GUILLERMO BOBADILLA GALEANO	1119216276	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.303.235	$ 160.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 92.200	PORVENIR	82488507	$ 368.600	$ 92.200	$ 0	$ 0	
181	LUIS GUILLERMO GARCIA FIGUEROA	1105612953	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
182	LUIS HERIBERTO FERIA RUIZ	1105612798	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.099.493	$ 146.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 84.000	PROTECCION	82488507	$ 336.000	$ 84.000	$ 0	$ 0	
183	LUIS HERNANDO BEDOYA SALAZAR	1005770074	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.573.714	$ 174.400	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	82488507	$ 103.100	PORVENIR	82488507	$ 411.900	$ 102.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
184	LUISA FERNANDA CESPEDES MARTINEZ	1097403530	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.097.666	$ 215.600	V	S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	82488507	$ 124.000	PORVENIR	82488507	$ 495.700	$ 124.000	$ 0	$ 0	
185	LUZ STELLA VILLA MARIN	24584500	SERVICIOS GENERALES	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.920.424	$ 133.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 76.900	PORVENIR	82488507	$ 307.300	$ 76.900	$ 0	$ 0	
186	MAGDA CONSTANZA GANTIVA MORALES	28951435	ASISTENTE SST	$ 2.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.778.227	$ 263.000	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 151.200	PORVENIR	82488507	$ 604.600	$ 151.200	$ 0	$ 0	
187	MARIA MERCEDES BARRAZA VILLARREAL	1002130215	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.136.000	X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.136.000	$ 290.300	V	EPS SURA	82488507	$ 165.500	PORVENIR	82488507	$ 661.900	$ 165.500	$ 0	$ 0	6 DIAS DE VACACIONES
188	MARILUZ ZULUAGA MARIN	43744103	DIRECTOR FINANCIERO	$ 2.122.250	X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.122.252	$ 93.600	V	EPS SURA	82488507	$ 85.000	COLPENSIONES	82488507	$ 339.700	$ 85.000	$ 0	$ 0	11 DIAS DE VACACIONES
189	MARIO ANDRES ARIAS GIL	4378003	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
190	MARLY YOLIMA ANACONA CASTRO	26515759	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.800	PROTECCION	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
191	MARYEN VIVIANA GARZON GOMEZ	1108999732	AUXILIAR DE ALMACEN OPM/TTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.800	PORVENIR	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
192	MIGUEL ANGEL CASTRO FERNANDEZ	1097396223	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.591.339	$ 180.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 103.700	PROTECCION	82488507	$ 414.700	$ 103.700	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
193	MIGUEL ANGEL EUGENIO MENDOZA	1090393829	TEC- ELECTRICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.285.815	$ 228.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 131.500	PORVENIR	82488507	$ 525.800	$ 131.500	$ 0	$ 0	
194	MIGUEL ANGEL MURILLO CARRASQUILLA	1110587070	TEC-ELECTRONICO	$ 2.726.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.952.081	$ 275.100	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 158.100	PROTECCION	82488507	$ 632.400	$ 158.100	$ 0	$ 0	
195	MILENA YANETH MARIN FINO	1105612684	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.099.493	$ 146.200	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 84.000	PORVENIR	82488507	$ 336.000	$ 84.000	$ 0	$ 0	
196	MILTON ARMANDO LLANO MORENO	1109299336	EQUIPOS	$ 4.195.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.195.000	$ 292.000	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 167.800	PORVENIR	82488507	$ 671.200	$ 167.800	$ 0	$ 0	
197	MONICA ANDREA TOCARRUNCHO LOPEZ	1094939760	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS SURA	82488507	$ 70.100	COLPENSIONES	82488507	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
198	NEIMAR STIVEN GONZALEZ MARTINEZ	1105615994	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.441.502	$ 157.800	V	EPS SANITAS	82488507	$ 97.800	PROTECCION	82488507	$ 390.800	$ 90.700	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAP POR EG
199	NESTOR HERNANDO OSPINA BETANCOURTH	1105610824	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.546.770	$ 177.300	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 101.900	PROTECCION	82488507	$ 407.500	$ 101.900	$ 0	$ 0	
200	NESTOR JAVIER RODRIGUEZ MENDEZ	1105616329	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.213.308	$ 223.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 128.600	PORVENIR	82488507	$ 514.200	$ 128.600	$ 0	$ 0	
201	NEYDER YESID TAFUR GONZALEZ	1063590847	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.244.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.357.330	$ 233.700	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 134.300	COLPENSIONES	82488507	$ 537.200	$ 134.300	$ 0	$ 0	
202	OMAIRA VIANEY LOZANO DAMIAN	1097407085	ASISTENTE SST	$ 2.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.510.777	$ 244.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 140.500	PORVENIR	82488507	$ 561.800	$ 140.500	$ 0	$ 0	
203	ORLEY VEGA GONGORA	13991510	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.575.422	$ 179.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 103.100	PORVENIR	82488507	$ 412.100	$ 103.100	$ 0	$ 0	
204	NESTOR FABIO BELTRAN	1105612406	OPERADOR DE CARROTANQUE A	$ 1.857.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.441.533	$ 170.000	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 97.700	PORVENIR	82488507	$ 390.700	$ 97.700	$ 0	$ 0	
205	OSCAR BONILLA HERNANDEZ	94431996	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.561.830	$ 178.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.900	$ 102.500	$ 0	$ 0	
206	OSCAR ALBERTO ORTIZ CRUZ	13993378	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.557.912	$ 178.100	V	EPS SANITAS	82488507	$ 102.400	COLPENSIONES	82488507	$ 409.300	$ 102.400	$ 0	$ 0	
207	OSCAR ANDRES CARREÑO ROJAS	1110086449	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.425.008	$ 238.400	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 137.100	PORVENIR	82488507	$ 548.100	$ 137.100	$ 0	$ 0	
208	OSCAR ANDRES LIEVANO CASTAÑO	2231693	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.364.913	$ 164.600	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 94.600	COLPENSIONES	82488507	$ 378.400	$ 94.600	$ 0	$ 0	
209	OSCAR DIEGO CAMELO VARGAS	1054991063	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.584.909	$ 180.000	V	NUEVA EPS	82488507	$ 103.400	PROTECCION	82488507	$ 413.600	$ 103.400	$ 0	$ 0	
210	OSCAR EDUARDO QUINTERO FAJARDO	13993422	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.456.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.403.791	$ 237.000	V	NUEVA EPS	82488507	$ 136.200	PORVENIR	82488507	$ 544.700	$ 136.200	$ 0	$ 0	
211	OSCAR IVAN CARDENAS MENDEZ	1097402015	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.569.055	$ 178.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.800	PORVENIR	82488507	$ 411.100	$ 102.800	$ 0	$ 0	
212	OSCAR JAVIER MORA PINTO	1094242926	LIDER SGI	$ 3.244.500	X X X	X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.244.500	$ 37.700	V	EPS SURA	82488507	$ 129.900	PORVENIR	82488507	$ 519.300	$ 129.900	$ 0	$ 0	25 DIAS DE VACACIONES
213	OVIDIER ALFONSO ALEGRIA FERNANDEZ	1061686923	CADENERO PRIMERO	$ 1.983.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.631.080	$ 183.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 105.300	PORVENIR	82488507	$ 421.000	$ 105.300	$ 0	$ 0	
214	PEDRO LUIS CARDENAS ZAMORA	1097396621	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.343.028	$ 163.100	V	EPS SANITAS	82488507	$ 93.800	PROTECCION	82488507	$ 374.900	$ 93.800	$ 0	$ 0	
215	PEDRO LUIS MENDEZ NAVARRO	1049831220	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.399.932	$ 167.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 96.000	PROTECCION	82488507	$ 384.000	$ 96.000	$ 0	$ 0	
216	RAFAEL STEPHEN SALCEDO ORJUELA	1054553705	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.293.883	$ 229.300	V	EPS SURA	82488507	$ 131.800	PORVENIR	82488507	$ 527.100	$ 131.800	$ 0	$ 0	
217	RAUL LEANDRO HERRAN PRIETO	11318861	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	EPS SANITAS	82488507	$ 102.500	COLPENSIONES	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
218	REMBRAND DONOVAN BELALCAZAR AROCA	1088298269	TEC- ELECTRICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.524.626	$ 245.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 141.000	COLPENSIONES	82488507	$ 564.000	$ 141.000	$ 0	$ 0	
219	RICARDO GARCIA CAÑON	1105614705	AUXILIAR DE ALMACEN OPM/TTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 101.600	PORVENIR	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
220	ROBERTO ARCE VARGAS	7546788	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.302.989	$ 229.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 132.200	PROTECCION	82488507	$ 528.500	$ 132.200	$ 0	$ 0	
221	RODRIGO LOPERA MARIN	1017125214	ENCARGADO DE OBRA	$ 4.838.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.837.999	$ 336.800	V	EPS SURA	82488507	$ 193.600	PROTECCION	82488507	$ 774.100	$ 193.600	$ 0	$ 0	
222	RUBEN DARIO CAÑIZARES GUILLEN	1024489863	ENCARGADO DE OBRA	$ 2.909.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.909.000	$ 202.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 116.400	PORVENIR	82488507	$ 465.500	$ 116.400	$ 0	$ 0	
223	RUBEN DARIO CASTILLO CASTAÑO	18394520	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.204.945	$ 153.500	V	EPS SANITAS	82488507	$ 88.200	PORVENIR	82488507	$ 352.800	$ 88.200	$ 0	$ 0	
224	RUBEN DARIO FUENTES PEÑA	7563420	DIRECTOR DE OBRA	$ 12.500.000	X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 12.500.001	$ 812.100	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 500.100	COLPENSIONES	82488507	$ 2.000.100	$ 500.100	$ 250.000	$ 375.000	2 DIAS DE VACACIONES

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
225	RUBEN DARIO PINZON BOLIVAR	1105616796	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.582.185	$ 179.800	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 103.300	PORVENIR	82488507	$ 413.200	$ 103.300	$ 0	$ 0	
226	RUBEN DARIO RAMIREZ GALVIZ	89002158	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.043.391	$ 211.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 121.800	PORVENIR	82488507	$ 487.000	$ 121.800	$ 0	$ 0	
227	RUBIELA BUITRAGO RINCON	51896395	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 101.600	PORVENIR	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
228	RUTSBEL ARLES TORRES BRITO	9791027	TEC- ELECTRICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.536.127	$ 246.200	V	EPS SANITAS	82488507	$ 141.500	COLPENSIONES	82488507	$ 565.800	$ 141.500	$ 0	$ 0	
229	SANTIAGO BENITES QUICENO	1094970353	TEC-ELECTRONICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.524.625	$ 245.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 141.000	PORVENIR	82488507	$ 564.000	$ 141.000	$ 0	$ 0	
230	SERGIO ALEJANDRO ARANGO ESCOBAR	1105616187	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.093.525	$ 145.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 83.800	PROTECCION	82488507	$ 335.000	$ 83.800	$ 0	$ 0	
231	SERGIO ERICK MARTINEZ OSORIO	1097403605	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	EPS SURA	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
232	SNEIDER IVAN QUIMBAY RODRIGUEZ	1007473452	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.421.820	$ 168.600	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 96.900	PORVENIR	82488507	$ 387.500	$ 96.900	$ 0	$ 0	
233	STELLA YINETH PENAGOS VALENCIA	1105616317	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.099.493	$ 146.200	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 84.000	PORVENIR	82488507	$ 336.000	$ 84.000	$ 0	$ 0	
234	VALDEMAR FISCAL SANCHEZ	13993624	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.658.764	$ 185.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 106.400	PORVENIR	82488507	$ 425.500	$ 106.400	$ 0	$ 0	
235	VICTOR RIVERA GONZALEZ	1105613044	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.078.013	$ 214.300	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 123.200	PORVENIR	82488507	$ 492.500	$ 123.200	$ 0	$ 0	
236	VICTOR ALFONSO CASTIBLANCO MENDEZ	13994169	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.455.245	$ 170.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 98.300	PORVENIR	82488507	$ 392.900	$ 98.300	$ 0	$ 0	
237	VICTOR ALFONSO NARANJO AREVALO	1105614008	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.571.839	$ 179.000	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 102.900	PROTECCION	82488507	$ 411.500	$ 102.900	$ 0	$ 0	
238	WILDER ALFREDO GONZALEZ LEAL	1193494254	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.408.688	$ 167.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 96.400	COLFONDOS	82488507	$ 385.400	$ 96.400	$ 0	$ 0	
239	WILLIAM ANDRES ESPITIA HERNANDEZ	1110060981	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.624.766	$ 182.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 105.000	PORVENIR	82488507	$ 420.000	$ 105.000	$ 0	$ 0	
240	WILMER ANTONIO COMBITA PAREJA	1105616324	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.287.318	$ 159.200	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 91.500	PORVENIR	82488507	$ 366.000	$ 91.500	$ 0	$ 0	
241	WILMER DAVID GUTIERREZ MENDEZ	1003166244	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 101.600	PORVENIR	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
242	YEIMY PAOLA SANCHEZ CASALLAS	1073321251	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.322.799	$ 231.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 133.000	PORVENIR	82488507	$ 531.700	$ 133.000	$ 0	$ 0	
243	IVAN DAVID PALACIO AGUIRRE	1005094341	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	EPS SANITAS	82488507	$ 101.600	PORVENIR	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
244	MARIA CAMILA HERNANDEZ GOMEZ	1000725335	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.272.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.333.644	$ 232.100	V	FAMISANAR EPS	82488507	$ 133.400	PORVENIR	82488507	$ 533.400	$ 133.400	$ 0	$ 0	
245	YEISON STIVEN RUIZ OSORIO	1097401698	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.056.880	$ 212.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 122.300	PORVENIR	82488507	$ 489.200	$ 122.300	$ 0	$ 0	
246	YHON FREDIS HINCAPIE LADINO	18418618	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.456.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.599.716	$ 250.600	V	EPS SANITAS	82488507	$ 144.000	PORVENIR	82488507	$ 576.000	$ 144.000	$ 0	$ 0	
247	YOLEIDY ALEZA QUINTERO GALLEGO	44006814	TALENTO HUMANO	$ 2.511.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.511.000	$ 174.800	V	EPS SURA	82488507	$ 100.500	COLPENSIONES	82488507	$ 401.800	$ 100.500	$ 0	$ 0	
248	YURI PAOLA RODRIGUEZ DOMINGUEZ	1105613541	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ 117.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 70.200	PROTECCION	82488507	$ 280.300	$ 70.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
249	CARLOS MIGUEL JIMENEZ TABORDA	1052984511	ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ	$ 3.215.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.416.971	$ 307.500	V	EPS SANITAS	82488507	$ 176.700	PORVENIR	82488507	$ 706.800	$ 176.700	$ 0	$ 0	
250	ROMERO DIAZ FRANKY	1005770160	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.563.483	$ 178.500	V	ASMET SALUD	82488507	$ 102.600	PORVENIR	82488507	$ 410.200	$ 102.600	$ 0	$ 0	
251	MAURICIO ANTONIO JIMENEZ RIVERA	94369431	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.715.891	$ 189.100	V	EPS SURA	82488507	$ 108.700	COLFONDOS	82488507	$ 434.600	$ 108.700	$ 0	$ 0	
252	HERVER ROLANDO PEREZ DIAZ	80502758	PROFESIONAL EN GESTION DE PROYECTOS	$ 8.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.500.000	$ 591.600	V	EPS SANITAS	82488507	$ 340.000	COLPENSIONES	82488507	$ 1.360.000	$ 340.000	$ 0	$ 0	
253	LUZ MARINA FIGUEROA SALGADO	22808666	ABOGADA	$ 16.122.750	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 16.122.750	$ 1.122.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 645.000	PORVENIR	82488507	$ 2.579.700	$ 645.000	$ 229.100	$ 388.700	
254	CESAR AUGUSTO VILLA ORTIZ	79575509	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.256.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.292.222	$ 229.200	V	EPS SANITAS	82488507	$ 131.700	COLPENSIONES	82488507	$ 526.800	$ 131.700	$ 0	$ 0	
255	LUZ HELENA RAMIREZ MARTINEZ	1105615010	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.059.700	$ 143.400	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 82.400	PORVENIR	82488507	$ 329.600	$ 82.400	$ 0	$ 0	
256	DIEGO ALEJANDRO MONTOYA RODRIGUEZ	80054412	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.381.627	$ 165.800	V	FAMISANAR EPS	82488507	$ 95.300	PORVENIR	82488507	$ 381.100	$ 95.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
257	CARLOS ARLEY PORTILLA OSORIO	1006948801	PREDIAL	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.000.000	$ 208.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 120.000	COLPENSIONES	82488507	$ 480.000	$ 120.000	$ 0	$ 0	
258	CARLOS ARIEL URIBE CARVAJAL	18464983	JEFE OFICINA TECNICA B	$ 6.244.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 6.244.000	$ 405.700	V	EPS SURA	82488507	$ 249.900	COLPENSIONES	82488507	$ 999.200	$ 249.900	$ 0	$ 0	2 DIAS DE VACACIONES
259	DIANA MARCELA PIZARRO SIABATO	1105611955	SERVICIOS GENERALES	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.920.423	$ 133.700	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 76.900	PORVENIR	82488507	$ 307.300	$ 76.900	$ 0	$ 0	
260	PABLO ANDRES PIEDRAHITA MANRRIQUE	1130641135	RESIDENTE PREDIAL	$ 2.580.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.580.500	$ 179.700	V	EPS SURA	82488507	$ 103.300	COLPENSIONES	82488507	$ 412.900	$ 103.300	$ 0	$ 0	
261	CARLOS ARTURO PARRA GUEVARA	80233045	PROFESIONAL EN SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA SIG	$ 3.807.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.807.000	$ 194.400	V	COMPENSAR EPS	82488507	$ 152.400	COLPENSIONES	82488507	$ 609.200	$ 152.400	$ 0	$ 0	8 DIAS DE VACACIONES
262	JUAN GONZALO CARDONA QUIROS	15403272	MECANICO A	$ 3.401.000		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.514.367	$ -	V	EPS SURA	82488507	$ 140.800	PORVENIR	82488507	$ 562.400	$ -	$ 0	$ 0	30 DIAS DE INCAP POR AT
263	JHON WILLIAM NOGUERA VANEGAS	79805405	OPERADOR MULTIPLE	$ 2.386.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.860.983	$ 268.800	V	ADRES MIN001	82488507	$ 154.500	PORVENIR	82488507	$ 617.800	$ 154.500	$ 0	$ 0	
264	YESSICA TATIANA ALVARADO GONZALEZ	1095839050	ASISTENTE CALIDAD	$ 3.735.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.735.000	$ 260.000	V	EPS SANITAS	82488507	$ 149.400	PORVENIR	82488507	$ 597.600	$ 149.400	$ 0	$ 0	
265	JOHAN ANDEY GALEANO MORENO	1006127896	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.059.700	$ 143.400	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 82.400	PORVENIR	82488507	$ 329.600	$ 82.400	$ 0	$ 0	
266	JORGE ELIECER CAMACHO BALANTA	10482783	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.244.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.253.290	$ 226.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 130.200	COLPENSIONES	82488507	$ 520.600	$ 130.200	$ 0	$ 0	
267	JORGE ARMANDO ESTEVEZ ALBA	1095908228	MECANICO DE OBRA	$ 3.401.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.769.130	$ 332.000	V	EPS SANITAS	82488507	$ 190.800	PROTECCION	82488507	$ 763.100	$ 190.800	$ 0	$ 0	
268	PASCUAL EDISON GRACIAS RENTERIA	1078179046	ENCARGADO DE OBRA	$ 5.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.700.000	$ 370.300	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 228.000	COLPENSIONES	82488507	$ 912.000	$ 228.000	$ 0	$ 0	2 DIAS DE VACACIONES
269	YEISON BUENAÑO GRACIA	1078180809	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.750	$ 176.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 101.600	PORVENIR	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
270	PAOLA ANDREA OROZCO VALENCIA	1096034773	ALMACENISTA DE OBRA	$ 3.708.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.708.000	$ 240.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 148.400	PROTECCION	82488507	$ 593.400	$ 148.400	$ 0	$ 0	2 DIAS DE VACACIONES
271	VICTOR ALFONSO PARRA MUÑOZ	14298214	ASISTENTE SST	$ 2.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.374.615	$ 234.900	V	EPS SANITAS	82488507	$ 135.000	COLFONDOS	82488507	$ 540.000	$ 135.000	$ 0	$ 0	
272	LINA CLEMENECIA JIMENEZ MONTOYA	30402775	COORDINADORA AMBIENTAL	$ 5.710.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.710.000	$ 397.500	V	EPS SANITAS	82488507	$ 228.400	COLFONDOS	82488507	$ 913.600	$ 228.400	$ 0	$ 0	
273	HENRY JOSE GUTIERREZ RODRIGUEZ	77157847	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.244.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.059.490	$ 213.000	V	NUEVA EPS	82488507	$ 122.400	COLFONDOS	82488507	$ 489.600	$ 122.400	$ 0	$ 0	
274	DANIEL FERNANDO CADAVID LOPEZ	1214723290	INGENIERO AMBIENTAL	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.114.000	$ 216.800	V	EPS SURA	82488507	$ 124.600	PORVENIR	82488507	$ 498.300	$ 124.600	$ 0	$ 0	
275	KAROL DANIELA TOBON DIAZ	1097041087	AUXILIAR INGENIERIA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 70.100	PROTECCION	82488507	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
276	ANDRES FELIPE FINO VELASQUEZ	1005770763	SOLDADOR B	$ 1.761.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.301.307	$ 160.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 92.100	PORVENIR	82488507	$ 368.300	$ 92.100	$ 0	$ 0	
277	CESAR AUGUSTO RAMIREZ CAMACHO	93435614	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.670.304	$ 185.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 106.900	PORVENIR	82488507	$ 427.300	$ 106.900	$ 0	$ 0	
278	YASSON GRACIA RENTERIA	1078180818	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.624.145	$ 182.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 105.000	PORVENIR	82488507	$ 419.900	$ 105.000	$ 0	$ 0	
279	ROBINSON FABIAN GRACIA CARDENAS	1078180801	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.607.989	$ 181.600	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 104.400	COLFONDOS	82488507	$ 417.300	$ 104.400	$ 0	$ 0	
280	DEOVANIS JOSE ATENCIO OROZCO	1052974385	ING RESIDENTE OBRA	$ 5.153.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.153.000	$ 358.700	V	EPS SURA	82488507	$ 206.200	PROTECCION	82488507	$ 824.500	$ 206.200	$ 0	$ 0	
281	BIANCA GIRLEZA MUNERA TABARES	1110534444	ASISTENTE SST	$ 2.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.236.307	$ 225.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 129.500	PROTECCION	82488507	$ 517.900	$ 129.500	$ 0	$ 0	
282	EDISON MARTINEZ CORTEZ	11227546	TEC-ELECTRONICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.536.127	$ 246.200	V	EPS SANITAS	82488507	$ 141.500	COLPENSIONES	82488507	$ 565.800	$ 141.500	$ 0	$ 0	
283	JOSE ALEXANDER PRADA CASTELLANOS	1105616526	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.736.982	$ 190.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 109.500	PORVENIR	82488507	$ 438.000	$ 109.500	$ 0	$ 0	
284	YEFERSON STIVEN RODRIGUEZ DOMINGUEZ	1023374600	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.737.778	$ 190.600	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 109.600	PORVENIR	82488507	$ 438.100	$ 109.600	$ 0	$ 0	
285	VIRGILIO GARCIA ARBOLEDA	4814912	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.561.830	$ 178.400	V	EPS SURA	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.900	$ 102.500	$ 0	$ 0	
286	DIEGO ANDRES RUIZ PERDOMO	1123560477	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.698.781	$ 187.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 108.000	PORVENIR	82488507	$ 431.900	$ 108.000	$ 0	$ 0	
287	CRISTIAN DAVID BERRIOS LEMUS	1005770154	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.411.871	$ 167.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 96.500	PORVENIR	82488507	$ 385.900	$ 96.500	$ 0	$ 0	
288	JUAN ESTEBAN PEREZ ALCARAZ	1038338103	PERFORISTA LANZADOR	$ 2.095.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.749.687	$ 191.400	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	82488507	$ 110.000	PROTECCION	82488507	$ 440.000	$ 110.000	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
289	JUAN SEBASTIAN REYES MORENO	1007531031	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.285.728	$ 155.100	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 91.500	PORVENIR	82488507	$ 365.800	$ 89.100	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAP POR EG
290	CLEMENTE CABALLERO RODRIGUEZ	91183170	OPERADOR DE VOLQUETA	$ 1.927.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.826.996	$ 196.800	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 113.100	PORVENIR	82488507	$ 452.400	$ 113.100	$ 0	$ 0	
291	CESAR AUGUSTO TORRES ORTIZ	1105614723	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.311.990	$ 161.000	V	NUEVA EPS	82488507	$ 92.500	PORVENIR	82488507	$ 370.000	$ 92.500	$ 0	$ 0	
292	DANIEL MAURICIO BUSTOS MUÑOZ	1006117466	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.584.574	$ 179.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 103.400	PORVENIR	82488507	$ 413.600	$ 103.400	$ 0	$ 0	
293	YOVANY GILDARDO ERAZO PANTOJA	1087407444	OPERADOR DE MIXER	$ 2.110.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.432.470	$ 163.100	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	82488507	$ 97.400	COLFONDOS	82488507	$ 389.300	$ 96.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE VACACIONES
294	BRAYAN NUÑEZ GARCIA	1002498410	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.232.561	$ 155.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 89.400	PROTECCION	82488507	$ 357.300	$ 89.400	$ 0	$ 0	
295	CRISTIAN KAMILO RODRIGUEZ BARBOSA	1097397046	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.785.531	$ 193.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 111.500	PROTECCION	82488507	$ 445.700	$ 111.500	$ 0	$ 0	
296	DURLEY ANDRES BARBOSA BERNAL	1104614270	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.576.217	$ 179.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 103.100	PORVENIR	82488507	$ 412.200	$ 103.100	$ 0	$ 0	
297	MIGUEL ANGEL VARGAS AGON	91256570	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.927.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.841.887	$ 197.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 113.700	PROTECCION	82488507	$ 454.800	$ 113.700	$ 0	$ 0	
298	OSCAR ANTONIO VALENCIA FRANCO	18399548	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.323.132	$ 161.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 93.000	PORVENIR	82488507	$ 371.800	$ 93.000	$ 0	$ 0	
299	JUAN CARLOS CAICEDO AGUILAR	1006118323	AYUDANTE	$ 1.927.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.834.443	$ 197.300	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 113.400	PORVENIR	82488507	$ 453.600	$ 113.400	$ 0	$ 0	
300	NELSON DANILO UNI TRUJILLO	1114726331	OPERADOR DE BOMBA DE CONCRETO	$ 1.885.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.553.318	$ 177.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.200	PROTECCION	82488507	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
301	FABIAN ANDRES BUITRAGO PEÑA	1005770148	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.385.607	$ 166.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 381.700	$ 95.500	$ 0	$ 0	
302	JHON JAVIER REYES CARRANZA	13994242	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.561.830	$ 178.400	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.900	$ 102.500	$ 0	$ 0	
303	MIGUEL ANGEL OSORIO CASTELLANOS	1105616654	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.120.982	$ 147.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 84.900	PORVENIR	82488507	$ 339.400	$ 84.900	$ 0	$ 0	
304	VICTOR ALFONSO MOLINA BAEZ	1105614385	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.544.382	$ 177.100	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 101.800	PROTECCION	82488507	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
305	WALTER RAFAEL ALVAREZ HERRERA	1002259031	AYUDANTE	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	FAMISANAR EPS	82488507	$ 70.100	PORVENIR	82488507	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
306	CRISTIAN ESTIVEN MARIN CRUZ	1005771631	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.719.871	$ 189.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 108.800	PORVENIR	82488507	$ 435.200	$ 108.800	$ 0	$ 0	
307	DANIEL FELIPE HERNANDEZ CRUZ	1005771692	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.794.682	$ 194.600	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 111.800	PORVENIR	82488507	$ 447.200	$ 111.800	$ 0	$ 0	
308	EDIR FERNEY REYES GOMEZ	1105615834	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.421.820	$ 168.600	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 96.900	PORVENIR	82488507	$ 387.500	$ 96.900	$ 0	$ 0	
309	CRISTIAN VALENCIA RESTREPO	1053847791	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.821.705	$ 196.400	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 112.900	PORVENIR	82488507	$ 451.500	$ 112.900	$ 0	$ 0	
310	FABIO EBER LUCUMI RIVAS	11792223	OPERADOR DE RETROCARGADOR	$ 2.110.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.061.898	$ 213.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 122.500	COLPENSIONES	82488507	$ 490.000	$ 122.500	$ 0	$ 0	
311	CRISTIAN ALEJANDRO HERNANDEZ TORRES	1110579962	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.561.830	$ 178.400	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.900	$ 102.500	$ 0	$ 0	
312	DAMIAN ESTIVEN VANEGAS ARDILA	1105612152	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.063.684	$ 213.300	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 122.600	PORVENIR	82488507	$ 490.200	$ 122.600	$ 0	$ 0	
313	ANGEL SANTIAGO AUSIQUE RENGIFO	1104615153	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.411.871	$ 167.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 96.500	PROTECCION	82488507	$ 385.900	$ 96.500	$ 0	$ 0	
314	KAREN ROSARIO VILLEGAS SANCHEZ	1065836117	CONTADOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ 117.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 70.200	PORVENIR	82488507	$ 280.300	$ 70.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE VACACIONES
315	JULIAN ANDRES WALTEROS ÑAÑEZ	1097398370	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.697	$ 178.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 102.500	PORVENIR	82488507	$ 409.800	$ 102.500	$ 0	$ 0	
316	HECTOR HERNADO ROJAS CARO	1013601652	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.714.698	$ 189.000	V	NUEVA EPS	82488507	$ 108.600	PORVENIR	82488507	$ 434.400	$ 108.600	$ 0	$ 0	
317	MICHAEL ALEXANDER RODRIGUEZ MONTOYA	1094929274	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.410.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.524.626	$ 245.400	V	EPS SURA	82488507	$ 141.000	PROTECCION	82488507	$ 564.000	$ 141.000	$ 0	$ 0	
318	SERGIO ANDRES DIAZ SARMIENTO	1094898374	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 113.800	V	EPS SANITAS	82488507	$ 70.100	PORVENIR	82488507	$ 280.200	$ 65.400	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
319	KEVIN FABIAN FERNANDEZ MANZANO	1005771534	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
320	NATALIA ALEJANDRA GUITIERREZ MANRIQUE	1104614329	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.059.700	$ 143.400	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 82.400	PORVENIR	82488507	$ 329.600	$ 82.400	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
321	FAIDERSON FABIAN TORRES TORRES	1005743025	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 105.700	V	ASMET SALUD	82488507	$ 70.100	PROTECCION	82488507	$ 280.200	$ 60.700	$ 0	$ 0	4 DIAS DE INCAP POR EG
322	LUIS CARLOS BECERRA FLORES	12276355	MECANICO CARRO TALLER	$ 3.401.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.010.292	$ 348.800	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 200.500	COLPENSIONES	82488507	$ 801.700	$ 200.500	$ 0	$ 0	
323	DONNEY RUBIEL MONTOYA	4376650	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.507.779	$ 244.200	V	EPS SURA	82488507	$ 140.400	COLFONDOS	82488507	$ 561.300	$ 140.400	$ 0	$ 0	
324	ALVARO JUSAYU APUSHANA	1006893182	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.573.369	$ 179.200	V	ANAS WAYUU E P S I FOSYGA	82488507	$ 103.000	PORVENIR	82488507	$ 411.800	$ 103.000	$ 0	$ 0	
325	BRAINER MANUEL NUÑEZ GARCIA	1005991050	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.074.082	$ 144.400	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	82488507	$ 83.000	PORVENIR	82488507	$ 331.900	$ 83.000	$ 0	$ 0	
326	YENER DE LA HALLE ARROYO	9021841	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.040.232	$ 142.100	V	ASOCIACION MUTUAL SER	82488507	$ 81.700	PORVENIR	82488507	$ 326.500	$ 81.700	$ 0	$ 0	
327	FABIO NELSON BARRETO SILVA	1105615711	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.188.630	$ 152.400	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 87.600	PROTECCION	82488507	$ 350.200	$ 87.600	$ 0	$ 0	
328	JHOAN SEBASTIAN GARZON RODRIGUEZ	1110600576	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.938.337	$ 204.600	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 117.600	PORVENIR	82488507	$ 470.200	$ 117.600	$ 0	$ 0	
329	YEDINSON ESTEVEZ ACEVEDO CARDONA	1105612654	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.259.064	$ 157.300	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 90.400	PORVENIR	82488507	$ 361.500	$ 90.400	$ 0	$ 0	
330	GUSTAVO HERNANDEZ MOTTA	96333549	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.681.843	$ 186.700	V	EPS SANITAS	82488507	$ 107.300	PORVENIR	82488507	$ 429.100	$ 107.300	$ 0	$ 0	
331	ALEXANDER ACOSTA GARCIA	13992992	OPERADOR VOLQUETA	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.993.420	$ 208.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 119.800	PROTECCION	82488507	$ 479.000	$ 119.800	$ 0	$ 0	
332	YEISON ESTIVEN RAMIREZ DIAZ	1094968063	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.575.421	$ 179.300	V	NUEVA EPS	82488507	$ 103.100	PORVENIR	82488507	$ 412.100	$ 103.100	$ 0	$ 0	
333	CAMILO CASTRO PEREZ	91435119	OPERADOR VOLQUETA	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.767.434	$ 192.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 110.700	COLPENSIONES	82488507	$ 442.800	$ 110.700	$ 0	$ 0	
334	THJECTRY EWALNER GRACIA ARBOLEDA	4517928	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.750	$ 176.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 101.600	COLPENSIONES	82488507	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
335	ANDRES MAURICIO ROBAYO AGUDELO	1105612749	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.789.907	$ 194.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 111.600	PROTECCION	82488507	$ 446.400	$ 111.600	$ 0	$ 0	
336	CARLOS STIVINSON GRACIA RENTERIA	1017191330	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.256.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.139.428	$ 218.600	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 125.600	PORVENIR	82488507	$ 502.400	$ 125.600	$ 0	$ 0	
337	JOSE LUIS CAMELO VARGAS	1054994627	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.721.078	$ 189.400	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 108.900	PORVENIR	82488507	$ 435.400	$ 108.900	$ 0	$ 0	
338	VICTOR HUGO NIÑO ROJAS	1105614662	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.422.615	$ 168.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 97.000	COLFONDOS	82488507	$ 387.700	$ 97.000	$ 0	$ 0	
339	LORGIA KARINE SEPULVEDA PAYAREZ	63528873	ING DE SANEAMIENTO AMBIENTAL	$ 5.161.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.161.000	$ 359.300	V	EPS SANITAS	82488507	$ 206.500	PORVENIR	82488507	$ 825.900	$ 206.500	$ 0	$ 0	
340	CRISTIAN JAVIER CHAVARRO GOMEZ	1007531107	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.051.350	$ 212.400	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 122.100	PORVENIR	82488507	$ 488.300	$ 122.100	$ 0	$ 0	
341	CARLOS ALBERTO LOPEZ CASTAÑO	8419419	OPERADOR DE VOLQUETA	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.977.652	$ 207.300	V	EPS SURA	82488507	$ 119.200	COLPENSIONES	82488507	$ 476.500	$ 119.200	$ 0	$ 0	
342	JOSE DUVAN VARGAS TABARES	1109265596	OPERADOR DE EXCAVADORA	$ 2.537.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.716.128	$ 258.700	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 148.700	PORVENIR	82488507	$ 594.600	$ 148.700	$ 0	$ 0	
343	DIEGO FERNANDO VALENCIA MENDEZ	1105610870	OPERADOR DE VOLQUETA	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.830.063	$ 197.000	V	NUEVA EPS	82488507	$ 113.300	PORVENIR	82488507	$ 452.900	$ 113.300	$ 0	$ 0	
344	NEIDER FABIAN ACOSTA CETINA	1005696225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.113.426	$ 216.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 124.600	PORVENIR	82488507	$ 498.200	$ 124.600	$ 0	$ 0	
345	JHON ALEJANDRO GUZMAN AGUIRRE	1105616500	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.504.191	$ 174.300	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 100.200	PORVENIR	82488507	$ 400.700	$ 100.200	$ 0	$ 0	
346	JUAN FERNANDO QUEZADA AMAYA	13852312	MECANICO A	$ 2.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.368.638	$ 304.100	V	EPS SURA	82488507	$ 174.800	PORVENIR	82488507	$ 699.000	$ 174.800	$ 0	$ 0	
347	EDGAR EDWRADO GOMEZ PENAGOS	1106768837	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.258.673	$ 226.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 130.400	PORVENIR	82488507	$ 521.400	$ 130.400	$ 0	$ 0	
348	JHON FREDDY MENDIETA GALLEGO	1105614264	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.546.771	$ 157.000	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 102.000	PORVENIR	82488507	$ 407.600	$ 90.200	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAP POR EG
349	JAIDER SANTIAGO BURITICA TORRES	1104614243	AYUDANTE DE MANTENIMEINTO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 70.100	PORVENIR	82488507	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
350	JORGE ARMANDO BERMUDEZ VARGAS	17673797	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.244.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.281.850	$ 228.500	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	82488507	$ 131.300	PORVENIR	82488507	$ 525.100	$ 131.300	$ 0	$ 0	
351	DAWIN ONEIVER TORRES SALINAS	13992062	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.256.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.299.400	$ 229.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 132.000	COLPENSIONES	82488507	$ 528.000	$ 132.000	$ 0	$ 0	
352	JUAN CAMILO CARDONA ALZATE	1094920186	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.917.664	$ 203.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 116.800	PORVENIR	82488507	$ 466.900	$ 116.800	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
353	DIEGO VILLAMIL BOTINA	1024494822	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.487.662	$ 161.000	V	NUEVA EPS	82488507	$ 99.700	PORVENIR	82488507	$ 398.200	$ 92.600	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAP POR EG
354	SERGIO ESTIVEN TORRES ORTIZ	1105615895	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.248.320	$ 156.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 90.000	PORVENIR	82488507	$ 359.800	$ 90.000	$ 0	$ 0	
355	JOSE ALEXANDER CARDENAS ZAMORA	1097389558	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.238.371	$ 155.800	V	EPS SURA	82488507	$ 89.600	PORVENIR	82488507	$ 358.200	$ 89.600	$ 0	$ 0	
356	JHON FREDDY ARDILA CHACON	1005770201	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.208.527	$ 153.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 88.400	PORVENIR	82488507	$ 353.400	$ 88.400	$ 0	$ 0	
357	JUAN JOSE HIGUERA CAMARGO	1105612523	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.306.949	$ 160.600	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 92.300	PORVENIR	82488507	$ 369.200	$ 92.300	$ 0	$ 0	
358	ANDRES MAURICIO DIAZ DAVILA	1005253249	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.504.988	$ 174.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 100.200	PORVENIR	82488507	$ 400.800	$ 100.200	$ 0	$ 0	
359	MANUEL HERNANDO VELASCO HERNANDEZ	13992282	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.268.217	$ 157.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 90.800	PROTECCION	82488507	$ 363.000	$ 90.800	$ 0	$ 0	
360	JOSE LEONARDO MEJIA CAMPO	1106363044	MECANICO A	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.810.355	$ 195.700	V	FAMISANAR EPS	82488507	$ 112.500	COLPENSIONES	82488507	$ 449.700	$ 112.500	$ 0	$ 0	
361	JUAN JOSE MUÑOZ VALENCIA	1094892735	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.807.018	$ 195.400	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 112.300	PORVENIR	82488507	$ 449.200	$ 112.300	$ 0	$ 0	
362	SANTIAGO GIRON SALDARRIAGA	1117349359	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.300.052	$ 160.100	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 92.100	PORVENIR	82488507	$ 368.100	$ 92.100	$ 0	$ 0	
363	SANTIAGO OCAMPO IBAÑEZ	1011086309	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.182.667	$ 221.600	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 127.400	PORVENIR	82488507	$ 509.300	$ 127.400	$ 0	$ 0	
364	JOAQUIN ALBERTO GORDILLO QUINTERO	18388864	OPERADOR MIXTO	$ 2.386.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.767.399	$ 192.700	V	S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	82488507	$ 110.700	COLPENSIONES	82488507	$ 442.800	$ 110.700	$ 0	$ 0	
365	VICTOR ALFONSO CLAVIJO MARTINEZ	1106363044	OPERDAOR VOLQUETRA DOBLE	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.810.355	$ 195.700	V	FAMISANAR EPS	82488507	$ 112.500	COLPENSIONES	82488507	$ 449.700	$ 112.500	$ 0	$ 0	
366	ELIECER HARVEY TORRES FAJARDO	6010494	LUBRICADOR	$ 2.088.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.757.109	$ 191.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 110.300	PROTECCION	82488507	$ 441.200	$ 110.300	$ 0	$ 0	
367	CAMILO ANDRES OSORIO BARCO	1110457881	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.188.630	$ 152.400	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 87.600	PORVENIR	82488507	$ 350.200	$ 87.600	$ 0	$ 0	
368	SUSANA CAROLINA CELI GALINDO	1105614545	ASISTENTE SST	$ 2.575.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.676.398	$ 255.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 147.100	PORVENIR	82488507	$ 588.300	$ 147.100	$ 0	$ 0	
369	JUAN CAMILO SUAREZ GONZALES	1006381964	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.973.747	$ 137.400	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 79.000	PORVENIR	82488507	$ 315.800	$ 79.000	$ 0	$ 0	
370	FABIAN ANDRES BLANCO CRUZ	1105611907	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.700.307	$ 188.000	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 108.100	COLFONDOS	82488507	$ 432.100	$ 108.100	$ 0	$ 0	
371	DIEGO FERNANDO GARAY CASTRO	1105614559	OPERDAOR VOLQUETRA DOBLE	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.580.428	$ 179.600	V	NUEVA EPS	82488507	$ 103.300	PORVENIR	82488507	$ 412.900	$ 103.300	$ 0	$ 0	
372	JUAN DAVID MENESES ALARCON	1105610408	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.205.742	$ 153.600	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 88.300	PROTECCION	82488507	$ 353.000	$ 88.300	$ 0	$ 0	
373	MIGUEL ANGEL FALLA HILARON	1005827551	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.208.527	$ 153.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 88.400	PORVENIR	82488507	$ 353.400	$ 88.400	$ 0	$ 0	
374	OSCAR JAVIER GIL VILLAMIL	1105615758	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.561.830	$ 178.400	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 102.500	PROTECCION	82488507	$ 409.900	$ 102.500	$ 0	$ 0	
375	MARLON TINOCO FONSECA	72247474	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.576.947	$ 174.600	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 103.200	PROTECCION	82488507	$ 412.400	$ 103.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
376	PEDRO LUIS CARREÑO GAMBA	1105614733	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.512.547	$ 174.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 100.600	PROTECCION	82488507	$ 402.100	$ 100.600	$ 0	$ 0	
377	CAMILO AUGUSTO NOSA CASTILLO	1097391411	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.541.200	$ 176.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 101.700	COLPENSIONES	82488507	$ 406.600	$ 101.700	$ 0	$ 0	
378	CESAR AUGUSTO CASTILLO BELTRAN	18395226	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS SANITAS	82488507	$ 70.100	COLFONDOS	82488507	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
379	KEVIN ESTEVEN SARMIENTO RINCON	1105612225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.158.786	$ 130.000	V	EPS SANITAS	82488507	$ 86.500	COLPENSIONES	82488507	$ 345.600	$ 74.700	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAP POR EG
380	ALVARO JAVIER PERDOMO PEREZ	1081404580	INGENIERO MECANICO AUXILIAR A	$ 2.410.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.536.128	$ 246.200	V	S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	82488507	$ 141.500	PORVENIR	82488507	$ 565.800	$ 141.500	$ 0	$ 0	
381	DAIVER ANDRES CAÑAVERAL MARIN	1105612685	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.387.198	$ 166.200	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 95.500	PORVENIR	82488507	$ 382.000	$ 95.500	$ 0	$ 0	
382	ANDRES FELIPE ACEVEDO	1110463322	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.521.038	$ 175.500	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 100.900	PORVENIR	82488507	$ 403.400	$ 100.900	$ 0	$ 0	
383	JUAN CARLOS CRUZ CARDENAS	1105611626	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.428.585	$ 169.100	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 97.200	PORVENIR	82488507	$ 388.600	$ 97.200	$ 0	$ 0	
384	EDWIN CAMILO TORRES GUERRERO	1105610083	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.486.285	$ 173.100	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 99.500	PORVENIR	82488507	$ 397.900	$ 99.500	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
385	NORVEY HERNANDO ROBAYO BERMUDEZ	1105613599	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.338.614	$ 93.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 53.600	PROTECCION	82488507	$ 214.200	$ 53.600	$ 0	$ 0	INGRESO
386	DUBERNEY HAYA PERDOMO	16192428	MECANICO A	$ 2.800.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.650.455	$ 184.500	V	EPS SANITAS	82488507	$ 106.100	COLPENSIONES	82488507	$ 424.100	$ 106.100	$ 0	$ 0	
387	DALADIER PRECIADO GONGORA	13994199	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.667.339	$ 116.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 66.700	PROTECCION	82488507	$ 266.800	$ 66.700	$ 0	$ 0	
388	BRAYAN CAMILO GALINDO ALVAREZ	1105616248	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.747.324	$ 121.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 69.900	PORVENIR	82488507	$ 279.600	$ 69.900	$ 0	$ 0	
389	JHONER MAURICIO OSPINA GOMEZ	9770526	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000																					X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 817.515	$ 56.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 32.800	COLPENSIONES	82488507	$ 130.900	$ 32.800	$ 0	$ 0	
390	DIEGO FERANDO MUÑOZ MENDOZA	13992392	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.512.400	$ 174.900	V	EPS SANITAS	82488507	$ 100.500	PORVENIR	82488507	$ 402.000	$ 111.900	$ 0	$ 0	
391	NORVEY ESTIVEN FONSECA FISCAL	1105793123	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.593.721	$ 111.000	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 63.800	PORVENIR	82488507	$ 255.000	$ 63.800	$ 0	$ 0	
392	ANDRES FELIPE PARRA SALGADO	1105613706	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.667.339	$ 116.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 66.700	PORVENIR	82488507	$ 266.800	$ 66.700	$ 0	$ 0	
393	LUIS MIGUEL QUINTO QUINTANA	1105616641	CADENERO PRIMERO	$ 1.983.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.490.618	$ 173.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 99.700	PROTECCION	82488507	$ 398.500	$ 99.700	$ 0	$ 0	
394	MARCO TULIO LOAIZA NOREÑA	1005769888	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.943.205	$ 135.300	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 77.800	PROTECCION	82488507	$ 311.000	$ 77.800	$ 0	$ 0	
395	LUIS FELIPE RIVERA GONZALES	13993538	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.934.066	$ 134.700	V	NUEVA EPS	82488507	$ 77.400	PORVENIR	82488507	$ 309.500	$ 77.400	$ 0	$ 0	
396	JOSE EMIGDIO RAMIREZ AUSIQUE	1105612682	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.951.088	$ 135.800	V	NUEVA EPS	82488507	$ 78.100	PROTECCION	82488507	$ 312.200	$ 78.100	$ 0	$ 0	
397	DIYER TAPIA RENTERIA	1003986922	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.837.132	$ 127.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 73.500	PORVENIR	82488507	$ 294.000	$ 73.500	$ 0	$ 0	
398	DAVID QUINTERO CRUZ	1105616870	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.593.721	$ 111.000	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 63.800	PORVENIR	82488507	$ 255.000	$ 63.800	$ 0	$ 0	
399	ANDRES FELIPE DJARTE FISCAL	1105612512	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.270.732	$ 88.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 50.900	PORVENIR	82488507	$ 203.400	$ 50.900	$ 0	$ 0	
400	LUIS CARLOS SALINAS CARDENAS	8051118	SOLDADOR	$ 2.567.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.694.184	$ 187.600	V	NUEVA EPS	82488507	$ 107.800	PORVENIR	82488507	$ 431.100	$ 107.800	$ 0	$ 0	
401	ROBINSON OSWALDO BARRERA CASAS	1105615858	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000																											X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 272.339	$ 19.000	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 10.900	PROTECCION	82488507	$ 43.600	$ 10.900	$ 0	$ 0	
402	JHON KLINGER RAMIREZ RENTERIA	1078178615	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.837.132	$ 127.900	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 73.500	PORVENIR	82488507	$ 294.000	$ 73.500	$ 0	$ 0	
403	MISAEL ANTONIO PEREZ MEJIA	11955456	TECNICO AUXILIAR DE EQUIPOS	$ 4.036.000						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.363.334	$ 234.100	V	NUEVA EPS	82488507	$ 134.600	PORVENIR	82488507	$ 538.200	$ 134.600	$ 0	$ 0	
404	JORGE LUIS BELTRAN CADENA	1072744798	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 2.256.000																										X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 504.182	$ 35.100	V	EPS SURA	82488507	$ 20.200	PROTECCION	82488507	$ 80.700	$ 20.200	$ 0	$ 0	
405	YHOAN ALDEMAR FISCAL RODRIGUEZ	1104614197	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.850.787	$ 128.900	V	NUEVA EPS	82488507	$ 74.100	PORVENIR	82488507	$ 296.200	$ 74.100	$ 0	$ 0	
406	JHON JAIRO HOLGUIN	18394399	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.987.876	$ 138.400	V	NUEVA EPS	82488507	$ 79.600	PROTECCION	82488507	$ 318.100	$ 79.600	$ 0	$ 0	
407	ANDRES JAIR CASTIBLANCO SANCHEZ	1070625239	LLANTERO	$ 1.959.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.740.838	$ 121.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 69.700	PORVENIR	82488507	$ 278.600	$ 69.700	$ 0	$ 0	
408	NORVEY CARDONA GOMEZ	18397335	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																											X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 176.417	$ 12.300	V	EPS SURA	82488507	$ 7.100	PORVENIR	82488507	$ 28.300	$ 7.100	$ 0	$ 0	
409	JESUS DANCREDY MUÑOZ OLINA	1104614160	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.543.980	$ 107.500	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 61.800	PORVENIR	82488507	$ 247.100	$ 61.800	$ 0	$ 0	
410	FREDDY ALBEIRO OCTAVO GONZALES	14013986	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.474.014	$ 102.600	V	NUEVA EPS	82488507	$ 59.000	PORVENIR	82488507	$ 235.900	$ 59.000	$ 0	$ 0	
411	NELSON ALEJANDRO TORRES GUERRERO	1005770737	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.029.462	$ 210.900	V	ASMET SALUD EPS SAS	82488507	$ 121.200	PORVENIR	82488507	$ 484.800	$ 121.200	$ 0	$ 0	
412	JHON JAIRO RAMIREZ GANTIVA	1005770581	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 875.453	$ 61.000	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 35.100	PORVENIR	82488507	$ 140.100	$ 35.100	$ 0	$ 0	INGRESO
413	CARLOS ANDRES ACEVEDO QUINTERO	1105614392	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																					X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 792.946	$ 55.200	V	NUEVA EPS	82488507	$ 31.800	PORVENIR	82488507	$ 126.900	$ 31.800	$ 0	$ 0	INGRESO
414	HAROLD NORVERTO ROJAS OSORIO	1097395264	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 1.885.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.669.511	$ 116.200	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 66.800	COLPENSIONES	82488507	$ 267.200	$ 66.800	$ 0	$ 0	INGRESO
415	ALBERT URIEL DIAZ MOLINA	13993341	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.557.907	$ 108.500	V	NUEVA EPS	82488507	$ 62.400	PROTECCION	82488507	$ 249.300	$ 62.400	$ 0	$ 0	INGRESO
416	EDWIN YAMID NAVARRETE CHICAGUY	74755507	OFICIAL A	$ 2.256.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.963.745	$ 136.700	V	EPS SANITAS	82488507	$ 78.600	PORVENIR	82488507	$ 314.200	$ 107.100	$ 0	$ 0	INGRESO

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
417	BRAYAN CAMILO BOLIVAR MARTINEZ	1005770042	OFICIAL A	$ 2.256.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.609.963	$ 112.100	V	SALUD TOTAL EPS	82488507	$ 64.400	PORVENIR	82488507	$ 257.600	$ 74.800	$ 0	$ 0	INGRESO
418	OSCAR ESTIVEN CHARRY REAL	1049606076	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 681.791	$ 47.500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	82488507	$ 27.300	PORVENIR	82488507	$ 109.100	$ 34.800	$ 0	$ 0	INGRESO
419	ALEXANDER BELTRAN CORTES	1097389559	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
420	JOSE ANDRES CARDONA CALDERON	1097395083	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
421	JOSE NEIN CORTES CLAVIJO	18399185	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	36112227	$ 70.100	COLPENSIONES	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
422	JORGE ENRIQUE DOMINGUEZ FERNANDEZ	9770978	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
423	NICOLAS GONZALEZ CHATE	1095551249	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	36112227	$ 70.100	COLPENSIONES	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
424	CARLOS ALBERTO GONZALEZ TELLEZ	18395418	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
425	OSVALDO HERNANDEZ OSORNO	18389579	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36112227	$ 70.100	COLPENSIONES	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
426	CESAR AUGUSTO MANZANO PALACIO	1097393396	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
427	JAIME MARTINEZ VILLARRAGA	18388641	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	36112227	$ 70.100	COLPENSIONES	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
428	JHON JAIRO MORA VALENCIA	1097407628	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
429	OSCAR IVAN OCAMPO MOLINA	1005253770	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
430	CARLOS ANDRES OSORIO GUARIN	1097391468	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
431	EISON NORBERTO OVIEDO MARTINEZ	18400627	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
432	JHOAN SEBASTIAN SANCHEZ CARABALI	1151203820	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
433	SEBASTIAN SANCHEZ RODRIGUEZ	1099709408	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
434	RICARDO ADOLFO AMARILES GIL	4520494	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	36112227	$ 70.100	PROTECCION	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
435	PAOLA ANDREA SALAZAR ALVAREZ	24585241	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
436	LLEYZON MORALES RESTREPO	1097392945	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
437	JHAIR GERMAN MOLINA ARANGO	1097397146	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36112227	$ 70.100	PORVENIR	36112227	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
438	JEFERSON ALEXANDER PAEZ CORCHUELO	1105612701	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
439	HANS LEIDER DIAZ RAMIREZ	1005771253	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 101.800	PORVENIR	9499946621	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
440	SANLY ALEJANDRA ACERO GUTIERREZ	1003558257	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
441	JOSE ALEXANDER GALINDO TORRES	7185147	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 1.804.642	$ 125.700	V	FOSYGA	9499946621	$ 72.200	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 72.200	$ 0	$ 0	INGRESO
442	DANIELA ALEJANDRA FORONDA DIEZ	1094943411	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.520.925	$ 171.400	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 98.600	PROTECCION	9499946621	$ 326.100	$ 98.600	$ 0	$ 0	1 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
443	YLDER NEFTALY BERMUDEZ ARIZA	1003566011	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.423.798	$ 143.100	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 94.700	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 94.700	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
444	JONATAN ALEXANDER CONDE GUERRERO	1094915189	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 101.800	PROTECCION	9499946621	$ 326.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
445	JULIAN ALEJANDRO DURAN MOLINA	1105616861	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
446	BRAYAN STIVEN GONZALEZ BRAND	1018441594	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
447	GUERLY ALEXANDER GONZALEZ BRAND	1110471968	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 101.800	PORVENIR	9499946621	$ 337.600	$ 101.800	$ 0	$ 0	
448	LUIS CARLOS GONZALEZ ROJAS	1007979462	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9499946621	$ 102.200	PROTECCION	9499946621	$ 337.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
449	JUAN DIEGO MARIN CARDENAS	1005771250	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.497.047	$ 165.700	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 95.300	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 95.300	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
450	SANLY GUTIERREZ RODRIGUEZ	20897772	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
451	GHOBANI MAYORGA CARDENAS	1105792239	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 1.798.261	$ 11.500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9499946621	$ 72.000	PORVENIR	9499946621	$ 333.500	$ 6.600	$ 0	$ 0	28 DIAS D EVACACIONES
452	DEISY DIANYELY SAENZ SORIANO	28951475	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.525.831	$ 154.300	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 101.100	COLFONDOS	9499946621	$ 326.100	$ 101.100	$ 0	$ 0	4 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
453	JUAN DAVID PAEZ RIVERA	1053821765	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.631.648	$ 183.200	V	SURA	9499946621	$ 105.300	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 105.300	$ 0	$ 0	
454	HAWER ALEJANDRO TORRES ARIZA	1005770032	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
455	LUIS HERNANDO PARADA SANCHEZ	88266394	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.529.373	$ 172.000	V	FOSYGA	9499946621	$ 98.900	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 98.900	$ 0	$ 0	1 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
456	JOSE DARIO ROJAS BOHORQUEZ	1105616469	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 101.800	PORVENIR	9499946621	=274700+38000	$ 101.800	$ 0	$ 0	
457	LIZBETH CAROLINA RAIGOSO RAMIREZ	1105612987	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 98.700	COLPENSIONES	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
458	MILER ORLANDO SALAVARRIETA MARIN	1098336020	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.640.096	$ 183.800	V	FOSYGA	9499946621	$ 105.700	COLPENSIONES	9499946621	$ 329.200	$ 105.700	$ 0	$ 0	
459	ANDRES FELIPE MONTAÑO GONZALEZ	1110462428	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
460	CRISTIAN CAMILO RAMIREZ RAMIREZ	1000989610	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 101.800	COLFONDOS	9499946621	$ 329.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
461	YESICA ALEJANDRA CASTRO PINILLA	1105615248	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.442.526	$ 166.000	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9499946621	$ 95.400	PORVENIR	9499946621	$ 337.100	$ 95.400	$ 0	$ 0	1 DIAS DE LICENCIA REMUENRADA
462	JOHN JAIRO RUIZ TORRES	14136005	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 98.700	PROTECCION	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
463	BENJAMIN NOSSA AVILA	13994208	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 98.700	PROTECCION	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
464	REYMER STIVEN CARRILLO ALVAREZ	1094973450	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.060.911	$ 74.400	V	SURA	9499946621	$ 77.900	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 42.800	$ 0	$ 0	17 DIAS DE VACACIONES
465	JUAN CARLOS BUITRAGO QUINTERO	1105610509	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 352.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
466	ANDERSON LOPEZ FRANCO	1098312547	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.631.648	$ 183.200	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 105.300	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 105.300	$ 0	$ 0	
467	DEIBY LEANDRO MEDINA SALGADO	1094935746	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9499946621	$ 101.800	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
468	ANDERSON ARLEY MONROY CHITIVA	1105611990	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
469	DANIEL ALEXANDER NOREÑA CARRION	1099708297	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.631.648	$ 183.200	V	SURA	9499946621	$ 105.300	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 105.300	$ 0	$ 0	
470	JHON ANDERSON QUIMBAYO MEDINA	1127537726	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 98.700	PROTECCION	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
471	JAVIER DARIO PALACIO LOPEZ	18420546	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
472	EDWARD ANDRES LOZANO CORREA	1005719725	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.529.373	$ 172.000	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 98.900	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 98.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUENRADA
473	JHONATAN WISLEY OSORIO PORTELA	1097400420	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 7.930	$ 102.200	$ 0	$ 0	
474	JULIO CESAR BUENO BLANDON	9732421	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.546.173	$ 166.300	V	FOSYGA	9499946621	$ 101.900	COLPENSIONES	9499946621	$ 330.000	$ 101.900	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
475	DANIELA BUITRAGO LOPEZ	1005133993	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.206.251	$ 74.400	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 86.000	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 86.000	$ 0	$ 0	17 DIAS DE VACACIONES
476	JORGE ELIAS CASTILLO PEÑA	18402467	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 101.800	COLPENSIONES	9499946621	$ 340.700	$ 101.800	$ 0	$ 0	
477	JUAN DAVID ARANGO	1097722003	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 909.250	$ 63.300	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 36.400	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 115.500	$ 0	$ 0	RETIRO
478	MARCELA PATRICIA CARREÑO CAÑAVERAL	1105616737	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
479	CRISTIAN CAMILO TORRES BUITRAGO	1097404497	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 102.200	$ 0	$ 0	
480	FABIAN MURIEL OROZCO	94461169	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.505.495	$ 166.300	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 95.600	PROTECCION	9499946621	$ 329.200	$ 95.600	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	28/02/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
481	YOAN LISANDRO AGUIRRE GONZALEZ	1110589439	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 339.300	$ 102.200	$ 0	$ 0	
482	ANDRES FELIPE SAENZ AUSIQUE	1005696236	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
483	CESAR AUGUSTO ESPINOZA LOPEZ	1094887947	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	FOSYGA	9499946621	$ 98.700	COLPENSIONES	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
484	LUIS CARLOS ABREO	1128625428	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	FAMISANAR EPS	9499946621	$ 98.700	PROTECCION	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
485	OSCAR IVAN TINJACA BELTRAN	1105616911	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 1.924.017	$ 28.300	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 77.000	PROTECCION	9499946621	$ 331.400	$ 16.300	$ 0	$ 0	26 DIAS DE VACACIONES
486	JOSE ALEJANDRO GARCIA PAEZ	18397385	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	9499946621	$ 101.800	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
487	ANDRES FELIPE FORONDA DIEZ	1094943411	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.520.925	$ 171.400	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 98.600	PROTECCION	9499946621	$ 366.600	$ 98.600	$ 0	$ 0	
488	JHON FREDDY JARAMILLO OROZCO	18401103	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.425.815	$ 148.600	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 97.100	PORVENIR	9499946621	$ 352.200	$ 85.400	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
489	CESAR AUGUSTO GIRALDO GUERRERO	1097404524	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.291.404	$ 114.800	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 89.400	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 66.000	$ 0	$ 0	11 DIAS DE VACACIONES
490	LEIDY YURANY GUTIERREZ RODRIGUEZ	38212695	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 98.700	COLFONDOS	9499946621	$ 333.400	$ 98.700	$ 0	$ 0	
491	DANIEL ESTIBEN VELANDIA COSSIO	1005254161	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
492	DIEGO RAMON LAVERDE ROCHA	1105615760	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	ASMET SALUD EPS SAS	9499946621	$ 102.200	PROTECCION	9499946621	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
493	JHON JAIBER SIERRA CRUZ	13993349	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 241.900	$ 98.700	$ 0	$ 0	
494	WILMER FABIAN MOLINA SANCHEZ	1005770976	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
495	HECTOR ANDRES TINJACA BELTRAN	1105615300	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	ASMET SALUD EPS SAS	9499946621	$ 101.800	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 101.800	$ 0	$ 0	
496	GIOVANNY RICO SANCHEZ	1097388906	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	FAMISANAR EPS	9499946621	$ 98.700	COLPENSIONES	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
497	JHON JAMES RIVEROS NARANJO	9738227	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 333.500	$ 102.200	$ 0	$ 0	
498	MANUEL JESUS YOCUE IPIA	10723869	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 101.800	PROTECCION	9499946621	$ 340.700	$ 101.800	$ 0	$ 0	
499	ANDRES ALFONSO LOPEZ MARQUEZ	1097390874	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.640.096	$ 183.800	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 105.700	PORVENIR	9499946621	$ 326.100	$ 105.700	$ 0	$ 0	
500	ANDREY FERNANDO CAMACHO RIVERA	1105613627	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.631.648	$ 183.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 105.300	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 105.300	$ 0	$ 0	
501	JUAN DAVID BONILLA LUNA	1108998748	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
502	MILLER FABIAN GAVIRIA	18401589	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	FOSYGA	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 102.200	$ 0	$ 0	
503	MILLER ORLANDO SALABARRIETA MARIN	1098336020	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.640.096	$ 183.800	V	FOSYGA	9499946621	$ 105.700	COLPENSIONES	9499946621	$ 340.700	$ 105.700	$ 0	$ 0	
504	BRAYAN STIBEN TOLOSA CORONADO	1094947448	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	SURA	9499946621	$ 101.800	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 101.800	$ 0	$ 0	
505	MARCO FERNEY CARDONA ESTRADA	93387945	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.105.432	$ 68.700	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 84.300	PROTECCION	9499946621	$ 329.200	$ 84.300	$ 0	$ 0	18 DIAS DE VACACIONES
506	JOHANS ESTIVEN FORERO PADILLA	1105611800	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 337.600	$ 98.700	$ 0	$ 0	
507	CARLA JIMENA CASTRO TIQUE	1105610005	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9499946621	$ 98.700	COLPENSIONES	9499946621	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
508	JHON FABER MORALES CHICANGANA	1007550089	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.521.110	$ 155.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 100.900	PORVENIR	9499946621	$ 340.700	$ 100.900	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAP POR EG
509	LUIS FELIPE MUÑOZ GARZON	1092454599	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.227.639	$ 114.500	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 89.200	PROTECCION	9499946621	$ 340.700	$ 65.800	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAP POR EG
510	LUZ ADRIANA MOLINA SANCHEZ	1094969773	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 101.800	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
511	JAIDER SILVA JURADO	1092456075	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.434.263	$ 149.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 97.400	COLPENSIONES	9499946621	$ 349.100	$ 97.400	$ 0	$ 0	5 DIAS DE VACACIONES
512	JHOAN SEBASTIAN TORRES BUITRAGO	1097401408	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.560.486	$ 178.300	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 102.500	PROTECCION	9499946621	$ 341.100	$ 102.500	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
513	JOSE BERNARDO ZAPATA TORRES	94462658	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	FOSYGA	9499946621	$ 102.200	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
514	JHON ALEJANDRO VARGAS DUQUE	14571610	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	FOSYGA	9499946621	$ 102.200	COLPENSIONES	9499946621	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
515	EDISON GERMAN BARRIOS SANCHEZ	13994279	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
516	ADRIAN ESTIVEN PEREZ OVIEDO	1097389455	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9499946621	$ 98.700	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
517	MANUEL ANTONIO GANTIVA RODRIGUEZ	1105614188	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 101.800	PORVENIR	9499946621	$ 329.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
518	CRISTIAN CAMILO PATIÑO TOVAR	1005771415	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 1.808.483	$ 125.900	V	NUEVA EPS	9499946621	$ 72.400	PROTECCION	9499946621	$ 329.200	$ 75.200	$ 0	$ 0	INGRESO
519	SANDY FABIAN VILLANUEVA SEGURA	93236577	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 1.237.418	$ 86.200	V	SURA	9499946621	$ 49.500	PROTECCION	9499946621	$ 329.200	$ 49.500	$ 0	$ 0	INGRESO
520	BRAYAN DAZA	1.105.614.126	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
521	BRAYAN GALINDO	1.105.616.248	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
522	FABIAN ANDRES CALVO VALENCIA	9,735,403	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9499045582	$ 70.100	COLFONDOS	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
523	JOHANNY ANDRES CARVAJAL OCAMPO	18,402,523	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9499045582	$ 70.100	PROTECCION	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
524	ARNOLD STIVEN CASTAÑEDA HERNANDEZ	1,105,616,569	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
525	JORGE ARNOBIS CASTAÑEDA	13,991,304	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9499045582	$ 70.100	COLPENSIONES	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
526	RICARDO ALCIDES GARCIA RAMIREZ	6,008,691	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
527	KEVIN ANDRES LARGO LARGO	1,105,615,462	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9499045582	$ 70.100	PROTECCION	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
528	MARIO ORJUELA	13.993.439	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
529	JHON EDISON PATIÑO MARTINEZ	1.032.394.444	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9499045582	$ 70.100	PROTECCION	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
530	LUZ ELENA PEÑUELA CARDONA	25.120.922	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMETSALUD	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
531	ALVARO DARIO RODRIGUEZ HERNANDEZ	13.994.015	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMETSALUD	9499045582	$ 70.100	COLPENSIONES	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
532	LUIS CARLOS ROJAS	1.012.360.896	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
533	DANIEL FELIPE ROMERO DELGADO	1.005.771.106	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9499045582	$ 70.100	PROTECCION	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
534	JOSE ANTONIO SAAVEDRA NARANJO	1.005.169.761	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIAD	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
535	ROBINSON FERNEY URRIAGO LANCHEROS	13,993,200	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
536	EDGAR ALFONSO VELOZA VANEGAS	1,105,614,790	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
537	ROBINSON BEDOYA	13994016	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S. MOVILIDAD	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
538	JESICA LORENA VILLALBA VELOZA	1.110.488.940	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	9499045582	$ 70.100	PROTECCION	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
539	CAMILO TORRES	1.105.613.342	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S	9499045582	$ 70.100	PORVENIR	9499045582	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
540	DIEGO RIVERA	1099708401	BRIGADISTA	$ 2.238.696	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.238.696	$ 155.900	V	EPS SANITAS	950023620	$ 89.600	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 89.600	$ 0	$ 0	
541	JULIO CESAR HENAO RODRIGUEZ	1097402763	BRIGADISTA	$ 2.210.178	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.280.776	$ 153.900	V	NUEVA EPS	950023620	$ 91.400	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 90.900	$ 0	$ 0	
542	GUSTAVO ANDRES PEREZ ORTIZ	1.110.468.715	COMANDANTE DE BRIGADA	$ 3.181.177	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.181.177	$ 221.500	V	SALUD TOTAL EPS	950023620	$ 127.300	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 127.300	$ 0	$ 0	
543	GUILLERMO LOAIZA ZAMORA.	89.008.456	BRIGADISTA	$ 2.863.096	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.863.096	$ 199.300	V	EPS SANITAS	950023620	$ 114.600	PROTECCION	950023620	$ 329.200	$ 114.600	$ 0	$ 0	
544	INSER JAWER TRIANA TELLEZ	14.296.589	COMANDANTE DE BRIGADA	$ 3.685.162	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.685.162	$ 256.500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	950023620	$ 147.200	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 147.500	$ 0	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	28/02/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
545	JOSE CEBALLOS	18.415.705	BRIGADISTA	$ 175.091																										X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 175.091	$ 12.200	V	FOSYGA	950023620	$ 7.100	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 7.100	$ 0	$ 0	INGRESO
546	JONIER GIOVANNI CARRILLO OROZCO	1.094.942.159	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.236.475	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.236.475	$ 155.700	V	EPS SANITAS	950023620	$ 89.500	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 89.500	$ 0	$ 0	
547	NASLY JHOVANA PADILLA GACHA	37.995.061	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.163.872	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.338.963	$ 150.700	V	SALUD TOTAL EPS	950023620	$ 93.700	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 86.600	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAP POR EG
548	JOSE DEL CARMEN MALDONADO RODRIGUEZ	7.553.688	MEDICO	$ 6.653.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 6.653.800	$ 463.200	V	EPS SANITAS	950023620	$ 126.200	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 266.200	$ 0	$ 0	
549	HECTOR FERNANDO AVILA MORA	1.094.913.841	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 2.497.806	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.497.806	$ 173.900	V	EPS SANITAS	950023620	$ 100.000	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 100.000	$ 0	$ 0	
550	BRAYAN STIVEN DIAZ MONTOYA	1.097.397.813	AUXILIAR DE AMBULANCIA	$ 2.235.616	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.235.616	$ 155.600	V	NUEVA EPS	950023620	$ 89.500	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 89.500	$ 0	$ 0	
551	DEIMER TOVAR	1.081.182.176	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.066.983	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.066.983	$ 143.900	V	EPS SANITAS	950023620	$ 82.700	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 82.700	$ 0	$ 0	
552	ANGELICA MARITZA ROCHA RUBIANO	52.047.637	MEDICO	$ 5.953.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 5.953.400	$ 414.400	V	EPS SURA	950023620	$ 238.200	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 238.200	$ 0	$ 0	
553	CARLOS ARCILA	9.725.770	BRIGADISTA	$ 2.713.446	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.713.446	$ 188.900	V	EPS SANITAS	950023620	$ 108.600	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 108.600	$ 0	$ 0	
554	OSCAR VANEGAS	1.088.307.872	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 1.460.851	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.277.940	$ 101.700	V	NUEVA EPS	950023620	$ 91.200	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 58.500	$ 0	$ 0	14 DIAS DE VACACIONES
555	JOHAN SEBASTIAN CASTAÑEDA VILLA	1.096.646.577	CONDUCTOR SUPERNUMERARIO	$ 3.644.577	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.644.577	$ 253.700	V	NUEVA EPS	950023620	$ 145.800	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 145.800	$ 0	$ 0	
556	MARIA VELEZ	1.113.312.447	BRIGADISTA	$ 3.163.123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.163.123	$ 220.200	V	S.O.S	950023620	$ 126.600	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 126.600	$ 0	$ 0	
557	JHON ALEJANDRO HOYOS VALENCIA	1.094.893.626	BRIGADISTA	$ 3.940.045	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.940.045	$ 274.300	V	EPS SURA	950023620	$ 157.700	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 157.700	$ 0	$ 0	
558	SANTIAGO VEGA GOEZ	1.005.253.737	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.337.196	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.337.196	$ 162.700	V	NUEVA EPS	950023620	$ 93.500	PROTECCION	950023620	$ 329.200	$ 93.500	$ 0	$ 0	
559	RUTH CABRERA	1.085.307.864	MEDICO	$ 4.926.276	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 4.926.276	$ 342.900	V	EPS SURA	950023620	$ 197.100	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 186.500	$ 0	$ 0	
560	MARIA MAGDALENA RESTREPO GAVIRIA	42.160.568	MEDICO	$ 7.354.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 7.354.200	$ 511.900	V	EPS SURA	950023620	$ 394.200	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 294.200	$ 0	$ 0	
561	VICTOR ALONSO BARRERA LADINO	1.099.682.623	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 2.335.775	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.335.775	$ 162.600	V	NUEVA EPS	950023620	$ 93.500	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 93.500	$ 0	$ 0	
562	MATEO MADRID GUTIERREZ	1.092.454.723	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 1.682.062	X	X	X	X	X	X										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.207.334	$ 117.100	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	950023620	$ 88.400	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 67.300	$ 0	$ 0	9 DIAS DE VACACIONES
563	JULIAN ANDRES POSADA RAMIREZ	1.007.603.648	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 3.384.938	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.384.938	$ 235.600	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	950023620	$ 135.400	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 135.400	$ 0	$ 0	
564	JUAN SEBASTIAN PINEDA JIMENEZ	1.007.496.839	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 4.283.003	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 4.409.088	$ 298.100	V	EPS SURA	950023620	$ 176.500	PROTECCION	950023620	$ 329.200	$ 173.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
565	BRAYAN GARCIA	1.091.273.508	BRIGADISTA	$ 2.964.463	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.964.463	$ 206.400	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	950023620	$ 118.600	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 118.600	$ 0	$ 0	
566	MIGUEL RUIZ	1.113.305.031	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 3.158.471	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.158.471	$ 219.900	V	NUEVA EPS	950023620	$ 126.400	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 126.400	$ 0	$ 0	
567	HAMINTON ROMERO	1.007.270.867	BRIGADISTA	$ 2.232.551	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.232.551	$ 155.400	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	950023620	$ 89.400	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 89.400	$ 0	$ 0	
568	YUDY CUARTAS	1.113.305.973	BRIGADISTA	$ 3.890.950	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.890.950	$ 270.900	V	EPS SURA	950023620	$ 155.700	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 155.700	$ 0	$ 0	
569	MARIA SAAVEDRA	1.110.484.728	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.235.086	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.235.086	$ 155.600	V	ASMET SALUD EPS SAS	950023620	$ 89.500	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 89.500	$ 0	$ 0	
570	EIDY RAMIREZ	1.105.614.084	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.341.063	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.341.063	$ 16.300	V	ASMET SALUD EPS SAS	950023620	$ 93.700	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 93.700	$ 0	$ 0	
571	JOSE GIRALDO	1.113.309.596	BRIGADISTA	$ 2.343.590	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.343.590	$ 163.200	V	S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A	950023620	$ 93.800	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 93.800	$ 0	$ 0	
572	VLADIMIR MARTINEZ	9.726.130	MEDICO	$ 7.704.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 7.704.400	$ 536.300	V	EPS SANITAS	950023620	$ 308.200	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 308.200	$ 0	$ 0	
573	LUIS LOPEZ	1.005.279.397	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.765.858	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.765.858	$ 192.600	V	NUEVA EPS	950023620	$ 110.700	PROTECCION	950023620	$ 329.200	$ 110.700	$ 0	$ 0	
574	MONICA HERRERA	1.005.207.138	BRIGADISTA	$ 3.137.572	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.240.404	$ 218.400	V	NUEVA EPS	950023620	$ 129.800	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 128.000	$ 0	$ 0	1 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
575	ANDRES OSPINA	1.097.725.172	BRIGADISTA	$ 3.260.365	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.260.365	$ 22.700	V	NUEVA EPS	950023620	$ 130.500	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 130.500	$ 0	$ 0	
576	NATALIA RAMIREZ	1.007.686.843	BRIGADISTA	$ 2.712.014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.712.014	$ 188.800	V	EPS SURA	950023620	$ 108.500	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 108.500	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
577	JUAN LONDOÑO	1.005.101.354	AUX TRIPULANTE	$ 2.763.868	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.763.868	$ 192.400	V	ASMET SALUD EPS SAS	950023620	$ 110.600	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 110.600	$ 0	$ 0	
578	LEIDY OSORIO	1.099.708.672	AUX TRIPULANTE	$ 2.713.684	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.713.684	$ 188.900	V	EPS SANITAS	950023620	$ 108.600	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 108.600	$ 0	$ 0	
579	JUAN VIDAL	1.094.972.075	AUX TRIPULANTE	$ 3.219.605	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.219.605	$ 224.100	V	EPS SANITAS	950023620	$ 128.800	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 128.800	$ 0	$ 0	
580	WILLYAM ESCARRAGA	1.097.725.027	BRIGADISTA	$ 1.549.189	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.549.189	$ 107.900	V	EPS SURA	950023620	$ 62.000	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 62.000	$ 0	$ 0	
581	MILENA BUITRAGO	1.005.771.615	BRIGADISTA	$ 1.109.948	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.109.948	$ 77.300	V	ASMET SALUD EPS SAS	950023620	$ 44.400	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 44.400	$ 0	$ 0	
582	VALENTINA ROBELTO	1.097.390.418	BRIGADISTA	$ 2.701.966	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.701.966	$ 188.100	V	EPS SURA	950023620	$ 108.100	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 108.100	$ 0	$ 0	
583	CAMILO REYES	1.005.206.580	BRIGADISTA	$ 2.306.817	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.306.817	$ 160.600	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	950023620	$ 92.300	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 92.300	$ 0	$ 0	
584	HECTOR VEGA	1.094.912.261	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 3.451.894	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.451.894	$ 240.300	V	NUEVA EPS	950023620	$ 138.100	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 138.100	$ 0	$ 0	
585	JOSE ANDRADE	1.007.372.095	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.236.650	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.236.650	$ 155.700	V	EPS SANITAS	950023620	$ 89.500	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 89.500	$ 0	$ 0	
586	DAVID YEPES	1.094.944.981	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 2.968.609	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.968.609	$ 206.700	V	NUEVA EPS	950023620	$ 118.800	PROTECCION	950023620	$ 329.200	$ 118.800	$ 0	$ 0	
587	YANDY GANTIVA	1.007.530.971	TRUPULANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	950023620	$ 70.100	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
588	GOMEZ DIEGO	1.109.383.283	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 2.996.010	X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.848.241	$ 208.600	V	EPS SANITAS	950023620	$ 154.100	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 119.900	$ 0	$ 0	10 DIAS DE INCAP POR EG
589	AIDA PORTILLA	53.089.023	TRUPULANTE	$ 3.151.800	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.151.800	$ 219.400	V	EPS SANITAS	950023620	$ 126.100	PROTECCION	950023620	$ 329.200	$ 126.100	$ 0	$ 0	
590	CLAUDIA SUAREZ	1.105.615.440	TRUPULANTE	$ 1.138.089	X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.138.089	$ 79.300	V	ASMET SALUD EPS SAS	950023620	$ 45.600	PROTECCION	950023620	$ 329.200	$ 74.600	$ 0	$ 0	RETIRO
591	MICHEL PRESIGA	1.098.306.030	TRUPULANTE	$ 2.870.291	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.870.291	$ 199.800	V	SALUD TOTAL EPS	950023620	$ 114.900	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 114.900	$ 0	$ 0	
592	JAIRO MARTINEZ	9.802.020	TRUPULANTE	$ 1.781.546	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.781.546	$ 12.400	V	SALUD TOTAL EPS	950023620	$ 71.300	PROTECCION	950023620	$ 329.200	$ 71.300	$ 0	$ 0	
593	SALAZAR FERNANDO	7.711.372	TRUPULANTE	$ 2.703.638	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.703.638	$ 118.200	V	S.O.S	950023620	$ 108.200	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 108.200	$ 0	$ 0	
594	JAMES SANCHEZ	1.105.612.082	TRUPULANTE	$ 3.074.033	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.074.033	$ 21.400	V	EPS SANITAS	950023620	$ 123.000	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 123.000	$ 0	$ 0	
595	EDIXON SALAZAR	18.418.642	BRIGADISTA	$ 2.338.126	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.338.126	$ 162.800	V	EPS SURA	950023620	$ 93.600	COLPENSIONES	950023620	$ 329.200	$ 93.600	$ 0	$ 0	
596	JOHAN POSADA	1.097.724.095	BRIGADISTA	$ 1.740.425	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.740.425	$ 121.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	950023620	$ 69.700	PORVENIR	950023620	$ 329.200	$ 69.700	$ 0	$ 0	INGRESO
597	RICARDO ANDRES MUÑOZ ATEHORTUA	1112299632	TECNICO EN CONTROL DE PLAGAS	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	PALMERA JUNIOR S.A.S	$ 1.750.905	$ 100.000	V	SANITAS	9498989716	$ 91.900	COLFONDOS	9498989716	$ 367.500	$ 84.400	$ 0	$ 0	
598	ANDRES FELIPE RODRIGUEZ ESPINOSA	1094958247	TECNICO EN CONTROL DE PLAGAS	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	PALMERA JUNIOR S.A.S	$ 1.750.905	$ 167.100	V	SALUD TOTAL	9498989716	$ 153.700	PROTECCION	9498989716	$ 614.700	$ 153.700	$ 0	$ 0	
599	YONNIFER CARDONA	18.521.516	OPERARIO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ICSA ING S.A	$ 2.411.712	$ 84.000	V	SALUD TOTAL	9499655040	$ 96.600	PROTECCION	9499655040	$ 386.000	$ 96.600	$ 0	$ 0	15 DIAS DE VACACIONES
600	JULIO PARRA	94.215.070	OPERARIO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ICSA ING S.A	$ 2.056.552	$ 139.100	V	SURA	9499655040	$ 82.400	COLPENSIONES	9499655040	$ 329.200	$ 80.000	$ 0	$ 0	1 DIAS DE VACACIONES
601	CARLOS HERNANDEZ	1.088.280.823	OPERARIO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ICSA ING S.A	$ 2.123.072	$ 147.800	V	SALUD TOTAL	9499655040	$ 85.000	PORVENIR	9499655040	$ 339.700	$ 85.000	$ 0	$ 0	
602	MARTA AURORA GONZALEZ CELIS	51.809.026	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	$ 2.820.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	DISEÑOS GEOTECNICOS - MARTA GONZALEZ	$ 2.820.000	$ 196.300	V	FAMISANAR	9499411045	$ 352.500	PENSIONADA	9499411045	$ -	$ -	$ 0	$ 0	
603	JORGE ENRRIQUE JUNIOR JIMENEZ BAUTISTA	1.032.427.848	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	$ 1.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	DISEÑOS GEOTECNICOS - JORGE ENRRIQUE JUNIOR	$ 1.600.000	$ 121.900	V	COMPENSAR	1078529914	$ 218.900	PROTECCION	1078529914	$ 280.200	$ 10.600	$ 0	$ 0	
604	NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA	33.377.650	INGENIERA HIDRAULICA	$ 7.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	DISEÑOS GEOTECNICOS - NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA	$ 7.350.000	$ 37.100	I	ALIANSALUD	45323736	$ 294.000	PROTECCION	45323736	$ 1.176.000	$ 294.000	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
605	JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO	79.413.241	GEOTECNOLOGO	$ 8.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	DISEÑOS GEOTECNICOS - ALVAREZ LUGO JOSE MANUEL	$ 8.000.000	$ 194.900	V	FAMISANAR	9499412387	$ 1.000.000	PORVENIR	9499412387	$ 1.360.000	$ -	$ 0	$ 0	
606	EDWIN LEONARDO GUTIERREZ ALFONSO	1.075.675.320	CONSULTOR AMBIENTAL	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X	HOMINUM SYE S.A.S	$ 5.500.001	$ 331.800	I	SURA	51940272	$ 220.100	PORVENIR	51940272	$ 880.100	$ 220.100	$ 0	$ 0	3 DIAS D EVACACIONES
607	JIMMY ALEXANDER ARIZA ORJUELA	1.014.304.911	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COMPENSAR	46535782	$ 70.100	PORVENIR	46535782	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
608	CARLOS FABIAN CASTILLO BELTRAN	1.054.374.654	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	46535782	$ 70.100	PORVENIR	46535782	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindio

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindio, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
609	WILSON JAVIER ACEVEDO LARGO	1.019.089.680	OPERADOR CAMION VACTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	FAMISANAR	46535782	$ 70.100	PORVENIR	46535782	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
610	FABIAN PEÑA FORERO	1.005.769.996	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	46535782	$ 70.100	PORVENIR	46535782	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
611	WILMAR FABIAN CARDONA CARDONA	1105612066	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME	$ 1.750.905	$ 76.000	IV	SANITAS	9497884043	$ 70.100	COLPENSIONES	9497884043	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
612	JOSE RODRIGUEZ	1105612355	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME	$ 1.750.905	$ 76.000	IV	NUEVA EPS	9497884043	$ 70.100	PROTECCION	9497884043	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
613	LEIDY ALEJANDRA BARRAGAN CONTRERAS	1014202039	ING AMBIENTAL	$ 4.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 4.300.001	$ 43.400	III	FAMISANAR	46243310	$ 166.300	COLPENSIONES	91743905	$ 688.100	$ 166.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA NO REMUNERADA
614	JUAN PABLO OSORIO NIÑO	104649891	ING AMBIENTAL	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 675.000	$ 18.600	II	SANITAS	46243310	$ 142.100	PROTECCION	91743905	$ 588.000	$ 140.000	$ 0	$ 0	1 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
615	JENIFER HERNANDEZ QUEVEDO	1095836728	ING AMBIENTAL	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 2.625.000	$ 13.300	I	SURA	46243310	$ 101.500	PORVENIR	91743905	$ 420.000	$ 101.500	$ 0	$ 0	1 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
616	JAIME FERNANDO GUTIERREZ MEJIA	86047675	ARQUEOLOGO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JAIME FERNANDO GUTIERREZ MEJIA - CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 1.750.905	$ 9.200	I	SANITAS	83458450	$ 70.100	SKANDIA	83458450	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
617	JENY MIRELLA PANTOJA	1124853617	ING AMBIENTAL	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 2.625.000	$ 176.700	V	NUEVA EPS	46243310	$ 101.500	COLPENSIONES	91743905	$ 420.000	$ 101.500	$ 0	$ 0	1 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
618	EDISSON GUERRERO DELGADO	1098754772	OPERARIO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ESGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	83458450	$ 70.100	PORVENIR	83458450	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
619	EDGAR PEREZ SARMIENTO	91239956	ENCARGADO DE PINTURA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ESGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	83458450	$ 70.100	PORVENIR	83458450	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
620	PABLO ARDILA TELLEZ	91235957	OPERARIO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ESGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	83458450	$ 70.100	PORVENIR	83458450	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
621	JOSE GREGORIO JAIMES MORA	91289328	OPERARIO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ESGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS COOSALUD MOVILIDAD	83458450	$ 70.100	PROTECCION	83458450	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
622	EUGENIO PEREZ GOMEZ	91269128	OPERARIO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ESGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	83458450	$ 70.100	COLPENSIONES	83458450	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
623	ALBERY ALEXANDER FLOREZ CONTRARAS	1098608290	OPERARIO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ESGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	83458450	$ 70.100	PORVENIR	83458450	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
624	SANTIAGO HERRERA LONDOÑO	1094974996	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	GTECK S.A.S	$ 641.999	$ 44.700	V	NUEVA EPS	82648502	$ 25.700	COLPENSIONES	82648502	$ 102.800	$ 25.700	$ 0	$ 0	INGRESO
625	VIVIANA YULIET MUÑOZ CARMONA	1096037814	AUXILIAR DE OFICINA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	GTECK S.A.S	$ 1.050.543	$ 5.500	I	SALUD TOTAL	82648502	$ 42.100	PROTECCION	82648502	$ 168.100	$ 42.100	$ 0	$ 0	INGRESO
626	PAULA VIVIANA CASTRO JIMENEZ	41955794	GERENTE GENERAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 9.200	I	SALUD TOTAL	82648502	$ 70.100	PROTECCION	82648502	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
627	CHRISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6394969	ING DE INSTRUMENTACIÓN	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	82648502	$ 70.100	PROTECCION	82648502	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
628	CARLOS MAURICIO QUINTERO	9872535	ING DE INSTRUMENTACIÓN	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	GTECK S.A.S	$ 1.983.334	$ 138.100	V	SANITAS	82648502	$ 79.400	PORVENIR	82648502	$ 317.400	$ 79.400	$ 0	$ 0	INGRESO
629	HAROLD MAURICIO GONZALES PRIETO	1097403172	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	GTECK S.A.S	$ 2.300.000	$ 160.100	V	NUEVA EPS	82648502	$ 92.000	PORVENIR	82648502	$ 368.000	$ 92.000	$ 0	$ 0	
630	JUAN CAMILO ARDILA BENAVIDEZ	1093214000	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SALUD TOTAL	54859135	$ 70.100	PROTECCION	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
631	WILLIAM ANDRES VELASCO WAINAS	1060109812	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 583.635	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 583.635	$ 25.400	IV	SANITAS	54859135	$ 23.400	PORVENIR	54859135	$ 93.400	$ 23.400	$ 0	$ 0	INGRESO
632	EDGAR ALONSO ZAPATA MEDINA	15329133	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	54859135	$ 70.100	COLFODOS	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
633	JHON JAIRO OCHOA RODRIGUEZ	16885495	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	54859135	$ 70.100	COLPENSIONES	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
634	ALVARO AUGUSTO BELTRAN PRIETO	18388100	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	S.O.S	54859135	$ 70.100	COLPENSIONES	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
635	GERMAN AGUDELO CASTRO	18388312	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	54859135	$ 70.100	COLPENSIONES	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
636	EDWARDO AGUDELO FLOREZ	18395009	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	NUEVA EPS	54859135	$ 70.100	PROTECCION	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
637	JOSE NORVEY FLOREZ VASCO	18397004	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	NUEVA EPS	54859135	$ 70.100	PROTECCION	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
638	DARWIN ROBELTO VALENCIA	89009659	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	S.O.S	54859135	$ 70.100	PORVENIR	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
639	GILDARDO CORTEZ MUÑOZ	9779391	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	S.O.S	54859135	$ 70.100	COLPENSIONES	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
640	ALVARO TORRES PAEZ	93137916	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SALUD TOTAL	54859135	$ 70.100	PORVENIR	54859135	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Enero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
641	MARIA LUDIBIA IDARRAGA TORO	42021741	OPERARIO	$ 2.337.940																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 1.337.940	$ 6.200	I	SURA	36248003	$ 93.600	PORVENIR	36248003	$ 374.200	$ 74.000	$ 0	$ 0	15 DIAS DE VACACIONES
642	ANDRES FELIPE MORENO MEJIA	1088287487	OPERARIO	$ 2.337.940	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 2.337.941	$ 157.300	I	NUEVA EPS	36248003	$ 93.700	PORVENIR	36248003	$ 374.200	$ 93.700	$ 0	$ 0	1 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
643	JOSE REINEL OSORIO PARRA	1116130035	OPERARIO	$ 2.772.723	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 2.772.734	$ 96.500	IV	SALUD TOTAL	36248003	$ 111.000	PORVENIR	36248003	$ 443.800	$ 110.000	$ 0	$ 0	15 DIAS DE VACACIONES
644	CARLOS GUSTAVO RIVERA CASTRILLON	10103780	OPERARIO	$ 2.337.940	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 2.337.940	$ 162.800	I	SALUD TOTAL	36248003	$ 93.600	SINAF	36248003	$ -	$ 93.600	$ 0	$ 0	
645	EDISON LOZANO	93206476	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON)	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	ASMETSALUD	9496035877	$ 70.100	PORVENIR	9496035877	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
646	YESID VARON	93415488	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON)	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SALUD TOTAL	9499453344	$ 70.100	PORVENIR	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
647	FREDDY ALBERTO PALMA	13993153	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905																										X	X	X		AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON)	$ 233.464	$ 10.200	IV	SALUD TOTAL	9499453344	$ 9.400	PORVENIR	9499453344	$ 37.400	$ 9.400	$ 0	$ 0	INGRESO

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: JULIAN GERARDO GOMEZ
Director de Operación y Mantenimiento UT VCC
Matrícula Profesional No: AN250-65187

Firma

Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARRARAN
Director de Interventoría Consorcio A y P la línea
Matrícula Profesional No.: AN205-59222

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 58.315.907.766
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 100.760.486.230**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$10.622.222.222	$ 221.297.112.870				
1	Acta de obra	Noviembre de 2024	$ 2.949.521.976	$ 477.642.031	$ 3.427.164.007	$ -	$3.427.164.007		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$7.195.058.215	$ 217.869.948.863	No. 18843 del 16-12-2024		X	
2	Acta de obra	Diciembre de 2024	$ 4.362.659.275	$ 499.847.212	$ 4.862.506.487	$ -	$4.862.506.487		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$2.332.551.728	$ 213.007.442.376	No. 19094 del 16-12-2024		X	
1D	Acta de ajuste definitivo	Noviembre de 2024	$ 47.005	$ 275	$ 47.280		$47.280		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$2.332.504.448	$ 213.007.395.096				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 1.960.087.771	$ 372.416.677	$ 2.332.504.448		$2.332.504.448		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$0	$ 210.674.890.648	No. 712 del 28-02-2025		X	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	$987.790.832	$ 210.674.890.648				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 840.947.466	$ 146.843.366	$ 987.790.832		$987.790.832		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	$0	$ 209.687.099.816	No. 712 del 28-02-2025		X	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$ 1.554.250.000	$ 209.687.099.816				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 1.554.250.000	$ -	$ 1.554.250.000		$1.554.250.000		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$0	$ 208.132.849.816	No. 712 del 28-02-2025		X	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$875.555.555	$ 208.132.849.816				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 34.946.878	$ -	$ 34.946.878		$34.946.878		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$840.608.677	$ 208.097.902.938	No. 712 del 28-02-2025		X	
2D	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ -	$ -	$ -		$0		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$840.608.677	$ 208.097.902.938				
4	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 706.393.846	$ 134.214.831	$ 840.608.677		$840.608.677		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$0	$ 207.257.294.261				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 58.315.907.766
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 100.760.486.230**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$960.181.391	$ 207.257.294.261				
4	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 806.875.118	$ 153.306.273	$ 960.181.391		$960.181.391		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$0	$ 206.297.112.870				
									Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$11.154.453.465	$ 206.297.112.870				
4	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 2.463.885.247	$ 236.096.048	$ 2.699.981.295		$2.699.981.295		Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$8.454.472.170	$ 203.597.131.575				
	ANTICIPO No.1							$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$1.954.472.170	$ 197.097.131.575				
2D	Acta de ajuste definitivo	Diciembre de 2024	-$ 1.932.918	-$ 11.300	-$ 1.944.218		-$1.944.218	$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$1.956.416.388	$ 197.099.075.793				
3D	Acta de ajuste definitivo	Enero de 2025	$ 11.924.061	$ 69.710	$ 11.993.771		$11.993.771	$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$1.944.422.617	$ 197.087.082.022				
5	Acta de obra	Marzo de 2025	$ 1.633.968.586	$ 310.454.031	$ 1.944.422.617		$1.944.422.617	$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$0	$ 195.142.659.405				
									Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$9.270.680.000	$ 195.142.659.405				
5	Acta de obra	Marzo de 2025	$ 2.679.374.232	$ 205.636.710	$ 2.885.010.942		$2.885.010.942	$ 6.500.000.000	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$6.385.669.058	$ 192.257.648.463				
4D	Acta de ajuste definitivo	Febrero de 2025	$ 16.891.500	$ 98.750	$ 16.990.250		$16.990.250	$ 6.500.000.000	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$6.368.678.808	$ 192.240.658.213				
5D	Acta de ajuste definitivo	Marzo de 2025	$ 36.642.743	$ 214.219	$ 36.856.962		$36.856.962	$ 6.500.000.000	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$6.331.821.846	$ 192.203.801.251				
6	Acta de obra	Abril de 2025	$ 5.705.515.532	$ 545.717.588	$ 6.251.233.120	$ 204.415.323	$6.046.817.797	$ 6.295.584.677	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$285.004.049	$ 186.156.983.454				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 58.315.907.766
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 100.760.486.230**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
6D	Acta de ajuste definitivo	Abril de 2025	$ 85.861.288	$ 501.958	$ 86.363.246		$86.363.246	$ 6.295.584.677	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$198.640.803	$ 186.070.620.208				
7	Acta de obra	mayo de 2025	$ 166.925.045	$ 31.715.758	$ 198.640.803		$198.640.803	$ 6.295.584.677	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$0	$ 185.871.979.405				
								$ 6.295.584.677	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02**	$58.800.000.000	$ 185.871.979.405				
7	Acta de obra	mayo de 2025	$ 7.178.835.143	$ 507.306.596	$ 7.686.141.739	$ 257.832.389	$7.428.309.350	$ 6.037.752.288	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.371.690.650	$ 178.443.670.055				
7D	Acta de ajuste definitivo	Mayo de 2025	$ 153.829.038	$ 899.308	$ 154.728.346		$154.728.346	$ 6.037.752.288	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.216.962.304	$ 178.288.941.709				
8	Acta de obra	junio de 2025	$ 6.614.036.039	$ 531.815.521	$ 7.145.851.560	$ 233.669.346	$6.912.182.214	$ 5.804.082.942	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$44.304.780.090	$ 171.376.759.495				
								$ 5.804.082.942	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02**	$17.947.109.456	$ 171.376.759.495				
	ANTICIPO No.2							$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$11.447.109.456	$ 164.876.759.495				
	ANTICIPO TOTAL							$ 12.304.082.942	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02**	$44.304.780.090	$ 164.876.759.495				
9	Acta de obra	Julio de 2025	$ 6.580.497.888	$ 540.644.179	$ 7.121.142.067	$ 494.207.259	$6.626.934.808	$ 11.809.875.683	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$37.677.845.282	$ 158.249.824.687				
8D	Acta de ajuste definitivo	junio de 2025	$ 95.558.201	$ 558.648	$ 96.116.849		$96.116.849	$ 11.809.875.683	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$37.581.728.433	$ 158.153.707.838				
10	Acta de obra	Agosto de 2025	$ 6.227.858.180	$ 623.490.455	$ 6.851.348.635	$ 476.168.730	$6.375.179.905	$ 11.333.706.953	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$31.206.548.528	$ 151.778.527.933				
9D	Acta de ajuste definitivo	Julio de 2025	$ 119.268.339	$ 697.261	$ 119.965.600		$119.965.600	$ 11.333.706.953	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$31.086.582.928	$ 151.658.562.333				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 58.315.907.766
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 100.760.486.230**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
11	Acta de obra	Septiembre de 2025	$ 6.168.258.365	$ 574.047.716	$ 6.742.306.081	$ 468.590.273	$6.273.715.808	$ 10.865.116.680	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$24.812.867.120	$ 145.384.846.525				
10D	Acta de ajuste definitivo	Agosto de 2025	$ 100.287.267	$ 586.295	$ 100.873.562		$100.873.562	$ 10.865.116.680	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$24.711.993.558	$ 145.283.972.963				
12	Acta de obra	Octubre de 2025	$ 6.217.642.512	$ 548.904.923	$ 6.766.547.435	$ 470.951.701	$6.295.595.734	$ 10.394.164.979	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$18.416.397.824	$ 138.988.377.229				
11D	Acta de ajuste definitivo	Septiembre de 2025	$ 112.302.089	$ 656.535	$ 112.958.624		$112.958.624	$ 10.394.164.979	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$18.303.439.200	$ 138.875.418.605				
	ANTICIPO No.3							$ 11.000.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$7.303.439.200	$ 127.875.418.605				
	ANTICIPO TOTAL							$ 21.394.164.979	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$7.303.439.200	$ 127.875.418.605				
								$ 21.394.164.979	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02**	$11.447.109.456	$ 127.875.418.605				
13	Acta de obra	Noviembre de 2025	$ 7.130.631.271	$ 630.308.010	$ 7.760.939.281	$ 540.161.374	$7.220.777.907	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$4.226.331.549	$ 120.654.640.698				
12D	Acta de ajuste definitivo	Octubre de 2025	$ 112.877.474	$ 659.899	$ 113.537.373		$113.537.373	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$4.112.794.176	$ 120.541.103.325				
13P	Acta de ajuste provisional	Noviembre de 2025	$ 176.110.754	$ 1.029.571	$ 177.140.325		$177.140.325	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$3.935.653.851	$ 120.363.963.000				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 3.654.274.699	$ 281.379.152	$ 3.935.653.851		$3.935.653.851	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$0	$ 116.428.309.149				
								$ 20.854.003.605	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02**	$1.037.180.374	$ 116.428.309.149				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 963.027.274	$ 74.153.100	$ 1.037.180.374		$1.037.180.374	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	$0	$ 115.391.128.775				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 58.315.907.766
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 100.760.486.230**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
								$ 20.854.003.605	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02**	$963.111.111	$ 115.391.128.775				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 894.253.585	$ 68.857.526	$ 963.111.111	$ -	$963.111.111	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$0	$ 114.428.017.664				
								$ 20.854.003.605	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02**	$7.303.439.200	$ 114.428.017.664				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 1.869.716.442	$ 146.161.652	$ 2.015.878.094	$ 1.212.438.894	$803.439.200	$ 19.641.564.711	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$6.500.000.000	$ 113.624.578.464				
	ANTICIPO No.4							$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$0	$ 107.124.578.464				
	ANTICIPO TOTAL							$ 26.141.564.711	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$0	$ 107.124.578.464				
									Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$58.315.907.766	$ 107.124.578.464				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 58.315.907.766
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 100.760.486.230**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
15	Acta de obra	Enero de 2026	$ 7.041.741.748	$ 598.576.362	$ 7.640.318.110	$ 1.498.724.800	$6.141.593.310	$ 24.642.839.911	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$52.174.314.456	$ 100.982.985.154				
13D	Acta de ajuste definitivo	Noviembre de 2025	$ 17.516.690	$ 102.405	$ 17.619.095	$ -	$17.619.095	$ 24.642.839.911	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$52.156.695.361	$ 100.965.366.059				
14D	Acta de ajuste definitivo	Diciembre de 2025	$ 203.689.032	$ 1.190.797	$ 204.879.829		$204.879.829	$ 24.642.839.911	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.951.815.532	$ 100.760.486.230				
16	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 7.842.139.750	$ 620.488.290	$ 8.462.628.040	$ 1.662.991.036	$6.799.637.004	$ 22.979.848.875	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$45.152.178.528	$ 93.960.849.226				
TOTALES			**$ 95.489.136.431**	**$ 8.867.278.338**	**$ 104.356.414.769**	**$ 7.520.151.125**	**$96.836.263.644**	**$ 22.979.848.875**		**$45.152.178.528**	**$ 93.960.849.226**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR BÁSICO DE OBRAS	$ 33.936.344.311,0	$ 198.397.089,0	$ 34.134.741.400,0
PROVISION PARA AJUSTES	$ 1.240.872.563,0	$ 7.254.331,0	$ 1.248.126.894,0
GESTION AMBIENTAL	$ 3.762.283.094,0	$ 27.542.007,0	$ 3.789.825.101,0
GESTION SOCIAL	$ 807.128.570,0	$ 3.740.352,0	$ 810.868.922,0
GESTION PREDIAL	$ 26.498.079,0	$ 1.750.452,0	$ 28.248.531,0

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PAGINA	7 de 7
		FECHA	28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 58.315.907.766
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 100.760.486.230**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J						$ 965.502.323,0		$ 183.445.441,0		$ 1.148.947.764,0				
TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO						$ 2.943.118.084,0		$ 559.192.433,0		$ 3.502.310.517,0				
TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN						$ 40.989.914.977,0		$ 7.788.083.845,0		$ 48.777.998.822,0				
TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES						$ 10.817.474.430,0		$ 97.872.388,0		$ 10.915.346.818,0				
VALOR TOTAL						**$ 95.489.136.431**		**$ 8.867.278.338**		**$ 104.356.414.769**				

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre : JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal y/o Apoderado
Matricula No.: 05202106314 ANT

MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Firmado digitalmente por MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Fecha: 2026.03.12 14:32:15 -05'00'

Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal y/o Apoderado
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 28 / 2 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **QUINDIO**

CONTRATO DE OBRA No: **4223 DE 2024** **CONTRATISTA:** **UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA**

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: **FEBRERO** **PROYECTO:** **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **4236 DE 2024** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO AYP LA LINEA**

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	18	22	24	24	24	23	24	24	24	24	20	23	23	24	22	23	19	23	24	24	16	22	23	24	24	24	24	24	N/A	N/A	N/A	637
Lluvias moderadas	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	1	1	1	0	0	6	2	1	0	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	26
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	9
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	0	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB-1		FEB-2
Apto. SAN ANDRES	1.8	28.3	24.2
Apto. PROVIDENCIA	2.9	27.4	23.5
Apto. SANTA MARTA	46.2	30.6	22.8
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	92.0	X	X
Apto. CARTAGENA	108.5	27.4	24.2
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	27.4	22.8
BARRANQUILLA (Sede IDEAM norte de la ciudad)	53.1	X	X
Apto. RIOHACHA	120.0	29.7	24.5
Apto. VALLEDUPAR	2.2	28.7	23.6
Apto. MONTERIA	75.8	25.3	23.8
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	12.7	25.2	23.4
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	4.0	25.6	23.4
Apto. BARRANCABERMEJA	10.7	28.0	22.0
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	10.7	22.6	18.0
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	30.7	22.8
Apto. APARTADO	38.4	25.1	22.7
Apto. MEDELLIN	X	23.8	17.4
MEDELLIN (Sede IDEAM)	5.3	X	X
Apto. RIONEGRO	35.3	20.0	13.2
Apto. La Nubia (Manizales)	20.5	X	X
Apto. PEREIRA	94.2	24.1	17.6
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	22.1	23.6	18.0
Apto. IBAGUE	19.4	25.1	19.0
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	49.2	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	8.6	21.2	11.2
Bogota (Centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - Occidente)	19.6	X	X
Apto. ELDORADO	11.0	18.7	11.0
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	4.4	25.4	19.7
CALI (Sede IDEAM al Norte)	2.5	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	3.8	29.0	22.2
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	13.4	20.8	14.6
PASTO (Sede IDEAM)	8.2	X	X
Apto. IPIALES	15.0	16.4	9.2
Apto. QUIBDO	1.2	26.2	22.8
Apto. BUENAVENTURA	23.2	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	9.9	X	X
Apto. YOPAL	2.5	32.6	22.4
Apto. ARAUCA	0.0	33.5	23.4
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	36.0	25.8
Apto. VILLAVICENCIO	1.6	31.9	22.8
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	5.0	X	24.4
MITU	0.0	35.0	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	32.6	22.4
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0.8	X	X
Apto. LETICIA	4.6	27.4	22.6

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 02		FEB - 03
Apto. SAN ANDRES	0.0	27.9	24.3
Apto. PROVIDENCIA	0.0	25.7	22.8
Apto. SANTA MARTA	128.2	25.4	22.2
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	130.7	X	X
Apto. CARTAGENA	11.4	26.6	23.8
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	25.7	22.3
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	17.8	X	X
Apto. RIOHACHA	101.3	26.4	24.0
Apto. VALLEDUPAR	1.8	30.4	24.8
Apto. MONTERIA	2.4	26.9	24.0
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	27.2	23.2
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0.0	28.0	23.2
Apto. BARRANCABERMEJA	10.0	31.0	23.4
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	7.2	25.0	18.1
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	31.6	22.9
Apto. APARTADO	74.4	24.1	23.0
Apto. MEDELLIN	X	25.8	17.4
MEDELLIN (Sede IDEAM)	1.1	X	X
Apto. RIONEGRO	2.5	19.6	13.3
Apto. La Nubia (Manizales)	3.0	X	X
Apto. PEREIRA	18.1	26.0	17.8
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0.6	24.4	18.2
Apto. IBAGUE	2.7	24.8	20.0
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	25.0	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	1.0	21.1	10.1
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	18.8	X	X
Apto. ELDORADO	2.0	20.1	9.6
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0.6	28.6	20.0
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0.6	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	19.7	29.8	22.2
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0.4	22.0	14.7
PASTO (Sede IDEAM)	23.0	X	X
Apto. IPIALES	9.5	16.2	7.6
Apto. QUIBDO	0.2	28.2	23.0
Apto. BUENAVENTURA	41.1	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	4.5	X	X
Apto. YOPAL	0.0	35.8	21.4
Apto. ARAUCA	0.0	35.4	24.3
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	35.6	22.8
Apto. VILLAVICENCIO	1.0	31.3	22.3
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	2.2	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0.0	X	22.8
MITU	10.0	33.3	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	31.6	21.6
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0.6	X	X
Apto. LETICIA	19.3	32.4	22.9

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB- 03		FEB- 04
Apto. SAN ANDRES	1,0	28,4	23,7
Apto. PROVIDENCIA	1,1	27,4	22,9
Apto. SANTA MARTA	0,0	30,8	23,6
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	1,2	30,2	22,4
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32,6	24,8
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	32,4	23,9
Apto. VALLEDUPAR	0,0	34,8	23,3
Apto. MONTERIA	9,8	28,9	23,6
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0,6	30,0	23,6
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0,7	31,0	22,8
Apto. BARRANCABERMEJA	0,2	30,8	23,6
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	5,6	23,4	18,2
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	30,3	21,4
Apto. APARTADO	24,6	26,3	24,0
Apto. MEDELLIN	X	27,3	17,5
MEDELLIN (Sede IDEAM)	6,0	X	X
Apto. RIONEGRO	0,2	21,6	13,6
Apto. La Nubia (Manizales)	0,5	X	X
Apto. PEREIRA	0,0	26,6	18,8
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0,0	28,1	17,8
Apto. IBAGUE	2,0	26,8	19,2
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	14,5	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0,0	22,0	10,0
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0,1	X	X
Apto. ELDORADO	0,0	19,9	9,9
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0,0	30,6	19,9
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0,0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0,0	31,0	23,0
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	1,2	23,4	14,8
PASTO (Sede IDEAM)	0,8	X	X
Apto. IPIALES	0,0	17,6	7,0
Apto. QUIBDO	0,1	29,6	23,2
Apto. BUENAVENTURA	2,7	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	69,3	X	X
Apto. YOPAL	0,0	32,6	22,0
Apto. ARAUCA	0,0	34,3	22,3
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	36,2	26,0
Apto. VILLAVICENCIO	7,4	31,2	21,8
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	5,0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0,0	X	23,0
MITU	0,0	34,0	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0,0	33,2	20,6
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	2,5	X	X
Apto. LETICIA	0,4	31,0	24,2

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB-4		FEB-5
Apto. SAN ANDRES	2,0	28,6	24,0
Apto. PROVIDENCIA	7,4	28,0	23,2
Apto. SANTA MARTA	0,0	33,4	23,4
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	0,0	31,4	21,2
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32,5	23,3
BARRANQUILLA (Sede IDEAM norte de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	32,7	25,4
Apto. VALLEDUPAR	0,0	35,7	23,4
Apto. MONTERIA	0,0	33,4	25,2
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0,0	32,8	24,2
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0,0	34,4	23,2
Apto. BARRANCABERMEJA	0,0	31,8	23,8
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0,0	25,7	18,9
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	31,1	22,7
Apto. APARTADO	26,2	30,8	24,1
Apto. MEDELLIN	X	28,5	18,8
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0,0	X	X
Apto. RIONEGRO	0,0	22,6	11,5
Apto. La Nubia (Manizales)	0,2	X	X
Apto. PEREIRA	0,0	27,5	17,6
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0,0	27,5	16,2
Apto. IBAGUE	0,0	29,7	19,1
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	0,0	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0,0	4,2	19,6
Bogota (Centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - Occidente)	0,0	X	X
Apto. ELDORADO	0,0	21,2	5,3
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0,0	30,3	20,0
CALI (Sede IDEAM al Norte)	1,6	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0,0	32,1	21,6
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0,0	23,6	14,6
PASTO (Sede IDEAM)	9,6	X	X
Apto. IPIALES	1,7	17,0	8,0
Apto. QUIBDO	71,0	30,0	23,8
Apto. BUENAVENTURA	33,0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	84,4	X	X
Apto. YOPAL	0,0	36,4	22,6
Apto. ARAUCA	0,0	35,2	23,2
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	36,3	24,8
Apto. VILLAVICENCIO	0,0	33,0	21,7
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0,0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0,0	X	22,6
MITU	0,0	33,0	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0,0	33,2	21,8
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0,1	X	X
Apto. LETICIA	22,6	31,8	22,1

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB-5		FEB-2
Apto. SAN ANDRES	3.9	28.1	25.2
Apto. PROVIDENCIA	2.2	28.5	24.5
Apto. SANTA MARTA	0.0	32.2	24.2
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	32.6	25.5
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	35.6	25.9
BARRANQUILLA (Sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	34.0	24.3
Apto. VALLEDUPAR	0.0	36.2	23.8
Apto. MONTERIA	0.0	33.0	25.2
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	33.0	24.8
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0.0	34.0	24.6
Apto. BARRANCABERMEJA	20.0	34.0	22.9
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	19.6	28.4	17.3
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	34.0	23.4
Apto. APARTADO	25.0	30.6	23.9
Apto. MEDELLIN	X	29.0	17.8
MEDELLIN (Sede IDEAM)	57.0	X	X
Apto. RIONEGRO	48.6	24.2	11.6
Apto. La Nubia (Manizales)	28.5	X	X
Apto. PEREIRA	0.8	28.8	17.6
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	2.5	28.9	17.1
Apto. IBAGUE	0.0	29.4	19.0
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	0.0	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0.0	21.7	7.5
Bogota (Centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - Occidente)	0.0	X	X
Apto. ELDORADO	0.0	21.8	7.0
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0.1	30.6	19.8
CALI (Sede IDEAM al Norte)	18.0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.0	33.3	21.6
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	4.9	23.4	14.8
PASTO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. IPIALES	0.0	15.8	5.6
Apto. QUIBDO	13.1	29.4	23.8
Apto. BUENAVENTURA	11.0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	6.4	X	X
Apto. YOPAL	0.0	34.6	23.0
Apto. ARAUCA	0.0	34.6	21.9
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	35.6	25.0
Apto. VILLAVICENCIO	0.0	31.6	23.3
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	X	X	X
MITU	0.0	31.4	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	33.0	22.4
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	11.5	X	X
Apto. LETICIA	1.1	25.6	22.9

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB- 06		FEB- 07
Apto. SAN ANDRES	0,5	29,0	24,7
Apto. PROVIDENCIA	0,3	28,4	23,8
Apto. SANTA MARTA	0,0	31,4	25,0
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	3,0	30,2	25,7
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	28,9	25,4
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	29,4	24,3
Apto. VALLEDUPAR	35,5	34,1	23,7
Apto. MONTERIA	6,1	27,0	23,4
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	6,9	25,8	22,6
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	5,0	26,2	22,2
Apto. BARRANCABERMEJA	0,4	27,4	22,9
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	12,4	22,4	16,9
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	30,8	23,2
Apto. APARTADO	40,0	28,5	23,9
Apto. MEDELLIN	X	25,8	16,8
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0,0	X	X
Apto. RIONEGRO	1,5	20,0	12,0
Apto. La Nubia (Manizales)	1,0	X	X
Apto. PEREIRA	0,0	25,8	18,0
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	2,9	25,5	16,9
Apto. IBAGUE	0,0	28,0	19,0
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	1,9	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0,6	22,4	8,1
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0,1	X	X
Apto. ELDORADO	0,1	19,8	7,2
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0,0	27,9	19,8
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0,3	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0,0	33,0	23,2
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	15,8	22,3	14,9
PASTO (Sede IDEAM)	27,4	X	X
Apto. IPIALES	9,1	18,2	6,4
Apto. QUIBDO	8,3	29,6	23,6
Apto. BUENAVENTURA	0,2	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	0,4	X	X
Apto. YOPAL	0,0	36,0	22,8
Apto. ARAUCA	0,0	35,2	21,9
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	35,4	24,8
Apto. VILLAVICENCIO	0,0	33,0	22,1
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0,0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0,0	X	22,6
MITU	0,0	30,3	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0,0	33,8	19,6
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	39,7	X	X
Apto. LETICIA	1,6	29,4	23,4

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB- 07		FEB- 08
Apto. SAN ANDRES	0,0	28,6	25,1
Apto. PROVIDENCIA	0,0	27,7	24,1
Apto. SANTA MARTA	0,0	31,5	25,4
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	0,0	30,4	24,0
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	30,6	25,3
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	4,2	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	29,7	24,4
Apto. VALLEDUPAR	3,9	32,3	23,6
Apto. MONTERIA	13,1	31,6	24,2
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	12,6	30,6	23,2
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	9,8	30,8	23,0
Apto. BARRANCABERMEJA	0,5	30,6	23,6
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0,0	25,9	17,7
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	30,4	22,9
Apto. APARTADO	0,4	29,8	24,0
Apto. MEDELLIN	X	28,3	17,3
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0,5	X	X
Apto. RIONEGRO	4,9	22,2	12,4
Apto. La Nubia (Manizales)	0,0	X	X
Apto. PEREIRA	26,8	28,0	18,4
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0,0	27,4	18,0
Apto. IBAGUE	0,0	27,6	19,6
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	11,2	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0,0	23,2	10,7
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	9,0	X	X
Apto. ELDORADO	3,1	21,2	8,0
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0,0	30,3	19,8
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0,0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	2,5	32,8	23,8
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0,5	23,0	15,1
PASTO (Sede IDEAM)	0,8	X	X
Apto. IPIALES	1,9	16,0	7,4
Apto. QUIBDO	5,9	29,0	23,8
Apto. BUENAVENTURA	32,0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	0,5	X	X
Apto. YOPAL	0,0	35,6	23,2
Apto. ARAUCA	0,0	34,7	22,6
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	35,5	25,0
Apto. VILLAVICENCIO	0,0	32,7	22,8
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0,0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	X	X	X
MITU	0,0	X	23,4
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	X	X	X
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	15,4	X	X
Apto. LETICIA	108,5	31,2	23,5

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB-8		FEB-9
Apto. SAN ANDRES	0,4	29,3	22,9
Apto. PROVIDENCIA	4,4	28,6	22,8
Apto. SANTA MARTA	1,1	33,0	24,9
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	0,0	30,0	26,6
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	31,4	25,2
BARRANQUILLA (Sede IDEAM norte de la ciudad)	0,5	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	29,7	24,1
Apto. VALLEDUPAR	0,0	32,8	23,4
Apto. MONTERIA	3,1	30,1	24,6
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0,8	29,4	23,0
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0,0	31,4	23,0
Apto. BARRANCABERMEJA	0,0	32,4	23,4
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0,0	27,1	18,2
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	25,1	22,0
Apto. APARTADO	11,1	28,3	24,5
Apto. MEDELLIN	X	26,5	18,5
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0,0	X	X
Apto. RIONEGRO	0,0	20,8	13,8
Apto. La Nubia (Manizales)	2,0	X	X
Apto. PEREIRA	14,6	27,5	18,3
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0,5	26,7	18,0
Apto. IBAGUE	0,2	28,3	18,8
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	0,0	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0,0	8,9	21,2
Bogota (Centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - Occidente)	0,0	X	X
Apto. ELDORADO	0,0	20,6	9,7
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0,0	29,8	18,9
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0,0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	15,8	32,0	22,6
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0,0	23,0	14,3
PASTO (Sede IDEAM)	0,0	X	X
Apto. IPIALES	0,0	14,8	5,0
Apto. QUIBDO	0,2	30,2	23,6
Apto. BUENAVENTURA	6,2	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	5,2	X	X
Apto. YOPAL	0,0	35,8	20,0
Apto. ARAUCA	0,0	35,2	22,2
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	35,2	24,6
Apto. VILLAVICENCIO	4,4	32,4	22,5
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	8,7	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0,0	X	23,0
MITU	0,0	31,4	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0,0	34,6	20,6
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0,0	X	X
Apto. LETICIA	0,0	30,1	24,0

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 09		FEB - 10
Apto. SAN ANDRES	1.3	26.5	22.9
Apto. PROVIDENCIA	5.7	26.2	22.9
Apto. SANTA MARTA	0.0	33.4	24.4
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	32.4	26.4
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32.3	26.0
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	30.9	25.1
Apto. VALLEDUPAR	0.0	34.2	23.7
Apto. MONTERIA	0.0	33.9	25.4
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	32.8	23.4
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0.0	33.6	23.4
Apto. BARRANCABERMEJA	0.0	33.2	24.8
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0.0	27.0	19.5
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	30.8	22.7
Apto. APARTADO	0.9	29.6	25.3
Apto. MEDELLIN	0.0	28.6	18.5
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. RIONEGRO	0.0	22.4	13.0
Apto. La Nubia (Manizales)	0.0	X	X
Apto. PEREIRA	7.7	28.4	18.4
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0.0	28.1	18.9
Apto. IBAGUE	0.0	29.2	18.8
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	8.3	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0.0	21.5	10.6
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0.5	X	X
Apto. ELDORADO	0.0	21.9	6.7
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0.0	31.3	20.5
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0.0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.2	32.6	22.6
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0.0	24.0	13.4
PASTO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. IPIALES	0.0	16.8	3.0
Apto. QUIBDO	6.2	30.0	23.8
Apto. BUENAVENTURA	65.0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	1.9	X	X
Apto. YOPAL	0.0	35.0	19.8
Apto. ARAUCA	0.0	34.2	22.3
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	36.8	24.8
Apto. VILLAVICENCIO	0.0	32.2	22.2
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	7.8	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0.0	X	22.4
MITU	7.0	33.1	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	34.0	20.2
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0.0	X	X
Apto. LETICIA	0.0	30.8	23.7

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB- 10		FEB- 11
Apto. SAN ANDRES	0,0	30,4	25,4
Apto. PROVIDENCIA	6,0	30,0	23,6
Apto. SANTA MARTA	0,0	33,8	23,9
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	0,0	33,0	26,0
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32,7	25,8
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	31,4	24,2
Apto. VALLEDUPAR	0,0	33,5	24
Apto. MONTERIA	0,0	34,2	25,8
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0,0	32,6	23,8
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0,0	34,0	23,8
Apto. BARRANCABERMEJA	0,0	31,6	24,0
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0,0	26,3	18,8
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	29,2	21,8
Apto. APARTADO	0,0	31,0	24,8
Apto. MEDELLIN	X	26,6	18,3
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0,0	X	X
Apto. RIONEGRO	0,0	21,6	12,0
Apto. La Nubia (Manizales)	0,0	X	X
Apto. PEREIRA	20,4	27,6	18,3
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0,0	27,3	19,2
Apto. IBAGUE	23,8	29,6	20,2
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	0,5	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0,0	22,5	7,5
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0,0	X	X
Apto. ELDORADO	0,0	21,0	8,2
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0,5	31,8	20,7
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0,0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0,0	33,8	22,8
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	6,7	24,1	14,8
PASTO (Sede IDEAM)	1,9	X	X
Apto. IPIALES	0,0	19,6	3,6
Apto. QUIBDO	7,9	30,6	24,0
Apto. BUENAVENTURA	5,8	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	7,4	X	X
Apto. YOPAL	0,0	35,8	22,2
Apto. ARAUCA	0,0	35,6	23,4
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	36,4	24,2
Apto. VILLAVICENCIO	0,0	34,2	23,1
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0,0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0,0	X	22,2
MITU	0,0	33,4	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0,0	33,6	21,8
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0,0	X	X
Apto. LETICIA	4,8	32,3	23,1

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB- 11		FEB- 12
Apto. SAN ANDRES	1.6	30.7	24.9
Apto. PROVIDENCIA	0.5	29.4	24.5
Apto. SANTA MARTA	0.0	33.4	24.6
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	32.8	26.1
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32.9	26.0
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	32.9	23.5
Apto. VALLEDUPAR	0.0	34.6	23.5
Apto. MONTERIA	0.0	34.2	25.2
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	33.6	23.4
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0.0	34.4	23.2
Apto. BARRANCABERMEJA	0.0	34.4	24.2
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0.0	26.9	19.2
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	31.3	22.8
Apto. APARTADO	0.0	31.7	24.7
Apto. MEDELLIN	X	29.8	18.3
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. RIONEGRO	0.0	23.7	13.8
Apto. La Nubia (Manizales)	2.6	X	X
Apto. PEREIRA	31.1	27.8	18.2
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0.0	28.8	17.7
Apto. IBAGUE	0.0	30.6	19.4
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	0.0	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0.0	23.5	7.1
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	4.8	X	X
Apto. ELDORADO	0.0	22.9	9.8
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	1.5	31.4	19.2
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0.0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.0	33.2	22.8
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	6.1	23.4	13.9
PASTO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. IPIALES	0.0	17.6	6.8
Apto. QUIBDO	1.4	30.6	23.4
Apto. BUENAVENTURA	0.0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	0.3	X	X
Apto. YOPAL	0.0	35.6	22.4
Apto. ARAUCA	0.0	35.0	22.4
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	36.5	24.7
Apto. VILLAVICENCIO	0.0	33.2	21.6
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0.0	X	22.8
MITU	3.0	33.2	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	34.6	22.0
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	2.8	X	X
Apto. LETICIA	0.1	30.2	23.7

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 12		FEB - 13
Apto. SAN ANDRES	0,0	30,4	25,2
Apto. PROVIDENCIA	0,0	30,0	24,9
Apto. SANTA MARTA	0,0	33,6	24,8
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	0,0	32,2	27,1
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	33,0	26,3
BARRANQUILLA (Sede IDEAM norte de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	30,1	24,0
Apto. VALLEDUPAR	0,0	35,0	23,4
Apto. MONTERIA	0,0	34,2	25,1
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0,0	33,2	23,6
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0,0	35,2	23,4
Apto. BARRANCABERMEJA	0,0	35,2	25,0
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	15,4	28,1	18,9
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	33,2	23,7
Apto. APARTADO	0,0	31,1	25,1
Apto. MEDELLIN	0,0	29,7	18,9
MEDELLIN (Sede IDEAM)	1,1	X	X
Apto. RIONEGRO	0,0	22,8	14,0
Apto. La Nubia (Manizales)	0,2	X	X
Apto. PEREIRA	7,4	28,4	18,3
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	8,8	29,3	17,9
Apto. IBAGUE	3,9	29,4	18,7
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	63,9	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0,0	21,5	7,1
Bogota (Centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - Occidente)	3,2	X	X
Apto. ELDORADO	2,4	21,5	12,3
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0,0	29,4	19,7
CALI (Sede IDEAM al Norte)	1,0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	36,7	32,8	22,0
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0,0	23,6	14,8
PASTO (Sede IDEAM)	1,3	X	X
Apto. IPIALES	6,7	19,6	9,6
Apto. QUIBDO	36,6	30,0	23,6
Apto. BUENAVENTURA	2,0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	25,4	X	X
Apto. YOPAL	0,0	36,4	23,0
Apto. ARAUCA	0,0	35,3	22,2
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	37,7	25,2
Apto. VILLAVICENCIO	0,1	33,3	25,0
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0,0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0,0	X	23,2
MITU	0,0	33,4	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0,0	35,2	20,2
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0,8	X	X
Apto. LETICIA	6,9	33,3	23,0

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB- 13		FEB- 14
Apto. SAN ANDRES	0.0	30.4	25.5
Apto. PROVIDENCIA	0.0	29.6	25.1
Apto. SANTA MARTA	0.0	33.8	25.0
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	33.4	26.8
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32.3	26.1
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	31.7	25.2
Apto. VALLEDUPAR	0.4	35.4	24.8
Apto. MONTERIA	1.1	33.9	25.8
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	33.0	23.8
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0.0	35.6	23.6
Apto. BARRANCABERMEJA	0.0	33.0	25.0
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	2.5	26.0	18.8
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	32.3	22.8
Apto. APARTADO	0.0	30.9	25.1
Apto. MEDELLIN	X	27.4	19.0
MEDELLIN (Sede IDEAM)	1.5	X	X
Apto. RIONEGRO	0.3	23.2	14.2
Apto. La Nubia (Manizales)	13.0	X	X
Apto. PEREIRA	2.7	20.4	16.4
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	2.1	26.2	16.1
Apto. IBAGUE	23.3	25.6	18.6
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	14.5	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0.4	20.0	7.2
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0.1	X	X
Apto. ELDORADO	0.1	20.7	7.8
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	3.4	24.8	15.3
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0.5	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.1	31.7	23.0
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	9.0	20.3	14.2
PASTO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. IPIALES	1.7	14.4	5.8
Apto. QUIBDO	1.8	27.4	23.8
Apto. BUENAVENTURA	2.5	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	2.4	X	X
Apto. YOPAL	0.0	36.6	24.4
Apto. ARAUCA	0.0	35.9	22.1
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	37.6	26.0
Apto. VILLAVICENCIO	0.0	34.2	23.6
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	21.0	X	22.0
MITU	0.0	33.0	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	35.0	21.4
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	11.6	X	X
Apto. LETICIA	30.3	30.8	23.0

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB- 14		FEB- 15
Apto. SAN ANDRES	4.6	30.4	23.8
Apto. PROVIDENCIA	0.0	29.4	25.0
Apto. SANTA MARTA	0.0	33.8	24.6
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	32.2	25.2
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	31.6	25.5
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	30.1	24.5
Apto. VALLEDUPAR	0.0	33.8	24.6
Apto. MONTERIA	0.0	33.4	25.6
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.6	31.2	23.0
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	14.0	32.8	23.2
Apto. BARRANCABERMEJA	36.1	30.8	21.5
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0.0	26.8	19.1
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	29.9	23.6
Apto. APARTADO	117.9	31.2	23.0
Apto. MEDELLIN	X	28.1	17.4
MEDELLIN (Sede IDEAM)	31.4	X	X
Apto. RIONEGRO	1.5	23.2	13.0
Apto. La Nubia (Manizales)	33.5	X	X
Apto. PEREIRA	36.3	27.4	16.4
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0.0	28.3	16.1
Apto. IBAGUE	0.2	28.8	19.6
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	0.7	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0.0	21.7	10.3
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0.0	X	X
Apto. ELDORADO	0.0	20.5	9.3
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0.6	30.2	15.8
CALI (Sede IDEAM al Norte)	41.1	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.0	31.2	22.8
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	12.9	21.9	15.3
PASTO (Sede IDEAM)	0.4	X	X
Apto. IPIALES	2.6	15.6	6.2
Apto. QUIBDO	26.0	30.4	22.8
Apto. BUENAVENTURA	0.0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	13.7	X	X
Apto. YOPAL	0.0	34.2	20.6
Apto. ARAUCA	1.9	36.0	23.7
Apto. PTO. CARREÑO	8.8	35.2	25.6
Apto. VILLAVICENCIO	17.4	29.6	21.5
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	19.2	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	19.0	X	22.4
MITU	7.0	33.0	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	31.4	22.4
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	2.0	X	X
Apto. LETICIA	64.9	23.4	22.0

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 15		FEB - 16
Apto. SAN ANDRES	0,0	30,3	25,8
Apto. PROVIDENCIA	0,0	30,4	25,4
Apto. SANTA MARTA	0,0	34,0	23,9
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	0,0	32,2	27,1
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32,9	24,9
BARRANQUILLA (Sede IDEAM norte de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. RIOHACHA	0,1	32,7	25,2
Apto. VALLEDUPAR	0,0	34,8	24,6
Apto. MONTERIA	3,6	32,0	23,6
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0,0	32,2	23,4
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0,0	33,0	23,8
Apto. BARRANCABERMEJA	3,7	27,3	21,6
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0,0	26,4	18,7
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	30,8	22,2
Apto. APARTADO	23,1	26,9	23,0
Apto. MEDELLIN	0,0	22,8	17,7
MEDELLIN (Sede IDEAM)	8,5	X	X
Apto. RIONEGRO	12,4	19,8	12,8
Apto. La Nubia (Manizales)	3,0	X	X
Apto. PEREIRA	36,2	25,4	16,9
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	4,4	25,7	17,8
Apto. IBAGUE	22,4	28,0	18,3
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	28,1	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	4,2	22,1	9,2
Bogota (Centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - Occidente)	17,1	X	X
Apto. ELDORADO	7,7	20,7	10,2
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	4,0	30,2	18,5
CALI (Sede IDEAM al Norte)	1,6	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0,0	31,1	22,8
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	5,8	23,1	14,0
PASTO (Sede IDEAM)	0,0	X	X
Apto. IPIALES	0,0	17,0	7,8
Apto. QUIBDO	10,8	29,4	23,0
Apto. BUENAVENTURA	5,7	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	4,4	X	X
Apto. YOPAL	3,1	34,0	20,4
Apto. ARAUCA	9,3	31,3	23,1
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	34,5	24,8
Apto. VILLAVICENCIO	11,3	30,8	22,2
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	27,5	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	37,0	X	21,8
MITU	7,0	33,4	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	X	X	X
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0,0	X	X
Apto. LETICIA	7,6	28,5	23,0

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 16		FEB - 17
Apto. SAN ANDRES	2.5	30.5	24.6
Apto. PROVIDENCIA	0.0	30.4	24.8
Apto. SANTA MARTA	0.0	33.6	23.8
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	31.6	24.7
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32.5	23.6
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	30.2	24.9
Apto. VALLEDUPAR	0.0	34.2	24.6
Apto. MONTERIA	0.0	32.4	24.8
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	2.9	32.4	23.2
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	7.0	33.4	23.0
Apto. BARRANCABERMEJA	8.5	32.4	24.0
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0.0	27.1	19.0
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	28.4	21.1
Apto. APARTADO	0.0	32.1	23.2
Apto. MEDELLIN	0.0	25.6	18.2
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0.7	X	X
Apto. RIONEGRO	0.3	22.0	13.0
Apto. La Nubia (Manizales)	6.5	X	X
Apto. PEREIRA	0.0	26.8	18.2
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	29.9	26.7	17.7
Apto. IBAGUE	0.0	27.7	19.2
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	20.5	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	5.8	17.5	9.4
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	3.6	X	X
Apto. ELDORADO	5.7	18.8	9.2
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0.3	30.0	19.0
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0.0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.0	32.0	23.2
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0.0	22.8	14.6
PASTO (Sede IDEAM)	0.5	X	X
Apto. IPIALES	0.0	16.6	8.4
Apto. QUIBDO	50.8	31.8	22.8
Apto. BUENAVENTURA	0.0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	0.0	X	X
Apto. YOPAL	0.0	32.0	20.2
Apto. ARAUCA	0.0	35.0	22.6
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	35.2	25.8
Apto. VILLAVICENCIO	14.3	28.8	20.8
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	10.6	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	46.0	X	21.4
MITU	0.0	33.3	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	13.0	32.6	21.6
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0.1	X	X
Apto. LETICIA	1.0	32.2	23.3

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB- 17		FEB- 18
Apto. SAN ANDRES	0.0	30.3	25.8
Apto. PROVIDENCIA	1.4	29.5	25.1
Apto. SANTA MARTA	0.0	34.0	24.0
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	33.0	25.4
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32.4	26.1
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	32.0	24.4
Apto. VALLEDUPAR	0.0	35.4	25
Apto. MONTERIA	15.2	33.6	23.0
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	33.4	23.6
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0.2	37.8	21.4
Apto. BARRANCABERMEJA	2.6	33.2	24.2
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	12.8	27.3	18.2
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	31.7	22.0
Apto. APARTADO	0.0	30.7	25.2
Apto. MEDELLIN	X	28.4	17.3
MEDELLIN (Sede IDEAM)	6.9	X	X
Apto. RIONEGRO	1.2	22.5	12.8
Apto. La Nubia (Manizales)	17.0	X	X
Apto. PEREIRA	3.4	28.4	18.3
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	2.6	28.0	18.0
Apto. IBAGUE	17.6	28.4	18.4
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	5.4	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	X	X	X
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0.0	X	X
Apto. ELDORADO	0.0	18.0	9.7
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0.5	31.0	19.1
CALI (Sede IDEAM al Norte)	3.2	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.0	34.3	24.0
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0.0	26.0	14.8
PASTO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. IPIALES	0.0	16.0	8.2
Apto. QUIBDO	68.4	30.0	22.8
Apto. BUENAVENTURA	42.0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	15.0	X	X
Apto. YOPAL	0.0	34.8	20.0
Apto. ARAUCA	0.0	34.3	23.8
Apto. PTO. CARREÑO	1.4	35.4	24.6
Apto. VILLAVICENCIO	32.0	31.7	21.1
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	29.2	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	23.0	X	23.2
MITU	17.0	26.4	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	5.0	33.4	21.6
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	19.4	X	X
Apto. LETICIA	32.5	32.1	22.8

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB-18		FEB-19
Apto. SAN ANDRES	0,0	31,0	26,0
Apto. PROVIDENCIA	0,0	30,2	25,6
Apto. SANTA MARTA	0,0	33,8	24,6
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	0,0	32,8	25,2
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	33,1	26,0
BARRANQUILLA (Sede IDEAM norte de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	33,2	25,9
Apto. VALLEDUPAR	0,0	34,6	25,0
Apto. MONTERIA	0,7	34,0	25,2
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0,0	33,0	24,0
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0,0	35,2	23,8
Apto. BARRANCABERMEJA	1,0	33,0	24,0
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0,0	26,3	19,5
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	30,2	22,8
Apto. APARTADO	6,1	31,3	24,4
Apto. MEDELLIN	X	27,3	18,3
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0,0	X	X
Apto. RIONEGRO	6,7	22,8	13,2
Apto. La Nubia (Manizales)	2,5	X	X
Apto. PEREIRA	10,7	25,6	18,6
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	22,7	27,4	18,0
Apto. IBAGUE	45,4	28,9	19,1
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	7,9	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0,0	22,2	6,0
Bogota (Centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - Occidente)	0,0	X	X
Apto. ELDORADO	0,0	20,1	10,4
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	3,5	30,8	18,7
CALI (Sede IDEAM al Norte)	36,0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0,0	33,7	23,6
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0,5	23,9	14,5
PASTO (Sede IDEAM)	0,6	X	X
Apto. IPIALES	0,0	16,6	7,0
Apto. QUIBDO	4,9	28,4	23,0
Apto. BUENAVENTURA	8,5	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	5,8	X	X
Apto. YOPAL	1,8	33,8	20,2
Apto. ARAUCA	0,0	33,6	23,6
Apto. PTO. CARREÑO	13,9	35,2	23,8
Apto. VILLAVICENCIO	15,1	31,4	21,4
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	35,8	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	23,0	X	23,0
MITU	23,0	30,4	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	1,0	33,0	22,2
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	7,9	X	X
Apto. LETICIA	0,5	30,3	23,3

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 19		FEB - 20
Apto. SAN ANDRES	0,0	30,8	26,2
Apto. PROVIDENCIA	0,0	30,1	25,7
Apto. SANTA MARTA	0,0	35,0	25,0
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. CARTAGENA	0,0	32,2	27,1
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	33,2	25,7
BARRANQUILLA (Sede IDEAM norte de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	33,5	25,1
Apto. VALLEDUPAR	0,0	35,4	24,4
Apto. MONTERIA	0,0	33,7	25,7
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0,0	34,2	20,4
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0,0	34,6	25,0
Apto. BARRANCABERMEJA	0,4	34,2	25,0
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0,0	27,1	18,5
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0,0	32,8	22,7
Apto. APARTADO	132,9	29,6	22,9
Apto. MEDELLIN	0,0	29,3	17,9
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0,0	X	X
Apto. RIONEGRO	0,0	22,5	11,5
Apto. La Nubia (Manizales)	0,0	X	X
Apto. PEREIRA	3,0	25,5	17,7
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0,3	28,1	17,9
Apto. IBAGUE	0,2	27,3	19,4
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	3,1	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	6,2	X	X
Bogota (Centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - Occidente)	0,0	X	X
Apto. ELDORADO	0,0	19,3	10,3
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	1,9	30,6	17,0
CALI (Sede IDEAM al Norte)	36,0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0,0	33,8	22,6
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0,0	23,7	14,2
PASTO (Sede IDEAM)	0,2	X	X
Apto. IPIALES	1,6	16,0	7,8
Apto. QUIBDO	0,6	31,6	24,0
Apto. BUENAVENTURA	0,0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	0,3	X	X
Apto. YOPAL	7,8	X	X
Apto. ARAUCA	0,0	34,0	22,3
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	35,0	24,0
Apto. VILLAVICENCIO	3,0	29,6	21,7
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	2,6	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	14,0	X	X
MITU	17,0	31,3	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0,0	X	X
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	11,3	X	X
Apto. LETICIA	10,2	27,9	23,7

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 20		FEB - 21
Apto. SAN ANDRES	0.9	30.4	26.5
Apto. PROVIDENCIA	0.0	30.0	25.6
Apto. SANTA MARTA	0.0	34.8	24.1
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	32.4	26.1
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	33.3	25.8
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	33.4	25.3
Apto. VALLEDUPAR	0.0	35.4	24
Apto. MONTERIA	0.0	33.7	25.5
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	33.0	25.2
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0.0	34.4	25.2
Apto. BARRANCABERMEJA	58.1	30.8	25.2
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0.0	27.9	19.3
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	31.3	20.7
Apto. APARTADO	95.6	31.2	22.9
Apto. MEDELLIN	0.0	27.3	18.5
MEDELLIN (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. RIONEGRO	2.3	23.2	12.8
Apto. La Nubia (Manizales)	0.2	X	X
Apto. PEREIRA	1.4	27.0	18.4
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	6.2	29.7	18.5
Apto. IBAGUE	0.0	31.0	19.9
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	0.0	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0.0	19.2	11.0
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0.0	X	X
Apto. ELDORADO	0.0	20.7	10.5
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0.3	31.3	19.3
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0.0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.0	35.4	22.6
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0.0	26.6	13.8
PASTO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. IPIALES	0.0	15.6	7.0
Apto. QUIBDO	13.8	32.0	23.8
Apto. BUENAVENTURA	1.7	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	6.4	X	X
Apto. YOPAL	4.5	34.0	22.2
Apto. ARAUCA	0.0	34.4	22.1
Apto. PTO. CARREÑO	1.5	35.4	24.0
Apto. VILLAVICENCIO	0.6	28.8	21.6
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	1.1	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0.0	X	23.2
MITU	2.0	31.4	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	34.2	22.0
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	3.2	X	X
Apto. LETICIA	0.0	30.7	23.4

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 21		FEB - 22
Apto. SAN ANDRES	0.0	31.1	26.3
Apto. PROVIDENCIA	0.0	30.4	25.7
Apto. SANTA MARTA	0.0	34.2	24.8
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	32.8	25.2
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32.8	25.1
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	33.7	25.8
Apto. VALLEDUPAR	0.0	36.4	24
Apto. MONTERIA	0.0	33.4	26.0
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	34.4	25.4
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0.0	35.2	25.4
Apto. BARRANCABERMEJA	82.6	34.3	21.5
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0.0	28.8	19.3
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	33.0	22.5
Apto. APARTADO	19.6	29.7	24.1
Apto. MEDELLIN	0.0	26.3	18.4
MEDELLIN (Sede IDEAM)	2.9	X	X
Apto. RIONEGRO	0.0	22.0	13.4
Apto. La Nubia (Manizales)	1.5	X	X
Apto. PEREIRA	2.4	26.8	18.5
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0.3	27.2	17.9
Apto. IBAGUE	16.8	30.3	18.6
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	9.0	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0.0	20.5	11.1
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0.0	X	X
Apto. ELDORADO	0.0	21.8	8.8
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0.0	30.8	18.4
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0.0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.0	35.0	23.1
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0.0	25.0	15.6
PASTO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
Apto. IPIALES	1.2	16.2	8.8
Apto. QUIBDO	29.0	30.4	23.6
Apto. BUENAVENTURA	0.0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	1.5	X	X
Apto. YOPAL	0.0	34.6	22.8
Apto. ARAUCA	0.0	35.3	22.7
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	36.4	25.0
Apto. VILLAVICENCIO	0.0	30.6	21.5
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0.0	X	23.4
MITU	5.0	32.0	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	33.0	24.0
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	6.0	X	X
Apto. LETICIA	0.0	32.2	24.1

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 22		FEB - 23
Apto. SAN ANDRES	0.2	31.2	26.0
Apto. PROVIDENCIA	1.4	30.6	25.2
Apto. SANTA MARTA	0.0	34.8	26.0
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	32.2	25.2
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	33.5	25.2
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	31.3	24.2
Apto. VALLEDUPAR	3.8	36.2	23.6
Apto. MONTERIA	0.0	32.6	25.4
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	33.2	24.4
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	11.0	34.8	24.4
Apto. BARRANCABERMEJA	2.3	30.0	23.0
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0.0	27.1	19.0
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	34.4	22.5
Apto. APARTADO	97.2	28.1	23.4
Apto. MEDELLIN	0.0	26.3	18.1
MEDELLIN (Sede IDEAM)	33.7	X	X
Apto. RIONEGRO	0.8	20.8	13.8
Apto. La Nubia (Manizales)	15.0	X	X
Apto. PEREIRA	30.7	27.4	18.1
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	39.9	27.3	17.9
Apto. IBAGUE	8.1	28.2	18.8
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	0.7	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0.6	21.8	11.1
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	2.1	X	X
Apto. ELDORADO	0.2	19.3	10.8
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	6.8	30.9	18.6
CALI (Sede IDEAM al Norte)	7.8	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	43.8	34.8	20.7
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	29.1	24.6	14.2
PASTO (Sede IDEAM)	7.4	X	X
Apto. IPIALES	0.0	17.8	9.2
Apto. QUIBDO	30.6	31.4	23.6
Apto. BUENAVENTURA	3.2	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	11.5	X	X
Apto. YOPAL	0.0	34.8	23.0
Apto. ARAUCA	0.0	35.0	23.6
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	36.6	25.6
Apto. VILLAVICENCIO	0.2	32.0	22.8
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0.0	X	23.4
MITU	20.0	32.0	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	34.0	21.0
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	1.9	X	X
Apto. LETICIA	4.1	30.6	24.0

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB-23		FEB-24
Apto. SAN ANDRES	0,0	30,7	26,0
Apto. PROVIDENCIA	0,0	29,7	25,9
Apto. SANTA MARTA	0,0	33,0	24,4
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	16,5	X	X
Apto. CARTAGENA	0,0	32,7	25,2
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	31,5	25,4
BARRANQUILLA (Sede IDEAM norte de la ciudad)	0,0	X	X
Apto. RIOHACHA	0,0	29,9	25,6
Apto. VALLEDUPAR	0,0	34,2	24,5
Apto. MONTERIA	0,0	30,0	24,6
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	14,4	31,8	20,8
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	16,2	32,8	23,2
Apto. BARRANCABERMEJA	95,9	30,4	22,5
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	1,8	25,8	18,8
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	2,6	33,0	22,2
Apto. APARTADO	19,2	29,5	24,1
Apto. MEDELLIN	X	26,4	18,4
MEDELLIN (Sede IDEAM)	2,4	X	X
Apto. RIONEGRO	27,8	20,4	13,5
Apto. La Nubia (Manizales)	4,4	X	X
Apto. PEREIRA	7,2	26,5	18,2
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	0,0	26,1	18,0
Apto. IBAGUE	0,5	25,4	19,4
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	2,9	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0,4	20,4	11,8
Bogota (Centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - Occidente)	10,4	X	X
Apto. ELDORADO	5,8	17,7	10,2
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	3,3	30,8	19,2
CALI (Sede IDEAM al Norte)	1,0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	49,7	32,6	21,4
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	17,1	23,4	14,8
PASTO (Sede IDEAM)	13,7	X	X
Apto. IPIALES	2,0	18,4	8,8
Apto. QUIBDO	55,2	29,4	23,0
Apto. BUENAVENTURA	4,2	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	0,0	X	X
Apto. YOPAL	0,0	35,4	22,8
Apto. ARAUCA	0,0	35,2	22,3
Apto. PTO. CARREÑO	0,0	36,2	25,4
Apto. VILLAVICENCIO	0,3	31,8	22,4
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	2,0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0,0	X	23,6
MITU	0,0	30,1	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0,0	35,0	21,0
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	2,8	X	X
Apto. LETICIA	2,8	31,1	23,3

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB- 24		FEB- 25
Apto. SAN ANDRES	1.4	28.9	24.3
Apto. PROVIDENCIA	2.4	29.0	22.5
Apto. SANTA MARTA	0.0	34.1	22.9
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	32.1	25.6
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	30.8	22.4
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.5	28.3	22.9
Apto. VALLEDUPAR	0.0	32.0	24.6
Apto. MONTERIA	51.2	29.5	23.6
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	29.2	29.2	22.6
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	7.4	29.6	22.8
Apto. BARRANCABERMEJA	3.1	30.2	23.0
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	1.9	23.4	18.3
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	28.8	22.4
Apto. APARTADO	21.6	28.4	23.5
Apto. MEDELLIN	X	26.4	17.7
MEDELLIN (Sede IDEAM)	37.6	X	X
Apto. RIONEGRO	17.2	20.2	13.9
Apto. La Nubia (Manizales)	2.0	X	X
Apto. PEREIRA	13.1	26.4	18.4
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	23.9	26.1	18.6
Apto. IBAGUE	12.6	27.0	19.6
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	47.2	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	X	X	X
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	3.5	X	X
Apto. ELDORADO	5.0	17.8	9.4
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	16.5	29.4	19.3
CALI (Sede IDEAM al Norte)	23.5	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	15.1	30.7	22.7
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	58.4	23.9	14.8
PASTO (Sede IDEAM)	25.9	X	X
Apto. IPIALES	27.9	16.0	8.0
Apto. QUIBDO	4.8	30.8	24.0
Apto. BUENAVENTURA	22.3	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	0.0	X	X
Apto. YOPAL	0.0	35.6	22.6
Apto. ARAUCA	0.0	34.9	23.1
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	37.0	25.0
Apto. VILLAVICENCIO	0.1	30.7	22.7
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0.0	X	22.6
MITU	2.0	32.1	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	34.6	22.0
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	49.6	X	X
Apto. LETICIA	0.0	32.6	24.3

X : Información no disponible

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (datos preliminares) DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAIS

MUNICIPIO	Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
	FEB - 25		FEB - 26
Apto. SAN ANDRES	5.0	28.2	23.9
Apto. PROVIDENCIA	2.7	29.2	23.9
Apto. SANTA MARTA	0.0	33.3	23.6
SANTA MARTA (Sede IDEAM occidente de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. CARTAGENA	0.0	32.4	23.9
Apto. BARRANQUILLA (Soledad)	X	32.9	26.1
BARRANQUILLA (sede IDEAM norte de la ciudad)	0.0	X	X
Apto. RIOHACHA	0.0	32.9	25.5
Apto. VALLEDUPAR	0.0	35.2	24.8
Apto. MONTERIA	0.0	33.4	25.0
SINCELEJO (Est. Univ. de Sucre)	0.0	32.0	23.2
Apto. Rafael Barvo (Corozal)	0.0	33.0	22.8
Apto. BARRANCABERMEJA	0.0	31.4	24.4
Apto. BUCARAMANGA (Lebrija)	0.0	25.5	19.2
BUCARAMANGA (Sede IDEAM)	X	X	X
Apto. CUCUTA	0.0	31.6	21.8
Apto. APARTADO	0.0	31.1	25.7
Apto. MEDELLIN	X	25.2	17.6
MEDELLIN (Sede IDEAM)	4.8	X	X
Apto. RIONEGRO	0.0	21.2	11.8
Apto. La Nubia (Manizales)	0.7	X	X
Apto. PEREIRA	0.7	23.8	17.8
Apto. ARMENIA (La Tebaida)	1.0	26.5	18.3
Apto. IBAGUE	2.6	28.2	19.0
IBAGUE (Cruz Roja) Sede IDEAM nor-oriente	0.2	X	X
TUNJA (Est. - UPTC)	0.0	21.1	8.4
Bogota (centro Ka. 10a. Cll 20 - centro)	X	X	X
Sede IDEAM (Fontibon - occidente)	0.1	X	X
Apto. ELDORADO	0.0	20.2	7.1
Apto. Bonilla Aragon (Palmira)	0.0	29.9	18.9
CALI (Sede IDEAM al Norte)	0.0	X	X
Apto. G. Leon Valencia (Popayan)	X	X	X
Apto. NEIVA	0.7	32.7	22.7
Apto. PASTO (Municipio Chachagui)	0.8	24.3	14.4
PASTO (Sede IDEAM)	2.8	X	X
Apto. IPIALES	3.2	15.4	4.6
Apto. QUIBDO	0.0	30.6	24.4
Apto. BUENAVENTURA	33.0	X	X
TUMACO (Est. Granja El Mira-Fuera del casco urbano)	0.0	X	X
Apto. YOPAL	0.0	35.8	20.8
Apto. ARAUCA	0.0	35.8	23.9
Apto. PTO. CARREÑO	0.0	36.4	23.6
Apto. VILLAVICENCIO	0.0	33.4	22.0
VILLAVICENCIO (Sede IDEAM)	0.0	X	X
SAN JOSE DEL GUAVIARE	X	X	X
PUERTO INIRIDA	0.0	X	22.6
MITU	0.0	31.0	X
GAVIOTAS (Municipio Cumaribo)	0.0	35.2	20.8
Apto. G. Artunduaga (Florencia)	X	X	X
MOCOA (Est. - Mocoa Acueducto)	0.0	X	X
Apto. LETICIA	2.1	31.0	23.3

X : Información no disponible

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	26/02/2026	26/02/2026	27/02/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	1,6	30,9	25,8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	30,6	25,4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	34,9	25,2
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	32,2	27,1
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	32,6	24,2
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	33,4	25,4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	36,8	24,2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	33,8	25,2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	33,6	24,2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	34,6	23,8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	7,8	35,3	24,3
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	28,4	19,5
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	32,3	21,2
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	31,1	25,2
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	0,0	29,5	18,3
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0,0	23,7	12,0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	6,7	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,0	27,8	18,2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	1,7	29,1	17,3
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	31,4	20,4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	25,3	10,1
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	12,0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	4,3	22,4	9,0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,2	32,0	19,8
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,0	35,8	22,7
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	25,5	13,6
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	16,2	5,0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0,7	31,8	24,2
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	83,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	8,5	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,0	35,6	22,4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	35,9	22,7
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	36,9	25,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,1	33,2	23,2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0,0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	X	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	X	X
Mitú	Mitu	42075010	10,0	33,4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	X	X
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	25,2	20,2
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	12,7	31,4	22,6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	27/02/2026	27/02/2026	28/02/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.6	30.9	26.2
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.5	25.2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	33.8	24.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.2	27.1
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.0	23.4
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	34.5	25.1
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	37.2	23.6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	33.9	25.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.8	25.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.0	25.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	34.8	24.6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	28.6	19.5
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	32.1	22.9
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	31.1	25.4
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.8	19.5
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	1.3	24.5	14.4
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.2	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	18.4	28.8	18.9
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	30.2	17.5
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	31.0	21.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	24.0	12.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.3	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	22.8	8.2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.1	20.0
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	35.5	23.5
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	24.2	14.0
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	18.2	3.8
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	3.4	32.8	24.6
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.7	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	36.0	22.2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	35.8	22.9
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	37.4	25.2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	33.8	23.2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	22.6
Mitú	Mitu	42075010	17.0	33.4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	35.8	20.2
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	31.4	21.4
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	10.0	31.8	23.0

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	28/02/2026	28/02/2026	1/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	31.1	26.1
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.6	25.4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.2	24.4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.2	27.1
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.6	25.7
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	34.0	24.5
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	37.5	23.7
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.0	25.4
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.2	25.4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.6	25.4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	34.0	25.6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	29.3	20.1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	35.1	23.5
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	32.0	26.1
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.8	18.6
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.2	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.1	13.9
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	2.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	30.0	18.6
Armenia	Apto. El Edén	26125061	19.7	29.9	17.1
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.4	31.0	20.1
Ibagué	Cruz Roja	21210230	9.5	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	24.5	8.4
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	12.7	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	4.0	22.6	9.0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.1	33.3	21.1
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	36.4	24.2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	25.3	13.8
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	18.6	4.6
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	41.9	32.0	25.0
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	35.8	23.2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	35.9	23.0
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	37.0	24.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	34.2	24.0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	23.6
Mitú	Mitu	42075010	1.0	32.2	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	36.0	21.2
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	31.6	21.8
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.1	33.1	23.9

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

ANEXO 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11).

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC-19 CON ASFALTO NORMALIZADO 60-70									
1	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	4,99%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
2	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 8%, No. 200: 4,0%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
3	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,20%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
4	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 89%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 4,9%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
5	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	15.255	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
6	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,1 mm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
7	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	4,8 KN/mm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
8	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	4,50%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
9	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,70%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
10	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	71,60%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
11	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,00%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
12	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	9,18 µm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
13	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	4,98%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
14	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No.	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
15	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	15.348	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
16	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,2 mm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
17	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	4,90 KN/mm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
18	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,00%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
19	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,60%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
20	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	68,20%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
21	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,09%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
22	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	3	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,50 µm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
23	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,11%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
24	27/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 53%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,4%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
25	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	4,93%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
26	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 32%, No. 40: 14%, No. 80: 8,0%, No. 200: 5,3%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
27	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	15.580	SI	MDC-19 CON CAN 60-70

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
28	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,3 mm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
29	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	4,80 KN/mm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
30	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	4,70%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
31	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,30%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
32	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	69,00%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
33	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,15%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
34	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,31 µm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
35	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,13%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
36	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 77%, No. 4: 53%, No. 10: 34%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,2%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
37	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	15.150	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
38	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,2 mm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
39	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	4,70 KN/mm	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
40	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	4,80%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
41	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,80%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
42	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	69,70%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
43	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,09%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
44	28/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	6	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm)	8,70%	SI	MDC-19 CON CAN 60-70
CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC-19 CON ASFALTO MODIFICADO CAM 3 (TIPO IIB)									
45	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	88	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
46	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	88	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 55%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 9%, No. 200: 5,3%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
47	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,06%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
48	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 53%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 9%, No. 200: 5,2%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
49	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	17.678	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
50	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,4 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
51	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,20 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
52	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,00%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
53	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
54	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,60%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
55	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,16%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
56	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	89	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,56 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
57	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	4,98%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
58	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 78%, No. 4: 55%, No. 10: 34%, No. 40: 15%, No. 80: 8%, No. 200: 4,9%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
59	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	17.863	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
60	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,4 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
61	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,20 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
62	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,20%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
63	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
64	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	66,20%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
65	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
66	30/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	90	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,57 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
67	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	91	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	4,99%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
68	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	91	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 5,1%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
69	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,06%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
70	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 79%, No. 4: 55%, No. 10: 33%, No. 40: 14%, No. 80: 8,0%, No. 200: 4,0%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
71	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	17.054	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
72	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,4 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
73	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,00 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
74	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,00%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
75	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
76	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
77	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,12%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
78	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	92	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,75 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
79	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,14%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
80	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 53%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 9%, No. 200: 5,3%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
81	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	17.496	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
82	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,5 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
83	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,10 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
84	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	4,90%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
85	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,60%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
86	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	68,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
87	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,15%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
88	31/01/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	93	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,78 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
89	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	94	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,00%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
90	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	94	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 55%, No. 10: 33%, No. 40: 18,4%, No. 80: 6,3%, No. 200: 3,4%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
91	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
92	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 78%, 3/8": 78%, No. 4: 55%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 5,0%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
93	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	17.912	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
94	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,4 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
95	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,2 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
96	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	4,80%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
97	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
98	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	68,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
99	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
100	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	95	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,80%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
101	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,06%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
102	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 14%, No. 80: 8%, No. 200: 5,1%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
103	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	17.816	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
104	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,4 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
105	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,2 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
106	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
107	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,50%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
108	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,20%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
109	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,12%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
110	2/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	96	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,74 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
111	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	97	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,02%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
112	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	97	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 6,5%, No. 200: 3,2%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
113	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	4,99%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
114	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 4,9%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
115	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	17.729	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
116	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,5 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
117	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,1 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
118	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,20%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
119	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
120	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	66,50%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
121	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,11%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
122	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	98	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,66 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
123	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,15%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
124	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,3%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
125	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	18.105	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
126	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,5 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
127	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,2 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
128	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,00%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
129	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,60%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
130	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	68,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
131	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,15%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
132	3/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	99	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,68 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
133	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	100	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,06%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
134	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	100	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 34%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 5,0%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
135	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,21%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
136	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 55%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,1%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
137	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)18.425 N	18.476	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
138	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,5 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
139	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,2 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
140	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
141	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	16,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
142	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	66,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
143	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
144	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	101	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,88 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
145	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,14%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
146	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,2%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
147	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	18.152	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
148	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,5 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
149	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,3 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
150	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
151	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
152	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
153	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,12%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
154	4/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	102	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,77 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
155	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	103	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,27%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
156	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	103	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 79%, No. 4: 55%, No. 10: 34%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,1%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
157	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,20%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
158	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,3%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
159	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	17.223	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
160	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,4 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
161	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,0 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
162	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
163	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	16,00%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
164	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	66,70%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
165	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,15%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
166	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	104	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,81 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
167	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,12%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
168	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 55%, No. 10: 34%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,2%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
169	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)13.266 N	17.956	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
170	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,4 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
171	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,2 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
172	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
173	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,60%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
174	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,60%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
175	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,15%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
176	5/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	105	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,60 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
177	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	106	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,11%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
178	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	106	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 55%, No. 10: 34%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,2%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
179	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,22%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
180	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 89%, 3/8": 79%, No. 4: 54%, No. 10: 34%, No. 40: 14%, No. 80: 8,0%, No. 200: 5,0%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
181	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)18.425 N	18.938	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
182	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,9 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
183	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	4,9 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
184	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
185	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	16,00%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
186	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	66,90%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
187	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,06%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
188	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	107	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	9,1 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
189	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
190	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 4,9%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
191	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)18.425 N	19.718	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
192	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,9 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
193	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,0 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
194	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
195	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,60%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
196	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
197	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,08%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
198	10/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	108	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,90 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
199	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	109	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,08%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
200	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	109	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	109 3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,2%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
201	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,01%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
202	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 4,9%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
203	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)18.425 N	19.233	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
204	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,8 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
205	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,0 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
206	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
207	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,60%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
208	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	65,70%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
209	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,11%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
210	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	110	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,65 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
211	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,07%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
212	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,1%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
213	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)18.425 N	19.305	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
214	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	4,0 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
215	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	4,8 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
216	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
217	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,50%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
218	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
219	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,13%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
220	11/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	111	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,70 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
221	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	112	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
222	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	112	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 78%, No. 4: 55%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 5,0%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
223	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,09%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
224	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,2%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
225	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)18.425 N	18.936	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
226	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,7 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
227	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,1 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
228	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
229	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,60%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
230	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
231	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,14%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
232	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	113	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,63 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
233	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,11%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
234	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,1%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
235	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)18.425 N	18.541	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
236	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,6 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
237	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,1 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
238	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
239	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,60%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
240	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
241	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,12%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
242	12/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	114	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,79 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
243	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	115	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,19%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
244	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	115	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 88%, 3/8": 78%, No. 4: 54%, No. 10: 32%, No. 40: 15%, No. 80: 9,0%, No. 200: 5,1%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
245	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,00%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
246	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 78%, No. 4: 53%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 5,1%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
247	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)18.425 N	18.762	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
248	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,5 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
249	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,3 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
250	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	5,00%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
251	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
252	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	67,40%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
253	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,14%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
254	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	116	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	7,5 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
255	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - CONTENIDO DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	Contenido Asfalto: 4.8% a 5,4%	5,13%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
256	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ANALISIS GRANULOMETRICO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	3/4": 100%, 1/2": 80%-95%, 3/8": 70%-88%, No. 4: 49%-65%, No. 10: 29%-45%, No. 40: 14%-25%, No. 80: 8%-17%, No. 200: 4%-8%	3/4": 100%, 1/2": 87%, 3/8": 78%, No. 4: 55%, No. 10: 33%, No. 40: 15%, No. 80: 8,0%, No. 200: 5,0%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
257	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESTABILIDAD	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	Fórmula de trabajo Estabilidad mínima (N)18.425 N	18.698	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
258	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Flujo (mm) - NT32,0 - 3,5	3,6 mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
259	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación estabilidad / flujo (KN/mm) - NT33,0 - 6,0	5,1 KN/mm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
260	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS DE AIRE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos con aire VA (%) - NT3Rodadura: 4,0 - 6,0	4,90%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
261	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS EN LOS AGREGADOS MINERALES	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos en los agregados minerales VAM (%) - NT3Rodadura: 15,0% Mínimo	15,50%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
262	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - VACIOS LLENOS DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Vacíos llenos de asfalto VFA (%) - NT3Rodadura: 65 - 75	68,30%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
263	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Relación llenante / ligante efectivo0,8 - 1,2	1,10%	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
264	13/02/2026	CONTROL DIARIO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA - ESPESOR PELICULA DE ASFALTO	ARTÍCULO 450	Planta Riobamba - Río La Vieja	117	Especificaciones técnicas tabla 450-9 Espesor promedio de la película de asfalto (µm) 7,5, Mínimo	8,89 µm	SI	Mezcla Densa en Caliente 19 -MDC-19
CONTROL DE AGREGADO FINO PARA MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC-19 CON ASFALTO NORMALIZADO 60-70									
265	28/01/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	NL - NP	NL - NP	SI	Agregado Fino para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
266	28/01/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	NL - NP	NL - NP	SI	Agregado Fino para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
267	28/01/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	55%	SI	Agregado Fino para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
268	28/01/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	55,30%	SI	Agregado Fino para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
269	29/01/2026	DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE	INV - E 225	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	0,5 - 0,8 g/ml	0,77 g/ml	SI	Agregado Fino para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
270	29/01/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV E-133	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	Minimo: 50%	54,00%	SI	Agregado Fino para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
271	30/01/2026	VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGREGADOS FINOS	INV E-235	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	Maximo: 10 ml/gr	5,0 ml/gr	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-19 + CAN 60-70
272	30/01/2026	VACÍOS DEL LLENANTE SECO COMPACTADO	INV E-229	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	≥38%	46,80%	SI	Llenante mineral para tamíz #200
273	29/01/1930	GRAVEDAD ESPECIFICA (Gs) DEL LLENANTE MINERAL (FILLER) EMPLEANDO UN PICNOMETRO CON AGUA	INV E-128	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	N/A	2.861	SI	Llenante mineral para tamíz #200
274	22/01/2026	DENSIDAD-DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA Y ABSORCION) AGREGADO FINO	INV E- 222	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	Gravedad Especifica= 2.630	Gravedad SSS= 2,800Absorción= 1,947%	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-19 + CAN 60-70
275	26/01/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESION	INV E-220	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	Sulfato de MagnesioAgregado fino: 18%, máximo	Sulfato de Magnesio Agregado Fino = 6,9%	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-19 + CAN 60-70
CONTROL DE AGREGADO FINO PARA MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC-19 CON ASFALTO MODIFICADO CAM 3 (TIPO IIB)									
276	31/01/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	30	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
277	2/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	31	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
278	3/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	32	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
279	4/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	33	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
280	5/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	34	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
281	6/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	35	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
282	7/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	36	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
283	11/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	37	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
284	12/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	38	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
285	13/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	39	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
286	14/02/2026	LIMITES DE CONSISTENCIA	INV E-125	Planta Riobamba - Río La Vieja	40	NL, NP	NL, NP	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
287	31/01/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	30	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	55,20%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
288	2/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	31	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	54,90%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
289	3/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	32	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	55,30%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
290	4/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	33	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	54,70%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
291	5/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	34	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	55,20%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
292	6/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	35	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	55,40%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
293	7/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	36	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	54,90%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
294	11/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	37	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	54,90%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
295	12/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	38	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	55,20%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
296	13/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	39	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	54,90%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
297	14/02/2026	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (INFLUENCIADO POR LA FORMA DE LAS PARTÍCULAS, LA TEXTURA SUPERFICIAL Y LA GRANULOMETRIA) - ANGULARIDAD METODO A	INV E - 239	Planta Riobamba - Río La Vieja	40	NT3 - Rodadura 45%, mínimo	55,20%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
298	30/01/2026	DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE	INV - E 225	Planta Riobamba - Río La Vieja	9	0,5 - 0,8 g/ml	0,78 g/ml	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
299	6/02/2026	DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE	INV - E 225	Planta Riobamba - Río La Vieja	10	0,5 - 0,8 g/ml	0,77 g/ml	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
300	12/02/2026	DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE	INV - E 225	Planta Riobamba - Río La Vieja	11	0,5 - 0,8 g/ml	0,78 g/ml	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
301	29/01/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV E-133	Planta Riobamba - Río La Vieja	9	Minimo: 50%	54%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
302	5/02/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV E-133	Planta Riobamba - Río La Vieja	10	Minimo: 50%	56%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
303	14/02/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV E-133	Planta Riobamba - Río La Vieja	11	Minimo: 50%	57%	SI	Agregado fino para mezcla asfaltica MDC-19
304	30/01/2026	VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGREGADOS FINOS	INV E-235	Planta Riobamba - Río La Vieja	9	Maximo: 10 ml/gr	5,0 ml/gr	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-19
305	5/02/2026	VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGREGADOS FINOS	INV E-235	Planta Riobamba - Río La Vieja	10	Maximo: 10 ml/gr	5,5 ml/gr	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-19
306	13/02/2026	VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGREGADOS FINOS	INV E-235	Planta Riobamba - Río La Vieja	11	Maximo: 10 ml/gr	5,2 ml/gr	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-19
307	29/01/2026	VACÍOS DEL LLENANTE SECO COMPACTADO	INV E-229	Planta Riobamba - Río La Vieja	9	≥38%	46,80%	SI	Llenante mineral para tamíz #200
308	5/02/2026	VACÍOS DEL LLENANTE SECO COMPACTADO	INV E-229	Planta Riobamba - Río La Vieja	10	≥38%	47,00%	SI	Llenante mineral para tamíz #201
309	12/02/2026	VACÍOS DEL LLENANTE SECO COMPACTADO	INV E-229	Planta Riobamba - Río La Vieja	11	≥38%	46,60%	SI	Llenante mineral para tamíz #202

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
310	22/01/2026	DENSIDAD-DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA Y ABSORCION) AGREGADO FINO	INV E- 222	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	Gravedad Especifica= 2.630	Gravedad SSS= 2,800Absorción= 1,947%	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-19
311	13/02/2026	DENSIDAD-DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA Y ABSORCION) AGREGADO FINO	INV E- 222	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Gravedad Especifica= 2.631	Gravedad SSS= 2,801Absorción= 1,781%	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-20
312	22/01/2026	GRAVEDAD ESPECIFICA (Gs) DEL LLENANTE MINERAL (FILLER) EMPLEANDO UN PICNOMETRO CON AGUA	INV E-128	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	N/A	Gs Aparente= 2,861	SI	Agregado Fino para Mezcla Asfaltica MDC-19
313	12/02/2026	GRAVEDAD ESPECIFICA (Gs) DEL LLENANTE MINERAL (FILLER) EMPLEANDO UN PICNOMETRO CON AGUA	INV E-128	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	N/A	Gs Aparente= 2,861	SI	Agregado Fino para Mezcla Asfaltica MDC-19
314	26/01/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESION	INV E-220	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	Sulfato de MagnesioAgregado fino: 18%, máximo	Sulfato de Magnesio Agregado Fino = 7,0%	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-19
315	18/02/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESION	INV E-220	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Sulfato de MagnesioAgregado fino: 18%, máximo	Sulfato de Magnesio Agregado Fino = 6,2%	SI	Agregado fino pasa tamiz No. 200 para producción de mezcla asfáltica MDC-19
CONTROL DE AGREGADO GRUESO PARA MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC-19 CON ASFALTO MODIFICADO CAM 3 (TIPO IIB)									
316	27/01/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje a Una cara: 98,1%Porcentaje a Dos caras: 96,8%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
317	28/01/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	2	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje a Una cara: 97,5%Porcentaje a Dos caras: 95,6%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
318	28/01/2026	DETERMINACION DE LA LIMPIEZA SUPERFICIAL A LAS PARTICULAS DE AGREGADO GRUESO	INV E-237	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	0,5%, Máximo	0,44%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
319	29/01/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	NA	Alargamiento: 26%Aplanamiento: 12%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
320	29/01/2026	PROPORCION DE PARTICULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS RELACIÓN 5:1	INV E-240	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	NT310%, Máximo	3,80%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
321	22/01/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV E-218-219	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	NT3 - Rodadura 500 Rev: 25%100 Rev: 5%	100 Rev: 3,6%500 Rev: 18,1%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
322	23/01/2026	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL	INV E-238	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	NT3 - Rodadura 20%, máximo	8,00%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
323	24/01/2026	DETERMINACIÓN DEL VALOR DEL 10 % DE FINOS	INV E-224	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	RodaduraRelación húmedo / seco: 75%, mínimo	84,50%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
324	26/01/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV E-220	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	Sulfato de MagnesioAgregado grueso: 18%, máximo	Sulfato de magnesioAgregado grueso: 4,9%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
325	23/01/2026	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION) AGREGADO GRUESO	INV E-223	Planta Riobamba - Río La Vieja	1	NA	Gravedad SSS= 2,866Absorción= 1,306%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19 + CAN 60-70
CONTROL DE AGREGADO GRUESO PARA MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC-19 CON ASFALTO MODIFICADO CAM 3 (TIPO IIB)									
326	30/01/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	31	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 97,9%Porcentaje Dos caras: 96,4%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
327	31/01/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	32	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 96,7%Porcentaje Dos caras: 94,8%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
328	2/02/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	33	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 98,5%Porcentaje Dos caras: 96,0%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
329	3/02/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	34	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 97,4%Porcentaje Dos caras: 96,8%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
330	4/02/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	35	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 98,5%Porcentaje Dos caras: 96,8%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
331	5/02/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	36	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 97,6%Porcentaje Dos caras: 96,1%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
332	9/02/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	37	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 97,8%Porcentaje Dos caras: 96,2%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
333	10/02/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	38	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 99,1%Porcentaje Dos caras: 97,4%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
334	11/02/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	39	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 98,0%Porcentaje Dos caras: 96,7%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
335	12/02/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	40	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 97,7%Porcentaje Dos caras: 95,4%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
336	13/02/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E-227	Planta Riobamba - Río La Vieja	41	RodaduraUna cara: 85%, mínimo Dos caras: 70%, mínimo	Porcentaje Una cara: 98,5%Porcentaje Dos caras: 96,9%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
337	28/01/2026	DETERMINACION DE LA LIMPIEZA SUPERFICIAL A LAS PARTICULAS DE AGREGADO GRUESO	INV E-237	Planta Riobamba - Río La Vieja	9	0,5%, Máximo	0,44%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
338	5/02/2026	DETERMINACION DE LA LIMPIEZA SUPERFICIAL A LAS PARTICULAS DE AGREGADO GRUESO	INV E-237	Planta Riobamba - Río La Vieja	10	0,5%, Máximo	0,41%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
339	12/02/2026	DETERMINACION DE LA LIMPIEZA SUPERFICIAL A LAS PARTICULAS DE AGREGADO GRUESO	INV E-237	Planta Riobamba - Río La Vieja	11	0,5%, Máximo	0,45%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
340	29/01/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Planta Riobamba - Río La Vieja	9	NA	Alargamiento: 26%Aplanamiento: 15%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
341	6/02/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Planta Riobamba - Río La Vieja	10	NA	Alargamiento: 24%Aplanamiento: 14%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
342	13/02/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Planta Riobamba - Río La Vieja	11	NA	Alargamiento: 26%Aplanamiento: 15%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
343	29/01/2026	PROPORCION DE PARTICULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS RELACIÓN 5:1	INV E-240	Planta Riobamba - Río La Vieja	9	NT310%, Máximo	3,80%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
344	6/02/2026	PROPORCION DE PARTICULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS RELACIÓN 5:1	INV E-240	Planta Riobamba - Río La Vieja	10	NT310%, Máximo	4,20%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
345	14/02/2026	PROPORCION DE PARTICULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS RELACIÓN 5:1	INV E-240	Planta Riobamba - Río La Vieja	11	NT310%, Máximo	3,50%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
346	22/01/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV E-218-219	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	NT3 - Rodadura 500 Rev: 25%100 Rev: 5%	100 Rev: 3,6%500 Rev: 18,1%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
347	7/02/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV E-218-219	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	NT3 - Rodadura 500 Rev: 25%100 Rev: 5%	100 Rev: 3,2%500 Rev: 17,1%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
348	23/01/2026	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL	INV E-238	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	NT3 - Rodadura 20%, máximo	8,00%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
349	16/02/2026	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL	INV E-238	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	NT3 - Rodadura 20%, máximo	7,70%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
350	24/01/2026	DETERMINACIÓN DEL VALOR DEL 10 % DE FINOS	INV E-224	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	RodaduraRelación húmedo / seco: 75%, mínimo	86,00%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
351	17/02/2026	DETERMINACIÓN DEL VALOR DEL 10 % DE FINOS	INV E-224	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	RodaduraRelación húmedo / seco: 75%, mínimo	89,20%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
352	26/01/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV E-220	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	Sulfato de MagnesioAgregado grueso: 18%, máximo	Sulfato de magnesioAgregado grueso: 4,9%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
353	18/02/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV E-220	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	Sulfato de MagnesioAgregado grueso: 18%, máximo	Sulfato de magnesioAgregado grueso: 4,1%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
354	23/01/2026	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION) AGREGADO GRUESO	INV E-223	Planta Riobamba - Río La Vieja	4	NA	Gravedad SSS= 2,866Ansorción= 1,306%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
355	13/02/2026	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION) AGREGADO GRUESO	INV E-223	Planta Riobamba - Río La Vieja	5	NA	Gravedad SSS= 2,862Ansorción= 0,906%	SI	Agregado Grueso para mezcla asfaltica MDC-19
CONTROL DE AGREGADO FINO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO									
356	21/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	457	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 93,9%, No. 8: 78,5%, No. 16: 59,1%, No. 30: 42,7%, No. 50: 17,9%, No. 100: 6,3%, No. 200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
357	21/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	457	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
358	22/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	459	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,1%, No. 8: 77,8%, No. 16: 59,0%, No. 30: 42,8%, No. 50: 19,6%, No. 100: 6,0%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
359	22/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	459	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
360	23/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	461	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,7% , No. 8: 81,1%, No. 16: 60,9%, No. 30: 40,4%, No. 50: 20,3%, No. 100: 4,7%, No. 200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
361	23/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	461	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
362	24/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	463	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,3% , No. 8: 76,9%, No. 16: 60,6%, No. 30: 42,7%, No. 50: 20,2%, No. 100: 5,6%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
363	24/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	463	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
364	26/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	465	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,0% , No. 8: 83,3%, No. 16: 61,6%, No. 30: 40,1%, No. 50: 20,6%, No. 100: 4,9%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
365	26/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	465	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
366	27/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	467	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,6% , No. 8: 80,2%, No. 16: 60,8%, No. 30: 40,1%, No. 50: 20,2%, No. 100: 5,3%, No. 200: 2,4%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
367	27/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	467	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
368	28/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	469	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,5% , No. 8: 79,6%, No. 16: 63,0%, No. 30: 42,1%, No. 50: 19,9%, No. 100: 6,4%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
369	28/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	469	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
370	29/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	471	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,1% , No. 8: 77,3%, No. 16: 58,5%, No. 30: 39,7%, No. 50: 20,6%, No. 100: 5,2%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
371	29/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	471	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
372	30/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	473	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,6% , No. 8: 78,9%, No. 16: 61,0%, No. 30: 40,5%, No. 50: 18,4%, No. 100: 6,3%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
373	30/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	473	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
374	31/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	475	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,6% , No. 8: 78,4%, No. 16: 61,0%, No. 30: 42,6%, No. 50: 20,1%, No. 100: 5,2%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
375	31/01/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	475	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
376	2/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	477	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,6% , No. 8: 79,4%, No. 16: 61,9%, No. 30: 39,8%, No. 50: 17,0%, No. 100: 6,0%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
377	2/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	477	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
378	3/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	479	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,4% , No. 8: 77,7%, No. 16: 61,0%, No. 30: 40,3%, No. 50: 19,1%, No. 100: 6,3%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
379	3/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	479	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
380	4/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	481	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,1% , No. 8: 80,3%, No. 16: 60,7%, No. 30: 40,5%, No. 50: 19,1%, No. 100: 4,7%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
381	4/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	481	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
382	5/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	483	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,9% , No. 8: 81,3%, No. 16: 63,0%, No. 30: 41,9%, No. 50: 19,3%, No. 100: 4,5%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
383	5/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	483	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
384	6/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	485	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,2% , No. 8: 82,4%, No. 16: 64,7%, No. 30: 42,5%, No. 50: 20,1%, No. 100: 5,8%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
385	6/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	485	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
386	9/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	489	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,9% , No. 8: 81,4%, No. 16: 63,6%, No. 30: 42,3%, No. 50: 18,7%, No. 100: 6,3%, No. 200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
387	9/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	489	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
388	10/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	491	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,0% , No. 8: 78,9%, No. 16: 60,6%, No. 30: 42,0%, No. 50: 20,2%, No. 100: 5,6%, No. 200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
389	10/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	491	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
390	11/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	493	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 93,4% , No. 8: 76,8%, No. 16: 61,7%, No. 30: 42,9%, No. 50: 18,5%, No. 100: 6,2%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
391	11/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	493	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
392	12/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	495	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,0% , No. 8: 78,2%, No. 16: 60,3%, No. 30: 40,0%, No. 50: 17,4%, No. 100: 5,8%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
393	12/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	495	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
394	13/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	497	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,7% , No. 8:80,5%, No. 16: 63,6%, No. 30: 42,7%, No. 50: 20,2%, No. 100: 4,7%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
395	13/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	497	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
396	14/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	499	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,8% , No. 8: 78,3%, No. 16: 59,4%, No. 30: 39,5%, No. 50: 19,1%, No. 100: 5,0%, No. 200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
397	14/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	499	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
398	16/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	501	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,6% , No. 8: 82,8%, No. 16: 63,2%, No. 30: 41,5%, No. 50: 19,2%, No. 100: 9,3%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
399	16/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	501	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
400	17/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	503	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 93,3% , No. 8: 77,8%, No. 16: 60,2%, No. 30: 42,5%, No. 50: 20,7%, No. 100: 10,3%, No. 200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
401	17/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	503	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
402	18/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	505	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,0% , No. 8: 79,6%, No. 16: 61,2%, No. 30: 40,5%, No. 50: 17,9%, No. 100: 5,0%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
403	18/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	505	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
404	19/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	507	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,3% , No. 8: 81,0%, No. 16: 64,4%, No. 30: 42,8%, No. 50: 18,8%, No. 100: 4,7%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
405	19/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	507	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
406	20/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	509	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,8% , No. 8: 80,5%, No. 16: 61,9%, No. 30: 40,6%, No. 50: 18,6%, No. 100: 5,2%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
407	20/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	509	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
408	23/01/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	459	3%, máximo	Agregado fino: 0.12%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
409	30/01/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	471	3%, máximo	Agregado fino: 0.1%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
410	5/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	481	3%, máximo	Agregado fino: 0.11%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
411	12/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	491	3%, máximo	Agregado fino: 0.13%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
412	18/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	501	3%, máximo	Agregado fino: 0.13%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
413	9/02/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO TRITURADA	INV E-220	Planta Riobamba - Río La Vieja	481	Agregado finoSulfato de sodio: 10%, máximo o Sulfato de magnesio: 15%, máximo	Sulfato de sodioAgregado fino: 3,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
414	5/02/2026	PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGÁNICAS EN ARENAS UTILIZADAS PARA LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	INV E-212	Planta Riobamba - Río La Vieja	481	Color permisible: No. 3	No. 2	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
CONTROL DE AGREGADO GRUESO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO									
415	21/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	458	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 72,0%, 3/8": 41,2%, No. 4: 7,0%, No. 8: 3,9%, No. 16: 3,1%, No. 50: 2,1%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,2%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
416	22/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	460	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 32,7%, No. 4: 9,8%, No. 8: 3,8%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,4%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
417	23/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	462	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 35,4%, No. 4: 5,9%, No. 8: 2,6%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
418	24/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	464	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 34,7%, No. 4: 10,0%, No. 8: 3,4%, No. 16: 1,7%, No. 50: 1,6%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,1%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
419	26/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	466	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 51,0%, 3/8": 36,9%, No. 4: 9,6%, No. 8: 3,2%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,3%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
420	27/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	468	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 31,3%, No. 4: 8,2%, No. 8: 3,2%, No. 16: 1,6%, No. 50: 1,5%, No. 100: 1,4%, No. 200: 1,2%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
421	28/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	470	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 32,1%, No. 4: 5,5%, No. 8: 2,6%, No. 16: 1,7%, No. 50: 1,6%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,3%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
422	29/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	472	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 32,3%, No. 4: 8,8%, No. 8: 3,6%, No. 16: 1,7%, No. 50: 1,6%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,2%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
423	30/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	474	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 55,0%, 3/8": 31,2%, No. 4: 9,1%, No. 8: 2,5%, No. 16: 1,8%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,3%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
424	31/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	476	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 33,8%, No. 4: 9,1%, No. 8: 3,7%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,4%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
425	2/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	478	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 51,0%, 3/8": 36,8%, No. 4: 5,8%, No. 8: 2,1%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,2%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
426	3/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	480	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 32,5%, No. 4: 8,5%, No. 8: 2,7%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,4%, No. 200: 1,2%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
427	4/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	482	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 55,0%, 3/8": 35,5%, No. 4: 7,0%, No. 8: 2,5%, No. 16: 1,7%, No. 50: 1,4%, No. 100: 1,2%, No. 200: 1,0%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
428	5/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	484	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 31,6%, No. 4: 8,6%, No. 8: 3,8%, No. 16: 2,3%, No. 50: 2,0%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
429	6/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	486	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 34,8%, No. 4: 5,5%, No. 8: 4,0%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,0%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
430	9/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	488	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 51,0%, 3/8": 37,5%, No. 4: 6,2%, No. 8: 3,4%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,3%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
431	10/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	490	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 34,9%, No. 4: 8,6%, No. 8: 3,2%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,6%, No. 100: 1,3%, No. 200: 1,0%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
432	11/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	492	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 55,0%, 3/8": 31,9%, No. 4: 10,0%, No. 8: 3,1%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,4%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
433	12/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	494	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 34,5%, No. 4: 5,8%, No. 8: 2,0%, No. 16: 1,8%, No. 50: 1,6%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,3%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
434	13/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	496	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 31,4%, No. 4: 5,7%, No. 8: 2,8%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
435	14/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	498	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 55,0%, 3/8": 32,1%, No. 4: 7,4%, No. 8: 3,2%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
436	16/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	500	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 30,3%, No. 4: 6,8%, No. 8: 2,5%, No. 16: 2,1%, No. 50: 2,0%, No. 100: 1,9%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
437	17/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	502	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 37,9%, No. 4: 5,1%, No. 8: 3,9%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,3%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
438	18/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	504	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 55,0%, 3/8": 31,7%, No. 4: 8,6%, No. 8: 3,4%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
439	19/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	506	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 30,7%, No. 4: 9,5%, No. 8: 3,7%, No. 16: 1,7%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
440	20/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	508	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 37,9%, No. 4: 6,2%, No. 8: 2,8%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,6%, No. 100: 1,3%, No. 200: 0,9%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
441	23/01/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	460	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.06%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
442	30/01/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	472	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.06%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
443	5/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	482	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.07%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
444	12/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	492	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.04%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
445	18/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	502	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.04%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
446	22/01/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	460	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 12,6%Indice de aplanamiento: 10,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
447	29/01/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	472	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 12,1%Indice de aplanamiento: 10,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
448	4/02/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	482	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 12,7%Indice de aplanamiento: 11,0%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
449	11/02/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	492	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 11,8%Indice de aplanamiento: 10,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
450	17/02/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	502	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 12,5%Indice de aplanamiento: 10,3%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
451	9/02/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO TRITURADA	INV E-220	Río La Vieja - Planta Riobamba	482	Agregado Grueso Sulfato de Sodio: 12%, Máximo Sulfato de Magnesio: 18%, Máximo	Sulfato de Sodio: 0,8%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
452	4/02/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218 INV-E-219	Río La Vieja - Planta Riobamba	482	500 revoluciones máximo de 40% 100 revoluciones máximo de 8%	100 Rev: 3,9%500 Rev: 17,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
CONTROL DE MATERIAL GRANULAR DRENANTE									
453	22/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	56	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 70,7%, 2": 39,3%, 1 1/2": 17,8%, 1": 4,1%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
454	24/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	57	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 63,9%, 2": 41,4%, 1 1/2": 18,5%, 1": 4,7%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
455	26/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	58	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 68,7%, 2": 44,1%, 1 1/2": 24,4%, 1": 4,1%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
456	28/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	59	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 71,1%, 2": 49,9%, 1 1/2": 27,3%, 1": 6,0%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
457	29/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	60	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 73,7%, 2": 42,7%, 1 1/2": 20,2%, 1": 4,5%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
458	2/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	61	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 72,1%, 2": 46,1%, 1 1/2": 19,3%, 1": 4,4%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
459	5/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	62	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 74,9%, 2": 43,1%, 1 1/2": 18,9%, 1": 3,9%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
460	6/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	63	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 67,6%, 2": 40,5%, 1 1/2": 23,7%, 1": 4,4%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
461	10/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	64	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 73,1%, 2": 41,7%, 1 1/2": 22,5%, 1": 4,8%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
462	14/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	65	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 75,9%, 2": 47,5%, 1 1/2": 29,0%, 1": 4,7%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
463	18/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	66	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 65,8%, 2": 43,4%, 1 1/2": 23,2%, 1": 6,0%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
464	19/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	67	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 75,3%, 2": 46,6%, 1 1/2": 24,3%, 1": 4,6%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
465	10/02/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218 - 219	Río La Vieja - Planta Riobamba	7	<= 40%	100 Rev: 2,3% 500 Rev: 13,2%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
466	19/02/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV- E-220	Río La Vieja - Planta Riobamba	7	Sulfato de Magnesio <=18% Sulfato de sodio <=12%	Sulfato de Sodío: 1,6%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
467	23/01/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	55	0,2%, Máximo	0,09%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
468	25/01/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	56	0,2%, Máximo	0,15%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
469	27/01/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	57	0,2%, Máximo	0,14%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
470	29/01/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	58	0,2%, Máximo	0,16%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
471	30/01/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	59	0,2%, Máximo	0,12%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
472	3/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	60	0,2%, Máximo	0,17%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
473	6/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	61	0,2%, Máximo	0,13%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
474	7/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	62	0,2%, Máximo	0,13%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
475	11/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	63	0,2%, Máximo	0,11%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
476	16/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	64	0,2%, Máximo	0,08%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
477	19/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	65	0,2%, Máximo	0,15%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
478	20/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	66	0,2%, Máximo	0,10%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
479	23/01/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	20	Máximo 0,25%	0,02%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
480	27/01/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	21	Máximo 0,25%	0,04%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
481	6/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	22	Máximo 0,25%	0,01%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
482	11/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	23	Máximo 0,25%	0,04%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
483	19/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	24	Máximo 0,25%	0,08%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
484	11/02/2026	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS DE UN AGREGADO PETREO	INV E - 221	Río La Vieja - Planta Riobamba	7	Max: 0,5%	0,02%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
CONTROL DE MATERIAL TIPO BASE GRANULAR BG-25									
485	20/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	1 ": 100%, 3/4": 70%-100%, 3/8": 50%-80%, N°4: 35%-65%, N°10: 20%-45%, N°40: 10%-30%, N°200: 5%-15%	1": 100%, 3/4": 90,9%, 1/2": 70,0%, 3/8": 61,7%, N°4: 46,8%, N°10: 32,6%, N°40: 20,0%, N°200: 6,0%	SI	Base Granular Tipo BG-25

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
486	23/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	2	2 ": 100%, 3/4": 70%-100%, 3/8": 50%-80%, N°4: 35%-65%, N°10: 20%-45%, N°40: 10%-30%, N°200: 5%-15%	1": 100%, 3/4": 91,6%, 1/2": 71,8%, 3/8": 63,1%, N°4: 47,6%, N°10: 35,0%, N°40: 18,8%, N°200: 6,9%	SI	Base Granular Tipo BG-25
487	24/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	3	3 ": 100%, 3/4": 70%-100%, 3/8": 50%-80%, N°4: 35%-65%, N°10: 20%-45%, N°40: 10%-30%, N°200: 5%-15%	1": 100%, 3/4": 91,8%, 1/2": 74,5%, 3/8": 63,1%, N°4: 48,5%, N°10: 34,2%, N°40: 19,0%, N°200: 6,8%	SI	Base Granular Tipo BG-25
488	26/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	4	4 ": 100%, 3/4": 70%-100%, 3/8": 50%-80%, N°4: 35%-65%, N°10: 20%-45%, N°40: 10%-30%, N°200: 5%-15%	1": 100%, 3/4": 91,9%, 1/2": 71,3%, 3/8": 63,0%, N°4: 46,2%, N°10: 34,3%, N°40: 18,6%, N°200: 6,3%	SI	Base Granular Tipo BG-25
489	24/01/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	CBR%: 95	Densidad a 98% CBR 2,341 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (98%): 115,01%	SI	Base Granular Tipo BG-25
490	30/01/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	2	CBR%: 95	Densidad a 98% CBR 2,342 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (98%): 112,50%	SI	Base Granular Tipo BG-25
491	21/01/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	Equivalente de arena min: 30%	Equivalente Arena: 50%	SI	Base Granular Tipo BG-25
492	27/01/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	2	Equivalente de arena min: 30%	Equivalente Arena: 48%	SI	Base Granular Tipo BG-25
493	28/01/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULASDELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	Máximo 2%	Agregado Fino: 0,80%Agregado Grueso: 0,05%	SI	Base Granular Tipo BG-25
494	4/02/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONESDE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV E - 220	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	Sulfato de Magnesio <=18%oSulfato de sodio <=12%	Sulfato de Sodío Agregado Fino: 5,7%Sulfato de Sodio Agregado Grueso: 3,9%	SI	Base Granular Tipo BG-25

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
495	21/01/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 3,9% 500 Rev: 18,8%	SI	Base Granular Tipo BG-25
496	27/01/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	2	501 Rev máx: 50%	100 Rev: 4,1% 500 Rev: 17,9%	SI	Base Granular Tipo BG-25
497	27/01/2026	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL	INV-E - 238	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	Pérdida por abrasión Micro-Deval: 30%	Pérdida por abrasión Micro-Deval: 9.8%	SI	Base Granular Tipo BG-25
498	28/01/2026	DETERMINACIÓN DEL VALOR DEL 10 % DE FINOS	INV E - 224	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	75% Minimo	85,00%	SI	Base Granular Tipo BG-25
499	27/01/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	Maximo 35%	Alargamiento: 24%Aplanamiento: 13%	SI	Base Granular Tipo BG-25
500	26/01/2026	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO	INV E - 227	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	Porcerntaje Una Cara: 90% Porcentaje Dos Caras: 70%	Porcentaje Una Cara= 93,1% Porrcentaje Dos Caras= 88,0%	SI	Base Granular Tipo BG-25
501	26/01/2026	DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA	INV E - 161	Río La Vieja - Planta Riobamba	N/A	GGCi mínimo ≥ 90.0 %	Ensayo 1 Capa Unica: 99.0% Ensayo 2 Capa Unica: 99.6% Ensayo 3 Capa Unica: 99.8%Ensayo 4 Capa Unica: 100%Ensayo 5 Capa Unica: 99.9%Limite interior: 99.4%	SI	Base Granular Tipo BG-25
CONTROL DE MATERIAL TIPO SUBBASE GRANULAR SBG-38									
502	24/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	31	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%, 1": 90,0%, 3/4": 76,7%, 1/2": 62,6%, 3/8": 54,7%, N°4: 42,7%, N°10: 31,5%, N°40: 16,7%, N°200: 5,7%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
503	26/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	32	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,8%, 3/4": 77,3%, 1/2": 64,1%, 3/8": 57,4%, N°4: 43,8%, N°10: 31,8%, N°40: 15,7%, N°200: 6,1%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
504	31/01/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	33	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,2%, 3/4": 79,3%, 1/2": 64,6%, 3/8": 57,3%, N°4: 42,4%, N°10: 32,0%, N°40: 16,5%, N°200: 5,8%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
505	2/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	34	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 92,1%, 3/4": 79,8%, 1/2": 65,2%, 3/8": 58,3%, N°4: 44,7%, N°10: 32,4%, N°40: 17,0%, N°200: 6,4%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
506	5/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	35	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 91,1%, 3/4": 77,1%, 1/2": 64,5%, 3/8": 57,3%, N°4: 42,2%, N°10: 30,0%, N°40: 15,4%, N°200: 5,9%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
507	6/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	36	2 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 92,2%, 3/4": 81,2%, 1/2": 65,7%, 3/8": 59,2%, N°4: 43,6%, N°10: 31,4%, N°40: 15,8%, N°200: 6,1%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
508	10/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	37	3 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,8%, 3/4": 80,6%, 1/2": 64,0%, 3/8": 54,8, N°4: 40,4%, N°10: 30,5%, N°40: 17,6%, N°200: 5,6%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
509	12/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	38	4 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 88,6%, 3/4": 79,5%, 1/2": 64,9%, 3/8": 56,8, N°4: 43,9%, N°10: 33,6%, N°40: 16,5%, N°200: 6,0%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
510	13/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	39	5 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,1%, 3/4": 79,6%, 1/2": 64,3%, 3/8": 56,2, N°4: 44,1%, N°10: 32,3%, N°40: 16,1%, N°200: 6,3%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
511	17/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	40	6 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 88,0%, 3/4": 77,8%, 1/2": 63,9%, 3/8": 56,4, N°4: 41,9%, N°10: 30,5%, N°40: 16,7%, N°200: 5,6%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
512	19/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	41	7 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,1%, 3/4": 78,1%, 1/2": 63,7%, 3/8": 54,2, N°4: 42,2%, N°10: 31,6%, N°40: 16,0%, N°200: 5,9%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
513	30/01/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	15	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,245 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 67,59%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
514	11/02/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	16	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,241 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 68,54%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
515	20/02/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	17	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,244 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 79,23%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
516	27/01/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	16	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 48%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
517	6/02/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	17	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 49%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
518	11/02/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	18	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 47%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
519	17/02/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	19	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 46%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
520	12/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	4	Máximo 2%	Agregado Fino: 0,40% Agregado Grueso: 0,06%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
521	13/02/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV- E-220	Río La Vieja - Planta Riobamba	4	Sulfato de Magnesio <=18% Sulfato de sodio <=12%	Sulfato de SodioAgregado Fino: 5,7%Agregado Grueso: 3,1%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
522	26/01/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	16	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 4,1% 500 Rev: 24,2%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
523	5/02/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	17	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 4,9% 500 Rev: 25,1%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
524	10/02/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	18	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 4,2% 500 Rev: 23,4%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
525	18/02/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	19	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 4,5% 500 Rev: 24,5%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
526	11/02/2026	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL	INV-E - 238	Río La Vieja - Planta Riobamba	4	Pérdida por abrasión Micro-Deval: 30%	Pérdida por abrasión Micro-Deval: 9.2%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
527	24/01/2026	DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA	INV-E - 161	Río La Vieja - Planta Riobamba	N/A	GGCi mínimo ≥ 90.0 %	Ensayo 1 Capa Unica: 97,0% Ensayo 2 Capa Unica: 98.6% Ensayo 3 Capa Unica: 97.1%Ensayo 4 Capa Unica: 96.7%Ensayo 5 Capa Unica: 96.9%Limite interior: 96.9%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
CONTROL DE MATERIAL DE AFIRMADO									
528	23/01/2026	DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA	INV-E - 161	Río La Vieja - Planta Riobamba	N/A	GGCi mínimo ≥ 90.0 %	Ensayo 1 Capa 5: 96.6% Ensayo 2 Capa 5: 97.3% Ensayo 3 Capa 6: 95.9%Ensayo 4 Capa 6: 96.4%Ensayo 5 Capa 6: 97.2%Limite interior: 96.5%	SI	**Material de Afirmado A-25 - Grava arenosa de TM 25mm**

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO									
529	4/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+860 L.D RUTA 4003	7012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33.4 Mpa, (119%)	SI	CUNETAS PR 21+860 L.D RUTA 4003
530	5/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+600 LI RUTA 4003	8012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.7 Mpa, (127%)	SI	NEW JERSEY MURO PROVISIONAL MODULO N°09 PR 38+600 LI RUTA 4003
531	5/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+840 L.D RUTA 4003	8012602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 32.9 Mpa, (118%)	SI	CUNETAS PR 21+840 L.D RUTA 4003
532	6/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+820 L.D RUTA 4003	9012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.3 Mpa, (126%)	SI	CUNETAS PR 21+820 L.D RUTA 4003
532	6/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LI RUTA 4003	9012602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33.9 Mpa, (121%)	SI	ANILLO N°1 CAISSON N°9 - ANILLO N°1 CAISSON N°10 PR 24+200 LI RUTA 4003
533	10/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+750 L.D RUTA 4003	13012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33.1 Mpa, (125%)	SI	CUNETAS PR 21+750 L.D RUTA 4003
534	11/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+780 L.D RUTA 4003A - PR 38+240 LD RUTA 4003	14012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.7 Mpa, (131%)	SI	CUNETAS PR 21+780 L.D TRAMO 30 Y TRAMO 31 RUTA 4003A - ANILLO N°3 PARA PILOTE N°1 Y N°2 TELEFERICO PR 38+240 LD RUTA 4003
535	12/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+780 L.D RUTA 4003A - PR 38+240 LD RUTA 4003	15012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.9 Mpa, (132%)	SI	CUNETAS PR 21+780 L.D TRAMO 30 Y TRAMO 31 RUTA 4003A - ANILLO N°3 PARA PILOTE N°1 Y N°2 TELEFERICO PR 38+240 LD RUTA 4003
536	13/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	ANILLO N°4 PARA PILOTE N°1 Y N°2 TELEFERICO PR 38+240 LD RUTA 4003	16012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.3 Mpa, (126%)	SI	ANILLO N°4 PARA PILOTE N°1 Y N°2 TELEFERICO PR 38+240 LD RUTA 4003
537	14/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+770 L.D TRAMO 31 RUTA 4003	17012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.3 Mpa, (130%)	SI	CUNETAS PR 21+770 L.D TRAMO 31 RUTA 4003
538	16/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+640 L.D TRAMO 31 RUTA 4003	19012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.8 Mpa, (131%)	SI	CUNETAS PR 21+640 L.D TRAMO 31 RUTA 4003

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
539	17/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 L.I RUTA 4003A	20012602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.4 Mpa, (134%)	SI	MUROS LATERALES PARA REALSE DE CAJA PR 38+240 L.I RUTA 4003A
540	18/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+610 L.I TRAMO 31 RUTA 4003	21012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.7 Mpa, (131%)	SI	CUNETAS PR 21+610 L.I TRAMO 31 RUTA 4003
541	18/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LI RUTA 4003	21012602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.1 Mpa, (129%)	SI	NEW JERSEY MURO PROVISIONAL MODULO N°08 N°02 PR 38+240 LI RUTA 4003
542	19/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	22012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33.7 Mpa, (120%)	SI	LOSA PASO N°1 Y DENTELLON - PASO Y CONTRAHUELLA N°1 N°2 N°3 PR 36+080 L.D RUTA 4003
543	20/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LI - PR 38+200 L.D RUTA 4003	23012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.7 Mpa, (127%)	SI	NEW JERSEY MURO PROVISIONAL MODULO N°01 N°04 PR 38+240 LI - CAISSON N°1 PARA TELEFERICO PR 38+200 L.D RUTA 4003
544	31/01/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+660 L.I TRAMO 32 RUTA 4003	24012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.6 Mpa, (99%)	SI	CUNETAS PR 21+660 L.I TRAMO 32 RUTA 4003
545	2/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LI - PR 38+200 L.D RUTA 4003	26012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.4 Mpa, (94%)	SI	NEW JERSEY MURO PROVISIONAL MODULO N°03 N°6 PR 38+240 LI - CAISSON N°2 PARA TELEFERICO PR 38+200 L.D RUTA 4003
546	2/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+520 L.I TRAMO 32 RUTA 4003	26012602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.6 Mpa, (91%)	SI	CUNETAS CUNETAS PR 21+520 L.I TRAMO 32 RUTA 4003
547	3/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+020 LI RUTA 4003	27012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.4 Mpa, (94%)	SI	ZARPA PARA MURO DE NEW JERSSEY PR 29+020 LI RUTA 4003
548	4/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+460 L.I TRAMO 32 RUTA 4003	28012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.8 Mpa, (96%)	SI	CUNETAS PR 21+460 L.I TRAMO 32 RUTA 4003
549	4/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LI L.D RUTA 4003	28012602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.7 Mpa, (92%)	SI	NEW JERSEY MURO PROVISIONAL MODULO N°07 PR 38+240 LI L.D RUTA 4003

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
550	5/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+440 L.I TRAMO 33 - CUNETAS PR 38+240 L.I RUTA 4003	29012602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.0 Mpa, (93%)	SI	CUNETAS PR 21+440 L.I TRAMO 33 - CUNETAS PR 38+240 L.I PERALES RUTA 4003
551	6/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 L.I RUTA 4003	30012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.1 Mpa, (97%)	SI	CUNETAS PR 38+240 L.I PERALES RUTA 4003
552	7/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+430 L.I TRAMO 34 RUTA 4003	31012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.3 Mpa, (90%)	SI	CUNETAS PR 21+430 L.I TRAMO 34 RUTA 4003
553	9/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+400 L.I RUTA 4003	2022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.3 Mpa, (90%)	SI	CUNETAS PR 21+400 L.I RUTA 4003
554	10/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+380 L.I RUTA 4003 - PR 38+240 LD RUTA 4003	3022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.6 Mpa, (88%)	SI	CUNETAS PR 21+380 L.I RUTA 4003 - DADOS PARA TORRE DE TELEFERICO PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
555	10/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 32+280 LD RUTA 4003A	3022602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.3 Mpa, (94%)	SI	DADOS PARA TUNEL LOS AZULEJOS PR 32+280 LD RUTA 4003A
556	11/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+350 L.I RUTA 4003	4022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27,1 Mpa, (97%)	SI	CUNETAS PR 21+350 L.I RUTA 4003
557	11/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+020 LI RUTA 4003A	4022602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.7 Mpa, (95%)	SI	MURO DE NEW JERSEY PR 29+020 LI RUTA 4003A
558	12/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+300 L.I RUTA 4003 - PR 37+300 LD RUTA 4003	5022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.3 Mpa, (94%)	SI	CUNETAS PR 21+300 L.I RUTA 4003 - DADOS PARA TORRE DE TELEFERICO PUENTE PERALES PR 37+300 LD RUTA 4003
559	12/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	6022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.3 Mpa, (87%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°7 N°8 N°9 N°10 PR 36+080 L.D RUTA 4003
560	14/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	7022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 23.9 Mpa, (85%)	SI	PATINES N°7 N°8 N°9 N°10 PR 36+080 L.D RUTA 4003
561	16/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+200 L.I RUTA 4003	9022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.4 Mpa, (98%)	SI	CUNETAS PR 21+200 L.I RUTA 4003 TRAMO N°34 N°35

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
562	17/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+170 L.I RUTA 4003 TRAMO N°36 - PUENTE PERALES PR 38+240 LD	10022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.8 Mpa, (96%)	SI	CUNETAS PR 21+170 L.I RUTA 4003 TRAMO N°36 - ANILLOS DE CAISSON N°3 PUENTE PERALES PR 38+240 LD
563	17/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	10022602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.0 Mpa, (86%)	SI	MUROS LATERALES PASO N°6 PR 36+080 L.D RUTA 4003
564	17/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+020 LI RUTA 4003A	10022603	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.1 Mpa, (97%)	SI	NEW JERSEY PR 29+020 LI RUTA 4003A
565	18/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	11022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 23.6 Mpa, (84%)	SI	MURO LATERAL DERECHO PASO N°7 N°8 N°9 PR 36+080 L.D RUTA 4003
566	18/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+150 L.I RUTA 4003 TRAMO N°36 - PR 38+240 LD RUTA 4003	11022602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.9 Mpa, (92%)	SI	CUNETAS PR 21+150 L.I RUTA 4003 TRAMO N°36 - ANILLOS DE CAISSON N°3 PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
567	19/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	12022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.2 Mpa, (97%)	SI	CAISSON N°9 PR 24+200 LD RUTA 4003
568	19/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	12022602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.7 Mpa, (92%)	SI	ANILLOS N°1 CAISSON N°4 N°5 PR 38+240 LD RUTA 4003
569	20/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	13022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.1 Mpa, (90%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°11 N°12 PR 36+080 L.D RUTA 4003
570	20/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+130 L.I RUTA 4003 TRAMO N°37 - PR 29+020 LI RUTA 4003	13022602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.7 Mpa, (95%)	SI	CUNETAS PR 21+130 L.I RUTA 4003 TRAMO N°37 - MURO PR 29+020 LI RUTA 4003
571	17/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+020 LD RUTA 4003A	20012601	28 Días: 21 Mpa	28 Días: 26.1 Mpa, (124%)	SI	CICLOPEO MURO PR 29+020 LD RUTA 4003A
572	18/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+020 LD RUTA 4003A	21012601	28 Días: 21 Mpa	28 Días: 24.2 Mpa, (115%)	SI	CICLOPEO MURO PR 29+020 LD RUTA 4003A

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO LANZADO									
573	14/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 LD RUTA 4003	17012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.5 Mpa, (123%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
574	31/01/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 LD RUTA 4003	24012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.6 Mpa, (95%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
575	10/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LI RUTA 4003	3022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.4 Mpa, (98%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD PASO VEHICULAR PROVICIONAL PERALES PR 38+240 LI RUTA 4003
576	10/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 LD RUTA 4003	6022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.5 Mpa, (98%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CUBOS DE LECHADA DE CEMENTO									
577	3/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+300 L.D. RUTA 4003	6012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.4 Mpa, (115%)	SI	FILA N°1 ANCLAJE N°3 PR 37+300 L.D. RUTA 4003
578	2/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D.	26012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 31.5 Mpa, (105%)	SI	FILA N°3 PERNO N°4 N°5 N°6 N°7 N°8 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
579	5/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	29012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 32.4 Mpa, (108%)	SI	FILA N°4 PERNO N°2 N°3 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
580	6/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	30012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 29.4 Mpa, (98%)	SI	FILA N°4 PERNO N°4 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
581	7/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	31012601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 32.3 Mpa, (108%)	SI	FILA N°5 PERNO N°1 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
582	9/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	2022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 31.3 Mpa, (104%)	SI	FILA N°4 PERNO N°6 N°7 N°8 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
583	10/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	3022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.2 Mpa, (87%)	SI	FILA N°4 PERNO N°1 N°7 N°5 PR 37+350 L.D. RUTA 4003

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
584	12/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	5022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 33.7 Mpa, (112%)	SI	FILA N°5 PERNO N°2 N°3 N°4 N°5 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
585	16/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	9022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 28.9 Mpa, (96%)	SI	FILA N°6 PERNO N°1 N°2 N°3 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
586	17/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	10022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.5 Mpa, (92%)	SI	FILA N°6 PERNO N°6 N°7 N°8 N°9 N°10 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
587	18/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	11022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 29.7 Mpa, (99%)	SI	FILA N°6 PERNO N°11 N°12 N°13 N°14 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
588	19/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	12022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 31.2 Mpa, (104%)	SI	FILA N°5 PERNO N°8 N°9 N°10 N°11 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
RESISTENCIAS A COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO Y/O MORTERO									
CI091	5/02/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Pr38+300 Jersey 2a	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 37,0 Mpa	SI	28 Dias
CI092	28/01/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Modulo 2 Y Modulo 3a Jersey	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 26,00 Mpa	SI	7 Dias
CI092	18/02/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Modulo 2 Y Modulo 3a Jersey	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 36,50 Mpa	SI	28 Dias
CI093	30/01/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Modulo 1 Y Modulo 4 Jersey	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 25,76 Mpa	SI	7 Dias
CI093	20/02/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Modulo 1 Y Modulo 4 Jersey	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 38,50 Mpa	SI	28 Dias
CI094	2/02/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Modulo 3 Y 6 Jersey	3	≥ 28 Mpa	27 Días: Promedio 23,62 Mpa	SI	7 Dias
CI094	23/02/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Modulo 3 Y 6 Jersey	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 31,21 Mpa	SI	28 Dias
CI095	3/02/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Modulo 5 Jersey	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 21,19 Mpa	SI	7 Dias
CI095	24/02/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Modulo 5 Jersey	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 29,71 Mpa	N/A	28 Dias
CI096	19/02/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson N°9	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 26,39 Mpa	SI	7 Dias

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CI097	24/02/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson N° 8 Y 10	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 36,14 Mpa	SI	7 Dias
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (MDC - 19) CONVENCIONAL									
1	11/02/2026	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	(INV E 782:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	3/4" = 100 - 100 1/2" = 80 - 95 3/8" = 70 - 88 N° 4 = 49 - 65 N° 10 = 29 - 45 N° 40 = 14 - 25 N° 80 = 8 - 17 N° 200 = 4 - 8	3/4" = 100 1/2" = 86,4 3/8" = 76,1 N° 4 = 52,5 N° 10 = 32,9 N° 40 = 16,3 N° 80 = 11,5 N° 200 = 5,2	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO
2	11/02/2026	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	(INV E 732:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	% OPTIMO 5,1 + O - 0,3 %	5,17%	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO
3	11/02/2026	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA MEDIDA (RICE)	(INV E 733:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	N/A	2,611	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO
4	11/02/2026	DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS	(INV E 733:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	N/A	2,479	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO
5	11/02/2026	VACIOS CON AIRE (%)	(INV E 736:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	4 - 6 %	5,04%	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO
6	11/02/2026	VACIOS LLENOS DE ASFALTO (%)	(INV E 799:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	65 - 75 %	69,45%	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO
7	11/02/2026	VACIOS EN AGREGADOS MINERALES (%)	(INV E 799:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	MÍNIMO 15 %	16,51%	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO
8	11/02/2026	ESTABILIDAD MEDIDA (N)	(INV E 748:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	9,0 KN	19,17 KN	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO
9	11/02/2026	FLUJO (mm)	(INV E 748:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	2 - 3,5 (mm)	3,7	NO	MUESTRA TOMADA EN CAMPO

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
10	11/02/2026	RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO - kN/mm	(INV E 748:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	3.0 - 6.0 KN/mm	5,18 KN/mm	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO
11	11/02/2026	RELACIÓN LLENANTE/LIGANTE	(INV E 799:2013)	PRIMER VIAJE K38+340-320 DESVIO #1	1	0,8 - 1,2	1,08	SI	MUESTRA TOMADA EN CAMPO

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: Ruben Dario Fuentes Peña
Director de Obra
Matrícula No.: 6320262814QND

Firma

Nombre: Pedro Pablo Borja Barbaran
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 7

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12).

FECHA: 28 (Día) 2 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

FECHA DE INICIO: 1/11/2024

PLAZO INICIAL: 21 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 221.297.112.870,00

VALOR ACUMULADO: $ 221.297.112.870,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2.400.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2.400.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 22.129.711.287	25	10	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 44.259.422.574	25	10	2024	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 44.259.422.574	25	10	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 720.000.000	31	7	2026	31	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.990.401.092	31	7	2026	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245168

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 1/11/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 22.129.711.287	1	11	2024	1	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 44.259.422.574	1	11	2024	1	2	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 44.259.422.574	1	11	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 720.000.000	31	7	2026	31	7	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.990.401.092	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245168

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 31/12/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 22.129.711.287	13	3	2025	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 44.259.422.574	13	3	2025	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 44.259.422.574	13	3	2025	31	7	2029

FECHA: 28 (Día) 2 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 720.000.000	31	7	2026	31	7	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.990.401.093	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245168

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.064.855.643	25	10	2024	31	7	2026
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 1/11/2024

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.064.855.643	1	11	2024	31	7	2026
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 31/12/2024

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.064.855.643,50	25	10	2024	31	7	2026
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

Las polizas M-100245168 Anexo 3 y M-100059403 Anexo 3, correspondientes a la Modificación No.1 del Contrato de Obra 4223-2024 no han sido aprobadas en la plataforma SECOP.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 04 (Día) 03 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 de 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá -Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - Alto de la Línea – Calarcá.

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

FECHA DE INICIO: 01/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LÍNEA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 01/11/2024

OBSERVACIONES:

La Unión temporal Vías Calarcá - Cajamarca mediante oficio remisorio de fecha 12 de noviembre de 2024 y recibido por la Interventoría el 13 de noviembre de 2024 hace entrega del Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 / REVISIÓN: 01 / VIGENCIA: 01-11-2024 Documento aprobado por el Representante Legal Juan Sebastián Rivera

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: oct-25

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: may-26

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca de acuerdo con el programa y control de auditorias proyectado para el 2025, en el mes de junio se ejecutó la auditoría interna dentro de la compañía administradora de la unión temporal. La segunda auditoría se realizó en el mes de octubre de 2025. La UT Vías Calarcá - Cajamarca tiene programada auditoría pra mayo de 2026.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 592 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 592

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE ENERO DE 2026 AL 20 DE FEBRERO DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. TOTAL ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 45; CONCRETOS = 160 MATERIAL DRENANTE = 32; ASFALTO MDC-19=355. TOTAL ENSAYOS = 592

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 1 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 1

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

No conformidad por incumplimiento en permisos de trabajo en alturas e izaje de cargas, e inadecuada identificación, evaluación y control de los riesgos. Durante inspección realizada por el personal de la interventoría, el día 21 de enero de 2026, en la Ruta 4003, PR 38+300, se evidenciaron hallazgos relevantes en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante la ejecución de la actividad de retiro de poste de retención de fibra óptica, desarrollada por personal Tecnólogo Electricista (GAMA 1), con apoyo de operador y auxiliar de vehículo grúa tipo planchón, y bajo la presencia del Ingeniero Residente Electricista de la UT-VCC. Oficio 4236-1705-2026 del 04/02/2026

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 9

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 9

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de quejas y reclamos de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.4.2 COMUNICACIÓN CON LOS CLIENTES Y OTRAS PARTES INTERESADAS - Tabla 1. Matriz de comunicaciones. Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES	N/A	Mediante Comunicado N. 46812 y N. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha la unión temporal, no a recibido respuesta con los resultados correspondientes.
IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	100%	Para el período comprendido entre el 21 de Enero y el 20 de Febrero 2026 cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES	100%	Los ensayos de laboratorio correspondientes al período comprendido entre el 21 de Enero y el 20 de Febero 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato.
IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA	100%	Para el período comprendido entre el 21 de Enero y el 20 Febrero 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto
IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME	100%	Durante el período correspondiente, entre el 21 de Enero y el 20 de Febrero 2026 no se presentaron porductos no conformes
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de indicadores de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.5.2 OBJETIVOS DE LA CALIDAD E ICD (INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO).

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	GEOMAX	2154401	30/09/2025	TOP364	30/09/2026	BUEN ESTADO
2	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	KOLIDA	1Z017950	01/09/2025	TOP340	01/09/2026	BUEN ESTADO
3	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	TOPCON	B51283	30/04/2025	C6047	30/04/2026	BUEN ESTADO
4	NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO	TOPCON	N25919	30/09/2025	LEV323	30/09/2026	BUEN ESTADO
5	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	B336733843	30/10/2025	1576C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
6	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7125460607	29/10/2025	1573C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
7	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	833522	29/10/2025	1572C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
8	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7131452621	30/10/2025	1575C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
9	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201133	30/10/2025	1577C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
10	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201339	29/10/2025	1574C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
11	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	20110505	30/10/2025	1578C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
12	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	54670	30/10/2025	1579C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
13	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	RYR	56209718	30/10/2025	1580C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
14	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	140710022	16/01/2026	683	16/01/2027	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
15	DEFORMÍMETRO	BAKER	YIC2728	05/12/2025	CDA-25-39621-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
16	DEFORMÍMETRO	BAKER	YCE5720	09/12/2025	CDA-25-39622-I	09/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
17	DEFORMÍMETRO	BAKER	YID3992	05/12/2025	CDA-25-39623-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de calibración de equipos de inspección, medición y ensayo de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.5.8 CONTROL DE DISPOSITIVOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN. SE VERIFICAN LOS CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **RUBEN DARIO FUENTES PEÑA**
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: **6320262814 QND**

Firma
Nombre: **YESSICA TATIANA ALVARADO GONZALEZ**
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: **151037-057589 STD**

Firma
Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma
Nombre: **ROSAURA TORO RAMIREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 9

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 9 **MES:** dic-25 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 313222 **DE** 23 DE DICIEMBRE DE 2024 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA POPULAR
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 500806557592 **BANCO** BANCO POPULAR SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 11.63 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 24,000,000,000.00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORRREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA-ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	
FACTURA	FE - 67	15/12/2025	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA C.T.A	76,579,305	MANO DE OBRA	1	OG 42
FACTURA	FEV-10064	15/12/2025	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO MEJOREMOS LA LINEA	71,720,976	MANO DE OBRA	1	OG 43
FACTURA	CCTT8689975	15/12/2025	CELSIA COLOMBIA S.A. E.S.P	151,412,060	SERVICIOS	5	OG 45
FACTURA	FV 51097560	15/12/2025	ENERGIA DEL QUINDIO	152,274,849	SERVICIOS	5	OG 45
FACTURA	CVE3112	16/12/2025	SISMEDICA	557,007,646	SERVICIOS	5	OG 46
FACTURA	BI 7898	16/12/2025	WEST ARMY	380,282,734	SERVICIOS	5	OG 46
REEMBOLSO	REEMBOLSO	16/12/2025	UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	615,293,803	MANO DE OBRA	1	OG 47
REEMBOLSO	REEMBOLSO	16/12/2025	UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	350,012,700	MANO DE OBRA	1	OG 47
FACTURA	INGS 11999	16/12/2025	INGSECOL SAS	106,575,174	SERVICIOS	5	OG 48
FACTURA	FEV-10065	16/12/2025	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO MEJOREMOS LA LINEA	71,720,976	MANO DE OBRA	1	OG 49

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA	$ 9,894,844,351	$ 6,904,051,624	$ 1,185,327,760	$ 8,089,379,384	$ 1,805,464,967
2	MATERIALES	$ 744,713,562	$ 304,713,562	$ -	$ 304,713,562	$ 440,000,000
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 280,980,999	$ 170,980,999	$ -	$ 170,980,999	$ 110,000,000
4	TRANSPORTES	$ 160,772,275	$ 50,772,275	$ -	$ 50,772,275	$ 110,000,000
5	SERVICIOS	$ 12,918,688,813	$ 8,164,338,190	$ 1,347,552,463	$ 9,511,890,653	$ 3,406,798,160
6	PREDIOS	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	TOTALES	**$ 24,000,000,000**	**$ 15,594,856,650**	**$ 2,532,880,223**	**$ 18,127,736,873**	**$ 5,872,263,127**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (DICIEMBRE): $ 6,230,067.87
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 29,515,842.05
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
AHO7592	$ 3,543,099.21	$ -	abr-25	08/05/2025	$ 3,543,099.21
AHO7592	$ 4,064,263.71	$ -	may-25	10/06/2025	$ 7,607,362.92
AHO7592	$ 725,156.87	$ -	jun-25	08/06/2025	$ 8,332,519.79
AHO7592	$ 1,437,218.44	$ -	jul-25	11/08/2025	$ 9,769,738.23
AHO7592	$ 3,875,973.78	$ -	ago-25	10/09/2025	$ 13,645,712.01
AHO7592	$ 1,433,158.00	$ -	sep-25	10/10/2025	$ 15,078,870.01
AHO7592	$ 600,746.48	$ -	oct-25	11/11/2025	$ 15,679,616.49
AHO7592	$ 7,606,157.69	$ -	nov-25	15/11/2025	$ 23,285,774.18
AHO7592	$ 6,230,067.87	$ -	dic-25	02/02/2026	$ 29,515,842.05

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:
Incorporamos justificación de la fiduciaria Popular con relación a los rendimientos financieros generados en dic-2025:
"Informamos que los rendimientos generados durante el mes de diciembre de 2025 fueron girados por un valor superior en $305.117,22. Este mayor valor será ajustado en el giro correspondiente a los rendimientos generados en el mes de enero 2026, teniendo en cuenta dicha diferencia. El 02 de febrero de 2026 se realizó el giro por valor $6.230.067,87 a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, (Entidad Otorgante)."

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal o Delegado
Contratista: UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA
Matrícula Profesional No.: 05202-106314 ANT

Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o Delegado
Interventor: CONSORCIO AYP LA LINEA
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

banco popular

LEIDY MICHELL VERGARA VASQUEZ

Fecha/Hora Último Ingreso: 2026/02/04 09:48

Fecha Actual: 2026/02/04 | Hora Ingreso: 15:42 IP: 190.144.253.118

Consultas
> Movimientos
> Días Anteriores

Días Anteriores

Resumen

Parámetros de consulta

Tipo Producto	Nombre Producto	No. Producto	Fecha
Cuenta Ahorros	AHO7592	*****7592	Feb 2026

Fecha	Transacción	No. Documento	Débitos	Créditos
2026/02/02	00000000000000000000000000000000 00000000000000000000000000000000 N.D. GMF AUTOMATICO	797A23AP11002011	$24,920.27	$0.00
2026/02/02	00000000000000000000000000000000 00000000000000000000000000000000 N.C. INTERESES	181P541COP 00002	$0.00	$218,359.92
2026/02/02	00000000000000000000000000000000 00000000000000000000000000000000 TRANSFERENCIA DE FONDOS DEBITO SEBRA	797A23AP11002011	$6,230,067.87	$0.00

Detalle

Tipo Producto	Cuenta Ahorros	**Oficina**	944
Nombre Producto	AHO7592	**Desc. Oficina**	GCIA DE TESORERIA
No. Producto	*****7592	**No. Documento**	797A23AP11002011
Fecha	2026/02/02	**Débitos**	$6,230,067.87
Fecha Aplicación	2026/02/02	**Créditos**	$0.00
Hora	17:27	**Valor Efectivo**	$6,230,067.87
Transacción	00000000000000000000000000000000 00000000000000000000000000000000 TRANSFERENCIA DE FONDOS DEBITO SEBRA	**Valor Cheque**	$0.00

2026/02/01	00000000000000000000000000000000 00000000000000000000000000000000 N.C. INTERESES	181P541COP 00002	$0.00	$218,508.09

banco popular

CUENTA AHORRO

NIT 860.007.738-9

Cliente	Cuenta 500-806-55759-2	Página N° 001 de 002
Nombre: PA ANTICIPO UT VIAS CALARCA CAJAMARCA	Oficina: SAN FERNANDO PL	Ofi: 181
Dirección: CR 13 A 29 24 PS 20 21	Fecha de Corte	
Ciudad: MEDELLIN	Desde 2025/12/01 Hasta 2025/12/31	

Detalle de transacciones

Fecha	Hora	Oficina o Cajero	Tipo transacción	No Documento	Débito	Crédito	Saldo
12 01	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,639 98	8,418,342,492 78
12 02	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,645 05	8,418,549,137 83
12 03	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,650 13	8,418,755,787 96
12 04	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,655 20	8,418,962,443 16
12 05	2149	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,660 27	8,419,169,103 43
12 06	2149	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,665 34	8,419,375,768 77
12 07	2150	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,670 42	8,419,582,439 19
12 08	2150	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,675 49	8,419,789,114 68
12 09	2140	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,680 56	8,419,995,795 24
12 10	2110	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,685 64	8,420,202,480 88
12 11	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,690 71	8,420,409,171 59
12 12	2137	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,695 78	8,420,615,867 37
12 13	2138	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,700 86	8,420,822,568 23
12 14	2138	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,705 93	8,421,029,274 16
12 15	1517	GCIA DE TESORER	TRANSFERENCIA D	797A23AOBE004008	7,606,157 69	0 00	8,413,423,116 47
12 15	1517	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	797A23AOBE004008	30,424 63	0 00	8,413,392,691 84
12 15	2105	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,523 55	8,413,599,215 39
12 16	2106	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,528 62	8,413,805,744 01
12 17	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,533 69	8,414,012,277 70
12 18	0541	GCIA DE SOP Y S	ABONOS POR A.C.	181A048OBH000002	0 00	13,282,031 14	8,427,294,308 84
12 18	2105	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	206,864 79	8,427,501,173 63
12 19	1329	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8OBI002438	303,686,909 00	0 00	8,123,814,264 63
12 19	1329	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8OBI002438	1,214,747 64	0 00	8,122,599,516 99
12 19	1329	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8OBI000329	1,013,569,686 00	0 00	7,109,029,830 99
12 19	1329	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8OBI000329	4,054,278 74	0 00	7,104,975,552 25
12 19	1329	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8OBI002439	965,306,503 00	0 00	6,139,669,049 25
12 19	1329	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8OBI002439	3,861,226 01	0 00	6,135,807,823 24
12 19	1330	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8OBI000336	71,720,976 00	0 00	6,064,086,847 24
12 19	1330	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8OBI000336	286,883 90	0 00	6,063,799,963 34
12 19	1614	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8OBI002632	71,720,976 00	0 00	5,992,078,987 34
12 19	1614	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8OBI002632	286,883 90	0 00	5,991,792,103 44
12 19	1614	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8OBI002633	76,579,305 00	0 00	5,915,212,798 44
12 19	1614	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8OBI002633	306,317 22	0 00	5,914,906,481 22
12 19	1728	GCIA DE SOP Y S	DEVOLUCION POR	181A249OBI000003	0 00	76,279,306 00	5,991,185,787 22
12 19	1728	SAN FERNANDO PL	N.C. GMF AUTOMA	181A140OBI002001	0 00	305,117 22	5,991,490,904 44
12 19	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	147,073 13	5,991,637,977 57
12 20	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	147,076 74	5,991,785,054 31
12 21	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	147,080 35	5,991,932,134 66
12 22	1115	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8OBL000185	593,228,366 00	0 00	5,398,703,768 66
12 22	1115	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8OBL000185	2,372,913 46	0 00	5,396,330,855 20
12 22	1115	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8OBL002129	106,575,174 00	0 00	5,289,755,681 20
12 22	1115	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8OBL002129	426,300 70	0 00	5,289,329,380 50
12 22	1157	GCIA DE SOP Y S	DEVOLUCION POR	181A249OBL002001	0 00	593,228,366 00	5,882,557,746 50
12 22	1157	SAN FERNANDO PL	N.C. GMF AUTOMA	181A140OBL002001	0 00	2,372,913 46	5,884,930,659 96
12 22	2117	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	144,457 39	5,885,075,117 35
12 23	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	144,460 94	5,885,219,578 29
12 24	2139	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0 00	144,464 48	5,885,364,042 77

Cualquier inquietud relacionada con este extracto puede comunicarla a la Revisoría Fiscal KPMG S.A.S Teléfono: 7560000 Ext. 40146 Email: revisoriafiscal@bancopopular.com.co
También puede comunicarse con la Defensoría del Consumidor Financiero LAGUADO GIRALDO LTDA. Calle 70a # 11 - 83 Bogotá Tels: (601) 597 04 12, (601) 373 66 97
Celular: 320 398 1187. Página web: www.defensorialg.com.co
Línea Verde en Bogotá 7434646, a nivel nacional 01 8000184646

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

Grupo AVAL

banco popular

CUENTA AHORRO 500-806-55759-2 NIT 860.007.738-9

Detalle de transacciones

Fecha	Hora	Oficina o Cajero	Tipo transacción	No Documento	Débito		Crédito		Saldo	
12 25	2139	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	144,468	03	5,885,508,510	80
12 26	2110	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	144,471	58	5,885,652,982	38
12 27	2110	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	144,475	12	5,885,797,457	50
12 28	2111	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	144,478	67	5,885,941,936	17
12 29	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	144,482	22	5,886,086,418	39
12 30	1042	GCIA DE SOP Y S	ABONOS POR A.C.	181PEN1OBT000014	0	00	6,500,000,000	00	12,386,086,418	39
12 30	2125	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,041	26	12,386,390,459	65
12 31	2139	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,048	73	12,386,694,508	38

Saldo anterior	Retiros débitos	Depósitos créditos	Promedio mes	Devolución	Saldo final
8,418,135,852 80	3,222,834,028 89	7,191,392,684 47	7,805,925,321 92	0 00	12,386,694,508 38

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

AVAL FIDUCIARIA S.A
COMO VOCERA Y ADMINISTRADORA DEL FIDEICOMISO
P.A. ANTICIPO UT VIAS CALARCÁ-CAJAMARCA
CÓDIGO 123222

NIT. 800.140.887

INFORMA:

Que en desarrollo del Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos celebrado entre **UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA**, y Fiduciaria Popular s.a., suscrito el día 17 de diciembre de 2024, **denominado P.A. ANTICIPO UT VIAS CALARCÁ-CAJAMARCA** código 123222, cuyo objeto según contrato de obra Nº 4223 ES LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ Se registraron en la cuenta bancaria No 500806557592 del Banco Popular en la cual se administran los recursos del anticipo, los rendimientos financieros que se relacionan a continuación:

PERIODO	RENDIMIENTOS GENERADOS	RENDIMIENTOS PAGADOS	MAYOR VALOR GIRADO
dic-25	$ 5.924.950,65	$ 6.230.067,87	$ 305.117,22
TOTAL	**$ 5.924.950,65**	**$ 6.230.067,87**	**$ 305.117,22**

Conforme a lo anterior, informamos que los rendimientos generados durante el mes de diciembre de 2025 fueron girados por un valor superior en **$305.117,22.** Este mayor valor será ajustado en el giro correspondiente a los rendimientos generados en el mes de enero 2026, teniendo en cuenta dicha diferencia.
El 02 de febrero de 2026 se realizó el giro por valor **$6.230.067,87** a favor del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS,** (Entidad Otorgante).

Se expide en la ciudad de Bogotá los cinco (05) días del mes de febrero de 2026, por solicitud del Fideicomitente.

Cordialmente,

Castiblanco Cardenas, Diego Alejandro

Firmado digitalmente por Castiblanco Cardenas, Diego Alejandro
Fecha: 2026.02.05 15:49:37 -05'00'

Diego Castiblanco Cárdenas
Coordinador de Fiducia Pública
Dirección Fiducia de Administración
Vicepresidencia Gestión y Operaciones

Elaboro: leidy Michell Vergara Vasquez

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ANEXO 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 16 **DE** feb-26 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 7.842.139.750

SEGUIMIENTO No. 16
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 4223 de 2024

OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 21 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 221.297.112.870,0** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 221.297.112.870,0**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-24	2 dic-24	3 ene-25	4 feb-25	5 mar-25	6 abr-25	7 may-25	8 jun-25	9 jul-25	10 ago-25	11 sep-25	12 oct-25	13 nov-25	14 dic-25	15 ene-26	16 feb-26	17 mar-26	18 abr-26	19 may-26	20 jun-26	21 jul-26
GPP1 (E) (Items No. De orden 1,2,3,4,5)	$321.987	0,46%	0,70%	% P	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,03%	0,05%	0,02%	0,04%	0,04%	0,00%	0,02%	0,02%	0,07%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,07%	0,02%	0,26%
				$ P	$0	$7.161	$0	$8.316	$19.250	$33.376	$12.593	$25.410	$29.949	$0	$11.088	$11.088	$51.210	$11.088	$11.088	$11.088	$11.088	$11.088	$47.654	$11.088	$180.760
	$504.384	0,72%	$ 488.310,90	$ E	$0	$0	$56.999	$20.907	$573	$4.297	$8.936	$26.640	$23.342	$14.784	$52.918	$120.980	$40.044	$59.194	$23.832	$34.865					
				% E	0,00%	0,00%	0,08%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,04%	0,03%	0,02%	0,08%	0,17%	0,06%	0,08%	0,03%	0,05%					
GPP2 (SB) (Items No. De orden 6)	$20.062	0,03%	0,26%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%	0,21%	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$142.677	$142.677	$143.477	$0	$0	$0	$125.390
	$554.222	0,79%	$ 184.397,80	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$123.634	$0	$0	$31.749	$29.015					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%	0,00%	0,00%	0,05%	0,04%					
GPP3 (B) (Items No. De orden 7)	$113.402	0,16%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$5.670	$13.125	$28.350	$0	$0	$0	$0	$15.120	$15.120	$15.120	$15.120	$15.120	$15.120	$13.335	$0	$0	$0	$0
	$151.202	0,22%	$ -	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
GPP4 (P ASF.) (Items No. De orden 8,9,10,11,12,151)	$8.250.113	11,80%	3,16%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,34%	0,00%	0,00%	0,00%	2,50%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$451.249	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$239.953	$239.953	$0	$0	$0	$1.748.249
	$2.679.405	3,83%	$ 2.209.584,04	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$328.740	$562.312	$557.432	$269.324	$0	$0	$0	$0	$0	$491.775					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,47%	0,80%	0,80%	0,39%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,70%					
GPP5 (P HIDR.) (Items No. De orden 13)	$922.993	1,32%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,12%	0,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$46.150	$85.462	$160.242	$0	$0	$0	$0	$92.299	$92.299	$92.299	$92.299	$92.299	$92.299	$77.343	$0	$0	$0	$0
	$922.993	1,32%	$ 6.730,16	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$6.730	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
GPP6 (OA) (Items No. De orden 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49,144,146,147,148,149,150,153, 156, 157, 158, 160, 161)	$40.519.352	57,97%	15,81%	% P	0,00%	0,79%	1,29%	1,93%	2,06%	2,30%	1,26%	1,22%	3,02%	3,92%	2,79%	1,79%	3,05%	1,25%	1,11%	2,71%	2,51%	4,60%	1,93%	11,84%	7,32%
				$ P	$0	$549.742	$902.981	$1.347.182	$1.441.562	$1.610.114	$879.276	$849.350	$2.113.123	$2.742.889	$1.950.064	$1.253.750	$2.133.472	$871.248	$772.934	$1.896.336	$1.754.269	$3.218.556	$1.351.999	$8.273.224	$5.116.915
	$40.329.130	57,69%	$ 11.048.514,09	$ E	$66.204	$1.049.531	$422.319	$145.563	$174.695	$357.506	$337.982	$250.278	$267.342	$1.042.709	$792.922	$1.206.453	$1.104.219	$1.061.623	$1.389.381	$1.379.785					
				% E	0,09%	1,50%	0,60%	0,21%	0,25%	0,51%	0,48%	0,36%	0,38%	1,49%	1,13%	1,73%	1,58%	1,52%	1,99%	1,97%					
GPP7 (SCT) (Items No. De orden 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63,139,141,152,154,155, 159)	$5.367.061	7,68%	6,38%	% P	0,00%	0,64%	0,19%	0,38%	0,00%	0,00%	0,21%	0,06%	0,20%	0,10%	0,23%	0,36%	0,01%	0,18%	0,34%	0,43%	0,47%	0,20%	0,88%	1,32%	1,58%
				$ P	$0	$447.537	$129.735	$263.840	$0	$0	$150.000	$38.902	$136.378	$72.489	$163.535	$251.173	$8.513	$126.266	$238.462	$298.037	$331.240	$139.020	$616.749	$923.963	$1.101.576
	$5.437.417	7,78%	$ 4.458.499,62	$ E	$0	$198.600	$8.091	$234.515	$395.660	$131.149	$380.822	$204.054	$289.112	$353.746	$120.247	$491.413	$398.947	$584.629	$643.938	$23.545					
				% E	0,00%	0,28%	0,01%	0,34%	0,57%	0,19%	0,54%	0,29%	0,41%	0,51%	0,17%	0,70%	0,57%	0,84%	0,92%	0,03%					
GPP8 (T) (Items No. De orden 88,142,145)	$383.000	0,55%	7,45%	% P	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,26%	0,87%	1,70%	1,70%	1,70%	1,70%	1,70%	1,74%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$28.725	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$180.541	$609.043	$1.184.983	$1.184.983	$1.184.983	$1.184.983	$1.184.983	$1.213.546	$0	$0
	$7.956.772	11,38%	$ 5.207.484,89	$ E	$0	$0	$0	$4.507	$98	$1.961	$4.997	$50.516	$51.391	$28.551	$79.429	$185.606	$1.437.582	$1.593.501	$567.690	$1.201.676					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,07%	0,07%	0,04%	0,11%	0,27%	2,06%	2,28%	0,81%	1,72%					
GPP8 (OV) (Items No. De orden 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87,143)	$14.004.837	20,03%	14,78%	% P	0,09%	0,41%	0,49%	1,78%	1,91%	1,60%	0,34%	1,11%	0,82%	0,98%	1,09%	0,89%	0,28%	0,32%	0,12%	0,03%	0,00%	0,11%	5,00%	2,25%	1,33%
				$ P	$66.150	$286.493	$341.775	$1.244.407	$1.332.072	$1.118.131	$238.857	$778.983	$576.619	$683.737	$764.033	$619.903	$197.343	$226.818	$81.311	$18.214	$0	$78.750	$3.493.477	$1.571.698	$929.615
	$11.367.274	16,26%	$ 10.332.822,82	$ E	$0	$79.339	$112.913	$146.542	$533.933	$1.559.649	$2.475.079	$1.147.608	$1.259.034	$476.709	$1.474.922	$600.992	$134.792	$68.646	$251.102	$11.563					
				% E	0,00%	0,11%	0,16%	0,21%	0,76%	2,23%	3,54%	1,64%	1,80%	0,68%	2,11%	0,86%	0,19%	0,10%	0,36%	0,02%					
Ajuste al peso Obras				% P																					
				$ P																					$8,5
	$8,533			$ E																					
				% E																					
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 69.902.807,48**	**100,0%**	**48,55%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 69.902.807,48**	**100,0%**	**$ 33.936.344,311**																						

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

		1 nov-24	2 dic-24	3 ene-25	4 feb-25	5 mar-25	6 abr-25	7 may-25	8 jun-25	9 jul-25	10 ago-25	11 sep-25	12 oct-25	13 nov-25	14 dic-25	15 ene-26	16 feb-26	17 mar-26	18 abr-26	19 may-26	20 jun-26	21 jul-26
								REPROGRAMACIÓN No.1 (Acta Modif.Cantidades Obra No. 1)	REPROGRAMACIÓN No.2 (Acta Modif.Cantidades Obra No.2)			REPROGRAMACIÓN No.3 (Acta Modif.Cantidades Obra No.3)	REPROGRAMACIÓN No.4 (Acta Modif.Cantidades Obra No.4)			REPROGRAMACIÓN No.5 (Acta Modif.Cantidades Obra No.5)	REPROGRAMACIÓN No.6 (Acta Modif.Cantidades Obra No.6)		REPROGRAMACIÓN No.7 (Acta Modif.Cantidades Obra No.7) Acta fijacion precios NP No. 4				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,09%**	**1,89%**	**1,97%**	**4,17%**	**4,14%**	**4,22%**	**1,83%**	**3,07%**	**4,09%**	**5,01%**	**4,29%**	**3,47%**	**4,44%**	**3,62%**	**3,63%**	**5,58%**	**5,37%**	**6,63%**	**9,62%**	**15,42%**	**13,16%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.150**	**$1.319.658**	**$1.374.491**	**$2.915.565**	**$2.891.472**	**$2.950.213**	**$1.280.727**	**$2.143.454**	**$2.856.069**	**$3.499.115**	**$2.996.140**	**$2.423.875**	**$3.107.001**	**$2.527.822**	**$2.538.875**	**$3.898.751**	**$3.755.690**	**$4.632.397**	**$6.723.425**	**$10.779.973**	**$9.202.513**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,09%**	**1,98%**	**3,95%**	**8,12%**	**12,26%**	**16,48%**	**12,61%**	**15,68%**	**19,77%**	**24,77%**	**29,06%**	**32,53%**	**36,97%**	**40,59%**	**44,22%**	**49,80%**	**55,17%**	**61,80%**	**71,41%**	**86,84%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.150**	**$1.385.808**	**$2.760.300**	**$5.675.864**	**$8.567.336**	**$11.517.550**	**$8.817.707**	**$10.961.161**	**$13.817.231**	**$17.316.346**	**$20.312.486**	**$22.736.360**	**$25.843.361**	**$28.371.184**	**$30.910.059**	**$34.808.809**	**$38.564.499**	**$43.196.896**	**$49.920.321**	**$60.700.294**	**$69.902.807**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,09%**	**1,90%**	**0,86%**	**0,79%**	**1,58%**	**2,94%**	**5,06%**	**3,21%**	**3,50%**	**3,13%**	**3,61%**	**3,91%**	**4,46%**	**4,82%**	**4,16%**	**4,54%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.204**	**$1.327.470**	**$600.322**	**$552.035**	**$1.104.958**	**$2.054.562**	**$3.536.557**	**$2.241.409**	**$2.447.653**	**$2.185.804**	**$2.520.439**	**$2.735.839**	**$3.115.583**	**$3.367.593**	**$2.907.691**	**$3.172.225**					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,09%**	**1,99%**	**2,85%**	**3,64%**	**5,22%**	**8,16%**	**13,22%**	**16,43%**	**19,93%**	**23,06%**	**26,66%**	**30,58%**	**35,03%**	**39,85%**	**44,01%**	**48,55%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.204**	**$1.393.674**	**$1.993.997**	**$2.546.031**	**$3.650.990**	**$5.705.552**	**$9.242.108**	**$11.483.518**	**$13.931.171**	**$16.116.975**	**$18.637.413**	**$21.373.252**	**$24.488.835**	**$27.856.428**	**$30.764.120**	**$33.936.344**					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 5.200.000,000	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 9.000.000,000	$ 1.240.872,563	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 2.303.385,592	$ -	%
VALOR DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 86.406.193,076	$ -	%
VALOR DEL IVA	$ 505.143,898	$ 205.651,420	40,71%
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 86.911.336,974	$ 35.382.868,294	40,71%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$ 2.016.806,723	$ 965.502,323	47,87%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J)	$ 383.193,277	$ 183.445,441	47,87%
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	$ 2.400.000,000	$ 1.148.947,764	47,87%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L)	$ 23.990.000,000	$ 4.628.942,554	%
VALOR TOTAL DE OBRAS = F + K + L	$ 113.301.336,974	$ 41.160.758,612	36,33%
Subtotal SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 3.805.756,647	$ 2.899.624,112	76,19%
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000,000	$ -	%
IVA 19% SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 1.103.093,763	$ 559.192,433	50,69%
TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 6.908.850,410	$ 3.502.310,517	50,69%
TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS)	$ 54.344.391,165	$ 39.921.444,851	73,46%
PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN	$ 4.300.000,000	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 8.500.000,000	$ -	%
COSTOS DE SERVICIO DE OPERACIÓN (INCLUYE PROVISIÓN)	$ 67.144.391,165	$ 40.989.914,977	61,05%
IVA 19% DEL SERVICIÓN DE OPERACIÓN	$ 12.757.434,321	$ 7.788.083,845	61,05%
TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN	$ 79.901.825,486	$ 48.777.998,822	61,05%
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 16.595.100,000	$ 10.302.356,600	62,08%
PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.400.000,000	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000,000	$ -	%
GASTOS REEMBOLSABLES (INCLUYE PROVISION)	$ 19.995.100,000	$ 10.302.356,600	51,52%
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.000.000,000	$ 515.117,830	51,51%
IVA 19% ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 190.000,000	$ 97.872,388	51,51%
TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES	$ 21.185.100,000	$ 10.915.346,818	51,52%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 151.394.305,386	$ 70.420.070,458	46,51%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 221.297.112,870		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**	**$ 104.356.414,769**	**47,16%**

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:

Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO

Representante legal o apoderado del Contratista

MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA

Firmado digitalmente por MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Fecha: 2026.03.12 14:30:24 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA

Representante legal o apoderado del Interventor

Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1).

FECHA: 5/02/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 31
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Comunicación autorización inicio - Puente Perales. (16/01/2026)

En el transcurso del comité de Obra, no se dio lectura al Acta anterior y verificación del cumplimiento de los compromisos adquiridos en esta.

2. Visita zona complejo Américas - Actividades previas visita ANLA. (20/01/2026)

En el transcurso del comité de Obra, no se dio lectura al Acta anterior y verificación del cumplimiento de los compromisos adquiridos en esta.

3. Descarga material excavado deposito el Hoyo - Lote Mariposario Calarcá. (23/01/2026)

En el transcurso del comité de Obra, no se dio lectura al Acta anterior y verificación del cumplimiento de los compromisos adquiridos en esta.

4. Inicio actividades - OPC Calarcá. (31/01/2026)

En el transcurso del comité de Obra, no se dio lectura al Acta anterior y verificación del cumplimiento de los compromisos adquiridos en esta.

5. Seguimiento Acción Popular - Entrega Plan de Trabajo. (05/02/2026)

En el transcurso del comité de Obra, no se dio lectura al Acta anterior y verificación del cumplimiento de los compromisos adquiridos en esta.

6. Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Reunión SMCN. (05-02-2026)

En el transcurso del comité de Obra, no se dio lectura al Acta anterior y verificación del cumplimiento de los compromisos adquiridos en esta.

7. Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500, Túnel Hidráulico y Tuberías Túnel de la Línea. (05-02-2026)

En el transcurso del comité de Obra, no se dio lectura al Acta anterior y verificación del cumplimiento de los compromisos adquiridos en esta.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Seguimiento al avance de la gestión Ambiental.
2. Seguimiento al avance de la gestión Social.
3. Seguimiento estado radicación pendiente de respuesta gestión Ambiental, Social y Predial.
4. Seguimiento al avance de la gestión Predial.
5. Gestión Vial Integral (GVI).
6. Seguimiento al avance de la operación y el mantenimiento.
7. Seguimiento al avance de obra civil.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Seguimiento al avance de la gestión Ambiental.

1.1. SANEAMIENTO EXPEDIENTES:

ICA'S NO CONFORMES: (1 año duración)
- 26 se van a atender y 5 son de imposible cumplimiento.
- Fecha Inicio: Julio 2025; Fecha Final: Junio 2026.
- Se han presentado 10 ICAs NC al INVIAS.
- Pendientes de atención 16 ICAs NC a la ANLA.

FASE 2: EXP LAM 1029 y 4602 (9 meses).
- Del Exp. 1029 se va a revisar 825 requerimientos.
- Del Exp. 4602 se van a revisar 435 requerimientos.
- Se han atendido LAM 1029: 730; 60; Total: 790.
- LAM 4602: 29; 126; Total: 155

MODIFICACIÓN CONCESION AGUAS CON CRQ:
- Contrato suspendido; pendiente definición de planos de detalle de la conducción.

1.2. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

La Interventoría expone la trazabilidad del estado de la comunicaciones remitidas y recibidas por parte de la SS del Invias para las 4 versiones del plan de inversión que se tienen a la fecha:

#	COMUNICADO INTV	RAD INVIAS	FECHA	RTA INVIAS	FECHA	RTA INTV	FECHA	RTA INVIAS	FECHA	RTA INTV	FECHA	RTA INVIAS	FECHA
1	4236-0229-2025	2025E-VUVRAZ-095585	27/01/2025	2025S-VBOG-017491	25/03/2025	4236-0676-2025	26/05/2025	2025S-VBOG-060649	21/08/2025	4236-1031-2025	2/09/2025	2025S-VBOG-074499	5/10/2025
2	4236-0358-2025	2025E-VUVRAZ-021767	28/02/2025	2025S-VBOG-029280	12/05/2025	4236-0633-2025	16/05/2025	2025S-VBOG-063565	1/09/2025				
3	4236-0820-2025	2025E-VUVRAZ-071930	4/07/2025	2025S-VBOG-073471	1/10/2025								
4	4236-1019-2026	2025E-VUVRAZ-095585	28/08/2025	2025S-VBOG-069571	19/09/2025	4236-1466-2025	16/12/2025	INVIAS-SS-OS-R25-00348	6/01/2026				

1.3. INVERSIÓN DEL 1%.
Requerido por ANLA según concepto técnico 3604 de 2024: $30.729.567.041

A continuación, se presenta el Balance de Inversión forzosa de no menos del 1%, así:

Tabla 12 Balance de inversión forzosa de no menos del 1%

BALANCE DE INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1%	
Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% actualizada (acogimiento Artículo 321) Periodo entre 2001 al 2019 - Resolución 1091 del 19 de junio de 2020	$24.511.401.936,89
Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2020 - Resolución No. 01446 del 08 de julio de 2022	$3.414.876.527,93
Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2021 - Resolución No. 1313 del 16 de junio de 2023	$2.803.308.579,00
Valor total acumulado al presente Concepto Técnico: Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, periodo entre 2001 al 2021	$30.729.587.043,82
Valor ejecutado de la inversión forzosa de no menos del 1%	$0
Valor **en ejecución** de la inversión forzosa de no menos del 1%	-$8.990.001.434,64
Valor de la inversión forzosa de no menos del 1% **por ejecutar**	**$21.739.585.606,18**

Plan de Inversión del 1% para revisión de ANLA (Actualización IPC 2025):
- Valor total acumulado actualizado a 2025: $31.591.547.454
- Valor ejecutado (convenios): $8.704.355.396*
- Valor en ejecución (compra predios): $10.143.055.260*
- Valor pendiente por ejecutar: $12.744.136.797

*Pendiente ajuste soportes.

La Interventoría solicita al Invias gestión ante la gobernación del Quindío y la Corporación Autónoma Regional del Tolima “CORTOLIMA”, para avanzar en la acreditación de las inversiones realizadas en contratos anteriores.

1.4. APU’S NP.

La Interventoría expone cuadro resumen del estado de los Análisis de Precios Unitarios (APU´s) no previstos ambientales presentados ante la SS del Invias:

APU NP	Tema	Comunicado enviado	Fecha	RTA INVIAS	Fecha	Estado
NP-03	Mantenimientos forestales	4236-0264-2025	6/02/2025	2025S-VBOG-029277	12/05/2025	APROBADO
NP-04	Avifauna	4236-0447-2025	28/03/2025	*2025S-VBOG-052427 (Se aprobó NP-06 y NP-07) *2025S-VBOG-068079 (observo el NP-04, 06 y 07) *2025S-VBOG-087492	25/07/2025 16/09/2025 18/11/2025	APROBADO
NP-05	Establecimiento					APROBADO
NP-06	Aislamiento					APROBADO
NP-07	Perchas					APROBADO
NP-08	ICAS NC	4236-0641-2025	19/05/2025	*2025S-VBOG-069922 *2025S-VBOG-086172	22/09/2025 13/11/2025	APROBADO
NP-09	Cierre PV Anaime 3					APROBADO
NP-10	Modificacion LA Puente Perales					APROBADO
NP-11	Topografia 401 ha	4236-1463-2025	15/12/2025			SIN APROBAR
NP-12	Fase 2 saneamiento	4236-1018-2025	28/08/2025	*2025S-VBOG-070812 *2025S-VBOG-088303	24/09/2025 20/11/2025	APROBADO
NP-13	Caracterizacion biotica Predio Guzcol Puente Perales					APROBADO
NP-14	Estudio ICANH					SE TRASLADA BOLSA SOCIAL
NP-15	Epifitas No Vasculares 1ha					APROBADO
NP-16	Modificacion Concesion Aguas					APROBADO
NP-17	Inventario forestal 401 ha	4236-1463-2025	15/12/2025			SIN APROBAR
NP-18	Estudio SRFC traslado redes Celsia	4236-1463-2025	15/12/2025			SIN APROBAR

Presentados:15 APU NP.
Aprobados: 12 APU NP.
Observados INVIAS: 3 APU NP.

La Interventoría informa que se recibió oficio por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del Invias (SS), en la cual se niega la aprobación de 3 APU´s no previstos, indicando que estos en su estructuración presentan actividades globalizadas que ejecutaran terceros; razón por la cual, solicitan sean presentados bajo la modalidad de gasto reembolsable.

La gestora ambiental del Contrato menciona que después de realizar análisis interno en la SS, se definió que estas actividades deben ser presentadas a través de gasto reembolsable sin que se incurra en reconocimiento de un porcentaje de administración a la UT-VCC, dado que el apéndice ambiental así lo establece.

La Interventoría solicita a la gestora ambiental y el gestor del Contrato programar una reunión con la Subdirección de Sostenibilidad del Invias, con el fin de revisar el tema y poder definir bajo que modalidad se debe presentar las actividades en cuestión.

La gestora ambiental del contrato indica que gestionará reunión para definir los temas pendientes, se dará aviso a la fecha y hora para la asistencia.

1.5. OTROS TEMAS

1.5.1. Limpieza Sector Américas - Visita ANLA

La Interventoría informa que se inició en el sector Américas retiro de chatarra y limpieza de la zona; no obstante, se solicita a la UT-VCC intervenir zona de empradización afectada por el ingreso del equipo telehandler que realizó actividad allí.

1.5.2. Diseños Muro de Protección - Zodme Anaime 3

La UT-VCC señala que fueron remitidos a la Interventoría los diseños del muro de protección requerido en el Zodme Anaime 3, actividad que es una obligación del Invias dado el requerimiento ambiental de la ANLA, teniendo en cuenta lo anterior, se solicita analizar la posibilidad de realizar traslado de recursos de la bolsa ambiental a la de obra para su futura ejecución dentro del contrato.

La Interventoría indica que los diseños están en proceso de revisión de los especialistas, en este sentido se solicita citar a reunión el próximo 12-02-2026 con los especialistas de hidráulica e hidrología de obra e int con la finalidad de revisar los documentos allegados.

1.6. PRESUPUESTO AMBIENTAL

ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN:

- Ejecución Fase 2 diagnóstico y planeamiento de estrategias relacionadas con los expedientes LAM 1029, LAM 4602.
- Valoración requerimientos A.A.
- Mantenimientos forestales 2026 (8.279 arboles). (inician marzo)
- Documento plan de cierre P.V. Res 250-2011.
- Estudios ambientales SRFC línea media tensión Puente Perales.
- Reconstrucción ICAs No Conformes.
- Modificación documentos técnicos Concesión aguas consumo humano.
- Caracterización forestal a 401ha para proceso adquisición predios.
- Levantamiento topográfico de 401ha.
- Informe final Res 1356-2017 Predio El Diamante (Vedas).
- Informe final Res 688-2019 (Vedas).

PRESUPUESTO GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	
BOLSA SOCIAL Y/O AMBIENTAL CTO 4223	**$ 23.990.000.000**
RESERVADO BOLSA SOCIAL	$ 2.500.000.000
RESERVADO BOLSA PREDIAL	$ 500.000.000
RESERVADO BOLSA AMBIENTAL	$ 20.990.000.000
TOTAL S+P+A	$ 23.990.000.000

EJECUTADO ENERO 2026 (S+A)	
SOCIAL	$ 653.017.934
AMBIENTAL	$ 2.993.630.424
TOTAL EJECUTADO A ENERO-26 (S+A)	$ 3.646.648.358
PENDIENTE POR EJECUTAR A ENERO 2026	**$ 20.343.351.642**
PENDIENTE POR EJECUTAR AMB A JUL 2026	$ 5.373.668.113
TOTAL AMBIENTAL EJECUTABLE JUL-26	$ 8.367.298.537
TOTAL EJECUTABLE S+A A JUL-26	$ 13.867.298.537
SALDO BOLSA DESPUES DE JULIO 2026	**$ 10.122.701.463**

2.Seguimiento al avance de la gestión Social.

La profesional Social de la Interventoría expone los diferentes avances en la gestión social del Contrato:

2.1. Programas de gestión social y desarrollo local.

Obras con participación comunitaria (OPC):

´- OPC Calarcá - Adecuación Estadio Guillermo Jaramillo de Calarcá.

La Interventoría informa que actualmente se encuentra en estado de expedición de pólizas.

El Supervisor del Contrato informa que recibió comunicado por parte de la Alcaldía de Calarcá, solicitando información del estado del proceso de contratación para el inicio de las obras para el mejoramiento del estadio.

La Interventoría señala que ya fue recibido el comunicado y dará respuesta con el avance que se tiene a la fecha; de igual forma, se realizará reunión con la Secretaria de Infraestructura para socializar las obras a ejecutar, al igual que definir el Acta de inicio de las mismas.

´- OPC Cajamarca - Iluminación Estadio Gonzalo Escobar de Cajamarca.

La Interventoría informa que el proveedor envío la documentación correspondiente a seguridad, también compartió los diseños e información solicitada en reunión de seguimiento.

La Interventoría señala que el Alcalde de Cajamarca solicito contar con la iluminación en el estadio para el próximo 28-02-2026, situación que será consultada con el proveedor.

2.2. Participación Gobernanza e Inclusión Social.

Cultura vial y participación comunitaria:

´- La Interventoría informa que se realizó entrega de kits escolares a niños, niñas y jóvenes del municipio de Calarcá en condición de vulnerabilidad, como acción de apoyo orientada al fortalecimiento del acceso y bienestar educativo.

La actividad se realizó en respuesta a la solicitud liderada por PRONIJC.

Inclusión social con perspectiva de genero y de transversalización:

´- La Interventoría menciona que se efectuó socialización de la continuidad del programa de atención y rehabilitación a población en condición de discapacidad en el municipio de Cajamarca durante el primer semestre del 2026.

Gobernanza:

La Interventoría señala que se realizó visita al sector Sierra Morena con autoridades locales, con el fin de identificar la problemática asociada al manejo de residuos sólidos (orgánicos e inorgánicos), establecer competencias institucionales y definir acciones a seguir de manera articulada.

El Invias DT-QUI solicita a la Interventoría remitir un comunicado informando la situación que se está presentando en el sector, con el fin de trasladar requerimiento a la empresa responsable - EMPRESAS PÚBLICAS DE CALARCÁ E.S.P.

2.3. Seguimiento a la ejecución del plan de inversión social Vr 3.

EJECUTADO	COMPROMETIDO SIN FACTURAR	POR EJECUTAR
$ 653.017.934	$ 805.650.930,00	$ 541.331.136,00

3. Seguimiento estado radicación pendiente de respuesta gestión Ambiental, Social y Predial.

La Ing. Deisy de LA SMNC del Invias, solicita a la Interventoría remitir informe con el estado de los tramites pendientes de revisión y/o aprobación por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del Invias (SS) para las áreas social, predial y ambiental en el contrato.

La Interventoría indica que enviará la información el 06-02-2026.

4. Seguimiento al avance de la gestión Predial.

La profesional Predial de la Interventoría expone los diferentes avances en la gestión predial del Contrato:

ETAPA	CANTIDAD	ESTADO ACTUAL	FICHA PREDIAL	PROPIETARIO	ENTIDAD	ESTADO A 05-02
Estudio Títulos	5	En elaboración y revisión	001-CA-T2-CCC	PABLO EMILIO PINEDA JIMÉNEZ Y OTROS	UT-VCC	EN ELABORACIÓN ET
			002-CA-T2-CCC	PABLO EMILIO PINEDA JIMÉNEZ Y OTROS	UT-VCC	EN ELABORACIÓN ET
			003-CA-T2-CCC		UT-VCC	EN ELABORACIÓN ET
			004-CA-T2-CCC	PABLO EMILIO PINEDA JIMÉNEZ Y OTROS	UT-VCC	EN REVISIÓN DE SOLICITUD DE CONCILIACIÓN UTV CC
			005-CA-T2-CCC	ABEL PINZÓN	UT-VCC	EN ELABORACIÓN ET
Elaboración de oferta de compra	2	En elaboración de oferta de compra y alcance	002-ID-TU-CCC-T2	ANDRÉS MUÑOZ JIMÉNEZ	UT-VCC	EN ELABORACIÓN ALCANCE DE OFERTA. AVALUÓS NO OBJETADOS EL 04/02/2025
			007-D-TU-CCC-T2	EDGAR LOZANO MONTOYA	UT-VCC	EN ELABORACIÓN OFERTA DE COMPRA. 4/02/2025
Escrituración	5	En elaboración minuta Escrituración	001-I-T1-OMCC	GUZCOLL Y CIA S.A.S	UT-VCC4	Envío de minuta de escritura pública a jurídica en INVIAS. Se está a la espera
			002-D-T1-0MCC	JOEL GÓMEZ LONDOÑO Y OTRA	UT-VCC4	Envío a la SS del oficio dirigido a la ORIP autorizando el registro de la escritura de sucesión mediante radicado 2026E-VUVRAZ-002648. En espera de respuesta
			003-D-T1-0MCC	GUZCOLL Y CIA S.A.S	UT-VCC4	Envío de minuta de escritura pública a jurídica en INVIAS. Se está a la espera
			003-D-TU-CCC-T2	MARÍA GRISELDA MUÑOZ MENDOZA	ORIP	ESCRITURA RADICADA. Pendiente que se allegue cuenta de cobro para efectuar pago + Oficio IGAC solicitando asignación cédula catastral
		En Protocolización Escritura	006A D TTLSCCC	MARIA MOREL GARCIA VALENCIA Y OTROS	INSTITUTO	Ya se protocolizó la escritura, pendiente que INVIAS expida oficia cancelando la oferta inscrita en el Folio. Surtido lo anterior se radicarán los documentos (Oficio ORIP+Escritura) ante la ORIP para el registro respectivo
Gestión Predial	5	Resolución Pérdida Fuerza Ejecutoria de Resolución Expropiación	Q-064	YOLANDA GIRALDO MORALES (Q.E.P.D.)	UT-VCC	En trámite de Notificación por Aviso
		Demanda de Reconvención	001-CA-Q-CCC	CAMILO JOSÉ RAMIREZ LÓPEZ	JUZ	El señor demandó, porque dice que no se le ha pagado todo. Se contestó la demanda y se contrademandó, no se puede adelantar expropiación en tanto no se defina la demanda de reconvención. En espera de respuesta.
		Resolución Resuelve Recurso Reposición y Ordena Expropiación	Q-065	GUZCOLL Y CIA S.A.S	UT-VCC	Se están haciendo dos trámites paralelos: 1) elaborar Constancia de Ejecutoria + Demanda de Expropiación 2) minuta Escritura
		Constancia Ejecutoria de Resolución Expropiación	T-113B	JOSÉ E. MARÍN G. Y ROSALBA MORALES	INT	Pendiente que INVIAS expida Constancia de Ejecutoria En revisión Demanda Expropiación Interventoría
		Resolución Expropiación	T-126	GOBERNACIÓN DE TOLIMA	UT-VCC	En elaboración constancia de ejecutoria + Elaboración de demanda de expropiación
Expropiación Judicial	9	En Proceso	008-D-TU-CCC-T2.	EDGAR LOZANO MONTOYA	JUZ	Se notificó. Está en juzgado, se solicitó al juzgado el número de cuenta para depósito judicial
			Q-040	FELUCA Y CIA S.A.S	UT-VCC	En trámite de Notificación por Aviso
			Q-042	FELUCA Y CIA S.A.S	JUZ	Se radicó oficio a Juzgado solicitando se fije fecha para audiencia del numeral 7° artículo 399 CGP. Pendiente
			Q-045-1	HERNANDO HERNÁNDEZ MORALES	JUZ	Audiencia programada para el 17 de febrero de 2026
			Q-046	CONSTRUIRTE S.A.S	JUZ	Se remitió el 19 de enero oficio de impulso procesal
			Q-060	YOLANDA GIRALDO MORALES (Q.E.P.D.)	UT-VCC	Tramitar emplazamiento a cargo de la UT-VCC
			T 096	ANA MARÍA ARIAS JIMÉNEZ Y OTROS	JUZ	Abogado INVIAS radicó oficio solicitando asignación curador ad litem a la parte demandada
			Q-063-1	GUZCOLL Y CIA S.A.S	JUZ	En trámite de solicitud audiencia
			T-111B	CONSTRUIRTE S.A.S	JUZ	Abogado INVIAS radicó Subsanación de Demanda
Sentencia	3	En Trámite de Registro	01CAT1CCC	FLOR ALBA OSPINA HENAO	INT	Trámite oficio IGAC a cargo actualmente de la inteventoría.
			T 111A	DELFINA CASTAÑEDA ROA (Q.E.P.D.)	JUZ	Se pagó el valor del excedente, se radicó el oficio ante el juzgado el 03 de febrero desde INVIAS
			Q-070	CODISEÑOS S.A.S	JUZ	Se envió borrador del oficio al juzgado pidiendo que solicite a la orip para la inscripción de sentencias
Adquisición Mejoras	2	En Trámite	004A-ID-TU-CCC-T2	ETELBERTO QUINTERO ROA	INT	Interventoría está revisando el borrador de solicitud de conciliación ante la Procuraduría
			T-089A	ETELBERTO QUINTERO ROA	INT	Este depende de la aprobacion del modelo del 004 ID

5. Gestión Vial Integral (GVI).

- La Interventoría presenta el resumen de eventos y servicios prestados a los usuarios del corredor vial Cruce de la Cordillera Central por el personal de Operación del contrato 4223 de 2024 en las rutas 4003 y 4003A con fecha de corte del 05 febrero/2026. Los datos presentados son los siguientes:

Tiempo de respuesta a los usuarios: 14:25 min (Calificación Usuarios: Bueno).
Número de accidentes fatales: 27 (en el Contrato 4223-2024).
Tránsito Promedio Diario: 8.454 vehículos.
Distribución de tráfico por categoría de vehículo: Categoría 1 (42,00%), Categoría 2 (28,00%), Categoría 3, 4 y 5 (30,00%).

TEMAS VARIOS

´- Justificación instalaciones Boyas Viales - Reducción de carriles corredor vial

El Invias DT-QUI indica que se remitió oficio a la Interventoría solicitando justificación frente a la implementación de boyas viales en los tramos del corredor vial en ascenso, al igual que la contestación de una serie de preguntas adicionales.

La Interventoría informa que ya dio respuesta al oficio indicado.

El Supervisor del Contrato indica que analizará la respuesta remitida por la Interventoría; no obstante, solicita llevar el control de la accidentabilidad en los tramos donde se realizó la instalación de las boyas y así comparar estos datos frente a lo que se venia presentando antes de su instalación.

´- Solicitud limpieza material sector PR6+300 RN 4003A y PR6+900 RN 4003 - Construcción Muros de contención.

El Supervisor del Contrato consulta sobre el estado de respuesta a la solicitud realizada por el señor Baronio, frente a la limpieza de material entre en PR6+300 RN 4003A y PR6+900 RN 4003, sectores donde se realizó la construcción de muros de contención por parte de la UT-VCC.

La Interventoría informa que la UT-VCC realizará visita el próximo sábado a la zona mencionada, con el fin de finalizar las actividades de limpieza de los residuos dispuestos por consecuencia de las obras ejecutadas.

´- Comunicación de la ANSV sobre las inspecciones realizadas en el corredor vial.

La Interventoría indica que se está revisando la comunicación, con el fin de dar respuesta.

6. Seguimiento al avance de la operación y el mantenimiento.

6.1. SISTEMA DE VENTILACIÓN TÚNEL LA LÍNEA

La Interventoría muestra el estado actual del sistema de ventilación en el proyecto:

Estado Actual Ventilación Túnel de La Línea

TÚNEL LA LÍNEA (TNLL)	
• TNLL-JET-001 (Manual) • TNLL-JET-002 – Automático • TNLL-JET-003 (Manual) • TNLL-JET-004 – Automático • TNLL-JET-005 (Manual) • TNLL-JET-006 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-007 – Automático • TNLL-JET-008 – Automático • TNLL-JET-009 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-010 – Automático	• **TNLL-JET-011 – Manual*** • TNLL-JET-012 – Automático • TNLL-JET-013 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-014 – Automático • TNLL-JET-015 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-016 – Automático • TNLL-JET-017 – Automático • TNLL-JET-018 – Automático • TNLL-JET-019 - (Manual) • TNLL-JET-020 – (Manual - Instalación Variador de Velocidad)

TNLL-JET
Automático (Operativo) – 14 Ventiladores*
Manual (Emergencia) – 6 Ventiladores*

* El Sistema de Ventilación continúa sin variaciones con respecto al reporte anterior (16/Enero/25).

De los 20 Ventiladores instalados en el TNLL, en el caso de una posible emergencia al interior del Túnel de La Línea, se cuenta con La Totalidad de Ellos (20).

Estado Actual Ventilación Túneles Obras Anexas

TÚNEL COLIBRÍES (TNRB)	TÚNEL BARRANQUEROS (TNCH)
• TNRB-JET-001 – **Automático** • TNRB-JET-002 – **Automático** • TNRB-JET-003 – **Automático** • TNRB-JET-004 – **Automático**	• TNCH-JET-001 – **Automático** • TNCH-JET-002 – **Automático** - (Rodete Balanceado) • TNCH-JET-003 – **Automático**

TNRB-JET
Automático (Operativo) – 4 Ventiladores
TNCH-JET
Automático (Operativo) – 3 Ventiladores

6.2. ACTIVIDADES EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS

La Interventoría informa las actividades que se vienen adelantando y que se ejecutaran en relación a los soportes especializados en el contrato:

SOPORTES ESPECIALIZADOS

ITEM	ACTIVIDAD	EMPRESA QUE EJECUTA	FECHA DE EJCUCIÓN	TIEMPO DE EJECUCIÓN
1	Actualización del Sistema SCADA	ROCKWELL	01 de Abril de 2025*	Un Año
2	Soporte Red de Transmisión de Datos	COMSA	19 de Enero de 2026*	Dos Semanas
3	Acompañamiento Actividades RockWell	COMSA	03 de Febrero de 2026*	Dos Dias
4	Firmware control de Acceso CCO´s	G&R INGENIERIA	09 de Febrero de 2026	Cuatro Dias
5	Variador de Frecuencia Axial Tolima	SIEMENS	30 de Enero de 2026	Seis Semanas (Segunda Semana de Marzo de 2026)
6	Audio Sala de Crisis	SOLUTRON	30 de Enero de 2026	Seis a Ocho Semanas de Entrega (Ultima Semana de Marzo de 2026)

La Interventoría informa las actividades que se vienen adelantando y que se ejecutaran en relación a los mantenimientos especializados en el contrato:

MANTENIMIENTOS ESPECIALIZADOS

ITEM	ACTIVIDAD	EMPRESA QUE EJECUTA	FECHA DE EJECUCIÓN	EJECUCIÓN
1	Mantenimiento Plantas Generadoras	GECOLSA	26 de Enero de 2026*	Dos Semanas
2	Mantenimiento Anual Aires Acondicionados	DISMEC	Pendiente	Dos Semanas
3	Mantenimiento Sistema Detección de Incendios	XTRONIC	09 de Marzo de 2026	Dos Semanas
4	Inspección Sensores de Nivel Tanques de Combustible Plantas Generadoras	ARB	09 de Febrero de 2026	Una Semana
5	Mantenimiento Sistema de Extinción de Incendios	INGSECOL	10 de Febrero de 2026	Dos Semanas
6	Mantenimiento Sistema de Radiocomunicaciones	COTECSO	23 de Febrero de 2026	Dos Semanas

GECOLSA ya realizó visita inicial, donde hizo inspección de todos los grupos electrógenos (generadores)
Esta pendiente el informe con las novedades y posterior mantenimiento

La Interventoría informa sobre el estado de adquisición de elementos para los equipos electromecánicos:

ADQUISICIÓN DE ELEMENTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS

ITEM	ACTIVIDAD	EMPRESA QUE EJECUTA	FECHA DE EJECUCIÓN	EJECUCIÓN
1	Modulos Transceiver SFP DE 16G 40KM	COMSA	Pendiente	Seis a Diez Semanas
2	Antenas para Radioenlaces	SOLSATEC	EJECUTADO	Ocho Dias
3	Compra Semáforos	DEVITEK	EJECUTADO	29 de Enero de 2026
4	Tarjeta Digital SIEMENS	DISICO	EJECUTADO	04 de Febrero de 2026
5	Compra Contenedor Reubicación SERC	R&S	EJECUTADO	23 de Enero de 2026
6	Compra Aires Acondicionados S6LI de 36.000 BTU	QIAN	EJECUTADAO	5 de Enero de 2026
7	Tarjetas RAM para Servidores	SEAN	Pendiente	Una Semana

ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS

INSTALACIÓN AIRES ACONDICIONADOS S6LI

Se realizó la Instalación de los dos Aires Acondicionados de 36.000 BTU en la Sub Estación S6LI (Galería 16) de los cuales ya se tiene uno operativo. El segundo equipo se encuentra en proceso de conexionado y puesta en funcionamiento.

INSTALACION UPS 20 KVA

Se instalaron las dos UPS nuevas. Una en la Galería 9 (S4LI) y la Segunda en la Galería 14 (S5LI), donde se realizó el conexionado, puesta en marcha y pruebas de autonomía, quedando operativas. Se evidencia que en la UPS de la galería 9 quedó con una carga del 37,2% para una autonomía esperada de 35 minutos aproximadamente, mientras que en la UPS de la galería 14, quedó con una carga del 9,6% para una autonomía esperada de 182 minutos (3 horas aprox).

ADQUISICIÓN DE ELEMENTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS

- COMPRA DE SEMAFORO (2).
- COMPRA DE TARJETA DIGITAL SIEMENS (2).
- COMPRA DE ANTENA PARA RADIOENLACE (3).

7. Seguimiento al avance de obra civil.

7.1. TÚNEL DE LA LÍNEA – RUTA 4003A.

7.1. PR14+400 - RUTA 4003

Se realiza la actividad de descargue de material con un acumulado de 29.482 m3 en las terrazas del Lleno.

7.2. TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A

Actividades ejecutadas:

Se realizan las actividades de corte y demolición de anden en una longitud aproximada de 90 m entre galerías 4 – 5 costado derecho, con el fin de realizar la canalización del agua de infiltración y conducirla al sistema de drenaje longitudinal del túnel.

7.3. PR22+040 - RUTA 4003

Se realiza la actividad parcial de instalación de acero de refuerzo para realce de muro existente.

7.4. DRENAJE ALTO DE LA LÍNEA – RUTA 4003

Actividades ejecutadas:
- Demolición (3.200 m)
- Excavación (3.200 m)
- Filtro (3.200 m)
- Cuneta (3.164 m)

7.5. PR24+540 RUTA 4003

Se realiza la actividad parcial de construcción de anillos de protección de 6 caissons.

7.6. PR27+200 - RUTA 4003

Se finaliza la construcción de canal escalonado y protección de taludes aledaños.

7.7. PR29+000 - RUTA 4003

Se realiza la actividad de construcción de muro de contención con zarpa.

7.8. PR32+280 - RUTA 4003

Se construyó zapata costado izquierdo y se realiza la actividad parcial de excavación para posterior construcción de zapata costado derecho para construcción de pasa vía.

7.9. PR36+080 – RUTA 4003

Se realiza la actividad parcial de construcción de canal escalonado.

7.10. PUENTE PERALES – RUTA 4003

Actividades ejecutadas:
Muro provisional:
• Construcción de muro y estructura de vía del desvío provisional.

Infraestructura puente:
• Se realiza perforación e instalación de pernos para estabilización de talud y posterior construcción de cimentación eje 3.
• Excavación de anillos de protección para posterior construcción de caissons para teleférico.

El Contratista UT-VCC expone el proceso constructivo y la programación de las diferentes actividades a ejecutar en la construcción del puente perales, el cual proyecta finalizar en 19 meses aproximadamente.

7.11. PAVIMENTACIÓN

En sector Tolima se realiza la actividad de instalación de mezcla asfáltica modificada tipo II en un volumen compacto acumulado de 125 m3 en 11 cajas Ruta4003A y dosreductoresdevelocidad,enlaRuta4003.

7.12. INSTRUMENTACIÓN

Se da continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo semiautomatizado de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Descarga material excavado deposito el Hoyo - Lote Mariposario Calarcá	23/01/2026	UT-VCC
Seguimiento Acción Popular - Entrega Plan de Trabajo	5/02/2026	UT-VCC
Informe estado tramites pendiente de aprobación - Área Social, Ambiental y predial.	6/02/2026	INTERVENTORÍA
Comunicado informando situación - Sierra Morena.	27/02/2026	INTERVENTORÍA
Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Reunión SMCN	27/02/2026	INVIAS
APU´s No Previstos Ambientales - Reunión SS	27/02/2026	INVIAS - GESTOR AMBIENTAL
Avance Obras de participación Comunitaria (OPC) - Calarcá y Cajamarca	13/03/2026	UT-VCC
Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500, Túnel Hidráulico y Tuberías Túnel de la Línea	13/03/2026	UT-VCC - INT

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	8 de 8

	FECHA	5/02/2026
		(Día / Mes / Año)

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 13/03/2026

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
FERNANDO GARCIA	SUPERVISOR DEL CONTRATO	INVIAS	
JUAN ESTEBAN GONZALEZ	PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN SMCN	INVIAS	
MARIO FERNANDO GELVES	PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN DT-QUI	INVIAS	
JORGE ANTONIO ARROYAVE	GERENTE	UT-VCC	
RUBEN FUENTES	DIRECTOR OBRA	UT-VCC	
JULIAN GOMEZ	DIRECTOR OPERACIÓN	UT-VCC	
PEDRO PABLO BORJA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO AYP LA LINEA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ACTA DE REUNIÓN No. 106
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Grupo Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 **DE** 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 **DE** 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión de coordinación de operación y mantenimiento: Reunión semanal de coordinación para seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura de los compromisos del acta anterior.
2. Operación y Mantenimiento

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Operación y Mantenimiento

1.1 Hallazgos: El Contratista informa que actualmente se tienen cinco (5) hallazgos pendientes por cerrar:
1) SE - Reguladores Américas - Sonido Estructura - El contratista entregó las cotizaciones con los materiales necesarios para la reparación y reconfiguración del regulador. La interventoría aprobó la compra de materiales y la aprobación del soporte especializado. Se esta a la espera de que se realice la compra de los materiales y se programe el soporte contratado.
2) TN - Oso de Anteojos - Balizas en mal estado - Está pendiente que el contratista radique la cotización para la compra de las balizas quemadas.
3) S3LI - Extractor Trafo 001 Correctivo - El contratista se encuentra revisando el estado del extractor para determinar el daño.
4) S1LI - Indicador de Nivel de Combustible Tanque principal - El contratista entregó cotizaciones, a las cuales la interventoría ya realizó las respectivas observaciones y aprobó el diagnóstico para determinar el estado actual de los indicadores de nivel de los tanques de combustible, queda pendiente que el contratista realice el pago para posteriormente iniciar con las actividades contratadas.
5) SEOR - Luminarias Exterior por reparar - El contratista informa que debido a que no se encuentran las mismas luminarias que ya están instaladas, se va a realizar la compra de una luminaria de una referencia diferente, pero con características físicas y operativas similares a las instaladas, y así determinar si son las adecuadas para solucionar el daño que se tiene actualmente.

1.2 Atención daños Infraestructura EEM: Con respecto al daño de la subestación RCN, el contratista informa que ya se encuentran todos los materiales eléctricos, de control y datos requeridos para poner en funcionamiento nuevamente todo el sistema. Adicionalmente informa que el contenedor que se había autorizado para compra ya se encuentra instalado en sitio. Adicionalmente el contratista tiene el compromiso de entregar cotización para la reubicación de la subestación con todo el cableado eléctrico y conexionado de señales. La interventoría solicita al contratista la compra de dos sensores de nivel de agua de los tanques de abastecimiento de ESBO 2 con el fin de hacer el monitoreo en tiempo real.

1.3 Gestión de Alarmas: El contratista informa que para poder realizar una oportuna gestión de las alarmas que se presentan en tiempo real en el banner de notificación del SCADA, es necesario depurar y actualizar el sistema, actividades que se han estado realizando con el proveedor RockWell.

1.4 Actualización SCADA: El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR), donde a su vez hicieron visita a sitio tres proveedores y quedaron con el compromiso de entregar las cotizaciones donde se debe incluir la creación de la carta de empalme y la instalación de las líneas nuevas de fibra óptica requeridas para mejorar el sistema de control y comunicaciones.

1.5 Revisión procedimiento de incidencias: La Interventoría reitera al contratista que debe continuar constantemente con la revisión del procedimiento de incidencias con los operadores del CCO, para mantener un correcto uso de las herramientas disponibles actualmente en el sistema SCADA. El contratista informa que semanalmente se vienen realizando la revisión de los procedimientos de incidencias.

1.6 Adecuación de la Tubería para la alimentación de Agua al edificio CCO Bermellón y el Mirador: La interventoría hizo la solicitud al contratista de analizar la posibilidad de automatizar el llenado de los tanques, por lo tanto, el contratista queda con el compromiso de evaluar la posibilidad para posteriormente entregar las cotizaciones.

1.7 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1: El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, se van a analizar diferentes opciones.

1.8 Pruebas IT, Radio Comunicaciones, Incidencias, SCADA: El contratista informa que la solución Digivas para mejorar la interconexión entre el sistema Megafonía y el sistema de Radiocomunicaciones quedó instalada y operativa. La interventoría solicita al contratista que finalice las actividades pendientes en el sistema de Radio Comunicaciones, ya que al momento de instalar y poner en funcionamiento todos los dispositivos para el Digivas, la emisora interna 88,5FM, quedo fuera de servicio, siendo necesario la compra, instalación y configuración de unos elementos nuevos. El contratista entregó las cotizaciones a la interventoría, las cuales ya fueron aprobadas y quedan a la espera de compra para continuar con las demás actividades pendientes.

1.9 Estado Operativo Ventiladores: La Interventoría informa que, en la reunión técnica inicial, el INVIAS indicó que, de los 20 ventiladores del túnel de la Línea, 12 estaban en modo normal, debido a que el TNLL-JET-001 y TNLL-JET-015 fuera de funcionamiento, el TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011 y TNLL-JET-020 presentan problemas por altas vibraciones y el TNLL-JET-009 y TNLL-JET-013 presentan fisuras, los cuales están en proceso de garantía y quedan en modo emergencia. El contratista indica que el Ventilador TNLL-JET-015 que se mandó a reparar, se puso en funcionamiento y después de dos meses, presentó de nuevo fallas, quedando de nuevo en modo manual. El contratista informa que el ventilador TNLL-JET-006 y TNLL-JET-019 fue necesario ponerlos en modo manual debido a que empezaron a presentar altas vibraciones. El contratista informa que se realizó el balanceo estático y dinámico de 4 rodetes, los cuales se habían recibido en el proceso de garantías y que se encontraban almacenados. Con estos rodetes se puso en funcionamiento los ventiladores TNLL-JET-006, TNLL-JET-009, TNLL-JET-013 y TNLL-JET-015, a los cuales se les está haciendo seguimiento constante de funcionamiento.

1.10 OPC Client Servidor SOS Kepware: La Interventoría informa que se tienen pendiente los ajustes sobre la numeración de los Postes SOS desde el SCADA, por ende, solicitó al contratista iniciar con las gestiones pertinentes. El Contratista informa que realizó el piloto, no obstante, evidenció inconvenientes con la integración del OPC client. Teniendo en cuenta lo anterior, la Interventoría solicita revisar una empresa que preste el servicio de soporte del OPC client de la marca KEPWARE, que es el producto instalado en el corredor vial. El Contratista informa que para lograr la actualización de la numeración de los postes SOS en el SCADA, se requiere que la empresa RockWell finalicé todas las actualizaciones que se encuentra realizando actualmente.

1.11 Revisión políticas seguridad informática: El contratista radicó oficio informando de la obsolescencia tecnológica de los firewalls existentes en el corredor vial, con las respectivas cotizaciones. La interventoría tiene el compromiso de revisar la información para aprobar la compra de los equipos necesarios para la modernización del sistema.

1.12 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW): La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025, no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.

1.13 Actividades Mtto Ventiladores: El contratista indica que actualmente se tienen disponibles los 20 ventiladores del Túnel de La Línea con unas novedades. Se tienen quince (15) ventiladores en modo automático y cinco (5) en modo emergencia (manual) los cuales se tienen por fuera del algoritmo de ventilación debido a que presentan altas vibraciones por daños en los rodetes que son los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, este último se puso en funcionamiento gracias a la instalación y configuración por parte de SIEMENS del variador de velocidad. El contratista informa que los últimos ventiladores que se pusieron en funcionamiento y que actualmente hacen parte del algoritmo de ventilación son los ventiladores TNLL-JET-011 al cual se le hizo mantenimiento preventivo en la empresa IME, adicionalmente se hizo balanceo estático y dinámico a cuatro (4) rodetes que se instalaron en los ventiladores TNLL-JET-006, TNLL-JET-009, TNLL-JET-013 y TNLL-JET-015. Debido al proceso que se está adelantando de siniestro al sistema de ventilación, las actividades de reparación a los rodetes no se van a realizar por parte de la Unión Temporal UTVCC, debido a que el contratista instalador de los ventiladores, la Unión Temporal UTDCG, propuso el mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de la ventilación instalada en el en Túnel de La Línea, lo que incluye la reparación de los rodetes. El contratista tiene el compromiso de hacer el mantenimiento correctivo a los ventiladores axiales que se encuentran en falla, ubicados en las galerías de evacuación.

1.14 Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines: El contratista informa que la cámara de aforo del Túnel Los Guatines ya fue instalada; sin embargo, está pendiente su configuración y puesta en marcha, debido a que el nuevo modelo no es compatible con el sistema originalmente instalado. El contratista informa adicionalmente que el software que se tiene instalado actualmente no soporta la cámara nueva, por lo tanto, no es posible ponerla en funcionamiento. El contratista queda con el compromiso de entregar un informe con el estado actual de las cámaras instaladas, el software y los inconvenientes que se están presentando, con el fin de tomar la decisión si es necesario de pasar la novedad como garantía.

1.15 Mantenimientos especializados: El contratista entregó las cotizaciones relacionadas con el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC) el cual fue aprobado por la interventoría y se está a la espera de que inicien con las actividades ofertadas. Con respecto al Mantenimiento Anual de los aires de precisión, el servicio fue aprobado por la interventoría y se está ejecutando actualmente en los Racks del CCO Américas, CCO Bermellón y Rack del Peaje Bermellón. Con respecto al Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios (PCI), este fue aprobado por la interventoría y contratado por el contratista, por lo que se está a la espera de que inicien las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) ya fue contratado y está a la espera de confirmas las fechas para iniciar las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento de las Plantas Generadoras ya se encuentra en ejecución, donde inicialmente se realizó una inspección para determinar el estado actual, posteriormente se entregó un listado de repuestos necesarios para el posterior Mantenimiento contratado, los cuales fueron aprobados por la interventoría y se está a la espera de que se haga la compra y posterior ejecución de las actividades contratadas.

1.16 Soportes especializados: El contratista informa que los compromisos pactados posterior a la visita de SIEMENS se les ha estado haciendo seguimiento. Con respecto al soporte de NEURAL LABS, el contratista realizó el contrato propuesto, donde personal de Neural Labs se encuentra adelantando las actividades contradas. Con respecto a las capacitaciones aprobadas por la interventoría relacionadas con el análisis de vibraciones y mantenimientos predictivos, se están ejecutando actualmente. El contratista informa a la interventoría que se debe realizar una depuración y actualización en toda la Red de Transmisión de Datos, por lo tanto, la interventoría solicitó al contratista conseguir las cotizaciones y así analizar las ofertas.

1.17 Mantenimiento Red de media tensión Tolima: El Contratista entrego las cotizaciones solicitadas, a las cuales la interventoría respondió con comentarios, ya que las cotizaciones iniciales se entregaron con valores globales, y se requieren desagregadas por ítems, para identificar qué tipo y cuantas actividades se van a realizar, al igual que los valores unitarios por actividad. El contratista tiene el compromiso de entregar las cotizaciones nuevas, para continuar con la aprobación y contratación de las actividades requeridas**.**

1.18 Herramientas: La Interventoría informa que ya dio respuesta, por ende, solicita realizar la compra de las herramientas para mantener una correcta operación en el corredor vial.

1.19 Sistema CCTV y Monitoreo Vial: El contratista realizó la instalación y puesta en funcionamiento de dos puntos nuevos con cámaras DOMO PTZ, los cuales son el PR 5+700 ruta 4003 y PR 6+000 Ruta 4003A. Tiene pendiente la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.

1.20 Capacitación variadores SIEMENS: El Contratista informa que ya se cargó la información en la plataforma moodle relacionada con la capacitación, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de revisar y dar las observaciones pertinentes.

1.21 Subsistema CIL: La Interventoría solicita al contratista que se deben iniciar los mantenimientos preventivos relacionados con el Control de Iluminación instalado en el corredor vial, a su vez el contratista entregó a la interventoría las cotizaciones. La interventoría revisó la cotización donde hizo unas observaciones sobre los servicios ofertados, solicitando una reunión con la empresa, para aclarar las dudas y así determinar cuál es la mejor opción.

1.22 Adecuación S7LI y ESBO2: El Contratista informa que se realizó el pago, que los elementos ya están disponibles, y la actividad será programada en conjunto, con el fin de no interferir en las actividades de mantenimiento. El contratista informa que se encuentra pendiente adecuar una trampa de grasa para instalar el transformador en la S7LI, por lo que está evaluando diferentes opciones.

1.23 Luminarias de emergencia túneles cortos: La Interventoría menciona que después de revisar el informe, solicita iniciar los trámites para comprar los suministros faltantes y configurar las señales en el PLC. De igual forma, la interventoría solicitó al contratista realizar la misma revisión para el módulo 2 (Quindío). Se está a la espera de actualizar el sistema SCADA por parte de Rockwell para determinar la cantidad total de repuestos necesarios.

1.24 Revisión de listados maestros: El Contratista informa que tiene cerrado todos los listados maestros. La Interventoría informa que faltan algunas actividades del sistema eléctrico, a su vez, el contratista informa que los pendientes faltantes como luminarias y tapas de conduletas están en proceso de consecución y ajuste. Dado que muchos de estos elementos las referencias han cambiado, como es el caso de la cámara de aforo del Túnel Los Guatines.

1.25 Pintura gabinetes eléctricos: El Contratista indica que finalizó la pintura de los gabinetes Eléctricos de la Galería 14 (S5LI). Indica que continúa con la pintura de los gabinetes de la galería 10 y 11.

1.26 Presurización galería 16: El Contratista realizó la compra de dos Aires Acondicionados de 36000 btu y se encuentra realizando la instalación de los equipos en la Subestación S6LI, quedando pendiente la puesta en marcha y pruebas de funcionamiento.

1.27 Gestión de garantías: La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes relacionadas con las UPS que se encuentran en falla que son la UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13 y 14**.** Con respecto al área mecánica se tiene pendiente radicar la Garantía de la tarjeta del Variador de frecuencia del Ventilador Axial del edificio de ventilación portal Tolima.

1.28 Recambio de baterías: El Contratista informa que ya se realizó la recepción de las baterías y se han ido instalando a medida que se ha visto la necesidad y que se han encontrado las fallas en el sistema. El contratista entregó el informe donde se evidencia el recambio de las mismas, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para dar el visto bueno.

1.29 Subsistema RDC: El contratista informa que la implementación del software DIGIVAS aún no ha finalizado, adicionalmente el fabricante SeeTelecom realizó una entrega parcial de la solución, ya que se tienen aún pendientes, como lo es, poner en funcionamiento el Dial 88,5FM más la integración con el SCADA y la megafonía. El contratista radicó la cotización donde se relaciona el mantenimiento periódico del sistema de radiocomunicaciones, en el cual se incluye la puesta en marcha de la emisora, la cual fue aprobada por la interventoría y está a la espera de que se establezca la fecha de inicio de las actividades.

1.30 Potencializar estaciones de operación: El Contratista informa tienen pendiente realizar las dos estaciones del control de media tensión (CCO Américas y Bermellón). El contratista informa que las estaciones de Media Tensión deben hacerse con el apoyo del fabricante SIEMENS debido a que se corre el riesgo de un daño en el momento de la actualización, por lo tanto, radicaron la oferta de SIEMENS donde se incluye la actualización del SCADA de Media Tensión y la actualización del sistema operativo, con el objetivo de dejar todo el sistema compatible, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisar y dar el visto bueno a la oferta.

1.31 Independización de energía eléctrica al mirador: En conversaciones con el contratista, se determina que, hasta no entregar la operación del mirador al municipio de Cajamarca, se va a dejar el sistema como se encuentra actualmente.

1.32 Reubicación Reconectador Bermellón: La Interventoría y el Contratista analizan la posibilidad de reubicar y poner en servicio el reconectador actualmente instalado en la salida del Túnel Principal, el cual no se encuentra en operación. La finalidad de esta actividad es aprovechar dicha infraestructura como punto de seccionamiento de la línea de media tensión del corredor vial sector Tolima, permitiendo realizar maniobras de corte, pruebas de ausencia de tensión y actividades de mantenimiento de manera más segura y operativa. El Contratista queda con el compromiso de evaluar técnicamente la alternativa y definir las adecuaciones requeridas para su implementación

1.33 Reubicación subestación RCN: El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista tiene el compromiso de entregar la cotización donde se ofrezca la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista queda con el compromiso de radicar la solicitud.

1.34 Correctivos luminarias cielos abiertos: La interventoría realizó recorrido por el corredor vial, identificando diferentes luminarias apagadas. Por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de revisar los listados, determinar los daños y corregir las novedades. La interventoría continuará realizando la revisión de forma trimestral.

1.35 Tablero TMI – Sector Tigrillo Lanudo: El Contratista informa que el Tablero TMI ya se encuentra en almacén y está a la espera de realizar las pruebas SAT, para su posterior instalación y puesta en funcionamiento**.**

1.36 Revisión de pérdidas en los reguladores: El Contratista informa que la visita de la empresa EATON se realizó el 28 de Julio de 2025, posteriormente enviaron el informe de la visita donde realizan observaciones de mejora. A estas observaciones, el contratista realizó la solicitud a EATON que entreguen la cotización con los repuestos necesarios para las correcciones. Finalmente, EATON entregó el listado de materiales necesarios, los cuales fueron radicados por el contratista y aprobados por interventoría. El contratista informa que se encuentra realizando la compra de los materiales**.** La interventoría solicita al contratista que radique la garantía de la configuración de los reguladores ya que no se encuentra realizando su función principal.

1.37 Equipos con alimentación solar – baterías: El contratista informa que ya se realizó la instalación de las baterías a los equipos de paneles solares, a su vez entregó el informe donde se evidencia las baterías instaladas y los equipos funcionando, la interventoría queda con el compromiso de revisarlo y realizar las respectivas observaciones.

1.38 Moodle de capacitaciones: El contratista informa que se encuentra actualizando el moodle con la información de las capacitaciones que las diferentes áreas están generando, adicionalmente se están creando módulos nuevos relacionados con la actualización del manual de operación y mantenimiento.

1.39 Compra elementos eléctricos: La Interventoría solicita al Contratista realizar la compra de un DPS, con el propósito de estar preparados en caso de contingencias por daños en los equipos. El contratista indica que no ha sido posible conseguir los DPS requeridos según las necesidades de los equipos instalados en el corredor vial. Por lo tanto, se están evaluando diferentes alternativas, como lo es iniciar los trámites de garantías al sistema del Control de Media Tensión.

1.40 Elementos del sistema de Media Tensión – CTs y PTs: La Interventoría solicita al contratista que se realice la compra de fusibles para tener en Stock. El contratista informa que los fusibles no se consiguen en el mercado nacional, por lo tanto, se realizó una búsqueda internacional, encontrando los fusibles en Turquía. Por lo tanto, se realizó la compra de seis (6) fusibles con el fin de tener en almacén y se está a la espera de que lleguen a

1.41 Pruebas de gases dentro del Túnel de la Línea: El Contratista informa que ya realizó el pago, adicionalmente informa que ya los equipos para las pruebas se encuentran en almacén y se van a programar las pruebas pertinentes.

1.42 Error en cámara CECP-CAM-07: La Interventoría informa que se debe indicar cual es el diagnóstico de la Cámara identificada con tag CECP-CAM-07 que fue retirada del Centro de Control y Operaciones Américas y cuál es el paso a seguir.

1.43 Falla en Talanqueras: La Interventoría informa que continúa en falla la Talanquera instalada en el puente Nogal Cafetero identifica con tag CAVR-BAR-001, el contratista informa que la fuente y el control de la misma se encuentran dañadas. Adicionalmente el contratista informa que hubo un daño en la talanquera instalada en la entrada del túnel oso de anteojos, por lo que es necesario que se cotice la reparación. El contratista radicó las cotizaciones, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlas para posteriormente aprobarlas.

1.44 Adecuación del equipo de presión del mirador: El Contratista informa que las actividades de instalación de la tubería ya finalizaron, pero al momento de poner operativo el sistema, se evidencia un incremento en la presión del sistema, por lo tanto, se deben realizar ajustes en el montaje. El contratista queda con el compromiso de conseguir las cotizaciones para ser enviadas a la interventoría.

1.45 Pruebas a las mangueras conforme a la norma: El Contratista informa que ya finalizó las actividades y entregó el informe a la interventoría, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para darle visto bueno**.** Adicionalmente el contratista indica que es necesario comprar una manguera para tener en stock, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que realice la compra con el proveedor seleccionado.

1.46 Control de Perdidas en LMT: El contratista informa que se está realizando la triangulación del cableado XLP instalado en el Túnel de Evacuación (Piloto) de la Línea de media Tensión, con el fin de disminuir las pérdidas que se están generando por la disposición actual. Adicionalmente informan que la actividad se ha realizado desde el portal Quindío a la galería 9A y de la galería 14 al portal Tolima. Se encuentra pendiente realizar la misma actividad entre la Galería 9A y la Galería 14.

1.47 Oferta de precios del mercado no regulado: La Interventoría solicita al Contratista iniciar con los trámites para la compra de energía en el mercado no regulado, iniciando con la empresa CELSIA.

1.48 Exención del impuesto de contribución: La Interventoría solicita al Contratista estar pendiente de la exención del impuesto de contribución con los operadores de red, el cual se debe actualizar cada 6 meses. En el caso del operador CELSIA la renovación de la excención se realizó en el mes de Julio de 2025, tanto para el proyecto, como para el mirador Bermellón. Para dicho ajuste se realizó el cambio de domicilio en el RUT. Por lo tanto, la próxima renovación se debe realizar en el mes de enero de 2026. Para el caso del operador EDEQ, se realizó la renovación de la exención del impuesto de contribución en el mes de noviembre de 2025, quedando la próxima renovación para el mes de Mayo de 2026.

1.49 Traslado cámara LPR: El contratista informa que se están haciendo reuniones con la agencia nacional de seguridad vial y la secretaria de transito del Tolima, con el fin de determinar cuáles son los trámites necesarios para poner la cámara reubicada en el portal de entrada del Túnel Azulejos, como dispositivo de foto multas.

1.50 Cambio de micrófonos en sala de crisis: El contratista entregó la cotización para la modernización del audio de la sala de crisis, la cual fue aprobada por la interventoría. A su vez el contratista realizó el pago y está a la espera de que lleguen los elementos para su posterior instalación y puesta en marcha.

1.51 Diseño Filtros Activos: La Interventoría solicitó al Contratista cotizar el Diseño para los Filtros Activos para la Compensación de la Energía Reactiva. A su vez el contratista radicó la oferta, la cual fue aprobada por la interventoría. Se está a la espera de que se haga la respectiva contratación.

1.52 Daño Aires de Precisión Rack Peaje: El contratista informa que los dos aires de precisión instalados en el Rack Peaje se encuentran en falla. Adicionalmente radicaron la solicitud con las cotizaciones para el mantenimiento, posteriormente la interventoría las aprobó y se están realizando las actividades contratadas.

1.53 Sensores de Nivel: El contratista informa que actualmente se tienen el tanque de agua del CCO Américas y de la ESBO 2 sin sensores de nivel. El contratista radicó las cotizaciones, las cuales la interventoría dio visto bueno, por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de realizar la contratación aprobada y coordinar las fechas para la visita.

1.54 Observaciones SMCN INVIAS: En visita realizada por personal de la SMCN, se realizaron diferentes observaciones las cuales se debían atender en el menor tiempo posible:
* Mejorar la señalización de las puertas corredizas de las galerías de evacuación, logrando que sea más amigable y entendible para los usuarios. - Pendiente
* Instalación de la señalización faltante en los botones de emergencia de los postes SOS ubicados en las galerías - Pendiente

1.55 Actualización Sistema Control de Acceso Edificios: Posterior al soporte especializado del control de acceso, se realizó la recomendación de actualizar el firmware del sistema. Posteriormente el contratista entregó la cotización donde relacionan dicha actividad, la interventoría la aprobó. Finalmente, el contratista contrató el servicio se están realizando las actividades actualmente.

1.56 Adecuaciones Reconectador N°1: La interventoría solicita al contratista que inicie las adecuaciones para mejorar la infraestructura actual del reconectador, para evitar nuevos daños en las tarjetas por insectos, además de instalar una solución para proteger físicamente el acceso al mismo. El contratista informa que realizó visita y está pendiente identificar quien es el dueño del terreno para los permisos de trabajo. Se debe hacer control de plagas, hacer cimentación, plancha, escaleras y cerramiento. El contratista radicó la cotización para la comprar una tarjeta de control del reconectador, la cual fue aprobada por la interventoría. Finalmente, el contratista realizó la compra y está a la espera de que sean instaladas.

1.57 Seguimiento al estado de las UPS del corredor: La interventoría solicita al contratista radicar mensualmente el estado actual de las UPS del cruce de la cordillera central. Con respecto a las UPS nuevas de 20KVA que se compraron como equipos móviles, fueron instaladas en la subestación S4LI y S5LI, las cuales ya se encuentran operativas.

1.58 Inspección Subestaciones Tolima: La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

1.59 Inspección de equipos Electromecánicos: El contratista informa que se han estado presentado daños en diferentes equipos electromecánicos instalados en el cruce de la cordillera central, como lo son los Switch SAT y Switch POE de la Red de Transmisión de Datos, las fuentes de los postes SOS y de los PMV exteriores del Sistema de Gestión de Tráfico, los arrancadores suaves y variadores de velocidad del Sistema de Ventilación, entre otros. El contratista indica que estas novedades se pueden estar presentando debido a que en el plan de mantenimiento que se ha ejecutado durante la operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos, el cual hace parte de la documentación base entregada por el contratista que instaló los equipos, la Unión Temporal UTDCG, no se incluye la posibilidad de que se abran para realizar una limpieza profunda, por lo que se asumen que se está generando una acumulación de hollín al interior de los equipos. El contratista a su vez informa que no han realizado una limpieza más minuciosa debido a que puede afectar la garantía de los equipos. La interventoría solicita al contratista que radique una solicitud forma de cuál debe ser el paso a seguir.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Cierres de Hallazgos	31 de Agosto de 2025	Contratista
Reubicación Sub Estación RCN	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cronograma de Trabajo Rockwell y SONEPAR	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Consecución proveedor Windows para actualización de licencias	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Automatización Llenado de Tanques Mirador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Configuración y Puesta en Marcha Emisora 88,5FM	16 de Febrero de 2026	Contratista
Avance con la empresa KEPWARE filial México	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Entrega de cotizaciones para el soporte del OPC Client	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Aprobación cotización para actualización de equipos de seguridad información (Firewall)	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Mantenimiento Ventiladores Axiales Galerías de Evacuación	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cotizaciones FLIR para configuración de Cámara EDT Guatines	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Sistema de Radiocomunicaciones	16 de Febrero de 2026	Contratista
Reunión para Observaciones mantenimiento preventivo del subsistema CIL	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Aires de Precisión Rack CCO Américas, CCO Bermellón y Peaje Bermellón	20 de Febrero de 2026	Contratista
Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI	16 de Febrero de 2026	Contratista
Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios - DTI	09 de Marzo de 2026	Contratista
Inspección Grupos Electrógenos de Emergencia	26 de Enero de 2026	Contratista
Mantenimiento Grupos Electrógenos de Emergencia	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Seguimiento a las actividades pendientes del soporte especializado de SIEMENS	25 de Febrero de 2026	Contratista
Optimización Red de Transmisión de Datos - RTD	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Modificación a cotización de actividades de la línea MT	28 de Noviembre de 2025	Contratista

Compra de herramientas por parte del Contratista	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Cámara DOMO PTZ PR 10 Ruta 4003	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Concepto para instalar cámaras nuevas en el corredor vial	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Diseño y Cotización Cámara Móvil	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Adecuaciones S7LI y ESBO2	15 de Agosto de 2025	Contratista
Entrega informe del control de las luminarias de emergencias de los túneles cortos - Quindío	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de suministro para configurar las señales en el PLC (Luminarias de emergencia)	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cierre de observaciones de los listados maestros	15 de Agosto de 2025	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 10	28 de Febrero de 2026	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 11	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Aires Acondicionados Galería 16	28 de Febrero de 2026	Contratista
Radicar Garantía Variador de Velocidad Ventilador Axial Portal Tolima Túnel Piloto	31 de Julio de 2025	Contratista
Radicar Garantía UPS Galería 7, Galería 8, Galería 9 (S4LI), Galería 12, Galería 13 y Galería 14	13 de Febrero de 2026	Contratista
Instalación y puesta en marcha DIGIVAS	14 de Septiembre de 2025	Contratista
Revisión Oferta SIEMENS para repotenciar y actualizar SCADA de Media Tensión	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Entrega de Oferta para Reubicación Reconectador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cotización para Compra de UPS Sub Estación RCN	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Correctivo de luminarias a cielo abierto en falla	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Tablero TMI Túnel Tigrillo Lanudo	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de Materiales para correcciones en Reguladores Sub Estación Américas	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Reconfiguración Reguladores Sub Estación Américas	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Radicar Garantía por falla en configuración en Reguladores Sub Estación Américas	13 de Febrero de 2026	Contratista
Revisión Informe instalación de baterías en equipos de paneles solares ITS	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Compra fusibles para stock	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Iniciar proceso de Garantía fusibles CT y PT	15 de Agosto de 2025	Contratista
Adquisición pruebas de gases	8 de Agosto de 2025	Contratista
Revisar cámara CECP-CAM-07	15 de Agosto de 2025	Contratista
Revisión Cotizaciones falla talanquera CAVR-BAR-001	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Automatización del equipo de presión del mirador	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisión Informe pruebas a las mangueras conforme a la norma	28 de Noviembre de 2025	Interventoría
Triangulación Cableado XLP Túnel de Evacuación	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Trámite para la compra de energía en el mercado no regulado	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Puesta en Operación cámara LPR Azules como Foto multa	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cambio de micrófonos en sala de crisis	30 de Marzo de 2026	Contratista
Contratación para Diseño de Filtros Activos para compensación de Energía Reactiva	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Garantía Aires de Precisión Rack Peaje	22 de Agosto de 2025	Contratista
Inspección y Mantenimiento Sensores de Nivel Tanques de Agua ESBO1 y ESBO2	16 de Febrero de 2026	Contratista
Observaciones SMCN	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Actualización Firmware Sistema de Control de Acceso	16 de Febrero de 2026	Contratista
Adecuación reconectador N°1	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Puesta en Marcha UPS Móviles S4LI y S5LI	3 de Febrero de 2026	Contratista
Inspección Subestaciones Sector Tolima	Informe de avance próxima reunión	Contratista

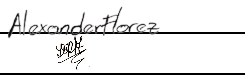
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 25 (Día) 2 (Mes) 2026 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alexander Flórez Quintero	
Luis Fernando Ramírez Arroyave	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-15-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE — QUINDIO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: feb-26 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No 4236 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas JQQ 003 modelo 2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas JRK 165 modelo 2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas GRM 360 modelo 2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas EHL 034 modelo 2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo para transporte Personal	placas JWU 059 modelo 2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo para transporte Personal	placas FTZ 699 modelo 2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPOS DE COMPUTOS	N.A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO TOPOGRAFIA	(Estación total TOPCON ES-105 Serial: GZ8041 y nivel de presición)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Topografia 28/04/2026

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7).

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA

NOMBRE ARL: COLMENA, POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO QUINDIO , COMFENALCO TOLIMA,COMFENALCO ANTIOQUIA, COMFANDI

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Pedro Pablo Borja Barbaran	15.511.424	Director de Interventoria	$ 9.010.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 9.010.000	$ 627.100	V	SURA EPS	9500607922	$ 360.400	PORVENIR	9500607922	$ 1.441.600	$ 360.400	$ -	$ -	
2	Diego Alexander Garcia Guerrero	1.094.886.815	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 288.300	PORVENIR	9500607922	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
3	Julian Andres Osorio Echeverri	18.400.251	Ingeniero residente de administración vial	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SANITAS	9500607922	$ 288.300	PROTECCIÓN	9500607922	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
4	Alexander Flórez Quintero	1.094.899.467	Ingeniero electromecánico	$ 7.420.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.420.000	$ 516.500	V	SURA EPS	9500607922	$ 296.800	COLPENSIONES	9500607922	$ 1.187.200	$ 296.800	$ -	$ -	
5	Ricardo Gómez Zapata	10.001.058	Ingeniero residente electricista	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 288.300	PROTECCIÓN	9500607922	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
6	Wilner Salomón Ramírez	14.798.115	Ingeniero residente electronico	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SURA EPS	9500607922	$ 288.300	COLPENSIONES	9500607922	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
7	Hector Benjamin Bocanegra Melo	5.829.762	Ingeniero residente de mecánico	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 288.300	PORVENIR	9500607922	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
8	Javier Mauricio Zuluaga	7.632.566	Ingeniero residente ambiental	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SURA EPS	9500607922	$ 288.300	COLPENSIONES	9500607922	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
9	Lady Laura Londoño Cano	1.094.963.520	Ingeniero auxiliar de interventoría	$ 4.641.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 4.641.000	$ 323.100	V	SANITAS	9500607922	$ 185.600	PORVENIR	9500607922	$ 742.600	$ 185.700	$ -	$ -	
10	Jessika Paola Florez Navarro	1.140.869.418	Ingeniero auxiliar de administración vial	$ 4.641.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 4.641.000	$ 323.100	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 185.600	PORVENIR	9500607922	$ 742.600	$ 185.700	$ -	$ -	
11	Sandra Lorena Guacaneme Urueña	41.955.978	Abogado - Profesional Jurídico Predial	$ 6.678.000	X	VA C	VA C	VA C	VA C	VA C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	77%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.920.100	$ 412.100	V	SANITAS	9500607922	$ 236.800	PROTECCIÓN	9500607922	$ 947.300	$ 236.900	$ -	$ -	VACACIONES
12	Rosaura Toro Ramirez	34.554.154	Profesional aseguramiento gestion de calidad	$ 5.215.000		X	X	X					X	X	X					X	X	X					X	X	X	X	X	47%	PLANES S.A.S.	$ 5.867.338	$ 408.400	V	SANITAS	9500754957	$ 234.700	COLPENSIONES	9500754957	$ 938.800	$ 234.700	$ -	$ -	
13	Diego Fernando Escobar Fernandez	4.376.574	Profesional ambiental	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SURA EPS	9500607922	$ 208.600	COLPENSIONES	9500607922	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
14	Lesly Helthsary Quintero Reyes	1.105.613.586	Profesional social	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 208.600	PORVENIR	9500607922	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
15	Monica Viviana Cifuentes	1.069.748.729	Profesional Sostenibilidad	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	FAMISANAR	9500607922	$ 208.600	PORVENIR	9500607922	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
16	Estefania Torres Barreto	1.097.406.212	Profesional Forestal	$ 5.215.000		X	X	X					X	X	X					X	X	X					X	X	X	X	X	47%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.451.050	$ 170.600	V	SANITAS	9500607922	$ 98.000	COLPENSIONES	9500607922	$ 392.200	$ 98.100	$ -	$ -	
17	Julissa Juliana Ortegon Lopez	1.110.586.711	Profesional SST	$ 5.215.000	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.607.500	$ 181.500	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 104.300	PORVENIR	9500607922	$ 417.200	$ 104.300	$ -	$ -	INCAPACIDAD
18	Ricardo Andres Triana Jimenez	1.094.918.616	Profesional Programación -Costos	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	VA C	VA C	VA C	VA C	VA C	X	83%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 4.328.450	$ 301.300	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 173.100	PROTECCIÓN	9500607922	$ 692.600	$ 173.200	$ -	$ -	VACACIONES
19	Ivan Dario Garcia Ordoñez (*)	18.468.387	Profesional Valuatorio	$ 5.512.000																								X	X	X		10%	INDEPENDIENTE	$ 1.832.000	$ 9.600	I	SANITAS	6006377645	$ 229.000	COLPENSIONES	6006377645	$ 293.200	$ -	$ -	$ -	
20	Eliana Catherine Portilla	52.486.788	Auditor de Calidad	$ 5.215.000		X			X	X						X	X							X	X			X	X	X	X	38%	AIM SAS	$ 6.067.936	$ 31.700	I	SURA EPS	84068179	$ 242.800	PORVENIR	84068179	$ 970.900	$ 242.800	$ -	$ -	
21	Luz Adriana Beltrán Franco	1.032.406.447	Profesional Terico Predial	$ 5.512.000				X	X	X				X	X	X				X	X	X				X	X	X	X	X		47%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.590.640	$ 180.400	V	FAMISANAR	9500607922	$ 103.700	COLFONDOS	9500607922	$ 414.600	$ 103.700	$ -	$ -	
22	Juan Daniel Betancur Gil	1.037.612.732	Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 7.950.000		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X												45%	AIM SAS	$ 8.852.580	$ 616.200	V	SURA EPS	84068179	$ 354.200	PROTECCIÓN	84068179	$ 1.416.500	$ 354.200	$ -	$ -	
23	Jaime Andrés Cárdenas Salazar (*)	10.298.557	Especialista Ambiental	$ 7.950.000		X	X	X						X	X	X				X	X	X				X	X	X	X	X		52%	INDEPENDIENTE	$ 3.349.709	$ 81.600	III	SANITAS	6004266927	$ 418.000	PORVENIR	6004266927	$ 536.000	$ -	$ -	$ -	
24	Gloria Yenny Mejia Sierra (*)	32.019.990	Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 7.950.000		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	80%	INDEPENDIENTE	$ 2.500.000	$ -	NA	SURA EPS	6006370551	$ 312.500	PENSIONADA	6006370551	$ -	$ -	$ -	$ -	
25	Giovanny Sepulveda Concha	71.799.663	Especialista en Estructuras	$ 7.950.000														X		X	X	X	X	X								20%	INDEPENDIENTE	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA EPS	6006285287	$ 218.900	COLMENA	6006285287	$ 280.200	$ -	$ -	$ -	
26	Miriam Lucía Giraldo (*)	43.629.663	Especialista en Transito	$ 7.950.000																								X	X	X		10%	INDEPENDIENTE	$ 6.000.000	$ 31.400	I	SURA EPS	84279404	$ 240.000	PROTECCIÓN	84279404	$ 960.000	$ 240.000	$ -	$ -	
27	German Dario Caviedes Hurtado	1.094.955.843	Inspector 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.362.920	$ 234.100	V	SURA EPS	9500607922	$ 134.500	PORVENIR	9500607922	$ 538.100	$ 134.600	$ -	$ -	
28	David Alejandro Polania Zuluaga	1.094.961.910	Inspector 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.434.672	$ 239.100	V	NUEVA EPS	9500607922	$ 137.400	PORVENIR	9500607922	$ 549.600	$ 137.400	$ -	$ -	
29	Edgar Fabian Liberato	5.833.727	Inspector 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.302.625	$ 229.900	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 132.100	COLPENSIONES	9500607922	$ 528.500	$ 132.200	$ -	$ -	
30	Sebastian Rios Suarez	1.094.902.863	Inspector Administracion Vial 1	$ 2.971.000	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 120.591	$ 8.400	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 4.800	PROTECCIÓN	9500607922	$ 19.300	$ 4.900	$ -	$ -	INCAPACIDAD
30A	Juan Jose Marin	1.005.367.510	Inspector Administracion Vial 1	$ 2.971.000											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	67%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 1.990.570	$ 138.600	V	EPS SURA	9500607922	$ 79.700	PROTECCIÓN	9500607922	$ 318.500	$ 79.700	$ -	$ -	
31	Andres Felipe Zequeira Acevedo	1.097.406.762	Inspector Administracion Vial 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.359.302	$ 233.900	V	SURA EPS	9500607922	$ 134.400	PORVENIR	9500607922	$ 537.500	$ 134.400	$ -	$ -	
32	Karol Andrea Giraldo Garcia	1.097.727.342	Inspector Administracion Vial 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.245.947	$ 226.000	V	NUEVA EPS	9500607922	$ 129.800	PORVENIR	9500607922	$ 519.400	$ 129.900	$ -	$ -	
33	Juan David Sierra Montes	1.088.287.460	Inspector Electromecanico 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.469.644	$ 241.500	V	NUEVA EPS	9500607922	$ 138.800	PROTECCIÓN	9500607922	$ 555.200	$ 138.800	$ -	$ -	
34	Jhon Jaime Robby Goez	10.133.974	Inspector Electromecanico 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.475.673	$ 242.000	V	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD EPS	9500607922	$ 139.000	COLFONDOS	9500607922	$ 556.200	$ 139.100	$ -	$ -	
35	Oscar Javier Vergara Garay	18.394.971	Inspector Electromecanico 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.484.114	$ 242.500	V	NUEVA EPS	9500607922	$ 139.400	PROTECCIÓN	9500607922	$ 557.500	$ 139.400	$ -	$ -	
36	Jose Luis Naranjo Perez	1.057.588.377	Inspector Electromecanico 4	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.463.011	$ 241.100	V	NUEVA EPS	9500607922	$ 138.500	COLPENSIONES	9500607922	$ 554.100	$ 138.600	$ -	$ -	
37	Carlos Mario Arevalo Roa	1.105.614.341	Inspector Electromecanico 5	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.182.034	$ 221.500	V	SALUD TOTAL	9500607922	$ 127.300	PROTECCIÓN	9500607922	$ 509.200	$ 127.300	$ -	$ -	
38	Andres Camilo Silva Conde	1.105.616.123	Inspector Electromecanico 6	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.423.216	$ 238.300	V	ASMET SALUD	9500607922	$ 136.900	PORVENIR	9500607922	$ 547.800	$ 137.000	$ -	$ -	
39	Mayerly Herrera Silva	1.005.087.318	Inspector SST 1	$ 2.971.000	LM A	LM A	LM A	LM A	LM A	LM A	LM A	LM A	LM A	LM A	LM A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	63%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 1.871.730	$ 130.300	V	ASMET SALUD	9500607922	$ 75.000	PROTECCIÓN	9500607922	$ 299.500	$ 74.900	$ -	$ -	LICENCIA DE MATERNIDAD
39A	Juan Jose Marin	1.005.367.510	Inspector SST 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			33%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 1.237.663	$ 86.200	V	EPS SURA	9500607922	$ 49.600	PROTECCIÓN	9500607922	$ 198.100	$ 49.600	$ -	$ -	
40	Angie Camila Ruiz Pareja	1.007.530.776	Inspector SST 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.154.901	$ 219.600	V	COOSALUD MOVILIDAD	9500607922	$ 126.300	PORVENIR	9500607922	$ 504.800	$ 126.200	$ -	$ -	
41	Laura Sofia Clavijo Torres	1.090.272.317	Inspector SST 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.218.211	$ 224.000	V	NUEVA EPS	9500607922	$ 128.800	COLPENSIONES	9500607922	$ 515.000	$ 128.800	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			**$ 218.639.000**																																									

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/03/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los dias no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma
Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

MES INFORME MENSUAL: feb-26

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029	20	Propios	Principal	$ 49.528.799	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051	20	Propios	Principal	$ 57.777.778	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053	20	Propios	Principal	$ 990.075.638	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025	20	Propios	Principal	$ 65.184.164	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023	20	Propios	Principal	$ 116.398.148	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017	20	Propios	Principal	$ 1.845.546.535	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023	20	Propios	Principal	$ 922.830.963	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025	20	Propios	Principal	$ 68.443.372	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029	20	Propios	Principal	$ 1.241.170.107	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051	20	Propios	Principal	$ 63.555.558	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053	20	Propios	Principal	$ 4.704.000.000	$ -
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017	20	Propios	Principal	$ 875.421.536	$ 875.421.536
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023	20	Propios	Principal	$ 473.139.460	$ 473.139.460
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025	20	Propios	Principal	$ 75.287.709	$ 75.287.709
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029	20	Propios	Principal	$ 1.207.261.715	$ 1.207.261.715
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051	20	Propios	Principal	$ 69.911.116	$ 69.911.116
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053	20	Propios	Principal	$ 5.174.400.000	$ 5.069.127.911
			TOTAL			**$ 17.999.932.598**	**$ 7.770.149.447**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 17.999.932.598**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 990.075.638	$ 17.999.932.598		
1	nov-24	$ 435.471.083	$ 82.739.506	$ 518.210.589	$ -	$ 518.210.589	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 471.865.049	$ 17.481.722.009	19261 DE 16/12/2024	
2	dic-24	$ 396.525.251	$ 75.339.798	$ 471.865.049	$ -	$ 471.865.049	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ -	$ 17.009.856.960	19251 DE 16/12/2024	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 116.398.148	$ 17.009.856.960		
2	dic-24	$ 97.813.570	$ 18.584.578	$ 116.398.148	$ -	$ 116.398.148	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ -	$ 16.893.458.812	19251 DE 16/12/2024	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ 65.184.164	$ 16.893.458.812		
2	dic-24	$ 11.696.002	$ 2.222.240	$ 13.918.242	$ -	$ 13.918.242	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ 51.265.922	$ 16.879.540.570	19251 DE 16/12/2024	

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
3	ene-25	$ 43.080.607	$ 8.185.315	$ 51.265.922	$ -	$ 51.265.922	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ -	$ 16.828.274.648	1846 DE 02/04/2025	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 49.528.799	$ 16.828.274.648		
3	ene-25	$ 41.620.839	$ 7.907.960	$ 49.528.799	$ -	$ 49.528.799	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ -	$ 16.778.745.849	1846 DE 02/04/2025	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ 57.777.778	$ 16.778.745.849		
3	ene-25	$ 48.552.755	$ 9.225.023	$ 57.777.778	$ -	$ 57.777.778	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ -	$ 16.720.968.071	1846 DE 02/04/2025	
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ 1.845.546.535	$ 16.720.968.071		
3	ene-25	$ 92.694.789	$ 17.612.010	$ 110.306.799	$ -	$ 110.306.799		88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ 1.735.239.736	$ 16.610.661.272	1846 DE 02/04/2025	
ANTICIPO No.1							$ 1.434.849.796	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ 300.389.940	$ 15.175.811.476	924 de 06/03/25	
4	feb-25	$ 252.428.521	$ 47.961.419	$ 300.389.940	$ -	$ 300.389.940		88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ -	$ 14.875.421.536	1847 DE 02/04/2025	
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 922.830.963	$ 14.875.421.536		
ANTICIPO No.1							$ 65.150.204	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 857.680.759	$ 14.810.271.332	924 de 06/03/25	
4	feb-25	$ 149.879.446	$ 28.477.095	$ 178.356.541	$ -	$ 178.356.541	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 679.324.218	$ 14.631.914.791	1847 DE 02/04/2025	
5	mar-25	$ 155.973.196	$ 29.634.907	$ 185.608.103	$ -	$ 185.608.103	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 493.716.115	$ 14.446.306.688	3469 DE 09/05/2025	
5A	mar-25	$ 283.986.393	$ 53.957.415	$ 337.943.808	$ -	$ 337.943.808	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 155.772.307	$ 14.108.362.880	3470 DE 09/05/2025	
6	abr-25	$ 130.901.098	$ 24.871.209	$ 155.772.307	$ -	$ 155.772.307	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ -	$ 13.952.590.573		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 1.241.170.107	$ 13.952.590.573		
6	abr-25	$ 330.183.883	$ 62.734.937	$ 392.918.820	$ 52.730.494	$ 340.188.326	$ 1.447.269.506	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 900.981.781	$ 13.612.402.247		
7	may-25	$ 530.023.463	$ 100.704.458	$ 630.727.921	$ 63.264.040	$ 567.463.881	$ 1.384.005.466	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 333.517.900	$ 13.044.938.366		
8	jun-25	$ 280.267.143	$ 53.250.757	$ 333.517.900	$ -	$ 333.517.900	$ 1.384.005.466	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ -	$ 12.711.420.466		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.704.000.000	$ 12.711.420.466		

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
ANTICIPO No.2							$ 158.572.499	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.545.427.501	$ 12.552.847.967		
8	jun-25	$ 174.700.016	$ 33.193.003	$ 207.893.019	$ 54.002.321	$ 153.890.698	$ 1.488.575.644	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.391.536.803	$ 12.398.957.269		
9	jul-25	$ 463.620.421	$ 88.087.880	$ 551.708.301	$ 55.022.752	$ 496.685.549	$ 1.433.552.892	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 3.894.851.254	$ 11.902.271.720		
10	ago-25	$ 457.851.879	$ 86.991.857	$ 544.843.736	$ 54.311.207	$ 490.532.529	$ 1.379.241.685	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 3.404.318.725	$ 11.411.739.191		
11	sep-25	$ 459.433.144	$ 87.292.297	$ 546.725.441	$ 61.585.331	$ 485.140.110	$ 1.317.656.354	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 2.919.178.615	$ 10.926.599.081		
ANTICIPO No.3			$ -	$ -		$ -	$ 1.366.626.257	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 1.552.552.358	$ 9.559.972.824		
12	oct-25	$ 463.402.850	$ 88.046.542	$ 551.449.392	$ 126.594.592	$ 424.854.800	$ 2.557.688.019	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 1.127.697.558	$ 9.135.118.024		
13	nov-25	$ 493.139.221	$ 93.696.452	$ 586.835.673	$ 135.147.359	$ 451.688.314	$ 2.422.540.660	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 676.009.244	$ 8.683.429.710		
14	dic-25	$ 502.201.419	$ 95.418.270	$ 597.619.689	$ 130.358.532	$ 467.261.157	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 208.748.087	$ 8.216.168.553		
15	ene-26	$ 175.418.561	$ 33.329.526	$ 208.748.087	$ -	$ 208.748.087	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ -	$ 8.007.420.466		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ 68.443.372	$ 8.007.420.466		
15	ene-26	$ 57.515.438	$ 10.927.934	$ 68.443.372	$ -	$ 68.443.372	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ -	$ 7.938.977.094		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ 63.555.558	$ 7.938.977.094		
15	ene-26	$ 53.408.032	$ 10.147.526	$ 63.555.558	$ -	$ 63.555.558	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ -	$ 7.875.421.536		
								271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 5.174.400.000	$ 7.875.421.536		
15	ene-26	$ 193.028.926	$ 36.675.496	$ 229.704.422	$ 124.432.333	$ 105.272.089	$ 2.167.749.795	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 5.069.127.911	$ 7.770.149.447		

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

16	feb-26	$ 504.267.671	$ 95.810.857	$ 600.078.528	$ 130.894.878	$ 469.183.650	$ 2.036.854.917	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.599.944.261	$ 7.300.965.797	
TOTALES		**$ 7.279.085.617**	**$ 1.383.026.267**	**$ 8.662.111.884**	**$ 988.343.839**	**$ 7.673.768.045**	**$ 2.036.854.917**		**$ 4.599.944.261**	**$ 7.300.965.797**	

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR TOTAL	$ 7.279.085.617	$ 1.383.026.267	$ 8.662.111.884

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma

Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 15

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ TUNEL

FECHA DE INICIO: 1/11/2024

PLAZO INICIAL: 21 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 17.999.932.598,00

VALOR ACUMULADO: $ 17.999.932.598,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LENIN TITO MENDOZA PEÑA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.799.993.259,80	28	10	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 3.025.198.756,00	28	10	2024	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 3.599.986.519,60	28	10	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30	$ 5.399.979.779,40	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245233

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 1/11/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.799.993.259,80	28	10	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 3.025.198.756,00	28	10	2024	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 3.599.986.519,60	28	10	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30	$ 5.399.979.779,40	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245233

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 31/12/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2

FECHA: 28/02/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **2/03/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LÍNEA

FECHA DE INICIO: 1/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 4223 de 2024 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 1/11/2024

OBSERVACIONES:

El Plan de Calidad del Contrato de Interventoría 4236 de 2024 es el PCI-230

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: **13 y 14 agosto 2025**

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: **Por programar**

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

Aunque el Plan de Calidad de la Interventoría expresa que como mínimo se realizará 1 Auditoría anual, en el proyecto se vienen realizando auditorías mensuales. La Auditoría Interna se realizó de manera presencial el 13 y 14 de agosto de 2025. Se realizó una auditoría al archivo de Informes de la Interventoría en el mes de noviembre de 2025.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE ENERO DE 2026 AL 20 DE FEBRERO DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. TOTAL ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 45; CONCRETOS = 160 MATERIAL DRENANTE = 32; ASFALTO MDC-19=355. TOTAL ENSAYOS = 592

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

En el Informe de Auditoría no se presentaron No Conformidades mayores, Los auditores recalcaron las fortalezas del Equipo de la Interventoría y emitieron algunas observaciones y no conformidades menores, que serán objeto de Planes de Acción para subsanar estos hallazgos. Se está colocando al día la trazabilidad de la correspondencia.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)					
		OBJETIVO	INDICADOR	INDICE	FRECUENCIA MEDICIÓN	FRECUENCIA ANÁLISIS	META
IG1: Índice de gestión 1 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales de Interventoría	**100%**	TRABAJAR PERMANENTEMENTE PARA QUE LOS SERVICIOS PRESTADOS SEAN OPORTUNOS Y CONFIABLES	OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORIA	ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS	MENSUAL	MENSUAL	95%
IG1: Índice de gestión 2 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Semanales de Interventoría	**100%**		OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORIA	ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS	MENSUAL	MENSUAL	95%
IG3: Índice de gestión 3 = Nivel de Satisfacción	**93%**	GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DEL CLIENTE, LOS LEGALES APLICABLES Y OTROS SUSCRITOS	NIVEL SE SATISFACCIÓN	CLIENTES SATISFECHOS > 80% / TOTAL CLIENTES ENCUESTADOS	SEMESTRAL	SEMESTRAL	80%
IG4: Índice de gestión 4 = Nivel de oportunidad en atención de PQRS	**N/A**	OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS	NIVEL DE OPORTUNIDAD EN ATENCIÓN DE PQRS	PQRS ATENDIDAS OPORTUNAMENTE / TOTAL PQRS	SEMESTRAL	SEMESTRAL	100%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Se presentan Indicadores de gestión del mes de enero de 2026 donde se incluyen los resultados de la encuesta de satisfacción del cliente que se aplica con una frecuencia semestral

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON ES-105	GZ8041	29-oct-25	2231 - 29/10/2025	29/04/2026	Se deben renovar los certificados de calibración en abril de 2026
2	NIVEL AUTOMATICO TOPCON	TOPCON AT-G6	B42996	29-oct-25	2232 - 29/10/2025	29/04/2026	Se deben renovar los certificados de calibración en abril de 2026

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARBARAN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma
Nombre: **ROSAURA TORO RAMIREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Firma
Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **19202-59285 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 17

RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	Si / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
3/02/2026	4236-1694-2026	3/02/2026	Solicitud entrega de diseños e inicio de reparación de muro de contención PR5+580 ruta 4003	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	3-feb-26	3-feb-26	2026E-VUVRAZ-007677 INVIAS 343149 CONTRATISTA			
3/02/2026	4236-1695-2026	3/02/2026	AMB – Respuesta a UT-VCC-47855. Propuestas económicas para la disposición final de chatarra del INVIAS acopiada en el Intercambiador Americas. Expediente LAM 4602.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	3-feb-26	3-feb-26	2026E-VUVRAZ-007684 INVIAS 343151 CONTRATISTA	SI	2145	09-feb-26
3/02/2026	4236-1696-2026	3/02/2026	Respuesta comunicaciones INVIAS-DTQUI-OS-R26-0004 y 20265-VQUI-002117 – Reiteración oficio INVIAS-DTQUI-OS-R26-0004 Solicitud Revisión Informe Especial 048	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	3-feb-26	3-feb-26	2026E-VUVRAZ-007739 INVIAS			
3/02/2026	4236-1697-2026	3/02/2026	Respuesta a UT-VCC-47734. Remisión cotización costos análisis y diseños de reforzamiento estructural para el puente Algarrobo, ubicado en vía Calarcá-Cajamarca.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	3-feb-26	3-feb-26	2026E-VUVRAZ-007770 INVIAS 343168 CONTRATISTA			
3/02/2026	4236-1698-2026	3/02/2026	AMB – Solicitud de entrega de los Informes de cumplimiento ambiental (ICA) del Segundo semestre de 2025 Expedientes LAM 4602 y LAM 1029.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	3-feb-26	3-feb-26	2026E-VUVRAZ-007795 INVIAS 343169 CONTRATISTA	SI	2218	17-feb-26
3/02/2026	4236-1699-2026	3/02/2026	Remisión Comprobante reintegro rendimientos financieros Anticipo Interventoría enero 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	3-feb-26	3-feb-26	2026E-VUVRAZ-007798 INVIAS	SI	2169	11-feb-26
3/02/2026	4236-1700-2026	3/02/2026	Respuesta a comunicaciones 220265-VQUI-000553 - 20265-VQUI-002121 - Solicitud Análisis y Concepto frente a los Hallazgos de la Auditoría de la ANSV	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	4-feb-26	4-feb-26	2026E-VUVRAZ-007860 INVIAS	SI	2157	10-feb-26
3/02/2026	4236-1701-2026	3/02/2026	Respuesta comunicación 20265-VQUI-002123. Solicitud soporte técnico instalación boyas	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	4-feb-26	4-feb-26	2026E-VUVRAZ-007912 INVIAS			
4/02/2026	4236-1702-2026	4/02/2026	Respuesta a UT-VCC-47061. Sitio Crítico El Hoyo – Remisión informe de estructuras VO	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	4-feb-26	4-feb-26	2026E-VUVRAZ-008136 INVIAS 343281 CONTRATISTA			
4/02/2026	4236-1703-2026	4/02/2026	Solicitud autorización traslado de fondos Anticipo de Interventoría No. 11.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	4-feb-26	4-feb-26	2026E-VUVRAZ-008148 INVIAS	SI	2212	18-feb-26
4/02/2026	4236-1704-2026	4/02/2026	Llamado de atención por incumplimiento de medidas de seguridad en sitio de obra – Perales P+38+300 Ruta 4003.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIANA ORTEGON	4-feb-26	4-feb-26	343288 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-008172 INVIAS			
4/02/2026	4236-1705-2026	4/02/2026	NO CONFORMIDAD por incumplimiento en permisos de trabajo en alturas e izaje de cargas, e inadecuada identificación, evaluación y control de los riesgos.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIANA ORTEGON	4-feb-26	4-feb-26	343293 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-008258 INVIAS			
4/02/2026	4236-1706-2026	4/02/2026	AMB – Remisión oficio INVIAS-20265-VBOG-001640 del 29/01/26. Entrega ICA 19 Expediente LAM 6875 ajustado, radicado ANLA No. 20266200008462 del 21/01/26	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	4-feb-26	4-feb-26	343296 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-008254 INVIAS			
4/02/2026	4236-1707-2026	4/02/2026	AMB- Respuesta UT-VCC 47523 del 16-01-2026. Observaciones al informe mensual ambiental No.14 Correspondientes al periodo de diciembre de 2025	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	4-feb-26	4-feb-26	343297 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-008258 INVIAS	SI	2186	10-feb-26
4/02/2026	4236-1708-2026	4/02/2026	SOST- Respuesta UT-VCC 47554 del 19-01-2026. Observaciones al informe mensual de sostenibilidad No.14 Correspondientes al periodo de diciembre de 2025.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	4-feb-26	4-feb-26	343298 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-008285 INVIAS	SI	2210	17-feb-26
4/02/2026	4236-1709-2026	4/02/2026	AMB - Remisión consumo agua PTARI mes de diciembre de 2025. Resolución 679 del 4 de abril de 2024. Expediente E01814-24.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	4-feb-26	4-feb-26	2026E-VUVRAZ-008296 INVIAS			
4/02/2026	4236-1710-2026	4/02/2026	AMB- Respuesta UT-VCC 47723. Aprobación Hoja de vida para el cargo de Profesional Ambiental del contrato 4223 de 2024.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	4-feb-26	4-feb-26	2026E-VUVRAZ-008214 INVIAS 343336 CONTRATISTA			
4/02/2026	4236-1711-2026	4/02/2026	AMB - Respuesta INVIAS 20265-VBOG-001621 del 30/01/26. Documentos de cobro CORTOLIMA	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	4-feb-26	4-feb-26	2026E-VUVRAZ-008302 INVIAS 343340 CONTRATISTA			
4/02/2026	4236-1712-2026	4/02/2026	Respuesta comunicación 47805. Condiciones para apertura del desvío sector Perales ruta 4003	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	4-feb-26	4-feb-26	2026E-VUVRAZ-008324 INVIAS 343344 CONTRATISTA			
4/02/2026	4236-1713-2026	4/02/2026	AMB – Remisión oficio 20265-VBOG-000685 del 23/1/2026. Respuesta requerimientos 55 y 56 del acta 301 expediente LAM 1029 ANLA.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	4-feb-26	4-feb-26	2026E-VUVRAZ-008356 INVIAS 343347 CONTRATISTA			
6/02/2026	4236-1714-2026	6/02/2026	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°66.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	6/02/2026	6/02/2026	2026E-VUVRAZ-009496 INVIAS			
6/02/2026	4236-1715-2026	6/02/2026	Respuesta a 45905 recibida el 03 de octubre de 2025. Aprobación propuestas para el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos de precisión de aire acondicionado en los CCO Américas y Bermellón.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	9/02/2026 11/20/2026	9/02/2026 11/20/2026	2026E-VUVRAZ-009630 INVIAS 344165 CONTRATISTA			
6/02/2026	4236-1716-2026	6/02/2026	Respuesta a INVIAS-DTQUI-OS-R26-0007 – Correspondencia enviada.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	9-feb-26	9-feb-26	2026E-VUVRAZ-009680 INVIAS			
9/02/2026	4236-1717-2026	9/02/2026	Contestación a la Acción de Tutela – Solicitud de Declaratoria de Carencia Actual de Objeto por Hecho Superado.	JUZGADO 30 CIVIL CIRCUITO - CIVIL BOGOTA D.C.	cctо30bt@cendoj.ramajudicial.gov.co	SANDRA GUACANEME						
9/02/2026	4236-1718-2026	9/02/2026	Respuesta a 47870 del 03-02-2026 – Remisión orden de desembolso No.55.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	9-feb-26	9-feb-26	2026E-VUVRAZ-010236 INVIAS 343881 CONTRATISTA			
9/02/2026	4236-1719-2026	9/02/2026	AMB – Remisión Resultado de la tercera Verificación preliminar del ICA 17 del expediente LAM 6875, donde se declara No Conforme.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	9-feb-26	9-feb-26	2026E-VUVRAZ-010267 INVIAS 343889 CONTRATISTA	SI	2267	26-feb-26
9/02/2026	4236-1720-2026	9/02/2026	AMB – Remisión oficio ANLA con radicado 20264100119091 del 06/02/26. Visita Seguimiento ANLA Licencia Ambiental 780 de 2001	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	9-feb-26	9-feb-26	343893 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-010286 INVIAS			
9/02/2026	4236-1721-2026	9/02/2026	Respuesta a su comunicación No 47813 – Propuesta de continuidad del Programa de Atención a Población en Condición de Discapacidad – Semestre A 2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	LESLY	9-feb-26	9-feb-26	343903 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-010302 INVIAS			
9/02/2026	4236-1722-2026	9/02/2026	AMB – Remisión Informe Trimestral de Gestión Ambiental No. 5 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 de noviembre de 2025 al 31 de enero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	10-feb-26	10-feb-26	2026E-VUVRAZ-010381 INVIAS 344014 CONTRATISTA			
10/02/2026	4236-1723-2026	10/02/2026	Remisión Acta Parcial de Obra No. 15 – Enero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	10-feb-26	10-feb-26	2026E-VUVRAZ-01087 INVIAS			
10/02/2026	4236-1724-2026	10/02/2026	AMB – Respuesta parcial a los requerimientos establecidos en los expedientes LAM 1029 y LAM 4602. Remisión UTVCC-47737 y UTVCC-47989.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	10-feb-26	10-feb-26	2026E-VUVRAZ-010896 INVIAS 344045 CONTRATISTA			
10/02/2026	4236-1725-2026	10/02/2026	Respuesta comunicaciones 20265-VQUI-000667 - 20265-VQUI-002119 – Solicitud verificación inventario maquinaria CCO Américas	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	11-feb-26	11-feb-26	2026E-VUVRAZ-010965 INVIAS			
11/02/2026	4236-1726-2026	11/02/2026	Remisión Acta de Costos de Interventoría No. 15 – Enero 2026	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	11-feb-26	11-feb-26	2026E-VUVRAZ-011126 INVIAS			
11/02/2026	4236-1727-2026	11/02/2026	Remisión Borradores de Demanda, Alcance a Oferta y Oficio IGAC – Fichas Prediales T-1138, 007-D-TU-CCC-T2 y 01CAT1CCC	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	11-feb-26	11-feb-26	2026E-VUVRAZ-011275 INVIAS			
12/02/2026	4236-1728-2026	12/02/2026	Requerimiento perentorio por ausencia de personal técnico predial y omisión de reporte de novedad – Contrato 4223 de 2024.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	12-feb-26	12-feb-26	344355 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-01166 INVIAS	SI	2220	17-feb-26
12/02/2026	4236-1729-2026	12/02/2026	AMB - Respuesta al oficio UT-VCC-47994. Cotización para disposición final de residuos peligroso Americas.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	12-feb-26	12-feb-26	344357 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-011669 INVIAS			
12/02/2026	4236-1730-2026	12/02/2026	Respuesta a 47533 del 17/01/2026– Informe del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP) diciembre de 2025.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	12-feb-26	12-feb-26	2026E-VUVRAZ-011708 INVIAS 3344384 CONTRATISTA			
12/02/2026	4236-1731-2026	12/02/2026	Respuesta a 47697 del 26-01-2026 – Solicitud de revisión y ajuste de precios unitarios por incremento salarial. decreto 1469 de 2025.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	12-feb-26	12-feb-26	344360 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-011673 INVIAS			
12/02/2026	4236-1732-2026	12/02/2026	Solicitud entrega de diseños Teleférico Puente Perales	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	12-feb-26	12-feb-26	344361 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-011672 INVIAS			
12/02/2026	4236-1733-2026	12/02/2026	Respuesta al oficio 20265-VQUI-002435 – Traslado solicitud información – Ejecución Obras de Participación Comunitaria (OPC) Estadio Guillermo Jaramillo Palacio.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	LESLY	12-feb-26	12-feb-26	2026E-VUVRAZ-011622 INVIAS			
12/02/2026	4236-1734-2026	12/02/2026	Remisión para revisión y Visto Bueno (V.B.) de conformidad del Estudio de Títulos – Ficha Predial N°. 001-CA-T2-CCC	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	12-feb-26	12-feb-26	2026E-VUVRAZ-011621 INVIAS			
12/02/2026	4236-1735-2026	12/02/2026	Respuesta a UT-VCC-47758 del 29/Enero/2026. Propuestas para el suministro de compresor, mantenimiento, diagnóstico y revisión del aire	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	12-feb-26	12-feb-26	344362 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-011752 INVIAS			
12/02/2026	4236-1736-2026	12/02/2026	Respuesta a UT-VCC-47429 del 08/Enero//2026. Compra de relé electromagnético.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	12-feb-26	12-feb-26	344371 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-011776 INVIAS			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	Si / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
12/02/2026	4236-1737-2026	12/02/2026	Respuesta a 2026S-VQUI-000663 – Solicitud información para repuesta de Derecho de Petición PQRSD Rad. RE-26-0348	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	12-feb-26	12-feb-26	2026E-VUVRAZ-011969 INVIAS			
12/02/2026	4236-1738-2026	12/02/2026	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal No. 67	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	12-feb-26	12-feb-26	2026E-VUVRAZ-011961 INVIAS			
12/02/2026	4236-1739-2026	12/02/2026	Solicitud creación e incorporación de nuevos ítems (conductores, vehículos y profesional SST) al Contrato de Interventoría N° 4236 de 2024 – Respuesta Oficio INVIAS-DTQUI-OS-R25-0036.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	12-feb-26	12-feb-26	2026E-VUVRAZ-011987 INVIAS			
12/02/2026	4236-1740-2026	12/02/2026	Solicitud entrega Plan de trabajo y Procedimiento constructivo para reparación de subdrenajes en el Túnel de La Línea	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	12-feb-26	12-feb-26	2026E-VUVRAZ-012020 INVIAS 344409 CONTRATSTA			
12/02/2026	4236-1741-2026	12/02/2026	Requerimiento Especial: Estado de gestión para la adquisición de 401 Ha para densificación ambiental (ANLA), definición de ruta crítica y plan de mitigación por impactos en el cronograma predial.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	13-feb-26	13-feb-26	2026E-VUVRAZ-012068 INVIAS 344532 CONTRATISTA	SI	2224	18-feb-26
13/02/2026	4236-1742-2026	13/02/2026	Respuesta comunicación 47913 del 05-05-2026 – PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No. 14.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	13-feb-26	13-feb-26	2026E-VUVRAZ-012259 INVIAS 344536 CONTRATISTA			
13/02/2026	4236-1743-2026	13/02/2026	Remisión visto de no objeción avalúos comerciales predios 007 D-TU-CCC-T2 – 002 ID-TU-CCC-T2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	13-feb-26	13-feb-26	2026E-VUVRAZ-012356 INVIAS 344582 CONTRATISTA			
13/02/2026	4236-1744-2026	13/02/2026	Remisión visto de no objeción fichas prediales 005-CA-T2-CCC-MESONES_MEJORAS, 004-CA-T2-CCC-EL_RETIRO, 001-CA-T2-CCC-EL_ORIENTE, 002-CA-T2-CCC-EL_POLO.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	13-feb-26	13-feb-26	2026E-VUVRAZ-012370 INVIAS 344583 CONTRATISTA			
13/02/2026	4236-1745-2026	13/02/2026	Sentencia de segunda instancia donde se resuelve recurso de apelación presentado por el Instituto Nacional de Vías contra la sentencia de 8 de noviembre de 20241, proferida por la Sala Primera de Decisión del Tribunal Administrativo del Quindío - sentencia No. 235 del 8 de noviembre de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	DIEGO GARCIA	13-feb-26	13-feb-26	2026E-VUVRAZ-012446 INVIAS	SI	2214	18-feb-26
13/02/2026	4236-1746-2026	13/02/2026	Respuesta a UT-VCC-45391. Diseño subdrenaje filtros sector PR20+018 a PR21+870 ruta 4003	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	13-feb-26	13-feb-26	344592 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-012475 INVIAS			
13/02/2026	4236-1747-2026	13/02/2026	AMB — Respuesta a INVIAS No. 20255-VBOG-083450 del 5/11/2026. Solicitud de consulta a la ANLA de las estrategias del cumplimiento de la Resolución No. 1198 de 2024 relacionada con la densificación de áreas disturbadas.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	13/02/2026 14/02/2026	13/02/2026 14/02/2026	2026E-VUVRAZ-012508 INVIAS 344631 CONTRATISTA	SI	2260	26-feb-26
13/02/2026	4236-1748-2026	13/02/2026	SOST – Remisión Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 5 del periodo comprendido entre el 01 de noviembre de 2025 al 31 de enero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	13/02/2026 14/02/2026	13/02/2026 14/02/2026	2026E-VUVRAZ-012513 INVIAS 344632 CONTRATISTA			
13/02/2026	4236-1749-2026	13/02/2026	Respuesta a INVIAS-DTQUI-OS-R26-0007 – Correspondencia enviada.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	16-feb-26	16-feb-26	2026E-VUVRAZ-012610 INVIVAS			
13/02/2026	4236-1750-2026	13/02/2026	Respuesta a UT-VCC-48038 del 12/02/2026. Solicitud de autorización para cierre de carril permanente por reparación de subdrenes en el túnel principal Darío Echandía y galerías de conexión	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	14/02/2026 16/02/2026	14/02/2026 16/02/2026	344633 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-012632 INVIAS	SI	2203	16-feb-26
17/02/2026	4236-1751-2026	17/02/2026	Respuesta a comunicación 48083 del 16-02-2026. – INFORME DEL BUEN MANEJO ANTICIPO UT VCC - DICIEMBRE 2025.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	17-feb-26	17-feb-26	2026E-VUVRAZ-013720 INVIAS 344993 CONTRATISTA			
17/02/2026	4236-1752-2026	17/02/2026	Remisión Acta de Ajustes 13D, Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación UT-VCC- 48058 del 13 de febrero de 2026	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	17-feb-26	17-feb-26	2026E-VUVRAZ-013717 INVIAS			
17/02/2026	4236-1753-2026	17/02/2026	Remisión Acta de Ajustes 14D, Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación UT-VCC-48058 del 13 de febrero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	17-feb-26	17-feb-26	2026E-VUVRAZ-013722 INVIAS			
17/02/2026	4236-1754-2026	17/02/2026	Respuesta a 48014 del 11-02-2026 – Remisión ordenes de desembolso 56, 57 y 58.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	17-feb-26	17-feb-26	2026E-VUVRAZ-013731 INVIAS 344994 CONTRATISTA			
17/02/2026	4236-1755-2026	17/02/2026	Respuesta al oficio 2026S-VQUI-002293 del 3/02/2026. Traslado Derecho de Petición – Sector Variante Norte Ruta 4003, intersección 23, barrio El Laguito Calarcá	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	LESLY	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-014337 INVIAS			
17/02/2026	4236-1756-2026	17/02/2026	Remisión Informe Mensual No. 15 del mes de enero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-013835 INVIAS			
18/02/2026	4236-1757-2026	18/02/2026	Respuesta comunicación 2026S-VQUI-004244 – Respuesta al radicado No. 2026E-VUVRAZ-007860	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-013977 INVIAS			
18/02/2026	4236-1758-2026	18/02/2026	REMISIÓN FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.8.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-014032 INVIAS	SI	2240	23-feb-26
18/02/2026	4236-1759-2026	18/02/2026	Respuesta a 2026S-VQUI-004218 – Remisión memorando 2026I-VBOG-003360 Plan de Continencia Temporada Lluvias 2026	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-014098 INVIAS			
18/02/2026	4236-1760-2026	18/02/2026	AMB — Respuesta INVIAS 20255-VBOG-074413. Avances en la Inversión forzosa de no menos del 1 %. Expediente LAM1029. Respetada Arquitecta:	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-014154 INVIAS 354194 CONTRATISTA			
18/02/2026	4236-1761-2026	18/02/2026	Respuesta a UT-VCC-48024 del 11/Febrero/2026. Alcance al oficio con consecutivo 4236-1561-2026 del 08 de enero de 2026 y propuesta para el suministro de repuestos.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	18-feb-26	18-feb-26	345195 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-014171 INVIAS			
18/02/2026	4236-1762-2026	18/02/2026	AMB – Respuesta a su oficio 2026S-VBOG-002802 del 04/02/2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-014319 INVIAS	SI	2270	27-feb-26
18/02/2026	4236-1763-2026	18/02/2026	AMB – Primer llamado de atención por la no presencia de (1) Inspector Ambiental.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-014362 INVIAS 345239 CONTRATISTA	SI	2246	23-feb-26
18/02/2026	4236-1764-2026	18/02/2026	Respuesta a UT-VCC-48006 – Recomendaciones para construcción de filtros sector K21+870-K23+720. Su comunicado 4236-1536-2025.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-014375 INVIAS 345240 CONTRATISTA			
18/02/2026	4236-1765-2026	18/02/2026	Remisión de insumos para subsanación de demanda – Proceso Expropiación N°. 11001 3103 053 2025 00473 00	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	18-feb-26	18-feb-26	2026E-VUVRAZ-014403 INVIAS			
18/02/2026	4236-1766-2026	18/02/2026	AMB – Solicitud de evidencias de la implementación del proceso de compostaje en la Operación del corredor vial.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19-feb-26	19-feb-26	2026E-VUVRAZ-014481 INVIAS 345349 CONTRATISTA			
19/02/2026	4236-1767-2026	19/02/2026	AMB - Remisión oficio 2026S-VBOG-005997. Solicitud revocatoria recibo de cobro No.13115B844.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19-feb-26	19-feb-26	2026E-VUVRAZ-014607 INVIAS 345350 CONTRATISTA			
19/02/2026	4236-1768-2026	19/02/2026	Remisión Borrador de Demanda, Constancia de ejecutoria – Ficha Predial Q-065	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	19-feb-26	19-feb-26	2026E-VUVRAZ-014611 INVIAS			
19/02/2026	4236-1769-2026	19/02/2026	AMB – Remisión radicado ANLA No. 20266200149082 del 04/02/26, Plan de Restauración Epifitas Vasculares, Resolución 1544 de 2104 - Expediente ATV 0163.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19-feb-26	19-feb-26	2026E-VUVRAZ-014615 INVIAS 345351 CONTRATISTA			
19/02/2026	4236-1770-2026	19/02/2026	AMB - Remisión Resultado de Verificación Preliminar ICA No. 10 LAM 6875.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19-feb-26	19-feb-26	2026E-VUVRAZ-014621 INVIAS 345352 CONTRATISTA			
19/02/2026	4236-1771-2026	19/02/2026	Respuesta a UT-VCC-46847 del 01/Dic//2025. Propuesta para el servicio de reconfiguración y adecuación funcional de los reguladores de voltaje EATON VR-32 del nodo de regulación de media tensión en Américas.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	19-feb-26	19-feb-26	2026E-VUVRAZ-014623 INVIAS 345353 CONTRATISTA			
19/02/2026	4236-1772-2026	19/02/2026	Respuesta a UT-VCC-48065 del 16/Febrero/2026. Propuesta para el servicio de mantenimiento a los sistemas de Radiocomunicaciones equipos See Telecom.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	19-feb-26	19-feb-26	2026E-VUVRAZ-014622 INVIAS 345354 CONTRATISTA			
20/02/2026	4236-1773-2026	20/02/2026	Respuesta al oficio 2026S-VQUI-004262 – Traslado Derecho de Petición – Ciudadano Graciliano Sabogal	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	LESLY	20-feb-26	20/02/2026	2026E-VUVRAZ-015520 INVIAS			
20/02/2026	4236-1774-2026	20/02/2026	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°68	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	23-feb-26	23/02/2026	2026E-VUVRAZ-015542 INVIAS			
20/02/2026	4236-1775-2026	20/02/2026	Respuesta a 48119 del 18-02-2026. PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No. 15.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345579 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015550 INVIAS			
20/02/2026	4236-1776-2026	20/02/2026	Respuesta a 48050 del 13-02-2026 – Remisión ordenes de desembolso No.59 y No.60.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345580 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015673 INVIAS			
20/02/2026	4236-1777-2026	20/02/2026	Respuesta a UT-VCC-47857. Sentencia de segunda instancia donde se resuelve recurso de apelación presentado por el Instituto Nacional de Vías contra la sentencia de 8 de noviembre de 20241, proferida por la Sala Primera de Decisión del Tribunal Administrativo del Quindío - sentencia No. 235 del 8 de noviembre de 2024.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345581 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015676 INVIAS			
20/02/2026	4236-1778-2026	20/02/2026	Respuesta a UT-VCC-48004. Sitio Crítico El Hoyo – Observaciones especialista Interventoría área estructuras según comunicado 4236-1702-2025 y documento SC EL HOYO – 47061.pdf. Remisión informe de estructuras V1	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345582 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015679 INVIAS			
20/02/2026	4236-1779-2026	20/02/2026	Respuesta a 48110 del 17-02-2026 – Remisión orden de desembolso No.63.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345583 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015682 INVIAS			
20/02/2026	4236-1780-2026	20/02/2026	AMB-Remisión Resultado de Verificación Preliminar ICA No. 04 LAM 6875.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345584 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015682 INVIAS			
20/02/2026	4236-1781-2026	20/02/2026	Remisión certificación de pago y verificación de parafiscales y seguridad social Unión Temporal vías Calarcá-Cajamarca periodo enero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	23/02/2026	23/02/2026	2026E-VUVRAZ-015690 INVIAS			
20/02/2026	4236-1782-2026	20/02/2026	Respuesta a 48086 del 17-02-2026 – Remisión ordenes de desembolso No.61 y No.62.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345585 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015689 INVIAS			
20/02/2026	4236-1783-2026	20/02/2026	AMB-Remisión Resultado de Verificación Preliminar ICA No. 03 LAM 6875.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345586 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015697 INVIAS			
23/02/2026	4236-1784-2026	23/02/2026	Respuesta a UT-VCC-47786 – Sitio Crítico El Hoyo – remisión informe de hidráulica e hidrología V3	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345755 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015940 INVIAS			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	Si / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
23/02/2026	4236-1785-2026	23/02/2026	Respuesta a UT-VCC-48108. Solicitud de aprobación cambio de la ingeniera Yesica Tatiana Alvarado González por el ingeniero Ángel Eduardo Sánchez Verzara	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345756 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-015940 INVIAS			
23/02/2026	4236-1786-2026	23/02/2026	SOS - Respuesta UT-VCC 48100 del 17/02/2026. Aprobación informe mensual de Sostenibilidad No.13 Correspondiente al periodo de noviembre de 2025.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345757 CONTRATISTAI 2026E-VUVRAZ-016009 INVIAS			
23/02/2026	4236-1787-2026	23/02/2026	SOS - Respuesta UT-VCC 48101 del 17-02-2026. Aprobación informe mensual de Sostenibilidad No.14 Correspondiente al periodo de diciembre de 2025.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	345758 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-016023 INVIAS			
23/02/2026	4236-1788-2026	23/02/2026	AMB - Respuesta UT-VCC 48043 del 12/02/2026. Aprobación informe mensual Ambiental No.13 Correspondiente al periodo del mes de noviembre de 2025.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21/02/2026 23/02/2026	21/02/2026 23/02/2026	2026E-VUVRAZ-016224 INVIAS 345842 CONTRATISTA			
23/02/2026	4236-1789-2026	23/02/2026	AMB - Respuesta UT-VCC 48054 del 13/02/2026. Aprobación informe mensual Ambiental No.14 Correspondiente al periodo del mes de diciembre de 2025.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	24/02/2026 23/02/2026	24/02/2026 23/02/2026	2026E-VUVRAZ-016403 INVIAS 345766 CONTRATISTA			
24/02/2026	4236-1790-2026	24/02/2026	AMB – PRIMER APREMIO por la no presencia del Inspector Ambiental.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	24-feb-26	24-feb-26	345928 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-016707 INVIAS	SI	2268	26-feb-26
24/02/2026	4236-1791-2026	24/02/2026	Respuesta a los oficios INVIAS-DTQUI-OS-R26-0007 - Correspondencia enviada y 20265-VQUI-007865 del 23/02/2026- Manejo Correspondencia	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	24-feb-26	24-feb-26	2026E-VUVRAZ-016723 INVIAS			
24/02/2026	4236-1792-2026	24/02/2026	Traslado comunicación 20265-VQUI-008299 del 24/02/2026. Invitación comité de seguridad Cajamarca	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	24-feb-26	24-feb-26	345935 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-016848 INVIAS			
25/02/2026	4236-1793-2026	25/02/2026	Alcance a 4236-1735-2026 del 12/02/26. Respuesta a UT-VCC-47758 del 29/Enero/2026. Propuestas para el suministro de compresor, mantenimiento, diagnóstico y revisión del aire acondicionado de precisión utilizado en el Rack del CCO Bermellón. Proveedor único Dismec.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	25-feb-26	25-feb-26	346092 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-017310 INVIAS			
25/02/2026	4236-1794-2026	25/02/2026	Respuesta a 48092 del 16/02/2026. Solicitud de autorización para cierre de carril permanente por reparación de subdrenes en el Túnel de La Línea y en las galerías de conexión.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	25-feb-26	25-feb-26	2026E-VUVRAZ-017360 INVIAS 346096 CONTRATISTA			
25/02/2026	4236-1795-2026	25/02/2026	AMB - Remisión del ICA No. 33 periodo de julio a diciembre de 2025. "CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA VÍA IBAGUÉ - ARMENIA TUNEL DE LA LINEA." Expediente: LAM 4602.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	25-feb-26	25-feb-26	2026E-VUVRAZ-017367 INVIAS 346098 CONTRATISTA			
27/02/2026	4236-1796-2026	27/02/2026	AMB — Respuesta INVIAS No. 20265-VBOG-005586 del 16/02/2026. Observaciones Pre Acta Ambiental No. 14 del mes de diciembre de 2025.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	27-feb-26	27-feb-26	2026E-VUVRAZ-018404 INVIAS 346399 CONTRATISTA			
27/02/2026	4236-1797-2026	27/02/2026	AMB – Remisión oficio 20265-VBOG-009013. Pago resolución de cobro 5106 del 26/09/25.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	27-feb-26	27-feb-26	2026E-VUVRAZ-018445 INVIAS 346416 CONTRATISTA			
27/02/2026	4236-1798-2026	27/02/2026	AMB — Respuesta a los comunicados UTVCC-47510 y UTVCC-47699 correspondientes al cumplimiento de los informes de saneamiento ambiental quincenales del mes de enero de 2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	27-feb-26	27-feb-26	2026E-VUVRAZ-018466 INVIAS 346426 CONTRATISTA			
27/02/2026	4236-1799-2026	27/02/2026	AMB — Remisión de Matrices de saneamiento ambiental en cumplimiento de los informes de saneamiento ambiental (Apéndice D – Gestión Ambiental) para el mes de enero de 2026	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	27-feb-26	27-feb-26	2026E-VUVRAZ-018490 INVIAS 346428 CONTRATISTA			
27/02/2026	4236-1800-2026	27/02/2026	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°69.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	27-feb-26	27-feb-26	2026E-VUVRAZ-018538 INVIAS			
28/02/2026	4236-1801-2026	28/02/2026	Respuesta a UT-VCC-46400 del 06/Noviembre/2025. Compra cinta aislante.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	28/02/2026	28/02/2026	346500 CONTRATISTA			
28/02/2026	4236-1802-2026	28/02/2026	Respuesta a UT-VCC-46435 del 07/Noviembre/2025. Compra de aspiradora y brocas.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	28/02/2026	28/02/2026	346501 CONTRATISTA			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
02-feb-26	2087	30-ene-26	2026S-VQUI-001846	INVIAS	Remision Reporte semanal No. 05 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
02-feb-26	2088	26-ene-26	47829	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1581-2026 radicado 340752 del 14/01/2026 con asunto: "Respuesta a UT-VCC-47412. Propuestas técnico-económica para la ejecución del informe final de cumplimiento de la Resolución No. 688 de 2019".	NO	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
02-feb-26	2089	02-feb-26	2026S-VQUI-002119	INVIAS	Reiteracion oficio 2026S-VQUI-000667 Solicitud Verificacion Inventario Maquinaria CCO Americas	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	10/02/2026	4236-1725-2026
02-feb-26	2090	02-feb-26	2026S-VQUI-002117	INVIAS	Reiteracion oficio INVIAS-DTQUI-OS-R26-0004 Solicitud Revision Informe Especial 048	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
02-feb-26	2091	02-feb-26	2026S-VQUI-002121	INVIAS	Reiteracion oficio 2026S-VQUI-000553 Solicitud Analisis y Concepto frente a los Hallazgos de la Auditoria de la ANSV	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	3/02/2026	4236-1700-2026
02-feb-26	2092	02-feb-26	2026S-VQUI-002123	INVIAS	Reiteracion oficio 2026S-VQUI-000549 Solicitud soporte tecnico instalacion boyas	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	3/02/2026	4236-1701-2026
02-feb-26	2093	02-feb-26	2026S-VQUI-002124	INVIAS	Reiteracion oficio 2026S-VQUI-000089 Solicitud Revision Informe Especial 013	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
02-feb-26	2094	31-ene-26	47855	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – SOLICITUD DE. APROBACIÓN DE COTIZACIÓN PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE CHATARRA DE INVIAS ACOPIADA EN EL PREDIO DE AMERICAS.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
02-feb-26	2095	31-ene-26	47857	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sentencia de segunda instancia donde se resuelve recurso de apelación presentado por el Instituto Nacional de Vías contra la sentencia de 8 de noviembre de 20241, proferida por la Sala Primera de Decisión del Tribunal Administrativo del Quindío - sentencia No. 235 del 8 de noviembre de 2024.	SI	SI	DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	20/02/2026	4236-1777-2026
03-feb-26	2096	02-feb-26	47863	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE - Entrega de informe anual de SAU y mantenimiento rutinario realizados en el cruce de la cordillera central año 2025.	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
03-feb-26	2097	02-feb-26	47864	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de actividades de seguridad y salud en el trabajo –enero de 2026	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
03-feb-26	2098	02-feb-26	47865	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOS - Respuesta a comunicado 4236-1629-2026 con radicado interno 341236 de asunto: "Remisión oficio INVIAS 20255-VBOG-093748 del 05/12/2025. Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-132505 Observaciones al Informe trimestral de sostenibilidad No. 4."	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
03-feb-26	2099	03-feb-26	2026S-VQUI-002293	INVIAS	Remision 2026E-VUVR-006721 Concepto PQRSD Variante Norte 4003	SI	SI	LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com	CERRADO	17/02/2026	4236-1755-2026
03-feb-26	2100	03-feb-26	2026S-VQUI-002324	INVIAS	Remision Oficio 2026E-VUVRAZ-004269 Informe ANLA condiciones hidrometeorologicas	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
03-feb-26	2101	03-feb-26	2026S-VQUI-002323	INVIAS	Remision Oficio 2026E-VUVRAZ-004264 Informe ANLA condiciones hidrometeorologicas	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
03-feb-26	2102	03-feb-26	2026S-VQUI-002327	INVIAS	Remision Oficio 2026E-VUVRAZ-004564 Informe ANLA condiciones hidrometeorologicas	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
03-feb-26	2103	03-feb-26	2026S-VQUI-002326	INVIAS	Remision Oficio 2026E-VUVRAZ-004559 Informe ANLA condiciones hidrometeorologicas	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
03-feb-26	2104	03-feb-26	2026S-VQUI-002331	INVIAS	Remision Oficio 2026E-VUVRAZ-005179 Informe ANLA condiciones hidrometeorologicas	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
03-feb-26	2105	03-feb-26	2026S-VQUI-002332	INVIAS	Remision Oficio 2026E-VUVRAZ-006129 Informe ANLA condiciones hidrometeorologicas	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
03-feb-26	2106	03-feb-26	2026S-VQUI-002435	INVIAS	Remision 2026E-VUVR-007457 Solicitud informacion sobre ejecucion obras estadio Guillermo Jaramillo P	SI	SI	LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com	CERRADO	12/02/2026	4236-1733-2026
03-feb-26	2107	03-feb-26	2026S-VBOG-002448	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-000585	NO	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
03-feb-26	2108	03-feb-26	47870	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a oficio 4236-1665-2025. - Remisión orden de desembolso 55.	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	9/02/2026	4236-1718-2026
03-feb-26	2109	03-feb-26	47871	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Su comunicado 1533 numerales 1 a 3. Propuesta para desarrollar el diagnóstico Geotécnico - Geológico y el monitoreo del sitio inestable ubicado en el PR35+500 del corredor de La Línea	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
04-feb-26	2110	03-feb-26	2026S-VBOG-002492	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-000697	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
04-feb-26	2111	04-feb-26	2026S-VBOG-002658	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-001113. Reiteración de pago a la Resolución de cobro No. 6820 de 2023, en relación con el expediente OCA14324 del permiso de ocupación de cauce para el proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
04-feb-26	2112	04-feb-26	2026S-VBOG-002661	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-001134. Reiteración de pago a la Resolución de cobro No. 1413 de 2024 del expediente L14551 del permiso de ocupación de cauce para el proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
04-feb-26	2113	04-feb-26	2026S-VBOG-002664	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-001378. Revocación de cobro recibo No. 1301121132 en relación con la Resolución No. 3663 de 2024, para el permiso de ocupación de cauce con expediente OCA15502 para el proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
04-feb-26	2114	04-feb-26	2026S-VBOG-002666	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-001380. Recibo de cobro No. 1301121165 relacionado a la Resolución No. 3919 de 2024, del permiso de Aprovechamiento Forestal con expediente PAF1303 para el proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en el departamento del Tolima y Quindío	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
04-feb-26	2115	04-feb-26	2026S-VBOG-002669	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-001468 Revocación de cobro recibo No. 1301122241. Permiso de ocupación de cauce con expediente OCA15532 para el proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en el departamento del Tolima y Quindío	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
04-feb-26	2116	04-feb-26	2026S-VBOG-002671	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-001479. Revocación de cobro del recibo No 1301122406, relacionado al seguimiento de las obligaciones ambientales del permiso de ocupación de cauce con expediente OCA15502 otorgado para la ejecución de las obras del proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
04-feb-26	2117	04-feb-26	2026S-VBOG-002673	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-001588. Revocación de cobro del recibo No 1301122567, relacionado al seguimiento de las obligaciones ambientales del permiso de ocupación de cauce con expediente OCA15568 otorgado para la ejecución de las obras del proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en el departamento del Tolima y Quindío	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
04-feb-26	2118	04-feb-26	2026S-VBOG-002680	INVIAS	Respuesta comunicado de Interventoría No. 4236-1463-2025. Presentación del Análisis de Precios Unitarios NP-11, NP-17 y NP-18 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
05-feb-26	2119	05-feb-26	2026S-VBOG-002802	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-000252. Respuesta requerimiento 55 y 56 del Acta 301 - LAM1029 para el Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	18/02/2026	4236-1762-2026
05-feb-26	2120	03-feb-26	47913	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No 14	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	13/02/2026	4236-1742-2026

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
05-feb-26	2121	03-feb-26	47914	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1685-2026 radicado 342666 del 30/01/2026 con asunto: "Respuesta a UT-VCC-47663 del 23/01/2026. Observaciones a la remisión de avances del levantamiento topográfico de las 401ha en cumplimiento de la Resolución 1198 de 2024".	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
05-feb-26	2122	04-feb-26	47915	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Alcance al comunicado 47520 - Sitio Crítico El Hoyo – Remisión informe de geotecnia V3. Alcance a nuestra comunicación 47194. Respuesta a su comunicado 52-1330-0006-2026 Rev .Geot .El Hoyo V3.0 – 47194	NO		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
06-feb-26	2123	06-feb-26	20265-VBOG-003186	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta radicado INVIAS RE26-02003. Remisión ajustes del ICA No. 02 del expediente LAM6875 relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
06-feb-26	2124	06-feb-26	20265-VBOG-003279	INVIAS	Respuesta comunicado de Interventoría 4236-1455. Ajustes de la Preacta Mensual de Inversión Ambiental No. 8 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
06-feb-26	2125	06-feb-26	20265-VBOG-003294	INVIAS	Respuesta comunicado 4236-1479-2025. Solicitud de viabilidad de ANLA para la adquisición de los predios Olivares Lote Uno (354-7941), Segundo LT Alturas (354-6323), Villalinda (354-6186) y El Cinabrio (354-1079) en el marco de cumplimiento de la inversión del 1%, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
06-feb-26	2126	04-feb-26	47929	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Propuesta para el servicio de mantenimiento especializado de los sensores de monitoreo ambiental: Viconox-0, Módulos electroquímicos, Crossflow y Airflow	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
06-feb-26	2127	04-feb-26	47930	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE - Compra de patch cord y ponchadora.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
06-feb-26	2128	04-feb-26	47931	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra de repuestos sistema de detección puntual de incendios.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
06-feb-26	2129	05-feb-26	47932	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Propuesta para la adquisición del soporte TechConnect de Rockwell Automation	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
06-feb-26	2130	06-feb-26	47933	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Control preventivo y requerimiento de información pública relacionada con la ejecución trato de obra Pública No. 4223 de 2024	NO		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
06-feb-26	2131	06-feb-26	47941	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Contestación Acción de Tutela	SI	NO	JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
06-feb-26	2132	04-feb-26	47943	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión acta de obra mes No. 15 mes enero de 2026	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
06-feb-26	2133	06-feb-26	47944	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Remisión de cotizaciones de bomba sumergible para la STARI	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	12/02/2026	4236-1729-2026
09-feb-26	2134	05-feb-26	47945	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Reporte de placas de vehículos de transporte de pasajeros y carga con exceso de velocidad en el Túnel de la Línea (Enero 2026).	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
09-feb-26	2135	09-feb-26	20265-VBOG-003639	INVIAS	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-138435 - Presentación Hoja de vida para el cargo de Especialista en Estructuras de la Interventoría, para el Contrato 4236 de 2024: Cruce de la Cordillera Central.	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
09-feb-26	2136	06-feb-26	47965	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Alcance comunicado 42220 - Solicitud de ajuste del valor de la vigilancia para el año 2025 y 2026.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
09-feb-26	2137	07-feb-26	47967	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Recomendaciones para construcción de filtros sector PR24+200 a PR25+400. Su comunicado 4236-1236-2025. Diseño completo firmado	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
09-feb-26	2138	09-feb-26	47969	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión Estudio de Títulos Ficha Predial N°: 001-CA-T2-CCC. PABLO EMILIO PINEDA JIMÉNEZ, JAIME PINEDA JIMÉNEZ y RUBIELA CASTRO VALENCIA.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
09-feb-26	2139	09-feb-26	47973	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a comunicado 4236-1553-2026, observaciones a UT-VCC-46612 – Estudios y diseños Túnel hidráulico Bermellón	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
10-feb-26	2140	07-feb-26	47986	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Entrega informe mensual ambiental No. 15 correspondiente al periodo de enero del 2026.	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
10-feb-26	2141	09-feb-26	47989	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Alcance a la comunicación UT-VCC No. 47737 del 26 de enero de 2026 – Octava entrega – Expedientes LAM 1029 y LAM 4602.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
10-feb-26	2142	09-feb-26	47991	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Propuesta de desvío de tráfico — Mitigación de riesgo por escarpe en zona de obra sector Cinabrio, ruta 4003A – Respuesta a su comunicado 4236-1473-2025	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
10-feb-26	2143	09-feb-26	47993	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Estudio de patología Puente Algarrobo Corredor vial La Línea Cajamarca Tolima - Respuesta a los comunicados 4236-1472-2025 y 4236-1593-2026	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
10-feb-26	2144	09-feb-26	47994	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – SOLICITUD APROBACIÓN DE COTIZACIÓN PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS ESPECIALES DEL CORREDOR VIAL EN OPERACIÓN.	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	12/02/2026	4236-1729-2026
10-feb-26	2145	09-feb-26	47995	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Presentación de avances en la entrega de la chatarra de INVIAS, Respuesta a comunicado 4236-1695-2026 del 03/02/2026 con radicado interno 343151 de asunto: "Respuesta a UT-VCC-47855. Propuestas económicas para la disposición final de chatarra del INVIAS acopiada en el Intercambiador Americas. Expediente LAM 4602.".	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
10-feb-26	2146	09-feb-26	47996	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Alcance oficio 47495 - Reporte de placas de vehículos de transporte de pasajeros y carga con exceso de velocidad en el Túnel de la Línea (Enero 2026).	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
10-feb-26	2147	10-feb-26	48006	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Recomendaciones para construcción de filtros sector K21+870-K23+720. Su comunicado 4236-1536-2025. Diseño completo firmado	SI	SI	DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	18/02/2026	4236-1764-2026
10-feb-26	2148	09-feb-26	48004	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sitio Crítico El Hoyo – Observaciones especialista interventoría área estructuras según comunicado 4236-1702-2025 y documento SC EL HOYO – 47061.pdf. Remisión informe de estructuras V1 Obras geotécnicas proyectadas	SI	SI	DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	20/02/2026	4236-1778-2026
10-feb-26	2149	10-feb-26	48008	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Su comunicado 1533 numerales 1 a 4. Propuesta para desarrollar el diagnóstico Geotécnico - Geológico y el monitoreo del sitio inestable ubicado en el PR35+500 del corredor de La Línea	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
11-feb-26	2150	10-feb-26	20265-VQUI-004188	INVIAS	COPIA EXPEDIENTE CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 3617 DE 2008	NO	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2151	10-feb-26	20265-VQUI-004215	INVIAS	Remision 2026E-VUVR-007864 Solicitud Concepto Solicitud en la Variante Norte 4003	SI		JULIAN OSORIO	JULIAN.osorio@consorcioayplalinea.com			
11-feb-26	2152	10-feb-26	20265-VQUI-004216	INVIAS	REMISIÓN DE REPORTES CONSUMOS CONCESIÓN DE AGUA RESOLUCIÓN No 679 DE 2024 -EXPEDIENTE E01814-24 -PERIODO DICIEMBRE DE 2025	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2153	10-feb-26	20265-VQUI-004218	INVIAS	Remision Memorando 2026-VBOG-003360 Plan Contingencia Temporada Lluvias 2026	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	18/02/2026	4236-1759-2026
11-feb-26	2154	10-feb-26	20265-VQUI-004221	INVIAS	Remision memorando 2026I-VBOG-004567 App Survey123 diligenciamiento sitios criticos emergencias	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
11-feb-26	2155	10-feb-26	20265-VQUI-004225	INVIAS	Remision Reporte semanal No. 06 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2156	10-feb-26	20265-VQUI-004232	INVIAS	Respuesta a Observaciones del Informe Especial de Policia en Seguridad Vial 48	NO		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
11-feb-26	2157	10-feb-26	20265-VQUI-004244	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-007860	NO	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	18/02/2026	4236-1757-2026
11-feb-26	2158	10-feb-26	20265-VQUI-004241	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-006964	SI	NO	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2159	10-feb-26	20265-VQUI-004262	INVIAS	REMISION DERECHO DE PETICION RADICADO INVIAS 2026E-VUVR-010102 DE 2026-02-09	SI	SI	LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com	CERRADO	20/02/2026	4236-1773-2026
11-feb-26	2160	11-feb-26	20265-VBOG-004333	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-005998. Remisión de la versión 02 del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 24, en el marco del expediente LAM1029 de la Licencia Ambiental del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, con relación al proyecto con contrato de obra No. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2161	02-feb-26	48014	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN ORDENES DE DESEMBOLSO 56, 57 y 58	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	17/02/2026	4236-1754-2026

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
11-feb-26	2162	11-feb-26	2026S-VBOG-004359	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-132506. Informe de Cumplimiento Ambiental ICA´s No 17 del expediente LAM6895 para la Licencia Ambiental del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea,	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2163	11-feb-26	2026S-VBOG-004353	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-129762. Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No 10 de la Licencia Ambiental con expediente LAM6895 del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2164	11-feb-26	2026S-VBOG-004354	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-003385. Remisión de la versión 02 del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 32, en el marco del expediente LAM4602 de la Licencia Ambiental del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2165	11-feb-26	2026S-VBOG-004361	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-097051. Gestión de correspondencia del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	NO	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
11-feb-26	2166	11-feb-26	2026S-VBOG-004364	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2024E-VUVRAZ-132507. Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 27 del Expediente LAM1029 para la Construcción nueva vía Ibagué - Armenia - Túnel de la línea, segunda calzada Calarcá – Cajamarca, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2167	11-feb-26	2026S-VBOG-004373	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-005690. Consolidado de las propuestas proyectadas para la Inversión forzosa no menos del 1% - Expediente LAM1029 de la Licencia Ambiental del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, con relación al proyecto con contrato de obra No. contrato de obra Nro. 4223 de 2024	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
11-feb-26	2168	11-feb-26	2026S-VBOG-004390	INVIAS	Respuesta a radicado RE26-02917-Remisión Fichas Prediales contrato 4236-2024	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
11-feb-26	2169	11-feb-26	2026S-VBOG-004436	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-007798	SI	NO	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-feb-26	2170	10-feb-26	48021	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOS - Entrega informe mensual de sostenibilidad No. 15 correspondiente al periodo de enero del 2026.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
11-feb-26	2171	10-feb-26	48022	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión Borrador Demanda Expropiación, Alcance Oferta Formal de Compra y Oficio IGAC Ficha Predial N°: T-113B. JOSÉ EDIVED MARÍN GUTIERREZ y ROSALBA MORALES MARÍN. 007-D-TU-CCC-T2. EDGAR LOZANO MONTOYA 01CAT1CCC. FLOR ALBA OSPINA HENAO	SI	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO	11/02/2026	4236-1727-2026
11-feb-26	2172	11-feb-26	48023	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta comunicado 4236-1663-2025 - Traslado comunicación INVIAS No. 2026VQUI-000663 - Solicitud información para respuesta a Derecho de Petición PQRSD Rad. RE26-03408	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
11-feb-26	2173	10-feb-26	48024	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informes visita de Gecolsa, correspondiente al diagnóstico de los generadores del corredor vial, dando alcance al oficio con consecutivo 4236-1561-2026 del 08 de enero de 2026 y propuesta para el suministro de repuestos.	SI	SI	ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com	CERRADO	18/02/2026	4236-1761-2026
11-feb-26	2174	10-feb-26	48025	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMV-Propuesta para elaboración de estudio y diagnóstico de seguridad vial corredor. Respuesta a su comunicado 4236-1388-2025	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
12-feb-26	2175	12-feb-26	48038	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud de autorización para cierre de carril permanente por reparación de subdrenes en el túnel principal Dario Echavandia y galerías de conexión	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	13/02/2026	4236-1750-2026
12-feb-26	2176	12-feb-26	2026S-VBOG-004847	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-004362. Remisión del Informe de Mantenimiento del permiso de Sustracción de la Reserva Forestal Central con expediente SRFS15, otorgado para la construcción del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
12-feb-26	2177	12-feb-26	2026S-VBOG-004849	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-004371. Remisión del Informe de mantenimiento en el marco del cumplimiento del permiso de Sustracción de la Reserva Forestal Central con expediente SFR435, otorgado para la construcción del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
12-feb-26	2178	12-feb-26	48041	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE - Entrega informe mensual de prestación de servicio al usuario y mantenimiento rutinario del mes de enero de 2026.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
12-feb-26	2179	10-feb-26	48043	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Respuesta a comunicado 4236-1638-2026 del 22/01/2026 con radicado interno 341574 de asunto: "Respuesta al comunicado UT-VCC 47054 del 09-12-2025. Observaciones al informe mensual ambiental No.13, Correspondiente al periodo de noviembre de 2025".	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	23/02/2026	4236-1788-2026
12-feb-26	2180	10-feb-26	48044	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOS - Respuesta a comunicado 4236-1547-2026 con radicado interno 340223 de asunto: Remisión oficio INVIAS-SS-OS-R25-0145 del 22/12/2025. Observaciones al Tomo de Sostenibilidad e informe trimestral No. 2	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
12-feb-26	2181	12-feb-26	2026S-VQUI-004899	INVIAS	RESPUESTA RADICADO INVIAS 2026E-VUVR-007457	SI		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
12-feb-26	2182	12-feb-26	11001310303020200000000	JUZGADO TREINTA CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.	010FalloPrimeraInstancia	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
13-feb-26	2183	12-feb-26	2026S-VBOG-004948	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-005406	NO	NO	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
13-feb-26	2184	12-feb-26	48050	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN ORDENES DE DESEMBOLSO 59 Y 60	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	20/02/2026	4236-1776-2026
13-feb-26	2185	12-feb-26	48052	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud aprobación cotizaciones para compra de dos bombas sumergibles.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
13-feb-26	2186	10-feb-26	48054	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Respuesta a comunicado 4236-1707-2026 del 04/02/2026 con radicado interno 343297 de asunto: "Respuesta UT-VCC 47523 del 16-01-2026. Observaciones al informe mensual ambiental No.14 Correspondientes al periodo de diciembre de 2025.".	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	23/02/2026	4236-1789-2026
13-feb-26	2187	13-feb-26	2026S-VBOG-005196	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-005937 y No. 2026EVUVRAZ-003018. Remisión del Plan de Restauración en el marco del expediente ATV163 otorgado para la construcción del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, con relación al proyecto con contrato de obra No. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
13-feb-26	2188	11-feb-26	48058	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión actas de ajustes definitivos No.13D y 14D meses noviembre y diciembre de 2025.	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
16-feb-26	2189	13-feb-26	48064	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1689-2026 con radicado 342700 del 30/01/2026 con asunto: "Remisión oficio INVIAS-SS-OS-R25-0021. Resultado de la Verificación preliminar del ICA 28 del expediente LAM 1029, donde se declara No Conforme".	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
16-feb-26	2190	13-feb-26	48065	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Propuesta para el servicio de mantenimiento a los sistemas de Radiocomunicaciones equipos See Telecom.	SI	SI	ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com	CERRADO	19/02/2026	4236-1772-2026
16-feb-26	2191	13-feb-26	48067	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra de cubierta aisladora cable y baterías 7,5 Ah.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
16-feb-26	2192	13-feb-26	48068	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra de elementos eléctricos, electrónicos y herramienta	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
16-feb-26	2193	16-feb-26	2026S-VBOG-005524	INVIAS	Alcance radicado ANLA 20256201276732. Solicitud de Análisis del estado técnico - jurídico de los predios de las 401 Ha - Presentación del área para adquisición de 45.9 hectáreas en la Cuenca del Río Bermellón y del área para reemplazo de predio baldío y diferencia de áreas, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
16-feb-26	2194	16-feb-26	2026S-VBOG-005558	INVIAS	Alcance radicado ANLA 20256201619292. Reiteración de concepto para la Evaluación de viabilidad de los predios Olivares Lote Uno (354-7941), Segundo LT Alturas (354-6323), Villalinda (354-6186) y El Cinabrio (354-1079) como alternativa para la inversión del 1%, dentro de la línea de adquisición de predios y/o mejoras en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídrica; en relación cumplimiento de la Inversión Forzosa de No Menos del 1% del proyecto con expediente LAM 1029 para la construcción del proyecto nueva vía Ibagué- Armenia, túnel de la línea, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
16-feb-26	2195	16-feb-26	2026S-VBOG-005580	INVIAS	Respuesta radicado ANLA 20254101142721. Solicitud de autos administrativos para el proyecto de la Construcción de la Nueva Vía Ibagué – Armenia Túnel de La Línea expediente LAM1029.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
16-feb-26	2196	16-feb-26	2026S-VBOG-005586	INVIAS	Respuesta radicado Invias No. 2025E-VUVRAZ-139467. Preacta Mensual de Inversión Ambiental No. 14 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	27/02/2026	4236-1796-2026
16-feb-26	2197	16-feb-26	2026S-VQUI-005629	INVIAS	Remision Reporte semanal No. 07 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
16-feb-26	2198	16-feb-26	48083	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DEL MES DE DICIEMBRE – 2025	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	17/02/2026	4236-1751-2026
16-feb-26	2199	16-feb-26	2026S-VQUI-005806	INVIAS	Remision Oficio 2026E-VUVRAZ-012579 Informe Especial Policia Seguridad Vial 29	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
17-feb-26	2200	16-feb-26	48084	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del accidente del día 20 de diciembre en el PR 13+300 RN4003.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
17-feb-26	2201	16-feb-26	48086	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN ORDENES DE DESEMBOLSO N°61 Y N°62	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	20/02/2026	4236-1782-2026
17-feb-26	2202	17-feb-26	2026S-VBOG-005997	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-009262. Recibo de cobro No. 1301158844, relacionado a la Resolución 5106 de 2025 del expediente PAF6710 para el permiso de aprovechamiento forestal otorgado al proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
17-feb-26	2203	16-feb-26	48092	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta Oficio 4236-1750-2026 Solicitud de autorización para cierre de carril por Reparación de subdrenes en el túnel principal Dario Echavandia y galerías de conexión.	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	25/02/2026	4236-1794-2026
17-feb-26	2204	17-feb-26	2026S-VQUI-005779	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	TRASLADO SOLICITUD SUBDIRECCION DE SOSTENIBILIDAD MEMORANDO INVIAS 2026I-VBOG-006100 DE 13-02-2026	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
17-feb-26	2205	16-feb-26	48096	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Registro de hallazgos en la revisión de las labores de sellado de grietas en procesos erosivos severos por deslizamientos recientes de tierra en las áreas de influencia, sector Bermellón, vía Calarcá - Cajamarca. PR35+500 ruta 4003	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
17-feb-26	2206	17-feb-26	48097	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del accidente del día 27 de diciembre en el PR 9+720 RN4003.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
17-feb-26	2207	17-feb-26	48098	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Remisión matrices de saneamiento de expedientes actualizadas al 7 de febrero del 2026 - CORTOLIMA, CRQ, DBBDS Y ANLA.	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
17-feb-26	2208	17-feb-26	48099	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Respuesta a comunicado 4236-1653-2026 del 26/01/2026 con radicado interno 341934 de asunto: Respuesta UTVCC-47555 del 19/01/2026: "Remisión oficio INVIASSS-OS-R25-0620 del 29/12/2025. Remisión respuesta ANLA cambio menor planta dosificadora con radicado ANLA 20254701134771 del 23/12/2025".	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
17-feb-26	2209	17-feb-26	48100	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOS - Respuesta a comunicado 4236-1640-2026 con radicado interno 341579 del 22/01/2026 de asunto: "Respuesta a UT-VCC 47093 del 11/12/2025. Observaciones al informe mensual de sostenibilidad No.13 - noviembre de 2025".	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	23/02/2026	4236-1786-2026
17-feb-26	2210	17-feb-26	48101	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOS - Respuesta a comunicado 4236-1708-2026 con radicado interno 343298 del 04/02/2026 de asunto: "Respuesta UT-VCC 47554 del 19-01-2026. Observaciones al informe mensual de sostenibilidad No.14 Correspondientes al periodo de diciembre de 2025."	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	23/02/2026	4236-1787-2026
18-feb-26	2211	17-feb-26	48105G	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 53 Civil del Circuito de Bogotá D.C mediante el cual se envía Subsanación de Demanda y el libelo de la Demanda. Proceso Expropiación N°. 11001 3103 053 2025 00473 00 Ficha Predial N°: T-113B. CONSTRUIRTE S.A.S	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
18-feb-26	2212	18-feb-26	2026S-VQUI-006359	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-008148	SI	NO	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
18-feb-26	2213	17-feb-26	48108	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOLICITUD DE APROBACIÓN PARA CAMBIO DE HOJA DE VIDA DE LA INGENIERA YESSICA TATIANA ALVARADO GONZÁLEZ POR EL INGENIERO ÁNGEL EDUARDO SÁNCHEZ VERGARA.	SI	SI	ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com	CERRADO	23/02/2026	4236-1785-2026
18-feb-26	2214	18-feb-26	2026S-VQUI-006411	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-012446 - remision estudios EMCA	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
18-feb-26	2215	16-feb-26	48110	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN ORDENES DE DESEMBOLSO N°63	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	20/02/2026	4236-1779-2026
18-feb-26	2216	17-feb-26	48113	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Alcance al comunicado con registro 47829 del 30/01/2026 y asunto: Respuesta al comunicado 4236-1581-2026 radicado 340752 del 14/01/2026".	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
18-feb-26	2217	17-feb-26	48114	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión Borrador de Constancia de Ejecutoria y Demanda Expropiación Ficha Predial N°: Q-065. GUZCOLL Y CIA S.A.S, hoy GUZCOLL Y CIA S.A.S.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
18-feb-26	2218	17-feb-26	48115	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1698-2026 con radicado 343169 del 03/02/2026 con asunto: "AMB – Solicitud de entrega de los Informes de cumplimiento ambiental (ICA) del Segundo semestre de 2025 Expedientes LAM 4602 y LAM 1029."	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
18-feb-26	2219	18-feb-26	48116	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud entrega de diseños Teleférico Puente Perales. Su comunicado 4236-1732-2026	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
18-feb-26	2220	17-feb-26	48117	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al oficio 4236-1728-2026 del 12 de febrero de 2026, radicado interno 344355	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
18-feb-26	2221	18-feb-26	48119	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No 15	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	20/02/2026	4236-1775-2026
19-feb-26	2222	18-feb-26	48127	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta consecutivo: 4236-1537-2025 fechado el 31 de diciembre de 2025, adjuntamos el Informes de la visita del proveedor COMSA – Propuesta de acompañamiento técnico especializado de COMSA a actividades de Rockwell sobre el sistema SCADA del corredor vial.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
19-feb-26	2223	19-feb-26	2026S-VQUI-006929	INVIAS	TRASLADO DERECHO DE PETICION RADICADO INVIAS 2026E-VUVR-014511	SI		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
19-feb-26	2224	18-feb-26	48132	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a comunicado 4236-1741-2026 del 26/01/2026 con radicado interno 344532 de asunto: "Requerimiento especial: estado de gestión para la adquisición de 401 ha para densificación ambiental (ANLA), definición de ruta crítica y plan de mitigación por impactos en el cronograma predial".	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
19-feb-26	2225	18-feb-26	48133	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Entrega de reporte de suministro de agua correspondiente al mes de enero de 2026 en cumplimiento de la Resolución No.679 de 4 de abril de 2024.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
19-feb-26	2226	19-feb-26	48134	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra fusibles.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
19-feb-26	2227	16-feb-26	48135	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud de aprobación de Estudios y Diseños – Sitio Crítico PR14+400 El Hoyo	NO		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
19-feb-26	2228	19-feb-26	48136	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Recomendaciones para construcción de filtros sector K20+018 - K21+870. Su comunicado 4236-1746-2025. Diseño completo firmado	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
19-feb-26	2229	17-feb-26		ALCALDIA DE CAJAMARCA	SOLICITUD DE INFORMACION	NO		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
19-feb-26	2230	18-feb-26	48141	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Envío de hojas de vida para revisión y aprobación	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
19-feb-26	2231	18-feb-26	48142	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe de Enero/25 del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP)	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
19-feb-26	2232	18-feb-26	48143	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de instrumentación de monitoreo del túnel de la línea y túnel de rescate – enero 2026 Informe mensual de monitoreo sitio critico el Hoyo – enero 2026	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
20-feb-26	2233	19-feb-26	48148	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe de mantenimiento preventivo, correctivo, inspecciones y pruebas realizadas a los sistemas electromecánicos del corredor vial Cruce de la Cordillera Central – en el mes de diciembre 2025	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
23-feb-26	2234	20-feb-26	48179	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Su comunicado 4236-1580-2026 – Diseños para la intervención de las áreas de influencia de procesos erosivos en el corredor vial del cruce de la Cordillera Central, Sector Cinabrio Cajamarca, Tolima.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
23-feb-26	2235	20-feb-26	48180	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Recomendaciones para construcción de filtros sector K21+870 - K23+720. Su comunicado 4236-1764-2025. Diseño completo firmado	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
23-feb-26	2236	22-feb-26	2026S-VBOG-007791	INVIAS	Resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 10. Expediente LAM6875 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea – Tramo 3 Sector Las Américas – Portal Galicia – Obras Anexas - Túnel de la Línea,	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVVO
23-feb-26	2237	20-feb-26	48183	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe de recorrido en la Ruta 4003A – identificación de posibles invasiones en propiedad privada	NO		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
23-feb-26	2238	23-feb-26	2026S-VQUI-007865	INVIAS	Alcance a oficio INVIAS-DTQUI-OS-R26-0007 Manejo Correspondencia	NO	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	24/02/2026	4236-1791-2026
23-feb-26	2239	23-feb-26	2026S-VBOG-007960	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-000449. Soporte de pago para el expediente OCA14551 del permiso de ocupación de cauce del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación con el proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
24-feb-26	2240	23-feb-26	2026S-VQUI-008102	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-014032	SI	NO	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
24-feb-26	2241	23-feb-26	2026S-VBOG-008210	INVIAS	Requerimiento perentorio por ausencia de personal técnico predial y omisión de reporte de novedad – Contrato 4223 de 2024.	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
24-feb-26	2242	24-feb-26	2026S-VQUI-008238	INVIAS	Remision reporte semanal No. 08 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
24-feb-26	2243	24-feb-26	2026S-VQUI-008250	INVIAS	Socializacion Dashboard Emergencias Viales SGR 07-2026	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
24-feb-26	2244	24-feb-26	2026S-VQUI-008285	INVIAS	Respuesta a 2026E-VUVRAZ-015898 Invitacion Primer Comite Seguridad Vial	NO	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
24-feb-26	2245	24-feb-26	2026S-VQUI-008299	INVIAS	TRASLADO INVITACION COMITÉ DE SEGURIDAD CAJAMARCA	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
24-feb-26	2246	23-feb-26	48209	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1763-2026 radicado 345239 del 18/02/2026 con asunto: "Primer llamado de atención por la no presencia de (1) Inspector Ambiental".	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
24-feb-26	2247	24-feb-26	2026S-VQUI-008376	INVIAS	TRASLADO PETICION PERSONERIA CALARCA	SI		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
24-feb-26	2248	23-feb-26	48210	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sitio Crítico El Hoyo – Su comunicado 4236-1778-2025 y documento SC EL HOYO FINAL EST – 48004.pdf.	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
24-feb-26	2249	23-feb-26	48211	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Puente Algarrobo ruta 4003A y Box vecino sobre la ruta 4003. Siniestro 05 de febrero de 2026 – remisión ofertas de patología y diseño estructural.	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
24-feb-26	2250	24-feb-26	48215	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sitio Crítico El Hoyo – Observaciones según su comunicado 4236-1774-2025 - remisión informe de hidráulica e hidrología V4	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
25-feb-26	2251	24-feb-26	2026S-VQUI-008594	INVIAS	AUTORIZACION DEDICACION ESPECIALISTA INTERVENTORIA	NO	NO	JULIAN OSORIO	JULIAN.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
25-feb-26	2252	23-feb-26	48227	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro del día 26 de noviembre en el PR 47+840 RN4003A.	SI		JULIAN OSORIO	JULIAN.osorio@consorcioayplalinea.com			
25-feb-26	2253	24-feb-26	48233	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro del día 4 de noviembre en el PR 5+640 RN4003.	SI		JULIAN OSORIO	JULIAN.osorio@consorcioayplalinea.com			
25-feb-26	2254	24-feb-26	48235	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión Informe Gestión Predios Densificación	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
25-feb-26	2255	24-feb-26	48236	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión de ficha predial y plano de afectación del predio El Oriente – Predio densificación	SI	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
25-feb-26	2256	25-feb-26	2026S-VBOG-009013	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-006442. Soporte de pago para el expediente PAF6710 del permiso de Aprovechamiento Forestal del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación al cumplimiento de las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	si	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
26-feb-26	2257	25-feb-26	48240	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Información de los levantamientos topográficos de los predios destinados a la implementación de las acciones de rehabilitación de áreas disturbadas en los bosques densos de las áreas de recarga hídrica de las quebradas Cristales, Bolívar, Uvita y los ríos Bermellón y Navarco, garantizando la conservación y recuperación ecológica de 401,78 hectáreas, de acuerdo con los requerido en las Resoluciones 1563 del 03 de septiembre de 2021 y 1198 de 19 de junio de 2024	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
26-feb-26	2258	25-feb-26	48242	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud de autorización para cierre de carril por Reparación de subdrenes en el túnel principal Dario Echavandia y galerías de conexión.	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-feb-26	2259	26-feb-26	48244	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SST - Entrega MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Obra Febrero - 2026	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
26-feb-26	2260	26-feb-26	2026S-VBOG-009322	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-012508. Solicitud de consulta ANLA – Estrategias de cumplimiento a la Resolución 1198 de 2024 relacionadas a la densificación vegetal en 401 Ha, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-feb-26	2261	26-feb-26	2026S-VQUI-009348	INVIAS	TRASLADO CONVOCATORIA COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL CAJAMARCA	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-feb-26	2262	26-feb-26	2026S-VBOG-009359	INVIAS	Radicados ANLA. Saneamiento del expediente LAM1029 de la Licencia Ambiental otorgada para la Construcción del proyecto Nueva Vía Ibagué – Armenia, Túnel de la Línea, en cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024, para la Operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá - túnel de la línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - alto de la línea – Calarcá, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-feb-26	2263	26-feb-26	2026S-VBOG-009370	INVIAS	Resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 03. Expediente LAM6875 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea – Tramo 3 Sector Las Américas – Portal Galicia – Obras Anexas - Túnel de la Línea, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-feb-26	2264	26-feb-26	2026S-VBOG-009368	INVIAS	Resultado ANLA ICA No 04. Expediente LAM6875 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea – Tramo 3 Sector Las Américas – Portal Galicia – Obras Anexas - Túnel de la Línea, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-feb-26	2265	26-feb-26	2026S-VBOG-009371	INVIAS	Resultado de CONFORMIDAD emitido por la Autoridad Ambiental para el ICA No.29, en cumplimiento al Expediente LAM4602 de la Licencia Ambiental otorgada para la Construcción Nueva Vía Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea, en relacionado a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
27-feb-26	2266	25-feb-26	48255	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 2° Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001-31-03-029-2024-00621-00 Ficha Predial N°: Q-060. YOLANDA GIRALDO MORALES (Q.E.P.D.) Y HEREDEROS DETERMINADOS E INDETERMINADOS	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
27-feb-26	2267	26-feb-26	48259	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1719-2026 radicado 343889 del 09/02/2026 con asunto: "Remisión Resultado de la tercera verificación preliminar del ICA 17 del expediente LAM 6875, donde se declara No Conforme".	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
27-feb-26	2268	26-feb-26	48261	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1790-2026 radicado 345928 del 24/02/2026 con asunto: "Primer apremio por la no presencia del Inspector Ambiental"	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
27-feb-26	2269	27-feb-26	2026S-VBOG-009581	INVIAS	Respuesta ANLA. Solicitud de evaluación de viabilidad de los predios Olivares Lote Uno (354-7941), Segundo LT Alturas (354-6323), Villalinda (354-6186) y El Cinabrio (354-1079) como alternativa para la inversión del 1%, dentro de la línea de adquisición de predios y/o mejoras en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídrica; en relación con el cumplimiento de la Inversión Forzosa de No Menos del 1% del proyecto con expediente LAM 1029 para la construcción del proyecto nueva vía Ibagué- Armenia, túnel de la línea, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
27-feb-26	2270	27-feb-26	2026S-VBOG-009629	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-0014319. Atención al oficio de INVIAS 2026S-VBOG-002802 relacionado al concepto de aprobación de la Firma Interventora a los insumos del contratista que ejecuta las obras para Operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá – túnel de la línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - alto de la línea – Calarcá, en el departamento del Tolima y Quindío mediante el contrato de obra No. 4223 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
27-feb-26	2271	27-feb-26	2026S-VBOG-009705	INVIAS	Respuesta ANLA. Solicitud de Análisis del estado técnico - jurídico de los predios aprobados para llevar a cabo las acciones de rehabilitación de áreas disturbadas en 401,78 hectáreas , en cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			

ANEXO 18

REGISTRO FOTOGRÁFICO

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Movimiento de tierra



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Movimiento de tierra

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 22+040 : Instalación de formaleta para construcción de muro



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 22+040 : Instalación de formaleta para construcción de muro

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 25+400 - PR 22+000: Excavación de terreno



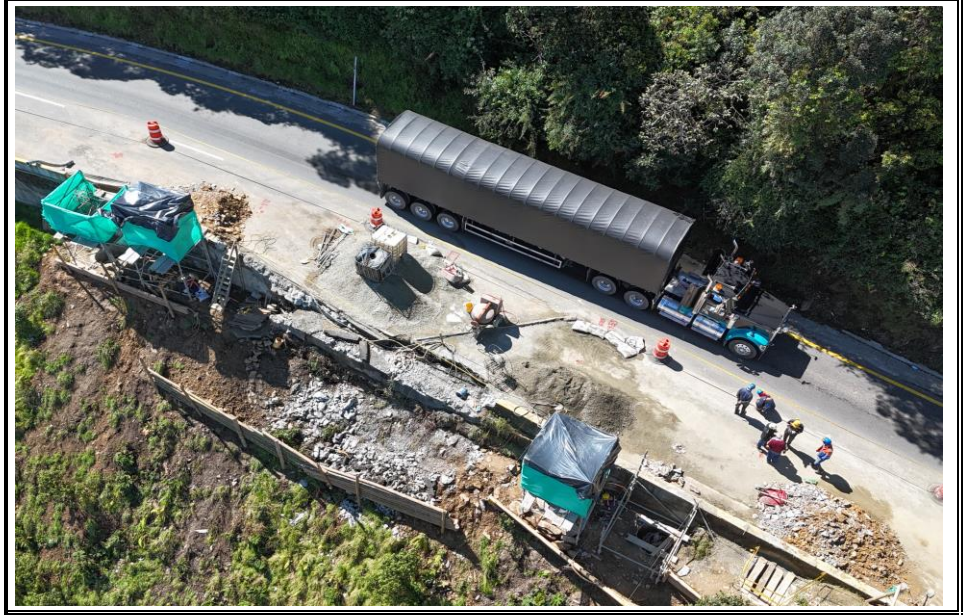
RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 25+400 - PR 22+000: Construcción de cuneta

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Excavación de caisson



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Construcción de anillos de protección de caisson

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 29+000: Construcción de muro tipo new jersey



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 27+100: Construcción de cuneta

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 36+080: Construcción de canal escalonado



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 36+080: Excavación de terreno

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Construcción de caissons - Eje 1 Estribo 1 K0+128,56



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Estabilización de talud - eje 3 Pilar 2 K0+316,06

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA - GALERÍAS 4-5: Construcción de regata



RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA - GALERÍAS 4-5: Construcción de regata

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 A - PR32+280: Vaciado de concreto en pedestal para pasa vía



RUTA 4003 A - PR32+280: Vaciado de concreto en pedestal para pasa vía

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 A - PR35+460: Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 Modificada Tipo II



RUTA 4003 - PR28+240: Fresado de pavimento

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

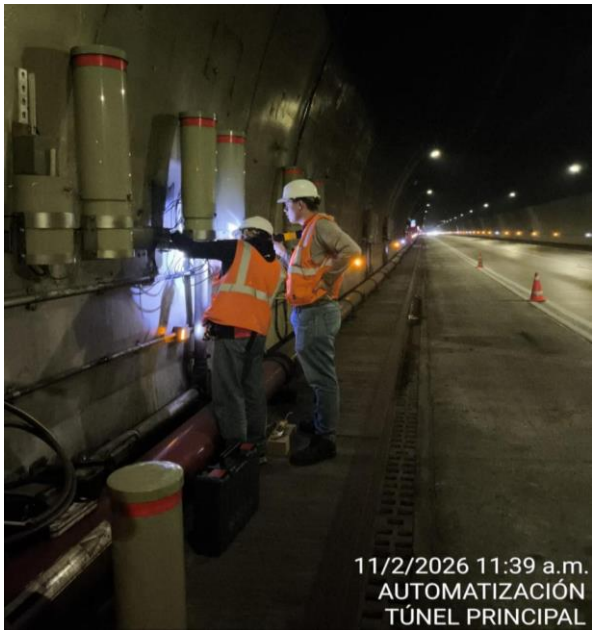
FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		







RUTA 4003 - TRAMO QUINDÍO: Toma de lectura instrumentación

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO		
		VERSIÓN	1	
		PAGINA		DE

	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Línea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024		
NOMBRE DEL PROYECTO					



Descripción: Recolección de material absorbente (aserrín) contaminado con combustible luego de un accidente en el corredor vial.



Descripción: Acompañamiento visita ANLA seguimiento expedientes LAM 4602 y 1029



Descripción: Retiro de residuos peligrosos (respel) del sector Américas.



Descripción: Seguimiento continuo a la aplicación de medidas de mitigación exigidas en el PAGA y la Licencia Ambiental para las obras en construcción.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO		
		VERSIÓN	1	
		PAGINA		DE

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024	**FICHA PREDIAL ID:**
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Línea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024	
NOMBRE DEL PROYECTO	**Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central**			




Descripción: Mantenimiento preventivo postes SOS




Descripción: Mantenimiento preventivo gabinete TSI




Descripción: Mantenimiento preventivo luminarias cielos abiertos





Descripción: Mantenimiento a la UPS de S3LI





Descripción: pruebas operativas y la toma de registros de vibración en los ventiladores 1,3,5,7,9,12,14.




Descripción: Mantenimiento de dampers

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO		
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	DE	

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Línea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024		
NOMBRE DEL PROYECTO	**Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central**				



Descripción: Reunión en campo con autoridades locales para la identificación de problemática de manejo de residuos en el sector de Sierra Morena.



Descripción: Atención a la comunidad y autoridades municipales, gestión derecho de petición Sector Variante Norte Ruta 4003, intersección 23, barrio El Laguito Calarcá



Descripción: Talleres de seguridad vial en las escuelas del AID del corredor vial y entrega de kits escolares a estudiantes que contribuyen al mejoramiento de la calidad de vida académica.



Descripción: Talleres de seguridad vial en las escuelas del AID del corredor vial y entrega de kits escolares a estudiantes que contribuyen al mejoramiento de la calidad de vida académica.



Descripción: Talleres de seguridad vial en las escuelas del AID del corredor vial y entrega de kits escolares a estudiantes que contribuyen al mejoramiento de la calidad de vida académica.



Descripción: Reunión de socialización de inicio de Obra de Participación Comunitaria en el estadio del Municipio de Calarcá, con la secretaria de infraestructura, UT-VCC e Interventoría.



Descripción: Reunión de inicio al seguimiento de los expedientes LAM 1029 y 4602 de la licencia ambiental 780 de 2001 por parte de la ANLA.



Descripción: Reunión de seguimiento expediente LAM 1029 y 4602 de la Licencia Ambiental 780 de 2001 con la alcaldía y personería del municipio de Cajamarca.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 19

MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE RIESGOS

LP-DEO-SMCN-048-2024

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	3	2	5	Riesgo medio		X	Implementación de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento y control de la ejecución de los items de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la consecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por desabastecimiento en el mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	3	2	5	Riesgo medio		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Implementar un sistema de alerta temprana que permita detectar señales de desabastecimiento o escasez de materias primas y tomar medidas preventivas Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Monitoreo al comportamiento de precios en la etapa contractual	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
4	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	3	2	5	Riesgo medio	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. Crear indicadores de alerta temprana.	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
5	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Políticos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
6	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	3	6	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Limitacion en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Retrazos en la Ejecución del Contrato	3	2	5	Riesgo Medio	X	X	El Contratista deberá analizar al momento de la estructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Contar con un adecuado plan de gestión de riesgos por parte del contratista que incluya la identificación de posibles limitaciones de movilidad Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/ o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autoriazadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario

MATRIZ DE RIESGOS

LP-DEO-SMCN-048-2024

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORÍA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndé sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	mensual
13	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	4	3	7	Riesgo Alto		X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	3	2	5	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
14	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrresponda de acuerdo con lo establecido en el Capitulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo. Evaluar por parte del contratista la necesidad de considerar estrategias de cobertura para protegerse contra este tipo de riesgos.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
16	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomativiad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Riesgo de alteración del PAC** por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites adminsitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	3	4	7	Riesgo Alto		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	2	3	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal

MATRIZ DE RIESGOS

LP-DEO-SMCN-048-2024

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
19	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	3	6	Riesgo Alto	x	x	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	x	x	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
21	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		x	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	3	2	5	Riesgo Medio		x	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	semanal mientras se ejecute la Gestión social
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		x	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo politico-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	2	3	5	Riesgo Medio	x	x	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	3	6	Riesgo Alto		x	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
26	General	Externo	Ejecucion	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	3	6	Riesgo Alto		x	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
27	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	x	x	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

ANEXO 20

PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1
	FECHA	12/11/2025 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No. 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

OBJETO:
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA
RESOLUCIÓN No.: 671 DE 12/03/2025 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 4223 DE 2024 CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2024 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 17.999.932.598,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.999.932.598,00

PLAZO ACUMULADO: 21 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal	Prima Regional	CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha ____: Participación (h-mes)	Valor Total ($)
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL								
		PERSONAL PROFESIONAL								
1	1	Director de Interventoria	$ 8.000.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 178.500.000,00			21,00	$ 178.500.000
2	1	Ingeniero residente de Interventoría	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00			21,00	$ 142.800.000
3	1	Ingeniero residente de administración vial	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00			21,00	$ 142.800.000
4	1	Ingeniero electromecánico	$ 6.500.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 147.000.000,00			21,00	$ 147.000.000
5	1	Ingeniero residente electricista	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00			21,00	$ 142.800.000
6	1	Ingeniero residente electrónico	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00			21,00	$ 142.800.000
7	1	Ingeniero residente de mecánico	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00			21,00	$ 142.800.000
8	1	Ingeniero residente Ambiental	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00			21,00	$ 142.800.000
9	1	Ingeniero auxiliar de Interventoría	$ 4.078.000,00	$ 300.000,00	21,00	$ 91.938.000,00			21,00	$ 91.938.000
10	1	Ingeniero auxiliar de administración vial	$ 4.078.000,00	$ 300.000,00	21,00	$ 91.938.000,00			21,00	$ 91.938.000
11	1	Abogado	$ 6.300.000,00		10,00	$ 63.000.000,00			10,00	$ 63.000.000
12	1	Profesional aseguramiento gestion de calidad	$ 4.920.000,00		10,00	$ 49.200.000,00			10,00	$ 49.200.000
13	1	Profesional ambiental	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00			21,00	$ 103.320.000
14	1	Profesional social	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00			21,00	$ 103.320.000
15	1	Profesional Sostenibilidad	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00			21,00	$ 103.320.000
16	1	Profesional Forestal	$ 4.920.000,00		10,00	$ 49.200.000,00			10,00	$ 49.200.000
17	1	Profesional SST	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00			21,00	$ 103.320.000
18	1	Profesional Jurídico Predial	$ 5.500.000,00		10,00	$ 55.000.000,00			10,00	$ 55.000.000
19	1	Profesional Programación - Costos	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00			21,00	$ 103.320.000
20	1	Profesional Valuatorio	$ 5.200.000,00		10,00	$ 52.000.000,00			10,00	$ 52.000.000
21	1	Auditor de Calidad	$ 4.920.000,00		8,00	$ 39.360.000,00			8,00	$ 39.360.000
22	1	Profesional Técnico Predial	$ 5.200.000,00		10,00	$ 52.000.000,00			10,00	$ 52.000.000
		MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS (conforman esta bolsa los especialistas de amarillo)				$ 565.800.000,00				$ 565.800.000
23	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 7.500.000,00		11,00	$ 82.500.000,00			11,00	$ 82.500.000
24	1	Especialista en Pavimentos y/o vías	$ 7.500.000,00		10,50	$ 78.750.000,00			10,50	$ 78.750.000
25	1	Especialista Ambiental	$ 7.500.000,00		11,00	$ 82.500.000,00			11,00	$ 82.500.000
26	1	Especialista en Estructuras	$ 7.500.000,00		10,50	$ 78.750.000,00			10,50	$ 78.750.000
27	1	Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 7.500.000,00		10,50	$ 78.750.000,00			10,50	$ 78.750.000
28	1	Especialista en Túneles	$ 7.500.000,00		11,00	$ 82.500.000,00			11,00	$ 82.500.000
29	1	Especialista en Transito	$ 7.500.000,00		10,94	$ 82.050.000,00			10,94	$ 82.050.000
		PERSONAL TÉCNICO								
30	3	Inspector	$ 2.503.000,00	$ 300.000,00	63,00	$ 176.589.000,00			63,00	$ 176.589.000
31	3	Inspector Administración Vial	$ 2.503.000,00	$ 300.000,00	63,00	$ 176.589.000,00			63,00	$ 176.589.000
32	6	Inspector Electromecanico	$ 2.503.000,00	$ 300.000,00	126,00	$ 353.178.000,00			126,00	$ 353.178.000
33	3	Inspector SST	$ 2.503.000,00	$ 300.000,00	63,00	$ 176.589.000,00			63,00	$ 176.589.000
		OTROS COSTOS DE PERSONAL								
34		Provisión 7X24				$ 50.000.000,00				$ 50.000.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 3.741.281.000				$ 3.741.281.000
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36				2,36
DESCUENTO POR CORRECCIÓN AL FACTOR MULTIPLICADOR										$ -
TOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 8.829.423.160				$ 8.829.423.160

No. de Orden	2024 NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	2025 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR
1	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000
2	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000
3	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000
4	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	0,83	$ 5.810.000	1,00	$ 7.000.000
5	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000
6	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	0,80	$ 5.440.000	1,00	$ 6.800.000
7	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000
8	0,53	$ 3.604.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000
9	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000
10	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000
11	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000
12	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400
13	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	0,90	$ 4.428.000	1,00	$ 4.920.000
14	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000
15	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000
16		$ -	0,53	$ 2.607.600	0,41	$ 2.017.200	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400
17	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000
18	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000
19	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	0,77	$ 3.788.400
20		$ -	0,47	$ 2.444.000	0,47	$ 2.444.000	0,10	$ 520.000	0,30	$ 1.560.000	0,33	$ 1.716.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 1.040.000
21	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600
22		$ -	0,47	$ 2.444.000	0,47	$ 2.444.000	0,47	$ 2.444.000	0,47	$ 2.444.000	0,47	$ 2.444.000	0,47	$ 2.444.000	0,00	$ -	0,25	$ 1.300.000
23	0,25	$ 1.875.000	0,60	$ 4.500.000	0,40	$ 3.000.000	0,30	$ 2.250.000	1,00	$ 7.500.000	0,60	$ 4.500.000	0,60	$ 4.500.000	0,60	$ 4.500.000	0,50	$ 3.750.000
24		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -	0,03	$ 225.000	0,25	$ 1.875.000	0,00	$ -	0,00	$ -
25	0,25	$ 1.875.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000
26		$ -	0,70	$ 5.250.000		$ -		$ -	0,00	$ -		$ -	0,30	$ 2.250.000	0,20	$ 1.500.000	0,00	$ -
27		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -		$ -	0,45	$ 3.375.000	0,30	$ 2.250.000	0,30	$ 2.250.000
28		$ -	0,25	$ 1.875.000	-0,25	$ -1.875.000		$ -	0,40	$ 3.000.000		$ -	0,40	$ 3.000.000	0,20	$ 1.500.000	0,20	$ 1.500.000
29	0,25	$ 1.875.000	0,50	$ 3.750.000	0,40	$ 3.000.000	0,85	$ 6.375.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	0,50	$ 3.750.000	0,30	$ 2.250.000
30	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000
31	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000
32	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	5,93	$ 16.621.790
33	1,10	$ 3.083.300	2,53	$ 7.091.590	2,93	$ 8.212.790	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000
34	0,029	$ 1.450.000	0,060	$ 3.000.000	0,040	$ 2.000.000	0,077	$ 3.850.000	0,040	$ 2.000.000	0,077	$ 3.850.000	0,103	$ 5.150.000	0,097	$ 4.850.000	0,110	$ 5.500.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 139.982.300		$ 169.882.190		$ 158.162.990		$ 163.080.400		$ 171.645.400		$ 167.876.400		$ 177.735.400		$ 162.949.400		$ 163.903.590
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
DESCUENTO POR CORRECCIÓN AL FACTOR MULTIPLICADOR		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		-$ 1.125.000		-$ 450.000,00		-$ 450.000,00
TOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 330.358.228		$ 400.921.968		$ 373.264.656,00		$ 384.869.744		$ 405.083.145		$ 396.188.304		$ 418.330.544		$ 384.110.584		$ 386.362.472

No. de Orden	2025 AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	2026 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
1	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	21,00	$ 178.500.000
2	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	21,00	$ 142.800.000
3	0,93	$ 6.324.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	20,93	$ 142.324.000
4	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	20,83	$ 145.810.000
5	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	0,97	$ 6.596.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	20,97	$ 142.596.000
6	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	20,80	$ 141.440.000
7	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	21,00	$ 142.800.000
8	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	1,00	$ 6.800.000	20,53	$ 139.604.000
9	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	21,00	$ 91.938.000
10	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	1,00	$ 4.378.000	21,00	$ 91.938.000
11	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000	0,47	$ 2.961.000	0,48	$ 3.024.000	0,48	$ 3.024.000	0,48	$ 3.024.000	0,48	$ 3.024.000	0,48	$ 3.024.000	0,48	$ 3.024.000	0,48	$ 3.024.000	0,48	$ 3.024.000	0,52	$ 3.276.000	10,00	$ 63.000.000
12	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,52	$ 2.558.400	10,00	$ 49.200.000
13	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	20,90	$ 102.828.000
14	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	21,00	$ 103.320.000
15	0,93	$ 4.575.600	0,93	$ 4.575.600	0,73	$ 3.591.600	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	20,59	$ 101.302.800
16	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,47	$ 2.312.400	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,48	$ 2.361.600	0,99	$ 4.870.800	10,00	$ 49.200.000
17	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	0,93	$ 4.575.600	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	20,93	$ 102.975.600
18	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000	0,47	$ 2.585.000	0,48	$ 2.640.000	0,48	$ 2.640.000	0,48	$ 2.640.000	0,48	$ 2.640.000	0,48	$ 2.640.000	0,48	$ 2.640.000	0,48	$ 2.640.000	0,48	$ 2.640.000	0,52	$ 2.860.000	10,00	$ 55.000.000
19	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	1,00	$ 4.920.000	20,77	$ 102.188.400
20	0,15	$ 780.000	0,20	$ 1.040.000	0,00	$ -	0,40	$ 2.080.000	0,40	$ 2.080.000	0,40	$ 2.080.000	0,40	$ 2.080.000	0,40	$ 2.080.000	0,40	$ 2.080.000	0,40	$ 2.080.000	0,40	$ 2.080.000	0,43	$ 2.236.000	5,85	$ 30.420.000
21	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,38	$ 1.869.600	0,40	$ 1.968.000	8,00	$ 39.360.000
22	0,47	$ 2.444.000	0,47	$ 2.444.000	0,47	$ 2.444.000	0,60	$ 3.120.000	0,60	$ 3.120.000	0,60	$ 3.120.000	0,60	$ 3.120.000	0,60	$ 3.120.000	0,60	$ 3.120.000	0,60	$ 3.120.000	0,60	$ 3.120.000	0,72	$ 3.744.000	10,00	$ 52.000.000
23	0,40	$ 3.000.000	0,50	$ 3.750.000	0,60	$ 4.500.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,49	$ 3.675.000	11,00	$ 82.500.000
24	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	9,28	$ 69.600.000
25	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,52	$ 3.900.000	0,55	$ 4.125.000	0,56	$ 4.200.000	0,56	$ 4.200.000	0,56	$ 4.200.000	0,56	$ 4.200.000	0,56	$ 4.200.000	0,56	$ 4.200.000	0,56	$ 4.200.000	0,56	$ 4.200.000	11,00	$ 82.500.000
26	0,00	$ -	0,10	$ 750.000	0,20	$ 1.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	10,50	$ 78.750.000
27	0,30	$ 2.250.000	0,30	$ 2.250.000	0,30	$ 2.250.000	0,80	$ 6.000.000	0,80	$ 6.000.000	0,95	$ 7.125.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	10,50	$ 78.750.000
28	0,20	$ 1.500.000	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	1,00	$ 7.500.000	10,40	$ 78.000.000
29	0,25	$ 1.875.000	0,00	$ -	0,10	$ 750.000	0,75	$ 5.625.000	0,65	$ 4.875.000	0,50	$ 3.750.000	0,50	$ 3.750.000	0,50	$ 3.750.000	0,50	$ 3.750.000	0,50	$ 3.750.000	0,49	$ 3.675.000	0,40	$ 3.000.000	10,94	$ 82.050.000
30	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	63,00	$ 176.589.000
31	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	63,00	$ 176.589.000
32	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	6,00	$ 16.818.000	125,93	$ 352.981.790
33	3,00	$ 8.409.000	2,73	$ 7.652.190	2,23	$ 6.250.690	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	3,00	$ 8.409.000	59,52	$ 166.834.560
34	0,125	$ 6.250.000	0,085	$ 4.250.000	0,097	$ 4.850.000	0,130	$ 6.500.000	0,130	$ 6.500.000	0,130	$ 6.500.000	0,130	$ 6.500.000	0,130	$ 6.500.000	0,130	$ 6.500.000	0,130	$ 6.500.000	0,130	$ 6.500.000	0,130	$ 6.500.000	2,110	$ 105.500.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 164.920.000		$ 161.024.190		$ 159.900.290		$ 197.807.800		$ 197.132.800		$ 197.132.800		$ 197.507.800		$ 197.507.800		$ 197.507.800		$ 197.507.800		$ 197.432.800		$ 200.589.200		$ 3.741.189.150
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
DESCUENTO POR CORRECCIÓN AL FACTOR MULTIPLICADOR		-$ 450.000,00		-$ 270.000,00		-$ 270.000,00		-$ 720.000,00		-$ 720.000,00		-$ 855.000,00		-$ 900.000,00		-$ 900.000,00		-$ 900.000,00		-$ 900.000,00		-$ 900.000,00		-$ 900.000,00		-$ 10.710.000,00
TOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 388.761.200		$ 379.747.089		$ 377.094.684		$ 466.106.408		$ 464.513.408		$ 464.378.408		$ 465.218.408		$ 465.218.408		$ 465.218.408		$ 465.218.408		$ 465.041.408		$ 472.490.512		$ 8.818.496.394

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2
FECHA	12/11/2025 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL *

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)
		CARGO / COSTOS VARIABLES								
35		COSTOS VARIABLES: El pago de costos variables, se realizará en concordancia con los avances físicos de obra establecidos en el informe mensual, previa aprobación del Supervisor de contrato de Interventoría.				$ 2.207.369.950				$ 2.207.369.950
COBRO A PARTIR DEL 01 NOVIEMBRE DE 2025 - ANUALIDAD DEL CONTRATO										

No. de Orden	2024 NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	2025 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	2026 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	TOTAL H-M	VALOR
35	0,048	$ 105.112.855	0,048	$ 105.112.855	-0,067	$ -147.315.666	0,008	$ 17.438.223	0,016	$ 34.876.444	0,029	$ 64.896.677	0,051	$ 111.692.919	0,0321	$ 70.856.575	0,035	$ 77.257.949	0,031	$ 69.090.679	0,036	$ 79.686.055	0,039	$ 86.308.166	0,044	$ 98.007.226	0,036	$ 79.906.792	0,036	$ 80.127.529	0,056	$ 123.171.243	0,054	$ 118.535.766	0,066	$ 146.348.628	0,096	$ 212.348.990	0,154	$ 340.376.446	0,151	$ 333.533.599	1,00	$ 2.207.369.950

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal	Prima Regional	CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha ________: Participación (h-mes)	Valor Total ($)
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL								
		PERSONAL PROFESIONAL								
1A	1	Director de Interventoria	$ 8.000.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 178.500.000,00	$ 8.480.000	$ 530.000	21,00	$ 178.500.000
2A	1	Ingeniero residente de Interventoría	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 6.678.000	$ 530.000	21,00	$ 142.800.000
3A	1	Ingeniero residente de administración vial	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 6.678.000	$ 530.000	21,00	$ 142.800.000
4A	1	Ingeniero electromecánico	$ 6.500.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 147.000.000,00	$ 6.890.000	$ 530.000	21,00	$ 147.000.000
5A	1	Ingeniero residente electricista	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 6.678.000	$ 530.000	21,00	$ 142.800.000
6A	1	Ingeniero residente electrónico	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 6.678.000	$ 530.000	21,00	$ 142.800.000
7A	1	Ingeniero residente de mecánico	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 6.678.000	$ 530.000	21,00	$ 142.800.000
8A	1	Ingeniero residente Ambiental	$ 6.300.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 6.678.000	$ 530.000	21,00	$ 142.800.000
9A	1	Ingeniero auxiliar de Interventoría	$ 4.078.000,00	$ 300.000,00	21,00	$ 91.938.000,00	$ 4.323.000	$ 318.000	21,00	$ 91.938.000
10A	1	Ingeniero auxiliar de administración vial	$ 4.078.000,00	$ 300.000,00	21,00	$ 91.938.000,00	$ 4.323.000	$ 318.000	21,00	$ 91.938.000
11A	1	Abogado	$ 6.300.000,00		10,00	$ 63.000.000,00	$ 6.678.000	$ -	10,00	$ 63.000.000
12A	1	Profesional aseguramiento gestion de calidad	$ 4.920.000,00		10,00	$ 49.200.000,00	$ 5.215.000	$ -	10,00	$ 49.200.000
13A	1	Profesional ambiental	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.215.000	$ -	21,00	$ 103.320.000
14A	1	Profesional social	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.215.000	$ -	21,00	$ 103.320.000
15A	1	Profesional Sostenibilidad	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.215.000	$ -	21,00	$ 103.320.000
16A	1	Profesional Forestal	$ 4.920.000,00		10,00	$ 49.200.000,00	$ 5.215.000	$ -	10,00	$ 49.200.000
17A	1	Profesional SST	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.215.000	$ -	21,00	$ 103.320.000
18A	1	Profesional Juridico Predial	$ 5.500.000,00		10,00	$ 55.000.000,00	$ 5.830.000	$ -	10,00	$ 55.000.000
19A	1	Profesional Programación - Costos	$ 4.920.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.215.000	$ -	21,00	$ 103.320.000
20A	1	Profesional Valuatorio	$ 5.200.000,00		10,00	$ 52.000.000,00	$ 5.512.000	$ -	10,00	$ 52.000.000
21A	1	Auditor de Calidad	$ 4.920.000,00		8,00	$ 39.360.000,00	$ 5.215.000	$ -	8,00	$ 39.360.000
22A	1	Profesional Técnico Predial	$ 5.200.000,00		10,00	$ 52.000.000,00	$ 5.512.000	$ -	10,00	$ 52.000.000
		MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS (conforman esta bolsa los especialistas de amarillo)				$ 565.800.000,00				$ 565.800.000
23A	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 7.500.000,00		11,00	$ 82.500.000,00	$ 7.950.000	$ -	11,00	$ 82.500.000
24A	1	Especialista en Pavimentos y/o vías	$ 7.500.000,00		10,50	$ 78.750.000,00	$ 7.950.000	$ -	10,50	$ 78.750.000
25A	1	Especialista Ambiental	$ 7.500.000,00		11,00	$ 82.500.000,00	$ 7.950.000	$ -	11,00	$ 82.500.000
26A	1	Especialista en Estructuras	$ 7.500.000,00		10,50	$ 78.750.000,00	$ 7.950.000	$ -	10,50	$ 78.750.000
27A	1	Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 7.500.000,00		10,50	$ 78.750.000,00	$ 7.950.000	$ -	10,50	$ 78.750.000
28A	1	Especialista en Túneles	$ 7.500.000,00		11,00	$ 82.500.000,00	$ 7.950.000	$ -	11,00	$ 82.500.000
29A	1	Especialista en Transito	$ 7.500.000,00		10,94	$ 82.050.000,00	$ 7.950.000	$ -	10,94	$ 82.050.000
		PERSONAL TÉCNICO								
30A	3	Inspector	$ 2.503.000,00	$ 300.000,00	63,00	$ 176.589.000,00	$ 2.653.000	$ 318.000	63,00	$ 176.589.000
31A	3	Inspector Administración Vial	$ 2.503.000,00	$ 300.000,00	63,00	$ 176.589.000,00	$ 2.653.000	$ 318.000	63,00	$ 176.589.000
32A	6	Inspector Electromecanico	$ 2.503.000,00	$ 300.000,00	126,00	$ 353.178.000,00	$ 2.653.000	$ 318.000	126,00	$ 353.178.000
33A	3	Inspector SST	$ 2.503.000,00	$ 300.000,00	63,00	$ 176.589.000,00	$ 2.653.000	$ 318.000	63,00	$ 176.589.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL - Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA										
FACTOR MULTIPLICADOR										
TOTAL COSTOS DE PERSONAL - PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA										
AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE										

No. de Orden	2024 NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	2025 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR
1A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
2A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
3A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
4A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
5A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
6A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
7A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
8A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
9A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
10A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
11A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
12A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
13A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
14A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
15A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
16A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
17A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
18A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
19A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
20A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
21A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
22A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
23A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
24A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
25A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
26A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
27A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
28A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
29A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
30A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
31A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
32A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
33A		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
TOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -

No. de Orden	2025 NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	2026 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	TOTAL H-M	VALOR
1A	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	9,00	$ 4.590.000
2A	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
3A	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
4A	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	9,00	$ 3.780.000
5A	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
6A	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
7A	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
8A	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
9A	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	9,00	$ 2.367.000
10A	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	9,00	$ 2.367.000
11A	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,52	$ 196.560	4,36	$ 1.648.080
12A	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,52	$ 153.400	4,36	$ 1.286.200
13A	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	9,00	$ 2.655.000
14A	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	9,00	$ 2.655.000
15A	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	9,00	$ 2.655.000
16A	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,99	$ 292.050	4,83	$ 1.424.850
17A	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	9,00	$ 2.655.000
18A	0,48	$ 158.400	0,48	$ 158.400	0,48	$ 158.400	0,48	$ 158.400	0,48	$ 158.400	0,48	$ 158.400	0,48	$ 158.400	0,48	$ 158.400	0,52	$ 171.600	4,36	$ 1.438.800
19A	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	1,00	$ 295.000	9,00	$ 2.655.000
20A	0,40	$ 124.800	0,40	$ 124.800	0,40	$ 124.800	0,40	$ 124.800	0,40	$ 124.800	0,40	$ 124.800	0,40	$ 124.800	0,40	$ 124.800	0,43	$ 134.160	3,63	$ 1.132.560
21A	0,38	$ 112.100	0,38	$ 112.100	0,38	$ 112.100	0,38	$ 112.100	0,38	$ 112.100	0,38	$ 112.100	0,38	$ 112.100	0,38	$ 112.100	0,40	$ 118.000	3,44	$ 1.014.800
22A	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,72	$ 224.640	5,52	$ 1.722.240
23A	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,49	$ 220.500	4,65	$ 2.092.500
24A	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	9,00	$ 4.050.000
25A	0,55	$ 247.500	0,56	$ 252.000	0,56	$ 252.000	0,56	$ 252.000	0,56	$ 252.000	0,56	$ 252.000	0,56	$ 252.000	0,56	$ 252.000	0,56	$ 252.000	5,03	$ 2.263.500
26A	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	9,00	$ 4.050.000
27A	0,80	$ 360.000	0,80	$ 360.000	0,95	$ 427.500	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	8,55	$ 3.847.500
28A	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	9,00	$ 4.050.000
29A	0,75	$ 337.500	0,65	$ 292.500	0,50	$ 225.000	0,50	$ 225.000	0,50	$ 225.000	0,50	$ 225.000	0,50	$ 225.000	0,49	$ 220.500	0,40	$ 180.000	4,79	$ 2.155.500
30A	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	27,00	$ 4.536.000
31A	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	27,00	$ 4.536.000
32A	6,00	$ 1.008.000	6,00	$ 1.008.000	6,00	$ 1.008.000	6,00	$ 1.008.000	6,00	$ 1.008.000	6,00	$ 1.008.000	6,00	$ 1.008.000	6,00	$ 1.008.000	6,00	$ 1.008.000	54,00	$ 9.072.000
33A	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	3,00	$ 504.000	27,00	$ 4.536.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 11.475.140		$ 11.434.640		$ 11.434.640		$ 11.457.140		$ 11.457.140		$ 11.457.140		$ 11.457.140		$ 11.452.640		$ 11.641.910		$ 103.267.530
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
TOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 27.081.330		$ 26.985.750		$ 26.985.750		$ 27.038.850		$ 27.038.851		$ 27.038.851		$ 27.038.851		$ 27.028.230		$ 27.474.908		$ 243.711.371
AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																				$ 10.926.766

CONCEPTO	Valor Total ($) inicial	Valor Total ($) acta anterior	NOV 2024	DIC 2024	ENE 2025	FEB 2025	MAR 2025	ABR 2025	MAY 2025	JUN 2025	JUL 2025	AGO 2025	SEP 2025	OCT 2025	NOV 2025	DIC 2025	ENE 2026	FEB 2026	MAR 2026	ABR 2026	MAY 2026	JUN 2026	JUL 2026	TOTAL
SUBTOTAL COSTOS VARIABLES	$ 2.207.369.950	$ 2.207.369.950	$ 105.112.855	$ 105.112.855	$ (147.315.666)	$ 17.438.223	$ 34.876.444	$ 64.896.677	$ 111.692.919	$ 70.856.575	$ 77.257.949	$ 69.090.679,00	$ 79.686.055	$ 86.308.166	$ 98.007.226	$ 79.906.792	$ 80.127.529	$ 123.171.243	$ 118.535.766	$ 146.348.628	$ 212.348.990	$ 340.376.446	$ 333.533.599	$ 2.207.369.950
SUBTOTAL COSTOS BASICOS	$ 11.036.793.110	$ 11.036.793.110	$ 435.471.083	$ 506.034.823	$ 225.948.990	$ 402.307.967	$ 439.959.589	$ 461.084.981	$ 530.023.463	$ 454.967.159	$ 463.620.421	$ 457.851.879,00	$ 459.433.144	$ 463.402.850	$ 564.113.634	$ 544.420.200	$ 544.505.937	$ 588.389.651	$ 583.754.174	$ 611.567.036	$ 677.567.398	$ 805.417.854	$ 806.024.111	$ 11.036.793.110
Veeduría Técnica Comunitaria (Según Comprobante)	$ 3.300.000	$ 3.300.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 365.000	$ 365.000	$ 365.000	$ 365.000	$ 365.000	$ 365.000	$ 365.000	$ 365.000	$ 380.000	$ 3.300.000
PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 4.085.900.670	$ 4.085.900.670	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 27.081.330	$ 26.985.750	$ 26.985.750	$ 27.038.850	$ 27.038.851	$ 27.038.851	$ 27.038.851	$ 27.028.230	$ 3.869.664.207	$ 4.085.900.670,00
SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS	$ 15.125.993.780	$ 15.125.993.780	$ 435.471.083	$ 506.034.823,00	$ 225.948.990	$ 402.307.967	$ 439.959.589	$ 461.084.981	$ 530.023.463	$ 454.967.159	$ 463.620.421	$ 457.851.879	$ 459.433.144	$ 463.402.850	$ 591.559.964	$ 571.770.950	$ 571.856.687	$ 615.793.501	$ 611.158.025	$ 638.970.887	$ 704.971.249	$ 832.811.084	$ 4.676.068.318	$ 15.125.993.780
IVA = 19%	$ 2.873.938.818	$ 2.873.938.818	$ 82.739.506	$ 96.146.616,00	$ 42.930.308	$ 76.438.514	$ 83.592.322	$ 87.606.146	$ 100.704.458	$ 86.443.760	$ 88.087.880	$ 86.991.857,0	$ 87.292.297	$ 88.046.542	$ 112.396.393	$ 108.636.481	$ 108.652.771	$ 117.000.765	$ 116.120.025	$ 121.404.469	$ 133.944.537	$ 158.234.106	$ 888.452.980	$ 2.873.938.818
COSTO TOTAL	$ 17.999.932.598	$ 17.999.932.598	$ 518.210.589	$ 602.181.439	$ 268.879.298	$ 478.746.481	$ 523.551.911	$ 548.691.127	$ 630.727.921	$ 541.410.919	$ 551.708.301	$ 544.843.736	$ 546.725.441	$ 551.449.392	$ 703.956.357	$ 680.407.431	$ 680.509.458	$ 732.794.266	$ 727.278.050	$ 760.375.356	$ 838.915.786	$ 991.045.190	$ 5.564.521.298	$ 17.999.932.598

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

La presente reprogramación al plan de cargas, se elabora con el objeto de actualizar los sueldos, primas y tarifas de conformidad con lo establecido en el formulario 1 – propuesta económica del contrato de Interventoría en su nota 2.5; para la actualización se tomó la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC), Total Nacional, del mes de anualidad publicado por el DANE y el IPC del mes anterior a la fecha de presentación de la Propuesta.

- Fecha de presentación de la Propuesta Técnica: septiembre de 2024.
- Índice de Precios al Consumidor mes de anualidad (IPC): octubre de 2025 = 151,76
- Índice de Precios al Consumidor del mes anterior a la fecha de presentación de la Propuesta (IPCo): agosto de 2024 = 143,67.

Factor de ajuste = 151,76/143,67 = 1,06.

Por otra parte, considerando las actividades de seguimiento y control que se vienen desarrollando durante las jornadas mañana, tarde y noche en el Contrato para la totalidad de las áreas involucradas en el proyecto y teniendo en cuenta lo establecido en la Ley 2101 de 2021, por medio de la cual se redujo la jornada máxima laboral semanal a 44 horas a partir del 15 de julio del 2025. Dicha situación ha generado un incremento en los recargos y horas extras de los inspectores definidos en el contrato, agotando el recurso contractual definido para tal fin.

En razón a lo anterior, se observa la necesidad incrementar el recurso del ítem con No. de orden 34 - Provisión 7X24.

Conforme a las necesidades contractuales vigentes de la Interventoría, se hace necesario disminuir en dedicación y/o recurso en los siguientes ítems: Ingeniero residente de administración vial, Ingeniero electromecánico, Ingeniero residente electricista, Ingeniero residente electrónico, Ingeniero residente Ambiental, Profesional ambiental, Profesional Sostenibilidad, Profesional SST, Profesional Programación – Costos, Profesional Valuatorio, Inspector Electromecánico, Inspector SST, Especialista en Pavimentos y/o vías y Especialista en Túneles; lo anterior, teniendo en cuenta que se han generado incapacidades, vacaciones y días no remunerados no cobrados que producen saldos en dichos recursos.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma: Maria Fernanda Solanilla

Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA

Representante Legal o su Apoderado Interventor

Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma:

Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA

Supervisor de Contrato de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 21

ANEXOS EN MEDIO MAGNETICO