NIT: 901.883.045-8

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 17

PERIODO: 1-31 DE MARZO DEL 2026

CONTRATO DE OBRA 4223 DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024

Cel: 311 635 59 24
Avenida 6 Norte # 29AN - 49 Oficina 503 Edificio Torre CCI Occidente.
Cali - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 4223 de 2024 **Contratista:** Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca

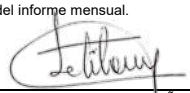
Contrato de Interventoría No. 4236 de 2024 **Interventoría:** Consorcio AYP La Línea

Objeto Contrato de Obra:
Operación y Mantenimiento Integral de los Túneles y Vía a Cielo Abierto y Atención de Sitios Críticos en el Corredor Calarcá - Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la Vía a Cielo Abierto en el Corredor Cajamarca - Alto de La Línea - Calarcá

INFORME MENSUAL No. 17 **MES O PERIODO:** mar-26

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	2
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		19
2	**DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL**		21
2.1	Localización		21
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del corredor vial		22
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		23
2.4	Características del Corredor Vial		23
3	**INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**		25
3.1	Información general del contrato		25
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		26
3.3	Seguimiento de Ítems no previstos		182
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		183
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		184
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	184
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	184
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	186
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	188
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	189
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	189
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	191
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	191
4.9	Otros documentos seguimiento		193
4.9.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	193
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	193
4.9.2	• Seguimiento Programa de Obra		197
4.9.3	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	198
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	198
4.9.4	• Copia Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	198
4.9.5	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	199
4.9.6	• Informes diarios		199
4.9.7	• Bitácora de obra		199
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		199
5.1	Información general del contrato		199
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		200
5.3	Informes Especialistas		241
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		249
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	249
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	249
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	250
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	250
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	250
6.6	Seguimiento a la Auditoría Interna de Calidad		250
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		253
6.7.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	253
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	253
6.7.2	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	255
6.7.3	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	255
7	Conclusiones y recomendaciones		256
7.1	Gestión vial		256
7.2.	Operación y mantenimiento		257
7.3.	Ambiental		259
7.4.	SGSST		259
7.5	Social		260
7.6	Obra		260
7.7	Predial		261
7.8	Auditoria interna e calidad		261
8	**Anexos**		261
8.1	Relación de la correspondencia		261
8.2	Registro fotográfico del avance de las obras		261
8.3	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad		262
8.4	Copia de la bitácora del mes correspondiente		262

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma:

LENIN TITO MENDOZA PEÑA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de Designación No. 671 de Fecha Marzo 12 de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1

FECHA: 31/03/2026

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO
PERIODO MES: mar-26

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 DE 2024
OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

PLAZO INICIAL: 21 MESES
FECHA DE INICIO: 1/11/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2026
PLAZO ACUMULADO: 21 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 221.297.112.870,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 221.297.112.870,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 30.500.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 10.073.467.667,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4236 DE 2024
INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL)	%	100
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	%	100
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL)	%	3,85	40,63
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	%	4,86	80,88
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	1,13	81,76

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTAL OBRAS	$ 69.902.807.484,00	$ 408.662.566,00	$ 70.311.470.050,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 5.200.000.000,00	$ 30.400.000,00	$ 5.230.400.000,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 9.000.000.000,00	$ 52.615.385,00	$ 9.052.615.385,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 2.303.385.592,00	$ 13.465.947,00	$ 2.316.851.539,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$ 2.016.806.723,00	$ 383.193.277,00	$ 2.400.000.000,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L)	$ 23.990.000.000,00	$ -	$ 23.990.000.000,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO	$ 1.187.103.666,00	$ 225.549.697,00	$ 1.412.653.363,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA	$ 2.618.652.981,00	$ 497.544.066,00	$ 3.116.197.047,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000.000,00	$ 380.000.000,00	$ 2.380.000.000,00
TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS)	$ 54.344.391.165,00	$ 10.325.434.321,00	$ 64.669.825.486,00
PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN	$ 4.300.000.000,00	$ 817.000.000,00	$ 5.117.000.000,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 8.500.000.000,00	$ 1.615.000.000,00	$ 10.115.000.000,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 16.595.100.000,00	$ -	$ 16.595.100.000,00
PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.400.000.000,00	$ -	$ 1.400.000.000,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000.000,00	$ -	$ 2.000.000.000,00
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.000.000.000,00	$ 190.000.000,00	$ 1.190.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 206.358.247.611,00**	**$ 14.938.865.259,00**	**$ 221.297.112.870,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
SUBTOTAL OBRAS	$ 3.524.747.314	$ 20.606.215	$ 3.545.353.529,00	$ 37.680.094.929,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 172.630.575,00	$ 1.009.224	$ 173.639.799,00	$ 1.421.766.693,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	$ -	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)		$ -	$ -	$ 1.148.947.764,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L)	$ 318.413.078,00	$ 2.697.203,00	$ 321.110.281,00	$ 4.950.052.835,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO	$ 56.528.746,00	$ 10.740.462,00	$ 67.269.208,00	$ 1.143.576.536,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA	$ 124.697.761,00	$ 23.692.574,00	$ 148.390.335,00	$ 2.522.635.696,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 10.873.493,00	$ 2.065.964,00	$ 12.939.457,00	$ 64.697.285,00
TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS)	$ 2.473.708.730,00	$ 470.004.659,00	$ 2.943.713.389,00	$ 50.450.232.761,00
PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN	$ 21.288.888,00	$ 4.044.889,00	$ 25.333.777,00	$ 577.194.602,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 148.365.210,00	$ 28.189.390,00	$ 176.554.600,00	$ 896.173.225,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 372.999.300,00	$ -	$ 372.999.300,00	$ 10.675.355.900,00
PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 18.649.965,00	$ 3.543.493,00	$ 22.193.458,00	$ 635.183.676,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 7.242.903.060,00**	**$ 566.594.073,00**	**$ 7.809.497.133,00**	**$ 112.165.911.902,00**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	2

FECHA: 31/03/2026

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	38.564.499.136,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	37.461.091.625,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		0,9714

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	359
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	351
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**710**

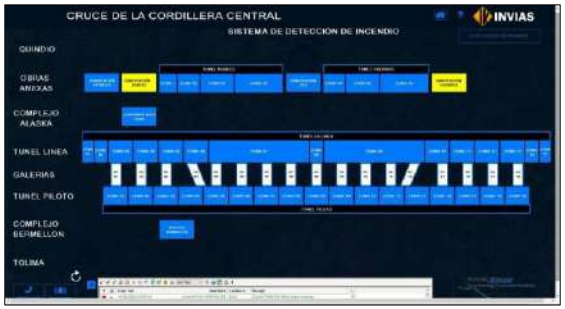
REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR14+500 RN 4003 Hoyo: Excavación, instalación de acero y concreto para caissons del muro de contención.



Galería 1 - Galería 3 Túnel de la Linea RN 4003A: Inicio corte de pavimento para reparación de filtro.



La UT-VCC, Realizó el soporte Especializado del Sistema de Detección de Incendios (DTI).

Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. IAN215-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 20

2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL 21

2.1. LOCALIZACIÓN 21

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL 22

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 23

2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL 23

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 25

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 25

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 26

3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 26
3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL 89
3.2.3. OBRAS 126
3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL 151
3.2.5. SOSTENIBILIDAD 153
3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST 159
3.2.7. ÁREA SOCIAL 167
3.2.8. PREDIAL 176

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS 180

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 180

3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 181

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 182

4.1. INFORME SEMANAL 182

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA 182

4.3. PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 184

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 185

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 187

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 187

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 188

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 188

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO 190
4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 190
4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 194
4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 195
4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 196
4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN 196
4.9.6. INFORMES DIARIOS 197
4.9.7. BITÁCORA DE OBRA 197

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 197

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO 197

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 198
5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO 198
5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL 209
5.2.3. OBRAS 212
5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL 213
5.2.5. SOSTENIBILIDAD 216
5.2.6. ACTIVIDADES SGSST 219
5.2.7. ÁREA SOCIAL 225
5.2.8. GESTIÓN PREDIAL 226
5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL 229
5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA 230

5.3. FORMES ESPECIALISTAS 236
5.3.1. ESPECIALISTA GEOLOGIA Y GEOTECNIA 236
5.3.2. ESPECIALISTA EN HIDRAULICAS 236
5.3.3. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS 240
5.3.4. ESPECIALISTA EN TRANSITO 241

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 244

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 244

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 244

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 245

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 245

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 245

6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD 245

6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 248
6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 248
6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 250
6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS 250

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 251

7.1. GESTIÓN VIAL 251

7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 252

7.3. AMBIENTAL 253

7.4. SGSST 254

7.5. SOCIAL 254

7.6. OBRA 254

7.7. PREDIAL ..... ¡Error! Marcador no definido.

7.8. AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD 255

8. ANEXOS. 256

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA 256

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 256

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD 256

8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE 256

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima. 22

Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A 23

Ilustración 3 Entrega de Tres (3) terminales premoldeados como complemento de los DPS que se encuentran por garantía. 28

Ilustración 4 Recepción Tablero TMI - Túnel Tigrillo Lanudo 38

Ilustración 5 Inspecciones del mes marzo 2026. 42

Ilustración 6 Pruebas del mes marzo 2026. 43

Ilustración 7 Mantenimiento del mes marzo 2026. 43

Ilustración 8 Actividades Adicionales Área Mecánica. 53

Ilustración 9 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico enero 2026 - Software AM 54

Ilustración 10 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico 55

Ilustración 11 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación. 55

Ilustración 12 Registro fotográfico actividades de mantenimiento sistema PCI 56

Ilustración 13 cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes 69

Ilustración 14 Seguimiento al diligenciamiento de ordenes de trabajo en software A.M de marzo 70

Ilustración 16 Estados sistema de iluminación 72

Ilustración 17 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS marzo 2026 85

Ilustración 18 Cumplimiento ordenes de servicio del mes de febrero 85

Ilustración 19 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de marzo 86

Ilustración 20 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención. 91

Ilustración 21 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo 2026. 93

Ilustración 22 Acumulado de servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 22 marzo de 2026. 93

Ilustración 23 Acumulado de la calificación dada por los usuarios desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de marzo de 2026. 94

Ilustración 24 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de marzo de 2026. 95

Ilustración 25 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor. 97

Ilustración 26 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados en el corredor. 98

Ilustración 27 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo. 99

Ilustración 28 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026. 99

Ilustración 29 Consolidado de vehículos involucrados en eventos. 100

Ilustración 30 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves. 105

Ilustración 31 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo. 106

Ilustración 32 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo. 106

Ilustración 33 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. 107

Ilustración 34 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A. 107

Ilustración 35 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003. 108

Ilustración 36 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003. 108

Ilustración 37 Campaña de concientización de exceso de velocidad en túnel Darío Echandía. 110

Ilustración 38 Jornada de control de velocidades en el Tolima. 111

Ilustración 39 Campaña de seguridad vial. 111

Ilustración 40 Actividades de limpieza. 112

Ilustración 41 Funcionamiento de paneles de mensajería variable. 112

Ilustración 42 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana. 113

Ilustración 43 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana. 114

Ilustración 44 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026. 115

Ilustración 45 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. 115

Ilustración 46 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. 116

Ilustración 47 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de marzo de 2026. 116

Ilustración 48 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026. 117

Ilustración 49 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. 118

Ilustración 50 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. 119

Ilustración 51 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. 119

Ilustración 52 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. 120

Ilustración 53 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. 121

Ilustración 54 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. 121

Ilustración 55 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. 122

Ilustración 56 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. 122

Ilustración 57 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. 123

Ilustración 58 Movimiento de tierra – Lleno El Hoyo Ruta 4003. 127

Ilustración 59 Construcción de filtros y cunetas – PR 25+400 - PR 20+000 Ruta 4003. 129

Ilustración 60 Gráfica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003. ... 132

lustración 61 Construcción de caissons – PR24+540 Ruta 4003. 132

Ilustración 62 Sello de grietas – PR35+000 Ruta 4003. 133

Ilustración 63 Construcción canal escalonado - PR36+080 Ruta 4003. 134

Ilustración 64 Vista General - Puente Perales Ruta 4003. 143

Ilustración 65 Eje 1 - Puente Perales Ruta 4003. 143

Ilustración 66 Eje 2 - Puente Perales Ruta 4003. 143

Ilustración 67 Eje 3 - Puente Perales Ruta 4003. 143

Ilustración 68 Esquema de avance general - Puente Perales Ruta 4003. 143

Ilustración 69 Instalación de pernos / Construcción de cuneta – PR45+000 Ruta 4003. 144

Ilustración 70 Construcción de regatas para canalización de aguas – Túnel de La Línea Ruta 4003 A. 145

Ilustración 71 Corte de pavimento para construcción de drenajes – Túnel de La Línea Ruta 4003 A. 146

Ilustración 72 Construcción de pasavía - PR32+280 Ruta 4003A. 148

Ilustración 73 Toma de lecturas instrumentación. 149

Ilustración 74 Ejecución de las actividades de demarcación vial. 150

Ilustración 75 Ejecución de las actividades de instalación de señal vertical. 151

Ilustración 76. Visita de inspeccion de avance. 169

Ilustración 77. Estadio de Cajamarca. 170

Ilustración 78. Estadio del municipio de Calarcá 170

Ilustración 79. Atención especializada beneficiarios del programa. 173

Ilustración 80. Jornada de control de velocidad con radar. 174

Ilustración 81. Jornada pedagógica de seguridad vial en el Corredor Vial. 175

Ilustración 82. Actividades de monitoreo arqueológico en campo. 176

Ilustración 83 Actividades Cerradas por Interventoría software AM. 198

Ilustración 84 Horas de Funcionamiento Ventiladores Chorro. 199

Ilustración 85 Horas de funcionamiento Acumuladas marzo 2026. 199

Ilustración 86 Promedio Vibraciones marzo 2026. 200

Ilustración 87 Temperatura de Rodamiento Ventiladores Lado Quindío. 201

Ilustración 88 Temperatura de Rodamiento Ventiladores Lado Tolima. 201

Ilustración 89 Temperatura de Rodamiento Ventilador Obras Anexas. 202

Ilustración 90 registro fotográfico mantenimiento sistema de radiocomunicaciones 202

Ilustración 91 registro fotográfico mantenimiento sistema detección de incendios . 203

Ilustración 92 registro fotográfico de daño causado en tubo de sistema detección de incendios 203

Ilustración 93 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a febrero 2026. 204

Ilustración 94 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a febrero 2026. 204

Ilustración 95 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de enero 2026. ... 205

Ilustración 96 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a febrero 2026 206

Ilustración 97 Histórico consumo de Energía EDEQ desde enero 2023 febreo 2026. 206

Ilustración 98 Copia factura de Energía Operador EDEQ febrero 2026. 207

Ilustración 99 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a febrero 2026. 207

Ilustración 100 Comparativo valor KWH Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a febrero 2026 208

Ilustración 101 entrega de elementos de protección personal..... 220

Ilustración 102 registro fotográfico charlas diarias en prevención de riesgos y buenas prácticas laborales 220

Ilustración 103 registro fotográfico inspecciones de seguridad 221

Ilustración 104 registro fotográfico pausas activas 221

Ilustración 105 registro fotográfico inspecciones en campo..... 223

Ilustración 106 registro fotográfico Inspección a la toma de mediciones de gases. 223

Ilustración 107 Índice de frecuencia de accidente de trabajo. 224

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central”. ... 24

Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central” ... 25

Tabla 3 Datos generales del contrato de obra..... 26

Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención. 27

Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica 28

Tabla 6 Avance Garantías Área ITS 29

Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación 29

Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024. 34

Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas. 34

Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos. 35

Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024. 36

Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024. 36

Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender. 37

Tabla 14 Actividades principales acta de coordinación – Contrato 4223 de 2024 40

Tabla 15 Consolidado actividades mes marzo 2026. 42

Tabla 16 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico marzo 2026. 42

Tabla 17 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG. 45

Tabla 18 Consolidados hallazgos Eléctricos a marzo 2026. 47

Tabla 19 Consolidado de Garantías Pendientes. 49

Tabla 20 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico. 54

Tabla 21 Garantías sistema PCI. 57

Tabla 22 Garantías sistema de Ventilación. 65

Tabla 23 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima 66

Tabla 24 Equipos instalados en alturas 66

Tabla 25 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío 67

Tabla 26 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO 68

Tabla 27 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO 68

Tabla 28 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes 69

Tabla 29 diligenciamiento ordenes de trabajo ITS en software AM del mes 69

Tabla 30 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento marzo 2026. 71

Tabla 31 Sub-Sistemas y Equipos ITS Inspeccionados 73

Tabla 32 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes. 75

Tabla 33 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes. 78

Tabla 34 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes. 80

Tabla 35 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes. 81

Tabla 36 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV) 83

Tabla 37 Ubicación Luminancímetros CIL 84

Tabla 38 Equipos fuera de servicio 88

Tabla 39 Garantías Sistemas ITS 89

Tabla 40 Servicios prestados por tramos. 91

Tabla 41 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes. 92

Tabla 42 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes. 92

Tabla 43 Acumulado de servicios prestados por departamento 92

Tabla 44 Acumulado de servicios prestados por municipios. 93

Tabla 45 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios. 94

Tabla 46 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024. 94

Tabla 47 Total de servicios acumulados. 95

Tabla 48 Acumulado de eventos presentados en el corredor 96

Tabla 49 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A. 96

Tabla 50 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003. 97

Tabla 51 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024..... 98

Tabla 52 Relación de demoras en atención para el corredor. 99

Tabla 53 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. 107

Tabla 54 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003. 109

Tabla 55 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. 113

Tabla 56 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. 113

Tabla 57 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. 114

Tabla 58 Otros requerimientos indicadores de gestión. 125

Tabla 59 Cumplimiento de indicadores de gestión. 126

Tabla 60 Avance físico en frentes de obra. 126

Tabla 61 Avance físico Lleno El Hoyo. 127

Tabla 62 Porcentaje de avance – PR22+040 Ruta 4003. 128

Tabla 63 Porcentaje de avance tramos PR 25+400 - PR 20+000 Ruta 4003. 130

Tabla 64 Porcentaje de avance – PR36+080 4003. 134

Tabla 65 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56. 135

Tabla 66 Avance excavación Eje 1 – K0+128,56. 136

Tabla 67 Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56. 136

Tabla 68 Avance excavación Muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56. 136

Tabla 69 Avance caissons Muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56. 137

Ilustración 70 Avance caissons Eje 1 – K0+128,56. 137

Tabla 71 Profundidad excavada Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. 138

Tabla 72 Avance excavación Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. 138

Tabla 73 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. 139

Ilustración 74 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. 139

Tabla 75 Cantidades – Estabilización de talud Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. 139

Tabla 76 Profundidad excavada Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. 140

Tabla 77 Avance excavación Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. 140

Tabla 78 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. 141

Ilustración 79 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. 141

Tabla 80 Cantidades – Estabilización de talud Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. 142

Tabla 81 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003. 142

Tabla 82 Cantidades Estabilización de talud – PR45+000 Ruta 4003. 144

Tabla 83 Porcentaje de avance – PR45+000 Ruta 4003. 144

Tabla 84 Porcentaje de avance – Drenajes Túnel de la Línea. 148

Tabla 85 consumos de combustible por categoría del periodo informado marzo de 2026. 155

Tabla 86 Cálculo de la huella de carbono. 156

Tabla 87 Reporte de energía y emisiones periodo de marzo de 2026. 156

Tabla 88 Relación de consumo de energía 2024-2026. 157

Tabla 89 Cronograma 159

Tabla 90 Generación de empleo 168

Tabla 91. Relación de reuniones mes de marzo. 172

Tabla 92. Acciones de articulación adelantadas durante el mes. 174

Tabla 93 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°5. 180

Tabla 94 Estado de avance. 180

Tabla 95 Equipo y personal para la atención de los eventos. 182

Tabla 96 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón)..... 183

Tabla 97 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho)..... 183

Tabla 98 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller. 184

Tabla 99 Fechas límite de pago SS. 185

Tabla 100 Información Financiera Contrato de Obra. 187

Tabla 101 Indicadores de Gestión Contratista 189

Tabla 102 Equipos Contratista..... 190

Tabla 103 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1..... 191

Tabla 104 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.15. 192

Tabla 105 Acumulado..... 193

Tabla 106 Ordenes de giro tramitadas en el mes. 194

Tabla 107 Seguimiento plan de inversión Anticipo a febrero de 2026. 194

Tabla 108 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado. 195

Tabla 109 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado. 195

Tabla 110 Datos generales del contrato..... 197

Tabla 111 Indicadores de incumplimiento AMV. 211

Tabla 112 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1 212

Tabla 113 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024. 216

Tabla 114 Consumo de Combustible Vehículos Interventoría periodo de marzo de 2026..... 219

Tabla 115 Frecuencia de accidentes de trabajo. 224

Tabla 116 Incidencia de enfermedad laboral..... 224

Tabla 117 Índices de Gestión..... 234

Tabla 118 Equipos Interventoría..... 234

Tabla 119 Indicadores de Gestión Contratista 235

Tabla 120 Equipos Contratista 235

Tabla 121 Informes diarios Obra civil F-PS-230-04 V1 246

Tabla 122 Informes operación y mantenimiento F-PS-230-06 V1 246

Tabla 123 Informes AMV F-PS-230-06 V1 247

Tabla 124 Informe semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 247

Tabla 125 Informe mensual 248

Tabla 126 Informes trimestrales 248

Tabla 127 rendimientos financieros 250

Tabla 128 Anexos 257

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ
INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LÍNEA
CONTRATO INTERVENTORÍA.	N.º 4236 DE 2024
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA
CONTRATO DE OBRA.	N.º 4223 DE 2024
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 17 MARZO 2026

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO				
Nombre	**Área o entidad**	**N.º Copia**	**Tipo de copia Controlada C No controlada NC**	**Fecha**
Ing. Juan Esteban González	Apoyo a la supervisión del Contrato	1	C	Marzo 2026
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña	Supervisor del Contrato	1	C	Marzo 2026
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña	Director Territorial Quindío	1	C	Marzo 2026
Ing. Pedro Pablo Borja B.	Consorcio AYP LA LÍNEA	1	C	Marzo 2026

	Número	**Fecha**		**Nombre**	**Firma**
Complementa			Elaboró:	Wilner Salomón Ramírez	
Reemplaza			Revisó:	Alexander Flórez Quintero	
Aprueba			Responsable:	Pedro Pablo Borja B	

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías logró los propósitos de conectividad en el corredor vial Calarcá – Cajamarca, así como, la consolidación de la competitividad y un corredor vial en condiciones más seguras, realizando su operación. El corredor vial comprende túneles, vías a cielo abierto, viaductos y las edificaciones asociadas, incluyendo todos los equipos electromecánicos instalados, operativos, automatizados e integrados a los dos Centros de Control de Operaciones, ubicados, uno de ellos en el sector Bermellón (Tolima) y el segundo, se encuentra en el sector de Américas (Quindío).

Para llevar a cabo la operación, el INVIAS publicó el proceso de licitación LP-DEO-SMCN-048-2024, con objeto de: "GESTIÓN INTEGRAL, OPERACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL y luego de evaluar las propuestas de los oferentes, fue adjudicado a la UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con quien, el INVIAS convino celebrar el contrato de obra No. 4223 de 2024, regido por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio y las demás normas legales aplicables a la materia.

Para la correcta operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, el Operador adjudicado, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca tiene la obligación de atender la infraestructura existente, considerando lo siguiente:

a) Mantenimiento de los equipos electromecánicos y en general.
b) Mantenimiento del corredor vial bajo los términos y condiciones del manual de gestión vial del INVIAS.
c) Atención de emergencias.
d) Mantenimiento señalización.
e) Operación del corredor.
f) Elaboración y entrega de informes de operación.
g) Coordinación con el programa de seguridad en carreteras nacionales.
h) Coordinación con los entes territoriales y entes de emergencia.
i) Atención de accidentes.
j) Primeros auxilios a personas.
k) Movilización de vehículos averiados – grúas.
l) Manejo y control ambiental.

Sistema de información al usuario mediante PMV fijas y variables, referente a la información importante relacionada en la operación.

A los componentes de los sistemas que conforman el corredor vial se les debe realizar el mantenimiento programado y/o reparación en caso de presentarse algún daño o avería que impida su correcto funcionamiento. Para ello, el contratista debe contar con un equipo de especialistas, conformado por profesionales y tecnólogos de diferentes

especialidades, capacitados y entrenados para desarrollar de forma efectiva las actividades, garantizando la operatividad las 24 horas del corredor vial.

Los sistemas que integran los túneles del corredor vial son los siguientes:

a) SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN. Consta de 2 líneas de media tensión a 34,5kV, 24 subestaciones de energía (7 en el Túnel de La Línea y 17 para los túneles cortos), iluminación en el interior de los túneles, en tramos a cielo abierto a la entrada y a la salida de cada túnel, en puentes, retornos y en el Alto de La Línea.
b) SISTEMA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS. Compuesto por los subsistemas de detección y de extinción de incendios. Están instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. El suministro de agua para la extinción se usan 2 estaciones de bombeo de agua conectados a 2 tanques de acumulación de agua con capacidad de 486m3 cada uno.
c) SISTEMA DE VENTILACIÓN. Incluye ventiladores instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. También, incluye los equipos de aire acondicionado, instalados en las subestaciones de energía y en los Centros de Control de Operaciones de Bermellón y de Américas, y las puertas mecánicas mediante las cuales se garantiza la presurización del túnel de Rescate.
d) SISTEMA ITS – Sistemas Inteligentes de Transporte. Compuesto de sensores medioambientales, postes SOS, Circuito Cerrado de Televisión (CCTV), sistema SCADA, Señalización variable, megafonía, radiocomunicaciones, red de transmisión de datos, entre otros.
e) OBRAS CIVILES. Incluye dos (2) Centros de Control de Operaciones, uno en el sector Bermellón y otro en el sector Américas, un (1) edificio de bomberos, treinta y cinco (35) puentes, veinticinco (25) túneles, tres (3) intercambiadores viales y los tramos a cielo abierto que los conecta.

2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL

2.1. LOCALIZACIÓN

El corredor vial se encuentra localizado en zona rural en el tramo vial contenido entre los municipios de Calarcá (en el departamento del Quindío), con coordenadas 4°32’03’’ N – 75°38’23’’ W con elevación de 1531 m y el municipio de Cajamarca (en el departamento del Tolima) con coordenadas 4°26’29’’ N – 75°25’19’’ W con elevación de 1797 m.

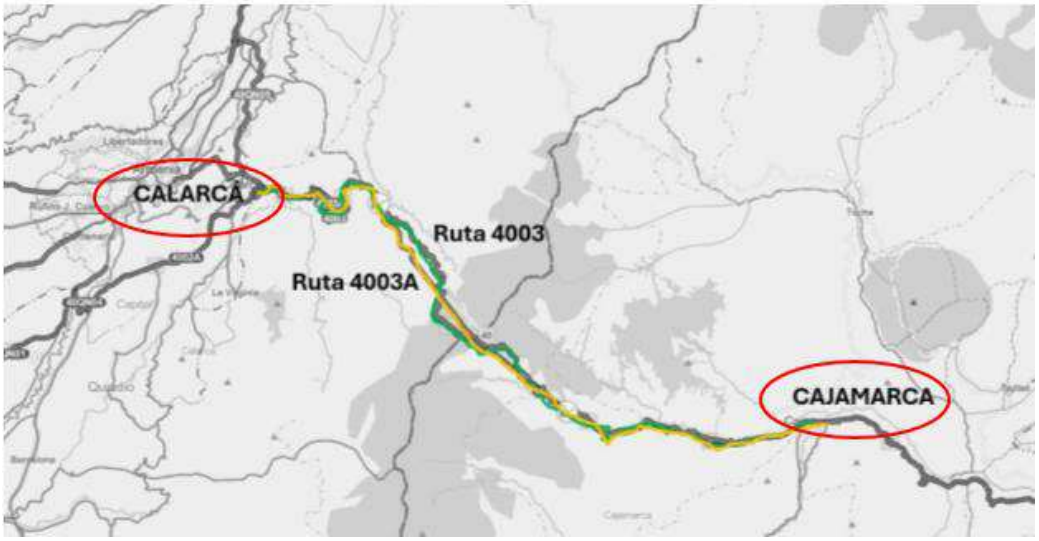


Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima.

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central se encuentra entre los municipios de Armenia, Calarcá y Salento, en el departamento del Quindío y en Cajamarca en el departamento del Tolima.

Este corredor vial lo componen las siguientes rutas:

- La ruta 4003, cuyo sentido es: inicia en el PR 50+000, ubicado en la zona urbana del municipio de Cajamarca – sube al Alto de La Línea - baja al municipio de Calarcá (PR4+600) y termina en el Armenia (PR0+000), con una longitud de 46,28 kilómetros.
- La ruta 4003A, cuyo sentido es: inicia en el municipio de Calarcá en el PR4+600 – cruza el Túnel de la Línea – termina en el municipio de Cajamarca en el PR36+100. La longitud es de 31,73 kilómetros.

Es de notar que, la ruta 4003A tiene menor longitud, debido al mejoramiento del trazado y porque cruza el Túnel de La Línea, como se puede observar en la siguiente ilustración, en la que la línea de color rojo muestra el trazado de la ruta 4003A.

En la misma ilustración, con la línea de color verde mostramos el trazado de la ruta 4003, cuyo recorrido es más largo que la ruta 4003A, debido a que incluye el ascenso y el descenso al Alto de La Línea.

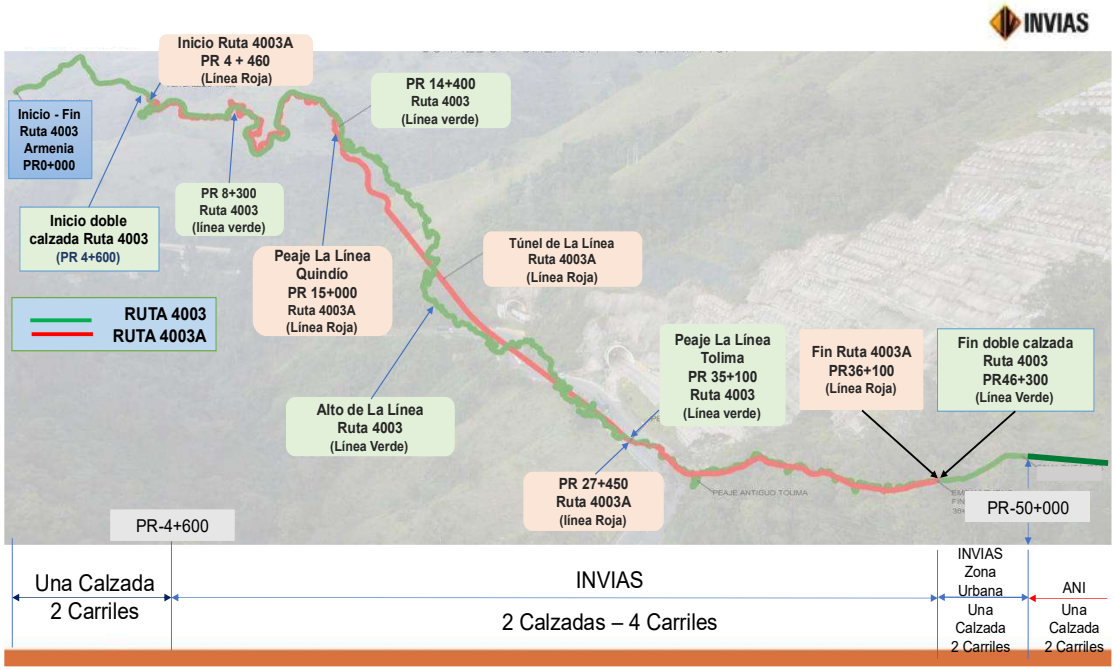


Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A

El contrato de Operación y Mantenimiento No. 4223 de 2024 atiende el tramo de vía comprendido entre el PR4-600 ubicado en el intercambiador Versalles, del municipio de Calarcá, hasta el PR 50+000, ubicado al terminar la zona urbana del municipio de Cajamarca, antes de cruzar el puente metálico de Cajamarca, en sentido del abscisado.

Este corredor vial constituye uno de los ejes de comercio exterior más importantes, al conectar el interior del país con el puerto de Buenaventura, además, su funcionamiento permite el desarrollo de las actividades propias de la región, tales como, movilización de carga, turismo, transporte de mercancías, alimentos, víveres, combustibles y pasajeros.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

El estado actual de la capa de rodadura está en buenas condiciones y se hacen intervenciones puntuales de mejoramiento de los sistemas de drenaje y construir obras de contención que permitan mejorar la estabilidad lateral de la vía.

La señalización existente en la mayor parte de la longitud de las dos rutas se ajusta a los requerimientos del manual de señalización del Instituto Nacional de Vías.

2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central es una de las vías transversales de Colombia que enlaza la capital del país, centro de producción más importante, con el

puerto de Buenaventura. La infraestructura incluye el Túnel de La Línea Darío Echandía Olaya, actualmente, el túnel vehicular más largo de Suramérica, con 8,65 km de longitud, 12,5 m de ancho y 3 carriles, 2 de ellos vehiculares y el tercero para atención de emergencias, además, está dotado de equipos con tecnología de punta para brindar una operación segura a los usuarios.

En la siguiente tabla, listamos los túneles y puentes del corredor vial Cruce de la Cordillera Central:

ÍTEM	NOMBRE DEL TÚNEL	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
1	LOS OCELOTES	Quindío	4003	K08+493,50	K08+814,87	321,37
2	BÚHO DE ANTEOJOS	Quindío	4003A/ 4003	K08+420,59		135,80
3	MONO AULLADOR	Quindío	4003	K08+842,28	K09+137,29	295,01
4	LAS MARIPOSAS	Quindío	4003	K09+193,48	K09+299,15	105,67
5	CÓNDOR DE LOS ANDES	Quindío	4003	K10+183,14	K10+304,04	120,90
6	OSO DE ANTEOJOS	Quindío	4003A	K15+689,71	K16+034,66	344,95
7	LOS COLIBRÍES	Quindío	4003A	K16+431,14	K17+333,10	901,96
8	BARRANQUEROS	Quindío	4003A	K17+612,53	K18+238,44	625,91
9	TÚNEL DE LA LÍNEA DARÍO ECHANDÍA OLAYA	Quindío – Tolima	4003A	K18+409,91	K27+087,51	8677,60
10	TÚNEL DE RESCATE	Quindío – Tolima	4003A	K18+516,17	K27+117,74	8601,57
11	LORO OREJIAMARILLO	Tolima	4003A	K27+556,98	K27+845,04	288,06
12	TAPIR ANDINO	Tolima	4003A	K28+634,78	K28+811,49	176,71
13	LOS TUCANES	Tolima	4003A	K28+941,91	K29+020,24	78,33
14	TIGRILLO LANUDO	Tolima	4003A	K29+052,02	K29+227,09	175,07
15	LOS TROGONES	Tolima	4003A	K29+632,79	K30+051,34	418,55
16	LOS PEREZOSOS	Tolima	4003A	K30+134,89	K30+241,54	106,65
17	LEÓN DE MONTAÑA	Tolima	4003A	K31+023,25	K31+263,78	240,53
18	LOS AZULEJOS	Tolima	4003A	K32+337,48	K32+405,66	68,18
19	CARPINTERO REAL	Tolima	4003A	K32+928,75	K33+073,81	145,06
20	LAS TANGARAS	Tolima	4003A	K33+659,64	K33+771,66	112,02
21	LOS VENADOS	Tolima	4003A	K34+090,55	K34+301,60	211,05
22	LOS GUATINES	Tolima	4003A	K34+324,67	K34+466,04	141,37
23	LAS ZARIGÜEYAS	Tolima	4003A	K34+516,78	K34+615,65	98,87
24	LOS ARMADILLOS	Tolima	4003A	K35+141,39	K35+199,28	57,89
25	LAS GUAGUAS	Tolima	4003A	K35+652,83	K35+758,30	105,47

Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central".

ÍTEM	NOMBRE DEL PUENTE	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
1	EL MOLINILLO	Quindío	4003	K05+529,59	K05+241,90	287,69
2	EL CARISECO	Quindío	4003	K05+782,53	K05+569,82	212,71
3	EL CHACHAFRUTO	Quindío	4003	K05+817,03	K05+788,61	28,42
4	ANTURIO NEGRO	Quindío	4003	K06+630,45	K06+584,35	46,10
5	EL ARBOLOCO	Quindío	4003	K07+393,70	K07+272,14	121,56

ÍTEM	NOMBRE DEL PUENTE	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
6	EL COMINO	Quindío	4003	K07+553,47	K07+452,15	101,32
7	MACANAS	Quindío	4003	K08+493,50	K08+333,96	159,54
8	PUENTE AMARILLO	Quindío	4003A	K08+375,00	K08+395,00	20,00
9	NOGAL CAFETERO	Quindío	4003	K09+509,73	K09+310,42	199,31
10	MANZANILLO	Quindío	4003	K09+899,04	K09+799,00	100,04
11	ROBLES	Quindío	4003	K10+536,87	K10+337,37	199,50
12	MEDIACARO	Quindío	4003	K10+785,96	K10+586,28	199,68
13	YARUMO BLANCO	Quindío	4003	K11+728,20	K11+087,16	641,04
14	MESTIZO	Quindío	4003	K13+006,28	K12+935,43	70,85
15	AGUACATILLO	Quindío	4003A	K16+049,36	K16+101,90	52,54
16	HELICONIAS	Quindío	4003A	K17+395,86	K17+428,34	32,48
17	ENCENILLOS	Quindío	4003A	K18+266,83	K18+292,36	25,53
18	PALMA DE CERA	Tolima	4003	K34+753,80	K34+659,39	94,41
19	SIETE CUEROS	Tolima	4003	K35+144,36	K35+115,36	29,00
20	FRAILEJONES	Tolima	4003A	K27+845,04	K28+024,61	179,57
21	CEDRO NEGRO	Tolima	4003A	K28+275,73	K28+501,38	225,65
22	LAS ORQUÍDEAS	Tolima	4003A	K28+534,48	K28+628,37	93,89
23	PAPELILLO (AGUACATE)	Tolima	4003A	K29+382,62	K29+626,57	243,95
24	EL OTOBO	Tolima	4003A	K30+269,52	K30+329,45	59,93
25	EL MONTEFRÍO	Tolima	4003A	K30+949,88	K31+020,75	70,87
26	EL MADROÑO	Tolima	4003A	K31+265,07	K31+294,96	29,89
27	LOS ANTURIOS	Tolima	4003A	K31+496,60	K31+530,65	34,05
28	EL CARACOLÍ	Tolima	4003A	K31+912,93	K32+248,65	335,72
29	ALGARROBO	Tolima	4003A	K32+475,00	K32+520,16	45,16
30	LAS BROMELIAS	Tolima	4003A	K32+632,75	K32+667,31	34,56
31	CEDRO ROSADO	Tolima	4003A	K33+283,78	K33+655,47	371,69
32	PALMA DE VINO	Tolima	4003A	K33+915,41	K34+072,18	156,77
33	CARBONEROS	Tolima	4003A	K34+639,98	K34+779,11	139,13
34	EL CORBÓN	Tolima	4003A	K34+865,23	K35+129,70	264,47
35	LOS GUAMOS	Tolima	4003A	K35+204,40	K35+348,61	144,21

Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central"

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DEO-SMCN-048-2024
NÚMERO DEL CONTRATO	4223 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA
NIT	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con NIT. 901.881.463-4 Integrada por las sociedades INGENIERIA Y VIAS S.A.S.

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
	BIC, identificada con NIT. 800.029.899-2, con participación del 35%, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S, identificada con NIT. 811.038.634-6, con participación del 35%, y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S, identificado con NIT. 900.899.867-1, con participación del 30%.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	$221.297.112.870
PLAZO INICIAL	21 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	01 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (25%) - IMPREVISTOS (1%) - UTILIDAD (4%)

Tabla 3 Datos generales del contrato de obra

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Durante el mes de marzo de 2026, el Contratista UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA ejecutó las actividades de operación y mantenimiento integral del corredor vial, en el marco del Contrato de Obra No. 4223 de 2024, conforme a los lineamientos establecidos por el INVIAS.

Dichas actividades estuvieron orientadas a garantizar la disponibilidad operativa del corredor y el adecuado funcionamiento de los sistemas electromecánicos, manteniendo los estándares de seguridad vial y continuidad del servicio.

Las actividades desarrolladas y el seguimiento efectuado durante el periodo fueron los siguientes:

a) Seguimiento a las garantías de los Equipos Electromecánicos, tramitadas y pendientes por atención por el contratista que los suministró e instaló:

El Contratista UT-VCC y la Interventoría continuaron haciendo seguimiento técnico y administrativo a las garantías de los equipos electromecánicos suministrados e instalados por el anterior contratista de obra del INVIAS, la UNIÓN TEMPORAL DISICO – COMSA – GYC (en adelante puede aparecer como UT-DCG), a través del contrato de obra 1759 de 2025, verificando el estado de atención de las solicitudes tramitadas y el avance en la solución de los casos pendientes. El estado actual es el siguiente:

CONTRATISTA RESPONSABLE: UT-DISICO-COMSA-GYC (UTDCG)					
TIPO	GESTIÓN GARANTÍA				
SISTEMA	RECIBIDAS INICIO DEL CTO # 4223	NUEVAS CTO # 4223	TOTAL	SOLUCIO-NADAS	PENDIENTES POR SOLUCIONAR
ELECT	9	14	23	18	5

CONTRATISTA RESPONSABLE: UT-DISICO-COMSA-GYC (UTDCG)					
TIPO	GESTIÓN GARANTÍA				
SISTEMA	RECIBIDAS INICIO DEL CTO # 4223	NUEVAS CTO # 4223	TOTAL	SOLUCIO-NADAS	PENDIENTES POR SOLUCIONAR
ITS	5	2	7	5	2
PCI	1	1	2	0	2
VENT	15	4	19	0	19
TOTAL	**30**	**21**	**51**	**23**	**28**

Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención.

Con corte al 31 de marzo de 2026, el balance de garantías muestra algunos avances, sin embargo, todavía existen garantías pendientes de solución y sin respuesta definitiva por parte del Contratista UT-DCG, considerando que, varias de ellas son muy antiguas, especialmente, las relacionadas con el sistema de ventilación.

Durante el periodo el Contratista UT-VCC le radicó 2 solicitudes de Garantías al Contratista UT-DCG:

UPS Galería 8 – 10KVA – 17 de marzo de 2026

Se presentó ausencia de tensión y suministro de energía por parte del Operador de Red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual, la UPS de 10 kVA ubicada en la galería 8 no sustentó la carga, debido a fallas en el módulo inversor, razón por la cual, fue solicitada la atención en garantía del equipo al Contratista UT-DCG.

Variador de Velocidad – Ventilador Axial Edificio de Ventilación Túnel Piloto sector Tolima – Galería 16 (S6LI) - 17 de marzo de 2026

Durante una revisión a los variadores de velocidad realizada por el fabricante SIEMENS, dentro de las actividades contratadas por el Contratista UT-VCC, el técnico detectó afectaciones en componentes de la tarjeta del variador, razón por la cual, fue solicitada la atención en garantía del equipo al Contratista UT-DCG.

Por su parte, el Contratista UT-DCG durante el mes de marzo de 2026 atendió las siguientes garantías:

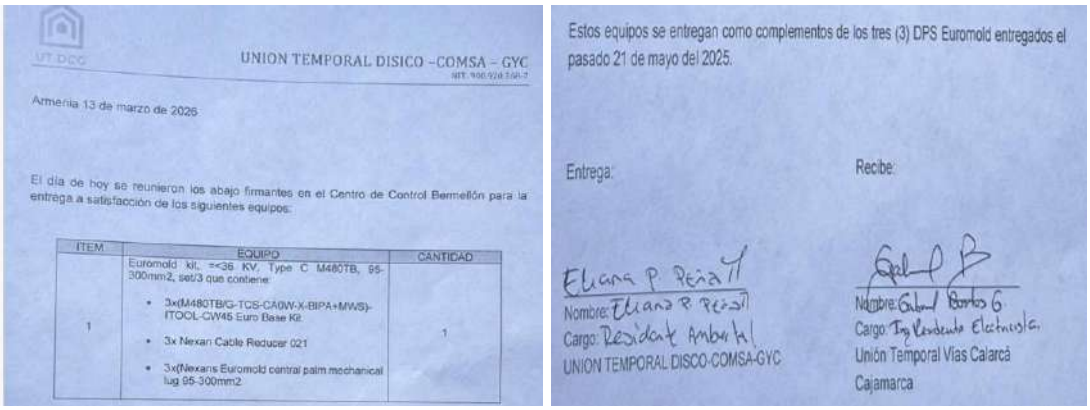
DPS de la línea A de la celda +H01 de la subestación S2LI

Durante el periodo actual, el Contratista UTDCG entregó (3) terminales premoldeados, como complemento de los DPS que se encuentran en solicitud de atención por garantía desde el 01 de agosto de 2023, radicado UTDCG 2023021.

Estos terminales se envían debido a que como se mencionó en la carta 4236-0972-2025 del 12 de agosto de 2025, la UTDCG envió (3) DPS al Centro de Control y Operaciones de Bermellón con el fin de darle cierre a la garantía, pero estos no son iguales a los instalados inicialmente, ya que, las nuevas unidades no se acoplan con el conector premoldeado de media tensión existente en la celda +H01, y en

consecuencia envían los premoldeados como acoples, para que los DPS enviados inicialmente pudieran servir como reemplazo a los equipos en garantía.

La actividad de instalación no se ha realizado, debido a que, se requiere de personal de la UTDCG para la instalación y pruebas de funcionamiento, los cuales deben dar garantía de las instalaciones realizadas, por lo tanto, la garantía continúa abierta.


UNION TEMPORAL DISICO –COMSA – GYC

Armenia 13 de marzo de 2026

El día de hoy se reunieron los abajo firmantes en el Centro de Control Bermellón para la entrega a satisfacción de los siguientes equipos:

ITEM	EQUIPO	CANTIDAD
1	Euromold kit, =<36 KV, Type C M480TB, 95-300mm2, set/3 que contiene: • 3x(M480TB/G-TCS-CA0W-X-BIPA+MWS)-ITOOL-GW45 Euro Base Kit. • 3x Nexan Cable Reducer 021 • 3x(Nexans Euromold central palm mechanical lug 95-300mm2	1

Estos equipos se entregan como complementos de los tres (3) DPS Euromold entregados el pasado 21 de mayo del 2025.

Entrega: Eliana P. Peña

Nombre: Eliana P. Peña

Cargo: Residente Ambiental

UNION TEMPORAL DISCO-COMSA-GYC

Recibe:

Nombre: Gabriel Bonilla G

Cargo: Ing. Residente Electricista

Unión Temporal Vías Calarcá

Cajamarca

Ilustración 3 Evidencia entrega de (3) terminales premoldeados - complemento de los DPS en garantía.

Con corte al 31 de marzo de 2026, el estado de la solicitud de atención de garantías por sistema, es el siguiente:

GARANTÍAS SISTEMA ELÉCTRICO

De las veintitrés (23) garantías registradas en el sistema Eléctrico, (9) se abrieron en Contratos de Operación anteriores al Contrato 4223 de 2024 y (14) se han solicitado durante la ejecución del contrato actual.

ÁREA ELÉCTRICA	TOTAL	SOLUCIONADO		PENDIENTE	
Recibidas 4223 de 2024	9	8	88,89%	1	11,11%
Nuevas Cto 4223 de 2024	14	10	71,43%	4	28,57%
TOTAL	**23**	**18**	**78%**	**5**	**22%**

Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica

Garantías Cerradas Área Eléctrica

- Trece (13) Garantías relacionadas con UPS se han cerrado durante la ejecución del Contrato 4223 de 2024.
- Celda de Protección +H03 de la subestación S6LI (23 de diciembre de 2024).
- Analizador de Red de la Celda N1 ubicado en la ESBO1 en el Tablero General identificado con tag ESBO1-TGD-001 (30 de noviembre de 2024).
- Transformador de baja tensión de 75 KVA de Servicios Auxiliares de la Subestación S7LI (12 de marzo de 2025).
- Transformador 112,5KVA 34500/480-277V DYn5 de la Subestación Cristales.
- Coordinación de Protecciones S2LI – S7LI

GARANTÍAS SISTEMA ITS

De las (7) garantías registradas, (5) se abrieron en los anteriores Contrato de Operación y (2) se abrieron en el actual Contrato 4223 de 2024.

ÁREA ITS	TOTAL	SOLUCIONADO		PENDIENTE	
Recibidas Contratos anteriores	5	3	60,00%	2	40,00%
Nuevas en el Ctto 4223 de 2024	2	2	100,00%	0	0,00%
TOTAL	**7**	**5**	**71,43%**	**2**	**28,57%**

Tabla 6 Avance Garantías Área ITS

Garantías Cerradas Área ITS

- Cámara Térmica Túnel Colibríes.
- Cámara Mini Domo del Galibo Electrónico sector Estrella
- Panel de Mensajería Variable Américas
- Switch POE TNLL-POE-046
- Switch POE TNLL-POE-047

GARANTÍAS SISTEMA MECÁNICO y VENTILACIÓN

Al cierre de este periodo, el Contratista UT-DCG no ha cerrado ninguna garantía asociada con el Sistema de Protección Contra Incendios ni del Sistema Ventilación.

ÁREA VEN y PCI	TOTAL	SOLUCIONADO		PENDIENTE	
Recibidas 4223 de 2024	16	0	0,00%	16	100,00%
Nuevas Cto 4223 de 2024	5	0	0,00%	5	100,00%
TOTAL	**21**	**0**	**0,00%**	**21**	**100,00%**

Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación

De las (21) garantías existentes, (16) se abrieron en el Contrato de Operación anterior y (5) se abrieron durante la ejecución del presente Contrato 4223 de 2024.

b) SOPORTES ESPECIALIZADOS

Actualización Sistema SCADA

En el presente periodo continuó la prestación del soporte técnico especializado contratado con el proveedor Rockwell Automation, ejecutado a través del proveedor autorizado para Colombia, la empresa Sonepar.

El servicio consiste en la asistencia técnica remota para actualizar las licencias, hardware y del software que conforman la plataforma de control y el SCADA instalado y en funcionamiento en este corredor vial, marca Rockwell, conformado por: 1 Studio 5000 Full Edition ESD Software, 11 FT View Client Site Edition ESD S/W (HMI Software), 4 FT

View SE Srvr Unl W/RSLinx ESD S/W, 2 FT View Studio SE FT View Ent EN ESD S/W, 3 FT Historian SE 5K tags ESD Software y 3 FT VantagePoint Client 5 CCU ESD S/W.

El alcance, incluye lo siguiente:

- Actualización firmware controladores.
- Hasta 64 horas en sitio de consultor en redes para temas de redundancia en redes y servidores.
- Hasta 16 horas de soporte remoto para instalación de sistemas operativos Windows de servidores.
- Actualización de versión de software FactoryTalk View SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk Historian SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk VantagePoint.
- Contrato de soporte para actualización de licencias existentes a cargo de Sonepar.

Mantenimiento Preventivo Sistema de Radiocomunicaciones See Telecom

En el mes de marzo de 2026 finalizaron las actividades correspondientes al mantenimiento preventivo especializado del sistema de radiocomunicaciones marca See Telecom, instalado en el corredor vial Cruce de la Cordillera Central. Las actividades fueron ejecutadas por el proveedor COTECSO SAS, representante de la empresa See Telecom en Colombia.

El mantenimiento contempló la intervención integral de los equipos See Telecom (2 racks maestro, 8 racks esclavos y sistema Digivas en garantía), incluyendo:

- Limpieza técnica de racks y componentes.
- Caracterización del sistema óptico y radioeléctrico.
- Medición de niveles de potencia óptica.
- Ajustes de Down-link y Up-link.
- Verificación de parámetros de RF en bandas FM y VHF.
- Simulación de alarmas e integración con el sistema SCADA.
- Pruebas de campo en túnel y mediciones de antenas.
- Instalación y configuración de equipos encargados del dial FM local del Túnel de La Línea.
- Las actividades iniciaron en la última semana del mes de febrero, ejecutándose la fase inicial de intervención y caracterización del sistema, y finalizaron en la primera semana del mes de marzo.
- Es importante resaltar que esta intervención resulta técnicamente necesaria

para garantizar la estabilidad, confiabilidad y disponibilidad del sistema de radiocomunicaciones, el cual soporta la transmisión de señales RF y los protocolos de seguridad en túneles.

- Asimismo, quedó operativa la emisora interna FM 88.5 MHz, asegurando la correcta transmisión de mensajes institucionales y de emergencia dentro de los túneles del corredor vial.

Mantenimiento Preventivo Sistema de Detección de Incendios

Durante el período, se llevó a cabo la ejecución del mantenimiento especializado a los sistemas de detección de incendio lineal y puntual (DLI/DPI) instalados a lo largo del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

Las actividades fueron ejecutadas por el proveedor especializado XTRONIC S.A.S., quien realizó la implementación original del sistema en el marco del contrato de equipos electromecánicos No. 1759 de 2015, garantizando así la compatibilidad técnica, el uso de componentes certificados y la continuidad en los lineamientos definidos por el fabricante.

El mantenimiento tuvo una duración de (2) semanas, durante la cual, se hizo el diagnóstico integral de fallas y alarmas en los sistemas de detección, también, revisaron el estado de comunicaciones de los paneles, descarga y análisis de registros de eventos, así como, la atención y solución de las novedades identificadas en campo, de acuerdo con su nivel de criticidad y la disponibilidad de repuestos.

Estas actividades fueron ejecutadas sobre los diferentes componentes del sistema, instalados en túneles, subestaciones y centros de control, para mejorar las condiciones operativas del sistema de detección de incendios, importante para la seguridad del corredor vial.

Mantenimiento Plantas Generadoras

Durante el mes de marzo de 2026 se realizó el mantenimiento especializado sobre los grupos electrógenos del corredor vial, elaborado por la empresa GECOLSA S.A., distribuidor autorizado por Caterpillar en Colombia.

Las actividades iniciaron con una fase de inspección técnica y diagnóstico, incluyendo la toma de muestras de aceite lubricante y refrigerante, con el propósito de evaluar condiciones internas de funcionamiento, identificar posibles contaminaciones, degradación de fluidos y detectar indicios de desgaste prematuro en componentes críticos de los motores.

Con base en los resultados de la inspección inicial, se procedió a la ejecución del mantenimiento preventivo mayor tipo PM4, el cual contempló la intervención integral de los generadores, incluyendo el suministro e instalación de repuestos originales, revisión de componentes mecánicos y sistemas auxiliares, así como, la atención de novedades

identificadas que no implicaran intervenciones de alta complejidad o tiempos prolongados de ejecución.

Durante la intervención se realizaron actividades orientadas a restablecer las condiciones óptimas de operación de los equipos, tales como, la verificación de parámetros operativos, revisión de sistemas de lubricación y refrigeración, inspección de componentes sujetos a desgaste y ajuste de condiciones de funcionamiento conforme a los estándares del fabricante.

Posteriormente, se ejecutaron pruebas funcionales en vacío y bajo condiciones de carga, con el fin de validar el desempeño de los equipos intervenidos, verificar la estabilidad de los parámetros de operación y confirmar la correcta respuesta de los sistemas de generación ante requerimientos de operación real.

Estas actividades permiten fortalecer la gestión de mantenimiento de los sistemas de generación, asegurando su adecuada respuesta ante eventos de contingencia y soportando la operación continua de los sistemas electromecánicos instalados en el corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

Resumen de Mantenimientos y Soportes Especializados Ejecutados en el Contrato No. 4223 de 2024

Con el fin de consolidar y dar trazabilidad a las actividades de soporte especializado ejecutados en el marco del Contrato No. 4223 de 2024, a continuación, presentamos un resumen global de las intervenciones realizadas desde el inicio del contrato.

Este consolidado muestra las actividades ejecutadas, así como, las que se encuentran en desarrollo o programadas, facilitando el seguimiento acumulado de los trabajos especializados realizados sobre los distintos sistemas del corredor vial. La información se actualiza de manera mensual, incorporando nuevas filas conforme se ejecuten o avancen las actividades, con el propósito de mantener un control histórico, técnico y contractual de los mantenimientos y soportes especializados asociados a la operación y mantenimiento del corredor.

MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS					
FECHA FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
10/12/2024	XTRONIC S.A.S.	Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios (DTI)	$ 22.720.000	$ 4.316.800	$ 27.036.800
12/12/2024	DISMEC S.A.S.	Mantenimiento Preventivo Aires Acondicionados	$ 15.587.000	$ 2.961.530	$ 18.548.530
17/03/2025	ENERGYPLANTS R&S S.A.S.	Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento	$ 6.000.000	$ 1.140.000	$ 7.140.000
14/04/2025	SIEMENS SOCIEDAD POR	Soporte Técnico en Actividades Sistema de Control. Revisión	$ 59.800.000	$ 11.362.000	$ 71.162.000

MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS					
FECHA FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
	ACCIONES SIMPLIFICADAS	de Ajustes de Relé y Diagnostico de Transferencia			
4/04/2025	ENERGYPLANTS R&S S.A.S.	Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento	$ 500.000	$ 95.000	$ 595.000,00
5/05/2025	IME INGENIERIA DE MAQUINAS ELECTRICAS SAS.	Mantenimiento Motor Eléctrico Trifásico de 63Kw y 90 Kw	$ 81.127.500	$ 15.414.225	$ 96.541.725
12/05/2025	QUINDIAGUAS	Instalación de Tubería para abastecimiento de Agua al parador Bermellón	$ 29.000.000	$ 5.510.000	$ 34.510.000
7/07/2025	INGSECOL S.A.S.	Compra e instalación de Ocho Manómetros	$ 3.957.892	$ 751.999	$ 4.709.891
14/07/2025	PRODUCTOS DE SEGURIDAD	Prueba de Servicios para Mangueras de Gabinete (146) de 2 ½"	$ 21.525.802	$ 4.089.902	$ 25.615.704
22/07/2025	COTECSO	Mantenimiento Sistema de Radiocomunicaciones	$ 50.754.778	$ 9.643.408	$ 60.398.186
22/07/2025	LABORATORIO ELECTROMECANICO QTEST S.A.S	Calibración Cámara de Foto Detección de Velocidad (LPR) sector Versalles	$ 11.980.000	$ 2.276.200	$ 14.256.200
16/09/2025	NEURAL LABS	Mantenimiento, configuración y Actualización Sistema de Cámaras (3) LPR Corredor Vial	USD 3.623,54	TRM sep 16/25 $3.897.57	$ 14.123.001
25/08/2025	SONEPAR COLOMBIA S.A.S.	Diagnostico Reguladores de Voltaje Américas	$ 17.883.930	$ 3.397.947	$ 21.281.877
3/10/2025	ALCOMAX SAS	Calibración para Detectores de Gases	$ 1.098.000	$ 208.620	$ 1.306.620
24/10/2025	SKF LATIN TRADE SAS	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL (Incluye Equipo de Análisis de Vibraciones)	$ 89.843.520	$ 17.070.269	$ 106.913.789
6/11/2025	FABRIMONTAJES GUILLERMO FLOREZ AYALA	Balanceo Estático y Dinámico de Cuatro Roderes del Sistema de Ventilación	$ 18.623.192	$ 3.538.407	$ 22.161.599
20/11/2025	SKF LATIN TRADE SAS	Capacitación Análisis de Vibraciones	$ 12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687

MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS					
FECHA FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
		Sistema de Ventilación TNLL.			
25/11/2025	SKF LATIN TRADE SAS	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$ 12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687
16/09/2025	NEURAL LABS	Mantenimiento y Soporte Cámara LPR Corredor Vial	USD 3.623,54	TRM sep 16/25 $3.897.57	$ 14’123.001
13/02/2026	SKF LATIN TRADE	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$ 12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687
18/02/2026	DISMEC	Mantenimiento Anual Aires Acondicionados	$ 13.418.000	$ 2.549.420	$ 15.967.420

Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024.

CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
12/09/2025	SIEMENS	Manejo de Arrancadores y Drivers del Sistema de Ventilación TNLL	$ 29.303.800	$ 5.567.722	$ 34.871.522

Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas.

REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
5/05/2025	SURTIELECTRONIC S.A.S	REPUESTOS PARA EEM	$ 12.414.156	$ 2.358.690	$ 14.772.846
22/05/2025	PATRICIA ELENA BOLIVAR URREA	REPUESTOS PLANTAS ELECTRICAS	$ 9.389.914	$ 0,00	$ 9.389.914
13/05/2025	ELECTRICOS IMPORTADOS SAS.	REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRICOS	$ 11.195.074	$ 2.127.064	$ 13.322.138
19/06/2025	XTRONIC SAS.	REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRONICOS	$ 10.495.200	$ 1.994.088	$ 12.489.288
10/06/2025	SONEPAR COLOMBIA S.A.S	TABLERO PANEL NEMA 4X2E	$ 125.132.100	$ 23.775.099	$ 148.907.199
25/06/2025	UBORA S.A.S.	BATERIAS RECARGABLES	$ 109.462.692	$ 20.797.911	$ 130.260.603
22/07/2025	COTECSO	REPUESTOS PARA EEM	$ 96.987.368	$ 18.427.600	$ 115.414.968
1/07/2025	TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 207.400	$ 39.406	$ 246.806
30/07/2025	UBORA S.A.S.	REPUESTOS - BATERIAS 12V	$ 13.412.000	$ 2.548.280	$ 15.960.280
12/08/2025	SOLARSC S.A.S.	REPUESTOS - DPS Y CONECTORES	$ 339.076	$ 64.424	$ 403.500
25/08/2025	DISICO S.A.S.	TABLEROS PARA TRANSFORMADORES	$ 37.748.665	$ 7.172.246	$ 44.920.911
3/09/2025	XTRONIC S.A.S	REPUESTOS PARA EEM	$ 535.900	$ 101.821	$ 637.721

REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
3/09/2025	TALLERES ZITRON S.A.	REPUESTOS PARA EEM	$ 56.137.188	$ 10.666.066	$ 66.803.253
3/10/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 235.280	$ 44.703	$ 279.983
1/10/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 352.920	$ 67.055	$ 419.975
8/10/2025	ELECTRICOS DEL VALLE S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 5.168.799	$ 982.072	$ 6.150.871
11/10/2025	LLAVES PERUCHO S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 63.025	$ 11.975	$ 75.000
14/10/2025	SEAN ELCTRONICA	REPUESTOS PARA EEM	$ 1.641.200	$ 311.828	$ 1.953.028
21/10/2025	SONEPAR	REPUESTOS PARA EEM	$ 62.003.780	$ 11.780.717	$ 73.784.497
23/10/2025	INTERNACIONAL DE ELECTRICOS S.A.S	REPUESTOS PARA EEM	$ 37.477.570	$ 7.120.738	$ 44.598.309
12/11/2025	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 388.557	$ 73.826	$ 462.383
11/11/2027	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 388.557	$ 73.826	$ 462.383
21/11/2025	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 37.788.848	$ 7.179.881	$ 44.968.729
24/11/2025	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 15.717.160	$ 2.986.260	$ 18.703.420
20/11/2025	TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS SAS.	REPUESTOS PARA EEM	$ 836.700	$ 158.973	$ 995.673
20/11/2025	COTECSO S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 164.761.905	$ 31.304.762	$ 196.066.667
3/12/2025	SIEMENS	REPUESTOS PARA EEM	$ 43.598.700	$ 8.283.753	$ 51.882.453
3/12/2025	SIEMENS	REPUESTOS PARA EEM	$ 12.839.600	$ 2.439.524	$ 15.279.124
9/02/2026	DISICO	REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECANICOS	$ 4.814.000,00	$ 914.660,00	$ 5.728.660,00
10/02/2026	DEVITECK	REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECANICOS	$ 5.934.448,00	$ 1.127.545	$ 7.061.993,00
18/02/2026	SEAN ELECTRONICA	REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECANICOS	$ 852.000,00	$ 161.880	$ 1.013.880,00

Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos.

SOPORTES ESPECIALIZADOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
7/05/2025	SONEPAR COLOMBIA S.A.S.	Soporte técnico 24/7 SCADA	$ 175.061.095	$ 33.261.608	$ 208.322.703
13/06/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS.	Actualización Sistema SCADA	$ 375.731.250	$ 71.388.938	$ 447.120.188
19/06/2025	XTRONIC S.A.S.	Soporte al Sistema de Detección de Incendios (DTI)	$ 24.316.000	$ 4.620.040	$ 28.936.040
25/06/2025	SIEMENS	Instalación y Configuración Variador de Velocidad Ventilador TNLL-JET-020	$ 59.800.000	$ 11.362.000	$ 71.162.000

SOPORTES ESPECIALIZADOS					
FECHA	**PROVEEDOR**	**CONCEPTO**	**VALOR FACTURA**	**IVA**	**CANTIDAD**
22/08/2025	RICARDO ALFONSO PEREZ GONZALEZ	Reparación y Puesta en Marcha Aire de Precisión Rack Bermellón	$ 5.200.000	$ 0,00	$ 5.200.000
18/11/2025	G&R INGENIERIA	Soporte Sistema de Control de Acceso CCO Américas, Bermellón y Edificio de Bomberos Alaska	$ 4.444.809	$ 844.514	$ 5.289.323
13/02/2026	GECOLSA	Mantenimiento Grupos Electrógenos	$ 8.259.946,00	$ 1.569.390,00	$ 9.829.336,00
17/02/2026	INDUSTRIAS COMSA COLOMBIA	Acompañamiento Actividades Rockwell	$ 18.162.779,00	$ 3.450.928,01	$ 21.613.707,01
17/02/2026	INDUSTRIAS COMSA COLOMBIA	Soporte Red de Transmisión de Datos	$ 10.313.953,00	$ 1.959.651,07	$ 12.273.604,07
20/02/2026	COTECSO	Mantenimiento Sistema Radiocomunicaciones	$ 69.052.899,00	$ 13.120.051	$ 82.172.949,81

Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024.

CONSOLIDADO EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS	CANTIDAD
MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS	$ 600.793.404,12
CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS	$ 34.871.522,00
REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS	$ 1.043.416.455,76
SOPORTES ESPECIALIZADOS	$ 892.049.560,89
TOTAL	**$ 2.571.130.942,77**

Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024.

Como se observa en la tabla anterior, a la fecha de corte del presente informe, se ha invertido **$ 2.571.130.942,77** de pesos en Mantenimiento y Soportes Especializados, adquisición de repuestos para equipos electromecánicos y capacitaciones técnicas especializadas.

La inversión de estos recursos fue necesaria para garantizar el correcto funcionamiento, la confiabilidad y la disponibilidad operativa de los sistemas electromecánicos instalados a lo largo del corredor vial, los cuales operan de manera continua y constituyen elementos críticos para la seguridad vial, la atención de emergencias y la operación integral de la infraestructura.

Las actividades desarrolladas han permitido atender fallas recurrentes, prevenir deterioros prematuros de los equipos, mantener la compatibilidad tecnológica de los sistemas, fortalecer las capacidades técnicas del personal operativo y asegurar la continuidad de la operación bajo las condiciones exigidas contractualmente.

En este sentido, el consolidado presentado refleja una gestión orientada no solo a la corrección de fallas, sino al mantenimiento preventivo, predictivo y a la sostenibilidad técnica de los sistemas, minimizando riesgos operativos y garantizando el cumplimiento de los niveles de servicio establecidos en el Contrato No. 4223 de 2024.

c) Recambio de Equipos:

A continuación, listamos los equipos electromecánicos que sufrieron algún tipo de afectación, por siniestros viales o derrumbes y que deben ser restablecidos:

ITEM	NOMBRE DEL EQUIPO	UBICACIÓN DEL EQUIPO	
		PK DEL EQUIPO	UBICACIÓN
9	4 luminarias Solución Solar Fotovoltaica Materiales eléctricos	34+320	Túnel Zarigüeyas
13	2 soluciones Solares 2 postes Materiales eléctricos	46+440	Sector ITAIC
15	Tablero de control	29+000	Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo
16	Reflector del brocal	29+000	Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo
18	Luminaria con poste Reflector del brocal	8+820	Cielo abierto Túnel Ocelotes
19	Contenedor y piso técnico Cables y Fibra ITS Aire Acondicionado UPS 5 celdas de transformadores	10+300	Subestación RCN

Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender.

- **DAÑO SUBESTACIÓN RCN (SERC)**

La subestación RCN (SERC) fue impactada en repetidas ocasiones por vehículos involucrados en siniestros viales, razón por la cual, se decidió ubicarla en un punto más seguro, con el fin de mitigar el riesgo ante futuros eventos y garantizar la continuidad operativa del sistema.

Para ese propósito, en meses anteriores, el Contratista UT-VCC adquirió los materiales requeridos para la nueva instalación, incluyendo transformadores baja–baja, cableado eléctrico y de control, elementos de conexión y accesorios complementarios, los cuales se encuentran disponibles en el almacén del Centro de Control y Operaciones Bermellón. También, adquirió e posicionó el nuevo contenedor en la nueva ubicación.

Al cierre del presente periodo, el Contratista UT-VCC avanzó en la solicitud de cotizaciones a empresas especializadas en montajes y conexionado integral de los cables de potencia, señales y datos, así como, en la instalación de tableros y puesta en operación de la subestación.

- **CIELO ABIERTO TÚNEL TIGRILLO LANUDO**

En el tramo a cielo abierto entre los túneles Los Tucanes y Tigrillo Lanudo, se presentó un deslizamiento desde la parte alta la montaña, arrasando el Tablero TMI que se encontraba instalado en el sector, identificado con tag CAC2P-TMI-001, generando su pérdida total, por lo que, fue necesario comprar un tablero nuevo para remplazar el tablero afectado, tanto en su parte externa como interna.

De acuerdo con las propuestas recibidas, el proveedor seleccionado fue la empresa SONEPAR, quien fabricó el tablero y este se encuentra en el almacén del Centro de Control y Operaciones, al momento se encuentra pendiente la instalación debido a que el soporte especializado con NIXHEMERA para la configuración del PLC para el control de iluminación se encuentra en proceso de adquisición.



Ilustración 4 Recepción Tablero TMI - Túnel Tigrillo Lanudo

- **Acta de Coordinación de Operación y Mantenimiento:**

Durante el mes de marzo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento continuo a las actividades de operación y mantenimiento de los sistemas electromecánicos del corredor vial, a través del desarrollo de reuniones semanales de coordinación y se diligenciaron las Actas de Reunión No. 107, 109, 111 y 112, en las cuales, se registraron los compromisos a cargo del Contratista UT-VCC.

En el marco de dichas reuniones, se evidencian avances en la ejecución de mantenimientos programados, atención de hallazgos y desarrollo de actividades correctivas en diferentes subsistemas, así como, la incorporación de nuevos temas derivados de las condiciones operativas identificadas en campo.

Los principales avances logrados en el presente mes fueron:

- **Ítem 1.14 (Acta 112) – Mantenimientos especializados**

  Ejecución de:

  - Mantenimiento del sistema de Detección de Incendios.

- Mantenimiento al Sistema de Radiocomunicaciones.
- Mantenimiento a los grupos electrógenos (plantas generadoras)
- Mantenimiento a los aires de precisión.

- **Ítem 1.12 / 1.13 (Actas 111–112)**

  Mantenimiento de ventiladores axiales en galerías y recuperación de equipos que se encontraban fuera de servicio.

  - Ítem 1.34 (Acta 112)
    Compra de materiales para corrección de reguladores de tensión.
  - Ítem 1.28 / 1.30 (Actas 109–112)
    Sistema DIGIVAS instalado y emisora 88,5 FM operativa.
  - Ítem 1.48 / 1.50 (Actas 109–112)
    Modernización sistema de audio sala de crisis (operativo).
  - Ítem 1.46 / 1.48 (Actas 109–112)
    Renovación exención contribución energética (CELSIA).

En atención de lo anterior, la Interventoría continuará realizando el seguimiento y control a los compromisos adquiridos por el Contratista UT-VCC, especialmente, aquellos ítems que permanecen en gestión y que son requeridos para garantizar la adecuada operación de los sistemas electromecánicos del corredor vial.

ACTA DE COORDINACIÓN # 112
1.2 Atención daños Infraestructura EEM: Con respecto al daño de la subestación RCN, el contratista informa que ya se encuentran todos los materiales eléctricos, de control y datos requeridos para poner en funcionamiento nuevamente todo el sistema. Adicionalmente informa que el contenedor que se había autorizado para compra ya se encuentra instalado en sitio. El contratista entregó las cotizaciones para la reubicación de la subestación las cuales se encuentran en revisión por parte de la interventoría.
1.4 Actualización SCADA: El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR), donde a su vez hicieron visita a sitio tres proveedores y quedaron con el compromiso de entregar las cotizaciones donde se debe incluir la creación de la carta de empalme y la instalación de las líneas nuevas de fibra óptica requeridas para mejorar el sistema de control y comunicaciones.
1.7 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1: El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, tiene el compromiso de entregar las cotizaciones con las actividades necesarias.
1.11 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW): La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025, no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.
1.14 Mantenimientos especializados: El contratista informa que el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC), al igual que al Mantenimiento Anual de los aires de precisión ya se realizó y queda con el compromiso de entregar el informe con el soporte de las actividades. Con respecto al Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios (PCI), este fue aprobado por la interventoría y contratado por el contratista, por lo que se está a la espera de que inicien las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) ya fue realizado y tiene pendiente entregar el informe con las actividades y novedades del sistema, adicionalmente informa que el Mantenimiento de las Plantas Generadoras también ya fue realizado y tiene pendiente la entrega del informe.
1.19 Sistema CCTV y Monitoreo Vial: El contratista tiene pendiente la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas

ACTA DE COORDINACIÓN # 112
y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.
1.26 Gestión de garantías: La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes relacionadas con las UPS que se encuentran en falla que son la UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13 y 14. Con respecto al área mecánica se tiene pendiente radicar la Garantía de la tarjeta del Variador de frecuencia del Ventilador Axial del edificio de ventilación portal Tolima. El contratista informa que ya radicó las garantías de las UPS de la Galería 9, 12 y 13. El contratista informa que está revisando el funcionamiento de las UPS de la ESBO 1 y ESBO2 para determinar si se radica la garantía, igualmente tiene el compromiso de radicar la garantía del funcionamiento del regulador de media tensión de Américas.
1.31 Reubicación subestación RCN: El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista radicó la solicitud con las cotizaciones donde se ofrece la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales, la cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista queda con el compromiso de radicar la solicitud.
1.54 Adecuaciones Reconectador N°1: La interventoría solicita al contratista que inicie las adecuaciones para mejorar la infraestructura actual del reconectador, para evitar nuevos daños en las tarjetas por insectos, además de instalar una solución para proteger físicamente el acceso al mismo. El contratista informa que realizó visita y está pendiente identificar quien es el dueño del terreno para los permisos de trabajo. El contratista informa que ya realizó el control de plagas, queda pendiente hacer la cimentación, plancha, escaleras y cerramiento.
1.55 Inspección Subestaciones Tolima: La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

Tabla 14 Actividades principales acta de coordinación – Contrato 4223 de 2024

3.2.1.1. ÁREA ELÉCTRICA

En el mes de marzo de 2026, el Contratista UT-VCC ejecutó el 100% de las 500 actividades de mantenimientos preventivos programados, consistentes en: inspecciones, pruebas y limpiezas. También, realizó actividades complementarias como mantenimientos correctivos y acompañamientos a la Operación.

Las principales actividades ejecutadas fueron: toma de parámetros eléctricos, inspección de subestación donde verificó el funcionamiento de los tableros de baja tensión, CCM (Centros de control de motores), luminarias interiores y se continuo con la limpieza semestral de luminarias internas y externas en subestaciones, y la limpieza trimestral de las UPS en Subestaciones.

Lo anterior se observa con mayor claridad en la siguiente tabla:

ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE MARZO 2026				
ITEM	**DESCRIPCION**	**PROGRAMADO**	**EJECUTADOS**	**NO EJECUTADOS**
1	1.Inspección visual tableros y equipos internos por Subestación	78	78	**0**
2	2. Inspección de funcionamiento del Transformador	30	30	0
2.1	2. Inspección de funcionamiento del Reconectador. (Agrupado Reconectador 02 y 03)	3	3	0

ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE MARZO 2026				
ITEM	**DESCRIPCION**	**PROGRAMADO**	**EJECUTADOS**	**NO EJECUTADOS**
2.2	2. Inspección de funcionamiento de Reguladores (1,2 y 3)	1	1	0
3	3.Inspeccion de funcionamiento de las Celdas de Media Tensión (Agrupadas por Subestación)	7	7	0
3.1	3.1 Mantenimiento preventivo Celdas M.T	0	0	0
4	4.Inspección de funcionamiento de Proyectores/Baliza/Luminarias entre Galerías y Subestación (Agrupadas por sector)	42	42	0
4.1	4.1 Inspección de funcionamiento de luminarias internas y externas de la Subestación	20	20	0
4.2	4.2 Inspección de funcionamiento de luminarias galerías	17	17	0
4.3	4.3 Inspección de funcionamiento de luminarias Cielos Abiertos	9	9	0
4.4	4.4 Inspección de funcionamiento de sistemas de iluminación fotovoltaicos	12	12	0
5	5.Inspección visual interna y externa, verificar el estado de la Cajas de Paso x Subestación	0	0	0
5.1	5.1 Inspección de cajas de Alumbrado Exterior	0	0	0
6	6.Inspeccion de plantas de emergencia y toma de valores (Agrupadas en una unidad 1,2 y 3 y en otra unidad 4,5 y 6)	8	8	0
6.1	6,1 arranque y limpieza de plantas de emergencia y toma de valores (S1 y S7 Agrupadas)	8	8	0
7	7.Inspección Bandejas porta cables y soportería	0	0	0
8	8.Toma de datos de corriente y voltaje circuitos asociados. Tableros y UPS.	39	39	0
9.1	9.1 Limpieza general de las luminarias, Balizas túneles	0	0	0
9.2	9.2 Limpieza Luminarias de Evacuación túneles	0	0	0
9.3	9.3 Limpieza general de Reflectores túneles	0	0	0
9.4	9.4 Limpieza Luminarias Exteriores	0	0	0
9.5	9.5 Limpieza Luminarias internas y externas Subestaciones	61	61	0
9.6	9.6 Limpieza general de las luminarias Mural, panel led y soportería	0	0	0
9.7	9.7 Limpieza Sistema Fotovoltaico	0	0	0

ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE MARZO 2026				
ITEM	**DESCRIPCION**	**PROGRAMADO**	**EJECUTADOS**	**NO EJECUTADOS**
10	10.Limpieza general de la UPS y Banco de baterías/Descarga de Fallas y Prueba de baterías Trimestral	39	39	0
10.1	10.1 Limpieza general Anual de la UPS y Banco de baterías/Descarga de Fallas y Prueba de baterías Anual	0	0	0
10.2	10.2 Prueba de autonomía de 10 minutos UPS	39	39	0
11	11.Limpieza de Tableros y Area de Subestaciones.	39	39	0
12	12.Limpieza general del Transformador	7	7	0
12.1	12.1 Limpieza general de Reconectador y Regulador	0	0	0
13	13.Limpieza general de Cajas de Paso de Media y Baja Tensión	0	0	0
14	14.Termografía conexiones celdas y/o equipos eléctricos	0	0	0
15	15.Verificación anual de resistencia en malla de subestaciones	39	39	0
16	16.Poda Vegetación Cercana a la Línea	0	0	0
17	17.Inspección Red de Media Tensión	2	2	0
TOTALES		**500**	**500**	**0**

Tabla 15 Consolidado actividades mes marzo 2026.

mar-26	INSPECCIONES	PRUEBAS	MANTENIMIENTO	TOTAL
Cumplimiento	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Programadas	212	125	146	500
Ejecutadas	212	125	146	500
No Ejecutadas	0	0	0	0

Tabla 16 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico marzo 2026.

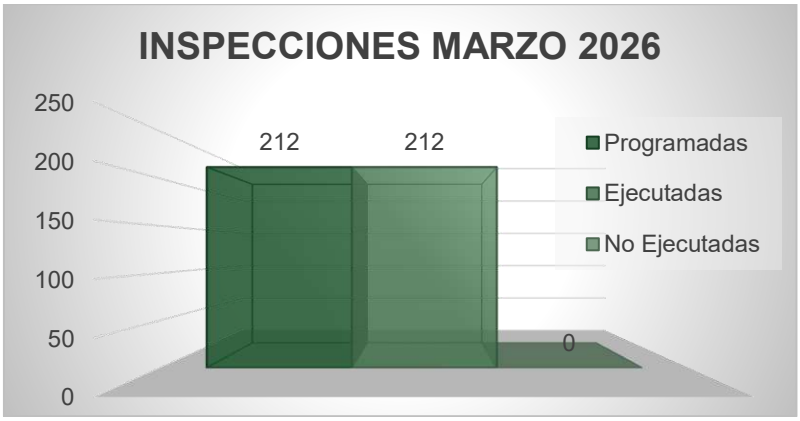


Ilustración 5 Inspecciones del mes marzo 2026.

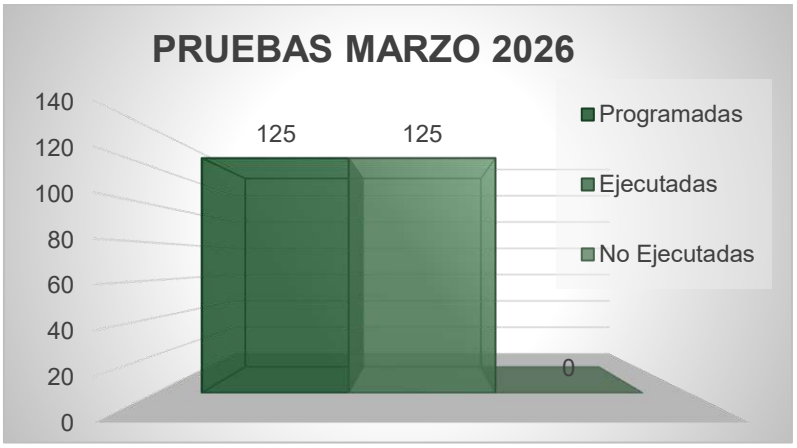


Ilustración 6 Pruebas del mes marzo 2026.

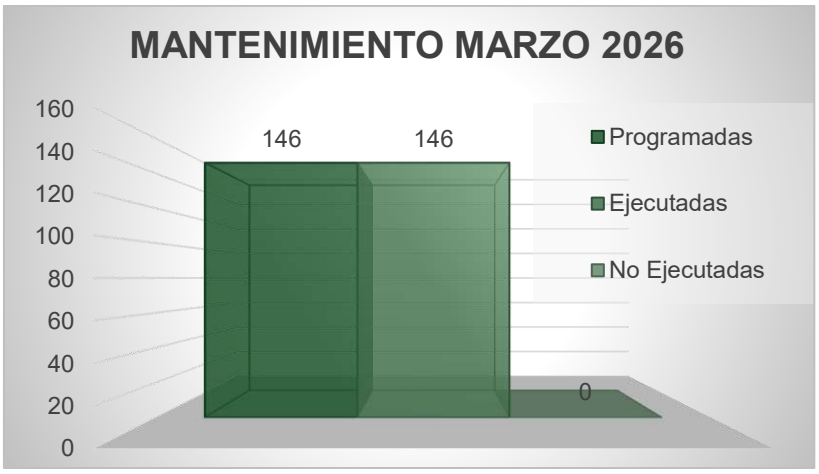


Ilustración 7 Mantenimiento del mes marzo 2026.

INSPECCIONES EQUIPOS RELEVANTES

Durante el periodo se realizó el seguimiento a los equipos eléctricos más relevantes instalados en el corredor vial, con el fin de verificar el correcto funcionamiento, con el siguiente resultado.

- **UPS**

En el corredor vial existen 39 UPS, instaladas en las subestaciones y en los centros de control de operaciones para mantener en servicio los equipos eléctricos críticos cuando se presentan cortes de energía, mientras se realiza la transferencia de cargas de un Operador de Red al otro o hasta que entren en operación las plantas de generación de energía.

En el siguiente cuadro, se presenta el listado de UPS y su estado.

ITEM	SUBESTACIÓN	CAPACIDAD UPS kVA	CARGA	ESTADO	OBSERVACIONES
1	SECA (CARMELITAS)	20	MIXTA	OPERATIVO	
2	SEVB (VIRGEN BLANCA)	20	MIXTA	OPERATIVO	
3	SERC (RCN)	20	MIXTA	NO OPERATIVO	PENDIENTE COMPRA
4	SEIA (AMÉRICAS)	80	MIXTA	OPERATIVO	
5	SEES (ESTRELLA)	20	MIXTA	OPERATIVO	
6	SERO (ROBLES)	20	ITS	OPERATIVO	
7		20	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
8	SECH (CHORROS)	20	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
9		20	ITS	OPERATIVO	
10	S1LI	20	MIXTA	OPERATIVO	
11	GAL 01 S2LI	20	ITS	OPERATIVO	
12		20	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
13	GAL 02 GALERÍA 2	20	MIXTA	OPERATIVO	
14	GAL 03 S3LI	30	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
15		20	ITS	OPERATIVO	
16	GAL 04 GALERÍA 4	10	MIXTA	OPERATIVO	
17	GAL 05 GALERÍA 5	10	ITS	OPERATIVO	
18	GAL 06 GALERÍA 6	10	ITS	OPERATIVO	
19	GAL 07 GALERÍA 7	10	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA
20	GAL 08 GALERÍA 8	10	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA
21	S4LI (G09)	60	ELÉCTRICA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA
22		20	ITS	OPERATIVO	
23	GAL 9A GALERÍA 9A	10	MIXTA	OPERATIVO	
24	GAL 10 GALERÍA 10	10	MIXTA	OPERATIVO	
25	GAL 11 GALERÍA 11	20	MIXTA	OPERATIVO	
26	GAL 12 GALERÍA 12	10	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA
27	GAL 13 GALERÍA 13	10	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA
28	S5LI (GAL 14)	30	ELÉCTRICA		
29		10	ITS	OPERATIVO	
30	GAL 15 GALERÍA 15	20	MIXTA	OPERATIVO	
31	S6LI (GAL 16)	10	ITS	OPERATIVO	
32		20	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
33	S7LI	20	MIXTA	OPERATIVO	
34	SEOR (CCO)	80	MIXTA	OPERATIVO	
35	SEBM (BERMELLÓN)	15	MIXTA	OPERATIVO	
36	SECN (CINABRIO)	20	MIXTA	OPERATIVO	
37	SECR (CRISTALES)	20	MIXTA	OPERATIVO	
38	SEPA (PALOMA)	20	MIXTA	OPERATIVO	
39	SEMA (MARÍAS)	15	MIXTA	OPERATIVO	
40	SETO (TOPACIO)	15	MIXTA	OPERATIVO	
41	SEJU (JULIA)	20	MIXTA	OPERATIVO	
42	SEPO (PORVENIR)	20	MIXTA	OPERATIVO	
43	SECU (LA CURVA)	15	MIXTA		
44	SEIT (ITAIC)	20	MIXTA	OPERATIVO	

ITEM	SUBESTACIÓN	CAPACIDAD UPS kVA	CARGA	ESTADO	OBSERVACIONES
45	ESBO 1 (BOMBEO 1)	6	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA
46	ESBO 2 (BOMBEO 2)	6	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA

Tabla 17 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG.

Ocho de las UPS anteriores, se encuentran en solicitud de reparación de garantía al Contratista DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien los suministró dentro del alcance del contrato No. 1759 de 2015, cuya póliza de estabilidad aún está vigente. La UPS de la subestación la Curva (SECU) fue reubicada en Galería 13 del Túnel de La Línea, mientras la UT-DCG atiende la garantía. La SECU (Subestación La Curva) se encuentra sin UPS a la fecha de corte de este informe. La UPS de la subestación RCN está en proceso de compra, porque fue dañada en un siniestro vial.

ACTIVIDADES CORRECTIVAS Y/O COMPLEMENTARIAS REALIZADAS POR LOS TÉCNOLOGOS ELECTRICISTAS DE LA OPERACIÓN, EN EL MES DE MARZO 2026. FUERA DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS.

- Marzo 02/2026 Turno noche: Organizan tablero de cámara del sector OASIS (Cambian protecciones y organizan cableado), trasladan 2 baterías 12v – 100Ah de S4Li para el almacén, las dejan cargando.
- Marzo 03/206 Turno mañana: Instalan las baterías en el panel en fotovoltaico de Oasis de la cámara en este sector.
- Marzo 03/2026 Turno tarde: Realizan acompañamiento al personal de la EDEQ, para constatar puntos donde van a realizar maniobra de para repotenciar y actualizar la red en 13,2 kV. Cambian caja en STARI de Bermellón, mediciones de aislamiento que se encuentran en S7Li.
- Marzo 03/2026 Turno noche: Revisan sistema fotovoltaico del túnel los ocelotes, lo configuran y lo dejan operativo. Toman parámetros y realizan pruebas en panel fotovoltaico.
- Marzo 04/2026 Turno mañana: Revisan conexión de ventilador Axial 01 en S6Li.
- Marzo 04/2026 Turno noche: Realizan acompañamiento en puesta en marcha de la ventilación axial de S6Li, se toman parámetros (Vacio y con carga) de tensión y corriente y lo dejan operativo.
- Marzo 05/2026 Turno noche: Arman gabinete fotovoltaico de la cámara del sector de Jamaica, y lo dejan en prueba en Bermellón.
- Marzo 06/2026 Turno mañana: Conectan motor axial de Galeria 11.
- Marzo 08/2026 Turno tarde: Corrigen fallas en Subestación Carmelitas por ave que provoco el evento. Cambian fusible y normalizan.
- Marzo 10/2026 Turno mañana: Cambian fusibles y portafusibles en E-30, circuito que alimenta SECA.
- Marzo 11/2026 Turno mañana: Acompañamiento a personal de GECOLSA en SEOR Subestación Bermellón.
- Marzo 12/2026 Turno mañana: Continúan en acompañamiento al subcontratista

GECOLSA en el mantenimiento del Generador de CCO Bermellón.

- Marzo 13/2026 Turno mañana: Acompañamiento al contratista GECOLSA, en subestación S7Li.
- Marzo 13/2026 Turno tarde: Acompañamiento a personal de GECOLSA en subestación S7Li, realizan desconexión de ventilador Axial de túnel piloto Tolima y retiro de campana de extracción.
- Marzo 14/2026 Turno mañana: Acompañamiento a técnicos de GECOLSA en subestación S7Li.
- Marzo 16/2026 Turno mañana: Acompañamiento a técnico de GECOLSA en Subestación Intercambiador Americas SEIA.
- Marzo 17/2026 Turno mañana: Realizan desconexión de la acometida en G13 y la dejan en edificio Alaska, y acompañamiento a personal de GECOLSA en Subestación S1Li.
- Marzo 18/2026 Turno mañana: Acompañamiento al personal de GECOLSA en subestación S1Li.
- Marzo 19/2026 Turno mañana: Realizan instalación de batería para el sistema fotovoltaico en el monumento de la virgen en Bermellón y apoyo en derrame de combustible en el Pr 24 + 100.
- Marzo 20/2026 Turno noche: Realizan cambio de inversor en sistema fotovoltaico los Ocelotes.
- Marzo 21/2026 Turno mañana: Recogen Aspa flechas en Alaska y la dejan en G02.
- Marzo 21/2026 Turno Tarde: Apoyan a Gamma 3 en correctivo de la puerta de baños en edificio de Americas.
- Marzo 21/2026 Turno noche: Se realiza cambio de inversor en sistema fotovoltaico ocelotes.
- Marzo 22/2026 Turno tarde: Realizan mantenimiento en contactores, bloques auxiliares y arrancadores suaves del ventilador 2, en subestación Chorros.
- Marzo 25/2026 Turno tarde: Realizan apoyo en el control de derrame en el túnel principal.

ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS REALIZADAS POR RESIDENTES ELÉCTRICO DEL CONTRATISTA.

Las actividades complementarias que ejecutó el Residente Electricista del Contratista UT-VCC el mes de marzo de 2026 fueron:

- Seguimiento a la reposición de las Baterías de las UPS.
- Análisis mensual Calidad de Energía en el sistema.
- Análisis a estudio de calidad de energía y comportamientos de potencias activas, reactivas y factor de potencia.
- Recorrido para revisión y solución de hallazgos generados por interventoría.
- Cotización de elementos para cambio de equipos por siniestro, daños y mejoras en

equipos del corredor vial.

- Seguimiento a las obras eléctricas para el traslado de la subestación RCN.
- Seguimiento a propuesta para reubicación de reconectador en Bermello.
- Seguimiento a las instalaciones Eléctricas de iluminación del estadio Cajamarca.
- Seguimiento a las instalaciones Eléctricas provisionales para las obras del puente Perales y la planta de concreto en el retorno la Julia.
- Mantenimiento a tableros eléctricos fotovoltaicos de las cámaras de los sectores de Oasis y Jamaica.
- Acompañamiento en mantenimientos correctivos a variadores y arrancadores del sistema de ventilación en túnel principal.
- Liquidación a los trabajos de Celsia para el traslado de la Red de media tensión para el puente perales.
- Seguimiento y supervisión al mantenimiento especializado de los generadores eléctricos en la Subestación S1Li, S7Li, SEIA y SEOR.
- Coordinación y logística para el próximo mantenimiento de la red de media tensión del Tolima.
- Actualización de equipos instalados y subestaciones, manuales de procedimiento a la operación, actualización plan de mantenimiento, condiciones de emergencia para el corredor vial
- Seguimiento y generación de garantías eléctricas a la UT-DCG
- Realizar la función de jefe de turno para cubrir a ingenieros en actividades complementarias.

HALLAZGOS PRESENTADOS AL CONTRATISTA PARA SEGUIMIENTO.

Al cierre del mes de marzo de 2026, el estado de los hallazgos registrados en el software de seguimiento AM WINSOFT es el siguiente:

marzo-26	Cumplimiento
HALLAZGOS	87,67%
Generados Total	73
Cerrados (CE) y/o Cancelado	64
Abiertos	9
Cancelado	0
Generado febrero/2025	0

Tabla 18 Consolidados hallazgos Eléctricos a marzo 2026.

ATENCIÓN DE DAÑOS POR TERCEROS

En este periodo no se registró daños a la infraestructura eléctrica, ni por siniestros viales

GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla, mostramos el estado de las garantías solicitadas al anterior contratista la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien, en ejecución del contrato 1759 de 2015 suministró, instaló y puso en marcha los equipos electromecánicos del "Proyecto Cruce de la Cordillera Central".

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALIZA-CIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
2023021	El DPS de la línea A de la celda +H01 - subestación S2LI se puso en cortocircuito, sin causa alguna. En el análisis de la falla no se detectó sobretensión. Se solicita garantía reponiendo e identificación de la causa de la falla.	MEDIA TENSIÓN	S2LI	1/08/2023 (973 días transcurridos)	La UTDCG entregó terminales premoldeados como complemento de los DPS. Sin más avance a la fecha por parte de la UT-DCG
-	Se evidenció que el equipo se encontraba en estado de alarma. Se realizaron pruebas con carga y cuando ocurren fallas en la red, se constata que la UPS no realiza el respaldo de energía de manera adecuada.	BAJA TENSIÓN	Galería 9 (S4LI)	26/02/2026 (33 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se realizaron pruebas con carga, se verificó que la UPS no realiza el respaldo de energía de manera adecuada cuando se presentan fallas en la red y el equipo se encuentra en condición de alarma. Adicionalmente, persisten fallas en la pantalla del equipo	BAJA TENSIÓN	Galería 12	26/02/2026 (33 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se efectúan pruebas con carga y cuando ocurren fallas en la red, se constata que la UPS no realiza el respaldo de energía de manera adecuada.	BAJA TENSIÓN	Galería 13	26/02/2026 (33 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALIZA-CIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
-	Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la UPS de 10 kVA ubicada en la galería 8 no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor	BAJA TENSIÓN	Galería 8	17/03/2026 (14 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.

Tabla 19 Consolidado de Garantías Pendientes.

3.2.1.2. ÁREA MECÁNICA

Durante el mes de marzo de 2026, el Contratista UT-VCC desarrolló la Inspección-Prueba-Mantenimiento (IPM) de los equipos que componen la red de protección contra Incendios (PCI). Las actividades ejecutadas fueron: pruebas de funcionamiento semanal a las bombas hidráulicas con motor Diesel, motor Eléctrico y bombas Jockey, según normatividad vigente, revisando parámetros de funcionamiento, haciendo la toma de los parámetros eléctricos de tensión y corriente en cada uno de los equipos descritos, verificando los niveles de fluidos (Aceite, Refrigerante y combustible) en los equipos que aplique, verificando los elementos rodantes, temperaturas de funcionamiento, presión de trabajo y la limpieza de sus componentes.

Además, se realizaron inspecciones semanales a las válvulas mariposa y OS&Y de 8” y 10”, ajuste de las presiones de salida a las válvulas reguladoras de presión, ejecutando la limpieza y lubricación de los vástagos y los mecanismos de accionamiento de las válvulas, se verifica el estado abierto-cerrado en SCADA, también, verificaron los niveles de agua en tanques de suministro de la red, limpiaron las estaciones ESBO1 y ESBO2, corroborando que los sistemas funcionan correctamente.

Por otra parte, se ejecutaron los mantenimientos trimestrales de Gabinetes contra incendios, grupos de hidrantes de entrada y salida a túneles (Colibríes, Barranqueros y Túnel Principal), ejecutando la lubricación del mecanismo de apertura y cierre de válvulas mariposa, limpieza general de gabinete e hidrante, verificación y estado de elementos (Hacha, Extintor, Manguera, llave spaner), y verificación de estado abierto-cerrado desde SCADA de válvula y gabinete. Además, se ejecutó el mantenimiento de las hidrantes tipo petrolero a túnel piloto, así como el mantenimiento semestral de las válvulas motorizadas.

Como parte del cronograma de mantenimiento ejecutado, verificaron el correcto funcionamiento de los sistemas de presión que suministran agua a los edificios Américas, Alaska, S1LI y Bermellón, midiendo los parámetros eléctricos, revisando el

estado del tablero de control, las presiones del arranque y el estado del Hidroflow, hicieron limpieza general de los equipos y lubricaron las válvulas instaladas en las redes de transporte de agua y en los cuartos de bombeo.

Así mismo, fueron intervenidas las compuertas de alivio de presión tipo Damper ubicadas en cada una de las galerías de evacuación y en los edificios de ventilación, para esta actividad fue realizado la verificación de parámetros eléctricos, limpieza de elementos y lubricación, pruebas de funcionamiento y verificación de estado (Abierto-Cerrado) desde SCADA.

El contratista UT-VCC ejecutó las tareas de mantenimiento mensual a los equipos de ventilación instalados en los túneles Colibríes, Barranqueros, Túnel de La Línea, estaciones de ventilación (Galicia-Bermellón) y galerías de evacuación, las cuales están establecidas en el manual de operación y mantenimiento de estos equipos. Las actividades de preservación consistieron en: toma de parámetros eléctricos (tensión y corriente), búsqueda de ruidos anormales, evaluación del nivel de vibración donde aplicaba, verificación del correcto funcionamiento de la sonda de caldeo y de los sensores de temperatura de los rodamientos, revisión de tableros eléctricos y estado de botoneras.

En relación con el sistema de ventilación, en este periodo los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019, TNLL-JET-020 del Túnel de la Línea se mantuvieron en modo manual remoto, solo para su uso en caso de emergencia, debido a que registran altos niveles de vibraciones. En este periodo, los ventiladores TNCH-JET-002, TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-009, TNLL-JET-011, TNLL-JET-013, TNLL-JET-019, TNLL-JET-020 mantienen la solicitud de corrección por garantía, a cargo del contratista que suministró los equipos, la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, contrato de obra No. 1759 de 2015.

Por último, se realizó el mantenimiento mensual de los equipos de aire acondicionado tipo mini-split, instalados en las subestaciones eléctricas, a los equipos tipo precisión, instalados en los cuartos de Racks de los CCO Américas y Bermellón, y a los equipos tipo “Paquete y Cassette” de las Salas de Operación CCO. Las actividades consistieron en: limpieza de serpentines en las unidades interiores y exteriores, verificación de parámetros eléctricos, revisión de tableros eléctricos y toma temperatura de salida. Los equipos tipo mini Split identificados como SEITC-UE-001 y PL-UE-001 continúan fuera de servicio y en espera de su reposición por garantía, solicitada al Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, quien los suministró dentro del alcance del contrato 1759 de 2015, con póliza de estabilidad vigente.

Con el personal mecánico de la operación realizaron varias actividades, que no estaban dentro del cronograma de mantenimiento, las cuales consistieron en:

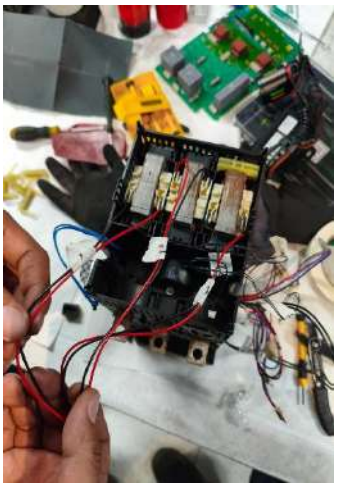
- Retorqueo de barrera metálica de alta retención de los puentes Yarumo Blanco y Nogal cafetero.

- Desmontaje e instalación del rodete de ventilador TNCH-JET-001 para realizar limpieza profunda.
- Instalación de Ventiladores G11L-VPR-001, G16L-VPR-001 los cuales se encontraban en labores de mantenimiento con la empresa IME.
- Desinstalación del ventilador TNPL-VAX-002 el cual fue trasladado para mantenimiento correctivo a la empresa IME.
- Mantenimiento de arrancador suave y contactores al ventilador TNCH-JET-002.
- Reparación de Fuga en válvula de venteo y ajuste de bridas a la red de suministro de agua Stari-Bermellón (Túnel piloto).
- Retorqueo y Análisis de vibraciones a tornillería de anclaje a bomba Diesel ESBO2.
- Pintura de puertas a baños y bodega CCO Americas.













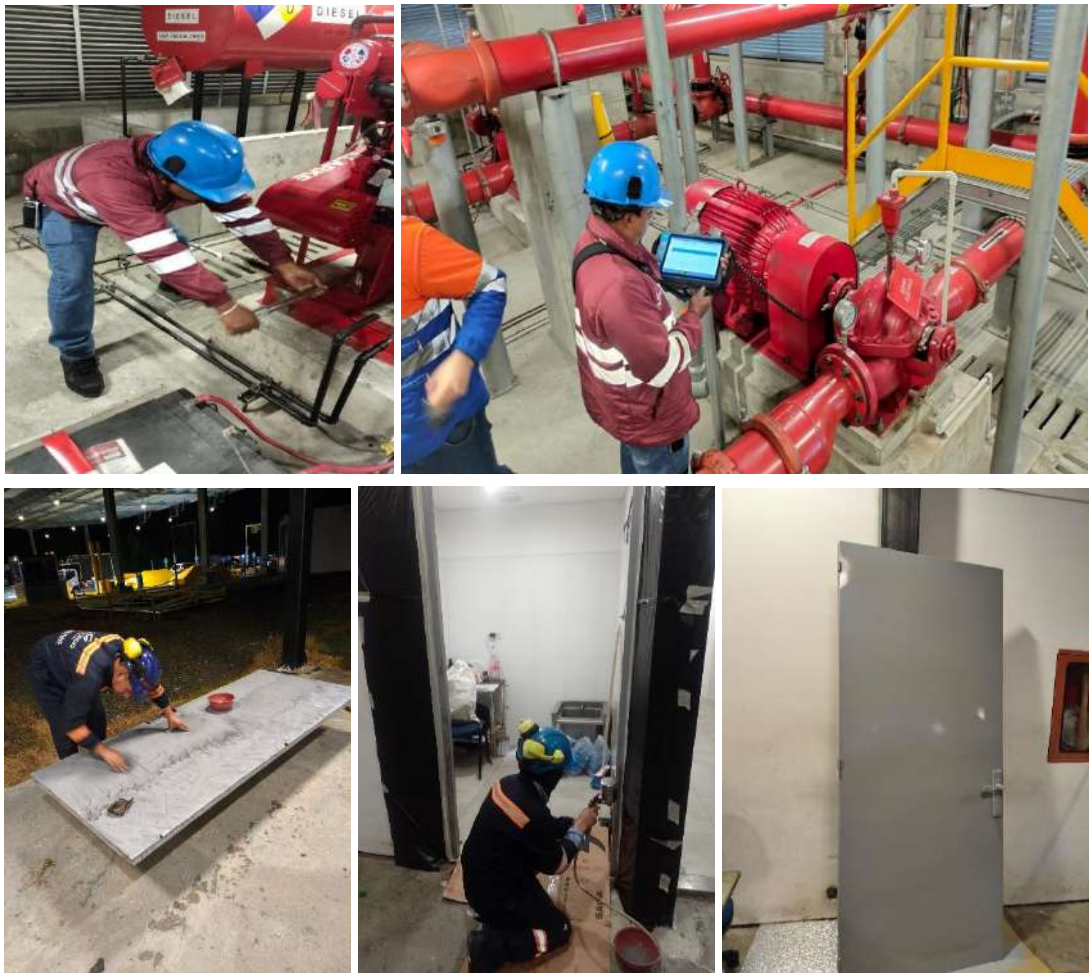



Ilustración 8 Actividades Adicionales Área Mecánica.

De manera simultánea, se registraron y controlaron los mantenimientos a través del Software AM, con los siguientes resultados obtenidos hasta el 25 de marzo/2026:

- Actividades Cerradas Ejecutadas: Cerradas por interventoría verificando los registros fotográficos y el diligenciamiento del formato con el 0,0%, esto debido al retraso del contratista para el cierre parcial de las órdenes de trabajo.
- Actividades Cerradas Parciales: Aquellas que están pendiente por cierre de interventoría con el 8,33% equivalente a 43 actividades.
- Actividades En Ejecución: realizadas por el personal de mantenimiento y pendientes de cierre por jefe de área, con el 82,17%, equivalente a 424 actividades.
- Actividades Planeadas: sin Ejecutar a la fecha de corte, con el 9,5% equivalente a 49 actividades.

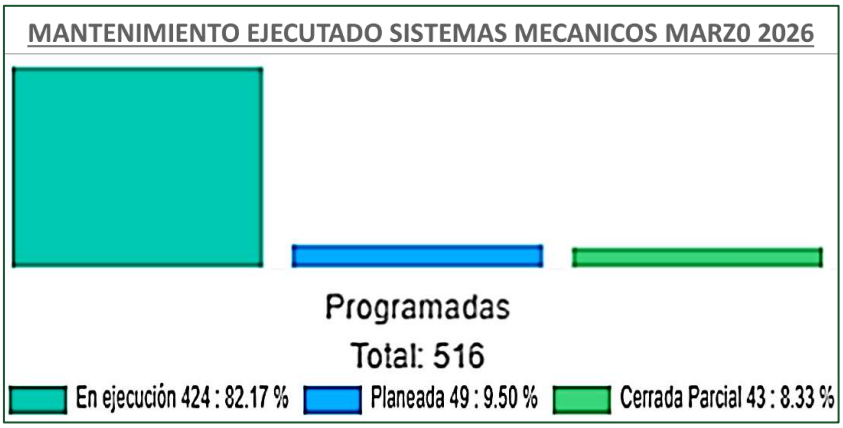


Ilustración 9 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico enero 2026 - Software AM

Las siguientes tablas e ilustraciones muestran el porcentaje total de ejecución del plan de mantenimiento de los Sistemas Mecánicos (Ventilación, PCI) por tipo de actividad (Inspección, Prueba o Mantenimiento), donde se resalta el porcentaje total ejecutado en cada sistema.

SEGUIMIENTO PLAN MTO MARZO 2026						
Sistema	**Actividad**	**Mantenimiento Programado**	**Mantenimiento Ejecutado**	**Mantenimiento Pendiente**	**% Ejec**	**% Pend**
VENTILACION	**INSPECCION**	8	6	2	75,0%	25%
	PRUEBA	46	44	2	95,7%	4%
	MANTENIMIENTO	61	56	5	91,8%	8%
	TOTAL	**115**	**106**	**9**	92,2%	8%
PCI	**INSPECCION**	120	89	31	74,2%	26%
	PRUEBA	28	20	8	71,4%	29%
	MANTENIMIENTO	253	252	1	99,6%	0%
	TOTAL	**401**	**361**	**40**	90,0%	10%

Tabla 20 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico.

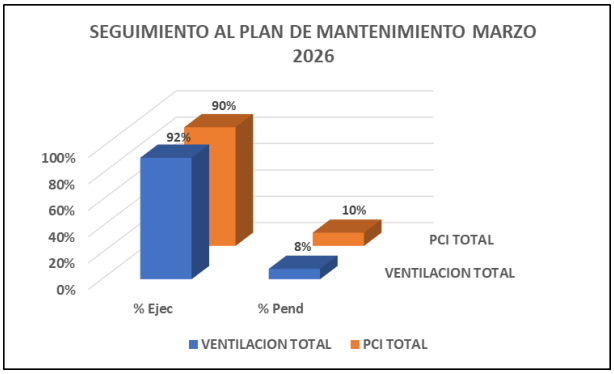


Ilustración 10 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico

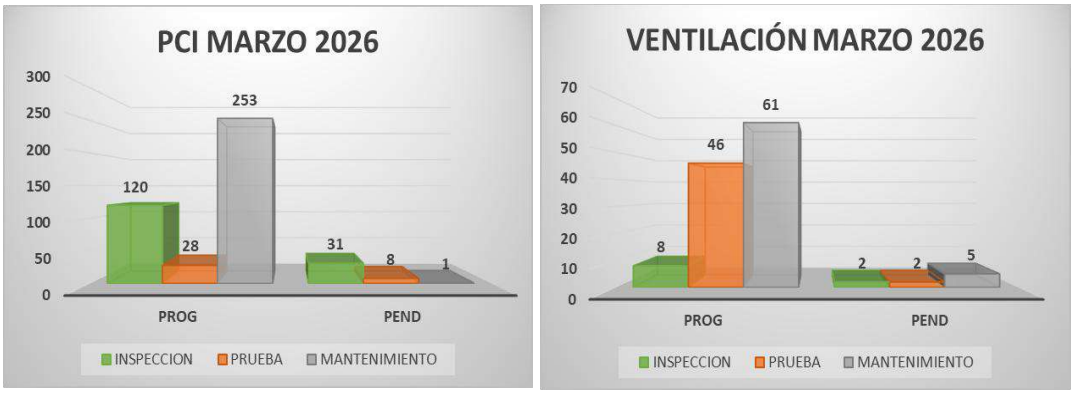


Ilustración 11 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación.

INCIDENCIAS EN EL SISTEMA

Durante el mes y como parte del mantenimiento preventivo que se realiza al sistema PCI, se evidencia golpe a la válvula mariposa que forma parte del conjunto gabinete contraincendios TNRB-GAB-130, al parecer un vehículo pierde el control y golpea el gabinete y la válvula, sin embargo no se pudo evidenciar a través de las cámaras esta condición, como medida preventiva se hace despresurización del tramo de red y se hace verificación de la válvula y su estado, para establecer si podía trabajar de forma segura, luego de la revisión no se observan daños graves por lo cual se rearma el hidrante y se presuriza de nuevo la red, se solicitará al contratista la compra de dos válvulas de repuesto para este tipo de contingencias.

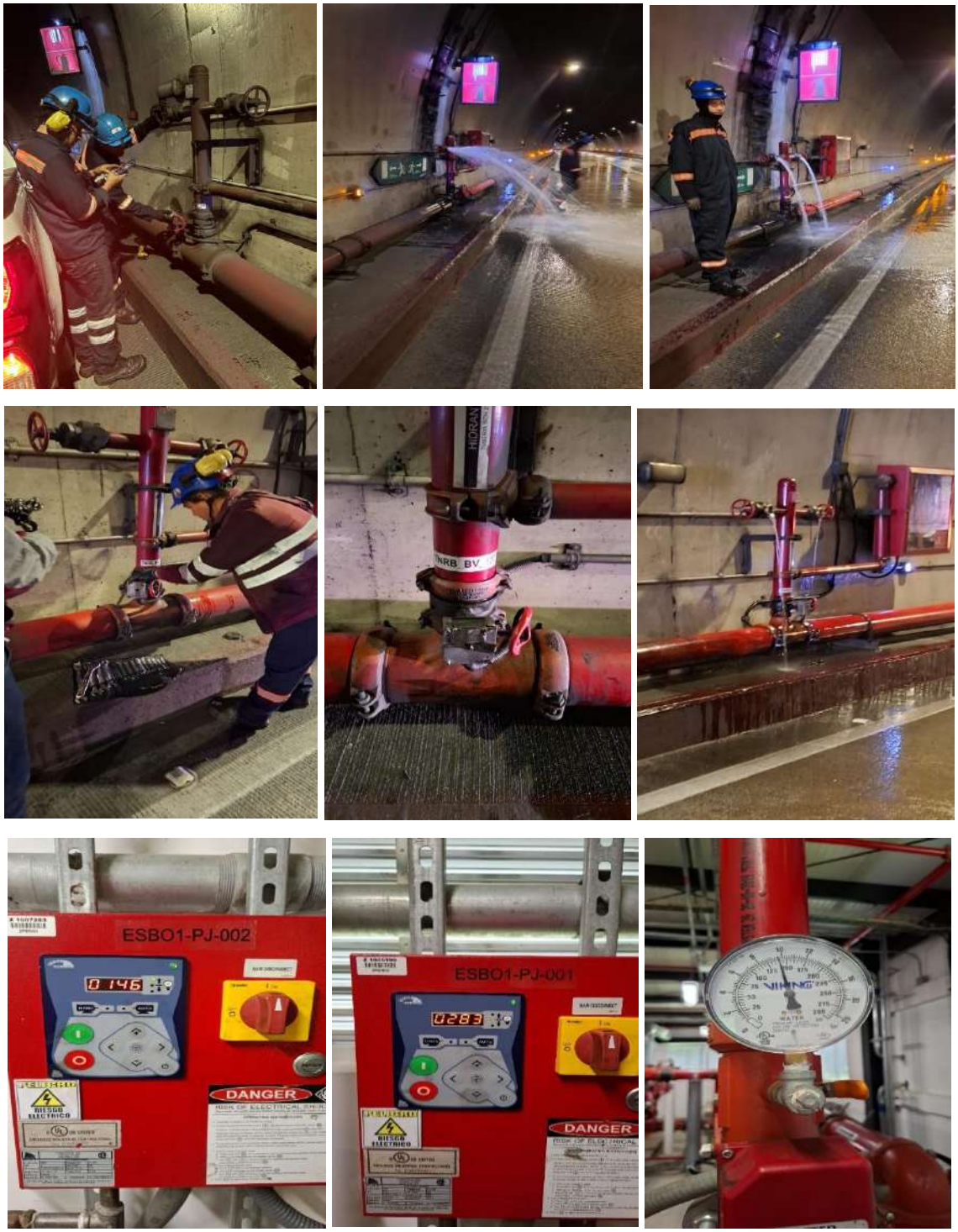


Ilustración 12 Registro fotográfico actividades de mantenimiento sistema PCI

ARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla presentamos el estado de las garantías solicitadas al contratista UT-DISICO-COMSA-GYC, quien ejecutó el contrato de obra No. 1759 de 2015, con objeto: suministro, instalación y puesta en marcha de los equipos electromecánicos del Proyecto Cruce de la Cordillera Central.

SISTEMA PCI

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI - ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
4.2	Sensores de nivel de tanque de abastecimiento de agua de ESBO 1 – ESBO 2 no muestran el nivel indicado en el SCADA, se solicita que el constructor realice la configuración del monitoreo remoto de estos elementos ya que en estos momentos se requiere que el personal realice en campo esta verificación	EXTINCIÓN	ESBO1 - ESBO2	07/01/2022 (1544 días transcurridos)	La UT-DCG entregó los sensores de una estación el 30 de noviembre de 2024, quedan pendiente la entrega de los sensores de la otra estación
SIN	Durante análisis de vibraciones realizada por SKF, se evidencian altos niveles de vibración en la bomba Diesel de la ESBO2, ocasionado por el anclaje deficiente que presenta el equipo y además presenta desalineamiento. Se solicita validación de garantía es este.	EXTINCIÓN	ESBO2	12/11/2025 (139 Días Transcurridos)	Sin Avance a la fecha

Tabla 21 Garantías sistema PCI.

SISTEMA DE VENTILACIÓN

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
5.1	En revisión de la subestación eléctrica S5LI el 9/02/2022 se encontró la unidad de aire acondicionado tipo minisplit con un sonido extraño durante su funcionamiento. El personal de mantenimiento encontró en el suelo pedazos que, al parecer, eran parte del	PUERTAS Y DAMPERS	S5LI	22/02/2022 (1498 días transcurridos)	No se tiene avances por parte de la UT-DCG

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	evaporador del aire acondicionado.				
5.3	La Puerta Enrollable PEM-003 presenta continuas fallas mecánicas y daño en las secciones superiores. En pruebas de apertura y cierre se escuchan ruidos anormales, las escobillas laterales están dañadas o partidas.	PUERTAS Y DAMPERS	PILOTO	03/05/2022 (1428 días transcurridos)	No se tiene avances por parte de la UT-DCG
2023003	Ventiladores de chorro **TNRB-JET-002, TNCH-JET-002, TNLL-JET-015** presentan alarma por alta vibración. Se adelantó la ejecución del mantenimiento semestral, para revisar los sensores de vibración y temperatura y apretar el sistema de sustentación y demás tornillería del ventilador, sin arrojar buenos resultados.	VENTI-LACIÓN	Túneles Colibríes, Barran-queros y La Línea	03/05/2022 (1428 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12/abril/2024, la UT-DCG y ZITRON, cambiaron los rodetes, sin embargo, estos equipos continuaron con vibraciones altas. Sin avance a la fecha
2022010	Se evidencia código de ERROR E5 en aire acondicionado tipo mini Split de la subestación ITAIC, por falla de comunicación entre las unidades indoor & outdoor, indicio de falla en las tarjetas principales de ambas unidades y el sensor de presión de alta de la unidad condensadora. Se solicitó atención por garantía a la UT-DCG, ya que las recomendaciones de mantenimiento del manual no han mostrado resultados positivos. La unidad no enfría correctamente desde que se presenta este código de error.	PUERTAS Y DAMPERS	SE ITAIC	20/12/2022 (1197 días transcurridos)	En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha
2022011	Se evidencia que el motor # 2 del evaporador	PUERTAS Y DAMPERS	CCO Américas	20/12/2022	En agosto de 2023 desde el

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	del equipo de precisión del cuarto del CCO Américas, marca TECAM, presenta ruidos anormales en sus rodamientos, debido al desgaste acelerado por posibles defectos de fabricación. Se solicitó arreglo por garantía a la UT-DCG. La solución puede ser cambio de rodamientos o del motor, si el daño persiste por defecto de fabricación.			(1197 días transcurridos)	Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha
2023008	Presencia de Código de ERROR E5 en aire acondicionado tipo minisplit de la subestación la Palomera. Hace referencia a falla de comunicación entre la unidad indoor & outdoor, indicando falla en las tarjetas de ambas unidades y el sensor de presión de alta de la unidad condensadora. Se solicitó atención por garantía a la UT-DCG ya que todas las recomendaciones de mantenimiento del manual fueron ejecutadas sin resultados positivos. La unidad no enfría correctamente desde que se presenta este código de error.	VENTI-LACIÓN	Palomera	04/04/2023 (1092 días transcurridos)	En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha
2023019	En inspección realizada al ventilador de chorro **TNLL-JET-005** se encontró fisura en uno de los alabes del rodete y las vibraciones son de 13,793 mm/s, sobrepasando el límite dado por el fabricante de 10.2 mm/s. Por otro lado, se realizó verificación del sensor, su cableado y conexiones, constatando	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	11/07/2023 (994 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	que están en correctas condiciones. A la fecha, se han cumplido rigurosamente las actividades de mantenimiento preventivo establecidas por el fabricante y la UT-DCG, por ello, se solicitó atención por garantía, ya que el ventilador fue deshabilitado y no va a operar en caso de emergencia de incendio al interior del túnel.				vibraciones altas y algunas fisuras. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023022	El Ventilador de chorro **TNLL-JET-020** presentó alarma por alta vibraciones. En inspección detallada realizada al ventilador, se encontró fisura en la junta de la soldadura en uno de los alabes del rodete, mostrando fallas de fábrica, causando el desbalance del equipo y los altos niveles de vibraciones. Por esto, se solicitó a la UT-DCG la atención de este equipo por garantía, debido a que se dejó deshabilitado y no va a operar en modo normal ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	28/08/2023 (946 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar vibraciones altas. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023023	El Ventilador de chorro **TNLL-JET-011** presenta alarma por alta vibraciones. En inspección detallada realizada al ventilador, se encontró una pequeña fisura en el rodete, evidenciando fatiga en el material. Por esta razón, se solicitó atención por garantía a la UT-DCG, debido a que el equipo se dejó	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	28/08/2023 (946 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar vibraciones

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	deshabilitado y no va a operar en modo normal ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.				altas. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023024	El Ventilador de chorro **TNLL-JET-001** presenta alarma por alta vibración. En inspección detallada realizada al ventilador, se encontró fisura en uno de los alabes del rodete, que evidencia fatiga en el material, atribuible a defectos en la fabricación, permitiendo entrada de material particulado en el interior del álabe del rodete, causando el desbalance del equipo y por consiguiente el alto nivel de vibraciones. Por ello, se solicitó a la UT-DCG la atención del equipo por garantía, debido a que se dejó deshabilitado y no va a operar en modo normal ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	28/08/2023 (946 días transcurridos)	En la visita realizada por el Contratista UT-DCG entre el 8 y el 12 de abril de 2024, no suministró rodete para este ventilador, por ende, se espera que, entre finales de mayo y principios de junio de 2024, el Contratista atienda la garantía
2023025	En el mantenimiento anual, realizado octubre 2023 al ventilador de chorro **TNLL-JET-002**, según manual de OyM y el manual de ZITRON, se encontraron fisuras en la junta de la soldadura en dos alabes del rodete, atribuible a la fabricación. Se solicitó a la IT-DCG atención por garantía. El equipo se dejó deshabilitado.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	01/10/2023 (912 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete. No obstante, después de las pruebas, continuaron las vibraciones altas. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023026	En el mantenimiento anual a los ventiladores,	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	03/10/2023	Entre el 8 y el 12 de abril de

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	realizado en el mes de octubre, se hizo inspección al ventilador de chorro **TNLL-JET-003**, según el manual de operación y mantenimiento y el manual de ZITRON, encontrando una fisura en la junta de la soldadura de un alabe del rodete, evidenciando falla en el material de fabricación. Por ello se solicitó a la UT-DCG la atención por garantía, debido a que el equipo se dejó deshabilitado y no va a operar en modo normal ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.			(910 días transcurridos)	2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar vibraciones altas y algunas fisuras. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023027	En el mantenimiento anual a los ventiladores realizado en el mes de octubre, se hizo inspección al ventilador de chorro **TNLL-JET-019**, según el manual de operación y mantenimiento y el manual de ZITRON, encontrando una fisura en el alabe del rodete, lo cual evidencia falla en su fabricación. Por ello se solicitó el trámite de garantía de este equipo urgente, debido a que se deja deshabilitado y no va a operar en modo normal ni tampoco en modo de emergencia si ocurre un evento al interior del túnel.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	11/10/2023 (897 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete quedando en óptimas condiciones, no obstante, en el mes de mayo iniciaron a presentar vibraciones altas y algunas fisuras. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2024005	En mantenimiento e inspección semestral realizada al ventilador de chorro **TNLL-JET-013**, se evidenció fisuras en las soldaduras en los bordes de dos de los	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	17/04/2024 (713 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	alabes del rodete, las vibraciones registradas eran de 2,805 mm/s, estando dentro de los límites del fabricante que es de 10.2 mm/s. También, se verificó el sensor, cableado, conexiones, los cuales estaban bien. Se solicitó reposición por garantía a la UT-DCG.				
2024007	En la ejecución del mantenimiento anual realizado al ventilador de chorro **TNLL-JET-009**, se evidenció fisura en el cordón de soldadura en el borde de uno de los álabes del rodete, el valor de vibración que presenta es de 4,931 mm/s, lo cual se encuentra dentro del límite dado por el fabricante que es de 10.2 mm/s. Por otro lado, se realizó verificación del sensor, cableado, conexiones y todo presenta condiciones adecuadas.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	15/10/2024 (532 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
2024008	Durante el mantenimiento mensual realizado al ventilador axial de la galería nueve referenciado con el siguiente Tag: G09L-VPR-001, se evidenció que en una de sus fases presentó una corriente de 5,8 A, lo cual estaría por fuera del rango normal de operación que es 4,2 A como máximo.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	21/10/2024 (526 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
Sin Consecutivo	Se evidencia alarma desde el SCADA del break LI6MO_QCM_003 disparado en la subestación S6Li, perteneciente al sistema de arranque del ventilador 20 del túnel	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	29/07/2025 (240 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	principal. En sitio personal de la Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realizar la respectiva inspección, encontrando el Break disparado y dos condensadores del variador de frecuencia Sinamic G120 estallados. Se requiere validación de la garantía.				
Sin Consecutivo	Durante la inspección mensual del **ventilador 6** del túnel principal, se evidenció un alto desbalance en una de las fases del equipo. Por este motivo, se determinó realizar una inspección detallada, encontrándose una fisura en uno de los álabes del rodete del ventilador. En consecuencia, se solicita iniciar el trámite de garantía del equipo	VENTILACIÓN	LA LÍNEA	29/07/2025 (245 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
Sin Consecutivo	Se evidencia disparos de los contactores el ventilador axial de la galería 11, durante toma de parámetros de vibraciones con el personal de SKF, se inspecciona el estado del rodete, y el estado de las conexiones eléctricas en el variador, totalizadores y en el motor del equipo, se evidencia alto amperaje por encima del nominal, aunque las pruebas de aislamiento entreguen resultados aceptables	VENTILACIÓN	LA LÍNEA	12/11/2025 (134 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
-	Durante una revisión a los variadores de velocidad realizada por la empresa SIEMENS se evidencio afectaciones en componentes de la tarjeta del variador. Se	VENTILACIÓN	LA LÍNEA	17/03/2026 (09 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	solicita validación de la garantía del equipo.				

Tabla 22 Garantías sistema de Ventilación.

3.2.1.3. ÁREA ITS

Siguiendo el plan de mantenimiento preventivo del sistema ITS, elaborado por el Contratista UT-VCC, el corredor vial fue dividido en dos tramos, estos son:

a) Tramo Quindío: desde el PR 4+460 (sector Versalles, Calarcá) hasta el PR 22+984 (Galería 9A, túnel la Linea).

b) Tramo Tolima: desde el PR 22+984 (Galería 9A, túnel la Linea) hasta el PR 46+400 (sector Itaic, Cajamarca)

En cada uno de estos tramos, existen equipos ITS ubicados en cielos abiertos, puentes, túneles, subestaciones, cuartos técnicos, galerías de evacuación y CCOs. Por tanto, la frecuencia de mantenimiento preventivo está programada de la siguiente forma:

Trimestral:

- **Mes 1:** equipos instalados en el tramo Tolima, donde se comprenden los siguientes subsistemas y equipos:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones – CCO	Controlador video Wall (CVW).
	Impresora (IMP).
	Video Wall (PNT).
	Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP).
Megafonía – MEG	Amplificadores (MEG)
	Pupitre microfónico (MIC)
Sistema de gestión de tráfico - SGT	Semáforo (SEM)
	Talanquera (BAR)
	Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS)
	panel de mensajería variable móvil
SOS	Fuente Vdc
	Stentofon
Circuito cerrado de televisión - CCTV	Cámara fija (CAM)
	Cámara mini domo (MDM)
	Domo PTZ (DOM) túnel piloto
Controlador lógico programable - PLC	Cabecera distribuida (PER)
	Controlador lógico programable (PLC)
	Fuente (FTE)
Red de transmisión de datos - RTD	Switch troncal (STR)
	Switch de acceso (SAT)
	Switch POE (POE)
Detección de incendios - DTI	Controlador detección puntual de incendio (CDI)

SUBSISTEMA	EQUIPO
	Detector multicriterio (DHT)
	Estación manual (ESM)
	Estrobo (STB)
Radio comunicaciones - RDC	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)
	Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)
	Radio base (RDB)
	Repetidora Hytera (RHY)
Control de ventilación -CVN	Detector de CO (DCO)
	Detector de NO2 (NO2)
	Opacímetro (OPA)
	Sensor de presión diferencial (PDT)
Telefonía – TEL	Teléfono (TEL)
	Teléfono operador (TIO), ,
	Teléfono sobremesa (TSM)
	Central IPBAX (TPX).
Control baja tensión - CBT	TSI
	TMI
	TEI
	RCO
Control iluminación – CIL	Luxómetro (LUX)
	Gateway (GTW)
	Filtro de red (FLT)
	Controlador de red (NWC)

Tabla 23 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima

Mes 2: equipos instalados en altura en los tramos Quindío y Tolima. Incluye los siguientes subsistemas y equipos:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Megafonía – MEG	Altavoces (ALT)
Sistema de gestión de tráfico - SGT	Panel de mensajería variable exterior (PMV)
	Panel mensajería variable interior (PMV)
	Panel aspa flecha (AFL)
	Panel límite de velocidad (CLV)
detección automática de accidentes – DAI	Cámaras DAI
Circuito cerrado de televisión - CCTV	Cámara térmica de seguridad (CTS)
	Cámara térmica (TER)
	Domo PTZ (DOM)
Cámara aforo – AFO	Cámara de aforo (AFO)
Control de ventilación -CVN	Anemómetro ext. (ANE)
	Anemómetro int. (ANE)
	Anemómetro int. (ANE)
Control iluminación – CIL	Luminancímetro (LUM)
Control galibo – GAL	Controlador galibo
	Sensor fotoeléctrico
	Señal de galibo oculta
	Señal de galibo fija

Tabla 24 Equipos instalados en alturas

Mes 3: equipos instalados en el tramo Quindío, donde se comprenden los siguientes subsistemas y equipos:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones – CCO	Controlador video Wall (CVW).
	Impresora (IMP).
	Video Wall (PNT).
	Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP).
Megafonía – MEG	Amplificadores (MEG)
	Pupitre microfónico (MIC)
Sistema de gestión de tráfico - SGT	Semáforo (SEM)
	Talanquera (BAR)
	Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS)
	panel de mensajería variable móvil
SOS	Fuente Vdc
	Stentofon
Circuito cerrado de televisión - CCTV	Cámara fija (CAM)
	Cámara mini domo (MDM)
	Domo PTZ (DOM) túnel piloto
Controlador lógico programable - PLC	Cabecera distribuida (PER)
	Controlador lógico programable (PLC)
	Fuente (FTE)
Red de transmisión de datos - RTD	Switch troncal (STR)
	Switch de acceso (SAT)
	Switch POE (POE)
Detección de incendios - DTI	Controlador detección puntual de incendio (CDI)
	Detector multicriterio (DHT)
	Estación manual (ESM)
	Estrobo (STB)
Radio comunicaciones - RDC	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)
	Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)
	Radio base (RDB)
	Repetidora Hytera (RHY)
Control de ventilación -CVN	Detector de CO (DCO)
	Detector de NO2 (NO2)
	Opacímetro (OPA)
	Sensor de presión diferencial (PDT)
Telefonía - TEL	Teléfono (TEL)
	Teléfono operador (TIO)
	Teléfono sobremesa (TSM)
	Central IPBAX (TPX).
Control baja tensión - CBT	TSI
	TMI
	TEI
	RCO
Control iluminación - CIL	Luxómetro (LUX)
	Gateway (GTW)
	Filtro de red (FLT)
	Controlador de red (NWC)

Tabla 25 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío

Semestral:

Dirigido a los equipos instalados en centro de control de operaciones:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones seguridad - CCO	Receptor inalámbrico (RIP).
	Automación server (ASP).
	Botón de pánico inalámbrico (BTI).
	Botón de apertura de puerta (BTN)
	Botón de pánico (BTP)
	Cámara fija (CAM)
	Detector magnético de apertura (CMP)
	Electroimán (ELE)
	Teclado sistema de instrucción (KPD)
	Biométrico (LBI)
	Lectora de tarjetas (LPX)
	Cámara mini domo (MDM)
	Pantalla, video portero (PVP)
	Escáner de cedula (SCN)
	Sensor de movimiento (PIR)
	Sensor de ruptura (SRU)
	Sirena de doble tono (SIR)
	Controlador de acceso e instrucción (SPC)
	Servidor control de acceso (SSE)
	Servidor de cámaras (VXP)
	Wireless acceso point (WAP)

Tabla 26 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO

Anual:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones - CCO	Cabina SAN (CDS).
Red de transmisión de datos - RTD	Switch Core (SPT)
	Switch SAN (SRS)
	Switch firewall (FRW)

Tabla 27 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO

Pruebas:

Además, se programan pruebas de IT, comunicaciones, incidencias, y sistema SCADA de la siguiente forma:

Semestral:

- IT Redundancia Servidores
- Redundancia Comunicaciones RTD
- Incidencias emergencias nivel 2
- Agentes limpios CCO DTI
- Sistema SCADA y automatismos SCD

Anual:

- Incidencias emergencias nivel 0
- Incidencias emergencias nivel 1

De acuerdo con lo plasmado en el plan de mantenimiento preventivo, en el mes de marzo del 2026 se ejecutó el mantenimiento preventivo correspondiente al mes 2 (equipos instalados en altura en los tramos Quindío y Tolima), realizando el mantenimiento preventivo a 746 equipos y haciendo inspección a 561 equipos con un avance del 100% como se muestra en la siguiente tabla:

AVANCE PLAN DE INSP. Y MTTO ITS MARZO 2026				
PLAN ITS	**EJECUTADO**	**PENDIENTE**	**PROGRAMADO**	**AVANCE**
INSPECCIÓN	561	0	561	100%
MANTENIMIENTO	746	0	746	100%

Tabla 28 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes



Ilustración 13 cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes

Con respecto a las órdenes de trabajo al día de corte se han diligenciado 498 órdenes de trabajo las cuales son reportadas en el software AM, como se puede observar en la siguiente tabla:

AVANCE DILIGENCIAMIENTO DE ORDENES DE TRABAJO ITS MARZO 2026				
PLAN ITS	**EJECUTADO**	**PENDIENTE**	**PROGRAMADO**	**AVANCE**
MANTENIMIENTO	576	170	746	77%

Tabla 29 diligenciamiento ordenes de trabajo ITS en software AM del mes

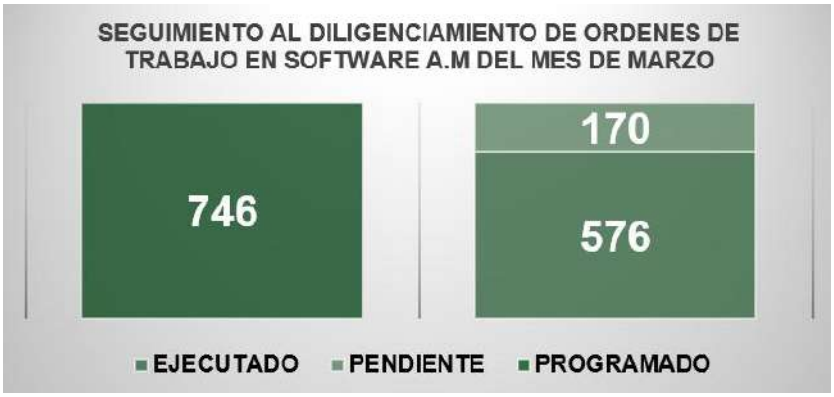


Ilustración 14 Seguimiento al diligenciamiento de ordenes de trabajo en software A.M de marzo

Los mantenimientos e inspecciones ejecutadas fueron supervisadas por el personal de la interventoría (Consorcio A y P la Línea). Además, son registrados por el personal técnico, validado por el Residente ITS del Contratista UT-VCC en el software de gestión y verificado por el residente ITS de la Interventoría, dejando la trazabilidad de las intervenciones de cada equipo en su hoja de vida.

MANTENIMIENTOS REALIZADOS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026

A continuación, describimos el conjunto de acciones que se llevan a cabo para la ejecución del mantenimiento preventivo de los equipos:

La actividad inicia informando al CCO el equipo que se va a intervenir, posteriormente, se desenergiza para que no se presenten daños durante el procedimiento. Después, se procede a desmontar, de ser necesario, para realizar la limpieza utilizando las herramientas y productos necesarios, recomendados por el fabricante, retirando todo tipo de suciedad que pueda interferir con su buen funcionamiento. Luego, se verifica el estado de los componentes del equipo y se cambian piezas, de ser necesario. Terminado este paso, se ajusta el equipo en sus soportes, se conecta, energiza, se hacen pruebas de funcionamiento y finalmente se informa al centro de control de operaciones CCO que el equipo está disponible para su operación. Finalizadas las pruebas y verificado el óptimo funcionamiento del equipo, se toma un registro fotográfico que sirve de evidencia, que se carga, junto con la descripción del mantenimiento realizado y las novedades encontradas en el software de gestión de mantenimiento, quedando guardado en la hoja de vida de cada equipo.

A continuación, se observa el cronograma de mantenimiento correspondiente al mes de marzo.

SUBSISTEMA	EQUIPOS	MARZO			
		I	II	III	IV
MEG Megafonía	Altavoces (ALT)	■	■	■	■
SGT Sistema de gestión de trafico	Panel de mensajería variable exterior (PMV)	■			■
	Panel mensajería variable interior (PMV)	■	■	■	■
	Panel aspa flecha (AFL)	■	■	■	■
	Panel límite de velocidad (CLV)	■	■	■	■
DAI	Cámaras DAI	■	■	■	■
CCTV Circuito cerrado de televisión	Cámara térmica de seguridad (CTS)	■	■	■	■
	Cámara térmica (TER)	■	■	■	■
	Cámara Velocidad (LPR)	■	■	■	■
	Domo PTZ (DOM)	■	■	■	■
AFO Cámara aforo	Cámara de aforo (AFO)		■	■	
CVN Control de ventilación	Anemómetro ext. (ANE)		■	■	
	Anemómetro int. (ANE)		■	■	
	Anemómetro int. (ANE)		■	■	
CIL Control iluminación	Luminancímetro (LUM)	■	■	■	■
GAL Control galibo	Controlador galibo (GGL)		■		■
	Sensor fotoeléctrico (GAL)		■		■
	Cámara mini domo (MDM)		■		■
	Señal de galibo oculta (SGA)		■		■
	Señal de galibo fija (SFG)		■		■

Tabla 30 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento marzo 2026.

INSPECCIONES REALIZADAS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026

Igual que el mantenimiento preventivo, se planifica una rutina de inspecciones con el fin de verificar el estado de los equipos y su funcionamiento, para identificar fallas de forma inmediata y reportándolas al profesional ITS para su intervención.

Estas inspecciones son realizadas por el personal técnico en compañía de los operadores en el centro de control de operaciones CCO Américas, las que contemplan pruebas de comunicación con la herramienta ping, la cual permite verificar la conectividad de los equipos pertenecientes a la red a través de una dirección IP, las inspecciones se hacen a los siguientes subsistemas de la siguiente manera:

- **Postes SOS:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, adicional se realiza llamado desde la central a cada poste SOS para verificar recepción y transmisión de mensajes.
- **CCTV:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de grabación.
- **DAI:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de grabación.
- **Megafonía:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se envían mensajes pregrabados por el pupitre microfónico y SCDA en las zonas programadas y verifican por medio de los postes SOS o por personal técnico en campo.
- **Gestión de tráfico:** se envían secuencias programadas en el sistema SCDA y se verifica su funcionamiento por intermedio de las cámaras o personal técnico en campo. Esta verificación se realiza a semáforos, talanqueras, paneles de mensajería variable, panel aspa flecha y panel límite de velocidad.
- **Radio comunicaciones:** se verifica el funcionamiento de la emisora con el apoyo del personal técnico en las camionetas dispuestas para la operación, sintonizando la emisora y verificando la transmisión de los mensajes pregrabados.
- **Control de iluminación:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se utiliza el software de gestión Nyx-Hemera network controlller y el sistema SCADA, los que permiten variar los estados de funcionamiento programados en el sistema, los cuales se muestran en la siguiente imagen:



Ilustración 15 Estados sistema de iluminación

En la siguiente tabla se presentan la cantidad de subsistemas y equipos integrados a las rutinas de inspección.

INSPECCIÓN EQUIPOS ITS FEBRERO 2026			
ÍTEM	**SUBSISTEMA**	**EQUIPOS**	**CANTIDAD**
1	SOS	Stentofon	111
2	Circuito cerrado de televisión (CCTV)	Cámara térmica de seguridad (CTS)	4
3		Cámara térmica (TER)	6
4		Cámara fija (CAM)	31
5		Cámara mini domo (MDM)	64
6		Cámara de Detección de Velocidad (LPR)	3
7		Domo PTZ (DOM).	62
8	Detección Automática de Incidentes (DAI)	Cámaras DAI	113
9	Megafonía (MEG)	Amplificadores (MEG)	27
10	Gestión de Tráfico (SGT)	Semáforos (SEM)	50
11		Barreras (BAR)	8
12		Señales Límite de Velocidad (CLV)	14
13		Señales Aspa Flecha (AFL)	20
14		Panel de Mensajería Variable (PMV)	12
15	Radiocomunicaciones (RDC)	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)	2
16		Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)	8
17		Radio base (RDB)	2
18	Control de Iluminación (CIL)	Luminancímetros (LUM)	24

Tabla 31 Sub-Sistemas y Equipos ITS Inspeccionados

En las inspecciones ejecutadas en el mes de marzo a los diferentes subsistemas se presentan los siguientes resultados:

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	**PR UBICACIÓN INVIAS**	**Ubicación**	**Dirección IP**	**Se obtiene comunicación al llamado**		**Se obtiene comunicación con herramienta ping**		**Observaciones**
				SI	**NO**	**SI**	**NO**	
CACC-SOS-002	601	Macanas	10.40.215.11	X		X		
CACV-SOS-001	602	Ocelotes	10.40.215.12	X		X		
CAVV-MDM-001	603	Mono aullador	10.40.215.13	X		X		
CAVR-SOS-001	604	Villa Flor	10.40.182.32	X		X		
CARE-SOS-001	605	Yarumo blanco	10.40.215.17		X		X	**Sin comunicación**
CARE-SOS-002	606	Vitrinas	10.40.215.19	X		X		
CARE-SOS-003	607	Oasis	10.40.215.21		X		X	
CAER-SOS-001	16+715	CAER	10.48.215.11	X		X		
TNRB-SOS-001	16+891	TNRB	10.48.216.11	X		X		
TNRB-SOS-002	17+038	TNRB	10.48.216.12	X		X		
TNRB-SOS-003	17+185	TNRB	10.48.216.13	X		X		

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Se obtiene comunicación al llamado		Se obtiene comunicación con herramienta ping		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
TNRB-SOS-004	17+332	TNRB	10.48.216.14	X		X		
TNRB-SOS-005	17+479	TNRB	10.48.216.15	X		X		
CARC-SOS-001	17+650	CARC	10.48.215.12	X		X		
CARC-SOS-002	17+895	CARC	10.48.215.13	X		X		
TNCH-SOS-001	18+035	TNCH	10.52.216.11	X		X		
TNCH-SOS-002	18+160	TNCH	10.52.216.12	X		X		
TNCH-SOS-003	18+280	TNCH	10.52.216.13	X		X		
TNCH-SOS-004	18+400	TNCH	10.52.216.14	X		X		
CACL-SOS-001	18+680	CACL	10.96.215.11	X		X		
TNLL-SOS-001	18+725	TNLL	10.56.216.11	X		X		
TNPL-SOS-001	18+820	TNPL	10.96.215.12	X		X		
TNLL-SOS-002	18+875	TNLL	10.56.216.12	X		X		
TNLL-SOS-003	19+025	TNLL	10.56.216.13	X		X		
TNLL-SOS-004	19+175	TNLL	10.56.216.14	X		X		
TNPL-SOS-002	19+220	Galería1	10.56.214.11	X		X		
TNLL-SOS-005	19+325	TNLL	10.60.216.11	X		X		
TNLL-SOS-006	19+475	TNLL	10.60.216.12	X		X		
TNLL-SOS-007	19+625	TNLL	10.60.216.13	X		X		
TNPL-SOS-003	19+680	Galería2	10.60.214.11	X		X		
TNLL-SOS-008	19+775	TNLL	10.60.216.14	X		X		
TNLL-SOS-009	19+925	TNLL	10.60.216.15	X		X		
TNLL-SOS-010	20+075	TNLL	10.60.216.16	X		X		
TNPL-SOS-004	20+220	Galería3	10.60.214.12	X		X		
TNLL-SOS-011	20+225	TNLL	10.64.216.11	X		X		
TNLL-SOS-012	20+375	TNLL	10.64.216.12	X		X		
TNLL-SOS-013	20+525	TNLL	10.64.216.13	X		X		
TNPL-SOS-005	20+650	Galería4	10.64.214.11	X		X		
TNLL-SOS-014	20+675	TNLL	10.64.216.14	X		X		
TNLL-SOS-015	20+825	TNLL	10.64.216.15	X		X		
TNLL-SOS-016	20+975	TNLL	10.64.216.16	X		X		
TNLL-SOS-017	21+125	TNLL	10.64.216.17	X		X		
TNPL-SOS-006	21+155	Galería5	10.64.214.12	X		X		
TNLL-SOS-018	21+275	TNLL	10.64.216.18	X		X		
TNLL-SOS-019	21+425	TNLL	10.64.216.19	X		X		
TNLL-SOS-020	21+575	TNLL	10.64.216.20	X		X		
TNPL-SOS-007	21+685	Galería6	10.64.214.13	X		X		
TNLL-SOS-021	21+725	TNLL	10.64.216.21	X		X		
TNLL-SOS-022	21+875	TNLL	10.64.216.22	X		X		
TNLL-SOS-023	22+025	TNLL	10.64.216.23	X		X		
TNLL-SOS-024	22+175	TNLL	10.64.216.24	X		X		
TNPL-SOS-008	22+180	Galería7	10.64.214.14	X		X		
TNLL-SOS-025	22+325	TNLL	10.68.216.11	X		X		
TNLL-SOS-026	22+475	TNLL	10.68.216.12	X		X		
TNPL-SOS-009	22+540	Galería8	10.68.214.11	X		X		
TNLL-SOS-027	22+625	TNLL	10.68.216.13	X		X		
TNLL-SOS-028	22+775	TNLL	10.68.216.14	X		X		
TNLL-SOS-029	22+925	TNLL	10.68.216.15	X		X		
TNPL-SOS-010	23+050	Galería9	10.68.214.12	X		X		
TNLL-SOS-030	23+075	TNLL	10.68.216.16	X		X		
TNLL-SOS-031	23+215	TNLL	10.68.216.17	X		X		
TNPL-SOS-011	23+260	Galería9A	10.68.214.13	X		X		
TNLL-SOS-032	23+375	TNLL	10.68.216.18	X		X		

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Se obtiene comunicación al llamado		Se obtiene comunicación con herramienta ping		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
TNLL-SOS-033	23+525	TNLL	10.68.216.19	X		X		
TNLL-SOS-034	23+675	TNLL	10.68.216.20	X		X		
TNLL-SOS-035	23+825	TNLL	10.68.216.21	X		X		
TNPL-SOS-012	23+845	Galería10	10.68.214.14	X		X		
TNLL-SOS-036	23+975	TNLL	10.68.216.22	X		X		
TNLL-SOS-037	24+125	TNLL	10.68.216.23	X		X		
TNLL-SOS-038	24+275	TNLL	10.68.216.24	X		X		
TNLL-SOS-039	24+425	TNLL	10.68.216.25	X		X		
TNPL-SOS-013	24+465	Galería11	10.68.214.15	X		X		
TNLL-SOS-040	24+575	TNLL	10.72.216.11	X		X		
TNLL-SOS-041	24+725	TNLL	10.72.216.12	X		X		
TNLL-SOS-042	24+875	TNLL	10.72.216.13	X		X		
TNPL-SOS-014	25+000	Galería12	10.72.214.11	X		X		
TNLL-SOS-043	25+025	TNLL	10.72.216.14	X		X		
TNLL-SOS-044	25+175	TNLL	10.72.216.15	X		X		
TNLL-SOS-045	25+325	TNLL	10.72.216.16	X		X		
TNPL-SOS-015	25+465	Galería13	10.72.214.12	X		X		
TNLL-SOS-046	25+475	TNLL	10.72.216.17	X		X		
TNLL-SOS-047	25+625	TNLL	10.72.216.18	X		X		
TNLL-SOS-048	25+775	TNLL	10.72.216.19	X		X		
TNLL-SOS-049	25+925	TNLL	10.72.216.20	X		X		
TNPL-SOS-016	25+940	Galería14	10.72.214.13	X		X		
TNLL-SOS-050	26+075	TNLL	10.76.216.11	X		X		
TNLL-SOS-051	26+225	TNLL	10.76.216.12	X		X		
TNLL-SOS-052	26+375	TNLL	10.76.216.13	X		X		
TNPL-SOS-017	26+440	Galería15	10.76.214.11	X		X		
TNLL-SOS-053	26+525	TNLL	10.76.216.14	X		X		
TNLL-SOS-054	26+675	TNLL	10.76.216.15	X		X		
TNLL-SOS-055	26+825	TNLL	10.76.216.16	X		X		
TNPL-SOS-018	26+910	Galería16	10.76.214.12	X		X		
TNLL-SOS-056	26+975	TNLL	10.80.216.11	X		X		
TNLL-SOS-057	27+125	TNLL	10.80.216.12	X		X		
TNLL-SOS-058	27+275	TNLL	10.80.216.13	X		X		
TNPL-SOS-019	27+390	TNPL	10.80.215.11	X		X		
CALB-SOS-001	27+390	CALB	10.80.215.12	X		X		
CALB-SOS-002	701	LORO	10.84.215.11	X		X		
CABC1-SOS-001	702	LORO	10.84.215.12	X		X		
CABC1-SOS-002	703	TAPIR	10.84.215.13	X		X		
CAC1C2-SOS-001	704	TIGRILLO	10.88.215.15		X		X	**Fuera de servicio (derrumbe)**
CAPP-SOS-001	705	TROGONES	10.88.215.11	X		X		
CACP-SOS-001	801	LEON	10.88.215.12	X		X		
CAMT-SOS-001	802	CARPINTERO	10.88.215.13	X		X		
CATJ-SOS-001	803	TANGARAS	10.88.215.14	X		X		
CAJP-SOS-001	804	VENADOS	10.92.215.11	X		X		
CABA-SOS-001	805	ZARIGUEYAS	10.92.215.12	X		X		
CAAC-SOS-001	806	ARMADILLOS	10.92.215.13	X		X		
CACI-SOS-001	807	GUAGUAS	10.92.215.14	X		X		

Tabla 32 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes.

Subsistema CCTV								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenan do la grabación		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
PR27-DOM-001	27+000	RN4003	-	X				
EAGLE_1	-	VERSALLES	-	X				
EAGLE_3	-	VERSALLES	-	X				
CABC1-DOM-002	-	LORO - TAPIR	10.84.181.22	X		X		
CACC-DOM-001	5+530	HELICOIDAL	10.44.194.63	X		X		
CACC-DOM-002	08+000	RN4003	10.40.182.30	X		X		
CARS-DOM-001	08+380	BUHO	10.40.182.12	X		X		
TNCA-DOM-001	08+300	OCELOTES	10.40.181.15	X		X		
CAVR-DOM-001	09+480	MARIPOSAS	10.40.182.18	X		X		
CACV-MDM-001	-	SUB-CARMELITAS	10.40.181.11	X		X		
CAVV-MDM-001	-	SUB - VIRGENBLANCA	10.40.181.12	X		X		
CARE-MDM-001	-	SUB-RCN	10.40.181.13		X		X	**No Operativa**
CARE-DOM-006	11+560	JAMAICA	10.40.215.62	X		X		
CARE-DOM-005	12+260	VITRINAS	10.40.215.60	X		X		
CARE-DOM-004	14+335	OASIS	10.40.215.63	X		X		
CARE-MDM-004	GALIBO	OASIS	10.44.194.15	X		X		
CARE-MDM-005	GALIBO	ESTRELLA	10.44.194.18		X		X	**Daño en Batería**
CARE-DOM-003	15+600	CARE	10.44.179.11	X		X		
CARE-MDM-003	16+010	SUB-ESTRELLA	10.44.181.11	X		X		
CAGA-DOM	17+000	RN4003	10.44.194.32	X		X		
TNLE-DOM-001	16+130	TNLE	10.44.182.11	X		X		
TNLE-DOM-002	16+252	TNLE	10.44.182.12	X		X		
TNLE-DOM-003	16+034	TNLE	10.44.182.13	X		X		
CAER-DOM-001	16+666	CAER	10.48.179.11	X		X		
CAER-CTS-001	16+666	CAER	10.48.177.11		X		X	**En proceso garantía**
CAER-MDM-001	16+740	SUB-ROBLES	10.48.181.11	X		X		
TNRB-TER-001	16+775	TNRB	10.48.178.11		X		X	**Sin comunicación**
TNRB-TER-002	17+600	TNRB	10.48.178.12	X		X		
CARC-DOM-001	17+905	CARC	10.48.179.12	X		X		
CARC-CTS-001	17+750	CARC	10.48.177.12	X		X		
TNCH-TER-001	17+945	TNCH	10.48.178.13	X		X		
CACL-MDM-001	18+230	SUB-CHORROS	10.52.181.11	X		X		
TNCH-TER-002	18+500	TNCH	10.52.178.11	X		X		
CACL-MDM-002	18+530	S1L1	10.52.181.12	X		X		
CACL-MDM-004	18+600	ESBO 1	10.96.181.12	X		X		
CACL-DOM-001	18+400	CACL	10.96.179.11	X		X		
CACL-CTS-001	18+620	CACL	10.96.177.11	X		X		
CACL-MDM-003	18+680	PALOMERA	10.96.181.11	X		X		
TNLL-TER-001	18+740	TNLL	10.56.178.11	X		X		
TNPL-CAM-001	18+820	SALIDA PILOTO	10.96.180.11	X		X		
TNPL-DOM-001	18+820	SALIDA PILOTO	10.96.182.11	X		X		
TNPL-CAM-002	19+220	GAL 1	10.56.180.11	X		X		
TNPL-DOM-002	19+220	TNPL-GAL1	10.56.182.11	X		X		
TNPL-MDM-001	19+220	S2	10.56.181.11	X		X		
TNPL-DOM-003	19+682	TNPL-GAL2	10.60.182.11	X		X		
TNPL-CAM-003	19+683	GAL 2	10.60.180.11	X		X		
TNPL-MDM-002	20+220	S3	10.60.181.11	X		X		
TNPL-CAM-004	20+221	GAL 3	10.60.180.12	X		X		

Subsistema CCTV								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenan do la grabación		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
TNPL-DOM-004	20+222	TNPL-GAL3	10.60.182.12	X		X		
TNPL-CAM-005	20+648	GAL 4	10.64.180.11	X		X		
TNPL-DOM-005	20+680	TNPL-GAL4	10.64.182.11	X		X		
TNPL-CAM-006	21+155	GAL 5	10.64.180.12	X		X		
TNPL-DOM-006	21+155	TNPL-GAL5	10.64.182.12	X		X		
TNPL-CAM-007	21+685	GAL 6	10.64.180.13	X		X		
TNPL-DOM-007	21+685	TNPL-GAL6	10.64.182.13	X		X		
TNPL-DOM-008	22+178	TNPL-GAL7	10.64.182.14	X		X		
TNPL-CAM-008	22+179	GAL 7	10.64.180.14	X		X		
TNPL-CAM-009	22+540	GAL 8	10.68.180.11	X		X		
TNPL-DOM-009	22+542	TNPL-GAL8	10.68.182.11	X		X		**trasladada**
TNPL-CAM-010	23+049	GAL 9	10.68.180.12	X		X		
TNPL-DOM-010	23+049	TNPL-GAL9	10.68.182.12	X		X		
TNPL-MDM-003	23+050	S4	10.68.181.11	X		X		
TNPL-CAM-011	23+262	GAL 9A	10.68.180.13	X		X		
TNPL-DOM-011	23+262	TNPL-GAL9A	10.68.182.13	X		X		
TNPL-CAM-012	23+843	GAL 10	10.68.180.14	X		X		
TNPL-DOM-012	23+843	TNPL-GAL10	10.68.182.14	X		X		
TNPL-CAM-013	24+462	GAL 11	10.68.180.15	X		X		
TNPL-DOM-013	24+462	TNPL-GAL11	10.68.182.15	X		X		
TNPL-DOM-014	24+975	TNPL-GAL12	10.72.182.11	X		X		
TNPL-CAM-014	25+001	GAL 12	10.72.180.11	X		X		
TNPL-CAM-015	25+464	GAL 13	10.72.180.12	X		X		
TNPL-DOM-015	25+464	TNPL-GAL13	10.72.182.12	X		X		
TNPL-CAM-016	25+939	GAL 14	10.72.180.13	X		X		
TNPL-DOM-016	25+939	TNPL-GAL14	10.72.182.13	X		X		
TNPL-MDM-004	25+940	S5	10.72.181.11	X		X		
TNPL-DOM-017	26+438	TNPL-GAL15	10.76.182.11	X		X		
TNPL-CAM-017	26+440	GAL 15	10.76.180.11	X		X		
TNPL-MDM-005	26+910	S6	10.76.181.11	X		X		
TNPL-DOM-018	26+911	TNPL-GAL16	10.76.182.12	X		X		
TNPL-CAM-018	26+912	GAL 16	10.76.180.12	X		X		
TNLL-TER-002	27+310	TNPL	10.80.178.11	X		X		
TNPL-MDM-019	27+370	ENTRADA PILOTO	10.80.180.11	X		X		
TNPL-DOM-019	27+370	ENTRADA PILOTO	10.80.182.11	X		X		
CALB-MDM-001	27+390	S7LI	10.80.181.11	X		X		
CALB-MDM-002	27+440	ESBO 2	10.100.181.11	X		X		
CALB-DOM-001	27+180	BERMELLÓN	10.80.179.11	X		X		
CALB-CTS-001	27+442	CALB	10.80.177.11	X		X		
CALB-DOM-002	27+546	PEAJE TOLIMA	10.100.179.11	X		X		
CALB-DOM-003	27+720	LORO OREJIAMERILLO	10.100.179.12	X		X		
CABC1-MDM-001	-	SUB-BERMELLÓN	10.84.181.11	X		X		
CABC1-DOM-001	28+275	TAPIR	10.84.182.15	X		X		
CACP-MDM-001	-	SUB-CRISTALES	10.88.181.11	X		X		
CACN2-DOM-001	28+850	TUCANES	10.84.182.16	X		X		
CAC1C2-MDM-001	-	SUB-CINABRIO	10.84.181.12	X		X		
CAPP-DOM-001	29+450	TROGONES	10.88.182.13	X		X		
CAPM-MDM-001	-	SUB-LA PALOMA	10.88.181.12	X		X		

Subsistema CCTV								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
CACP-DOM-001	30+950	LEON	10.88.182.14	X		X		
CAPM-DOM-001	31+260	SALIDA LEON	10.88.182.18	X		X		
CAPM-DOM-002	32+080	AZULEJOS	10.100.179.12	X		X		
CAPM-MDM-002	-	SUB-LAS MARIAS	10.88.181.13	X		X		
CAMT-MDM-001	-	SUB-TOPACIO	10.88.181.14	X		X		
CAMT-DOM-001	32+750	CARPINTERO	10.88.182.21		X		X	**Sin comunicación**
CATJ-DOM-001	33+600	TANGARAS	10.88.182.22	X		X		
CAJP-DOM-001	33+915	VENADOS	10.92.182.11	X		X		
CAJP-DOM-002	34+070	VENADOS	10.100.179.12	X		X		
CAJP-MDM-001	-	SUB-LA JULIA	10.88.181.15	X		X		
TNAL-DOM-001	34+534	ZARIGUEYAS	10.92.182.13	X		X		
CAPB-MDM-001	-	SUB-PROVENIR	10.92.181.11	X		X		
CACI-MDM-002	-	SUB- LA CURVA	10.92.181.12	X		X		
CACI-DOM-001	35+450	GUAGUAS	10.92.182.16	X		X		
CACI-MDM-001	-	SUB-ITAIC	10.92.181.13	X		X		
CAIC-DOM-001	36+000	ITAIC	10.93.1.20	X		X		
CAIC-MDM-001	GALIBO	ITAIC	10.93.1.18	X		X		

Tabla 33 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes.

Subsistema DAI										
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		servidor FLUX - reporta alarmas		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
TNRB-DAI-001	16+750	Túnel Robles	10.49.81.11	X		X				
TNRB-DAI-002	16+840		10.49.81.12	X		X				
TNRB-DAI-003	16+930		10.49.81.13	X		X				
TNRB-DAI-004	17+020		10.49.81.14	X		X				
TNRB-DAI-005	17+110		10.49.81.15	X		X				
TNRB-DAI-006	17+200		10.49.81.16	X		X				
TNRB-DAI-007	17+290		10.49.81.17	X		X				
TNRB-DAI-008	17+380		10.49.81.18	X		X				
TNRB-DAI-009	17+470		10.49.81.19	X		X				
TNRB-DAI-010	17+620		10.49.81.20	X		X				
TNCH-DAI-001	17+925	Túnel Chorros	10.49.81.21	X		X				
TNCH-DAI-002	18+010		10.53.81.11	X		X				
TNCH-DAI-003	18+100		10.53.81.12	X		X				
TNCH-DAI-004	18+190		10.53.81.13	X		X				
TNCH-DAI-005	18+280		10.53.81.14	X		X				
TNCH-DAI-006	18+370		10.53.81.15	X		X				
TNCH-DAI-007	18+520		10.53.81.16	X		X				
TNLL-DAI-001	18+705	Túnel La Línea	10.57.81.11	X		X				
TNLL-DAI-002	18+810		10.57.81.12	X		X				
TNLL-DAI-003	18+885		10.57.81.13	X		X				
TNLL-DAI-004	18+975		10.57.81.14	X		X				
TNLL-DAI-005	19+065		10.57.81.15	X		X				
TNLL-DAI-006	19+155		10.57.81.16	X		X				

Subsistema DAI										
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		servidor FLUX - reporta alarmas		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
TNLL-DAI-007	19+245		10.61.81.11	X		X				
TNLL-DAI-008	19+335		10.61.81.12	X		X				
TNLL-DAI-009	19+425		10.61.81.13	X		X				
TNLL-DAI-010	19+515		10.61.81.14	X		X				
TNLL-DAI-011	19+605		10.61.81.15	X		X				
TNLL-DAI-012	19+695		10.61.81.16	X		X				
TNLL-DAI-013	19+785		10.61.81.17	X		X				
TNLL-DAI-014	19+875		10.61.81.18	X		X				
TNLL-DAI-015	19+965		10.61.81.19	X		X				
TNLL-DAI-016	20+055		10.61.81.20	X		X				
TNLL-DAI-017	20+145		10.61.81.21	X		X				
TNLL-DAI-018	20+235		10.65.81.11	X		X				
TNLL-DAI-019	20+375		10.65.81.12	X		X				
TNLL-DAI-020	20+415		10.65.81.13	X		X				
TNLL-DAI-021	20+505		10.65.81.14	X		X				
TNLL-DAI-022	20+595		10.65.81.15	X		X				
TNLL-DAI-023	20+685		10.65.81.16	X		X				
TNLL-DAI-024	20+775		10.65.81.17	X		X				
TNLL-DAI-025	20+865		10.65.81.18	X		X				
TNLL-DAI-026	20+955		10.65.81.19	X		X				
TNLL-DAI-027	21+045		10.65.81.20	X		X				
TNLL-DAI-028	21+135		10.65.81.21	X		X				
TNLL-DAI-029	21+225		10.65.81.22	X		X				
TNLL-DAI-030	21+315		10.65.81.23	X		X				
TNLL-DAI-031	21+405		10.65.81.24	X		X				
TNLL-DAI-032	21+495		10.65.81.25	X		X				
TNLL-DAI-033	21+585		10.65.81.26	X		X				
TNLL-DAI-034	21+685		10.65.81.27	X		X				
TNLL-DAI-035	21+765		10.65.81.28	X		X				
TNLL-DAI-036	21+855		10.65.81.29	X		X				
TNLL-DAI-037	21+945		10.65.81.30	X		X				
TNLL-DAI-038	22+035		10.65.81.31	X		X				
TNLL-DAI-039	22+175		10.65.81.32	X		X				
TNLL-DAI-040	22+215		10.65.81.33	X		X				
TNLL-DAI-041	22+305		10.69.81.11	X		X				
TNLL-DAI-042	22+395		10.69.81.12	X		X				
TNLL-DAI-043	22+485		10.69.81.13	X		X				
TNLL-DAI-044	22+575		10.69.81.14	X		X				
TNLL-DAI-045	22+665		10.69.81.15	X		X				
TNLL-DAI-046	22+755		10.69.81.16	X		X				
TNLL-DAI-047	22+845		10.69.81.17	X		X				
TNLL-DAI-048	22+935		10.69.81.18	X		X				
TNLL-DAI-049	23+025		10.69.81.19	X		X				
TNLL-DAI-050	23+115		10.69.81.20	X		X				
TNLL-DAI-051	23+205		10.69.81.21	X		X				
TNLL-DAI-052	23+295		10.69.81.22	X		X				
TNLL-DAI-053	23+385		10.69.81.23	X		X				
TNLL-DAI-054	23+475		10.69.81.24	X		X				
TNLL-DAI-055	23+565		10.69.81.25	X		X				
TNLL-DAI-056	23+655		10.69.81.26	X		X				
TNLL-DAI-057	23+745		10.69.81.27	X		X				

Subsistema DAI										
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		servidor FLUX - reporta alarmas		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
TNLL-DAI-058	23+835		10.69.81.28	X		X				
TNLL-DAI-059	23+925		10.69.81.29	X		X				
TNLL-DAI-060	24+015		10.69.81.30	X		X				
TNLL-DAI-061	24+105		10.69.81.31	X		X				
TNLL-DAI-062	24+195		10.69.81.32	X		X				
TNLL-DAI-063	24+285		10.69.81.33	X		X				
TNLL-DAI-064	24+375		10.69.81.34	X		X				
TNLL-DAI-065	24+465		10.69.81.35	X		X				
TNLL-DAI-066	24+555		10.73.81.11	X		X				
TNLL-DAI-067	24+645		10.73.81.12	X		X				
TNLL-DAI-068	24+735		10.73.81.13	X		X				
TNLL-DAI-069	24+825		10.73.81.14	X		X				
TNLL-DAI-070	24+915		10.73.81.15	X		X				
TNLL-DAI-071	25+005		10.73.81.16	X		X				
TNLL-DAI-072	25+095		10.73.81.17	X		X				
TNLL-DAI-073	25+185		10.73.81.18	X		X				
TNLL-DAI-074	25+275		10.73.81.19	X		X				
TNLL-DAI-075	25+365		10.73.81.20	X		X				
TNLL-DAI-076	25+455		10.73.81.21	X		X				
TNLL-DAI-077	25+545		10.73.81.22	X		X				
TNLL-DAI-078	25+635		10.73.81.23	X		X				
TNLL-DAI-079	25+725		10.73.81.24	X		X				
TNLL-DAI-080	25+815		10.73.81.25	X		X				
TNLL-DAI-081	25+905		10.73.81.26	X		X				
TNLL-DAI-082	25+995		10.77.81.11	X		X				
TNLL-DAI-083	26+085		10.77.81.12	X		X				
TNLL-DAI-084	26+175		10.77.81.13	X		X				
TNLL-DAI-085	26+265		10.77.81.14	X		X				
TNLL-DAI-086	26+355		10.77.81.15	X		X				
TNLL-DAI-087	26+445		10.77.81.16	X		X				
TNLL-DAI-088	26+535		10.77.81.17	X		X				
TNLL-DAI-089	26+625		10.77.81.18	X		X				
TNLL-DAI-090	26+715		10.77.81.19	X		X				
TNLL-DAI-091	26+805		10.77.81.20	X		X				
TNLL-DAI-092	26+895		10.77.81.21	X		X				
TNLL-DAI-093	26+985		10.81.81.11	X		X				
TNLL-DAI-094	27+075		10.81.81.12	X		X				
TNLL-DAI-095	27+165		10.81.81.13	X		X				
TNLL-DAI-096	27+345		10.81.81.14	X		X				

Tabla 34 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes.

Subsistema megafonía MEG				
ZONA	Se escucha el mensaje transmitido		Tag de poste SOS	Observaciones
	SI	NO		
Entrada Robles	X		CAER-SOS-001	
Salida Robles	X		CARC-SOS-001	
Robles	X		TNRB-SOS-003	

Subsistema megafonía MEG				
ZONA	Se escucha el mensaje transmitido		Tag de poste SOS	Observaciones
	SI	NO		
Entrada Chorros	X		CARC-SOS-002	
Salida Chorros	X		TNCH-SOS-004	
Chorros	X		TNCH-SOS-002	
Entrada túnel la línea	X		CACL-SOS-001	
Galera 1	X		TNLL-SOS-004	
Galera 2	X		TNLL-SOS-007	
Galera 3	X		TNLL-SOS-010	
Galera 4	X		TNLL-SOS-013	
Galera 5	X		TNLL-SOS-017	
Galera 6	X		TNLL-SOS-020	
Galera 7	X		TNLL-SOS-024	
Galera 8	X		TNLL-SOS-026	
Galera 9	X		TNLL-SOS-029	
Galera 9A	X		TNLL-SOS-031	
Galera 10	X		TNLL-SOS-035	
Galera 11	X		TNLL-SOS-039	
Galera 12	X		TNLL-SOS-042	
Galera 13	X		TNLL-SOS-045	
Galera 14	X		TNLL-SOS-049	
Galera 15	X		TNLL-SOS-052	
Galera 16	X		TNLL-SOS-055	

Tabla 35 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes.

Subsistema SGT					
Semáforo - SEM					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
CAVR-SEM-001	09+480	CAVR	X		
CAVR-SEM-002	09+480	CAVR	X		
CARE-SEM-001	15+915	CARE	X		
CARE-SEM-002	15+915	CARE	X		
CAER-SEM-001	16+650	CAER	X		
CAER-SEM-002	16+650	CAER	X		
CARC-SEM-001	17+815	CARC	X		
CARC-SEM-002	17+815	CARC	X		
CACL-SEM-001	18+620	CACL	X		
CACL-SEM-002	18+620	CACL	X		
TNLL-SEM-001	18+702	TNLL	X		
TNLL-SEM-002	18+702	TNLL	X		
TNLL-SEM-003	19+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-004	19+205	TNLL	X		

Subsistema SGT					
Semáforo - SEM					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
TNLL-SEM-005	19+665	TNLL	X		
TNLL-SEM-006	19+665	TNLL	X		
TNLL-SEM-007	20+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-008	20+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-009	20+635	TNLL	X		
TNLL-SEM-010	20+635	TNLL	X		
TNLL-SEM-011	21+140	TNLL	X		
TNLL-SEM-012	21+140	TNLL	X		
TNLL-SEM-013	21+670	TNLL	X		
TNLL-SEM-014	21+670	TNLL	X		
TNLL-SEM-015	22+165	TNLL	X		
TNLL-SEM-016	22+165	TNLL	X		
TNLL-SEM-017	22+525	TNLL	X		
TNLL-SEM-018	22+525	TNLL	X		
TNLL-SEM-019	23+035	TNLL	X		
TNLL-SEM-020	23+035	TNLL	X		
TNLL-SEM-021	23+245	TNLL	X		
TNLL-SEM-022	23+245	TNLL	X		
TNLL-SEM-023	23+830	TNLL	X		
TNLL-SEM-024	23+830	TNLL	X		
TNLL-SEM-025	24+440	TNLL	X		
TNLL-SEM-026	24+440	TNLL	X		
TNLL-SEM-027	24+985	TNLL	X		
TNLL-SEM-028	24+985	TNLL	X		
TNLL-SEM-029	25+450	TNLL	X		
TNLL-SEM-030	25+450	TNLL	X		
TNLL-SEM-031	25+925	TNLL	X		
TNLL-SEM-032	25+925	TNLL	X		
TNLL-SEM-033	26+425	TNLL	X		
TNLL-SEM-034	26+425	TNLL	X		
TNLL-SEM-035	26+895	TNLL	X		
TNLL-SEM-036	26+895	TNLL	X		
CABC1-SEM-001	37+180	CABC1	X		
CABC1-SEM-002	37+180	CABC1	X		
CATJ-SEM-001	42+150	CATJ	X		
CATJ-SEM-002	42+150	CATJ	X		
Panel de mensajería variable - CLV					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
TNRB-CLV-001	16+740	TNRB	X		
TNRB-CLV-002	16+740	TNRB	X		
TNCH-CLV-001	17+920	TNCH	X		

Subsistema SGT					
Semáforo - SEM					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
TNCH-CLV-002	17+920	TNCH	X		
TNLL-CLV-001	18+701	TNLL	X		
TNLL-CLV-002	18+701	TNLL	X		
TNLL-CLV-003	20+635	TNLL	X		
TNLL-CLV-004	20+635	TNLL	X		
TNLL-CLV-005	22+525	TNLL	X		
TNLL-CLV-006	22+525	TNLL	X		
TNLL-CLV-007	24+440	TNLL	X		
TNLL-CLV-008	24+440	TNLL	X		
TNLL-CLV-009	26+425	TNLL	X		
TNLL-CLV-010	26+425	TNLL	X		
Panel de aspa flecha - AFL					
TNVB-AFL-001	09+480	CAVB	X		
TNVB-AFL-002	09+480	CAVB	X		
TNRB-AFL-001	16+740	TNRB	X		
TNRB-AFL-002	16+740	TNRB	X		
TNCH-AFL-001	17+920	TNCH	X		
TNCH-AFL-002	17+920	TNCH	X		
TNLL-AFL-001	18+701	TNLL	X		
TNLL-AFL-002	18+701	TNLL	X		
TNLL-AFL-003	20+635	TNLL	X		
TNLL-AFL-004	20+635	TNLL	X		
TNLL-AFL-005	22+525	TNLL	X		
TNLL-AFL-006	22+525	TNLL	X		
TNLL-AFL-007	24+440	TNLL	X		
TNLL-AFL-008	24+440	TNLL	X		
TNLL-AFL-009	26+425	TNLL	X		
TNLL-AFL-010	26+425	TNLL	X		
TNCN1-AFL-001	37+255	TNCN1	X		
TNCN1-AFL-002	37+255	TNCN1	X		
TNJU-AFL-001	42+245	TNJU	X		
TNJU-AFL-002	42+245	TNJU	X		
Panel de mensajería variable - PMV					
TNVB-PMV-001	08+855	TNVB	X		
TNLL-PMV-001	18+701	TNLL	X		
TNLL-PMV-002	19+665	TNLL	X		
TNLL-PMV-003	21+670	TNLL	X		
TNLL-PMV-004	23+245	TNLL	X		
TNLL-PMV-005	25+440	TNLL	X		
TNCB1-PMV-001	37+255	TNCB1	X		
TNTJ-PMV-001	42+245	TNTJ	X		

Tabla 36 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV)

Finalmente, se realizó inspección al subsistema control de iluminación (CIL), con la ayuda de la visualización de brocales de entrada de los túneles y con la información arrojada por el sistema SCADA, logrando verificar el funcionamiento de cada estado, según la hora del día o condición del clima, evidenciando el correcto cambio de intensidad de la iluminación. Los sitios con luminancímetros CIL son:

Subsistema Control de Iluminación (CIL)									
TUNEL	PR UBICACIÓN INVIAS	Verificar Escenario Luminancímetros		Estado sistema		Verificar estado de luminarias			Observa-ciones
		Escenario	Falla	AUTO	MAN	ON	OFF	FALLA	
1. Los Ocelotes	8+496	2		X			X	10	
2. Búho de Anteojos	8+420	2		X			X	0	
3. Mono Aullador	8+842	2		X			X	1	
4. Las Mariposas	9+193	2		X			X	0	
5. Condor de Los Andes	10+183	13			X		X	1	local
6. Oso de Anteojos	15+600	2		X			X	1	
7. Colibríes	16+666	13			X		X	0	
8. Barranqueros	17+905	2		X			X	0	
9. Túnel de Linea	18+400	2		X			X	1	
11. Loro Orejiamarillo	27+556	2		X			X	3	
12. Tapir Andino	28+634	2		X			X	1	
13. Los Tucanes	28+941	2			X		X	0	
14. Tigrillo Lanudo	29+052	2			X		X	1	
15. Los Trogones	29+632	2			X		X	0	
16. Los Perezosos	30+134	2		X			X	0	
17. León de Montaña	31+023	2		X			X	0	
18. Los Azulejos	32+337	2		X			X	5	
19. Carpintero Real	32+928	2		X			X	17	
20. Las Tangaras	33+659	2		X			X	25	
21. Los Venados	34+090	2		X			X	45	
22. Los Guatines	34+324	2		X			X	3	
23. Las Zarigüeyas	34+516	2		X			X	0	
24. Los Armadillos	35+141	2		X			X	8	
25. Las Guaguas	35+652	2		X			X	0	

Tabla 37 Ubicación Luminancímetros CIL

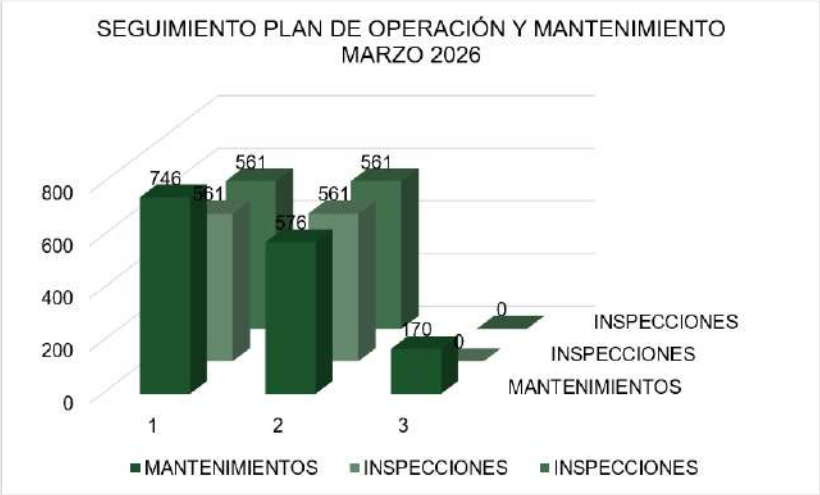


Ilustración 16 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS marzo 2026

Con lo anterior, se evidencia un cumplimiento del 100% de las actividades de inspección y un 100% del mantenimiento preventivo. La Interventoría seguirá haciendo seguimiento al contratista, con el fin de garantizar que se diligencie y ejecute el 100% de las ordenes de trabajo del cumplimiento mensual, velando por el buen funcionamiento y correcto uso de los equipos ITS instalados en el corredor vial.

Nota: terminado el mes de febrero por parte de operación se diligencias las ordenes de trabajo restante en el software AM completando el 100 % de las actividades de mantenimiento programadas como se muestra en la siguiente ilustración:

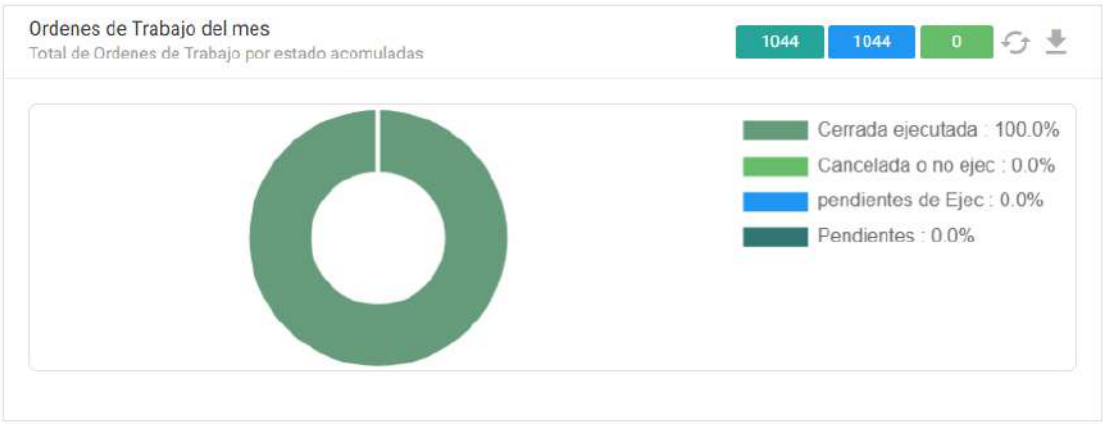


Ilustración 17 Cumplimiento ordenes de servicio del mes de febrero

SOFTWARE DE GESTIÓN DE ACTIVOS

Durante el mes de marzo, se realizó el seguimiento al software de gestión de activos, evidenciando el diligenciamiento de las Órdenes de Trabajo (OT) en el aplicativo, realizado, tanto por el personal técnico electrónico (gama 2) como por el jefe del área ITS y Electrónica.

En el seguimiento se evidenció el cargue de la información de cada OT, al igual que, los comentarios, según el caso, el cambio de los estados, dando un orden al seguimiento del mantenimiento y los archivos adjuntos de cada actividad, garantizando un correcto uso de la plataforma y completando un 77% de ejecución en el diligenciamiento de los órdenes de trabajo.

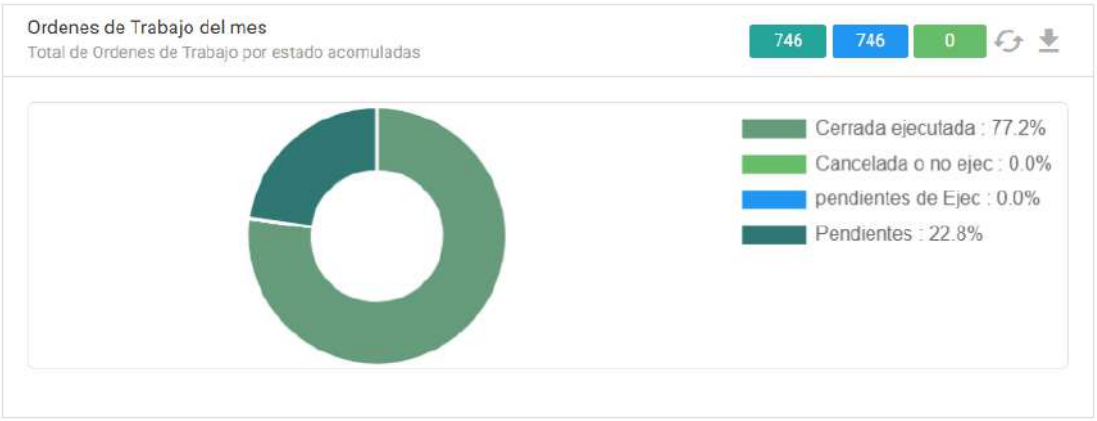


Ilustración 18 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de marzo

EQUIPOS FUERA DE SERVICIO

En el software de gestión de mantenimiento se reportan los siguientes equipos fuera de servicio o con daños en su hardware, la interventoría le solicitó al Contratista UT-VCC respuesta para dar solución a los daños y/o sustitución de los equipos reportados.

EQUIPO	TAG	OBSERVACIÓN
Luxómetro	TNRB-LUX-002	luxómetro retirado el 16 de agosto de 2023, no ha sido reemplazado.
Talanquera	CAVR-BAR-001	Talanquera fuera de servicio el 8 de abril del 2024, debido a traslado de tarjeta para la talanquera con tag CARE-BAR-001.
Detector de NO2	TNRB-NO2-001	Detector de NO2 con daño en Display, se reporta en enero de 2025 daño en botones julio de 2025
Detector de CO	TNRB-DCO-001	Detector de CO con daño en pantalla, se reporta en julio del 2025
Rotulo luminoso	TNCH-RLB-006	Retirada por daño, se reporta en enero del 2025, no ha sido reemplazada
Detector de CO	TNLE-DCO-001	Retirado
Opacímetro	TNLE-OPA-001	Fuera de servicio

EQUIPO	TAG	OBSERVACIÓN
Detector de CO	TNIT-DCO-001	Se reporta retiro el mes de mayo por daño causado por accidente
Detector de CO	TNTO-DCO-001	se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente
Detector de CO	TNCN2-DCO-001	se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente
Detector de CO	TNPO-DCO-001	se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por mal funcionamiento
Detector de CO	TNIT-DCO-001	se reporta retiro el mes de mayo por daño causado por accidente
Detector de CO	TNVN-DCO-001	se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente
Detector de CO	TNVN-OPA-001	se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente
Cámara	CECP-CAM-007	Retirada por falla
Panel de mensajería variable móvil	PMV móvil 05	Daño por accidente
SOS	CAC1C2-SOS-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Cabecera distribuida	CAC2P-PER-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Switch de acceso	CAC2P-SAT-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Tablero Mixto - ITS	CAC2P-TMI-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Juntion Box	CAC2P-JBO-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Switch POE	TNLL-POE-046	Retirado y en trámite de garantía
Switch POE	TNLL-POE-047	Retirado y en trámite de garantía
Switch POE	TNLL-POE-032	Retirado y en trámite de garantía
Sensor de presión diferencial	TNPL-PDT-016	Retirado por falla
Luxómetro	TNIT-LUX-001	retirado y se encuentra en el CCO de Bermellón donde se le están realizando pruebas de funcionamiento para determinar la causa de su bloqueo. (inf. Del contratista)
Cámara térmica de seguridad	CAER-CTS-01	Retirado y en trámite de garantía
	TNMA-ETD-001	Accidente
Cámara	TNLE-ETD-001	Garantía
Rotulo luminoso	TNRB-RLB-008	Daños
Panel de mensajería variable móvil	MOV-PMV-001	Daño por accidente

EQUIPO	TAG	OBSERVACIÓN
Cámara mini domo	CARE-MDM-001	Daño subestación
Cámara mini domo	CARE-MDM-005	Daño en baterías

Tabla 38 Equipos fuera de servicio

GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla, presentamos el estado de las garantías que se han solicitado al a la UNIÓN TEMPORAL DISICO-COMSA-GYC, quien suministró, instaló y puso en funcionamiento los equipos ITS del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
2024003	La cámara térmica de seguridad (CTS) del sector CAER presenta fallo, enciende, pero no da video, se validó por parte del personal técnico encontrando el equipo no comunica con switch, adicional a ello se verifico el voltaje de entrada de 121.4v AC, voltaje de la fuente de alimentación 24 AC Y se realiza pruebas de comunicación. Después de realizar las recomendaciones de mantenimiento por parte del fabricante, la cámara no funciona y por esta razón solicitamos se inicie el trámite de la garantía.	CCTV	TÚNEL LA LINEA	19/03/2024 (742 días transcurridos)	El Contratista operador radicó la garantía junto con los soportes requeridos por parte de la UT-DCG. Sin avances a la fecha. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG.
2024004	La **Cámara de aforo (ETD)** del sector túnel Oso de Anteojos falló, no da video. El personal técnico encontró que el equipo no	CCTV	TÚNEL LA LINEA	19/03/2024 (742 días transcurridos)	El Contratista operador radicó la garantía junto con los soportes requeridos por parte de la UT-DCG. Los equipos

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	comunica, adicionalmente, se realizó pruebas de comunicación y el mantenimiento recomendado por el fabricante, pero, continúa presentando fallas.				fueron remitidos a la UT-DCG.

Tabla 39 Garantías Sistemas ITS.

3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

3.2.2.1. DEFINICIONES

a. Ruta 4003: Se refiere a la ruta que va en mayor parte en sentido Cajamarca – Calarcá, la cual está compuesta por 10 tramos iniciando en el PR 50+000 y finalizando PR 3+720. En el tramo desde el PR 50+000 al PR 46+380, en el municipio de Cajamarca funciona como una vía bidireccional. En el tramo desde el PR 46+380 al PR 4+460 funciona como un carril unidireccional con sentido de operación “Cajamarca-Calarcá”. En el tramo del PR 4+460 al PR 3+720 funciona como una vía bidireccional dentro del municipio de Calarcá.
b. Ruta 4003A: Se refiere a la ruta que va en el sentido Calarcá – Cajamarca. Está compuesta por 6 tramos, empezando en el PR 4+460 y finalizando en el PR 36+190, en el sentido de operación “Calarcá – Itaic”.
c. Evento: Es una novedad, siniestro vial, incidente o emergencia que se presenta sobre la vía adjudicada.
d. Servicio: Atención prestada a los usuarios que se ven involucrados en los eventos presentados en el corredor.
e. Novedad: Es una verificación y/o chequeo de cualquier situación que afecte la operación de la vía, la anterior puede ser efectuada por cualquier unidad, por ejemplo, verificación de posibles siniestros viales y/o emergencias; casos aislados donde solo se preste señalización y/o información a los usuarios, etc.
f. Siniestro vial: Colisión de vehículos, salidas de vehículos fuera de la vía con o sin colisión, averías, etc. En estos eventos existen vehículos y/o usuarios afectados. En el formato MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes, el termino accidente hace referencia a siniestros viales.
g. Incidente: Aparición de obstáculos en la vía (animales muertos, objetos inertes de cualquier tipo, material de derrumbes, etc.). En estos eventos no resultan vehículos ni usuarios afectados (siniestro vial o averías).
h. Emergencia: Situación de peligro o desastre que requiere una acción inmediata por parte del personal y/o de entidades externas de apoyo.

i. SAU (Servicio de Atención al Usuario): Espacio dotado con los medios necesarios y el personal capacitado para atender y brindar durante las 24 horas del día y los 365 días del año, apoyo a los usuarios de la vía con los recursos dispuestos, con el fin de mantener la operación de la vía.
j. DITRA: Dirección de tránsito y transporte.
k. MASU: Manual de atención al usuario.

De acuerdo con el objetivo del INVIAS de contribuir efectivamente en el proceso de mejoramiento socioeconómico de Colombia y del propósito especifico de alcanzar la satisfacción de los usuarios que circulan por las rutas 4003 y 4003A. La operación y mantenimiento vial, a cargo del contratista Unión temporal vías Calarcá - Cajamarca, desarrolló todas las gestiones y acciones necesarias para conservar y valorar el patrimonio, así como, brindar una atención adecuada a los usuarios que utilizan este corredor vial.

La administración vial fue la responsable de supervisar y llevar el control de los mantenimientos rutinarios, inspección de la atención al usuario, además, de las acciones que mantuvieron la vía en óptimas condiciones. También, durante este periodo, la Administración Vial recolectó información, diligenció y analizó la base de datos, actualizó el inventario de siniestros viales y ejecutó acciones tendientes a recuperar el espacio público vial, la descontaminación visual y la atención de usuarios.

3.2.2.2. CONSOLIDADO DE SINIESTRALIDAD VIAL

De acuerdo con la metodología suministrada por el INVIAS, registrada en los formatos de seguimiento y control MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempos, MEPI-MGVI-FR-5 monitoreo de vehículos en campo e informe de seguimiento SAU, se identificaron y clasificaron las atenciones en dos clases: Servicios y Eventos.

3.2.2.3. SERVICIOS PRESTADOS A LOS USUARIOS

Durante el periodo comprendido entre el 23 de febrero de 2026 al 22 de marzo de 2026, estuvieron disponibles los servicios de carro taller, grúa, bomberos y ambulancia TAM, atendiendo de manera oportuna a los usuarios del corredor vial, a fin de mantener el flujo vehicular y normalidad en la vía.

Para brindar cobertura completa al corredor vial, según lo descrito en el anexo técnico se disponen 3 puntos donde se ubican las unidades de atención al usuario a cargo del Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca. El primero se encuentra ubicado en el PR 15+040, en la ruta 4003 A, sector Américas; el segundo se encuentra ubicado en el PR 18+350, sector Alaska en la ruta 4003 A, el tercero se encuentra ubicado en el PR 27+180 en la ruta 4003 A, sector Bermellón. Las unidades disponibles en los puntos mencionados son: 2 grúas tipo pluma (pesada), 2 grúas tipo planchón (liviana), 3 brigadas de bomberos, 4 ambulancias TAM y 2 carros taller.

Las anteriores unidades estuvieron disponibles las 24 horas de día, los 7 días de la semana para atender a los usuarios del corredor vial.

Los dos Centros de Control de Operaciones (CCO) ubicados el primero en Bermellón y el segundo en Américas, operaron las 24 horas del día, monitoreando el corredor vial, recibiendo las solicitudes de los usuarios y coordinando la prestación de los servicios.



Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO
1	4+460	8+500	4	01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.
2	8+500	12+000	0	02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.
3	12+000	15+889	0	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.
4	15+889	27+360	0	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.
5	27+360	31+912	3	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.
6	31+912	36+190	A	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.
Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO
7	3+720	4+460		07 Calarcá Versalles - Calarcá.
8	4+460	9+300		08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.
9	9+300	11+730		09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.
10	11+730	14+680	4	10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.
11	14+680	18+000	0	11 Sector Galicia - Sector Américas.
12	18+000	25+650	0	12 Alto de la Línea - Sector Galicia.
13	25+650	35+000	3	13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.
14	35+000	42+000		14 Curva del yogurt - CCO Bermellón
15	42+000	46+350		15 Sector Itaic - Curva del yogurt.
16	46+350	48+880		16 Cajamarca - Sector Itaic.

Ilustración 19 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención.

El Contratista es apoyado constantemente por la DITRA, quienes también disponen de vehículos, motocicletas, radares y alcoholímetros para el control vial.

Con base en lo anterior, el periodo comprendido entre el 23 de febrero de 2026 al 22 de marzo de 2026, se registraron un total de 806 servicios prestados. La siguiente tabla muestra los servicios y las unidades que realizaron la atención al usuario:

TRAMO	Ambulancia	Carro Taller	Contraincendios	Grúa Liviana	Grúa Pesada	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.		33	4	5	28	**70**
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	2	22	6	12	24	**66**
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	16	28	5	15	17	**81**
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	5	26	13	16	21	**81**
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	1	13	5	6	6	**31**
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	3	11	2	6	4	**26**
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	2	4	3	3	6	**18**
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	2	5	4	2	6	**19**
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	1	11		6	5	**23**
11 Sector Galicia - Sector Américas.	5	5	9	3	7	**29**
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	7	26	7	6	28	**74**
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	12	58	9	32	53	**164**
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	7	36	2	15	13	**73**
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	5	9	7	8	7	**36**
16 Cajamarca - Sector Itaic.	3	3	3	3	3	**15**
Total general	**71**	**290**	**79**	**138**	**228**	**806**

Tabla 40 Servicios prestados por tramos.

De los 806 servicios, 355 fueron prestados en la ruta 4003 A. En la siguiente tabla se observa que el tramo 4 y 3 tuvo la mayor cantidad de asistencias, con un total de 81 unidades que equivalen al 22,82%:

TRAMO	Ambulancia	Carro Taller	Contraincendios	Grúa Liviana	Grúa Pesada	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.		33	4	5	28	70
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	2	22	6	12	24	66
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	16	28	5	15	17	81
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	5	26	13	16	21	81
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	1	13	5	6	6	31
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	3	11	2	6	4	26
Total general	**27**	**133**	**35**	**60**	**100**	**355**

Tabla 41 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes.

De los 806 servicios, 451 fueron prestados en la ruta 4003. En la siguiente tabla se observa que el tramo 13 registró la mayor cantidad de asistencias, con un total de 164 servicios prestados, equivalentes al 36,36%:

TRAMO	Ambulancia	Carro Taller	Contraincendios	Grúa Liviana	Grúa Pesada	Total general
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	2	4	3	3	6	18
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	2	5	4	2	6	19
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	1	11		6	5	23
11 Sector Galicia - Sector Américas.	5	5	9	3	7	29
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	7	26	7	6	28	74
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	12	58	9	32	53	164
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	7	36	2	15	13	73
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	5	9	7	8	7	36
16 Cajamarca - Sector Itaic.	3	3	3	3	3	15
Total general	**44**	**157**	**44**	**78**	**128**	**451**

Tabla 42 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes.

El total de servicios prestados acumulados desde el inicio del presente contrato hasta el 22 de marzo de 2026 es de 15.039, discriminados por departamentos es el siguiente:

TRAMO	QUINDIO	TOLIMA	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	1.062		1.062
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	1.001		1.001
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.433		1.433
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	792	648	1.440
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.		575	575
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.		722	722
07 Calarcá Versalles - Calarcá.	3		3
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	735		735
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	378		378
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	501		501
11 Sector Galicia - Sector Américas.	737		737
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1.214		1.214
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.		2.934	2.934
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.		1.543	1.543
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.		455	455
16 Cajamarca - Sector Itaic.		306	306
Total general	**7.856**	**7.183**	**15.039**

Tabla 43 Acumulado de servicios prestados por departamento.

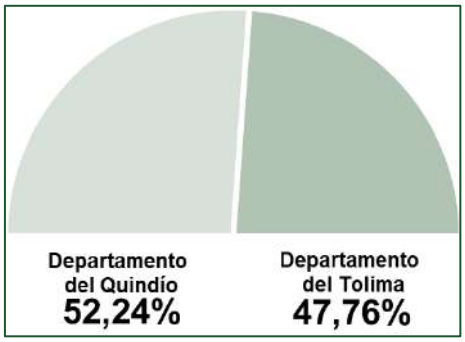


Ilustración 20 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo 2026.

El total de servicios prestados acumulados desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2026, discriminado por municipios se muestra en la siguiente tabla:

TRAMO	Cajamarca	Calarcá	Salento	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.		1.062		**1.062**
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.		1.001		**1.001**
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.		614	819	**1.433**
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	648	203	589	**1.440**
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	575			**575**
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	722			**722**
07 Calarcá Versalles - Calarcá.		3		**3**
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.		735		**735**
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.		378		**378**
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.		252	249	**501**
11 Sector Galicia - Sector Américas.		190	547	**737**
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.		445	769	**1.214**
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.934			**2.934**
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.543			**1.543**
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	455			**455**
16 Cajamarca - Sector Itaic.	306			**306**
Total general	**7.183**	**4.883**	**2.973**	**15.039**

Tabla 44 Acumulado de servicios prestados por municipios.

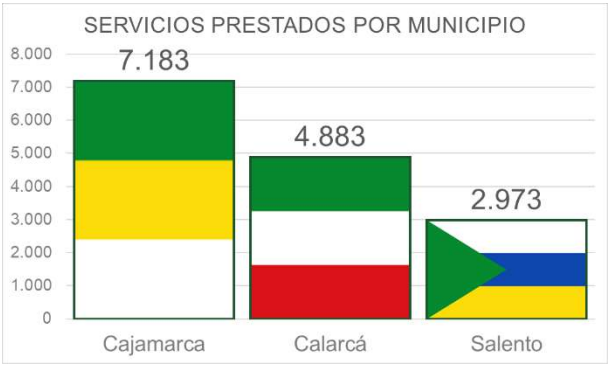


Ilustración 21 Acumulado de servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 22 marzo de 2026.

Para el presente contrato, los usuarios calificaron los servicios que recibieron, así: excelente un 97,42% de los servicios, buena un 0,98%, el 1,58% de los usuarios no respondieron y el 0,02% calificaron el servicio como regular y malo. En la siguiente tabla y gráfica, ilustramos las calificaciones recibidas:

TRAMO	EXCELENTE	BUENO	N/A	MALO	REGULAR	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	1.050	1	11			1.062
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	964	9	27	1		1.001
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.407	11	15			1.433
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.417	15	8			1.440
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	548	16	11			575
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	668	7	47			722
07 Calarcá Versalles - Calarcá.	3					3
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	714	2	19			735
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	361	1	16			378
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	493	1	7			501
11 Sector Galicia - Sector Américas.	719	6	12			737
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1.179	18	17			1.214
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.873	32	27		2	2.934
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.513	21	9			1.543
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	446	5	4			455
16 Cajamarca - Sector Itaic.	296	3	7			306
Total general	**14.651**	**148**	**237**	**1**	**2**	**15.039**

Tabla 45 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios.



Ilustración 22 Acumulado de la calificación dada por los usuarios desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de marzo de 2026.

A continuación, se muestra la distribución de los servicios prestados al usuario por las unidades dispuestas en el corredor vial acumuladas desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2026. Los 3 servicios más requeridos por los usuarios en el corredor es el carro taller con el 30,81%, le sigue la grúa tipo pluma (pesada) con el 24,98% y por último la grúa tipo planchón (liviana) con el 20,84%.

TIPO DE UNIDAD	TOTAL ACUM	RUTA 4003 A	RUTA 4003
Ambulancia	1.681	698	983
Carro Taller	4.633	2.092	2.541
Contraincendios	1.834	760	1.074
Grúa Liviana	3.134	1.153	1.981
Grúa Pesada	3.757	1.530	2.227
Total general	15.039	6.233	8.806

Tabla 46 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024.

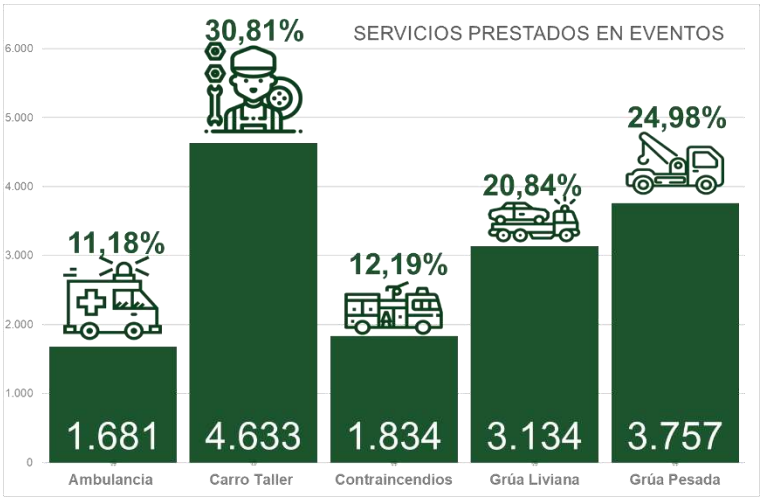


Ilustración 23 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de marzo de 2026.

Desde el 1 de noviembre de 2024 al corte del presente informe, los servicios prestados han sido 15.039, como se ve en la siguiente tabla:

Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO	TOTAL ACUM
1	4+460	8+500	4003A	01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	1.062
2	8+500	12+000	4003A	02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	1.001
3	12+000	15+689	4003A	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.433
4	15+689	27+380	4003A	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.440
5	27+380	31+912	4003A	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	575
6	31+912	36+191	4003A	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	722
				SUB TOTAL	**6.233**
Tramo	**PR Inicial**	**PR Final**	**RUTA**	**TRAMO**	**TOTAL ACUM**
7	3+720	4+460	4003	07 Calarcá Versalles - Calarcá.	3
8	4+460	9+300	4003	08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	735
9	9+300	11+730	4003	09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	378
10	11+730	14+680	4003	10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	501
11	14+680	18+000	4003	11 Sector Galicia - Sector Américas.	737
12	18+000	25+650	4003	12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1.214
13	25+650	35+000	4003	13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.934
14	35+000	42+000	4003	14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.543
15	42+000	46+380	4003	15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	455
16	46+380	50+001	4003	16 Cajamarca - Sector Itaic.	306
				SUB TOTAL	**8.806**
TOTAL SERVICIOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024.					**15.039**

Tabla 47 Total de servicios acumulados.

3.2.2.4. CONSOLIDADO DE EVENTOS PRESENTADOS

La atención de eventos aplica para cualquier novedad, emergencia, siniestro vial y/o incidente sobre la vía que involucre la afectación de vehículos, personas o daños causados por los usuarios a la infraestructura vial.

El procedimiento para la atención de los eventos es la siguiente:

En el Centro de Control de Operaciones CCO se reciben las solicitudes de atención a través del número de celular y WhatsApp 3165703432, también a través de la línea #456.

El CCO toma los datos del evento y la registra en la Base de Operación Registro Prestación de Servicio y en el caso de siniestros viales.

Diligencia el registro siniestro vial, indicador de Tiempo de Atención Usuarios.

El CCO direcciona la unidad más cercana e idónea, dependiendo el servicio solicitado, para atenderlo.

Para el tiempo de respuesta se tiene en cuenta la primera unidad que llegue a asistir al vehículo.

Se aclara que el número de servicios prestados no necesariamente coincide con los eventos registrados debido a que, en un evento dependiendo de la severidad, puede requerir la participación de varios servicios de las unidades de atención al usuario.

Se registraron 653 eventos con corte entre el 23 de febrero de 2026 al 22 de marzo de 2026. La siguiente tabla muestra la ocurrencia y el tipo de eventos en el corredor vial.

TRAMO	CIÓN COMUN	ATENCIÓN DERRAME	ATENCIÓN MÉDICA	CAÍDA DE ÁRBOL	CAÍDA DE MOTOCICLISTA	CHOQUE/COLISIÓN	DESPRENDIMIENTO CARGA	FALLA ELÉCTRICA	FALLA MECÁNICA	NO DETERMINADO	RESCATE VEHÍCULO	VOLCAMIENTO	Total general
01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.		1		2			1	3	51		1		**59**
02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.		3		1			1	1	42		1	1	**50**
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.		2	14		1		1	3	48				**69**
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.			3		1	1	1	3	53	1			**63**
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.		4			1			1	22				**28**
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.		1	2						19				**22**
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.		1			1	1	1		10				**14**
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.		3	1			1			9				**14**
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.			1					1	17				**19**
11 Sector Galicia - Sector Américas.		3	1		1	2			14				**21**
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.		2	3		2	1			47			1	**56**
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.		4	8			1	4	3	124				**144**
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.			6			1	2	2	48	1			**60**
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.		1			1	3		1	17				**23**
16 Cajamarca - Sector Itaic.	1	1				1		1	7				**11**
Total general	**1**	**26**	**39**	**3**	**8**	**12**	**11**	**19**	**528**	**2**	**2**	**2**	**653**

Tabla 48 Acumulado de eventos presentados en el corredor.

En los 653 eventos registrados, se registraron 291 en la ruta 4003 A. La siguiente tabla, muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial, siendo el tramo 3 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos con mayor ocurrencia de eventos, 69 eventos, los cuales representan el 23,71% de esta ruta:

TRAMO	ATENCIÓN DERRAME	ATENCIÓN MÉDICA	CAÍDA DE ÁRBOL	CAÍDA DE MOTOCICLISTA	CHOQUE/COLISIÓN	DESPRENDIMIENTO CARGA	FALLA ELÉCTRICA	FALLA MECÁNICA	NO DETERMINADO	RESCATE VEHÍCULO	VOLCAMIENTO	Total general
01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	1		2			1	3	51		1		**59**
02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	3		1			1	1	42		1	1	**50**
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	2	14		1		1	3	48				**69**
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.		3		1	1	1	3	53	1			**63**
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	4			1			1	22				**28**
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	1	2						19				**22**
Total general	**11**	**19**	**3**	**3**	**1**	**4**	**11**	**235**	**1**	**2**	**1**	**291**

Tabla 49 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A.

En los 653 eventos registrados, 362 se registraron en la ruta 4003. La siguiente tabla muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial, siendo el tramo número 13 con mayor ocurrencia, 144 eventos los cuales representan el 39,78% de esta ruta.

TRAMO	ATENCIÓN COMUNIDAD	ATENCIÓN DERRAME	ATENCIÓN MÉDICA	CAÍDA DE MOTOCICLISTA	CHOQUE/COLISIÓN	DESPRENDIMIENTO CARGA	FALLA ELÉCTRICA	FALLA MECÁNICA	NO DETERMINADO	VOLCAMIENTO	Total general
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.		1		1	1	1		10			**14**
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.		3	1		1			9			**14**
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.			1				1	17			**19**
11 Sector Galicia - Sector Américas.		3	1	1	2			14			**21**
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.		2	3	2	1			47		1	**56**
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.		4	8		1	4	3	124			**144**
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.			6		1	2	2	48	1		**60**
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.		1		1	3		1	17			**23**
16 Cajamarca - Sector Itaic.	1	1			1		1	7			**11**
Total general	**1**	**15**	**20**	**5**	**11**	**7**	**8**	**293**	**1**	**1**	**362**

Tabla 50 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003.

Desde el inicio del presente contrato, de los 11.550 eventos registrados, se tiene que 10.798 los conductores son hombres, los cuales representan el 93,49%, 274 de estos son mujeres, las cuales representan el 2,37% y 478 son aquellos eventos donde no se presenta el usuario, lo cual nos representa el 4,14%.

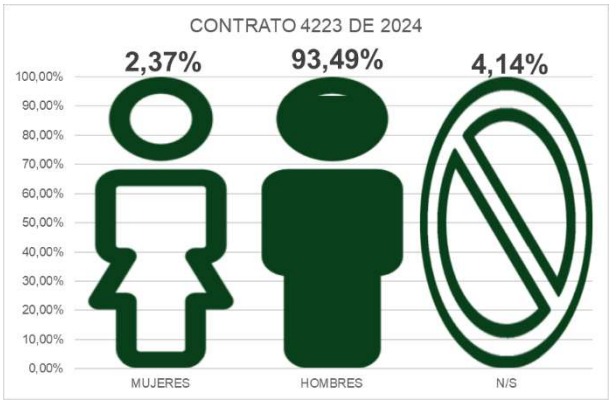


Ilustración 24 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor.

Desde el inicio del presente contrato, de los 11.550 eventos registrados, se tiene que las edades de los conductores que más se ven involucrados en los eventos están entre los 31 y 50 años, los cuales son 5.285 y representan el 48,35%. Le sigue los conductores que están entre las edades de 51 años en adelante, los cuales son 3.411 y representan el 29.53%.



Ilustración 25 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados en el corredor.

A continuación, se presenta el histórico de los eventos ocurridos en el corredor desde el 1 de noviembre de 2024 es de 11.550 La siguiente tabla muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial.

Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO	TOTAL ACUM
1	4+460	8+500	4003A	01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	857
2	8+500	12+000	4003A	02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	717
3	12+000	15+689	4003A	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.227
4	15+689	27+380	4003A	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.110
5	27+380	31+912	4003A	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	453
6	31+912	36+191	4003A	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	502
				SUB TOTAL	**4.866**
Tramo	**PR Inicial**	**PR Final**	**RUTA**	**TRAMO**	**TOTAL ACUM**
7	3+720	4+460	4003	07 Calarcá Versalles - Calarcá.	2
8	4+460	9+300	4003	08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	525
9	9+300	11+730	4003	09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	266
10	11+730	14+680	4003	10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	407
11	14+680	18+000	4003	11 Sector Galicia - Sector Américas.	516
12	18+000	25+650	4003	12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	847
13	25+650	35+000	4003	13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.411
14	35+000	42+000	4003	14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.142
15	42+000	46+380	4003	15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	351
16	46+380	50+001	4003	16 Cajamarca - Sector Itaic.	217
				SUB TOTAL	**6.684**
TOTAL EVENTOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024					**11.550**

Tabla 51 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024.

Con respecto a la atención de eventos en el corredor se evidencia que los tiempos de respuesta para este periodo se ha mantenido alrededor de los 15 minutos. Para el año 2024, de acuerdo con los datos históricos suministrados por INVIAS, el promedio de tiempos de repuesta cerró en 14:16 minutos. El año 2025 el tiempo de respuesta cerrara en 14:30 minutos, Para el mes de febrero de 2026, el tiempo promedio de atención cerró en 14:15 minutos, para el mes de marzo se estima que el tiempo promedio de atención este en 16:04 minutos. Cabe anotar que el tiempo máximo de atención que tiene el Contratista aprobado en el MASU es de 45 minutos. Algunos de las atenciones tienen un tiempo de respuesta de 0:00 minutos, debido a que fueron encontrados por las unidades de atención al usuario u operación en sus recorridos de verificación, sin que el usuario haya solicitado la atención.

Total eventos	11.550	→	100,00%	***% de atencion y respuesta***
Superan el tiempo	0	→	0,00%	**100,00%**

Tabla 52 Relación de demoras en atención para el corredor.

A continuación, se presenta los tiempos de los servicios prestados donde evidencia la duración de las unidades para prestar el primer servicio.

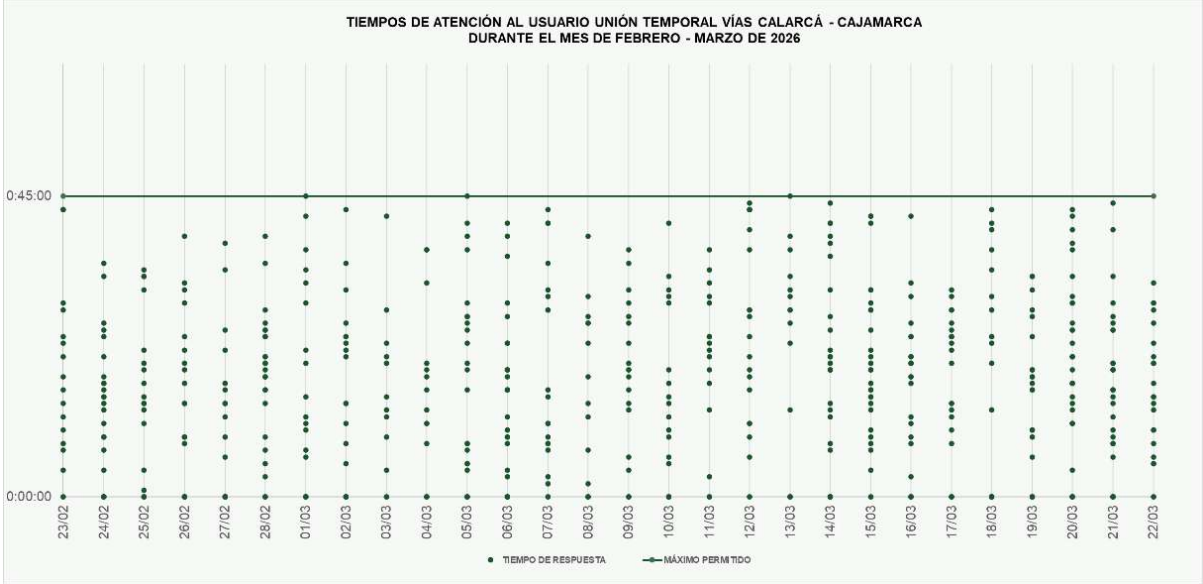


Ilustración 26 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo.

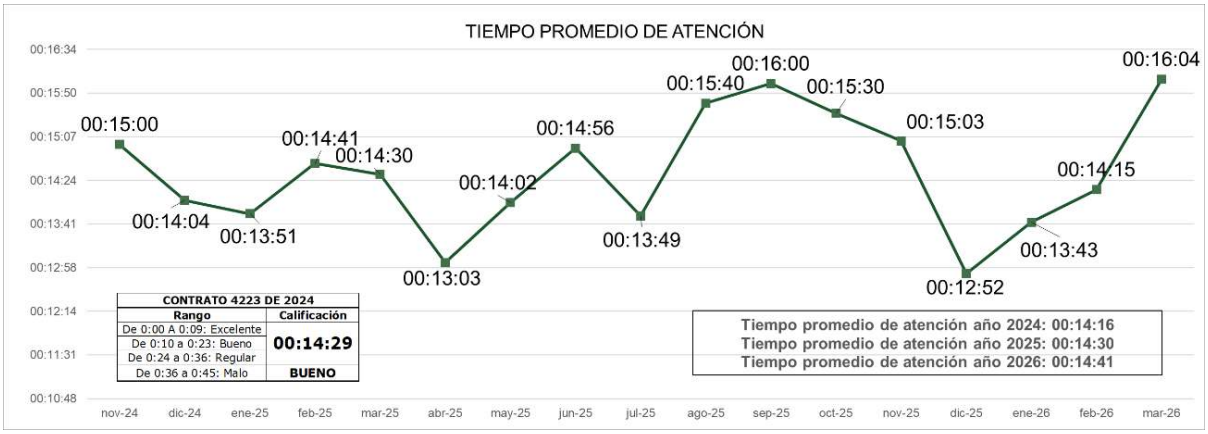


Ilustración 27 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026.

En la siguiente gráfica muestra los tipos de vehículos que se ve involucrados en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2026, El automóvil

es el vehículo con el mayor porcentaje de eventos con el 29,92%, le sigue el tractocamión con el 27,80%.

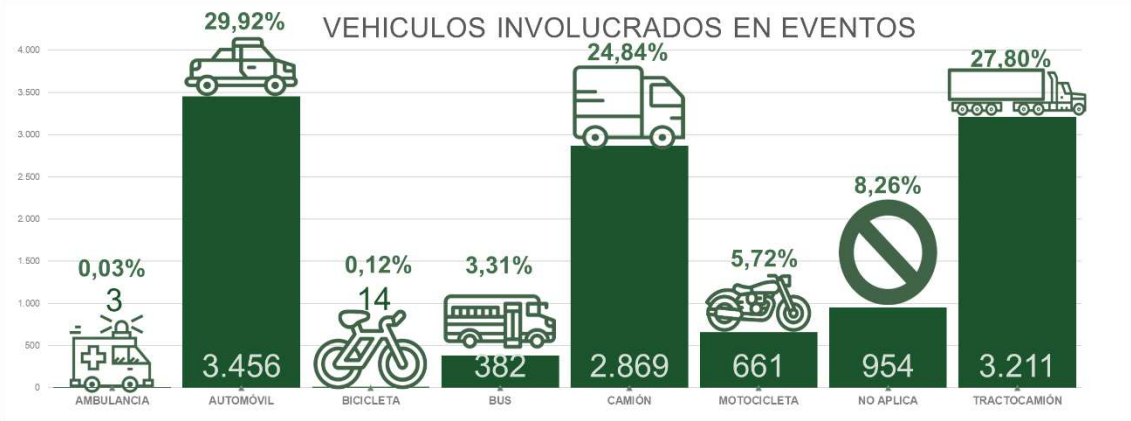


Ilustración 28 Consolidado de vehículos involucrados en eventos.

Desde el inicio del contrato, se han registrado un total de **35 eventos** que han impactado la movilidad en el corredor. A continuación, se detalla la cronología de los sucesos y las medidas operativas adoptadas:

Vigencia 2024

Noviembre (4 eventos): En el mes de noviembre de 2024, se presentaron 4 eventos. El primer evento ocurrió el día 8 de noviembre de 2024, en el PR 20+220 en la ruta 4003A, donde se presentó una colisión entre 3 camiones, no se presentaron heridos y hubo un cierre de alrededor de 2 horas. El segundo evento ocurrió el 12 de noviembre de 2024, en el PR 37+780 en la ruta 4003, donde se presentó el volcamiento de un bus de transporte interurbano, con 1 herido grave, 7 heridos moderados y 14 heridos leves, generó un cierre de aproximadamente 3 horas y media. El tercer evento ocurrió el 14 de noviembre de 2024, en el PR 31+480 en la ruta 4003A, donde el conductor de un camión pierde el control de vehículo y choca con 2 camiones que se encontraban estacionados en la vía, produjo 1 fallecido y 1 herido moderado, generó un cierre de 4 horas. El cuarto evento ocurrió el día 14 de noviembre de 2024, en el PR 32+440 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se volcó, dejando un herido moderado y generando un cierre de alrededor de 2 horas.

Diciembre (1 evento): En el mes de diciembre de 2024, ocurrió un evento. El quinto evento fue el día 21 de diciembre, en el PR 11+080 ruta 4003A, donde la unidad contraincendios de placas GHU 121 en su recorrido de inspección, encontró a una persona fallecida en la vía, se presume que la persona se transportaba en un vehículo de carga como polizón cayó del vehículo siendo arrollado por el mismo o por un vehículo que se movilizaba detrás. En el mes de diciembre, debido al alto flujo vehicular los días 26, 27, 28, 29 y 30 generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca, esta acumulación ocasionó varios cierres por día en la ruta 4003A, en el Peaje La Línea

Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Vigencia 2025

Enero (1 evento): En el mes de enero de 2025, ocurrió un evento. El sexto evento fue el día 22 de enero de 2025 en el PR 71+450 de la ruta 4003, tramo a cargo de la APP GICA, debido al volcamiento de un tractocamión cisterna cargado con gasolina para aviones, lo que obligó a un cierre total del corredor vial por 21:21 horas, tiempo en el que trasvasaron el combustible. En el mes de enero de 2025, los días 2, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19 y 23 se presentó alto flujo vehicular y debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca generó acumulación de vehículos en la ruta 4003A, en el sector ITAIC, tramo en descenso, obligando a la Operación a realizar varios cierres de la vía en el Peaje La Línea Quindío, ruta 4003A, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Febrero (2 eventos): En el mes de febrero de 2025, ocurrieron dos eventos. El séptimo evento se presentó el día 11 de febrero de 2025, en el PR 31+700 ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo tractocamión pierde el control y decide saltar del vehículo, quien, lamentablemente termina arroyado por el mismo camión, el cual, chocó varios metros adelante. El conductor del vehículo fallece en el sitio. El octavo evento ocurrió el día 18 de febrero de 2025, en el PR 39+240 ruta 4003, donde el conductor de un vehículo tipo tractocamión choca con las defensas metálicas quedando a un costado de la vía, no se presentan heridos.

Marzo (3 eventos): En el mes de marzo de 2025, ocurrieron 3 eventos. El noveno evento se presentó el día 7 de marzo de 2025, en el PR 48+000 ruta 4003, donde dos motocicletas colisionan sobre la ruta nacional 4003, zona urbana del municipio de Cajamarca, dejando 2 fallecidos y 1 herido moderado. El décimo evento ocurrió el día 11 de marzo de 2025 en el PR 35+200 en la ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo camión pierde el control y volcó sobre la vía, dejando 2 heridos graves. El undécimo evento ocurrió el día 20 de marzo de 2025 en el PR 14+000, donde el conductor del vehículo tipo automóvil pierde el control y sale de la vía al costado derecho avanzando sobre el talud alrededor de 60 metros, se presentó un herido moderado pero el usuario desistió del traslado a un centro asistencial y el retiro del vehículo se hizo con una grúa particular el día 21 de marzo de 2025. Adicionalmente, los 7, 8 y 11 de marzo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Abril (4 eventos): En el mes de abril de 2025, ocurrieron 4 eventos, el doceavo evento se presentó el 11 de abril de 2025, en el PR 34+840 ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión aparentemente queda sin frenos, este salta del vehículo falleciendo en el sitio, el tractocamión continuó en desplazamiento sin control, chocando con un automóvil, luego escaló el muro de protección saliéndose de la vía y cayendo a otra

calzada, sobre la ruta 4003 en el PR 45+157. El treceavo evento ocurrió el día 14 de abril de 2025, en el PR 22+100, ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo choca con muro tipo new jersey y se salió de la vía; el conductor resultó con heridas leves y tuvo que ser trasladado al hospital. El catorceavo evento ocurrió el 17 de abril de 2025, en el PR 10+960, donde 2 personas sobre una misma bicicleta estaban practicando “GRAVITY”, pierden el control y caen un descole al costado derecho de la vía, dando como resultado un fallecido. El quinceavo evento ocurrió el 27 de abril de 2025, en el PR 34+920, donde un camión aparentemente se queda sin freno y choca la contra la parte trasera de un tractocamión, dejando sus dos ocupantes fallecidos.

Mayo (2 eventos): En el mes de mayo de 2025, ocurrieron 2 eventos, el dieciseisavo evento ocurrió el 16 de mayo de 2025, en el PR 32+350, ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, salta de este, el tractocamión continuo su recorrido, colisiona con un camión y se sale de la calzada, cayendo sobre la otra calzada, ruta 4003, en el PR 41+720, dejando un fallecido. El diecisieteavo evento se presentó el día 24 de mayo de 2025, en el PR 5+180 de la ruta 4003 donde el conductor de un vehículo tipo bus aparentemente presenta falla mecánica, perdiendo el control del vehículo colisionando contra el muro de protección del puente Helicoidal. En el impacto, varios de los pasajeros salen expulsados y caen 20 metros. El resultado de este lamentable evento dejó 10 fallecidos, 3 heridos moderados y 9 heridos leves.

Adicionalmente, los días 6, 14, 15, 16 y 17 de mayo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Junio (2 eventos): En el mes de junio de 2025, se presentaron 2 eventos. El dieciochoavo evento ocurrió el 11 de junio 2025 en el PR 17+360 en la ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión menciona que pasó sobre algo y al bajarse a verificar encontró una persona fallecida sobre la vía. El diecinueveavo evento ocurrió el día 18 de junio de 2025, en la ruta 4003, donde el conductor de un camión pierde el control del vehículo y choca con el talud presentando volcamiento, se presenta un herido moderado.

En el mes de junio, los días 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 15, 18, 19 y 20 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación se realizarán varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Julio (1 evento): En el mes de julio de 2025, se presentó un evento. El veinteavo evento ocurrió el día 11 de julio de 2025, en el PR 15+180 de la ruta 4003, donde motociclista pierde control del vehículo y colisiona con tractocamión y fallece el conductor de la motocicleta.

En el mes de julio, los días 2, 4, 5, 8, 9, 12, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Agosto (1 evento): En el mes de agosto de 2025, se presentó un evento. El veintiunavo evento ocurrió el día 7 de agosto de 2025, en el PR 10+180 de la ruta 4003, con una colisión múltiple donde se vieron involucrado dos camiones y una camioneta. El conductor de uno de los camiones tuvo heridas graves. Por otro lado, debido a un evento ciclístico, el 6 de agosto de 2025 DITRA cerró el paso por el corredor vial durante 5 horas.

Además, en el mes de agosto, los días 4, 6, 8 14, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Septiembre (2 eventos): En el mes de septiembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintidosavo ocurrió el día 13 de septiembre de 2025, en el PR 14+100 en la ruta 4003A, donde el conductor de un bus se queda sin frenos y se sale de la vía, no se presentaron heridos. El evento veintitresavo ocurrió el día 24 de septiembre de 2025, en el PR 32+600 en la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, volcándose sobre la vía en el PR 41+720 de la ruta 4003, provocando daños en la infraestructura debido a que carga, consistente en rollos de lámina de 9 toneladas, que se soltaron del tráiler cayendo sobre vía generando destrozos en los muros de contención, en la losa del puente Algarrobo y sobre el pavimento.

Además, en el mes de septiembre, los días los días 3, 9, 10, 11, 12, 13 y 18 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Octubre (3 eventos): En el mes de octubre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veinticuatroavo ocurrió el día 8 de octubre de 2025, en el PR 5+500 de la ruta 4003, donde el conductor de un automóvil pierde el control, chocando por detrás con un camión y este contra un tractocamión; en el evento resultaron 2 heridos graves. El evento veinticincoavo se presentó el 9 de octubre de 2025, en el PR 8+960 de la ruta 4003, donde un tractocamión cargado de maíz pierde los frenos y genera el volcamiento del vehículo dentro del túnel Los Ocelotes, no se presentaron heridos. El evento veintiseisavo ocurrió el día 11 de octubre de 2025, en el PR 18+280 de la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión perdió el control y chocó con el andén del costado derecho del túnel Barranqueros, no se presentaron heridos.

Noviembre (2 eventos): En el mes de noviembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintisieteavo ocurrió el día 9 de noviembre de 2025, en el PR 7+460 de la ruta 4003A, donde el conductor de motocicleta aparentemente fue envestido un vehículo fantasma, quedando sobre la vía y falleciendo el motociclista. El evento veintiochoavo ocurrió el día 13 de noviembre de 2025, en el PR 34+000 de la ruta 4003, con la colisión en la que se vieron involucrados 3 camiones y se presentaron 2 fallecidos y un herido grave.

Diciembre (3 eventos): En el mes de diciembre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veintinueveavo ocurrió el día 5 de diciembre de 2025, en el PR 07+120 de la ruta 4003, con un choque entre una camioneta, un automóvil y un camión, dejando un herido con lesiones moderadas. El evento treintavo ocurrió el día 14 de diciembre de 2025, en el PR 23+450 de la ruta 4003A, con un choque entre un tractocamión y automóvil, siendo necesario un cierre de la vía por 01:14 horas, no se presentaron heridos. El evento treintaiunavo ocurrió el 20 de diciembre de 2025 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se salió de la vía, sin presentar lesionados.

Además, en el mes de diciembre, los días los días 4, 5, 6, 7, 11, 12, 14, 19, 20, 27, 28, y 29 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración cercana a 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Vigencia 2026

Enero (1 eventos): En el mes de enero de 2026, se presentó un evento. El evento treintaidosavo ocurrió el día 24 de enero 2026, en el PR 27+160 de la ruta 4003A, donde se presentó un choque entre dos tractocamiones con solo daños materiales.

Adicionalmente, los días 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 18, 22 y 24 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Febrero (2 eventos): En el mes de febrero de 2026, se presentaron dos eventos. El evento treintaitresavo ocurrió el 5 de febrero de 2026, en el PR 32+420 de la ruta 4003A, donde un tractocamión aparentemente pierde el control choca con un camión. Cayendo la carga del tractocamión sobre la ruta 4003. De este evento fallece el conductor del tractocamión y herido moderado el conductor del camión. El cierre para la atención de este evento fue de alrededor de 6 horas. El evento treintaicuatroavo se presentó el día 9 de febrero donde el conductor de un tractocamión aparentemente presenta falla en el sistema de frenos y genera un choque múltiple contra un tractocamión, un camión, un automóvil y dos motos, donde se presentaron dos heridos leves, un herido moderado y un fallecido. Para la atención de este evento se tuvo un cierre del corredor vial de casi 8 horas.

Adicionalmente, los días 5, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19 y 20 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Marzo (1 evento): En el mes de marzo de 2026, se presentaron 2 eventos. El evento treintaicincoavo ocurrió el día 6 de marzo de 2026, en el PR 24+645 de la ruta 4003ª, donde un tractocamión choca contra un automóvil dentro del túnel principal, de este evento no se presentan lesionados. El cierre para la atención de este evento fue alrededor de 45 minutos.

Adicionalmente, el día 22 de marzo del 2026 se hizo cierre preventivo en el corredor para el evento de media maratón Quindío, También se hizo cierre preventivo del corredor los días 10, 19, 20 y 21 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Como consecuencia de los eventos anteriores, en la siguiente ilustración mostramos el consolidado de fallecidos (35), de heridos graves (13), (166) heridos moderados y leves (315), desde el inicio del contrato hasta el cierre del presente mes. 2 de los fallecidos fueron encontrados sin signos vitales en la vía y 3 de los 35, resultaron en atenciones médicas brindadas a la comunidad que habita cerca al corredor vial.



Ilustración 29 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves.

A continuación, se presenta una discriminación de los 616 eventos presentados en el periodo (desde el 23 de febrero 2026 al 22 de marzo de 2026), destacando que, la falla mecánica representa el 80,86% del total de los eventos presentados, seguido por la atención médica con el 5,97%:

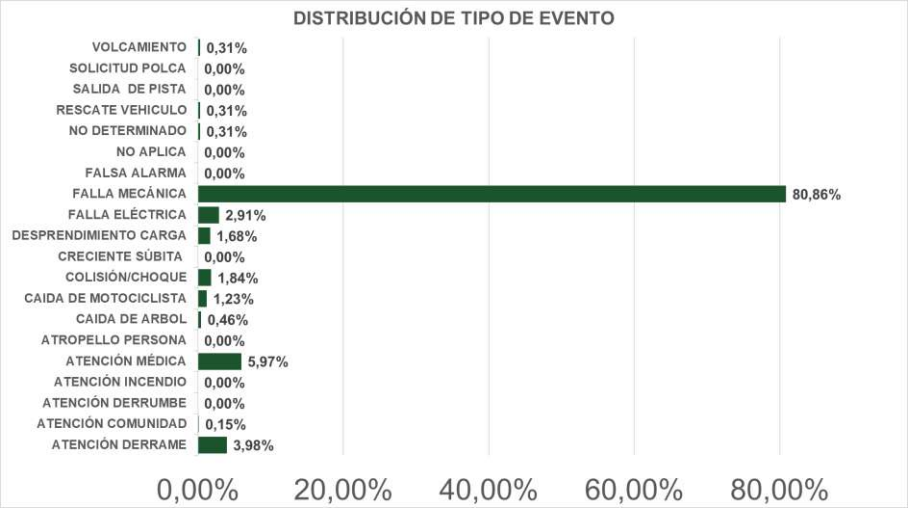


Ilustración 30 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo.

De los 653 eventos ocurridos, se presentaron 28 afectados y/o afectaciones; en la siguiente ilustración podrá observar la distribución de las afectaciones en el periodo comprendido entre el 23 de febrero de 2026 y el 22 de marzo de 2026, destacando que, del total de los eventos presentados, las afectaciones solo representan el 4,29%. A continuación, se muestra la distribución de ese 4,29%.

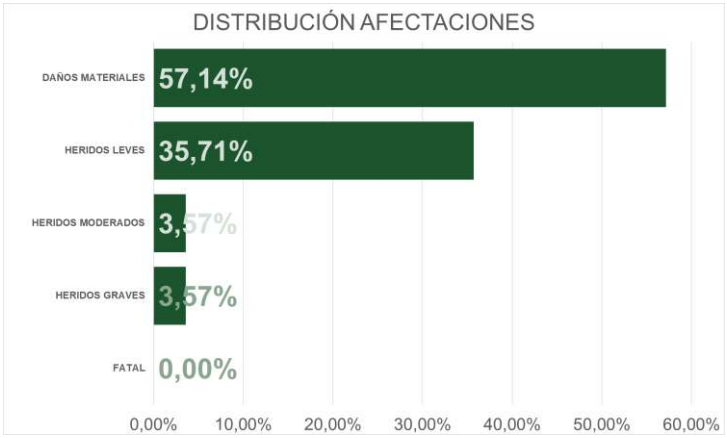


Ilustración 31 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo.

A continuación, se presenta un resumen de los eventos ocurridos para el periodo de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2026 para la ruta 4003 A:

- Las tres abscisas de mayor atención y las tres horas de mayor demanda:

ABSCISA	CANTIDAD
PR 15+260	197
PR 18+400	93
PR 27+180	158



14:00: 272 und
15:00: 295 und
16:00: 270 und

Ilustración 32 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.

- En la siguiente ilustración muestra los tipos de eventos ocurridos en la ruta 4003A, siendo el evento más frecuente la falla mecánica.

TIPO DE EVENTO	CANTIDAD
ATENCIÓN COMUNIDAD	3
ATENCIÓN DERRAME	191
ATENCIÓN DERRUMBE	4
ATENCIÓN INCENDIO	5
ATENCIÓN MÉDICA	396
ATROPELLO DE PERSONA	5
CAÍDA DE ÁRBOL	14
CAÍDA DE MOTOCICLISTA	59
CHOQUE/COLISIÓN	144
DESPRENDIMIENTO CARGA	31
FALLA ELÉCTRICA	126
FALLA MECÁNICA	3.833
NO DETERMINADO	6
RESCATE VEHÍCULO	20
SALIDA DE PISTA	4
VOLCAMIENTO	25
Total general	**4.866**

Ilustración 33 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A.

Los días sábados registran la mayor cantidad de eventos y el tramo 3, es el sector que presenta la mayor cantidad de eventos durante la ejecución del contrato 4223 de 2024:

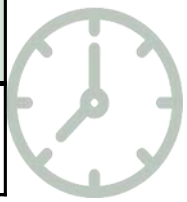
DÍA	CANTIDAD	TRAMO	CANTIDAD
lunes	637	01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	857
miércoles	666	02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	717
martes	674	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.227
jueves	696	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.110
viernes	707	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	453
domingo	733	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	502
sábado	753		
Total genera	**4.866**	**Total general**	**4.866**

Tabla 53 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.

A continuación, se muestra un resumen de los eventos presentados para el periodo de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 al 22 de marzo de 2026 en la ruta 4003:

- Las tres abscisas de mayor atención y la hora de mayor demanda:

ABSCISA	CANTIDAD
PR 28+000	56
PR 34+900	128
PR 35+000	203



10:00: 371 und
14:00: 368 und
15:00: 411 und

Ilustración 34 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003.

- La siguiente ilustración muestra los tipos de eventos ocurridos en la ruta 4003, siendo el evento más frecuente la falla mecánica.

TIPO DE EVENTO	CANTIDAD
ATENCIÓN COMUNIDAD	3
ATENCIÓN DERRAME	287
ATENCIÓN DERRUMBE	19
ATENCIÓN INCENDIO	17
ATENCIÓN MÉDICA	307
ATROPELLO DE PERSONA	5
CAÍDA DE ÁRBOL	8
CAÍDA DE CICLISTA	3
CAÍDA DE MOTOCICLISTA	173
CHOQUE/COLISIÓN	293
DESPRENDIMIENTO CARGA	65
FALLA ELÉCTRICA	176
FALLA MECÁNICA	5.211
FALSA ALARMA	1
NO DETERMINADO	4
RESCATE VEHÍCULO	41
SALIDA DE PISTA	20
VOLCAMIENTO	51
Total general	6.684

Ilustración 35 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003.

- El viernes es el día con mayor frecuencia de eventos y el tramo 13 es el tramo que más cantidad de eventos presenta debido a que es el tramo de mayor pendiente ascendente por lo que se presentan fallas mecánicas por la operación de los vehículos.

DÍA	CANTIDAD
martes	879
miércoles	893
lunes	904
domingo	949
sábado	999
jueves	1.022
viernes	1.038
Total general	**6.684**

TRAMO	CANTIDAD
07 Calarcá Versalles - Calarcá.	2
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	525
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	266
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	407
11 Sector Galicia - Sector Américas.	516
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	847
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.411
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.142
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	351
16 Cajamarca - Sector Itaic.	217
Total general	**6.684**

Tabla 54 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003.

3.2.2.5. SEGURIDAD VIAL

La misión de la seguridad vial es prevenir siniestros viales, que como demuestran las estadísticas mundiales, en la actualidad, son un flagelo y una de las principales causas de muertes y discapacidades en las personas. Es importante formar a las personas y usuarios sobre seguridad vial, con el fin de garantizar el respeto, cumplimiento de la normatividad y preservación de vida en las vías públicas. Aplicar las normas y respetarlas, es la clave para evitar más muertes por tránsito.

El objetivo de la seguridad vial es la preservación de la vida en las vías, a través de la aplicación de las normas que regulan la vialidad, por otro lado, la concientización y educación de todos los actores que intervienen en las vías, calles y rutas (peatones, automovilistas, ciclistas y motociclistas), para que los usuarios tomen precauciones que lleven a la generación de hábitos y actitudes que disminuyan las cifras de siniestros viales en nuestro país.

SEGURIDAD VIAL ACTIVA

La seguridad vial activa se aplica al factor humano, vehículos y vías. Por ejemplo, un elemento de seguridad vial activa en las vías son las señales de tránsito, en los vehículos, serían los frenos ABS y en el factor humano, la velocidad adecuada a la que se conduce.

SEGURIDAD VIAL PASIVA.

La seguridad pasiva o secundaria, comprende una serie de dispositivos cuya misión consiste en tratar de disminuir al máximo la gravedad de las lesiones producidas a las víctimas de un siniestro vial una vez este haya ocurrido. Adicionalmente, en el túnel Darío Echandía Olaya se cuenta con una emisora en la cual se emite información necesaria para el usuario de las condiciones de la vía en tiempo real.

Durante el periodo, en coordinación con DITRA Tolima y la Secretaria de Tránsito y Transporte del departamento del Tolima, se hicieron campañas de concientización vial

dirigida a los conductores, con énfasis en el control y prevención del exceso de velocidad.

En esas campañas se utilizó la medición de velocidad tomada por las cámara de fotodetección instalada en el interior del Túnel de La Línea en el PR 20+500 de la ruta 4003A. Cuando la cámara detectaba velocidades por encima de 60km/h, los agentes de DITRA o de la Secretaría de Tránsito detenían a los conductores y les socializaba la infracción. La siguiente imagen muestran un ejemplo de la detección de un bus de la empresa Bolivariano, con placas JRY751, cuyo conductor cruzó el Túnel de La Línea a 70,69 km/h:



Ilustración 36 Campaña de concientización de exceso de velocidad en túnel Darío Echandía.

Como complemento a lo anterior, el 20 de marzo de 2026, DITRA Tolima también realizó una jornada de control de velocidad usando un radar portátil, imponiendo comparendos por exceso de velocidad a los usuarios infractores.



Ilustración 37 Jornada de control de velocidades en el Tolima.

Adicionalmente, en coordinación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y DITRA, el día 26 de marzo de 2026 se realizó una campaña de seguridad vial que tenía como propósito mostrar a los usuarios las consecuencias de conducir con distracciones al volante.



Ilustración 38 Campaña de seguridad vial.

SEÑALIZACIÓN VIAL.

Durante el presente mes, con el fin de mejorar la seguridad vial, el Contratista UT-VCC limpió de señalización instalada en los tramos a cielo abierto de este corredor vial y a la instalada dentro de los túneles del Quindío: Los Ocelotes, Búho de anteojos, Mono Aullador, Las Mariposas, Condor de los Andes, Oso de Anteojos, Los Colibríes, Barranqueros, Túnel de La Línea y túnel de Rescate.

También, limpió la señalización instalada en los túneles del lado Tolima: Loro Orejiamarillo, Tapir Andino, Los Tucanes, Tigrillo Lanudo, Los Trogones, Los Perezosos.





Ilustración 39 Actividades de limpieza.

PANELES DE MENSAJERÍA FIJOS Y MÓVILES

El Panel de Mensajería Móvil o fijo es la solución ideal para demandas flexibles de información cuando la agilidad es esencial. Cuenta con estructura de remolque (móvil), convirtiéndolos en una alternativa práctica para el despliegue rápido, optimizando la señalización en cualquier lugar que oportunamente necesite de atención para sus mensajes luminosos y llamativos a grandes distancias, los mensajes se adaptan a las necesidades que se presentan en el corredor vial informando al usuario que transita por la vía.




Ilustración 40 Funcionamiento de paneles de mensajería variable.

3.2.2.6. VARIACIÓN MENSUAL DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO

Históricamente para el corredor vial, los meses que normalmente las vías presentan máximos volúmenes de tráfico, son los meses de vacaciones de mitad y fin de año, semana santa, mes donde se presente alguna festividad regional, etc. Por lo general estas alteraciones del tráfico se mantienen, siempre y cuando no haya variaciones importantes en el diseño operativo de la vía, en los usos de tierra o se construya vías alternas.

En la siguiente tabla y gráfica, se observa el tráfico por las rutas 4003 y 4003 A, discriminado por día, según la categoría de los vehículos. La información referente al

tráfico de las rutas es entregada por el INVIAS y registrada en los peajes de La Línea Quindío y la Línea Tolima.

Para la ruta 4003 A se presenta en la tabla el resumen del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2026.

CATEGORIA	domingo	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	Total general
1	162.542	138.297	102.633	98.318	111.583	137.022	141.131	**891.526**
2	60.712	83.296	99.421	99.787	104.812	98.330	78.628	**624.986**
3	24.321	17.702	24.623	27.356	31.294	28.627	28.006	**181.929**
4	14.265	15.765	20.341	21.339	22.742	22.122	20.776	**137.350**
5	41.954	31.398	47.569	52.125	55.586	50.681	52.097	**331.410**
Total general	**303.794**	**286.458**	**294.587**	**298.925**	**326.017**	**336.782**	**320.638**	**2.167.201**
PORCENTAJE	14,02%	13,22%	13,59%	13,79%	15,04%	15,54%	14,80%	100,00%

Tabla 55 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.

Para la ruta 4003 A se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2025. El día que más tráfico se tiene en esta ruta, es el viernes con el 15,54%.

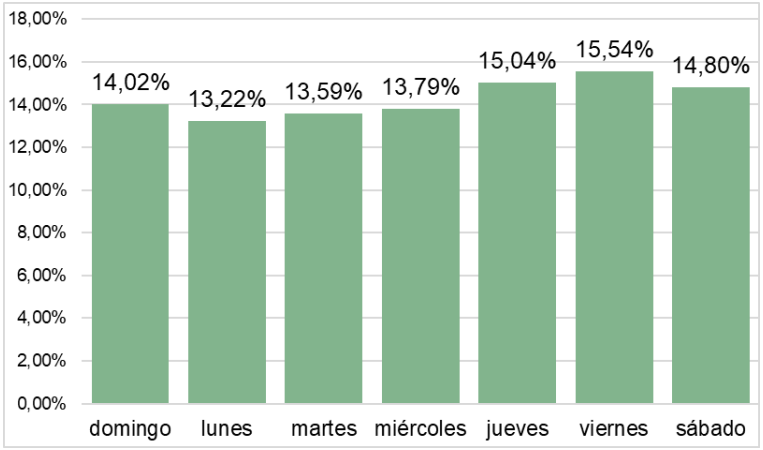


Ilustración 41 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana.

Para la ruta 4003 se presenta en la tabla el resumen del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2026.

CATEGORIA	domingo	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	Total general
1	139.106	121.890	102.852	101.513	117.762	143.237	144.902	**871.262**
2	70.862	76.136	97.847	98.216	100.931	86.764	67.676	**598.432**
3	18.887	22.904	30.788	28.771	29.004	25.091	15.758	**171.203**
4	12.336	15.676	21.125	20.269	20.698	19.529	13.419	**123.052**
5	42.476	41.220	53.391	53.085	55.394	47.197	29.152	**321.915**
Total general	**283.667**	**277.826**	**306.003**	**301.854**	**323.789**	**321.818**	**270.907**	**2.085.864**
PORCENTAJE	13,09%	12,82%	14,12%	13,93%	14,94%	14,85%	12,50%	100,00%

Tabla 56 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.

Para la ruta 4003 se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre al 22 de marzo de 2026. El día que más tráfico se tiene en esta ruta, es el jueves con el 14,94%.

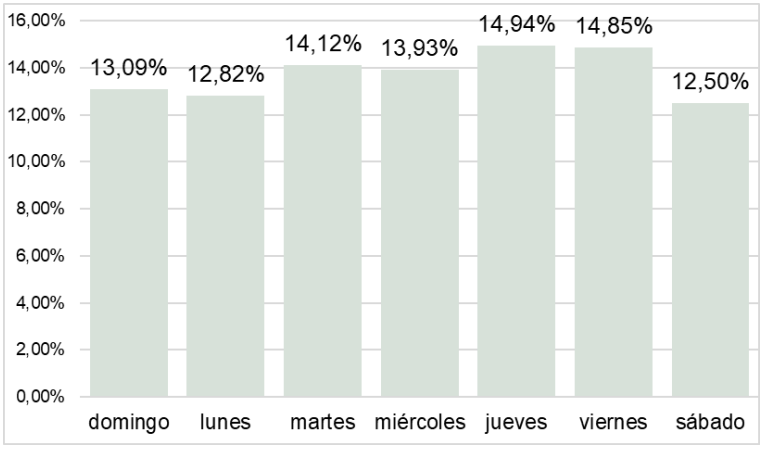


Ilustración 42 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana.

En la siguiente tabla se muestra el acumulado de vehículos que han transitado por el corredor desde el inicio del contrato 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2026 por rutas. En el corredor han transitado 4.253.068 vehículos. Para el mes de febrero de 2026, el tráfico cerró en 217.654, para el mes de marzo al corte han transitado por el corredor 170.955 vehículos. A continuación, se presenta la distribución mes a mes del tráfico presentado en el corredor desde el inicio del presente contrato.

RUTA 4003A (CAL – CAJ)		RUTA 4003 (CAJ – CAL)	
MES	CANTIDAD	MES	CANTIDAD
nov-24	119.181	nov-24	114.000
dic-24	137.560	dic-24	152.744
ene-25	163.660	ene-25	138.618
feb-25	106.301	feb-25	100.147
mar-25	110.484	mar-25	104.645
abr-25	128.954	abr-25	123.744
may-25	119.212	may-25	113.985
jun-25	126.319	jun-25	122.862
jul-25	129.753	jul-25	124.053
ago-25	130.643	ago-25	125.174
sep-25	118.992	sep-25	115.011
oct-25	136.007	oct-25	131.892
nov-25	127.817	nov-25	122.756
dic-25	145.332	dic-25	159.540
ene-26	169.096	ene-26	145.977
feb-26	111.670	feb-26	105.984
Mar-26	86.219	Mar-26	84.736

Tabla 57 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.

En la siguiente ilustración se muestra el comportamiento del tránsito promedio diario por para el presente contrato. Para el mes de febrero 2026, el transito promedio diario cerró en 7.773 v/d. Para el mes de marzo de 2026 el transito promedio diario hasta la fecha de corte es de 7.771 v/d.

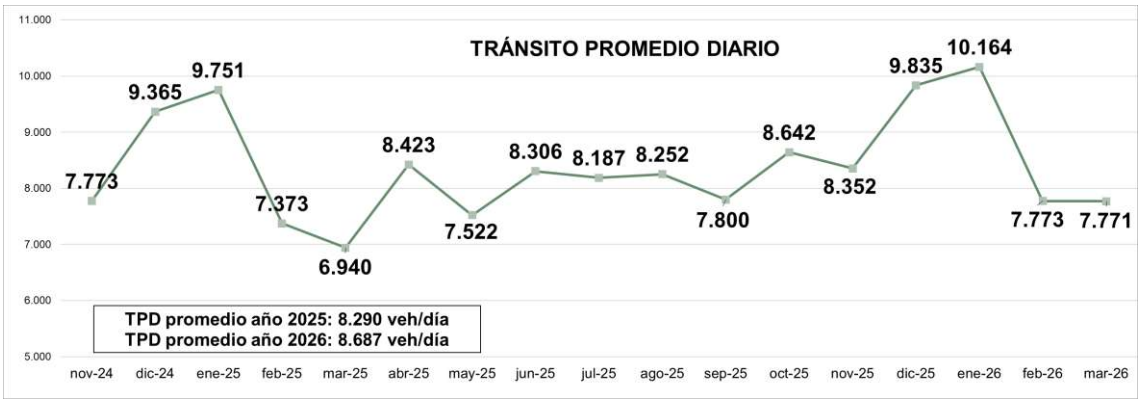


Ilustración 43 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026.

Desde el inicio del presente contrato, se tiene que han transitado por el corredor un total de 4.253.068 vehículos. A continuación, se presenta la distribución de los vehículos por categorías.

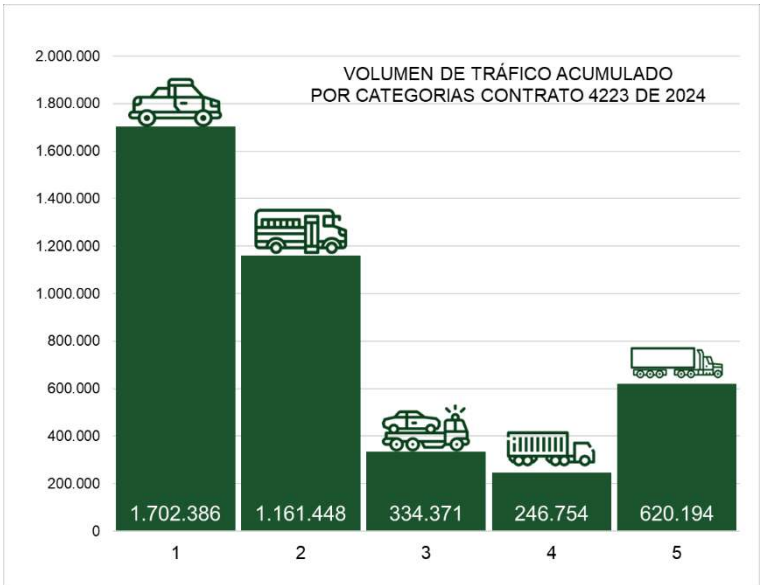


Ilustración 44 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.

Como resultado acumulado de los porcentajes de la distribución del tráfico que pasa por el corredor para el presente contrato, nos indica que el 29,79% corresponde a vehículos

pesados, el 28,77% corresponde a buses y busetas (y camiones pequeños) y el 41,45% corresponde a vehículos livianos.

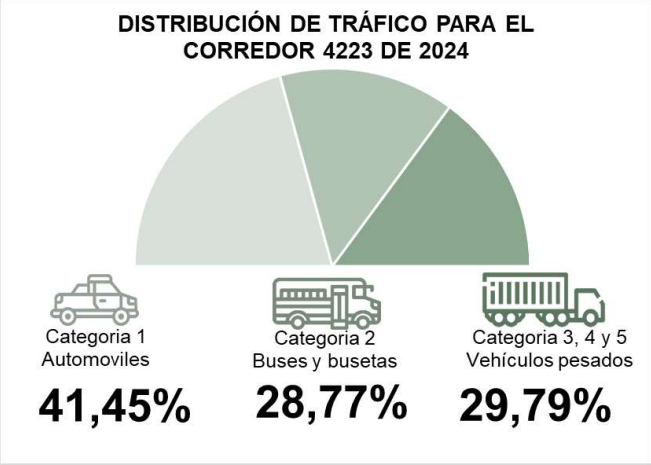


Ilustración 45 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.

Para el mes de marzo, la distribución de tráfico liviano y pesado para la ruta 4003 A se comportó de la siguiente manera, vehículos livianos (34,90%), vehículos de las categorías 2 a la 5 (66,89%). Para la ruta 4003, vehículos livianos (33,11%), vehículos de las categorías de la 2 a la 5 (65,10%).

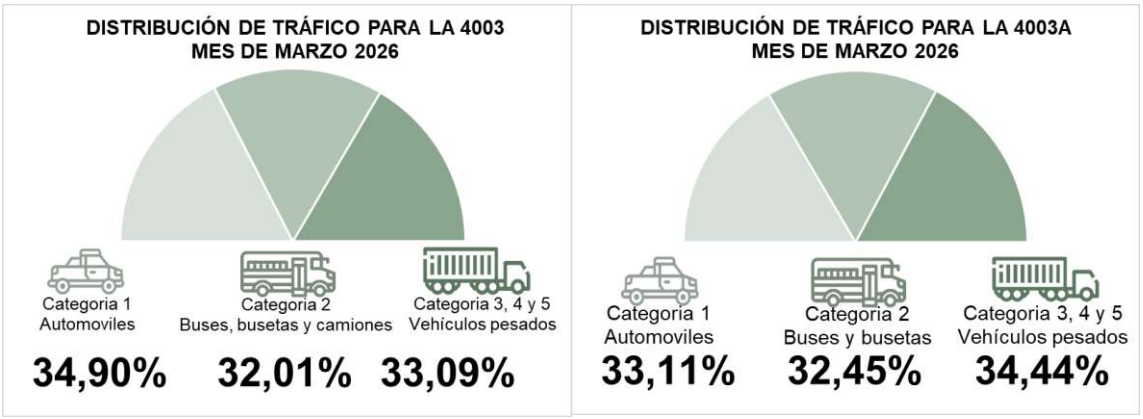


Ilustración 46 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de marzo de 2026.

En la siguiente ilustración se presenta la relación entre el volumen de vehículos y los servicios prestados al usuario desde el mes de noviembre de 2024 hasta el mes de marzo de 2026 para obtener un indicador de atención, el cual está medido en un rango de muestra entre el límite mínimo 0% y el máximo 1%. En el corredor hasta el momento se desde el inicio del presente contrato, se tiene una relación de 0,35% lo cual nos indica una relación media de servicios prestados con respecto al tráfico presente en el corredor. Para el mes de febrero cerró con una relación de 0,39%. Para el mes de marzo de 2026

se proyecta una relación de 0,37% (con datos de servicios hasta el 22 de marzo), lo que nos indica una relación media.

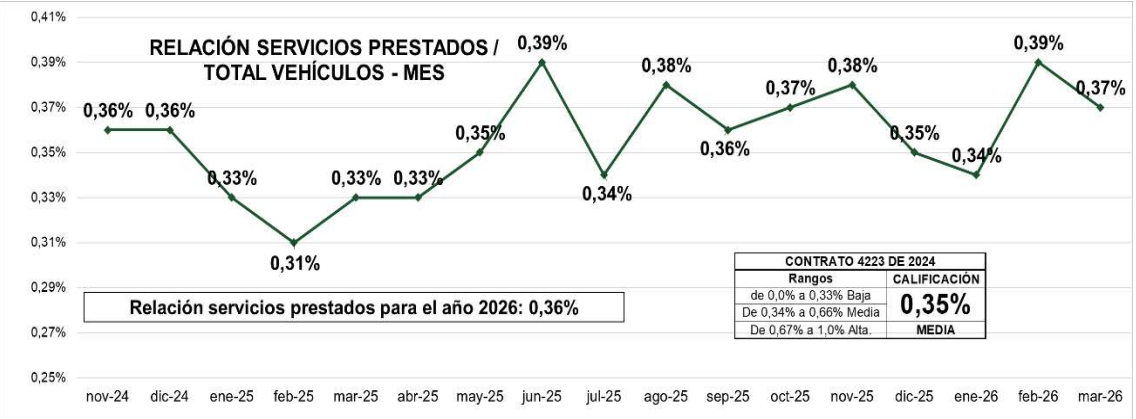


Ilustración 47 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026.

La información generada por la operación del SAU del CCO se registró en los siguientes formatos:

- MEPI-MGVI-FR-1 Registro de auxilio vial.
- MEPI-MGVI-FR-2 Registro de auxilio médico.
- MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes.
- MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempo de atención usuarios.
- MEPI-MGVI-FR-5 Monitoreo de unidades en campo.
- MEPI-MGVI-FR-6 Reporte cambio de turno de unidades.

3.2.2.7. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El personal asignado al mantenimiento, de forma constante realizó recorridos para verificar el correcto estado de los elementos constitutivos de la vía, tales como pavimento, señalización vertical y horizontal, zonas verdes, obras de drenaje, puentes, aseo vial, entre otros. Garantizando de esta manera la seguridad y comodidad de los usuarios.

Para el mantenimiento rutinario del corredor vial, la Unión Temporal Vía Calarcá – Cajamarca, contrató a cooperativas de la región y para el mantenimiento de los túneles se cuenta con personal la unión temporal. Para el sector del Tolima, se tiene que la atención es realizada por la Cooperativa Cootracajamarca y el sector Quindío por la cooperativa Coomecalical. Cabe resaltar que se cuenta con una programación registrada en el programa AM, la cual las cooperativas y el personal de mantenimiento civil han cumplido a cabalidad. Las actividades realizadas fueron las siguientes:

3.2.2.7.1. Actividades Realizadas por Cooperativa Cootracajamarca (Tolima)

Esta cooperativa prestó sus servicios con 20 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 24+500 al PR 50+000 en la ruta 4003 y entre los PR 27+400 al PR 36+188 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación enviada por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 23 de febrero de 2026 al 22 de marzo de 2026 fueron limpieza de cunetas y calzada, rocería mecánica y manual, limpieza de obras y descoles, limpieza de taludes, limpieza de señales verticales, limpieza de defensa metálica, limpieza de hitos y captafaros y limpieza y ajuste de juntas de los puentes del sector Tolima. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento rutinario registrada en el programa AM.



Ilustración 48 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.

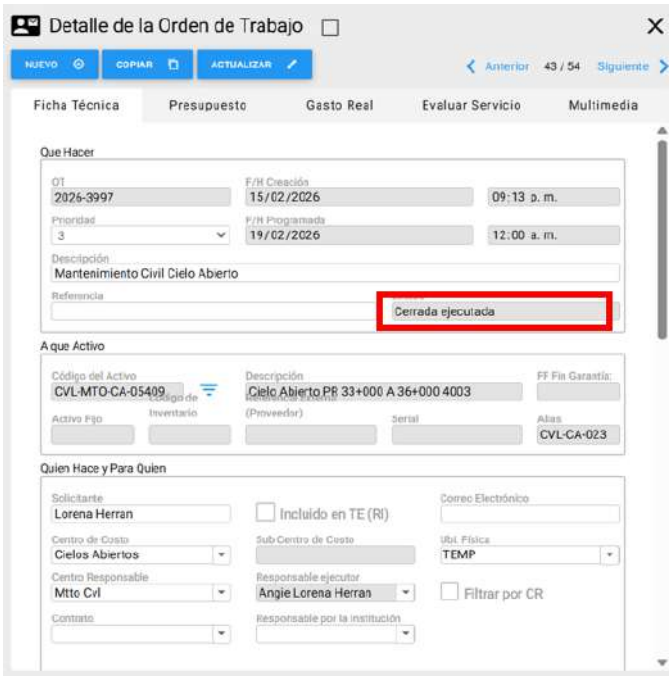


Ilustración 49 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.

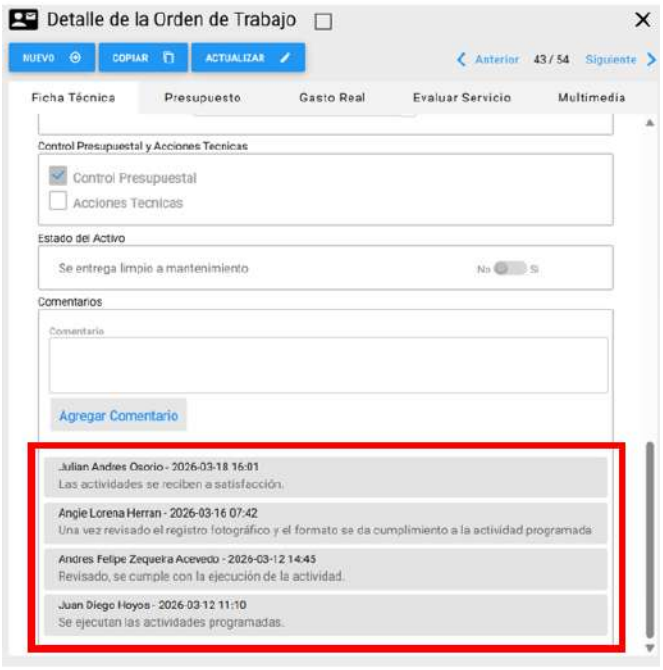


Ilustración 50 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.

3.2.2.7.2. Actividades Realizadas por Cooperativa Coomecalical (Quindío)

Esta cooperativa presta sus servicios con un total de 19 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 27+400 al PR 3+720 en la ruta 4003 y del PR 4+460 al PR 15+700 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación enviada por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 23 de febrero de 2026 al 22 de marzo de 2026 fueron limpieza de cunetas, limpieza de obras y disipadores, limpieza de señales de tránsito, limpieza de defensa metálica, rocería mecánica y manual, limpieza de taludes y zanjas de coronación. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento vial registrada en el programa AM.



Ilustración 51 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.

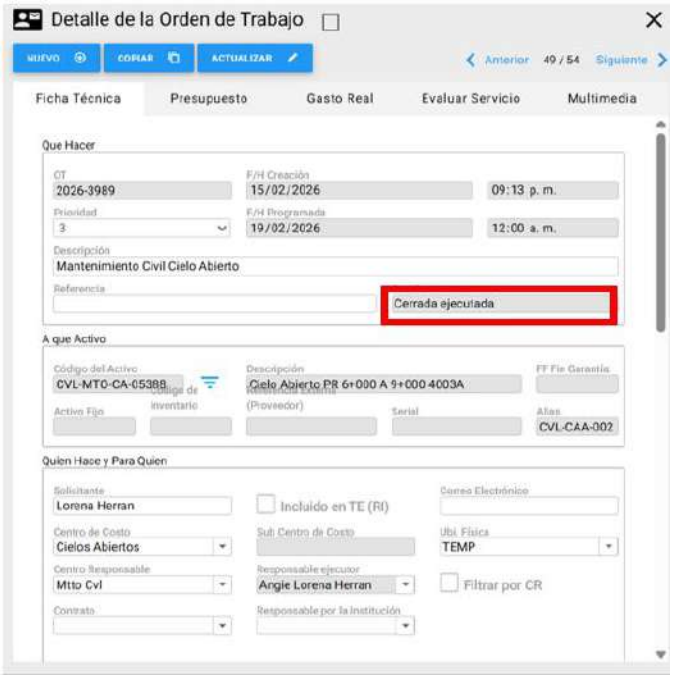


Ilustración 52 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.

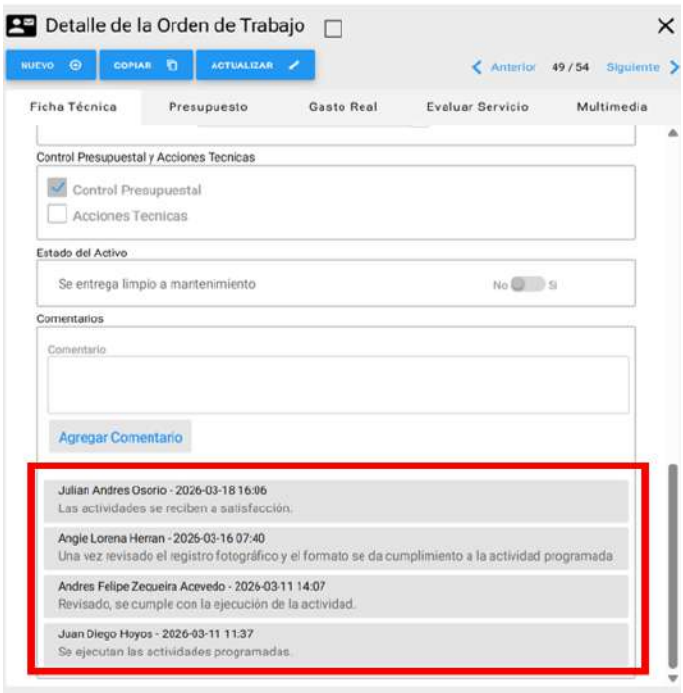


Ilustración 53 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.

3.2.2.7.3. Actividades Realizadas por Personal de Mantenimiento Civil

Las actividades correspondientes al mantenimiento de las obras civiles pertenecientes al corredor vial son ejecutadas por 20 personas que hacen parte del personal del contratista que han sido designados a ejecutar las actividades de limpieza y mantenimiento de túneles y puentes y adecuación de infraestructura en general. Para lo cual se cuenta con una programación y se registra en el programa AM el cual la interventoría le realiza seguimiento y control.

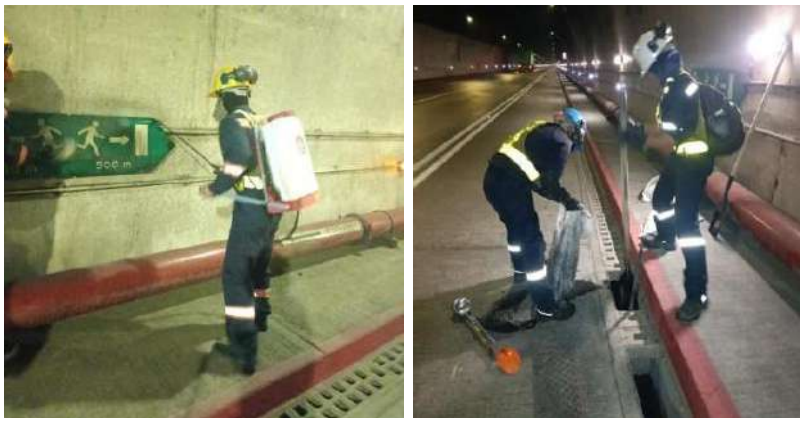


Ilustración 54 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.

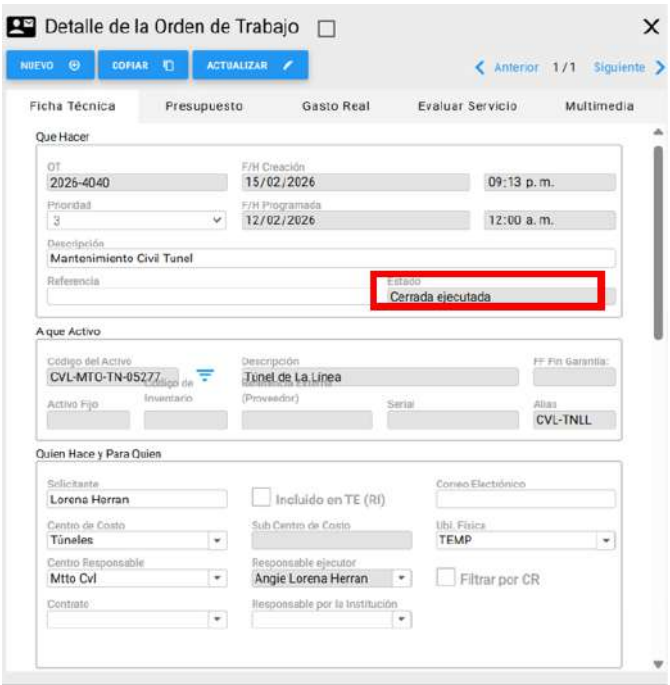


Ilustración 55 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.

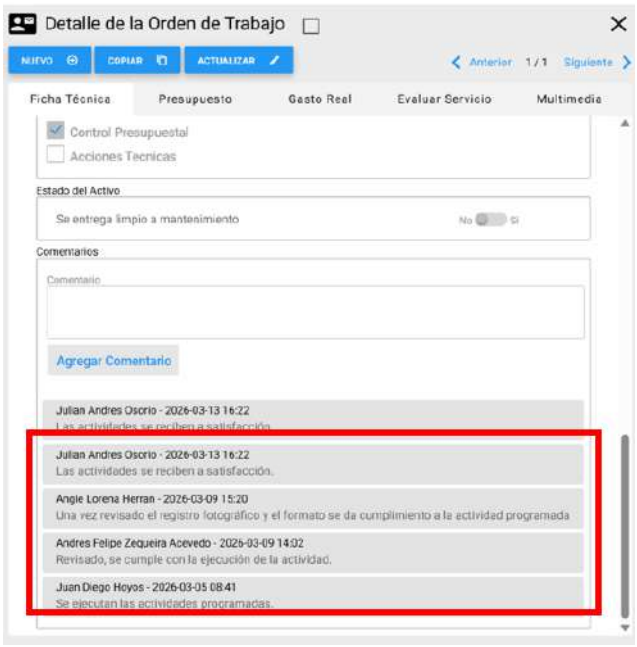


Ilustración 56 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.

3.2.2.8. LEMPIEZA DE DERRUMBES

Durante el mes de marzo de 2026 no se presentaron derrumbes.

3.2.2.9. INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

Con base en los documentos contractuales, el cálculo de kilometro/hombre por tipo de terreno y longitud del corredor, indica que el mantenimiento rutinario se realiza con 39 colaboradores. Para el mes de marzo de 2026, se presentan cumplimiento a los indicadores.

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
Limpieza de bermas realizada con mano de obra directa: eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que pueden restringir su utilización. Debe incluir el cargue y	Limpiará las bermas y botará los desechos en un sitio adecuado que no tenga restricción.	Las bermas permanecerán siempre limpias. En casos Limpiará las bermas y botará los desechos en extremos se permite un sitio adecuado que no tenga restricción. como máximo 10% del área de las bermas cubiertas por	Cumple

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción).		obstáculos	
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra	Mantendrá limpias las cunetas.	Las cunetas permanecerán limpias. No se permite obstrucción.	Cumple
Limpieza manual de las zanjas de coronación revestidas y en tierra	Mantendrá limpias las zanjas de coronación	Las zanjas de coronación permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción.	Cumple
Limpieza manual de encoles y/o descoles revestidos y en tierra	Limpiará encoles y descoles	Los encoles y descoles permanecerán siempre limpios. No se permite obstrucción	Cumple
Limpieza manual de obras con sección transversal de más de 0.60 m2 (de 24", 36" y box coulvert)	Mantendrá las obras limpias	Las obras permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. Limpieza manual de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras). Mantendrá las obras limpias	Cumple
Despeje de derrumbes menores (no incluye maquinaria, incluye señalización temporal)	Implementará un PMT y señalizará el sitio de los derrumbes; removerá los derrumbes pequeños en forma inmediata; Tendrá disponibilidad de personal permanente, informará a la Administración Vial (Interventoría) de la ocurrencia de derrumbes y colaborará en su evacuación.	No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente.	Cumple
No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente.	Remover piedras, árboles o cualquier obstáculo en forma inmediata	La calzada permanecerá siempre limpia.	Cumple
Rocería y desmonte	Controlar vegetación en zonas laterales y	Debe permanecer por debajo de 30 cm.	Cumple

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
	el separador para mejorar la visibilidad. (Incluye el retiro de los residuos vegetales hacia los sitios que no tengan restricción).		
Poda, corte y/o retiro de árboles.	Colocará la mano de obra cuando sea necesario podar, cortar o retirar árboles.	Disponibilidad para la actividad	Cumple
Limpieza manual de señales	Limpiará señales	Las señales permanecerán siempre limpias.	Cumple
Limpieza manual de defensas metálicas y sus captafaros	Limpiará las defensas metálicas y sus captafaros	Las defensas metálicas permanecerán siempre limpias	Cumple
Vigilancia	Apoyará la gestión para el control de: Botaderos de basuras y desechos en la zona de carretera Invasiones Ejecución de obras no autorizadas, como: acueducto, redes de servicio, etc., e Informando a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial	Colaborar con la vigilancia informando oportunamente al Administrador de Mantenimiento Vial o al Ingeniero Supervisor de la Dirección Territorial Correspondiente.	Cumple
Emergencias. Tareas necesarias para intervenciones que aseguren un restablecimiento rápido del tránsito (Incluye maquinaria y señalización temporal).	Colaborará en todas las acciones requeridas e informará de inmediato a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial. Colocará la mano de obra cuando sea necesario, la maquinaria y la señalización temporal.	Disponibilidad para la actividad.	Cumple

Tabla 58 Otros requerimientos indicadores de gestión.

Nivel de Servicio	Porcentaje de eventos atendidos dentro del tiempo máximo	Tiempo promedio mensual de atención de los eventos	No cumple/ Cumple
A	%Eventos ≥ al 90%	Dentro del tiempo máximo permitido.	**CUMPLE**
B	80% ≤ %Eventos < 90%	Hasta un 10% más del tiempo máximo permitido	N/A
C	Menor al 80%	Más del 10% del tiempo máximo permitido	N/A

Tabla 59 Cumplimiento de indicadores de gestión.

3.2.3. OBRAS

A continuación, listamos los frentes de obra intervenidos dentro del alcance del contrato 4223 del 2024, con el avance físico logrado al corte del presente informe:

No.	ATENCIÓN SITIOS CRITICOS	AVANCE			%AVANCE
		UND	PROYECTAD	EJECUTADO	
1	TERMINACIÓN MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	123,52	100%
2	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR27+200 - RUTA 4003	m	35	35	100%
3	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+080 - RUTA 4003	**m**	**40,04**	**38,44**	**96%**
4	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+800 - RUTA 4003	m	85	85	100%
5	MURO DE CONTENCIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,6	22,6	100%
6	ESTRUCTURA DE CONTENCIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,8	52,8	100%
7	ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR BERMELLÓN PR27+400 - RUTA 4003A	m^2	5000	0	0%
8	ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR CINABRIO PR29+020 - RUTA 4003A	m^2	5400	0	0%
9	ESTABILIZACIÓN LLENO EL HOYO PR14+500 - RUTA 4003	**m^2**	**14100**	**3243,00**	**23%**
10	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PUENTE NOGAL CAFETERO PR9+510 - RUTA 4003	m	21	21	100%
11	REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	**m**	**3587**	**15,78**	**0%**
12	CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR47+340 - RUTA 4003	m	67	26,82	40%
13	REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	915,56	915,56	100%
14	AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8654	8654	100%
15	REPARACIÓN DE JUNTAS DE PUENTES	m	80	0	0%
16	SEÑALIZACIÓN	**km**	**77**	**63,14**	**82%**
17	PR22+100 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY	**m**	**18,4**	**18,40**	**100%**
18	PR24+540 RUTA 4003 - PROYECCÓN MURO CONTENCIÓN	**m**	**36**	**9,00**	**25%**
19	PR29+000 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY	m	14	14	100%
20	DRENES VIALES	**m**	**4000**	**3760,00**	**94%**
21	MITIGACIONES PERALES	m	360	108	30%
22	TRASLADO MEDIA TENSIÓN PERALES	m	3890,7	3890,7	100%
23	REPARACIONES TÚNEL HIDRÁULICO	m	440	0	0%
24	PAVIMENTO	km	2,8	2,8	100%
25	PUENTE PERALES	**m**	**250**	**11,25**	**5%**
26	CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR45+450 - RUTA 4003	m	26,28	26,28	100%
27	TRASLADO SUBESTACIÓN ELÉCTRICA PR10+400 - RUTA 4003	m	3890,7	3890,7	100%
28	CONSTRUCCIÓN DE PASAVIAS PR32+280 - RUTA 4003	**m**	**14,4**	**14,40**	**100%**
29	REPARACIÓN PUENTE ALGARROBO PR32+500 - RUTA 4003A	m	6,5	0	0%
30	REPARACIÓN BOX CULVERT PR41+715 - RUTA 4003	m	3,65	0	0%
31	OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR30+500 - RUTA 4003A	m	300	300	100%
32	OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR35+500 - RUTA 4003A	**ha**	**4,8**	**4,1**	**85%**
33	INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A	**mes**	**21**	**17,00**	**81%**
34	PR45+000 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY, ESTABILIZACIÓN DE TALUD	**m**	**8**	**5,36**	**67%**

Tabla 60 Avance físico en frentes de obra.

Durante el periodo del 01 al 31 de marzo de 2026, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó las siguientes actividades:

RUTA 4003 – SENTIDO CAJAMARCA – CALARCÁ

TRAMO QUINDÍO – LLENO EL HOYO PR 14+400 RUTA 4003

Descripción: Se ha evidenciado inestabilidad y aparición de grietas en el lleno El Hoyo principalmente debido a la infiltración y acumulación de agua. Estas afectaciones han requerido intervenciones puntuales orientadas al manejo y conducción de aguas superficiales, con el fin de mitigar los impactos derivados de las temporadas invernales y limitar la evolución de procesos de inestabilidad. En atención a este diagnóstico, se ha establecido la necesidad de avanzar hacia una solución integral que incluye el descargue controlado de material, la conformación de terraceos, la implementación de obras de manejo hidráulico y la construcción de estructura de contención para la banca de la vía, las cuales están orientadas a garantizar la estabilidad del lleno y la vía nacional en este sector.

Actividades ejecutadas en marzo: Se dio continuidad a las actividades de movimiento de tierras asociadas al descargue del lleno, alcanzando un volumen acumulado de 47.400 m³, lo que representa un avance del 48%. De manera simultánea, se inició la construcción de pilotes para la cimentación de la estructura de contención de la banca de la vía, ejecutándose 1 unidad y registrando un avance del 3% en dicha actividad. En conjunto, se tiene un avance físico general del 23%.

ACTIVIDADES	%AVANCE	%GENERAL
Descargue de material	48%	23%
Obras de drenaje	0%	
Muro de contención	3%	
Instrumentación	0%	

Tabla 61 Avance físico Lleno El Hoyo.



Ilustración 57 Movimiento de tierra – Lleno El Hoyo Ruta 4003.

TRAMO QUINDÍO – PR22+040 RUTA 4003

Descripción: Se evidencia un proceso de desconfinamiento en el costado derecho de la vía, en el sentido Cajamarca – Calarcá, asociado a la afectación estructural de la obra de contención existente ocasionado durante siniestro vial. Esta condición compromete la estabilidad lateral de la vía. En atención a lo anterior, se proyecta la construcción de un muro de contención y realce de muro existente, con el fin de restituir el confinamiento y garantizar la estabilidad estructural de la vía.

Actividades ejecutadas en marzo: Se finalizaron las actividades proyectadas para la restitución del confinamiento lateral de la vía, ejecutando la instalación de concreto tanto en el realce del muro de contención existente como en el nuevo muro construido.

A continuación, se muestra el avance de las actividades proyectadas:

ACTIVIDAD		%AVANCE
1. Construcción de zarpa	Acero	100%
	Concreto	100%
2. Construcción de vástago del muro	Acero	100%
	Concreto	100%
3. Realce muro existente	Acero	100%
	Concreto	100%
4. Construcción muro new jersey	Acero	100%
	Concreto	100%

Tabla 62 Porcentaje de avance – PR22+040 Ruta 4003.





Ilustración Construcción muro – PR22+040 Ruta 4003.

TRAMO QUINDÍO – PR 25+400 - PR 20+000 RUTA 4003

Descripción: Se evidencia acumulación de aguas de infiltración en estructura de la vía, debido a la ineficiencia del sistema de drenaje existente ante eventos hidrológicos extremos (precipitaciones intensas y variaciones estacionales de flujo), por lo que se proyecta la construcción de filtros laterales y cunetas.

Actividades ejecutadas en marzo: Se alcanzó un avance físico del 94 % en el frente de obra, correspondiente a la ejecución parcial de las siguientes actividades programadas. La demolición de la estructura existente, la excavación de terreno y la construcción del filtro francés, cada una ejecutada en 333 m, adicionalmente, la construcción de cunetas en concreto, con 322 m ejecutados. Alcanzando una longitud acumulada de 3.752 m.





Ilustración 58 Construcción de filtros y cunetas – PR 25+400 - PR 20+000 Ruta 4003.

A continuación, se muestra el porcentaje de avance de los tramos intervenidos.

TRAMO	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	LONG. PROGRAMADA (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)				% AVANCE
				Demolición	*Excavación*	*Filtro francés*	*Cuneta*	
1	Pr 24+ 308	Pr 24+ 180	128,3	128	128	128	128	100%
2	Pr 24+ 404	Pr 24+ 312	92,2	92	92	92	92	100%
3	Pr 24+ 482	Pr 24+ 405	77,3	77	77	77	77	100%
4	Pr 24+ 623	Pr 24+ 482	141,5	142	142	142	142	100%
5	Pr 24+ 708	Pr 24+ 627	81,2	81	81	81	81	100%
6	Pr 24+ 760	Pr 24+ 708	51,8	52	52	52	52	100%
7	Pr 24+ 834	Pr 24+ 760	74,3	74	74	74	74	100%
8	Pr 24+ 943	Pr 24+ 835	107,6	108	108	108	108	100%
9	Pr 25+ 200	Pr 24+ 946	254,4	254	254	254	254	100%
10	Pr 25+ 306	Pr 25+ 208	97,3	97	97	97	97	100%
11	Pr 25+ 400	Pr 25+ 306	94,3	94	94	94	94	100%
12	Pr 24+ 180	Pr 24+ 074	106,4	106	106	106	106	100%
13	Pr 24+ 070	Pr 23+ 970	100,3	100	100	100	100	100%
14	Pr 23+ 968	Pr 23+ 796	172,4	172	172	172	172	100%
15	Pr 23+ 568	Pr 23+ 494	74,35	74	74	74	74	100%
16	Pr 23+ 492	Pr 23+ 391	100,8	101	101	101	101	100%
17	Pr 23+ 389	Pr 23+ 313	76,2	76	76	76	76	100%
18	Pr 23+ 311	Pr 23+ 211	100,7	101	101	101	101	100%
19	Pr 23+ 209	Pr 23+ 102	107,4	107	107	107	107	100%
20	Pr 23+ 100	Pr 23+ 009	90,7	91	91	91	91	100%
21	Pr 23+ 007	Pr 22+ 925	82,3	82	82	82	82	100%
21A	Pr 22+ 705	Pr 22+ 599	105,7	106	106	106	106	100%
22	Pr 22+ 598	Pr 22+ 508	90,0	90	90	90	90	100%
23	Pr 22+ 499	Pr 22+ 415	84,4	84	84	84	84	100%
27	Pr 21+ 957	Pr 21+ 868	88,5	88	88	88	88	100%
28	Pr 21+ 866	Pr 21+ 819	47,1	47	47	47	47	100%
29	Pr 21+ 818	Pr 21+ 770	47,5	48	48	48	48	100%

TRAMO	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	LONG. PROGRAMADA (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)				% AVANCE
				Demolición	*Excavación*	*Filtro francés*	*Cuneta*	
30	Pr 21+ 767	Pr 21+ 680	87,0	87	87	87	87	100%
31	Pr 21+ 817	Pr 21+ 678	138,7	139	139	139	139	100%
32	Pr 21+ 516	Pr 21+ 433	82,9	83	83	83	83	100%
33	Pr 21+ 430	Pr 21+ 357	72,4	72	72	72	72	100%
34	Pr 21+ 355	Pr 21+ 233	121,9	122	122	122	122	100%
35	Pr 21+ 230	Pr 21+ 152	77,9	78	78	78	78	100%
36	Pr 21+ 160	Pr 21+ 064	95,6	96	96	96	96	100%
37	Pr 21+ 063	Pr 20+ 995	67,5	68	68	68	68	100%
38	Pr 20+ 883	Pr 20+ 814	68,4	68	68	68	68	100%
39	Pr 20+ 811	Pr 20+ 714	96,5	96	96	96	96	100%
40	Pr 20+ 713	Pr 20+ 624	88,8	89	89	89	89	100%
41	Pr 20+ 410	Pr 20+ 350	59,6	60	60	60	60	100%
42	Pr 20+ 106	Pr 20+ 062	44,1	20	20	20	10	36%

Tabla 63 Porcentaje de avance tramos PR 25+400 - PR 20+000 Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR24+540 RUTA 4003

Descripción: Con el objetivo de evitar el desconfinamiento de la banca en la vía y garantizar la estabilidad del corredor en este sector, se proyecta la construcción de un muro de contención con cimentación profunda, conformada por 10 caissons de 7 metros de profundidad cada uno, distribuidos en 5 módulos de 7,2 metros de longitud cada uno. Adicionalmente, se contempla la ejecución de un relleno para la recuperación del terreno en la parte interna de la estructura. Y la reconstrucción de muro tipo new jersey.

Actividades ejecutadas en marzo: Se ejecutó la construcción de los caissons No. 2 y No. 7, con una profundidad de 7 m y diámetro de 1,20 m, mediante la instalación de acero de refuerzo y posterior vaciado de concreto. Adicionalmente, se desarrollaron actividades de estabilización parcial del talud en respuesta al desprendimiento de terreno ocurrido el 17 de marzo de 2026, así como la instalación de malla electrosoldada y la aplicación de concreto lanzado. Además, se iniciaron las actividades de excavación de los caissons No. 4 y No. 5.

A continuación, se presenta el avance de las actividades proyectadas:

ACTIVIDAD		% AVANCE	
Construcción de caisson	Excavación	64%	**63%**
	Acero	60%	
	Concreto	60%	
Construcción de zarpa	Acero	0%	**0%**
	Concreto	0%	
Construcción de vástago del muro	Acero	0%	**0%**
	Concreto	0%	
Relleno	Relleno	0%	**0%**
Construcción muro new jersey	Excavación	0%	**0%**
	Acero	0%	

ACTIVIDAD		% AVANCE	
	Concreto	0%	

Tabla 50 Avance – PR24+540 Ruta 4003.

En las siguientes tablas se presenta el avance de la construcción de los caissons.

A continuación, se presenta el avance de la actividad de excavación, la cual se ha desarrollado mediante la construcción de anillos de protección:

	MÓDULO									
	N°1		N°2		N°3		N°4		N°5	
	CAISSON									
Excavación	N°1	N°2	N°3	N°4	N°5	N°6	N°7	N°8	N°9	N°10
% Proyectado	100%									
Avance (m)	7,0	7,0	1,3	0,8	0,8	0,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Avance Exc %	100	100	18	11	11	0	100	100	100	100
Prom Avance Exc %	**64%**									

Tabla 50 Avance excavación caissons – PR24+540 Ruta 4003.

En las siguientes tablas se muestra el avance de instalación de acero de refuerzo y concreto en los caissons:

	MÓDULO									
	N°1		N°2		N°3		N°4		N°5	
	CAISSON									
Acero de refuerzo	N°1	N°2	N°3	N°4	N°5	N°6	N°7	N°8	N°9	N°10
% Proyectado	100%									
Avance (m)	7,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Avance Acero %	100	100	0	0	0	0	100	100	100	100
Prom Avance Acero %	**60%**									

Tabla 50 Avance acero de refuerzo caissons – PR24+540 Ruta 4003.

	MÓDULO									
	N°1		N°2		N°3		N°4		N°5	
	CAISSON									
Concreto	N°1	N°2	N°3	N°4	N°5	N°6	N°7	N°8	N°9	N°10
% Proyectado	100%									
Avance (m)	7,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Avance Concreto %	100	100	0	0	0	0	100	100	100	100
Prom Avance Concreto %	**60%**									

Tabla 50 Avance concreto caissons – PR24+540 Ruta 4003.

La siguiente tabla muestra el porcentaje global de la construcción de los caissons:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	**AVANCE**	**INCIDENCIA**	**AVANCE PROM**
Excavación	64%	80%	51%
Acero	60%	15%	9%
Concreto	60%	5%	3%
		TOTAL	**63%**

Tabla 53 Avance construcción caissons – PR24+540 Ruta 4003.

Con estas actividades se alcanza un avance del **25%** en la construcción del muro de contención con cimentación profunda. En la siguiente imagen se presenta de manera gráfica el progreso alcanzado en la construcción de caissons del muro.

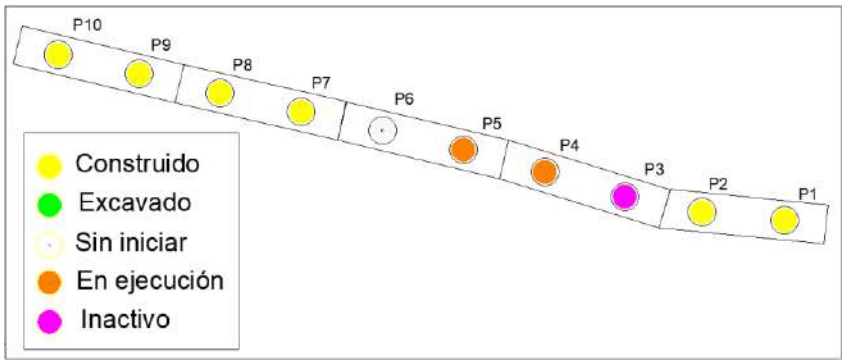


Ilustración 59 Gráfica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003.



lustración 60 Construcción de caissons – PR24+540 Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR 35+500 RUTA 4003

Descripción: Se identifica proceso de inestabilidad en el talud interno caracterizado por desprendimiento de material y formación de múltiples escarpes, con una longitud aproximada de 300 m y un ancho cercano a 80 m. Para mitigar este comportamiento, se

proyecta ejecutar un sellado integral y sistemático de grietas para disminuir la infiltración de agua y evitar la saturación del macizo, así como la adecuación de un sistema superficial de conducción de escorrentías para redirigir los flujos hacia zonas estables. Adicionalmente, se requiere mantener un monitoreo topográfico continuo que permita evaluar oportunamente los desplazamientos del talud.

Actividades ejecutadas en marzo: Se avanzó en el sellado de grietas en un total de 487,7 m dentro del área afectada. Las actividades incluyeron la limpieza y preparación de cada grieta para retirar material suelto, la apertura y regularización de bordes para identificar ramificaciones internas y asegurar la continuidad del sello, y el relleno en capas progresivas conformadas por material de sitio, compactado manual y finalmente la restitución de capa vegetal.



Ilustración 61 Sello de grietas – PR35+000 Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR36+080 RUTA 4003

Descripción: Con el objetivo de evitar el desconfinamiento de la banca en la vía y garantizar la estabilidad del corredor en este sector, se proyecta la construcción de un muro de contención con cimentación profunda, conformada por 20 caissons de 6 metros de profundidad cada uno, distribuidos en 5 módulos de 8 metros de longitud cada uno. Adicionalmente, se contempla la ejecución de un relleno para la recuperación del terreno en la parte interna de la estructura. Para el manejo de aguas superficiales y subsuperficiales, se proyecta la construcción de una obra hidráulica complementaria.

Actividades ejecutadas en marzo: Se ejecutó de manera parcial la construcción del canal escalonado en concreto, mediante la excavación y conformación de 20 escalones. Asimismo, se realizó la instalación de acero de refuerzo en 16 de estos y el vaciado de concreto en la cámara de caída, así como en la huella, contrahuella y muros laterales de 13 escalones, alcanzando el avance de la obra hidráulica de 61%.



Ilustración 62 Construcción canal escalonado - PR36+080 Ruta 4003.

Se tiene el siguiente avance en las actividades proyectadas para la construcción del canal:

ACTIVIDAD	No. ESCALONES	% AVANCE
Excavación de terreno	38	73%
Instalación de acero	31	60%
Instalación de concreto	27	51%

Tabla 46 Avance canal escalonado – PR36+080 4003.

Se tiene el siguiente avance en el frente de obra:

ACTIVIDAD		%AVANCE
1. Estabilización provisional banca vía	Perfilación	100%
	Champeo	
	Pernos	
2. Construcción de caissons	Excavación	100%
	Acero	
	Concreto	
3. Construcción de zarpa	Acero	100%
	Concreto	
4. Construcción de vástago del muro	Acero	100%
	Concreto	
5. Construcción obra hidráulica	Excavación	61%
	Acero	
	Concreto	
6. Relleno	Relleno	100%

Tabla 64 Porcentaje de avance – PR36+080 4003.

Se alcanza un avance general del 94% en el frente de obra.

TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES – RUTA 4003

Descripción: En el sector Perales, comprendido entre los PR 37+350 y PR 38+300, se presentan laderas de alta pendiente con condiciones de inestabilidad que se han

incrementado progresivamente con el paso del tiempo, generando riesgo para los usuarios de la vía debido a procesos de remoción en masa y deslizamientos que han ocasionado emergencias recurrentes, las cuales se ven agravadas por las condiciones climáticas propias de la zona; en este contexto, y con el fin de garantizar la operatividad y seguridad del corredor vial, resulta prioritaria la ejecución del Puente Perales, como medida de mitigación del riesgo asociado a las fallas geológicas identificadas en el sector.

Actividades ejecutadas en marzo: Se alcanzó un avance general del 5% mediante la ejecución de actividades orientadas a la construcción del Puente Perales, en los siguientes elementos:

EJE 1 – ESTRIBO 1 K0+128,56

Durante el mes se continúa la actividad de excavación manual del caisson No. 2, mediante la construcción de 7 anillos de protección, alcanzando una profundidad de 10 metros, como se muestra en la siguiente tabla:

PUENTE PERALES	PILOTES EJE 1	
	C-1	C-2
Diámetro (m)	2	2
Longitud (m)	**20**	**23,8**
Prof. excavada ejecutada (m)	0	10
1,0		
2,0		
3,0		
4,0		
5,0		
6,0		
7,0		
8,0		
9,0		
10,0		
11,0		
12,0		
13,0		
14,0		
15,0		
16,0		
17,0		
18,0		
19,0		
20,0		
21,0		
22,0		
23,0		
24,0		

Tabla 65 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56.

Se alcanza un 21% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

	CAISSON	
Excavación	**C-1**	**C-2**
% Proyectado	100%	
Avance (m)	0,0	10,0
Avance Exc %	0%	42%
Prom Avance Exc %	**21%**	

Tabla 66 Avance excavación Eje 1 – K0+128,56.

En la actividad de construcción de caissons del eje 1 se alcanza un avance del 17%, como se muestra en la siguiente tabla:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	**AVANCE**	**INCIDENCIA**	**AVANCE PROM**
Excavación	21%	80%	17%
Acero	0%	15%	0%
Concreto	0%	5%	0%
		TOTAL	**17%**

Tabla 67 Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56.

Se tiene un avance del 16% en la construcción del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

Muro de acompañamiento Eje 1 – Estribo 1 K0+128,56

Además, se adelantan las actividades orientadas a la construcción del muro de acompañamiento del Eje 1 – Estribo 1.

Se avanzó parcialmente en la construcción de los caissons mediante la actividad de construcción de anillos de protección alcanzando la profundidad total de 13 m en cada uno. Las longitudes restantes trabajadas durante el mes fueron: 8m, 9,3m, 10,6m, 10,6m, 10,6m y 10,6m, en las actividades de excavación, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto en los anillos de protección de los caissons A, B, C, D, E y F, respectivamente.

En la siguiente tabla se presenta el avance de la construcción de los caissons, teniendo en cuenta que, hasta la fecha, únicamente se ha ejecutado la actividad de excavación, la cual se ha desarrollado mediante la construcción de anillos de protección:

	MÓDULO					
	N°1		N°2		N°3	
	CAISSON					
Excavación	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**
% Proyectado	100%					
Avance (m)	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
Avance Exc %	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Prom Avance Exc %	**100%**					

Tabla 68 Avance excavación Muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56.

En la siguiente tabla se muestra el porcentaje de avance de la construcción de los caissons del muro de acompañamiento del eje 1:

RESUMEN AVANCE CAISSON			
ACTIVIDAD	**AVANCE**	**INCIDENCIA**	**AVANCE PROM**
Excavación	100%	80%	80%
Acero	0%	15%	0%
Concreto	0%	5%	0%
		TOTAL	**80%**

Tabla 69 Avance caissons Muro de acompañamiento Eje 1 – K0+128,56.

Se tiene un avance del 40%, en la construcción del muro de acompañamiento del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de los caisson.

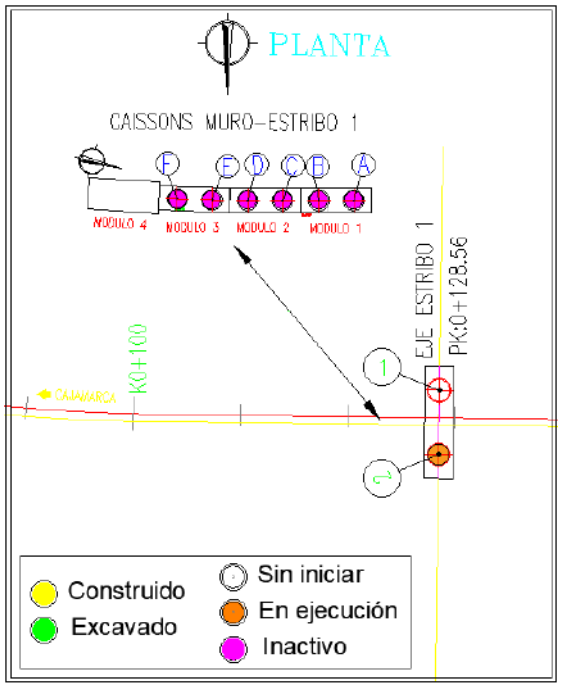


Ilustración 70 Avance caissons Eje 1 – K0+128,56.

EJE 2 – PILAR 1 K0+191,06

Durante el mes se inició la actividad de excavación manual de los caissons No. 5, No. 6 y No. 7, mediante la construcción de anillos de protección, alcanzando profundidades de 8 m, 10 m y 9 m, respectivamente, conforme se detalla en la siguiente tabla:

PUENTE PERALES	PILOTES EJE 2					
	C-3	C-4	C-5	C-6	C-7	C-8
Diámetro (m)	2	2	2	2	2	2
Longitud (m)	**26**	**26**	**26**	**26**	**26**	**26**
Prof. exc ejecutada (m)	0	0	8	10	9	0
1,0						
2,0						
3,0						
4,0						
5,0						
6,0						
7,0						
8,0						
9,0						
10,0						
11,0						
12,0						
13,0						
14,0						
15,0						
16,0						
17,0						
18,0						
19,0						
20,0						
21,0						
22,0						
23,0						
24,0						
25,0						
26,0						

Tabla 71 Profundidad excavada Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.

Se alcanza un 17% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

	CAISSON					
Excavación	**C-3**	**C-4**	**C-5**	**C-6**	**C-7**	**C-8**
% Proyectado	100%					
Avance (m)	0,0	0,0	8,1	10,1	9,1	0,0
Avance Exc %	0%	0%	31%	39%	35%	0%
Prom Avance Exc %	**17%**					

Tabla 72 Avance excavación Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.

En la actividad de construcción de caissons del eje 2 se alcanza un avance del 14%, como se muestra en la siguiente tabla:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	**AVANCE**	**INCIDENCIA**	**AVANCE PROM**
Excavación	17%	80%	14%
Acero	0%	15%	0%

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	**AVANCE**	**INCIDENCIA**	**AVANCE PROM**
Concreto	0%	5%	0%
		TOTAL	**14%**

Tabla 73 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.

Se tiene un avance del 9% en la construcción del Eje 2 – Pilar 1 del Puente Perales.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de los caissons.

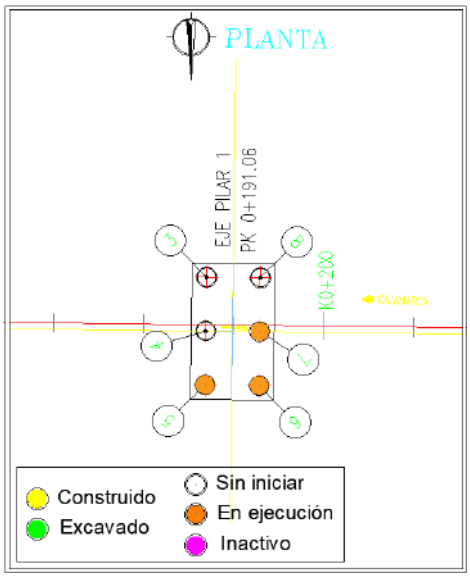


Ilustración 74 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.

Estabilización de talud Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06

Se realizan las actividades de instalación de 8 anclajes pasivos de 12 m de longitud cada uno, distribuidos en la fila No.3. Además, se realiza la instalación de malla electrosoldada en un área de 197,4 m^2 y el lanzado de concreto sobre el talud con un volumen de 12 m^3.

Se tiene un avance en la estabilización del talud de 75%.

El acumulado de las actividades ejecutadas, orientadas a la estabilización del talud, se presenta a continuación:

ACTIVIDAD		**CANT.**		
		F1	**F2**	**F3**
Anclajes pasivos (12m)	Instalación	3	4	8
	Lleno	3	4	0
Malla electrosoldada (Kg)		376,0		
Lanzado de concreto (m^3)		24,2		

Tabla 75 Cantidades – Estabilización de talud Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.

EJE 3 – PILAR 2 K0+ 316,06

Durante el mes se inició la actividad de excavación manual de los caissons No. 11, No. 12 y No. 13, mediante la construcción de anillos de protección, alcanzando profundidades de 3 m, 4 m y 2 m, respectivamente, conforme se detalla en la siguiente tabla:

PUENTE PERALES	PILOTES EJE 3					
	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	C-14
Diámetro (m)	2	2	2	2	2	2
Longitud (m)	**27**	**27**	**27**	**27**	**27**	**27**
Prof. exc ejecutada (m)	0	0	3	4	2	0
1,0						
2,0						
3,0						
4,0						
5,0						
6,0						
7,0						
8,0						
9,0						
10,0						
11,0						
12,0						
13,0						
14,0						
15,0						
16,0						
17,0						
18,0						
19,0						
20,0						
21,0						
22,0						
23,0						
24,0						
25,0						
26,0						
27,0						

Tabla 76 Profundidad excavada Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.

Se alcanza un 6% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

	CAISSON					
Excavación	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	C-14
% Proyectado	100%					
Avance (m)	0,0	0,0	3,2	4,0	2,0	0,0
Avance Exc %	0%	0%	12%	15%	7%	0%
Prom Avance Exc %	**6%**					

Tabla 77 Avance excavación Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.

En la actividad de construcción de caissons del eje 3 se alcanza un avance del 5%, como se muestra en la siguiente tabla:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	AVANCE	INCIDENCIA	AVANCE PROM
Excavación	6%	80%	5%
Acero	0%	15%	0%
Concreto	0%	5%	0%
		TOTAL	5%

Tabla 78 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.

Se tiene un avance del 6% en la construcción del Eje 3 – Pilar 2 del Puente Perales.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de los caissons.

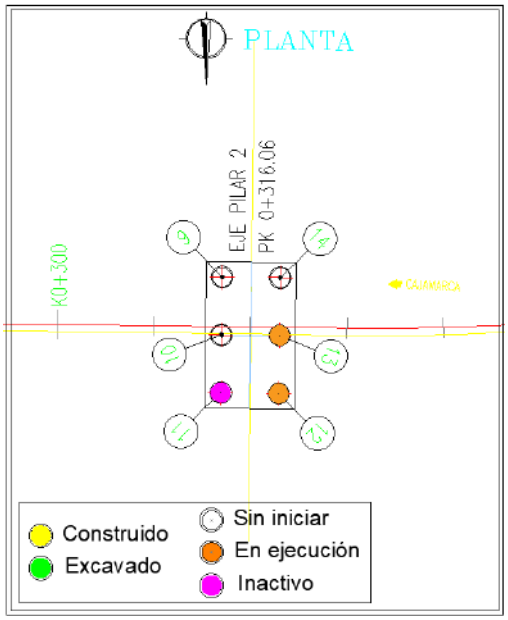


Ilustración 79 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.

Estabilización de talud Eje 3 – Pilar 2 K0+316,06

Se realizan las actividades de instalación de 29 anclajes pasivos de 14 m de longitud cada uno, distribuidos en las filas No. 7, No. 8 y No. 9, además del llenado con lechada de cemento de 18 de ellos. Por otra parte, se realiza la instalación de malla electrosoldada en un área de 225,6 m^2 y el lanzado de concreto sobre el talud con un volumen de 37,2 m^3.

Se tiene un avance en la estabilización del talud de 90%.

El acumulado de las actividades ejecutadas, orientadas a la estabilización del talud, se presenta a continuación:

ACTIVIDAD		CANTIDAD								
		F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
Anclajes pasivos (14 m)	Instalación	6	8	10	11	13	14	15	19	11
	Lleno	6	8	10	11	13	14	14	19	0
Malla electrosoldada (Kg)		902,4								
Lanzado de concreto (m^3)		91,1								

Tabla 80 Cantidades – Estabilización de talud Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.

A continuación, se presenta un avance general de las actividades proyectadas en la construcción del Puente Perales:

	EJE	ELEMENTO	ACTIVIDAD	AVANCE
INFRAESTRUCTURA	1	Estribo 1	Perfilación de talud	0%
			Estribo	10%
			Muro acompañamiento	40%
	2	Pilar 1	Estabilización de talud	75%
			Cimentación	8%
			Pila 1.1	0%
			Pila 1.2	0%
	3	Pilar 2	Estabilización de talud	90%
			Cimentación	3%
			Pila 2.1	0%
			Pila 2.2	0%
	4	Estribo 2	Estabilización de talud	0%
			Estribo	0%
			Muro acompañamiento	0%
SUPERESTRUCTURA			Dovelas	0%

Tabla 81 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003.

Con las actividades ejecutadas a la fecha se alcanza un avance del **4,5%** en la construcción del Puente Perales.



Ilustración 63 Vista General - Puente Perales Ruta 4003.



Ilustración 64 Eje 1 - Puente Perales Ruta 4003.



Ilustración 65 Eje 2 - Puente Perales Ruta 4003.



Ilustración 66 Eje 3 - Puente Perales Ruta 4003.

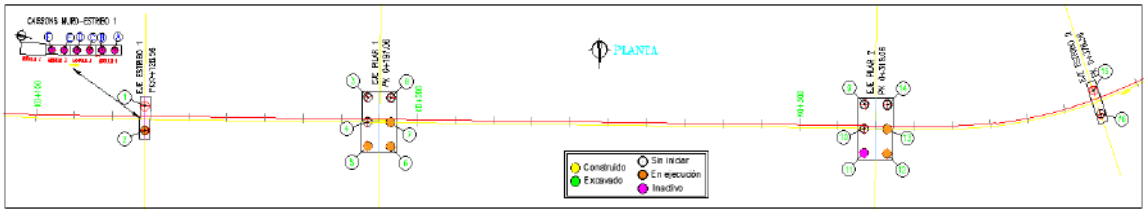


Ilustración 67 Esquema de avance general - Puente Perales Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR45+000 RUTA 4003

Descripción: Se evidencia un proceso de desconfinamiento en el costado derecho de la vía, en el sentido Cajamarca – Calarcá, asociado a la afectación estructural de la obra de contención existente, además de la erosión del talud. Esta condición compromete la estabilidad lateral de la vía. En atención a lo anterior, se proyecta la construcción de un muro de contención y realce de muro existente, además de actividades orientadas a la

estabilización del talud como es la instalación de anclajes pasivos de 6 m de longitud cada uno, además de la instalación de malla electrosoldada y lanzado de concreto con el fin de restituir el confinamiento y garantizar la estabilidad estructural de la vía.

Actividades ejecutadas en febrero: Se realiza la construcción del muro tipo zarpa y de muro tipo new jersey, además, se construyeron dos módulos de cuneta de la vía. Por otra parte, se realizó la instalación de 15 anclajes pasivos, distribuidos como se muestra a continuación:

ACTIVIDAD		CANT.			
		F1	F2	F3	F4
Anclajes pasivos (6 m)	**Instalación**	5	4	3	3
	Lleno	0	0	0	0
Malla electrosoldada (Kg)		0,0			
Lanzado de concreto (m^3)		0,0			

Tabla 82 Cantidades Estabilización de talud – PR45+000 Ruta 4003.

A continuación, se muestra el avance de las actividades proyectadas:

ACTIVIDAD				%AVANCE	
1. Estabilización de talud	Perfilación			100%	**48%**
	Concreto lanzado			0%	
	Pernos	Instalación	47%	28%	
		Inyección	0%		
1. Construcción de zarpa	Acero			100%	**100%**
	Concreto			100%	
2. Construcción de vástago	Acero			100%	**100%**
	Concreto			100%	
3. Construcción New Jersey	Acero			100%	**100%**
	Concreto			100%	
4. Construcción cuneta	Acero			50%	**50%**
	Concreto			50%	

Tabla 83 Porcentaje de avance – PR45+000 Ruta 4003.

Se obtiene un avance general en el frente de obra del 67%.



Ilustración 68 Instalación de pernos / Construcción de cuneta – PR45+000 Ruta 4003.

RUTA 4003 A – SENTIDO CALARCÁ – CAJAMARCA

TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA RUTA 4003 A – CONSTRUCCIÓN CANALES PARA MANEJO DE AGUAS

Descripción: En algunos sectores del Túnel de La Línea se evidencian filtraciones en el revestimiento asociadas a ciertas deficiencias en el sistema de conducción y evacuación de aguas de infiltración del túnel, identificadas mediante inspecciones técnicas y diagnóstico del sistema de drenaje existente. Estas condiciones generan filtraciones que requieren la adecuación y mejoramiento de los canales de drenaje mediante la conformación de nuevas secciones ubicadas en los andenes y la instalación de rejillas metálicas, con el fin de garantizar la correcta recolección y conducción de las aguas hacia las cajas de inspección y el sistema de subdrenaje del túnel.

Actividades ejecutadas en marzo: Se realizan las actividades de corte y demolición de anden en una longitud aproximada de 10 m entre galerías 4 – 5 costado derecho, alcanzando una longitud acumulada de 180 m y 146 m en costado izquierdo, con el fin de realizar la canalización del agua de infiltración y conducirla al sistema de drenaje longitudinal del túnel.



Ilustración 69 Construcción de regatas para canalización de aguas – Túnel de La Línea Ruta 4003 A.

TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA RUTA 4003 A – REPARACIÓN DE SUBDRENES

Descripción: El sistema de subdrenaje del Túnel de La Línea y sus galerías de conexión es fundamental para garantizar la estabilidad hidrogeológica de la infraestructura y prevenir filtraciones que puedan comprometer su integridad estructural. Tras una evaluación detallada basada en inspecciones con CCTV y modelación hidráulica, se ha identificado la necesidad urgente de intervenir varios tramos afectados por daños y obstrucciones. Por tal razón, se busca ejecutar reparaciones selectivas y repotenciaciones para asegurar el correcto funcionamiento del sistema de drenaje, extendiendo su vida útil y previniendo fallas mayores que puedan afectar la operación del corredor vial.

Actividades ejecutadas en marzo: Se realiza la actividad de corte de pavimento en los tramos 3i, 6i, 13i, 15i, y 20i en el costado izquierdo del Túnel de la Línea, entre Portal Quindío y galería de conexión 3.

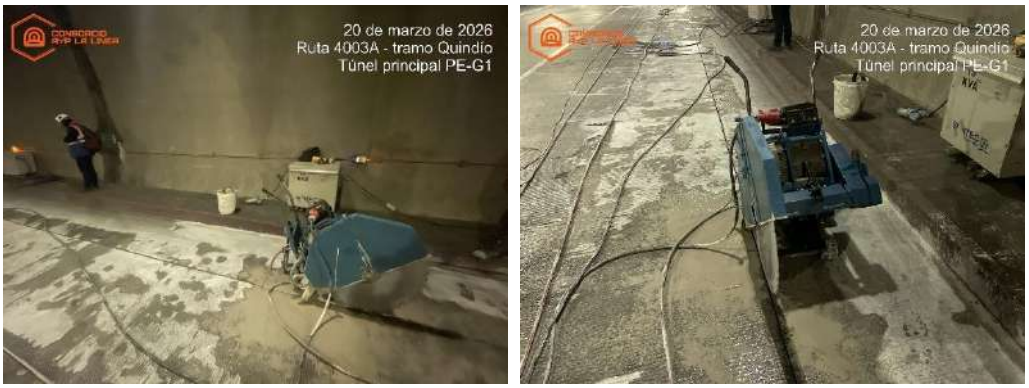


Ilustración 70 Corte de pavimento para construcción de drenajes – Túnel de La Línea Ruta 4003 A.

TRAMO	COSTADO	PR CAJA 1	PR CAJA 2	LONG. PROGRA (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)					% TRAMO	% GLOBAL
					C	D	E	F	V		
3i	IZQ	PR18+579,71	PR18+645,57	65,86	65,86					5%	
6i	IZQ	PR18+773,93	PR18+869,09	95,16	95,16					5%	
12i	IZQ	PR19+058,08	PR19+132,46	74,38						0%	
13i	IZQ	PR19+132,46	PR19+207,95	75,49	75,49					5%	
15i	IZQ	PR19+247,64	PR19+309,75	62,11	62,11					5%	
20i	IZQ	PR19+414,10	PR19+492,53	78,43	78,43					1%	
23i	IZQ	PR19+647,41	PR19+735,14	87,73						0%	
24i	IZQ	PR19+735,14	PR19+819,40	84,26						0%	
25i	IZQ	PR19+819,40	PR19+943,02	123,62						0%	**0,44%**
28i	IZQ	PR19+953,86	PR20+020,27	66,41						0%	
29i	IZQ	PR20+020,27	PR20+102,44	82,17						0%	
30i	IZQ	PR20+102,44	PR20+185,98	83,54						0%	
31i	IZQ	PR20+185,98	PR20+262,90	76,92						0%	
34i	IZQ	PR20+362,56	PR20+371,79	9,23						0%	
38i	IZQ	PR20+439,67	PR20+519,90	80,23						0%	
42i	IZQ	PR20+686,69	PR20+761,04	74,35						0%	

TRAMO	COSTADO	PR CAJA 1	PR CAJA 2	LONG. PROGRA (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)					% TRAMO	% GLOBAL
					C	D	E	F	V		
44i	IZQ	PR20+811,40	PR20+878,06	66,66						0%	
45i	IZQ	PR20+878,06	PR20+884,96	6,90						0%	
46i	IZQ	PR20+884,96	PR20+973,18	88,22						0%	
56i	IZQ	PR21+554,01	PR21+676,37	122,36						0%	
68i	IZQ	PR22+668,42	PR22+718,36	49,94						0%	
75i	IZQ	PR23+016,01	PR23+072,67	56,66						0%	
77i	IZQ	PR23+152,16	PR23+188,76	36,60						0%	
79i	IZQ	PR23+236,68	PR23+305,99	69,31						0%	
81i	IZQ	PR23+368,45	PR23+421,87	53,42						0%	
86i	IZQ	PR23+673,47	PR23+695,28	21,81						0%	
87i	IZQ	PR23+695,28	PR23+780,68	85,40						0%	
88i	IZQ	PR23+780,68	PR23+857,87	77,19						0%	
92i	IZQ	PR24+108,92	PR24+181,05	72,13						0%	
99i	IZQ	PR24+636,89	PR24+745,24	108,35						0%	
100i	IZQ	PR24+745,24	PR24+811,33	66,09						0%	
101i	IZQ	PR24+811,33	PR24+906,14	94,81						0%	
102i	IZQ	PR24+906,14	PR24+958,26	52,12						0%	
108i	IZQ	PR25+317,09	PR25+399,74	82,65						0%	
109i	IZQ	PR25+399,74	PR25+476,97	77,23						0%	
110i	IZQ	PR25+476,97	PR25+581,21	104,24						0%	
120i	IZQ	PR26+157,52	PR26+236,27	78,75						0%	
128i	IZQ	PR26+813,84	PR26+916,90	103,06						0%	
131i	IZQ	PR27+028,63	PR27+075,53	46,90						0%	
4d	DER	PR18+459,87	PR18+547,26	87,39						0%	
8d	DER	PR18+752,00	PR18+791,92	39,92						0%	
30d	DER	PR20+318,15	PR20+362,34	44,19						0%	

TRAMO	COSTADO	PR CAJA 1	PR CAJA 2	LONG. PROGRA (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)					% TRAMO	% GLOBAL
					C	D	E	F	V		
57d	DER	PR21+904,96	PR21+980,33	75,37						0%	
72d	DER	PR23+087,02	PR23+149,97	62,95						0%	
80d	DER	PR23+683,83	PR23+768,58	84,75						0%	
81d	DER	PR23+768,58	PR23+851,45	82,87						0%	
89d	DER	PR24+493,77	PR24+576,25	82,48						0%	
92d	DER	PR24+748,19	PR24+836,88	88,69						0%	
114d	DER	PR26+639,06	PR26+736,82	97,76						0%	

Tabla 84 Porcentaje de avance – Drenajes Túnel de la Línea.

Donde, (C: Corte de pavimento; D: Demolición; E: Excavación; F: Filtro; V: Estructura de Vía)

TRAMO TOLIMA – PR32+280 RUTA 4003A

Descripción: Se ha evidenciado la ocurrencia recurrente de siniestros viales en el sector, situación que ha generado la necesidad de implementar medidas orientadas al fortalecimiento de la seguridad vial y al control de la velocidad de operación de los vehículos que transitan por el corredor. Por lo anterior, se plantea la construcción de una estructura tipo pasavía que permita la operación del sistema de fotodetección, garantizando su funcionalidad y aportando al mejoramiento de las condiciones de seguridad vial.

Actividades ejecutadas en marzo: Se realizó la instalación de estructura del pasavía.



Ilustración 71 Construcción de pasavía - PR32+280 Ruta 4003A.

INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A

Descripción: Se proyecta dar continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo periódico de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

Actividades ejecutadas en marzo: Se realizan tomas de lecturas a inclinómetros y piezómetros pertenecientes al lleno El Hoyo. También se realiza monitoreo a instrumentación geotécnica de manera semiautomatizada instalada en el Túnel de La Línea correspondiente a los instrumentos de hilo vibrátil, dianas reflectivas y en el Túnel de Rescate la lectura de convergencias.

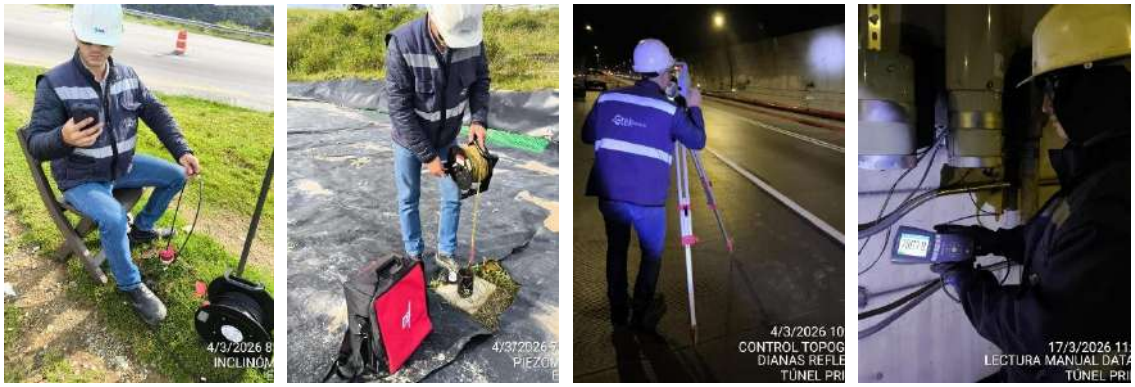


Ilustración 72 Toma de lecturas instrumentación.

PINTURA DE DEMARCACIÓN VIAL – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución del contrato se espera realizar la pintura de demarcación vial en todo el corredor vial con el fin de mantenerlo en óptimas condiciones para el usuario.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del presente contrato se han ejecutado 422.791,11 ml de líneas de demarcación y 25.092,17 m^2 de marcas viales. En el mes de marzo se realizan actividades en la ruta 4003 se ejecutaron actividades de marcas viales entre los PR 34+820 al PR 21+000.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son cuatro (4) ayudantes, (1) operador y un (1) conductor.

Rendimiento: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 681,71 ml/h y 55,46 m2/h aproximadamente.



Ilustración 73 Ejecución de las actividades de demarcación vial.

PINTURA DE MUROS – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de los muros presentes en el corredor que por agentes externos hayan presentado un deterioro en la pintura, la cual afecte la visibilidad de los mismos para el usuario del corredor.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 24.621,76 m2 de pintura de muros. Para el mes de marzo, no se ejecutaron actividades.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son tres (3) ayudantes, un (1) operador y un (1) conductor.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 50,36 m2/h aproximadamente

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el reemplazo de señales verticales afectadas por siniestros viales y deterioradas presenten en el corredor vial.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del contrato, se han instalado 229 und de señales verticales de 90x90, 110 und de delineadores de curva horizontal, 22 und de señales SI-04 (postes de referencia) y 218 und de delineadores de obstáculos verticales.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, dos (2) ayudantes y un (1) conductor.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 5 und/h aproximadamente.



Ilustración 74 Ejecución de las actividades de instalación de señal vertical.

LAVADO DE TÚNELES – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el lavado de los hastiales de los túneles presenten en el corredor vial.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del contrato, se han ejecutado 408.589,51 m2 de lavado de túneles. Para el mes de marzo, no se ejecutaron actividades.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, ocho (8) ayudantes y dos (2) conductores.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 673,45 m2/h aproximadamente.

LAVADO DE MUROS – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de muros presentes en el corredor

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 30.417,30 m2 de lavado de muros Para el mes de marzo, no se realizan actividades.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad es un (1) encargado, cinco (5) ayudantes y dos (2) conductores.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 50,34 m2/h**.**

3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

El presente informe mensual se enmarca en el cumplimiento de los diferentes Planes de Manejo Ambiental (PMA) según el expediente correspondiente: LAM 4602, LAM 1029 y LAM 6875 de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No.0780 del 24 de

agosto de 2001, modificada por la Resolución 2068 del 27 de noviembre de 2007 y por la Resolución 779 del 21 de abril de 2010, cedida parcialmente por la Resolución No.1000 del 29 de mayo de 2009, modificada por la Resolución 1757 del 14 de septiembre del mismo año y el documento PAGA para las obras de mantenimiento del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

A continuación, presentamos la gestión ambiental adelantada por el Contratista UT-VCC en el periodo correspondiente entre el 1 al 31 de marzo de 2026.

- Taló 85 individuos forestales en la zona donde estará el aproche del apoyo 2 del nuevo puente Perales, repartidas en 10 tipo I, 18 tipo II y 57 tipo III.
- Realizó 15 podas tipo II a árboles que interferían con la línea de media tensión que suministra energía a los equipos electromecánicos instalados en este corredor vial.
- Prestó la primera atención a dos ejemplares de fauna silvestre rescatados y entregados a la Autoridad Ambiental: ejemplar juvenil de gallinazo *(Coragyps atratus)* en el sector Tolima y de un perro de montaña *(Potus flavus)* en el sector Quindío.
- Entregó las matrices de saneamiento de expedientes, actualizadas al 07 y al 22 de marzo de 2026.
- Suministró 76,83 m³ de agua en el mes de marzo a los edificios de Américas, Bermellón, Alaska, Galicia y parador Bermellón, bajo lo establecido en la Resolución 679 de 2024: *"Por medio de la cual se otorga concesión de aguas superficiales para uso industrial al Instituto Nacional de Vías – INVIAS – Expediente administrativo No. E01814-24"*
- Recolectó, los lunes y jueves de cada semana, los residuos sólidos generados en los diferentes frentes de obra y en los CCOs y los llevó al centro de acopio. Luego, entregó 3.062 kg de residuos sólidos ordinarios a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, para su disposición final en el relleno sanitario de la ciudad de Ibagué.
- Realizó el mantenimiento a 5 pozos sépticos, ubicados en Bermellón, Américas, Alaska, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo, además, de las cajas de inspección ubicadas en Américas. Actividad realizada por el proveedor ICSA S.A, empresa que también hizo la correcta disposición de 118 m3 de las aguas grises, en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de marzo de 2026.
- Realizó el mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP), con una periodicidad de 3 veces a la semana; actividad que fue ejecutada por la empresa SPLASH, proveedor de este servicio. Las USP estaban ubicadas en diferentes puntos del corredor vial y son de uso exclusivo del personal vinculado a la Operación y mantenimiento del corredor vial.
- Realizó el control de plagas y roedores los días 3 y 17 de marzo de 2026, en los edificios de Américas, Bermellón y todas las subestaciones del proyecto.
- Realizó el mantenimiento a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales

Industriales – PTARI, ubicada en el portal Quindío sector Galicia y a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD, ubicada al lado del CCO Bermellón, para garantizar su correcto funcionamiento.

- Realizó el recorrido rutinario por la tubería de aducción para revisar que no se presentaran daños en la estructura que pudieran sacarla de servicio.

El siguiente cuadro muestra el estado de entrega y revisión de algunos los documentos Contractuales, a través de los cuales se hace seguimiento y control a la Gestión Ambiental del contrato de obra No. 4223 de 2024:

DOCUMENTO	CONSECUTIVO	ESTADO
Plan de trabajo	4236-0157-2025 del 08 de enero de 2025	Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción
Plan de Inversión Ambiental V_4	4236-1019-2025 Del 28 de agosto de 2025	Remitido al INVIAS, este fue observado mediante oficio 2025S-VBOG-069571 del 19-09-25
PAGA V_3	4236-1242-2025 del 22 de octubre de 2025	Remitido al INVIAS PAGA actualizado con radicado 2025E-VUVRAZ-119859 del 22/10/25
Acta de Radicación MASPS-MN1-IN-1-FR-1	4236-0157-2025 del 08 de enero de 2025	Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción

Tabla 67 Estado documentos Contractuales Gestión Ambiental

3.2.5. SOSTENIBILIDAD

El presente informe recopila y expone las actividades desarrolladas por el área de Sostenibilidad durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de marzo de 2026.

La “sostenibilidad” es un eje de la política ambiental y es transversal a las políticas públicas, que se han venido desarrollando con la firma del pacto global. Estas políticas buscan consolidar procesos que faciliten un equilibrio entre el desarrollo y el medio ambiente.

Por lo anterior, para el Ministerio de Transporte y, en especial, para el INVIAS el tema de Sostenibilidad es uno de sus ejes transversales a sus procesos, acogido mediante la Resolución 405 del 13 de febrero de 2020, derogada por la Resolución 1314 del 20 de abril de 2022, por medio de la cual, se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del INVIAS, con el propósito de permitir que en todo el ciclo de vida de los proyectos del Instituto se

considere como eje central la sostenibilidad, para fomentar el desarrollo de la infraestructura de transporte.

REPORTE CONSUMO DE ENERGÍA EN ILUMINACIÓN

Todas las oficinas del corredor vial usan sistemas de iluminación LED de bajo consumo, que representa una eficiencia energética, ya que las bombillas LED convierten aproximadamente el 98% de la energía consumida en luz y solo el 2% en calor, lo que contribuye a la reducción de emisiones indirectas asociadas al uso de sistemas de climatización y mejora el confort térmico en los espacios de trabajo.

REGISTRO CONSUMOS DE COMBUSTIBLE, MAQUINARIA Y EQUIPOS

Durante el periodo evaluado, se llevó a cabo el registro detallado de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria y del parque automotor empleado en la ejecución de las actividades del corredor vial. Este registro incluyó la maquinaria amarilla utilizada para labores de construcción y mantenimiento, las turbos y volquetas destinados al transporte de materiales, así como los vehículos livianos y busetas asignados al traslado del personal hacia las diferentes frentes de trabajo.

El control de estos consumos permite no solo cuantificar el gasto energético derivado de la operación del corredor vial, sino, también, identificar los equipos con mayor demanda de combustible, lo que aporta información relevante para la planeación de actividades, la optimización del uso de recursos y la evaluación de la huella ambiental generada. Adicionalmente, este seguimiento contribuye a verificar el cumplimiento de las medidas de sostenibilidad, al facilitar la toma de decisiones encaminadas a la reducción de emisiones y al uso eficiente de los recursos disponibles.

Los datos consolidados se encuentran discriminados por tipo de equipo, cantidad de combustible consumido (en galones o litros), tipo de combustible (ACPM, gasolina), y distancia recorrida, lo cual permite una trazabilidad y análisis del rendimiento en la operación del corredor vial y durante la ejecución de las obras que están dentro del alcance del contrato de obra No. 4223 de 2024.

HUELLA DE CARBONO

Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra

Para la estimación de la huella de carbono en el marco del contrato de operación del corredor vial, se lleva a cabo un seguimiento detallado y sistemático de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria amarilla, vehículos de transporte de personal, volquetas y demás equipos utilizados en las actividades constructivas y de mantenimiento. Este control se desarrolla en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Instructivo para el Seguimiento y Evaluación Ambiental del INVIAS, el

cual orienta la recopilación y sistematización de la información requerida para el cálculo de emisiones.

La clasificación de las fuentes móviles se realiza de acuerdo con las categorías técnicas definidas por la Comisión Económica Europea (CEE) y la Agencia Ambiental Europea (EEA) desde el año 2013, lo que garantiza la aplicación de estándares internacionales y la capacidad de comparación de los resultados. Este procedimiento permite estimar con precisión las emisiones generadas y fortalecer las estrategias de gestión ambiental encaminadas a la reducción progresiva de gases de efecto invernadero y a la optimización del uso de combustibles fósiles.

En la siguiente tabla se presenta el consumo de combustible por categoría, para el periodo de marzo de 2026:

Equipo / Proceso	Categoría	Combustibles	Consumo de combustible (gal)
Vehículos	PC	Gasolina Motor	41,03
	PC	Diesel B2	2311,76
	LCV	Diesel B2	842,3
	HCV	Diesel B2	12322,5
Planta de generación energía eléctrica	NA	Diesel B2	306,6
Planta de generación energía eléctrica	NA	Gasolina Motor	0
Maquinaria	Maquinaria	Diesel B2	5983,7
Maquinaria	Maquinaria	Gasolina Motor	134,59

Tabla 85 consumos de combustible por categoría del periodo informado marzo de 2026.

(PC: Camionetas; LCV: Turbos; HDV: Volquetas Doble troque)

Conversión de unidades: propiedades fisicoquímicas

Para la conversión del volumen de combustible a masa (kg), se tomaron como referencia las propiedades fisicoquímicas de los combustibles utilizados, de acuerdo con las fichas técnicas de **Ecopetrol**:

- **Gasolina corriente colombiana (IAD 89 octanos)**
  - Densidad: 739 kg/m³
  - Conversión utilizada: **2,79 kg/gal**

- **Diésel Extra B2**
  - Densidad: 855 kg/m³
  - Conversión utilizada: **3,23 kg/gal**

Durante la producción de concretos, se utilizó durante el periodo del mes de marzo de 2026 un volumen de 340,92 m³ de concreto con preparación in situ y para la instalación de Mezcla asfáltica MDC 19 (Compacto), se utilizó un volumen de 330,45 m³.

Registro de emisiones

Se recopilaron los datos de consumo de combustible correspondientes al mes de marzo de 2026, como parte del insumo requerido para diligenciar el formato oficial de Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra del INVIAS.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos del cálculo de la huella de carbono correspondiente al periodo de marzo de 2026, discriminando las emisiones generadas por fuentes móviles y fuentes fijas, para los principales contaminantes atmosféricos asociados al cambio climático: N2O, CO2 y otras emisiones fugitivas.

FUENTES	N2O convencional (TonCo2eq)	CO2 convencional (TonCo2eq)	CH4 convencional (TonCo2eq)	N2O con propuesta (TonCo2eq)	CO2 con propuesta (TonCo2eq)	CH4 con propuesta (TonCo2eq)	Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)	Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)
FUENTES MOVILES	36,27321725	219,346947	0,509760855	0	0	0	256,1299251	0
FUENTES FIJAS	0	246,3170402	0	0	0	0	246,3170402	0
ALCANCE	**N2O convencional (TonCo2eq)**	**CO2 convencional (TonCo2eq)**	**CH4 convencional (TonCo2eq)**	**N2O con propuesta (TonCo2eq)**	**CO2 con propuesta (TonCo2eq)**	**CH4 con propuesta (TonCo2eq)**	**Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)**	**Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)**
ALCANCE 1	36,27321725	400,5433322	0,509760855	0	0	0	437,3263103	**0**
ALCANCE 2	0	65,12065499	0	0	0	0	62,12065499	**0**
ALCANCE 3	0	0	0	0	0	0	0	**0**
TOTAL, HUELLA DE CARBONO MENSUAL (Ton CO2e)							**502,4469653**	**0**
REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)							**502,4469653**	

Tabla 86 Cálculo de la huella de carbono.

En la siguiente tabla se puede observar el reporte de energía y emisiones generadas durante este periodo.

REPORTE DE ENERGÍA Y EMISIONES			
Factor de emisión reportado por kgCO2e/kWh UPME	0,177	Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia	1386,5
Emisiones totales por consumo de energía	1146,3	Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia	245,4

Tabla 87 Reporte de energía y emisiones periodo de marzo de 2026.

Emisiones indirectas

En la siguiente tabla presentamos el consumo de energía mes a mes, desde el 1 de noviembre de 2024 al 31 de marzo de 2026:

PERIODO EMISIONES	TOTAL, CONSUMO DE ENERGIA kWh
Noviembre 2024	533.315
Diciembre 2024	534.993
Enero 2025	461.195
Febrero 2025	510.855
Marzo 2025	618.359
Abril 2025	574.521
Mayo 2025	510.878
Junio 2025	505.765
Julio 2025	352.862
Agosto 2025	502.571
Septiembre 2025	398.561
Octubre 2025	312.119
Noviembre 2025	375.265
Diciembre 2025	439.209
Enero de 2026	393.018
Febrero de 2026	483.055
Marzo de 2026	432.429

Tabla 88 Relación de consumo de energía 2024-2026.

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central tiene dos proveedores de energía eléctrica, para garantizar la continuidad del suministro de energía a los equipos electromecánicos frente a posibles interrupciones de alguno de los 2 proveedores. Uno de los dos Operadores de Red es Celsia, ubicado en el departamento del Tolima y el otro Operador de Red es EDEQ, ubicado en el departamento del Quindío.

Reporte de evento aplicación Sukubun

Con el objetivo de proteger la fauna silvestre que transita por las vías a cargo y cumplir con la Política de Sostenibilidad para la Infraestructura de Transporte, el INVIAS reafirmó su compromiso con el desarrollo sostenible y la conservación de la biodiversidad colombiana.

Durante el mes de marzo de 2026, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca llevó a cabo acciones para atender a la fauna atropellada en el corredor vial, los cuales se describen a continuación:

1. Perro de monte atropellado el 07/03/2026 en el PR7+000 de la Ruta 4003A, el cual fue trasladado y entregado a la CRQ para su atención.
2. Polluelo de gallinazo en el túnel Guaguas Ruta 4003A, fue entregado a CORTOLIMA el 09/03/2026, se cuenta con acta de rescate de fauna silvestre.
3. Zarigüeya atropellada el 09/03/2026 en el PR36+160 de la Ruta 4003, la cual

muere en el lugar.

CRONOGRAMA

Las actividades programadas se ejecutan de acuerdo con lo establecido en el cronograma de actividades, cumpliendo con los plazos y metas establecidos al Contrato 4223 de 2024.

ACTIVIDADES	2024		2025												2026						
	MES														MES						
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
Elaboración del Tomo de Sostenibilidad	✓	✓	✓																		
Recolección mensual de información para informes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cálculo de huella de carbono (fuentes móviles y fijas)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Diligenciamiento de formatos INVIAS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Evaluación previa e inventario de luminarias			✓	✓																	
Registro y consolidado mensual de consumo energético	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ahorro e impacto de medidas de eficiencia (análisis)						✓			✓			✓			✓			✓			
Manejo de residuos (RAEE, RESPEL)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seguimiento a fauna silvestre (avistamientos/atropellamientos)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reportes en plataformas (SUKUBUN)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capacitaciones al personal del proyecto			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		

ACTIVIDADES	2024		2025												2026						
	MES														MES						
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
Capacitaciones a la comunidad					✓				✓				✓				✓				

Tabla 89 Cronograma

3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST

A continuación, se informan las actividades realizadas por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca (UT-VCC) en el mes de marzo de 2026, en el cumplimiento de los requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

3.2.6.1. OBLIGACIONES LEGALES VIGENTES

Cotizaciones al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales Capítulo II Artículo 159 Ley 100 de 1993

El Contratista UTVCC hizo el pago al Sistema de Seguridad Social Integral y a los aportes parafiscales del mes de febrero de 2026 y presentó completamente diligenciado el formato MEPI-MN-1-IN-15-FR-6 “Control de aportes a seguridad social y parafiscales”. Esta información fue verificada por la Interventoría.

Cabe aclarar que, en el presente informe, se reportan los pagos de seguridad social correspondientes al mes de febrero de 2026, dado que, para el mes de marzo de 2026 el pago lo realiza el Contratista UT-VCC de acuerdo con los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463-4, para este caso el 63, cuya fecha máxima de pago depende del mes, oscilando entre el 13 y 19 del mes siguiente.

Dotación de Obra (LEY 9 DE 1979 ART. 122 A 124, RESOLUCIÓN 2400 ART 176 A 201).

En cumplimiento del uso obligatorio de los Elementos de Protección Personal (EPP) y dotación entregada por el Contratista UT-VCC, se reportó lo siguiente:

Actividades de Administración vial

- Poda, rocería mecánica y manual, limpieza de encoles y descoles, limpieza de disipadores y obras de drenaje, recolección de basuras: El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, polainas, petos, mamparas y delantales de carnaza, protección facial completa, guantes y dotación overol o camisa y pantalón.

- Mantenimiento de taludes material vegetal: Para estas actividades, el personal empleó puntos de anclaje fijos, líneas de vida verticales y equipos de protección contra caídas (EPCC), tales como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y y freno (arrestador), Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes y dotación overol o camisa y pantalón.
- Limpieza de canal ACO (sector Quindío y Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, protección respiratoria, calzado de seguridad, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección auditiva (de copa o inserción), tapabocas tipo industrial.
- Limpieza, barrido y lavado de señalización en los Túneles cortos (sector Quindío y Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección auditiva (de copa o inserción), mascara half face.
- Ruta 4003A- Tramo Quindío realizan actividades de instalación y reparación de boyas viales, El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Actividades de Jardinería y mantenimiento de zonas verdes: Los trabajadores que llevaron a cabo esta actividad utilizaron de forma habitual sus respectivos Elementos de Protección Personal (EPP) requeridos, incluyendo casco de seguridad, gafas de protección, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, tapa bocas tipo industrial u mascara Half face (respirador de media cara), guantes y su dotación (overol).
- Instalación defensa metaliza tipo bionda (Sector Quindío): El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Instalación de señalización vertical (Sector Quindío – Tolima): El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.

Actividades obra civil

En la ejecución de las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, protección respiratoria (tabocas tipo industrial u hall face), calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Ruta 4003A Galería 4 – 5 realizan actividad de construcción de regatas.
- Ruta 4003 Pr36+080 realizan actividad de construcción de canal disipador,

excavación manual, corte, amarre de acero y vaciado de concreto.

- Ruta 4003A Pr33+800 realizan actividades en planta dosificadora.
- Ruta 4003 Pr22+040 inician actividad de construcción de muro, excavación manual.
- Ruta 4003 Pr23+000 – Pr20+100 Señalización de vía, excavación mecánica, demolición e instalación de filtro, instalación cunetas prefabricadas, instalación plantillas e instalación de acero para cunetas y retiro de material.
- Ruta 4003 Pr24+540 ejecutan actividad de construcción de muro, excavación parcial de anillos, corte, figurado de acero, instalación de acero, instalación de formaleta, vaciado de concreto.
- Ruta 4003 Pr37+700 Ejecutan actividades de estabilización de talud, perforación para anclajes activos, instalación de anclajes activos, encofrado de dados, vaciado de concreto.
- Ruta 4003 Pr38+300 Realizan construcción de muro provisional, actividades excavación mecánica, perfilación, traslado manual de acero, figurado de acero, amarre de acero, instalación de formaletas, vaciado de concreto, perforación de anclajes.
- Ruta 4003 lleno el hoyo desarrollan actividad de excavación mecánica, retiro de material y conformación de terraza.
- Ruta 4003 – PR32+280 actividades de construcción de pasa vía.
- Ruta 4003 Pr45+00 ejecutan la actividad de construcción del muro, Demolición parcial de carpeta asfáltica y excavación de talud para conformación de terreno, instalación parcial de formaleta para hormigoneo, vaciado de concreto, corte y amarre de acero.
- Ruta 4003A – Túnel Principal realizan la actividad de reparación de drenajes
- Ruta 4003 Parte alta de talud PR35+500 Tramo Tolima ejecutan la actividad de mantenimiento y sellado de fisuras y grietas presenciadas en el talud a intervenir.

En la ejecución de las actividades en alturas y espacios confinados, el personal ejecutante cuenta con los cursos de *reentrenamiento en trabajo seguro en alturas, coordinador de trabajo en alturas, trabajador entrante en espacios confinados, vigías de seguridad para trabajo en espacios confinados, supervisor de trabajo en espacios confinados,* el personal hace uso de Elementos de Protección Personal (EPP**)** como Casco de seguridad, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Careta, Tapabocas tipo industrial, Calzado con refuerzo en la puntera y los Equipos de Protección Contra Caída (EPCC) como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y o de posicionamiento y freno (arrestador) y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

Actividades ambientales

En las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimientos forestales sector Tolima y Quindío.
- Recolección de residuos sólidos producidos en los diferentes frentes de obra y en el Centro de Control y Operaciones (CCO) y residuos peligrosos derivados de accidentes de tránsito en el corredor vial.
- Mantenimiento a los pozos sépticos ubicados en los intercambiadores Bermellón, Alaska, Américas, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo.
- Mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP) y Lavamanos, ubicadas en diferentes puntos del corredor vial para el uso exclusivo de colaboradores de la operación de la Unión Temporal vías Calarcá Cajamarca.
- Limpieza y mantenimiento de las Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales – PTARI y la planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD.

Actividades de Operación y Mantenimiento.

En la ejecución de las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, gafas, tapabocas, guantes, tapa oídos de inserción o copa, calzado con refuerzo en la puntera y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimiento de luminarias Sector Quindío.
- Mantenimiento de equipos ITS en el sector Quindío Túnel de la línea.
- Mantenimiento y Arreglo de las Puertas Enrollables del TÚNEL PILOTO y del TÚNEL PRINCIPAL.
- Limpieza y toma de parámetros eléctricos en celdas de baja tensión, sistemas de alimentación ininterrumpida (UPS) y transformadores de baja tensión, con el fin de verificar su correcta operación y prevenir fallas eléctricas.
- Mantenimiento e inspección de aires acondicionados, dampers.
- Inspección de estaciones de bombeo 1 y 2.

En la ejecución de las actividades en alturas, como mantenimiento de luminarias y equipos ITS, el personal ejecutante tenía el reentrenamiento en trabajo seguro en alturas y uso de manera adecuada los Elementos de Protección Personal (EPP) y los Equipos de Protección Contra Caída (EPCC). Los elementos usados fueron: Casco de seguridad dieléctrico, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Tapabocas tipo industrial u mascara hall face, Calzado con refuerzo en la puntera, Arnés de cuerpo completo con eslinga en Y, Dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

3.2.6.2. CONTROLES DE SST

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades las cuales fueron ejecutadas por el Contratista UT-VCC de la siguiente manera:

Administración vial

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades de administración vial, los cuales fueron ejecutadas por el Contratista UT-VCC de la siguiente manera:

Actividades de Administración Vial (Cooperativas): Para prevenir la ocurrencia de accidentes durante la ejecución de las obras de mantenimiento, el encargado de SST del contratista implementó el paso a paso del Análisis de Trabajo Seguro (ATS) en actividades como podas, rocerías, limpieza de cunetas y obras en calzadas. Además, brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores diligenció los preoperacionales y capacitó a los trabajadores en la identificación de riesgos y el cumplimiento de medidas de seguridad.

Durante las labores, el personal de mantenimiento vial instaló conos de señalización para delimitar las áreas de trabajo, utilizó mamparas para evitar la proyección de material al operar guadañas y atendió los derrames de combustibles de sus equipos.

Actividades de instalación de señal vertical: Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. Realizó la inspección preoperacional del vehículo de transporte, asegurando que los equipos se encontraran en condiciones óptimas de funcionamiento. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas, se verificó que el personal involucrado hiciera uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) requeridos.

Jardinería y mantenimiento de zonas verdes: Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el permiso de Análisis de Trabajo Seguro (ATS), listando los riesgos durante la ejecución de la actividad y definió las medidas de control para mitigar esos riesgos, diligenciamiento de permiso de trabajo en alturas, inspección de elementos de protección contra caídas e inspección de herramientas manuales, además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados

para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas.

Obra civil

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades de obra ejecutadas por el Contratista UT-VCC, quien brindó formación continua a través de las charlas diarias a los trabajadores en temas como: Día Nacional del Reciclador y del Reciclaje, Política del NO uso de celulares, La importancia del trabajo en equipo, Buen uso de la protección respiratoria Full Face, Importancia de la buena señalización de obra sobre la vía, Buen uso de la dotación y los elementos de protección personal (EPP), cuidado de los equipos contra caídas, 22 de marzo – Día Mundial del Agua, importancia de la confidencialidad de la información entre áreas, importancia del uso de gafas de protección, estándar de seguridad para uso de pulidora y las 5S – orden y aseo en el trabajo, inspección de equipos de trabajo en alturas, manejo de residuos y adecuada separación en la fuente, izaje de cargas, buenos hábitos saludables, posturas adecuadas en el trabajo, sistema comando de incidentes nivel 4, RETIE y las 5 reglas de oro.

Las actividades de cargue de material en el PR14+700, trasporte y descargue en depósito ubicado a 70km de distancia (buena vista), requirió brindar charlas especificas en seguridad vial, dirigidas a los conductores de las volquetas usadas, en temas como: Manejo defensivo y prevención de accidentes, Distractores al conducir, Fatiga y micro sueños al volante, Inspección preoperacional del vehículo, Velocidad segura y respeto por las señales, y Responsabilidad del conductor y cultura vía, cumplimiento de normas de tránsito y señalización, riesgos por uso del celular al conducir, identificación de peligros en la vía (riesgo público y condiciones), maniobras seguras en obra y zonas intervenidas, puntos ciegos y zonas de riesgo en vehículos y gestión de la velocidad y control de excesos, importancia del PESV en la empresa, riesgo del exceso de velocidad, inspección preoperacional del vehículo, señalización al girar o cambiar de carril, importancia del SOAT y la revisión técnico mecánica, comportamiento seguro como peatón.

- Inducción al personal de nuevo ingreso.
- Toma de mediciones de gases para determinar las condiciones atmosféricas del ambiente, verificando la presencia y concentración de oxígeno (O_2), monóxido de carbono (CO), ácido sulfhídrico (H_2S) y gases combustibles (COMB/EX), asegurando que se encuentren dentro de los parámetros permisibles establecidos.
- Inspección de elementos de emergencia como: extintores, botiquines y camillas.
- Inspección de equipos de protección personal garantizan que los trabajadores utilicen EPCC adecuados, tales como: cascos de seguridad, arnés y eslinga (en trabajos en altura), guantes, gafas de seguridad, protección auditiva, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Extracción de material particulado mediante sistema mecánico con pulmón de aire.

- Inspección preoperacional de vehículos, equipos y herramientas.
- Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios del corredor vial.
- Entrega y reposición de elementos de protección personal según necesidad de cada actividad.
- Ubicación de señalización adecuada: conos, delineadores, barriles y señalización de aproximación como trabajador en la vía, angostamiento, inicio de obra, fin de obra y límite de velocidad.

En cuanto a los permisos de trabajo, el Contratista UT-VCC elaboró:

- Prueba de tamizaje de alcoholemia, mediante aire aspirado a conductores.
- Permisos de trabajo de excavación: formato debidamente diligenciado donde se identifica el paso a paso de la actividad y los controles en la actividad.
- Permiso de trabajo en caliente: formato debidamente diligenciado donde se asegura la correcta identificación de las actividades a realizar, los riesgos asociados y las medidas de control implementadas.
- Permiso de trabajo seguro en alturas: formato debidamente diligenciado bajo los lineamientos de la Resolución 4272 de 2021 “Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas”. Garantizando la identificación, evaluación y control de los riesgos asociados a las actividades en alturas.
- Permiso de trabajo en espacios confinados: formato debidamente diligenciado incluyendo la identificación del área de intervención, evaluación de riesgos, autorización de responsables, verificación de condiciones previas de ingreso y toma de mediciones de gases antes y durante el desarrollo de las actividades.
- Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria y vehículos, verificando su estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.

Área ambiental

Para el desarrollo de las actividades ambientales ejecutadas por el personal operativo, se aplicaron controles como:

Brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores y por medio de la verificación del uso correcto y del estado óptimo de los Elementos de Protección Personal.

Diligenciamiento de ATS (Análisis de trabajo seguro): En los formatos ATS diligenciados, se identificaron los peligros asociados a cada actividad y se definieron medidas preventivas administrativas y colectivas, en las verificaciones, se evidenció la implementación de buenas prácticas en el uso de herramientas, equipos menores y maquinaria.

Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria como carro canasta y vehículos en el cual transportan el personal y herramientas y así mismo se verifica el estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.

Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios del corredor vial con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, aspa flechas móviles, paleta pare y siga para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.

Operación y mantenimiento

El Contratista UT-VCC y la interventoría realizaron la evaluación de los riesgos asociados a cada actividad, como caídas a diferente o desde el mismo nivel, riesgo eléctrico, riesgo mecánico, riesgos naturales, ruido, entre otros. Los SST del contratista crearon un plan de trabajo que contempló las medidas preventivas y correctivas necesarias para mitigar dichos riesgos.
Controles realizados por el personal SST:

- Formación continua donde brindan charlas diarias a los trabajadores en: Día Nacional del Reciclador y del Reciclaje, Política del NO uso de celulares, La importancia del trabajo en equipo, Buen uso de la protección respiratoria Full Face, Importancia de la buena señalización de obra sobre la vía, Buen uso de la dotación y los elementos de protección personal (EPP), cuidado de los equipos contra caídas, 22 de marzo – Día Mundial del Agua, importancia de la confidencialidad de la información entre áreas, importancia del uso de gafas de protección, estándar de seguridad para uso de pulidora y las 5S – orden y aseo en el trabajo, inspección de equipos de trabajo en alturas, manejo de residuos y adecuada separación en la fuente, izaje de cargas, buenos hábitos saludables, posturas adecuadas en el trabajo, sistema comando de incidentes nivel 4, retie y las 5 reglas de oro.
- Ejecución de mediciones atmosféricas para detección de gases en el Túnel de La Línea y en el túnel de Rescate (COMB/EX LEL Límite Inferior de Explosividad, Oxigeno O2, Monóxido de carbono CO, Sulfuro de Hidrogeno H2S).
- Inspección de equipos de protección personal garantizan que los trabajadores utilicen EPCC adecuados, tales como: cascos de seguridad, arnés y eslinga (en trabajos en altura), guantes, gafas de seguridad, protección auditiva, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Entrega y reposición de elementos de protección personal según necesidad de cada actividad.
- Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos y maquinaria, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto

de los trabajadores como de los usuarios de las vías, con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, paneles de mensajería variable y semáforos, para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.

- Análisis de trabajo seguro (ATS): para cada actividad específica dentro de la operación y mantenimiento de túneles y obras anexas. Este análisis incluye la identificación de peligros y las medidas preventivas y correctivas a seguir.
- Permiso de trabajo en alturas: Medidas de prevención contra caídas implementadas en las actividades con equipo telehandler en el túnel principal (limpieza y mantenimiento de luminarias), diligencian los controles administrativos como permisos de trabajo en alturas, verificación de certificaciones vigentes de los trabajadores.
- Permiso de Trabajo de riesgo eléctrico: Con el fin de minimizar el riesgo por contactos directos o indirectos con líneas de energía, implementando el paso a paso de las 5 reglas de oro del reglamento técnico RETIE, los encargados del área SST revisan que el personal respete la distancia mínima de seguridad durante en las inspecciones.
- Permiso de trabajo en caliente: para actividades que generan fuentes de calor, chispas o llamas abiertas, como actividades de soldadura, taladro, corte con pulidora o tronzadora.
- Inspección preoperacional previa de vehículos tipo camioneta, vehículos unidades de emergencia (Ambulancia y unidad contra incendios), telehandler, equipos y herramientas menores utilizada por el personal asegurando su buen estado y operatividad.

3.2.6.3. ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDAD LABORAL

Durante el mes de marzo, en los informes semanales emitidos por el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista UT-VCC, se registraron cuatro (4) accidentes de trabajo, en los cuales se vieron involucrados trabajadores vinculados directamente con la Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca. Como resultado de estos eventos, se consolidó un total de veintisiete (27) días de incapacidad acumulados entre los cuatro trabajadores afectados.

3.2.7. ÁREA SOCIAL

Durante el mes de marzo, desde el área de Gestión Social adelantamos acciones en cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato de obra, así como de los lineamientos establecidos en los programas del Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental – PAGA.

La interacción con las diferentes instituciones, entre ellas las Alcaldías municipales, la Dirección de Tránsito y Transporte – DITRA y las Juntas de Acción Comunal, se

desarrolló de manera positiva y asertiva, fortaleciendo los procesos de articulación interinstitucional, de igual forma, el relacionamiento con las comunidades del área de influencia directa (AID) del corredor vial se mantuvo cercano, respetuoso y orientado a la atención oportuna de sus necesidades e inquietudes.

3.2.7.1. PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL MODO CARRETERO PAGA

Durante el mes de marzo realizamos actividades orientadas a garantizar la adecuada ejecución de los programas establecidos en el PAGA, en coherencia con los compromisos sociales adquiridos con las comunidades y la dinámica del entorno.

Las actividades desarrolladas estuvieron enfocadas en la atención oportuna a la comunidad, el fortalecimiento de espacios de participación y el desarrollo de iniciativas que contribuyen al mejoramiento de la calidad de vida de la población, mediante estrategias de inclusión, reconocimiento y acompañamiento social.

Así mismo, dimos continuidad a las acciones de educación y cultura vial, promoviendo comportamientos seguros en los diferentes actores viales. En términos generales, la gestión social durante el periodo se desarrolló de manera positiva, evidenciando avances en el cumplimiento de los objetivos propuestos y en el fortalecimiento del tejido social en nuestra área de influencia.

3.2.7.2. PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL Y DESARROLLO LOCAL

- **Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial.**

El Contratista UT-VCC reportó que tuvo vinculados 710 personas para atender todas las actividades de operación y obra, entre mano de obra calificada y no calificada. Es importante precisar que, este reporte corresponde al es mes de febrero, debido a que el Contratista UT-VCC realiza los pagos al sistema de seguridad social integral mes vencido, en la fecha que definen los dos últimos dígitos del Nit, según lo dispuestos en el Decreto 1990 de 2016.

Empleos Generado		**710**
Personal Operativo		**680**
Mano de Obra Calificada	Local	275
	Foránea	202
Mano de Obra No calificada	Local	233
	Foránea	0
Personal en la oficina		30

Tabla 90 Generación de empleo.

- **Obras con participación comunitaria.**

Con corte al mes de marzo, se encuentran aprobadas y con anticipo entregado (2) Obras con Participación Comunitaria (OPC), presentadas por las alcaldías de Cajamarca y de Calarcá, orientadas a la intervención de escenarios deportivos. Espacios de alto valor social para el encuentro comunitario y el aprovechamiento del tiempo libre.

Estadio Municipal Gonzalo Escobar – Cajamarca

El 3 de marzo el alcalde del municipio de Cajamarca, funcionarios del INVIAS, personal de la UT-VCC e Interventoría, realizamos visita de inspección a las actividades que se adelantan en el estadio del municipio de Cajamarca en el marco de la ejecución de la obra de participación comunitaria, en el encuentro acordamos como fecha probable de inauguración de la OPC el 28 de abril de 2026.



Ilustración 75. Visita de inspeccion de avance.

En este escenario deportivo se adelantaron en el periodo reportado actividades constructivas que presentan un avance aproximado del 40% de ejecución de la obra.

Durante el periodo se destacan las siguientes actividades:

- Armado de acero de zapatas con pedestal, próximo a la etapa de fundida.
- Construcción de banco de ductos con un avance del 95%.

- Instalación de iluminación con un avance del 10%.
- Montaje de transformador y red de media tensión (MT) con un avance del 55%.



Ilustración 76. Estadio de Cajamarca.

Estadio Municipal Guillermo Jaramillo Palacio – Calarcá

En el municipio de Calarcá se han adelantado actividades preliminares orientadas al acondicionamiento del terreno y preparación del área de intervención, entre las cuales se destacan:

- Retiro y limpieza general de material vegetal presente en la superficie de la cancha.
- Toma de muestras de suelo para análisis técnico.
- Finalización de la aplicación de productos químicos para el control de vegetación.
- Inicio de actividades de mantenimiento en la infraestructura de graderías.



Ilustración 77. Estadio del municipio de Calarcá

No obstante, en el marco de las actividades de inicio se presenta un imprevisto asociado al hallazgo de tuberías pertenecientes al sistema de alcantarillado del municipio,

situación que requirió la suspensión temporal de las actividades proyectadas en la zona de la grama, hasta tanto se definan las acciones a seguir.

Frente a esta situación, se han sostenido encuentros con la Secretaría de Infraestructura del municipio de Calarcá, desde donde se solicitó un plazo para que la empresa de servicios públicos EMCA realice la inspección correspondiente y emita un concepto técnico. A partir de dicho informe, se concertarán las actividades a ejecutar, de acuerdo con las competencias y alcances de las entidades involucradas.

3.2.7.3. PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

a. Atención a la comunidad

Funcionamiento de una oficina de información y atención a la comunidad SAU.

La Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca cuenta con personal para la atención a la comunidad en el Centro de Control y Operación Bermellón contiguo al peaje del sector Tolima Pr 35+000 con horario de 8:00 am a 12:00 y 1:00 pm a 5:00 pm de lunes a viernes.

Contacto vía telefónico número de celular: **3104496105.**
Correo electrónico: residentesocial@utvcalarcacajamarca.com
Líneas de atención al usuario**: #456** y WhatsApp: **3165703432**

Durante el mes de marzo, el Programa de Atención a la Comunidad se desarrolló de manera continua, garantizando la disponibilidad de canales de comunicación efectivos entre la UT-VCC y las comunidades del área de influencia directa (AID) del corredor vial.

En el periodo reportado, atendimos inquietudes y solicitudes de carácter general relacionadas con el desarrollo del contrato de obra.

A continuación, relacionamos las reuniones sostenidas en el mes de marzo.

FECHA	PARTICIPANTES	ACTIVIDAD
3/03/2026	Alcalde del municipio de Cajamarca y funcionarios, integrantes del comité local de seguridad vial, funcionarios del INVIAS y personal de la UT-VCC e interventoría.	Participar del comité local de seguridad vial convocado por la alcaldía de Cajamarca.
4/03/2026	Personal de las áreas social y técnica de la interventoría y el Sr Enrique Gutiérrez	Realizar visita de inspección técnica al predio del Sr Enrique Gutiérrez en respuesta a derecho de petición interpuesto al INVIAS por posible afectación de aguas de escorrentía provenientes de la vía nacional en su predio.
6/03/2026	Profesionales sociales UT-VCC e Interventoría comunidad aledaña al Zodme Anaime 1	Las profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría realizamos visita de inspección al predio que corresponde al Zodme Anaime 1 para verificar la intervención de terceros en este predio que es de propiedad del INVIAS, pese a la existencia de una invasión con una familia de

FECHA	PARTICIPANTES	ACTIVIDAD
		adultos mayores hace muchos años, logramos identificar que se realizó la explanación de dos áreas que según se nos informó en la visita fueron vendidas a terceros por el adulto mayor que allí habita. La UT-VCC recibió instrucción para realizar delimitación de linderos y plantear una propuesta de cerramiento.
11/03/2026	Profesionales sociales UT-VCC e Interventoría, funcionarios Alcaldía de Salento.	Sostuvimos reunión con funcionarios de la alcaldía del municipio de Salento en donde realizaron la socialización de 2 proyectos que buscan se logren ejecutar en articulación con la gestión social que desde el contrato de obra se adelanta en los territorios que hacen parte del área de influencia del corredor vial. Sugerimos que los radiquen formalmente para su revisión y concepto.

Tabla 91. Relación de reuniones mes de marzo.

b. Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

A continuación, relacionamos las actividades realizadas:

- **Atención especializada en habilitación y rehabilitación a población en condición de discapacidad.**

Durante el mes de marzo, el programa de atención a población en condición de discapacidad se desarrolló de manera continua, garantizando la prestación de servicios especializados en áreas como fisioterapia, fonoaudiología, psicología, pedagogía y trabajo social, beneficiando a niños, niñas y adolescentes del municipio de Cajamarca.
En el periodo reportado se evidenció una participación de los beneficiarios y sus cuidadores, fortaleciendo procesos de rehabilitación integral y acompañamiento psicosocial. Así mismo, se promovieron espacios de formación y orientación dirigidos a las familias, contribuyendo al reconocimiento de derechos, la inclusión social y el mejoramiento de la calidad de vida.
Desde el enfoque de género, el programa incorporó acciones orientadas al fortalecimiento del rol de los cuidadores, en su mayoría mujeres, mediante la implementación de la estrategia “Cuidar a quien cuida”, generando herramientas para su bienestar emocional, autonomía y proyección en el ámbito social y económico.

El desarrollo de estas actividades permitió avanzar en la consolidación de un modelo de atención integral que no solo impacta a la población con discapacidad, sino que también fortalece el tejido social y promueve dinámicas de inclusión y equidad en el territorio.

Durante el periodo reportado se atendieron personas con patologías como parálisis cerebral, síndrome de Down, autismo**,** población con déficit de aprendizaje, trastornos específicos del desarrollo del habla y del lenguaje entre otros que gracias a la atención

profesional especializada accede a aplicación de pruebas cognitivas, intervención cognitiva individual y grupal y terapia de acuerdo con su condición.



Ilustración 78. Atención especializada beneficiarios del programa.

- **Cultura vial y participación comunitaria.**

Durante el mes de marzo, en el marco del programa de Cultura Vial y Participación Comunitaria participamos activamente en diferentes escenarios institucionales y comunitarios orientados a la articulación intersectorial, con el propósito de promover acciones conjuntas que contribuyan a la mitigación de los siniestros viales en el corredor vial.

En este sentido, hicimos presencia en comités, encuentros y jornadas lideradas por autoridades locales y de tránsito, fortaleciendo el trabajo coordinado con actores clave del territorio. Estas acciones permitieron consolidar estrategias de sensibilización y control, así como fomentar comportamientos responsables en los diferentes actores viales aportando a la construcción de una movilidad segura.

A continuación, relacionamos las actividades en las que participamos en el periodo reportado.

FECHA	PARTICIPANTES	ACTIVIDAD
3/03/2026	Alcalde del municipio de Cajamarca y funcionarios, integrantes del comité local	Participamos del comité local de seguridad vial convocado por la alcaldía de Cajamarca. informamos las acciones adelantadas desde el

FECHA	PARTICIPANTES	ACTIVIDAD
	de seguridad vial, funcionarios del INVIAS y personal de la UT-VCC e interventoría.	Instituto Nacional de Vías INVIAS frente a la prevención de siniestros viales y la gestión interinstitucional adelantada en la que todos los actores con competencia logren en articulación adelantar acciones de impacto.
12/03/2026	Secretaría de Tránsito Departamental, Representantes de Concesión APP-GICA Unión temporal vías Cajamarca – Calarcá, Agencia nacional de seguridad vial.	Abordar temas relacionados con la prevención y reducción de la siniestralidad vial en el corredor vial Ibagué – Calarcá, el propósito de este espacio es analizar las condiciones actuales de seguridad vial en el mencionado tramo, identificar factores de riesgo y articular acciones interinstitucionales orientadas a la implementación de estrategias pedagógicas, preventivas y operativas que contribuyan a mitigar la ocurrencia de siniestros viales y fortalecer la seguridad de los diferentes actores viales.
17/03/2026	Subsecretaria de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Calarcá, personal de la UT-VCC e Interventoría, DITRA y otros.	Asistir a la socialización del Plan Local de Seguridad Vial (PLSV) y su documento técnico soporte.
24/03/2026	Agencia Nacional de Seguridad Vial, DITRA, Superintendencia de transporte, INVIAS, Personal de la UT-VCC e Interventoría.	Participar de un espacio orientado al fortalecimiento de la gestión estratégica del control y la vigilancia en materia de tránsito y transporte a partir de una articulación técnica para fortalecer la política pública de seguridad vial como herramienta clave para la protección de la vida y la reducción de la siniestralidad en las vías del país.

Tabla 92. Acciones de articulación adelantadas durante el mes.

En articulación con la DITRA desarrollamos campañas de seguridad vial previo a la semana mayor, el objetivo de las jornadas fue realizar control de velocidad, revisión de documentación y del estado de los vehículos, además, socializar los servicios de atención al usuario brindados en este corredor vial.



Ilustración 79. Jornada de control de velocidad con radar.

El 26 de marzo llevamos a cabo Campaña de seguridad vial por la Ruta 4003 en el Mirador el Túnel, la jornada la realizamos en articulación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la DITRA seccional Tolima, Secretaría de Tránsito y Transporte del Tolima, la UT-VCC con el acompañamiento de la interventoría.

El objetivo de la actividad es generar conciencia a los conductores con énfasis en los transportadores de carga sobre las medidas preventivas que deben tener en el momento de transitar por el corredor vial y las consecuencias de las distracciones al volante.

Con herramientas pedagógicas realizamos simulación de conducción de vehículos de carga pesada. La finalidad es generar conciencia en los conductores, reforzar normatividad, inspecciones preoperacionales y exceso de velocidad.



Ilustración 80. Jornada pedagógica de seguridad vial en el Corredor Vial.

3.2.7.4. COMUNIDADES ÉTNICAS, PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO Y SITIOS DE INTERÉS SOCIOCULTURAL

- **Programa de arqueología preventiva**

Durante el periodo las actividades del componente arqueológico en la obra Puente Vehicular “Puente Perales” Ruta 4003 Pr 38+300 estuvieron orientadas al monitoreo y seguimiento permanente de las excavaciones asociadas a las obras de infraestructura, tanto en la parte inferior como en la parte superior del puente. Estas actividades se realizaron en concordancia con lo establecido en el Plan de Manejo Arqueológico aprobado y tuvieron como objetivo principal verificar la presencia o ausencia de evidencias arqueológicas en los frentes de excavación desarrollados durante este mes.

Las labores de monitoreo se concentraron principalmente en las unidades de monitoreo ubicadas en los sectores oriental y occidental del puente, así como en las excavaciones realizadas en el costado norte del río Bermellón, donde se adelantaron intervenciones relacionadas con la instalación de torres de apoyo para el movimiento de materiales.

Se realizó monitoreo arqueológico directo durante las excavaciones, mediante la observación de los perfiles expuestos y la revisión del material removido, en ninguno de los frentes de excavación monitoreados se registraron materiales arqueológicos, rasgos culturales, estructuras, fogones, rellenos diferenciados o cualquier otra evidencia asociada a ocupaciones humanas antiguas.



Ilustración 81. Actividades de monitoreo arqueológico en campo.

3.2.8. PREDIAL

Las labores adelantadas desde la UT-VCC, en el mes de marzo de 2026, se resumen a continuación:

Ficha Q-040 | Feluca y Cía. S.A.S. — Expediente No 11001310301820240028600

El día 9 de marzo de 2026 se registró en el Juzgado la actuación "Memorial al Despacho", mediante la cual el apoderado del INVIAS solicitó fijar fecha para audiencia (correo del 5 de marzo). Esta novedad fue comunicada a la Interventoría y al profesional jurídico del INVIAS el 12 de marzo.

Ficha Q-042 | Feluca y Cía. S.A.S. — Expediente No. 11001310304120240026000

No se registró actividad procesal durante el mes. La última actuación data del 24 de febrero de 2026, correspondiente a la recepción de un recurso de apelación con solicitud de aclaración de la sentencia. Este estado fue reportado oportunamente al apoderado del INVIAS e Interventoría.

Ficha Q-045-1 | Hernando Hernández Morales y Arnobia Blanco Burgos — Expediente No. 11001310303420210020900

Los días 10 y 16 de marzo se surtieron las actuaciones "Oficio Elaborado" y "Constancia Secretarial", relacionadas con la cancelación de la oferta de compra (Oficios No. 309 y 310, debidamente firmados). Ambas novedades fueron comunicadas al apoderado del INVIAS y a la Interventoría el 12 y 18 de marzo respectivamente.

Ficha Q-046 | Feluca y Cía. S.A.S. — Expediente No. 11001310303720240037000

Sin actividad procesal durante el mes. La última actuación fue el 19 de enero de 2026 (recepción de memorial con solicitud de fijar fecha de audiencia, radicada el 19 de marzo). Lo anterior fue puesto en conocimiento del abogado del INVIAS e Interventoría.

Ficha Q-060 | Yolanda Giraldo Morales (Q.E.P.D.) — Expediente No. 11001310302920240062100

No hubo actividad judicial en el mes, siendo la última actuación registrada el 10 de febrero de 2026 ("Despacho"). No obstante, el **13 de marzo** se llevó a cabo la **Fijación de Aviso de Emplazamiento** en el predio objeto de la demanda, diligencia que fue informada al Juzgado por la apoderada del INVIAS mediante correo del 14 de marzo, con remisión del oficio y su correo remisorio como soporte.

Ficha Q-063-1 | Guzcoll y Cía. S.A.S.

Sin actividad procesal en marzo. La última actuación fue el 28 de enero de 2026 (recepción de memorial en el que la parte actora solicitó fijar fecha). Informado a Interventoría y al abogado del INVIAS conforme al informe mensual anterior.

Ficha Q-065

Sin diligencias en el mes. La actuación más reciente fue la radicación de la demanda de expropiación el **27 de febrero de 2026**.

Ficha T-096 | Ana María Arias Jiménez, Jairo Fernando Arias Jiménez y Liliana María Jiménez Valencia — Expediente No. 11001310306020240020700

Sin actividad procesal en marzo. La última actuación data del 9 de diciembre de 2025, correspondiente a un "Memorial al Despacho" con solicitud de curador. La situación fue puesta en conocimiento del apoderado del INVIAS e Interventoría en su momento.

Ficha T-111A | Delfina Castañeda Roa (Q.E.P.D.) — Expediente No. 73001310300420240006800

Este fue el expediente con mayor actividad procesal del mes, con actuaciones los días 4, 5, 11, 18 y 25 de marzo, así:

- 4 de marzo: Allegan desistimiento de la diligencia de Entrega Anticipada.
- 5 de marzo: Vence el término de ejecutoria de la providencia del 26 de febrero de 2026, transcurriendo en silencio; el proceso ingresa al Despacho para proveer.
- 11 de marzo: Auto que ordena la cancelación de la inscripción de la demanda y el

registro de la sentencia; fijación de estado.

- 18 de marzo: Vence el término de ejecutoria de la providencia del 11 de marzo (Estado N 035 del 12/03/2026), en silencio. Se constata que el Título de Depósito Judicial constituido el 23 de diciembre de 2025 por $446.470 ya está a órdenes del proceso. El expediente pasa a elaboración de oficios.
- 25 de marzo: Se agrega memorial con comunicación de la Oficina de Registro de Cajamarca y se envía el Oficio 483.

Todas las novedades fueron comunicadas al apoderado del INVIAS e Interventoría. Adicionalmente, mediante radicado 48361 del 5 de marzo de 2026, se remitió a Interventoría el borrador del oficio al Juzgado mediante el cual se desiste formalmente de la diligencia de Entrega Anticipada.

Ficha T-111B | Construirte S.A.S.

Sin actividad en el mes. La última actuación fue el 25 de febrero de 2026 ("Al Despacho"). Comunicado oportunamente a apoderado e Interventoría.

Ficha T-113B | José Edived Marín Gutiérrez y Rosalba Morales Marín

Sin diligencias en el mes. La última actuación fue la radicación de la demanda de expropiación el **17 de febrero de 2026**.

Ficha 008-D-TU-CCC-T2 | Edgar Lozano Montoya — Expediente No. 11001310302720240069600

El 9 de marzo de 2026 se registraron las actuaciones "Recepción Memorial" y "Al Despacho", relacionadas con un **Recurso de Reposición en Subsidio de Apelación** interpuesto el 5 de marzo por la parte actora.

Ficha 01CAT1CCC | Flor Alba Ospina Henao — Expediente No. 11001310305520240030400

Actuaciones registradas los días 4, 17, 18 y 19 de marzo, correspondientes a fijaciones de estado y autos de requerimiento expedidos por el Juzgado los días 4 y 18 de marzo. El 17 de marzo el proceso pasó "Al Despacho" y el 19 de marzo se recibió memorial. Todo fue comunicado al abogado del INVIAS e Interventoría.

Ficha 001-CA-Q-CCC | Camilo José Ramírez López — Expediente No. 63001333300220250002800 (Proceso de Controversias Contractuales y Demanda de Reconvención)

Con actuaciones los días 5, 9 y 10 de marzo: el 5 de marzo venció el término de traslado de las excepciones; el 9 de marzo, mediante auto, se fijó la **audiencia inicial para el 24 de septiembre de 2028 a las 9:00 a.m.** (firmado electrónicamente por la juez); el 10 de marzo se surtió la notificación por estado. Todas las novedades fueron informadas al abogado del INVIAS e Interventoría.

Diligencias en Otras Fichas Prediales

Ficha 007-D-TU-CCC-T2: Mediante radicado 48565 del 12 de marzo de 2026, se remitió a Interventoría el borrador de oficio mediante el cual el INVIAS notifica electrónicamente al propietario el contenido del Alcance a la Oferta Formal de Compra.

Fichas 001-I-T1-OMCC y 003-D-T1-OMCC — Guzcoll y Cía S.A.S.: El 19 de marzo de 2026, mediante consecutivo 4236-1892-2026, la Interventoría reiteró al INVIAS la solicitud del oficio 4236-1528-2025 (del 29 de diciembre de 2025), con el que se remitieron las minutas de escritura pública de compraventa parcial a favor del INVIAS, solicitando agilizar el trámite dado que el propietario ha manifestado intención de elevar a escritura pública, condicionada a la entrega de dichos modelos para generar los poderes necesarios.

Ficha 006A D TTLSCCC: Mediante el mismo consecutivo del 19 de marzo, la Interventoría reiteró al INVIAS la solicitud del oficio 4236-1443-2025 (del 5 de diciembre de 2025), que contiene el borrador dirigido a la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos (ORIP) para la **cancelación de la inscripción de la oferta formal de compraventa** del predio.

Ficha T-126 — Gobernación de Tolima: Mediante radicado 48770 del 21 de marzo de 2026, se remitió a Interventoría el borrador del aviso mediante el cual se notifica la **Resolución de Expropiación No. 4368 del 17 de octubre de 2025**, junto con los anexos respectivos.

Conclusiones, Recomendaciones y Dificultades

Pendientes críticos a cargo del INVIAS: Se aguarda que la entidad expida el oficio de cancelación de la oferta formal de compra inscrita en el Folio de Matrícula Inmobiliaria de la Ficha **006A D TTLSCCC**, y que otorgue el Visto Bueno de no Objeción de las minutas de escritura pública de venta a favor del INVIAS para las Fichas **001-I-T1-OMCC** y **003-D-T1-OMCC**.

Dependencia de terceros: Gran parte de los procesos pendientes y sin finalizar dependen de actores externos al contratista: el IGAC, la ORIP, los propietarios o sus herederos, los juzgados y el propio INVIAS. Esta situación limita significativamente la capacidad de avance autónomo del equipo predial.

Demoras institucionales: Se evidencia una demora considerable en la expedición de documentos por parte de la **Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS**, lo que genera cuellos de botella en varios expedientes.

Recomendación: Se recomienda continuar con la realización de **mesas de seguimiento predial**, herramienta que ha demostrado ser eficaz para evitar reprocesos, agilizar la aprobación de insumos y reducir los tiempos de corrección entre las partes involucradas.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

En el mes de marzo de 2026, la Interventoría revisó y aprobó el acta de fijación de ítems no previstos No.5, la cual fue remitida a la DT-QUI del Invias mediante comunicación 4236-1857-2026 del 10 marzo del 2026 para continuar con el trámite correspondiente.

Acta de Fijación de Ítems no Previstos No.5

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP-23P	Traslado Mástil red Telefónica	u	1,00	$ 23.581.171	$ 23.581.171
NP-24P	Corte pavimento asfáltico y de concreto	m	5.000,00	$ 37.396	$ 186.980.000
NP-25P	Rejilla Taesmet Rejilla T-100x30 de 1/4x1"	m	90,50	$ 1.337.346	$ 121.029.813
NP-26P	Boya plástica de 20x20x10cm con 4 chazos de anclaje	u	6.594,00	$ 97.366	$ 642.031.404
NP-27P	Pintura Postes de señales (h=1,5m)	u	225,00	$ 95.047	$ 21.385.575

Tabla 93 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°5.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

El estado de avance con corte al 31 de marzo de 2026 del Contrato de Obra No. 4223 de 2024 es el siguiente:

No	ACTIVIDAD	AVANCE %
1	ATENCIÓN PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL)	40,63%
2	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	80,88%
3	ESTUDIOS Y DISEÑOS	81.76%

Tabla 94 Estado de avance.

Nota: Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.8 y la Reprogramación del Programa de Obra.

3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Realizar acompañamiento y seguimiento a la UT-VCC en la ejecución continua de las OPC de acuerdo con los cronogramas de actividades presentados.
- Solicitar a la UT-VCC de manera inmediata la actualización del plan de inversión social a una versión 4 que contemple la adición de los recursos para la implementación de las fases 2 y 3 del programa de Arqueología preventiva.
- Solicitar la proyección de actividades a ejecutar en el siguiente trimestre en el marco de los programas aprobados en el PAGA.
- Verificar que las actividades que realice el contratista UT-VCC cumpla con los requisitos mínimos de seguridad, a través del chequeo de formatos, inspección de equipos, herramientas y estado del personal.
- Seguimiento y control de las obligaciones del contratista en los frentes de obra, operación, mantenimiento de equipos electromecánicos y disponibilidad para la prestación oportuna de los servicios de atención al usuario.
- Complementario a las actividades técnicas cada área, realizar el acompañamiento de las actividades de la administración vial y emergencias.
- Hacer acompañamiento a las pruebas de funcionamiento e inspecciones realizadas a los diferentes equipos que conforman el Sistema Eléctrico, de Ventilación, PCI e ITS descritos en el Plan de Mantenimiento del mes, corroborando el correcto funcionamiento de los equipos y la disponibilidad de estos ya sea en condiciones normales de operación o ante un posible caso fortuito o contingencia.
- Gestionar con el contratista la solución de las anomalías presentadas en los diferentes sistemas, enviando la información requerida para el trámite de las garantías, según protocolo establecido.
- Seguimiento del consumo de energía para hacer análisis de eficiencia energética, buscar ahorros de energía y fomentar un desarrollo sostenible.
- Supervisión a los recursos para regulación de tráfico en obras de la vía y en atención a usuarios, control de condiciones de seguridad en las actividades de riesgo importante como excavaciones, revisión constante del reglamento técnico para trabajo en alturas en mantenimientos en túneles y puentes, controles en las tareas de riesgo eléctrico en el mantenimiento de los sistemas electromecánicos a través de la revisión de la gestión documental y los procedimientos técnicos establecidos por el RETIE.
- Mantener a su personal capacitado y actualizado en todos los temas técnicos de carreteras y equipos.

- Realizar el seguimiento a los mantenimientos especializados, programados por el área ITS.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

En este periodo la Interventoría elaboró los informes de avance semanal de las actividades realizadas dentro del desarrollo del Contrato 4236 de 2024. Los informes presentados corresponden a las semanas: No. 70 (periodo 27 febrero al 05 de marzo de 2026), No. 71 (periodo 06 al 12 de marzo de 2026), No. 72 (periodo 13 al 19 de marzo de 2026) y No. 73 (periodo 20 al 26 de marzo de 2026).

En el Anexo 1 se incluye una copia de los informes semanales mencionados, diligenciados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA

Durante el presente mes, para efectuar el servicio de atención a los usuarios de la vía, frente a incidentes, siniestros viales o emergencias, el Contratista dispuso de los vehículos y personal contractual, así:

Ubicación	Unidad prestadora de servicio	Placa	Cantidad
Américas 1 PR 15+040	Ambulancia	KPL 978	1
	Contraincendios	GHU 121	1
	Carro taller	JPU 950	1
	Grúa planchón (liviana)	JYO 096	1
	Grúa tipo pluma (pesada)	JUY 324	1
Américas 2 PR 15+040	Ambulancia	HFQ 734	1
Alaska PR 18+350	Ambulancia	FYL 859	1
	Contraincendios	OEK 029	1
Bermellón Pr 27+180	Ambulancia	LIT 464	1
	Contraincendios	OEK 035	1
	Carro Taller	KTZ 623	1
	Grúa planchón (liviana)	JYO 095	1
	Grúa tipo pluma (pesada)	JUY 325	1

Tabla 95 Equipo y personal para la atención de los eventos.

Las siguientes tablas, informan los equipos mínimos que tienen los equipos para prestar los servicios de atención al usuario:

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA LIVIANA.	ESTADO
Sistema de monitoreo y geolocalización.	Cumple
Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI	Cumple

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA LIVIANA.	ESTADO
Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc.	Cumple
Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona.	Cumple
Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento	Cumple
Multímetro	Cumple
Combustible (gasolina y diésel).	Cuando se requiera
Cruceta.	Cumple
Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10)	Cumple
Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente.	Cumple

Tabla 96 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón).

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA PESADA	ESTADO
Sistema de monitoreo y geolocalización.	Cumple
Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI	Cumple
Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc.	Cumple
Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona.	Cumple
Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento	Cumple
Multímetro	Cumple
Combustible (gasolina y diésel).	Cuando se requiera
Cruceta.	Cumple
Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10)	Cumple
Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente.	Cumple

Tabla 97 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho).

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR CARRO TALLER	ESTADO
Sistema de monitoreo y geolocalización.	Cumple
Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI	Cumple
Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc.	Cumple
Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento	Cumple

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR CARRO TALLER	ESTADO
Multímetro	Cumple
Gato hidráulico y/o mecánico	Cumple
Engrasadoras	Cumple
Valvulinera	Cumple
Aceiteras	Cumple
Limpia Bornes	Cumple
Juego de puntas	Cumple
Linterna	Cumple
Una (1) cámara fotográfica para registro fotográfico de estado de vehículo al inicio de la atención.	Cumple
Líquido refrigerante.	Cumple
Líquido para frenos.	Cumple
Combustible (gasolina y diésel).	Cuando se requiera
Cruceta.	Cumple
Gatos mecánicos aptos para levantar automóviles y vehículos de carga.	Cumple
Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10)	Cumple
Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente.	Cumple

Tabla 98 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller.

4.3. PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca remitió, mediante el oficio R48832 del 27 de marzo de 2026, las planillas de autoliquidación y los soportes individuales de pago al Sistema de Seguridad Social Integral. Posteriormente, mediante el oficio R48905 del 31 de marzo de 2026, se presentó un alcance complementario. Tras la revisión correspondiente, dicha documentación fue registrada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 “Personal Control de Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra” reportó un total de 710 trabajadores vinculados, de los cuales 432 colaboradores participaron en actividades de operación y mantenimiento, y 278 en actividades de obra civil. Entre las novedades relevantes del período de pago de la seguridad social, se reportaron dos colaboradores directos de la UT-VCC con incapacidad médica derivada de accidente de trabajo, registrando uno de ellos ocho (8) días y el segundo treinta (30) días de incapacidad. Las demás novedades correspondieron a ingresos y retiros de personal.

Cabe aclarar que, en el presente informe, se reportan los pagos de seguridad social correspondientes al mes de enero de 2026, dado que, para el mes de febrero de 2026 el pago lo realiza el Contratista UT-VCC de acuerdo con los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463-4, para este caso el 63, cuya fecha máxima depende del mes y oscila entre el 14 y 18 del mes.

Dicho procedimiento se enmarca en lo dispuesto por el Decreto 1990 de 2016, que modifica y adiciona artículos al Decreto 780 de 2016 (Decreto Único Reglamentario del Sector Salud y Protección Social), el cual regula las reglas de aproximación de los valores contenidos en la planilla de autoliquidación de aportes, así como los plazos y condiciones para la autoliquidación y pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales.

DIA HABIL	DOS ULTIMOS DIGITOS DEL NIT O DOCUMENTO DE IDENTIFICACION
2°	00 al 07
3°	08 al 14
4°	15 al 21
5°	22 al 28
6°	29 al 35
7°	36 al 42
8°	43 al 49
9°	50 al 56
10°	57 al 63
11°	64 al 69
12°	70 al 75
13°	76 al 81
14°	82 al 87
15°	88 al 93
16°	94 al 99

Tabla 99 Fechas límite de pago SS.

Asimismo, se tiene en cuenta el Decreto 963 de 2017, que también modifica el Decreto 780 de 2016, particularmente en sus artículos 3.2.2.1 y 3.2.3.9, con el propósito de ajustar las fechas de pago y facilitar los procesos de recaudo y cumplimiento de las obligaciones del empleador frente al sistema.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

En el mes de marzo de 2026, el Contratista concilió y tramitó el acta de recibo parcial de obra No. 17, por valor de $ 7.635.857.333 pesos, IVA incluido, correspondiente al décimo sexto pago establecido en el Contrato 4223 de 2024.

Considerando lo anterior, a continuación, se muestra la ejecución financiera del contrato al cierre del presente periodo de informe:

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	Nov-24	$ 2.949.521.976	$ 477.642.031	$ 3.427.164.007
AJUSTES 1D	Nov-24	$ 47.005	$ 275	$ 47.280

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
2	Dic-24	$ 4.362.659.275	$ 499.847.212	$ 4.862.506.487
AJUSTES 2D	Dic-24	$ -1.932.918	$ -11.300	$ -1.944.218
3	Ene-24	$ 4.390.232.115	$ 519.260.043	$ 4.909.492.158
AJUSTES 3D	Ene-25	$ 11.924.061	$ 69.710	$ 11.993.771
4	Feb-25	$ 3.977.154.211	$ 523.617.152	$ 4.500.771.363
AJUSTES 4D	Feb-25	$ 16.891.500	$ 98.750	$ 16.990.250
5	Mar-25	$ 4.313.342.818	$ 516.090.741	$ 4.829.433.559
AJUSTES 5D	Mar-25	$ 36.642.743	$ 214.219	$ 36.856.962
6	Abr-25	$ 5.705.515.532	$ 545.717.588	$ 6.251.233.120
AJUSTES 6D	Abr-25	$ 85.861.288	$ 501.958	$ 86.363.246
7	May-25	$ 7.345.760.188	$ 539.022.354	$ 7.884.782.542
AJUSTES 7D	May-25	$ 153.829.038	$ 839.308	$ 154.728.346
8	Jun-25	$ 6.614.036.039	$ 531.815.521	$ 7.145.851.560
AJUSTES 8D	Jun-25	$ 95.558.201	$ 558.648	$ 96.116.849
9	Jul-25	$ 6.580.497.888	$ 540.644.179	$ 7.121.142.067
AJUSTES 9D	Jul-25	$ 119.268.339	$ 697.261	$ 119.965.600
10	Ago-25	$ 6.227.858.180	$ 623.490.455	$ 6.851.348.635
AJUSTES 10D	Ago-25	$ 100.287.267	$ 586.295	$ 100.873.562
11	Sep-25	$ 6.168.258.365	$ 574.047.716	$ 6.742.306.081
AJUSTES 11D	Sep-25	$ 112.302.089	$ 656.535	$ 112.958.624
12	Oct-25	$ 6.217.642.512	$ 548.904.923	$ 6.766.547.435
AJUSTES 12D	Oct-25	$ 112.877.474	$ 659.899	$ 113.537.373
13	Nov-25	$ 7.130.631.271	$ 630.308.010	$ 7.760.939.281
AJUSTES 13P	Nov-25	$ 176.110.754	$ 1.029.571	$ 177.140.325
AJUSTES 13D	Nov-25	$ 17.516.690	$ 102.405	$ 17.619.095
14	Dic-25	$ 7.381.272.000	$ 570.551.430	$ 7.951.823.430
AJUSTES 14D	Dic-25	$ 203.689.032	$ 1.190.797	$ 204.879.829
15	Ene-26	$ 7.041.741.748	$ 598.576.362	$ 7.640.318.110
AJUSTES 15D	Ene-26	$ 172.630.575	$ 1.009.225	$ 173.639.800
16	Feb-26	$ 7.842.139.750	$ 620.488.290	$ 8.462.628.040

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
17	Mar-26	$ 7.070.272.485	$ 565.584.848	$ 7.635.857.333
TOTAL		**$ 102.732.039.491**	**$ 9.433.872.411**	**$ 112.165.911.902**

Tabla 100 Información Financiera Contrato de Obra.

En el Anexo 4, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo comprendido entre el 1 y 31 de marzo de 2026.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

a. Ensayos realizados por el Contratista y Certificados Entregados.

Durante el mes de marzo el contratista realizó los siguientes ensayos:

- Límite de consistencia (INV E-125-126).
- Determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados - Angularidad método A (INV E-239).
- Densidad bulk de llenante mineral en kerosene (INV E-255).
- Equivalente de arena de suelos y agregados finos. (INV E-133).
- Valor de azul de metileno en agregados finos (INV E-235).
- Vacíos de llenante seco compactado (INV E-229).
- Gravedad especifica (Gs) de llenante mineral (filler) empleando un picnómetro con agua. (INV E-128).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfrato de sodio o de magnesio (INV E-220).
- Porcentaje de partículas fracturadas en un agregado grueso. (INV E-227).
- Impurezas en agregado grueso (INV E-237).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).
- Proporción de partículas planas, alargadas o planas y alargadas en agregados gruesos relación 5:1 (INV E-240).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV E-218-219).
- Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro deval (NV E-238).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de

magnesio. (INV E-220).
- Densidad relativa (gravedad específica) y absorción del agregado grueso (INV E-223).
- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E-410).
- Determinación de los tamaños de las partículas - Agregados gruesos (INV E-123).
- Determinación del contenido orgánico en suelos mediante perdida por ignición (INV E-121).
- Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables en los agregados (INV E-211).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV-E-218, INV-E-219).
- Determinación de la cantidad de partículas livianas de un agregado pétreo (INV E-221).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio triturada (INV E-220).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).
- Limite líquido, índice de plasticidad (INV E-125, INV E-126).
- Presencia de impurezas orgánicas en arenas utilizadas para la preparación de morteros o concretos (INV E-212).

b. Ensayos realizados por la Interventoría.

Durante el mes de marzo se realizó seguimiento a los ensayos de laboratorio realizados por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca y se realizaron los siguientes ensayos:

CONCRETO
- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E 410).
- Asentamiento de concreto (INV - E 404).

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el Anexo 7 se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra 4223 de 2024, entre INVIAS y el Contratista.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

- **Plan de Calidad**

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca envío el Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 revisión 01 del 1 de noviembre de 2024 a la Interventoría para su conocimiento.

El control de este Plan de Calidad es realizado por el Profesional de Aseguramiento de la Calidad de la Interventoría y enviado al Contratista para las firmas del director de Obra y del Profesional de aseguramiento de Calidad de Obra y por último es firmado por el director de Interventoría e incluido en el informe mensual de interventoría correspondiente

- **Auditorías Internas de Calidad**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA, presentó el Plan de Auditoría Internas, y realizó la primera Auditoría Interna de Calidad en el mes de julio de 2025 y una segunda auditoría para en el mes de octubre de 2025. El Contratista programa la próxima Auditoría Interna para el mes de mayo de 2026.

- **Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos. La Unión Temporal presenta el Plan de Inspección, Medición y ensayo. Para el periodo comprendido entre el 21 de febrero de 2026 al 20 de marzo de 2026 el número de ensayos tanto programados como ejecutados fue 228 (total ensayos a concretos = 177, total ensayos a afirmado, bases y subbases = 22 y total de ensayos a material drenante = 29 y Ensayos MDC-19 = 0) como se refleja en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de marzo de 2026.

- **Índices de gestión**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA diseñó los Indicadores para la medición de los índices de gestión de su sistema de calidad y están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de marzo de 2026, que cumplen con las metas previstas.

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES	N/A	Mediante Comunicado N. 46812 y N. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha la unión temporal, no a recibido respuesta con los resultados correspondientes.
IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	100%	Para el período comprendido entre el 21 de febrero y el 20 de marzo 2026 cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES	100%	Los ensayos de laboratorio correspondientes al período comprendido entre el 21 de febrero y el 20 de marzo 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato.
IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA	100%	Para el período comprendido entre el 21 de febrero y el 20 marzo 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto
IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME	100%	Durante el período correspondiente, entre el 21 de febrero y el 20 de marzo 2026 no se presentaron porductos no conformes

Tabla 101 Indicadores de Gestión Contratista

- **Calibración de equipos**

Mediante comunicado No. 48899 fueron remitidos los certificados de calibración de los equipos de laboratorio relacionados a continuación:

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	GEOMAX	2154401	30/09/2025	TOP364	30/09/2026	BUEN ESTADO
2	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	KOLIDA	1Z017950	01/09/2025	TOP340	01/09/2026	BUEN ESTADO
3	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	TOPCON	B51283	30/04/2025	C6047	30/04/2026	BUEN ESTADO
4	NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO	TOPCON	N25919	30/09/2025	LEV323	30/09/2026	BUEN ESTADO
5	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	B336733843	30/10/2025	1576C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
6	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7125460607	29/10/2025	1573C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
7	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	833522	29/10/2025	1572C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
8	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7131452621	30/10/2025	1575C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
9	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201133	30/10/2025	1577C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
10	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201339	29/10/2025	1574C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
11	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	20110505	30/10/2025	1578C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
12	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	54670	30/10/2025	1579C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
13	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	RYR	56209718	30/10/2025	1580C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
14	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	140710022	16/01/2026	683	16/01/2027	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
15	DEFORMÍMETRO	BAKER	YIC2728	05/12/2025	CDA-25-39621-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
16	DEFORMÍMETRO	BAKER	YCE5720	09/12/2025	CDA-25-39622-I	09/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
17	DEFORMÍMETRO	BAKER	YID3992	05/12/2025	CDA-25-39623-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA

Tabla 102 Equipos Contratista

Se verifica que los equipos del contratista estén al día en documentación y certificados de calibración cuando así lo requieran. Se verificó que los equipos del Contratista contaran con los respectivos certificados de calibración vigentes. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de marzo de 2026 están relacionados los equipos que están en obra por parte del contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca.

- **No Conformidades**

Para el periodo comprendido entre el 20 de febrero de 2026 y el 20 de marzo de 2026 no se presentaron No Conformidades.

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO

4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40533 del 26 diciembre de 2024 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

Teniendo en cuenta que el Invias realizó observaciones a los documentos remitidos a través de la comunicación 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024, estas fueron trasladas a la UT-VCC mediante comunicado 4236-0144-2024 para su subsanación.

En razón a lo anterior, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40573 del 07 enero de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0162-2025 del 08 enero de 2025, remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Obra por parte del Invias, fue necesario radicar nuevamente dicha solicitud por el mismo valor de $6.500.000.000 pesos Mcte, teniendo en cuenta que los recursos para este deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

Por lo anterior, el Contratista UT-VCC dio alcance al Radicado 2025E-VUVRAZ-003760, mediante comunicación R41505 del 26 febrero de 2025, donde remitió al Invias solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicación 4236-0363-2025 del 28 febrero de 2025 envió al Invias el Plan de Inversión del Anticipo No.1 y el formato Identificación de ejecución contractual Aprobados.

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA	$ 684.800.000	10,54%
2	MATERIALES	$ 670.000.000	10,31%
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 566.300.000	8,71%
4	TRANSPORTES	$ 566.300.000	8,71%
5	SERVICIOS	$ 4.012.600.000	61,73%
TOTAL		$ 6.500.000.000	100,0%

Tabla 103 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1.

El 15 de abril/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte, con el siguiente plan de inversión.

Por otra parte, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R43651 del 10 junio de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.2 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0751-2025 (RADICADO INVIAS: 2025E-VUVRAZ-065597) del 17 junio de 2025 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

El 23 de julio/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo No.2 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte.

Además, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R45737 del 25 septiembre de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.3 por valor de $11.000.000.000 pesos Mcte; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y remitió al Invias para su aprobación mediante comunicado 4236-1177-2025 (RADICADO INVIAS 2025E-VUVRAZ-110029 INVIAS) del 30 de septiembre de 2025.

El 30 de octubre/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo No.3 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $11.000.000.000 pesos Mcte.

El 28 noviembre de 2025, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, con el oficio 46790 presentó la solicitud del Anticipo de Obra No.4, por valor de $6.500.000.000 pesos; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y los remitió al INVIAS para su aprobación, con el oficio 4236-1401-2025 del 28 de noviembre de 2025 (Radicado 2025E-VUVRAZ-136480 INVIAS).

El 30 de diciembre del 2025, el INVIAS transfirió la solicitud del anticipo No. 4, al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria AVAL Fiduciaria, creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS.

Así las cosas, a corte de 31 marzo/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de obra al contratista UT-VCC, un valor total de $ 30.500.000.000 pesos Mcte.

De igual forma, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca el 18 de marzo de 2026 a través de comunicado 48683, presentó para revisión y aprobación Plan de Inversión del Anticipo de Obra No.17, el cual fue aprobado por la Interventoría mediante comunicación 4236-1925-2026 teniendo en cuenta las necesidades del proyecto. el Plan actualizado contempla la siguiente inversión por ítems:

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA	$ 16.425.806.945	53,86%
2	MATERIALES	$ 304.713.562	1,00%
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 1.138.631.999	3.73%
4	TRANSPORTES	$ 50.772.275	0,17%
5	SERVICIOS	$ 12.580.075.219	41,25%
TOTAL		**$ 30.500.000.000**	**100,0%**

Tabla 104 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.15.

Por otra parte, de acuerdo con el informe de Gestión del Patrimonio autónomo, constituido por la Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, correspondiente al mes de enero/2026, los rendimientos generados durante ese mes fueron de $ 8.459.839,42; para un acumulado de $ 37.975.681,47; los cuales, fueron trasladados a la cuenta 61020010 de la Dirección del tesoro nacional, el 18 de febrero/2026. En la siguiente tabla se

relacionan los rendimientos mensuales generados por el patrimonio autónomo y su valor acumulado al cierre del presente informe.

MES	RENDIMIENTOS
ABRIL DE 2025	$ 3.543.099,21
MAYO DE 2025	$ 4.064.263,71
JUNIO DE 2025	$ 725.156,87
JULIO DE 2025	$ 1.437.218,44
AGOSTO DE 2025	$ 3.875.973,78
SEPTIEMBRE DE 2025	$ 1.433.158,04
OCTUBRE DE 2025	$ 600.746,48
NOVIEMBRE DE 2025	$ 7.606.157,69
DICIEMBRE DE 2025	$ 6.230.067,87
ENERO DE 2026	$ 8.459.839,42
TOTAL	$ 37.975.681,47

Tabla 105 Acumulado

A la fecha de corte del presente informe, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca no ha remitido el informe de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondiente a los meses de febrero/2026 y marzo/2026, donde se pueden observar los rendimientos generados durante el mes, una vez se tenga la información correspondiente se subsanará.

Durante el mes de marzo/26, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó para aprobación de la Interventoría las siguientes ordenes de giro:

ORDENES DE GIRO ANTICIPO DE OBRA - CONTRATO 4223 DE 2024				
No. ORDEN	**CONCEPTO**	**VALOR PARA DESEMBOLSAR**	**BENEFICIARIO**	**ESTADO**
63	SERIVICIOS - PAGO SISMEDICA	$ 557.007.646	SISMEDICA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	APROBADO
	SERVICIOS - PAGO DE VIGILANCIA	$ 479.631.482	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	APROBADO
64	MANO DE OBRA - PAGO NOMINA	$ 689.221.051	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	APROBADO
65	SERVICIOS - PAGO ENERGIA CELSIA	$ 195.607.337	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	APROBADO
66	SERVICIOS - PAGO DE VIGILANCIA	$ 479.631.482	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	APROBADA
67	MANO DE OBRA - PAGO NOMINA	$ 699.631.183	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	APROBADO

ORDENES DE GIRO ANTICIPO DE OBRA - CONTRATO 4223 DE 2024				
No. ORDEN	**CONCEPTO**	**VALOR PARA DESEMBOLSAR**	**BENEFICIARIO**	**ESTADO**
	MANO DE OBRA - PAGO SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES	$ 391.400.000	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	APROBADO

Tabla 106 Ordenes de giro tramitadas en el mes.

En la siguiente tabla se relaciona el seguimiento y control de las autorizaciones de desembolso del anticipo otorgado, los rubros de destinación y los montos respectivos:

SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos)									
ITEM	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	Ago-25	Sep-25	Oct-25	Nov-25
1	MANO DE OBRA	$ -	$2.255,19	$143,23	$ -	$1.089,36	$1.513,42	$ 493.628	$ 1.409,21
2	MATERIALES	$ -	$ 97,71	$ -	$ -	$ 141,56	$ 65,40	$ -	$ -
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 170,98	$ -	$ -	$ -
4	TRANSPORTES	$ -	$ 50,77	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
5	SERVICIOS	$ -	$1.806,70	$2.146,37	$ -	$ 1.816,97	$ 1.208,64	$ -	$ 1.185,65
TOTAL		**$ -**	**$4.210,39**	**$ 2.289,60**	**$ -**	**$ 3.218,91**	**$ 2.787,46**	**$ 493.628**	**$ 2.594,86**

SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos)									
ITEM	**DESCRIPCIÓN DEL ITEM**	**Dic-25**	**Ene-26**	**Feb-26**	**Mar-26**	**Abr -26**	**May-26**	**Jun-26**	**VALOR TOTAL**
1	MANO DE OBRA	$ 1.185,33	$2.293,08	$2.800,46	$1.780,25				$ 14.963,17
2	MATERIALES	$ -	$ -	$ -	$ -				$ 304,71
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ -	$ -	$967,65	$ -				$ 1.138,63
4	TRANSPORTES	$ -	$ -	$ -	$ -				$ 50,77
5	SERVICIOS	$ 1.347,55	$1.201,78	$ -	$ 1.866,41				$ 12.580,08
TOTAL		**$ 2.532,88**	**$ 3.494,86**	**$ 3.768,11**	**$ 3.646,66**				**$ 29.037,36**

Tabla 107 Seguimiento plan de inversión Anticipo a febrero de 2026.

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de obra correspondiente al mes de enero/2026, una vez el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca remita los informes de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondientes a los meses de febrero/2026 y marzo/2026 serán remitidos.

4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Referente al seguimiento al programa de obra, Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-6-FR-2 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el Cronograma de Obra "Programa de obra", en el cual incluyó los ítems de obra contenidos en la propuesta económica presentada, ponderados de acuerdo a los costos de cada ítem, por ende, a partir del presente informe, es el cronograma vigente para el seguimiento del Contrato.

El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 48822 de 27 de marzo de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de Obra, la Interventoría dio aprobación a la solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-1933-2026 del 30 marzo de 2026.

De acuerdo con lo anterior, presentamos el porcentaje programado vs el porcentaje ejecutado al cierre del presente informe.

PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024			
DESCRIPCIÓN	**% AVANCE PROGRAMADO**	**PONDERACIÓN**	**% AVANCE**
PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL)	58,79%	44,05%	25,90%
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	80,88%	54,73%	44,27%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	92,94%	1,22%	1,13%
TOTAL			**71,30%**

Tabla 108 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado.

PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO EJECUTADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024			
DESCRIPCIÓN	**% AVANCE EJECUTADO**	**PONDERACIÓN**	**% AVANCE**
PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL)	40,60%	44,05%	17,90%
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	80,88%	54,73%	44,27%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	81,76%	1,22%	1,00%
TOTAL			**63,17%**

Tabla 109 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado.

Nota: Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.8 y la Reprogramación del Programa de Obra.

4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Referente al seguimiento al programa de inversiones, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el programa de inversiones No 1, junto con el flujo de caja, los cuales, a partir del mes de noviembre/2024, son los documentos vigentes para el seguimiento del Contrato.

El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 48822 de 27 de marzo de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de inversiones, la Interventoría dio aprobación a la solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-1933-2026 del 30 marzo de 2026.

A la fecha de terminación del presente informe, no se ha recibido aprobación por parte del Invias.

En el mes de marzo/2026, el Contratista realizó inversiones en ítems de básico de obra por un valor de $ 3.524.747.314 de pesos, para una inversión total acumulada de $ 37.461.091.625 que equivale a un 53,59 %, contra una inversión programada acumulada de $ 38.564.499.136 que equivale al 55,17 %. Con esta información, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 con el seguimiento al programa de obra e inversiones.

4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

En el periodo comprendido del informe, los días 13 y 27 de marzo/2026 se realizaron comités técnicos de obra con la participación de representantes del INVIAS, el Contratista de obra y la Interventoría.

En estas reuniones se revisó el estado y el avance de los contratos de Obra e Interventoría, información que quedó registrada en la siguiente acta, que se encuentra en el anexo 11: Acta de comité de obra No. 32 del 13 de marzo de 2026 y Acta de comité de obra No. 33 del 27 de marzo de 2026.

4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN

En el periodo comprendido del informe, el 04, 11, 20 y 25 de marzo/2026 se realizaron reuniones de coordinación de operación y mantenimiento, con la participación de representantes del Contratista de obra y la Interventoría. Estas reuniones se hacen con el fin de lograr una coordinación para el seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras, información que se encuentra detallada en las actas que se encuentran en el anexo 11 - MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

- Acta de Reunión No. 107 del 04 de marzo de 2026.
- Acta de Reunión No. 109 del 11 de marzo de 2026.
- Acta de Reunión No. 111 del 20 de marzo de 2026.
- Acta de Reunión No. 112 del 25 de marzo de 2026.

4.9.6. INFORMES DIARIOS

Durante los días 01 al 31 de marzo de 2026 se generaron los informes diarios de las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 21, anexos en medios magnéticos.

4.9.7. BITÁCORA DE OBRA

Durante los días 01 al 31 de marzo de 2026 se documentó las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 21.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO

Para la supervisión del contrato 4223 de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS - subscribió el contrato 4236 de 2024, con Orden de Iniciación a partir del 1 de noviembre de 2024, mediante oficio 2024S-VBOG-081615 del 01 de noviembre de 2024, la conforme con la CLÁUSULA OCTAVA- PLAZO del contrato 4236 de 2024.

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	CMA-DEO-SMCN-075-2024
NÚMERO DEL CONTRATO	4236 DE 2024
FECHA DE SUBSCRIPCIÓN	23 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	*INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.*
CONTRATISTA INTERVENTOR	CONSORCIO AYP LA LINEA
NIT	CONSORCIO AYP LA LINEA, identificada con NIT. 901.883.045-8, integrado por: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS) identificada con NIT 890.929.122-8, con una participación del 50%; y PLANES S.A.S identificada con NIT 890.303.126-1 con una participación del 50%.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	$17.999.932.598
PLAZO INICIAL	21 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	01 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	CAJAMARCA – TOLIMA Centro de Control de Operaciones Bermellón

Tabla 110 Datos generales del contrato.

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

- Reuniones semanales con participación de Contratista e Interventoría para realizar seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario y administración vial.
- Seguimiento diario a las actividades ejecutadas por el Contratista.
- Elaboración de informes semanales, trimestral e informe siniestros viales.
- Revisión de cantidades y conciliación de Pre-acta.
- Atención a comunicaciones del INVIAS, Contratista y comunidad.

5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO

Sistema mecánico:

Durante el mes de marzo de 2026, la Interventoría revisó las actividades ejecutadas por el contratista UT-VCC, encontrando que el área mecánica no realizó los cierres en el software de control de activos, usados por la interventoría para verificar los registros fotográficos, el diligenciamiento del formato de mantenimiento y demás actividades realizadas por el personal técnico de operación. Se le solicitó al jefe del área mecánica que ejecutara los cierres en los tiempos requeridos. La grafica a continuación muestra las distintas etapas de la ejecución del mantenimiento dentro del software.

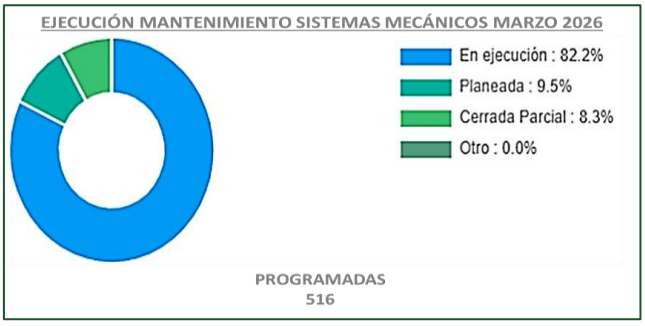


Ilustración 82 Actividades Cerradas por Interventoría software AM.

La interventoría, también, realizó el análisis de datos registrados en el SCADA, relacionados con las horas de funcionamiento, el nivel de vibraciones y la temperatura de los rodamientos delanteros y traseros de los ventiladores instalados en el Túnel de La Línea, túnel Colibríes, túnel Barranqueros y edificios de ventilación.

Las gráficas mostradas a continuación presentan los resultados obtenidos en el Túnel de La Línea y en los túneles Colibríes y Barranqueros.



Ilustración 83 Horas de Funcionamiento Ventiladores Chorro.

En las dos ilustraciones anteriores, es posible evidenciar la salida del modo automático del algoritmo de control, de los ventiladores que se encuentran en solicitud de atención por garantía a cargo del Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, porque generan horas trabajo muy cerca a cero durante el mes.

En la siguiente ilustración “Horas de funcionamiento Acumuladas marzo 2026” se puede observar el funcionamiento del algoritmo de control de ventiladores para compensar el número de horas trabajadas acumuladas por cada equipo. Los ventiladores con menos horas de trabajo son los que están fuera del modo automático del algoritmo de control de la ventilación, por problemas de funcionamiento, con solicitud de reposición por garantía al Contratista UT- DISICO-COMSA-GYC.



Ilustración 84 Horas de funcionamiento Acumuladas marzo 2026.

La ilustración “Horas de Funcionamiento Ventiladores Axiales Túnel Piloto Marzo 2026” muestra el número de horas trabajadas por día de los ventiladores ubicados en las estaciones de ventilación en los portales del túnel de rescate: TNPL-VAX-001 y TNPL-VAX-002, observando que, nuevamente, el ventilador axial TNPL-VAX-002 trabajó menos horas que el ventilador axial TNPL-VAX-001 en la presurización del túnel de rescate y las galerías de evacuación, esto a causa de la restricción preventiva de funcionamiento debido a condición anormal en la tarjeta de potencia del variador de frecuencia del ventilador portal Tolima (TNPL-VAX-002).

Además, es posible identificar la salida de operación de este mismo equipo, ya que fue desmantelado para realizar maniobras de mantenimiento correctivo en la empresa IME aliado comercial del UT-VCC. La presurización del túnel piloto estará alternada con los ventiladores axiales de galerías mientras se realiza dicho mantenimiento.

Por otra parte, las siguientes gráficas muestran el comportamiento de los parámetros de vibración de los equipos de ventilación instalados en el Túnel de La Línea y en los túneles Colibríes y Barranqueros. Las gráficas “Promedio Vibraciones marzo 2026” muestra que la mayoría de los equipos en funcionamiento están dentro valores normales de funcionamiento, muy por debajo del límite establecido en los manuales de Operación y Mantenimiento entregado por el fabricante ZITRON (10,2 mm/s).

Los equipos con valores cercanos a cero (0 mm/s) son los que están en modo manual remoto, fuera del modo automático del algoritmo de control y se espera su reposición por garantía por el Contratita DISICO-COMSA-GYC.

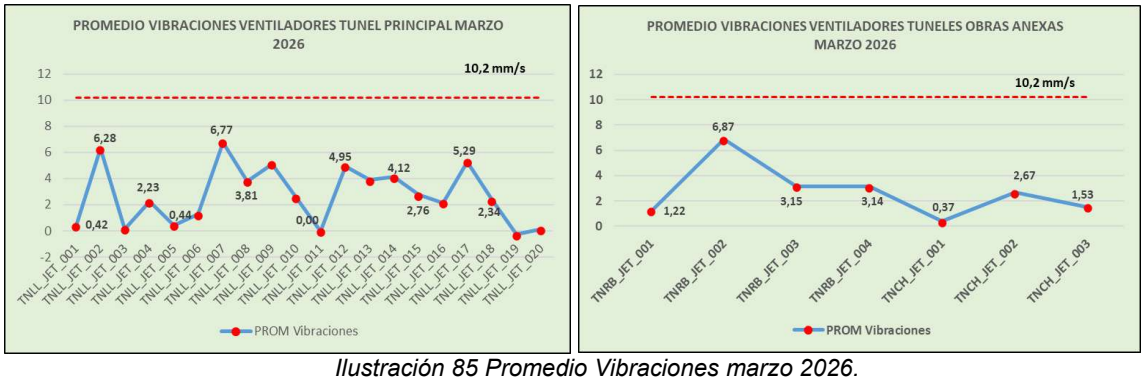


Ilustración 85 Promedio Vibraciones marzo 2026.

La interventoría, también, analizó los datos de temperatura de los rodamientos de los ventiladores, almacenados por el SCADA, observando que el promedio diario estuvo en muchos de los equipos por debajo de 60°C.

Adicionalmente, en las gráficas se observa inconsistencia en datos de los ventiladores TNLL-JET-013, TNLL-JET-014, TNLL-JET-017 y TNLL-JET-018 (un valor fijo en el registro promedio), asociado a la red de trasmisión de datos, porque, no muestra el comportamiento de la temperatura de los rodamientos, esta falla continúa sin poder ser reestablecida por el personal técnico de los sistemas ITS. Las siguientes gráficas muestran el comportamiento de la temperatura de los rodamientos por grupos de 5 ventiladores:

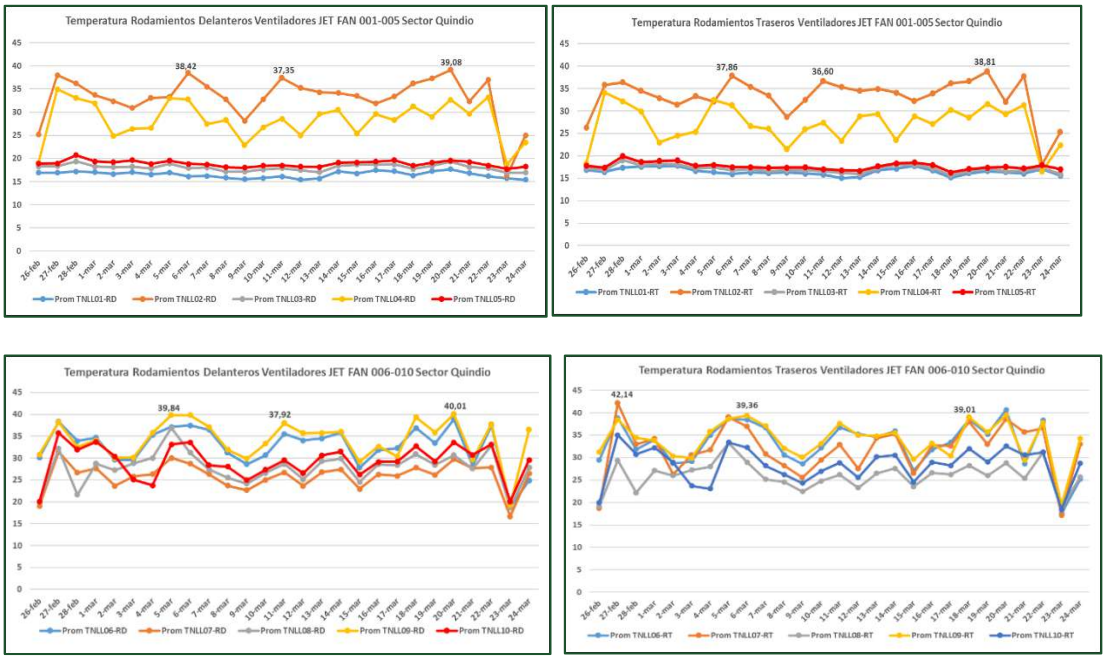


Ilustración 86 Temperatura de Rodamiento Ventiladores Lado Quindío.

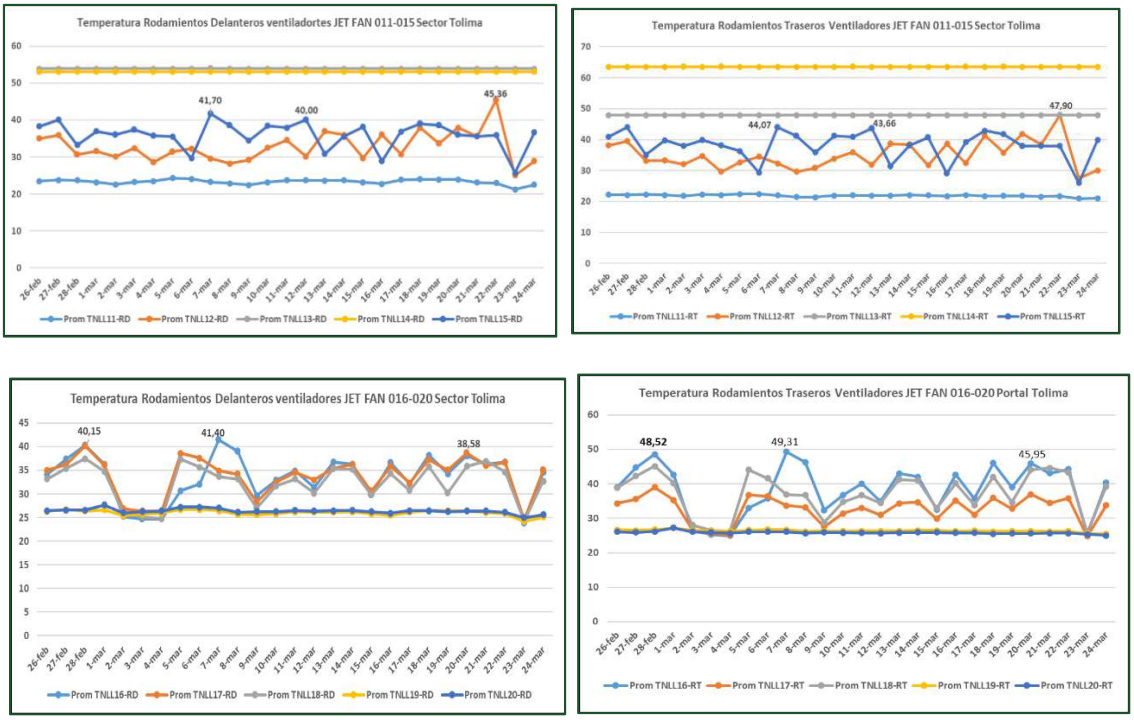


Ilustración 87 Temperatura de Rodamiento Ventiladores Lado Tolima.

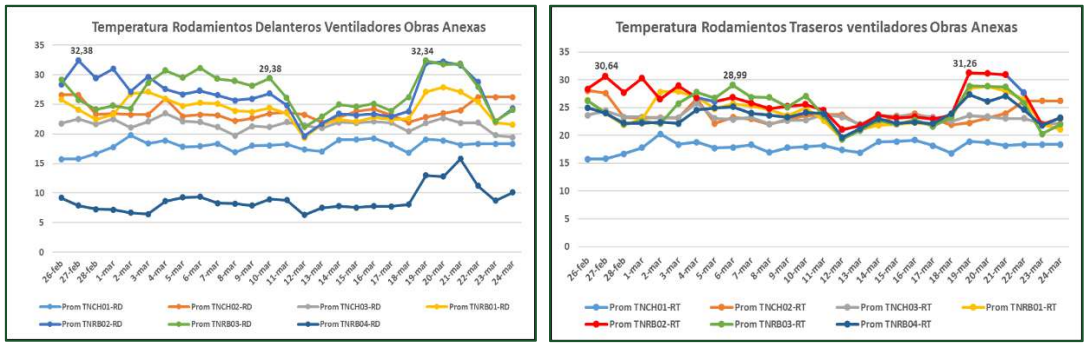


Ilustración 88 Temperatura de Rodamiento Ventilador Obras Anexas.

Sistema Inteligente de transporte (ITS) y Control:

Por parte del área ITS, se realiza seguimiento de las siguientes actividades de mantenimiento realizadas:

Mantenimiento COTECSO

Se realizó acompañamiento al personal de COTECSO y al Contratista UT-VCC en el mantenimiento especializado al sistema de radio comunicaciones, participando en las pruebas y mediciones de frecuencia entre las estaciones de comunicación (maestro-esclavo) verificando así el buen funcionamiento y la integridad física del cable radiante y garantizando la cobertura de comunicación en el corredor vial.



Ilustración 89 registro fotográfico mantenimiento sistema de radiocomunicaciones

Mantenimiento XTRONIC

La Interventoría acompañó el mantenimiento especializado ejecutado por la empresa XTRONIC y el Contratista UT-VCC, donde se intervinieron los equipos pertenecientes al sistema de detección de incendios instalados en los edificios de los centros de control de operaciones de Américas y Bermellón, al igual que los equipos del túnel la Linea y subestaciones. En este mantenimiento se revisaron los lazos de comunicación, y cada

equipo perteneciente al sistema realizando limpieza y pruebas de funcionamiento dejando el sistema en optimo funcionamiento.



Ilustración 90 registro fotográfico mantenimiento sistema detección de incendios

En el mantenimiento se detectó que el tubo de los sensores de transformadores y generadores, que se encuentra a la intemperie, sufrió fracturas por las condiciones ambientales y debe ser cambiado. El material requerido está en proceso de importación.



Ilustración 91 registro fotográfico de daño causado en tubo de sistema detección de incendios

Sistema Eléctrico - Análisis comportamiento sistema de energía:

Red del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, en el presente informe el análisis corresponde al mes de febrero de 2026. Lo anterior, debido a que, al corte del presente informe, los recibos de energía correspondientes al mes de marzo de 2026 no habían sido emitidos ni entregados por los Operadores de Red al Contratista UT-VCC.

Operador de RED Celsia – Lado Tolima

- En el mes de febrero de 2026, el valor del kilovatio tuvo un pequeño decremento

respecto al mes anterior en 0,45%, pasando de $ 599,15 a $ 596.45

- Comparando el valor del kilovatio hora en un año, desde de febrero de 2025 a febrero de 2026, se presentó un decremento de 16,20%, pasando de $ 711,79 a $ 596.45
- Desde el mes de febrero de 2024 a febrero de 2026, se ha presentado un decremento en el valor del kilovatio hora de 6,87%, pasando de $ 640,43 a $ 596,45.

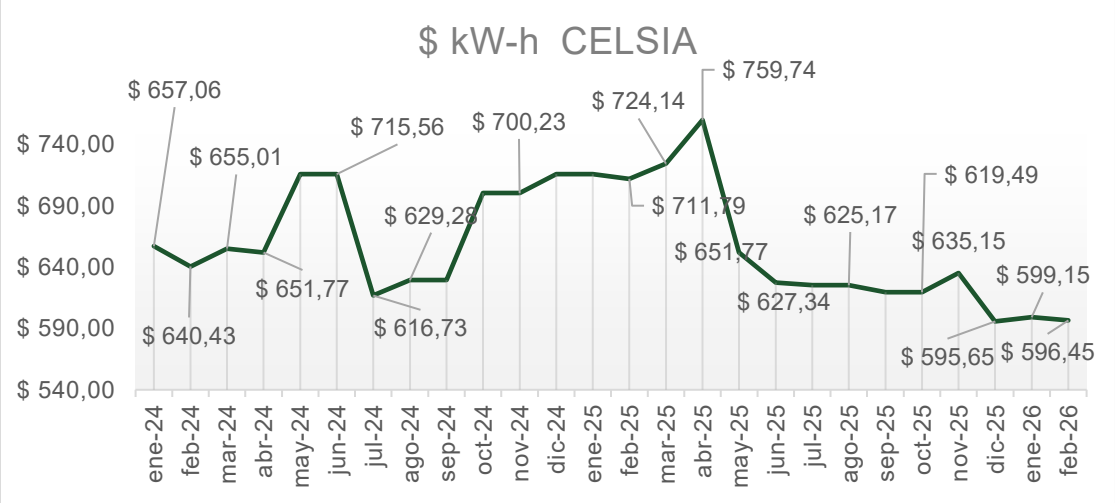


Ilustración 92 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a febrero 2026.

- El consumo de potencia activa en el mes de febrero 2026 fue de 248436 kWh, evidenciando un decremento del 0,34%, respecto al mes anterior. Se puede considerar que mantuvo igual.

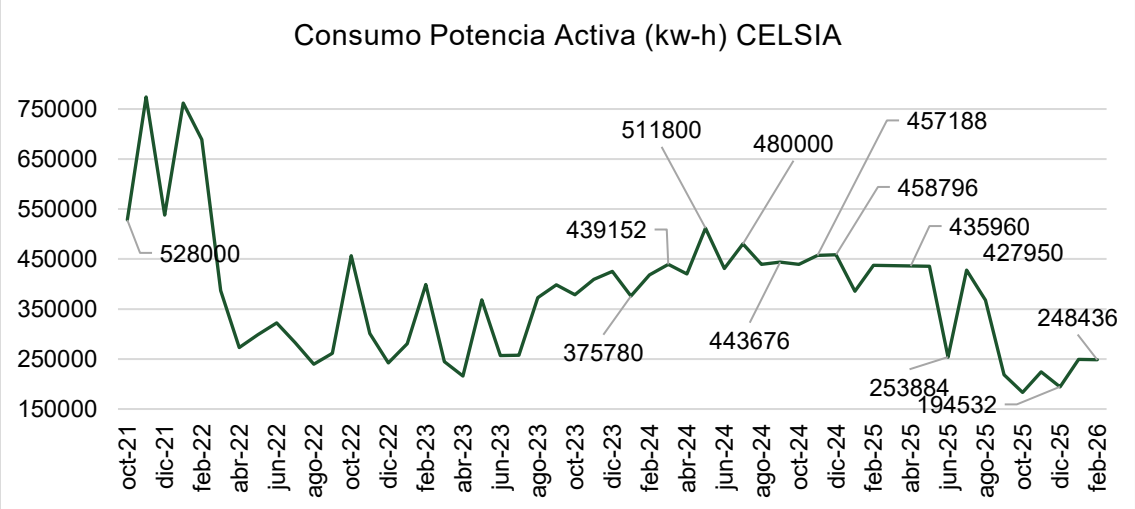


Ilustración 93 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a febrero 2026.

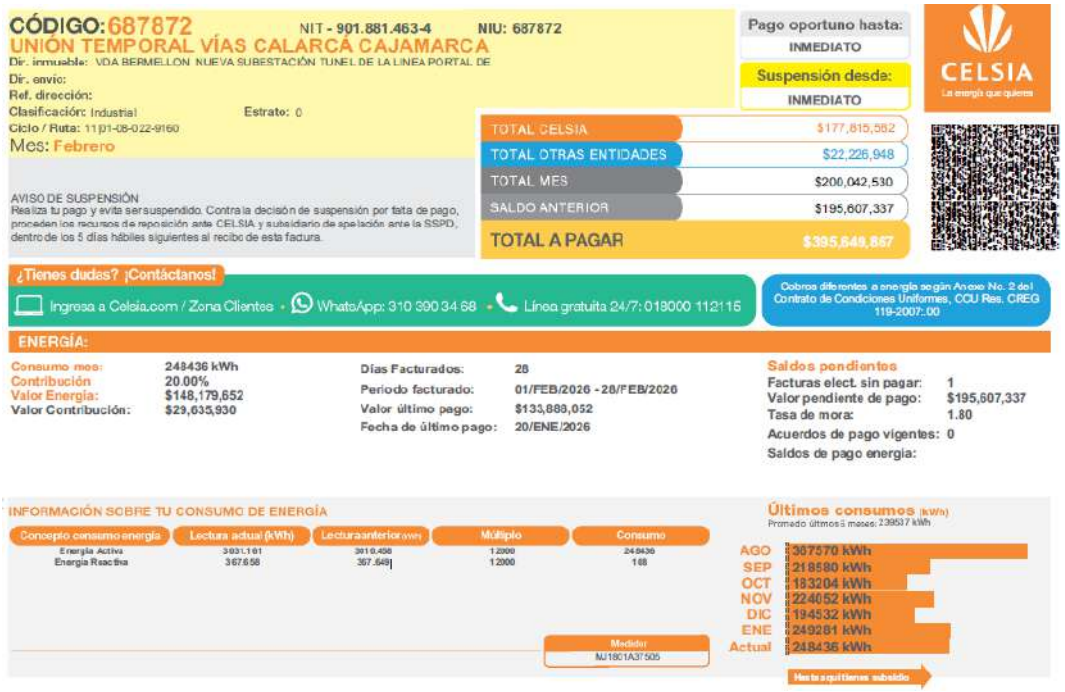


Ilustración 94 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de enero 2026.

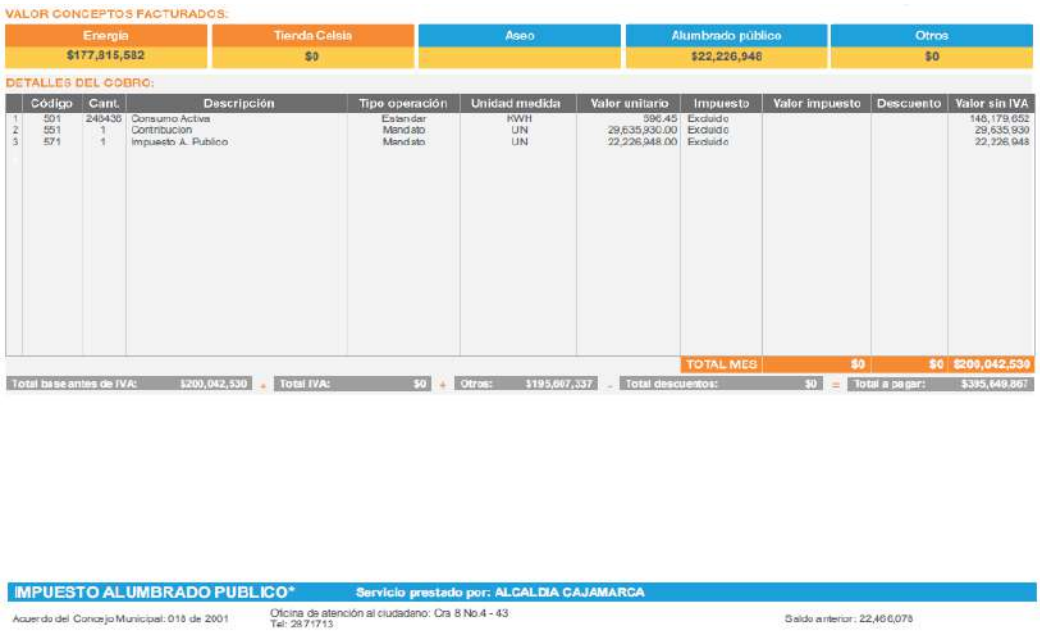


Ilustración 89 Copia hoja 2 factura de Energía Operador Celsia de enero 2026.

- El Operador de RED Celsia cobra alumbrado público, equivalente al 15%, que para este mes fue de $ 22.269.948

Operador EDEQ – lado Quindío

- Para el mes de febrero de 2026, el valor del kilovatio hora tuvo un pequeño decremento del 0,03%, pasando de $624.87 a $624.69, se podría indicar que sostuvo en el mismo valor.

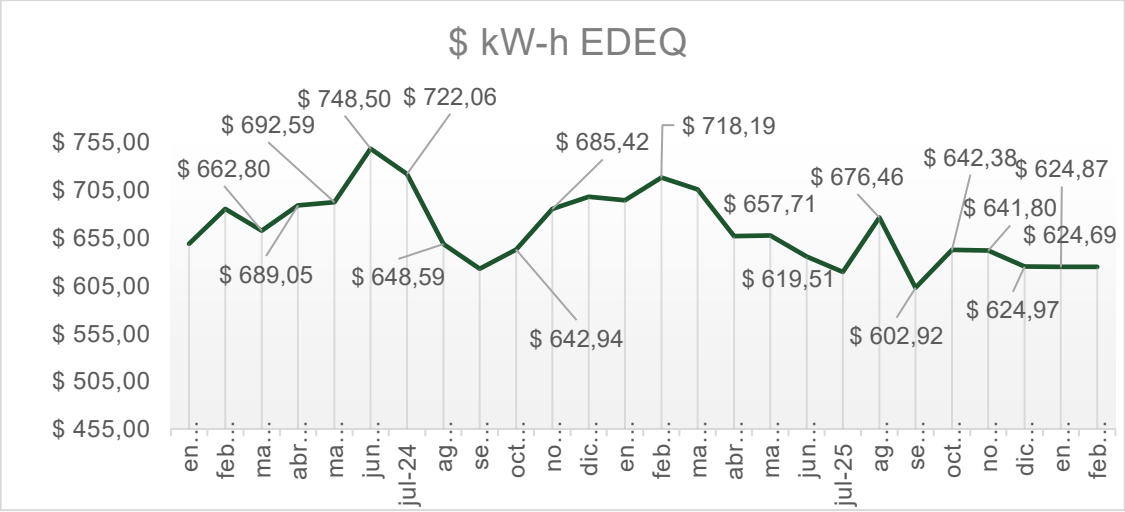


Ilustración 95 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a febrero 2026

- La diferencia del valor del kilovatio hora en el último año, desde el mes de febrero de 2025 a febrero de 2026 en la EDEQ, presento una disminución del 13,02% pasando de $718,19 a $ 624.69.
- El consumo de potencia activa del mes de febrero 2026 proveniente del Operador de Red EDEQ fue de 182154 kWh, con un decremento del 20,65% respecto al mes anterior.

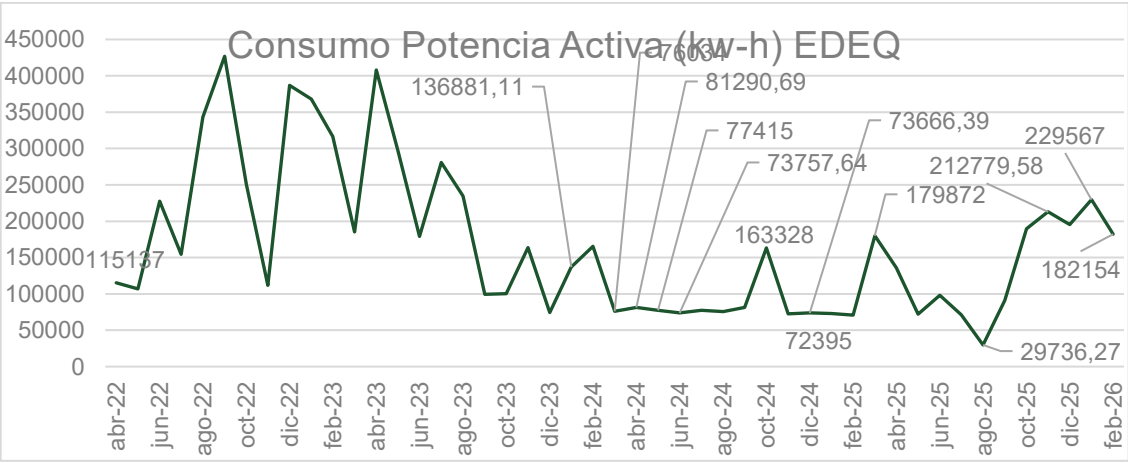


Ilustración 96 Histórico consumo de Energía EDEQ desde enero 2023 febreo 2026.



Ilustración 97 Copia factura de Energía Operador EDEQ febrero 2026.

EDEQ + CELSIA

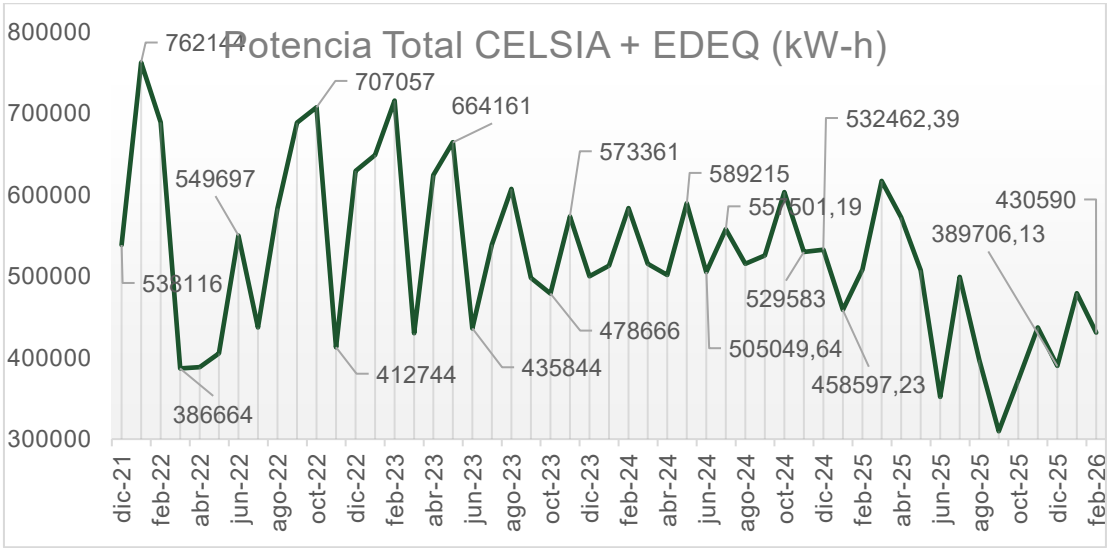


Ilustración 98 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a febrero 2026.

- En la sumatoria de consumo en kWh aproximado en los dos recibos de energía para

el mes de febrero 2026 se tiene un incremento del 10,08% respecto al mes anterior, pasando 478848,00kWh a 430590 kWh.

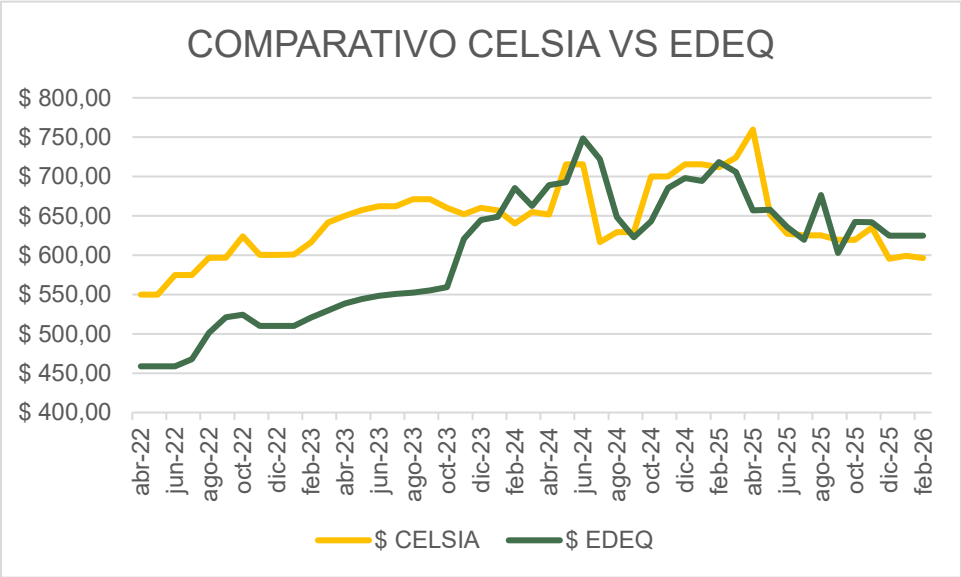


Ilustración 99 Comparativo valor KWH Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a febrero 2026

Acciones de la Interventoría

- Tramitar la solicitud de reposición por garantía de los equipos que han presentado fallos, atribuibles a calidad del producto, las cuales, fueron enviadas al Contratista UT-DCG.
- Seguimiento a los mantenimientos preventivos según la programación y las actividades contractuales del contrato.
- Seguimiento semestral a la limpieza de las luminarias en subestaciones y mantenimiento trimestral de las UPS.
- Seguimiento a los incidentes en la infraestructura Eléctrica para su restablecimiento y restablecimiento.
- Generación, seguimiento y verificación para cierre de los hallazgos generados en el software de mantenimiento, en las observaciones y correctivos encontrados en los recorridos semanales.
- Informe semanal, mensual del área eléctrica indicando el cumplimiento a las actividades realizadas.
- Acompañamiento a contratista para presentar la propuesta de mano de obra para la reubicación de la subestación SERC
- Acompañamiento a contratista para la puesta en servicio de la iluminación del estadio de Cajamarca.

- Gestión para la consecución de un sistema solar Fotovoltaico en el sector de Américas para generar 600kW – 720kWp, para lograr ahorros de energía.
- Seguimiento y acompañamiento al mantenimiento preventivo de los generadores eléctricos del corredor vial en las subestaciones S1Li, S7Li, SEOR y SEIA.
- Seguimiento y revisión de la liquidación en la ejecución de las actividades de CELSIA en el traslado de la línea de media tensión.
- Buscar optimizaciones en el ahorro de energía del corredor vial.

5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

- Reuniones semanales con participación de Contratista e Interventoría para realizar seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario y administración vial.
- Seguimiento diario a las actividades ejecutadas por el Contratista.
- Elaboración de informes semanales, trimestral e informe siniestros viales.
- Revisión de cantidades y conciliación de pre-acta.
- Atención a comunicaciones del INVIAS, Contratista y comunidad.
- Asistencia al comité de seguridad vial en el municipio de Cajamarca el día 3 de marzo de 2026.
- Asistencia al comité de seguridad vial en el municipio de Calarcá, socialización plan local de seguridad vial del municipio el día 17 de marzo de 2026.
- Asistencia al encuentro regional de gestión estratégica para el control del tránsito y transporte el día 24 de marzo de 2026.

5.2.2.1. INDICADORES DE GESTIÓN

Durante el desarrollo integral del contrato la operación y mantenimiento del corredor, la cual incluye la ejecución de actividades de Gestión Técnica y Operativa, Administración Vial, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Prevención y Atención de Emergencias, Servicios al Usuario, Señalización y Seguridad Vial, Sostenibilidad y otras obras sobre la infraestructura en los tramos que se definan; todo lo anterior de acuerdo con la disponibilidad de recursos asignados. Los procedimientos de acción tendientes a cumplir con las particularidades se verifican con los siguientes indicadores para dar cumplimiento en el desarrollo del contrato.

VARIABLE	OBJETIVOS MÍNIMOS	INDICADOR	CALIFICACIÓN = DESCUENTO
Prevención y atención de emergencias	Gestionar obras de prevención que disminuyan el riesgo de una emergencia.	➢ Coordinación para el control del tránsito. ➢ Estrategias de atención inmediata y magnitudes. ➢ Apoyo a contratación de obras. ➢ Reporte diario de emergencias y actualización permanente de las mismas.	0%

VARIABLE	OBJETIVOS MÍNIMOS	INDICADOR	CALIFICACIÓN = DESCUENTO
Mantenimiento Rutinario	Lograr un oportuno, eficiente y eficaz mantenimiento rutinario por parte del Contratista de obra y apoyar las labores de mantenimiento periódico.	➢ Cumplimiento de indicadores por parte de los trabajadores de mantenimiento rutinario. ➢ Efectividad de la inspección rutinaria de puentes.	0%
Informe de Gestión	Obtener información, definir la realización de estudios, preparar documentos, realizar evaluaciones continuas, gestiones permanentes y presentar informes periódicos y de gestión	Calidad de la información, de los documentos y del informe de gestión rendido.	0%
Información para alimentar diferentes modelos y/o aplicativos que tiene INVIAS para efectos de planificación de la inversión	Suministrar datos actualizados, confiables, homogéneos y oportunos de todos los sistemas definidos.	Veracidad, integridad y oportunidad de la información.	0%
Planeación	Apoyar al INVIAS en la elaboración de presupuestos y programas de ejecución de trabajos.	Intervención oportuna de acuerdo con la solicitud de la Dirección Territorial respectiva.	0%
Estudios y Diseños	Analizar problemas, presentar soluciones y hacer seguimiento a programas específicos.	Sugerencias adecuadas y a corto plazo, relacionados con: ➢ Accidentalidad ➢ Capacidad y niveles de servicio ➢ Análisis de sitios críticos ➢ Estabilidad de taludes ➢ Cálculo del patrimonio vial ➢ Inventario de daños ➢ Perfiles ➢ Vulnerabilidad ➢ Diseño obras menores	0%
Relaciones con la comunidad	Comunicación permanente con autoridades locales Difundir programas institucionales ➢ Atender a usuarios ➢ Gestionar acciones		0%

VARIABLE	OBJETIVOS MÍNIMOS	INDICADOR	CALIFICACIÓN = DESCUENTO
	comunitarias a favor de las vías		
Vigilancia y cumplimiento de disposiciones sobre: ➢ Derecho de vía ➢ Ornato ➢ Embellecimiento ➢ Preservación ambiental	Gestionar ante las autoridades locales o nacionales el cumplimiento de la reglamentación vigente para el buen uso del espacio vial. ➢ Participar activamente en programas y acciones para restauración y protección ambiental	➢ Gestión para la eliminación y control de botaderos de basura ➢ Gestión para la descontaminación visual, requiriendo ante las Autoridades competentes el retiro de avisos y vallas ➢ Gestión ante las Autoridades competentes para la suspensión de obras no autorizadas, ➢ Gestión ante las Autoridades competentes para el control de las invasiones y otros ➢ Grado de interés en los programas que se adelanten.	0%
Personal (Ingenieros)	Presencia permanente en la vía de los Ingenieros de la Administración Vial (Ingeniero Residente e Ingeniero Auxiliar)	Presencia permanente de los ingenieros en la vía.	0%
Personal y logística	Personal y equipo, exigidos en el presente Manual.	➢ Calidad de personal, oficina y equipos propuestos. ➢ Tiempo de dedicación al contrato, del personal y vehículo propuesto ➢ Se prohíbe propaganda política en oficina y vehículo.	0%
		SUMATORIA	0%

Tabla 111 Indicadores de incumplimiento AMV.

5.2.2.2. LISTA DE CHEQUEO DE CUMPLIMIENTO DE INFORMES DE GESTIÓN DE MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL MEPI-MGVI-MN-1

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA CUMPLIMIENTO	EVIDENCIA
5.2.4.1. Informe mensual	Entregado.	17/03/2026	4236-1881-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-025968 INVIAS
5.2.4.2. Informe trimestral	Entregado	09/01/2026	4236-1570-2026 con radicado RE26-02150 INVIAS
5.2.4.3. Informe semestral	Entregado	09/01/2026	4236-1569-2026 con radicado RE26-02149 INVIAS
5.2.4.4. Informe mensual de siniestralidad vial	Entregado	17/03/2025	4236-1877-2025 con radicado 2026E-VUVRAZ-025762 INVIAS
Informe mensual estado de invasiones. 5.2.2.2.4. Velar por el	Entregado	26/12/2025	4236-1522-2025 con radicado RE25-3665 INVIAS

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA CUMPLIMIENTO	EVIDENCIA
cumplimiento de la Reglamentación referente al buen uso y defensa de la carretera			

Tabla 112 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1

5.2.3. OBRAS

Durante el periodo del 01 al 31 de marzo de 2026 las actividades ejecutadas por parte de la Interventoría son las siguientes:

RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR14+400
Se realiza acompañamiento en la actividad de movimiento de tierra y construcción de pilotes.

RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR22+040
Se realiza acompañamiento en la actividad de construcción de muro de contención.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR24+540
Se realiza supervisión a la construcción de caissons para posterior construcción de muro.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR25+400 – PR22+000
Se realiza supervisión a la construcción de filtros y cuneta.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR35+000
Se realiza supervisión a la actividad de sello de fisuras en el talud.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR36+080
Se realiza inspección a las actividades de construcción de canal escalonado en concreto.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES
Se realiza supervisión a las actividades asociadas a la construcción de estribo 1, muro de acompañamiento del eje 1, pilar 1, pilar 2 y estabilizaciones de taludes en sector de pila 2, eje 3 y pila 1 – eje 2 del Puente Perales.

RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR45+000
Se realiza acompañamiento en la actividad de construcción de muro de contención e instalación de pernos.

RUTA 4003 A – TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA
Se realiza inspección a la actividad de corte y demolición de anden para captación de aguas de infiltración. Además de corte de estructura de la vía para construcción de filtros.

RUTA 4003 A – TRAMO TOLIMA – PR32+280

Se realiza inspección a la actividad de construcción de pasa vía.

INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A
Se realiza supervisión y seguimiento a la actividad de toma de lectura a la instrumentación y análisis de la información obtenida durante el mes.

RUTA 4003 A – PR30+500
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

RUTA 4003 – PR 35+500
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

RUTA 4003 – PR 24+170
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

RUTA 4003 – PR 20+380
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

RUTA 4003 – PR 19+820
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

Otras actividades:

- Elaboración de oficios y respuesta de requerimientos al contratista.
- Elaboración de oficios de respuesta a comunicaciones del contratista e Invias.
- Revisión de APU’s no previstos elaborados por el contratista en la ejecución del contrato.

5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

A continuación, se describen las acciones ejecutadas por el área ambiental de la Interventoría en el periodo comprendido del 1 al 31 de marzo del 2026:

- Los días 04 y 18 de marzo de 2026 se realizaron reuniones con la UT-VCC para avanzar en la gestión ambiental del contrato 4223 de 2024 donde los principales temas tratados fueron: Presentación de los documentos para la Modificación de la Licencia de construcción del nuevo puente sobre la quebrada Perales, saneamiento de expedientes ante las Autoridades Ambientales.
- El día 13 de marzo se participó en el comité de obra, exponiendo los avances y necesidades del área ambiental.
- El día 26 de marzo se atendió visita de seguimiento por porte de CORTOLIMA al box La Estrella expediente OCA-15502.

- Se realizo visita al frente de obra del nuevo puente sobre la quebrada Perales, realizando seguimiento al cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental que aplica en el expediente LAM 4602.
- Se acompaño el inicio de las actividades de Bioingeniería en el predio La Envidia, para la estabilización de los movimientos en masa que allí se presentan y ponen en riesgo la movilidad sobre el corredor vial.
- Se realizo el día 30 de marzo la reunión de la oralidad al seguimiento del expediente LAM 4602, convocada por la ANLA.
- Se realizó el acompañamiento técnico en las jornadas de control de plagas llevadas a cabo los días 03 y 17 de marzo de 2026, asegurando la correcta implementación de las medidas establecidas en cada una de las subestaciones y edificios del corredor vial.
- Se realizo seguimiento al mantenimiento de los baños portátiles por parte del subcontratista SPLASH.
- Atención a los accidentes sobre el corredor vial para evitar la contaminación a las fuentes hídricas en especial con los hidrocarburos derramados por los vehículos, sustancias peligrosas que pudieran afectar los usuarios del corredor vial, actividad coordinada con la UTVCC.
- Control permanente sobre los volúmenes de agua industrial distribuida en carrotanque al CCO Américas, Sismedica de Américas y Bermellón, Subestación S1Li y casetas del parador Loro Orejiamarillo, las aguas grises generadas por los pozos sépticos de Américas, Bermellón, Alaska, parador Loro Orejiamarillo y subestación S1LI. Ver ilustraciones 82 y 83.
- Control de la entrega de residuos sólidos a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, la cual dispone los residuos en el municipio de Ibagué Tolima. Ver ilustración 84

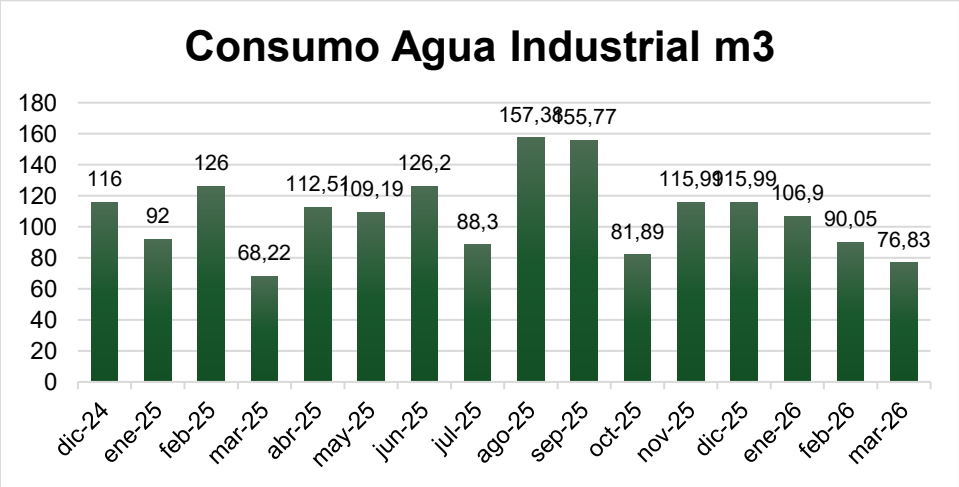


Ilustración 82. Volumen agua industrial

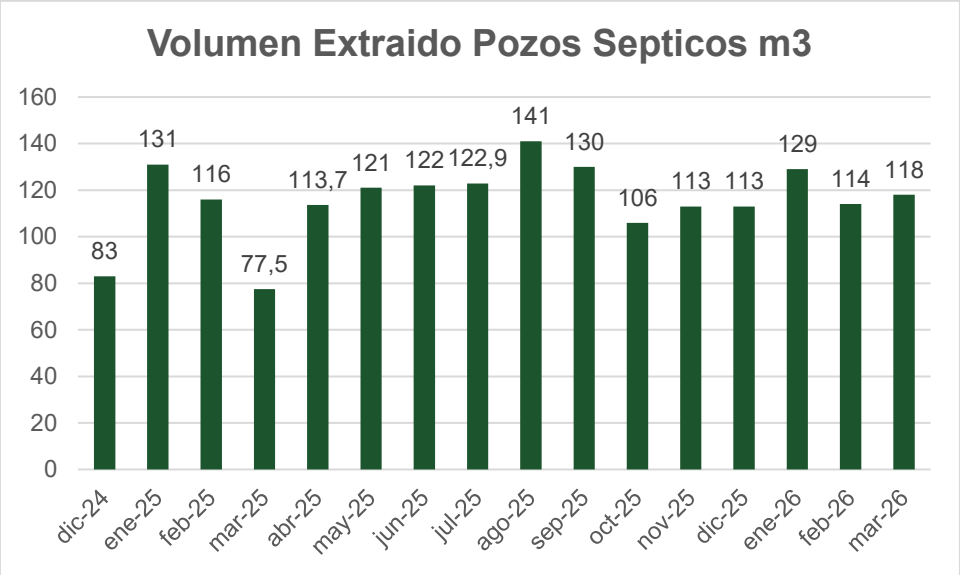


Ilustración 83. Volumen pozos sépticos

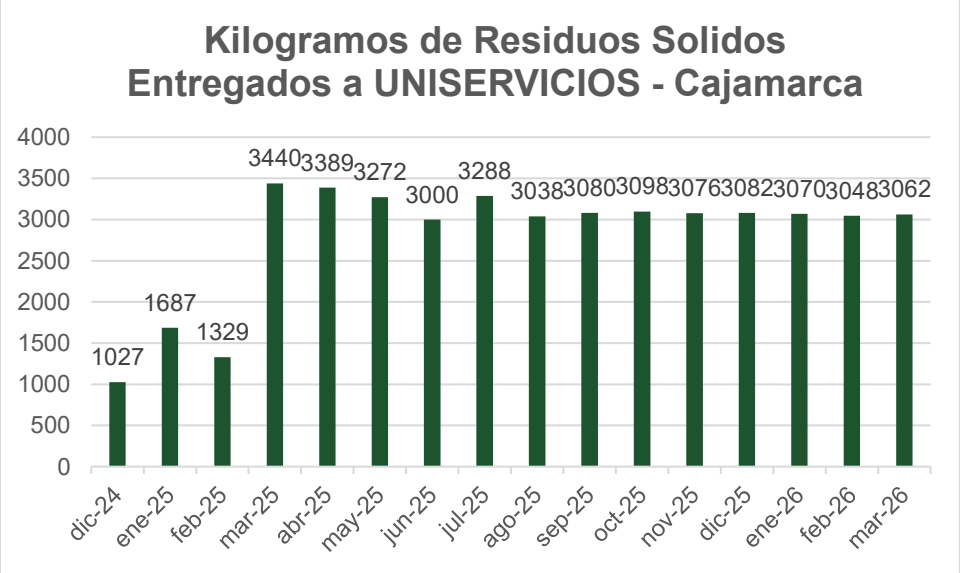


Ilustración 84. Kilogramos Residuos Solidos

Permisos en Trámite

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de marzo de 2026 no se tramitaron permisos ante las Autoridades Ambientales.

Permisos Emitidos / Otorgados

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de marzo de 2026, no se otorgaron nuevos permisos.

Reuniones de seguimiento ambiental

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de marzo del 2026, la Interventoría participó en las reuniones relacionadas a continuación.

FECHA DE REUNIÓN	TEMA	PARTICIPANTES
Lunes, 02 de marzo de 2026	Seguimiento evento carro accidentado que derramo combustible sobre la cuenca del rio Santo Domingo.	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca UNGER
Jueves, 05 de marzo de 2026	Revisión NP nuevos para el cumplimiento de todos los pasivos ambientales	Consorcio AYP INVIAS
Viernes, 06 de marzo de 2026	Modificación permiso de concesión de aguas res 679 de 2024	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca Consultor HOMINUM
Martes, 10 de marzo de 2026	Segunda entrega informe se saneamiento de expedientes.	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS ANLA
Jueves, 12 de marzo de 2026	Inversión 1%.	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca
Lunes, 30 de marzo de 2026	Oralidad expediente LAM 4602	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS ANLA

Tabla 113 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024.

Revisión de autos de seguimiento de la ANLA

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de marzo del 2026 no se recibieron autos expedidos por la Autoridad Ambiental ANLA.

Inversión del 1% (ANLA)

Para el periodo comprendido del 1 al 31de marzo del 2026 no se realizaron pagos en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%.

5.2.5. SOSTENIBILIDAD

Durante el mes de marzo de 2026, el área de Sostenibilidad llevó a cabo la supervisión integral del suministro de agua transportada en bloque, destinada a los diferentes puntos operativos del corredor vial.

Para este periodo se implementó el sistema de bombeo de agua el cual permite una mejora en el llenado de los tanques de las casetas de Bermellón, el adecuado consumo de agua de manera sostenible implica utilizar este recurso de forma responsable, garantizando su disponibilidad para las generaciones futuras. Se promueve el uso eficiente mediante la reducción de desperdicios, la detección oportuna de fugas, la reutilización del agua en actividades no potables y la implementación de tecnologías que optimicen su aprovechamiento. Además, se fomenta la sensibilización del personal sobre la importancia del ahorro y la conservación del recurso hídrico, asegurando que cada acción contribuya al equilibrio ambiental y al cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad del proyecto.

Este proceso incluyó el seguimiento al abastecimiento de las oficinas del Centro de Control de Operaciones (CCO Américas), el tanque de Peaje Américas, el tanque de SL1, el isotanque de SISMEDICA Bermellón y el tanque de casetas de Peaje Tolima.

Como resultado de esta gestión, se registró un suministro total de **76,83 m³ de agua**, distribuidos entre los diferentes tanques y puntos de consumo, cifra que refleja la cobertura de la demanda hídrica en el mes evaluado. Este control permite mantener un seguimiento preciso de los consumos, aportando información clave para la planeación de recursos, la gestión responsable del agua y el cumplimiento de los compromisos de sostenibilidad ambiental establecidos para el proyecto.

Se supervisaron las actividades de recolección y extracción de los pozos sépticos en el sector del Departamento del Quindío y Tolima donde se describe los puntos de extracción de las aguas residuales de uso doméstico de los siguientes puntos: Pozo de 4mt del peaje Quindío, Pozo de 4mt de CCO Américas, Cajas de Inspección de Américas 4mt, Alaska 4mt, Estación S1LI 2mt, Casetas Bermellón 20mt, PTAR Bermellón 10mt. Donde se recogió un total de aguas residuales **de 118 m³**.

- Se realizo el seguimiento a las actividades de recolección de los residuos sólidos convencionales que son acopiados día tras día, en la carpa de acopio temporal ubicada al frente de las oficinas del CCO de Bermellón, de igual manera se dio continuidad a las actividades como charlas de concientización para el adecuado manejo de los residuos en las oficinas administrativas. Para este periodo la empresa recolecto un 3062 kg, los cuales son llevados a un sitio de relleno sanitario aprobado en el departamento del Quindío.

- Participación en las reuniones de seguimiento ambiental y de sostenibilidad llevadas a cabo los días 4,18 y 25 de marzo de 2026, donde el contratista de la UTVCC muestra la gestión para avanzar en el componente ambiental y de sostenibilidad del contrato 4223 de 2024, los principales temas tratados fueron los siguientes:

  1. Verificación del cumplimiento de los compromisos del acta anterior, acta No. 108 del 18/02/2026.
  2. Solicitud actualización de las matrices de cumplimiento ambiental de actos administrativos.
  3. Avance en las actividades del componente de sostenibilidad – Fauna.

4. Actividades de reconstrucción de los filtros dentro del túnel principal.
5. Retiro RCDs del muro ubicado en el PR27 de la Ruta 4003.
6. Permiso de vertimientos del CCO Bermellón.
7. Información contractual.
8. Alcance componente de sostenibilidad.
9. Provisión social y/o ambiental.
10. Plan de Inversión de Sostenibilidad.
11. Criterios aplicables al corredor vial.
12. Necesidades del componente.
13. Correspondencia enviada al INVIAS.

Se radicaron los siguientes comunicados en atención a observaciones del área de sostenibilidad:

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-1844-2026 del 09/03/2026. Asunto: SOS – Respuesta al oficio INVIAS-SS-OS-R25-0145. Atención observaciones al informe trimestral de sostenibilidad No. 2.
- Comunicado de la Interventoría No. 4236-1871-2026 del 16/03/2026. Asunto: SOS – Respuesta al oficio 2025S-VBOG-072806. Atención a las observaciones del Informe Trimestral No. 3 de Sostenibilidad.
- Comunicado de la Interventoría No. 4236-1872-2026 del 16/03/2026. Asunto: SOST Respuesta al oficio 2025S-VBOG-093748 del 04/12/2025. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 4 de Sostenibilidad.
- Comunicado de la Interventoría No. 1886-2026 del 18/03/2026. Asunto: SOST - Respuesta UT-VCC 48398 del 06/03/2026. Aprobación propuesta de implementación del proceso de compostaje.

A la fecha, la Interventoría cuenta con siete (7) vehículos que operan con diésel (ACPM), los cuales se encuentran a disposición para el transporte del personal en obra y para las actividades asociadas a la operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

Sobre estos vehículos se realiza un control mensual de consumo de combustible y kilometraje recorrido. Para el mes de marzo de 2026, se presenta a continuación la tabla de seguimiento correspondiente, en la cual se evidencia un rendimiento de 33,67 km/galón para el conjunto de los siete (7) vehículos.

CLASE DE EQUIPO	MARCA	MODELO	CÓDIGO	SERIE/ PLACA	KMS GASTADOS	GALONES TANQUEADOS	RENDIMIENTO MARZO 2026 KM POR GALON
CAMIONETA	NISSAN	2021	1	JRK165	4.034	124,441	32,42
CAMINETA	NISSAN FRONTIER	2019	2	GRM370	3.555	102,15	34,80
CAMIONETA	CHEVROLET	2021	3	JQQ003	3.714	99,166	37,45

CLASE DE EQUIPO	MARCA	MODELO	CÓDIGO	SERIE/ PLACA	KMS GASTADOS	GALONES TANQUEADOS	RENDIMIENTO MARZO 2026 KM POR GALON
BUSETA	RENAUL TRAFIC	2019	4	FZT669	2.601	81,954	31,74
BUSETA	RENAUL TRAFIC	2021	5	JWU059	2.677	71,276	37,56
CAMIONETA	NISSAN	2018	6	EHL034	3.250	98,597	32,96
CAMIONETA	NISSAN	2022	7	KOZ415	2.080	72,252	28,79
TOTAL					**21.911**	**649,836**	**33,67**

Tabla 114 Consumo de Combustible Vehículos Interventoría periodo de marzo de 2026

5.2.6. ACTIVIDADES SGSST

En cumplimiento del contrato de interventoría 4236 de 2024, el Consorcio AYP La Línea realizó las disposiciones en requisitos legales y contractuales en SST.

5.2.6.1. CONTROL Y VERIFICACIÓN DE ASPECTOS LABORALES VIGENTES - COTIZACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES LEY 100 DE 1993

La Interventoría cumple con el pago de seguridad social correspondientes al mes de marzo de 2026: Los soportes de pago fueron anexados al Acta de Costos No. 17 (correspondiente al mes de marzo de 2026), remitida a la INVIAS.

Las planillas incluyen al personal vinculado del Consorcio AYP, siendo 49 personas, adicionalmente, se presenta la afiliación y pagos correspondientes a dos profesionales y un especialista vinculados a través de los socios del Consorcio, específicamente las empresas AIM S.A.S. y PLANES.

5.2.6.2. MEDIDAS ADOPTADAS POR LA INTERVENTORÍA PARA CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SST DECRETO 1072/2015

En cumplimiento de los requisitos legales vigentes de Seguridad y Salud en el Trabajo la Interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Acciones correctivas y de mejora según autoevaluación de los estándares mínimos de seguridad y salud en el trabajo según lo dispuesto en la Resolución 0312 del 2019, realizada en el mes de diciembre.
- Programación y remisión de exámenes médicos ocupacionales para el personal de ingreso, conforme a los requisitos establecidos para la evaluación de aptitud laboral.
- Seguimiento a recomendaciones de exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos al personal operativo.

- Entrega de dotación a personal de ingreso.
- Entrega de elementos de protección personal por desgaste, deterioro o necesidad operativa conforme los riesgos identificados.



Ilustración 100 entrega de elementos de protección personal

- Revisión y actualización de matriz legal.
- Revisión y actualización de perfil sociodemográfico.
- Implementación y desarrollo de programa de capacitación.
- Charlas diarias para reforzar conocimientos en prevención de riesgos y buenas prácticas laborales, tales como: Resumen polea y su capacidad actual, que es glicemia e hipoglicemia y sus medidas preventivas, socialización que es caída al mismo nivel, límites permitidos del nivel del ruido, prevención de distracción en la vía , caída al mismo nivel, socialización formato solicitud de permisos , vacaciones y reporte y autorización de ausentismo, socialización PMT Reparación drenajes túnel de la línea ,corredor cruce de la cordillera central operación y mantenimiento, higiene postural ,análisis de precios unitarios, que es compostaje.



Ilustración 101 registro fotográfico charlas diarias en prevención de riesgos y buenas prácticas laborales

- Comunicación y divulgación en cartelera de las responsabilidades frente al SG-SST reglamento de higiene y seguridad industrial, política y objetivos del SG-SST, política

y objetivos de gestión integral, política de no alcohol, drogas y tabaco, política de seguridad vial.

- Desarrollo del plan de trabajo anual.
- Reunión mensual ordinaria del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), en cumplimiento de sus funciones de promoción y vigilancia de las condiciones de seguridad y salud.
- Reunión ordinaria del Comité de Convivencia Laboral (CCL).
- Inspecciones de seguridad de botiquines, extintores, locativa, herramienta menor, puesto de trabajo, elementos de protección personal (EPP), elementos de protección contra caída (EPCC) y preoperacional diario de cada uno de los vehículos.



Ilustración 102 registro fotográfico inspecciones de seguridad

- Acompañamiento en la ejecución de pausas activas dirigidas al personal.



Ilustración 103 registro fotográfico pausas activas

- Verificación aleatoria de estado de extintores que se encuentran en el túnel piloto, cuarto técnico y postes SOS.
- Inspección el estado de la señalización de rutas de evacuación, puntos de encuentro y elementos de emergencia, tales como botiquines, camillas y extintores en los distintos frentes de trabajo activos, bajo responsabilidad del Contratista UT-VCC.
- Diligenciamiento de permiso de trabajo ATS (Análisis de Trabajo Seguro, documento donde se describe de manera detallada las tareas a realizar, los riesgos asociados y las medidas preventivas adoptadas, asegurando una adecuada planificación y ejecución segura del trabajo.
- Registro mensual de los indicadores de frecuencia de accidentes de trabajo, severidad de accidentes de trabajo, mortalidad de accidentes de trabajo, prevalencia de la enfermedad laboral, incidencia de la enfermedad laboral y ausentismo por causa médica.
- Diligenciamiento de la asignación de recursos correspondientes al mes de enero de 2026 en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Verificación en página del ministerio de trabajo https://app2.mintrabajo.gov.co/CentrosEntrenamiento/consulta_ext.aspx donde se verifica que todo trabajador directo de la interventoría o del contratista expuesto a riesgos de caída cuente con la formación y certificación vigente en trabajo seguro en alturas, y trabajo en espacios confinados de acuerdo con la normativa nacional.
- Que el Contratista haya llevado a cabo la revisión periódica de los Equipos de Protección Personal (EPP) y los Equipos de Protección contra Caídas (EPCC), asegurando su buen estado y correcto funcionamiento.
- Que el Contratista haya diligenciado los permisos de trabajo como el análisis de trabajo seguro, trabajo en alturas, trabajo en caliente antes de iniciar cualquier actividad.
- Que las zonas de trabajo en general estuvieran debidamente señalizadas y delimitadas, para evitar el acceso no autorizado de usuarios o personal externo.
- Inspecciones en campo, frentes de obra, oficina, EPP, equipos de emergencia: la Interventoría constató que el Contratista UT-VCC realizó las inspecciones diarias en los diferentes frentes de obra, de operación y en las oficinas, con el fin de detectar posibles peligros que causen accidentes. El Contratista UT-VCC lleva un registro diario de inspección de los diferentes frentes activos, procurando detectar oportunamente condiciones inseguras, para implementar las medidas correctivas adecuadas.



Ilustración 104 registro fotográfico inspecciones en campo

- Inspección a la toma de mediciones de gases realizada por el personal SST del contratista UT-VCC y del subcontratista Perforaciones Jaramillo, con el fin de verificar el cumplimiento de los procedimientos establecidos y los parámetros de seguridad requeridos.



Ilustración 105 registro fotográfico Inspección a la toma de mediciones de gases

- Inspección de vehículos y maquinaria de obra: Se realizó la inspección de los vehículos y la maquinaria de obra pertenecientes a la Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, con el propósito de verificar el cumplimiento de la documentación requerida, así como, el estado físico y operativo de los equipos. Durante esta revisión, se identificaron algunas observaciones en la maquinaria amarilla, las cuales, fueron debidamente remitidas al residente de obra para su respectiva gestión de solución.

INDICADORES SST

Durante el mes de marzo, no se registró ningún accidente de trabajo en la Interventoría ni se han reportado casos de enfermedades laborales. El resumen de eventos se puede observar en la siguiente tabla y gráfica.

Mes	Meta	Número de accidentes de	Número de colaboradores en el mes	Resultado del Indicador

		trabajo reportados en el periodo		
Enero	1,2	0	42	0,000%
Febrero	1,2	0	42	0,000%
Marzo	1,2	0	42	0,000%

Tabla 115 Frecuencia de accidentes de trabajo.

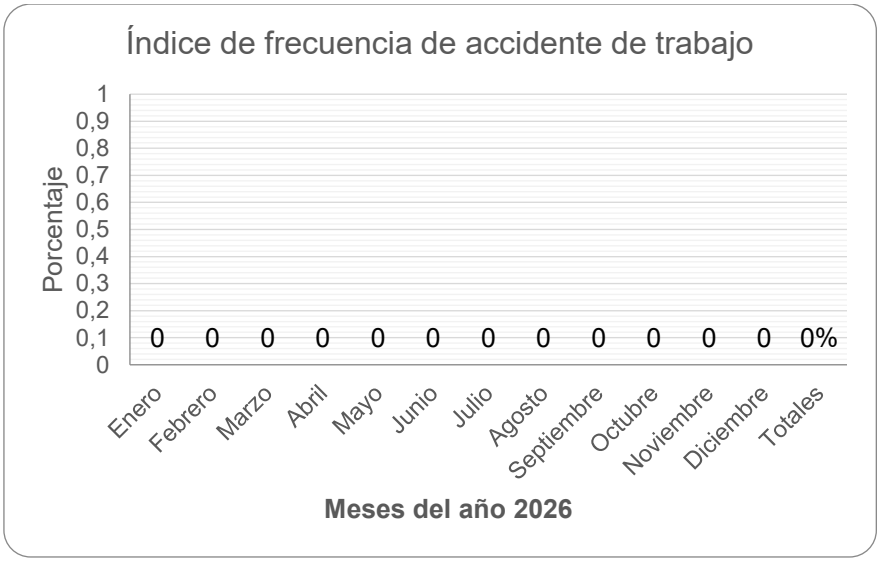


Ilustración 106 Índice de frecuencia de accidente de trabajo.

Mes	Meta	Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo	Promedio de trabajadores en el periodo	Resultado
Enero	0,01	0	42	0,000%
Febrero	0,01	0	42	0,000%
Marzo	0,01	0	42	0,000%

Tabla 116 Incidencia de enfermedad laboral.

5.2.6.3. COMUNICACIONES

Durante el mes de marzo de 2026, los hallazgos y desviaciones respecto a las normas y requisitos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST) fueron oportunamente comunicadas las observaciones en campo y se emitieron requerimientos formales al personal responsable de SST en el sitio, con relación a las no conformidades identificadas tanto en los frentes de obra como en las actividades de operación. Estas acciones tuvieron como objetivo principal la implementación de medidas correctivas y la adopción de acciones preventivas oportunas, con el fin de fortalecer el cumplimiento de los estándares de seguridad establecidos y garantizar condiciones laborales seguras para todos los trabajadores.

5.2.7. ÁREA SOCIAL

5.2.7.1. GENERACIÓN DE EMPLEO INTERVENTORÍA

El Consorcio AYP La Línea cuenta con un total de 49 personas contratadas para el mes de marzo integrado por un director, ingenieros residentes en diferentes especialidades, profesionales en las áreas de costos, social, ambiental, SST, predial y jurídico, inspectores de obra, de administración vial, secretaria y conductores.

Descripción de actividades realizadas por la interventoría para el mes de MARZO de 2026.

Durante el mes de marzo, realizamos acompañamiento permanente a las actividades ejecutadas por el contratista UT-VCC en el marco de los programas de gestión social, verificando que su implementación se desarrollara conforme a los lineamientos establecidos en el PAGA, el Apéndice E de Gestión Social y los compromisos contractuales y del manual de interventoría.

En este sentido, efectuamos seguimiento a cada uno de los programas ejecutados, constatando que las actividades se desarrollaran de acuerdo con lo aprobado, garantizando su pertinencia, calidad y la satisfacción de las comunidades beneficiarias del área de influencia directa del corredor vial. Así mismo, verificamos la adecuada articulación institucional y comunitaria en los espacios de participación, cultura vial e inclusión social, asegurando el cumplimiento de los objetivos planteados para cada programa.

En lo relacionado con las Obras con Participación Comunitaria (OPC), la interventoría realizó seguimiento continuo al avance de las actividades constructivas, con el propósito de asegurar el cumplimiento de los cronogramas establecidos y la correcta ejecución técnica de las obras. En el municipio de Calarcá, adelantamos reuniones con la Secretaría de Infraestructura con el fin de analizar el hallazgo de tuberías del sistema de alcantarillado que atraviesan el área de intervención, solicitamos la articulación con la empresa de servicios públicos EMCA y demás actores involucrados para la definición de acciones que permitan la continuidad de la obra en condiciones técnicas adecuadas.

De manera general, la interventoría garantizó la trazabilidad, control y seguimiento a la gestión social del contrato, asegurando que las acciones adelantadas generen impactos positivos en el territorio y se desarrollen en cumplimiento de los estándares técnicos, sociales y contractuales establecidos.

Atendimos los traslados de derechos de petición presentados por comunidad del AID de la vía al INVIAS, durante este mes visitamos al Sr Guillermo Gutiérrez en su predio ubicado en el PR 6+850 de la Ruta 4003A, una vez realizada la visita, dimos instrucción a la UT-VCC para realizar labores de limpieza de la cuneta existente y el desvío de las aguas de escorrentía con el fin de conducirlas hacia la siguiente caja de inspección del

sistema de drenaje como medida inicial para mitigar la problemática del peticionario y emitimos informe técnico con concepto de la interventoría a la territorial Quindío del INVIAS.

5.2.8. GESTIÓN PREDIAL

conjuntas con los profesionales del contratista y el profesional jurídico de apoyo predial de la Subdirección de Sostenibilidad, para atender los procesos pendientes desde el componente jurídico.

Además, se llevaron a cabo las actividades formales de la siguiente manera:

- **Gestión de procesos de expropiación y actuaciones judiciales**

Mediante comunicados 4236-1837-2026 del **06 de marzo** y 4236-1867-2026 del **13 de marzo de 2026**, se remitieron a la Subdirección de Defensa Jurídica del INVIAS los impulsos procesales y solicitudes de fijación de fecha de audiencia correspondientes al proceso de expropiación de la Ficha Q-040 (Feluca y Cía. S.A.S., Exp. No. 11001310301820240028600) y al proceso de expropiación de la Ficha T-096 (Ana María Arias Jiménez y otros, Exp. No. 11001310306020240020700), respectivamente.

Mediante comunicado 4236-1866-2026 del **13 de marzo de 2026**, se remitió a la Subdirección de Defensa Jurídica del INVIAS el borrador de desistimiento de la diligencia de Entrega Anticipada del proceso de expropiación Rad. 73001-31-03-004-2024-00068-00 (Juzgado 4° Civil del Circuito de Ibagué), correspondiente a la Ficha T-111A – Delfina Castañeda Roa (Q.E.P.D.).

Mediante radicado 4236-1891-2026 del **19 de marzo de 2026**, se remitió a la Subdirección de Defensa Jurídica del INVIAS la solicitud de asistencia técnica y la advertencia sobre la necesidad de registrar la sentencia judicial proferida en el Proceso de Expropiación No 63001310300220180022600, emitida en el año 2021, correspondiente a la Ficha Q-070, predio indispensable para la operatividad del corredor.

Mediante comunicado 4236-1812-2026 del **04 de marzo de 2026**, se remitió a la Subdirección de Defensa Jurídica del INVIAS el oficio dirigido al Juzgado Segundo Administrativo Oral del Circuito de Armenia, en relación con el proceso de controversias contractuales y demanda de reconvención identificado con el radicado 63-001-3333-002-2025-00028-00.

- **Trámites ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS**

Mediante comunicados 4236-1848-2026 del **10 de marzo** y 4236-1892-2026 del **19 de marzo de 2026**, se remitieron a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, respectivamente: (i) la solicitud de trámite y firma del oficio a la ORIP de Cajamarca para la inscripción del Alcance a la Oferta Formal de Compra de la Ficha 007-D-TU-CCC-T2;

y (ii) la solicitud de priorización y celeridad en la revisión y no objeción de los radicados de Interventoría No. 4236-1528-2025 y 4236-1443-2025.

Mediante correos electrónicos del **13 de marzo de 2026**, se remitieron a la coordinación de la Subdirección de Sostenibilidad las aclaraciones respecto al trámite de emplazamiento del Rad. 2024-00621 (proceso de expropiación de los herederos de Yolanda Giraldo Morales, Ficha Q-060), informando que el proceso contaba con el visto bueno de la Interventoría para proceder con la radicación ante el Despacho.

- **Comunicaciones a la UT-VCC sobre gestión predial y traslado de insumos**

Mediante comunicado 4236-1829-2026 del **05 de marzo de 2026**, se remitieron a la UT-VCC los insumos del Alcance a la Oferta Formal de Compra de la Ficha 007-D-TU-CCC-T2, la solicitud ante el IGAC del desenglobe del área expropiada de la Ficha 01CAT1CCC, y la información de la demanda de expropiación del predio T-113B (oficio 2026S-VBOG-010835).

Mediante comunicado 4236-1855-2026 del **10 de marzo de 2026**, se remitió a la UT-VCC el oficio 2026S-VBOG-012058 del 06/03/2026 con el trámite de la demanda de expropiación del predio Q-065.

Mediante correo electrónico del **12 de marzo de 2026**, se remitieron al contratista las observaciones sobre la minuta de escritura pública del predio Q-063-1, con control de cambios en el documento y solicitud de validación del área restante y las descripciones técnicas.

Mediante correo electrónico del **19 de marzo de 2026**, se remitieron a la UT-VCC las observaciones respecto a la solicitud de conciliación ante la Procuraduría del proceso asociado a la Ficha 004A-ID-TU-CCC-T2, en relación con el valor del Avalúo Comercial de la Lonja.

Se prestó apoyo en la proyección de respuesta a la acción popular con radicado 63001-3333-005-2025-00016-000, sobre los predios de Versalles, solicitado por la Dirección Territorial del INVIAS de Quindío, validándose que las obras ejecutadas no afectan predios adquiridos por el INVIAS.

- **No aprobación del profesional técnico predial y apremios al contratista**

Mediante comunicados 4236-1804-2026 del **04 de marzo** y 4236-1830-2026 del **05 de marzo de 2026**, se respondieron los oficios 48117 y 48234 de la UT-VCC, negando en ambos casos la aprobación del profesional técnico predial propuesto, por no cumplir con el requisito de especialización con título conforme al Apéndice Predial F del contrato, y reiterando el apremio por la ausencia de dicho profesional en el desarrollo de las actividades técnicas.

Esta posición fue ratificada mediante comunicado 4236-1902-2026, en respuesta a las comunicaciones 48117, 48411 y 48561 de la UT-VCC, dejando constancia del incumplimiento reiterado y del impacto directo que la ausencia del técnico predial tiene sobre la ejecución del contrato.

Mediante comunicado 4236-1927-2026, se remitió a la UT-VCC el **Apremio Predial** por el incumplimiento en el requerimiento de idoneidad y presentación del profesional valuatorio del Contrato No. 4223 de 2024, con base en las observaciones de la Subdirección de Sostenibilidad (Radicado 2026S-VBOG-002448).

- **Incumplimiento en entrega de información sobre densificación ambiental**

Mediante correos del **02 y 27 de marzo de 2026** se remitieron a la UT-VCC observaciones sobre las alternativas de gestión para la adquisición de predios en el marco de la densificación ambiental de las 401 Ha (oficios UT-VCC 48132 y 48235), Se alertó al contratista sobre el incumplimiento reiterado en la entrega de la información requerida, la cual venía siendo solicitada desde el mes de enero de 2026 y a la fecha del informe aún no había sido presentada bajo los parámetros establecidos.

Esta situación fue reforzada mediante comunicado 4236-1934-2026 del **30 de marzo de 2026**, con la expedición de dos apremios por el incumplimiento en la entrega del informe de gestión predial de predios de compensación ambiental, pese a las reiteraciones de la Interventoría y las solicitudes formuladas en las mesas de seguimiento de la Subdirección de Sostenibilidad.

- **No aprobación de la ficha predial del predio El Oriente**

Mediante comunicado 4236-1803-2026 del **04 de marzo de 2026**, se respondió el oficio No. 48236 del 25/02/2026 de la UT-VCC, informando la no aprobación de la ficha predial del predio **El Oriente**, objeto de densificación ambiental.

- **Observaciones al Informe Mensual Predial de enero de 2026**

Mediante comunicado 4236-1928-2026 del **30 de marzo de 2026**, se respondió el comunicado UT-VCC-47815 del 30/01/2026 (Informe Mensual Predial de enero de 2026), formulando las siguientes observaciones: la sábana de avalúos presenta inconsistencias en valores y en el reporte de predios que ya cuentan con aprobación de Interventoría e INVIAS, pero aparecen como pendientes de aprobación; el formato de la sábana predial no corresponde al oficial del INVIAS, se encuentra desactualizado y debe presentarse de manera consistente con las observaciones registradas.

- **Actas de reunión pendientes de firma por la UT-VCC**

Mediante correos electrónicos del **27 de marzo de 2026**, se reiteraron a la UT-VCC las solicitudes de firma de las actas de las siguientes reuniones, las cuales, pese a múltiples requerimientos previos, no han sido devueltas firmadas para archivo: reunión del 19 de noviembre de 2025, reunión del 02 de febrero de 2026, reunión del 11 de febrero de 2026, reunión del 18 de febrero de 2026 y reunión del 19 de febrero de 2026.

REUNIONES

Se realizaron las siguientes reuniones de seguimiento:

- 09 de marzo de 2026, se llevó a cabo mesa de seguimiento predial, donde se presentó el estado general de avance de la gestión y se reiteró a la UT-VCC la solicitud del informe actualizado y completo de las gestiones, riesgos y acciones de mitigación de los predios que corresponden a las 401 Ha para densificación conforme a las obligaciones de la ANLA.
- 26 de marzo de 2026 se llevó a cabo mesa de trabajo de revisión de sabana predial del contrato, en razón a que en la revisión del documento desde la Interventoría se encuentran inconsistencias con la realidad del contrato, además de incluir predios dentro de la sabana que se están adelantando como pasivos prediales y a su vez como predios derivados de obligaciones ante la ANLA, además de contar con insumos que ya fueron realizados y presuntamente pagados en contratos anteriores.
- 30 de marzo de 2026, se llevó a cabo mesa de seguimiento con los profesionales prediales de la UT-VCC, en dicha mesa de trabajo se alertó sobre los insumos pendientes, y la ausencia del profesional técnico predial, que a la fecha no cuenta con aprobación desde la Interventoría. El contratista tiene pendiente entregar el informe de predios de densificación, sábana predial y de avalúos ajustada y consistente, fichas prediales de predios de densificación.

5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL

De conformidad con el anexo técnico del Contrato 4236 de 2024, numeral 14.7 Alcance de los trabajos, relacionado con la Gestión Jurídica, el cual se encuentra dirigido a: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el Contrato de Obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que susciten en el desarrollo del contrato.

Entre los principales temas sobre los cuales se brindó apoyo desde el componente jurídico y fueron los siguientes:

- Se brindó apoyo desde el componente jurídico al grupo técnico en la atención del proyecto de respuesta al Derecho de Petición – Radicado 2026E-VUVR-00973
- Se brindó apoyo desde el componente jurídico al componente ambiental, frente a la proyección de respuesta a la UTVCC-48325, referente a la aprobación Hoja de vida

del cargo de Inspector Ambiental, concluyendo que No cumple, con las condiciones establecidas en las condiciones del contrato, esto en calidad de recomendación desde la revisión legal, para valoración y análisis del equipo técnico y director de interventoría.

- Se efectúo proyecto de respuesta sugerida al oficio con número de registro 2026S-VQUI-012161 del 9/03/2026, en el cual se generó concepto técnico y borrador de respuesta a Acción Popular Rad. 63001-3333-005-2025-00016-00, el cual se formalizó a través de escrito de interventoría 4236-1860-2026.
- Se efectúo proyecto de respuesta a comunicación con Registro No. 48729 – Requerimiento perentorio, rechazo de justificación técnica y advertencia de medidas administrativas, desde lo concebido en el componente jurídico, generando las observaciones y recomendaciones que se estimaron pertinentes, para revisión y validación desde el equipo técnico y por parte de la Dirección de interventoría.
- Se bridó apoyo desde el componente jurídico de la interventoría, a la Unidad Ejecutora del Contrato, en la proyección de respuesta a Reclamación Administrativa, interpuesta ante el INVIAS, para agotar el Requisito de Procedibilidad (Art. 161 Ley 1437 de 2011) por peticionario, el cual fue trasladado al Ing. Juan Esteban González para efectos de revisión y validación y trámite pertinente.
- Se bridó apoyo desde el componente jurídico al Ing. Alexander Floréz, frente a respuesta de escrito remitido por la UT-VCC, mediante el comunicado con número de registro 48785 del 25/Marzo/2026, generando los ajustes que se estimaron pertinentes, y se trasladó nuevamente con copia a la Dirección de Interventoría, para efectos de revisión, validación y gestión aplicable, relacionado con solicitud de suspensión de contrato por fallas en sistema de ventilación.

5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-230 correspondiente al CONTRATO No. 4236-2024, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO AYP LA LÍNEA, tiene como objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a los de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2019 y establecer mecanismos de gestión los responsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 4236 de 2024.

El Plan de Calidad PL-230 aplica exclusivamente para el Contrato de Interventoría 4236 de 2024.

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad del Proyecto se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 4236 de 2024, el Documento Base o Pliego Tipo definitivo proceso Contratación Proceso CMA-DEO-SMCN-075-2024, el Anexo 1 – Anexo Técnico Interventoría Proceso CMA-DEO-SMCN-

075-2024, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 la Norma GTC ISO 10005:2019 SGC-Directrices para los planes de calidad y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plan de Cargas.

- **Plan de Calidad**

El Plan de Calidad de la Interventoría PL-230 Versión 0 del 1 de noviembre de 2024 fue elaborada al inicio del proyecto y enviado al director de Interventoría para su aprobación e implementación.

El control de este Plan de Calidad se lleva a cabo mediante el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría del mes de marzo de 2026 adjunto a este informe.

- **Auditorías Internas de Calidad**

Aunque en el Plan de Calidad de la Interventoría se expresa que se realizará durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO AYP LA LÍNEA, las cuales serán programadas por el área de Calidad, estás se planean realizar de forma mensual permanente de manera virtual verificando la información almacenada en la nube del proyecto.

La primera Auditoría Interna se realizó los días 13 y 14 de agosto de 2025, obteniendo resultados favorables para la Gestión de Calidad de la Interventoría. Los Auditores recalcaron las fortalezas del equipo de la Interventoría y en el Informe plasmaron las observaciones que serán objeto de planes de acción en pro del mejoramiento de las actividades propias de la Interventoría.

Se viene trabajando en el cierre de las acciones correctivas generadas a partir del informe de auditoría y ya se cerraron las que tienen que ver con el Manual de Funciones de la Interventoría y los exámenes teórico práctico a los conductores que obtuvieron excelentes resultados en la prueba.

En el mes de octubre se realizó auditoría documental a la correspondencia de la Interventoría y la auditora de Calidad recomienda hacer el seguimiento a la Matriz de correspondencia del proyecto para que se plasme la trazabilidad de cada uno de los oficios con sus correspondientes respuestas si así lo requieren, esta recomendación se socializará con el director de la Interventoría y con la Asistente administrativa encargada de realizar el proceso de actualización de la matriz.

El 25 de noviembre de 2025 la Auditora Interna realizó una auditoría al archivo de informes almacenados en la nube del proyecto, con el fin de verificar el cumplimiento de lo estipulado en el Anexo Técnico CMA-DEO-SMCN-075-2024. Se verificó la información correspondiente a los siguientes informes:

- Informes diarios de obra civil
- Informes diarios de operación y mantenimiento

- Informes semanales
- Informes mensuales
- Informes trimestrales

En el mes de diciembre de 2025 la Auditora de Calidad, realizó el seguimiento a la Matriz de correspondencia y solicitó levantar una no-conformidad, con el fin de establecer una acción de mejora, observación que quedó consignada en Informe MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría del mes de enero de 2026.

Desde el 25 de enero hasta el 24 de marzo de 2026 la auditora realizó la verificación del cumplimiento de los entregables (informes) según lo establecido en el anexo técnico CMA-075, cuyo objetivo es la revisión y el seguimiento de los entregables contractuales.

Recomendaciones: subir a la nube la información pendiente de informes diarios, semanales y mensuales, garantizando la custodia de la información y la trazabilidad. Generar estrategias para garantizar que los informes mensuales se entreguen oportunamente.

- **Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Se realiza el seguimiento al Plan de Inspección y Ensayos del contratista, verificando los ensayos realizados durante el periodo del informe y que están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra correspondiente al periodo 21 de febrero de 2026 al 20 de marzo de 2026.

- **Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos**

Los hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registro de Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, acciones de mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas acciones para asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

Como consta en el análisis de los Indicadores de Gestión del Sistema de Gestión de Calidad hasta el momento la Interventoría no ha tenido reporte de Quejas y Reclamos, lo que genera cumplimiento del correspondiente Indicador.

- **Índices de Gestión**

Los siguientes son los resultados de los Indicadores aplicados al periodo febrero de 2026, que da cumplimiento a lo estipulado en el Plan de Calidad de la Interventoría.

	INDICADORES	FECHA DE CORTE 28 de febrero de 2026

PROYECTO:

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

1. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA

PERIODICIDAD: MENSUAL

FÓRMULA: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{1}{1} = 100\%$

META: 95%

PERIODO	INFORME	FECHA DE ENTREGA	FECHA ENTREGA FIJADA	DÍAS DE ATRASO
1-28 FEB 2026	INFORME No. 16	18/03/2026	14/03/2026	4,00

ANÁLISIS: El **Informe No. 16** correspondiente a **febrero de 2026** se radicó el **18 de marzo de 2026** completo, pero con 4 días de atraso

---

2. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

PERIODICIDAD: SEMANAL

DEFINICIÓN: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{5}{5} = 100\%$

META: 95%

PERIODO	INFORME	FECHA DE ENTREGA	FECHA ENTREGA FIJADA	DÍAS DE ATRASO
30-05 FEB 2026	INFORME No. 66	06/02/2026	06/02/2026	0,00
06-12 FEB 2026	INFORME No. 67	12/02/2026	13/02/2026	-1,00
13-19 FEB 2026	INFORME No. 68	20/02/2026	20/02/2026	0,00
20-26 FEB 2026	INFORME No. 69	27/02/2026	27/02/2026	0,00
27-05 MAR 2026	INFORME No. 70	05/03/2026	06/03/2026	-1,00

ANÁLISIS: Los **informes semanales 66, 67, 68, 69 y 70** correspondientes a **febrero de 2026** se presentaron a tiempo y completos.

---

3. NIVEL DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

PERIODICIDAD: SEMESTRAL

DEFINICIÓN: $\frac{\text{Clientes satisfechos >80\%}}{\text{Total Clientes encuestados}} = \frac{1}{1} = 100\%$

META: 80%

ANÁLISIS: Estos son los resultados de la encuesta de satisfacción del cliente (INVIAS)

Servicio	5,00			
Calidad	4,60			
Gestión	4,30			
	4,63	=	93% >	80%

ANÁLISIS: En la encuesta de satisfacción del cliente se califica una satisfacción del 93%, lo que cumple la meta del 80% propuesta y el 100% de nuestros clientes satisfechos

4. OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS

PERIODICIDAD:	SEMESTRAL			
DEFINICIÓN:	PQRS atendidas oportunamente / Total PQRS	0 / 0	=	100%
META:	95%			
ANÁLISIS:	No se han presentado PQRS a la Interventoria			

Tabla 117 Índices de Gestión.

- **Calibración de equipos**

Los equipos de inspección, medición y ensayo que están siendo utilizados por la Interventoría en el proyecto se encuentran registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y cuentan con los registros de calibración y/o verificación vigente, según aplica. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría está la relación de los equipos de la Interventoría con los respectivos soportes de calibración del mes de octubre de 2025 y que están vigentes hasta el mes de abril de 2026.

.No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración
1	ESTACION TOTAL	TOPCON ES-105	GZ8041	29-oct-25
2	NIVEL AUTOMATICO TOPCON	TOPCON AT-G6	B42996	29-oct-25

Tabla 118 Equipos Interventoría

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA

- **Plan de Calidad**

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca envío el Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 revisión 01 del 1 de noviembre de 2024 a la Interventoría para su conocimiento. El control de este Plan de Calidad es realizado por el Profesional de Aseguramiento de la Calidad de la Interventoría, enviado al Contratista para la firma del director de Obra y del Profesional de aseguramiento de Calidad de Obra y por último es firmado por el director de Interventoría e incluido en el informe mensual de interventoría correspondiente

- **Auditorías Internas de Calidad**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA, presentó el Plan de Auditoría Internas, y realizó la primera Auditoría Interna de Calidad en el mes de julio de 2025 y una segunda auditoría para en el mes de octubre de 2025. El Contratista programa la próxima Auditoría Interna para el mes de mayo de 2026.

- **Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para

proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos. La Unión Temporal presenta el Plan de Inspección, Medición y ensayo. Para el periodo comprendido entre el 21 de febrero de 2026 al 20 de marzo de 2026 el número de ensayos tanto programados como ejecutados fue 228 (total ensayos a concretos = 177, total ensayos a afirmado, bases y subbases = 22 y total de ensayos a material drenante = 29 y Ensayos MDC-19 = 0) como se refleja en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de marzo de 2026.

- **Índices de gestión**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA diseñó los Indicadores para la medición de los índices de gestión de su sistema de calidad y están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de marzo de 2026, que cumplen con las metas previstas.

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES	N/A	Mediante Comunicado N. 46812 y N. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha la unión temporal, no a recibido respuesta con los resultados correspondientes.
IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	100%	Para el período comprendido entre el 21 de febrero y el 20 de marzo 2026 cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES	100%	Los ensayos de laboratorio correspondientes al período comprendido entre el 21 de febrero y el 20 de marzo 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato.
IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA	100%	Para el período comprendido entre el 21 de febrero y el 20 marzo 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto
IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME	100%	Durante el período correspondiente, entre el 21 de febrero y el 20 de marzo 2026 no se presentaron porductos no conformes

Tabla 119 Indicadores de Gestión Contratista

- **Calibración de equipos**

Mediante comunicado No. 48899 fueron remitidos los certificados de calibración de los equipos de laboratorio relacionados a continuación:

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	GEOMAX	2154401	30/09/2025	TOP364	30/09/2026	BUEN ESTADO
2	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	KOLIDA	1Z017950	01/09/2025	TOP340	01/09/2026	BUEN ESTADO
3	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	TOPCON	B51283	30/04/2025	C6047	30/04/2026	BUEN ESTADO
4	NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO	TOPCON	N25919	30/09/2025	LEV323	30/09/2026	BUEN ESTADO
5	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	B336733843	30/10/2025	1576C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
6	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7125460607	29/10/2025	1573C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
7	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	833522	29/10/2025	1572C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
8	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7131452621	30/10/2025	1575C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
9	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201133	30/10/2025	1577C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
10	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201339	29/10/2025	1574C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
11	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	20110505	30/10/2025	1578C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
12	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	54670	30/10/2025	1579C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
13	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	RYR	56209718	30/10/2025	1580C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
14	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	140710022	16/01/2026	683	16/01/2027	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
15	DEFORMÍMETRO	BAKER	YIC2728	05/12/2025	CDA-25-39621-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
16	DEFORMÍMETRO	BAKER	YCE5720	09/12/2025	CDA-25-39622-I	09/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
17	DEFORMÍMETRO	BAKER	YID3992	05/12/2025	CDA-25-39623-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA

Tabla 120 Equipos Contratista

Se verifica que los equipos del contratista estén al día en documentación y certificados de calibración cuando así lo requieran. Se verificó que los equipos del Contratista contaran con los respectivos certificados de calibración vigentes. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de marzo de 2026 están relacionados los equipos que están en obra por parte del contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca.

- **No Conformidades**

Para el periodo comprendido entre el 20 de febrero de 2026 y el 20 de marzo de 2026 no se presentaron No Conformidades.

5.3. FORMES ESPECIALISTAS

5.3.1. ESPECIALISTA GEOLOGIA Y GEOTECNIA

- **52-1330-0170-2026 Revisión Informe El Hoyo AYP LA LÍNEA V3 – 47465**

Revisión informe de geología para el sitio inestable ZODME El Hoyo del corredor Calarcá-Cajamarca versión 3.

- **52-1330-0185-2026 Rev_SI_PR35+500_propuesta económica – 47871**

Comentarios a la propuesta del diagnóstico geológico y geotécnico del Sitio Crítico PR35+500 de la ruta 4003 con Registro 47871 y código JPV-081-1516D-2026.

- **52-1330-0220-2026 Rev_ANAIME 3-47409-47712-48502**

Comentarios al informe geotécnico de Validación y Apropiación de las Obras Previstas en el ZODME Anaime 3 del Corredor Calarcá – Cajamarca.

5.3.2. ESPECIALISTA EN HIDRAULICAS

- **03-02-2025-A22509-Bermellón V1-47973**

Se hace la entrega de las observaciones a la estructura temporal de desviación en el río Bermellón.

.

- **Definición del caudal de diseño**

El caudal de diseño fue definido por el Consultor como el caudal medio de la serie histórica en la estación limnimétrica IDEAM Puente Bolívar, ubicada sobre el río Bermellón.

El procedimiento consistió en:

- Calcular el caudal medio de la serie histórica.
- Adoptar un caudal promedio de 2,2 m³/s (serie de caudales medios).
- Verificar la estructura con un caudal máximo promedio mensual de 4,7 m³/s (serie de caudales máximos mensuales).

En el informe se indica que se adjunta la serie histórica; sin embargo, no se remitió documentación oficial del IDEAM que permita verificar:

- Periodo de registro.
- Vigencia y estado de la estación.
- Calidad y completitud de la serie.
- Tratamiento estadístico aplicado.

Por lo tanto, no es posible validar la representatividad hidrológica de los valores adoptados.

- **Ausencia de análisis de riesgo y período de retorno**

El Consultor manifiesta: "***No se desarrolló análisis de periodos de retorno, dado que el chequeo responde a una estimación temporal orientada a verificar lo que la estructura puede conducir en condiciones normales durante la ejecución de las obras del túnel hidráulico".***
Desde el punto de vista de la ingeniería hidráulica y de gestión del riesgo, esta afirmación no es técnicamente procedente.
En cualquier intervención temporal que implique ocupación o modificación de un cauce natural, el procedimiento técnico estándar consiste en:

- Definir el nivel de riesgo aceptable durante el periodo constructivo.
- Asociar dicho riesgo a un período de retorno coherente con el tiempo de exposición.
- Dimensionar la estructura con base en ese escenario.

En el presente caso:

- Se adopta un caudal medio histórico como caudal de diseño.
- Se verifica con un máximo promedio mensual, que no corresponde a un evento extremo ni tiene asociado un período de retorno definido.
- No se presenta análisis probabilístico.
- No se evalúa riesgo anual equivalente.
- No se cuantifica probabilidad de superación durante el plazo contractual.

En consecuencia, la Interventoría concluye que no se desarrolló análisis de riesgo hidrológico, razón por la cual no existe un período de retorno explícito asociado al diseño adoptado.
El esquema propuesto implica, técnicamente, una **alta probabilidad de ser superado** durante la fase constructiva.

- **3.3. Supuesto de "régimen permanente"**

El Consultor indica que el chequeo se realiza bajo supuesto de "régimen permanente".
Al respecto se precisa:

Existe una imprecisión conceptual en dicha afirmación. Se interpreta que el Consultor se refiere a un **caudal constante en el tiempo**, más no a flujo permanente en sentido hidráulico estricto.

El software utilizado para la modelación, HY-8, modela flujo gradualmente variado en conductos, por lo cual técnicamente no corresponde hablar de régimen permanente uniforme en términos hidráulicos.

Se recomienda ajustar la redacción para evitar confusión conceptual.

- **Condiciones de estiaje y contexto climático**

El informe indica que el análisis se realiza bajo condiciones de estiaje o baja pluviosidad, coherente con el carácter temporal de la estructura.
No obstante:

- El Contratista conoce el plazo contractual.
- Debe considerar la estacionalidad climática.
- Debe revisar los registros históricos de precipitación de la zona.
- Debe evaluar el contexto climático actual, caracterizado por alta variabilidad hidrometeorológica en distintas regiones del país.

Diseñar una estructura de ocupación de cauce bajo el supuesto de que solo operará en condiciones normales o de baja pluviosidad, sin análisis probabilístico asociado al tiempo de exposición, constituye una decisión técnica que incrementa el riesgo constructivo.

- **RESPONSABILIDAD Y ASUNCIÓN DE RIESGOS**

La Interventoría deja expresa constancia de que:

En todos los casos El Contratista asume integralmente los riesgos técnicos, económicos, constructivos, ambientales y contractuales derivados de implementar la obra temporal bajo los caudales adoptados.

En consecuencia:

- Si la estructura es superada una o varias veces durante la construcción
- Si se presentan sobre vertimientos
- Si ocurren procesos de socavación
- Si se generan daños a terceros o a la obra definitiva
- O si deben implementarse soluciones adicionales

- **INFORMACIÓN REQUERIDA**

Para contar con soporte técnico completo, se deberá remitir:

- Información hidrometeorológica oficial del IDEAM correspondiente a la estación Puente Bolívar.
- Series históricas completas en formato verificable.
- Modelos hidráulicos desarrollados en HY-8.
- Perfiles longitudinales topográficos con implantación de la estructura temporal.
- Pendiente real del terreno adoptada en el modelo.
- Diseño detallado de obras de disipación y enrocados a la salida.
- Plan de contingencia ante superación de capacidad hidráulica.

- **6. LIMITACIONES**

Con la información actualmente suministrada no es posible realizar una verificación técnica integral de la estructura propuesta.

- **02032026-A22509-EL CACIQUE_V1-47857**

El objetivo general consiste en revisar la información recibida de acuerdo con los estándares establecidos en la reglamentación aplicable. En este documento se verifica la información contenida en la V0 del documento. En este documento se muestra el diagnóstico.

- **Hidrología.**

Se considera aceptable el orden de magnitud del caudal, no queda suficientemente clara la selección del coeficiente C de la Ecuación Racional, se solicita aclarar de una mejor

forma esta selección en el informe, mostrando la ponderación de las zonas pavimentadas, los techos, los cultivos y la zona boscosa.

- **Hidráulica**

El análisis hidráulico para el diagnóstico es preciso y objetivo se acepta.

Por lo tanto, los elementos de análisis, como los soportes y la conceptualización se consideran adecuados. Los elementos requeridos para el diseño son pertinentes y se deben aportar al estudio.
Una vez realizada la evaluación final se deben entregar todos los planos de diseño de detalle.

5.3.3. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

- **PUENTE PERALES MODIFICACION ESTRIBOS CAISSON**

Concepto a ajustes a diseño de estribos en caissons.

De acuerdo con la información aportada, nuestros comentarios:

La variación analizada no puede tratarse como un ajuste menor ni como una simple tolerancia constructiva, porque modifica la posición efectiva del acero longitudinal y, con ello, la geometría resistente realmente ejecutada, la rigidez, la curvatura y la ductilidad esperada de la sección. En ese escenario, la validación no se agota con una comprobación parcial de capacidad, sino que exige revisión integral del diseño vigente por el profesional competente que lo suscribe y asume. El marco normativo colombiano es claro en identificar al diseñador estructural como el ingeniero civil responsable del diseño estructural; por tanto, mientras no exista relevo formal del responsable del diseño, la modificación debe quedar soportada y aprobada por quien ostenta esa responsabilidad técnica, no por una mera “apropiación” contractual del contratista.

En proyectos INVÍAS, el Manual de Interventoría de Obra Pública —de obligatoria aplicación para contratistas, consultores y demás intervinientes— exige control formal sobre estudios, diseños y planos, incluyendo la verificación de que cumplan las condiciones actuales del proyecto, las normas y especificaciones vigentes, y su aprobación “de ser el caso”; además, prevé expresamente el Acta de Aprobación de Estudios y Diseños, dejando constancia de que la interventoría recibió, revisó y aprobó los documentos conforme a especificaciones técnicas, calidad, normas y pliego. En proyectos ANI, los documentos oficiales de interventoría asignan a ésta la función de verificar los criterios de diseño adoptados por el concesionario y de revisar, analizar y presentar observaciones a las adecuaciones o modificaciones al diseño; incluso, en anexos técnicos de la Agencia se establece que estudios y diseños estructurales deben ser aprobados por la Interventoría y la ANI. Por ello, normativamente no resulta

sólido que el contratista autoavalice modificaciones estructurales sin la aprobación técnica y contractual correspondiente.

Desde la óptica de control contractual, se impone a las entidades públicas el deber de vigilar permanentemente la correcta ejecución del objeto contratado a través de supervisor o interventor, lo que excluye aceptar cambios estructurales relevantes sin trazabilidad, revisión y aprobación expresa. En consecuencia, el criterio técnica y normativamente más sólido es que, si el diseñador original sigue siendo el diseñador responsable, debe aprobar formalmente la modificación para evitar dilución o desplazamiento indebido de responsabilidades; y si otro profesional asume el rediseño, ello debe constar en sustitución formal, con firma, soporte técnico integral de la Totalidad de los diseños y aprobación de interventoría y entidad.

5.3.4. ESPECIALISTA EN TRANSITO

- **Concepto Técnico Boyas**

En atención de la propuesta de manejo de sobreanchos en curvas del corredor vial de La Línea, se presenta la justificación técnica para la implementación de dispositivos delineadores, segregadores y limitadores de piso tipo boya sobre las zonas de demarcación achurada proyectadas.

De acuerdo con el Manual de Señalización Vial – 2024, los dispositivos tipo boya “se utilizan como elementos de segregación cuando es necesario reforzar el mensaje entregado por las líneas de demarcación, como en las líneas continuas en vías bidireccionales, isletas y achurados.” El Manual establece además que estos dispositivos pueden disponerse con una separación longitudinal máxima de 4,0 m, dependiendo del efecto de canalización requerido y de las condiciones operativas del tramo.

En el caso específico del corredor de La Línea, se presenta una composición vehicular con una participación cercana al 60 % de vehículos pesados, lo cual genera condiciones particulares de operación y solicitaciones estructurales sobre los dispositivos instalados en superficie. Este tipo de vehículos, debido a sus mayores cargas por eje, radios de giro amplios y maniobras asociadas a pendientes longitudinales significativas, producen mayores esfuerzos de compresión, impacto y fricción sobre los elementos de segregación vial.

Bajo este contexto operativo, la implementación de alternativas como bordillos traspasables rígidos o tachones convencionales presenta limitaciones técnicas asociadas a:

Mayor susceptibilidad a fractura o desprendimiento ante el tránsito reiterado de vehículos pesados.

Incremento en los costos de mantenimiento correctivo por deterioro prematuro.

Posibles afectaciones a la seguridad cuando vehículos pesados, por fallas mecánicas o contingencias operativas, requieren ocupar temporalmente las zonas achuradas para mantener la continuidad del flujo vehicular en una vía de alta montaña y demanda.

Por el contrario, los dispositivos tipo boya ofrecen ventajas técnicas relevantes para este entorno:

- Segregación efectiva pero flexible: disuaden la invasión de las zonas achuradas por parte de vehículos livianos y motocicletas, sin constituir un obstáculo rígido que pueda generar riesgos adicionales en caso de sobrepaso ocasional por vehículos pesados.

- Mejor comportamiento ante cargas repetitivas: su configuración geométrica y materiales flexibles permiten una adecuada absorción y redistribución de esfuerzos, reduciendo el deterioro estructural frente a impactos o pisadas eventuales.

Facilidad de reposición y mantenimiento: permiten intervenciones puntuales sin afectar de manera significativa la operación del corredor.

- Mejora en la visibilidad operacional: al incorporar elementos reflectivos y mayor realce vertical respecto a la demarcación horizontal, refuerzan la percepción del alineamiento y la delimitación del sobreancho, especialmente en condiciones de baja visibilidad frecuentes en el corredor, como presencia de neblina y lluvia.

Adicionalmente, conforme a los lineamientos del Manual de Señalización Vial 2024, estos dispositivos deberán garantizar condiciones adecuadas de visibilidad diurna y nocturna, retrorreflexión y estado físico, lo que implica la definición de un programa de mantenimiento preventivo y correctivo que asegure su funcionalidad permanente.

En conclusión, considerando la alta participación de vehículos pesados, las condiciones geométricas y la necesidad de compatibilizar segregación efectiva con durabilidad operativa, se recomienda la implementación de elementos tipo boya con una separación de aproximadamente 80 centímetros entre ejes sobre las zonas achuradas destinadas al manejo de sobreanchos en curvas del corredor La Línea, como la alternativa técnicamente más equilibrada entre seguridad vial, desempeño estructural y sostenibilidad en mantenimiento.

- **Informe PMT PR35+500 RN4003**

En atención al seguimiento de la situación geotécnica del sector PR35+500 de la Ruta Nacional 4003, se solicitó al contratista UT-VCC en comunicados previos la remisión de la propuesta del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) para la ejecución de obras y la operación bidireccional sobre la Ruta Nacional 4003A, debido al cierre total generado sobre la Ruta Nacional 4003.

El contratista UT-VCC remite el informe correspondiente al Plan de Manejo de Tránsito y los planos anexos, además de establecer las siguientes consideraciones y salvedades técnicas y contractuales con respecto a la propuesta remitida:

El desvío propuesto no constituye una solución definitiva al problema de estabilidad del talud en el PR35+500 ruta 4003.

- No corresponde a una obra de estabilización ni a una intervención estructural permanente.
- Su implementación no elimina ni reemplaza la necesidad de estudios y diseños especializados que permitan definir acciones encaminadas a la estabilidad del sitio.
- Estas condiciones han sido previamente advertidas en las comunicaciones técnicas que anteceden este proceso.
- La implementación del desvío temporal propuesto queda expresamente condicionada a:
- La revisión y aprobación formal por parte de la Interventoría.
- La emisión de las instrucciones operativas correspondientes.

En el documento “4223_IN_DG_SÑ_DESVIO_TEMPORAL_PR36+900-PR28+940_V0R0” se presenta el Plan de Manejo de Tránsito para el desvío temporal PR36+900 RN4003 – PR28+940 RN4003A. El documento incluye los siguientes capítulos:

- Introducción
- Características de la vía
- Datos del proyecto
- Características del proyecto
- Señalización propuesta
- Esquemas típicos de señalización
- Información y divulgación
- Seguimiento al PMT
- Terminación de actividades de obra
- Conclusiones y recomendaciones

En primera instancia, se considera pertinente precisar el alcance técnico que debe tener un Plan de Manejo de Tránsito (PMT), donde un PMT no corresponde únicamente a la implementación de dispositivos de señalización o a la reproducción de esquemas típicos contenidos en el Manual de Señalización Vial 2024.

Un PMT constituye una estrategia integral de gestión de la movilidad durante la ejecución de obras o durante la implementación de condiciones operativas temporales, cuyo

propósito es mitigar los impactos generados por las modificaciones en las condiciones normales de circulación, garantizando condiciones adecuadas de seguridad vial y continuidad operativa del corredor. En este sentido, el PMT debe contemplar el manejo de todos los actores viales involucrados, incluyendo: vehículos particulares, transporte público, transporte de carga, peatones, y usuarios vulnerables.

Así mismo, debe describir las condiciones de operación del corredor durante cada una de las etapas de intervención. Por lo anterior, además de la señalización temporal, el PMT debe incluir la descripción detallada de:

Las estrategias operativas de manejo del tránsito

- Las condiciones de circulación previstas
- Las medidas de mitigación de impactos sobre la movilidad
- La forma en que se garantizará la seguridad vial durante la ejecución de las actividades

Adicionalmente el PMT para el desvío temporal, por el impacto que presenta, se clasifica como Categoría III – Alto Impacto, por lo cual, según el Manual de Señalización Vial 2024, su formulación debe contemplar el reconocimiento de la zona de obra, la caracterización del tránsito, la caracterización física del corredor, las condiciones de implementación, seguimiento y supervisión y la terminación de actividades de obra.
Así mismo, el documento técnico debe incluir aspectos como manejo de transporte público, manejo de peatones y ciclistas, manejo de vehículos de carga, condiciones de cierre, estrategias de información al usuario, planos de implementación, cronograma de actividades.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de marzo de 2026. Ver Anexo 12.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, anexo al presente informe, se relaciona el Personal, Control aportes legales y Seguridad Social de la Interventoría para el ejercicio

y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de marzo de 2026. Ver Anexo 13.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo se presentó para revisión y aprobación del INVIAS el Acta de Costos de la Interventoría No. 17, correspondiente al periodo comprendido entre 1 y 31 de marzo de 2026, cuyo valor IVA incluido fue de $ 638.890.918. El total acumulado facturado del Contrato de Interventoría es de $ 9.301.002.802. La Información relacionada se incluyó en el formato MEPIMN1-IN-15-FR-9, que se adjunta al presente informe. Ver Anexo 14.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, anexo al presente informe, muestra el estado de las garantías del contrato de la Interventoría No. 4236 de 2024. Ver Anexo 15.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, que se anexa al presente informe se relaciona el seguimiento al plan de calidad de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de marzo de 2026. Ver Anexo 16.

6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD

Objetivo: Revisión y seguimiento de entregables contractuales (informes).

Alcance: Proceso técnico

Metodología: Verificar el cumplimiento de los entregables (informes) según lo establecido en el anexo técnico CMA-075.

Resultados:

Se reviso la carpeta 05 INFORMES / 1. Técnico con la información almacenada en la nube al 24/03/2026, como resultado especifico se observa:

- **Informes diarios Obra civil F-PS-230-04 V1:**

AÑO	MES	TOLIMA	QUINDÍO	TOL/QUI	TOTAL
2024	Noviembre	7	2	2	11
	Diciembre	29	11	-	40
2025	Enero	24	13	-	37

AÑO	MES	TOLIMA	QUINDÍO	TOL/QUI	TOTAL
	Febrero	23	15	-	38
	Marzo	37	8	2	47
	Abril	22	-	23	45
	Mayo	24	-	25	49
	Junio	7	3	26	36
	Julio	15	-	40	55
	Agosto	4	-	40	44
	Septiembre	3	5	46	54
	Octubre	24	5	20	49
	Noviembre	21	0	22	43
	Diciembre	15	2	16	33
2026	Enero	25	18	3TQ - 4CMA	50
	Febrero	**0**	**0**	**0**	**0**
	Marzo	**0**	**0**	**0**	**0**

Tabla 121 Informes diarios Obra civil F-PS-230-04 V1

Se subsana la información pendiente del informe No. 15 de enero, no se evidencia en la nube del proyecto información correspondiente al mes de febrero y marzo de 2026.

- **Informes operación y mantenimiento F-PS-230-06 V1:**

AÑO	MES	MAÑANA	TARDE	NOCHE	TOTAL
2024	Noviembre	17	21	21	59
	Diciembre	15	19	25	59
2025	Enero	15	16	15	46
	Febrero	14	14	14	36
	Marzo	12	17	17	46
	Abril	12	16	15	43
	Mayo	14	15	15	44
	Junio	8	13	17	38
	Julio	13	16	23	52
	Agosto	12	17	17	46
	Septiembre	16	9	14	39
	Octubre	13	15	17	45
	Noviembre	8	14	14	36
	Diciembre	12	14	14	40
2026	Enero	10	17	14	41
	Febrero	12	14	14	40
	Marzo	**0**	**0**	**0**	**0**

Tabla 122 Informes operación y mantenimiento F-PS-230-06 V1

Se subsana la información pendiente del informe No. 15 de enero, no se evidencia en la nube del proyecto información correspondiente al mes de marzo de 2026.

- **Informes AMV F-PS-230-06 V1:**

MES	No INF	MES	No INF
Noviembre 24	17	Diciembre 24	20
Enero	22	Febrero	22
Marzo	21	Abril	22
Mayo	21	Junio	22
Julio	25	Agosto	21
Septiembre	**0**	Octubre	26
Noviembre	24	Diciembre	**0**
Enero	**0**	Febrero	**0**
Marzo	**0**		

Tabla 123 Informes AMV F-PS-230-06 V1

No se evidencia en la nube del proyecto información correspondiente a los meses de septiembre, diciembre de 2025 y enero a marzo de 2026.

- **Informe semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3:**

Se cuenta con 44 informes semanales que contienen toda la información del proyecto y la de las respectivas gestiones realizadas durante el periodo así:

MES	No. INFORMES	INFORMES
2024	8	1 al 8
2025	50	9 al 58
Enero	0	Pendiente
Febrero	0	Pendiente
Marzo	0	Pendiente

Tabla 124 Informe semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Se evidencia en la nube información hasta el 11/12/2025, a corte de esta revisión sigue pendiente subir informes 59 en adelante.

- **Informe mensual:**

MES	INFORME	RADICADO	FECHA
Noviembre	1	4236-0094-2024	11/12/2024
Diciembre	2	4236-0246-2025	30/01/2025
Enero	3	4236-0361-2025	28/02/2025
Febrero	4	4236-0483-2025	03/04/2025
Marzo	5	4236-0544-2025	24/04/2025
Abril	6	4236-0646-2025	20/05/2025
Mayo	7	4236-0738-2025	13/06/2025
Junio	8	4236-0834-2025	04/07/2025
Julio	9	4236-0965-2025	12/08/2025
Agosto	10	4236-1071- 2025	09/09/2025
Septiembre	11	4236-1220-2025	15/10/2025
Octubre	12	4236-1310- 2025	10/11/2025

MES	INFORME	RADICADO	FECHA
Noviembre	13	4236-1439- 2025	05/12/2025
Diciembre	14	4236-1657- 2025	28/01/2026
Enero	15	4236-1756-2026	18/02/2026
Febrero	16	4236-1881-2026	18/03/2026

Tabla 125 Informe mensual

Se evidencia que los informes correspondientes a diciembre de 2025, así como enero y febrero de 2026, no se encuentran cargados en la nube con sus respectivos soportes (firmados y con anexos). Adicionalmente, en el registro de correspondencia se observa que dichos informes fueron entregados fuera del período establecido.

- **Informes trimestrales:**

AMV	AMBIENTAL	SOSTENIBILIDAD	SOCIAL
Oct-Dic 4236-0176-2025 13/01/2025	Nov-Ene 4236-0279-2025 13/02/2025	Nov-Ene 4236-0284-2025 13/02/2025	Nov-Ene 4236-0976-2025 14/08/2025
Ene-Mar 4236-0490-2025 07/04/2025	Feb - Abr 4236-0710-2025 06/06/2025	Feb - Abr 4236-0675-2025 26/05/2025	Feb – Abr 4236-0976-2025 14/08/2025
Abr- Jun 4236-0862-2025 11/07/2025	May - Jul 4236-0982-2025 15/08/2025	May - Jul 4236-0987-2025 21/08/2025	May-Jul 4236-0976-2025 14/08/2025
Jul-Sep 4236-1216-2025 14/10/2025	Ago-Oct 4236-1330- 2025 13/11/2025	Ago-Oct 4236-1359- 2025 20/11/2025	Ago-Oct Pendiente
Oct-Dic 4236-1570- 2026 9/01/2026	Nov-Ene 4236-1722-2026 10/02/2026	Nov-Ene 4236-1748-2026 16/02/2026	Nov-Ene Pendiente

Tabla 126 Informes trimestrales

6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

La Interventoría mediante comunicado 4236-0100-2024 del 13 diciembre de 2024 remitió al Invias solicitud de anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, suma permitida para la presente vigencia 2024, los documentos presentados fueron los siguientes:

- MEPI-MN1-IN-3-FR-1 PLAN INVERS ANTICI MENSUALI INT No.1.
- AFINCO-FR-12 - AFECTACIÓN PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES ANTICIPO

No.1.

- REGISTRO PRESUPUESTAL 1084324 CON 4236-2024 GSCP ($1.278.964.527).
- REPORTE APROBACION POLIZAS INTERV. 4236 DE 2024.
- MINUTA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024.
- RUT CONSORCIO AYP LA LINEA Y CONSORCIADOS.
- CERTIFICACION BANCARIA CUENTA ANTICIPO CONSORCIO AYP LA LINEA.
- AFINCO-FR-13 - IDENTIFICACIÓN DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL ANTICIPO No.1.
- CEDULA REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO AYP LA LINEA.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Interventoría por parte del Invias, fue necesario radicar nuevamente dicha solicitud, teniendo en cuenta que los recursos para esta deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

En razón a lo anterior, la Interventoría remitió mediante comunicación 4236-0352-2025 del 26 febrero de 2025, solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $1.500.000.000 pesos Mcte.

El 10 de abril/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.500.000.000 pesos Mcte.

La Interventoría mediante comunicado 4236-0724-2025 del 10 junio de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.2 por valor de $ 1.525.198.756, a la fecha de terminación del presente informe no se ha recibo aprobación por parte del Instituto.

Teniendo en cuenta que se informó por parte del Invias que, la solicitud inicial presentada en el mes de diciembre de 2024 del anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, si había sido aceptada y se habían trasladado los recursos a la cuenta conjunta del anticipo, la Interventoría mediante comunicado 4236-0929-2025 del 01 agosto de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.3 por valor de $ 1.366.626.257, suma con la cual se agotaría la totalidad del 20% permitido a solicitar en el contrato.

El 02 de octubre/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.366.626.257 pesos Mcte.

Así las cosas, a corte de 31 marzo/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de Interventoría al Consorcio AYP la línea, un valor total de $ 3.025.198.756 pesos Mcte, que corresponden al 20% del valor básico del contrato.

La Interventoría remitió a través de comunicación 4236-1923-2026 del 27 de marzo de 2026, solicitud de aprobación del plan de inversión No.9, el cual se ajustó teniendo en cuenta las necesidades del contrato; el Invias dio aprobación al documento el 30 de marzo de 2026.

La Interventoría durante el mes de marzo/2026, consigno los rendimientos financieros generados del anticipo a la cuenta de la Dirección del Tesoro Nacional el día 02 marzo/2026 para el periodo de febrero de 2026, los cuales se resumen en el siguiente cuadro:

MES	RENDIMIENTOS
ABRIL DE 2025	$ 338.654,34
MAYO DE 2025	$ 464.306,26
JUNIO DE 2025	$ 371.050,95
JULIO DE 2025	$ 249.002,37
AGOSTO DE 2025	$ 163.334,80
SEPTIEMBRE DE 2025	$ 81.328,78
OCTUBRE DE 2025	$ 523.632,12
NOVIEMBRE DE 2025	$ 450.963,60
DICIEMBRE DE 2025	$ 434.488,37
ENERO DE 2026	$ 317.443,17
FEBRERO DE 2026	$ 147.794,79
TOTAL	$ 3.541.999,55

Tabla 127 rendimientos financieros

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría correspondiente al mes de febrero/26, una vez se cuente con el informe correspondiente al mes de marzo de 2026 será remitido.

6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

La Interventoría presento en el mes de febrero de 2026 la reprogramación al plan de cargas N°2, teniendo en cuenta la inclusión de vehículos y recursos adicionales necesarios en el contrato. A la fecha de terminación del presente informe no ha sido remitida la aprobación por parte del Invias.

6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

La Interventoría presento en el mes de febrero de 2026 el Acta de modificación de costos N°2, teniendo en cuenta la inclusión de vehículos y recursos adicionales necesarios en el contrato. A la fecha de terminación del presente informe no ha sido remitida la aprobación por parte del Invias.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. GESTIÓN VIAL

- En este periodo, los equipos de atención a los usuarios prestaron 806 servicios, en 653 eventos registrados entre el 23 de febrero de 2026 al 22 de marzo de 2026.
- Para la ruta 4003 A, se prestaron 355 servicios y 291 eventos. Para la ruta 4003 se prestaron 451 servicios en 362 eventos.
- Desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de marzo de 2026 se han prestado 15.039 servicios, en 11.550 eventos.
- De los 11.550 eventos presentados, se tiene que el 93,49% de los conductores involucrados en estos son hombres, el 2,37% de estos son mujeres y el 4,14% no se presentan o no suministran dicha información.
- De los 11.550 eventos presentados, se tiene que el rango de edad de los conductores que más se ven involucrados en los eventos es entre 31 y 50 años, que representan el 48,35%, le sigue el rango entre 51 años en adelante, que representan el 29,53%.
- El evento que tiene mayor incidencia en los servicios prestados en corredor para las rutas 4003 A es la falla mecánica con 3.833 unidades que corresponde al 78,77% de los eventos presentados y en la ruta 4003, la falla mecánica con 4.735 unidades que corresponden al 77,96% de los eventos presentados.
- Para el acumulado de los servicios prestados, 97,42% usuarios calificaron la prestación del servicio como excelente, 0,98% usuarios lo calificaron como bueno, 1,58% no respondieron (son servicios de atención de derrames y traslado de pacientes que no se encuentran en condiciones de dar una calificación), el 0,02% corresponden a las calificaciones regulares y malas recibidas. Se presentó el mes de julio de 2025 una calificación mala, debido a que el carro taller no contaba con la llave torx de la dimensión que necesitaba el usuario para soltar el fan clutch. Se presentó el mes de septiembre de 2025 una calificación regular, debido a que el carro taller no contaba con la llave torx de la dimensión que necesitaba el usuario para soltar el módulo.
- La atención de servicios al usuario por las unidades dispuestas en el corredor vial para el total de atenciones acumuladas desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2026, nos indica que el carro taller es el servicio más solicitado con el 30,81% de los servicios prestados, le sigue la grúa pesada (tipo pluma) representa el 24,98% sobre el total de los servicios.
- El tipo de vehículo que se ve involucrado en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de marzo de 2026 es el automóvil con el 29,92%, le sigue el tractocamión con el 27,80% de los eventos.
- Desde el inicio del contrato 4223 de 2024, 1 de noviembre de 2024 hasta el 22 de marzo de 2026. Se tiene que el transito promedio diario (TPD) ha sido de 8.389 vehículo día.

- Para el periodo en evaluación, la Interventoría y el Contratista dieron cumplimiento a los indicadores de gestión.
- Para el presente contrato la distribución histórica de los vehículos que transitan por el corredor se tiene que el 41,45% corresponden a automóviles (categoría 1), el 28,77% corresponde a buses y busetas (categoría 2) y el 29,79% corresponde a vehículos pesados (categorías 3, 4, 5).
- El tiempo promedio de atención a los usuarios se mantiene sobre los 00:14:29 minutos.
- El volumen de tráfico que circula en el corredor acumulado desde el 1 de noviembre de 2024 al 22 de marzo 2026 se distribuyó de la siguiente manera:
    - ✓ La categoría 1 con 1.762.792 vehículos.
    - ✓ La categoría 2 con 1.223.418 vehículos.
    - ✓ La categoría 3 con 353.132 vehículos.
    - ✓ La categoría 4 con 260.401 vehículos.
    - ✓ La categoría 5 con 653.325 vehículos.

7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Sistema mecánico

- El porcentaje de ejecución del mantenimiento en los sistemas mecánicos para este mes estuvo en un 92,2% para Ventilación y 90,0% para PCI con fecha de corte el 25/03/2026.
- Los equipos TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-006, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020 se mantienen en modo manual local, con operación solo en caso de emergencia por incendio.
- Los equipos de aire acondicionado de SEITC-UE-001 y SEPL-UE-001 mantienen la solicitud de garantía que debe ser atendida por la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC. Luego del mantenimiento anual realizado por DISMEC el equipo de la subestación la curva presenta problemas en la tarjeta electrónica por lo cual queda fuera de servicio, los equipos de aire acondicionando CCOB-UE-008 y CCOB-UE-011 requieren de intervención especializada por problemas de funcionamiento.

ITS y control

- Personal Técnico Electrónico de la UT-VCC ejecutó el 100 % del plan de mantenimiento preventivo programado para el mes de marzo de 2026 (equipos instalados en alturas tramo Quindío y Tolima) y se atendieron de manera oportuna los fallos menores ocurridos en los equipos ITS.
- El personal electrónico gama 2 de la Unión Temporal VCC, al igual que los jefes de turno ITS y electrónico, diligenciaron y revisaron las ordenes de trabajo (OT) en el

software de gestión de activos, a través del cual, se realiza el seguimiento al plan de mantenimiento preventivo del mes, ejecutando un 67%

- Terminaron las actividades y acompañamiento del mantenimiento ejecutado por COTECSO, queda pendiente la entrega del informe técnico por parte del contratista.
- Terminó el mantenimiento especializado programado para la intervención del sistema de detección de incendios donde queda pendiente lo siguiente:

Sistema Eléctrico - Análisis comportamiento sistema de energía

- En el mes de marzo 2026, la UT-VCC, ejecuta la programación de los mantenimientos preventivos con un cumplimiento del 100 %, cumpliendo con su programa.
- En este mes se realizar el mantenimiento específico de la limpieza semestral de luminarias en subestaciones, y la limpieza trimestral de las UPS.
- El costo del Kilovatio hora en la EDEQ y CELSIA prácticamente se sostuvieron igual respecto al mes anterior, CELSIA con una diferencia de 0,45% y EDEQ con una diferencia de 0,03%
- Comparando los dos operadores de Red, el Kilovatio hora más económico fue el del Operador CELSIA en un 4,7% por debajo de la EDEQ, con valores muy cercanos entre los dos operadores. CELSIA en $ 596,45 y EDEQ en $ 624,69.
- Se concluye que las UPS que han presentan fallas, son al interior del túnel principal, presuntamente por que están sometidas a mayores temperaturas y polución al interior de las subestaciones. En las reparaciones por garantías que se han realizado los daños frecuentes son en los sistemas electrónicos. La UT DCG ha venido reparando las UPS que han presentado fallas dejándolas operativas. A la fecha se cuenta con 8 solicitudes de garantía para las UPS.

7.3. AMBIENTAL

- Se realizó atención de un ejemplar juvenil de gallinazo *(Coragyps atratus)* en el sector Tolima y de un perro de montaña *(Potus flavus)* en el sector Quindío. Ambos individuos fueron entregados satisfactoriamente a las corporaciones autónomas regionales correspondientes para su valoración y manejo especializado.

- Se realizó recolección y transporte de 118 m³ de residuos provenientes de pozos sépticos para los sectores de Américas, Alaska, S1LI y Bermellón asegurando cumplimiento de los protocolos de saneamiento básico y previniendo impactos negativos por vertimientos no controlados en las áreas de influencia del proyecto.

- Se realizó acompañamiento a recorrido sobre la intervención técnica en el predio La Envidia para el sellado de grietas, como medida de mantenimiento para mitigar las afectaciones al portal Loro Orejiamarillo.

7.4. SGSST

- Durante el mes de marzo de 2026, se evidenció el diligenciamiento sistemático de formatos como ATS, permisos de trabajo en alturas, permiso de espacios confinados, excavación y caliente, así como la ejecución de inspecciones preoperacionales y de EPP, permitió anticipar riesgos, reforzar el cumplimiento normativo y asegurar condiciones de trabajo más seguras para el personal operativo en los diferentes frentes del corredor vial.

- En el periodo evaluado, se registran cuatro accidentes de trabajo correspondientes a personal directo de la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca y subcontratista. A la fecha de corte del presente informe, no se reportan casos de enfermedad laboral.

- Durante el periodo evaluado, no se reportan accidentes de trabajo ni casos de enfermedad laboral asociados al personal vinculado a las actividades ejecutadas por la interventoría.

- La formación constante mediante charlas diarias, la ejecución del plan de trabajo anual y la participación del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) tanto para la interventoría como para el contratista UT-VCC contribuyen a la consolidación de una cultura preventiva. Este enfoque participativo y educativo es clave para sensibilizar al personal sobre los riesgos presentes en sus actividades y asegurar una apropiación real del SG-SST a todos los niveles.

- Las planillas de seguridad social correspondientes al mes de febrero fueron presentadas y canceladas en el mes de marzo, evidenciando el cumplimiento de las obligaciones legales en materia de aportes por parte del contratista.

7.5. SOCIAL

- Durante el mes de marzo, la gestión social del contrato de obra se ejecutó de conforme a los lineamientos establecidos en el PAGA, evidenciando una adecuada articulación institucional con alcaldías, autoridades de tránsito y actores omunitarios, así como un relacionamiento cercano y efectivo con las comunidades del área de influencia directa del corredor vial.

- Pese a que las obras de participación comunitaria se están ejecutando, se requiere ajuste en los cronogramas que permitan que el rendimiento sea más efectivo.

7.6. OBRA

- El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó actividades de obra en la ruta 4003 en los PR14+400, PR22+040, PR24+540, PR22+000, PR35+500,

PR36+080, PR38+300 y PR45+000 igualmente sobre la ruta 4003A, Túnel de La Línea, PR32+280.

- La Interventoría realiza el seguimiento a puntos de control topográfico, en sectores del corredor vial donde se ha identificado alguna anormalidad, con el fin de identificar oportunamente las magnitudes de asentamiento y desplazamiento del terreno, y atender prioritariamente estos sectores. Asimismo, en el lleno El Hoyo se continúan con el monitoreo de inclinómetros y piezómetros teniendo en cuenta que en las lecturas tomadas en el mes de marzo 2024 se evidenció una superficie de falla a 21 metros de profundidad. Por otra parte, se realiza el monitoreo a instrumentación geotécnica de manera semiautomatizada y de convergencias en el Túnel de La Línea y Túnel de rescate.
- El mantenimiento oportuno de la infraestructura vial es esencial para garantizar la seguridad de los usuarios y preservar la integridad estructural de las obras. En este sentido, se ha considerado indispensable realizar actividades de reparación donde se evidencian deficiencias en el sistema de conducción y evacuación de aguas de infiltración asociadas al revestimiento del Túnel de La Línea, para asegurar condiciones óptimas de operación.
- A lo largo del corredor vial, se han identificado algunos puntos críticos que presentan inestabilidad de taludes y de la banca de la vía de los cuales están siendo intervenidos, los taludes de la Ruta 4003 en los puntos: PR36+080, además de la estabilización de la banca de la vía en la Ruta 4003 en los puntos: PR22+040, PR24+540 y PR45+000. Asimismo, se encuentra en la etapa final los estudios y diseños en bioingeniería para el sector Cinabrio - PR29+030 de la ruta 4003A, además de los diseños para reparación de la superficie del Túnel hidráulico. Las actividades implementadas son orientadas a la estabilización de dichos sectores.
- La construcción de filtros laterales y cunetas donde se requiera en el corredor vial resulta fundamental para mejorar la eficiencia del sistema de drenaje, reducir la acumulación de aguas en la estructura de la vía y garantizar la estabilidad de la estructura. Esta actividad es clave para prevenir afectaciones por eventos hidrológicos extremos, asegurar la durabilidad de la vía y mantener condiciones óptimas de seguridad y operatividad.
- La intervención en sectores con antecedentes de inestabilidad, como el Lleno El Hoyo en la Ruta Nacional 4003, evidencia que el manejo adecuado de aguas superficiales y subsuperficiales es un factor determinante para preservar la estabilidad de los taludes y la integridad del corredor vial. Por tanto, fortalecer las acciones de control hídrico y estabilización geotécnica no solo mitiga los impactos de las temporadas invernales, sino que garantiza la funcionalidad, seguridad y continuidad operativa de la vía, reafirmando la necesidad de mantener una gestión técnica integral y sostenida en estos sectores.

7.7. AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD

- Subir a la nube la información pendiente de informes diarios, semanales y mensuales, garantizando la custodia de la información y su trazabilidad.

- Generar estrategias para garantizar que los informes mensuales se entreguen oportunamente.

8. ANEXOS.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA

En el Anexo 17 se adjunta la relación de correspondencia conforme a lo solicitado por el manual de Interventoría vigente.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico del avance de obra durante el periodo comprendido entre 1 al 31 de marzo de 2026.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico.

8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

En el Anexo 21 se presenta bitácora de obra correspondiente al periodo comprendido entre 1 al 31 de marzo de 2026.

TABLA DE ANEXOS		
ANEXO 1	INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3).	258
ANEXO 2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4).	269
ANEXO 3	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6).	275
ANEXO 4	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8).	296
ANEXO 5	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10).	304
ANEXO 6	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11).	337
ANEXO 7	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12).	362
ANEXO 8	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14).	365
ANEXO 9	SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	368

TABLA DE ANEXOS		
ANEXO 10	SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES	373
ANEXO 11	ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1).	376
ANEXO 12	EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5).	401
ANEXO 13	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7).	403
ANEXO 14	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).	405
ANEXO 15	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).	410
ANEXO 16	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15).	413
ANEXO 17	RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA DURANTE JULIO DE 2026	416
ANEXO 18	REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS	430
ANEXO 19	MATRIZ DE RIESGOS	445
ANEXO 20	PLAN DE CARGAS	449
ANEXO 21	BITÁCORA DE OBRA	452

Tabla 128 Anexos

ANEXO 1

INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **70** del **27/02/2026** al **5/03/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA			INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S.		
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.857.160.089,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 857.448.961,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 24.642.839.911,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.167.749.795,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 14.551.270.729	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 92.573.307.735	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 782.046.283	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 7.093.375.253	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 35.414.565.754,00	50,66%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 34.447.990.494,00	49,28%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (966.575.260,00)	-1,38%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 69.632.974.730,00	31,47%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 120.898.849.991,00	54,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 104.080.965.224,00	47,03%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (16.817.884.767,00)	-7,60%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.092.486.857,00	2,99%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.445.391.705,00	2,07%

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-26
VALOR FACTURA: $ 6.141.593.310,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.896.375.391,00	49,42%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.738.807.550,00	48,55%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 156.903.618,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 138.202.765,00	0,77%

SI	NO
	X

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-26
VALOR FACTURA: $ 446.019.106,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 5.857.160.089,00
Saldo $	$ 24.642.839.911,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	7,26%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 857.448.961,00
Saldo $	$ 2.167.749.795,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 64,83% Avance o Atraso Físico % -5,35%
Meta Física Ejecutada % 59,48%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	177.757,50	177.757,50	355.515,00	0,64%
						Ejec	204.294,00	204.294,00	408.588,00	0,74%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		37,60	37,60	0,99%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	8005,98		8005,98	3,10%
						Ejec	2961,00		2961,00	1,15%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	732,72	732,72	1465,44	1,34%
						Ejec				
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1629,89	1659,89	2,52%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	29,06	29,06	58,13	2,44%
						Ejec	31,19	31,19	62,37	2,61%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,15	1,15	2,30	2,08%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,15%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog		3,25	3,25	0,52%
						Ejec		0,04	0,04	0,01%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	6,60		6,60	0,35%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		2959,00	2959,00	0,64%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		2991,06	2991,06	1,00%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	38,40	38,40	76,80	10,51%
						Ejec	38,40	38,40	76,80	10,51%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	38,40	38,40	76,80	10,51%
						Ejec	38,40	38,40	76,80	10,51%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	38,40	38,40	76,80	10,51%
						Ejec	38,40	38,40	76,80	10,51%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	38,40	38,40	76,80	10,50%
						Ejec	38,40	38,40	76,80	10,50%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	39,68	46,58	86,26	1,05%
						Ejec	37,09	43,54	80,63	0,98%
TOTAL										64,83%
										59,48%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	2	1	3
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	1		1
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento			
Terminadora de Asfalto			
Vibro compactadores			
Compactador Neumatico			
Mezcladora de Concreto	3	3	6
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 02 de marzo, se realizó reunión en las instalaciones de EMCA para evaluar la atención del accidente de camión cisterna que derramo combustible sobre la zona de los chorros de San Rafael.
- El día 04 de marzo, se realizó comité ambiental para evaluar el seguimiento a la gestión que realiza la UTVCC.
- El día 04 de marzo, se revisaron los Análisis de precios Unitarios (APU) para la propuesta de bioingeniería en la zona de Cin abrio.
- Se realizo el suministro de agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versioón 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a las subdirección de sostenibilidad del Invias el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	649	54
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	649	54
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	409	45

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 703

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- El 3 de marzo de 2026 se realizó comité de seguridad vial convocado por la alcaldía del municipio de Cajamarca, personal del INVIAS, UT-VCC e Interventoría, donde se expusieron las acciones que desde el Corredor Vial se adelantan en materia de prevención en seguridad vial.
- Se realizó visita de seguimiento a la Obra de Participación Comunitaria que se adelanta en el estadio de Cajamarca, el Alcald e de Cajamarca y personal del INVIAS, la UT-VCC e Interventoría verificaron en campo las actividades ejecutadas hasta el momento, se definió como fecha de entrega de la OPC e inauguración el próximo 18 de abril de 2026.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 31
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

- Se llevó a cabo reunión de seguimiento predial con la participación del profesional jurídico de la UT -VCC, Los profesionales técnico y jurídico de la Interventoría, y los profesionales técnico y jurídico de la Subdirección de Sostenibilidad.
- Se generó apremio por ausencia del profesional técnico predial mediante comunicado No 4236 -1804-2026 del 04 de marzo de 2026.
- Se remitió oficio al Juzgado segundo Administrativo Oral del Circuito de Armenia, de Proceso de controversias contractuales y demanda de reconvención con radicado 63-001-3333-002-2025-00028-00.
- Se remitió a la UT-VCC el oficio 4236-1829-2026 con insumos de oferta formal de compra de la ficha 007-D-TU-CCC-T2, solicitud ante el IGAC para desenglobe de la ficha 01CAT1CCC, información de la demanda del predio T-113B.
- Se remitió la NO APROBACIÓN de la ficha predial del predio EL ORIENTE (Densificación) mediante comunicado 4236 -1803-2026 del 04 de marzo de 2026.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- Se realizó reunión de seguimiento con la UT-VCC, donde se revisó el avance en las medidas para la protección de fauna silvestre presente en el corredor vial, quedando como compromiso las gestiones con los peajes y las Corporaciones Autónomas Regionales.
- Se solicitó a la UT-VCC los avances para la implementación del compostaje en el proyecto, se espera iniciar los reportes en el informe mensual de sostenibilidad de marzo de 2026.
- La Interventoría se encuentra recopilando la información presentada por la UT-VCC para atender las observaciones del INVIAS a los informes trimestrales de sostenibilidad No. 2, 3 y 4.

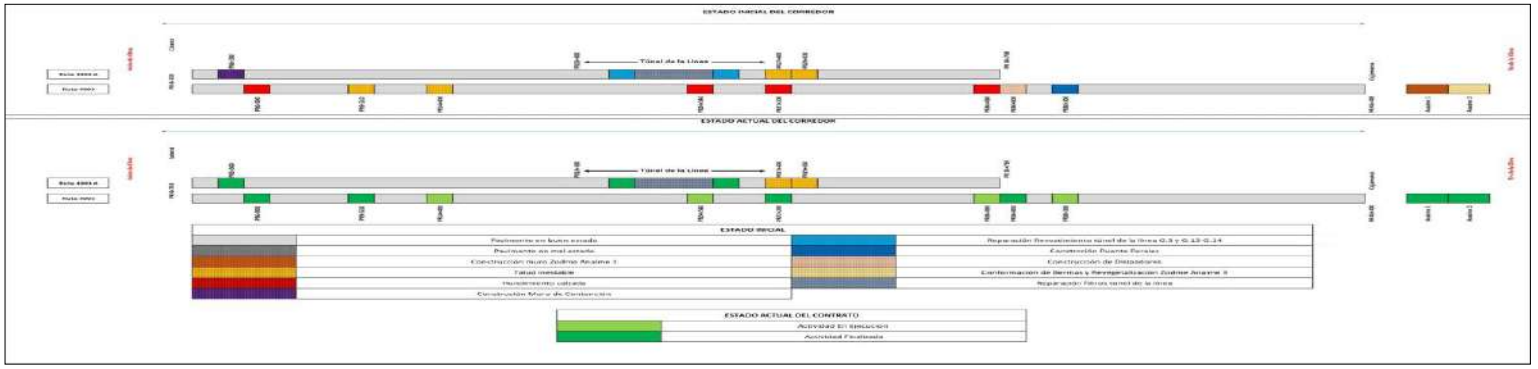
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Excavación y retiro de material para la conformación de la terraza 9. PR20+940 - PR20+760 RN 4003: Construcción de filtro y cuneta. PR22+100 RN 4003: Vaciado de concreto en muro de contención vehicular. PR24+540 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para anillos de protección de caissons del muro de contención. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal disipador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos de caissons del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1; instalación de pernos en talud - eje 3. PR45+000 RN 4003: Excavación de talud y conformación de terreno para la construcción del muro. Señalización: Pintura para demarcación de estructuras (postes).
- EQUIPOS. La UT-VCC, finalizo mantenimiento anual de los equipos de aire acondicionado. Realizó toma de vibraciones en ventiladores JET del túnel de la línea.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Avanzará excavación y retiro de material para conformar terrazas. PR20+760 – Menores RN 4003: Construcción de filtros y cunetas. PR22+100 RN 4003: Finalizara vaciado de concreto en muro de contención vehicular. PR24+540 RN 4003: Construcción de caissons para muro de contención. PR36+080 RN 4003: Construcción de canal disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente Perales): Estabilización del talud en zona Eje 3 - pila 2 y Eje 2 - pila 1 y excavación e instalación de acero y concreto para anillos de caissons A, B, C, D, E y F en muro de acompañamiento Eje 1 - estribo 1 y en caissons del Estribo 1. PR+45+000 RN 4003: Continuará conformación del talud para construcción de muro de contención. Señalización: Avanzará demarcación de estructuras de la vía (postes).
-EQUIPOS. La UT-VCC finalizará soporte especializado a la red de comunicaciones. Avanzará mantenimiento de equipos asociados a los subsistemas: Sistema de gestión de tráfico – SGT y Megafonía – MEG.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR22+100 RN 4003: Vaciado de concreto en muro de contención vehicular.



La UT-VCC realizó toma de vibraciones en ventiladores JET del túnel de la línea.



PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos de caissons del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 12/03/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **71** del **6/03/2026** al **12/03/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA			INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S.		
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.520.151.125,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 988.343.839,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 22.979.848.875,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.036.854.917,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 16.066.955.044	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 91.057.623.420	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 806.713.804	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 7.068.707.732	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 36.262.624.742,00	51,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 35.097.634.634,00	50,21%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.164.990.108,00)	-1,67%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.162.005.941,00	32,61%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 122.917.312.727,00	55,54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 107.259.640.575,00	48,47%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (15.657.672.152,00)	-7,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.018.462.736,00	2,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.178.675.351,00	4,55%

SI	NO
X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-26
VALOR FACTURA: $ 6.799.637.004,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.053.279.009,00	50,30%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.894.369.949,00	49,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 156.903.618,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 155.562.399,00	0,86%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-26
VALOR FACTURA: $ 469.183.650,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 7.520.151.125,00
Saldo $	$ 22.979.848.875,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	6,90%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 988.343.839,00
Saldo $	$ 2.036.854.917,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 66,61%
Meta Física Ejecutada % 60,17%
Avance o Atraso Físico % -6,44%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	180.650,50	180.650,50	361.301,00	0,65%
						Ejec	204.294,00	204.294,00	408.588,00	0,74%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		38,40	38,40	1,02%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	8366,94		8366,94	3,24%
						Ejec	3031,50		3031,50	1,17%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	760,44	760,44	1520,88	1,39%
						Ejec				
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1661,35	1691,35	2,56%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	29,51	29,51	59,01	2,47%
						Ejec	31,19	31,19	62,37	2,61%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,18	1,18	2,35	2,13%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,15%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog		7,79	7,79	1,24%
						Ejec		0,05	0,05	0,01%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	7,20		7,20	0,37%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		3055,00	3055,00	0,66%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		3104,46	3104,46	1,04%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	38,95	38,95	77,90	10,66%
						Ejec	38,95	38,95	77,90	10,66%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	38,95	38,95	77,90	10,66%
						Ejec	38,95	38,95	77,90	10,66%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	38,95	38,95	77,90	10,66%
						Ejec	38,95	38,95	77,90	10,66%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	38,95	38,95	77,90	10,65%
						Ejec	38,95	38,95	77,90	10,65%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	42,75	50,19	92,94	1,13%
						Ejec	37,61	44,15	81,76	1,00%
TOTAL										66,61%
										60,17%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	2	1	3
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	1		1
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento			
Terminadora de Asfalto			
Vibro compactadores			
Compactador Neumatico			
Mezcladora de Concreto	3	3	6
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- Los días 6 y 11 de marzo, se realizaron reuniones con la UTVCC y el consultor que está a cargo de la modificación de la conce sión de aguas para pasar de uso industrial a uso doméstico, buscando que se avance en el proceso para tener rápidamente la modificación.
- El día 10 de marzo, se realizó recorrido por el frente de obra Puente Perales, donde se solicitó a la UT -VCC estricto cumplimiento a las fichas del PMA del LAM 4692, buscando prevenir los impactos ambientales por la obra en construcción.
- El día 11 de marzo, se realizó mesa de trabajo conjunta con la UT -VCC para la revisión de los APU's para la propuesta de bioingeniería en la zona de Cinabrio, en esta se establecieron observaciones que deben ser subsanadas antes de su presentación.
- Se realizó seguimiento a las actividades ambientales que desarrollan los diferentes consultores contratados por la UT -VCC, como lo son el: Control de plagas, roedores y animales ponzoñosos, disposición de residuos ordinarios y especiales.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versioón 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a las subdirección de sostenibilidad del Invias el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	697	54
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	697	54
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	487	45

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 751

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- El 6 de marzo de 2026, las profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría realizaron visita de inspección al zodme Anime 1, donde se observó la explanación de un terreno aparentemente de propiedad del INVIAS, en la visita se identificó que un particular está realizando la venta de lotes en esta zona. Se solicito a la comunidad la suspensión de la actividad y se envió el día 10 de marzo la comisión de topografía para verificar el área de propiedad del INVIAS perteneciente al Zodme.
- El 11 de marzo, se sostuvo reunión con personal de la alcaldía de Salento con el ánimo de conocer dos propuestas de intervención como Obra de Participación Comunitaria y una adicional de inclusión social dirigida a jóvenes.
- El 10 de marzo desde la interventoría se efectuo visita al sector de Versalles para realizar inspección técnica y social para emisión de concepto frente a la vinculación al INVIAS en acción popular instaurada por comunidad del barrio Los Tanques de Calarcá.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 31
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

- Reunión de seguimiento predial conjunta SS, UT-VCC, Interventoría con la participación de Profesionales prediales, en esta se trataron los temas urgentes en cuanto a densificación ambiental y adquisición predial.
- Mediante oficio 4236-1848-2026 se remitió a la SS para tramite y firma de oficio a la ORIP la solicitud de inscripción de alcance a la oferta de la ficha predial 007-D-TU-CCC-T2.
- Mediante oficio 4236-1837-2026 se remitió a la Subdirección de defensa jurídica el impulso procesal y la solicitud de fijación de fecha de audiencia del proceso de expropiación de la ficha Q040.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este período:
-Se publicaron los mensajes alusivos a la protección de fauna silvestre en los Paneles de mensajería variable (PMVs) del corredor.
-Se aprobó el mensaje que será transmitido en la emisora del túnel, relacionado con la protección de fauna silvestre en el corredor vial.
-La Interventoría atendió las observaciones efectuadas por el INVIAS al tomo de sostenibilidad e informe trimestral de sostenibilidad No. 2..

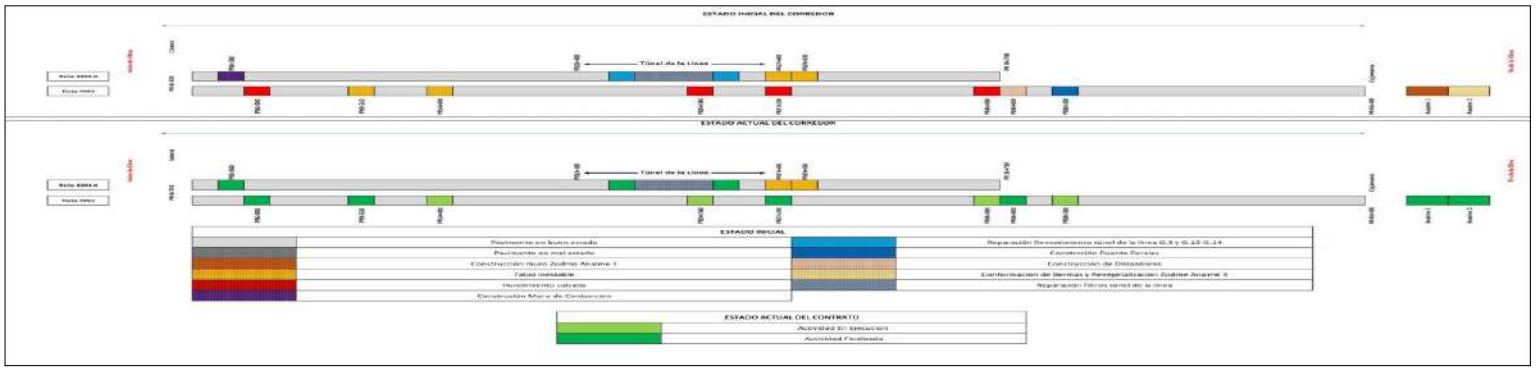
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

OBRA. PR14+500 RN 4003 Hoyo. Excavación y retiro de material para la conformación de la terraza 5. PR20+760 - PR20+660 RN 4003: Construcción de filtro y cuneta. PR22+100 RN 4003: Instalación de acero y vaciado de concreto para cuentas. PR24+540 RN 4003: Instalación de acero y vaciado de concreto para anillos de protección de caissons del muro de contención. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal dispador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos de caissons del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1. PR45+000 RN 4003: Vaciado de concreto ciclópeo e instalación de acero para muro de contención.
- EQUIPOS. La UT-VCC, avanza en el soporte Especializado del Sistema de Detección de Incendios (DTI) y el mantenimiento Anual de los Grupos Electrógenos (Generadores). Realizó mantenimiento general en los dispositivos y equipos del sistema ITS en el túnel de la línea.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Iniciará excavación para pilotes del muro de contención. PR20+660 – Menores RN 4003: Construcción de filtros y cunetas. PR22+100 RN 4003: Finalizara vaciado de concreto en cunetas. PR24+540 RN 4003: Construcción de caissons para muro de contención. PR36+080 RN 4003: Construcción de canal disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente Perales): Estabilización del talud en zona Eje 3 - pila 2 y Eje 2 - pila 1 y excavación e instalación de acero y concreto para anillos de caissons A, B, C, D, E y F en muro de acompañamiento y caissons Eje 1 - estribo 1. PR+45+000 RN 4003: Acero y vaciado de concreto para construcción de muro de contención. Señalización: Avanzará demarcación horizontal y de estructuras de la vía (postes).
-EQUIPOS. La UT-VCC finalizará Soporte Especializado del Sistema de Detección de Incendios (DTI) y el Mantenimiento Anual de los Grupos Electrógenos (Generadores). Realizará Inspección visual de tableros y equipos en S/E.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR14+500 RN 4003 Hoyo: Excavación y retiro de material para la conformación de la terraza 5.



La UT-VCC, avanza en el mantenimiento Anual de los Grupos Electrógenos (Generadores).



PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos de caissons del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **72** del **13/03/2026** al **19/03/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA			INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S		
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.520.151.125,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 988.343.839,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 22.979.848.875,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.036.854.917,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 17.760.503.432	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 89.364.075.032	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 942.197.674	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 6.933.223.862	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 37.110.683.729,00	53,09%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 35.775.053.988,00	51,18%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.335.629.741,00)	-1,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 73.178.134.975,00	33,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 124.935.775.463,00	56,46%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 108.953.188.963,00	49,23%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (15.982.586.500,00)	-7,22%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.018.462.736,00	2,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.693.548.388,00	2,42%

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-26
VALOR FACTURA: $ 6.799.637.004,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.210.182.626,00	51,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.029.853.819,00	50,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 156.903.617,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 135.483.870,00	0,75%

SI	NO
	X

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-26
VALOR FACTURA: $ 469.183.650,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 7.520.151.125,00
Saldo $	$ 22.979.848.875,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	6,90%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 988.343.839,00
Saldo $	$ 2.036.854.917,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 68,34%
Meta Física Ejecutada % 61,65%
Avance o Atraso Físico % -6,69%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	183.564,50	183.564,50	367.129,00	0,67%
						Ejec	204.294,00	204.294,00	408.588,00	0,74%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		38,60	38,60	1,03%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	8727,90		8727,90	3,38%
						Ejec	3102,00		3102,00	1,20%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	788,16	760,44	1548,60	1,44%
						Ejec	4,80		4,80	0,004%
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1692,80	1722,80	2,60%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	29,95	29,95	59,91	2,51%
						Ejec	31,57	31,57	63,14	2,64%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,20	1,20	2,40	2,18%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,15%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog		12,34	12,34	1,97%
						Ejec		5,00	5,00	0,80%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	7,20		7,20	0,37%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		3150,50	3150,50	0,68%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		3217,32	3217,32	1,07%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	39,50	39,50	79,00	10,81%
						Ejec	39,50	39,50	79,00	10,81%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	39,50	39,50	79,00	10,81%
						Ejec	39,50	39,50	79,00	10,81%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	39,50	39,50	79,00	10,81%
						Ejec	39,50	39,50	79,00	10,81%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	39,50	39,50	79,00	10,81%
						Ejec	39,50	39,50	79,00	10,81%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	42,75	50,19	92,94	1,13%
						Ejec	37,61	44,15	81,76	1,00%
TOTAL										68,34%
										61,65%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	3	1	4
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	1		1
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento	1		1
Terminadora de Asfalto			
Vibro compactadores			
Compactador Neumatico			
Mezcladora de Concreto	3	3	6
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 17 de marzo de 2026, se realizó visita al predio La Envidia para verificar el inicio de las obras de bioingeniería par a la estabilización de taludes como plan piloto.
- El día 18 de marzo de 2026, se realizó comité ambiental para el seguimiento a las actividades pendientes en desarrollo del co ntrato de obra No. 4223 de 2024.
- Suministro agua a los diferentes edificios de la Operacion en: Américas, Bermellón, Alaska y Parador Bermellón.
- La Interventoría hizo seguimiento a las actividades ambientales desarrolladas por los diferentes proveedores del Contratista UT-VCC, como: Control de plagas, roedores y animales ponzoñosos, disposición de residuos ordinarios y especiales, inspección de STARI y línea de aducción y limpieza del canal ACO.
- La Interventoría recorrió los frentes de obra, encontrando deficiencias en el manejo ambiental (PMA o PAGA), por lo que, le s olicitó al Contratista UT-VCC cumplir lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	697	54
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	697	54
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	487	45

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 751

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- La Contratista UT-VCC participó en el Comité departamental de coordinación seguridad vial, corredor vial Ibagué – Calarcá. El propósito de este espacio fue analizar las condiciones actuales de seguridad vial, identificar factores de riesgo y articular acciones interinstitucionales orientadas a la implementación de estrategias que mitiguen siniestros viales.
- El 17 de marzo, la UT-VCC e Interventoría asistieron al Comité de Seguridad Vial - Calarcá Quindío, el objetivo fue participar de la socialización del Plan Local de Seguridad Vial (PLSV) y su documento técnico soporte.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	31
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	31
AVALÚOS APROBADOS:	31
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES

- La Interventoría remitió observaciones a la UT -VCC respecto a la minuta de escritura pública del predio Q-063-1.
- Participación en el comité del obra No 32, brindadno información sobre el estado de la gestión predial del contrato.
- La Interventoría envió a la subdirección de Sostenibilidad, por correo electrónico, el informe general del trámite de emplazamiento RAD 11001310302920240062100.
- La Interventoría remitió el oficio 4236-1892-2026 al INVIAS, solicitando priorización y celeridad en la revisión y no objeción de insumos enviados con los oficios de Interventoría No. 4236-1528-2025 y 4236-1443-2025.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- La Interventoría aprobó la propuesta para la implementación del compostaje en el corredor vial.
- La Interventoría y el Contratista UT-VCC en recorrido identificaron las señales verticales y las vallas alusivas a la protección de la fauna silvestre.
- La Interventoría radicó ante Cortolima la solicitud para la instalación vallas de protección de fauna.
- Se grabó el mensaje que será transmitido en la emisora del túnel, relacionado con la protección de fauna.
- Se atendieron las observaciones del INVIAS a los informes trimestrales de sostenibilidad No. 3 y 4.

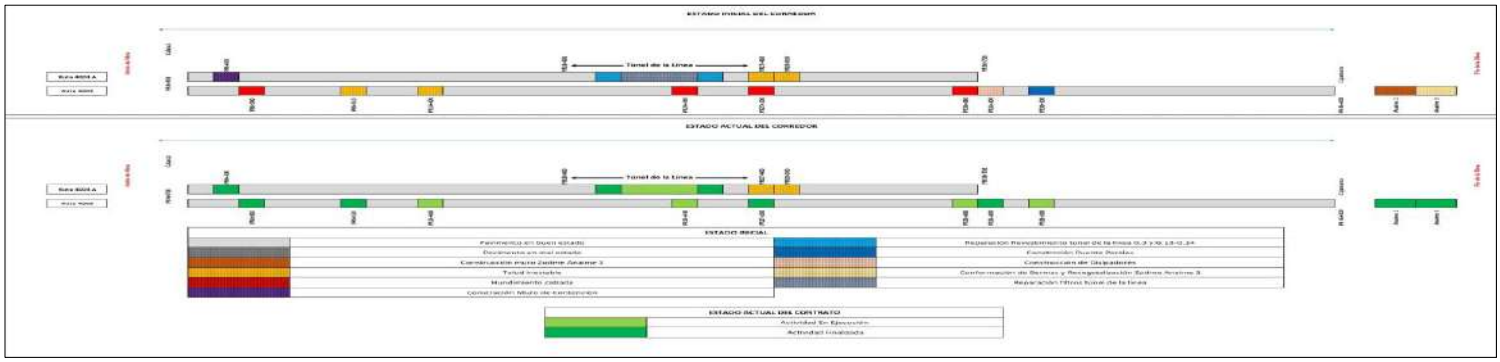
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Excavación y retiro de material para conformación de terrazas e inicio figurado de acero para pilas del muro de contención. PR20+175 - PR20+100 RN 4003: Construcción de filtro y cuneta. Galería 1 Túnel de la Línea RN 4003A: Inicio corte de pavimento para reparación de filtro. PR24+540 RN 4003: Conformación de material para estabilización del terreno. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal disipador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos de caissons del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1 y estabilización talud Eje 3 - Pila 2 y Eje 2 - pila 1. PR45+000 RN 4003: Finalizó vaciado de concreto muro de contención vehicular e inicio perforación para anclajes activos en el terreno.
- EQUIPOS. Avanzaron las actividades de soporte especializado del Sistema de Detección de Incendios y del mantenimiento anual de las Plantas Diesel.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Iniciará excavación para pilotes del muro de contención. PR20+100 – Menores RN 4003: Construcción de filtros y cunetas. Galería 2 - Mayores Túnel de la Línea RN 4003A: Corte de pavimento para reparación de filtro. PR24+540 RN 4003: Conformación de material para estabilización del terreno. PR36+080 RN 4003: Construcción de canal disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente Perales): Estabilización del talud en zona Eje 3 - pila 2 y Eje 2 - pila 1 y excavación e instalación de acero y concreto para anillos de caissons A, B, C, D, E y F en muro de acompañamiento y caissons Eje 1 - estribo 1. PR+45+000 RN 4003: Perforación e instalación de anclajes activos. Señalización: Avanzará demarcación horizontal e instalación de señales verticales.
-EQUIPOS. Finalizará el Soporte Especializado del Sistema de Detección de Incendios y el Mantenimiento Anual de las Plantas Diesel. Iniciará actualización del sistema de los Postes SOS.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Galeria 1 Túnel de la Linea RN 4003A: Inicio corte de pavimento para reparación de filtro.



La UT-VCC, avanza en el soporte Especializado del Sistema de Detección de Incendios (DTI).



PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal disipador.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **73** del **20/03/2026** al **26/03/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

INTEGRANTES: INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.520.151.125,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 22.979.848.875,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

INTEGRANTES: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S.Y PLANES S.A.S.

CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 988.343.839,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.036.854.917,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 19.454.051.819	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 87.670.526.645	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 1.077.681.545	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 6.797.739.991	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 36.620.215.279,00	52,39%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 35.775.053.968,00	51,18%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (845.161.291,00)	-1,21%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 74.871.683.362,00	33,83%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 126.954.238.199,00	57,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 110.646.737.350,00	50,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (16.307.500.849,00)	-7,37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.018.462.736,00	2,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.693.548.387,00	2,42%

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-26
VALOR FACTURA: $ 6.799.637.004,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.367.086.244,00	52,04%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.165.337.690,00	50,92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 156.903.618,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 135.483.871,00	0,75%

SI	NO
	X

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-26
VALOR FACTURA: $ 469.183.650,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 7.520.151.125,00
Saldo $	$ 22.979.848.875,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	6,90%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 988.343.839,00
Saldo $	$ 2.036.854.917,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 70,07%
Meta Física Ejecutada % 62,76%
Avance o Atraso Físico % -7,31%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	186.479,00	186.479,00	372.958,00	0,67%
						Ejec	204.294,00	204.294,00	408.588,00	0,74%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		38,80	38,80	1,03%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	9090,27		9090,27	3,52%
						Ejec	3243,00		3243,00	1,26%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	815,88	815,88	1631,76	1,49%
						Ejec	9,60		9,60	0,009%
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1724,26	1754,26	2,66%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	30,40	30,40	60,79	2,55%
						Ejec	36,58	36,58	73,15	3,06%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,23	1,23	2,46	2,23%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,15%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog		16,88	16,88	2,70%
						Ejec		5,20	5,20	0,83%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	7,50		7,50	0,38%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		3246,50	3246,50	0,70%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		3330,72	3330,72	1,11%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	40,05	40,05	80,09	10,96%
						Ejec	40,05	40,05	80,09	10,96%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	40,05	40,05	80,09	10,96%
						Ejec	40,05	40,05	80,09	10,96%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	40,05	40,05	80,09	10,96%
						Ejec	40,05	40,05	80,09	10,96%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	40,05	40,05	80,09	10,95%
						Ejec	40,05	40,05	80,09	10,95%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	42,89	50,35	93,24	1,14%
						Ejec	37,61	44,15	81,76	1,00%
TOTAL										70,07%
										62,76%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	3	1	4
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	1		1
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento	1		1
Terminadora de Asfalto			
Vibro compactadores			
Compactador Neumatico			
Mezcladora de Concreto	4	3	7
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 20 de marzo de 2026, se realizó visita al frene de obra del PR24+540 RN4003 con el fin de evaluar la posibilidad de ap rovechar 4 árboles que están impidiendo las actividades de construcción del muro de contención, se concluyó que por el momento solo 1 se aprovecharía.
- El día 26 de marzo de 2026, se atendió visita de CORTOLIMA al box de la estrella, con el objeto de tener claridad frente a la s observaciones a subsanar para el cierre del expediente.
- El día 26 de marzo de 2026, se asistió a la CRQ para una capacitación del manejo de árboles en riesgo convocada por la Autori dad Ambiental y por directriz del INVIAS.
- La Interventoría recorrió los frentes de obra, encontrando deficiencias en el manejo ambiental (PMA o PAGA), por lo que, le s olicitó al Contratista UT-VCC cumplir lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	697	54
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	697	54
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	487	45

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 751

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- Los días 20 y 26 de marzo, se llevó a cabo campaña de seguridad vial en articulación con la DITRA seccional Tolima y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el objetivo de la actividad es generar conciencia en los conductores sobre las medidas preventivas que deben tener en el momento de transitar por el corredor vial y las consecuencias de las distracciones al volante. Con la implementación de herramienta de Condudestrezas a través de la realidad virtual se simulan diferentes situaciones de riesgo y educación vial.
- El día 24 de marzo la UT-VCC e interventoría participaron del Encuentro Regional "Gestión Estratégica para el Control del Tránsito y Transporte" en la ciudad de Pereira, el espacio estuvo orientado al fortalecimiento de la gestión estratégica delcontrol y la vigilancia en materia de tránsito y transporte a partir de una articulación técnica para fortalecer la política públicade seguridad vial.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 31
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

- Mediante oficio número 4236-1681-2026, se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el traslado del borrador de oficio a Juzgado 2° Civil del Circuito de Armenia (Quindío). Proceso Expropiación No. 63001310300220180022600. (Predio Q070).
- Mediante oficio con número 4236-1892-2026, se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la Solicitud de priorización y celeridad en el trámite de revisión y no objeción – Radicados de Interventoría No. 4236-1528-2025 y 4236-1443-2025.
- Mediante oficio con número 4236-1902-2026, se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la Respuesta integral a comunicaciones 48117, 48411 y 48561. Ratificación de no aprobación de personal (profesional técnico) y mantenimiento de apremio preventivo.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- La Interventoría aprobó la propuesta para la implementación del compostaje en el corredor vial.
- Se realizó reunión de informe y empalme del componente de sostenibilidad con los nuevos gestores del INVIAS.
- Se proyectó la comunicación, mediante la cual se solicita a la Unidad Ejecutora aclaración sobre la provisión social y/o ambiental.
- Se revisó el Manual de Señalización respecto a la instalación de señales verticales preventivas tipo SP-49 y SP-49A.

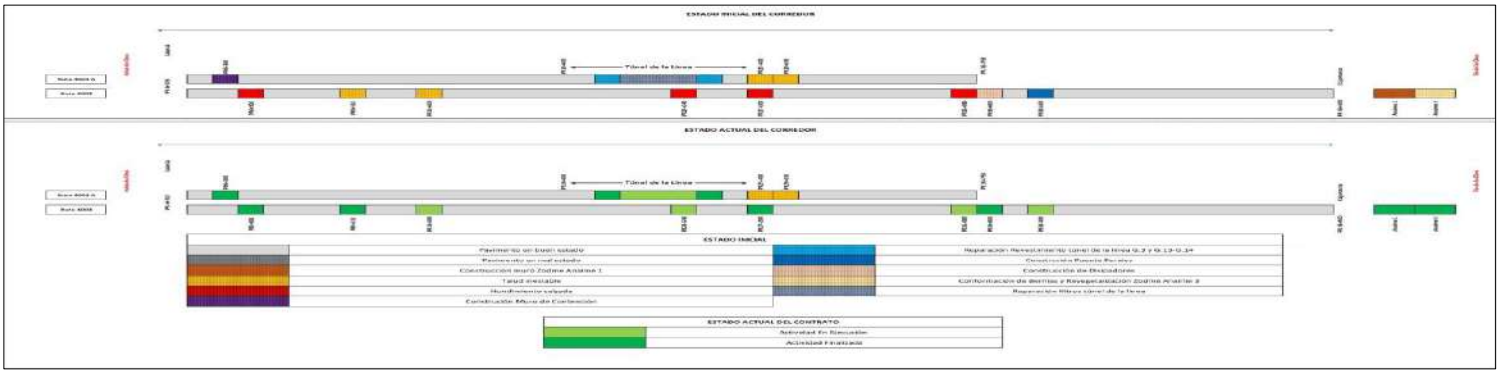
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Excavación, instalación de acero y concreto para caissons del muro de contención. Galería 2 Túnel de la Línea RN 4003A: Corte de pavimento para reparación de filtro. PR24+540 RN 4003: Excavación e instalación de acero de refuerzo para caisson del muro de contención. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal disipador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación e Instalación de acero para caissons del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1 y Eje 2 - pila 1, Perforación e instalación de anclaje pasivo talud Eje 3 - Pila 2. PR45+000 RN 4003: Vaciado de concreto cunetas y perforación e instalación de anclajes activos en el terreno. Señalización: Instalación de defensas metálicas para contención vehicular.
- EQUIPOS. Finalizó mantenimiento del subsistema de detección de Incendios y mantenimiento anual de las Plantas Diesel. Se realizó desmonte del ventilador axial portal Tolima para mantenimiento preventivo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Avanzará excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para caissons del muro de contención. PR20+100 – Menores RN 4003: Construcción de filtros y cunetas. Galería 3 - Mayores Túnel de la Línea RN 4003A: Corte de pavimento para reparación de filtro. PR24+540 RN 4003: Excavación e instalación de acero de refuerzo para caisson del muro de contención. PR36+080 RN 4003: Construcción de canal disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente Perales): Estabilización del talud en zona Eje 3 - pila 2 y excavación e instalación de acero y concreto para anillos de caissons en muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1 y Eje 2 - pila 1. PR+45+000 RN 4003: Perforación e instalación de anclajes activos. Señalización: Avanzará Instalación de defensas metálicas.
-EQUIPOS. Realizará mantenimiento profundo de arrancadores suaves en subestaciones del túnel de la línea e iniciará mantenimiento semestral de ventiladores del túnel de la línea.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR14+500 RN 4003 Hoyo: Excavación, instalación de acero y concreto para caissons del muro de contención.



La UT-VCC, realizó desmonte del ventilador axial portal Tolima para mantenimiento preventivo.



PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación e Instalación de acero para caissons del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1 y Eje 2 - pila 1.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **74** del **27/03/2026** al **2/04/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

INTEGRANTES: INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.520.151.125,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 22.979.848.875,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

INTEGRANTES: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S.Y PLANES S.A.S.

CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 988.343.839,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.036.854.917,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 21.063.729.238	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 86.060.849.226	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 1.246.455.739	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 6.628.965.797	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 38.873.325.598,00	55,61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 37.669.677.644,00	53,89%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.203.647.954,00)	-1,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 74.586.737.125,00	33,70%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 129.094.845.039,00	58,34%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 112.256.414.769,00	50,73%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (16.838.430.270,00)	-7,61%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.140.606.840,00	3,06%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.609.677.419,00	2,30%

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-26
VALOR FACTURA: $ 6.799.637.004,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.576.759.189,00	53,20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.334.111.884,00	51,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 209.672.945,00	1,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 168.774.194,00	0,94%

SI	NO
	X

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-26
VALOR FACTURA: $ 469.183.650,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 7.520.151.125,00
Saldo $	$ 22.979.848.875,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	6,90%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 988.343.839,00
Saldo $	$ 2.036.854.917,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 71,79%
Meta Física Ejecutada % 64,99%
Avance o Atraso Físico % -6,80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	189.372,00	189.372,00	378.744,00	0,69%
						Ejec	204.294,00	204.294,00	408.588,00	0,74%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		38,80	38,80	1,03%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	9451,23		9451,23	3,66%
						Ejec	3666,00		3666,00	1,42%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	843,60	843,60	1687,20	1,56%
						Ejec	24,00		24,00	0,02%
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1755,71	1785,71	2,70%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	30,84	30,84	61,68	2,58%
						Ejec	36,96	36,96	73,92	3,10%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,25	1,25	2,50	2,27%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,15%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog		21,43	21,43	3,42%
						Ejec		14,00	14,00	2,24%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	7,65		7,65	0,38%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		3342,50	3342,50	0,72%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		3443,58	3443,58	1,14%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	40,60	40,60	81,19	11,11%
						Ejec	40,60	40,60	81,19	11,11%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	40,60	40,60	81,19	11,11%
						Ejec	40,60	40,60	81,19	11,11%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	40,60	40,60	81,19	11,11%
						Ejec	40,60	40,60	81,19	11,11%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	40,60	40,60	81,19	11,11%
						Ejec	40,60	40,60	81,19	11,11%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	42,89	50,35	93,24	1,14%
						Ejec	37,61	44,15	81,76	1,00%
TOTAL										71,79%
										64,99%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	2	2	4
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	1		1
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento	1		1
Terminadora de Asfalto			
Vibro compactadores			
Compactador Neumatico			
Mezcladora de Concreto	4	4	8
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 27 de marzo de 2026, la Interventoría reviso Inventario definido en el contrato con el consultor forestal de las 401 h a, mirando las dificultades y avances que se han tenido a la fecha.
- El día 30 de marzo de 2026, se realizó la reunión de oralidad del expediente LAM 4602, quedando en firme 21 requerimientos.
- La Interventoría recorrió los frentes de obra, encontrando deficiencias en el manejo ambiental (PMA o PAGA), por lo que, le s olicitó al Contratista UT-VCC cumplir lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.
- Se realizó seguimiento a las actividades ambientales que desarrollan los diferentes consultores contratados por la UT -VCC, como lo son el: Control de plagas, roedores y animales ponzoñosos, disposición de residuos ordinarios y especiales.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	710	57
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	710	57
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	487	45

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 767

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- En articulación con la DITRA el área social de la UT -VCC los días 28 y 31 de marzo y el 1 de abril, llevaron a cabo campañas de seguridad vial dirigida a usuarios de la vía, con la implementación de pausas activas, plan tomate un tinto por la seguridad y Condudestrezas se busca generar conciencia y educación para la prevención de siniestros en la vía.
- El lunes 30 de marzo la UT -VCC e Interventoría participaron de la oralidad de seguimiento al expediente LAM 4602 de la Licencia Ambiental 780 de 2001. En el espacio se reiteraron 4 requerimientos pendientes por cierre desde el componente social. En un plazo máximo de un mes se debe dar respuesta al acta de seguimiento.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	31
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	31
AVALÚOS APROBADOS:	31
PREDIOS ADQUIRIDOS:	2

OBSERVACIONES

- Se realizó revisión de la sabana de seguimiento estado de negociación predial del contrato.
- Se realizó informe mensual del estado de avance de la gestión predial correspondiente al Proyecto de Mejoramiento, Gestión Pr edial, Social y Ambiental Sostenible del Corredor Vial La Línea a corte de mar/2026.
- Remisión borrador oficio para Notificación Electrónica - Ficha Predial N° 007-D-TU-CCC-T2.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- La Interventoría aprobó la propuesta para la implementación del compostaje en el corredor vial.
- Se radicó la comunicación mediante la cual se solicita a la Unidad Ejecutora la aclaración sobre la provisión social y/o ambiental, con el fin de incluir el componente de sostenibilidad.
- Se realizó seguimiento a los compromisos adquiridos para la protección de la fauna silvestre en el corredor vial Cruce de la Cordillera Central.
- Se inició la transmisión de mensajes orientados a la protección de la fauna silvestre en el corredor, a través de la emisora del Túnel.
- Se revisó, ajustó y aprobó el Informe Mensual de Sostenibilidad No. 16, correspondiente al periodo de febrero de 2026.

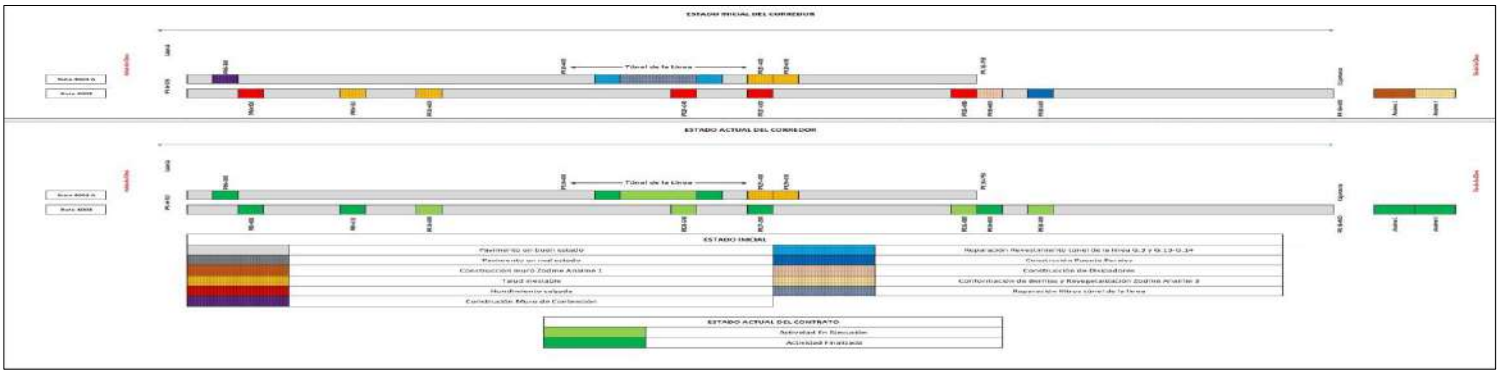
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Excavación, instalación de acero y concreto para pilotes del muro de contención. Galerías 3 y 4 Túnel de la Línea RN 4003A: Corte de pavimento para reparación de filtro. PR24+540 RN 4003: Excavación, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para caisson del muro de contención. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal disipador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, Instalación de acero y vaciado de concreto para caissons del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1 y Eje 2 Talud – pila 1. PR45+000 RN 4003: Perforación de anclajes activos en talud inferior. Señalización: Instalación de defensas metálicas para contención vehicular y demarcación horizontal de la vía.
- EQUIPOS. La UT-VCC realizó inspección y mantenimiento de luminarias, lámparas de evacuación y balizas del túnel de la línea, al igual que de las válvulas OS&Y de 10" válvulas mariposa de 10" y 8" en estaciones de bombeo ESBO 1 y 2.
- Se dio atención a evento presentado al interior del Túnel de la Línea (PR26 RN 4003A), donde vehículo tipo cisterna que transportaba jabón presento conflagración en su cabezote.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 RN 4003 (El Hoyo): Avanzará excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para pilotes del muro de contención. PR20+100 – Menores RN 4003: Construcción de filtros y cunetas. Galería 4 - Mayores Túnel de la Línea RN 4003A: Corte de pavimento para reparación de filtro. PR24+540 RN 4003: Instalación de acero de refuerzo para caisson del muro de contención. PR36+080 RN 4003: Construcción de canal disipador. PR38+300 RN 4003 (Puente Perales): Estabilización del talud en zona Eje 3 - pila 2 y excavación e instalación de acero y concreto para anillos de caissons en muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1 y Eje 2 - pila 1. PR+45+000 RN 4003: Perforación e instalación de anclajes activos. Señalización: Avanzará demarcación horizontal de la vía.
-EQUIPOS. Realizará mantenimiento profundo de arrancadores suaves en subestaciones del túnel de la línea e iniciará mantenimiento semestral de ventiladores del túnel de la línea.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR14+500 RN 4003 Hoyo: Excavación, instalación de acero y concreto para caissons del muro de contención.



PR26 Túnel de la Línea: se dio atención a evento presentado, donde vehículo tipo cisterna que transportaba jabón presento conflagración en su cabezote.



PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, Instalación de acero y vaciado de concreto para caissons del muro de acompañamiento Eje 1–Estribo 1 y Eje 2 Talud – pila 1.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 2

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31 / 3 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MARZO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta Doble Cabina - KPU 004	Nissan/2022	2488	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - QMY 489	Toyota/2026	2393	Corredor Vial	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - KTY 481	Nissan/2022	2488	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - QMY 962	Toyota/2026	2393	Corredor Vial	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - KTZ 609	Nissan/2022	2488	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - QIW 725	Chevrolet/2025	2800	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - KPU 142	Nissan/2022	2488	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Camioneta Doble Cabina - QMY 705	Toyota/2026	2393	Corredor Vial	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - NHW 546	Toyota/2024	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - NHW 569	Toyota/2024	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
			TOTAL ACTIVO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	7	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	7	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: **Se evidencian 10 equipos disponibles, pero se tienen en cuenta solo 7 dado que se toman en cuenta solo las operativas.**

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andrés Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2	DE 3

FECHA: 31 / 3 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MARZO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta Doble Cabina - NHW 563	Toyota/2024	2393	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - FPW 930	Chevrolet/2021	2500	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Elevador con canastilla	Caterpillar/MC028058	2948	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carro taller - KTZ 623	Nissan/2022	2488	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carro taller - JPU 950	RENAULT/2021	2488	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bus - JTW 101	HINO/2021	5123	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bus - WNR 345	HINO/2021	5123	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bus - HIL 117	HINO/2020	5123	Cajamarca	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Brigadas Bomberos - OEK035	CHEVROLET/2023	5193	Bermellón	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Brigadas Bomberos - OEK029	FORD/2021	3198	Alaska	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Brigadas Bomberos - GHU 121	CHEVROLET/2020	7790	Americas 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
			TOTAL ACTIVO	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	11	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	11	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3 DE 3	
		FECHA	31 / 3 / 2026 (Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MARZO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vactor - GVX 942	STERLING	8800	LIMPIEZA CANAL ACO TUNEL PRINCIPAL - T. PILOTO - T. CORTOS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ambulancia - KPL 707	Renault/2022	1598	Americas 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Ambulancia - QIN 939	Foton/2026	2499	Americas 1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ambulancia - HFQ 734	Nissan/2019	2488	Americas 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ambulancia - FYL 859	Nissan/2019	1560	Alaska	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ambulancia - LIT 464	NISSAN/2023	1590	Bermellon	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Grua Planchon - JYO 095	International/2023	10824	Bermellon	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Grua Planchon - JYO 096	International/2023	10824	Americas	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Grua Pesada - JUY 324	Mercedes/Benz 2021	8900	Americas/Bermellón	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Grua Pesada - JUY 325	Mercedes/Benz 2021	8900	Americas/Bermellón	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
			TOTAL ACTIVO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	9	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	9	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se evidencian 10 equipos disponibles, pero se tienen en cuenta solo 9 dado que se evidencian 5 ambulancias de las cuales solo se toman en cuenta 4 operativas.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓD.	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Marzo 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

CONTRATO No. 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024

INTERVENTORÍA: Consorcio AYP La Línea

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO		LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Perforadora	CMV	PH-L08	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I
Bomba estacionaria	Putzmeister	TK 70 BC-L10	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I
Unidad	Beretta	T19 PH-L29	PR38+300 RUTA 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	I	I	A	I	A	I	I	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Unidad	Beretta	T19 PH-L10	PR38+300 RUTA 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	A	A	I	A	A
Compresor	Doosan	HP220 CAN-L12	PR38+300 RUTA 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	A	I	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A
Retroexcavadora	Caterpillar	324D EXL09	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A
Retroexcavadora	Caterpillar	330D EXL32	PR14+400 RUTA 4003 - EL HOYO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I
Retroexcavadora	Caterpillar	324D-L30	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I
Grúa telescópica	Link Belt	GR-L03	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I
Mini excavadora	Hyundai		PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A
Mini excavadora	Hyundai		PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
Compresor	Dooosan	VHP 400 COL-25	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	A
Compresor	Dooosan	VHP 400 CO-L30	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	A	I	A	A
Compresor	Doosan	VHP400 COL-31	PR24+540 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I
Compresor	Doosan	HP220 CO-L23	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I
Compresor	Doosan	HP220 CO-L39	PR 22+000, PR24+540 RUTA 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I
Retrocargador	Caterpillar	426F RE-L06	PR 22+000, PR24+540 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I
Retrocargador	Caterpillar	324D EXL-32	PR14+400 RUTA 4003 - EL HOYO	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I
Retrocargador	Caterpillar	RE-L09	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I
Bulldozer	Caterpillar	D6T BO-L11	PR14+400 RUTA 4003 - EL HOYO	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I
Bomba de inyección	STA	IC-L07	PR38+300 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	I	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Compresor	Doosan	CN-L08	RUTA 4003, RUTA 4003A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Piloteadora	Soimel	L-TCL-01	PR14+400 RUTA 4003 - EL HOYO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	I
Mezcladora			RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I
Mezcladora			RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Planta electrica			PR24+540 RUTA 4003	I	A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	I	I	A	A	I	A	I	A	A
Planta electrica			PR22+110 RUTA 4003	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	A	A
Cortadora			Túnel Princial	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Luminaria	Atlas Copco	TI-L34	PR38+300 RUTA 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I
Mixer		CH-L07	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I
Mixer		CH-L08	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I
Mixer		CH-L10	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I
Mixer		CH-L12	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I
Volqueta		VD-L39 / SNU 798	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L41	PR14+400 RUTA 4004	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L57	PR14+400 RUTA 4005	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L38	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L32 / SNS 557	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L89 / SPT 492	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L66 / SNQ234	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L72 / SNS-615	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L73	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L74	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L88	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L99	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L58 / SNQ 163	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L25 / SNS 404	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Volqueta		VD-L20 / INI 029	PR14+400 RUTA 4003	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Turbo	Chevrolet NKR II	ON-L13	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Turbo	Chevrolet NKR II	ON-L20	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Turbo	Chevrolet NHR DC	ON-L39	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Camioneta	Toyota HILUX 4X4 DC 2.5	NE-L69	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
Camioneta	Renault ALASKAN CARGO	NE-L71	RUTA 4003, RUTA 4003A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
			TOTAL ACTIVO	0	41	37	39	37	40	35	0	35	22	33	35	36	36	0	33	35	38	34	34	35	6	25	30	37	32	30	31	7	30	29
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	45	4	8	6	8	5	11	46	10	23	12	10	9	10	47	14	14	10	14	16	15	44	25	19	12	18	20	19	43	20	21

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓD.	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA 31/03/2026
(Día / Mes / Año)

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	53	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	53	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACION = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 70202-263694 TLM

Firma

Nombre: DIEGO ALEXANDER GARCIA GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202186753QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6).

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/03/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ADRIAN NORBERTO ALVAREZ GIRALDO	9857575	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.083.154	$ 214.600	V	EPS SURA	84235958	$ 123.400	COLPENSIONES	84235958	$ 493.400	$ 123.400	$ 0	$ 0	
2	LUIS EDUARDO DURAN RAMIREZ	1052974815	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.481.600																														UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ -	V	NUEVA EPS	84235958	$ 70.300	PORVENIR	84235958	$ 280.300	$ -	$ 0	$ 0	30 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
3	ALBEIRO SAENZ NARANJO	18390377	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.238.372	$ 155.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 89.600	COLPENSIONES	84235958	$ 358.200	$ 89.600	$ 0	$ 0	
4	ALEJANDRO CARVAJAL	1098306418	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.393.551	$ 166.600	V	EPS SANTAS	84235958	$ 95.800	COLPENSIONES	84235958	$ 383.000	$ 95.800	$ 0	$ 0	
5	ALEJANDRO JIMENEZ VALENCIA	18395173	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.405.029	$ 167.400	V	EPS SURA	84235958	$ 96.300	PROTECCION	84235958	$ 384.900	$ 96.300	$ 0	$ 0	
6	ALEXANDER OCAMPO LOAIZA	94524952	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.292.491	$ 151.500	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 91.800	PROTECCION	84235958	$ 366.900	$ 87.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
7	ALFREDO RODRIGUEZ PEDRAZA	79351115	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.824.405	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.967.999	$ 206.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 118.800	PROTECCION	84235958	$ 474.900	$ 118.800	$ 0	$ 0	
8	ANA MARIA GUTIERREZ TAPIAS	1098309030	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.481.575	$ 242.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 139.300	PROTECCION	84235958	$ 557.100	$ 139.300	$ 0	$ 0	
9	ANDERSON DAVID MUÑOZ GIL	1001332290	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																														UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ -	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 70.200	PORVENIR	84235958	$ 280.200	$ -	$ 0	$ 0	30 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
10	DARWIN HERNANDEZ LOPEZ	1003163853	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.317.202	$ 156.700	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 92.800	PROTECCION	84235958	$ 370.900	$ 92.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
11	ANDERSON GERARDO RAMOS RODRIGUEZ	1120217632	AUXILIAR DE LABORATORIO TOE	$ 3.280.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.202.100	$ 222.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 128.100	PROTECCION	84235958	$ 512.400	$ 128.100	$ 0	$ 0	
12	ANDREA MALAGON CAÑON	1012358981	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.149.457	$ 219.300	V	EPS SANTAS	84235958	$ 126.000	PROTECCION	84235958	$ 504.000	$ 126.000	$ 0	$ 0	
13	ANDREA MARCELA QUINTERO CARRILLO	63562834	AUXILIAR DE SISTEMAS	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.385.600	$ 166.100	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.500	COLPENSIONES	84235958	$ 381.700	$ 95.500	$ 0	$ 0	
14	ANDRES FELIPE FUENTES SIMBAQUERA	1007530995	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.374.432	$ 234.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 135.000	PORVENIR	84235958	$ 540.000	$ 135.000	$ 0	$ 0	
15	ANDRES FELIPE MARIN PELAEZ	1105613674	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.752.105	$ 191.600	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 110.100	PORVENIR	84235958	$ 440.400	$ 110.100	$ 0	$ 0	
16	ANGIE KATHERINE LARA VELASQUEZ	1105614650	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 70.100	PROTECCION	84235958	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
17	ANGIE LORENA HERRAN FORERO	1110540211	ING RESIDENTE DE MANTENIMIENTO	$ 4.252.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.151.250	$ 289.000	V	EPS SANTAS	84235958	$ 166.100	PROTECCION	84235958	$ 664.200	$ 166.100	$ 0	$ 0	
18	ARTURO VELANDIA FERNANDEZ	13993887	CADENERO PRIMERO	$ 2.181.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.724.371	$ 189.700	V	NUEVA EPS	84235958	$ 109.000	PORVENIR	84235958	$ 435.900	$ 109.000	$ 0	$ 0	
19	BRAHIAN ALEJANDRO TOVAR FORERO	1105616675	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.329.101	$ 162.200	V	NUEVA EPS	84235958	$ 93.200	PROTECCION	84235958	$ 372.700	$ 93.200	$ 0	$ 0	
20	BRANDON STIVEN MOJICA GOMEZ	1234638380	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.242.484	$ 156.100	V	NUEVA EPS	84235958	$ 89.700	PORVENIR	84235958	$ 358.800	$ 89.700	$ 0	$ 0	
21	BRAYAN CAMILO MARTINEZ DIAZ	1005770727	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.295.939	$ 159.800	V	ASMET SALUD	84235958	$ 91.900	PORVENIR	84235958	$ 367.400	$ 91.900	$ 0	$ 0	
22	BYRON VARON CAMELO	1010219797	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.317.560	$ 161.400	V	EPS SANTAS	84235958	$ 92.800	PORVENIR	84235958	$ 370.900	$ 92.800	$ 0	$ 0	
23	CAMILO ERNESTO TELLEZ	13992622	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.212.227	$ 154.000	V	NUEVA EPS	84235958	$ 88.500	PORVENIR	84235958	$ 354.000	$ 88.500	$ 0	$ 0	
24	CARLOS ANDRES CAMPO GONZALEZ	1097390592	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.374.432	$ 234.900	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 135.000	PORVENIR	84235958	$ 540.000	$ 135.000	$ 0	$ 0	
25	CARLOS ANDRES GARIBELLO MARIN	9725069	ADMINISTRADOR	$ 4.069.800	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.968.440	$ 267.100	V	EPS SURA	84235958	$ 158.700	PROTECCION	84235958	$ 634.700	$ 159.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
26	CARLOS ANDRES SEPULVEDA CORTES	1001763537	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.389.189	$ 166.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.600	PORVENIR	84235958	$ 382.300	$ 95.600	$ 0	$ 0	
27	CARLOS ANDRES TRUJILLO MELO	1007531225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.278.165	$ 158.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 91.200	PORVENIR	84235958	$ 364.600	$ 91.200	$ 0	$ 0	
28	CARLOS JAVIER ORTIZ CRUZ	1110491135	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 92.400	PROTECCION	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
29	CARLOS JULIAN AVILA ESCOBAR	1005696235	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 105.700	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 70.100	PORVENIR	84235958	$ 280.200	$ 60.700	$ 0	$ 0	4 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
30	CARLOS MARTIN ROJAS RODRIGUEZ	79837389	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.404.518	$ 237.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 136.200	PORVENIR	84235958	$ 544.800	$ 136.200	$ 0	$ 0	
31	CESAR ALBERTO SANCHEZ MINA	1097400495	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.405.029	$ 167.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 96.300	PORVENIR	84235958	$ 384.900	$ 96.300	$ 0	$ 0	
32	CRISTHIAN STIVEN GALINDO PUERTA	1105615504	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.457.708	$ 171.100	V	ASMET SALUD	84235958	$ 98.400	PORVENIR	84235958	$ 393.300	$ 98.400	$ 0	$ 0	
33	CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO	1110476464	ING RESIDENTE DE OBRA	$ 5.775.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.637.500	$ 392.400	V	EPS SURA	84235958	$ 225.500	PORVENIR	84235958	$ 902.000	$ 225.500	$ 0	$ 0	
34	CRISTIAN NORBELY RIOS BORBON	1113309499	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.043.578	$ 211.900	V	EPS SURA	84235958	$ 121.800	PORVENIR	84235958	$ 487.000	$ 121.800	$ 0	$ 0	
35	DANIEL CASTRO URIBE	1053803444	ING ELECTRICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 7.658.525	$ 533.100	V	EPS SURA	84235958	$ 306.400	PORVENIR	84235958	$ 1.225.400	$ 306.400	$ 0	$ 0	
36	DAVID LONDOÑO VELASQUEZ	1013651949	AYUDANTE DE ALMACEN OBRA	$ 2.073.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.730.252	$ 190.100	V	EPS SANTAS	84235958	$ 109.300	PORVENIR	84235958	$ 436.900	$ 109.300	$ 0	$ 0	
37	DAVID ALEXANDER CRISTANCHO GUTIERREZ	1003557905	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
38	DEIBI JESUS ORTIZ LOBO	78748855	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.311.231	$ 230.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 132.500	COLPENSIONES	84235958	$ 529.800	$ 132.500	$ 0	$ 0	
39	DEINER BUENO HERRERA	1040500316	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.311.231	$ 230.500	V	SALUD TOTAL EPS			PROTECCION	84235958	$ 529.800	$ 132.500	$ 0	$ 0	
40	DEISY CAROLINA RAMIREZ BERDUGO	1105610452	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.813.405	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.780.072	$ 119.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 71.300	PORVENIR	84235958	$ 284.900	$ 71.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
41	DEYVI JOHAN MONTES GUTIERREZ	1097396824	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.384.506	$ 166.000	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.400	PROTECCION	84235958	$ 381.600	$ 95.400	$ 0	$ 0	
42	DIANA MARCELA RENGIFO GARAVITO	1105611930	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905			X																											UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 596.654	$ 4.100	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 24.100	PORVENIR	84235958	$ 95.700	$ 46.400	$ 0	$ 0	2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA 1 DIA DE INCAPACIDAD - RENUNCIA
43	DIDIER FABIAN ESPEJO ESPINOSA	1105613190	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.811	$ 176.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 101.600	PORVENIR	84235958	$ 406.300	$ 101.600	$ 0	$ 0	
44	DIDIER JOHAN OCAMPO MENDEZ	1097388761	DIR DE COMPRAS	$ 12.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 12.300.000	$ 856.100	V	EPS SURA	84235958	$ 492.000	COLPENSIONES	84235958	$ 1.968.000	$ 492.000	$ 0	$ 0	
45	LUIS BERNANDO CABRERA HERNANDEZ	1125180393	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 70.100	PORVENIR	84235958	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
46	DIDIER JOVANNY CASTRO CORREA	1005696194	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	EPS SURA	84235958	$ 92.400	PROTECCION	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
47	DIDIER STEVEN AMORTEGUI CUCAITA	1110568913	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.099.641	$ 215.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 124.000	PORVENIR	84235958	$ 496.000	$ 124.000	$ 0	$ 0	
48	DIEGO FERNANDO BUENO SABI	1094906600	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.340.753	$ 232.600	V	EPS SURA	84235958	$ 133.700	PORVENIR	84235958	$ 534.600	$ 133.700	$ 0	$ 0	
49	DIEGO FERNANDO GONZALEZ QUIROGA	1005696213	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.431.768	$ 169.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 97.300	PORVENIR	84235958	$ 389.100	$ 97.300	$ 0	$ 0	
50	DIEGO FERNANDO RAMOS SANCHEZ	1110536887	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.210.516	$ 153.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 88.500	PROTECCION	84235958	$ 353.700	$ 88.500	$ 0	$ 0	
51	DUBERSON SACANAMBOY CHAUX	1097392959	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.824.405	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.003.655	$ 194.000	V	NUEVA EPS	84235958	$ 120.200	PORVENIR	84235958	$ 480.700	$ 116.500	$ 0	$ 0	2 DIAS DE VACACIONES
52	EDISON RESTREPO TORRES	1097408164	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
53	EDISON FABIAN BARRETO SILVA	1007531197	OPERADOR DE RETROCARGADOR	$ 2.005.920	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.557.059	$ 178.000	V	ASMET SALUD	84235958	$ 102.300	PORVENIR	84235958	$ 409.200	$ 102.300	$ 0	$ 0	
54	EDUARDO SANTOS GONZALEZ	91072908	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PROTECCION	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
55	EDUART DANEL RAMIREZ MARTINEZ	1105613970	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.762.327	$ 117.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 70.600	PORVENIR	84235958	$ 282.100	$ 70.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
56	EDWIN ALBERTO CORREA PERDOMO	1110526956	AUXILIAR DE ALMACEN OPM/TTO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.329.101	$ 162.200	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 93.200	PORVENIR	84235958	$ 372.700	$ 93.200	$ 0	$ 0	
57	EDWIN ALEXIS BOLIVAR MONTOYA	1105612791	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.127.746	$ 148.100	V	NUEVA EPS	84235958	$ 85.200	COLFONDOS	84235958	$ 340.500	$ 85.200	$ 0	$ 0	
58	EDWIN FELIPE ECHEVERRY MARTINEZ	1004959879	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.147.341	$ 219.100	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 125.900	PORVENIR	84235958	$ 503.600	$ 125.900	$ 0	$ 0	
59	EIDER JAVIER BOHORQUEZ MORALES	1005770685	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.139.121	$ 218.500	V	ASMET SALUD	84235958	$ 125.600	PORVENIR	84235958	$ 502.300	$ 125.600	$ 0	$ 0	
60	ELKIN ANTONIO RODRIGUEZ DOMINGUEZ	1105615947	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
61	ETELBERTO CHACON	13991329	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.406.374	$ 167.500	V	EPS SANITAS	84235958	$ 96.300	PROTECCION	84235958	$ 385.100	$ 96.300	$ 0	$ 0	
62	FABIAN RICARDO PEREZ AREVALO	1094270558	ING ELECTRONICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 7.640.846	$ 531.900	V	EPS SURA	84235958	$ 305.700	COLFONDOS	84235958	$ 1.222.600	$ 305.700	$ 0	$ 0	
63	FELIPE CARDONA OROZCO	1005096613	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.336.197	$ 156.700	V	NUEVA EPS	84235958	$ 93.600	PROTECCION	84235958	$ 373.900	$ 92.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
64	FERNANDO JOSE SCHOONEWOLF ESPITIA	10784155	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.582.521	$ 249.400	V	EPS SANITAS	84235958	$ 143.400	COLPENSIONES	84235958	$ 573.300	$ 143.400	$ 0	$ 0	
65	FERNEY OCAMPO LOPEZ	18394775	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 70.100	PROTECCION	84235958	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
66	DAVID ALEJANDRO OLARTE SANCHEZ	1104614024	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.019.906	$ 136.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 80.900	PROTECCION	84235958	$ 323.300	$ 80.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
67	FERNEY VALENCIA MARIN	1105615447	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.509.041	$ 174.700	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 100.400	PORVENIR	84235958	$ 401.500	$ 100.400	$ 0	$ 0	
68	SAIR ALBERTO MONTOYA LLANOS	80404024	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.147.340	$ 219.100	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 125.900	PROTECCION	84235958	$ 503.600	$ 125.900	$ 0	$ 0	
69	FRANCY HELENA MEDINA CELIS	1075542087	PROFESIONAL GESTION DOCUMENTAL	$ 3.795.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.705.375	$ 257.900	V	EPS SURA	84235958	$ 148.300	PORVENIR	84235958	$ 592.900	$ 148.300	$ 0	$ 0	
70	FRANCYSNEY PUENTES RODRIGUEZ	1110493849	OPERADOR DE PLANTA DOSIFICADORA	$ 2.022.720	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.349.579	$ 158.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 94.100	PORVENIR	84235958	$ 376.000	$ 93.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
71	FREDDY ANTONIO TORRES AMAYA	74185878	ANALISTA ADMINISTRATIVO	$ 4.069.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.972.900	$ 276.600	V	EPS SANITAS	84235958	$ 159.000	PROTECCION	84235958	$ 635.700	$ 159.000	$ 0	$ 0	
72	GABRIEL FERNANDO BUSTOS GUZMAN	1088011653	ING ELECTRICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.819.950	$ 405.100	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 232.800	PORVENIR	84235958	$ 931.200	$ 232.800	$ 0	$ 0	
73	GIOVANNY ARTURO ARIAS BERNAL	93128172	ALMACENISTA	$ 3.301.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.222.600	$ 224.300	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 129.000	COLPENSIONES	84235958	$ 515.700	$ 129.000	$ 0	$ 0	
74	GIOVANY SIERRA GARCIA	1105616862	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	B/C	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
75	GLORIA ESMERALDA ANDICA	41933127	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.912.067	$ 133.100	V	EPS SURA	84235958	$ 76.500	COLPENSIONES	84235958	$ 306.000	$ 76.500	$ 0	$ 0	
76	DIEGO STIVEN RAMIREZ CHARRY	1192758277	OPERADOR MULTIPLE	$ 2.835.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.100.686	$ 285.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 164.100	COLPENSIONES	84235958	$ 656.200	$ 164.100	$ 0	$ 0	
77	JAIR ENRIQUE ARISTIZABAL ARBELAEZ	18389721	TOPOGRAFO B	$ 4.460.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.632.251	$ 322.500	V	EPS SANTAS	84235958	$ 185.300	COLPENSIONES	84235958	$ 741.200	$ 185.300	$ 0	$ 0	
78	HERMELINA CASTRO ARRIGUI	1116208372	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.920.424	$ 133.700	V	ASMET SALUD	84235958	$ 76.900	PORVENIR	84235958	$ 307.300	$ 76.900	$ 0	$ 0	
79	GUSTAVO ADOLFO AGUIRRE ORDOÑEZ	1097394409	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.954.020	$ 127.900	V	EPS SURA	84235958	$ 78.200	PROTECCION	84235958	$ 312.700	$ 73.500	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
80	GUSTAVO ADOLFO SANCHEZ ROJAS	18403038	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.304.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.878.435	$ 200.400	V	EPS SURA	84235958	$ 115.200	PROTECCION	84235958	$ 460.600	$ 115.200	$ 0	$ 0	
81	HARLINSON OSPINA PERDOMO	14190996	OPERADOR DE MIXER	$ 2.321.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.815.652	$ 196.000	V	EPS SURA	84235958	$ 112.700	PROTECCION	84235958	$ 450.600	$ 112.700	$ 0	$ 0	
82	HECTOR ANTONIO CHARRY BONILLA	1105613768	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.395.754	$ 236.400	V	EPS SANTAS	84235958	$ 135.900	COLPENSIONES	84235958	$ 543.400	$ 135.900	$ 0	$ 0	
83	HECTOR FABIO CARMONA AVILA	1093212954	ENCARGADO DE OBRA	$ 3.054.450	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.181.653	$ 221.500	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 127.300	COLPENSIONES	84235958	$ 509.100	$ 127.300	$ 0	$ 0	
84	DEIBY JOAQUIN ALARCON OSORIO	1105615055	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.653.400	$ 254.300	V	ASMET SALUD	84235958	$ 146.200	PORVENIR	84235958	$ 584.600	$ 146.200	$ 0	$ 0	
85	HENRY FABIO LONDOÑO GOMEZ	1105617007	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.249.912	$ 156.600	V	NUEVA EPS S.A MOVILIDAD	84235958	$ 90.000	PROTECCION	84235958	$ 360.000	$ 90.000	$ 0	$ 0	
86	HENRY ORLANDO HERRERA MARTINEZ	1057583368	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.338.508	$ 232.400	V	EPS SANTAS	84235958	$ 133.600	COLFONDOS	84235958	$ 534.200	$ 133.600	$ 0	$ 0	
87	HENYI ZAPATA MARIN	1094896227	COORDINADORA SST	$ 4.342.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.239.400	$ 295.100	V	EPS SURA	84235958	$ 169.600	PROTECCION	84235958	$ 678.400	$ 169.600	$ 0	$ 0	
88	HONORIO GUTIERREZ ZAMBRANO	89006982	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.382.694	$ 235.500	V	ADRES MIN001	84235958	$ 135.400	SKANDIA	84235958	$ 541.300	$ 135.400	$ 0	$ 0	
89	IVAN ANDRES ALVARADO ANDICA	1094953401	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.340.753	$ 232.600	V	EPS SURA	84235958	$ 133.700	PORVENIR	84235958	$ 534.600	$ 133.700	$ 0	$ 0	
90	IVAN MAURICIO POSADA BLANCO	1097392195	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.158.786	$ 150.300	V	ASMET SALUD	84235958	$ 86.400	PORVENIR	84235958	$ 345.500	$ 86.400	$ 0	$ 0	
91	JAIME JAVIER MENDOZA CARRANZA	13993842	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.990.406	$ 133.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 79.700	PORVENIR	84235958	$ 318.500	$ 79.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
92	JAIR ALEXANDER CLIMACO MONTESINO	1067952024	ING MECANICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 7.682.398	$ 534.700	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 307.300	PORVENIR	84235958	$ 1.229.200	$ 307.300	$ 0	$ 0	
93	JAIRO ARMANDO NUÑEZ GUEVARA	13993817	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.214.792	$ 223.800	V	EPS SANTAS	84235958	$ 128.600	PORVENIR	84235958	$ 514.400	$ 128.600	$ 0	$ 0	
94	JAIVER ANTONIO VALENCIA VERA	96333638	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.621.837	$ 182.500	V	EPS SANTAS	84235958	$ 104.900	PORVENIR	84235958	$ 419.500	$ 104.900	$ 0	$ 0	
95	JAVIER AUGUSTO ESLAVA OSORIO	1005770203	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.888.992	$ 201.100	V	ASMET SALUD	84235958	$ 115.600	PORVENIR	84235958	$ 462.300	$ 115.600	$ 0	$ 0	
96	JEFFERSON DAMIAN IGLESIAS CARDONA	1105613441	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.615.376	$ 182.100	V	EPS SANTAS	84235958	$ 104.700	PORVENIR	84235958	$ 418.500	$ 104.700	$ 0	$ 0	
97	JEFFERSON JESUS VALLE LONDOÑO	1094900744	ING DE SISTEMAS	$ 5.012.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.885.394	$ 329.000	V	EPS SURA	84235958	$ 195.500	PROTECCION	84235958	$ 781.800	$ 195.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
98	JEIMMY ALEJANDRA CASALLAS RIVERA	1105615723	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.477.463	$ 221.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 139.200	PORVENIR	84235958	$ 556.500	$ 127.500	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
99	JEISON CAMILO MOSQUERA SANCHEZ	1105615866	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
100	JENNIFER ALEJANDRA VELEZ MURILLO	1110565501	ING AUXILIAR DE OBRA	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.278.500	$ 158.600	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 91.200	PORVENIR	84235958	$ 364.600	$ 91.200	$ 0	$ 0	
101	SEBASTIAN ESPEJO ESPINOSA	1005770224	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.248.320	$ 156.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 90.000	PORVENIR	84235958	$ 359.800	$ 90.000	$ 0	$ 0	
102	JESUS MARIA MONTOYA HENAO	18399889	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.388.698	$ 166.300	V	S.O.S EPS	84235958	$ 95.600	COLPENSIONES	84235958	$ 382.200	$ 95.600	$ 0	$ 0	
103	JHOAN SEBASTIAN GOMEZ GORDILLO	1097400150	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.762.051	$ 192.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 110.500	PORVENIR	84235958	$ 442.000	$ 110.500	$ 0	$ 0	
104	JHON ALBERTO GONZALEZ GUERRA	1036225051	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.304.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.904.098	$ 202.200	V	EPS SURA	84235958	$ 116.200	PROTECCION	84235958	$ 464.700	$ 116.200	$ 0	$ 0	
105	JHON ALDEMAR DURAN GUTIERREZ	1094952345	ING ELECTRONICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 7.674.333	$ 534.200	V	EPS SURA	84235958	$ 307.000	PORVENIR	84235958	$ 1.227.900	$ 307.000	$ 0	$ 0	
106	JHON ANCIZAR GUTIERREZ CORREA	1097404098	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	EPS SURA	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
107	JHON FAVER MENDOZA JAVELA	1234638580	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.862.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.670.311	$ 255.500	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 146.900	PORVENIR	84235958	$ 587.300	$ 146.900	$ 0	$ 0	
108	JHON JAIRO CARDONA BLANDON	18395012	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.405.029	$ 167.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 96.300	COLPENSIONES	84235958	$ 384.900	$ 96.300	$ 0	$ 0	
109	JHON JAIRO DOZA TRIANA	1105611007	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.865.509	$ 117.700	V	NUEVA EPS	84235958	$ 74.800	PORVENIR	84235958	$ 298.600	$ 67.700	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
110	JHON JAIRO GOMEZ RUIZ	1105611225	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.393.551	$ 166.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.800	COLFONDOS	84235958	$ 383.000	$ 95.800	$ 0	$ 0	
111	WILMAR YADYR RIOS ARIAS	1105614562	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.875.802	$ 125.800	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	84235958	$ 75.100	PORVENIR	84235958	$ 300.200	$ 74.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
112	JHON JAIRO TAPIA ORTEGA	1085898129	ING AMBIENTAL	$ 2.371.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.263.800	$ 157.600	V	EPS SURA	84235958	$ 90.600	COLPENSIONES	84235958	$ 362.300	$ 90.600	$ 0	$ 0	
113	JHONATAN GONZALEZ AMORTEGUI	1110466918	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.311.231	$ 230.500	V	EPS SURA	84235958	$ 132.500	PORVENIR	84235958	$ 529.800	$ 132.500	$ 0	$ 0	
114	JHONATHAN FABIAN GOMEZ NARANJO	1105616456	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.497.825	$ 173.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 100.000	PORVENIR	84235958	$ 399.700	$ 100.000	$ 0	$ 0	
115	MICHEL STIVEN MORA MOTTA	1104614193	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.286.920	$ 159.200	V	ASMET SALUD	84235958	$ 91.500	COLPENSIONES	84235958	$ 366.000	$ 91.500	$ 0	$ 0	
116	NATALIA YISETH BONILLA LOAIZA	1104614211	AUXILIAR DE ALMACEN OPM/TTO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
117	JHONNATAN CARDONA RIVAS	1004915637	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PROTECCION	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
118	JIMMY DELMAR HOYOS HIDALGO	10304216	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 3.012.450	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.908.883	$ 272.100	V	NUEVA EPS	84235958	$ 156.400	PROTECCION	84235958	$ 625.500	$ 156.400	$ 0	$ 0	
119	JOHAN CAMILO PALACIOS RODRIGUEZ	1059987770	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.304.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.902.148	$ 202.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 116.100	PORVENIR	84235958	$ 464.400	$ 116.100	$ 0	$ 0	
120	JOHAN SEBASTIAN RODRIGUEZ MARTINEZ	1005770290	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.169.529	$ 90.100	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 86.900	PORVENIR	84235958	$ 347.200	$ 51.800	$ 0	$ 0	15 DIAS DE INCAP POR EG
121	JOHANA ESPINOSA URIBE	37335518	PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD	$ 9.042.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.827.300	$ 614.400	V	EPS SANITAS	84235958	$ 353.100	COLPENSIONES	84235958	$ 1.412.400	$ 353.100	$ 0	$ 0	
122	JOHANNA NOSA RODRIGUEZ	1105612377	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.129.266	$ 217.800	V	EPS SANITAS	84235958	$ 125.200	PORVENIR	84235958	$ 500.700	$ 125.200	$ 0		
123	JOHN EDWARD TORRES GONZALEZ	9771935	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.388.696	$ 166.300	V	EPS SANITAS	84235958	$ 95.600	COLPENSIONES	84235958	$ 382.200	$ 95.600	$ 0	$ 0	
124	JOHNATTAN MAURICIO PIEDRAHITA ARIAS	1112765372	ESTADISTICO DE OBRA	$ 2.053.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.488.542	$ 173.300	V	EPS SANITAS	84235958	$ 99.600	PROTECCION	84235958	$ 398.200	$ 99.600	$ 0	$ 0	
125	JONATHAN MAURICIO NOVA BECERRA	91539397	ING ITS	$ 6.352.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 6.201.250	$ 431.700	V	NUEVA EPS	84235958	$ 248.100	COLFONDOS	84235958	$ 992.200	$ 248.100	$ 0	$ 0	
126	JONNY ALEXANDER OLARTE CUELLAR	1097393332	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
127	JORGE ANTONIO ARROYAVE SOTO	71675114	GERENTE	$ 20.386.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 19.901.400	$ 1.385.200	V	EPS SURA	84235958	$ 2.487.700	COLPENSIONES	84235958	$ 3.184.300	$ 796.100	$ 388.400	$ 582.500	
128	JORGE IVAN CUESTA RODRIGUEZ	18396648	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.437.644	$ 169.700	V	EPS SANITAS	84235958	$ 97.600	PROTECCION	84235958	$ 390.100	$ 97.600	$ 0	$ 0	
129	JORGE LUIS GUTIERREZ POLO	1067714720	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X													UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.999.613	$ 106.700	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 80.100	PORVENIR	84235958	$ 320.100	$ 61.400	$ 0	$ 0	8 DIAS DE INCAP POR AT
130	JOSE ALBEIRO TAFUR GONZALEZ	1063599826	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.338.508	$ 232.400	V	EPS SANITAS	84235958	$ 133.600	COLPENSIONES	84235958	$ 534.200	$ 133.600	$ 0	$ 0	
131	JOSE ALIBER SANCHEZ GOMEZ	5971295	TEC- ELECTRICO	$ 2.410.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.214.593	$ 215.700	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 128.700	PROTECCION	84235958	$ 514.500	$ 127.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
132	JOSE ANTONIO MUÑOZ PEREZ	94373822	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.824.405	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.205.490	$ 223.200	V	NUEVA EPS	84235958	$ 128.300	PORVENIR	84235958	$ 512.900	$ 128.300	$ 0	$ 0	
133	JOSE ARMANDO GUERRERO TORRES	1105616715	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.393.551	$ 166.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.800	PORVENIR	84235958	$ 383.000	$ 95.800	$ 0	$ 103.800	
134	JOSE ENRIQUE GUTIERREZ MENDEZ	1066348002	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.867.504	$ 199.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 114.800	PROTECCION	84235958	$ 458.900	$ 114.800	$ 0	$ 0	
135	JOSE EVELIO BOLIVAR CARDENAS	79128800	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.156.657	$ 219.800	V	EPS SURA	84235958	$ 126.300	COLPENSIONES	84235958	$ 505.100	$ 126.300	$ 0	$ 0	
136	JOSE FERLEY CARRANZA RODRIGUEZ	1105613393	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
137	JOSE GABRIEL CASTRO GIRALDO	1005096505	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
138	JOSE GUSTAVO SUAZO BERNAL	13992294	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.329.005	$ 134.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 93.300	COLFONDOS	84235958	$ 372.700	$ 90.900	$ 0	$ 0	5 DIAS DE VACACIONES
139	JOSE JAIRO MONTES VALENCIA	18392232	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.228.424	$ 155.100	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 89.200	COLFONDOS	84235958	$ 356.600	$ 89.200	$ 0	$ 0	
140	JOSE JULIAN MUÑOZ FERNANDEZ	13993834	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.458.599	$ 155.300	V	ASMET SALUD	84235958	$ 98.400	PORVENIR	84235958	$ 393.400	$ 89.200	$ 0	$ 0	3 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
141	JOSE MIGUEL BERMUDEZ SANCHEZ	1097401087	OFICIAL DE PLANTA DE TRATAMIEINTO	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.123.214	$ 143.800	V	EPS SURA	84235958	$ 85.000	PORVENIR	84235958	$ 339.800	$ 82.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
142	EDWIN JIOVANY BERMUDEZ ARENAS	1102366002	PERFORISTA	$ 2.073.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.701.120	$ 188.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 108.100	PROTECCION	84235958	$ 432.200	$ 108.100	$ 0	$ 0	
143	JOSEPH DAVID JIMENEZ ARRIETA	1045707815	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.108.552	$ 216.400	V	EPS SANITAS	84235958	$ 124.400	COLFONDOS	84235958	$ 497.400	$ 124.400	$ 0	$ 0	
144	JOSETH ALEJANDRO RAMIREZ OCAMPO	1097036878	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.340.753	$ 232.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 133.700	COLPENSIONES	84235958	$ 534.600	$ 133.700	$ 0	$ 0	
145	JUAN ALBERTO COTACIO CASTRO	1088032144	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.319.337	$ 231.100	V	NUEVA EPS	84235958	$ 132.800	PORVENIR	84235958	$ 531.100	$ 132.800	$ 0	$ 0	
146	JUAN ANDRES GAMBA HERNANDEZ	1105613795	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.401.922	$ 163.200	V	NUEVA EPS	84235958	$ 96.200	PORVENIR	84235958	$ 384.400	$ 93.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
147	JUAN CAMILO CABALLERO RODRIGUEZ	1110557857	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.002.812	$ 200.900	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 120.200	COLFONDOS	84235958	$ 480.500	$ 115.500	$ 0	$ 0	2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
148	JUAN CARLOS CARDENAS RINCON	13992666	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.393.551	$ 166.600	V	EPS SANITAS	84235958	$ 95.800	COLPENSIONES	84235958	$ 383.000	$ 95.800	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
149	JUAN CARLOS LOZANO APONTE	13991731	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.208.527	$ 153.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 88.400	PORVENIR	84235958	$ 353.400	$ 88.400	$ 0	$ 0	
150	JUAN CARLOS MORALES OROZCO	1105611410	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.579.002	$ 179.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 103.200	PORVENIR	84235958	$ 412.700	$ 103.200	$ 0	$ 0	
151	JUAN DAVID ORTEGON SAENZ	1097397847	OPERADOR DE CARROTANQUE	$ 2.042.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.715.612	$ 180.900	V	EPS SANITAS	84235958	$ 108.700	COLFONDOS	84235958	$ 434.600	$ 104.000	$ 0	$ 0	2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
152	JUAN DIEGO HOYOS GARRIDO	1094923801	ING AUXILIAR DE MANTENIMIENTO	$ 2.635.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.572.750	$ 179.100	V	NUEVA EPS	84235958	$ 103.000	PROTECCION	84235958	$ 411.700	$ 103.000	$ 0	$ 0	
153	JUAN FELIPE RODRIGUEZ BAEZ	1105616910	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ -	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 70.300	PROTECCION	84235958	$ 280.300	$ -	$ 0	$ 0	30 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
154	JUAN FELIPE VANEGAS OROZCO	1097406812	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 92.400	PROTECCION	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
155	JUAN PABLO ARBOLEDA MARULANDA	9735220	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.467.003	$ 241.400	V	EPS SANITAS	84235958	$ 138.700	COLPENSIONES	84235958	$ 554.800	$ 138.700	$ 0	$ 0	
156	JUAN SEBASTIAN SANCHEZ ROJAS	1005253558	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	EPS SANITAS	84235958	$ 92.400	PROTECCION	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
157	JULIAN ALBERTO GIRALDO PATIÑO	1094912316	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.319.337	$ 231.100	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 132.800	PROTECCION	84235958	$ 531.100	$ 132.800	$ 0	$ 0	
158	JULIAN ANDRES LASSO JOYA	1093783321	ING FORESTAL	$ 2.750.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.625.000	$ 182.700	V	EPS SANITAS	84235958	$ 105.000	PORVENIR	84235958	$ 420.000	$ 105.000	$ 0	$ 0	
159	JULIAN ANDRES RODRIGUEZ BEDOYA	94464057	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.388.696	$ 166.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.600	PORVENIR	84235958	$ 382.200	$ 95.600	$ 0	$ 0	
160	JULIAN ANDRES VALENCIA VALENCIA	1114208953	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.867.501	$ 199.600	V	EPS SURA	84235958	$ 114.800	PORVENIR	84235958	$ 458.900	$ 114.800	$ 0	$ 0	
161	JULIAN GERARDO GOMEZ CEPEDA	13510716	ING DIRECTOR DE OPERACIONES	$ 11.025.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 10.762.500	$ 749.100	V	EPS SANITAS	84235958	$ 430.500	COLFONDOS	84235958	$ 1.722.000	$ 430.500	$ 0	$ 0	
162	EDUAR MAURICIO VALLEJO MORALES	1097404216	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	EPS SANITAS	84235958	$ 92.400	PROTECCION	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
163	JULIAN YESID SOACHA GUEVARA	1006123848	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
164	JULIO CESAR HERRERA ARBOLEDA	1105614081	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.188.630	$ 152.400	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	84235958	$ 87.600	PORVENIR	84235958	$ 350.200	$ 87.600	$ 0	$ 0	
165	KEVIN DARLEY VILLADA SALAZAR	1105611041	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.396.673	$ 166.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.900	PORVENIR	84235958	$ 383.500	$ 95.900	$ 0	$ 0	
166	KILL ANDERSON FUQUEN CARDOZO	1052407343	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.059.710	$ 172.400	V	EPS SANITAS	84235958	$ 122.500	PORVENIR	84235958	$ 489.600	$ 99.100	$ 0	$ 0	10 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
167	LAURA DANIELA GUTIERREZ BEDOYA	1116272889	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.149.457	$ 219.300	V	S.O.S EPS	84235958	$ 126.000	PORVENIR	84235958	$ 504.000	$ 126.000	$ 0	$ 0	
168	LAURA MARIA ARISTIZABAL GIRALDO	1097406003	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 2.420.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.310.000	$ 160.800	V	EPS SANITAS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.600	$ 92.400	$ 0	$ 0	
169	LAURA VANESSA CARDONA PATIÑO	1097731143	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.121.626	$ 217.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 124.900	PROTECCION	84235958	$ 499.500	$ 124.900	$ 0	$ 0	
170	LEINER ANDRES BRAND ALVARADO	1053585891	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.340.753	$ 232.600	V	EPS SANITAS	84235958	$ 133.700	PORVENIR	84235958	$ 534.600	$ 133.700	$ 0	$ 0	
171	LEONARDO GUTIERREZ CARDONA	1005096511	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.121.625	$ 217.300	V	EPS SANITAS	84235958	$ 124.900	PROTECCION	84235958	$ 499.500	$ 124.900	$ 0	$ 0	
172	LIZZETTE CAROLINA HEREDIA JIMENEZ	1045427717	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.129.266	$ 217.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 125.200	PORVENIR	84235958	$ 500.700	$ 125.200	$ 0	$ 0	
173	LLYNNO CASTRO CORREA	1005696243	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	EPS SANITAS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
174	LUIS ALBERTO BERNAL LOZANO	13992291	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.393.551	$ 166.600	V	ADRES MIN001	84235958	$ 95.800	PORVENIR	84235958	$ 383.000	$ 95.800	$ 0	$ 0	
175	LUIS DANIEL LONDOÑO VELASQUEZ	1097397282	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
176	LUIS FELIPE CORTES RUBIO	1094934105	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.107.230	$ 216.300	V	EPS SANITAS	84235958	$ 124.300	PORVENIR	84235958	$ 497.200	$ 124.300	$ 0	$ 0	
177	LUIS FERNANDO RAMIREZ ARROYAVE	71593049	COORDINADOR ELECTROMECANICO	$ 8.435.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.034.000	$ 573.200	V	EPS SURA	84235958	$ 329.400	NINGUNA AFP	84235958	$ -	$ 329.400	$ 0	$ 0	
178	LUIS GUILLERMO BOBADILLA GALEANO	1119216276	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.495.835	$ 173.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 99.900	PORVENIR	84235958	$ 399.400	$ 99.900	$ 0	$ 0	
179	LUIS GUILLERMO GARCIA FIGUEROA	1105612953	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
180	LUIS HERIBERTO FERIA RUIZ	1105612798	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.980.113	$ 137.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 79.300	PROTECCION	84235958	$ 316.900	$ 79.300	$ 0	$ 0	
181	LUIS HERNANDO BEDOYA SALAZAR	1005770074	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
182	LUISA FERNANDA CESPEDES MARTINEZ	1097403530	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.149.457	$ 219.300	V	S.O.S EPS	84235958	$ 126.000	PORVENIR	84235958	$ 504.000	$ 126.000	$ 0	$ 0	
183	LUZ STELLA VILLA MARIN	24584500	SERVICIOS GENERALES	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.873.363	$ 121.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 75.100	PORVENIR	84235958	$ 299.900	$ 74.700	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
184	MAGDA CONSTANZA GANTIVA MORALES	28951435	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.471.335	$ 241.700	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 138.900	PORVENIR	84235958	$ 555.500	$ 138.900	$ 0	$ 0	
185	MARIA MERCEDES BARRAZA VILLARREAL	1002130215	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.342.800	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.239.400	$ 295.100	V	EPS SURA	84235958	$ 169.600	PORVENIR	84235958	$ 678.400	$ 169.600	$ 0	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
186	MARILUZ ZULUAGA MARIN	43744103	DIRECTOR FINANCIERO	$ 2.228.362	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.175.307	$ 136.700	V	EPS SURA	84235958	$ 87.100	COLPENSIONES	84235958	$ 348.100	$ 87.100	$ 0	$ 0	3 DIAS DE VACACIONES
187	MARIO ANDRES ARIAS GIL	4378003	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.406.374	$ 167.500	V	S.O.S EPS	84235958	$ 96.300	PORVENIR	84235958	$ 385.100	$ 96.300	$ 0	$ 0	
188	MARLY YOLIMA ANACONA CASTRO	26515759	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	EPS SANTAS	84235958	$ 92.400	PROTECCION	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
189	MARYEN VIVIANA GARZON GOMEZ	1108999732	AUXILIAR DE ALMACEN OPM/TTO	$ 1.941.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.420.440	$ 168.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 96.900	PORVENIR	84235958	$ 387.300	$ 96.900	$ 0	$ 0	
190	MIGUEL ANGEL CASTRO FERNANDEZ	1097306223	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.393.551	$ 166.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.800	PROTECCION	84235958	$ 383.000	$ 95.800	$ 0	$ 0	
191	MIGUEL ANGEL EUGENIO MENDOZA	1090393829	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.340.753	$ 232.600	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 133.700	PORVENIR	84235958	$ 534.600	$ 133.700	$ 0	$ 0	
192	MIGUEL ANGEL MURILLO CARRASQUILLA	1110587070	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.862.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.815.513	$ 219.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 152.700	PROTECCION	84235958	$ 610.500	$ 145.400	$ 0	$ 0	5 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
193	MILENA YANETH MARIN FINO	1105612684	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.865.509	$ 129.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 74.700	PORVENIR	84235958	$ 298.500	$ 74.700	$ 0	$ 0	
194	MILTON ARMANDO LLANO MORENO	1109299336	EQUIPOS	$ 4.404.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.299.875	$ 299.300	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 172.000	PORVENIR	84235958	$ 688.000	$ 172.000	$ 0	$ 0	
195	MONICA ANDREA TOCARRUNCHO LOPEZ	1094939760	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.813.405	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.782.155	$ 120.000	V	EPS SURA	84235958	$ 71.400	COLPENSIONES	84235958	$ 285.300	$ 71.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
196	NEIMAR STIVEN GONZALEZ MARTINEZ	1105615994	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.681.833	$ 181.000	V	EPS SANTAS	84235958	$ 107.400	PROTECCION	84235958	$ 429.200	$ 107.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
197	NESTOR HERNANDO OSPINA BETANCOURTH	1105610824	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.402.626	$ 167.300	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 96.200	PROTECCION	84235958	$ 384.500	$ 96.200	$ 0	$ 0	
198	NESTOR JAVIER RODRIGUEZ MENDEZ	1105616329	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.800.650	$ 195.000	V	NUEVA EPS	84235958	$ 112.100	PORVENIR	84235958	$ 448.200	$ 112.100	$ 0	$ 0	
199	NEYDER YESID TAFUR GONZALEZ	1063590847	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.090.702	$ 215.200	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 123.700	COLPENSIONES	84235958	$ 494.600	$ 123.700	$ 0	$ 0	
200	OMAIRA VIANEY LOZANO DAMIAN	1097407085	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.482.775	$ 242.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 139.400	PORVENIR	84235958	$ 557.300	$ 139.400	$ 0	$ 0	
201	ORLEY VEGA GONGORA	13991510	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.491.458	$ 173.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 99.700	PORVENIR	84235958	$ 398.700	$ 99.700	$ 0	$ 0	
202	NESTOR FABIO BELTRAN	1105612406	OPERADOR DE CARROTANQUE	$ 2.042.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.764.187	$ 192.400	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 110.600	PORVENIR	84235958	$ 442.300	$ 110.600	$ 0	$ 0	
203	OSCAR BONILLA HERNANDEZ	94431996	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.598.757	$ 180.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 104.000	PORVENIR	84235958	$ 415.900	$ 104.000	$ 0	$ 0	
204	OSCAR ALBERTO ORTIZ CRUZ	13993378	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.557.709	$ 178.100	V	EPS SANTAS	84235958	$ 102.400	COLPENSIONES	84235958	$ 409.300	$ 102.400	$ 0	$ 0	
205	OSCAR ANDRES CARREÑO ROJAS	1110086449	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.441.716	$ 165.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 97.800	PORVENIR	84235958	$ 390.800	$ 95.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
206	OSCAR ANDRES LIEVANO CASTAÑO	2231693	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.406.374	$ 167.500	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 96.300	COLPENSIONES	84235958	$ 385.100	$ 96.300	$ 0	$ 0	
207	OSCAR DIEGO CAMELO VARGAS	1054991063	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.479.513	$ 172.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 99.200	PROTECCION	84235958	$ 396.800	$ 99.200	$ 0	$ 0	
208	OSCAR EDUARDO QUINTERO FAJARDO	13993422	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.382.694	$ 235.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 135.400	PORVENIR	84235958	$ 541.300	$ 135.400	$ 0	$ 0	
209	OSCAR IVAN CARDENAS MENDEZ	1097402015	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
210	OSCAR JAVIER MORA PINTO	1094242926	LIDER SGI	$ 3.418.275	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.331.387	$ 231.900	V	EPS SURA	84235958	$ 133.300	PORVENIR	84235958	$ 533.100	$ 133.300	$ 0	$ 0	
211	OVIDIER ALFONSO ALEGRIA FERNANDEZ	1061686923	CADENERO PRIMERO	$ 2.181.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.905.230	$ 202.300	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 116.300	PORVENIR	84235958	$ 464.900	$ 116.300	$ 0	$ 0	
212	PEDRO LUIS CARDENAS ZAMORA	1097396621	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.248.320	$ 156.500	V	EPS SANTAS	84235958	$ 90.000	PROTECCION	84235958	$ 359.800	$ 90.000	$ 0	$ 0	
213	PEDRO LUIS MENDEZ NAVARRO	1049831220	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.317.560	$ 161.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.800	PROTECCION	84235958	$ 370.900	$ 92.800	$ 0	$ 0	
214	RAFAEL STEPHEN SALCEDO ORJUELA	1054553705	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.121.626	$ 217.300	V	EPS SURA	84235958	$ 124.900	PORVENIR	84235958	$ 499.500	$ 124.900	$ 0	$ 0	
215	RAUL LEANDRO HERRAN PRIETO	11318861	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.405.932	$ 167.500	V	EPS SANTAS	84235958	$ 96.300	COLPENSIONES	84235958	$ 385.000	$ 96.300	$ 0	$ 0	
216	REMBRAND DONOVAN BELALCAZAR AROCA	1088298269	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.338.508	$ 232.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 133.600	COLPENSIONES	84235958	$ 534.200	$ 133.600	$ 0	$ 0	
217	RICARDO GARCIA CAÑON	1105614705	AUXILIAR DE ALMACEN OPM/TTO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
218	ROBERTO ARCE VARGAS	7546788	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.256.000	X	X	X	X	X	X	X																							UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.805.525	$ 32.300	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 72.400	PROTECCION	84235958	$ 289.000	$ 18.600	$ 0	$ 0	23 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
219	RODRIGO LOPERA MARIN	1017125214	ENCARGADO DE OBRA	$ 5.079.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.275.619	$ 367.200	V	EPS SURA	84235958	$ 211.100	PROTECCION	84235958	$ 844.100	$ 211.100	$ 0	$ 0	
220	RUBEN DARIO CAÑIZARES GUILLEN	1024489863	ENCARGADO DE OBRA	$ 3.054.450	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.981.725	$ 207.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 119.300	PORVENIR	84235958	$ 477.100	$ 119.300	$ 0	$ 0	
221	RUBEN DARIO CASTILLO CASTAÑO	18394520	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.388.696	$ 166.300	V	EPS SANTAS	84235958	$ 95.600	PORVENIR	84235958	$ 382.200	$ 95.600	$ 0	$ 0	
222	RUBEN DARIO FUENTES PEÑA	7563420	DIRECTOR DE OBRA	$ 13.125.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 12.812.500	$ 891.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 512.500	COLPENSIONES	84235958	$ 2.050.000	$ 512.500	$ 250.000	$ 375.000	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
223	RUBEN DARIO PINZON BOLIVAR	1105616796	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.395.984	$ 166.800	V	ASMET SALUD	84235958	$ 95.900	PORVENIR	84235958	$ 383.400	$ 95.900	$ 0	$ 0	
224	RUBEN DARIO RAMIREZ GALVIZ	89002158	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.405.029	$ 167.400	V	ASMET SALUD	84235958	$ 96.300	PORVENIR	84235958	$ 384.900	$ 96.300	$ 0	$ 0	
225	RUBIELA BUITRAGO RINCON	51896395	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
226	RUTSBEL ARLES TORRES BRITO	9791027	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.319.337	$ 231.100	V	EPS SANTAS	84235958	$ 132.800	COLPENSIONES	84235958	$ 531.100	$ 132.800	$ 0	$ 0	
227	SANTIAGO BENTES QUICENO	1094970353	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.338.507	$ 232.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 133.600	PORVENIR	84235958	$ 534.200	$ 133.600	$ 0	$ 0	
228	SERGIO ALEJANDRO ARANGO ESCOBAR	1105616187	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.194.599	$ 152.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 87.800	PROTECCION	84235958	$ 351.200	$ 87.800	$ 0	$ 0	
229	SERGIO ERICK MARTINEZ OSORIO	1097403605	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	EPS SURA	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
230	SNEIDER IVAN QUIMBAY RODRIGUEZ	1007473452	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.497.427	$ 173.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 99.900	PORVENIR	84235958	$ 399.600	$ 99.900	$ 0	$ 0	
231	STELLA YINETH PENAGOS VALENCIA	1105616317	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 70.100	PORVENIR	84235958	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
232	VALDEMAR FISCAL SANCHEZ	13993624	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.883.790	$ 200.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 115.400	PORVENIR	84235958	$ 461.500	$ 115.400	$ 0	$ 0	
233	VICTOR RIVERA GONZALEZ	1105613044	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.759.664	$ 192.100	V	ASMET SALUD	84235958	$ 110.400	PORVENIR	84235958	$ 441.600	$ 110.400	$ 0	$ 0	
234	VICTOR ALFONSO CASTIBLANCO MENDEZ	13994169	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 1.941.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.567.690	$ 178.800	V	ASMET SALUD	84235958	$ 102.800	PORVENIR	84235958	$ 410.900	$ 102.800	$ 0	$ 0	
235	VICTOR ALFONSO NARANJO AREVALO	1105614008	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.374.017	$ 165.300	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 95.000	PROTECCION	84235958	$ 379.900	$ 95.000	$ 0	$ 0	
236	WILDER ALFREDO GONZALEZ LEAL	1193494254	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.431.768	$ 169.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 97.300	COLFONDOS	84235958	$ 389.100	$ 97.300	$ 0	$ 0	
237	WILLIAM ANDRES ESPITIA HERNANDEZ	1110060981	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.443.786	$ 164.000	V	NUEVA EPS	84235958	$ 97.800	PORVENIR	84235958	$ 391.100	$ 96.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
238	WILMER ANTONIO COMBITA PAREJA	1105616324	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.158.785	$ 150.300	V	ASMET SALUD	84235958	$ 86.400	PORVENIR	84235958	$ 345.500	$ 86.400	$ 0	$ 0	
239	WILMER DAVID GUTIERREZ MENDEZ	1003166244	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.414.206	$ 144.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 96.700	PORVENIR	84235958	$ 386.400	$ 93.200	$ 0	$ 0	4 DIAS DE VACACIONES
240	YEIMY PAOLA SANCHEZ CASALLAS	1073321251	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.182.368	$ 213.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 127.400	PORVENIR	84235958	$ 509.300	$ 126.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
241	IVAN DAVID PALACIO AGUIRRE	1005094341	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	EPS SANTAS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
242	MARIA CAMILA HERNANDEZ GOMEZ	1000725335	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.129.266	$ 217.800	V	FAMISANAR EPS	84235958	$ 125.200	PORVENIR	84235958	$ 500.700	$ 125.200	$ 0	$ 0	
243	YEISON STIVEN RUIZ OSORIO	1097401698	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.507.721	$ 244.200	V	NUEVA EPS	84235958	$ 140.400	PORVENIR	84235958	$ 561.300	$ 140.400	$ 0	$ 0	
244	YHON FREDIS HINCAPIE LADINO	18418618	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.402.229	$ 236.800	V	EPS SANTAS	84235958	$ 136.100	PORVENIR	84235958	$ 544.400	$ 136.100	$ 0	$ 0	
245	YOLEIDY ALEZA QUINTERO GALLEGO	44006814	TALENTO HUMANO	$ 2.636.550	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.573.775	$ 179.200	V	EPS SURA	84235958	$ 103.000	COLPENSIONES	84235958	$ 411.900	$ 103.000	$ 0	$ 0	
246	YURI PAOLA RODRIGUEZ DOMINGUEZ	1105613541	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.896.260	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.818.738	$ 118.500	V	ASMET SALUD	84235958	$ 72.900	PROTECCION	84235958	$ 291.200	$ 73.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
247	CARLOS MIGUEL JIMENEZ TABORDA	1052984511	ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ	$ 3.407.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.059.668	$ 282.600	V	EPS SANTAS	84235958	$ 162.400	PORVENIR	84235958	$ 649.600	$ 162.400	$ 0	$ 0	
248	ROMERO DIAZ FRANKY	1005770160	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.388.696	$ 166.300	V	ASMET SALUD	84235958	$ 95.600	PORVENIR	84235958	$ 382.200	$ 95.600	$ 0	$ 0	
249	MAURICIO ANTONIO JIMENEZ RIVERA	94369431	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.961.417	$ 206.200	V	EPS SURA	84235958	$ 118.500	COLFONDOS	84235958	$ 473.900	$ 118.500	$ 0	$ 0	
250	HERVER ROLANDO PEREZ DIAZ	80502758	PROFESIONAL EN GESTION DE PROYECTOS	$ 8.925.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.712.501	$ 586.700	V	EPS SANTAS	84235958	$ 348.600	COLPENSIONES	84235958	$ 1.394.100	$ 348.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
251	LUZ MARINA FIGUEROA SALGADO	22808666	ABOGADA	$ 16.122.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 16.122.750	$ 823.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 645.000	PORVENIR	84235958	$ 2.579.800	$ 645.000	$ 229.100	$ 388.700	8 DIAS DE VACACIONES
252	CESAR AUGUSTO VILLA ORTIZ	79575509	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.375.386	$ 235.000	V	EPS SANTAS	84235958	$ 135.100	COLPENSIONES	84235958	$ 540.100	$ 135.100	$ 0	$ 0	
253	LUZ HELENA RAMIREZ MARTINEZ	1105615010	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.761.199	$ 117.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 70.600	PORVENIR	84235958	$ 281.900	$ 70.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
254	DIEGO ALEJANDRO MONTOYA RODRIGUEZ	80054412	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.397.328	$ 166.900	V	FAMISANAR EPS	84235958	$ 95.900	PORVENIR	84235958	$ 383.600	$ 95.900	$ 0	$ 0	
255	CARLOS ARLEY PORTILLA OSORIO	1006948801	PREDIAL	$ 3.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.075.000	$ 214.100	V	NUEVA EPS	84235958	$ 123.000	COLPENSIONES	84235958	$ 492.000	$ 123.000	$ 0	$ 0	
256	CARLOS ARIEL URIBE CARVAJAL	18464983	JEFE OFICINA TECNICA B	$ 6.556.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 6.400.100	$ 445.500	V	EPS SURA	84235958	$ 256.100	COLPENSIONES	84235958	$ 1.024.100	$ 256.100	$ 0	$ 0	
257	DIANA MARCELA PIZARRO SIABATO	1105611955	SERVICIOS GENERALES	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.928.781	$ 134.300	V	ASMET SALUD	84235958	$ 77.200	PORVENIR	84235958	$ 308.700	$ 77.200	$ 0	$ 0	
258	PABLO ANDRES PIEDRAHTA MANRRIQUE	1130641135	RESIDENTE PREDIAL	$ 5.419.050	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.999.775	$ 278.400	V	EPS SURA	84235958	$ 160.000	COLPENSIONES	84235958	$ 640.000	$ 160.000	$ 0	$ 0	
259	CARLOS ARTURO PARRA GUEVARA	80233045	PROFESIONAL EN SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA SIG	$ 3.997.350	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.902.175	$ 271.600	V	COMPENSAR EPS	84235958	$ 156.100	COLPENSIONES	84235958	$ 624.400	$ 156.100	$ 0	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
260	JUAN GONZALO CARDONA QUIROS	15403272	MECANICO A	$ 3.741.100																														UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.174.266	$ -	V	EPS SURA	84235958	$ 127.100	PORVENIR	84235958	$ 508.000	$ -	$ 0	$ 0	30 DIAS DE INCAP POR AT
261	JHON WILLIAM NOGUERA VANEGAS	79805405	OPERADOR MULTIPLE	$ 2.624.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.714.081	$ 258.600	V	ADRES MIN001	84235958	$ 148.600	PORVENIR	84235958	$ 594.300	$ 148.600	$ 0	$ 0	
262	YESSICA TATIANA ALVARADO GONZALEZ	1095839050	ASISTENTE CALIDAD	$ 3.921.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.828.375	$ 266.500	V	EPS SANITAS	84235958	$ 153.200	PORVENIR	84235958	$ 612.600	$ 153.200	$ 0	$ 0	
263	JOHAN ANDEY GALEANO MORENO	1006127896	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.990.406	$ 133.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 79.700	PORVENIR	84235958	$ 318.500	$ 79.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
264	JORGE ELIECER CAMACHO BALANTA	10482783	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.083.154	$ 214.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 123.400	COLPENSIONES	84235958	$ 493.400	$ 123.400	$ 0	$ 0	
265	JORGE ARMANDO ESTEVEZ ALBA	1095908228	MECANCO DE OBRA	$ 3.741.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.857.633	$ 338.100	V	EPS SANITAS	84235958	$ 194.400	PROTECCION	84235958	$ 777.300	$ 194.400	$ 0	$ 0	
266	PASCUAL EDISON GRACIAS RENTERIA	1078179046	ENCARGADO DE OBRA	$ 5.985.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 6.234.345	$ 434.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 249.400	COLPENSIONES	84235958	$ 997.500	$ 249.400	$ 0	$ 0	
267	YEISON BUENAÑO GRACIA	1078180809	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.636.838	$ 183.600	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 105.500	PORVENIR	84235958	$ 421.900	$ 105.500	$ 0	$ 0	
268	PAOLA ANDREA OROZCO VALENCIA	1096034773	ALMACENISTA DE OBRA	$ 3.893.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.800.700	$ 264.600	V	ASMET SALUD	84235958	$ 152.100	PROTECCION	84235958	$ 608.200	$ 152.100	$ 0	$ 0	
269	VICTOR ALFONSO PARRA MUÑOZ	14298214	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.342.380	$ 232.700	V	EPS SANITAS	84235958	$ 133.700	COLFONDOS	84235958	$ 534.800	$ 133.700	$ 0	$ 0	
270	LINA CLEMENCIA JIMENEZ MONTOYA	30402775	COORDINADORA AMBIENTAL	$ 5.995.500	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.843.234	$ 393.500	V	EPS SANITAS	84235958	$ 233.900	COLFONDOS	84235958	$ 935.000	$ 234.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
271	HENRY JOSE GUTIERREZ RODRIGUEZ	77157847	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.110.643	$ 216.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 124.500	COLFONDOS	84235958	$ 497.800	$ 124.500	$ 0	$ 0	
272	DANIEL FERNANDO CADAVID LOPEZ	1214723290	INGENIERO AMBIENTAL	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X																							UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 830.400	$ 57.800	V	EPS SURA	84235958	$ 33.300	PORVENIR	84235958	$ 132.900	$ 57.000	$ 0	$ 0	RETIRO
273	KAROL DANIELA TOBON DIAZ	1097041087	AUXILIAR INGENIERIA	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.125.452	$ 148.000	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 85.100	PROTECCION	84235958	$ 340.100	$ 85.100	$ 0	$ 0	
274	ANDRES FELIPE FINO VELASQUEZ	1005770763	SOLDADOR B	$ 1.989.930	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.635.396	$ 183.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 105.500	PORVENIR	84235958	$ 421.700	$ 105.500	$ 0	$ 0	
275	CESAR AUGUSTO RAMIREZ CAMACHO	93435614	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.771.854	$ 193.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 110.900	PORVENIR	84235958	$ 443.500	$ 110.900	$ 0	$ 0	
276	YASSON GRACIA RENTERIA	1078180818	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.768.392	$ 192.700	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 110.800	PORVENIR	84235958	$ 443.000	$ 110.800	$ 0	$ 0	
277	ROBINSON FABIAN GRACIA CARDENAS	1078180801	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.481.051	$ 172.700	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 99.300	COLFONDOS	84235958	$ 397.000	$ 99.300	$ 0	$ 0	
278	DEOVANIS JOSE ATENCIO OROZCO	1052974385	ING RESIDENTE OBRA	$ 5.410.650	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.281.825	$ 367.700	V	EPS SURA	84235958	$ 211.300	PROTECCION	84235958	$ 845.100	$ 211.300	$ 0	$ 0	
279	BIANCA GIRLEZA MUNERA TABARES	1110534444	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.227.528	$ 224.700	V	NUEVA EPS	84235958	$ 129.200	PROTECCION	84235958	$ 516.500	$ 129.200	$ 0	$ 0	
280	EDISON MARTINEZ CORTEZ	11227546	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.319.337	$ 231.100	V	EPS SANITAS	84235958	$ 132.800	COLPENSIONES	84235958	$ 531.100	$ 132.800	$ 0	$ 0	
281	JOSE ALEXANDER PRADA CASTELLANOS	1105616526	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.559.904	$ 178.200	V	NUEVA EPS	84235958	$ 102.400	PORVENIR	84235958	$ 409.600	$ 102.400	$ 0	$ 0	
282	YEFERSON STIVEN RODRIGUEZ DOMINGUEZ	1023374600	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.779.958	$ 193.500	V	ASMET SALUD	84235958	$ 111.200	PORVENIR	84235958	$ 444.800	$ 111.200	$ 0	$ 0	
283	VIRGILIO GARCIA ARBOLEDA	4814912	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.657.609	$ 185.000	V	EPS SURA	84235958	$ 106.400	PORVENIR	84235958	$ 425.300	$ 106.400	$ 0	$ 0	
284	DIEGO ANDRES RUIZ PERDOMO	1123560477	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.727.829	$ 189.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 109.200	PORVENIR	84235958	$ 436.500	$ 109.200	$ 0	$ 0	
285	CRISTIAN DAVID BERRIOS LEMUS	1005770154	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.767.226	$ 192.600	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 110.700	PORVENIR	84235958	$ 442.800	$ 110.700	$ 0	$ 0	
286	JUAN ESTEBAN PEREZ ALCARAZ	1038338103	PERFORISTA LANZADOR	$ 2.304.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.923.477	$ 203.500	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	84235958	$ 117.000	PROTECCION	84235958	$ 467.800	$ 117.000	$ 0	$ 0	
287	JUAN SEBASTIAN REYES MORENO	1007531031	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.762.850	$ 192.300	V	ASMET SALUD	84235958	$ 110.600	PORVENIR	84235958	$ 442.100	$ 110.600	$ 0	$ 0	
288	CLEMENTE CABALLERO RODRIGUEZ	91183170	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000	X	X																												UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 128.466	$ 9.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 5.200	PORVENIR	84235958	$ 20.600	$ 29.400	$ 0	$ 0	RETIRO
289	CESAR AUGUSTO TORRES ORTIZ	1105614723	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.208.527	$ 153.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 88.400	PORVENIR	84235958	$ 353.400	$ 88.400	$ 0	$ 0	
290	DANIEL MAURICIO BUSTOS MUÑOZ	1006117466	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.828.904	$ 196.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 113.200	PORVENIR	84235958	$ 452.700	$ 113.200	$ 0	$ 0	
291	YOVANY GILDARDO ERAZO PANTOJA	1087407444	OPERADOR DE MIXER	$ 2.321.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.807.739	$ 195.500	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	84235958	$ 112.400	COLFONDOS	84235958	$ 449.300	$ 112.400	$ 0	$ 0	
292	BRAYAN NUÑEZ GARCIA	1002498410	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.946.105	$ 205.100	V	NUEVA EPS	84235958	$ 117.900	PROTECCION	84235958	$ 471.400	$ 117.900	$ 0	$ 0	
293	CRISTIAN KAMILO RODRIGUEZ BARBOSA	1097397046	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.585.370	$ 180.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 103.500	PROTECCION	84235958	$ 413.700	$ 103.500	$ 0	$ 0	
294	DURLEY ANDRES BARBOSA BERNAL	1104614270	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.196.589	$ 152.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 87.900	PORVENIR	84235958	$ 351.500	$ 87.900	$ 0	$ 0	
295	MIGUEL ANGEL VARGAS AGON	91256570	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.625.320	$ 182.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 105.100	PROTECCION	84235958	$ 420.100	$ 105.100	$ 0	$ 0	
296	OSCAR ANTONIO VALENCIA FRANCO	18399548	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.238.372	$ 155.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 89.600	PORVENIR	84235958	$ 358.200	$ 89.600	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	B/C	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
297	JUAN CARLOS CAICEDO AGUILAR	1006118323	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.119.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.380.134	$ 235.300	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 135.300	PORVENIR	84235958	$ 540.900	$ 135.300	$ 0	$ 0	
298	NELSON DANILO UNI TRUJILLO	1114726331	OPERADOR DE BOMBA DE CONCRETO	$ 2.073.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.676.486	$ 186.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 107.100	PROTECCION	84235958	$ 428.300	$ 107.100	$ 0	$ 0	
299	FABIAN ANDRES BUITRAGO PEÑA	1005770148	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.878.645	$ 200.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 115.200	PORVENIR	84235958	$ 460.600	$ 115.200	$ 0	$ 0	
300	JHON JAVIER REYES CARRANZA	13994242	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.640.300	$ 183.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 105.700	PORVENIR	84235958	$ 422.500	$ 105.700	$ 0	$ 0	
301	MIGUEL ANGEL OSORIO CASTELLANOS	1105616654	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.383.617	$ 165.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.400	PORVENIR	84235958	$ 381.400	$ 95.400	$ 0	$ 0	
302	VICTOR ALFONSO MOLINA BAEZ	1105614385	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.746.533	$ 191.200	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 109.900	PROTECCION	84235958	$ 439.500	$ 109.900	$ 0	$ 0	
303	WALTER RAFAEL ALVAREZ HERRERA	1002259031	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.422.583	$ 168.700	V	FAMISANAR EPS	84235958	$ 97.000	PORVENIR	84235958	$ 387.700	$ 97.000	$ 0	$ 0	
304	CRISTIAN ESTIVEN MARIN CRUZ	1005771631	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.085.571	$ 214.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 123.500	PORVENIR	84235958	$ 493.700	$ 123.500	$ 0	$ 0	
305	DANIEL FELIPE HERNANDEZ CRUZ	1005771692	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.750.511	$ 191.500	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 110.100	PORVENIR	84235958	$ 440.100	$ 110.100	$ 0	$ 0	
306	EDIR FERNEY REYES GOMEZ	1105615834	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.575.422	$ 179.300	V	ASMET SALUD	84235958	$ 103.100	PORVENIR	84235958	$ 412.100	$ 103.100	$ 0	$ 0	
307	CRISTIAN VALENCIA RESTREPO	1053847791	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.289.152	$ 98.400	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 91.700	PORVENIR	84235958	$ 366.400	$ 56.600	$ 0	$ 0	15 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
308	FABIO EBER LUCUMI RIVAS	11792223	OPERADOR DE RETROCARGADOR	$ 2.321.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.217.992	$ 216.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 128.800	COLPENSIONES	84235958	$ 515.000	$ 127.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
309	CRISTIAN ALEJANDRO HERNANDEZ TORRES	1110579962	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.515.670	$ 175.100	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 100.700	PORVENIR	84235958	$ 402.600	$ 100.700	$ 0	$ 0	
310	DAMIAN ESTIVEN VANEGAS ARDILA	1105612152	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.629.142	$ 183.000	V	ASMET SALUD	84235958	$ 105.200	PORVENIR	84235958	$ 420.700	$ 105.200	$ 0	$ 0	
311	ANGEL SANTIAGO AUSIQUE RENGIFO	1104615153	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.626.886	$ 182.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 105.100	PROTECCION	84235958	$ 420.400	$ 105.100	$ 0	$ 0	
312	KAREN ROSARIO VILLEGAS SANCHEZ	1065836117	CONTADOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 70.100	PORVENIR	84235958	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
313	JULIAN ANDRES WALTEROS ÑAÑEZ	1097368370	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.405.029	$ 167.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 96.300	PORVENIR	84235958	$ 384.900	$ 96.300	$ 0	$ 0	
314	HECTOR HERNADO ROJAS CARO	1013601652	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.388.698	$ 166.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 95.600	PORVENIR	84235958	$ 382.200	$ 95.600	$ 0	$ 0	
315	MICHAEL ALEXANDER RODRIGUEZ MONTOYA	1094929274	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.338.507	$ 232.400	V	EPS SURA	84235958	$ 133.600	PROTECCION	84235958	$ 534.200	$ 133.600	$ 0	$ 0	
316	SERGIO ANDRES DIAZ SARMIENTO	1094898374	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.174.305	$ 151.400	V	EPS SANITAS	84235958	$ 87.000	PORVENIR	84235958	$ 347.900	$ 87.000	$ 0	$ 0	
317	KEVIN FABIAN FERNANDEZ MANZANO	1005771534	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.408.374	$ 167.500	V	ASMET SALUD	84235958	$ 96.300	PORVENIR	84235958	$ 385.100	$ 96.300	$ 0	$ 0	
318	NATALIA ALEJANDRA GUITIERREZ MANRIQUE	1104614329	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.980.113	$ 137.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 79.300	PORVENIR	84235958	$ 316.900	$ 79.300	$ 0	$ 0	
319	FAIDERSON FABIAN TORRES TORRES	1005743025	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.041.130	$ 142.100	V	ASMET SALUD	84235958	$ 81.700	PROTECCION	84235958	$ 326.600	$ 81.700	$ 0	$ 0	
320	LUIS CARLOS BECERRA FLORES	12276355	MECANICO CARRO TALLER	$ 3.741.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.714.482	$ 328.200	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 188.600	COLPENSIONES	84235958	$ 754.400	$ 188.600	$ 0	$ 0	
321	DONNEY RUBIEL MONTOYA	4376650	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA	$ 1.824.405	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.980.462	$ 207.500	V	EPS SURA	84235958	$ 119.300	COLFONDOS	84235958	$ 476.900	$ 119.300	$ 0	$ 0	
322	ALVARO JUSAYU APUSHANA	1006893182	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.599.911	$ 181.000	V	ANAS WAYUU E P S I FOBYGA	84235958	$ 104.000	PORVENIR	84235958	$ 416.000	$ 104.000	$ 0	$ 0	
323	BRAINER MANUEL NUÑEZ GARCIA	1005991050	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.896.484	$ 201.600	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	84235958	$ 115.900	PORVENIR	84235958	$ 463.500	$ 115.900	$ 0	$ 0	
324	YENER DE LA HALLE ARROYO	9021841	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.657.994	$ 185.000	V	ASOCIACION MUTUAL SER	84235958	$ 106.400	PORVENIR	84235958	$ 425.300	$ 106.400	$ 0	$ 0	
325	FABIO NELSON BARRETO SILVA	1105615711	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.228.423	$ 155.100	V	ASMET SALUD	84235958	$ 89.200	PROTECCION	84235958	$ 356.600	$ 89.200	$ 0	$ 0	
326	JHOAN SEBASTIAN GARZON RODRIGUEZ	1110600576	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.543.188	$ 177.100	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 101.800	PORVENIR	84235958	$ 407.000	$ 101.800	$ 0	$ 0	
327	YEDINSON ESTEVEZ ACEVEDO CARDONA	1105612654	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.215.559	$ 138.000	V	ASMET SALUD	84235958	$ 88.800	PORVENIR	84235958	$ 354.700	$ 79.300	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
328	GUSTAVO HERNANDEZ MOTTA	96333549	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.914.484	$ 202.900	V	EPS SANITAS	84235958	$ 116.600	PORVENIR	84235958	$ 466.400	$ 116.600	$ 0	$ 0	
329	ALEXANDER ACOSTA GARCIA	13992992	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.210.426	$ 223.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 128.500	PROTECCION	84235958	$ 513.700	$ 128.500	$ 0	$ 0	
330	YEISON ESTIVEN RAMIREZ DIAZ	1094968063	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.218.475	$ 150.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 88.900	PORVENIR	84235958	$ 355.100	$ 86.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
331	CAMILO CASTRO PEREZ	91435119	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.824.018	$ 196.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 113.000	COLPENSIONES	84235958	$ 451.900	$ 113.000	$ 0	$ 0	
332	THJECTRY EWALNER GRACIA ARBOLEDA	4517928	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.552.596	$ 177.700	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 102.200	COLPENSIONES	84235958	$ 408.500	$ 102.200	$ 0	$ 0	
333	ANDRES MAURICIO ROBAYO AGUDELO	1105612749	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.345.416	$ 134.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 93.900	PROTECCION	84235958	$ 375.300	$ 77.500	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL									PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
334	CARLOS STIVINSON GRACIA RENTERIA	1017191330	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.481.600	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.053.291	$ 212.600	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 122.200	PORVENIR	84235958	$ 488.600	$ 122.200	$ 0	$ 0	
335	JOSE LUIS CAMELO VARGAS	1054994627	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.633.475	$ 175.200	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 105.400	PORVENIR	84235958	$ 421.400	$ 100.700	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
336	VICTOR HUGO NIÑO ROJAS	1105614662	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.208.527	$ 153.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 88.400	COLFONDOS	84235958	$ 353.400	$ 88.400	$ 0	$ 0	
337	LORGIA KARINE SEPULVEDA PAYAREZ	63528873	ING DE SANEAMIENTO AMBIENTAL	$ 5.419.050	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.290.025	$ 368.200	V	EPS SANITAS	84235958	$ 211.700	PORVENIR	84235958	$ 846.500	$ 211.700	$ 0	$ 0	
338	CRISTIAN JAVIER CHAVARRO GOMEZ	1007531107	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.303.236	$ 160.400	V	ASMET SALUD	84235958	$ 92.200	PORVENIR	84235958	$ 368.600	$ 92.200	$ 0	$ 0	
339	CARLOS ALBERTO LOPEZ CASTAÑO	8419419	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.168.163	$ 220.600	V	EPS SURA	84235958	$ 126.800	COLPENSIONES	84235958	$ 507.000	$ 126.800	$ 0	$ 0	
340	JOSE DUVAN VARGAS TABARES	1109265596	OPERADOR DE EXCAVADORA	$ 2.663.850	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.485.098	$ 312.200	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 179.500	PORVENIR	84235958	$ 717.700	$ 179.500	$ 0	$ 0	
341	DIEGO FERNANDO VALENCIA MENDEZ	1105610870	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.094.150	$ 215.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 123.800	PORVENIR	84235958	$ 495.100	$ 123.800	$ 0	$ 0	
342	NEIDER FABIAN ACOSTA CETINA	1005696225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.633.918	$ 183.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 105.400	PORVENIR	84235958	$ 421.500	$ 105.400	$ 0	$ 0	
343	JHON ALEJANDRO GUZMAN AGUIRRE	1105616500	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.291.975	$ 147.400	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 91.800	PORVENIR	84235958	$ 366.900	$ 88.700	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
344	JUAN FERNANDO QUEZADA AMAYA	13852312	MECANICO A	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.252.501	$ 296.000	V	EPS SURA	84235958	$ 170.200	PORVENIR	84235958	$ 680.500	$ 170.200	$ 0	$ 0	
345	EDGAR EDWRADO GOMEZ PENAGOS	1106768837	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.545.576	$ 177.200	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 101.900	PORVENIR	84235958	$ 407.300	$ 101.900	$ 0	$ 0	
346	JHON FREDDY MENDIETA GALLEGO	1105614264	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.393.551	$ 166.600	V	ASMET SALUD	84235958	$ 95.800	PORVENIR	84235958	$ 383.000	$ 95.800	$ 0	$ 0	
347	JAIDER SANTIAGO BURITICA TORRES	1104614243	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 70.100	PORVENIR	84235958	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
348	JORGE ARMANDO BERMUDEZ VARGAS	17673797	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.096.771	$ 215.600	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	84235958	$ 123.900	PORVENIR	84235958	$ 495.500	$ 123.900	$ 0	$ 0	
349	DAWIN ONEIVER TORRES SALINAS	13992062	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.081.747	$ 214.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 123.300	COLPENSIONES	84235958	$ 493.100	$ 123.300	$ 0	$ 0	
350	JUAN CAMILO CARDONA ALZATE	1094920186	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.183.579	$ 221.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 127.400	PORVENIR	84235958	$ 509.400	$ 127.400	$ 0	$ 0	
351	DIEGO VILLAMIL BOTINA	1024494822	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.633.370	$ 171.100	V	NUEVA EPS	84235958	$ 105.500	PORVENIR	84235958	$ 421.500	$ 98.400	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
352	SERGIO ESTIVEN TORRES ORTIZ	1105615895	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.625.163	$ 182.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 105.100	PORVENIR	84235958	$ 420.100	$ 105.100	$ 0	$ 0	
353	JOSE ALEXANDER CARDENAS ZAMORA	1097389558	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.268.217	$ 157.900	V	EPS SURA	84235958	$ 90.800	PORVENIR	84235958	$ 363.000	$ 90.800	$ 0	$ 0	
354	JHON FREDDY ARDILA CHACON	1005770201	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.190.222	$ 152.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 87.700	PORVENIR	84235958	$ 350.500	$ 87.700	$ 0	$ 0	
355	ANDRES MAURICIO DIAZ DAVILA	1005253249	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.288.113	$ 159.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 91.600	PORVENIR	84235958	$ 366.100	$ 91.600	$ 0	$ 0	
356	MANUEL HERNANDO VELASCO HERNANDEZ	13992282	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.499.416	$ 174.000	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 100.000	PROTECCION	84235958	$ 400.000	$ 100.000	$ 0	$ 0	
357	JOSE LEONARDO MEJIA CAMPO	1106363044	MECANICO A	$ 2.119.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.250.937	$ 226.300	V	FAMISANAR EPS	84235958	$ 130.100	COLPENSIONES	84235958	$ 520.200	$ 130.100	$ 0	$ 0	
358	JUAN JOSE MUÑOZ VALENCIA	1094802735	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.712.709	$ 160.400	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 108.600	PORVENIR	84235958	$ 434.100	$ 92.200	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
359	SANTIAGO GIRON SALDARRIAGA	1117349359	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905		X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 664.548	$ 46.300	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 26.600	PORVENIR	84235958	$ 106.400	$ 36.900	$ 0	$ 0	INGRESO
360	SANTIAGO OCAMPO IBAÑEZ	1011086309	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.585.369	$ 180.000	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 103.500	PORVENIR	84235958	$ 413.700	$ 103.500	$ 0	$ 0	
361	VICTOR ALFONSO CLAVIJO MARTINEZ	1106363044	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.250.937	$ 226.300	V	FAMISANAR EPS	84235958	$ 130.100	COLPENSIONES	84235958	$ 520.200	$ 130.100	$ 0	$ 0	
362	ELIECER HARVEY TORRES FAJARDO	6010494	LUBRICADOR	$ 2.296.800	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.623.445	$ 182.600	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 105.000	PROTECCION	84235958	$ 419.800	$ 105.000	$ 0	$ 0	
363	CAMILO ANDRES OSORIO BARCO	1110457881	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.775.185	$ 185.100	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 111.100	PORVENIR	84235958	$ 444.100	$ 106.400	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
364	SUSANA CAROLINA CELI GALINDO	1105614545	INSPECTOR SST	$ 2.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.338.136	$ 232.400	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 133.600	PORVENIR	84235958	$ 534.200	$ 133.600	$ 0	$ 0	
365	JUAN CAMILO SUAREZ GONZALES	1006381964	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 933.816	$ 56.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 37.400	PORVENIR	84235958	$ 149.500	$ 40.000	$ 0	$ 0	16 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
366	FABIAN ANDRES BLANCO CRUZ	1105611907	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.903.407	$ 202.100	V	ASMET SALUD	84235958	$ 116.200	COLFONDOS	84235958	$ 464.600	$ 116.200	$ 0	$ 0	
367	DIEGO FERNANDO GARAY CASTRO	1105614559	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.068.090	$ 213.600	V	NUEVA EPS	84235958	$ 122.800	PORVENIR	84235958	$ 490.900	$ 122.800	$ 0	$ 0	
368	JUAN DAVID MENESES ALARCON	1105610408	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.395.158	$ 166.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 95.900	PROTECCION	84235958	$ 383.300	$ 95.900	$ 0	$ 0	
369	MIGUEL ANGEL FALLA HILARON	1006827551	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.932.626	$ 118.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 77.400	PORVENIR	84235958	$ 309.300	$ 68.000	$ 0	$ 0	4 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
370	OSCAR JAVIER GIL VILLAMIL	1105615758	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.663.380	$ 185.400	V	ASMET SALUD	84235958	$ 106.600	PROTECCION	84235958	$ 426.200	$ 106.600	$ 0	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ,	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
371	MARLON TINOCO FONSECA	72247474	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.691.075	$ 187.300	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 107.700	PROTECCION	84235958	$ 430.600	$ 107.700	$ 0	$ 0	
372	PEDRO LUIS CARREÑO GAMBA	1105614733	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.776.055	$ 193.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 111.100	PROTECCION	84235958	$ 444.200	$ 111.100	$ 0	$ 0	
373	CAMILO AUGUSTO NOSA CASTILLO	1097391411	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.567.860	$ 178.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 102.800	COLPENSIONES	84235958	$ 410.900	$ 102.800	$ 0	$ 0	
374	CESAR AUGUSTO CASTILLO BELTRAN	18395226	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.823.052	$ 126.900	V	EPS SANITAS	84235958	$ 73.000	COLFONDOS	84235958	$ 291.700	$ 73.000	$ 0	$ 0	
375	KEVIN ESTEVEN SARMIENTO RINCON	1105612225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.464.795	$ 171.600	V	EPS SANITAS	84235958	$ 98.600	COLPENSIONES	84235958	$ 394.400	$ 98.600	$ 0	$ 0	
376	ALVARO JAVIER PERDOMO PEREZ	1081404580	INGENIERO MECANICO AUXILIAR A	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.319.337	$ 231.100	V	S.O.S EPS	84235958	$ 132.800	PORVENIR	84235958	$ 531.100	$ 132.800	$ 0	$ 0	
377	DAIVER ANDRES CAÑAVERAL MARIN	1105612685	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	ASMET SALUD	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
378	ANDRES FELIPE ACEVEDO	1110463322	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.272.196	$ 150.100	V	ASMET SALUD	84235958	$ 91.000	PORVENIR	84235958	$ 363.600	$ 86.300	$ 0	$ 0	INGRESO
379	JUAN CARLOS CRUZ CARDENAS	1105611626	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.231.607	$ 155.400	V	ASMET SALUD	84235958	$ 89.300	PORVENIR	84235958	$ 357.100	$ 89.300	$ 0	$ 0	
380	EDWIN CAMILO TORRES GUERRERO	1105610083	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.228.424	$ 155.100	V	ASMET SALUD	84235958	$ 89.200	PORVENIR	84235958	$ 356.600	$ 89.200	$ 0	$ 0	
381	NORVEY HERNANDO ROBAYO BERMUDEZ	1105613599	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.721.078	$ 189.400	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 108.900	PROTECCION	84235958	$ 435.400	$ 108.900	$ 0	$ 0	
382	DUBERNEY HAYA PERDOMO	16192428	MECANICO A	$ 2.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.129.364	$ 287.500	V	EPS SANITAS	84235958	$ 165.200	COLPENSIONES	84235958	$ 660.700	$ 165.200	$ 0	$ 0	
383	DALADIER PRECIADO GONGORA	13994199	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.449.674	$ 170.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 98.000	PROTECCION	84235958	$ 392.000	$ 98.000	$ 0	$ 0	
384	BRAYAN CAMILO GALINDO ALVAREZ	1105616248	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.992.318	$ 126.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 79.800	PORVENIR	84235958	$ 318.900	$ 72.700	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
385	JHONER MAURICIO OSPINA GOMEZ	9770526	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.846.267	$ 198.200	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 113.900	COLPENSIONES	84235958	$ 455.500	$ 113.900	$ 0	$ 0	
386	NORVEY ESTIVEN FONSECA FISCAL	1105793123	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.238.372	$ 155.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 89.600	PORVENIR	84235958	$ 358.200	$ 89.600	$ 0	$ 0	
387	ANDRES FELIPE PARRA SALGADO	1105613706	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.487.479	$ 173.200	V	NUEVA EPS	84235958	$ 99.500	PORVENIR	84235958	$ 398.000	$ 99.500	$ 0	$ 0	
388	LUIS MIGUEL QUINTO QUINTANA	1105616641	CADENERO PRIMERO	$ 1.983.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.523.818	$ 175.700	V	NUEVA EPS	84235958	$ 101.000	PROTECCION	84235958	$ 403.900	$ 101.000	$ 0	$ 0	
389	MARCO TULIO LOAIZA NOREÑA	1005769888	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.012.689	$ 209.700	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 120.600	PROTECCION	84235958	$ 482.100	$ 120.600	$ 0	$ 0	
390	LUIS FELIPE RIVERA GONZALES	13993538	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.549.766	$ 157.200	V	NUEVA EPS	84235958	$ 102.100	PORVENIR	84235958	$ 408.000	$ 90.400	$ 0	$ 0	
391	JOSE EMIGDIO RAMIREZ AUSIQUE	1105612682	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.977.215	$ 207.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 119.100	PROTECCION	84235958	$ 476.400	$ 119.100	$ 0	$ 0	
392	DIYER TAPIA RENTERIA	1003986922	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.561.829	$ 178.400	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 102.500	PORVENIR	84235958	$ 409.900	$ 102.500	$ 0	$ 0	
393	DAVID QUINTERO CRUZ	1105616870	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.274.186	$ 158.300	V	ASMET SALUD	84235958	$ 91.000	PORVENIR	84235958	$ 363.900	$ 91.000	$ 0	$ 0	
394	ANDRES FELIPE DUARTE FISCAL	1105612512	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.473.550	$ 172.200	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 99.000	PORVENIR	84235958	$ 395.800	$ 99.000	$ 0	$ 0	
395	LUIS CARLOS SALINAS CARDENAS	8051118	SOLDADOR	$ 2.567.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.481.786	$ 242.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 139.300	PORVENIR	84235958	$ 557.100	$ 139.300	$ 0	$ 0	
396	ROBINSON OSWALDO BARRERA CASAS	1105615858	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.663.379	$ 185.400	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 106.600	PROTECCION	84235958	$ 426.200	$ 106.600	$ 0	$ 0	
397	JHON KLINGER RAMIREZ RENTERIA	1078178615	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.708.153	$ 188.500	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 108.400	PORVENIR	84235958	$ 433.400	$ 108.400	$ 0	$ 0	
398	MISAEL ANTONIO PEREZ MEJIA	11955456	TECNICO AUXILIAR DE EQUIPOS	$ 4.036.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.036.000	$ 281.000	V	NUEVA EPS	84235958	$ 161.500	PORVENIR	84235958	$ 645.800	$ 161.500	$ 0	$ 0	
399	JORGE LUIS BELTRAN CADENA	1072744798	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 2.256.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.109.691	$ 216.500	V	EPS SURA	84235958	$ 124.400	PROTECCION	84235958	$ 497.600	$ 124.400	$ 0	$ 0	
400	YHOAN ALDEMAR FISCAL RODRIGUEZ	1104614197	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.585.370	$ 180.000	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 103.500	PORVENIR	84235958	$ 413.700	$ 103.500	$ 0	$ 0	
401	JHON JAIRO HOLGUIN	18394399	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.971.960	$ 206.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 118.900	PROTECCION	84235958	$ 475.600	$ 118.900	$ 0	$ 0	
402	ANDRES JAIR CASTIBLANCO SANCHEZ	1070625239	LLANTERO	$ 1.959.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.548.184	$ 177.400	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 102.000	PORVENIR	84235958	$ 407.800	$ 102.000	$ 0	$ 0	
403	NORVEY CARDONA GOMEZ	18397335	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.430.574	$ 169.200	V	EPS SURA	84235958	$ 97.300	PORVENIR	84235958	$ 388.900	$ 97.300	$ 0	$ 0	
404	JESUS DANCREDY MUÑOZ OLINA	1104614160	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.238.372	$ 155.800	V	ASMET SALUD	84235958	$ 89.600	PORVENIR	84235958	$ 358.200	$ 89.600	$ 0	$ 0	
405	FREDDY ALBEIRO OCTAVO GONZALES	14013986	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.561.830	$ 178.400	V	NUEVA EPS	84235958	$ 102.500	PORVENIR	84235958	$ 409.900	$ 102.500	$ 0	$ 0	
406	NELSON ALEJANDRO TORRES GUERRERO	1005770737	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.616.010	$ 174.000	V	ASMET SALUD	84235958	$ 104.700	PORVENIR	84235958	$ 418.600	$ 100.000	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
407	JHON JAIRO RAMIREZ GANTIVA	1005770581	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ 113.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 70.200	PORVENIR	84235958	$ 280.300	$ 70.200	$ 0	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
408	CARLOS ANDRES ACEVEDO QUINTERO	1105614392	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PORVENIR	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
409	HAROLD NORVERTO ROJAS OSORIO	1097395264	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 1.885.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.486.059	$ 173.100	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 99.500	COLPENSIONES	84235958	$ 397.800	$ 99.500	$ 0	$ 0	
410	ALBERT URIEL DIAZ MOLINA	13993341	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.309.204	$ 160.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 92.400	PROTECCION	84235958	$ 369.500	$ 92.400	$ 0	$ 0	
411	CESAR JULIO PEREZ BAUTISTA	1003099274	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 950.877	$ 66.200	V	NUEVA EPS	84235958	$ 38.100	PORVENIR	84235958	$ 152.200	$ 38.100	$ 0	$ 0	INGRESO
412	ELKIN DAIR CORRALES CARDONA	1005308401	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X																											UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 175.091	$ 12.200	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 7.100	PORVENIR	84235958	$ 28.100	$ 7.300	$ 0	$ 0	INGRESO - RETIRO
413	EMANUEL ESTEBAN QUINTERO HERNANDEZ	1005770563	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000																							X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 559.122	$ 39.000	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 22.400	PORVENIR	84235958	$ 89.500	$ 22.400	$ 0	$ 0	INGRESO
414	JESUS ALBERTO CARDENAS PAREJA	1005771288	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																									X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 351.507	$ 24.500	V	NUEVA EPS	84235958	$ 14.100	COLPENSIONES	84235958	$ 56.300	$ 14.100	$ 0	$ 0	INGRESO
415	DIEGO ARMANDO PERALTA LOZANO	1005771563	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.179.605	$ 82.200	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 47.200	PORVENIR	84235958	$ 188.800	$ 47.200	$ 0	$ 0	INGRESO
416	MAICOL ESTIVEN PEÑA BERDUGO	1005771575	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.016.054	$ 70.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 40.700	PORVENIR	84235958	$ 162.600	$ 40.700	$ 0	$ 0	INGRESO
417	LUIS GUILLERMO TOVAR HERRERA	1007530969	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000																							X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 691.617	$ 48.200	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 27.700	PORVENIR	84235958	$ 110.700	$ 27.700	$ 0	$ 0	INGRESO
418	NESTOR ALFONSO MORALES MONTES	1049347266	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.267.950	$ 157.900	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 90.800	PORVENIR	84235958	$ 362.900	$ 90.800	$ 0	$ 0	INGRESO
419	ANELKA JIMENEZ BOLAÑO	1049534221	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.312.571	$ 161.000	V	EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	84235958	$ 92.600	PORVENIR	84235958	$ 370.100	$ 92.600	$ 0	$ 0	INGRESO
420	JUVENAL ANTONIO CURDIS MANJARRES	1052080754	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.238.639	$ 155.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 89.600	PROTECCION	84235958	$ 358.200	$ 89.600	$ 0	$ 0	INGRESO
421	ANGEL EDUARDO SANCHEZ VERGARA	1065833252	RESIDENTE DE CALIDAD	$ 4.298.000																							X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.002.867	$ 69.800	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 40.200	PROTECCION	84235958	$ 160.500	$ 40.200	$ 0	$ 0	INGRESO
422	CARLOS ANTONIO REYES PERDOMO	1070606023	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.927.912	$ 134.200	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 77.200	PORVENIR	84235958	$ 308.500	$ 77.200	$ 0	$ 0	INGRESO
423	GILBERTO TINOCO LOPEZ	1085173253	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 937.795	$ 65.300	V	NUEVA EPS	84235958	$ 37.600	PORVENIR	84235958	$ 150.100	$ 37.600	$ 0	$ 0	INGRESO
424	JULIAN ANDRES MORENO VALLEJO	1095550225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.131.191	$ 78.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 45.300	SKANDIA	84235958	$ 181.000	$ 45.300	$ 0	$ 0	INGRESO
425	JOSE EDILBERTO CASTRO FERNANDEZ	1097360411	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.017.387	$ 140.500	V	EPS SANTAS	84235958	$ 80.700	PORVENIR	84235958	$ 322.800	$ 80.700	$ 0	$ 0	INGRESO
426	JULIAN ALBERTO ZAPATA GIL	1097391597	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																							X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 586.288	$ 40.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 23.500	PORVENIR	84235958	$ 93.900	$ 23.500	$ 0	$ 0	INGRESO
427	JEFFERSON CARDONA SANCHEZ	1097401138	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.016.054	$ 70.800	V	EPS SANTAS	84235958	$ 40.700	PORVENIR	84235958	$ 162.600	$ 40.700	$ 0	$ 0	INGRESO
428	DIEGO FERNANDO ORTIZ ALONSO	1097406738	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																									X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 351.507	$ 24.500	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 14.100	PORVENIR	84235958	$ 56.300	$ 14.100	$ 0	$ 0	INGRESO
429	JHON ANDERSON LEON GONZALES	1105610807	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.016.054	$ 70.800	V	NUEVA EPS	84235958	$ 40.700	PORVENIR	84235958	$ 162.600	$ 40.700	$ 0	$ 0	INGRESO
430	CLEY BERRIO PULIDO	1105611893	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.100.019	$ 76.600	V	ASMET SALUD	84235958	$ 44.100	COLFONDOS	84235958	$ 176.100	$ 44.100	$ 0	$ 0	INGRESO
431	JEISON LEONARDO TORRES RODRIGUEZ	1105613297	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 1.927.000																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.286.126	$ 89.600	V	EPS SANTAS	84235958	$ 51.500	PROTECCION	84235958	$ 205.800	$ 51.500	$ 0	$ 0	INGRESO
432	DIANA LICETH ROJAS CARREÑO	1105613620	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 758.726	$ 52.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 30.400	PORVENIR	84235958	$ 121.400	$ 30.400	$ 0	$ 0	INGRESO
433	URBINA GONZALES DUBIER FERNEY	1105615786	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 996.158	$ 69.400	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 39.900	PROTECCION	84235958	$ 159.400	$ 39.900	$ 0	$ 0	INGRESO
434	ESLY LEVID SANABRIA BOLIVAR	1110574077	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 817.089	$ 56.900	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 32.700	PORVENIR	84235958	$ 130.800	$ 32.700	$ 0	$ 0	INGRESO
435	GEINER ANDRES MAMBUSCAI ARANGO	1193080696	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 758.726	$ 52.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	84235958	$ 30.400	PORVENIR	84235958	$ 121.400	$ 30.400	$ 0	$ 0	INGRESO
436	ALIRIO PINZON HERNANDEZ	18388007	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ -	$ 152.000	V	EPS SANTAS	84235958	$ 87.400	NINGUNA AFP	84235958	$ -	$ 87.400	$ 0	$ 0	INGRESO
437	VICTOR MAURICIO BOLIVAR VALENCIA	18395702	CONDUCTOR RELEVADOR TURBO CAMIONETA	$ 1.750.905																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.187.961	$ 82.700	V	EPS SANTAS	84235958	$ 47.600	COLPENSIONES	84235958	$ 190.100	$ 47.600	$ 0	$ 0	INGRESO
438	JOAQUIN ALBERTO GORDILLO QUINTERO	18388864	OPERACOR MIXTO	$ 2.368.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.325.045	$ 161.900	V	S.O.S EPS	84235958	$ 93.100	COLPENSIONES	84235958	$ 372.100	$ 110.200	$ 0	$ 0	RETIRO
439	JOSE RULBERT ZABALA GUZMAN	13993318	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X																													UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 58.364	$ 4.100	V	ASMET SALUD	84235958	$ 2.400	PORVENIR	84235958	$ 9.400	$ 54.200	$ 0	$ 0	RETIRO
440	DANIEL FERNANDO CADAVID LOPEZ	1214723290	ING AMBIENTAL	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X																						UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 830.400	$ 57.800	V	EPS SURA	84235958	$ 33.300	PORVENIR	84235958	$ 132.900	$ 57.000	$ 0	$ 0	RETIRO
441	SANTIAGO GIRON SALDARRIAGA	1117349359	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 664.548	$ 46.300	V	SALUD TOTAL EPS	84235958	$ 26.600	PORVENIR	84235958	$ 106.400	$ 36.900	$ 0	$ 0	RETIRO
442	JUAN JOSE HIGUERA CAMARGO	1105612523	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 583.635	$ 40.700	V	ASMET SALUD	84235958	$ 23.400	PORVENIR	84235958	$ 93.400	$ 33.600	$ 0	$ 0	RETIRO
443	JUAN CARLOS MARTINEZ VASQUEZ	1094905634	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 875.453	$ 61.000	V	EPS SURA	84235958	$ 35.100	PROTECCION	84235958	$ 140.100	$ 91.200	$ 0	$ 0	RETIRO
444	EDUARDO SANTOS ORTIZ	5864290	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.837.132	$ 127.900	V	NUEVA EPS	84235958	$ 73.500	PORVENIR	84235958	$ 294.000	$ 73.500	$ 0	$ 0	INGRESO

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	B/C	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
445	JOSE ALBERTH PERDOMO ROA	6801282	OPERADOR MULTIPLE A	$ 2.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.845.227	$ 198.100	V	EPS SANITAS	84235958	$ 113.900	COLPENSIONES	84235958	$ 455.300	$ 113.900	$ 0	$ 0	INGRESO
446	NILSON ARIAS GUERRA	71195270	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.031.000	X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 203.100	$ 14.200	V	NUEVA EPS	84235958	$ 8.200	PROTECCION	84235958	$ 32.500	$ 8.500	$ 0	$ 0	INGRESO - RETIRO
447	JUAN CAMILO SUAREZ GONZALES	1006381964	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 933.816	$ 56.900	V	ASMET SALUD	84235958	$ 37.400	PORVENIR	84235958	$ 149.500	$ 40.000	$ 0	$ 0	RETIRO
448	YIOVANY ENRRIQUE GARCIA ORTEGON	93407267	INSPECTOR SST	$ 2.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.513.202	$ 105.400	V	EPS SANITAS	84235958	$ 60.600	PORVENIR	84235958	$ 242.200	$ 60.600	$ 0	$ 0	INGRESO
449	ALEXANDER BELTRAN CORTES	1097389559	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
450	JOSE ANDRES CARDONA CALDERON	1097395083	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
451	JOSE NEIN CORTES CLAVIJO	18399185	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	36529128	$ 70.100	COLPENSIONES	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
452	JORGE ENRIQUE DOMINGUEZ FERNANDEZ	9770978	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
453	NICOLAS GONZALEZ CHATE	1095551249	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	36529128	$ 70.100	COLPENSIONES	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
454	CARLOS ALBERTO GONZALEZ TELLEZ	18395418	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
455	OSVALDO HERNANDEZ OSORNO	18389579	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36529128	$ 70.100	COLPENSIONES	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
456	CESAR AUGUSTO MANZANO PALACIO	1097393396	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
457	JAIME MARTINEZ VILLARRAGA	18388641	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	36529128	$ 70.100	COLPENSIONES	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
458	JHON JAIRO MORA VALENCIA	1097407628	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
459	OSCAR IVAN OCAMPO MOLINA	1005253770	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
460	CARLOS ANDRES OSORIO GUARIN	1097391468	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
461	EISON NORBERTO OVIEDO MARTINEZ	18400627	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
462	JHOAN SEBASTIAN SANCHEZ CARABALI	1151203820	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
463	SEBASTIAN SANCHEZ RODRIGUEZ	1099709408	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
464	RICARDO ADOLFO AMARILES GIL	4520494	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	36529128	$ 70.100	PROTECCION	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
465	PAOLA ANDREA SALAZAR ALVAREZ	24585241	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
466	LLEYZON MORALES RESTREPO	1097392945	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
467	JHAIR GERMAN MOLINA ARANGO	1097397146	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALCAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	36529128	$ 70.100	PORVENIR	36529128	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
468	JEFERSON ALEXANDER PAEZ CORCHUELO	1105612701	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
469	HANS LEIDER DIAZ RAMIREZ	1005771253	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
470	SANLY ALEJANDRA ACERO GUTIERREZ	1003558257	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
471	JOSE ALEXANDER GALINDO TORRES	7185147	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	ADRES MIN001	9501528217	$ 102.200	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
472	DANIELA ALEJANDRA FORONDA DIEZ	1094943411	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 904.249	X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 904.249	$ 63.000	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 36.200	PROTECCION	9501528217	$ 326.100	$ 54.900	$ 0	$ 0	RETIRO
473	YILDER NEFTALY BERMUDEZ ARIZA	1003566011	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 929.509	X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.409.433	$ 103.100	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 96.400	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 96.400	$ 0	$ 0	11 DIAS DE VACACIONES
474	JONATAN ALEXANDER CONDE GUERRERO	1094915189	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PROTECCION	9501528217	$ 326.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
475	JULIAN ALEJANDRO DURAN MOLINA	1105616861	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
476	BRAYAN STIVEN GONZALEZ BRAND	1018441594	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
477	GUERLY ALEXANDER GONZALEZ BRAND	1110471968	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 337.600	$ 98.700	$ 0	$ 0	
478	LUIS CARLOS GONZALEZ ROJAS	1007979462	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501528217	$ 102.200	PROTECCION	9501528217	$ 337.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
479	JUAN DIEGO MARIN CARDENAS	1005771250	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
480	SANLY GUTIERREZ RODRIGUEZ	20897772	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
481	GHOBANI MAYORGA CARDENAS	1105792239	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ASMET SALUD	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 333.500	$ 98.700	$ 0	$ 0	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
482	DEISY DIANYELY SAENZ SORIANO	28951475	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 929.969	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.409.893	$ 103.100	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 96.400	COLFONDOS	9501528217	$ 326.100	$ 96.400	$ 0	$ 0	12 DIAS DE VACACIONES
483	JUAN DAVID PAEZ RIVERA	1053821765	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS SURA	9501528217	$ 101.800	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 101.800	$ 0	$ 0	
484	HAWER ALEJANDRO TORRES ARIZA	1005770032	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
485	LUIS HERNANDO PARADA SANCHEZ	88266394	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	ADRES MIN01	9501528217	$ 101.800	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
486	JOSE DARIO ROJAS BOHORQUEZ	1105616469	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	=274700+38000	$ 98.700	$ 0	$ 0	
487	LIZBETH CAROLINA RAIGOSO RAMIREZ	1105612987	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 98.700	COLPENSIONES	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
488	MILER ORLANDO SALAVARRIETA MARIN	1098336020	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ADRES MIN01	9501528217	$ 98.700	COLPENSIONES	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
489	ANDRES FELIPE MONTAÑO GONZALEZ	1110462428	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 986.489	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.246.105	$ 68.700	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 89.900	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 89.900	$ 0	$ 0	18 DIAS DE VACACIONES
490	CRISTIAN CAMILO RAMIREZ RAMIREZ	1000989610	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.233.210	X																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.284.886	$ 85.900	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 91.500	COLFONDOS	9501528217	$ 329.200	$ 91.500	$ 0	$ 0	15 DIAS DE VACACIONES
491	YESICA ALEJANDRA CASTRO PINILLA	1105615248	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 337.100	$ 98.700	$ 0	$ 0	
492	JOHN JAIRO RUIZ TORRES	14136005	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 98.700	PROTECCION	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
493	BENJAMIN NOSSA AVILA	13994208	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PROTECCION	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
494	REYMER STIVEN CARRILLO ALVAREZ	1094973450	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.623.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.623.200	$ 182.600	V	EPS SURA	9501528217	$ 105.000	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 105.000	$ 0	$ 0	
495	JUAN CARLOS BUITRAGO QUINTERO	1105610509	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 904.249	X	X	X																			X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.213.226	$ 63.000	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 86.300	PORVENIR	9501528217	$ 352.200	$ 86.300	$ 0	$ 0	19 DIAS DE VACACIONES
496	ANDERSON LOPEZ FRANCO	1098312547	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 102.200	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 102.200	$ 0	$ 0	
497	DEIBY LEANDRO MEDINA SALGADO	1094935746	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501528217	$ 102.200	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
498	ANDERSON ARLEY MONROY CHITIVA	1105611990	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
499	DANIEL ALEXANDER NOREÑA CARRION	1099709297	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 58.364	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.442.526	$ 166.000	V	EPS SURA	9501528217	$ 95.400	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 95.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA NO REMUNERADA
500	JHON ANDERSON QUIMBAYO MEDINA	1127537726	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 98.700	PROTECCION	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
501	JAVIER DARIO PALACIO LOPEZ	18420546	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 102.200	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
502	EDWARD ANDRES LOZANO CORREA	1005719725	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 101.800	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 101.800	$ 0	$ 0	
503	JHONATAN WISLEY OSORIO PORTELA	1097400420	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 7.930	$ 98.700	$ 0	$ 0	
504	JULIO CESAR BUENO BLANDON	9732421	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.101.832	X	X	X	X	X	X	X															X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.417.279	$ 91.600	V	ADRES MIN01	9501528217	$ 96.800	COLPENSIONES	9501528217	$ 330.000	$ 96.800	$ 0	$ 0	14 DIAS DE VACACIONES
505	DANIELA BUITRAGO LOPEZ	1005133993	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 102.200	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
506	JORGE ELIAS CASTILLO PEÑA	18402467	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.384.162	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.442.526	$ 166.000	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 95.400	COLPENSIONES	9501528217	$ 340.700	$ 95.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA NO REMUNERADA
507	MARCELA PATRICIA CARREÑO CAÑAVERAL	1105616737	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.219.681	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.394.772	$ 154.500	V	ASMET SALUD	9501528217	$ 88.800	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 88.800	$ 0	$ 0	3 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
508	CRISTIAN CAMILO TORRES BUITRAGO	1097404497	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.895.330	X	X	X	X	X	X								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.454.719	$ 132.000	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 98.300	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 98.300	$ 0	$ 0	8 DIAS DE VACACIONES
509	FABIAN MURIEL OROZCO	94461169	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 98.700	PROTECCION	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
510	YOAN LISANDRO AGUIRRE GONZALEZ	1110589439	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 339.300	$ 98.700	$ 0	$ 0	
511	ANDRES FELIPE SAENZ AUSIQUE	1005696236	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ASMET SALUD	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
512	CESAR AUGUSTO ESPINOZA LOPEZ	1094887947	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	ADRES MIN01	9501528217	$ 102.200	COLPENSIONES	9501528217	$ 340.700	$ 102.200	$ 0	$ 0	
513	LUIS CARLOS ABREO	1128625428	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	FAMISANAR EPS	9501528217	$ 98.700	PROTECCION	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
514	OSCAR IVAN TINJACA BELTRAN	1105616911	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 102.200	PROTECCION	9501528217	$ 331.400	$ 102.200	$ 0	$ 0	
515	JOSE ALEJANDRO GARCIA PAEZ	18397385	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.315.447	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X															X	X		WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.132.536	$ 91.600	V	S.O.S EPS	9501528217	$ 85.400	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 52.700	$ 0	$ 0	14 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
516	ANDRES FELIPE FORONDA DIEZ	1094943411	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 904.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 904.249	$ 63.000	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 36.200	PROTECCION	9501528217	$ 366.600	$ 54.900	$ 0	$ 0	RETIRO
517	JHON FREDDY JARAMILLO OROZCO	18401103	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 352.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
518	CESAR AUGUSTO GIRALDO GUERRERO	1097404524	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	B/C	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
519	LEIDY YURANY GUTIERREZ RODRIGUEZ	38212695	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.384.162	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.442.526	$ 16.600	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 95.400	COLFONDOS	9501528217	$ 333.400	$ 95.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
520	DANIEL ESTIBEN VELANDIA COSSIO	1005254161	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.068.730	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.404.152	$ 74.400	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501528217	$ 96.300	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 96.300	$ 0	$ 0	17 DIAS DE VACACIONES
521	DIEGO RAMON LAVERDE ROCHA	1105615760	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.462.561	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.520.925	$ 171.400	V	ASMET SALUD	9501528217	$ 98.600	PROTECCION	9501528217	$ 329.200	$ 98.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
522	JHON JAIBER SIERRA CRUZ	13993349	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 241.900	$ 98.700	$ 0	$ 0	
523	WILMER FABIAN MOLINA SANCHEZ	1005770976	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
524	HECTOR ANDRES TINJACA BELTRAN	1105615300	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ASMET SALUD	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
525	GIOVANNY RICO SANCHEZ	1097388906	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	FAMISANAR EPS	9501528217	$ 98.700	COLPENSIONES	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
526	JHON JAMES RIVEROS NARANJO	9738227	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 333.500	$ 98.700	$ 0	$ 0	
527	MANUEL JESUS YOCUE IPIA	10723869	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 102.200	PROTECCION	9501528217	$ 340.700	$ 102.200	$ 0	$ 0	
528	ANDRES ALFONSO LOPEZ MARQUEZ	1097390874	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.640.096	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.640.096	$ 183.800	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 105.700	PORVENIR	9501528217	$ 326.100	$ 105.700	$ 0	$ 0	
529	ANDREY FERNANDO CAMACHO RIVERA	1105613627	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
530	JUAN DAVID BONILLA LUNA	1108908748	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501528217	$ 102.200	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 102.200	$ 0	$ 0	
531	MILLER FABIAN GAVIRIA	18401589	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ADRES MIN001	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
532	MILLER ORLANDO SALABARRIETA MARIN	1098336020	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ADRES MIN001	9501528217	$ 98.700	COLPENSIONES	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
533	BRAYAN STIBEN TOLOSA CORONADO	1094947448	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS SURA	9501528217	$ 101.800	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 101.800	$ 0	$ 0	
534	MARCO FERNEY CARDONA ESTRADA	93387945	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 98.700	PROTECCION	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
535	JOHANS ESTIVEN FORERO PADILLA	1105611800	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ASMET SALUD	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 337.600	$ 98.700	$ 0	$ 0	
536	CARLA JIMENA CASTRO TIQUE	1105610005	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.384.162	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.442.526	$ 16.600	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501528217	$ 95.400	COLPENSIONES	9501528217	$ 340.700	$ 95.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
537	JHON FABER MORALES CHICANGANA	1007550089	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 340.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
538	LUIS FELIPE MUÑOZ GARZON	1092454599	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 101.800	PROTECCION	9501528217	$ 340.700	$ 101.800	$ 0	$ 0	
539	LUZ ADRIANA MOLINA SANCHEZ	1094969773	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 102.200	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 102.200	$ 0	$ 0	
540	JAIDER SILVA JURADO	1092456075	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 102.200	COLPENSIONES	9501528217	$ 349.100	$ 102.200	$ 0	$ 0	
541	JHOAN SEBASTIAN TORRES BUITRAGO	1097401408	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 98.700	PROTECCION	9501528217	$ 341.100	$ 98.700	$ 0	$ 0	
542	JOSE BERNARDO ZAPATA TORRES	94462658	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ADRES MIN001	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
543	JHON ALEJANDRO VARGAS DUQUE	14571610	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	ADRES MIN001	9501528217	$ 98.700	COLPENSIONES	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
544	EDISON GERMAN BARRIOS SANCHEZ	13994279	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
545	ADRIAN ESTIVEN PEREZ OVIEDO	1097389455	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 254.680	X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 254.680	$ 17.800	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 10.200	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 14.800	$ 0	$ 0	RETIRO
546	MANUEL ANTONIO GANTIVA RODRIGUEZ	1105614188	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9501528217	$ 98.700	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
547	SANDY FABIAN VILLANUEVA SEGURA	93236577	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SURA	9501528217	$ 98.700	PROTECCION	9501528217	$ 329.200	$ 98.700	$ 0	$ 0	
548	JULIAN ANDRES GARCIA OCHOA	1097406233	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.397.685	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 1.397.685	$ 97.300	V	SALUD TOTAL EPS	9501528217	$ 56.000	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 56.000	$ 0	$ 0	INGRESO
549	YONIER ALBERTO MOLINA HERNANDEZ	1097395694	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.969.522	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 1.969.522	$ 137.100	V	EPS SANITAS	9501528217	$ 78.800	PORVENIR	9501528217	$ 329.200	$ 78.800	$ 0	$ 0	INGRESO
550	BRAYAN DAZA	1.105.614.126	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
551	BRAYAN GALINDO	1.105.616.248	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
552	FABIAN ANDRES CALVO VALENCIA	9,735,403	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9500807303	$ 70.100	COLFONDOS	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
553	JOHANNY ANDRES CARVAJAL OCAMPO	18,402,523	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9500807303	$ 70.100	PROTECCION	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
554	ARNOLD STIVEN CASTAÑEDA HERNANDEZ	1,105,616,569	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
555	JORGE ARNOBIS CASTAÑEDA	13,991,304	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9500807303	$ 70.100	COLPENSIONES	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	B/C	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
556	RICARDO ALCIDES GARCIA RAMIREZ	6,008,691	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
557	KEVIN ANDRES LARGO LARGO	1,105,615,462	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9500807303	$ 70.100	PROTECCION	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
558	MARIO ORJUELA	13.993.439	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
559	JHON EDISON PATIÑO MARTINEZ	1.032.394,444	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9500807303	$ 70.100	PROTECCION	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
560	LUZ ELENA PEÑUELA CARDONA	25.120.922	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMETSALUD	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
561	ALVARO DARIO RODRIGUEZ HERNANDEZ	13.994.015	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMETSALUD	9500807303	$ 70.100	COLPENSIONES	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
562	LUIS CARLOS ROJAS	1.012.360.896	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
563	DANIEL FELIPE ROMERO DELGADO	1.005.771.108	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9500807303	$ 70.100	PROTECCION	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
564	JOSE ANTONIO SAAVEDRA NARANJO	1.005.169.761	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIAD	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
565	ROBINSON FERNEY URRIAGO LANCHEROS	13,993,200	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
566	EDGAR ALFONSO VELOZA VANEGAS	1,105,614,790	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
567	ROBINSON BEDOYA	13994016	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S. MOVILIDAD	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
568	JESICA LORENA VILLALBA VELOZA	1.110.488.940	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	9500807303	$ 70.100	PROTECCION	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
569	BELTRAN JUAN	1.105.610.360	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S. MOVILIDAD	9500807303	$ 70.100	PORVENIR	9500807303	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
570	DIEGO RIVERA	1099706401	BRIGADISTA	$ 2.497.602	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.497.602	$ 173.900	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 100.000	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 100.000	$ 0	$ 0	
571	JULIO CESAR HENAO RODRIGUEZ	1097402763	BRIGADISTA	$ 3.029.719	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.029.719	$ 210.900	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 121.200	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 121.200	$ 0	$ 0	
572	GUSTAVO ANDRES PEREZ ORTIZ	1110468715	COMANDANTE DE BRIGADA	$ 3.191.594	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.191.594	$ 222.200	V	SALUD TOTAL EPS	9501798550	$ 127.700	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 127.700	$ 0	$ 0	
573	GUILLERMO LOAIZA ZAMORA	89008456	BRIGADISTA	$ 2.195.475	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.195.475	$ 152.900	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 87.900	PROTECCION	9501798550	$ 329.200	$ 87.900	$ 0	$ 0	
574	INSER JAWER TRIANA TELLEZ	14296589	COMANDANTE DE BRIGADA	$ 2.462.153	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.462.153	$ 171.400	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501798550	$ 98.500	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 98.500	$ 0	$ 0	
575	JOSE CEBALLOS	18415705	BRIGADISTA	$ 2.166.745	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.166.745	$ 150.900	V	ADRES MIN001	9501798550	$ 86.700	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 86.700	$ 0	$ 0	
576	JONIER GIOVANNI CARRILLO OROZCO	1094942159	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.501.996	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.501.996	$ 174.200	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 100.100	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 100.100	$ 0	$ 0	
577	NASLY JHOVANA PADILLA GACHA	37995061	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.170.947	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.170.947	$ 151.100	V	SALUD TOTAL EPS	9501798550	$ 86.900	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 86.900	$ 0	$ 0	
578	JOSE DEL CARMEN MALDONADO RODRIGUEZ	7553688	MEDICO	$ 6.653.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 6.653.800	$ 463.200	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 266.200	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 266.200	$ 0	$ 0	
579	HECTOR FERNANDO AVILA MORA	1094913841	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 2.500.709	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.500.709	$ 174.100	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 100.100	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 100.100	$ 0	$ 0	
580	BRAYAN STIVEN DIAZ MONTOYA	1097397813	AUXILIAR DE AMBULANCIA	$ 2.501.484	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.501.484	$ 174.200	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 100.100	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 100.100	$ 0	$ 0	
581	DEIMER TOVAR	1081182176	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.165.407	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.165.407	$ 150.800	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 86.700	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 86.700	$ 0	$ 0	
582	ANGELICA MARITZA ROCHA RUBIANO	52047637	MEDICO	$ 3.852.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.852.200	$ 268.200	V	EPS SURA	9501798550	$ 154.100	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 154.100	$ 0	$ 0	
583	CARLOS ARCILA	9725770	BRIGADISTA	$ 2.223.021	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.223.021	$ 154.800	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 89.000	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 89.000	$ 0	$ 0	
584	OSCAR VANEGAS	1088307872	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 1.960.318			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.135.409	$ 136.500	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 85.600	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 78.500	$ 0	$ 0	3 DIAS DE VACACIONES
585	JOHAN SEBASTIAN CASTAÑEDA VILLA	1096646577	CONDUCTOR SUPERNUMERARIO	$ 2.530.918	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.530.918	$ 176.200	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 101.300	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 101.300	$ 0	$ 0	
586	MARIA VELEZ	1113312447	BRIGADISTA	$ 2.175.670	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.163.123	$ 220.200	V	S.O.S	9501798550	$ 126.600	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 126.600	$ 0	$ 0	
587	JHON ALEJANDRO HOYOS VALENCIA	1094893626	BRIGADISTA	$ 2.194.477	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.194.477	$ 152.800	V	EPS SURA	9501798550	$ 87.800	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 87.800	$ 0	$ 0	
588	SANTIAGO VEGA GOEZ	1005253737	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.166.160	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.166.160	$ 150.800	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 86.700	PROTECCION	9501798550	$ 329.200	$ 86.700	$ 0	$ 0	
589	RUTH CABRERA	1085307864	MEDICO	$ 5.659.130	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 5.659.130	$ 393.900	V	EPS SURA	9501798550	$ 226.400	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 226.400	$ 0	$ 0	
590	MARIA MAGDALENA RESTREPO GAVIRIA	42160588	MEDICO	$ 6.303.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 6.303.600	$ 438.800	V	EPS SURA	9501798550	$ 252.200	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 275.000	$ 0	$ 0	
591	VICTOR ALONSO BARRERA LADINO	1099682623	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 1.784.602	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.251.757	$ 124.300	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 90.100	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 89.200	$ 0	$ 0	6 DIAS DE VACACIONES
592	MATEO MADRID GUTIERREZ	1092454723	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 1.635.510	X	X	X	X	X	X								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.044.055	$ 113.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501798550	$ 81.900	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 65.500	$ 0	$ 0	7 DIAS DE VACACIONES

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
593	JULIAN ANDRES POSADA RAMIREZ	1007603648	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 2.761.564	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.761.564	$ 192.300	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501798550	$ 110.500	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 110.500	$ 0	$ 0	
594	JUAN SEBASTIAN PINEDA JIMENEZ	1007496839	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 3.898.421	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.898.421	$ 271.400	V	EPS SURA	9501798550	$ 156.000	PROTECCION	9501798550	$ 329.200	$ 156.000	$ 0	$ 0	
595	BRAYAN GARCIA	1091273508	BRIGADISTA	$ 2.474.403	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.474.403	$ 172.300	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501798550	$ 99.000	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 99.000	$ 0	$ 0	
596	MIGUEL RUIZ	1113305031	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 2.757.691	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.757.691	$ 192.000	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 110.400	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 110.400	$ 0	$ 0	
597	HAMINTON ROMERO	1007270867	BRIGADISTA	$ 2.812.952	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.812.952	$ 195.800	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501798550	$ 112.600	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 112.600	$ 0	$ 0	
598	YUDY CUARTAS	1113305973	BRIGADISTA	$ 2.462.112	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.462.112	$ 171.400	V	EPS SURA	9501798550	$ 98.500	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 98.500	$ 0	$ 0	
599	MARIA SAAVEDRA	1110484728	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.845.413	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.845.413	$ 198.100	V	ASMET SALUD	9501798550	$ 113.900	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 113.900	$ 0	$ 0	
600	EIDY RAMIREZ	1105614084	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.166.912	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.166.912	$ 150.900	V	ASMET SALUD	9501798550	$ 86.700	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 86.700	$ 0	$ 0	
601	JOSE GIRALDO	1113309596	BRIGADISTA	$ 2.175.782	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.175.782	$ 151.500	V	S.O.S EPS	9501798550	$ 87.100	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 87.100	$ 0	$ 0	
602	VLADIMIR MARTINEZ	9726130	MEDICO	$ 7.004.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 7.004.000	$ 487.500	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 280.200	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 280.200	$ 0	$ 0	
603	LUIS LOPEZ	1005279397	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.567.890	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.567.890	$ 178.800	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 102.800	PROTECCION	9501798550	$ 329.200	$ 102.800	$ 0	$ 0	
604	MONICA HERRERA	1005207138	BRIGADISTA	$ 3.330.588	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.330.588	$ 231.900	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 133.300	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 133.300	$ 0	$ 0	
605	ANDRES OSPINA	1097725172	BRIGADISTA	$ 3.623.677	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.623.677	$ 252.300	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 145.000	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 145.000	$ 0	$ 0	
606	NATALIA RAMIREZ	1007686843	BRIGADISTA	$ 2.164.935	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.164.935	$ 150.700	V	EPS SURA	9501798550	$ 86.600	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 86.600	$ 0	$ 0	
607	JUAN LONDOÑO	1005101354	AUX TRIPULANTE	$ 2.516.144	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.516.144	$ 175.200	V	ASMET SALUD	9501798550	$ 100.700	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 100.700	$ 0	$ 0	
608	LEIDY OSORIO	1099708672	AUX TRIPULANTE	$ 2.183.164	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.183.164	$ 152.000	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 87.400	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 87.400	$ 0	$ 0	
609	JUAN VIDAL	1094972075	AUX TRIPULANTE	$ 2.166.523	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.166.523	$ 150.800	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 86.700	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 86.700	$ 0	$ 0	
610	WILLYAM ESCARRAGA	1097725027	BRIGADISTA	$ 2.557.484	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.557.484	$ 178.100	V	EPS SURA	9501798550	$ 102.300	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 102.300	$ 0	$ 0	
611	MILENA BUITRAGO	1005771615	BRIGADISTA	$ 2.164.071	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.164.071	$ 150.700	V	ASMET SALUD	9501798550	$ 86.600	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 86.600	$ 0	$ 0	
612	VALENTINA ROBELTO	1097390418	BRIGADISTA	$ 2.005.395	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.005.395	$ 139.600	V	EPS SURA	9501798550	$ 80.300	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 80.300	$ 0	$ 0	
613	CAMILO REYES	1005206580	BRIGADISTA	$ 2.166.745	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.166.745	$ 150.900	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501798550	$ 86.700	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 86.700	$ 0	$ 0	
614	HECTOR VEGA	1094912261	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 2.495.411	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.495.411	$ 173.700	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 99.900	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 99.900	$ 0	$ 0	
615	JOSE ANDRADE	1007372095	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.503.010	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.503.010	$ 174.300	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 100.200	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 100.200	$ 0	$ 0	
616	DAVID YEPES	1094944981	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 792.285	X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.573.451	$ 55.200	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 103.000	PROTECCION	9501798550	$ 329.200	$ 85.900	$ 0	$ 0	12 DIAS DE VACACIONES
617	YANDY GANTIVA	1007530971	TRIPULANTE	$ 1.634.178	X X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.750.905	$ 8.200	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 70.100	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 4.700	$ 0	$ 0	28 DIAS DE VACACIONES
618	GOMEZ DIEGO	1109383283	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 4.327.570	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 4.327.570	$ 301.200	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 173.200	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 173.200	$ 0	$ 0	
619	AIDA PORTILLA	53089023	TRIPULANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 70.100	PROTECCION	9501798550	$ 329.200	$ 49.100	$ 0	$ 0	
620	MICHEL PRESIGA	1098306030	TRIPULANTE	$ 2.520.679	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.520.679	$ 175.500	V	SALUD TOTAL EPS	9501798550	$ 100.900	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 100.900	$ 0	$ 0	
621	JAIRO MARTINEZ	9802020	TRIPULANTE	$ 3.613.761	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.613.761	$ 251.600	V	SALUD TOTAL EPS	9501798550	$ 144.600	PROTECCION	9501798550	$ 329.200	$ 144.600	$ 0	$ 0	
622	SALAZAR FERNANDO	7711372	TRIPULANTE	$ 2.703.638	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.703.638	$ 118.200	V	S.O.S	9501798550	$ 108.200	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 108.200	$ 0	$ 0	
623	JAMES SANCHEZ	1105612082	TRIPULANTE	$ 2.154.342	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.154.342	$ 150.000	V	EPS SANITAS	9501798550	$ 86.200	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 86.200	$ 0	$ 0	
624	EDIXON SALAZAR	18418642	BRIGADISTA	$ 2.166.745	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.166.745	$ 150.900	V	EPS SURA	9501798550	$ 86.700	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 86.700	$ 0	$ 0	
625	JOHAN POSADA	1097724095	BRIGADISTA	$ 2.175.698	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.175.698	$ 151.500	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501798550	$ 87.100	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 87.100	$ 0	$ 0	
626	JHOAN LUGO	1106772819	BRIGADISTA	$ 2.300.829	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.300.829	$ 160.200	V	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	9501798550	$ 92.100	COLPENSIONES	9501798550	$ 329.200	$ 92.100	$ 0	$ 0	INGRESO
627	JUAN VALDES	1192903518	BRIGADISTA	$ 1.755.282	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.755.282	$ 122.200	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 70.300	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 70.300	$ 0	$ 0	INGRESO
628	JHON TORRES	1077423019	BRIGADISTA	$ 2.173.704	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.173.704	$ 151.300	V	NUEVA EPS	9501798550	$ 87.000	PORVENIR	9501798550	$ 329.200	$ 87.000	$ 0	$ 0	
629	RICARDO ANDRES MUÑOZ ATEHORTUA	1112299632	TECNICO EN CONTROL DE PLAGAS	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	PALMERA JUNIOR S.A.S	$ 1.750.905	$ 78.200	V	SANITAS	9481187283	$ 71.900	COLFONDOS	9481187283	$ 287.400	$ 71.900	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
630	ANDRES FELIPE RODRIGUEZ ESPINOSA	1094958247	TECNICO EN CONTROL DE PLAGAS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PALMERA JUNIOR S.A.S	$ 1.996.516	$ 86.900	V	SALUD TOTAL	9481187283	$ 79.900	PROTECCION	9481187283	$ 319.500	$ 79.900	$ 0	$ 0	
631	YONNIFER CARDONA	18.521.516	OPERARIO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ICSA ING S.A	$ 2.411.712	$ 84.000	V	SALUD TOTAL	9501364788	$ 96.600	PROTECCION	9501364788	$ 386.000	$ 96.600	$ 0	$ 0	
632	JULIO PARRA	94.215.070	OPERARIO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ICSA ING S.A	$ 2.067.061	$ 143.900	V	SURA	9501364788	$ 82.700	COLPENSIONES	9501364788	$ 330.800	$ 82.700	$ 0	$ 0	
633	CARLOS HERNANDEZ	1.088.280.823	OPERARIO	$ 1.750.905														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ICSA ING S.A	$ 2.123.072	$ 73.900	V	SALUD TOTAL	9501364788	$ 85.000	PORVENIR	9501364788	$ 339.800	$ 85.000	$ 0	$ 0	15 DIAS DE VACACIONES
634	MARTA AURORA GONZALEZ CELIS	51.809.026	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	$ 2.820.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	DISEÑOS GEOTECNICOS - MARTA GONZALEZ	$ 2.820.000	$ 196.300	V	FAMISANAR	9500062064	$ 352.500	PENSIONADA	9500062064	$ -	$ -	$ 0	$ 0	
635	JORGE ENRRIQUE JUNIOR JIMENEZ BAUTISTA	1.032.427.848	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	$ 1.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	DISEÑOS GEOTECNICOS - JORGE ENRRIQUE JUNIOR	$ 1.750.905	$ 222.800	V	COMPENSAR	1079570863	$ 218.900	PROTECCION	1079570863	$ 280.200	$ 10.600	$ 0	$ 0	
636	NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA	33.377.650	INGENIERA HIDRAULICA	$ 7.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	DISEÑOS GEOTECNICOS - NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA	$ 7.350.000	$ 511.600	I	ALIANSALUD	63028995	$ 294.000	PROTECCION	63028995	$ 1.176.000	$ 294.000	$ 0	$ 0	
637	JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO	79.413.241	GEOTECNOLOGO	$ 8.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	DISEÑOS GEOTECNICOS - ALVAREZ LUGO JOSE MANUEL	$ 4.100.000	$ 99.900	V	FAMISANAR	9501159837	$ 512.500	PORVENIR	9501159837	$ 656.000	$ -	$ 0	$ 0	
638	EDWIN LEONARDO GUTIERREZ ALFONSO	1.075.675.320	CONSULTOR AMBIENTAL	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HOMINUM SYE S.A.S	$ 5.500.001	$ 357.300	I	SURA	51940272	$ 220.100	PORVENIR	51940272	$ 880.100	$ 205.400	$ 0	$ 0	2 DIAS POR EG
639	JIMMY ALEXANDER ARIZA ORJUELA	1.014.304.911	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COMPENSAR	63095436	$ 70.100	PORVENIR	63095436	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
640	CARLOS FABIAN CASTILLO BELTRAN	1.054.374.654	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	63095436	$ 70.100	PORVENIR	63095436	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
641	WILSON JAVIER ACEVEDO LARGO	1.019.089.680	OPERADOR CAMION VACTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	FAMISANAR	63095436	$ 70.100	PORVENIR	63095436	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
642	FABIAN PEÑA FORERO	1.005.769.996	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	63095436	$ 70.100	PORVENIR	63095436	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
643	WILMAR FABIAN CARDONA CARDONA	1105612066	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SANITAS	9501326137	$ 70.100	COLPENSIONES	9501326137	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
644	JOSE RODRIGUEZ	1105612355	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	NUEVA EPS	9501326137	$ 70.100	PROTECCION	9501326137	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
645	LEIDY ALEJANDRA BARRAGAN CONTRERAS	1014220239	ING AMBIENTAL	$ 4.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 4.300.000	$ 44.900	III	FAMISANAR	59846654	$ 172.000	COLPENSIONES	59846654	$ 688.000	$ 172.000	$ 0	$ 0	
646	JHOANNA MILENA OROZCO PARRA	1096188657	ING AMBIENTAL	$ 3.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 3.150.000	$ 32.900	III	SURA	59847463	$ 126.000	COLPENSIONES	59847463	$ 504.000	$ 126.000	$ 0	$ 0	
647	LUIS HERNANDO CARREÑO GONZALES	1019028302	ING AMBIENTAL	$ 3.740.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 3.740.000	$ 39.100	III	SANITAS EPS	59847463	$ 149.600	COLPENSIONES	59847463	$ 598.400	$ 149.600	$ 0	$ 0	
648	JUDY KATHERINE ZANABRIA MALDONADO	1030643721	ING AMBIENTAL	$ 3.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 3.700.000	$ 38.700	III	COMPENSAR	59847463	$ 148.000	PROTECCION	59847463	$ 592.000	$ 148.000	$ 0	$ 0	
649	CINDY LORENA CAMACHO BERNAL	53070909	ING AMBIENTAL	$ 3.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 8.050.000	$ 84.100	III	COMPENSAR	59847463	$ 322.000	COLPENSIONES	59847463	$ 1.288.000	$ 322.000	$ 40.300	$ 40.300	
650	JUAN PABLO OSORIO NIÑO	104649891	ING AMBIENTAL	$ 3.675.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 3.675.000	$ 19.200	II	SANITAS	59846654	$ 147.000	PROTECCION	59846654	$ 588.000	$ 147.000	$ 0	$ 0	
651	JENIFER HERNANDEZ QUEVEDO	1095836728	ING AMBIENTAL	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 2.625.000	$ 13.800	I	SURA	59846654	$ 105.000	PORVENIR	59846654	$ 420.000	$ 101.500	$ 0	$ 0	
652	JENY MIRELLA PANTOJA	1124853617	ING AMBIENTAL	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			CONSTRUCIONES Y AMBIENTE CONAMBIENTE S.A.S	$ 2.625.000	$ 182.700	V	NUEVA EPS	46243310	$ 105.000	COLPENSIONES	91743905	$ 420.000	$ 105.000	$ 0	$ 0	
653	SANTIAGO HERRERA LONDOÑO	1094974996	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	83285027	$ 70.100	COLPENSIONES	83285027	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	RETIRO
654	VIVIANA YULIET MUÑOZ CARMONA	1096037814	AUXILIAR DE OFICINA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	I	SALUD TOTAL	83285027	$ 70.100	PROTECCION	83285027	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
655	PAULA VIVIANA CASTRO JIMENEZ	41955794	GERENTE GENERAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 9.200	I	SALUD TOTAL	83285027	$ 70.100	PROTECCION	83285027	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
656	CHRISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6394969	ING DE INSTRUMENTACIÓN	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	83285027	$ 70.100	PROTECCION	83285027	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
657	CARLOS ALBERTO VALENCIA NAVARRO	18497202	AUXILIAR DE OFICINA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	83285027	$ 70.100	COLPENSIONES	83285027	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
658	CARLOS MAURICIO QUINTERO	9872535	ING DE INSTRUMENTACIÓN	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTECK S.A.S	$ 3.500.000	$ 243.600	V	SANITAS	83285027	$ 140.000	PORVENIR	83285027	$ 560.000	$ 140.000	$ 0	$ 0	
659	HAROLD MAURICIO GONZALES PRIETO	1097403172	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTECK S.A.S	$ 2.300.000	$ 160.100	V	NUEVA EPS	83285027	$ 92.000	PORVENIR	83285027	$ 368.000	$ 92.000	$ 0	$ 0	
660	JUAN CAMILO ARDILA BENAVIDEZ	1093214000	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X																											AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 116.727	$ 5.100	IV	SALUD TOTAL	64483185	$ 4.700	PROTECCION	64483185	$ 18.700	$ 4.700	$ 0	$ 0	RETIRO
661	WILLIAM ANDRES VELASCO WAINAS	1060109812	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 583.635	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 583.635	$ 25.400	IV	SANITAS	64483185	$ 23.400	PORVENIR	64483185	$ 93.400	$ 23.400	$ 0	$ 0	
662	EDGAR ALONSO ZAPATA MEDINA	15329133	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	64483185	$ 70.100	COLFODOS	64483185	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
663	JHON JAIRO OCHOA RODRIGUEZ	16885495	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	64483185	$ 70.100	COLPENSIONES	64483185	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
664	ALVARO AUGUSTO BELTRAN PRIETO	18388100	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X																						AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 525.272	$ 22.900	IV	S.O.S	64483185	$ 21.100	COLPENSIONES	64483185	$ 84.100	$ 21.100	$ 0	$ 0	RETIRO
665	GERMAN AGUDELO CASTRO	18388312	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	64483185	$ 70.100	COLPENSIONES	64483185	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
666	EDWARDO AGUDELO FLOREZ	18395009	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	NUEVA EPS	64483185	$ 70.100	PROTECCION	64483185	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	BIC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
667	JOSE NORVEY FLOREZ VASCO	18397004	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	NUEVA EPS	64483185	$ 70.100	PROTECCION	64483185	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
668	DARWIN ROBELTO VALENCIA	89009659	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	S.O.S	64483185	$ 70.100	PORVENIR	64483185	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
669	GILDARDO CORTEZ MUÑOZ	9779391	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	S.O.S	64483185	$ 70.100	COLPENSIONES	64483185	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
670	ALVARO TORRES PAEZ	93137916	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SALUD TOTAL	64483185	$ 70.100	PORVENIR	64483185	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
671	MARIA LUDIBIA IDARRAGA TORO	42021741	OPERARIO	$ 2.337.940	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 1.337.940	$ 12.300	I	SURA	36600472	$ 93.600	PORVENIR	36600472	$ 374.100	$ 93.600	$ 0	$ 0	
672	ANDRES FELIPE MORENO MEJIA	1088287487	OPERARIO	$ 2.337.940	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 2.337.940	$ 162.800	I	NUEVA EPS	36600472	$ 93.600	PORVENIR	36600472	$ 374.100	$ 93.700	$ 0	$ 0	
673	JOSE REINEL OSORIO PARRA	1116130035	OPERARIO	$ 2.772.723	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 2.772.734	$ 193.100	IV	SALUD TOTAL	36600472	$ 111.000	PORVENIR	36600472	$ 374.100	$ 110.000	$ 0	$ 0	
674	CARLOS GUSTAVO RIVERA CASTRILLON	10103780	OPERARIO	$ 2.337.940	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 2.337.940	$ 162.800	I	SALUD TOTAL	36600472	$ 93.600	SINAF	36600472	$ -	$ 93.600	$ 0	$ 0	
675	EDISON LOZANO	93206476	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																		AUTOS BLANCOS	$ 758.726	$ 33.100	IV	ASMETSALUD	9501371748	$ 30.400	PORVENIR	9501371748	$ 121.400	$ 70.100	$ 0	$ 0	RETIRO
676	JOSE POLANCO	1026578330	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																		AUTOS BLANCOS	$ 758.726	$ 33.100	IV	NUEVA EPS	9501371748	$ 30.400	COLPENSIONES	9501371748	$ 121.400	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO - RETIRO
677	MARCOS FIDEL DIAZ PEÑALOZA	1106244117	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	AUTOS BLANCOS	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	CAPITAL SALUD	9501371748	$ 70.100	PORVENIR	9501371748	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
678	RAUL ANDRES CASTRO FERNANDEZ	1097388276	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																		AUTOS BLANCOS	$ 700.362	$ 30.500	IV	NUEVA EPS	9501371748	$ 28.100	PROTECCION	9501371748	$ 112.100	$ 28.100	$ 0	$ 0	INGRESO - RETIRO
679	YESID VARON	93415488	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON)	$ 1.750.905	$ 30.500	IV	SALUD TOTAL	9499453344	$ 70.200	PORVENIR	9499453344	$ 280.200	$ 62.300	$ 0	$ 0	18 DIAS DE VACACIONES
680	FREDDY ALBERTO PALMA	13993153	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON)	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SALUD TOTAL	9499453344	$ 70.100	PORVENIR	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
681	MARIO ALEJANDRO PATIÑO RODRIGUEZ	5821684	ING RESIDENTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	MARIO ALEJANDRO PATIÑO RODRIGUEZ	$ 1.750.905	$ 126.900	V	SANITAS	9500759630	$ 218.900	COLFONDOS	9500759630	$ 280.200	$ 35.100	$ 0	$ 0	INGRESO
682	JAVIER CAICEDO CARRILLO	93089534	ING RESIDENTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	JAVIER CAICEDO CARRILLO	$ 1.750.905	$ 42.700	IV	SALUD TOTAL	1750231127	$ 218.900	PORVENIR	1750231127	$ 280.200	$ -	$ 0	$ 0	
683	JORGE RIGAND RODRIGUEZ ANGARITA	93390401	ING RESIDENTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	JORGE RIGAND RODRIGUEZ ANGARITA	$ 1.750.905	$ 62.000	IV	SANTAS	32735365	$ 178.000	COLPENSIONES	32735365	$ 227.800	$ -	$ 0	$ 0	
684	FABIO ANDRES ARDILA PERDOMO	1075255658	AYUDANTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANTAS	9501433293	$ 70.100	COLFONDOS	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
685	SERGIO ALEJANDRO BONILLA CELEMIN	1066006358	AYUDANTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	SALUD TOTAL	9501433293	$ 70.100	PROTECCION	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
686	CRISTIAN EDUARDO BONILLA CELEMIN	1007723227	AYUDANTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	SALUD TOTAL	9501433293	$ 70.100	PORVENIR	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
687	JAIME CERQUERA DUCUARA	1110234762	AYUDANTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	SALUD TOTAL	9501433293	$ 70.100	COLFONDOS	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
688	LUIS ORLANDO ORJUELA ESTRADA	13991381	AYUDANTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	SALUD TOTAL	9501433293	$ 70.100	COPENSIONES	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
689	MAURICIO OSPINA SUAREZ	93437015	AYUDANTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	NUEVA EPS	9501433293	$ 70.100	PORVENIR	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
690	WILSON ENRRIQUE PEREZ PEÑA	80216544	AYUDANTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	ASMETSALUD	9499453344	$ 70.100	PORVENIR	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
691	JULIAN VALLEJO RUBIANO	4839919	AYUDANTE	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	NUEVA EPS	9499453344	$ 70.100	COLPENSIONES	9499453344	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
692	BRAN RIVAS LUIS BERNARDO	9162269	PERFORISTA	$ 1.750.905																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 700.362	$ 48.800	V	NUEVA EPS S.A.	1080376960	$ 28.100	COLPENSIONES	1080376960	$ 329.200	$ 28.100	$ 0	$ 0	INGRESO
693	FLOREZ MONTERO JUAN	11809722	PERFORISTA	$ 1.750.905													x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.050.543	$ 73.200	V	SALUD TOTAL EPS	1080376960	$ 42.100	PROTECCION	1080376960	$ 329.200	$ 42.100	$ 0	$ 0	INGRESO
694	RAMIREZ MOSQUERA RODRIGO	14571890	PERFORISTA	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A.	1080376960	$ 70.100	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
695	LEUDO MOSQUERA JUAN DE DIOS	36811035	PERFORISTA	$ 1.750.905																														PERFORACIONES JARAMILLO	$ 583.635	$ 40.700	V	EMSSANAR EPS	1080376960	$ 23.400	PROTECCION	1080376960	$ 329.200	$ 23.400	$ 0	$ 0	INGRESO
696	SOLIZ RIASCOS OLEISA	70435754	PERFORISTA	$ 1.750.905																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 817.089	$ 56.900	V	SALUD TOTAL EPS	1080376960	$ 32.700	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 32.700	$ 0	$ 0	INGRESO
697	GUZMAN SUAREZ JOSE DANIEL	71716332	PERFORISTA	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A.	1080376960	$ 70.100	COLFONDOS	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
698	ASPRILLA RIVAS JULIO HECTOR	98566593	PERFORISTA	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A.	1080376960	$ 70.100	COLPENSIONES	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
699	ECHEVERRY VILLA JOSE RAMIRO	1001711865	PERFORISTA	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL EPS	1080376960	$ 70.100	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
700	EUSSE BELTRAN HOBEIDER DE JESUS	1007243732	PERFORISTA	$ 1.750.905																														PERFORACIONES JARAMILLO	$ 583.635	$ 40.700	V	NUEVA EPS S.A.	1080376960	$ 23.400	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 23.400	$ 0	$ 0	INGRESO
701	RENTERIA MOSQUERA DEYMER	1007807659	PERFORISTA	$ 1.750.905																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 758.726	$ 52.900	V	SALUD TOTAL EPS	1080376960	$ 30.400	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 30.400	$ 0	$ 0	INGRESO
702	VALLE POSADA GERMAN DARIO	1036661969	PERFORISTA	$ 1.750.905																										x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 233.454	$ 16.300	V	EPS SURA	1080376960	$ 9.400	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 9.400	$ 0	$ 0	INGRESO
703	MONROY HENAO JONATAN	1064309720	PERFORISTA	$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS SURA	1080376960	$ 70.100	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C.	cargo	Salario	Días del mes de Febrero																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
704	JULIO SANCHEZ STALIN	1077425834	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL EPS	1080376960	$ 70.100	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
705	MAYA MORENO UBER ANTONIO	1077443280	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A.	1080376960	$ 70.100	PROTECCION	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
706	MOSQUERA CORDOBA GEILER	1079093783	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL EPS	1080376960	$ 70.100	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
707	MOSQUERA MURILLO DAYRON ANTONIO	1095786429	PERFORISTA	$ 1.750.905																								X	X	X	X	X	X	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 350.181	$ 24.400	V	NUEVA EPS S.A.	1080376960	$ 14.100	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 14.100	$ 0	$ 0	INGRESO
708	GOMEZ CRUZ HENRY	1105611475	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A.	1080376960	$ 70.100	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
709	MOLINA CASTIBLANCO JENNY ANDREA	1146440024	LIDER SST	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL EPS	1080376960	$ 70.100	PROTECCION	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
710	GARCIA BORJA HUBER DE JESUS	4839919	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A.	1080376960	$ 70.100	PORVENIR	1080376960	$ 329.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JULIAN GERARDO GOMEZ
Director de Operación y Mantenimiento UT VCC
Matrícula Profesional No: AN250-65187

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría Consorcio A y P la línea
Matrícula Profesional No.: AN205-59829

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 51.342.630.962
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 93.787.209.426**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$10.622.222.222	$ 221.297.112.870				
1	Acta de obra	Noviembre de 2024	$ 2.949.521.976	$ 477.642.031	$ 3.427.164.007	$ -	$3.427.164.007		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$7.195.058.215	$ 217.869.948.863	No. 18843 del 16-12-2024		X	
2	Acta de obra	Diciembre de 2024	$ 4.362.659.275	$ 499.847.212	$ 4.862.506.487	$ -	$4.862.506.487		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$2.332.551.728	$ 213.007.442.376	No. 19094 del 16-12-2024		X	
1D	Acta de ajuste definitivo	Noviembre de 2024	$ 47.005	$ 275	$ 47.280		$47.280		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$2.332.504.448	$ 213.007.395.096				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 1.960.087.771	$ 372.416.677	$ 2.332.504.448		$2.332.504.448		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$0	$ 210.674.890.648	No. 712 del 28-02-2025		X	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	$987.790.832	$ 210.674.890.648				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 840.947.466	$ 146.843.366	$ 987.790.832		$987.790.832		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	$0	$ 209.687.099.816	No. 712 del 28-02-2025		X	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$ 1.554.250.000	$ 209.687.099.816				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 1.554.250.000	$ -	$ 1.554.250.000		$1.554.250.000		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$0	$ 208.132.849.816	No. 712 del 28-02-2025		X	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$875.555.555	$ 208.132.849.816				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 34.946.878	$ -	$ 34.946.878		$34.946.878		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$840.608.677	$ 208.097.902.938	No. 712 del 28-02-2025		X	
2D	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ -	$ -	$ -		$0		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$840.608.677	$ 208.097.902.938				
4	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 706.393.846	$ 134.214.831	$ 840.608.677		$840.608.677		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$0	$ 207.257.294.261				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 51.342.630.962
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 93.787.209.426**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$960.181.391	$ 207.257.294.261				
4	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 806.875.118	$ 153.306.273	$ 960.181.391		$960.181.391		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$0	$ 206.297.112.870				
									Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$11.154.453.465	$ 206.297.112.870				
4	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 2.463.885.247	$ 236.096.048	$ 2.699.981.295		$2.699.981.295		Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$8.454.472.170	$ 203.597.131.575				
	ANTICIPO No.1							$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$1.954.472.170	$ 197.097.131.575				
2D	Acta de ajuste definitivo	Diciembre de 2024	-$ 1.932.918	-$ 11.300	-$ 1.944.218		-$1.944.218	$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$1.956.416.388	$ 197.099.075.793				
3D	Acta de ajuste definitivo	Enero de 2025	$ 11.924.061	$ 69.710	$ 11.993.771		$11.993.771	$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$1.944.422.617	$ 197.087.082.022				
5	Acta de obra	Marzo de 2025	$ 1.633.968.586	$ 310.454.031	$ 1.944.422.617		$1.944.422.617	$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$0	$ 195.142.659.405				
									Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$9.270.680.000	$ 195.142.659.405				
5	Acta de obra	Marzo de 2025	$ 2.679.374.232	$ 205.636.710	$ 2.885.010.942		$2.885.010.942	$ 6.500.000.000	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$6.385.669.058	$ 192.257.648.463				
4D	Acta de ajuste definitivo	Febrero de 2025	$ 16.891.500	$ 98.750	$ 16.990.250		$16.990.250	$ 6.500.000.000	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$6.368.678.808	$ 192.240.658.213				
5D	Acta de ajuste definitivo	Marzo de 2025	$ 36.642.743	$ 214.219	$ 36.856.962		$36.856.962	$ 6.500.000.000	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$6.331.821.846	$ 192.203.801.251				
6	Acta de obra	Abril de 2025	$ 5.705.515.532	$ 545.717.588	$ 6.251.233.120	$ 204.415.323	$6.046.817.797	$ 6.295.584.677	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$285.004.049	$ 186.156.983.454				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 51.342.630.962
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 93.787.209.426**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
6D	Acta de ajuste definitivo	Abril de 2025	$ 85.861.288	$ 501.958	$ 86.363.246		$86.363.246	$ 6.295.584.677	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$198.640.803	$ 186.070.620.208				
7	Acta de obra	mayo de 2025	$ 166.925.045	$ 31.715.758	$ 198.640.803		$198.640.803	$ 6.295.584.677	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$0	$ 185.871.979.405				
								$ 6.295.584.677	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02**	$58.800.000.000	$ 185.871.979.405				
7	Acta de obra	mayo de 2025	$ 7.178.835.143	$ 507.306.596	$ 7.686.141.739	$ 257.832.389	$7.428.309.350	$ 6.037.752.288	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.371.690.650	$ 178.443.670.055				
7D	Acta de ajuste definitivo	Mayo de 2025	$ 153.829.038	$ 899.308	$ 154.728.346		$154.728.346	$ 6.037.752.288	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.216.962.304	$ 178.288.941.709				
8	Acta de obra	junio de 2025	$ 6.614.036.039	$ 531.815.521	$ 7.145.851.560	$ 233.669.346	$6.912.182.214	$ 5.804.082.942	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$44.304.780.090	$ 171.376.759.495				
								$ 5.804.082.942	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02**	$17.947.109.456	$ 171.376.759.495				
	ANTICIPO No.2							$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$11.447.109.456	$ 164.876.759.495				
	ANTICIPO TOTAL							$ 12.304.082.942	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02**	$44.304.780.090	$ 164.876.759.495				
9	Acta de obra	Julio de 2025	$ 6.580.497.888	$ 540.644.179	$ 7.121.142.067	$ 494.207.259	$6.626.934.808	$ 11.809.875.683	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$37.677.845.282	$ 158.249.824.687				
8D	Acta de ajuste definitivo	junio de 2025	$ 95.558.201	$ 558.648	$ 96.116.849		$96.116.849	$ 11.809.875.683	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$37.581.728.433	$ 158.153.707.838				
10	Acta de obra	Agosto de 2025	$ 6.227.858.180	$ 623.490.455	$ 6.851.348.635	$ 476.168.730	$6.375.179.905	$ 11.333.706.953	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$31.206.548.528	$ 151.778.527.933				
9D	Acta de ajuste definitivo	Julio de 2025	$ 119.268.339	$ 697.261	$ 119.965.600		$119.965.600	$ 11.333.706.953	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$31.086.582.928	$ 151.658.562.333				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 51.342.630.962
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 93.787.209.426**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
11	Acta de obra	Septiembre de 2025	$ 6.168.258.365	$ 574.047.716	$ 6.742.306.081	$ 468.590.273	$6.273.715.808	$ 10.865.116.680	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$24.812.867.120	$ 145.384.846.525				
10D	Acta de ajuste definitivo	Agosto de 2025	$ 100.287.267	$ 586.295	$ 100.873.562		$100.873.562	$ 10.865.116.680	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$24.711.993.558	$ 145.283.972.963				
12	Acta de obra	Octubre de 2025	$ 6.217.642.512	$ 548.904.923	$ 6.766.547.435	$ 470.951.701	$6.295.595.734	$ 10.394.164.979	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$18.416.397.824	$ 138.988.377.229				
11D	Acta de ajuste definitivo	Septiembre de 2025	$ 112.302.089	$ 656.535	$ 112.958.624		$112.958.624	$ 10.394.164.979	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$18.303.439.200	$ 138.875.418.605				
	ANTICIPO No.3							$ 11.000.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$7.303.439.200	$ 127.875.418.605				
	ANTICIPO TOTAL							$ 21.394.164.979	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$7.303.439.200	$ 127.875.418.605				
								$ 21.394.164.979	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02**	$11.447.109.456	$ 127.875.418.605				
13	Acta de obra	Noviembre de 2025	$ 7.130.631.271	$ 630.308.010	$ 7.760.939.281	$ 540.161.374	$7.220.777.907	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$4.226.331.549	$ 120.654.640.698				
12D	Acta de ajuste definitivo	Octubre de 2025	$ 112.877.474	$ 659.899	$ 113.537.373		$113.537.373	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$4.112.794.176	$ 120.541.103.325				
13P	Acta de ajuste provisional	Noviembre de 2025	$ 176.110.754	$ 1.029.571	$ 177.140.325		$177.140.325	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$3.935.653.851	$ 120.363.963.000				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 3.654.274.699	$ 281.379.152	$ 3.935.653.851		$3.935.653.851	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$0	$ 116.428.309.149				
								$ 20.854.003.605	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02**	$1.037.180.374	$ 116.428.309.149				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 963.027.274	$ 74.153.100	$ 1.037.180.374		$1.037.180.374	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	$0	$ 115.391.128.775				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 51.342.630.962
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 93.787.209.426**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
								$ 20.854.003.605	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02**	$963.111.111	$ 115.391.128.775				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 894.253.585	$ 68.857.526	$ 963.111.111	$ -	$963.111.111	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$0	$ 114.428.017.664				
								$ 20.854.003.605	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02**	$7.303.439.200	$ 114.428.017.664				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 1.869.716.442	$ 146.161.652	$ 2.015.878.094	$ 1.212.438.894	$803.439.200	$ 19.641.564.711	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$6.500.000.000	$ 113.624.578.464				
	ANTICIPO No.4							$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$0	$ 107.124.578.464				
	ANTICIPO TOTAL							$ 26.141.564.711	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$0	$ 107.124.578.464				
									Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$64.680.000.000	$ 107.124.578.464				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 51.342.630.962
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 93.787.209.426**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
15	Acta de obra	Enero de 2026	$ 7.041.741.748	$ 598.576.362	$ 7.640.318.110	$ 1.498.724.800	$6.141.593.310	$ 24.642.839.911	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$58.538.406.690	$ 100.982.985.154				
13D	Acta de ajuste definitivo	Noviembre de 2025	$ 17.516.690	$ 102.405	$ 17.619.095	$ -	$17.619.095	$ 24.642.839.911	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$58.520.787.595	$ 100.965.366.059				
14D	Acta de ajuste definitivo	Diciembre de 2025	$ 203.689.032	$ 1.190.797	$ 204.879.829		$204.879.829	$ 24.642.839.911	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$58.315.907.766	$ 100.760.486.230				
16	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 7.842.139.750	$ 620.488.290	$ 8.462.628.040	$ 1.662.991.036	$6.799.637.004	$ 22.979.848.875	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.516.270.762	$ 93.960.849.226				
15D	Acta de ajuste definitivo	Enero de 2026	$ 172.630.575	$ 1.009.225	$ 173.639.800		$173.639.800	$ 22.979.848.875	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.342.630.962	$ 93.787.209.426				
17	Acta de obra	Marzo de 2026	$ 7.070.272.485	$ 565.584.848	$ 7.635.857.333	$ 2.553.316.542	$5.082.540.791	$ 20.426.532.333	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$46.260.090.171	$ 88.704.668.635				
TOTALES			**$ 102.732.039.491**	**$ 9.433.872.411**	**$ 112.165.911.902**	**$ 10.073.467.667**	**$102.092.444.235**	**$ 20.426.532.333**		**$46.260.090.171**	**$ 88.704.668.635**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR BÁSICO DE OBRAS	$ 37.461.091.625,0	$ 219.003.304,0	$ 37.680.094.929,0
PROVISION PARA AJUSTES	$ 1.413.503.138,0	$ 8.263.556,0	$ 1.421.766.694,0
GESTION AMBIENTAL	$ 3.969.034.471,0	$ 29.721.752,7	$ 3.998.756.223,7
GESTION SOCIAL	$ 918.790.271,0	$ 4.257.809,0	$ 923.048.080,0

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 51.342.630.962
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 93.787.209.426**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
GESTION PREDIAL						$ 26.498.079,0		$ 1.750.452,0		$ 28.248.531,0					
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J						$ 965.502.323,0		$ 183.445.441,0		$ 1.148.947.764,0					
TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO						$ 3.135.218.084,0		$ 595.691.433,0		$ 3.730.909.517,0					
TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN						$ 43.633.277.805,0		$ 8.290.322.782,0		$ 51.923.600.587,0					
TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES						$ 11.209.123.695,0		$ 101.415.881,0		$ 11.310.539.576,0					
VALOR TOTAL						**$ 102.732.039.491**		**$ 9.433.872.411**		**$ 112.165.911.902**					

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre : JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal y/o Apoderado
Matricula No.: 05202106314 ANT

MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Firmado digitalmente por MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Fecha: 2026.04.09 09:29:23 -05'00'

Firma:

Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal y/o Apoderado
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 / 3 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **QUINDIO**

CONTRATO DE OBRA No: **4223 DE 2024** **CONTRATISTA:** **UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA**

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: **MARZO** **PROYECTO:** **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **4236 DE 2024** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO AYP LA LINEA**

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	23	24	24	18	21	24	18	20	21	14	20	23	24	24	24	22	10	24	24	22	20	21	12	24	21	15	23	19	17	19	636
Lluvias moderadas	3	1	0	0	5	3	0	6	4	2	10	4	1	0	0	0	2	14	0	0	2	4	3	12	0	3	8	1	5	6	5	104
Lluvias intensas	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	1/03/2026	1/03/2026	2/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	31,6	26,0
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	30,7	26,9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	34,6	23,6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	32.2	26.5
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	32,4	25,4
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	32,4	23,9
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	36,4	24,2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	34,0	25,3
Sincelejo	Unisucre	25025270	11,1	33,0	23,4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	34,0	34,6	23,8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0,0	35,2	24,4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	28,8	19,4
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	34,8	24,2
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	31,5	25,2
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	0,0	29,6	18,4
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0,0	23,6	13,1
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	1,1	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,0	30,0	19,0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,0	29,7	17,6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,1	30,1	19,3
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	9,3	23,0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	3,8	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	1,3	22,0	10,6
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	33,1	20,5
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,0	35,2	24,2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	26,5	14,4
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	19,0	5,2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	4,6	30,8	24,8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	2,7	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	128,4	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,0	36,6	26,6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	35,7	21,7
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	37,6	25,4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,0	34,6	23,4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0,0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	X	X
Mitú	Mitu	42075010	2,0	33,4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	X	X
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	31,8	21,8
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0,1	34,3	24,6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	2/03/2026	2/03/2026	3/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	1.4	31.5	25.6
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.0	25.2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	33.0	24.4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.3	25.5
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.4	26.2
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	33.2	25.3
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.2	24.8
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	33.4	25.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	32.4	24.0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	33.2	23.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	33.6	25.4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	27.9	18.8
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	31.6	23.1
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	31.3	25.3
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30.2	19.5
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	4.1	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.4	14.6
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.5	30.3	19.0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	30.0	17.8
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	30.4	20.2
Ibagué	Cruz Roja	21210230	1.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	22.4	11.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	1.8	20.6	10.7
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	31.7	19.0
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	34.8	23.9
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	25.0	13.8
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	19.6	4.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	31.0	23.8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	43.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	4.4	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	37.0	23.4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	36.3	22.4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	37.4	26.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	34.3	23.8
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	X
Mitú	Mitu	42075010	8.0	31.3	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	35.8	22.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	31.4	22.2
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	9.0	30.4	24.4

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	3/03/2026	3/03/2026	4/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	9.0	31.4	23.9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.9	24.7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.4	25.0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.8	24.9
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	32.7	26.0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	30.0	25.2
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	35.4	24.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.2	26.0
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.6	24.8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.6	24.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	9.4	33.8	23.8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	2.9	27.6	18.2
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	31.7	23.6
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	1.0	30.9	25.6
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28.0	17.7
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	13.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	23.5	15.2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	13.5	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	29.0	19.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	32.4	29.4	17.5
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	30.0	19.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	22.1	11.1
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	21.2	9.7
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.0	18.0
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	34.6	23.6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	24.7	13.4
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	19.2	4.2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	31.3	30.0	24.2
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	7.8	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	37.4	22.2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	36.7	23.4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	38.0	25.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	34.8	24.6
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	X	X	X
Mitú	Mitu	42075010	0.0	32.0	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	35.8	20.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	31.4	21.8
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	6.5	32.5	24.1

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	4/03/2026	4/03/2026	5/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	31.2	26.2
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.6	25.8
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.8	25.8
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.6	24.5
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	32.8	25.1
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	34.0	25.1
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	37.0	24.0
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.1	26.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	5.9	34.0	23.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.8	25.0
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	33.4	25.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	27.7	19.6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	31.9	23.4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	27.1	31.4	25.4
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	27.5	18.0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	8.3	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	1.5	22.0	13.2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	2.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	47.3	29.7	18.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	42.4	29.2	17.8
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.5	30.6	20.4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	16.2	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	24.8	6.6
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	21.3	9.2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.9	19.1
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	30.7	35.4	22.6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	1.0	25.2	15.8
Pasto	Universidad de Narino	52045080	1.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	19.8	5.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	23.0	30.0	24.6
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.8	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	35.8	23.4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	35.2	23.3
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	37.1	24.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	33.6	24.6
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	X
Mitú	Mitu	42075010	9.0	32.3	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	35.4	21.6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	14.0	30.8	21.4
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.0	29.1	25.1

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	5/03/2026	5/03/2026	6/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,8	31,2	25,9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	4,1	30,5	25,4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	35,5	26,0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	32.7	25.2
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33,3	24,7
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	34,3	26,1
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	36,7	24,2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	35,3	26,2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	33,6	24,2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	35,0	24,2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	6,1	33,8	22,4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	2,4	27,1	18,9
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	30,5	23,6
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	31,9	24,9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28,6	0,0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	4,1	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0,3	22,8	13,8
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0,5	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	1,0	27,5	18,8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,3	27,4	18,7
Ibagué	Apto. Perales	21245040	16,0	28,0	21,2
Ibagué	Cruz Roja	21210230	4,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	22,0	11,6
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0,0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0,0	21,4	10,0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	7,2	28,9	20,3
Cali	Sede Ideam	26080310	0,6	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,0	33,6	22,6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	1,5	20,8	14,6
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0,4	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,2	17,2	8,4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	34,4	28,6	24,0
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	62,4	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,0	34,6	23,6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	35,3	23,1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	36,8	24,8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,0	32,1	24,4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0,0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	X	22,8
Mitú	Mitu	42075010	1,0	31,4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	35,4	21,4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	6,8	27,2	21,8
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0,0	30,0	24,0

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	6/03/2026	6/03/2026	7/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.7	31.6	25.4
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.0	26.1
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.6	25.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.4	24.7
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.2	25.0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	33.4	24.3
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	35.6	24.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.9	25.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	46.8	33.4	23.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	25.5	35.4	24.4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	30.6	23.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	26.9	19.1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	30.6	23.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	1.3	30.8	24.9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	27.9	16.2
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.3	20.2	14.2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	7.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	1.3	28.6	17.8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	38.6	28.9	17.0
Ibagué	Apto. Perales	21245040	1.7	28.4	20.7
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	22.9	8.4
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	9.3	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	7.3	21.8	10.7
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	1.0	30.3	20.3
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	10.7	32.3	18.2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	22.0	14.8
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	16.6	9.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.1	31.2	24.2
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	17.8	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	33.4	22.8
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	35.4	23.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	35.5	24.0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.1	33.2	24.2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	23.4
Mitú	Mitu	42075010	1.0	32.3	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	35.2	20.6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	27.6	21.6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.0	33.0	24.0

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	7/03/2026	7/03/2026	8/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	2.0	31.0	24.6
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	1.7	30.6	25.7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	35.0	25.2
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	31.6	23.7
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	32.8	25.1
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	33.6	25.6
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.4	24.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.3	25.6
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.8	24.0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.8	24.4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	34.6	24.8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	28.4	19.6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	30.0	22.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	22.2	30.4	25.6
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.6	18.6
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.8	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	3.3	23.5	13.8
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	X	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	31.6	29.0	16.8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.5	28.2	17.5
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.7	30.8	21.2
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	23.0	9.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	3.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	22.3	8.8
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	65.1	32.4	19.8
Cali	Sede Ideam	26080310	2.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.2	34.0	24.0
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.2	25.8	15.3
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	17.8	6.8
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	129.3	31.6	23.2
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	5.2	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	34.8	23.6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	34.2	22.3
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	37.0	25.2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	32.3	24.1
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	23.2
Mitú	Mitu	42075010	4.0	32.3	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	35.6	21.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	29.2	21.8
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	3.5	31.2	24.3

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	8/03/2026	8/03/2026	9/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	1,0	31,4	25,6
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	6,2	30,4	23,4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	34,8	25,4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	33.1	24.1
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33,4	25,0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	33,4	25,9
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	36,2	24,4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	33,3	25,0
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	32,2	24,2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	33,6	24,8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0,0	31,5	24,4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,5	27,3	19,0
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	31,2	23,1
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	51,7	29,6	24,1
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	21,9	14,3
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	2,3	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	2,8	19,5	9,7
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0,2	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	1,1	25,2	16,6
Armenia	Apto. El Edén	26125061	4,7	26,4	17,8
Ibagué	Apto. Perales	21245040	6,5	26,9	21,0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	4,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	9,0	19,7	8,5
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	34,2	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	15,7	21,2	10,2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	2,0	27,8	18,1
Cali	Sede Ideam	26080310	1,5	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	1,6	34,2	23,8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	25,3	23,4	15,0
Pasto	Universidad de Narino	52045080	14,2	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	15,8	18,2	7,8
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	34,2	25,2	22,0
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	1,5	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	1,7	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,0	35,8	25,4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	35,3	24,2
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	37,2	25,4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,7	33,0	23,4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	1,1	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	X	X	X
Mitú	Mitu	42075010	6,0	33,0	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	35,8	22,8
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	29,4	21,2
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	4,0	28,5	23,4

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	9/03/2026	9/03/2026	10/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	4.0	30.6	24.8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	2.2	30.1	24.9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	33.6	24.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.6	24.3
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.4	24.9
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	33.4	25.4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.6	24.8
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.4	25.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.4	24.0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.0	23.8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	2.3	30.0	24.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.3	24.6	18.6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	29.4	23.4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	2.5	31.4	25.2
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.7	17.1
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	4.6	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	1.5	23.1	13.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	1.2	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	28.7	17.8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	29.3	19.0
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.6	27.4	19.8
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.8	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.2	19.5	11.1
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	19.3	10.7
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	30.8	18.2
Cali	Sede Ideam	26080310	1.5	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	2.8	32.6	23.8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	2.0	22.0	14.0
Pasto	Universidad de Narino	52045080	11.7	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	11.8	18.6	8.6
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.1	32.8	22.4
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	35.2	25.0
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	34.9	23.6
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	37.4	26.2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	3.4	32.4	23.1
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.8	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	24.2
Mitú	Mitu	42075010	37.0	31.3	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	36.6	21.8
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	4.8	30.6	21.4
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	36.3	30.6	23.6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	10/03/2026	10/03/2026	11/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	31.5	25.9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	4.2	30.2	24.8
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.8	24.4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.3	23.6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.5	24.5
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	34.1	24.4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.9	24.0
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.6	25.4
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.6	23.8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.4	24.0
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	1.1	34.0	22.3
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	10.0	28.1	18.4
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.2	29.9	24.0
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	31.1	24.9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30.0	18.0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	37.8	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	12.0	22.8	13.2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	18.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.1	29.2	19.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	5.8	29.1	19.0
Ibagué	Apto. Perales	21245040	5.7	29.0	20.2
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.6	X	X
Tunja	UPTC	24035130	2.4	21.3	11.3
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	10.9	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	13.9	18.9	11.8
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	15.0	31.3	19.9
Cali	Sede Ideam	26080310	12.5	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	2.5	32.8	23.6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	18.0	23.5	14.9
Pasto	Universidad de Narino	52045080	9.3	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	18.8	18.0	8.8
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.1	31.2	23.2
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	33.6	24.4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	34.8	24.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	36.8	26.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	30.6	23.2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	3.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	23.4
Mitú	Mitu	42075010	1.0	32.3	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	34.8	22.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	8.4	25.0	21.4
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	1.1	27.7	22.8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	11/03/2026	11/03/2026	12/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.4	31.9	26.0
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	8.5	30.4	24.9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	37.1	25.2
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.2	24.5
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.1	25.0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	33.7	23.9
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.5	23.9
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.0	24.8
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	34.0	24.6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.2	24.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.5	31.2	22.8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	4.5	25.4	17.3
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	27.4	23.4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.2	31.4	24.5
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.0	20.8
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.1	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	4.1	22.8	14.2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	1.1	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	5.2	27.8	18.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	28.6	18.7
Ibagué	Apto. Perales	21245040	12.3	27.0	21.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.5	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.4	21.5	10.5
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	3.2	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	3.7	20.2	10.3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	30.4	20.0
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	33.1	31.0	22.2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.8	21.4	15.9
Pasto	Universidad de Narino	52045080	8.1	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	13.2	15.2	9.6
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	1.2	33.2	23.6
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	28.3	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.7	34.6	21.2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	34.1	24.3
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	11.2	34.7	25.8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	2.6	31.7	22.3
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	22.0
Mitú	Mitu	42075010	34.0	32.3	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	33.0	23.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	7.7	26.2	21.0
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	59.7	31.1	24.3

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	12/03/2026	12/03/2026	13/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	31,2	26,3
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	3,5	30,4	25,4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	35,2	24,2
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	32.3	24.1
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34,2	25,1
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	33,0	23,7
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,3	36,8	24,0
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	33,8	24,2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	32,8	23,6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	33,8	23,8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	4,5	33,0	22,6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	88,2	27,8	17,8
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	19,5	31,3	21,2
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	31,5	24,9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28,8	18,3
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	12,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	17,1	22,9	12,2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	5,0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	24,3	22,0	16,2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	13,6	23,8	14,2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	12,2	26,0	18,0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	6,7	X	X
Tunja	UPTC	24035130	4,2	23,3	8,3
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	2,7	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0,5	19,2	9,0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	2,4	29,0	16,4
Cali	Sede Ideam	26080310	9,5	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	6,4	31,4	21,3
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,4	23,2	15,9
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	18,2	6,4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	1,7	32,0	23,8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	43,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,0	32,0	21,4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	33,9	24,2
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	34,4	25,8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,0	27,4	22,2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0,0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	23,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	X	23,4
Mitú	Mitu	42075010	1,0	31,0	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	14,0	32,4	23,2
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	29,0	20,6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	27,2	30,7	23,8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	13/03/2026	13/03/2026	14/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	1.1	31.3	25.7
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.7	30.7	24.9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.2	24.2
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.2	24.0
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	32.8	24.7
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	31.3	23.7
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.4	24.6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.1	24.4
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.0	23.4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	33.6	24.0
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	33.7	23.2
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.1	26.2	18.4
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	28.8	21.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	32.0	24.9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.9	18.3
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	5.0	22.2	12.1
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.2	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	28.0	16.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	28.9	14.9
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	27.3	19.2
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.2	23.0	8.1
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	20.7	9.0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	30.7	16.5
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	32.6	21.3
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	25.0	14.4
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	1.9	19.4	7.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	33.6	24.6
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.1	34.4	22.4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	35.3	24.4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	36.2	25.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	1.7	32.1	21.4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	1.2	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	16.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	7.0	X	22.8
Mitú	Mitu	42075010	2.0	31.0	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	4.0	35.2	23.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	29.8	21.6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.7	28.1	23.8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	14/03/2026	14/03/2026	15/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	31.5	26.2
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.2	24.6
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	35.0	23.5
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	31.9	23.7
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.1	23.7
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	32.7	24.5
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.6	24.0
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.2	24.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.6	24.0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	7.0	34.4	24.4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	2.2	34.4	24.6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	27.0	19.2
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.6	27.8	22.4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	31.1	24.5
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.8	18.5
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	23.8	14.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	29.9	18.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	30.2	17.6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	29.7	19.8
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	23.8	6.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	20.8	10.5
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	31.6	18.2
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	33.4	21.8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	24.8	13.8
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	6.1	18.8	6.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	33.6	24.4
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	18.9	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	34.8	23.6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	35.2	24.3
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	36.0	26.0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	1.6	29.4	23.4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.8	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	X	23.6
Mitú	Mitu	42075010	X	X	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	33.6	22.2
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.7	28.8	20.8
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	4.3	32.3	23.8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	15/03/2026	15/03/2026	16/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	31.2	25.4
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.4	24.9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	35.4	24.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.5	23.6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.1	23.7
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	34.2	24.9
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	37.2	23.7
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	33.7	23.9
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.8	23.8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.0	24.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	33.8	25.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	27.9	19.6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.3	28.0	22.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	31.4	22.9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30.1	18.9
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	1.2	23.7	13.6
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	30.0	18.9
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	30.6	18.0
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	30.2	20.4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	23.9	9.7
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.2	21.4	12.2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.5	19.5
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	13.6	34.8	23.0
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	25.5	13.7
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	20.4	1.8
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	34.0	25.0
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.1	33.4	27.0
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	34.6	23.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	37.2	26.0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	4.6	32.2	23.2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	2.2	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	35.4	23.6
Mitú	Mitu	42075010	X	X	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	35.2	22.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.1	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.6	29.4	24.8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	16/03/2026	16/03/2026	17/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	31.0	26.2
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.4	25.6
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	33.6	24.8
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.7	24.8
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.9	23.0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	35.5	26.4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	1.4	39.0	24.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.6	25.0
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	34.0	24.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.4	24.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	35.0	24.8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	27.8	19.1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	30.4	23.2
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	31.7	23.2
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.7	20.1
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	23.9	15.3
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	30.4	19.8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	30.6	18.6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	30.0	20.3
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	21.8	11.3
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	20.4	11.0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	33.1	20.1
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	33.6	23.0
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	26.8	15.7
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	21.6	2.6
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	34.0	25.8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	37.0	23.4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	36.8	24.5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	38.2	26.0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	2.8	32.4	22.4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	9.8	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	37.0	23.8
Mitú	Mitu	42075010	1.0	32.2	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	35.8	25.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	31.6	22.6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	7.0	32.2	24.0

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	17/03/2026	17/03/2026	18/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	32,0	25,3
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	30,9	24,2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	35,0	25,2
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	32,2	26,7
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	35,6	23,4
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	34,8	25,7
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	19,0	38,8	23,6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	34,6	24,1
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	32,4	22,8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	33,4	23,2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	16,2	33,3	23,4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	40,0	23,9	18,9
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	34,8	23,2
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	11,6	33,2	24,4
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29,7	18,4
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	5,8	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	49,0	22,0	12,0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	53,5	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,0	28,2	19,8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,7	29,3	19,3
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,8	27,9	19,4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	1,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	3,6	23,0	10,6
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	2,6	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	2,0	19,7	11,2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	31,6	19,6
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	51,0	32,2	21,8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	11,8	22,4	15,0
Pasto	Universidad de Narino	52045080	11,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,7	18,8	7,2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	3,8	33,2	24,0
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	28,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	1,4	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	X	X	X
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	35,7	23,6
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	37,0	26,8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	5,3	32,6	23,2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	1,4	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	36,6	23,6
Mitú	Mitu	42075010	3,0	32,0	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	35,2	23,4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	31,0	22,6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	5,6	33,6	23,6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	18/03/2026	18/03/2026	19/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.5	31.6	25.7
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.4	24.8
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	32.9	25.4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.2	24.4
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.9	22.0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	33.1	23.6
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	33.4	22.4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.6	23.8
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	32.6	21.8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	33.8	21.8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.6	31.5	22.8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	46.4	20.6	17.3
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	30.8	23.4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	34.2	24.3
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	26.6	18.8
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.3	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	5.3	20.4	12.7
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	3.8	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.5	25.0	16.9
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	27.1	15.2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	11.1	23.8	16.8
Ibagué	Cruz Roja	21210230	17.3	X	X
Tunja	UPTC	24035130	1.7	14.4	5.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	2.7	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	4.2	15.1	7.6
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	29.3	15.9
Cali	Sede Ideam	26080310	3.6	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	4.0	24.8	20.2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	9.2	24.0	14.0
Pasto	Universidad de Narino	52045080	6.8	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	18.0	3.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.1	34.2	23.8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	X	X	X
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	37.3	24.4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	35.9	25.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	30.2	22.8
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	35.4	23.2
Mitú	Mitu	42075010	0.0	32.4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	33.8	20.6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	17.1	25.0	22.5

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	19/03/2026	19/03/2026	20/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	10,5	31,0	24,6
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	5,1	29,9	23,7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	32,9	23,8
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	32,4	25,1
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33,2	23,0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	30,8	23,9
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	34,8	23,2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	4,2	33,0	23,4
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	32,4	22,6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	33,4	22,4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0,0	33,2	23,8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,4	25,2	18,6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	1,8	30,3	22,6
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	32,2	24,4
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29,7	18,7
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	16,8	22,8	12,5
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	X	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,0	29,5	17,0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,0	30,1	16,5
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	28,0	18,0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	20,0	5,6
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0,0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0,0	20,2	8,2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	32,5	16,2
Cali	Sede Ideam	26080310	3,6	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,0	33,0	20,2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	25,4	12,8
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	20,2	2,0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0,3	35,0	24,8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	X	X	X
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	34,1	24,8
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	37,0	23,6
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,0	31,4	22,8
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0,0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	51,0	35,6	22,4
Mitú	Mitu	42075010	0,0	32,4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	34,6	21,6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0,0	30,8	22,7

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	20/03/2026	20/03/2026	21/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	1.5	30.0	24.8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.2	24.2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.6	34.0	24.8
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	19.6	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.5	32.3	25.9
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.3	22.6
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	1.2	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	1.0	32.6	24.6
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	34.4	24.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	19.4	32.7	23.3
Sincelejo	Unisucre	25025270	9.4	32.2	23.0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.5	33.6	22.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	33.2	23.4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	23.0	18.1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	32.4	23.4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	8.8	33.1	24.5
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.9	19.1
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.1	23.1	13.1
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	29.6	19.0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	30.6	17.0
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	29.0	17.9
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	18.6	5.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	20.6	3.8
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.5	18.4
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	34.0	23.4
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	24.8	12.8
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	19.2	1.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	35.2	24.8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	X	X	X
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	36.5	24.3
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	37.5	25.0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	32.4	23.2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	35.4	23.0
Mitú	Mitu	42075010	0.0	33.4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	X	X
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	32.6	22.6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.0	32.9	24.0

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	21/03/2026	21/03/2026	22/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	1.5	30.4	25.7
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.0	25.1
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	32.6	26.0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.9	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	31.8	23.1
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	32.8	22.1
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.3	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	3.0	29.4	24.2
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	2.9	35.2	24.5
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	12.4	31.9	23.0
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	30.8	21.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	1.2	31.8	21.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	5.3	30.2	22.9
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	4.2	25.8	18.1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	30.7	23.0
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	30.3	23.0
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	27.7	17.0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	24.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	4.0	19.9	13.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	9.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	29.0	19.2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	29.8	18.8
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	28.4	19.3
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.5	22.3	3.6
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	21.3	7.6
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.0	19.1
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	32.8	23.4
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	23.8	13.2
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	20.2	1.6
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	34.6	23.6
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.5	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	X	X	X
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	38.1	25.0
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	38.4	25.0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.7	33.5	22.4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.7	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	37.4	23.4
Mitú	Mitu	42075010	0.0	X	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	37.8	22.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	1.2	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.0	34.2	24.2

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	22/03/2026	22/03/2026	23/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,2	29,9	25,3
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	29,8	24,7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	31,8	23,4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	31,3	23,8
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	32,3	25,7
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	29,8	24,3
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	34,2	24,5
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	33,4	23,4
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	32,8	22,2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	34,0	22,2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	3,9	34,8	23,3
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	17,3	25,2	18,4
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	3,6	30,2	23,2
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	31,6	24,2
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28,7	18,4
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	6,5	22,5	13,7
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	2,6	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	3,1	30,2	19,1
Armenia	Apto. El Edén	26125061	12,2	29,5	18,9
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,2	28,1	20,6
Ibagué	Cruz Roja	21210230	1,8	X	X
Tunja	UPTC	24035130	7,6	22,6	6,6
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	9,5	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	2,8	21,6	12,4
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	32,4	21,4
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	2,0	33,6	23,8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	25,0	15,0
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	20,4	4,0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0,3	34,2	24,2
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	0,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	X	X	X
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	38,2	25,0
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	39,4	26,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,0	34,2	24,2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0,0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	X	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	37,6	25,0
Mitú	Mitu	42075010	0,0	34,4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	38,8	21,4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	22,1	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0,0	35,0	24,4

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	23/03/2026	23/03/2026	24/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	30.5	25.2
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	10.1	28.4	21.4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	35.1	26.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.0	24.4
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.0	26.6
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	32.8	25.4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	35.2	24.8
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	1.1	32.4	24.8
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	32.0	24.8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	35.2	23.8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	1.2	29.9	24.2
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	30.6	24.0	18.2
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	2.7	28.0	22.8
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	31.9	24.9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	27.0	15.5
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	2.2	22.8	14.8
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	24.5	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	46.5	28.2	18.6
Armenia	Apto. El Edén	26125061	6.9	28.4	18.2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	28.2	20.8
Ibagué	Cruz Roja	21210230	31.1	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	21.6	11.8
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.4	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	1.4	20.2	11.7
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.8	32.3	19.8
Cali	Sede Ideam	26080310	2.5	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	32.2	23.8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.5	24.0	15.2
Pasto	Universidad de Narino	52045080	9.2	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.5	18.8	6.2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	1.3	33.2	23.8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	2.6	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	37.6	25.8
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	37.6	23.5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	40.0	26.6
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	34.4	24.4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	X	X	X
Mitú	Mitu	42075010	0.0	34.4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	38.2	21.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.5	30.7	23.3

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	24/03/2026	24/03/2026	25/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	30.0	22.6
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.4	21.4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.6	26.0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.2	27.6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.9	26.0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	32.5	23.0
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	35.3	24.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	32.3	24.9
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	32.8	25.0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	33.4	25.4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	7.3	29.8	24.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	23.9	19.0
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	27.4	23.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	31.5	24.9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	26.1	18.3
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	1.5	21.5	12.2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	7.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	5.1	25.4	17.8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	5.0	25.9	17.8
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.6	27.0	19.9
Ibagué	Cruz Roja	21210230	2.1	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	21.8	12.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	17.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	2.3	19.7	8.0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.6	28.9	19.2
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	32.2	24.6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	2.7	24.2	15.6
Pasto	Universidad de Narino	52045080	12.6	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	2.6	19.6	6.6
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	8.1	30.4	22.2
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.3	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	38.4	25.0
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	37.1	24.2
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	38.8	26.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	33.8	23.8
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	37.2	23.8
Mitú	Mitu	42075010	0.0	34.4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	37.8	21.6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	33.6	21.6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.0	32.6	24.4

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	25/03/2026	25/03/2026	26/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,6	31,7	23,6
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,7	30,5	21,2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	34,0	25,6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	35,1	26,5
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33,6	26,5
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	33,6	24,1
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	37,0	24,4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	1,0	31,7	25,0
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	33,2	24,0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	10,6	33,6	24,2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	7,1	32,4	24,2
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,1	26,3	19,0
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	29,4	23,2
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	31,9	24,8
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28,8	18,0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	7,7	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	1,2	21,4	14,0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	4,3	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	4,8	27,0	18,2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,0	27,5	18,0
Ibagué	Apto. Perales	21245040	1,7	28,9	20,1
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	22,0	8,0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0,8	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0,6	20,2	8,2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	31,0	19,3
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	51,7	32,2	22,6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	5,1	24,9	15,6
Pasto	Universidad de Narino	52045080	2,8	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	3,6	18,2	7,2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	6,4	30,6	22,6
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	0,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,0	37,6	22,4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	37,9	24,0
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	38,4	26,2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,0	35,1	23,7
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0,0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	35,2	22,2
Mitú	Mitu	42075010	0,0	31,4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	37,0	21,6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	31,4	21,4
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0,0	33,0	23,6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	26/03/2026	26/03/2026	27/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	17.4	29.4	24.4
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	2.8	29.4	24.6
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	36.7	25.0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	34.3	25.5
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.7	25.4
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	33.6	25.7
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.6	24.0
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.1	25.9
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	34.6	24.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	35.4	24.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	1.8	33.6	23.4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	14.2	27.1	19.1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	30.4	23.0
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	2.8	32.7	25.3
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.7	17.8
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	12.9	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	6.0	23.7	14.6
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	20.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	15.5	29.2	18.2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	9.6	28.4	18.3
Ibagué	Apto. Perales	21245040	4.8	29.4	19.4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	40.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	22.2	11.4
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	2.3	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.4	20.9	10.9
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	17.9	32.0	18.6
Cali	Sede Ideam	26080310	7.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.4	33.2	22.6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.1	23.0	15.0
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0.1	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	17.8	6.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	59.1	33.3	22.3
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	4.5	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	2.8	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	36.4	25.0
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	37.0	24.3
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	38.2	26.8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.3	34.4	24.4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	X	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	36.0	24.8
Mitú	Mitu	42075010	0.0	34.4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	37.4	22.8
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	16.1	27.2	21.2
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	1.1	31.5	24.6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	27/03/2026	27/03/2026	28/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	3,3	30,7	24,7
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	5,0	29,8	22,9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	35,6	25,8
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	33,4	25,2
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34,5	24,6
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	34,1	23,8
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	36,5	24,5
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	34,3	25,0
Sincelejo	Unisucre	25025270	1,7	33,2	24,4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	29,8	34,6	24,0
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	6,2	29,2	22,8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	22,8	19,2
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	31,6	23,8
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	44,7	30,6	24,6
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	22,9	17,8
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	2,5	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	5,1	18,8	12,8
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	1,0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,4	23,8	18,2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,4	25,5	17,9
Ibagué	Apto. Perales	21245040	2,7	25,4	19,6
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,8	X	X
Tunja	UPTC	24035130	14,4	20,5	11,1
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0,1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	1,4	18,9	11,7
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	3,2	26,5	18,3
Cali	Sede Ideam	26080310	3,1	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	2,1	33,6	23,2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	21,8	14,8
Pasto	Universidad de Narino	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	18,4	6,2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	15,0	28,6	22,7
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	1,5	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	X	X	X
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	36,5	24,5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	39,4	25,2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,7	31,2	22,8
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0,3	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	5,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	30,8	23,0
Mitú	Mitu	42075010	29,0	30,2	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	36,0	23,0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	1,3	31,4	23,0

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	28/03/2026	28/03/2026	29/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	5,5	31,5	22,9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	16,8	30,0	24,4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	34,6	24,6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	32,6	25,0
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34,5	25,8
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	33,1	23,4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	36,0	24,4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	34,2	25,2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	33,6	23,2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	34,8	23,6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0,8	33,8	24,6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	25,8	19,2
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	29,6	22,7
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	31,4	24,8
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29,8	18,1
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	11,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	3,1	24,4	13,6
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0,9	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,0	28,9	18,8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,0	30,0	18,6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	29,8	19,8
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	5,6	20,5	9,9
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0,0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0,0	20,7	9,3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	31,7	18,4
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	11,5	33,8	22,4
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	1,4	22,0	16,0
Pasto	Universidad de Narino	52045080	1,4	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	19,4	8,0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0,0	33,3	25,8
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	0,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,3	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	8,8	34,8	20,6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	2,5	35,5	24,6
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	36,6	26,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	6,8	32,4	23,0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	15,3	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	7,0	33,4	23,6
Mitú	Mitu	42075010	0,0	34,4	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	1,0	34,4	24,2
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	2,4	28,4	23,1

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	29/03/2026	29/03/2026	30/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	7,5	30,3	24,2
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	25,2	15,4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	35,8	24,4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	33,0	23,9
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33,1	25,3
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	32,4	25,3
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	35,6	25,0
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	34,6	25,4
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	34,0	23,6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	35,6	23,8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0,1	33,8	24,0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	1,8	27,6	18,1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	1,3	30,6	22,6
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	31,7	25,0
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28,5	19,1
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	3,7	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	2,5	23,5	13,7
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	13,2	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,5	28,6	19,4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	2,2	28,6	18,4
Ibagué	Apto. Perales	21245040	58,3	28,8	18,7
Ibagué	Cruz Roja	21210230	8,5	X	X
Tunja	UPTC	24035130	8,0	20,8	11,0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	1,6	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0,3	20,2	11,3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	30,8	20,1
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	25,9	31,8	22,2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	25,2	15,4
Pasto	Universidad de Narino	52045080	1,4	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	1,9	19,6	8,4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	7,1	33,2	23,6
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	0,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,9	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	3,7	31,4	20,4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	12,4	30,8	22,9
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	9,4	35,2	25,4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	64,6	32,0	22,2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	37,2	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	20,0	33,6	22,6
Mitú	Mitu	42075010	0,0	34,3	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	27,0	31,6	23,8
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0,0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	3,5	31,9	24,4

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	30/03/2026	30/03/2026	31/03/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.7	30.9	25.0
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.2	25.8
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.8	25.0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	32.5	25.0
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.2	25.8
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	31.5	24.2
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.2	24.4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.4	25.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	34.8	24.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.6	24.0
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.3	29.8	24.1
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	25.0	18.1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	5.0	30.6	22.6
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.6	31.9	25.2
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	27.7	16.8
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	11.6	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	2.2	20.6	12.9
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	8.5	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	31.1	27.9	16.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.8	27.8	18.5
Ibagué	Apto. Perales	21245040	2.4	25.4	18.2
Ibagué	Cruz Roja	21210230	2.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	1.9	18.5	9.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	2.4	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	5.7	19.5	11.0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	12.6	29.9	19.0
Cali	Sede Ideam	26080310	20.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	1.2	30.6	22.3
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	1.7	25.0	14.8
Pasto	Universidad de Narino	52045080	14.8	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	1.9	18.4	6.4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	13.3	32.0	24.3
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	X	X	X
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	46.4	23.8	22.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	6.5	29.4	23.6
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	10.2	28.4	21.3
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	6.8	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	3.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	15.0	32.0	23.2
Mitú	Mitu	42075010	28.0	32.0	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	27.8	22.6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	25.2	31.6	22.8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	31/03/2026	31/03/2026	1/04/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	31,0	26,3
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	2,3	30,1	25,5
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	35,2	25,4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	32,3	25,6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34,5	25,4
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	31,0	24,4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	35,5	25,0
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	36,1	25,6
Sincelejo	Unisucre	25025270	11,1	33,6	23,4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	28,6	33,4	23,4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	6,2	33,8	23,1
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	26,6	19,8
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	30,0	23,4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	2,6	31,9	25,1
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30,0	18,1
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	8,0	22,9	12,0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0,0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,0	29,2	18,4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,0	29,6	18,1
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	29,4	19,3
Ibagué	Cruz Roja	21210230	2,7	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	18,2	8,0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0,7	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0,0	20,2	9,6
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	32,0	18,9
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	4,3	32,8	21,8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	24,9	13,6
Pasto	Universidad de Narino	52045080	5,3	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	20,0	3,4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0,5	34,0	23,8
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	0,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	X	X	X
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	9,4	29,1	22,4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,8	32,8	24,4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	54,7	29,8	21,2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	31,2	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	1,0	29,0	23,6
Mitú	Mitu	42075010	X	X	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	32,0	23,0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	1,1	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	1,0	28,9	23,6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

ANEXO 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11).

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONTROL DE AGREGADO FINO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO									
1	21/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	509	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,0%, No. 8: 78,9%, No. 16: 61,9%, No. 30: 42,1%, No. 50: 20,7%, No. 100: 5,8%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
2	21/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	509	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
3	23/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	511	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 93,7%, No. 8: 78,2%, No. 16: 61,8%, No. 30: 42,1%, No. 50: 20,5%, No. 100: 4,8%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
4	23/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	511	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
5	24/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	513	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 93,1% , No. 8: 77,6%, No. 16: 58,9%, No. 30: 39,9%, No. 50: 19,2%, No. 100: 5,1%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
6	24/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	513	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
7	26/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	515	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,0% , No. 8: 81,7%, No. 16: 61,8%, No. 30: 40,7%, No. 50: 18,1%, No. 100: 5,2%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
8	26/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	515	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
9	27/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	517	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,2% , No. 8: 79,9%, No. 16: 60,8%, No. 30: 39,7%, No. 50: 20,5%, No. 100: 6,3%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
10	27/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	517	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
11	28/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	519	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,4% , No. 8: 78,0%, No. 16: 60,1%, No. 30: 42,2%, No. 50: 17,9%, No. 100: 4,9%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
12	28/02/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	519	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
13	2/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	521	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,1% , No. 8: 80,4%, No. 16: 61,9%, No. 30: 39,3%, No. 50: 20,1%, No. 100: 5,3%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
14	2/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	521	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
15	3/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	523	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,2% , No. 8: 78,9%, No. 16: 60,6%, No. 30: 39,8%, No. 50: 20,7%, No. 100: 4,7%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
16	3/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	523	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
17	4/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	525	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,1% , No. 8: 77,4%, No. 16: 60,1%, No. 30: 41,6%, No. 50: 18,7%, No. 100: 6,2%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
18	4/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	525	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
19	5/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	527	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,2% , No. 8: 80,3%, No. 16: 63,6%, No. 30: 42,8%, No. 50: 20,1%, No. 100: 6,0%, No. 200: 2,4%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
20	5/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	527	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
21	6/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	529	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,6% , No. 8: 81,3%, No. 16: 61,8%, No. 30: 41,4%, No. 50: 18,8%, No. 100: 6,0%, No. 200: 2,4%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
22	6/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	529	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
23	7/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	531	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,0% , No. 8: 77,4%, No. 16: 60,3%, No. 30: 42,3%, No. 50: 17,3%, No. 100: 4,7%, No. 200: 2,4%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
24	7/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	531	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
25	9/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	533	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 93,9% , No. 8: 80,1%, No. 16: 61,9%, No. 30: 40,6%, No. 50: 19,6%, No. 100: 6,0%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
26	9/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	533	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
27	10/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	535	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,2% , No. 8: 80,0%, No. 16: 61,4%, No. 30: 42,6%, No. 50: 18,3%, No. 100: 5,5%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
28	10/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	535	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
29	11/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	537	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 93,5% , No. 8: 78,0%, No. 16: 59,9%, No. 30: 41,1%, No. 50: 17,8%, No. 100: 5,8%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
30	11/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	537	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
31	12/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	539	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,7% , No. 8: 79,4%, No. 16: 59,3%, No. 30: 39,5%, No. 50: 19,0%, No. 100: 4,7%, No. 200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
32	12/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	539	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
33	13/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	541	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 94,8% , No. 8: 79,8%, No. 16: 61,0%, No. 30: 40,9%, No. 50: 17,4%, No. 100: 5,2%, No. 200: 3,0%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
34	13/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	541	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
35	14/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	543	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,4% , No. 8: 77,8%, No. 16: 59,9%, No. 30: 40,5%, No. 50: 17,7%, No. 100: 6,2%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
36	14/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	543	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
37	16/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	545	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,7% , No. 8: 78,2%, No. 16: 58,9%, No. 30: 39,7%, No. 50: 19,3%, No. 100: 4,8%, No. 200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
38	16/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	545	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
39	17/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	547	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 93,9% , No. 8: 78,6%, No. 16: 60,5%, No. 30: 41,3%, No. 50: 18,8%, No. 100: 5,7%, No. 200: 2,4%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
40	17/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	547	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
41	18/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	549	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 96,4% , No. 8: 82,0%, No. 16: 62,6%, No. 30: 42,2%, No. 50: 18,0%, No. 100: 5,2%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
42	18/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	549	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
43	19/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	551	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 95,7% , No. 8: 80,2%, No. 16: 61,1%, No. 30: 41,8%, No. 50: 17,0%, No. 100: 4,6}}%, No. 200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
44	19/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	551	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
45	20/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	553	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No. 4: 93,2% , No. 8: 79,2%, No. 16: 60,7%, No. 30: 39,5%, No. 50: 18,8%, No. 100: 6,4%, No. 200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
46	20/03/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	553	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
47	28/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	517	3%, máximo	Agregado fino: 0.20%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
48	8/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	531	3%, máximo	Agregado fino: 0.33%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
49	15/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	543	3%, máximo	Agregado fino: 0.14%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
50	20/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	551	3%, máximo	Agregado fino: 0.16%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
51	18/03/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO TRITURADA	INV E-220	Planta Riobamba - Río La Vieja	543	Agregado finoSulfato de sodio: 10%, máximo o Sulfato de magnesio: 15%, máximo	Sulfato de sodio Agregado fino: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
52	15/03/2026	PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGÁNICAS EN ARENAS UTILIZADAS PARA LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	543	Color permisible: No. 3	No. 2	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
CONTROL DE AGREGADO GRUESO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO									
53	21/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	510	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 37,1%, No. 4: 8,8%, No. 8: 2,9%, No. 16: 2,0, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
54	23/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	512	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 33,3%, No. 4: 8,9%, No. 8: 2,5%, No. 16: 2,1%, No. 50: 2,0%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
55	24/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	514	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 34,0%, No. 4: 9,6%, No. 8: 3,9%, No. 16: 2,1%, No. 50: 2,0%, No. 100: 1,9%, No. 200: 1,8%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
56	26/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	516	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 35,2%, No. 4: 7,2%, No. 8: 4,0%, No. 16: 2,4%, No. 50: 2,3%, No. 100: 2,1%, No. 200: 2,0%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
57	27/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	518	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 37,2%, No. 4: 7,7%, No. 8: 2,9%, No. 16: 2,2%, No. 50: 2,1%, No. 100: 2,0%, No. 200: 1,9%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
58	28/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	520	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 36,9%, No. 4: 6,0%, No. 8: 3,1%, No. 16: 2,1%, No. 50: 2,0%, No. 100: 1,9%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
59	2/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	522	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 31,1%, No. 4: 5,9%, No. 8: 3,2%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
60	3/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	524	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 32,0%, No. 4: 8,7%, No. 8: 3,0%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
61	4/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	526	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 30,9%, No. 4: 9,7%, No. 8: 2,7%, No. 16: 2,2%, No. 50: 2,1%, No. 100: 2,0%, No. 200: 1,9%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
62	5/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	528	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 55,0%, 3/8": 31,3%, No. 4: 5,9%, No. 8: 4,0%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
63	6/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	530	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 30,6%, No. 4: 7,5%, No. 8: 3,8%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
64	7/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	532	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 34,9%, No. 4: 5,6%, No. 8: 2,8%, No. 16: 1,7%, No. 50: 1,6%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
65	9/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	534	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 34,1%, No. 4: 9,2%, No. 8: 3,1%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
66	10/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	536	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 34,0%, No. 4: 8,4%, No. 8: 2,9%, No. 16: 1,8%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
67	11/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	538	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 32,2%, No. 4: 8,6%, No. 8: 2,5%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
68	12/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	540	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 31,6%, No. 4: 8,0%, No. 8: 3,3%, No. 16: 1,7%, No. 50: 1,5%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,4%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
69	13/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	542	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 36,7%, No. 4: 5,6%, No. 8: 2,2%, No. 16: 1,8%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
70	14/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	544	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 37,3%, No. 4: 5,3%, No. 8: 3,1%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
71	16/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	546	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 37,4%, No. 4: 7,1%, No. 8: 2,2%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
72	17/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	548	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 55,0%, 3/8": 33,4%, No. 4: 8,9%, No. 8: 3,7%, No. 16: 1,8%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
73	18/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	550	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 333,7%, No. 4: 6,1%, No. 8: 2,3%, No. 16: 1,8%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
74	19/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	552	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 51,0%, 3/8": 36,6%, No. 4: 5,1%, No. 8: 2,0%, No. 16: 1,7%, No. 50: 1,6%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
75	20/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	554	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 33,0%, No. 4: 8,0%, No. 8: 3,0%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,8%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
76	27/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	516	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.08%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
77	7/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	530	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.03%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
78	14/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	542	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.07%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
79	18/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	550	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.00%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
80	26/02/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	516	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 12,9% Indice de aplanamiento: 9,2%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
81	6/03/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	530	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 13,9% Indice de aplanamiento: 10,9%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
82	13/03/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	542	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 11,1% Indice de aplanamiento: 9,3%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
83	18/03/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	550	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 12,4% Indice de aplanamiento: 11,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
84	18/03/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO TRITURADA	INV E-220	Río La Vieja - Planta Riobamba	542	Agregado Grueso Sulfato de Sodio: 12%, Máximo Sulfato de Magnesio: 18%, Máximo	Sulfato de Sodio: 2,4%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
85	13/03/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218 INV-E-219	Río La Vieja - Planta Riobamba	542	500 revoluciones máximo de 40% 100 revoluciones máximo de 8%	100 Rev: 4,2% 500 Rev: 17,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
CONTROL DE MATERIAL GRANULAR DRENANTE									
86	24/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	68	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 58,7%, 2": 32,5%, 1 1/2": 12,7%, 1": 5,6%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
87	25/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	69	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 74,3%, 2": 38,7%, 1 1/2": 13,4%, 1": 2,1%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
88	26/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	70	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 72,7%, 2": 42,5%, 1 1/2": 16,6%, 1": 2,5%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
89	28/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	71	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 75,3%, 2": 37,4%, 1 1/2": 14,6%, 1": 1,8%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
90	3/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	72	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 65,8%, 2": 46,8%, 1 1/2": 15,8%, 1": 2,2%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
91	6/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	73	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 73,3%, 2": 47,1%, 1 1/2": 21,4%, 1": 2,8%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
92	7/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	74	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 71,7%, 2": 38,7%, 1 1/2": 15,9%, 1": 1,9%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
93	9/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	75	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 79,1%, 2": 43,5%, 1 1/2": 17,9%, 1": 2,5%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
94	10/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	76	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 70,6%, 2": 49,4%, 1 1/2": 19,9%, 1": 1,3%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
95	13/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	77	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 73,3%, 2": 39,8%, 1 1/2": 19,5%, 1": 2,6%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
96	20/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	78	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 69,8%, 2": 47,2%, 1 1/2": 20,1%, 1": 2,0%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
97	17/03/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218 - 219	Río La Vieja - Planta Riobamba	8	<= 40%	100 Rev: 2,1% 500 Rev: 11,9%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
98	18/03/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV- E-220	Río La Vieja - Planta Riobamba	8	Sulfato de Magnesio <=18% Sulfato de sodio <=12%	Sulfato de Sodío: 1,3%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
99	25/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	67	0,2%, Máximo	0,16%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
100	26/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	68	0,2%, Máximo	0,10%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
101	27/02/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	69	0,2%, Máximo	0,13%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
102	2/03/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	70	0,2%, Máximo	0,13%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
103	4/03/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	71	0,2%, Máximo	0,14%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
104	7/03/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	72	0,2%, Máximo	0,14%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
105	9/03/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	73	0,2%, Máximo	0,15%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
106	10/03/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	74	0,2%, Máximo	0,12%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
107	11/03/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	75	0,2%, Máximo	0,14%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
108	14/03/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	76	0,2%, Máximo	0,16%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
109	21/03/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	77	0,2%, Máximo	0,10%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
110	26/02/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	25	Máximo 0,25%	0,16%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
111	4/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	26	Máximo 0,25%	0,06%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
112	14/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	27	Máximo 0,25%	0,04%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
113	21/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	28	Máximo 0,25%	0,03%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
114	11/03/2026	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS DE UN AGREGADO PETREO	INV E - 221	Río La Vieja - Planta Riobamba	8	Max: 0,5%	0,02%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
CONTROL DE MATERIAL TIPO SUBBASE GRANULAR SBG-38									
115	26/02/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	42	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%, 1": 89,4%, 3/4": 77,3%, 1/2": 62,7%, 3/8": 55,0%, N°4: 41,7%, N°10: 30,1%, N°40: 16,2%, N°200: 5,6%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
116	3/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	43	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,1%, 3/4": 80,5%, 1/2": 63,7%, 3/8": 56,0%, N°4: 40,8%, N°10: 29,7%, N°40: 15,3%, N°200: 5,8%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
117	6/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	44	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 89,2%, 3/4": 78,0%, 1/2": 65,2%, 3/8": 57,6%, N°4: 42,7%, N°10: 29,7%, N°40: 15,9%, N°200: 5,4%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
118	7/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	45	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,8%, 3/4": 80,3%, 1/2": 64,4%, 3/8": 56,1%, N°4: 41,8%, N°10: 30,9%, N°40: 16,7%, N°200: 5,8%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
119	13/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	46	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,0%, 3/4": 76,3%, 1/2": 64,9%, 3/8": 57,8%, N°4: 42,9%, N°10: 31,5%, N°40: 18,0%, N°200: 6,0%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
120	19/03/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	47	2 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 91,0%, 3/4": 78,6%, 1/2": 65,1%, 3/8": 56,7%, N°4: 42,2%, N°10: 31,6%, N°40: 16,9%, N°200: 6,3%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
121	27/02/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	19	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,241 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 71,70%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
122	7/03/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	20	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,243 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 66,37%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
123	14/03/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	21	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,245 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 72,19%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
124	21/03/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	22	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,240 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 70,70%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
125	27/02/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	20	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 44%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
126	5/03/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	21	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 45%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
127	11/03/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	22	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 45%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
128	18/03/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	23	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 43%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
129	10/03/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	5	Máximo 2%	Agregado Fino: 0,60%Agregado Grueso: 0,05%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
130	14/03/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV- E-220	Río La Vieja - Planta Riobamba	5	Sulfato de Magnesio <=18% Sulfato de sodio <=12%	Sulfato de Sodio Agregado Fino: 5,4% Agregado Grueso: 2,5%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
131	26/02/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	20	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 3,8% 500 Rev: 23,3%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
132	5/03/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	21	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 4,3% 500 Rev: 24,2%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
133	10/03/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	22	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 4,6% 500 Rev: 23,0%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
134	18/03/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	23	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 3,6% 500 Rev: 23,6%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
135	4/03/2026	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL	INV-E - 238	Río La Vieja - Planta Riobamba	5	Pérdida por abrasión Micro-Deval: 30%	Pérdida por abrasión Micro-Deval: 9.6%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
136	3/03/2026	DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA	INV-E - 161	Río La Vieja - Planta Riobamba	N/A	GGCi mínimo ≥ 90.0 %	Ensayo 1 Capa Unica: 95.8% Ensayo 2 Capa Unica: 95.9% Ensayo 3 Capa Unica: 96.4%Ensayo 4 Capa Unica: 96.3%Ensayo 5 Capa Unica: 96.3%Limite interior: 95.9%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO									
137	21/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+660 L.I RUTA 4003	24012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.4 Mpa, (126%)	SI	CUNETAS PR 21+660 L.I TRAMO 32 RUTA 4003
138	23/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LI - PR 38+200 L.D RUTA 4003	26012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.4 Mpa, (134%)	SI	NEW JERSEY MURO PROVISIONAL MODULO N°03 N°6 PR 38+240 LI - CAISSON N°2 PARA TELEFERICO PR 38+200 L.D RUTA 4003
139	23/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+520 L.I TRAMO 32 RUTA 4003	26012602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.9 Mpa, (128%)	SI	CUNETAS PR 21+520 L.I TRAMO 32 RUTA 4003
140	24/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+020 LI RUTA 4003	27012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.9 Mpa, (132%)	SI	ZARPA PARA MURO DE NEW JERSSEY PR 29+020 LI RUTA 4003

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
141	25/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+460 L.I TRAMO 32 RUTA 4003	28012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.6 Mpa, (127%)	SI	CUNETAS PR 21+460 L.I TRAMO 32 RUTA 4003
142	25/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LI L.D RUTA 4003	28012602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.0 Mpa, (125%)	SI	NEW JERSEY MURO PROVISIONAL MODULO N°07 PR 38+240 LI L.D RUTA 4003
143	26/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	29012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33.2 Mpa, (119%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°4 N°5 N°6 - SECCION N°2 DE CAJA PR 36+080 L.D RUTA 4003
144	26/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+440 L.I TRAMO 33 - PR 38+240 L.I PERALES RUTA 4003	29012602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.3 Mpa, (133%)	SI	CUNETAS PR 21+440 L.I TRAMO 33 - CUNETAS PR 38+240 L.I PERALES RUTA 4003
145	27/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 L.I PERALES RUTA 4003	30012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.9 Mpa, (135%)	SI	CUNETAS PR 38+240 L.I PERALES RUTA 4003
146	28/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+430 L.I TRAMO 34 RUTA 4003	31012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.8 Mpa, (128%)	SI	CUNETAS PR 21+430 L.I TRAMO 34 RUTA 4003
147	30/01/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+400 L.I RUTA 4003	2022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.3 Mpa, (133%)	SI	CUNETAS PR 21+400 L.I RUTA 4003
148	3/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+380 L.I RUTA 4003 - PR 38+240 LD RUTA 4003	3022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.5 Mpa, (123%)	SI	CUNETAS PR 21+380 L.I RUTA 4003 - DADOS PARA TORRE DE TELEFERICO PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
149	3/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 32+280 LD RUTA 4003A	3022602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.6 Mpa, (134%)	SI	ZARPA PARA TUNEL LOS AZULEJOS PR 32+280 LD RUTA 4003A
150	4/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+350 L.I RUTA 4003	4022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.1 Mpa, (129%)	SI	CUNETAS PR 21+350 L.I RUTA 4003
151	4/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+020 LI RUTA 4003A	4022602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.1 Mpa, (132%)	SI	MURO DE NEW JERSEY PR 29+020 LI RUTA 4003A

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
152	5/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+300 L.I RUTA 4003 - PR 37+300 LD RUTA 4003	5022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.7 Mpa, (131%)	SI	CUNETAS PR 21+300 L.I RUTA 4003 - DADOS PARA TORRE DE TELEFERICO PUENTE PERALES PR 37+300 LD RUTA 4003
153	6/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	6022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.7 Mpa, (131%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°7 N°8 N°9 N°10 PR 36+080 L.D RUTA 4003
154	7/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	7022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33.8 Mpa, (121%)	SI	PATINES N°7 N°8 N°9 N°10 PR 36+080 L.D RUTA 4003
155	9/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+200 L.I RUTA 4003	9022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.5 Mpa, (130%)	SI	CUNETAS PR 21+200 L.I RUTA 4003 TRAMO N°34 N°35
156	10/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+170 L.I RUTA 4003 - PR 38+240 LD	10022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 38.0 Mpa, (136%)	SI	CUNETAS PR 21+170 L.I RUTA 4003 TRAMO N°36 - ANILLOS DE CAISSON N°3 PUENTE PERALES PR 38+240 LD
157	10/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	10022602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 32.0 Mpa, (114%)	SI	MUROS LATERALES PASO N°6 PR 36+080 L.D RUTA 4003
158	10/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+020 LI RUTA 4003A	10022603	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 38.0 Mpa, (136%)	SI	NEW JERSEY PR 29+020 LI RUTA 4003A
159	11/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	11022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 31.8 Mpa, (114%)	SI	MURO LATERAL DERECHO PASO N°7 N°8 N°9 PR 36+080 L.D RUTA 4003
160	11/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+150 L.I RUTA 4003 - PR 38+240 LD RUTA 4003	11022602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.6 Mpa, (127%)	SI	CUNETAS PR 21+150 L.I RUTA 4003 TRAMO N°36 - ANILLOS DE CAISSON N°3 PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
161	12/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	12022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.2 Mpa, (133%)	SI	CAISSON N°9 PR 24+200 LD RUTA 4003
162	12/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	12022602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.5 Mpa, (127%)	SI	ANILLOS N°1 CAISSON N°4 N°5 PR 38+240 LD RUTA 4003

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
163	10/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	13022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.6 Mpa, (127%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°11 N°12 PR 36+080 L.D RUTA 4003
164	10/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+130 L.I RUTA 4003 - PR 29+020 LI RUTA 4003	13022602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.7 Mpa, (128%)	SI	CUNETAS PR 21+130 L.I RUTA 4003 TRAMO N°37 - MURO PR 29+020 LI RUTA 4003
165	14/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+500 LD RUTA 4003	14022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.5 Mpa, (123%)	SI	MUERTO PARA VIENTO DE TELEFERICO EJE 3 PUENTE PERALES PR 38+500 LD RUTA 4003
166	16/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+130 L.I RUTA 4003 - PR 29+020 LI RUTA 4003	16022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.0 Mpa, (121%)	SI	CUNETAS PR 21+130 L.I RUTA 4003 TRAMO N°37 - MURO PR 29+020 LI RUTA 4003
167	17/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003 - PR 32+080 LI RUTA 4003	17022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33.2 Mpa, (118%)	SI	MUERTO PARA TELEFERICO ESTRIBO N°1 PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003 - ZARPA PARA VIA PR 32+080 LI RUTA 4003
168	17/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	17022602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 38.5 Mpa, (138%)	SI	CAISSON N°8 N°10 PR 24+200 LD RUTA 4003
169	18/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+120 LI RUTA 4003 - PR 38+240 LD RUTA 4003	18022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.0 Mpa, (125%)	SI	CUNETAS PR 21+120 LI RUTA 4003 - MUERTO PARA TELEFERICO ESTRIBO N°1 N°2 PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
170	19/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 RUTA 4003	19022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.4 Mpa, (126%)	SI	DADO MUERTO PARA TELEFERICO ESTRIBO N°1 N°2 LD PERALES PR 38+240 RUTA 4003
171	19/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+020 LI RUTA 4003 - PR 22+100 LD RUTA 4003	19022602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.0 Mpa, (125%)	SI	CUNETAS PR 29+020 LI RUTA 4003 - CICLOPEO PR 22+100 LD RUTA 4003
172	20/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+050 LI RUTA 4003	20022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.2 Mpa, (133%)	SI	CUNETAS PR 21+050 LI RUTA 4003
173	28/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+000 LI RUTA 4003	21022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.9 Mpa, (92%)	SI	CUNETAS PR 21+000 LI RUTA 4003

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
174	2/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	23022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.3 Mpa, (87%)	SI	MUROS LATERALES PASO N°12 N°13 DISIPADOR PR 36+080 L.D RUTA 4003
175	2/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	23022602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.7 Mpa, (88%)	SI	ANILLOS CAISSON PR 38+240 LD RUTA 4003
176	3/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	24022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.5 Mpa, (87%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°15 N°16 DISIPADOR PR 36+080 L.D RUTA 4003
177	3/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	24022602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.1 Mpa, (97%)	SI	ANILLOS EN MURO DE ACOMPAÑAMIENTO ESTRIBO N°1 PR 38+240 LD RUTA 4003
178	3/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	24022603	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.7 Mpa, (92%)	SI	CAISSON N°12 PR 24+200 LD RUTA 4003
179	5/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 22+100 LD RUTA 4003 - PR 20+950 LD RUTA 4003	26022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.4 Mpa, (98%)	SI	ZARPA PARA NEW JERSEY PR 22+100 LD RUTA 4003 - CUNETAS PR 20+950 LD RUTA 4003
180	6/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+950 LI RUTA 4003	27022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.9 Mpa, (96%)	SI	CUNETAS PR 21+950 LI RUTA 4003
181	6/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	27022602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.2 Mpa, (90%)	SI	MUROS LATERALES PASO N°14 N°15 DISIPADOR PR 36+080 L.D RUTA 4003
182	7/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+945 LI RUTA 4003 - PR 36+080 LD RUTA 4003	28022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.9 Mpa, (100%)	SI	CUNETAS PR 21+945 LI RUTA 4003 - CAJA SECCION N°3 PR 36+080 LD RUTA 4003
183	9/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+940 LI RUTA 4003 - PR 22+100 LD RUTA 4003	2032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.0 Mpa, (93%)	SI	CUNETAS PR 20+940 LI RUTA 4003 - MURO PR 22+100 LD RUTA 4003
184	10/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	3032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.4 Mpa, (87%)	SI	MUERTO PARA TELEFERICO EJE N°4 PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
185	11/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	4032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 23.1 Mpa, (82%)	SI	CONTRAHUELLA N°17 N°18 N°19 DISIPADOR PR 36+080 L.D RUTA 4003

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
186	12/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+800 LI RUTA 4003 - PR 37+300 LD RUTA 4003	5032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.6 Mpa, (95%)	SI	CUNETAS PR 20+800 LI RUTA 4003 - LOSA PARA WINCHO TELEFERICO EJE N°4 PR 37+300 LD RUTA 4003
187	12/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	5032602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 22.5 Mpa, (80%)	SI	CONCRETO EN PATINES N°16 N°17 N°18 N°19 DISIPADOR PR 36+080 L.D RUTA 4003
188	13/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	6032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.6 Mpa, (99%)	SI	CAISSON N°7 PR 24+200 LD RUTA 4003
189	14/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+730 LI RUTA 4003 - PR 22+040 LD RUTA 4003	7032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.5 Mpa, (98%)	SI	CUNETAS PR 20+730 LI RUTA 4003 - NEW JERSEY PR 22+040 LD RUTA 4003
190	16/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	9032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 23.8 Mpa, (85%)	SI	MUROS LATERALES PASO N°16 N°17 N°18 N°19 DISIPADOR PR 36+080 L.D RUTA 4003
191	16/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+730 LI RUTA 4003	9032602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.8 Mpa, (92%)	SI	CUNETAS PR 20+730 LI RUTA 4003
192	16/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	9032603	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.2 Mpa, (93%)	SI	CAISSON N°2 PR 24+200 LD RUTA 4003
193	17/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+700 LI RUTA 4003 - PR 22+040 LD RUTA 4003	10032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.5 Mpa, (95%)	SI	CUNETAS PR 20+700 LI RUTA 4003 - CUNETAS PR 22+040 LD RUTA 4003
194	18/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+690 LI RUTA 4003 PR 22+040 LD RUTA 4003 PR 38+300 LD PERALES RUTA 4002	11032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.9 Mpa, (89%)	SI	CUNETAS PR 20+690 LI RUTA 4003 - CUNETAS PR 22+040 LD RUTA 4003 - ANILLOS DE PILOTES N°11 N°12 EJE 3 PR 38+300 LD PERALES RUTA 4003
195	19/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+650 LI RUTA 4003 PR 22+040 LD RUTA 4003 PR 45+000 LD RUTA 4003	12032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.6 Mpa, (95%)	SI	CUNETAS PR 20+650 LI RUTA 4003 - CUNETAS PR 22+040 LD RUTA 4003 - ZARPA PARA MURO PR 45+000 LD RUTA 4003
196	20/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+455 LI RUTA 4003 - PR 45+000 LD RUTA 4003	13032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.8 Mpa, (89%)	SI	CUNETAS PR 20+455 LI RUTA 4003 - NEW JERSEY PR 45+000 LD RUTA 4003

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
197	16/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 22+100 LD RUTA 4003	16022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 25.4 Mpa, (121%)	SI	CICLOPEO MURO PR 22+100 LD RUTA 4003
198	17/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 45+000 LD RUTA 4003	10032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 19.4 Mpa, (92%)	SI	CICLOPEO MURO PR 45+000 LD RUTA 4003
199	18/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 45+000 LD RUTA 4003	11032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 18.8 Mpa, (90%)	SI	CICLOPEO MURO PR 45+000 LD RUTA 4003
RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO LANZADO									
200	21/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 LD RUTA 4003	24012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.9 Mpa, (124%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
201	3/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LI RUTA 4003	3022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.9 Mpa, (125%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD PASO VEHICULAR PROVICIONAL PERALES PR 38+240 LI RUTA 4003
202	6/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 LD RUTA 4003	6022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.0 Mpa, (122%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
203	19/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 LD RUTA 4003	19022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.8 Mpa, (132%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
204	20/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	20022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.0 Mpa, (125%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 2 PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
205	7/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR037+350 LD RUTA 4003	28022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.8 Mpa, (99%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
206	16/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 LD RUTA 4003	9032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.1 Mpa, (93%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
207	17/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+300 LD RUTA 4003	10032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.2 Mpa, (97%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 2 PERALES PR 38+300 LD RUTA 4003

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
208	19/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 LD RUTA 4003	12032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.2 Mpa, (97%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 3 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CUBOS DE LECHADA DE CEMENTO									
209	23/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	26012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 38.1 Mpa, (127%)	SI	FILA N°3 PERNO N°4 N°5 N°6 N°7 N°8 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
210	26/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	29012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.4 Mpa, (127%)	SI	FILA N°4 PERNO N°2 N°3 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
211	27/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	30012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.6 Mpa, (115%)	SI	FILA N°4 PERNO N°4 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
212	28/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	31012601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.2 Mpa, (124%)	SI	FILA N°5 PERNO N°1 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
213	2/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	2022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.7 Mpa, (119%)	SI	FILA N°4 PERNO N°6 N°7 N°8 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
214	3/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	3022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.5 Mpa, (118%)	SI	FILA N°4 PERNO N°1 N°7 N°5 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
215	5/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	5022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 39.1 Mpa, (130%)	SI	FILA N°5 PERNO N°2 N°3 N°4 N°5 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
216	9/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	9022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.6 Mpa, (115%)	SI	FILA N°6 PERNO N°1 N°2 N°3 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
217	10/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	10022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.6 Mpa, (115%)	SI	FILA N°6 PERNO N°6 N°7 N°8 N°9 N°10 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
218	11/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	11022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.1 Mpa, (124%)	SI	FILA N°6 PERNO N°11 N°12 N°13 N°14 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
219	12/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	12022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.5 Mpa, (124%)	SI	FILA N°5 PERNO N°8 N°9 N°10 N°11 PR 37+350 L.D. RUTA 4003

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
220	18/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	18022601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.4 Mpa, (125%)	SI	FILA N°5 PERNO N°12 N°13 - FILA N°6 PERNO N°13 Y N°14 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
221	3/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	24022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 29.2 Mpa, (97%)	SI	FILA N°1 PERNO N°1 N°2 N°3 - FILA N°2 PERNO N°1 N°2 N°3 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
222	4/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	25022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 30.6 Mpa, (102%)	SI	FILA N°6 PERNO N°4 N°5 - FILA N°7 PERNO N°4 N°5 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
223	5/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	26022601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 28.4 Mpa, (95%)	SI	FILA N°7 PERNO N°1 N°2 N°3 N°6 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
224	9/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	2032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 30.4 Mpa, (101%)	SI	FILA N°8 PERNO N°1 N°2 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
225	11/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	4032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 28.1 Mpa, (94%)	SI	FILA N°7 PERNO N°5 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
226	12/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	5032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 31.6 Mpa, (105%)	SI	FILA N°8 PERNO N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
227	13/02/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	6032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.0 Mpa, (87%)	SI	FILA N°8 PERNO N°6 N°7 N°8 PR 37+350 L.D. RUTA 4003
228	18/03/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 L.D. RUTA 4003	11032601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 29.8 Mpa, (99%)	SI	FILA N°8 PERNO N°9 N°10 PR 37+350 L.D. RUTA 4003

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
RESISTENCIAS A COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO Y/O MORTERO									
CI096	12/03/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson N°9	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 41,74 Mpa	SI	28 Dias
CI097	17/03/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson N° 8 Y 10	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 46,25 Mpa	SI	28 Dias
CI098	3/03/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson #1,Módulo #1 PR 24 +540	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 15,96 Mpa	N/A	7 Dias
CI099	24/03/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson N°7	3	≥ 28 Mpa	15 Días: Promedio 38,58 Mpa	SI	15 Dias
CI0100	24/03/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson N°2	3	≥ 28 Mpa	15 Días: Promedio 34,53 Mpa	SI	15 Dias
CI0101	1/04/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson N°16	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 33,24 Mpa	SI	7 Dias

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: Ruben Dario Fuentes Peña
Director de Obra
Matrícula No.: 6320262814QND

Firma

Nombre: Pedro Pablo Borja Barbaran
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 7

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12).

FECHA: 31 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

FECHA DE INICIO: 1/11/2024

PLAZO INICIAL: 21 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 221.297.112.870,00

VALOR ACUMULADO: $ 221.297.112.870,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2.400.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2.400.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 22.129.711.287	25	10	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 44.259.422.574	25	10	2024	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 44.259.422.574	25	10	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 720.000.000	31	7	2026	31	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.990.401.092	31	7	2026	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245168

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 1/11/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 22.129.711.287	1	11	2024	1	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 44.259.422.574	1	11	2024	1	2	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 44.259.422.574	1	11	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 720.000.000	31	7	2026	31	7	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.990.401.092	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245168

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 31/12/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 22.129.711.287	13	3	2025	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 44.259.422.574	13	3	2025	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 44.259.422.574	13	3	2025	31	7	2029

FECHA: 31 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 720.000.000	31	7	2026	31	7	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.990.401.093	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245168

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.064.855.643	25	10	2024	31	7	2026
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 1/11/2024

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.064.855.643	1	11	2024	31	7	2026
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 31/12/2024

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.064.855.643,50	25	10	2024	31	7	2026
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

Las polizas M-100245168 Anexo 3 y M-100059403 Anexo 3, correspondientes a la Modificación No.1 del Contrato de Obra 4223-2024 no han sido aprobadas en la plataforma SECOP.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31 (Día) 03 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 de 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá -Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - Alto de la Línea – Calarcá.

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

FECHA DE INICIO: 01/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LÍNEA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 01/11/2024

OBSERVACIONES:

La Unión temporal Vías Calarcá - Cajamarca mediante oficio remisorio de fecha 12 de noviembre de 2024 y recibido por la Interventoría el 13 de noviembre de 2024 hace entrega del Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 / REVISIÓN: 01 / VIGENCIA: 01-11-2024 Documento aprobado por el Representante Legal Juan Sebastián Rivera

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: oct-25

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: may-26

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca de acuerdo con el programa y control de auditorias proyectado para el 2025, en el mes de junio se ejecutó la auditoría interna dentro de la compañía administradora de la unión temporal. La segunda auditoría se realizó en el mes de octubre de 2025. La UT Vías Calarcá - Cajamarca tiene programada auditoría pra mayo de 2026.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 228 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 228

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE FEBRERO DE 2026 AL 20 DE MARZO DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 22; CONCRETOS = 177 MATERIAL DRENANTE = 29; ASFALTO MDC-19 = 0. TOTAL ENSAYOS = 228

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 1

OBSERVACIONES:

No conformidad por incumplimiento en permisos de trabajo en alturas e izaje de cargas, e inadecuada identificación, evaluación y control de los riesgos. Durante inspección realizada por el personal de la interventoría, el día 21 de enero de 2026, en la Ruta 4003, PR 38+300, se evidenciaron hallazgos relevantes en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante la ejecución de la actividad de retiro de poste de retención de fibra óptica, desarrollada por personal Tecnólogo Electricista (GAMA 1), con apoyo de operador y auxiliar de vehículo grúa tipo planchón, y bajo la presencia del Ingeniero Residente Electricista de la UT-VCC. Oficio 4236-1705-2026 del 04/02/2026

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 9

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 9

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de quejas y reclamos de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.4.2 COMUNICACIÓN CON LOS CLIENTES Y OTRAS PARTES INTERESADAS - Tabla 1. Matriz de comunicaciones. Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES	N/A	Mediante Comunicado N. 46812 y N. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha la unión temporal, no a recibido respuesta con los resultados correspondientes.
IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	100%	Para el período comprendido entre el 21 de febrero y el 20 de marzo 2026 cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES	100%	Los ensayos de laboratorio correspondientes al período comprendido entre el 21 de febrero y el 20 de marzo 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato.
IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA	100%	Para el período comprendido entre el 21 de febrero y el 20 marzo 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto
IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME	100%	Durante el período correspondiente, entre el 21 de febrero y el 20 de marzo 2026 no se presentaron porductos no conformes
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de indicadores de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.5.2 OBJETIVOS DE LA CALIDAD E ICD (INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO).

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	GEOMAX	2154401	30/09/2025	TOP364	30/09/2026	BUEN ESTADO
2	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	KOLIDA	1Z017950	01/09/2025	TOP340	01/09/2026	BUEN ESTADO
3	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	TOPCON	B51283	30/04/2025	C6047	30/04/2026	BUEN ESTADO
4	NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO	TOPCON	N25919	30/09/2025	LEV323	30/09/2026	BUEN ESTADO
5	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	B336733843	30/10/2025	1576C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
6	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7125460607	29/10/2025	1573C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
7	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	833522	29/10/2025	1572C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
8	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7131452621	30/10/2025	1575C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
9	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201133	30/10/2025	1577C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
10	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201339	29/10/2025	1574C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
11	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	20110505	30/10/2025	1578C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
12	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	54670	30/10/2025	1579C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
13	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	RYR	56209718	30/10/2025	1580C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
14	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	140710022	16/01/2026	683	16/01/2027	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
15	DEFORMÍMETRO	BAKER	YIC2728	05/12/2025	CDA-25-39621-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
16	DEFORMÍMETRO	BAKER	YCE5720	09/12/2025	CDA-25-39622-I	09/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
17	DEFORMÍMETRO	BAKER	YID3992	05/12/2025	CDA-25-39623-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de calibración de equipos de inspección, medición y ensayo de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.5.8 CONTROL DE DISPOSITIVOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN. SE VERIFICAN LOS CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **RUBEN DARIO FUENTES PEÑA**
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: **6320260814 QND**

Firma
Nombre: ANGEL EDUARDO SÁNCHEZ VERGARA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: **20202-424126 CES**

Firma
Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma
Nombre: **ROSAURA TORO RAMIREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 9

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 05/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 10 **MES:** ene-26 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** =

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 313222 **DE** 23 DE DICIEMBRE DE 2024 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA POPULAR
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 500806557592 **BANCO** BANCO POPULAR SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjuntia)

ANTICIPO OTORGADO: 14.78 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 30,500,000,000.00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORRREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA-ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	
REEMBOLSO	REEMBOLSO	20/01/2026	UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	593,228,366	MANO DE OBRA	1	OG 50
FACTURA	FE-68	20/01/2026	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA	76,579,306	MANO DE OBRA	1	OG 51
FACTURA	CCTT9287911	20/01/2026	CELSIA COLOMBIA S.A. E.S.P	133,888,052	SERVICIOS	5	OG 52
FACTURA	FV 51340941	20/01/2026	ENERGIA DEL QUINDIO	131,245,627	SERVICIOS	5	OG 52
FACTURA	CVE3116	20/01/2026	SISMEDICA	554,345,754	SERVICIOS	5	OG 53
FACTURA	BI 7898	20/01/2026	WEST ARMY	382,298,199	SERVICIOS	5	OG 53
FACTURA	FE-69	20/01/2026	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA	76,579,306	MANO DE OBRA	1	OG 53
FACTURA	FEV-10066	20/01/2026	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO MEJOREMOS LA LINEA	71,720,976	MANO DE OBRA	1	OG 53
REEMBOLSO	REEMBOLSO	30/01/2026	UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	586,745,897	MANO DE OBRA	1	OG 54
REEMBOLSO	REEMBOLSO	30/01/2026	UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	558,209,938	MANO DE OBRA	1	OG 54
REEMBOLSO	REEMBOLSO	30/01/2026	UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	330,017,500	MANO DE OBRA	1	OG 54

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA	$ 13,559,844,351	$ 8,089,379,384	$ 2,293,081,289	$ 10,382,460,673	$ 3,177,383,678
2	MATERIALES	$ 499,713,562	$ 304,713,562	$ -	$ 304,713,562	$ 195,000,000
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 1,435,980,999	$ 170,980,999	$ -	$ 170,980,999	$ 1,265,000,000
4	TRANSPORTES	$ 115,772,275	$ 50,772,275	$ -	$ 50,772,275	$ 65,000,000
5	SERVICIOS	$ 14,888,688,813	$ 9,511,890,653	$ 1,201,777,632	$ 10,713,668,285	$ 4,175,020,528
6	PREDIOS	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	TOTALES	**$ 30,500,000,000**	**$ 18,127,736,873**	**$ 3,494,858,921**	**$ 21,622,595,794**	**$ 8,877,404,206**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ENERO/26): $ 8,459,839.42
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 37,975,681.47
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
AHO7592	$ 3,543,099.21	$ -	abr-25	08/05/2025	$ 3,543,099.21
AHO7592	$ 4,064,263.71	$ -	may-25	10/06/2025	$ 7,607,362.92
AHO7592	$ 725,156.87	$ -	jun-25	08/06/2025	$ 8,332,519.79
AHO7592	$ 1,437,218.44	$ -	jul-25	11/08/2025	$ 9,769,738.23
AHO7592	$ 3,875,973.78	$ -	ago-25	10/09/2025	$ 13,645,712.01
AHO7592	$ 1,433,158.00	$ -	sep-25	10/10/2025	$ 15,078,870.01
AHO7592	$ 600,746.48	$ -	oct-25	11/11/2025	$ 15,679,616.49
AHO7592	$ 7,606,157.69	$ -	nov-25	15/12/2025	$ 23,285,774.18
AHO7592	$ 6,230,067.87	$ -	dic-25	02/02/2026	$ 29,515,842.05
AHO7592	$ 8,459,839.42	$ -	ene-26	18/02/2026	$ 37,975,681.47

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:
1. Incorporamos justificación de la fiduciaria Popular con relación a los rendimientos financieros generados en dic-2025:
"Informamos que los rendimientos generados durante el mes de diciembre de 2025 fueron girados por un valor superior en $305.117,22. Este mayor valor será ajustado en el giro correspondiente a los rendimientos generados en el mes de enero 2026, teniendo en cuenta dicha diferencia. El 02 de febrero de 2026 se realizó el giro por valor $6.230.067,87 a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, (Entidad Otorgante)."
2. Incorporamos justificacion de la fiduciaria Popular con relacion al valor girado de los rendimientos financieros generados en Ene-2026:
"Indormamos que los generados durante el mes de enero de 2026 fueron girados descontado el valor de $305.117,22 el cual corresponde al mayor valor causado desde la fiducia y cual se ajusta en el mes de enero. teniendo en cuenta lo anterior, sel 18 de febrero se realizo el giro por valor de $8.459.839,42 a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS, (Entidad Otorgante)."

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal o Delegado
Contratista: UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA
Matrícula Profesional No.: 05202-106314 ANT

Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o Delegado
Interventor: CONSORCIO AYP LA LINEA
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

banco popular

CUENTA AHORRO

NIT 860.007.738-9

Cliente	Cuenta 500-806-55759-2	Página N° 001 de 001
Nombre: P.A. ANTICIPO UT VIAS CALARCA CAJAMARCA	Oficina: SAN FERNANDO PL	Ofi: 181
Dirección: CL 67 7 37	Fecha de Corte	
Ciudad: MEDELLIN	Desde 2026/01/01 Hasta 2026/01/31	

Detalle de transacciones

Fecha	Hora	Oficina o Cajero	Tipo transacción	No Documento	Débito		Crédito		Saldo	
01 01	2140	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,056	19	12,386,998,564	57
01 02	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,063	65	12,387,302,628	22
01 03	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,071	12	12,387,606,699	34
01 04	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,078	58	12,387,910,777	92
01 05	2129	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,086	05	12,388,214,863	97
01 06	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,093	51	12,388,518,957	48
01 07	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,100	97	12,388,823,058	45
01 08	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,108	44	12,389,127,166	89
01 09	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,115	90	12,389,431,282	79
01 10	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,123	37	12,389,735,406	16
01 11	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,130	84	12,390,039,537	00
01 12	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,138	30	12,390,343,675	30
01 13	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,145	77	12,390,647,821	07
01 14	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,153	23	12,390,951,974	30
01 15	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,160	70	12,391,256,135	00
01 16	1235	GCIA DE SOP Y S	ABONOS POR A.C.	181A048P0F002004	0	00	15,000,000	00	12,406,256,135	00
01 16	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,536	37	12,406,560,671	37
01 17	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,543	84	12,406,865,215	21
01 18	2110	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,551	32	12,407,169,766	53
01 19	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	304,558	80	12,407,474,325	33
01 20	0518	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8P0J000011	265,133,679	00	0	00	12,142,340,646	33
01 20	0518	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8P0J000011	1,060,534	72	0	00	12,141,280,111	61
01 20	1102	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8P0J000055	593,228,366	00	0	00	11,548,051,745	61
01 20	1102	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8P0J000055	2,372,913	46	0	00	11,545,678,832	15
01 20	1132	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8P0J002021	76,579,306	00	0	00	11,469,099,526	15
01 20	1132	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8P0J002021	306,317	22	0	00	11,468,793,208	93
01 20	1132	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8P0J000081	1,084,944,235	00	0	00	10,383,848,973	93
01 20	1132	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8P0J000081	4,339,776	94	0	00	10,379,509,196	99
01 20	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,785	81	10,379,763,982	80
01 21	2108	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,792	07	10,380,018,774	87
01 22	2114	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,798	32	10,380,273,573	19
01 23	2109	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,804	58	10,380,528,377	77
01 24	2110	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,810	83	10,380,783,188	60
01 25	2111	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,817	08	10,381,038,005	68
01 26	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,823	34	10,381,292,829	02
01 27	2107	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,829	60	10,381,547,658	62
01 28	2110	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,835	85	10,381,802,494	47
01 29	2134	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	254,842	11	10,382,057,336	58
01 30	1100	GCIA DE SOP Y S	CARGOS POR A.C.	933A0D8P0T002272	1,474,973,335	00	0	00	8,907,084,001	58
01 30	1100	SAN FERNANDO PL	N.D. GMF AUTOMA	933A0D8P0T002272	5,899,893	34	0	00	8,901,184,108	24
01 30	2117	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	218,497	37	8,901,402,605	61
01 31	2118	SAN FERNANDO PL	N.C. INTERESES	181P541COP 00002	0	00	218,502	73	8,901,621,108	34

Saldo anterior	Retiros débitos	Depósitos créditos	Promedio mes	Devolución	Saldo final
12,386,694,508 38	3,508,838,356 68	23,764,956 64	11,545,460,436 42	0 00	8,901,621,108 34

Cualquier inquietud relacionada con este extracto puede comunicarla a la Revisoría Fiscal KPMG S.A.S Teléfono: 7560000 Ext. 40146 Email: revisoriafiscal@bancopopular.com.co
También puede comunicarse con la Defensoría del Consumidor Financiero LAGUADO GIRALDO LTDA. Calle 70a # 11 - 83 Bogotá Tels: (601) 597 04 12, (601) 373 66 97
Celular: 320 398 1187. Página web: www.defensorialg.com.co
Línea Verde en Bogotá 7434646, a nivel nacional 01 8000184646

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

Grupo AVAL

AVAL FIDUCIARIA S.A
COMO VOCERA Y ADMINISTRADORA DEL FIDEICOMISO
P.A. ANTICIPO UT VIAS CALARCÁ-CAJAMARCA
CÓDIGO 123222

NIT. 800.140.887

INFORMA:

Que en desarrollo del Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos celebrado entre **UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA**, y Fiduciaria Popular s.a., suscrito el día 17 de diciembre de 2024, **denominado P.A. ANTICIPO UT VIAS CALARCÁ-CAJAMARCA** código 123222, cuyo objeto según contrato de obra Nº 4223 ES LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ Se registraron en la cuenta bancaria No 500806557592 del Banco Popular en la cual se administran los recursos del anticipo, los rendimientos financieros que se relacionan a continuación:

PERIODO	RENDIMIENTOS GENERADOS	MAYOR VALOR GIRADO REND DIC	VALOR A GIRAR REN ENERO
Enero 2026	$ 8.764.956,64	$ 305.117,22	$ 8.459.839,42
TOTAL	**$ 8.764.956,64**	$ 305.117,22	**$ 8.459.839,42**

Conforme a lo anterior, informamos que los rendimientos generados durante el mes de diciembre de 2025 fueron girados por un valor superior en **$305.117,22.** Este mayor valor será ajustado en el giro correspondiente a los rendimientos generados en el mes de enero 2026, teniendo en cuenta dicha diferencia.
El 18 de febrero de 2026 se realizará el respectivo ajuste girando un valor $8.459.839,42 a favor del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS,** (Entidad Otorgante).

Se expide en la ciudad de Bogotá los dieciocho (18) días del mes de febrero de 2026, por solicitud del Fideicomitente.

Cordialmente,

Diego Alejandro Castiblanco Cárdenas

Firmado digitalmente por Diego Alejandro Castiblanco Cárdenas
Fecha: 2026.02.25 17:47:21 -05'00'

Diego Castiblanco Cárdenas
Coordinador de Fiducia Pública
Dirección Fiducia de Administración
Vicepresidencia Gestión y Operaciones

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

banco popular

Fecha Actual: 2026/03/24 | Hora Ingreso: 15:38 IP: 190.144.253.118

LEIDY MICHELL VERGARA VASQUEZ

Fecha/Hora Último Ingreso: 2026/03/19 13:15

DETALLE

Tipo Producto	Cuenta%20Ahorros
Nombre Producto	AHO7592
No. Producto	*****7592
Fecha	2026%2F02%2F18
Fecha Aplicación	2026%2F02%2F18
Hora	15%3A17
Transacción	00000000000000000000000000000000%2000000000000000000000000000000000%20TRANSFERENCIA%20DE%20FONDOS%20DEBITO%20SEBRA

Oficina	944
Desc. Oficina	GCIA%20DE%20TESORERIA
No. Documento	797A23AP1H002001
Débitos	$8,459,839.42
Créditos	$0.00
Valor Efectivo	$8,459,839.42
Valor Cheque	$0.00

ANEXO 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 17 **DE** mar-26 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 7.070.272.485

SEGUIMIENTO No. 17
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 4223 de 2024

OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 21 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 221.297.112.870,0** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 221.297.112.870,0**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-24	2 dic-24	3 ene-25	4 feb-25	5 mar-25	6 abr-25	7 may-25	8 jun-25	9 jul-25	10 ago-25	11 sep-25	12 oct-25	13 nov-25	14 dic-25	15 ene-26	16 feb-26	17 mar-26	18 abr-26	19 may-26	20 jun-26	21 jul-26
GPP1 (E) (Items No. De orden 1,2,3,4,5)	$321.987 / $829.300	0,46% / 1,19%	0,92% / $ 644.654,15	% P	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,03%	0,05%	0,02%	0,04%	0,04%	0,00%	0,02%	0,02%	0,07%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,07%	0,02%	0,72%
				$ P	$0	$7.161	$0	$8.316	$19.250	$33.376	$12.593	$25.410	$29.949	$0	$11.088	$11.088	$51.210	$11.088	$11.088	$11.088	$11.088	$11.088	$47.654	$11.088	$505.675
				$ E	$0	$0	$56.999	$20.907	$573	$4.297	$8.936	$26.640	$23.342	$14.784	$52.918	$120.980	$40.044	$59.194	$23.832	$34.865	$191.208				
				% E	0,00%	0,00%	0,08%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,04%	0,03%	0,02%	0,08%	0,17%	0,06%	0,08%	0,03%	0,05%	0,27%				
GPP2 (SB) (Items No. De orden 6)	$20.062 / $554.222	0,03% / 0,79%	0,29% / $ 202.127,87	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%	0,21%	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$142.677	$142.677	$143.477	$0	$0	$0	$125.390
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$123.634	$0	$0	$31.749	$29.015	$46.745				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%	0,00%	0,00%	0,05%	0,04%	0,07%				
GPP3 (B) (Items No. De orden 7)	$113.402 / $151.202	0,16% / 0,22%	0,00% / $ -	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$5.670	$13.125	$28.350	$0	$0	$0	$0	$15.120	$15.120	$15.120	$15.120	$15.120	$15.120	$13.335	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
GPP4 (P ASF.) (Items No. De orden 8,9,10,11,12,151)	$8.250.113 / $3.372.346	11,80% / 4,82%	3,26% / $ 2.275.361,15	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,34%	0,00%	0,00%	0,00%	3,49%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$451.249	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$239.953	$239.953	$0	$0	$0	$2.441.190
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$328.740	$562.312	$557.432	$269.324	$0	$0	$0	$0	$0	$491.775	$557.552				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,47%	0,80%	0,80%	0,39%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,70%	0,80%				
GPP5 (P HIDR.) (Items No. De orden 13)	$922.993 / $1.009.203	1,32% / 1,44%	0,01% / $ 6.730,16	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,12%	0,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$46.150	$85.462	$160.242	$0	$0	$0	$0	$92.299	$92.299	$92.299	$92.299	$92.299	$92.299	$163.553	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$6.730	$0	$0	$0	$0	$0				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
GPP6 (OA) (Items No. De orden 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49,144,146,147,148,149,150,153, 156, 157, 158, 160, 161, 163, 164)	$40.519.352 / $38.672.587	57,97% / 55,32%	18,31% / $ 12.797.227,83	% P	0,00%	0,79%	1,29%	1,93%	2,06%	2,30%	1,26%	1,22%	3,02%	3,92%	2,79%	1,79%	3,05%	1,25%	1,11%	2,71%	2,51%	4,60%	1,93%	11,84%	4,67%
				$ P	$0	$549.742	$902.981	$1.347.182	$1.441.562	$1.610.114	$879.276	$849.350	$2.113.123	$2.742.889	$1.950.064	$1.253.750	$2.133.472	$871.248	$772.934	$1.896.330	$1.754.269	$3.218.556	$1.351.999	$8.273.224	$3.266.951
				$ E	$66.204	$1.049.531	$422.319	$145.563	$174.695	$357.506	$337.982	$250.278	$267.342	$1.042.709	$792.922	$1.206.453	$1.104.219	$1.061.623	$1.389.38	$1.379.785	$3.128.498				
				% E	0,09%	1,50%	0,60%	0,21%	0,25%	0,51%	0,48%	0,36%	0,38%	1,49%	1,13%	1,73%	1,58%	1,52%	1,99%	1,97%	4,48%				
GPP7 (SCT) (Items No. De orden 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63,139,141,152,154,155, 159, 165,166)	$5.367.061 / $6.269.524	7,68% / 8,97%	7,96% / $ 5.567.672,61	% P	0,00%	0,64%	0,19%	0,38%	0,00%	0,00%	0,21%	0,06%	0,20%	0,10%	0,23%	0,36%	0,01%	0,18%	0,34%	0,43%	0,47%	0,20%	0,88%	1,32%	2,77%
				$ P	$0	$447.537	$129.735	$263.840	$0	$0	$150.000	$38.902	$136.378	$72.489	$163.535	$251.173	$8.512	$126.266	$238.462	$298.037	$331.240	$139.020	$616.749	$923.963	$1.933.684
				$ E	$0	$198.600	$8.091	$234.515	$395.660	$131.149	$380.822	$204.054	$289.112	$353.746	$120.247	$491.435	$398.947	$584.629	$643.938	$23.545	$1.132.718				
				% E	0,00%	0,28%	0,01%	0,34%	0,57%	0,19%	0,54%	0,29%	0,41%	0,51%	0,17%	0,70%	0,57%	0,84%	0,92%	0,03%	1,62%				
GPP8 (T) (Items No. De orden 88,142,145)	$383.000 / $7.248.497	0,55% / 10,37%	8,01% / $ 5.602.241,64	% P	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,26%	0,87%	1,70%	1,70%	1,70%	1,36%	1,36%	1,40%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$28.725	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$180.541	$609.043	$1.184.983	$1.184.983	$1.184.983	$948.892	$948.892	$977.455	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$4.507	$98	$1.961	$4.997	$50.516	$51.391	$28.55	$79.429	$185.606	$1.437.582	$1.593.501	$567.690	$1.201.676	$1.596.433				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,07%	0,07%	0,04%	0,11%	0,27%	2,06%	2,28%	0,81%	1,72%	2,28%				
GPP8 (OV) (Items No. De orden 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87,143,162)	$14.004.837 / $11.795.917	20,03% / 16,87%	14,83% / $ 10.365.076,21	% P	0,09%	0,41%	0,49%	1,78%	1,91%	1,60%	0,34%	1,11%	0,82%	0,98%	1,09%	0,89%	0,28%	0,32%	0,12%	0,03%	0,21%	0,45%	5,34%	2,25%	1,33%
				$ P	$66.150	$286.493	$341.775	$1.244.407	$1.332.072	$1.118.134	$238.857	$778.96	$576.619	$683.737	$764.033	$619.903	$197.343	$226.818	$81.311	$18.214	$149.881	$314.841	$3.729.569	$1.571.698	$929.615
				$ E	$0	$79.339	$112.913	$146.542	$533.933	$1.559.649	$2.475.079	$1.147.608	$1.259.034	$476.709	$1.474.922	$600.992	$134.792	$68.646	$251.102	$11.563	$43.817				
				% E	0,00%	0,11%	0,16%	0,21%	0,76%	2,23%	3,64%	1,64%	1,80%	0,68%	2,11%	0,86%	0,19%	0,10%	0,36%	0,02%	0,06%				
Ajuste al peso Obras	$8,6084			% P																					
				$ P																					$8,6
				$ E																					
				% E																					
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 69.902.807,48**	**100,0%**	**53,59%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 69.902.807,48**	**100,0%**	**$ 37.461.091,625**																						

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1 nov-24	2 dic-24	3 ene-25	4 feb-25	5 mar-25	6 abr-25	7 may-25	8 jun-25	9 jul-25	10 ago-25	11 sep-25	12 oct-25	13 nov-25	14 dic-25	15 ene-26	16 feb-26	17 mar-26	18 abr-26	19 may-26	20 jun-26	21 jul-26
								REPROGRAMACIÓN No.1 (Acta Modif.Cantidades Obra No. 1)	REPROGRAMACIÓN No.2 (Acta Modif.Cantidades Obra No.2)			REPROGRAMACIÓN No.3 (Acta Modif.Cantidades Obra No.3)	REPROGRAMACIÓ N No.4 (Acta Modif.Cantidades Obra No.4)		REPROGRAMACIÓN No.5 (Acta Modif.Cantidades Obra No.5)	REPROGRAMACIÓN No.6 (Acta Modif.Cantidades Obra No.6)		REPROGRAMACIÓN No.7 (Acta Modif.Cantidades Obra No.7) Acta fijacion precios NP No. 4		REPROGRAMACIÓN No.8 (Acta Modif.Cantidades Obra No.8) Acta fijacion precios NP No. 5				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,09%**	**1,89%**	**1,97%**	**4,17%**	**4,14%**	**4,22%**	**1,83%**	**3,07%**	**4,09%**	**5,01%**	**4,29%**	**3,47%**	**4,44%**	**3,62%**	**3,63%**	**5,58%**	**5,37%**	**6,63%**	**9,62%**	**15,42%**	**13,16%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.150**	**$1.319.658**	**$1.374.491**	**$2.915.565**	**$2.891.472**	**$2.950.213**	**$1.280.727**	**$2.143.454**	**$2.856.069**	**$3.499.115**	**$2.996.140**	**$2.423.875**	**$3.107.001**	**$2.527.822**	**$2.538.875**	**$3.898.751**	**$3.755.690**	**$4.632.397**	**$6.723.425**	**$10.779.973**	**$9.202.513**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,09%**	**1,98%**	**3,95%**	**8,12%**	**12,26%**	**16,48%**	**12,61%**	**15,68%**	**19,77%**	**24,77%**	**29,06%**	**32,53%**	**36,97%**	**40,59%**	**44,22%**	**49,80%**	**55,17%**	**61,80%**	**71,41%**	**86,84%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.150**	**$1.385.808**	**$2.760.300**	**$5.675.864**	**$8.567.336**	**$11.517.550**	**$8.817.707**	**$10.961.161**	**$13.817.231**	**$17.316.346**	**$20.312.486**	**$22.736.360**	**$25.843.361**	**$28.371.184**	**$30.910.059**	**$34.808.809**	**$38.564.499**	**$43.196.896**	**$49.920.321**	**$60.700.294**	**$69.902.807**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,09%**	**1,90%**	**0,86%**	**0,79%**	**1,58%**	**2,94%**	**5,06%**	**3,21%**	**3,50%**	**3,13%**	**3,61%**	**3,91%**	**4,46%**	**4,82%**	**4,16%**	**4,54%**	**5,04%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.204**	**$1.327.470**	**$600.322**	**$552.035**	**$1.104.958**	**$2.054.562**	**$3.536.557**	**$2.241.409**	**$2.447.653**	**$2.185.804**	**$2.520.439**	**$2.735.839**	**$3.115.583**	**$3.367.593**	**$2.907.691**	**$3.172.225**	**$3.524.747**				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,09%**	**1,99%**	**2,85%**	**3,64%**	**5,22%**	**8,16%**	**13,22%**	**16,43%**	**19,93%**	**23,06%**	**26,66%**	**30,58%**	**35,03%**	**39,85%**	**44,01%**	**48,55%**	**53,59%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.204**	**$1.393.674**	**$1.993.997**	**$2.546.031**	**$3.650.990**	**$5.705.552**	**$9.242.108**	**$11.483.518**	**$13.931.171**	**$16.116.975**	**$18.637.413**	**$21.373.252**	**$24.488.835**	**$27.856.428**	**$30.764.120**	**$33.936.344**	**$37.461.092**				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 5.200.000,000	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 9.000.000,000	$ 1.413.503,138	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 2.303.385,592	$ -	%
VALOR DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 86.406.193,076	$ -	%
VALOR DEL IVA	$ 505.143,898	$ 227.266,860	44,99%
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 86.911.336,974	$ 39.101.861,623	44,99%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$ 2.016.806,723	$ 965.502,323	47,87%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J)	$ 383.193,277	$ 183.445,441	47,87%
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	$ 2.400.000,000	$ 1.148.947,764	47,87%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L)	$ 23.990.000,000	$ 4.950.052,835	%
VALOR TOTAL DE OBRAS = F + K + L	$ 113.301.336,974	$ 45.200.862,222	39,89%
Subtotal SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 3.805.756,647	$ 3.080.850,619	80,95%
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000,000	$ -	%
IVA 19% SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 1.103.093,763	$ 595.691,433	54,00%
TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 6.908.850,410	$ 3.730.909,517	54,00%
TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS)	$ 54.344.391,165	$ 42.395.153,581	78,01%
PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN	$ 4.300.000,000	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 8.500.000,000	$ -	%
COSTOS DE SERVICIO DE OPERACIÓN (INCLUYE PROVISIÓN)	$ 67.144.391,165	$ 43.633.277,805	64,98%
IVA 19% DEL SERVICIÓN DE OPERACIÓN	$ 12.757.434,321	$ 8.290.322,782	64,98%
TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN	$ 79.901.825,486	$ 51.923.600,587	64,98%
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 16.595.100,000	$ 10.675.355,900	64,33%
PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.400.000,000	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000,000	$ -	%
GASTOS REEMBOLSABLES (INCLUYE PROVISION)	$ 19.995.100,000	$ 10.675.355,900	53,39%
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.000.000,000	$ 533.767,795	53,38%
IVA 19% ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 190.000,000	$ 101.415,881	53,38%
TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES	$ 21.185.100,000	$ 11.310.539,576	53,39%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 151.394.305,386	$ 74.704.820,277	49,34%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 221.297.112,870	**$ 112.165.911,902**	**50,69%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante legal o apoderado del Contratista

MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Firmado digitalmente por MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Fecha: 2026.04.09 09:23:55 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante legal o apoderado del Interventor
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1).

FECHA: 13/03/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Descarga material excavado deposito el Hoyo - Lote Mariposario Calarcá. (23/01/2026)

El Contratista UT-VCC indica que el dueño del predio señalo que solo recibe material orgánico en su predio, razón por la cual no se llego a un acuerdo para disponer material de excavación que hay en el proyecto.

2. Seguimiento Acción Popular - Entrega Plan de Trabajo. (05/02/2026)

La Interventoría indica que como compromiso de la reunión que se realizó en el sitio, la Alcaldía de Calarcá a través de EMCA debía entregar información al especialista de Hidráulica del contratista UT-VCC:

´- Inspección visual red.
- Tipo de cimentación.
- Caudales.
- Topografía detallada.

El Invias DT-QUI informa que se recibió información por parte de EMCA, la cual fue trasladada a la Interventoría, para que a su vez se remita al Contratista UT-VCC para su análisis.

La Interventoría señala que recibió la información en mención; no obstante después de su revisión se evidencio que falta información requerida por la especialista en hidráulica, en consecuencia se buscara contacto con el profesional responsable de EMCA para requerir esta información faltante.

3. Informe estado tramites pendiente de aprobación - Área Social, Ambiental y predial. (06/02/2026)

La Interventoría señala que fue remitido el informe solicitado, el cual se ha enviado periódicamente a la Subdirección de Sostenibilidad (SS) del Invias.

4. Comunicado informando situación - Sierra Morena. (27/02/2026)

El Invias DT-QUI indica que no se ha recibido el comunicado solicitado.

La Interventoría informa que se realizó visita a la zona con participación de personal de EMCA, la Alcaldía de Calarcá y LA CRQ, donde se analizó la problemática que se viene presentando; después de esta visita se realizó limpieza en el sector y se iniciará censo de las viviendas del sector, con el fin de establecer un punto de recogida de basura por parte de EMCA.

La Interventoría menciona que en la reunión se indico que el Contratista UT-VCC elaborará una PQR ante la CRQ de la situación que se viene presentando.

El Invias DT-QUI solicita a la Interventoría la comunicación para gestionar ante las entidades responsables que se garantice la recolección de la basura.

5. Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Reunión SMCN. (27/02/2026)

El Contratista UT-VCC señala que vincularon 20 personas al contrato con el fin de iniciar actividades de mantenimiento y resellado de fisuras y grietas, lo anterior como medida de mitigación. Posterior a estas actividades se dará inicio a las actividades establecidas en el informe de diagnostico, al igual que la supervisión del área de falla a través de la implementación de la instrumentación geotécnica.

La Interventoría indica que es importante definir la viabilidad de la compra del predio (5 Hectáreas), con el fin de evitar que se siga generando mayor afectación al mismo a causa de la actividad económica realizada por parte de su propietario.

El Invias SMCN y DT-QUI mencionan que se debe justificar la compra del predio a través de la bolsa ambiental del contrato, ya sea por las 401 ha o densificación vegetal.

El Gestor del contrato informa que el próximo martes tendrá reunión con la gerencia de la SMCN, en la cual pondrá el tema sobre la mesa y así definir las acciones a seguir.

El Contratista UT-VCC realiza exposición de la situación actual de los predios para las 45,9 Ha (La Envidia, Normandía y El Tesorito), incluyendo la zona del PR35+500.

La Interventoría señala que ya se realizó consulta a la ANLA frente a la aprobación de inclusión dentro de las 45,9 Ha, la compra del área de terreno necesario para las obras del PR35+000, lo anterior dentro de la línea de inversión de las 401 Ha del área ambiental del contrato. Se espera respuesta antes de finalizar el presente mes.

El Gestor del contrato solicita el numero de radicado ANLA, con el fin de gestionar la pronta respuesta a la consulta remitida.

El Gestor del Contrato menciona que las 5 Ha requeridas para el PR35+500 se deben comprar a través de la Bolsa ambiental y/o predial del contrato, justificando ya sea la inclusión de esta compra a través de la línea de inversión de las 401 Ha o aludiendo que se requiere para estabilizar el terreno. Lo anterior considerando que se debe aislar la zona de la actividad productiva actual (Cultivo arracacha, Ganadería).

6.APU´s No Previstos Ambientales - Reunión SS. (27-02-2026)

La Interventoría menciona que se realizó reunión en la Subdirección de Sostenibilidad (SS) del Invias, en la cual se valido la estructura de los APU´s no previstos ambientales, situación que genero la aprobación de los 3 APU´s que estaban observados.

7. Avance Obras de participación Comunitaria (OPC) - Calarcá y Cajamarca. (13-03-2026)

Se indica que este tema será tratado en el punto del comité - Seguimiento al avance de la gestión Social.

8. Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500, PR24+400, Túnel Hidráulico y Tuberías Túnel de la Línea. (13-03-2026)

La UT-VCC expone el avance que se tiene en los siguientes diseños:

´- **PR14+500 (EL HOYO):** La UT-VCC indica que está pendiente el informe de diseño de los pozos drenantes que será radicado la próxima semana a la Interventoría para su revisión.

´- **Diseño Subdrenes Túnel de la línea:** La UT-VCC menciona que los diseños ya están aprobados y se puede dar inicio a las actividades, razón por la cual señala que remitió comunicado al Invias solicitando autorización de cierre de carril, dado que se espera iniciar corte y demolición del pavimento existente el próximo lunes.

El Gestor del Contrato indica que hablo con la persona de la Subdirección de Reglamentación Técnica del Invias que tiene a cargo la comunicación en mención, el cual le menciono que enviará la Resolución el próximo miércoles.

´- Túnel Hidráulico: La UT-VCC señala que espera radicar informe para subsanar observaciones del área hidráulica la próxima semana, con el fin de iniciar la presentación de APU´s no previstos para su aprobación. La Ejecución de estas actividades están supeditadas a la inclusión de presupuesto adicional al contrato.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Seguimiento al avance de la gestión Social.
2. Seguimiento al avance de la gestión Ambiental.
3. Seguimiento al avance de la gestión Predial.
4. Gestión Vial Integral (GVI).
5. Seguimiento al avance de la operación y el mantenimiento.
6. Seguimiento al avance de obra civil.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Seguimiento al avance de la gestión Social.

1.1. Programas de gestión social y desarrollo local.

Obras con participación comunitaria (OPC)

Estadio Gonzalo Escobar de Cajamarca.

La Interventoría señala que se vienen adelantando las siguientes actividades:

´- Se finaliza excavación para posterior cimentación en postes de iluminación
- Se realiza suministro de concreto para solado de limpieza, posterior a esto se iniciará la instalación de acero de refuerzo
- Se realizó el retiro del material proveniente de la excavación, en el sitio ya se cuenta con material de lleno.

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca (UT-VCC) indica que el colaborador responsable de la obra no está cumpliendo con el cronograma ni los compromisos adquiridos en el contrato suscrito; razón por la cual, se remitirá comunicado a la aseguradora informando la situación.

Estadio Guillermo Jaramillo de Calarcá.

La Interventoría señala que se vienen adelantando las siguientes actividades:

´- Se adelantan las actividades de retiro y limpieza general de material vegetal presente en la superficie de la cancha, garantizando condiciones adecuadas para las etapas posteriores de intervención.
- Toma de muestra de suelo para análisis.
- Se finalizó la aplicación de productos químicos para el control de vegetación y acondicionamiento del terreno en el área de la cancha.
- Se iniciaron las actividades de mantenimiento de la infraestructura de graderías.

De igual forma, la Interventoría menciona que durante la ejecución de la actividad de retiro y limpieza de material vegetal existente de la cancha, se encontraron unas tuberías y cajas de aguas negras que no pertenecen al sistema de recolección de aguas de la cancha, por lo que desde la Alcaldía de Calarcá a través de EMCA se solicitó unos días para revisar el uso de esta tubería y las posibles soluciones a ejecutar.

El Contratista UT-VCC señala que se enviará comunicado al sub contratista responsable de la ejecución de la obra, con la finalidad de requerir el cumplimiento del cronograma acordado (30-04-2026).

1.2. Participación Gobernanza e Inclusión Social.

Atención a la comunidad.

La Interventoría informa que durante la ejecución del proyecto se han recibido diferentes Derechos de Petición por parte de las comunidades que habitan en el área de influencia del corredor vial, estas se enfocan en la solicitud de realizar obras para el manejo de las aguas de escorrentía superficiales de la vía nacional, dado que indican estas están afectando sus predios (socavaciones), esto en el PR6+650 RN4003A y en el Predio la Chiquita RN 4003 Tramo

En relación a la solicitud interpuesta por la comunidad de la vereda el Cebollal RN4003, esta va dirigida en que el Invias de autorización para la construcción de un acceso a la vereda por la vía nacional.

Cultura vial y participación comunitaria

La Interventoría informa que se realizó entrega de kits escolares a 8 escuelas ubicadas en el área de influencia del proyecto.

La Interventoría señala que el18 de Marzo/26, se realizará reunión de articulación para la implementación de campañas de sensibilización en la Semana Santa 2026.

La Interventoría comunica que durante los días 20, 26 y 28 de marzo/2026 se llevaran acabo campañas de seguridad vial, en articulación con la DITRA y secretaria de transito departamental, donde se realizaran las siguientes actividades:
- 20 de marzo, plan piloto con la implementación de radares de velocidad en bromelias y casco urbano.
- 26 de marzo, Simuladores.
- 28 de marzo, Plan tinto peaje Bermellón.

En relación al plan piloto con la implementación de radares de velocidad, la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA) menciona que se llevara a cabo siempre y cuando se consiga el préstamo del equipo con la concesión GICA, de igual forma, solicita al Invias evaluar la posibilidad de realizar la compra de un radar a través del contrato de operación y donarlo a la DITRA para su uso dentro del corredor vial.

La UT-VCC y la Interventoría señalan que seria de gran importancia realizar la compra del quipo radar de velocidad a través del contrato, pero que este quede en la operación y se preste a la DITRA cuando se programen los controles en el corredor vial.

El Gestor del contrato menciona que a través del Invias DT-QUI, se debe gestionar reunión con la DITRA Quindío y Tolima, al igual que con la mayor de la Policía, donde se establezcan las condiciones de compra y uso del equipo radar de velocidad.

El Contratista UT-VCC informa que la DITRA les comunico que realizaron infracción económica a la empresa de transporte VELOTAX, en razón a los repetidos excesos de velocidad presentados por sus vehículos en el corredor vial.

Inclusión social con perspectiva de genero y de transversalización.

La Interventoría menciona que se dio inicio al Programa de atención y rehabilitación a población en condición de discapacidad.

2. Seguimiento al avance de la gestión Ambiental.

2.1. SANEAMIENTO EXPEDIENTES:

ICA'S NO CONFORMES: (1 año duración)
- 26 se van a atender y 5 son de imposible cumplimiento.
- Fecha Inicio: Julio 2025; Fecha Final: Junio 2026.
- Se han presentado 13 ICAs NC al INVIAS.
- Pendientes de atención 13 ICAs NC a la ANLA.

FASE 2: EXP LAM 1029 y 4602 (9 meses).
- Del Exp. 1029 se va a revisar 825 requerimientos.
- Del Exp. 4602 se van a revisar 435 requerimientos.
- Se han atendido LAM 1029: 1007 Y LAM 4602: 166 (PENDIENTES 87).

MODIFICACIÓN CONCESION AGUAS CON CRQ:
- Contrato suspendido; pendiente definición de planos de detalle de la conducción y propuestas económicas tratamiento.

2.2. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

La Interventoría expone la trazabilidad del estado de la comunicaciones remitidas y recibidas por parte de la SS del Invias para las 4 versiones del plan de inversión que se tienen a la fecha:

#	COMUNICADO INTV	RAD INVIAS	FECHA	RTA INVIAS	FECHA	RTA INTV	FECHA	RTA INVIAS	FECHA	RTA INTV	FECHA	RTA INVIAS	FECHA
1	4236-0229-2025	2025E-VUVRAZ-095585	27/01/2025	2025S-VBOG-017491	25/03/2025	4236-0676-2025	26/05/2025	2025S-VBOG-060649	21/08/2025	4236-1031-2025	2/09/2025	2025S-VBOG-074499	5/10/2025
2	4236-0358-2025	2025E-VUVRAZ-021767	28/02/2025	2025S-VBOG-029280	12/05/2025	4236-0633-2025	16/05/2025	2025S-VBOG-063565	1/09/2025				
3	4236-0820-2025	2025E-VUVRAZ-071930	4/07/2025	2025S-VBOG-073471	1/10/2025								
4	4236-1019-2026	2025E-VUVRAZ-095585	28/08/2025	2025S-VBOG-069571	19/09/2025	4236-1466-2025	16/12/2025	INVIAS-SS-OS-R25-00348	6/01/2026	4236-1858-2026	11/03/2026		

2**.3. INVERSIÓN DEL 1%:**
Requerido por ANLA según concepto técnico 3604 de 2024: $30.729.567.041.

A continuación, se presenta el Balance de Inversión forzosa de no menos del 1%, así:

Tabla 12 Balance de inversión forzosa de no menos del 1%

BALANCE DE INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1%	
Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% actualizada (acogimiento Artículo 321) Periodo entre 2001 al 2019 - Resolución 1091 del 19 de junio de 2020	$24.511.401.936,89
Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2020 - Resolución No. 01446 del 08 de julio de 2022	$3.414.876.527,93
Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2021 - Resolución No. 1313 del 16 de junio de 2023	$2.803.308.579,00
Valor total acumulado al presente Concepto Técnico: Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, periodo entre 2001 al 2021	$30.729.587.043,82
Valor ejecutado de la inversión forzosa de no menos del 1%	-$0
Valor ***en ejecución*** de la inversión forzosa de no menos del 1%	-$8.990.001.434,64
Valor de la inversión forzosa de no menos del 1% **por ejecutar**	**$21.739.585.606,18**

Plan de Inversión del 1% para revisión de ANLA (Actualización IPC 2025):
- Valor total acumulado actualizado a 2025: $31.591.547.454
- Valor ejecutado (convenios): $8.704.355.396*
- Valor en ejecución (compra predios): $10.143.055.260*
- Valor pendiente por ejecutar: $12.744.136.797

*Pendiente ajuste soportes.

La Interventoría indica que desde la Alcaldía de Cajamarca se presento propuesta y presupuesto del proyecto de mejoramiento de la red de alcantarillado sanitario y pluvial del municipio, con la finalidad de solicitar al Invias evaluar la viabilidad de aportar económicamente a través del contrato para su ejecución.

La Interventoría y el Contratista UT-VCC, señalan que existe la posibilidad de que parte de los recursos solicitados se den a través de la bolsa ambiental del contrato, con el fin de incluirlo dentro de la inversión del 1%.

El Gestor del Contrato indica que revisará la propuesta allegada y la posible participación del Invias, siempre y cuando se garantice que este aporte se pueda incluir dentro de la Inversión del 1% a través de la bolsa ambiental del contrato.

2.4. APU'S NP.

La Interventoría expone cuadro resumen del estado de los Análisis de Precios Unitarios (APU´s) no previstos ambientales presentados ante la SS del Invias:

APU NP	Tema	Comunicado enviado	Fecha	RTA INVIAS	Fecha	Estado
NP-03	Mantenimientos forestales	4236-0264-2025	6/02/2025	2025S-VBOG-029277	12/05/2025	APROBADO
NP-04	Avifauna	4236-0447-2025	28/03/2025	*2025S-VBOG-052427 (Se aprobó NP-06 y NP-07) *2025S-VBOG-068079 (observo el NP-04, 06 y 07) *2025S-VBOG-087492	25/07/2025 16/09/2025 18/11/2025	APROBADO
NP-05	Establecimiento					APROBADO
NP-06	Aislamiento					APROBADO
NP-07	Perchas					APROBADO
NP-08	ICAS NC	4236-0641-2025	19/05/2025	*2025S-VBOG-069922 *2025S-VBOG-086172	22/09/2025 13/11/2025	APROBADO
NP-09	Cierre PV Anaime 3					APROBADO
NP-10	Modificacion LA Puente Perales					APROBADO
NP-11	Topografia 401 ha	4236-1463-2025	15/12/2025	2026-VBOG-012596	10/03/2026	APROBADO
NP-12	Fase 2 saneamiento	4236-1018-2025	28/08/2025	*2025S-VBOG-070812 *2025S-VBOG-088303	24/09/2025 20/11/2025	APROBADO
NP-13	Caracterizacion biotica Predio Guzcol Puente Perales					APROBADO
NP-14	Estudio ICANH					SE TRASLADA BOLSA SOCIAL
NP-15	Epifitas No Vasculares 1ha					APROBADO
NP-16	Modificacion Concesion Aguas					APROBADO
NP-17	Inventario forestal 401 ha	4236-1463-2025	15/12/2025	2026-VBOG-012596	10/03/2026	APROBADO
NP-18	Estudio SRFC traslado redes Celsia	4236-1463-2025	15/12/2025	2026-VBOG-012596	10/03/2026	APROBADO

Presentados:15 APU NP.
Aprobados: 15 APU NP.

2.5. PRESUPUESTO AMBIENTAL

PRESUPUESTO GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	
BOLSA SOCIAL Y/O AMBIENTAL CTO 4223	$ 23.990.000.000
RESERVADO BOLSA SOCIAL	$ 2.500.000.000
RESERVADO BOLSA PREDIAL	$ 500.000.000
RESERVADO BOLSA AMBIENTAL	$ 20.990.000.000
TOTAL S+P+A	$ 23.990.000.000

EJECUTADO FEBRERO 2026 (S+A)	
SOCIAL	$ 800.577.848
AMBIENTAL	$ 3.794.144.250
TOTAL EJECUTADO A FEBRERO-26 (S+A)	$ 4.594.722.098
PENDIENTE POR EJECUTAR A FEBRERO 2026	$ 19.405.277.902
PENDIENTE POR EJECUTAR AMB A JUL 2026	$ 5.373.668.113
TOTAL AMBIENTAL EJECUTABLE JUL-26	$ 9.167.812.363
TOTAL EJECUTABLE S+A A JUL-26	$ 14.657.812.363
SALDO BOLSA DESPUES DE JULIO 2026	$ 9.332.187.637

ESCENARIO 1 (OBRA+OPE HASTA JUN 2027)	
SOCIAL	$ 2.500.000.000
PREDIAL	$ 500.000.000
AMBIENTAL EJECUTABLE PIA V4	$ 7.404.990.587
COMPRA PREDIOS 401 ha	$ 6.015.000.000
INVERSION 1%	$ -
EJECUCIÓN BOLSA A+S+P	$ 16.419.990.587
SALDO BOLSA	$ 7.570.009.413

ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN:

- Ejecución Fase 2 diagnóstico y planeamiento de estrategias relacionadas con los expedientes LAM 1029, LAM 4602.
- Valoración requerimientos A.A.
- Mantenimientos forestales 2026 (8.279 arboles). (inician marzo)
- Documento plan de cierre P.V. Res 250-2011.
- Estudios ambientales SRFC línea media tensión Puente Perales.
- Reconstrucción ICAs No Conformes.
- Modificación documentos técnicos Concesión aguas consumo humano.
- Caracterización forestal a 401ha para proceso adquisición predios.
- Levantamiento topográfico de 401ha.
- Informe final Res 1356-2017 Predio El Diamante (Vedas).
- Informe final Res 688-2019 (Vedas).

2.6. OTROS TEMAS

La Interventoría señala que se han evidenciado los siguientes temas en los frentes de obra:

PR29 RN 4003:

- Muro antiguo sin demoler.
- Material en media ladera sin retirar producto de las obras ejecutadas.

Puente Perales:

- PR37+360 RN 4003: Se está vertiendo material de excavación sobre la ladera, lo que ocasiona ruptura del trincho.
- PR37+360 RN 4003: Se observa presencia de trinchos con sobre carga y ausencia de trinchos en los "muertos" para las patas del teleférico en el eje 3.
- PR38+240 RN 4003: Ausencia de trinchos en la parte lateral para el acceso del eje 2 pila 1.
- PR38+240 RN 4003: Ausencia de trinchos en la construcción del caisson 2 del estribo 1 y caissons A y B del eje 1 estribo 1.

El Contratista UT-VCC indica que el día de hoy se enviará comunicación de respuesta frente a los temas expuestos por la Interventoría, donde evidencia las acciones correctivas que se vienen realizando en los frentes de obra.

3. Seguimiento al avance de la gestión Predial.

La profesional Predial de la Interventoría expone los diferentes avances en la gestión predial del Contrato:

ET APA	N°	ESTADO ACTUAL	FICHA PREDIAL	PROPIETARIO	ENTIDAD	ESTADO	TRÁMITE
Estudio Título	5	En elaboración	001-CA-T2-CCC	PABLO EMILIO PRIETA JIMÉNEZ Y OTROS	INVIAS	Estudio Título aprobado por Interventoría y enviado a INVIAS 11/Feb/2026	Estudio Título 20265610001921 de 12/Feb/2026
			002-CA-T2-CCC	PABLO EMILIO PRIETA JIMÉNEZ Y OTROS	UT-VCC	En Elaboración	
			003-CA-T2-CCC		UT-VCC	En Elaboración	
			004-CA-T2-CCC	PABLO EMILIO PRIETA JIMÉNEZ Y OTROS	UT-VCC	En Elaboración	
			006-CA-T2-CCC	ABEL PINZÓN	UT-VCC	En Elaboración	
ET APA	N°	ESTADO ACTUAL	FICHA PREDIAL	PROPIETARIO	ENTIDAD	ESTADO	
Elaboración de oferta de compra	2	En elaboración de oferta de compra y anexos	002-ID-TU-CCC-T2	ANDRÉS MUÑOZ JIMÉNEZ	UT-VCC	En Elaboración Oferta. Oficio 20265-VBOG-002492 de 05/Feb/2026 No Objeción Avalúo El 24/Feb/2026 se allegó al correo el oficio 20265-VBOG-006296 de 24/Feb/2026 Alcance Oferta de Compra. En tránsito Notificación Se remitió a Interventoría borrador Oficio ORIP solicitando inscripción Alcance Oferta Formal Compra	
ET APA	N°	ESTADO ACTUAL	FICHA PREDIAL	PROPIETARIO	ENTIDAD	ESTADO	
Escrituración	6	En Radicación Escritura por INVIAS	001-N-T1-DMCC	GUIZCOLL Y CIA. S.A.S	INVIAS	Minuta Escritura aprobada por Interventoría y enviado a INVIAS 29/Dic/2025	Minuta EP Rad INVIAS 20265-41122
			002-D-T1-DMCC	JOEL GÓMEZ LONDOÑO Y OTRA	UT-VCC	El 24/Feb/2026 se allegó al correo el oficio 20265-VBOG-007837 de 24/Feb/2026 mediante el cual INVIAS autoriza a la ORIP la inscripción de la escritura de cesión Entelequia Consejo Jurídico	
			003-D-T1-DMCC	GUIZCOLL Y CIA S.A.S	INVIAS	Minuta Escritura aprobada por Interventoría y enviado a INVIAS 29/Dic/2025	Minuta EP Rad INVIAS 20265-41122
		Trámite Pago y Oficio ISAC	003-D-TU-CCC-T2	MARÍA ORSELDA MUÑOZ MENDOZA	UT-VCC	Escritura N°. 423 de 24/Oct/2025 Registrada Pendiente que se allegue cuenta de cobro para efectuar pago En elaboración oficio ISAC	
		Registro Escritura	006A-D TTLSCCC	MARIA MORELGARCIA VALENCIA Y OTROS	INVIAS	Escritura Protocolizada y Firmada. Pendiente que INVIAS expida oficio cancelando la Oferta (Enviado a INVIAS el 05/Dic/2025). Sumado lo anterior, ante la ORIP, va radicación al Oficio ORIP y Escritura para el registro respectivo	Oficio ORIP cancela Oferta 20267VURIJ139954 de 09/Dic/2025
ET APA	N°	ESTADO ACTUAL	FICHA PREDIAL	PROPIETARIO	ENTIDAD	ESTADO	
Gestión Predial	5	Pérdida Fuerza Ejecutoria	Q-064	YOLANDA ORALDO MORALES (Q.E.P.D.)	UT-VCC	En trámite de Notificación por Aviso	
		Demanda de Reconvención	001-CA-Q-CCC	CAMILO JOSÉ RAMÍREZ LÓPEZ	JUZ	Propietario demandó al INVIAS argumentando presunto incumplimiento del contrato de promesa de compraventa, ya que el INVIAS no habría cumplido con llegar a firmar la Escritura Pública. INVIAS no dio contesto a la demanda, sino que presentó Demanda de Reconvención solicitando dejar sin efecto el citado Contrato. No se recomienda iniciar proceso de Expropiación porque existirían argumentos diferentes en las 2 acciones judiciales El 27/Feb/2026 se radicó Oficio a Juzgado por el cual se descorre traslado a las Excepciones propuestas por propietario a la demanda de reconvención	
		Resolución Expropiación	T-126	GOBERNACIÓN DE TOLIMA	UT-VCC	Emisión del Aviso por parte de Interventoría	
ET APA	N°	ESTADO ACTUAL	FICHA PREDIAL	PROPIETARIO	ENTIDAD	ESTADO	
Expropiación Judicial	5	En Proceso	008-D-TU-CCC-T2	EDGAR LOZANO MONTOYA	JUZ	Notificada Se solicitó al Juzgado el número de cuenta para depósito judicial	
			Q-040	FELICA Y CIA S.A.S. Juz 18 C.C. Bogotá. Rad. 11001310301820240053800	UT-VCC	Se radicó oficio a Juzgado solicitando se fije fecha para audiencia de que trata el numeral 7° artículo 399 CGP. En elaboración minuta Escritura Pública	
			Q-045	CONSTRUIR TE S.A.S. Juz 37 C.C. Bogotá. Rad. 11001310303720240051500	JUZ	Notificada Se radicó oficio a Juzgado solicitando se fije fecha para audiencia de que trata el numeral 7° artículo 399 CGP. En elaboración minuta Escritura Pública	
			Q-060	YOLANDA ORALDO MORALES (Q.E.P.D) 11001310303720240051000	UT-VCC	En trámite Emplazamiento UT-VCC Se remitió a apoderada INVIAS borrador oficio allegado comprobante pago Oferta de cuidado	
			Q-063-1	GUIZCOLL Y CIA. S.A.S. Juz 12 C.C. Bogotá. Rad. 11001310301220250049800	JUZ	Al Juzgado se radicó oficio solicitando se fije fecha para audiencia de que trata el numeral 7° artículo 399 CGP. En espera de ins Interventoría la minuta Escritura Pública	
			Q-065	GUIZCOLL Y CIA. S.A.S.	UT-VCC	En trámite de radicación Demanda Expropiación (Más viernes 27-Feb-2026) En espera de ins Interventoría la minuta Escritura Pública	
			T 096	ANA MARÍA ARIAS JIMÉNEZ Y OTROS Juz 69 C.C. Bogotá. Rad. 11001310306920240030700	JUZ	Abogados INVIAS radicó oficio solicitando asignación curador ad litem a la parte demandada Se proyectó oficio solicitando impulso procesal	
			T-111B	CONSTRUIR TE S.A.S. Juz 59 C.C. Bogotá. Rad.	JUZ	El 19/Feb/2026 Abogado INVIAS radicó Subsanación de Demanda En elaboración minuta Escritura Pública	
			T-112B	JOSÉ E. MARÍN G. Y ROSALBA MORALES	JUZ	Demanda radicada el 17/Feb/2026	
ET APA	N°	ESTADO ACTUAL	FICHA PREDIAL	PROPIETARIO	ENTIDAD	ESTADO	
Sentencia	6	En Trámite de Registro	01 CAT 1CCC	FLOR ALBA OSPINA HERAZO Juz 56 C.C. Bogotá. Rad. 11001310305620240050400	UT-VCC	El 23/Feb/2026 se allegó al correo el oficio 20265-VBOG-006295 de 24/Feb/2026 mediante el cual la INVIAS solicita al IDAC segregación de número catastral a predio. Asimismo allegó comprobante de radicación virtual ante el IGAC del 24/Feb/2026	
			Q-045-1	HERNANDO HERNÁNDEZ GONZÁLEZ Juz 34 C.C. Bogotá. Rad. 11001310303420240050800	UT-VCC	Sentencia de 17 de febrero de 2026 En trámite notificación de sentencia	
			Q-042	FELICA Y CIA S.A.S. Juz 41 C.C. Bogotá. Rad. 11001310304120240050900	JUZ	Sentencia Expropiación de 20 de febrero de 2026 EL 24/Feb/2026 abogado INVIAS solicitó aclaración de Sentencia, en el sentido que la indemnización ya fue pagada por el INVIAS, y de no proceder, en la cuota parte que le corresponde No procede elaboración minuta Escritura Pública	
			T 111A	DELFINA CASTAÑEDA ROA (Q.E.P.D.) Juz 4 C.C. Bagué. Rad. 73001310300420240050800	JUZ	El 05/Feb/2026 se allegó al Juzgado oficio mediante el cual se allega comprobante de pago del valor del excedente del predio El 24/Mar/2026 apoderada INVIAS radicó Oficio Desistiendo de Diligencia de Entrega Material del Predio hasta tanto no se cuente con Permiso de Intervención. Contamos con 5A de enero de 2027	
			Q-075	CODISEÑOS S.A.S. Juz 2 C.C. Armenia. Rad. 63001310300220240004900	INVIAS	Se envió borrador del oficio dirigo al Juzgado pretendiendo que solicite a la ORIP la inscripción de la sentencia	
Actuación Especial	2	En Trámite	004A-ID-TU-CCC-T2	ESTELLA MARÍN QUINTERO ROA	INT	Elaborado por parte de Interventoría de la Solicitud de conciliación ante la Procuraduría	
			T-088A	ESTELLA MARÍN QUINTERO ROA	INT	Solicitud de conciliación ante la Procuraduría. Depende de la aprobación del predio 004-ID	

La Interventoría solicita apoyo al Contratista UT-VCC con el tramite del predio Q-60, con el fin de poder remitirlo al Invias.

4. Gestión Vial Integral (GVI).

- La Interventoría presenta el resumen de eventos y servicios prestados a los usuarios del corredor vial Cruce de la Cordillera Central por el personal de Operación del contrato 4223 de 2024 en las rutas 4003 y 4003A con fecha de corte del 12 marzo/2026. Los datos presentados son los siguientes:

Tiempo de respuesta a los usuarios: 14:25 min (Calificación Usuarios: Bueno).
Número de accidentes fatales: 29 (en el Contrato 4223-2024).
Tránsito Promedio Diario: 8.396 vehículos.
Distribución de tráfico por categoría de vehículo: Categoría 1 (41,00%), Categoría 2 (29,00%), Categoría 3, 4 y 5 (30,00%).

TEMAS VARIOS

´- El Invias DT-QUI consulta a la Interventoría por la respuesta al Derecho de petición radicado por la esposa de la victima del siniestro ocurrido en el sector de ITAIC.

La Interventoría indica que se recibió el documento y se evaluara con el gestor del Contrato, con el fin de dar contestación en los tiempos establecidos.

´- El Supervisor del Contrato consulta a la Interventoría si se tiene registro de accidentalidad en los tramos donde se realizó la instalación de las boyas viales, elementos para reducir el ancho de los carriles; lo anterior, con el fin de poder analizar si hay disminución de eventos desde su instalación.

La Interventoría indica que el próximo comité pondrá en la presentación un análisis de accidentalidad en los tramos intervenidos.

5. Seguimiento al avance de la operación y el mantenimiento.

5.1. SISTEMA DE VENTILACIÓN TÚNEL LA LÍNEA

Estado Actual Ventilación Túnel de La Línea

TÚNEL LA LÍNEA (TNLL)	
• TNLL-JET-001 (Manual) • TNLL-JET-002 – Automático • TNLL-JET-003 (Manual) • TNLL-JET-004 – Automático • TNLL-JET-005 (Manual) • TNLL-JET-006 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-007 – Automático • TNLL-JET-008 – Automático • TNLL-JET-009 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-010 – Automático	• **TNLL-JET-011 – Manual*** • TNLL-JET-012 – Automático • TNLL-JET-013 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-014 – Automático • TNLL-JET-015 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-016 – Automático • TNLL-JET-017 – Automático • TNLL-JET-018 – Automático • TNLL-JET-019 - (Manual) • TNLL-JET-020 – (Manual - Instalación Variador de Velocidad)

TNLL-JET
Automático (Operativo) – 14 Ventiladores
Manual (Emergencia) – 6 Ventiladores

* El Sistema de Ventilación continúa sin variaciones con respecto al reporte anterior (05/Febrero/26).

De los 20 Ventiladores instalados en el TNLL, en el caso de una posible emergencia al interior del Túnel de La Línea, se cuenta con La Totalidad de Ellos (20).

Estado Actual Ventilación Túneles Obras Anexas

TÚNEL COLIBRÍES (TNRB)	TÚNEL BARRANQUEROS (TNCH)
• TNRB-JET-001 – Automático • TNRB-JET-002 – Automático • TNRB-JET-003 – Automático • TNRB-JET-004 – Automático	• TNCH-JET-001 – **Manual (Vibraciones Altas)** • TNCH-JET-002 – Automático - (Rodete Balanceado) • TNCH-JET-003 – Automático

TNRB-JET
Automático (Operativo) – 4 Ventiladores
TNCH-JET
Automático (Operativo) – 2 Ventiladores
Manual (Emergencia) – 1 Ventilador

* El Sistema de Ventilación del Túnel Barranqueros tuvo una novedad en el Ventilador TNCH-JET-001 el cual fue necesario ponerlo en modo manual debido a vibraciones altas (Vibraciones 10,622mm/sg)

5.2. ACTIVIDADES EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS

La Interventoría informa las actividades que se vienen adelantando y que se ejecutaran en relación a los soportes especializados en el contrato:

SOPORTES ESPECIALIZADOS

ITEM	ACTIVIDAD	EMPRESA QUE EJECUTA	FECHA DE EJCUCIÓN	TIEMPO DE EJECUCIÓN	VALOR
1	Actualización del Sistema SCADA	ROCKWELL	01 de Abril de 2025*	**Un Año ***(En Ejecución)**	**$ 655'442.891**
2	Soporte Sistema de Detección de Incendios - DTI	XTRONIC	09 de Marzo de 2026	**Dos Semanas ***(En Ejecución)**	**$ 32'489.380***
3	Soporte Sistema de Radiocomunicaciones – RDC	COTECSO	23 de Febrero de 2026	Ejecutado (Dos Semanas)	**$ 164.345.899,62**
4	Depuración Red de Transmisión de Datos – (RTD)	COMSA	19 de Enero de 2026	Ejecutado (Dos Semanas)	**$ 12.273.604,07**
5	Acompañamiento Actividades RockWell	COMSA	03 de Febrero de 2026	Ejecutado (Dos Dias)	**$ 21.613.707,01**
6	Inspección y Mantenimiento Plantas Generadoras	GECOLSA	26 de Enero de 2026 09 de Marzo de 2026	Una Semana (Ejecutado) **Dos Semanas ***(En Ejecución)**	**$ 104'720.441**
7	Firmware control de Acceso CCO´s	G&R INGENIERIA	09 de Febrero de 2026	Ejecutado (Una Semana)	**$ 5.289.323,00**

La Interventoría informa las actividades que se vienen adelantando y que se ejecutaran en relación a los mantenimientos especializados en el contrato:

MANTENIMIENTOS ESPECIALIZADOS

ITEM	ACTIVIDAD	EMPRESA QUE EJECUTA	FECHA DE EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	VALOR
1	Mantenimiento Anual Aires Acondicionados	DISMEC	11 de Febrero de 2026	**Dos Semanas (Ejecutado)**	**$ 15.967.420,00**
2	Mantenimiento Sistema de Extinción de Incendios	INGSECOL	07 de Abril de 2026	Tres Semanas (Pendiente)	**$ 111.248.483,99**
3	Mantenimiento y Configuración Cámaras LPR	NEURAL LABS	1 de Agosto de 2025	Un Año ** (En Ejecución)	**$ 28'246.002**
4	Capacitación Técnica y Equipo de Medición de Vibraciones	SKF	01 de Septiembre de 2025	Un Año ** (En Ejecución)	**$ 151'315.849**

La Interventoría informa sobre el estado de adquisición de elementos para los equipos electromecánicos:

ADQUISICIÓN DE ELEMENTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS

ITEM	ACTIVIDAD	EMPRESA QUE EJECUTA	FECHA DE EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	VALOR
1	Antenas para Radioenlaces	SOLSATEC	EJECUTADO	Ocho Dias	$ 3.498.000,24
2	Compra Semáforos	DEVITEK	EJECUTADO	29 de Enero de 2026	$ 7.061.993,12
3	Tarjeta Digital SIEMENS (Reconectador) (Dos Tarjetas)	DISICO	EJECUTADO	04 de Febrero de 2026	$ 5.728.660,00
4	Compra Aires Acondicionados SIEL de 36.000 BTU (Dos Equipos)	QIAN	EJECUTADAO	5 de Enero de 2026	$ 11.662.000,00
5	Compra de UPS de 20KVA (Dos Equipos)	SONEPAR COLOMBIA S.A.S.	EJECUTADAO	5 de Enero de 2026	$ 44.968.729,12
6	Tarjetas RAM para Servidores (Cuatro Tarjetas)	SEAN	EJECUTADO	Una Semana	$ 2.650.463
7	Módulos Transceiver SFP DE 16G 40KM (Ocho Unidades)	COMSA	Pendiente	Seis a Diez Semanas	$ 37.165.128
8	Repuestos Sistema de Detección de Incendios	XTRONIC	En Ejecución	Seis Semanas	$ 19'349.400
9	Compresor para Aire de Precisión Rack de Comunicaciones Bermellón	DISMEC	Pendiente	Tres Semanas	$ 17'552.500

ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS

SOPORTE ESPECIALIZADO SCADA - ROCKWELL

Actualización del sistema SCADA (Sistema de software y hardware que permite supervisar, controlar y adquirir datos en tiempo real) del Túnel de La Línea

SISTEMA DE RADIOCOMUNICACIONES - RDC

Soporte Sistema de Radiocomunicaciones – RDC (COTECSO)
Se realizó inspección, configuración y mantenimiento preventivo y correctivo al Sistema de Radiocomunicaciones – RDC, donde se verificó el funcionamiento de los Dos Maestros (S1LI y S7LI) al igual que a los ocho (8) esclavos o repetidores (SERO, SECH, GALICIA, S3LI, GAL6, S4LI, GAL11, S5LI), adicionalmente quedaron operativas las emisoras que se tienen configuradas al interior del túnel (3 comerciales y la emisora interna 88,5FM) con la inserción de mensajes mediante el software Digivast. Sistema necesario para la transmisión y recepción de la emisora, sistema de radios portátiles y señal de claro voz y datos

SISTEMA DE DETECCIÓN DE INCENDIOS - DTI

Soporte Sistema de Detección de Incendios – DTI (XTRONIC)
Actualmente se esta realizando la inspección, configuración y mantenimiento preventivo y correctivo al Sistema de Detección de Incendios – DTI, donde se va a verificar el funcionamiento todos los equipos asociados al sistema de detección puntual y línea (Mas de 700 equipos).

MANTENIMIENTO ANUAL AIRES ACONDICIONADOS

Mantenimiento Anual Aires Acondicionados – AA (DISMEC)
Se realizó Mantenimiento Especializado preventivo y correctivo por parte de la empresa DISMEC al Sistema de Aires Acondicionados que se encuentran instalados a lo largo del corredor vial. Esto equipos se encuentran instalados en los Centros de Control y Operaciones, al igual que en los Rack de Comunicación y subestaciones tanto internas como en cielo abierto en los sectores Quindío – Tolima.

MANTENIMIENTO GRUPOS ELECTRÓGENOS

Mantenimiento Grupos Electrógenos – Generadores (GECOLSA)
Se realizó inicialmente inspección a los Grupos Electrógenos instalados en el corredor vial donde se identificó el estado actual, se determinó que se necesitaban unos repuestos necesarios para el Mantenimiento y se esta realizando actualmente el Mantenimiento a todos los Generadores. Equipos que se encuentran instalados en los Centros de Control y Operaciones Bermellón y Américas al igual que en la Subestación S1LI y S7LI.

ACTUALIZACIÓN FIRMWARE CONTROL DE ACCESO

Actualización Firmware CCO Bermellón – CONTROL DE ACCESO (G&R)
Se realizaron actualizaciones de versión en los sistemas de control de acceso Security Expert en las sedes de Bermellón y Américas, con el objetivo de garantizar compatibilidad, estabilidad y nuevas funcionalidades. Dentro de las validaciones se realizaron activaciones de alarmas de puerta de emergencia en Bermellón y Américas. Se actualizaron las controladoras en el CCO Bermellón.

INSTALACIÓN AIRES ACONDICIONADOS S6LI

Finalizó la Instalación de los dos Aires Acondicionados de 36.000 BTU en la Sub Estación S6LI (Galería 16) los cuales quedaron operativo.

6. Seguimiento al avance de obra civil.

6.1. PR14+400 - RUTA 4003

Se realiza la actividad de descargue de material de 46.500 m3 compactos entre las terrazas 2-8 del Lleno. Perfilación terraza 4 para nivel de rasante.

6.2. PR22+040 - RUTA 4003

Se finalizan las actividades proyectadas.

ACTIVIDAD	%AVANCE
1. Construcción de zarpa	100%
2. Construcción de vástago	100%
3. Realce muro existente	100%
4. Construcción muro new jersey	100%
5. Construcción cuneta	100%

6.3. DRENAJE ALTO DE LA LÍNEA – RUTA 4003

Actividades ejecutadas:
- Demolición (3.682 m)
- Excavación (3.682 m)
- Filtro (3.682 m)
- Cuneta (3.639 m)

6.4. PR24+540 RUTA 4003

Se realiza la actividad parcial de excavación de caisson. Frente inactivo desde el 10/03/2026

6.5. TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A

Se realizan las actividades de corte y demolición de andén en una longitud acumulada de 180 m costado derecho y 65 m en costo izquierdo entre galerías 4 – 5 con el fin de realizar la canalización del agua de infiltración y conducirla al sistema de drenaje longitudinal del túnel.

6.6. PR29+000 - RUTA 4003

Se finalizaron las actividades proyectadas para la construcción del muro de contención, muro tipo new jersey y la construcción de cuneta de la vía.

6.7. PR32+280 - RUTA 4003 A

Se ejecutó la construcción de vigas y pedestales en ambos costados de la vía, correspondientes a la estructura del pasa vía. Frente inactivo desde el día 23/02/2026.

6.8. PR36+080 – RUTA 4003

Se realiza la actividad parcial de construcción de canal escalonado.

6.9. PUENTE PERALES – RUTA 4003

Actividades ejecutadas:

Infraestructura puente:



	EJE	ELEMENTO	ACTIVIDAD	AVANCE
INFRAESTRUCTURA	1	Estribo 1	Perfilación de talud	0%
			Estribo	0%
			Muro acompañamiento	20%
	2	Pilar 1	Estabilización de talud	25%
			Cimentación	0.5%
			Pila 1.1	0%
			Pila 1.2	0%
	3	Pilar 2	Estabilización de talud	20%
			Cimentación	1%
			Pila 2.1	0%
			Pila 2.2	0%
	4	Estribo 2	Estabilización de talud	0%
			Estribo	0%
			Muro acompañamiento	0%
SUPERESTRUCTURA			Dovelas	0%

6.10. PR45+000 - RUTA 4003

Se realiza instalación de acero de refuerzo en zarpa, vástago y muro tipo new jersey, además del vaciado de concreto en zarpa. Por otra parte se realizó la perfilación del talud para posterior estabilización.

6.11. INSTRUMENTACIÓN

Se da continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo semiautomatizado de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Seguimiento Acción Popular Calarcá - Revisión Información	20/03/2026	UT-VCC - INT
Comunicado informando situación - Sierra Morena.	20/03/2026	INTERVENTORÍA
Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Reunión SMCN Compra de predios	20/03/2026	INVIAS SMCN
Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado Municipio de Cajamarca - Viabilidad dentro de la inversión 1% Bolsa Ambiental	20/03/2026	INVIAS SMCN
Emplazamiento UT-VCC predio Q-060 - Tramite SS	20/03/2026	UT-VCC - INT
Derecho de petición - Viuda victima accidente ITAIC	20/03/2026	INT - INVIA SMCN
Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500, Túnel Hidráulico y Tuberías Túnel de la Línea	27/03/2026	UT-VCC - INT

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 27/03/2026

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LENIN TITO MENDOZA PEÑA	SUPERVISOR DEL CONTRATO	INVIAS	
JUAN ESTEBAN GONZALEZ	PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN SMCN	INVIAS	
MARIO FERNANDO GELVES	PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN DT-QUI	INVIAS	
JORGE ANTONIO ARROYAVE	GERENTE	UT-VCC	
RUBEN FUENTES	DIRECTOR OBRA	UT-VCC	
JULIAN GOMEZ	DIRECTOR OPERACIÓN	UT-VCC	
PEDRO PABLO BORJA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO AYP LA LINEA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 27/03/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 33
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Seguimiento Acción Popular Calarcá - Revisión Información. (20/03/2026)

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca (UT-VCC), indica que la información recibida por parte de EMCA esta en revisión de la especialista de Hidráulica, a la cual se consultará para conocer el estado de revisión de la misma y se está completa frente a lo solicitado en la reunión realizada.

La UT-VCC informa que el día de ayer remitió a la Interventoría para su revisión propuesta económica de la elaboración de los estudios y diseños para la solución de la problemática en la zona de análisis.

La Interventoría señala que está revisando la propuesta remitida y así poder conceptuar, esta tiene un valor aproximado de $120.000.000 + IVA.

La Interventoría consulta al Gestor del Contrato si cuando se revise y apruebe la propuesta económica para los estudios y diseños para la solución de la problemática en la zona de análisis, se procede a la elaboración de los mismos.

El Gestor del Contrato solicito analizar y estudiar la sentencia emitida por el juez, con el fin de tener claridad del alcance de las actividades obligadas a realizar por parte de Instituto.

El Gestor del Contrato solicita al Supervisor revisar el tema con la profesional jurídica de la DT-QUI Invias y así poder establecer las acciones a seguir. En razón a lo anterior, de acuerdo a lo que se defina por la territorial, se gestionará reunión con la Alcaldía de Calarcá y EMCA para dar claridad de la responsabilidad de cada uno en la solución de la problemática.

El Supervisor del Contrato informa que en la ultima audiencia, se presento al juez que lleva el caso un cronograma para la elaboración de los estudios y diseños, se estableció que el tiempo de elaboración de esta información debe ser inferior a seis (6) meses desde la ejecutoria de la sentencia que fue el 20-02-2026. De igual forma, en esta se estableció que una vez se cuenten con los estudios y diseños se tendrá un plazo máximo de un año para su ejecución.

2. Comunicado informando situación - Sierra Morena. (20/03/2026)

La Interventoría menciona que no se ha remitido la comunicación solicitada a la DT-QUI Invias, esta se presentará la próxima semana.

3. Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Reunión SMCN Compra de predios. (20/13/2026)

El Gestor del Contrato informa que tuvo reunión con el Subdirector del grupo oriente, el cual solicito remitir oficio (memorando interno) a la Subdirección de Sostenibilidad del Invias (SS), consultando la viabilidad de realizar la compra del predio de influencia de la falla a través de la bolsa ambiental del contrato, con el fin recibir la no objeción e iniciar los tramites correspondientes.

La Interventoría indica que el día de ayer se remitió comunicado a la DT-QUI Invias informando las actividades de mitigación que se han realizado y se vienen ejecutando en el PR35+500 RN4003, esta información se trasladará a la SMCN para que se adjunte al memorando que se enviara a la SS del Invias.

4. Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado Municipio de Cajamarca - Viabilidad dentro de la inversión 1% Bolsa Ambiental. (20/03/2026)

La Interventoría informa que en relación a la revisión de la propuesta de mejoramiento del sistema de Alcantarillado del Municipio Cajamarca, el Invias DT-QUI solicito allegar justificación jurídica, social, predial, sostenibilidad, técnica, económica, etc., con el fin de contar con todos los requisitos exigidos por la Subdirección de Sostenibilidad el Invias para su presentación ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) para su posible inclusión dentro de las líneas de inversiones a realizar a través de la bolsa ambiental del contrato.

La Interventoría solicita gestionar reunión las SS del Invias, con el propósito de revisar previamente el tema y así establecer la información requerida para su presentación ante la ANLA para su viabilidad. De igual forma, el Contratista UT-VCC consultará directamente a la ANLA para que conceptúe sobre la viabilidad de presentar este proyecto para su aprobación y si es viable que requerimientos se deben presentar.

5. Emplazamiento UT-VCC predio Q-060 - Tramite SS. (20-03-2026)

La UT-VCC señala que esta solicitud fue atendida el 13-03-2026, la cual fue remitida al Invias.

6. Derecho de petición - Viuda victima accidente ITAIC. (20-03-2026)

La Interventoría informa que la comunicación dando respuesta al Derecho de Petición fue remitida a la DT-QUI del Invias para que a su vez de contestación a la peticionaria.

7. Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500, PR24+400, Túnel Hidráulico y Tuberías Túnel de la Línea. (27-03-2026)

La UT-VCC expone el avance que se tiene en los siguientes diseños:

´**- PR14+500 (EL HOYO):** La UT-VCC entregará el diseño de los Caissons drenantes y la parte estructural de los elementos hidráulicos la próxima semana.

´**- Diseño Subdrenes Túnel de la línea:** La UT-VCC menciona que se encuentra aprobado el diseño y se viene adelantando la actividad de corte del pavimento por el costado izquierdo entre las galerías 1 y 2, se estima que la demolición del pavimento inicie el 06-04-2026.

´**- Túnel Hidráulico:** La UT-VCC indica que están preparando respuesta del componente hidráulico a las observaciones realizadas por la especialista de la Interventoría, las cuales se espera radicar la próxima semana.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Gestión Vial Integral (GVI).
2. Seguimiento al avance de la operación y el mantenimiento.
3. Seguimiento al avance de la gestión Ambiental.
3. Seguimiento al avance de la gestión Social.
5. Seguimiento al avance de la gestión Predial.
6. Seguimiento al avance de obra civil.
7. Informe reporte vehículos con exceso de velocidad y peso en el Corredor vial.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Gestión Vial Integral (GVI).

- La Interventoría presenta el resumen de eventos y servicios prestados a los usuarios del corredor vial Cruce de la Cordillera Central por el personal de Operación del contrato 4223 de 2024 en las rutas 4003 y 4003A con fecha de corte del 27 marzo/2026. Los datos presentados son los siguientes:

Tiempo de respuesta a los usuarios: 14:25 min (Calificación Usuarios: Bueno).
Número de accidentes fatales: 29 (en el Contrato 4223-2024).
Tránsito Promedio Diario: 8.396 vehículos.
Distribución de tráfico por categoría de vehículo: Categoría 1 (41,00%), Categoría 2 (29,00%), Categoría 3, 4 y 5 (30,00%).

La Interventoría dando cumplimiento al compromiso adquirido en el comité anterior, presenta análisis estadístico de siniestros viales presentados en sitios donde se instalaron boyas en el corredor, en el cual se puede visualizar que en 5 de los 6 tramos donde se realizó la instalación de estos elementos han presentado disminución de los eventos.

Ruta	Abscisa inicial	Abscisa final	Fecha instalación	Siniestro antes de instalación	Meses transcurridos	Relación eventos /meses	Siniestro después de instalación	Meses transcurridos	Relación eventos/ meses
4003A	7+860	8+060	21/11/2025	5	13	0,38	0	4	0
4003	30+500	30+410	23/11/2025	3	13	0,23	0	4	0
4003	34+320	33+492	28/11/2025	5	13	0,38	2	4	0,5
4003A	14+243	14+060	8/01/2026	8	14	0,57	1	2	0,5
4003	43+900	44+660	10/01/2026	13	14	0,93	1	2	0,5
4003	42+850	43+560	3/02/2026	4	15	0,27	0	2	0

TEMAS VARIOS

´- La Interventoría informa que entre el sábado 28-03-2026 y domingo 05-04-2026, se tiene programación para el manejo de trafico (PMT) en los puntos de mayor criticidad en el corredor vial (14 puntos), en los cuales se dispondrá de un personal que ayude a controlar el trafico y así minimizar posible eventos, teniendo en cuenta el incremento de vehículos sobre la vía por la semana santa.

´- La Interventoría informa que el día 26 de marzo del 2026, se asistió a reunión con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) en el cual se socializo el programa obras por la vida que tienen desde la Agencia y su posible inclusión dentro del contrato para la inversión en materia de seguridad vial.

2. Seguimiento al avance de la operación y el mantenimiento.

2.1. SISTEMA DE VENTILACIÓN TÚNEL LA LÍNEA

La Interventoría muestra el estado actual del sistema de ventilación en el proyecto:

Estado Actual Ventilación Túnel de La Línea

TÚNEL LA LÍNEA (TNLL)	
• TNLL-JET-001 (Manual) • TNLL-JET-002 – Automático • TNLL-JET-003 (Manual) • TNLL-JET-004 – Automático • TNLL-JET-005 (Manual) • TNLL-JET-006 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-007 – Automático • TNLL-JET-008 – Automático • TNLL-JET-009 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-010 – Automático	• TNLL-JET-011 – (Manual) • TNLL-JET-012 – Automático • TNLL-JET-013 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-014 – Automático • TNLL-JET-015 – Automático (Rodete Balanceado) • TNLL-JET-016 – Automático • TNLL-JET-017 – Automático • TNLL-JET-018 – Automático • TNLL-JET-019 - (Manual) • TNLL-JET-020 – (Manual - Instalación Variador de Velocidad)

TNLL-JET
Automático (Operativo) – 14 Ventiladores
Manual (Emergencia) – 6 Ventiladores

* El Sistema de Ventilación continúa sin variaciones con respecto al reporte anterior (13/Marzo/26).

De los 20 Ventiladores instalados en el TNLL, en el caso de una posible emergencia al interior del Túnel de La Línea, se cuenta con La Totalidad de Ellos (20).

Estado Actual Ventilación Túneles Obras Anexas

TÚNEL COLIBRÍES (TNRB)	TÚNEL BARRANQUEROS (TNCH)
• TNRB-JET-001 – Automático • TNRB-JET-002 – Automático • TNRB-JET-003 – Automático • TNRB-JET-004 – Automático	• TNCH-JET-001 – Manual (Vibraciones Altas) • TNCH-JET-002 – Automático - (Rodete Balanceado) • TNCH-JET-003 – Automático

TNRB-JET
Automático (Operativo) – 4 Ventiladores
TNCH-JET
Automático (Operativo) – 2 Ventiladores
Manual (Emergencia) – 1 Ventilador

NOVEDADES SISTEMA DE VENTILACIÓN

˝**- MANTENIMIENTO CORRECTIVO VENTILADORES AXIALES:** Se realizó mantenimiento correctivo (ajuste de tolerancia, embobinado, cambio de rodamientos, barnizado, pintado del motor y balanceo dinámico) a los ventiladores axiales de la galería 11 y galería 16, quedando los 17 ventiladores de las galerías de evacuación, totalmente operativos y configurados a 600 RPM y con un funcionamiento de ocho (8) horas, con el fin de mantener presurizadas las galerías, quedando alternados con el funcionamiento del Ventilador Axial del Edificio de Ventilación del Sector Quindío.

2.2. ACTIVIDADES EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS

˝**- SOPORTE ESPECIALIZADO SCADA - ROCKWELL:** Actualización del sistema SCADA (Sistema de software y hardware que permite supervisar, controlar y adquirir datos en tiempo real) del Túnel de La Línea.

˝**- SISTEMA DE DETECCIÓN DE INCENDIOS - DTI:** se llevó a cabo la ejecución del mantenimiento especializado al sistema de detección de incendio lineal y puntual (DLI/DPI) instalados a lo largo del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

˝**- MANTENIMIENTO GRUPOS ELECTRÓGENOS:** Se llevo a cabo inspección técnica y diagnóstico, en la cual se realizó el levantamiento de información operativa de los equipos, incluyendo la toma de muestras de aceite lubricante y refrigerante, con el propósito de evaluar condiciones internas de funcionamiento, identificación de posibles contaminaciones, degradación de fluidos y detección de desgaste prematuro en componentes críticos de los motores.

Con base en los resultados de la inspección inicial, se procedió a la ejecución del mantenimiento preventivo, el cual contempló la intervención integral de los generadores, incluyendo el suministro e instalación de repuestos originales, revisión de componentes mecánicos y sistemas auxiliares

2.3. SOLICITUD COMPRA EQUIPOS DE CIBERSEGURIDAD

La Interventoría expuso que es necesario la compra de Switches Firewall (dispositivo de seguridad avanzada), conocidos como Firewall de Próxima Generación, que en este corredor vial funcionan como el blindaje principal de los Centros de Control, considerando que los actuales no cuentan con servicio de soporte por el proveedor desde el 31-12-2024.

La Interventoría informa que la misión crítica de estos equipos es proteger los servidores, que es donde reside todo el procesamiento de la información y el sistema SCADA (Sistema de Adquisición de Datos en Tiempo Real).

En razón a lo anterior, se recibieron dos propuestas, cada una de estas incluye la compra de cuatro (4) Switch Firewall (2 por CCO) asegurando la continuidad operativa mediante esquemas de redundancia ya implementados con el objetivo de fortalecer la protección de la red frente a amenazas externas y garantizar un acceso remoto seguro y controlado a los sistemas del corredor vial. Adicionalmente incluye la licencia UTP (Unified Threat Protección) o Protección Unificada Contra Amenazas.

La DT-QUI del Invias solicita gestionar cotizaciones adicionales para los periodos de licencia UTP de 1 y 3 años, con el fin de poder evaluarlas y así definir cual beneficia de mejor manera el proyecto.

3. Seguimiento al avance de la gestión Ambiental.

3.1. SANEAMIENTO EXPEDIENTES:

ICA'S NO CONFORMES: (1 año plazo ejecución)
- Se van atender 32 ICA No Conformes.
- Fecha Inicio: Julio 2025; Fecha Final: Julio 2026.

AVANCE:
- Se han presentado al INVIAS 14 ICAs NC.
- Pendientes de atención 13 ICAs NC a la ANLA.

FASE 2: EXP LAM 1029 y 4602 (9 meses).
- Exp. 1029 se va a revisar 825 requerimientos.
- Exp. 4602 se van a revisar 435 requerimientos.
- TOTAL 1260 REQUERIMIENTOS EN REVISIÓN

AVANCE:
- LAM 1029: Se han atendido 1007 Requerimientos.
- LAM 4602: Se han atendido 166 Requerimientos.
- TOTAL 1173 REQUERIMININTOS REVISADOS.
- PENDIENTES 87 REQUERIMIENTOS.

3.2. INVERSIÓN DEL 1%:

Requerido por ANLA según concepto técnico 3604 de 2024: $30.729.567.041.

A continuación, se presenta el Balance de Inversión forzosa de no menos del 1%, así:

Tabla 12 Balance de inversión forzosa de no menos del 1%

BALANCE DE INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1%	
Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% actualizada (acogimiento Artículo 321) Periodo entre 2001 al 2019 - Resolución 1091 del 19 de junio de 2020	$24.511.401.936,89
Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2020 - Resolución No. 01446 del 08 de julio de 2022	$3.414.876.527,93
Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2021 - Resolución No. 1313 del 16 de junio de 2023	$2.803.308.579,00
Valor total acumulado al presente Concepto Técnico: Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, periodo entre 2001 al 2021	$30.729.587.043,82
Valor ejecutado de la inversión forzosa de no menos del 1%	-$0
Valor ***en ejecución*** de la inversión forzosa de no menos del 1%	-$8.990.001.434,64
Valor de la inversión forzosa de no menos del 1% **por ejecutar**	**$21.739.585.606,18**

Plan de Inversión del 1% para revisión de ANLA (Actualización IPC 2025):
- Valor total acumulado actualizado a 2025: $31.591.547.454
- Valor ejecutado (convenios): $8.704.355.396*
- Valor en ejecución (compra predios): $10.143.055.260*
- Valor pendiente por ejecutar: $12.744.136.797

ACCIONES:
- Revisión nuevos predios. (ANLA se pronuncio)
- Revisión propuesta Municipio Cajamarca.
- Revisión propuesta Cortolima.

3.3. DENSIFICACIÓN VEGETAL RES. 1198-2024:

´- La UT-VCC realizo levantamiento Topográfico de 306,71 ha en Tolima.
- Esta pendiente el pronunciamiento de la ANLA al radicado 20266200156042 del 5/02/2026 donde se solicito la aceptación de la adquisición de 95,42 ha como diferencias de áreas que se encontraron en el proceso de levantamiento topográfico, por evidenciar que el Predio Alaska El Túnel es un presunto Baldío y por la falta de voluntad de venta del Predio Alaska, esto dentro de los predios LA ENVIDIA con numero predial 73124000200000017006400000000, NORMANDA con numero predial 73124000200000017003500000000 y EL TESORITO con numero predial 73124000200000017003400000000.

3.4. APU'S NP.

La Interventoría expone cuadro resumen del estado de los Análisis de Precios Unitarios (APU´s) no previstos ambientales presentados ante la SS del Invias:

APU NP	Tema	Comunicado enviado	Fecha	RTA INVIAS	Fecha	Estado
NP-03	Mantenimientos forestales	4236-0264-2025	6/02/2025	2025S-VBOG-029277	12/05/2025	APROBADO
NP-04	Avifauna	4236-0447-2025	28/03/2025	*2025S-VBOG-052427 (Se aprobó NP-06 y NP-07)	25/07/2025	APROBADO
NP-05	Establecimiento			*2025S-VBOG-068079 (observo el NP-04, 06 y 07)	16/09/2025	APROBADO
NP-06	Aislamiento			*2025S-VBOG-087492	18/11/2025	APROBADO
NP-07	Perchas					APROBADO
NP-08	ICAS NC	4236-0641-2025	19/05/2025	*2025S-VBOG-069922	22/09/2025	APROBADO
NP-09	Cierre PV Anaime 3			*2025S-VBOG-086172	13/11/2025	APROBADO
NP-10	Modificacion LA Puente Perales					APROBADO
NP-11	Topografia 401 ha	4236-1463-2025	15/12/2025	2026-VBOG-012596	10/03/2026	APROBADO
NP-12	Fase 2 saneamiento	4236-1018-2025	28/08/2025			APROBADO
NP-13	Caracterizacion biotica Predio Guzcol Puente Perales					APROBADO
NP-14	Estudio ICANH			*2025S-VBOG-070812 *2025S-VBOG-088303	24/09/2025 20/11/2025	SE TRASLADA BOLSA SOCIAL
NP-15	Epifitas No Vasculares 1ha					APROBADO
NP-16	Modificacion Concesion Aguas					APROBADO
NP-17	Inventario forestal 401 ha	4236-1463-2025	15/12/2025	2026-VBOG-012596	10/03/2026	APROBADO
NP-18	Estudio SRFC traslado redes Celsia	4236-1463-2025	15/12/2025	2026-VBOG-012596	10/03/2026	APROBADO

Presentados:15 APU NP.
Aprobados: 15 APU NP.

3.5. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

La Interventoría expone la trazabilidad del estado de la comunicaciones remitidas y recibidas por parte de la SS del Invias para las 4 versiones del plan de inversión que se tienen a la fecha:

#	COMUNICADO INTV	RAD INVIAS	FECHA	RTA INVIAS	FECHA	RTA INTV	FECHA	RTA INVIAS	FECHA	RTA INTV	FECHA	RTA INVIAS	FECHA
1	4236-0229-2025	2025E-VUVRAZ-095585	27/01/2025	2025S-VBOG-017491	25/03/2025	4236-0676-2025	26/05/2025	2025S-VBOG-060649	21/08/2025	4236-1031-2025	2/09/2025	2025S-VBOG-074499	5/10/2025
2	4236-0358-2025	2025E-VUVRAZ-021767	28/02/2025	2025S-VBOG-029280	12/05/2025	4236-0633-2025	16/05/2025	2025S-VBOG-063565	1/09/2025				
3	4236-0820-2025	2025E-VUVRAZ-071930	4/07/2025	2025S-VBOG-073471	1/10/2025								
4	4236-1019-2026	2025E-VUVRAZ-095585	28/08/2025	2025S-VBOG-069571	19/09/2025	4236-1466-2025	16/12/2025	INVIAS-SS-OS-R25-00348	6/01/2026	4236-1858-2026	11/03/2026		

3.6. PRESUPUESTO AMBIENTAL

PRESUPUESTO GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	
BOLSA SOCIAL Y/O AMBIENTAL CTO 4223	**$ 23.990.000.000**
RESERVADO BOLSA SOCIAL	$ 2.000.000.000
RESERVADO BOLSA PREDIAL	$ 500.000.000
RESERVADO BOLSA AMBIENTAL	$ 21.490.000.000
TOTAL S+P+A	$ 23.990.000.000

EJECUTADO A MARZO 2026 (S+A)	
SOCIAL	$ 916.457.689
AMBIENTAL	$ 3.995.026.169
TOTAL EJECUTADO A ENERO-26 (S+A)	$ 4.911.483.858
PENDIENTE POR EJECUTAR A ENERO 2026	**$ 19.078.516.142**
PENDIENTE POR EJECUTAR AMB A JUL 2026	$ 4.199.198.317
TOTAL AMBIENTAL EJECUTABLE JUL-26	$ 8.194.224.486
TOTAL EJECUTABLE S+A A JUL-26	$ 10.194.224.486
SALDO BOLSA DESPUES DE JULIO 2026	**$ 13.795.775.514**

*No incluye inversión del 1% y la adquisición predios Densificación vegetal.

ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN:

- Ejecución Fase 2 diagnóstico y planeamiento de estrategias relacionadas con los expedientes LAM 1029, LAM 4602.
- Valoración requerimientos A.A.
- Mantenimientos forestales 2026 (8.279 arboles). (inician marzo)
- Documento plan de cierre P.V. Res 250-2011.
- Estudios ambientales SRFC línea media tensión Puente Perales.
- Reconstrucción ICAs No Conformes.
- Modificación documentos técnicos Concesión aguas consumo humano.
- Caracterización forestal a 401ha para proceso adquisición predios.
- Levantamiento topográfico de 401ha.
- Informe final Res 1356-2017 Predio El Diamante (Vedas).
- Informe final Res 688-2019 (Vedas).

3.7. OTROS TEMAS

La Interventoría señala que en lo referente a la atención y cierre de requerimientos pendientes enligados al presente contrato no se ha recibido apoyo y/o gestión efectiva por parte de la subdirección de sostenibilidad del Invias, por el contrario se ha evidenciado que en gran parte de solicitudes que han sido remitidas son objetadas y rechazadas, sin tener fundamentos claros bajo lo establecido en los documentos contractuales; razón por la cual, se solicita a la DT-QUI del Invias y a las SMNC gestionar ante la SS del Invias, con el fin de generar una claridad frente a lo definido en el apéndice ambiental y así establecer los lineamientos para los tramites que se vienen presentando en el contrato.

4. Seguimiento al avance de la gestión Social.

4.1. Programas de gestión social y desarrollo local.

Obras con participación comunitaria (OPC)

Estadio Gonzalo Escobar de Cajamarca.

La Interventoría señala que se vienen adelantando las siguientes actividades:

´- Armado de acero de zapatas con pedestal, hoy se realiza suministro de concreto en 4 zapatas.
- Construcción de banco de ductos con un avance del 95%.
- Instalación de iluminación con un avance del 10%.
- Montaje de transformador y red de media tensión (MT) con un avance del 55%.
- Mástiles se encuentran en sitio desde el 26/03/2026.

La Interventoría y el Contratista UT-VCC señalan que la fecha propuesta para entrega de la obra finalizada es el 28-04-2026

Estadio Guillermo Jaramillo de Calarcá.

La Interventoría informa que las actividades se encuentran suspendidas mientras EMCA realiza el informe técnico sobre las tuberías y cajas de aguas negras que no pertenecen al sistema de recolección de aguas de la cancha. Esta programada la reunión de socialización con EMCA, Secretaría de Infraestructura, la UT-VCC e Interventoría para el 27 de marzo de 2026 a las 3:00 pm.

4.2. Participación Gobernanza e Inclusión Social.

Cultura vial y participación comunitaria.

´- La Interventoría indica que el viernes 20 de marzo la DITRA efectuó jornada de control de velocidad en el corredor vial, donde realizó 19 comparendos durante la misma.

´- La Interventoría señala que el viernes 27 de marzo se realizó campaña de seguridad vial, con la implementación de herramientas de Condudestrezas a través de la realidad virtual.

´- La Interventoría menciona que se tienen programadas las siguientes campañas de seguridad vial previo a la semana mayor: Sábado 28, 5:00 am Bermellón. Martes 31 de marzo, 9:00 am Oasis. Miércoles 1 de abril. 2:00 pm Oasis.

La Interventoría consulta al Invias la viabilidad de realizar compra de un equipo foto detección de velocidad a través del proyecto, con el fin de utilizar la figura de comodato para prestar a la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA) para que estos lo utilicen en el corredor vial para realizar controles en la vía.

El Supervisor del contrato señala que consultará la viabilidad de ejercer esta figura de comodato en el Invias.

La Interventoría menciona que radicará comunicación al Invias solicitando conceptúa sobre la viabilidad de la compra del equipo en mención a través de las bolsas del contrato.

´- La Interventoría informa que se esta evaluando cotizaciones para la compra de unos kits que serian entregados a los mecánicos del sector Quindío (24 beneficiarios), los cuales ejercían su actividad en el corredor y actualmente hacen parte de la zona de influencia del proyecto, el valor de cada kit es de $ 2.252.575. Se consulta opinión al Supervisor del Contrato frente a esta posible inversión.

El Supervisor del Contrato solicita a la Interventoría remitir un comunicado soportando la inversión a realizar y a través de que programa desde el componente social se enmarca, con el fin de analizar y definir su viabilidad.

4.3. Gestión social de infraestructura de predios

La Interventoría informa que se realizó visita al zodme Anaime, donde hay presencia de una invasión por parte de un señor en el predio que corresponde al Invias, esta persona esta establecida en dicho predio hace mas de 10 años; no obstante, se evidencio que había nivelando otras zonas del área con maquinaria, los había loteado y vendido (2 lotes); razón por la que, se le dijo que no podía realizar esta acción considerando que es una predio del Invias.

La Interventoría solicita al Contratista revisar con el área predial los linderos del predio correspondiente al Invias, con la finalidad de delimitarlo, además de instalar un portón en el acceso para restringir el ingreso de particulares. De igual forma, iniciar el proceso de compra de mejora al señor que está establecido en el predio y así poder generar el desalojo de este.

5. Seguimiento al avance de la gestión Predial.

La profesional Predial de la Interventoría expone los diferentes avances en la gestión predial del Contrato:

5.1. Enajenación voluntaria (05 Fichas Prediales)

´- Ficha N°. 001-CA-Q-CCC. Demanda Controversias Contractuales y Demanda Reconvención: Audiencia para septiembre de 2026 (fuera de la vigencia del contrato).
Avance entre 50% y 60%

5.2. Escrituración (05 Fichas Prediales)

´- 1 Escritura Registrada, 1 En trámite Registro y 3 En revisión INVIAS.
Avance entre 73% y 90%

5.3. judicial (09 Fichas Prediales)

´- Representa el principal cuello de botella, debido a la naturaleza judicial del proceso.
Avance del 60%

5.4. Sentencia (05 Fichas Prediales)

´- En la vigencia del presente proyecto se han expedido 4 sentencias.
Avance del 60%

5.5. Adquisición de mejoras

´- Solicitud Conciliación ante Procuraduría.
Avance del 73%

5.6. RIESGOS IDENTIFICADOS

´- Demora en procesos judiciales (expropiación)
- Dependencia de decisiones de terceros (juzgados).
- Posibles demoras en registro de escrituras.

5.7. CONCLUSIONES

´- El proyecto presenta un avance general favorable, superior al 70%.
- Las etapas administrativas muestran mayor eficiencia que las judiciales.
- La expropiación judicial es el principal factor que limita la finalización total.

6. Seguimiento al avance de obra civil.

6.1. PR14+400 - RUTA 4003

Se realiza la construcción de pilotes N°16 y N°18 (L=28 m) - modulo No. 3 del muro de contención.

6.2. DRENAJE ALTO DE LA LÍNEA – RUTA 4003

Actividades ejecutadas:
- Demolición (3.776 m)
- Excavación (3.776 m)
- Filtro (3.776 m)
- Cuneta (3.752 m)

6.3. PR24+540 RUTA 4003

Se realiza la actividad parcial de excavación parcial (1 anillo) de caissons No. 4 y No. 5.

6.4. TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A

Se realizan las actividades de corte y demolición de anden en una longitud de 81 m entre galerías 4 – 5 costado izquierdo, con el fin de realizar la canalización del agua de infiltración y conducirla al sistema de drenaje longitudinal del túnel.

Se realiza la actividad de corte de pavimento en costado izquierdo, entre Portal Quindío y galería de conexión 3.

6.5. PR32+280 - RUTA 4003 A

Se realiza la instalación de estructura metálica del pasa vía.

6.6. PR35+000 – RUTA 4003

Se realizó en el sellado de grietas en un total de 487,7 m dentro del área afectada.

6.7. PR36+080 – RUTA 4003

Se realiza la actividad parcial de construcción de canal escalonado.
- Excavación – 38 escalones.
- Acero de refuerzo – 31 escalones.
- Concreto – 26 escalones.

6.8. PUENTE PERALES – RUTA 4003

Actividades ejecutadas:

Infraestructura puente:

	EJE	ELEMENTO	ACTIVIDAD	AVANCE
INFRAESTRUCTURA	1	Estribo 1	Perfilación de talud	0%
			Estribo	10%
			Muro acompañamiento	40%
	2	Pilar 1	Estabilización de talud	81%
			Cimentación	9%
			Pila 1.1	0%
			Pila 1.2	0%
	3	Pilar 2	Estabilización de talud	90%
			Cimentación	3%
			Pila 2.1	0%
			Pila 2.2	0%
	4	Estribo 2	Estabilización de talud	0%
			Estribo	0%
			Muro acompañamiento	0%
SUPERESTRUCTURA			Dovelas	0%

6.9. PR45+000 - RUTA 4003

Actividades ejecutadas:

- Vaciado de concreto en muro.
- Construcción 2 módulos de cuneta.
- Instalación de 12 pernos (L=6m).

6.10. INSTRUMENTACIÓN

Se da continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo semiautomatizado de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/03/2026 (Día / Mes / Año)

7. Informe reporte vehículos con exceso de velocidad y peso en el Corredor vial.

El Supervisor del Contrato informa que solicito mediante oficio a la Interventoría remitir un reporte de los vehículos que han sido identificados en el corredor vial con exceso de velocidad y sobrecarga, con el fin de poder enviar al Ministerio de Transporte para coordinar apoyo frente a esta problemática.

La Interventoría y el Contratista UT-VCC organizaran la información solicitada y la remitirán al Invias DT-QUI la próxima semana.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Comunicado informando situación - Sierra Morena.	3/04/2026	INTERVENTORÍA
Seguimiento Acción Popular Calarcá - Revisión Alcance actividades a desarrollar	17/04/2026	INVIAS DT-QUI
Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Comunicación SS Viabilidad Compra de predios	17/04/2026	INVIAS SMCN
Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado Municipio de Cajamarca - Viabilidad dentro de la inversión 1% Bolsa Ambiental	17/04/2026	INTERVENTORÍA - UT-VCC - INVIAS SMCN
Compra equipo foto detección de velocidad - Viabilidad figura comodato	17/04/2026	INVIAS DT-QUI
Invasión Zodme Anaime - Delimitación, cerramiento e instalación de portón.	17/04/2026	UT-VCC
Informe reporte vehículos con exceso de velocidad y sobrecarga en el corredor	17/04/2026	INT - UT-VCC
Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500, Túnel Hidráulico y Tuberías Túnel de la Línea	17/04/2026	UT-VCC - INT

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 17/04/2026

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LENIN TITO MENDOZA PEÑA	SUPERVISOR DEL CONTRATO	INVIAS	
JUAN ESTEBAN GONZALEZ	PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN SMCN	INVIAS	
MARIO FERNANDO GELVES	PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN DT-QUI	INVIAS	
JORGE ANTONIO ARROYAVE	GERENTE	UT-VCC	
RUBEN FUENTES	DIRECTOR OBRA	UT-VCC	
JULIAN GOMEZ	DIRECTOR OPERACIÓN	UT-VCC	
PEDRO PABLO BORJA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO AYP LA LINEA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 4/03/2026 (Día) (Mes) (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 107
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Grupo Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 **DE** 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 **DE** 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión de coordinación de operación y mantenimiento: Reunión semanal de coordinación para seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura de los compromisos del acta anterior.
2. Operación y Mantenimiento

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Operación y Mantenimiento

1.1 Hallazgos: El Contratista informa que actualmente se tienen cinco (5) hallazgos pendientes por cerrar:
1) SE - Reguladores Américas - Sonido Estructura - El contratista entregó las cotizaciones con los materiales necesarios para la reparación y reconfiguración del regulador. La interventoría aprobó la compra de materiales y la aprobación del soporte especializado. Se está a la espera de que se realice la compra de los materiales y se programe el soporte contratado.
2) TN - Oso de Anteojos - Balizas en mal estado - Está pendiente que el contratista radique la cotización para la compra de las balizas quemadas.
3) S3LI - Extractor Trafo 001 Correctivo - El contratista se encuentra revisando el estado del extractor para determinar el daño.
4) S1LI - Indicador de Nivel de Combustible Tanque principal - El contratista entregó cotizaciones, a las cuales la interventoría ya realizó las respectivas observaciones y aprobó el diagnóstico para determinar el estado actual de los indicadores de nivel de los tanques de combustible, queda pendiente que el contratista realice el pago para posteriormente iniciar con las actividades contratadas.
5) SEOR - Luminarias Exterior por reparar - El contratista informa que debido a que no se encuentran las mismas luminarias que ya están instaladas, se va a realizar la compra de una luminaria de una referencia diferente, pero con características físicas y operativas similares a las instaladas, y así determinar si son las adecuadas para solucionar el daño que se tiene actualmente.

1.2 Atención daños Infraestructura EEM: Con respecto al daño de la subestación RCN, el contratista informa que ya se encuentran todos los materiales eléctricos, de control y datos requeridos para poner en funcionamiento nuevamente todo el sistema. Adicionalmente informa que el contenedor que se había autorizado para compra ya se encuentra instalado en sitio. Adicionalmente el contratista tiene el compromiso de entregar cotización para la reubicación de la subestación con todo el cableado eléctrico y conexionado de señales.

1.3 Gestión de Alarmas: El contratista informa que para poder realizar una oportuna gestión de las alarmas que se presentan en tiempo real en el banner de notificación del SCADA, es necesario depurar y actualizar el sistema, actividades que se han estado realizando con el proveedor RockWell.

1.4 Actualización SCADA: El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR), donde a su vez hicieron visita a sitio tres proveedores y quedaron con el compromiso de entregar las cotizaciones donde se debe incluir la creación de la carta de empalme y la instalación de las líneas nuevas de fibra óptica requeridas para mejorar el sistema de control y comunicaciones.

1.5 Revisión procedimiento de incidencias: La Interventoría reitera al contratista que debe continuar constantemente con la revisión del procedimiento de incidencias con los operadores del CCO, para mantener un correcto uso de las herramientas disponibles actualmente en el sistema SCADA. El contratista informa que semanalmente se vienen realizando la revisión de los procedimientos de incidencias.

1.6 Adecuación de la Tubería para la alimentación de Agua al edificio CCO Bermellón y el Mirador: La interventoría hizo la solicitud al contratista de analizar la posibilidad de automatizar el llenado de los tanques, por lo tanto, el contratista queda con el compromiso de evaluar la posibilidad para posteriormente entregar las cotizaciones.

1.7 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1: El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, se van a analizar diferentes opciones.

1.8 Pruebas IT, Radio Comunicaciones, Incidencias, SCADA: El contratista informa que la solución Digivas para mejorar la interconexión entre el sistema Megafonía y el sistema de Radiocomunicaciones quedó instalada y operativa. La interventoría solicita al contratista que finalice las actividades pendientes en el sistema de Radio Comunicaciones, ya que al momento de instalar y poner en funcionamiento todos los dispositivos para el Digivas, la emisora interna 88,5FM, quedo fuera de servicio, siendo necesario la compra, instalación y configuración de unos elementos nuevos. El contratista entregó las cotizaciones a la interventoría, las cuales ya fueron aprobadas y quedan a la espera de compra para continuar con las demás actividades pendientes.

1.9 Estado Operativo Ventiladores: La Interventoría informa que, en la reunión técnica inicial, el INVIAS indicó que, de los 20 ventiladores del túnel de la Línea, 12 estaban en modo normal, debido a que el TNLL-JET-001 y TNLL-JET-015 fuera de funcionamiento, el TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011 y TNLL-JET-020 presentan problemas por altas vibraciones y el TNLL-JET-009 y TNLL-JET-013 presentan fisuras, los cuales están en proceso de garantía y quedan en modo emergencia. El contratista indica que el Ventilador TNLL-JET-015 que se mandó a reparar, se puso en funcionamiento y después de dos meses, presentó de nuevo fallas, quedando de nuevo en modo manual. El contratista informa que el ventilador TNLL-JET-006 y TNLL-JET-019 fue necesario ponerlos en modo manual debido a que empezaron a presentar altas vibraciones. El contratista informa que se realizó el balanceo estático y dinámico de 4 rodetes, los cuales se habían recibido en el proceso de garantías y que se encontraban almacenados. Con estos rodetes se puso en funcionamiento los ventiladores TNLL-JET-006, TNLL-JET-009, TNLL-JET-013 y TNLL-JET-015, a los cuales se les está haciendo seguimiento constante de funcionamiento.

1.10 OPC Client Servidor SOS Kepware: La Interventoría informa que se tienen pendiente los ajustes sobre la numeración de los Postes SOS desde el SCADA, por ende, solicitó al contratista iniciar con las gestiones pertinentes. El Contratista informa que realizó el piloto, no obstante, evidenció inconvenientes con la integración del OPC client. Teniendo en cuenta lo anterior, la Interventoría solicita revisar una empresa que preste el servicio de soporte del OPC client de la marca KEPWARE, que es el producto instalado en el corredor vial. El Contratista informa que para lograr la actualización de la numeración de los postes SOS en el SCADA, se requiere que la empresa RockWell finalicé todas las actualizaciones que se encuentra realizando actualmente.

1.11 Revisión políticas seguridad informática: El contratista radicó oficio informando de la obsolescencia tecnológica de los firewalls existentes en el corredor vial, con las respectivas cotizaciones. La interventoría tiene el compromiso de revisar la información para aprobar la compra de los equipos necesarios para la modernización del sistema.

1.12 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW): La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025, no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.

1.13 Actividades Mtto Ventiladores: El contratista indica que actualmente se tienen disponibles los 20 ventiladores del Túnel de La Línea con unas novedades. Se tienen quince (15) ventiladores en modo automático y cinco (5) en modo emergencia (manual) los cuales se tienen por fuera del algoritmo de ventilación debido a que presentan altas vibraciones por daños en los rodetes que son los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, este último se puso en funcionamiento gracias a la instalación y configuración por parte de SIEMENS del variador de velocidad. El contratista informa que los últimos ventiladores que se pusieron en funcionamiento y que actualmente hacen parte del algoritmo de ventilación son los ventiladores TNLL-JET-011 al cual se le hizo mantenimiento preventivo en la empresa IME, adicionalmente se hizo balanceo estático y dinámico a cuatro (4) rodetes que se instalaron en los ventiladores TNLL-JET-006, TNLL-JET-009, TNLL-JET-013 y TNLL-JET-015. Debido al proceso que se está adelantando de siniestro al sistema de ventilación, las actividades de reparación a los rodetes no se van a realizar por parte de la Unión Temporal UTVCC, debido a que el contratista instalador de los ventiladores, la Unión Temporal UTDCG, propuso el mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de la ventilación instalada en el en Túnel de La Línea, lo que incluye la reparación de los rodetes. El contratista tiene el compromiso de hacer el mantenimiento correctivo a los ventiladores axiales que se encuentran en falla, ubicados en las galerías de evacuación.

1.14 Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines: El contratista informa que la cámara de aforo del Túnel Los Guatines ya fue instalada; sin embargo, está pendiente su configuración y puesta en marcha, debido a que el nuevo modelo no es compatible con el sistema originalmente instalado. El contratista informa adicionalmente que el software que se tiene instalado actualmente no soporta la cámara nueva, por lo tanto, no es posible ponerla en funcionamiento. El contratista queda con el compromiso de entregar un informe con el estado actual de las cámaras instaladas, el software y los inconvenientes que se están presentando, con el fin de tomar la decisión si es necesario de pasar la novedad como garantía.

1.15 Mantenimientos especializados: El contratista entregó las cotizaciones relacionadas con el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC) el cual fue aprobado por la interventoría y se está a la espera de que inicien con las actividades ofertadas. Con respecto al Mantenimiento Anual de los aires de precisión, el servicio fue aprobado por la interventoría y se está ejecutando actualmente en los Racks del CCO Américas, CCO Bermellón y Rack del Peaje Bermellón. Con respecto al Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios (PCI), este fue aprobado por la interventoría y contratado por el contratista, por lo que se está a la espera de que inicien las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) ya fue contratado y está a la espera de confirmas las fechas para iniciar las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento de las Plantas Generadoras ya se encuentra en ejecución, donde inicialmente se realizó una inspección para determinar el estado actual, posteriormente se entregó un listado de repuestos necesarios para el posterior Mantenimiento contratado, los cuales fueron aprobados por la interventoría y se está a la espera de que se haga la compra y posterior ejecución de las actividades contratadas.

1.16 Soportes especializados: El contratista informa que los compromisos pactados posterior a la visita de SIEMENS se les ha estado haciendo seguimiento. Con respecto al soporte de NEURAL LABS, el contratista realizó el contrato propuesto, donde personal de Neural Labs se encuentra adelantando las actividades contradas. Con respecto a las capacitaciones aprobadas por la interventoría relacionadas con el análisis de vibraciones y mantenimientos predictivos, se están ejecutando actualmente. El contratista informa a la interventoría que se debe realizar una depuración y actualización en toda la Red de Transmisión de Datos, por lo tanto, la interventoría solicitó al contratista conseguir las cotizaciones y así analizar las ofertas.

1.17 Mantenimiento Red de media tensión Tolima: El Contratista entrego las cotizaciones solicitadas, a las cuales la interventoría respondió con comentarios, ya que las cotizaciones iniciales se entregaron con valores globales, y se requieren desagregadas por ítems, para identificar qué tipo y cuantas actividades se van a realizar, al igual que los valores unitarios por actividad. El contratista tiene el compromiso de entregar las cotizaciones nuevas, para continuar con la aprobación y contratación de las actividades requeridas**.**

1.18 Herramientas: La Interventoría informa que ya dio respuesta, por ende, solicita realizar la compra de las herramientas para mantener una correcta operación en el corredor vial.

1.19 Sistema CCTV y Monitoreo Vial: El contratista realizó la instalación y puesta en funcionamiento de dos puntos nuevos con cámaras DOMO PTZ, los cuales son el PR 5+700 ruta 4003 y PR 6+000 Ruta 4003A. Tiene pendiente la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.

1.20 Capacitación variadores SIEMENS: El Contratista informa que ya se cargó la información en la plataforma moodle relacionada con la capacitación, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de revisar y dar las observaciones pertinentes.

1.21 Subsistema CIL: La Interventoría solicita al contratista que se deben iniciar los mantenimientos preventivos relacionados con el Control de Iluminación instalado en el corredor vial, a su vez el contratista entregó a la interventoría las cotizaciones. La interventoría revisó la cotización donde hizo unas observaciones sobre los servicios ofertados, solicitando una reunión con la empresa, para aclarar las dudas y así determinar cuál es la mejor opción.

1.22 Adecuación S7LI y ESBO2: El Contratista informa que se realizó el pago, que los elementos ya están disponibles, y la actividad será programada en conjunto, con el fin de no interferir en las actividades de mantenimiento. El contratista informa que se encuentra pendiente adecuar una trampa de grasa para instalar el transformador en la S7LI, por lo que está evaluando diferentes opciones.

1.23 Luminarias de emergencia túneles cortos: La Interventoría menciona que después de revisar el informe, solicita iniciar los trámites para comprar los suministros faltantes y configurar las señales en el PLC. De igual forma, la interventoría solicitó al contratista realizar la misma revisión para el módulo 2 (Quindío). Se está a la espera de actualizar el sistema SCADA por parte de Rockwell para determinar la cantidad total de repuestos necesarios.

1.24 Revisión de listados maestros: El Contratista informa que tiene cerrado todos los listados maestros. La Interventoría informa que faltan algunas actividades del sistema eléctrico, a su vez, el contratista informa que los pendientes faltantes como luminarias y tapas de conduletas están en proceso de consecución y ajuste. Dado que muchos de estos elementos las referencias han cambiado, como es el caso de la cámara de aforo del Túnel Los Guatines.

1.25 Pintura gabinetes eléctricos: El Contratista indica que finalizó la pintura de los gabinetes Eléctricos de la Galería 14 (S5LI). Indica que continúa con la pintura de los gabinetes de la galería 10 y 11.

1.26 Presurización galería 16: El Contratista realizó la compra de dos Aires Acondicionados de 36000 btu y se encuentra realizando la instalación de los equipos en la Subestación S6LI, quedando pendiente la puesta en marcha y pruebas de funcionamiento.

1.27 Gestión de garantías: La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes relacionadas con las UPS que se encuentran en falla que son la UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13 y 14**.** Con respecto al área mecánica se tiene pendiente radicar la Garantía de la tarjeta del Variador de frecuencia del Ventilador Axial del edificio de ventilación portal Tolima.

1.28 Recambio de baterías: El Contratista informa que ya se realizó la recepción de las baterías y se han ido instalando a medida que se ha visto la necesidad y que se han encontrado las fallas en el sistema. El contratista entregó el informe donde se evidencia el recambio de las mismas, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para dar el visto bueno.

1.29 Subsistema RDC: El contratista informa que la implementación del software DIGIVAS aún no ha finalizado, adicionalmente el fabricante SeeTelecom realizó una entrega parcial de la solución, ya que se tienen aún pendientes, como lo es, poner en funcionamiento el Dial 88,5FM más la integración con el SCADA y la megafonía. El contratista radicó la cotización donde se relaciona el mantenimiento periódico del sistema de radiocomunicaciones, en el cual se incluye la puesta en marcha de la emisora, la cual fue aprobada por la interventoría y está a la espera de que se establezca la fecha de inicio de las actividades.

1.30 Potencializar estaciones de operación: El Contratista informa tienen pendiente realizar las dos estaciones del control de media tensión (CCO Américas y Bermellón). El contratista informa que las estaciones de Media Tensión deben hacerse con el apoyo del fabricante SIEMENS debido a que se corre el riesgo de un daño en el momento de la actualización, por lo tanto, radicaron la oferta de SIEMENS donde se incluye la actualización del SCADA de Media Tensión y la actualización del sistema operativo, con el objetivo de dejar todo el sistema compatible, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisar y dar el visto bueno a la oferta.

1.31 Independización de energía eléctrica al mirador: En conversaciones con el contratista, se determina que, hasta no entregar la operación del mirador al municipio de Cajamarca, se va a dejar el sistema como se encuentra actualmente.

1.32 Reubicación Reconectador Bermellón: La Interventoría y el Contratista analizan la posibilidad de reubicar y poner en servicio el reconectador actualmente instalado en la salida del Túnel Principal, el cual no se encuentra en operación. La finalidad de esta actividad es aprovechar dicha infraestructura como punto de seccionamiento de la línea de media tensión del corredor vial sector Tolima, permitiendo realizar maniobras de corte, pruebas de ausencia de tensión y actividades de mantenimiento de manera más segura y operativa. El Contratista queda con el compromiso de evaluar técnicamente la alternativa y definir las adecuaciones requeridas para su implementación

1.33 Reubicación subestación RCN: El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista tiene el compromiso de entregar la cotización donde se ofrezca la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista queda con el compromiso de radicar la solicitud.

1.34 Correctivos luminarias cielos abiertos: La interventoría realizó recorrido por el corredor vial, identificando diferentes luminarias apagadas. Por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de revisar los listados, determinar los daños y corregir las novedades. La interventoría continuará realizando la revisión de forma trimestral.

1.35 Tablero TMI – Sector Tigrillo Lanudo: El Contratista informa que el Tablero TMI ya se encuentra en almacén y está a la espera de realizar las pruebas SAT, para su posterior instalación y puesta en funcionamiento**.**

1.36 Revisión de pérdidas en los reguladores: El Contratista informa que la visita de la empresa EATON se realizó el 28 de Julio de 2025, posteriormente enviaron el informe de la visita donde realizan observaciones de mejora. A estas observaciones, el contratista realizó la solicitud a EATON que entreguen la cotización con los repuestos necesarios para las correcciones. Finalmente, EATON entregó el listado de materiales necesarios, los cuales fueron radicados por el contratista y aprobados por interventoría. El contratista informa que se encuentra realizando la compra de los materiales**.** La interventoría solicita al contratista que radique la garantía de la configuración de los reguladores ya que no se encuentra realizando su función principal.

1.37 Equipos con alimentación solar – baterías: El contratista informa que ya se realizó la instalación de las baterías a los equipos de paneles solares, a su vez entregó el informe donde se evidencia las baterías instaladas y los equipos funcionando, la interventoría queda con el compromiso de revisarlo y realizar las respectivas observaciones.

1.38 Moodle de capacitaciones: El contratista informa que se encuentra actualizando el moodle con la información de las capacitaciones que las diferentes áreas están generando, adicionalmente se están creando módulos nuevos relacionados con la actualización del manual de operación y mantenimiento.

1.39 Compra elementos eléctricos: La Interventoría solicita al Contratista realizar la compra de un DPS, con el propósito de estar preparados en caso de contingencias por daños en los equipos. El contratista indica que no ha sido posible conseguir los DPS requeridos según las necesidades de los equipos instalados en el corredor vial. Por lo tanto, se están evaluando diferentes alternativas, como lo es iniciar los trámites de garantías al sistema del Control de Media Tensión.

1.40 Elementos del sistema de Media Tensión – CTs y PTs: La Interventoría solicita al contratista que se realice la compra de fusibles para tener en Stock. El contratista informa que los fusibles no se consiguen en el mercado nacional, por lo tanto, se realizó una búsqueda internacional, encontrando los fusibles en Turquía. Por lo tanto, se realizó la compra de seis (6) fusibles con el fin de tener en almacén y se está a la espera de que lleguen a almacén.

1.41 Pruebas de gases dentro del Túnel de la Línea: El Contratista informa que ya realizó el pago, adicionalmente informa que ya los equipos para las pruebas se encuentran en almacén y se van a programar las pruebas pertinentes.

1.42 Error en cámara CECP-CAM-07: La Interventoría informa que se debe indicar cual es el diagnóstico de la Cámara identificada con tag CECP-CAM-07 que fue retirada del Centro de Control y Operaciones Américas y cuál es el paso a seguir.

1.43 Falla en Talanqueras: La Interventoría informa que continúa en falla la Talanquera instalada en el puente Nogal Cafetero identifica con tag CAVR-BAR-001, el contratista informa que la fuente y el control de la misma se encuentran dañadas. Adicionalmente el contratista informa que hubo un daño en la talanquera instalada en la entrada del túnel oso de anteojos, por lo que es necesario que se cotice la reparación. El contratista radicó las cotizaciones, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlas para posteriormente aprobarlas.

1.44 Adecuación del equipo de presión del mirador: El Contratista informa que las actividades de instalación de la tubería ya finalizaron, pero al momento de poner operativo el sistema, se evidencia un incremento en la presión del sistema, por lo tanto, se deben realizar ajustes en el montaje. El contratista queda con el compromiso de conseguir las cotizaciones para ser enviadas a la interventoría.

1.45 Pruebas a las mangueras conforme a la norma: El Contratista informa que ya finalizó las actividades y entregó el informe a la interventoría, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para darle visto bueno**.** Adicionalmente el contratista indica que es necesario comprar una manguera para tener en stock, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que realice la compra con el proveedor seleccionado.

1.46 Control de Perdidas en LMT: El contratista informa que se está realizando la triangulación del cableado XLP instalado en el Túnel de Evacuación (Piloto) de la Línea de media Tensión, con el fin de disminuir las pérdidas que se están generando por la disposición actual. Adicionalmente informan que la actividad se ha realizado desde el portal Quindío a la galería 9A y de la galería 14 al portal Tolima. Se encuentra pendiente realizar la misma actividad entre la Galería 9A y la Galería 14.

1.47 Oferta de precios del mercado no regulado: La Interventoría solicita al Contratista iniciar con los trámites para la compra de energía en el mercado no regulado, iniciando con la empresa CELSIA.

1.48 Exención del impuesto de contribución: La Interventoría solicita al Contratista estar pendiente de la exención del impuesto de contribución con los operadores de red, el cual se debe actualizar cada 6 meses. En el caso del operador CELSIA la renovación de la excención se realizó en el mes de Julio de 2025, tanto para el proyecto, como para el mirador Bermellón. Para dicho ajuste se realizó el cambio de domicilio en el RUT. Por lo tanto, la próxima renovación se debe realizar en el mes de enero de 2026. Para el caso del operador EDEQ, se realizó la renovación de la exención del impuesto de contribución en el mes de noviembre de 2025, quedando la próxima renovación para el mes de Mayo de 2026.

1.49 Traslado cámara LPR: El contratista informa que se están haciendo reuniones con la agencia nacional de seguridad vial y la secretaria de transito del Tolima, con el fin de determinar cuáles son los trámites necesarios para poner la cámara reubicada en el portal de entrada del Túnel Azulejos, como dispositivo de foto multas.

1.50 Cambio de micrófonos en sala de crisis: El contratista entregó la cotización para la modernización del audio de la sala de crisis, la cual fue aprobada por la interventoría. A su vez el contratista realizó el pago y está a la espera de que lleguen los elementos para su posterior instalación y puesta en marcha.

1.51 Diseño Filtros Activos: La Interventoría solicitó al Contratista cotizar el Diseño para los Filtros Activos para la Compensación de la Energía Reactiva. A su vez el contratista radicó la oferta, la cual fue aprobada por la interventoría. Se está a la espera de que se haga la respectiva contratación.

1.52 Daño Aires de Precisión Rack Peaje: El contratista informa que los dos aires de precisión instalados en el Rack Peaje se encuentran en falla. Adicionalmente radicaron la solicitud con las cotizaciones para el mantenimiento, posteriormente la interventoría las aprobó y se están realizando las actividades contratadas.

1.53 Sensores de Nivel: El contratista informa que actualmente se tienen el tanque de agua del CCO Américas y de la ESBO 2 sin sensores de nivel. El contratista radicó las cotizaciones, las cuales la interventoría dio visto bueno, por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de realizar la contratación aprobada y coordinar las fechas para la visita.

1.54 Observaciones SMCN INVIAS: En visita realizada por personal de la SMCN, se realizaron diferentes observaciones las cuales se debían atender en el menor tiempo posible:
* Mejorar la señalización de las puertas corredizas de las galerías de evacuación, logrando que sea más amigable y entendible para los usuarios. - Pendiente
* Instalación de la señalización faltante en los botones de emergencia de los postes SOS ubicados en las galerías - Pendiente

1.55 Actualización Sistema Control de Acceso Edificios: Posterior al soporte especializado del control de acceso, se realizó la recomendación de actualizar el firmware del sistema. Posteriormente el contratista entregó la cotización donde relacionan dicha actividad, la interventoría la aprobó. Finalmente, el contratista contrató el servicio se están realizando las actividades actualmente.

1.56 Adecuaciones Reconectador N°1: La interventoría solicita al contratista que inicie las adecuaciones para mejorar la infraestructura actual del reconectador, para evitar nuevos daños en las tarjetas por insectos, además de instalar una solución para proteger físicamente el acceso al mismo. El contratista informa que realizó visita y está pendiente identificar quien es el dueño del terreno para los permisos de trabajo. Se debe hacer control de plagas, hacer cimentación, plancha, escaleras y cerramiento. El contratista radicó la cotización para la comprar una tarjeta de control del reconectador, la cual fue aprobada por la interventoría. Finalmente, el contratista realizó la compra y está a la espera de que sean instaladas.

1.57 Seguimiento al estado de las UPS del corredor: La interventoría solicita al contratista radicar mensualmente el estado actual de las UPS del cruce de la cordillera central. Con respecto a las UPS nuevas de 20KVA que se compraron como equipos móviles, fueron instaladas en la subestación S4LI y S5LI, las cuales ya se encuentran operativas.

1.58 Inspección Subestaciones Tolima: La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

1.59 Inspección de equipos Electromecánicos: El contratista informa que se han estado presentado daños en diferentes equipos electromecánicos instalados en el cruce de la cordillera central, como lo son los Switch SAT y Switch POE de la Red de Transmisión de Datos, las fuentes de los postes SOS y de los PMV exteriores del Sistema de Gestión de Tráfico, los arrancadores suaves y variadores de velocidad del Sistema de Ventilación, entre otros. El contratista indica que estas novedades se pueden estar presentando debido a que en el plan de mantenimiento que se ha ejecutado durante la operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos, el cual hace parte de la documentación base entregada por el contratista que instaló los equipos, la Unión Temporal UTDCG, no se incluye la posibilidad de que se abran para realizar una limpieza profunda, por lo que se asumen que se está generando una acumulación de hollín al interior de los equipos. El contratista a su vez informa que no han realizado una limpieza más minuciosa debido a que puede afectar la garantía de los equipos. La interventoría solicita al contratista que radique una solicitud forma de cuál debe ser el paso a seguir.

1.60 Mantenimiento Pantallas Video Wall: El contratista informa que las pantallas de Video Wall han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

1.61 Mantenimiento Variadores de Velocidad: El contratista informa que los Variadores de Velocidad han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Cierres de Hallazgos	31 de Julio de 2026	Contratista
Reubicación Sub Estación RCN	6 de Marzo de 2026	Contratista
Cronograma de Trabajo Rockwell y SONEPAR	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Consecución proveedor Windows para actualización de licencias	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Automatización Llenado de Tanques Mirador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Configuración y Puesta en Marcha Emisora 88,5FM	06 de Marzo de 2026	Contratista
Avance con la empresa KEPWARE filial México	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Entrega de cotizaciones para el soporte del OPC Client	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Aprobación cotización para actualización de equipos de seguridad información (Firewall)	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Mantenimiento Ventiladores Axiales Galerías de Evacuación	06 de Marzo de 2026	Contratista
Cotizaciones FLIR para configuración de Cámara EDT Guatines	06 de Marzo de 2026	Contratista
Mantenimiento Sistema de Radiocomunicaciones	23 de Febrero de 2026	Contratista
Reunión para Observaciones mantenimiento preventivo del subsistema CIL	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Correctivos Aires de Precisión CCO Bermellón y Rack Peaje	31 de Marzo de 2026	Contratista

FECHA 4/03/2026 (Día) (Mes) (Año)

Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios - DTI	09 de Marzo de 2026	Contratista
Mantenimiento Grupos Electrógenos de Emergencia	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Seguimiento a las actividades pendientes del soporte especializado de SIEMENS	11 de Marzo de 2026	Contratista
Cotizaciones Mejora Red de Fibra Óptica	06 de Marzo de 2026	Contratista
Modificación a cotización de actividades de la línea MT	06 de Marzo de 2026	Contratista
Compra de herramientas por parte del Contratista	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Cámara DOMO PTZ PR 10 Ruta 4003	31 de Marzo de 2026	Contratista
Concepto para instalar cámaras nuevas en el corredor vial	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Diseño y Cotización Cámara Móvil	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Adecuaciones S7LI y ESBO2	15 de Agosto de 2025	Contratista
Entrega informe del control de las luminarias de emergencias de los túneles cortos - Quindío	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de suministro para configurar las señales en el PLC (Luminarias de emergencia)	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cierre de observaciones de los listados maestros	31 de Julio de 2026	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 10	28 de Febrero de 2026	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 11	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Radicar Garantía Variador de Velocidad Ventilador Axial Portal Tolima Túnel Piloto	31 de Julio de 2025	Contratista
Radicar Garantía UPS Galería 9 (S4LI), Galería 12 y Galería 13	6 de Marzo de 2026	Contratista
Radicar Garantía UPS Galería 7, Galería 8 y Galería 14 (S5LI)	13 de Marzo de 2026	Contratista
Instalación y puesta en marcha DIGIVAS	14 de Septiembre de 2025	Contratista
Revisión Oferta SIEMENS para repotenciar y actualizar SCADA de Media Tensión	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Entrega de Oferta para Reubicación Reconectador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cotización para Compra de UPS Sub Estación RCN	6 de Marzo de 2026	Contratista
Correctivo de luminarias a cielo abierto en falla	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Tablero TMI Túnel Tigrillo Lanudo	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de Materiales para correcciones en Reguladores Sub Estación Américas	13 de Marzo de 2026	Contratista
Reconfiguración Reguladores Sub Estación Américas	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Radicar Garantía por falla en configuración en Reguladores Sub Estación Américas	6 de Marzo de 2026	Contratista
Revisión Informe instalación de baterías en equipos de paneles solares ITS	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Compra fusibles para stock	6 de Marzo de 2026	Interventoría
Iniciar proceso de Garantía fusibles CT y PT	15 de Agosto de 2025	Contratista
Adquisición pruebas de gases	8 de Agosto de 2025	Contratista
Revisar cámara CECP-CAM-07	15 de Agosto de 2025	Contratista
Revisión Cotizaciones falla talanquera CAVR-BAR-001	6 de Marzo de 2026	Interventoría
Automatización del equipo de presión del mirador	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisión Informe pruebas a las mangueras conforme a la norma	28 de Noviembre de 2025	Interventoría
Triangulación Cableado XLP Túnel de Evacuación	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Trámite para la compra de energía en el mercado no regulado	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Puesta en Operación cámara LPR Azules como Foto multa	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cambio de micrófonos en sala de crisis	30 de Marzo de 2026	Contratista
Aprobación de Diseño de Filtros Activos para compensación de Energía Reactiva	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Garantía Aires de Precisión Rack Peaje	22 de Agosto de 2025	Contratista
Inspección y Mantenimiento Sensores de Nivel Tanques de Agua ESBO1 y ESBO2	16 de Febrero de 2026	Contratista
Observaciones SMCN	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Adecuación reconectador N°1	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Inspección Subestaciones Sector Tolima	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Pantallas Video Wall CCO Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Variadores de Velocidad	Informe de avance próxima reunión	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 11 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alexander Flórez Quintero	
Luis Fernando Ramírez Arroyave	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 11/03/2026 (Día) (Mes) (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 109
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Grupo Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 **DE** 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 **DE** 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión de coordinación de operación y mantenimiento: Reunión semanal de coordinación para seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura de los compromisos del acta anterior.
2. Operación y Mantenimiento

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Operación y Mantenimiento

1.1 Hallazgos: El Contratista informa que actualmente se tienen cinco (6) hallazgos pendientes por cerrar:
1) SE - Reguladores Américas - Sonido Estructura - El contratista entregó las cotizaciones con los materiales necesarios para la reparación y reconfiguración del regulador. La interventoría aprobó la compra de materiales y la aprobación del soporte especializado. Se está a la espera de que se realice la compra de los materiales y se programe el soporte contratado.
2) TN - Oso de Anteojos - Balizas en mal estado - Está pendiente que el contratista radique la cotización para la compra de las balizas quemadas.
3) S3LI - Extractor Trafo 001 Correctivo - El contratista se encuentra revisando el estado del extractor para determinar el daño.
4) S1LI - Indicador de Nivel de Combustible Tanque principal - El contratista entregó cotizaciones, a las cuales la interventoría ya realizó las respectivas observaciones y aprobó el diagnóstico para determinar el estado actual de los indicadores de nivel de los tanques de combustible, queda pendiente que el contratista realice el pago para posteriormente iniciar con las actividades contratadas.
5) SEOR - Luminarias Exterior por reparar - El contratista informa que debido a que no se encuentran las mismas luminarias que ya están instaladas, se va a realizar la compra de una luminaria de una referencia diferente, pero con características físicas y operativas similares a las instaladas, y así determinar si son las adecuadas para solucionar el daño que se tiene actualmente.
6) Señales Retroiluminadas dañadas en Túnel Colibríes y Barranqueros
7) Sensores de Nivel de Tanques de Almacenamiento de Agua - ESBO2

1.2 Atención daños Infraestructura EEM: Con respecto al daño de la subestación RCN, el contratista informa que ya se encuentran todos los materiales eléctricos, de control y datos requeridos para poner en funcionamiento nuevamente todo el sistema. Adicionalmente informa que el contenedor que se había autorizado para compra ya se encuentra instalado en sitio. Adicionalmente el contratista tiene el compromiso de entregar cotización para la reubicación de la subestación con todo el cableado eléctrico y conexionado de señales.

1.3 Gestión de Alarmas: El contratista informa que para poder realizar una oportuna gestión de las alarmas que se presentan en tiempo real en el banner de notificación del SCADA, es necesario depurar y actualizar el sistema, actividades que se han estado realizando con el proveedor RockWell. Adicionalmente el contratista informa que agregó la notificación de vehículo en contra sentido, tráfico lento y desconexión de cámara en el sistema DAI.

1.4 Actualización SCADA: El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR), donde a su vez hicieron visita a sitio tres proveedores y quedaron con el compromiso de entregar las cotizaciones donde se debe incluir la creación de la carta de empalme y la instalación de las líneas nuevas de fibra óptica requeridas para mejorar el sistema de control y comunicaciones.

1.5 Revisión procedimiento de incidencias: La Interventoría reitera al contratista que debe continuar constantemente con la revisión del procedimiento de incidencias con los operadores del CCO, para mantener un correcto uso de las herramientas disponibles actualmente en el sistema SCADA. El contratista informa que semanalmente se vienen realizando la revisión de los procedimientos de incidencias.

1.6 Adecuación de la Tubería para la alimentación de Agua al edificio CCO Bermellón y el Mirador: La interventoría hizo la solicitud al contratista de analizar la posibilidad de automatizar el llenado de los tanques, por lo tanto, el contratista queda con el compromiso de evaluar las diferentes opciones para entregar posteriormente las cotizaciones.

1.7 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1: El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, se van a analizar diferentes opciones.

1.8 Pruebas IT, Radio Comunicaciones, Incidencias, SCADA: El contratista informa que la solución Digivas para mejorar la interconexión entre el sistema Megafonía y el sistema de Radiocomunicaciones quedó instalada y operativa. La interventoría solicita al contratista que finalice las actividades pendientes en el sistema de Radio Comunicaciones, ya que al momento de instalar y poner en funcionamiento todos los dispositivos para el Digivas, la emisora interna 88,5FM, quedo fuera de servicio, siendo necesario la compra, instalación y configuración de unos elementos nuevos. El contratista informa que ya se realizaron las instalaciones de los equipos y se dejó operativa la emisora.

1.9 Estado Operativo Ventiladores: La Interventoría informa que, en la reunión técnica inicial, el INVIAS indicó que, de los 20 ventiladores del túnel de la Línea, 12 estaban en modo normal, debido a que el TNLL-JET-001 y TNLL-JET-015 fuera de funcionamiento, el TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011 y TNLL-JET-020 presentan problemas por altas vibraciones y el TNLL-JET-009 y TNLL-JET-013 presentan fisuras, los cuales están en proceso de garantía y quedan en modo emergencia. El contratista indica que el Ventilador TNLL-JET-015 que se mandó a reparar, se puso en funcionamiento y después de dos meses, presentó de nuevo fallas, quedando de nuevo en modo manual. El contratista informa que el ventilador TNLL-JET-006 y TNLL-JET-019 fue necesario ponerlos en modo manual debido a que empezaron a presentar altas vibraciones.

1.10 OPC Client Servidor SOS Kepware: La Interventoría informa que se tienen pendiente los ajustes sobre la numeración de los Postes SOS desde el SCADA, por ende, solicitó al contratista iniciar con las gestiones. El Contratista informa que realizó las modificaciones pertinentes en el sistema de configuración y visualización en la consola de comunicación de los postes SOS, quedando el detalle de donde se realizan las llamadas, logrando con esto una mejor operación y atención de los usuarios en el corredor vial.

1.11 Revisión políticas seguridad informática: El contratista radicó oficio informando de la obsolescencia tecnológica de los firewalls existentes en el corredor vial, con las respectivas cotizaciones. La interventoría tiene el compromiso de revisar la información para aprobar la compra de los equipos necesarios para la modernización del sistema.

1.12 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW): La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025, no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.

1.13 Actividades Mtto Ventiladores: El contratista indica que actualmente se tienen disponibles los 20 ventiladores del Túnel de La Línea con unas novedades. Se tienen quince (15) ventiladores en modo automático y cinco (5) en modo emergencia (manual) los cuales se tienen por fuera del algoritmo de ventilación debido a que presentan altas vibraciones por daños en los rodetes que son los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, este último se puso en funcionamiento gracias a la instalación y configuración por parte de SIEMENS del variador de velocidad. El contratista informa que los últimos ventiladores que se pusieron en funcionamiento y que actualmente hacen parte del algoritmo de ventilación son los ventiladores TNLL-JET-011 al cual se le hizo mantenimiento preventivo en la empresa IME, adicionalmente se hizo balanceo estático y dinámico a cuatro (4) rodetes que se instalaron en los ventiladores TNLL-JET-006, TNLL-JET-009, TNLL-JET-013 y TNLL-JET-015. Debido al proceso que se está adelantando de siniestro al sistema de ventilación, las actividades de reparación a los rodetes no se van a realizar por parte de la Unión Temporal UTVCC, debido a que el contratista instalador de los ventiladores, la Unión Temporal UTDCG, propuso el mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de la ventilación instalada en el en Túnel de La Línea, lo que incluye la reparación de los rodetes. El contratista tiene el compromiso de hacer el mantenimiento correctivo a los ventiladores axiales que se encuentran en falla, ubicados en las galerías de evacuación.

1.14 Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines: El contratista informa que la cámara de aforo del Túnel Los Guatines ya fue instalada; sin embargo, está pendiente su configuración y puesta en marcha, debido a que el nuevo modelo no es compatible con el sistema originalmente instalado. El contratista informa adicionalmente que el software que se tiene instalado actualmente no soporta la cámara nueva, por lo tanto, no es posible ponerla en funcionamiento. El contratista queda con el compromiso de entregar un informe con el estado actual de las cámaras instaladas, el software y los inconvenientes que se están presentando, con el fin de tomar la decisión si es necesario de pasar la novedad como garantía.

1.15 Mantenimientos especializados: El contratista informa que el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC), al igual que al Mantenimiento Anual de los aires de precisión ya se realizó y queda con el compromiso de entregar el informe con el soporte de las actividades. Con respecto al Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios (PCI), este fue aprobado por la interventoría y contratado por el contratista, por lo que se está a la espera de que inicien las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) inició en la semana del 9 de marzo de 2026 y se encuentra en ejecución, adicionalmente informa que el Mantenimiento de las Plantas Generadoras continuó desde el día 11 de marzo de 2026 posterior a la compra de los repuestos necesarios que se habían identificado en la inspección inicial al sistema, los cuales fueron aprobados por la interventoría.

1.16 Soportes especializados: El contratista informa que los compromisos pactados posterior a la visita de SIEMENS se les ha estado haciendo seguimiento. Con respecto al soporte de NEURAL LABS, el contratista realizó el contrato propuesto, donde personal de Neural Labs se encuentra adelantando las actividades contradas. Con respecto a las capacitaciones aprobadas por la interventoría relacionadas con el análisis de vibraciones y mantenimientos predictivos, se están ejecutando actualmente. El contratista informa a la interventoría que se debe realizar una depuración y actualización en toda la Red de Transmisión de Datos, por lo tanto, la interventoría solicitó al contratista conseguir las cotizaciones y así analizar las ofertas.

1.17 Mantenimiento Red de media tensión Tolima: El Contratista entrego las cotizaciones solicitadas, a las cuales la interventoría respondió con comentarios, ya que las cotizaciones iniciales se entregaron con valores globales, y se requieren desagregadas por ítems, para identificar qué tipo y cuantas actividades se van a realizar, al igual que los valores unitarios por actividad. El contratista tiene el compromiso de entregar las cotizaciones nuevas, para continuar con la aprobación y contratación de las actividades requeridas**.**

1.18 Mejora Red de Fibra Óptica: El Contratista informa que la red de fibra óptica, actualmente instalada entre el Centro de Control y Operaciones de Américas y Bermellón se encuentra sin hilos disponibles, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que entregue las cotizaciones donde se ofrezca la instalación de una línea nueva, para mejorar la infraestructura actual**.**

1.19 Herramientas: La Interventoría informa que ya dio respuesta, por ende, solicita realizar la compra de las herramientas para mantener una correcta operación en el corredor vial.

1.20 Sistema CCTV y Monitoreo Vial: El contratista realizó la instalación y puesta en funcionamiento de dos puntos nuevos con cámaras DOMO PTZ, los cuales son el PR 5+700 ruta 4003 y PR 6+000 Ruta 4003A. Tiene pendiente la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.

1.21 Capacitación variadores SIEMENS: El Contratista informa que ya se cargó la información en la plataforma moodle relacionada con la capacitación, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de revisar y dar las observaciones pertinentes.

1.22 Subsistema CIL: La Interventoría solicita al contratista que se deben iniciar los mantenimientos preventivos relacionados con el Control de Iluminación instalado en el corredor vial, a su vez el contratista entregó a la interventoría las cotizaciones. La interventoría revisó la cotización donde hizo unas observaciones sobre los servicios ofertados, solicitando una reunión con la empresa, para aclarar las dudas y así determinar cuál es la mejor opción.

1.23 Adecuación S7LI y ESBO2: En inspección realizada entre la interventoría y el contratista, se determinó que el transformador de 75VA, al igual que el transformador de baja - baja, no se van a conectar, dejando los elementos en stock, los cuales serían utilizados en el caso de que falle un equipo de los que se encuentran actualmente instalados en la línea de media tensión. Adicionalmente el contratista queda con el compromiso de mejorar la acometida eléctrica que se encuentra actualmente instalada entre la ESBO 2 y la S7LI, ya que esta de forma provisional, quedando de forma definitiva.

1.24 Luminarias de emergencia túneles cortos: La Interventoría menciona que después de revisar el informe, solicita iniciar los trámites para comprar los suministros faltantes y configurar las señales en el PLC. De igual forma, la interventoría solicitó al contratista realizar la misma revisión para el módulo 2 (Quindío). Se está a la espera de actualizar el sistema SCADA por parte de Rockwell para determinar la cantidad total de repuestos necesarios.

1.25 Revisión de listados maestros: El Contratista informa que está cerrando pendiente constantemente, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de hacerle seguimiento a las actividades y posterior cierre de los pendientes.

1.26 Pintura gabinetes eléctricos: El Contratista indica que tiene pendiente la pintura de los gabinetes de la galería 10 y 11.

1.27 Presurización galería 16: El Contratista informa que ya se encuentran operativos los dos Aires Acondicionados de 36000 btu instalados en la Galería 16 - Sub estación S6LI.

1.28 Gestión de garantías: La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes relacionadas con las UPS que se encuentran en falla que son la UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13 y 14**.** Con respecto al área mecánica se tiene pendiente radicar la Garantía de la tarjeta del Variador de frecuencia del Ventilador Axial del edificio de ventilación portal Tolima. El contratista informa que ya radicó las garantías de las UPS de la Galería 9, 12 y 13. El contratista informa que está revisando el funcionamiento de las UPS de la ESBO 1 y ESBO2 para determinar si se radica la garantía**,** igualmente tiene el compromiso de radicar la garantía del funcionamiento del regulador de media tensión de Américas.

1.29 Recambio de baterías: El Contratista informa que ya se realizó la recepción de las baterías y se han ido instalando a medida que se ha visto la necesidad y que se han encontrado las fallas en el sistema. El contratista entregó el informe donde se evidencia el recambio de las mismas, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para dar el visto bueno.

1.30 Subsistema RDC: El contratista informa que finalizó la instalación y configuración del software DIGIVAS, adicionalmente quedó operativa la emisora interna con Dial 88,5FM, donde quedó todo integrado tanto con el SCADA como con la megafonía. Queda pendiente las pruebas de funcionamiento del sistema completo en modo normal de operación y en incidencias de emergencia.

1.31 Potencializar estaciones de operación: El Contratista informa tienen pendiente realizar las dos estaciones del control de media tensión (CCO Américas y Bermellón). El contratista informa que las estaciones de Media Tensión deben hacerse con el apoyo del fabricante SIEMENS debido a que se corre el riesgo de un daño en el momento de la actualización, por lo tanto, radicaron la oferta de SIEMENS donde se incluye la actualización del SCADA de Media Tensión y la actualización del sistema operativo, con el objetivo de dejar todo el sistema compatible, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisar y dar el visto bueno a la oferta.

1.32 Reubicación Reconectador Bermellón: La Interventoría y el Contratista analizan la posibilidad de reubicar y poner en servicio el reconectador actualmente instalado en la salida del Túnel Principal, el cual no se encuentra en operación. La finalidad de esta actividad es aprovechar dicha infraestructura como punto de seccionamiento de la línea de media tensión del corredor vial sector Tolima, permitiendo realizar maniobras de corte, pruebas de ausencia de tensión y actividades de mantenimiento de manera más segura y operativa. El Contratista queda con el compromiso de evaluar técnicamente la alternativa y definir las adecuaciones requeridas para su implementación

1.33 Reubicación subestación RCN: El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista tiene el compromiso de entregar la cotización donde se ofrezca la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista queda con el compromiso de radicar la solicitud.

1.34 Correctivos luminarias cielos abiertos: La interventoría realizó recorrido por el corredor vial, identificando diferentes luminarias apagadas. Por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de revisar los listados, determinar los daños y corregir las novedades. La interventoría continuará realizando la revisión constantemente.

1.35 Tablero TMI – Sector Tigrillo Lanudo: El Contratista informa que el Tablero TMI ya se encuentra en almacén y está a la espera de realizar las pruebas SAT, para su posterior instalación y puesta en funcionamiento. El contratista informa que no ha realizado la instalación del tablero debido a que está pendiente un soporte con la empresa NixHemera, con el fin de revisar la configuración del Juntion Box, equipo necesario para el control de iluminación del Túnel.

1.36 Revisión de pérdidas en los reguladores: El Contratista informa que la visita de la empresa EATON se realizó el 28 de Julio de 2025, posteriormente enviaron el informe de la visita donde realizan observaciones de mejora. A estas observaciones, el contratista realizó la solicitud a EATON que entreguen la cotización con los repuestos necesarios para las correcciones. Finalmente, EATON entregó el listado de materiales necesarios, los cuales fueron radicados por el contratista y aprobados por interventoría. El contratista informa que se encuentra realizando la compra de los materiales**.** La interventoría solicita al contratista que radique la garantía de la configuración de los reguladores ya que no se encuentra realizando su función principal.

1.37 Equipos con alimentación solar – baterías: El contratista informa que ya se realizó la instalación de las baterías a los equipos de paneles solares, a su vez entregó el informe donde se evidencia las baterías instaladas y los equipos funcionando, la interventoría queda con el compromiso de revisarlo y realizar las respectivas observaciones.

1.38 Moodle de capacitaciones: El contratista informa que se encuentra actualizando el moodle con la información de las capacitaciones que las diferentes áreas están generando, adicionalmente se están creando módulos nuevos relacionados con la actualización del manual de operación y mantenimiento.

1.39 Compra elementos eléctricos: La Interventoría solicita al Contratista realizar la compra de un DPS, con el propósito de estar preparados en caso de contingencias por daños en los equipos. El contratista indica que no ha sido posible conseguir los DPS requeridos según las necesidades de los equipos instalados en el corredor vial. Por lo tanto, se están evaluando diferentes alternativas, como lo es iniciar los trámites de garantías al sistema del Control de Media Tensión.

1.40 Elementos del sistema de Media Tensión – CTs y PTs: La Interventoría solicita al contratista que se realice la compra de fusibles para tener en Stock. El contratista informa que los fusibles no se consiguen en el mercado nacional, por lo tanto, se realizó una búsqueda internacional, encontrando los fusibles en Turquía. Por lo tanto, se realizó la compra de seis (6) fusibles con el fin de tener en almacén y se está a la espera de que lleguen a almacén.

1.41 Pruebas de gases dentro del Túnel de la Línea: El Contratista informa que ya realizó el pago, adicionalmente informa que ya los equipos para las pruebas se encuentran en almacén y se van a programar las pruebas pertinentes.

1.42 Error en cámara CECP-CAM-07: La Interventoría informa que se debe indicar cual es el diagnóstico de la Cámara identificada con tag CECP-CAM-07 que fue retirada del Centro de Control y Operaciones Américas y cuál es el paso a seguir.

1.43 Falla en Talanqueras: La Interventoría informa que continúa en falla la Talanquera instalada en el puente Nogal Cafetero identifica con tag CAVR-BAR-001, el contratista informa que la fuente y el control de la misma se encuentran dañadas. Adicionalmente el contratista informa que hubo un daño en la talanquera instalada en la entrada del túnel oso de anteojos, por lo que es necesario que se cotice la reparación. El contratista radicó las cotizaciones, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlas para posteriormente aprobarlas.

1.44 Adecuación del equipo de presión del mirador: El Contratista informa que las actividades de instalación de la tubería ya finalizaron, pero al momento de poner operativo el sistema, se evidencia un incremento en la presión del sistema, por lo tanto, se deben realizar ajustes en el montaje. El contratista queda con el compromiso de conseguir las cotizaciones para ser enviadas a la interventoría.

1.45 Pruebas a las mangueras conforme a la norma: El Contratista informa que ya finalizó las actividades y entregó el informe a la interventoría, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para darle visto bueno**.** Adicionalmente el contratista indica que es necesario comprar una manguera para tener en stock, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que realice la compra con el proveedor seleccionado.

1.46 Control de Perdidas en LMT: El contratista informa que se está realizando la triangulación del cableado XLP instalado en el Túnel de Evacuación (Piloto) de la Línea de media Tensión, con el fin de disminuir las pérdidas que se están generando por la disposición actual. Adicionalmente informan que la actividad se ha realizado desde el portal Quindío a la galería 9A y de la galería 14 al portal Tolima. Se encuentra pendiente realizar la misma actividad entre la Galería 9A y la Galería 14, lo cual está pendiente mientras sale el estudio que se está adelantando con el personal de la universidad tecnológica de Pereira.

1.47 Oferta de precios del mercado no regulado: La Interventoría solicita al Contratista iniciar con los trámites para la compra de energía en el mercado no regulado, iniciando con la empresa CELSIA. El contratista informa que en conversaciones con el operador CELSIA, indica que el operador no asume el riesgo debido a la duración actual del contrato.

1.48 Exención del impuesto de contribución: La Interventoría solicita al Contratista estar pendiente de la exención del impuesto de contribución con los operadores de red, el cual se debe actualizar cada 6 meses. En el caso del operador CELSIA la renovación de la excención se realizó en el mes de Julio de 2025, tanto para el proyecto, como para el mirador Bermellón. Por lo tanto, la próxima renovación se debe realizar en el mes de enero de 2026. Para el caso del operador EDEQ, se realizó la renovación de la exención del impuesto de contribución en el mes de noviembre de 2025, quedando la próxima renovación para el mes de Mayo de 2026.

1.49 Traslado cámara LPR: El contratista informa que se están haciendo reuniones con la agencia nacional de seguridad vial y la secretaria de transito del Tolima, con el fin de determinar cuáles son los trámites necesarios para poner la cámara reubicada en el portal de entrada del Túnel Azulejos, como dispositivo de foto multas.

1.50 Cambio de micrófonos en sala de crisis: El contratista entregó la cotización para la modernización del audio de la sala de crisis, la cual fue aprobada por la interventoría. A su vez el contratista realizó el pago y está a la espera de que lleguen los elementos para su posterior instalación y puesta en marcha.

1.51 Diseño Filtros Activos: La Interventoría solicitó al Contratista cotizar el Diseño para los Filtros Activos para la Compensación de la Energía Reactiva. A su vez el contratista radicó la oferta, la cual fue aprobada por la interventoría. Se está a la espera de que se haga la respectiva contratación.

1.52 Daño Aires de Precisión Rack Peaje: El contratista informa que se realizó soporte especializado, donde se determinó el daño de los aires, por lo tanto, quedan con el compromiso de entregar las cotizaciones para la reparación de los mismos.

1.53 Sensores de Nivel: El contratista informa que actualmente se tienen el tanque de combustible del CCO Américas y de la ESBO 2 sin sensores de nivel. El contratista radicó las cotizaciones, las cuales la interventoría dio visto bueno, por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de realizar la contratación aprobada y coordinar las fechas para la visita.

1.54 Observaciones SMCN INVIAS: En visita realizada por personal de la SMCN, se realizaron diferentes observaciones las cuales se debían atender en el menor tiempo posible:
* Mejorar la señalización de las puertas corredizas de las galerías de evacuación, logrando que sea más amigable y entendible para los usuarios. - Pendiente
* Instalación de la señalización faltante en los botones de emergencia de los postes SOS ubicados en las galerías - Pendiente

1.55 Actualización Sistema Control de Acceso Edificios: Posterior al soporte especializado del control de acceso, se realizó la recomendación de actualizar el firmware del sistema. Posteriormente el contratista entregó la cotización donde relacionan dicha actividad, la interventoría la aprobó. Finalmente, el contratista contrató el servicio y tiene el compromiso de entregar el informe de las actividades realizadas.

1.56 Adecuaciones Reconectador N°1: La interventoría solicita al contratista que inicie las adecuaciones para mejorar la infraestructura actual del reconectador, para evitar nuevos daños en las tarjetas por insectos, además de instalar una solución para proteger físicamente el acceso al mismo. El contratista informa que realizó visita y está pendiente identificar quien es el dueño del terreno para los permisos de trabajo. El contratista informa que ya realizó el control de plagas, queda pendiente hacer la cimentación, plancha, escaleras y cerramiento. El contratista radicó la cotización para la comprar una tarjeta de control del reconectador, la cual fue aprobada por la interventoría y finalmente ya se adquirió y fue instalada, quedando todo operativo.

1.57 Inspección Subestaciones Tolima: La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

1.58 Inspección de equipos Electromecánicos: El contratista informa que se han estado presentado daños en diferentes equipos electromecánicos instalados en el cruce de la cordillera central, como lo son los Switch SAT y Switch POE de la Red de Transmisión de Datos, las fuentes de los postes SOS y de los PMV exteriores del Sistema de Gestión de Tráfico, los arrancadores suaves y variadores de velocidad del Sistema de Ventilación, entre otros. El contratista indica que estas novedades se pueden estar presentando debido a que en el plan de mantenimiento que se ha ejecutado durante la operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos, el cual hace parte de la documentación base entregada por el contratista que instaló los equipos, la Unión Temporal UTDCG, no se incluye la posibilidad de que se abran para realizar una limpieza profunda, por lo que se asumen que se está generando una acumulación de hollín al interior de los equipos. El contratista a su vez informa que no han realizado una limpieza más minuciosa debido a que puede afectar la garantía de los equipos. La interventoría solicita al contratista que radique una solicitud forma de cuál debe ser el paso a seguir.

1.59 Mantenimiento Pantallas Video Wall: El contratista informa que las pantallas de Video Wall han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

1.60 Mantenimiento Variadores de Velocidad: El contratista informa que los Variadores de Velocidad han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Cierres de Hallazgos	31 de Julio de 2026	Contratista
Cotización para Reubicación Sub Estación RCN	13 de Marzo de 2026	Contratista
Cronograma de Trabajo Rockwell y SONEPAR	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Consecución proveedor Windows para actualización de licencias	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Automatización Llenado de Tanques Mirador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Aprobación cotización para actualización de equipos de seguridad información (Firewall)	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Cotizaciones FLIR para configuración de Cámara EDT Guatines	06 de Marzo de 2026	Contratista
Reunión para Observaciones mantenimiento preventivo del subsistema CIL	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Correctivos Aires de Precisión CCO Bermellón y Rack Peaje	31 de Marzo de 2026	Contratista
Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI	06 de Abril de 2026	Contratista
Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios - DTI	09 de Marzo de 2026	Contratista
Mantenimiento Grupos Electrógenos de Emergencia	11 de Marzo de 2026	Contratista

FECHA 11/03/2026 (Día) (Mes) (Año)

Seguimiento a las actividades pendientes del soporte especializado de SIEMENS	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cotizaciones Mejora Red de Fibra Óptica	06 de Marzo de 2026	Contratista
Modificación a cotización de actividades de la línea MT	06 de Marzo de 2026	Contratista
Compra de herramientas por parte del Contratista	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Cámara DOMO PTZ PR 10 Ruta 4003	31 de Marzo de 2026	Contratista
Concepto para instalar cámaras nuevas en el corredor vial	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Diseño y Cotización Cámara Móvil	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisión Cotización CIL	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Adecuaciones S7LI y ESBO2	15 de Agosto de 2025	Contratista
Entrega informe del control de las luminarias de emergencias de los túneles cortos - Quindío	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de suministro para configurar las señales en el PLC (Luminarias de emergencia)	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cierre de observaciones de los listados maestros	31 de Julio de 2026	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 10	28 de Febrero de 2026	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 11	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Radicar Garantía Variador de Velocidad Ventilador Axial Portal Tolima Túnel Piloto	31 de Julio de 2025	Contratista
Radicar Garantía UPS Galería 7, Galería 8 y Galería 14 (S5LI)	13 de Marzo de 2026	Contratista
Revisión Oferta SIEMENS para repotenciar y actualizar SCADA de Media Tensión	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Entrega de Oferta para Reubicación Reconectador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cotización para Compra de UPS Sub Estación RCN	6 de Marzo de 2026	Contratista
Correctivo de luminarias a cielo abierto en falla	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Tablero TMI Túnel Tigrillo Lanudo	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de Materiales para correcciones en Reguladores Sub Estación Américas	13 de Marzo de 2026	Contratista
Reconfiguración Reguladores Sub Estación Américas	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Radicar Garantía por falla en configuración en Reguladores Sub Estación Américas	6 de Marzo de 2026	Contratista
Revisión Informe instalación de baterías en equipos de paneles solares ITS	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Compra fusibles para stock	6 de Marzo de 2026	Interventoría
Iniciar proceso de Garantía fusibles CT y PT	15 de Agosto de 2025	Contratista
Adquisición pruebas de gases	8 de Agosto de 2025	Contratista
Revisar cámara CECP-CAM-07	15 de Agosto de 2025	Contratista
Revisión Cotizaciones falla talanquera CAVR-BAR-001	6 de Marzo de 2026	Interventoría
Automatización del equipo de presión del mirador	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisión Informe pruebas a las mangueras conforme a la norma	28 de Noviembre de 2025	Interventoría
Triangulación Cableado XLP Túnel de Evacuación	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Trámite para la compra de energía en el mercado no regulado	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Puesta en Operación cámara LPR Azules como Foto multa	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cambio de micrófonos en sala de crisis	30 de Marzo de 2026	Contratista
Aprobación de Diseño de Filtros Activos para compensación de Energía Reactiva	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Inspección y Mantenimiento Sensores de Nivel Tanques de Agua ESBO1 y ESBO2	16 de Febrero de 2026	Contratista
Observaciones SMCN	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Adecuación reconectador N°1	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Inspección Subestaciones Sector Tolima	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Pantallas Video Wall CCO Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Variadores de Velocidad	Informe de avance próxima reunión	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 18 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alexander Flórez Quintero	Alexander Florez
Luis Fernando Ramírez Arroyave	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 20/03/2026 (Día) (Mes) (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 111
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Grupo Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 **DE** 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 **DE** 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión de coordinación de operación y mantenimiento: Reunión semanal de coordinación para seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura de los compromisos del acta anterior.
2. Operación y Mantenimiento

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Operación y Mantenimiento

1.1 Hallazgos: El Contratista informa que actualmente se tienen cinco (7) hallazgos pendientes por cerrar:
1) SE - Reguladores Américas - Sonido Estructura - El contratista entregó las cotizaciones con los materiales necesarios para la reparación y reconfiguración del regulador. La interventoría aprobó la compra de materiales y la aprobación del soporte especializado. Se está a la espera de que se realice la compra de los materiales y se programe el soporte contratado.
2) TN - Oso de Anteojos - Balizas en mal estado - Está pendiente que el contratista radique la cotización para la compra de las balizas quemadas.
3) S3LI - Extractor Trafo 001 Correctivo - El contratista se encuentra revisando el estado del extractor para determinar el daño.
4) S1LI - Indicador de Nivel de Combustible Tanque principal - El contratista entregó cotizaciones, a las cuales la interventoría ya realizó las respectivas observaciones y aprobó el diagnóstico para determinar el estado actual de los indicadores de nivel de los tanques de combustible, queda pendiente que el contratista realice el pago para posteriormente iniciar con las actividades contratadas.
5) SEOR - Luminarias Exterior por reparar - El contratista informa que debido a que no se encuentran las mismas luminarias que ya están instaladas, se va a realizar la compra de una luminaria de una referencia diferente, pero con características físicas y operativas similares a las instaladas, y así determinar si son las adecuadas para solucionar el daño que se tiene actualmente.
6) Señales Retroiluminadas dañadas en Túnel Colibríes y Barranqueros
7) Sensores de Nivel de Tanques de Almacenamiento de Agua - ESBO2

1.2 Atención daños Infraestructura EEM: Con respecto al daño de la subestación RCN, el contratista informa que ya se encuentran todos los materiales eléctricos, de control y datos requeridos para poner en funcionamiento nuevamente todo el sistema. Adicionalmente informa que el contenedor que se había autorizado para compra ya se encuentra instalado en sitio. El contratista entregó las cotizaciones para la reubicación de la subestación las cuales se encuentran en revisión por parte de la interventoría.

1.3 Gestión de Alarmas: El contratista informa que para poder realizar una oportuna gestión de las alarmas que se presentan en tiempo real en el banner de notificación del SCADA, es necesario depurar y actualizar el sistema, actividades que se han estado realizando con el proveedor RockWell. Adicionalmente el contratista informa que agregó la notificación de vehículo en contra sentido, tráfico lento y desconexión de cámara en el sistema DAI.

1.4 Actualización SCADA: El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR), donde a su vez hicieron visita a sitio tres proveedores y quedaron con el compromiso de entregar las cotizaciones donde se debe incluir la creación de la carta de empalme y la instalación de las líneas nuevas de fibra óptica requeridas para mejorar el sistema de control y comunicaciones.

1.5 Revisión procedimiento de incidencias: La Interventoría reitera al contratista que debe continuar constantemente con la revisión del procedimiento de incidencias con los operadores del CCO, para mantener un correcto uso de las herramientas disponibles actualmente en el sistema SCADA. El contratista informa que semanalmente se vienen realizando la revisión de los procedimientos de incidencias.

1.6 Adecuación de la Tubería para la alimentación de Agua al edificio CCO Bermellón y el Mirador: La interventoría hizo la solicitud al contratista de analizar la posibilidad de automatizar el llenado de los tanques, por lo tanto, el contratista queda con el compromiso de evaluar las diferentes opciones para entregar posteriormente las cotizaciones.

1.7 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1: El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, se van a analizar diferentes opciones.

1.8 Pruebas IT, Radio Comunicaciones, Incidencias, SCADA: El contratista informa que la solución Digivas para mejorar la interconexión entre el sistema Megafonía y el sistema de Radiocomunicaciones quedó instalada y operativa. La interventoría solicita al contratista que finalice las actividades pendientes en el sistema de Radio Comunicaciones, ya que al momento de instalar y poner en funcionamiento todos los dispositivos para el Digivas, la emisora interna 88,5FM, quedo fuera de servicio, siendo necesario la compra, instalación y configuración de unos elementos nuevos. El contratista informa que ya se realizaron las instalaciones de los equipos y se dejó operativa la emisora.

1.9 Estado Operativo Ventiladores: La Interventoría informa que, en la reunión técnica inicial, el INVIAS indicó que, de los 20 ventiladores del túnel de la Línea, 12 estaban en modo normal, debido a que el TNLL-JET-001 y TNLL-JET-015 fuera de funcionamiento, el TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011 y TNLL-JET-020 presentan problemas por altas vibraciones y el TNLL-JET-009 y TNLL-JET-013 presentan fisuras, los cuales están en proceso de garantía y quedan en modo emergencia. El contratista indica que el Ventilador TNLL-JET-015 que se mandó a reparar, se puso en funcionamiento y después de dos meses, presentó de nuevo fallas, quedando de nuevo en modo manual. El contratista informa que el ventilador TNLL-JET-006 y TNLL-JET-019 fue necesario ponerlos en modo manual debido a que empezaron a presentar altas vibraciones.

1.10 OPC Client Servidor SOS Kepware: La Interventoría informa que se tienen pendiente los ajustes sobre la numeración de los Postes SOS desde el SCADA, por ende, solicitó al contratista iniciar con las gestiones. El Contratista informa que realizó las modificaciones pertinentes en el sistema de configuración y visualización en la consola de comunicación de los postes SOS, quedando el detalle de donde se realizan las llamadas, logrando con esto una mejor operación y atención de los usuarios en el corredor vial.

1.11 Revisión políticas seguridad informática: El contratista radicó oficio informando de la obsolescencia tecnológica de los firewalls existentes en el corredor vial, con las respectivas cotizaciones. La interventoría tiene el compromiso de revisar la información para aprobar la compra de los equipos necesarios para la modernización del sistema.

1.12 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW): La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025, no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.

1.13 Actividades Mtto Ventiladores: El contratista indica que actualmente se tienen disponibles los 20 ventiladores del Túnel de La Línea con unas novedades. Se tienen quince (15) ventiladores en modo automático y cinco (5) en modo emergencia (manual) los cuales se tienen por fuera del algoritmo de ventilación debido a que presentan altas vibraciones por daños en los rodetes que son los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, este último se puso en funcionamiento gracias a la instalación y configuración por parte de SIEMENS del variador de velocidad. El contratista informa que los últimos ventiladores que se pusieron en funcionamiento y que actualmente hacen parte del algoritmo de ventilación son los ventiladores TNLL-JET-011 al cual se le hizo mantenimiento preventivo en la empresa IME, adicionalmente se hizo balanceo estático y dinámico a cuatro (4) rodetes que se instalaron en los ventiladores TNLL-JET-006, TNLL-JET-009, TNLL-JET-013 y TNLL-JET-015. Debido al proceso que se está adelantando de siniestro al sistema de ventilación, las actividades de reparación a los rodetes no se van a realizar por parte de la Unión Temporal UTVCC, debido a que el contratista instalador de los ventiladores, la Unión Temporal UTDCG, propuso el mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de la ventilación instalada en el en Túnel de La Línea, lo que incluye la reparación de los rodetes. El contratista tiene el compromiso de hacer el mantenimiento correctivo a los ventiladores axiales que se encuentran en falla, ubicados en las galerías de evacuación.

1.14 Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines: El contratista informa que la cámara de aforo del Túnel Los Guatines ya fue instalada; sin embargo, está pendiente su configuración y puesta en marcha, debido a que el nuevo modelo no es compatible con el sistema originalmente instalado. El contratista informa adicionalmente que el software que se tiene instalado actualmente no soporta la cámara nueva, por lo tanto, no es posible ponerla en funcionamiento. El contratista queda con el compromiso de entregar un informe con el estado actual de las cámaras instaladas, el software y los inconvenientes que se están presentando, con el fin de tomar la decisión si es necesario de pasar la novedad como garantía.

1.15 Mantenimientos especializados: El contratista informa que el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC), al igual que al Mantenimiento Anual de los aires de precisión ya se realizó y queda con el compromiso de entregar el informe con el soporte de las actividades. Con respecto al Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios (PCI), este fue aprobado por la interventoría y contratado por el contratista, por lo que se está a la espera de que inicien las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) inició en la semana del 9 de marzo de 2026 y se encuentra en ejecución, adicionalmente informa que el Mantenimiento de las Plantas Generadoras continuó desde el día 11 de marzo de 2026 posterior a la compra de los repuestos necesarios que se habían identificado en la inspección inicial al sistema, los cuales fueron aprobados por la interventoría.

1.16 Soportes especializados: El contratista informa que los compromisos pactados posterior a la visita de SIEMENS se les ha estado haciendo seguimiento. Con respecto al soporte de NEURAL LABS, el contratista realizó el contrato propuesto, donde personal de Neural Labs se encuentra adelantando las actividades contradas. Con respecto a las capacitaciones aprobadas por la interventoría relacionadas con el análisis de vibraciones y mantenimientos predictivos, se están ejecutando actualmente. El contratista informa a la interventoría que se debe realizar una depuración y actualización en toda la Red de Transmisión de Datos, por lo tanto, la interventoría solicitó al contratista conseguir las cotizaciones y así analizar las ofertas.

1.17 Mantenimiento Red de media tensión Tolima: El Contratista entrego las cotizaciones solicitadas, a las cuales la interventoría respondió con comentarios, ya que las cotizaciones iniciales se entregaron con valores globales, y se requieren desagregadas por ítems, para identificar qué tipo y cuantas actividades se van a realizar, al igual que los valores unitarios por actividad. El contratista tiene el compromiso de entregar las cotizaciones nuevas, para continuar con la aprobación y contratación de las actividades requeridas**.**

1.18 Mejora Red de Fibra Óptica: El Contratista informa que la red de fibra óptica, actualmente instalada entre el Centro de Control y Operaciones de Américas y Bermellón se encuentra sin hilos disponibles, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que entregue las cotizaciones donde se ofrezca la instalación de una línea nueva, para mejorar la infraestructura actual**.**

1.19 Herramientas: La Interventoría informa que ya dio respuesta, por ende, solicita realizar la compra de las herramientas para mantener una correcta operación en el corredor vial.

1.20 Sistema CCTV y Monitoreo Vial: El contratista realizó la instalación y puesta en funcionamiento de dos puntos nuevos con cámaras DOMO PTZ, los cuales son el PR 5+700 ruta 4003 y PR 6+000 Ruta 4003A. Tiene pendiente la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.

1.21 Capacitación variadores SIEMENS: El Contratista informa que ya se cargó la información en la plataforma moodle relacionada con la capacitación, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de revisar y dar las observaciones pertinentes.

1.22 Subsistema CIL: La Interventoría solicita al contratista que se deben iniciar los mantenimientos preventivos relacionados con el Control de Iluminación instalado en el corredor vial, a su vez el contratista entregó a la interventoría las cotizaciones. La interventoría revisó la cotización donde hizo unas observaciones sobre los servicios ofertados, solicitando una reunión con la empresa, para aclarar las dudas y así determinar cuál es la mejor opción.

1.23 Adecuación S7LI y ESBO2: En inspección realizada entre la interventoría y el contratista, se determinó que el transformador de 75VA, al igual que el transformador de baja - baja, no se van a conectar, dejando los elementos en stock, los cuales serían utilizados en el caso de que falle un equipo de los que se encuentran actualmente instalados en la línea de media tensión. Adicionalmente el contratista queda con el compromiso de mejorar la acometida eléctrica que se encuentra actualmente instalada entre la ESBO 2 y la S7LI, ya que esta de forma provisional, quedando de forma definitiva.

1.24 Luminarias de emergencia túneles cortos: La Interventoría menciona que después de revisar el informe, solicita iniciar los trámites para comprar los suministros faltantes y configurar las señales en el PLC. De igual forma, la interventoría solicitó al contratista realizar la misma revisión para el módulo 2 (Quindío). Se está a la espera de actualizar el sistema SCADA por parte de Rockwell para determinar la cantidad total de repuestos necesarios.

1.25 Revisión de listados maestros: El Contratista informa que está cerrando pendiente constantemente, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de hacerle seguimiento a las actividades y posterior cierre de los pendientes.

1.26 Pintura gabinetes eléctricos: El Contratista indica que tiene pendiente la pintura de los gabinetes de la galería 10 y 11.

1.27 Presurización galería 16: El Contratista informa que ya se encuentran operativos los dos Aires Acondicionados de 36000 btu instalados en la Galería 16 - Sub estación S6LI.

1.28 Gestión de garantías: La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes relacionadas con las UPS que se encuentran en falla que son la UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13 y 14**.** Con respecto al área mecánica se tiene pendiente radicar la Garantía de la tarjeta del Variador de frecuencia del Ventilador Axial del edificio de ventilación portal Tolima. El contratista informa que ya radicó las garantías de las UPS de la Galería 9, 12 y 13. El contratista informa que está revisando el funcionamiento de las UPS de la ESBO 1 y ESBO2 para determinar si se radica la garantía**,** igualmente tiene el compromiso de radicar la garantía del funcionamiento del regulador de media tensión de Américas.

1.29 Recambio de baterías: El Contratista informa que ya se realizó la recepción de las baterías y se han ido instalando a medida que se ha visto la necesidad y que se han encontrado las fallas en el sistema. El contratista entregó el informe donde se evidencia el recambio de las mismas, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para dar el visto bueno.

1.30 Subsistema RDC: El contratista informa que finalizó la instalación y configuración del software DIGIVAS, adicionalmente quedó operativa la emisora interna con Dial 88,5FM, donde quedó todo integrado tanto con el SCADA como con la megafonía. Queda pendiente las pruebas de funcionamiento del sistema completo en modo normal de operación y en incidencias de emergencia.

1.31 Potencializar estaciones de operación: El Contratista informa tienen pendiente realizar las dos estaciones del control de media tensión (CCO Américas y Bermellón). El contratista informa que las estaciones de Media Tensión deben hacerse con el apoyo del fabricante SIEMENS debido a que se corre el riesgo de un daño en el momento de la actualización, por lo tanto, radicaron la oferta de SIEMENS donde se incluye la actualización del SCADA de Media Tensión y la actualización del sistema operativo, con el objetivo de dejar todo el sistema compatible, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisar y dar el visto bueno a la oferta.

1.32 Reubicación Reconectador Bermellón: La Interventoría y el Contratista analizan la posibilidad de reubicar y poner en servicio el reconectador actualmente instalado en la salida del Túnel Principal, el cual no se encuentra en operación. La finalidad de esta actividad es aprovechar dicha infraestructura como punto de seccionamiento de la línea de media tensión del corredor vial sector Tolima, permitiendo realizar maniobras de corte, pruebas de ausencia de tensión y actividades de mantenimiento de manera más segura y operativa. El Contratista queda con el compromiso de evaluar técnicamente la alternativa y definir las adecuaciones requeridas para su implementación

1.33 Reubicación subestación RCN: El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista tiene el compromiso de entregar la cotización donde se ofrezca la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista queda con el compromiso de radicar la solicitud.

1.34 Correctivos luminarias cielos abiertos: La interventoría realizó recorrido por el corredor vial, identificando diferentes luminarias apagadas. Por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de revisar los listados, determinar los daños y corregir las novedades. La interventoría continuará realizando la revisión constantemente.

1.35 Tablero TMI – Sector Tigrillo Lanudo: El Contratista informa que el Tablero TMI ya se encuentra en almacén y está a la espera de realizar las pruebas SAT, para su posterior instalación y puesta en funcionamiento. El contratista informa que no ha realizado la instalación del tablero debido a que está pendiente un soporte con la empresa NixHemera, con el fin de revisar la configuración del Juntion Box, equipo necesario para el control de iluminación del Túnel.

1.36 Revisión de pérdidas en los reguladores: El Contratista informa que la visita de la empresa EATON se realizó el 28 de Julio de 2025, posteriormente enviaron el informe de la visita donde realizan observaciones de mejora. A estas observaciones, el contratista realizó la solicitud a EATON que entreguen la cotización con los repuestos necesarios para las correcciones. Finalmente, EATON entregó el listado de materiales necesarios, los cuales fueron radicados por el contratista y aprobados por interventoría. El contratista informa que se encuentra realizando la compra de los materiales**.** La interventoría solicita al contratista que radique la garantía de la configuración de los reguladores ya que no se encuentra realizando su función principal.

1.37 Equipos con alimentación solar – baterías: El contratista informa que ya se realizó la instalación de las baterías a los equipos de paneles solares, a su vez entregó el informe donde se evidencia las baterías instaladas y los equipos funcionando, la interventoría queda con el compromiso de revisarlo y realizar las respectivas observaciones.

1.38 Moodle de capacitaciones: El contratista informa que se encuentra actualizando el moodle con la información de las capacitaciones que las diferentes áreas están generando, adicionalmente se están creando módulos nuevos relacionados con la actualización del manual de operación y mantenimiento.

1.39 Compra elementos eléctricos: La Interventoría solicita al Contratista realizar la compra de un DPS, con el propósito de estar preparados en caso de contingencias por daños en los equipos. El contratista indica que no ha sido posible conseguir los DPS requeridos según las necesidades de los equipos instalados en el corredor vial. Por lo tanto, se están evaluando diferentes alternativas, como lo es iniciar los trámites de garantías al sistema del Control de Media Tensión.

1.40 Elementos del sistema de Media Tensión – CTs y PTs: La Interventoría solicita al contratista que se realice la compra de fusibles para tener en Stock. El contratista informa que los fusibles no se consiguen en el mercado nacional, por lo tanto, se realizó una búsqueda internacional, encontrando los fusibles en Turquía. Por lo tanto, se realizó la compra de seis (6) fusibles con el fin de tener en almacén y se está a la espera de que lleguen a almacén.

1.41 Pruebas de gases dentro del Túnel de la Línea: El Contratista informa que ya realizó el pago, adicionalmente informa que ya los equipos para las pruebas se encuentran en almacén y se van a programar las pruebas pertinentes.

1.42 Error en cámara CECP-CAM-07: La Interventoría informa que se debe indicar cual es el diagnóstico de la Cámara identificada con tag CECP-CAM-07 que fue retirada del Centro de Control y Operaciones Américas y cuál es el paso a seguir.

1.43 Falla en Talanqueras: La Interventoría informa que continúa en falla la Talanquera instalada en el puente Nogal Cafetero identifica con tag CAVR-BAR-001, el contratista informa que la fuente y el control de la misma se encuentran dañadas. Adicionalmente el contratista informa que hubo un daño en la talanquera instalada en la entrada del túnel oso de anteojos, por lo que es necesario que se cotice la reparación. El contratista radicó las cotizaciones, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlas para posteriormente aprobarlas.

1.44 Adecuación del equipo de presión del mirador: El Contratista informa que las actividades de instalación de la tubería ya finalizaron, pero al momento de poner operativo el sistema, se evidencia un incremento en la presión del sistema, por lo tanto, se deben realizar ajustes en el montaje. El contratista queda con el compromiso de conseguir las cotizaciones para ser enviadas a la interventoría.

1.45 Pruebas a las mangueras conforme a la norma: El Contratista informa que ya finalizó las actividades y entregó el informe a la interventoría, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para darle visto bueno**.** Adicionalmente el contratista indica que es necesario comprar una manguera para tener en stock, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que realice la compra con el proveedor seleccionado.

1.46 Control de Perdidas en LMT: El contratista informa que se está realizando la triangulación del cableado XLP instalado en el Túnel de Evacuación (Piloto) de la Línea de media Tensión, con el fin de disminuir las pérdidas que se están generando por la disposición actual. Adicionalmente informan que la actividad se ha realizado desde el portal Quindío a la galería 9A y de la galería 14 al portal Tolima. Se encuentra pendiente realizar la misma actividad entre la Galería 9A y la Galería 14, lo cual está pendiente mientras sale el estudio que se está adelantando con el personal de la universidad tecnológica de Pereira.

1.47 Oferta de precios del mercado no regulado: La Interventoría solicita al Contratista iniciar con los trámites para la compra de energía en el mercado no regulado, iniciando con la empresa CELSIA. El contratista informa que en conversaciones con el operador CELSIA, indica que el operador no asume el riesgo debido a la duración actual del contrato.

1.48 Exención del impuesto de contribución: La Interventoría solicita al Contratista estar pendiente de la exención del impuesto de contribución con los operadores de red, el cual se debe actualizar cada 6 meses. En el caso del operador CELSIA la renovación de la excención se realizó en el mes de Julio de 2025, tanto para el proyecto, como para el mirador Bermellón. Por lo tanto, la próxima renovación se debe realizar en el mes de enero de 2026. Para el caso del operador EDEQ, se realizó la renovación de la exención del impuesto de contribución en el mes de noviembre de 2025, quedando la próxima renovación para el mes de Mayo de 2026.

1.49 Traslado cámara LPR: El contratista informa que se están haciendo reuniones con la agencia nacional de seguridad vial y la secretaria de transito del Tolima, con el fin de determinar cuáles son los trámites necesarios para poner la cámara reubicada en el portal de entrada del Túnel Azulejos, como dispositivo de foto multas.

1.50 Cambio de micrófonos en sala de crisis: El contratista entregó la cotización para la modernización del audio de la sala de crisis, la cual fue aprobada por la interventoría. A su vez el contratista realizó la compra y los elementos ya se encuentran en el almacén y están pendientes por ser instalados y se realice la posterior puesta en marcha.

1.51 Diseño Filtros Activos: La Interventoría solicitó al Contratista cotizar el Diseño para los Filtros Activos para la Compensación de la Energía Reactiva. A su vez el contratista radicó la oferta, la cual fue aprobada por la interventoría. Se está a la espera de que se haga la respectiva contratación.

1.52 Daño Aires de Precisión Rack Peaje: El contratista informa que se realizó soporte especializado, donde se determinó el daño de los aires, por lo tanto, quedan con el compromiso de entregar las cotizaciones para la reparación de los mismos.

1.53 Sensores de Nivel: El contratista informa que actualmente se tienen el tanque de combustible del CCO Américas y de la ESBO 2 sin sensores de nivel. El contratista radicó las cotizaciones, las cuales la interventoría dio visto bueno, por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de realizar la contratación aprobada y coordinar las fechas para la visita.

1.54 Observaciones SMCN INVIAS: En visita realizada por personal de la SMCN, se realizaron diferentes observaciones las cuales se debían atender en el menor tiempo posible:
* Mejorar la señalización de las puertas corredizas de las galerías de evacuación, logrando que sea más amigable y entendible para los usuarios. - Pendiente
* Instalación de la señalización faltante en los botones de emergencia de los postes SOS ubicados en las galerías - Pendiente

1.55 Actualización Sistema Control de Acceso Edificios: Posterior al soporte especializado del control de acceso, se realizó la recomendación de actualizar el firmware del sistema. Posteriormente el contratista entregó la cotización donde relacionan dicha actividad, la interventoría la aprobó. Finalmente, el contratista contrató el servicio y tiene el compromiso de entregar el informe de las actividades realizadas.

1.56 Adecuaciones Reconectador N°1: La interventoría solicita al contratista que inicie las adecuaciones para mejorar la infraestructura actual del reconectador, para evitar nuevos daños en las tarjetas por insectos, además de instalar una solución para proteger físicamente el acceso al mismo. El contratista informa que realizó visita y está pendiente identificar quien es el dueño del terreno para los permisos de trabajo. El contratista informa que ya realizó el control de plagas, queda pendiente hacer la cimentación, plancha, escaleras y cerramiento. El contratista radicó la cotización para la comprar una tarjeta de control del reconectador, la cual fue aprobada por la interventoría y finalmente ya se adquirió y fue instalada, quedando todo operativo.

1.57 Inspección Subestaciones Tolima: La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

1.58 Inspección de equipos Electromecánicos: El contratista informa que se han estado presentado daños en diferentes equipos electromecánicos instalados en el cruce de la cordillera central, como lo son los Switch SAT y Switch POE de la Red de Transmisión de Datos, las fuentes de los postes SOS y de los PMV exteriores del Sistema de Gestión de Tráfico, los arrancadores suaves y variadores de velocidad del Sistema de Ventilación, entre otros. El contratista indica que estas novedades se pueden estar presentando debido a que en el plan de mantenimiento que se ha ejecutado durante la operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos, el cual hace parte de la documentación base entregada por el contratista que instaló los equipos, la Unión Temporal UTDCG, no se incluye la posibilidad de que se abran para realizar una limpieza profunda, por lo que se asumen que se está generando una acumulación de hollín al interior de los equipos. El contratista a su vez informa que no han realizado una limpieza más minuciosa debido a que puede afectar la garantía de los equipos. La interventoría solicita al contratista que radique una solicitud forma de cuál debe ser el paso a seguir.

1.59 Mantenimiento Pantallas Video Wall: El contratista informa que las pantallas de Video Wall han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

1.60 Mantenimiento Variadores de Velocidad: El contratista informa que los Variadores de Velocidad han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Cierres de Hallazgos	31 de Julio de 2026	Contratista
Revisión de Cotización para Reubicación Sub Estación RCN	25 de Marzo de 2026	Interventoría
Cronograma de Trabajo Rockwell y SONEPAR	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Consecución proveedor Windows para actualización de licencias	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Automatización Llenado de Tanques Mirador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Aprobación cotización para actualización de equipos de seguridad información (Firewall)	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Cotizaciones FLIR para configuración de Cámara EDT Guatines	06 de Marzo de 2026	Contratista
Reunión para Observaciones mantenimiento preventivo del subsistema CIL	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Correctivos Aires de Precisión CCO Bermellón y Rack Peaje	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI	06 de Abril de 2026	Contratista
Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios - DTI	09 de Marzo de 2026	Contratista
Mantenimiento Grupos Electrógenos de Emergencia	11 de Marzo de 2026	Contratista

Pruebas de Funcionamiento Grupos Electrógenos	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Seguimiento a las actividades pendientes del soporte especializado de SIEMENS	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cotizaciones Mejora Red de Fibra Óptica	06 de Marzo de 2026	Contratista
Revisión cotización de Mantenimiento Línea MT	25 de Marzo de 2026	Interventoría
Compra de herramientas por parte del Contratista	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Cámara DOMO PTZ PR 10 Ruta 4003	31 de Marzo de 2026	Contratista
Concepto para instalar cámaras nuevas en el corredor vial	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Diseño y Cotización Cámara Móvil	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisión Cotización CIL	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Adecuaciones S7LI y ESBO2	30 de Abril de 2026	Contratista
Entrega informe del control de las luminarias de emergencias de los túneles cortos - Quindío	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de suministro para configurar las señales en el PLC (Luminarias de emergencia)	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cierre de observaciones de los listados maestros	31 de Julio de 2026	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 10	28 de Febrero de 2026	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 11	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Radicar Garantía UPS Galería 7, Galería 8 y Galería 14 (S5LI)	13 de Marzo de 2026	Contratista
Radicar Garantía UPS ESBO 1 y ESBO2	25 de Marzo de 2026	Contratista
Revisión Oferta SIEMENS para repotenciar y actualizar SCADA de Media Tensión	25 de Marzo de 2026	Interventoría
Entrega de Oferta para Reubicación Reconectador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisar cotización Compra de UPS Sub Estación RCN	25 de Marzo de 2026	Interventoría
Correctivo de luminarias a cielo abierto en falla	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Tablero TMI Túnel Tigrillo Lanudo	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de Materiales para correcciones en Reguladores Sub Estación Américas	13 de Marzo de 2026	Contratista
Reconfiguración Reguladores Sub Estación Américas	6 de Abril de 2026	Contratista
Radicar Garantía por falla en configuración en Reguladores Sub Estación Américas	6 de Marzo de 2026	Contratista
Revisión Informe instalación de baterías en equipos de paneles solares ITS	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Compra fusibles para stock	6 de Marzo de 2026	Interventoría
Iniciar proceso de Garantía fusibles CT y PT	15 de Agosto de 2025	Contratista
Adquisición pruebas de gases	8 de Agosto de 2025	Contratista
Revisar cámara CECP-CAM-07	15 de Agosto de 2025	Contratista
Revisión Cotizaciones falla talanquera CAVR-BAR-001	6 de Marzo de 2026	Interventoría
Automatización del equipo de presión del mirador	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisión Informe pruebas a las mangueras conforme a la norma	28 de Noviembre de 2025	Interventoría
Triangulación Cableado XLP Túnel de Evacuación	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Trámite para la compra de energía en el mercado no regulado	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Puesta en Operación cámara LPR Azulejos como Foto multa	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cambio de micrófonos en sala de crisis	30 de Marzo de 2026	Contratista
Aprobación de Diseño de Filtros Activos para compensación de Energía Reactiva	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Inspección y Mantenimiento Sensores de Nivel Tanques de Agua ESBO1 y ESBO2	16 de Febrero de 2026	Contratista
Observaciones SMCN	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Adecuación reconectador N°1	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Inspección Subestaciones Sector Tolima	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Pantallas Video Wall CCO Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Variadores de Velocidad	Informe de avance próxima reunión	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 25 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alexander Flórez Quintero	
Luis Fernando Ramírez Arroyave	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 25/03/2026 (Día) (Mes) (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 112
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Grupo Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 **DE** 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 **DE** 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión de coordinación de operación y mantenimiento: Reunión semanal de coordinación para seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura de los compromisos del acta anterior.
2. Operación y Mantenimiento

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Operación y Mantenimiento

1.1 Hallazgos: El Contratista informa que actualmente se tienen siete (7) hallazgos pendientes por cerrar:
1) SE - Reguladores Américas - Sonido Estructura - El contratista entregó las cotizaciones con los materiales necesarios para la reparación y reconfiguración del regulador. La interventoría aprobó la compra de materiales y la aprobación del soporte especializado. Se está a la espera de que se realice la compra de los materiales y se programe el soporte contratado.
2) TN - Oso de Anteojos - Balizas en mal estado - El contratista radicó la cotización para la compra de las balizas quemadas.
3) S3LI - Extractor Trafo 001 Correctivo - El contratista se encuentra revisando el estado del extractor para determinar el daño.
4) S1LI - Indicador de Nivel de Combustible Tanque principal - El contratista entregó cotizaciones, a las cuales la interventoría ya realizó las respectivas observaciones y aprobó el diagnóstico para determinar el estado actual de los indicadores de nivel de los tanques de combustible, queda pendiente que el contratista realice el pago para posteriormente iniciar con las actividades contratadas.
5) SEOR - Luminarias Exterior por reparar - El contratista informa que debido a que no se encuentran las mismas luminarias que ya están instaladas, se va a realizar la compra de una luminaria de una referencia diferente, pero con características físicas y operativas similares a las instaladas, y así determinar si son las adecuadas para solucionar el daño que se tiene actualmente.
6) Señales Retroiluminadas dañadas en Túnel Colibríes y Barranqueros
7) Sensores de Nivel de Tanques de Almacenamiento de Agua - ESBO2

1.2 Atención daños Infraestructura EEM: Con respecto al daño de la subestación RCN, el contratista informa que ya se encuentran todos los materiales eléctricos, de control y datos requeridos para poner en funcionamiento nuevamente todo el sistema. Adicionalmente informa que el contenedor que se había autorizado para compra ya se encuentra instalado en sitio. El contratista entregó las cotizaciones para la reubicación de la subestación las cuales se encuentran en revisión por parte de la interventoría.

1.3 Gestión de Alarmas: El contratista informa que para poder realizar una oportuna gestión de las alarmas que se presentan en tiempo real en el banner de notificación del SCADA, es necesario depurar y actualizar el sistema, actividades que se han estado realizando con el proveedor RockWell. Adicionalmente el contratista informa que agregó la notificación de vehículo en contra sentido, tráfico lento y desconexión de cámara en el sistema DAI.

1.4 Actualización SCADA: El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR), donde a su vez hicieron visita a sitio tres proveedores y quedaron con el compromiso de entregar las cotizaciones donde se debe incluir la creación de la carta de empalme y la instalación de las líneas nuevas de fibra óptica requeridas para mejorar el sistema de control y comunicaciones.

1.5 Revisión procedimiento de incidencias: La Interventoría reitera al contratista que debe continuar constantemente con la revisión del procedimiento de incidencias con los operadores del CCO, para mantener un correcto uso de las herramientas disponibles actualmente en el sistema SCADA. El contratista informa que semanalmente se vienen realizando la revisión de los procedimientos de incidencias.

1.6 Adecuación de la Tubería para la alimentación de Agua al edificio CCO Bermellón y el Mirador: La interventoría realizó la inspección a las adecuaciones realizadas por el contratista en la tubería de alimentación de agua entre el edificio CCO Bermellón y el mirador, donde se determinó que ya se encuentran todas las actividades realizadas.

1.7 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1: El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, tiene el compromiso de entregar las cotizaciones con las actividades necesarias.

1.8 Pruebas IT, Radio Comunicaciones, Incidencias, SCADA: La interventoría solicita al contratista realizar las pruebas de funcionamiento de agente limpio las cuales se encuentran en el cronograma semestral del sistema de detección de incendios, el cual se debe realizar en el rack del CCO Américas, Bermellón y Rack de Peaje Bermellón

1.9 Estado Operativo Ventiladores: La Interventoría informa que, en la reunión técnica inicial, el INVIAS indicó que, de los 20 ventiladores del túnel de la Línea, 12 estaban en modo normal, debido a que el TNLL-JET-001 y TNLL-JET-015 fuera de funcionamiento, el TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011 y TNLL-JET-020 presentan problemas por altas vibraciones y el TNLL-JET-009 y TNLL-JET-013 presentan fisuras, los cuales están en proceso de garantía y quedan en modo emergencia. El contratista indica que el Ventilador TNLL-JET-015 que se mandó a reparar, se puso en funcionamiento y después de dos meses, presentó de nuevo fallas, quedando de nuevo en modo manual. El contratista informa que el ventilador TNLL-JET-006 y TNLL-JET-019 fue necesario ponerlos en modo manual debido a que empezaron a presentar altas vibraciones.

1.10 Revisión políticas seguridad informática: El contratista radicó oficio informando de la obsolescencia tecnológica de los firewalls existentes en el corredor vial, con las respectivas cotizaciones. La interventoría tiene el compromiso de revisar la información para aprobar la compra de los equipos necesarios para la modernización del sistema.

1.11 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW): La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025, no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.

1.12 Actividades Mtto Ventiladores: El contratista indica que actualmente se tienen disponibles los 20 ventiladores del Túnel de La Línea con unas novedades. Se tienen catorce (14) ventiladores en modo automático y seis (6) en modo emergencia (manual) los cuales se tienen por fuera del algoritmo de ventilación debido a que presentan altas vibraciones por daños en los rodetes que son los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, este último se puso en funcionamiento gracias a la instalación y configuración por parte de SIEMENS del variador de velocidad. Debido al proceso que se está adelantando de siniestro al sistema de ventilación, las actividades de reparación a los rodetes no se van a realizar por parte de la Unión Temporal UTVCC, debido a que el contratista instalador de los ventiladores, la Unión Temporal UTDCG, propuso el mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de la ventilación instalada en el en Túnel de La Línea, lo que incluye la reparación de los rodetes. El contratista tenía el compromiso de hacer el mantenimiento correctivo a los ventiladores axiales en falla, ubicados en las galerías de evacuación, los cuales fueron enviaron a empresa IME, quedando operativo y actualmente se encuentra en mantenimiento el ventilador axial del edificio de ventilación del sector Tolima.

1.13 Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines: El contratista informa que la cámara de aforo del Túnel Los Guatines ya fue instalada; sin embargo, está pendiente su configuración y puesta en marcha, debido a que el nuevo modelo no es compatible con el sistema originalmente instalado. El contratista informa adicionalmente que el software que se tiene instalado actualmente no soporta la cámara nueva, por lo tanto, no es posible ponerla en funcionamiento. El contratista queda con el compromiso de entregar un informe con el estado actual de las cámaras instaladas, el software y los inconvenientes que se están presentando, con el fin de tomar la decisión si es necesario de pasar la novedad como garantía.

1.14 Mantenimientos especializados: El contratista informa que el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC), al igual que al Mantenimiento Anual de los aires de precisión ya se realizó y queda con el compromiso de entregar el informe con el soporte de las actividades. Con respecto al Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios (PCI), este fue aprobado por la interventoría y contratado por el contratista, por lo que se está a la espera de que inicien las actividades contratadas. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) ya fue realizado y tiene pendiente entregar el informe con las actividades y novedades del sistema, adicionalmente informa que el Mantenimiento de las Plantas Generadoras también ya fue realizado y tiene pendiente la entrega del informe.

1.15 Soportes especializados: El contratista informa que los compromisos pactados posterior a la visita de SIEMENS se les ha estado haciendo seguimiento. Con respecto al soporte de NEURAL LABS, el contratista realizó el contrato propuesto, donde personal de Neural Labs se encuentra adelantando las actividades contradas. Con respecto a las capacitaciones aprobadas por la interventoría relacionadas con el análisis de vibraciones y mantenimientos predictivos, se están ejecutando actualmente. El contratista informa a la interventoría que se debe realizar una depuración y actualización en toda la Red de Transmisión de Datos, por lo tanto, la interventoría solicitó al contratista conseguir las cotizaciones y así analizar las ofertas. Adicionalmente la reunión de inicio para la actualización del sistema de los postes SOS se realizó el 24 de marzo de 2026 y quedaron con el compromiso de iniciar actividades en la segunda semana del mes de abril de 2026.

1.16 Mantenimiento Red de media tensión Tolima: El Contratista entrego las cotizaciones solicitadas, a las cuales la interventoría respondió con comentarios, ya que las cotizaciones iniciales se entregaron con valores globales, y se requieren desagregadas por ítems, para identificar qué tipo y cuantas actividades se van a realizar, al igual que los valores unitarios por actividad a su vez el contratista entregó las cotizaciones nuevas, y están en revisión por parte de la interventoría**.**

1.17 Mejora Red de Fibra Óptica: El Contratista informa que la red de fibra óptica, actualmente instalada entre el Centro de Control y Operaciones de Américas y Bermellón se encuentra sin hilos disponibles, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que entregue las cotizaciones donde se ofrezca la instalación de una línea nueva, para mejorar la infraestructura actual**.**

1.18 Herramientas: La Interventoría informa que ya dio respuesta, por ende, solicita realizar la compra de las herramientas para mantener una correcta operación en el corredor vial.

1.19 Sistema CCTV y Monitoreo Vial: El contratista tiene pendiente la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.

1.20 Capacitación variadores SIEMENS: El Contratista informa que ya se cargó la información en la plataforma moodle relacionada con la capacitación, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de revisar y dar las observaciones pertinentes.

1.21 Subsistema CIL: La Interventoría solicita al contratista que se deben iniciar los mantenimientos preventivos relacionados con el Control de Iluminación instalado en el corredor vial, a su vez el contratista entregó a la interventoría las cotizaciones. La interventoría revisó la cotización donde hizo unas observaciones sobre los servicios ofertados, solicitando una reunión con la empresa, para aclarar las dudas y así determinar cuál es la mejor opción.

1.22 Adecuación S7LI y ESBO2: En inspección realizada entre la interventoría y el contratista, se determinó que el transformador de 75VA, al igual que el transformador de baja - baja, no se van a conectar, dejando los elementos en stock, los cuales serían utilizados en el caso de que falle un equipo de los que se encuentran actualmente instalados en la línea de media tensión. Adicionalmente el contratista queda con el compromiso de mejorar la acometida eléctrica que se encuentra actualmente instalada entre la ESBO 2 y la S7LI, ya que esta de forma provisional, quedando de forma definitiva.

1.23 Luminarias de emergencia túneles cortos: La Interventoría menciona que después de revisar el informe, solicita iniciar los trámites para comprar los suministros faltantes y configurar las señales en el PLC. De igual forma, la interventoría solicitó al contratista realizar la misma revisión para el módulo 2 (Quindío). Se está a la espera de actualizar el sistema SCADA por parte de Rockwell para determinar la cantidad total de repuestos necesarios.

1.24 Revisión de listados maestros: El Contratista informa que está cerrando pendiente constantemente, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de hacerle seguimiento a las actividades y posterior cierre de los pendientes.

1.25 Pintura gabinetes eléctricos: El Contratista indica que tiene pendiente la pintura de los gabinetes de la galería 10 y 11.

1.26 Gestión de garantías: La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes relacionadas con las UPS que se encuentran en falla que son la UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13 y 14**.** Con respecto al área mecánica se tiene pendiente radicar la Garantía de la tarjeta del Variador de frecuencia del Ventilador Axial del edificio de ventilación portal Tolima. El contratista informa que ya radicó las garantías de las UPS de la Galería 9, 12 y 13. El contratista informa que está revisando el funcionamiento de las UPS de la ESBO 1 y ESBO2 para determinar si se radica la garantía**,** igualmente tiene el compromiso de radicar la garantía del funcionamiento del regulador de media tensión de Américas.

1.27 Recambio de baterías: El Contratista informa que ya se realizó la recepción de las baterías y se han ido instalando a medida que se ha visto la necesidad y que se han encontrado las fallas en el sistema. El contratista entregó el informe donde se evidencia el recambio de las mismas, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para dar el visto bueno.

1.28 Subsistema RDC: El contratista informa que finalizó la instalación y configuración del software DIGIVAS, adicionalmente quedó operativa la emisora interna con Dial 88,5FM, donde quedó todo integrado tanto con el SCADA como con la megafonía. Queda pendiente las pruebas de funcionamiento del sistema completo en modo normal de operación y en incidencias de emergencia.

1.29 Potencializar estaciones de operación: El Contratista informa tienen pendiente realizar las dos estaciones del control de media tensión (CCO Américas y Bermellón). El contratista informa que las estaciones de Media Tensión deben hacerse con el apoyo del fabricante SIEMENS debido a que se corre el riesgo de un daño en el momento de la actualización, por lo tanto, radicaron la oferta de SIEMENS donde se incluye la actualización del SCADA de Media Tensión y la actualización del sistema operativo, con el objetivo de dejar todo el sistema compatible, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisar y dar el visto bueno a la oferta.

1.30 Reubicación Reconectador Bermellón: La Interventoría y el Contratista analizan la posibilidad de reubicar y poner en servicio el reconectador actualmente instalado en la salida del Túnel Principal, el cual no se encuentra en operación. La finalidad de esta actividad es aprovechar dicha infraestructura como punto de seccionamiento de la línea de media tensión del corredor vial sector Tolima, permitiendo realizar maniobras de corte, pruebas de ausencia de tensión y actividades de mantenimiento de manera más segura y operativa. El Contratista queda con el compromiso de evaluar técnicamente la alternativa y definir las adecuaciones requeridas para su implementación

1.31 Reubicación subestación RCN: El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista radicó la solicitud con las cotizaciones donde se ofrece la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales, la cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista queda con el compromiso de radicar la solicitud.

1.32 Correctivos luminarias cielos abiertos: La interventoría realizó recorrido por el corredor vial, identificando diferentes luminarias apagadas. Por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de revisar los listados, determinar los daños y corregir las novedades. La interventoría continuará realizando la revisión constantemente.

1.33 Tablero TMI – Sector Tigrillo Lanudo: El Contratista informa que el Tablero TMI ya se encuentra en almacén y está a la espera de realizar las pruebas SAT, para su posterior instalación y puesta en funcionamiento. El contratista informa que no ha realizado la instalación del tablero debido a que está pendiente un soporte con la empresa NixHemera, con el fin de revisar la configuración del Juntion Box, equipo necesario para el control de iluminación del Túnel.

1.34 Revisión de pérdidas en los reguladores: El Contratista informa que la visita de la empresa EATON se realizó el 28 de Julio de 2025, posteriormente enviaron el informe de la visita donde realizan observaciones de mejora. A estas observaciones, el contratista realizó la solicitud a EATON que entreguen la cotización con los repuestos necesarios para las correcciones. Finalmente, EATON entregó el listado de materiales necesarios, los cuales fueron radicados por el contratista y aprobados por interventoría. El contratista informa que se encuentra realizando la compra de los materiales**.** La interventoría solicita al contratista que radique la garantía de la configuración de los reguladores ya que no se encuentra realizando su función principal.

1.35 Equipos con alimentación solar – baterías: El contratista informa que ya se realizó la instalación de las baterías a los equipos de paneles solares, a su vez entregó el informe donde se evidencia las baterías instaladas y los equipos funcionando, la interventoría queda con el compromiso de revisarlo y realizar las respectivas observaciones.

1.36 Moodle de capacitaciones: El contratista informa que se encuentra actualizando el moodle con la información de las capacitaciones que las diferentes áreas están generando, adicionalmente se están creando módulos nuevos relacionados con la actualización del manual de operación y mantenimiento.

1.37 Compra elementos eléctricos: La Interventoría solicita al Contratista realizar la compra de un DPS, con el propósito de estar preparados en caso de contingencias por daños en los equipos. El contratista indica que no ha sido posible conseguir los DPS requeridos según las necesidades de los equipos instalados en el corredor vial. Por lo tanto, se están evaluando diferentes alternativas, como lo es iniciar los trámites de garantías al sistema del Control de Media Tensión.

1.38 Elementos del sistema de Media Tensión – CTs y PTs: La Interventoría solicita al contratista que se realice la compra de fusibles para tener en Stock. El contratista informa que los fusibles no se consiguen en el mercado nacional, por lo tanto, se realizó una búsqueda internacional, encontrando los fusibles en Turquía. Por lo tanto, se realizó la compra de seis (6) fusibles con el fin de tener en almacén y se está a la espera de que lleguen a almacén.

1.39 Pruebas de gases dentro del Túnel de la Línea: El Contratista informa que ya realizó el pago, adicionalmente informa que ya los equipos para las pruebas se encuentran en almacén y se van a programar las pruebas pertinentes.

1.40 Error en cámara CECP-CAM-07: La Interventoría informa que se debe indicar cual es el diagnóstico de la Cámara identificada con tag CECP-CAM-07 que fue retirada del Centro de Control y Operaciones Américas y cuál es el paso a seguir.

1.41 Falla en Talanqueras: La Interventoría informa que continúa en falla la Talanquera instalada en el puente Nogal Cafetero identifica con tag CAVR-BAR-001, el contratista informa que la fuente y el control de la misma se encuentran dañadas. Adicionalmente el contratista informa que hubo un daño en la talanquera instalada en la entrada del túnel oso de anteojos, por lo que es necesario que se cotice la reparación. El contratista radicó las cotizaciones, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlas para posteriormente aprobarlas.

1.42 Adecuación del equipo de presión del mirador: El Contratista informa que las actividades de instalación de la tubería ya finalizaron, quedando el sistema de llenado del tanque operativo.

1.43 Pruebas a las mangueras conforme a la norma: El Contratista informa que ya finalizó las actividades y entregó el informe a la interventoría, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para darle visto bueno**.** Adicionalmente el contratista indica que es necesario comprar una manguera para tener en stock, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que realice la compra con el proveedor seleccionado.

1.44 Control de Perdidas en LMT: El contratista informa que se está realizando la triangulación del cableado XLP instalado en el Túnel de Evacuación (Piloto) de la Línea de media Tensión, con el fin de disminuir las pérdidas que se están generando por la disposición actual. Adicionalmente informan que la actividad se ha realizado desde el portal Quindío a la galería 9A y de la galería 14 al portal Tolima. Se encuentra pendiente realizar la misma actividad entre la Galería 9A y la Galería 14, lo cual está pendiente mientras sale el estudio que se está adelantando con el personal de la universidad tecnológica de Pereira.

1.45 Oferta de precios del mercado no regulado: La Interventoría solicita al Contratista iniciar con los trámites para la compra de energía en el mercado no regulado, iniciando con la empresa CELSIA. El contratista informa que en conversaciones con el operador CELSIA, indica que el operador no asume el riesgo debido a la duración actual del contrato, por lo tanto, debido a que el contrato 4223 de 2024 tiene fecha de finalización 31 de julio de 2026, no es posible realizar la compra en el mercado no regulado con la empresa celsia.

1.46 Exención del impuesto de contribución: La Interventoría solicita al Contratista estar pendiente de la exención del impuesto de contribución con los operadores de red, el cual se debe actualizar cada 6 meses. En el caso del operador CELSIA la renovación de la excención se realizó en el mes de Marzo de 2026, tanto para el proyecto, como para el mirador Bermellón, por lo tanto, la próxima renovación se debe realizar en el mes de Septiembre de 2026. Para el caso del operador EDEQ, se realizó la renovación de la exención del impuesto de contribución en el mes de noviembre de 2025, quedando la próxima renovación para el mes de Mayo de 2026.

1.47 Traslado cámara LPR: El contratista informa que se están haciendo reuniones con la agencia nacional de seguridad vial y la secretaria de transito del Tolima, con el fin de determinar cuáles son los trámites necesarios para poner la cámara reubicada en el portal de entrada del Túnel Azulejos, como dispositivo de foto multas.

1.48 Cambio de micrófonos en sala de crisis: El contratista informa que los equipos ya llegaron al almacén, posteriormente se realizó la instalación y puesta en funcionamiento, quedando todo el sistema de audio en la sala de crisis operativo.

1.49 Diseño Filtros Activos: La Interventoría solicitó al Contratista cotizar el Diseño para los Filtros Activos para la Compensación de la Energía Reactiva. A su vez el contratista radicó la oferta, la cual fue aprobada por la interventoría. Se está a la espera de que se haga la respectiva contratación.

1.50 Daño Aires de Precisión Rack Peaje: El contratista informa que se realizó soporte especializado, donde se determinó el daño de los aires, por lo tanto, quedan con el compromiso de entregar las cotizaciones para la reparación de los mismos.

1.51 Sensores de Nivel Tanques de Combustible: El contratista informa que actualmente se tienen el tanque de combustible de los Generadores de la Subestación S1LI y de la S7LI sin sensores de nivel. El contratista radicó las cotizaciones, las cuales la interventoría dio visto bueno, por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de realizar la contratación aprobada y coordinar las fechas para la visita.

1.52 Observaciones SMCN INVIAS: En visita realizada por personal de la SMCN, se realizaron diferentes observaciones las cuales se debían atender en el menor tiempo posible:
* Mejorar la señalización de las puertas corredizas de las galerías de evacuación, logrando que sea más amigable y entendible para los usuarios. - Pendiente
* Instalación de la señalización faltante en los botones de emergencia de los postes SOS ubicados en las galerías - Pendiente

1.53 Actualización Sistema Control de Acceso Edificios: Posterior al soporte especializado del control de acceso, se realizó la recomendación de actualizar el firmware del sistema. Posteriormente el contratista entregó la cotización donde relacionan dicha actividad, la interventoría la aprobó. Finalmente, el contratista contrató el servicio y tiene el compromiso de entregar el informe de las actividades realizadas.

1.54 Adecuaciones Reconectador N°1: La interventoría solicita al contratista que inicie las adecuaciones para mejorar la infraestructura actual del reconectador, para evitar nuevos daños en las tarjetas por insectos, además de instalar una solución para proteger físicamente el acceso al mismo. El contratista informa que realizó visita y está pendiente identificar quien es el dueño del terreno para los permisos de trabajo. El contratista informa que ya realizó el control de plagas, queda pendiente hacer la cimentación, plancha, escaleras y cerramiento.

1.55 Inspección Subestaciones Tolima: La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

1.56 Inspección de equipos Electromecánicos: El contratista informa que se han estado presentado daños en diferentes equipos electromecánicos instalados en el cruce de la cordillera central, como lo son los Switch SAT y Switch POE de la Red de Transmisión de Datos, las fuentes de los postes SOS y de los PMV exteriores del Sistema de Gestión de Tráfico, los arrancadores suaves y variadores de velocidad del Sistema de Ventilación, entre otros. El contratista indica que estas novedades se pueden estar presentando debido a que en el plan de mantenimiento que se ha ejecutado durante la operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos, el cual hace parte de la documentación base entregada por el contratista que instaló los equipos, la Unión Temporal UTDCG, no se incluye la posibilidad de que se abran para realizar una limpieza profunda, por lo que se asumen que se está generando una acumulación de hollín al interior de los equipos. El contratista a su vez informa que no han realizado una limpieza más minuciosa debido a que puede afectar la garantía de los equipos. La interventoría solicita al contratista que radique una solicitud forma de cuál debe ser el paso a seguir.

1.57 Mantenimiento Pantallas Video Wall: El contratista informa que las pantallas de Video Wall han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

1.58 Mantenimiento Variadores de Velocidad: El contratista informa que los Variadores de Velocidad han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Cierres de Hallazgos	31 de Julio de 2026	Contratista
Revisión de Cotización para Reubicación Sub Estación RCN	25 de Marzo de 2026	Interventoría
Cronograma de Trabajo Rockwell y SONEPAR	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Consecución proveedor Windows para actualización de licencias	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Automatización Llenado de Tanques Mirador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Aprobación cotización para actualización de equipos de seguridad información (Firewall)	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Cotizaciones FLIR para configuración de Cámara EDT Guatines	06 de Marzo de 2026	Contratista
Reunión para Observaciones mantenimiento preventivo del subsistema CIL	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Correctivos Aires de Precisión CCO Bermellón y Rack Peaje	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI	06 de Abril de 2026	Contratista
Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios - DTI	09 de Marzo de 2026	Contratista
Mantenimiento Grupos Electrógenos de Emergencia	11 de Marzo de 2026	Contratista
Pruebas de Funcionamiento Grupos Electrógenos	Informe de avance próxima reunión	Contratista

FECHA 25/03/2026 (Día) (Mes) (Año)

Seguimiento a las actividades pendientes del soporte especializado de SIEMENS	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cotizaciones Mejora Red de Fibra Óptica	06 de Marzo de 2026	Contratista
Revisión cotización de Mantenimiento Línea MT	25 de Marzo de 2026	Interventoría
Compra de herramientas por parte del Contratista	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Cámara DOMO PTZ PR 10 Ruta 4003	31 de Marzo de 2026	Contratista
Concepto para instalar cámaras nuevas en el corredor vial	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Diseño y Cotización Cámara Móvil	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisión Cotización CIL	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Adecuaciones S7LI y ESBO2	30 de Abril de 2026	Contratista
Entrega informe del control de las luminarias de emergencias de los túneles cortos - Quindío	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de suministro para configurar las señales en el PLC (Luminarias de emergencia)	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cierre de observaciones de los listados maestros	31 de Julio de 2026	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 10	28 de Febrero de 2026	Contratista
Pintura gabinetes eléctricos Galería 11	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Radicar Garantía UPS Galería 7, Galería 8 y Galería 14 (S5LI)	13 de Marzo de 2026	Contratista
Radicar Garantía UPS ESBO 1 y ESBO2	25 de Marzo de 2026	Contratista
Revisión Oferta SIEMENS para repotenciar y actualizar SCADA de Media Tensión	25 de Marzo de 2026	Interventoría
Entrega de Oferta para Reubicación Reconectador Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisar cotización Compra de UPS Sub Estación RCN	25 de Marzo de 2026	Interventoría
Correctivo de luminarias a cielo abierto en falla	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Instalación Tablero TMI Túnel Tigrillo Lanudo	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Compra de Materiales para correcciones en Reguladores Sub Estación Américas	13 de Marzo de 2026	Contratista
Reconfiguración Reguladores Sub Estación Américas	6 de Abril de 2026	Contratista
Radicar Garantía por falla en configuración en Reguladores Sub Estación Américas	6 de Marzo de 2026	Contratista
Revisión Informe instalación de baterías en equipos de paneles solares ITS	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Compra fusibles para stock	6 de Marzo de 2026	Interventoría
Iniciar proceso de Garantía fusibles CT y PT	15 de Agosto de 2025	Contratista
Adquisición pruebas de gases	8 de Agosto de 2025	Contratista
Revisar cámara CECP-CAM-07	15 de Agosto de 2025	Contratista
Revisión Cotizaciones falla talanquera CAVR-BAR-001	6 de Marzo de 2026	Interventoría
Automatización del equipo de presión del mirador	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Revisión Informe pruebas a las mangueras conforme a la norma	28 de Noviembre de 2025	Interventoría
Triangulación Cableado XLP Túnel de Evacuación	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Trámite para la compra de energía en el mercado no regulado	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Puesta en Operación cámara LPR Azulejos como Foto multa	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Cambio de micrófonos en sala de crisis	30 de Marzo de 2026	Contratista
Aprobación de Diseño de Filtros Activos para compensación de Energía Reactiva	Informe de avance próxima reunión	Interventoría
Inspección y Mantenimiento Sensores de Nivel Tanques de Agua ESBO1 y ESBO2	16 de Febrero de 2026	Contratista
Observaciones SMCN	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Adecuación reconectador N°1	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Inspección Subestaciones Sector Tolima	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Pantallas Video Wall CCO Bermellón	Informe de avance próxima reunión	Contratista
Mantenimiento Variadores de Velocidad	Informe de avance próxima reunión	Contratista

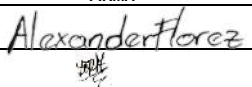
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 1 (Día) 4 (Mes) 2026 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alexander Flórez Quintero	
Luis Fernando Ramírez Arroyave	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE QUINDIO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: mar-26 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No 4236 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas JQQ 003 modelo 2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas JRK 165 modelo 2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas GRM 360 modelo 2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas EHL 034 modelo 2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas KOZ 415 modelo 2022	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo para transporte Personal	placas JWU 059 modelo 2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo para transporte Personal	placas FTZ 699 modelo 2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo para transporte Personal	placas JGK 963 modelo 2016	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPOS DE COMPUTOS	N.A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DRONE	DJI Mini 4 Pro	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO TOPOGRAFIA	(Estación total TOPCON ES-105 Serial: GZ8041 y nivel de presición)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Topografia 28/04/2026

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: A205-59229

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7).

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA

NOMBRE ARL: COLMENA, POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO QUINDIO , COMFENALCO TOLIMA,COMFENALCO ANTIOQUIA, COMFANDI

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Pedro Pablo Borja Barbaran	15.511.424	Director de Interventoria	$ 9.010.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 9.010.000	$ 627.100	V	SURA EPS	9502298367	$ 360.400	PORVENIR	9502298367	$ 1.441.600	$ 360.400	$ -	$ -	
2	Diego Alexander Garcia Guerrero	1.094.886.815	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 288.300	PORVENIR	9502298367	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
3	Julian Andres Osorio Echeverri	18.400.251	Ingeniero residente de administración vial	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SANITAS	9502298367	$ 288.300	PROTECCIÓN	9502298367	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
4	Alexander Flórez Quintero	1.094.899.467	Ingeniero electromecánico	$ 7.420.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.420.000	$ 516.500	V	SURA EPS	9502298367	$ 296.800	COLPENSIONES	9502298367	$ 1.187.200	$ 296.800	$ -	$ -	
5	Ricardo Gómez Zapata	10.001.058	Ingeniero residente electricista	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 288.300	PROTECCIÓN	9502298367	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
6	Wilner Salomón Ramírez	14.798.115	Ingeniero residente electronico	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SURA EPS	9502298367	$ 288.300	COLPENSIONES	9502298367	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
7	Hector Benjamin Bocanegra Melo	5.829.762	Ingeniero residente de mecánico	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 288.300	PORVENIR	9502298367	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
8	Javier Mauricio Zuluaga	7.632.566	Ingeniero residente ambiental	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SURA EPS	9502298367	$ 288.300	COLPENSIONES	9502298367	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
9	Lady Laura Londoño Cano	1.094.963.520	Ingeniero auxiliar de interventoría	$ 4.641.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 4.641.000	$ 323.100	V	SANITAS	9502298367	$ 185.600	PORVENIR	9502298367	$ 742.600	$ 185.700	$ -	$ -	
10	Jessika Paola Florez Navarro	1.140.869.418	Ingeniero auxiliar de administración vial	$ 4.641.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 4.641.000	$ 323.100	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 185.600	PORVENIR	9502298367	$ 742.600	$ 185.700	$ -	$ -	
11	Sandra Lorena Guacaneme Urueña	41.955.978	Abogado - Profesional Jurídico Predial	$ 6.678.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.920.100	$ 412.100	V	SANITAS	9502298367	$ 236.800	PROTECCIÓN	9502298367	$ 947.300	$ 236.900	$ -	$ -	
12	Rosaura Toro Ramírez	34.554.154	Profesional aseguramiento gestion de calidad	$ 5.215.000		X	X	X						X	X	X					X	X		X					X	X	X		X	X	X	47%	PLANES S.A.S.	$ 5.867.338	$ 408.400	V	SANITAS	9502087331	$ 234.700	COLPENSIONES	9502087331	$ 938.800	$ 234.700	$ -	$ -	
13	Diego Fernando Escobar Fernandez	4.376.574	Profesional ambiental	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SURA EPS	9502298367	$ 208.600	COLPENSIONES	9502298367	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
14	Lesly Hethsary Quintero Reyes	1.105.613.586	Profesional social	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 208.600	PORVENIR	9502298367	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
15	Monica Viviana Cifuentes	1.069.748.729	Profesional Sostenibilidad	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	FAMISANAR	9502298367	$ 208.600	PORVENIR	9502298367	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
16	Estefania Torres Barreto	1.097.406.212	Profesional Forestal	$ 5.215.000		X	X	X					X	X	X					X	X	X					X	X		X			X	X	X	47%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.451.050	$ 170.600	V	SANITAS	9502298367	$ 98.000	COLPENSIONES	9502298367	$ 392.200	$ 98.100	$ -	$ -	
17	Julissa Juliana Ortegon Lopez	1.110.586.711	Profesional SST	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 208.600	PORVENIR	9502298367	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
18	Ricardo Andres Triana Jimenez	1.094.918.616	Profesional Programación -Costos	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 208.600	PROTECCIÓN	9502298367	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
19	Ivan Dario Garcia Ordoñez (*)	18.468.387	Profesional Valuatorio	$ 5.512.000					X								X							X					X	X	X		X	X	25%	INDEPENDIENTE	$ 1.880.000	$ 9.900	I	SANITAS	6010860946	$ 236.900	COLPENSIONES	6010860946	$ 300.800	$ -	$ -	$ -	
20	Eliana Catherine Portilla	52.486.788	Auditor de Calidad	$ 5.215.000				X	X						X	X						X	X					X	X	X	X		X	X	38%	AIM SAS	$ 6.377.401	$ 33.300	I	SURA EPS	84748969	$ 255.200	PORVENIR	84748969	$ 1.020.400	$ 255.100	$ -	$ -	
21	Luz Adriana Beltrán Franco	1.032.406.447	Profesional Tenico Predial	$ 5.512.000			X	X	X					X	X	X					X	X					X	X	X			X	X		47%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.590.640	$ 180.400	V	FAMISANAR	9502298367	$ 103.700	COLFONDOS	9502298367	$ 414.600	$ 103.700	$ -	$ -	
22	Jorge Andrés Rodriguez Camargo	1.052.393.430	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 7.950.000			X	X	X			X		X	X										X		X	X								30%	AIM SAS	$ 8.771.569	$ 523.300	V	SURA EPS	84748969	$ 351.000	PORVENIR	84748969	$ 1.403.600	$ 350.900	$ -	$ -	
23	Jaime Andrés Cárdenas Salazar (*)	10.298.557	Especialista Ambiental	$ 7.950.000			X	X	X	X			X	X	X	X				X				X			X	X	X		X		X	X	52%	INDEPENDIENTE	$ 6.699.418	$ 163.200	III	SANITAS	6008523223	$ 837.500	PORVENIR	6008523223	$ 1.072.000	$ -	$ -	$ -	
24	Gloria Yenny Mejía Sierra (*)	32.019.990	Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 7.950.000		X	X	X	X	X			X	X	X	X																				30%	INDEPENDIENTE	$ 2.500.000	$ -	NA	SURA EPS	6009543554	$ 312.500	PENSIONADA	6009543554	$ -	$ -	$ -	$ -	
25	Giovanny Sepulveda Concha	71.799.663	Especialista en Estructuras	$ 7.950.000													X	X			X	X	X	X	X									X	X	30%	INDEPENDIENTE	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA EPS	6011376665	$ 218.900	COLPENSIONES	6011376665	$ 280.200	$ -	$ -	$ -	
26	Miriam Lucia Giraldo (*)	43.629.663	Especialista en Transito	$ 7.950.000		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X			X											47%	INDEPENDIENTE	$ 6.000.000	$ 31.400	I	SURA EPS	84907577	$ 240.000	PROTECCIÓN	84907577	$ 960.000		$ -	$ -	
27	German Dario Caviedes Hurtado	1.094.955.843	Inspector 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.091.591	$ 215.200	V	SURA EPS	9502298367	$ 123.700	PORVENIR	9502298367	$ 494.700	$ 123.700	$ -	$ -	
28	David Alejandro Polania Zuluaga	1.094.961.910	Inspector 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.091.591	$ 215.200	V	NUEVA EPS	9502298367	$ 123.700	PORVENIR	9502298367	$ 494.700	$ 123.700	$ -	$ -	
29	Edgar Fabian Liberato	5.833.727	Inspector 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.091.591	$ 215.200	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 123.700	COLPENSIONES	9502298367	$ 494.700	$ 123.700	$ -	$ -	
30	Sebastian Rios Suarez	1.094.902.863	Inspector Administracion Vial 1	$ 2.971.000	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	IG E	0%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.653.000	$ 184.700	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 106.100	PROTECCIÓN	9502298367	$ 424.500	$ 106.200	$ -	$ -	INCAPACIDAD
30A	Juan Jose Marin	1.005.367.510	Inspector Administracion Vial 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X																										20%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 791.969	$ 55.200	V	EPS SURA	9502298367	$ 31.800	PROTECCIÓN	9502298367	$ 126.800	$ 31.700	$ -	$ -	REEMPLAZO
31	Andres Felipe Zequeira Acevedo	1.097.406.762	Inspector Administracion Vial 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.971.000	$ 206.800	V	SURA EPS	9502298367	$ 118.800	PORVENIR	9502298367	$ 475.400	$ 118.900	$ -	$ -	
32	Karol Andrea Giraldo Garcia	1.097.727.342	Inspector Administracion Vial 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.166.960	$ 220.500	V	NUEVA EPS	9502298367	$ 126.700	PORVENIR	9502298367	$ 506.800	$ 126.700	$ -	$ -	
33	Juan David Sierra Montes	1.088.287.460	Inspector Electromecanico 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.450.349	$ 240.200	V	NUEVA EPS	9502298367	$ 138.000	PROTECCIÓN	9502298367	$ 552.100	$ 138.100	$ -	$ -	
34	Jhon Jaime Robby Goez	10.133.974	Inspector Electromecanico 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.373.170	$ 234.800	V	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD EPS	9502298367	$ 134.900	COLFONDOS	9502298367	$ 539.800	$ 135.000	$ -	$ -	
35	Oscar Javier Vergara Garay	18.394.971	Inspector Electromecanico 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.429.246	$ 238.700	V	NUEVA EPS	9502298367	$ 137.200	PROTECCIÓN	9502298367	$ 548.700	$ 137.200	$ -	$ -	
36	Jose Luis Naranjo Perez	1.057.588.377	Inspector Electromecanico 4	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.471.452	$ 241.700	V	NUEVA EPS	9502298367	$ 138.900	COLPENSIONES	9502298367	$ 555.500	$ 138.900	$ -	$ -	
37	Carlos Mario Arevalo Roa	1.105.614.341	Inspector Electromecanico 5	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.182.034	$ 221.500	V	SALUD TOTAL	9502298367	$ 127.300	PROTECCIÓN	9502298367	$ 509.200	$ 127.300	$ -	$ -	
38	Andres Camilo Silva Conde	1.105.616.123	Inspector Electromecanico 6	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.314.684	$ 230.800	V	ASMET SALUD	9502298367	$ 132.600	PORVENIR	9502298367	$ 530.400	$ 132.600	$ -	$ -	
39	Mayerly Herrera Silva	1.005.087.318	Inspector SST 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	80%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.376.800	$ 165.500	V	ASMET SALUD	9502298367	$ 95.200	PROTECCIÓN	9502298367	$ 380.300	$ 95.100	$ -	$ -	VACACIONES
40	Angie Camila Ruiz Pareja	1.007.530.776	Inspector SST 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.154.901	$ 219.600	V	COOSALUD MOVILIDAD	9502298367	$ 126.300	PORVENIR	9502298367	$ 504.800	$ 126.200	$ -	$ -	INCAPACIDAD
41	Laura Sofia Clavijo Torres	1.090.272.317	Inspector SST 3	$ 2.971.000	X	X	X	IG E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	97%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.123.052	$ 217.400	V	NUEVA EPS	9502298367	$ 125.000	COLPENSIONES	9502298367	$ 499.700	$ 125.000	$ -	$ -	
42	German Andres Vanegas Garcia	1.099.682.888	Conductor 1	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.481.909	$ 172.800	V	SURA EPS	9502298367	$ 99.400	PORVENIR	9502298367	$ 397.200	$ 99.300	$ -	$ -	
43	Cristian Mauricio Quintero	94.289.115	Conductor 2	$ 1.750.905									X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	67%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 1.621.908	$ 112.900	V	NUEVA EPS	9502298367	$ 65.000	PORVENIR	9502298367	$ 259.600	$ 64.900	$ -	$ -	INGRESÓ
44	Ruben Dario Torres	1.105.614.534	Conductor 3	$ 1.750.905									X	X													X	X	X	X	X	X	X	X	X	33%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 1.643.596	$ 114.400	V	ASMET SALUD	9502298367	$ 65.800	PROTECCIÓN	9502298367	$ 263.000	$ 65.800	$ -	$ -	INGRESÓ
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			**$ 225.368.905**																																														

El Interventor adjunta la certificación de fecha 7/04/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los dias no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los dias que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma
Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

MES INFORME MENSUAL: mar-26

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029	20	Propios	Principal	$ 49.528.799	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051	20	Propios	Principal	$ 57.777.778	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053	20	Propios	Principal	$ 990.075.638	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025	20	Propios	Principal	$ 65.184.164	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023	20	Propios	Principal	$ 116.398.148	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017	20	Propios	Principal	$ 1.845.546.535	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023	20	Propios	Principal	$ 922.830.963	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025	20	Propios	Principal	$ 68.443.372	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029	20	Propios	Principal	$ 1.241.170.107	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051	20	Propios	Principal	$ 63.555.558	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053	20	Propios	Principal	$ 4.704.000.000	$ -
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017	20	Propios	Principal	$ 875.421.536	$ 875.421.536
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023	20	Propios	Principal	$ 473.139.460	$ 473.139.460
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025	20	Propios	Principal	$ 75.287.709	$ 75.287.709
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029	20	Propios	Principal	$ 1.207.261.715	$ 1.207.261.715
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051	20	Propios	Principal	$ 69.911.116	$ 69.911.116
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053	20	Propios	Principal	$ 5.174.400.000	$ 4.599.944.261
			TOTAL			**$ 17.999.932.598**	**$ 7.300.965.797**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 17.999.932.598**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 990.075.638	$ 17.999.932.598		
1	nov-24	$ 435.471.083	$ 82.739.506	$ 518.210.589	$ -	$ 518.210.589	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 471.865.049	$ 17.481.722.009	19261 DE 16/12/2024	
2	dic-24	$ 396.525.251	$ 75.339.798	$ 471.865.049	$ -	$ 471.865.049	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ -	$ 17.009.856.960	19251 DE 16/12/2024	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 116.398.148	$ 17.009.856.960		
2	dic-24	$ 97.813.570	$ 18.584.578	$ 116.398.148	$ -	$ 116.398.148	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ -	$ 16.893.458.812	19251 DE 16/12/2024	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ 65.184.164	$ 16.893.458.812		
2	dic-24	$ 11.696.002	$ 2.222.240	$ 13.918.242	$ -	$ 13.918.242	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ 51.265.922	$ 16.879.540.570	19251 DE 16/12/2024	

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
3	ene-25	$ 43.080.607	$ 8.185.315	$ 51.265.922	$ -	$ 51.265.922	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ -	$ 16.828.274.648	1846 DE 02/04/2025	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 49.528.799	$ 16.828.274.648		
3	ene-25	$ 41.620.839	$ 7.907.960	$ 49.528.799	$ -	$ 49.528.799	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ -	$ 16.778.745.849	1846 DE 02/04/2025	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ 57.777.778	$ 16.778.745.849		
3	ene-25	$ 48.552.755	$ 9.225.023	$ 57.777.778	$ -	$ 57.777.778	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ -	$ 16.720.968.071	1846 DE 02/04/2025	
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ 1.845.546.535	$ 16.720.968.071		
3	ene-25	$ 92.694.789	$ 17.612.010	$ 110.306.799	$ -	$ 110.306.799		88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ 1.735.239.736	$ 16.610.661.272	1846 DE 02/04/2025	
ANTICIPO No.1							$ 1.434.849.796	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ 300.389.940	$ 15.175.811.476	924 de 06/03/25	
4	feb-25	$ 252.428.521	$ 47.961.419	$ 300.389.940	$ -	$ 300.389.940		88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ -	$ 14.875.421.536	1847 DE 02/04/2025	
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 922.830.963	$ 14.875.421.536		
ANTICIPO No.1							$ 65.150.204	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 857.680.759	$ 14.810.271.332	924 de 06/03/25	
4	feb-25	$ 149.879.446	$ 28.477.095	$ 178.356.541	$ -	$ 178.356.541	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 679.324.218	$ 14.631.914.791	1847 DE 02/04/2025	
5	mar-25	$ 155.973.196	$ 29.634.907	$ 185.608.103	$ -	$ 185.608.103	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 493.716.115	$ 14.446.306.688	3469 DE 09/05/2025	
5A	mar-25	$ 283.986.393	$ 53.957.415	$ 337.943.808	$ -	$ 337.943.808	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 155.772.307	$ 14.108.362.880	3470 DE 09/05/2025	
6	abr-25	$ 130.901.098	$ 24.871.209	$ 155.772.307	$ -	$ 155.772.307	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ -	$ 13.952.590.573		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 1.241.170.107	$ 13.952.590.573		
6	abr-25	$ 330.183.883	$ 62.734.937	$ 392.918.820	$ 52.730.494	$ 340.188.326	$ 1.447.269.506	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 900.981.781	$ 13.612.402.247		
7	may-25	$ 530.023.463	$ 100.704.458	$ 630.727.921	$ 63.264.040	$ 567.463.881	$ 1.384.005.466	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 333.517.900	$ 13.044.938.366		
8	jun-25	$ 280.267.143	$ 53.250.757	$ 333.517.900	$ -	$ 333.517.900	$ 1.384.005.466	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ -	$ 12.711.420.466		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.704.000.000	$ 12.711.420.466		

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
ANTICIPO No.2							$ 158.572.499	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.545.427.501	$ 12.552.847.967		
8	jun-25	$ 174.700.016	$ 33.193.003	$ 207.893.019	$ 54.002.321	$ 153.890.698	$ 1.488.575.644	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.391.536.803	$ 12.398.957.269		
9	jul-25	$ 463.620.421	$ 88.087.880	$ 551.708.301	$ 55.022.752	$ 496.685.549	$ 1.433.552.892	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 3.894.851.254	$ 11.902.271.720		
10	ago-25	$ 457.851.879	$ 86.991.857	$ 544.843.736	$ 54.311.207	$ 490.532.529	$ 1.379.241.685	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 3.404.318.725	$ 11.411.739.191		
11	sep-25	$ 459.433.144	$ 87.292.297	$ 546.725.441	$ 61.585.331	$ 485.140.110	$ 1.317.656.354	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 2.919.178.615	$ 10.926.599.081		
ANTICIPO No.3			$ -	$ -		$ -	$ 1.366.626.257	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 1.552.552.358	$ 9.559.972.824		
12	oct-25	$ 463.402.850	$ 88.046.542	$ 551.449.392	$ 126.594.592	$ 424.854.800	$ 2.557.688.019	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 1.127.697.558	$ 9.135.118.024		
13	nov-25	$ 493.139.221	$ 93.696.452	$ 586.835.673	$ 135.147.359	$ 451.688.314	$ 2.422.540.660	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 676.009.244	$ 8.683.429.710		
14	dic-25	$ 502.201.419	$ 95.418.270	$ 597.619.689	$ 130.358.532	$ 467.261.157	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 208.748.087	$ 8.216.168.553		
15	ene-26	$ 175.418.561	$ 33.329.526	$ 208.748.087	$ -	$ 208.748.087	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ -	$ 8.007.420.466		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ 68.443.372	$ 8.007.420.466		
15	ene-26	$ 57.515.438	$ 10.927.934	$ 68.443.372	$ -	$ 68.443.372	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ -	$ 7.938.977.094		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ 63.555.558	$ 7.938.977.094		
15	ene-26	$ 53.408.032	$ 10.147.526	$ 63.555.558	$ -	$ 63.555.558	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ -	$ 7.875.421.536		
								271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 5.174.400.000	$ 7.875.421.536		
15	ene-26	$ 193.028.926	$ 36.675.496	$ 229.704.422	$ 124.432.333	$ 105.272.089	$ 2.167.749.795	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 5.069.127.911	$ 7.770.149.447		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4

												FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)
16	feb-26	$ 504.267.671	$ 95.810.857	$ 600.078.528	$ 130.894.878	$ 469.183.650	$ 2.036.854.917	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.599.944.261	$ 7.300.965.797			
17	mar-26	$ 536.883.124	$ 102.007.794	$ 638.890.918	$ 139.361.008	$ 499.529.910	$ 1.897.493.909	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.100.414.351	$ 6.801.435.887			
TOTALES		**$ 7.815.968.741**	**$ 1.485.034.061**	**$ 9.301.002.802**	**$ 1.127.704.847**	**$ 8.173.297.955**	**$ 1.897.493.909**		**$ 4.100.414.351**	**$ 6.801.435.887**			

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR TOTAL	$ 7.815.968.741	$ 1.485.034.061	$ 9.301.002.802

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma

Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 15

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ TUNEL

FECHA DE INICIO: 1/11/2024

PLAZO INICIAL: 21 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 17.999.932.598,00

VALOR ACUMULADO: $ 17.999.932.598,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LENIN TITO MENDOZA PEÑA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.799.993.259,80	28	10	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 3.025.198.756,00	28	10	2024	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 3.599.986.519,60	28	10	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30	$ 5.399.979.779,40	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245233

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 1/11/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.799.993.259,80	28	10	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 3.025.198.756,00	28	10	2024	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 3.599.986.519,60	28	10	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30	$ 5.399.979.779,40	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245233

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 31/12/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **30/03/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LÍNEA

FECHA DE INICIO: 01/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 4223 de 2024 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 01/11/2024

OBSERVACIONES:

El Plan de Calidad del Contrato de Interventoría 4236 de 2024 es el PCI-230

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 13 y 14 agosto 2025

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Por programar

OBSERVACIONES:

Aunque el Plan de Calidad de la Interventoría expresa que como mínimo se realizará 1 Auditoría anual, en el proyecto se vienen realizando auditorías mensuales. La Auditoría Interna se realizó de manera presencial el 13 y 14 de agosto de 2025. Se realizó una auditoría al archivo de Informes de la Interventoría en el mes de noviembre de 2025.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE FEBRERO DE 2026 AL 20 DE MARZO DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 22; CONCRETOS = 177 MATERIAL DRENANTE = 29; ASFALTO MDC-19 = 0. TOTAL ENSAYOS = 228

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

En el Informe de Auditoría no se presentaron No Conformidades mayores, Los auditores recalcaron las fortalezas del Equipo de la Interventoría y emitieron algunas observaciones y no conformidades menores, que serán objeto de Planes de Acción para subsanar estos hallazgos. Se está colocando al día la trazabilidad de la correspondencia.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

FECHA **30/03/2026** (Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)					
		OBJETIVO	INDICADOR	INDICE	FRECUENCIA MEDICIÓN	FRECUENCIA ANÁLISIS	META
IG1: Índice de gestión 1 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales de Interventoría	**100%**	TRABAJAR PERMANENTEMENTE PARA QUE LOS SERVICIOS PRESTADOS SEAN OPORTUNOS Y CONFIABLES	OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORIA	ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS	MENSUAL	MENSUAL	95%
IG1: Índice de gestión 2 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Semanales de Interventoría	**100%**		OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORIA	ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS	MENSUAL	MENSUAL	95%
IG3: Índice de gestión 3 = Nivel de Satisfacción	**93%**	GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DEL CLIENTE, LOS LEGALES APLICABLES Y OTROS SUSCRITOS	NIVEL SE SATISFACCIÓN	CLIENTES SATISFECHOS > 80% / TOTAL CLIENTES ENCUESTADOS	SEMESTRAL	SEMESTRAL	80%
IG4: Índice de gestión 4 = Nivel de oportunidad en atención de PQRS	**N/A**	OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS	NIVEL DE OPORTUNIDAD EN ATENCIÓN DE PQRS	PQRS ATENDIDAS OPORTUNAMENTE / TOTAL PQRS	SEMESTRAL	SEMESTRAL	100%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Se presentan Indicadores de gestión del mes de febrero de 2026 donde se incluyen los resultados de la encuesta de satisfacción del cliente que se aplica con una frecuencia semestral, para el Informe de indicadores del mes de marzo se incluirán los resultados de la encuesta de Satisfacción del Cliente enviada al INVIAS

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON ES-105	GZ8041	29-oct-25	2231 - 29/10/2025	29/04/2026	Se deben renovar los certificados de calibración en abril de 2026
2	NIVEL AUTOMATICO TOPCON	TOPCON AT-G6	B42996	29-oct-25	2232 - 29/10/2025	29/04/2026	Se deben renovar los certificados de calibración en abril de 2026

OBSERVACIONES:

A finales del mes de abril de 2026 se deben calibrar los equipos de topografía de la Interventoría

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma
Nombre: **ROSAURA TORO RAMÍREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Firma
Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **19202-59285 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 17

RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	Si / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
4/03/2026	4236-1803-2026	4/03/2026	PREDIAL - Respuesta a 48236 del 25/02/2026. Ficha predial y plano de afectación El Oriente – Predio densificación.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-019966 INVIAS 346846 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1804-2026	4/03/2026	PREDIAL - Respuesta a 48117 del 18/02/2026. APREMIO por a usencia de profesional técnico predial	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-019970 INVIAS 346847 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1805-2026	4/03/2026	Remisión Comprobante reintegro rendimientos financieros Anticipo Interventoría febrero 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-019981 INVIAS	SI	2355	11-mar-26
4/03/2026	4236-1806-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48136 del 19/02/2026 – Recomendaciones para construcción de filtros sector K20+018 - K21+870. Diseño completo firmado	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-019986 INVIAS 346850 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1807-2026	4/03/2026	AMB - Respuesta INVIAS 2026S-VBOG-010119 del 02/03/25. Solicitud visita de empalme previa al proceso de la cesión parcial licencia ambiental LAV 0093 de las compensaciones en el municipio de Buenavista establecidas por el Consorcio Vial Codillera Central	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020036 INVIAS	SI	2377	15-mar-26
4/03/2026	4236-1808-2026	4/03/2026	AMB - Respuesta al comunicado UT-VCC 48209 del 24-02-2026. Primer llamado de atención por la no presencia de (1) Inspector Ambiental	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020043 INVIAS 346851 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1809-2026	4/03/2026	Solicitud autorización traslado de fondos Anticipo de Interventoría No. 12.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020050 INVIAS			
4/03/2026	4236-1810-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48180 del 21/02/2026 – Recomendaciones para construcción de filtros sector K21+870 - K23+720. Diseño completo firmado.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020070 INVIAS 346852 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1811-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48215 – Sitio Crítico El Hoyo. Remisión informe de hidráulica e hidrología V4	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020074 INVIAS 346855 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1812-2026	4/03/2026	Remisión oficio Juzgado Segundo Administrativo Oral del Circuito de Armenia- Proceso de controversias contractuales y demanda de reconvención identificado con el radicado 63-001-3333-002-2025-00028-00	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020087 INVIAS			
4/03/2026	4236-1813-2026	4/03/2026	AMB- Remisión Información ICA LAV 0093 del periodo de julio a diciembre de 2025. "CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA VIA IBAGUÉ - ARMENIA TUNEL DE LA LINEA." – Expediente LAV 0093.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020159 INVIAS 346857 CONTRATISTA	SI	2441	27-mar-26
4/03/2026	4236-1814-2026	4/03/2026	AMB - Remisión comunicación 2026S-VBOG-009371. Resultado de Verificación Preliminar ICA No. 29 LAM 4602	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020187 INVIAS 346858 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1815-2026	4/03/2026	AMB – Remisión oficio INVIAS-2026S-VBOG-009359 del 26/02/26. Radicados ANLA expediente LAM 1029	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020198 INVIAS 346867 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1816-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47720 del 27/Enero/2026. Respuesta a oficio con consecutivo 4236-1573-2026 del 09 de enero del 2026, donde se aprueba la adquisición de los equipos correspondientes a dos (2) radio enlaces, necesarios para el monitoreo de las cámaras en los PR 6 Ruta 4003A y PR 10 Ruta 4003 y no se aprueban los equipos asociados al punto Transito Calarcá.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020208 INVIAS 346879 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1817-2026	4/03/2026	AMB – Remisión oficio 2026S-VBOG-007960. Radicado CORTOLIMA pagos recibos de cobro resoluciones 6820 de 2023, 3663 de 2024 y 1413 de 2024.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020274 INVIAS 346921 CONTRATISTA	SI	2460	27-mar-26
4/03/2026	4236-1818-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47931 del 06/Febrero/2026. OPE - Compra de repuestos sistema de detección puntual de incendios	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020281 INVIAS 346922 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1819-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47930 del 06/Febrero/2026. OPE - Compra de patch cord y ponchadora.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020289 INVIAS 346927 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1820-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC R48141 Aprobacion Hoja de Vida.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIANA ORTEGON	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020345 INVIAS 346933 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1821-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47594 del 21/Enero//2026. Solicitud aprobación cotizaciones para compra de dos taladros tipo rotomartillo.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020367 INVIAS			
4/03/2026	4236-1822-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47534 del 19/Enero/2026. Propuesta de mantenimiento del sistema SOS, actualización de licencias y Soporte Especializado.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	4/03/2026	4/03/2026	2026E-VUVRAZ-020446 INVIAS 346961 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1823-2026	4/03/2026	AMB – Remisión oficio INVIAS-2026S-VBOG-005558 del 16/02/26. Reiteración concepto evaluación viabilidad predios inversión 1%	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	5/03/2026	5/03/2026	2026E-VUVRAZ-020467 INVIAS 347011 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1824-2026	4/03/2026	AMB – Remisión oficio INVIAS-2026S-VBOG-005540 del 16/02/26. Alcance al radicado ANLA No. 20256201276732. Análisis técnico jurídico de los 401 ha para densificación.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	5/03/2026	5/03/2026	2026E-VUVRAZ-020477 INVIAS 347015 CONTRATISTA			
4/03/2026	4236-1825-2026	4/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47430 del 08/Enero//2026. Compra inversores.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	5/03/2026	5/03/2026	2026E-VUVRAZ-020541 INVIAS 347016 CONTRATISTA			
5/03/2026	4236-1826-2026	5/03/2026	Respuesta a su oficio con "Ref. Solicitud de información" del 19 de febrero de 2026.	ALCALDÍA MUNICIPAL DE CAJAMARCA	inspecciondepolicia@cajamarca-tolima.gov.co	LESLY	5/03/2026	5/03/2026	2026E-VUVRAZ-020646 INVIAS			
5/03/2026	4236-1827-2026	5/03/2026	SST- llamado de atención por actos inseguros presentados en frentes de obra.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIANA ORTEGON	5/03/2026	5/03/2026	2026E-VUVRAZ-020643 INVIAS 347018 CONTRATISTA			
5/03/2026	4236-1828-2026	5/03/2026	AMB – Requerimiento de implementación de medidas correctivas ambientales – Sector Nuevo Puente Perales – Expediente LAM 4602	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	5/03/2026	5/03/2026	2026E-VUVRAZ-020645 INVIAS 347017 CONTRATISTA	SI	2373	12-mar-26
5/03/2026	4236-1829-2026	5/03/2026	PREDIAL - Remitimos INVIAS 2026S-VBOG-010835 del 3/03/2026. Insumos prediales y alcance de ofertas	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	5/03/2026	5/03/2026	2026E-VUVRAZ-020644 INVIAS 347026 CONTRATISTA			
5/03/2026	4236-1830-2026	5/03/2026	PREDIAL - Respuesta a 48234. Hoja de vida para aprobación del nuevo profesional técnico predial.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	5/03/2026 6/03/2026	5/03/2026 6/03/2026	2026E-VUVRAZ-020960 INVIAS 347160 CONTRATISTA	SI	2364	11-mar-26
5/03/2026	4236-1831-2026	5/03/2026	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal No. 70.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	5/03/2026	5/03/2026	2026E-VUVRAZ-02099 INVIAS			
5/03/2026	4236-1832-2026	5/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47409 y UT-VCC-47712. Obras previstas en el ZODME Anaime 3 del corredor Calarcá-Cajamarca - informe geotécnico V0 e Hidráulico y de hidrología V0	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	5/03/2026	5/03/2026	2026E-VUVRAZ-021010 INVIAS 347161 CONTRATISTA			
5/03/2026	4236-1833-2026	5/03/2026	AMB - Remisión de la versión ajustada del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 30 del Expediente LAM 4602, correspondiente al periodo del enero a junio de 2024, para radicación ante ANLA.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021056 INVIAS 347167 CONTRATISTA	SI	2413	21-mar-26
5/03/2026	4236-1834-2026	5/03/2026	AMB – Respuesta 2026S-VBOG-001646. Remisión ICA 28 LAM 1029 Ajustado. Atención observaciones de la ANLA en su radicado 2026470004353 1 del 16/01/2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021070 INVIAS 347168 CONTRATISTA	SI	2421	24-mar-26
6/03/2026	4236-1835-2026	6/03/2026	AMB - Remisión consumo agua PTARI mes de enero de 2026. Resolución 679 del 4 de abril de 2024. Expediente E01814-24.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021210 INVIAS			
6/03/2026	4236-1836-2026	6/03/2026	AMB – Respuesta a UT-VCC-48325. Hoja de vida para el cargo de Inspector Ambiental.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021395 INVIAS 347221 CONTRATISTA			
6/03/2026	4236-1837-2026	6/03/2026	Remisión de impulso procesal y solicitud de fijación de fecha de audiencia. Proceso de Expropiación N°. 11001310301820240028600. Ficha Predial N°: Q-040. FELUCA Y CIA S.A.S.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021421 INVIAS			
6/03/2026	4236-1838-2026	6/03/2026	Respuesta a 48376 del 05-03-2026 – PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No. 16.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021424 INVIAS 347222 CONTRATISTA			
6/03/2026	4236-1839-2026	6/03/2026	AMB – Requerimiento de implementación de medidas correctivas ambientales – PR 29 ruta 4003.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021439 INVIAS 347225 CONTRATISTA			
6/03/2026	4236-1840-2026	6/03/2026	Respuesta a 48372 del 5/03/2026. Solicitud de autorización para cierre de carril permanente por reparación de subdrenes en el Túnel de La Linea Dario Echavarría.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021458 INVIAS 347226 CONTRATISTA			
6/03/2026	4236-1841-2026	6/03/2026	SST- Solicitud de información relacionada con accidente de trabajo ocurrido el 18/02/2026 Frente de Obra Perales.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIANA ORTEGON	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021485 INVIAS 347227 CONTRATISTA			
6/03/2026	4236-1842-2026	6/03/2026	Reiteración de respuesta a la comunicación 4236-1705-2026 del 4 de febrero del 2026 - No conformidad por incumplimiento en permisos de trabajo.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIANA ORTEGON	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021487 INVIAS 347228 CONTRATISTA			
6/03/2026	4236-1843-2026	6/03/2026	Respuesta a 2026S-VQUI-006929 del 19/02/2026. Traslado Derecho de Petición – Sr Luis Eduardo Alfonso Sánchez, presidente de junta vereda El Ceballal.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	LESLY	6/03/2026	6/03/2026	2026E-VUVRAZ-021608 INVIAS			
6/03/2026	4236-1844-2026	6/03/2026	SOS – Respuesta al oficio INVIAS-SS-OS-R25-0145. Atención observaciones al informe trimestral de sostenibilidad No. 2.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	9/03/2026	9/03/2026	2026E-VUVRAZ-021693 INVIAS			
9/03/2026	4236-1845-2026	9/03/2026	AMB - Remisión Pre Acta Mensual de Inversión Ambiental No. 16 correspondiente al mes de febrero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	9/03/2026 10/03/2026	9/03/2026 10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022235 INVIAS 347579 CONTRATISTA			
9/03/2026	4236-1846-2026	9/03/2026	AMB — Respuesta 2026S-VBOG-011470 del 5/03/2026. Observación Rad ANLA 2026470012071 1 del 6/02/2026 Tercera Verificación Preliminar del ICA 17 Radicado 20256201509732 del 3/12/2025. Comunicado UTVCC-48259 27/02/2026. Expediente LAM 6875.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022308 INVIAS 347580 CONTRATISTA	SI	2414	21-mar-26
10/03/2026	4236-1847-2026	10/03/2026	AMB- Solicitud de radicación ante la ANLA del Cambio menor informado para la instalación y operación de la dosificadora de concreto en el sector La Julia. Remisión comunicado UT VCC-48099.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022455 INVIAS 347582 CONTRATISTA			
10/03/2026	4236-1848-2026	10/03/2026	Remisión para trámite y firma de Oficio a la ORIP de Cajamarca - Solicitud de inscripción de Alcance a la Oferta Formal de Compra - Ficha Predial N°. 007-D-TU-CCC-T2	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022472 INVIAS			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	Si / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
10/03/2026	4236-1849-2026	10/03/2026	AMB - Respuesta a 2026S-VBOG-003279 del 6/02/2026. Observación Respuesta 4236-1455-2025 del 12/12/2025. Atención observaciones Preacta Mensual de Inversión Ambiental No. 8 correspondiente al mes de junio de 2025.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022477 INVIAS 347588 CONTRATISTA			
10/03/2026	4236-1850-2026	10/03/2026	AMB – Remisión comunicado 2026S-VBOG-009813 del 27/02/2026. Radicados CORTOLIMA pagos resoluciones de cobro 1579/25, 1134/25, 6127/25, 3919/25, 3663/24, 1413/25 y 6820/23.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022484 INVIAS 347589 CONTRAITSTA			
10/03/2026	4236-1851-2026	10/03/2026	AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 18 (versión ajustada), correspondiente al período de julio a diciembre de 2017, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 1029	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022497 INVIAS			
10/03/2026	4236-1852-2026	10/03/2026	AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 20 (versión ajustada), correspondiente al período del 1 de julio al 31 de diciembre de 2018, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 1029	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022504 INVIAS 347590 CONTRATISTA	SI	2437	25-mar-26
10/03/2026	4236-1853-2026	10/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48211. Puente Algarrobo ruta 4003A y Box vecino sobre la ruta 4003. Siniestro 05 de febrero de 2026 – remisión ofertas de patología y diseño estructural.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022535 INVIAS 347678 CONTRATISTA			
10/03/2026	4236-1854-2026	10/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47465 del 13/01/2026. Sitio Crítico El Hoyo – Atención observaciones informe geología V2. Remisión informe V3	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022588 INVIAS 347679 CONTRATISTA			
10/03/2026	4236-1855-2026	10/03/2026	Remisión de oficio 2026S-VBOG-012058 del 6/03/2026. Trámite de demanda de expropiación Predio Q-065	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022587 INVIAS 347681 CONTRATISTA			
10/03/2026	4236-1856-2026	10/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48323 del 04/Marzo/2026. Compra elementos para pintura de gabinetes eléctricos.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	10/03/2026	10/03/2026	2026E-VUVRAZ-022685 INVIAS 347682 CONTRATISTA			
10/03/2026	4236-1857-2026	10/03/2026	Justificación Acta de Fijación de precios No Previstos No. 5. Comunicación UT-VCC- 47733 del 28/01/2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	11/03/2026	11/03/2026	2026E-VUVRAZ-022847 INVIAS			
11/03/2026	4236-1858-2026	11/03/2026	AMB - Respuesta a INVIAS-SS-05-R25-00348 del 06/01/2026. Observación Plan de Inversión Ambiental Versión 4.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	11/03/2026	11/03/2026	2026E-VUVRAZ-022992 INVIAS 347750 CONTRATISTA	SI	2457	30-mar-26
12/03/2026	4236-1859-2026	12/03/2026	AMB — Respuesta INVIAS No. 2026S-VBOG-002680 del 4/02/2026. Observaciones a los APU NP-11, NP-17 y NP-18 y respuesta a 2026S-VBOG-012596 del 10/03/2026	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	12/03/2026	12/03/2026	2026E-VUVRAZ-024027 INVIAS			
12/03/2026	4236-1860-2026	12/03/2026	Respuesta a 2026S-VQUI-012161 del 9/03/2026. Remisión de concepto técnico y borrador de respuesta a Acción Popular Rad. 63001-3333-005-2025-00016-00	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	12/03/2026	12/03/2026	2026E-VUVRAZ-023989 INVIAS			
12/03/2026	4236-1861-2026	12/03/2026	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°71.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	12/03/2026	12/03/2026	2026E-VUVRAZ-023984 INVIAS			
12/03/2026	4236-1862-2026	12/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47973 – Estudios y diseños Túnel hidráulico Bermellón	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	12/03/2026	12/03/2026	348018 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-024028 INVIAS			
13/03/2026	4236-1863-2026	13/03/2026	Remisión Acta de Costos de Interventoría No. 16 – Febrero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	13/03/2026	13/03/2026	2026E-VUVRAZ-024237 INVIAS	SI	2389	17-mar-26
13/03/2026	4236-1864-2026	13/03/2026	Remisión Acta Parcial de Obra No. 16.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	13/03/2026	13/03/2026	2026E-VUVRAZ-02424 INVIAS			
13/03/2026	4236-1865-2026	13/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48439 - Inicio de actividades constructivas – Muro de contención sector "El Hoyo".	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	DIEGO GARCIA	13/03/2026	13/03/2026	2026E-VUVRAZ-024313 INVIAS 348098 CONTRATISTA			
13/03/2026	4236-1866-2026	13/03/2026	Remisión de borrador de desistimiento de Entrega Anticipada – Proceso de Expropiación Rad. 73001-31-03-004-2024-00068-00 (Juzgado 4° Civil del Circuito de Ibagué). Ficha N° T 111A – DELFINA CASTAÑEDA ROA (Q.E.P.D.).	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	13/03/2026	13/03/2026	2026E-VUVRAZ-024338 INVIAS			
13/03/2026	4236-1867-2026	13/03/2026	Remisión de impulso procesal - Proceso de Expropiación N°. 11001310306020240020700 (Juzgado 60 Civil del Circuito de Bogotá). Ficha N° T 096 – ANA MARÍA ARIAS JIMÉNEZ Y OTROS.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	13/03/2026	13/03/2026	2026E-VUVRAZ-024345 INVIAS			
13/03/2026	4236-1868-2026	13/03/2026	TRASLADO RADICADO INVIAS 2026E-VUVRAZ-019187. INFORME ESPECIAL DE POLICIA No 07. OTRA QUINDIO.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	13/03/2026	13/03/2026	2026E-VUVRAZ-024365 INVIAS 348161 CONTRATISTA	SI	2406	20-mar-26
13/03/2026	4236-1869-2026	13/03/2026	Respuesta comunicación 2026S-VQUI-005806. Remisión Oficio 2026E-VUVRAZ-012579 Informe Especial Policía Seguridad Vial 29	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	13/03/2026	13/03/2026	2026E-VUVRAZ-024473 INVIAS			
13/03/2026	4236-1870-2026	13/03/2026	Reiteración comunicación 4236-1694-2026 del 3/02/2026. Solicitud entrega de diseños e inicio de reparación de muro de contención PRS+580 ruta 40	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	13/03/2026 14/03/2026	13/03/2026 14/03/2026	2026E-VUVRAZ-024534 INVIAS 348277 CONTRATISTA			
13/03/2026	4236-1871-2026	13/03/2026	SOS – Respuesta al oficio 2025S-VBOG-072806. Atención a las observaciones del Informe Trimestral No. 3 de Sostenibilidad	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	16/03/2026	16/03/2026	2026E-VUVRAZ-024579 INVIAS			
13/03/2026	4236-1872-2026	13/03/2026	SOST – Respuesta al oficio 2025S-VBOG-093748 del 04/12/2025. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 4 de Sostenibilidad	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	16/03/2026	16/03/2026	2026E-VUVRAZ-024795 INVIAS			
16/03/2026	4236-1873-2026	16/03/2026	Presentación de hoja de vida Profesional SST de interventoría para aprobación.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIANA ORTEGON	16/03/2026	16/03/2026	2026E-VUVRAZ-025206 INVIAS			
16/03/2026	4236-1874-2026	16/03/2026	Remisión PRE-ACTA Social No 16.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	LESLY	17/03/2026	17/03/2026	2026E-VUVRAZ-025399 INVIAS			
17/03/2026	4236-1875-2026	17/03/2026	AMV – ENTREGA INFORME MENSUAL DE SINIESTRALIDAD NOVIEMBRE 2025.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	17/03/2026	17/03/2026	2026E-VUVRAZ-025703 INVIAS 348554 CONTRATISTA			
17/03/2026	4236-1876-2026	17/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48142 del 19-02-2026 – Informe del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP) enero/26.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	17/03/2026	17/03/2026	2026E-VUVRAZ-025728 INVIAS			
17/03/2026	4236-1877-2026	17/03/2026	AMV – ENTREGA INFORME MENSUAL DE SINIESTRALIDAD DICIEMBRE 2025.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	17/03/2026	17/03/2026	2026E-VUVRAZ-025762 INVIAS			
17/03/2026	4236-1878-2026	17/03/2026	AMB – Remisión UT-VCC 47736. Presentación del Análisis de Precio Unitario NP 19 (Elaboración del plan de cierre y abandono, de acuerdo con el Artículo 1 numeral 2 del Auto No. 5979 de 17 octubre de 2024, relativo al permiso de vertimiento otorgado mediante la resolución Cortolima No. 250 del 24 de enero de 2011, en su Artículo tercero)	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	17/03/2026	17/03/2026	348559 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-025783 INVIAS			
17/03/2026	4236-1879-2026	17/03/2026	AMB – Respuesta a su comunicación 47944 del 8/02/2026. Aprobación compra de una bomba sumergible para la operación de la STARI del Túnel de Rescate y Túnel de La Línea	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	17/03/2026	17/03/2026	348560 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-02583 INVIAS			
17/03/2026	4236-1880-2026	17/03/2026	Respuesta al oficio 2026S-VQUI-011076 del 5/03/2026 – Traslado Derecho de Petición – Sr. Enrique Gutiérrez	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	LESLY	18/03/2026	18/03/2026	2026E-VUVRAZ-02593S INVIAS			
17/03/2026	4236-1881-2026	17/03/2026	Remisión Informe Mensual No. 16 del mes de febrero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	18/03/2026	18/03/2026	2026E-VUVRAZ-025968 INVIAS			
17/03/2026	4236-1882-2026	17/03/2026	Acero refuerzo caissons C y D muro de acompañamiento estribo 1 Puente Perales	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	18/03/2026	18/03/2026	2026E-VUVRAZ-026268 INVIAS 348640 CONTRATISTA	SI	2401	17-mar-26
17/03/2026	4236-1883-2026	17/03/2026	TRASLADO INFORMACION EMCA VARIANTE NORTE ACCION POPULAR RAD 63-001-3333-005-2022-00484.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	18/03/2026	18/03/2026	2026E-VUVRAZ-026266 INVIAS 348654 CONTRATISTA			
18/03/2026	4236-1884-2026	18/03/2026	AMB - Respuesta INVIAS 2026S-VBOG-014559 del 16/03/2026. Empalme previo al proceso de la cesión parcial licencia ambiental LAV 0093 de las compensaciones en el municipio de Buenavista establecidas por el Consorcio Vial Cordillera Central.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	18/03/2026	18/03/2026	2026E-VUVRAZ-026209 INVIAS			
18/03/2026	4236-1885-2026	18/03/2026	Respuesta a su comunicación 48675 del 18/03/2026 – Envío documentos para ingreso de vehículo tipo ambulancia	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	18/03/2026	18/03/2026	2026E-VUVRAZ-026286 INVIAS 348657 CONTRATISTA			
18/03/2026	4236-1886-2026	18/03/2026	SOST - Respuesta UT-VCC 48398 del 06/03/2026. Aprobación propuesta de implementación del proceso de compostaje.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	18/03/2026	18/03/2026	2026E-VUVRAZ-026300 INVIASJ 348658 CONTRATISTA			
18/03/2026	4236-1887-2026	18/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48286 del 2/0372026 – SOLICITUD DE APROBACIÓN CREACIÓN DEL CARGO "INGENIERO AUXILIAR DE MANTENIMIENTO"	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	18/03/2026	18/03/2026	2026E-VUVRAZ-026393 INVIAS 348659 CONTRATISTA			
18/03/2026	4236-1888-2026	18/03/2026	Respuesta a 2026S-VQUI-015200 del 17-03-2026 - Remisión Acta de Costos de Interventoría No. 16.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026474 INVIAS			
18/03/2026	4236-1889-2026	18/03/2026	AMB – Respuesta comunicado UT-VCC-48501 del 11/03/26. Propuestas económicas para la limpieza de los tanques de almacenamiento de agua en Americas y Bermellon.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19/03/2026	19/03/2026	348758 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-026672 INVIAS	SI	2452	27-mar-26
19/03/2026	4236-1890-2026	19/03/2026	Observaciones al contenido del link con documentos para la solicitud de sustracción y permisos - Traslado red eléctrica (CELSIA).	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19/03/2026	19/03/2026	348760 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-026616 INVIAS			
19/03/2026	4236-1891-2026	19/03/2026	Solicitud de asistencia técnica y advertencia sobre necesidad de registro de sentencia judicial proferida en marco del Proceso de Expropiación No. 63001310300220180022600 emitida en el año 2021. - Predio Indispensable para Operatividad del Corredor (Q-070)	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026623 INVIAS			
19/03/2026	4236-1892-2026	19/03/2026	Solicitud de priorización y celeridad en el trámite de revisión y no objeción – Radicados de Interventoría No. 4236-1528-2025 y 4236-1443-2025	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026666 INVIAS			
19/03/2026	4236-1893-2026	19/03/2026	Afectaciones Pavimento Asfáltico Corredor Vial Ruta 4003A y 4003	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026708 INVIAS 348765 CONTRATISTA			
19/03/2026	4236-1894-2026	19/03/2026	Respuesta a 47991 del 10/02/2026 – Propuesta de desvío de tráfico – Mitigación de riesgo por escarpe en zona de obra sector Cinabrio, ruta 4003A - Repuesta a su comunicación 4236-1473-2025	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026718 INVIAS 348768 CONTRATISTA			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	Si / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
19/03/2026	4236-1895-2026	19/03/2026	AMB - Respuesta INVIAS 20265-VQUI-011806 del 06/03/26. Solicitud actuaciones administrativas frente a presuntos incumplimientos del contratista de obra sector nuevo puente Perales expediente LAM 4602.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026797 INVIAS			
19/03/2026	4236-1896-2026	19/03/2026	AMB - Respuesta a UT-VCC-48179 del 20/02/2026 sobre el tercer informe de los estudios y diseños en proceso para la intervención de las áreas de influencia de procesos erosivos en el corredor vial del cruce de la Cordillera Central, Sector Cinabrio 1 y 2, Cajamarca; Tolima.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026865 INVIAS 348857 CONTRATISTA			
19/03/2026	4236-1897-2026	19/03/2026	AMB — Remisión de Matrices del mes de febrero de 2026 de saneamiento ambiental en cumplimiento de los informes Quincenales según el Apéndice D del Contrato 4223 de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026875 INVIAS 348858 CONTRATISTA			
19/03/2026	4236-1898-2026	19/03/2026	AMB — Respuesta UT-VCC 48098 y 48301 correspondientes al cumplimiento de informes de saneamiento quincenal (Apéndice D – Gestión Ambiental). Mes de febrero de 2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026877 INVIAS 348859 CONTRATISTA			
19/03/2026	4236-1899-2026	19/03/2026	Remisión Borrador Oficio para Notificación Electrónica - Ficha Predial N° 007-D-TU-CCC-T2	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-026936 INVIAS			
19/03/2026	4236-1900-2026	19/03/2026	AMV – Respuesta radicado 20265-VQUI-012349. Directorio de emergencias e inventario de maquinaria y equipos AMV-2025.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	19/03/2026	19/03/2026	2026E-VUVRAZ-027011 INVIAS			
19/03/2026	4236-1901-2026	19/03/2026	Reiteración suspensión de instalación acero refuerzo caisson C y D muro de acompañamiento estribo 1 Puente Perales	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	20/03/2026	20/03/2026	348862 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-027095 INVIAS			
19/03/2026	4236-1902-2026	19/03/2026	Respuesta integral a comunicaciones 48117, 48411 y 48561. Ratificación de no aprobación de personal y mantenimiento de apremio preventivo.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	20/03/2026	20/03/2026	348871 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-027150 INVIAS	SI	2459	30-mar-26
20/03/2026	4236-1903-2026	20/03/2026	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal No. 72.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	20/03/2026	20/03/2026	2026E-VUVRAZ-027146 INVIAS			
20/03/2026	4236-1904-2026	20/03/2026	AMB – Respuesta UT-VCC-48396 del 6/03/2026. Respuesta a requerimientos de la ANLA en el Acta No. 406 del 26/06/2025. Expediente LAM 4602.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	20/03/2026	20/03/2026	2026E-VUVRAZ-027149 INVIAS 348873 CONTRATISTA			
20/03/2026	4236-1905-2026	20/03/2026	Remisión Acta de Ajustes 15D, Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación UT-VCC-48645 del 16 de marzo de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	20/03/2026	20/03/2026	2026E-VUVRAZ-027432 INVIAS			
20/03/2026	4236-1906-2026	20/03/2026	Respuesta a comunicados 48375 y 48468 – Remisión ordenes de desembolso No.64 y No.65.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	20/03/2026	20/03/2026	2026E-VUVRAZ-027474 348958 CONTRATISTA			
20/03/2026	4236-1907-2026	20/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47871 del 3/02/2026. Propuesta para desarrollar el diagnóstico Geotécnico - Geológico y el monitoreo del sitio inestable ubicado en el PR35+500 del corredor de La Línea	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	20/03/2026	20/03/2026	2026E-VUVRAZ-027471 INVIAS 348957 CONTRATISTA			
20/03/2026	4236-1908-2026	20/03/2026	AMB - Respuesta a UT-VCC 48115 del 18-02-2026. Solicitud entrega de los Informes de Cumplimiento Ambiental del Segundo Semestre de 2025. Expedientes LAM 4602 y LAM 1029.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21/03/2026 24/03/2026	21/03/2026 24/03/2026	349028 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-027792 INVIAS			
20/03/2026	4236-1909-2026	20/03/2026	AMB – Remisión resultado verificación preliminar del ICA 24 del expediente LAM 1029, donde se declara No Conforme.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21/03/2026 24/03/2026	21/03/2026 24/03/2026	349029 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-027825 INVIAS			
21/03/2026	4236-1910-2026	21/03/2026	Respuesta integral a comunicación con Registro No. 48729 – Requerimiento perentorio, rechazo de justificación técnica y advertencia de medidas	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	21/03/2026 24/03/2026	21/03/2026 24/03/2026	349030 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-027650 INVIAS			
21/03/2026	4236-1911-2026	21/03/2026	Situación de Emergencia PR24+500 ruta 4003 – Riesgo de desconfinamiento de la vía	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	DIEGO GARCIA	21/03/2026 24/03/2026	21/03/2026 24/03/2026	349031 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-027648 INVIAS			
21/03/2026	4236-1912-2026	21/03/2026	AMB- Remisión oficio 20265-VBOG-016450 del 20/03/2026. Pre-acta Mensual de Inversión Ambiental No. 14	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	24/03/2026 21/03/2026	24/03/2026 21/03/2026	2026E-VUVRAZ-027649 INVIAS 349031 CONTRATISTA			
25/03/2026	4236-1913-2026	25/03/2026	Respuesta a 20265-VQUI-016971 del 24/03/2026 y 20265-VQUI-013115 del 11/03/2026 - TRASLADO DERECHO DE PETICION RADICADO INVIAS 2026E-VUVR-022402.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	25/03/2026	25/03/2026	2026E-VUVRAZ-028772 INVIAS			
25/03/2026	4236-1914-2026	25/03/2026	AMB - Remisión comunicado INVIAS 20265-VQUI-015122. Solicitud Información Base de Datos para Fuentes de Materiales	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	25/03/2026	25/03/2026	2026E-VUVRAZ-028808 INVIAS 349284 CONTRATISTA	SI	2447	25-mar-26
25/03/2026	4236-1915-2026	25/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48500 del 11/03/2026. Propuesta de mejora en la señalización de las puertas de entrada a las galerías de evacuación TNLL.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIANA ORTEGON	25/03/2026	25/03/2026	2026E-VUVRAZ-028840 INVIAS 349287 CONTRATISTA			
26/03/2026	4236-1917-2026	26/03/2026	Seguimiento programación construcción Puente Perales	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	26/03/2026	26/03/2026	2026E-VUVRAZ-029341 INVIAS 349590 CONTRATISTA			
26/03/2026	4236-1918-2026	26/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47563 y UT-VCC-47562. Respuesta a observaciones del diseño de los drenajes del Túnel de la Línea.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	26/03/2026	26/03/2026	2026E-VUVRAZ-029353 INVIAS 349596 CONTRATISTA			
26/03/2026	4236-1919-2026	26/03/2026	Respuesta comunicaciones 20265-VQUI-016667 del 24/0372026, 20265-VQUI-000089 del 20/01/2026 y 20265-VQUI-002124 del 3/02/2026. Solicitud Revisión Informe Especial 013	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	26/03/2026	26/03/2026	2026E-VUVRAZ-029527 INVIAS			
26/03/2026	4236-1920-2026	26/03/2026	Actualización estado del sector inestable PR35+500 RUTA 4003	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	DIEGO GARCIA	27/03/2026	27/03/2026	2026E-VUVRAZ-029918 INVIAS			
26/03/2026	4236-1921-2026	26/03/2026	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal No.73	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	27/03/2026	27/03/2026	2026E-VUVRAZ-029847 INVIAS			
27/03/2026	4236-1922-2026	27/03/2026	Respuesta a comunicados 48642 y 48650 – Remisión ordenes de desembolso No.66 y No.67	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	27/03/2026	27/03/2026	2026E-VUVRAZ-029859 INVIAS 349705 CONTRATISTA			
27/03/2026	4236-1923-2026	27/03/2026	REMISIÓN FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.9.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	27/03/2026	27/03/2026	2026E-VUVRAZ-029867 INVIAS	SI	2464	30-mar-26
27/03/2026	4236-1924-2026	27/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48678 del 18-03-2026 – Informe del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP) febrero/26.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	27/03/2026	27/03/2026	2026E-VUVRAZ-029888 INVIAS 349709 CONTRATISTA			
27/03/2026	4236-1925-2026	27/03/2026	Respuesta a UT-VCC- 48683 del 18-03-2026 – PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No. 17.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	27/03/2026	27/03/2026	2026E-VUVRAZ-029961 INVIAS 349710 CONTRATISTA			
30/03/2026	4236-1926-2026	30/03/2026	SOST – Solicitud de aclaración asignación de recursos a Sostenibilidad de la provisión Social y/o Ambiental del Contrato de Obra 4223 de 2024	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	27/03/2026	27/03/2026	2026E-VUVRAZ-030550 INVIAS			
30/03/2026	4236-1927-2026	30/03/2026	APREMIO PREDIAL: Requerimiento de idoneidad y presentación de Profesional Valuatorio - Contrato 4223 de 2024. Referencia: Observaciones Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS / Radicado 20265-VBOG-002448	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	30/03/2026	30/03/2026	2026E-VUVRAZ-030577 INVIAS 349956 CONTRATISTA			
30/03/2026	4236-1928-2026	30/03/2026	Respuesta a UT-VCC-47815 del 30/01/2026. Informe Mensual Predial – enero de 2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	30/03/2026	30/03/2026	2026E-VUVRAZ-030601 INVIAS 349959 CONTRATISTA			
30/03/2026	4236-1929-2026	30/03/2026	SOST – Respuesta al 20255-VBOG-091934. Remisión informes trimestrales de sostenibilidad	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	30/03/2026	30/03/2026	2026E-VUVRAZ-030613 INVIAS			
30/03/2026	4236-1930-2026	30/03/2026	AMB – Requerimiento de implementación de medidas correctivas ambientales – Sector Americas – Expediente LAM 4602	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	30/03/2026	30/03/2026	2026E-VUVRAZ-030675 INVIAS			
30/03/2026	4236-1931-2026	30/03/2026	AMB — Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 17 (versión ajustada), correspondiente al período de enero a junio de 2017, para trámite de radicación ante ANLA - Expediente: LAM 1029	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	30/03/2026	30/03/2026	2026E-VUVRAZ-030663 INVIAS 349963 CONTRATISTA			
30/03/2026	4236-1932-2026	30/03/2026	AMB – Remisión resultado verificación preliminar del ICA 24 del expediente LAM 1029, donde se declara No Conforme.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	30/03/2026	30/03/2026	2026E-VUVRAZ-030676 INVIAS 349961 CONTRATISTA			
30/03/2026	4236-1933-2026	30/03/2026	REMISIÓN ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA No. 8 y REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES No.8.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	30/03/2026	30/03/2026	2026E-VUVRAZ-030699 INVIAS 349968 CONTRATISTA			
30/03/2026	4236-1934-2026	30/03/2026	APREMIO - Respuesta a UT-VCC-48312 del 19/02/2026. Respuesta a comunicado 4236-1741-2026 del 26/01/2026. APREMIO 2. Incumplimiento en la entrega de información solicitada, informe de gestión predial de predios de compensación ambiental.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	31/03/2026	31/03/2026	350063 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-030823 INVIAS			
30/03/2026	4236-1935-2026	30/03/2026	Remisión certificación de pago y verificación de parafiscales y seguridad social Unión Temporal vías Calarcá-Cajamarca periodo febrero de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-030793 INVIAS			
31/03/2026	4236-1936-2026	31/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48576 del 13/Marzo/2026. Envío de hoja de vida para revisión y aprobación.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	31/03/2026	31/03/2026	350068 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-030986 INVIAS			
31/03/2026	4236-1937-2026	31/03/2026	AMB – Remisión oficio INVIAS-20265-VBOG-017690 del 25/03/26. Radicado ICA 18 Expediente LAM 102	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-030866 INVIAS 350070 CONTRATISTA			
31/03/2026	4236-1938-2026	31/03/2026	AMB – Remisión oficio INVIAS-20265-VBOG-017688 del 25/03/26. Envía radicado en la ANLA del "Cambio menor para la instalación y operación de la dosificadora de concreto en el sector la Julia".	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-030865 INVIAS 350072 CONTRATISTA			
31/03/2026	4236-1939-2026	31/03/2026	AMB- Remisión comunicado 20265-VBOG-016927 del 24/03/26. Recibo 13001210004 relacionado con el cobro por tasa de compensación de aprovechamiento forestal	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-030869 INVIAS 350073 CONTRATISTA			
31/03/2026	4236-1940-2026	31/03/2026	OBRA – Solicitud de información de la programación de horarios de trabajo en los frentes de obra	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-031135 INVIAS 350136 CONTRATISTA			
31/03/2026	4236-1941-2026	31/03/2026	AMB – Reporte de problemática por no retiro oportuno de los residuos sólidos ordinarios generados por la comunidad en el sector de Sierra Morena de la PR 13+200 Ruta 4003 A.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-031149 INVIAS			
31/03/2026	4236-1942-2026	31/03/2026	AMB — Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 19 (versión ajustada), correspondiente al período de enero a junio de 2025, para trámite de radicación ante ANLA - Expediente: LAM 6875	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-031154 INVIAS 350211 CONTRATISTA			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	Si / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
31/03/2026	4236-1943-2026	31/03/2026	Estudio de Seguridad Vial e instalación de defensas metálicas en el corredor vial.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-031205 INVIAS			
31/03/2026	4236-1944-2026	31/03/2026	AMB — Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 24 (versión ajustada), correspondiente al período de enero a junio de 2021, para radicar ante la ANLA - Expediente: LAM 4602	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-031275 INVIAS 350212 CONTRATISTA			
31/03/2026	4236-1945-2026	31/03/2026	AMB – Remisión oficio INVIAS-20265-VBOG-017719 del 25/03/26. Radicado ICA 20 Expediente LAM 1029.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	31/03/2026	31/03/2026	2026E-VUVRAZ-031277 INVIAS 350214 CONTRATISTA			
31/03/2026	4236-1946-2026	31/03/2026	Respuesta a UT-VCC-48321 del 04/Marzo/2026 y UT-VCC-47688 del 26/01/2026. Compra De POE Gigabit y POE Ubiouiti.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	31/03/2026 01/04/2026	31/03/2026 01/04/2026	350215 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-031343 INVIAS			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
02-mar-26	2272	27-feb-26	2026S-VBOG-009813	INVIAS	Respuesta radicados INVIAS 2026E-VUVRAZ-008954, 2026E-VUVRAZ-008940, 2026E-VUVRAZ-008778, 2026E-VUVRAZ-008752, 2026E-VUVRAZ-008743 y 2026E-VUVRAZ-008627 relacionado a los cobros reiterativos de CORTOLIMA por el seguimiento ambiental a los permisos otorgados para la ejecución de las obras del proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
02-mar-26	2273	27-feb-26	48277	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Análisis técnico-ambiental requerido para efectuar el ajuste del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) en el marco del trámite de modificación de la Licencia Ambiental asociada al Expediente LAM-4602, en atención a los requerimientos adicionales derivados del ajuste técnico del proceso constructivo y de las actividades necesarias para la ejecución del proyecto del Nuevo Puente Perales.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
02-mar-26	2274	26-feb-26	48278	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 2° Juzgado Segundo Administrativo Oral del Circuito de Armenia (Quindío). Proceso Controversias Contractuales / Demanda de Reconvención N°. 63-001-3333-002-2025-00028-00 Ficha Predial N°: 001-CA-Q-CCC. CAMILO JOSÉ RAMIREZ LÓPEZ	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
02-mar-26	2275	28-feb-26	48279	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de actividades de seguridad y salud en el trabajo – febrero de 2026	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
02-mar-26	2276	02-mar-26	2026S-VQUI-010070	INVIAS	Remision reporte semanal No. 09 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
02-mar-26	2277	02-mar-26	2026S-VBOG-010119	INVIAS	Solicitud de acompañamiento a la visita de empalme previo a la cesión parcial de obligaciones de la Licencia Ambiental con expediente LAV0093 de 2015 otorgada para la Construcción del Intercambiador Versalles del Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	4/03/2026	4236-1807-2026
02-mar-26	2278	02-mar-26	2026S-VQUI-010135	INVIAS	Socializacion Dashboard Emergencias Viales SGR 08-2026	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
02-mar-26	2279	02-mar-26	48286	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOLICITUD DE APROBACIÓN CREACIÓN DEL CARGO "INGENIERO AUXILIAR DE MANTENIMIENTO"	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
03-mar-26	2280	02-mar-26	2026S-VBOG-010348	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-006119. No objeción pre-acta social No. 15. Contrato de Interventoría 4236 2024. Contrato de Obra 4223 de 2024.	NO		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
03-mar-26	2281	03-mar-26	2026S-VBOG-010435	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-003005. Solicitud de prorroga para el permiso de Sustracción Definitiva y Temporal de áreas de la Reserva Forestal Central, para la construcción del nuevo Puente Perales a cargo del proyecto con contrato de obra No. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
03-mar-26	2282	03-mar-26	48300	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Requerimiento perentorio - Observaciones a la respuesta de la Veeduría Jurídica Nacional – Contrato 4223 de 2024. Escrito 47369 del 05 de enero de 2026.	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
03-mar-26	2283	02-mar-26	48301	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Remisión matrices de saneamiento de expedientes actualizadas al 22 de febrero del 2026 - CORTOLIMA, CRQ, DBBDS Y ANLA.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
03-mar-26	2284	02-mar-26	48302	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Remisión – Novena y Desima entrega atención de obligaciones expedientes LAM1029	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
03-mar-26	2285	02-mar-26	48304	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remision ICA No. 20 – Expediente LAM1029 en respuesta al radicado No. 2019138791-1-0000 del 13 de septiembre de 2019, para revisión y trámite ante ANLA.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
03-mar-26	2286	02-mar-26	48305	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Propuesta para desarrollar el diagnóstico Geotécnico - Geológico y el monitoreo del sitio inestable ubicado en el PR35+500 del *corredor de La Línea. Alcance a nuestra*	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2287	03-mar-26	2026S-VBOG-010824	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-002648	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2288	03-mar-26	2026S-VBOG-010825	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-011621	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2289	03-mar-26	2026S-VBOG-010835	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-011275	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2290	02-mar-26	48319	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Inicio de actividades de mitigación – Sector Cinabrio y PR 35+500 – Ruta 4003	NO		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2291	03-mar-26	48320	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sentencia de segunda instancia donde se resuelve recurso de apelación presentado por el Instituto Nacional de Vías contra la sentencia de 8 de noviembre de 20241, proferida por la Sala Primera de Decisión del Tribunal Administrativo del Quindío - sentencia No. 235 del 8 de noviembre de 2024. Reunión virtual del 24 de febrero de 2026. Alcance a nuestro comunicado 47857.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2292	03-mar-26	48321	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Alcance oficio 47688 Compra De POE Gigabit y POE Ubiquiti	SI	SI	ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com	CERRADO	31/03/2026	4236-1946-2026
04-mar-26	2293	03-mar-26	48322	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra elementos para la fabricación y reparación de soportes y estructuras metálicas.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2294	03-mar-26	48323	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra elementos para pintura de gabinetes eléctricos	SI	SI	ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com	CERRADO	10/03/2026	4236-1856-2026
04-mar-26	2295	03-mar-26	48324	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión de la hoja de vida del nuevo profesional técnico predial.	SI	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO	5/03/2026	4236-1830-2026
04-mar-26	2296	26-feb-26	48325	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Remisión hoja de vida inspector ambiental	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	6/03/2026	4236-1836-2026
04-mar-26	2297	03-mar-26	48331	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de calidad, período del 21 de enero a 20 de febrero de 2026.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2298	04-mar-26	2026S-VQUI-011034	INVIAS	SOLICITUD DE RESPUESTA COMUNICADOS INVIAS	NO		JULIAN OSORIO SANDA GUACANEME LESLY	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2299	04-mar-26	2026S-VQUI-011047	INVIAS	TRASLADO MEMORANDO 2026I-VBOG-011275	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
04-mar-26	2300	04-mar-26	2026S-VQUI-011057	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-017743	NO	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
05-mar-26	2301	04-mar-26	2026S-VQUI-011076	INVIAS	TRASLADO DERECHO DE PETICION RADICADO INVIAS 2026E-VUVR-019360	SI		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
05-mar-26	2302	04-mar-26	48361	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 4° Civil del Circuito de Ibagué (Tolima). Proceso Expropiación N°. 73001-31-03-004-2024-00068-00 Ficha Predial N°: T 111A. DELFINA CASTAÑEDA ROA (Q.E.P.D.)	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
05-mar-26	2303	04-mar-26	48363	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 60 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001310306020240020700 Ficha Predial N°: T 096. ANA MARÍA ARIAS JIMÉNEZ Y OTROS	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
05-mar-26	2304	04-mar-26	48364	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 18 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001310301820240028600 Ficha Predial N°: Q-040. FELUCA Y CIA S.A.S.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
05-mar-26	2305	04-mar-26	48366	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud de revisión y ajuste de precios unitarios por aplicación de la Ley 2466 de 2025 – Reforma Laboral.	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
05-mar-26	2306	05-mar-26	48372	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud de autorización para cierre de carril por Reparación de subdrenes en el túnel principal Dario Echavandia y galerías de conexión.	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	6/03/2026	4236-1840-2026
05-mar-26	2307	05-mar-26	48376	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No 16	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	6/03/2026	4236-1838-2026
05-mar-26	2308	04-mar-26	48377	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 30, expediente LAM4602, atención al radicado ANLA No. 20246201000042, para revisión y [illegible]	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
05-mar-26	2309	05-mar-26	2026S-VQUI-011335	INVIAS	MEMORANDO 2026I-VBOG-012132 - REMISION RESOLUCION PERMISO DE TRANS TERRESTRE CARGA INDIVISIBLE EXTRADIMENSIONADA Y EXTRAPESADA	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
05-mar-26	2310	05-mar-26	2026S-VQUI-011357	INVIAS	Notificacion errores diligenciamiento formularios GeoSIC - Nuevo sitio crítico	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
05-mar-26	2311	05-mar-26	48375	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN ORDENES DE DESEMBOLSO N°64	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	20/03/2026	4236-1906-2026
05-mar-26	2312	05-mar-26	48380	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN DEL INFORME MENSUAL PREDIAL – FEBRERO DE 2026 Y OTROS	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
05-mar-26	2313	05-mar-26	2026S-VBOG-011443	INVIAS	Respuesta radicado Invias 2025E-VUVRAZ-129890. Informe Trimestral Ambiental de Interventoría No.04 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
05-mar-26	2314	05-mar-26	2026S-VBOG-011470	INVIAS	Resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 17. Expediente LAM6875 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea – Tramo 3 Sector Las Américas – Portal Galicia – Obras Anexas - Túnel de la Línea, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	9/03/2026	4236-1846-2026
06-mar-26	2315	05-mar-26	48395	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOLICITUD DE ADICIÓN DE UN EQUIPO VACTOR PARA OPTIMIZAR LA LIMPIEZA DE CANALES ACO Y OBRAS HIDRÁULICAS DEL CORREDOR VIAL	NO		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
06-mar-26	2316	05-mar-26	48396	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1625-2026 radicado 341176 del 19/01/2026 con asunto: "Solicitud de respuesta a requerimientos reiterados de la ANLA en el Acta 406 del 26/06/2025, Expediente LAM4602".	NO	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	20/03/2026	4236-1904-2026
06-mar-26	2317	05-mar-26	48397	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Reporte de situación evidenciada en zona intervenida durante labores de limpieza PR 4+030 de la Ruta 4003.	NO		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
06-mar-26	2318	05-mar-26	48398	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1766-2026 con radicado 345349 del 19/02/2026 con asunto: "AMB – Solicitud de evidencias de la implementación del proceso de compostaje en la Operación del corredor vial."	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
06-mar-26	2319	05-mar-26	48405	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sitio Crítico El Hoyo – Remisión concepto JPV-177-1516D-2026-Com 68 Sostenimiento corona del Zodme	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
06-mar-26	2320	06-mar-26	2026S-VQUI-011796	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-020050	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
06-mar-26	2321	06-mar-26	2026S-VQUI-011804	INVIAS	Remision reporte semanal No. 10 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
06-mar-26	2322	06-mar-26	2026S-VQUI-011806	INVIAS	SOLICITUD DE ACTUACIONES ADMINISTRATIVAS FRENTE A PRESUNTOS INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATISTA DE OBRA -SECTOR NUEVO PUENTE PERALES -EXPEDIENTE LAM 4602	NO	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
06-mar-26	2323	06-mar-26	2026S-VQUI-011808	INVIAS	TRASLADO INFORMACION EMCA VARIANTE NORTE -ACCION POPULAR RAD 63-001-3333-005-2022-00484	SI		DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
06-mar-26	2324	06-mar-26	2026S-VQUI-011812	INVIAS	TRASLADO RADICADO INVIAS 2026E-VUVRAZ-019187. INFORME ESPECIAL DE POLICIA No 07 -DITRA QUINDIO.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
06-mar-26	2325	06-mar-26	48411	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a comunicado 4236-1804-2026 de 04 de marzo de 2026, con radicado interno 346847 de asunto: "PREDIAL - Respuesta a 48117 del 18/02/2026. APREMIIO por a usencia de profesional técnico predial	SI	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO	19/03/2026	4236-1902-2026
06-mar-26	2326	06-mar-26	48412	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión Borrador Oficio a ORIP solicitando inscribir Alcance a la Oferta Formal de Compra Ficha Predial N°: 007-D-TU-CCC-T2.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
06-mar-26	2327	05-mar-26	48419	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 5 de febrero en el PR 32+420 RN4003A.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
06-mar-26	2328	06-mar-26	48423	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al comunicado 2026S-VQUI-011057 Solicitud de autorización para cierre de carril por Reparación de subdrenes en el túnel principal Dario Echavandia y galerías de conexión.	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
06-mar-26	2329	06-mar-26	2026S-VBOG-011914	INVIAS	Respuesta radicado Invias No. 2026E-VUVRAZ-010381 Informe Trimestral Ambiental de Interventoría No.05 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
09-mar-26	2330	06-mar-26	2026S-VBOG-012058	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-014611	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
09-mar-26	2331	05-mar-26	48426	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión ICA No. 18 – expediente LAM1029 en atención al radicado No. 20180758O5-1-000 del 16 de junio de 2018.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
09-mar-26	2332	05-mar-26	48427	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1645-2026 radicado 341680 del 23/01/2026 con asunto: "Respuesta a los comunicados UT-VCC 45616 y UT-VCC 45879. Propuesta de zonas para la disposición de materiales provenientes de derrumbes y excavaciones en el corredor vial de las rutas 4003 y 4003A"	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
09-mar-26	2333	05-mar-26	48428	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1668-2026 radicado 342339 del 28/01/2026 con asunto: "Remisión oficio INVIAS-SS-OS-R25-0674 del 09/01/2026. Atención y suscripción del Formulario Único de Solicitud de Modificación de Licencia Ambiental ANLA para la construcción del Puente Perales".	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
09-mar-26	2334	05-mar-26	48429	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1808-2026 radicado 346851 del 04/03/2026 con asunto: "Respuesta al comunicado UT-VCC 48209 del 24-02-2026. Primer llamado de atención por la no presencia de (1) Inspector Ambiental".	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
09-mar-26	2335	06-mar-26	48430	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Entrega de precios ambientales no previstos NP-19-AMB: Elaboración del plan de cierre y abandono, de acuerdo con el artículo 1 numeral 2 del Auto No. 5979 de 17 octubre de 2024, relativo al permiso de vertimiento otorgado mediante la Resolución CORTOLIMA No. 250 del 24 de enero de 2011, en su Artículo Tercero y NP-20-AMB: Elaboración del informe final requerido en el Artículo 10 de la	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
09-mar-26	2336	08-mar-26	2026S-VBOG-012116	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-011975	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
09-mar-26	2337	05-mar-26	48439	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Inicio de actividades constructivas – Muro de contención sector "El Hoyo"	NO	SI	DIEGO GARCIA	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	13/03/2026	4236-1865-2026
09-mar-26	2338	09-mar-26	2026S-VQUI-012161	INVIAS	SOLICITUD DE PRONUNCIAMIENTO - ACCION POPULAR.	SI	SI	LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com	CERRADO	12/03/2026	4236-1860-2026
10-mar-26	2339	09-mar-26	2026S-VQUI-012349	INVIAS	TRASLADO MEMORANDO CIRCULAR 2026I-VBOG-013133 DIRECTORIO DE EMERGENCIAS E INVENTARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS AMV-2025	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	19/03/2026	4236-1900-2026
10-mar-26	2340	09-mar-26	2026S-VQUI-012356	INVIAS	RESPUESTA RADICADO INVIAS 2026E-VUVR-014511	NO		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
10-mar-26	2341	05-mar-26	48453	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1634-2026 radicado 341456 del 21/01/2026 con asunto: "Respuesta al comunicado UT-VCC 47051 del 12/1272025. Observaciones requerimiento de información - Plan de inversión forzosa de no menos del 1%".	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
10-mar-26	2342	10-mar-26	2026S-VBOG-012517	INVIAS	Alcance Respuesta Derecho de petición 2026E-VUVRAZ-004720 del 27 de enero de 2026.	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
10-mar-26	2343	09-mar-26	48468	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN ORDENES DE DESEMBOLSO N°65	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
10-mar-26	2344	10-mar-26	2026S-VBOG-012596	INVIAS	Alcance al oficio 2026S-VBOG-002680. Presentación del Análisis de Precios Unitarios NP-11, NP-17 y NP-18 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	12/03/2026	4236-1859-2026
11-mar-26	2345	10-mar-26	2026S-VQUI-012861	INVIAS	Cronograma Capacitaciones APUs	NO	NO	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-mar-26	2346	10-mar-26	2026S-VBOG-012950	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-017367. Informe de Cumplimiento Ambiental ICA´s No 33 del expediente LAM4602 de la Licencia Ambiental del proyecto para la "Construcción nueva vía Ibagué - Armenia - Túnel de la línea. Tramo 3 Sector las Américas - Portal Galicia: Obras Anexas	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
11-mar-26	2347	10-mar-26	2026S-VBOG-013005	INVIAS	Resultado del control y seguimiento de la ANLA al Expediente LAM1029 de la Licencia Ambiental del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
11-mar-26	2348	10-mar-26	2026S-VBOG-013018	INVIAS	Remisión del Informes de monitoreo a la ZODME Versalles de la Licencia Ambiental con expediente LAV0093 de 2015 otorgada al consorcio Vial cordillera Central para la ejecución de las obras de Construcción del Intercambiador Versalles del Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-mar-26	2349	09-mar-26	48500	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Alcance al Oficio No. 45925 – Propuesta de mejora en la señalización de las puertas de entrada a las galerías de evacuación – Túnel de La Línea	SI	SI	JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com	CERRADO	25/03/2026	4236-1915-2026
11-mar-26	2350	11-mar-26	48501	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA LIMPIEZA DE TANQUES DE AGUA EN LOS SECTORES DE AMERICAS, GALICIA Y BERMELLON.	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
11-mar-26	2351	10-mar-26	48502	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Obras previstas en el zodme Anaime 3 del corredor Calarcá-Cajamarca - informe de geotecnia V1	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
11-mar-26	2352	11-mar-26	2026S-VQUI-013115	INVIAS	TRASLADO DERECHO DE PETICION RADICADO INVIAS 2026E-VUVR-022402.	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	25/03/2026	4236-1913-2026
11-mar-26	2353	11-mar-26	2026S-VBOG-013195	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. RE25-3147. Gestiones de Saneamiento Ambiental en cumplimiento a las expedientes LAM1029 y LAM4602 de la Licencia Ambiental para la Construcción del proyecto Nueva Vía Ibagué – Armenia, Túnel de la Línea, en relación al cumplimiento de las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
11-mar-26	2354	10-mar-26	48516	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión acta de obra mes No. 16 mes febrero de 2026	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
11-mar-26	2355	11-mar-26	2026S-VBOG-013253	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-019981	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
12-mar-26	2356	05-mar-26	48528	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a Oficio 4236-1731-2026 – Solicitud de revisión y ajuste de precios unitarios por incremento SMMLV 2026.	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
12-mar-26	2357	12-mar-26	2026S-VBOG-013605	INVIAS	Respuesta radicado Invias 2025E-VUVRAZ-001790. Solicitud de desistimiento del trámite administrativo del Estudio de Impacto Ambiental para la modificación de la Licencia Ambiental del Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
12-mar-26	2358	12-mar-26	2026S-VBOG-013608	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-010896. Respuestas parciales al cumplimiento de los requerimientos establecidos en los expedientes LAM1029 y LAM4602 de la Licencia Ambiental del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, a cargo de las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra No. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
12-mar-26	2359	12-mar-26	2026S-VBOG-013702	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-005199	SI	NO	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
12-mar-26	2360	12-mar-26	48556	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al oficio 4236-1544-2026 del 06 de enero del 2026, actualización del firmware del sistema Security Expert.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
12-mar-26	2361	11-mar-26	48558	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Envío Documentos de vehículos tipo camioneta que ingresan a la operación	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
12-mar-26	2362	11-mar-26	48559	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-1591-2026 radicado 340900 del 15/01/2026 con asunto: "Remisión oficios INVIAS No. 2025-VBOG-068697 Preacta No. 5, 2025S-VBOG-066113 Preacta No. 6, 2025S-VBOG-070079 Preacta No. 7, 2025S-VBOG-068708 Preacta No. 8, 2025S-VBOG-068810 Preacta No. 9".	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
12-mar-26	2363	11-mar-26	48560	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 3 de enero en el PR 10+720 RN4003A.	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
12-mar-26	2364	11-mar-26	48561	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a comunicado 4236-1830-2026 de 05 de marzo de 2026, con radicado interno 347160 de 06 de marzo de 2026, con asunto: "PREDIAL - Respuesta a 48234. Hoja de vida para aprobación del nuevo profesional técnico predial".	SI	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO	19-mar-26	4236-1902-2026
12-mar-26	2365	11-mar-26	48563	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Entrega informe mensual ambiental No. 16 correspondiente al periodo de febrero del 2026.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
13-mar-26	2366	11-mar-26	48564	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 3 de enero en el PR 8+300 RN4003.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
13-mar-26	2367	12-mar-26	48565	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión Borrador Oficio para Notificación Electrónica Ficha Predial N°: 007-D-TU-CCC-T2.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
13-mar-26	2368	12-mar-26	2026S-VBOG-013972	INVIAS	Respuesta a 48234. Hoja de vida para aprobación del nuevo profesional técnico predial.	NO	NO	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
13-mar-26	2369	13-mar-26	48576	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Envío de hoja de vida para revisión y aprobación	SI	SI	ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com	CERRADO	31/03/2026	4236-1936-2026
13-mar-26	2370	13-mar-26	48577	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Selección de oferta para el traslado a nuevo contenedor y restablecimiento de la infraestructura afectada en la subestación RCN.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
13-mar-26	2371	13-mar-26	48585	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE - Entrega informe mensual de prestación de servicio al usuario y mantenimiento rutinario del mes de febrero de 2026.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
13-mar-26	2372	13-mar-26	48586	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – IDENTIFICACIÓN DE USO EXCESIVO DE AGUA Y GENERACIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS EN PEAJE QUINDÍO.	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
13-mar-26	2373	12-mar-26	48587	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a los comunicados 4236-1828-2026 con radicado interno 347017 del 05 de marzo del 2026, con asunto: "Requerimiento de implementación de medidas correctivas ambientales – Sector Nuevo Puente Perales – Expediente LAM 4602" y 2026S-VQUI-011806 de fecha 06 de marzo de 2026 con asunto: "Solicitud de actuaciones administrativas frente a presuntos incumplimientos del	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
16-mar-26	2374	13-mar-26	48599	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Presentación de oferta técnica y económica para suministro e instalación de paneles en zonas aledañas a las galerías de evacuación – Túnel de La Línea.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
16-mar-26	2375	13-mar-26	48600	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta comunicación 4236-1692-2026 (Rad. 342704) – Estado y saneamiento expedientes CRQ	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
16-mar-26	2376	13-mar-26	48601	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión ICA No. 17 – expediente LAM1029 en atención al radicado No. 2018012070-1-000 del 7 de febrero de 2018.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
16-mar-26	2377	15-mar-26	2026S-VBOG-014559	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-020036. Visita de empalme previa al proceso de la cesión parcial al INVIAS de las obligaciones de la Licencia Ambiental con expediente LAV0093, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	NO	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
16-mar-26	2378	16-mar-26	2026S-VBOG-014593	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-001750. Solicitud del Auto de la Cesión de la Resolución 2022 de 2018 al INVIAS, del permiso de Sustracción de la Reserva Forestal Central del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, con relación al proyecto con contrato de obra No. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
16-mar-26	2379	16-mar-26	2026S-VQUI-014683	INVIAS	Remision reporte semanal No. 11 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
16-mar-26	2380	16-mar-26	2026S-VBOG-014726	INVIAS	Respuesta radicado Invias No. 2026E-VUVRAZ-005163. Preacta Mensual de Inversión Ambiental No. 15 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
16-mar-26	2381	16-mar-26	2026S-VBOG-014659	INVIAS	Resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 19. Expediente LAM6875 de la Licencia Ambiental, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
16-mar-26	2382	16-mar-26	2026S-VQUI-014827	INVIAS	TRASLADO OFICIO INVIAS PROPUESTA ALCALDIA DE CAJAMARCA REPARACION ALCANTARILLADO. 2026E-VUVRAZ-024037	SI		DIEGO GARCIA JULIAN OSORIO	diego.garcia@consorcioayplalinea.com julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
17-mar-26	2383	16-mar-26	48642	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN ORDENES DE DESEMBOLSO N°66	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	27/03/2026	4236-1922-2026
17-mar-26	2384	16-mar-26	48645	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión actas de ajustes definitivos No.15D mes enero de 2026.	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
17-mar-26	2385	17-mar-26	48650	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN ORDENES DE DESEMBOLSO N°67	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	27/03/2026	4236-1922-2026
17-mar-26	2386	17-mar-26	2026S-VQUI-015122	INVIAS	Solicitud de Informacion Base de Datos para Fuentes de Materiales	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
17-mar-26	2387	16-mar-26	48651	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sitio Crítico El Hoyo – JPV-192-1549D-2026-Com 15. Ajuste de obra terrazas 9 y 10.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
17-mar-26	2388	17-mar-26	2026S-VQUI-015189	INVIAS	Solicitud de revisión y concepto integral sobre la propuesta presentada por la Alcaldía Municipal de Cajamarca Proyecto-Plan Maestro de Alcantarillado.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
18-mar-26	2389	17-mar-26	2026S-VQUI-015200	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-024237	NO	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
18-mar-26	2390	16-mar-26	48672	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Selección de oferta para el mantenimiento de la red de media tensión sector Tolima.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
18-mar-26	2391	17-mar-26	48673	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra de balizas luminosas marcadoras para túnel.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
18-mar-26	2392	17-mar-26	48675	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE - Envío documentos para ingreso de vehículo tipo ambulancia.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
18-mar-26	2393	17-mar-26	48678	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe de Febrero/25 del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP)	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	27/03/2026	4236-1924-2026
18-mar-26	2394	18-mar-26	48683	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No 17	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	27/03/2026	4236-1925-2026
19-mar-26	2395	17-mar-26	48695	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SST – Respuesta comunicado UT-VCC 319525 Hallazgos por deficiencias en protección personal para trabajos con riesgo eléctrico	NO		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
19-mar-26	2396	17-mar-26	48696	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 23 de enero en el PR 8+120 RN4003.	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
19-mar-26	2397	17-mar-26	48697	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 22 de enero en el PR 10+820 RN4003.	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
19-mar-26	2398	18-mar-26	48698	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 31 de enero en el PR 9+760 RN4003.	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
19-mar-26	2399	18-mar-26	48699	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Envío Documentos de vehículos tipo camioneta que ingresan a la operación	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
18-mar-26	2400	18-mar-26	2026S-VBOG-016139	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-021129	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
20-mar-26	2401	17-mar-26	48729	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a comunicado No. 4236-1882-2026 – Acero refuerzo caissons C y D muro de acompañamiento estribo 1 Puente Perales. Respuesta a comunicado No. 4236-1901-2026 - Reiteración suspensión de instalación acero refuerzo caisson c y d muro de acompañamiento estribo 1 puente perales	SI	SI	DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	21/03/2026	4236-1910-2026
20-mar-26	2402	20-mar-26	2026S-VBOG-016450	INVIAS	Respuesta radicado Invias No. 2026E-VUVRAZ-018404. Ajustes de la Preacta Mensual de Inversión Ambiental No. 14 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
20-mar-26	2403	20-mar-26	48737	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Remisión matrices de saneamiento de expedientes actualizadas al 7 de marzo del 2026 - CORTOLIMA, CRQ, DBBDS Y ANLA.	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
20-mar-26	2404	20-mar-26	48738	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOS - Entrega informe mensual de sostenibilidad No. 16 correspondiente al periodo de febrero del 2026.	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
20-mar-26	2405	20-mar-26	48739	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	RESPUESTA A COMUNICADO NO. 4236-1704-2026 – LLAMADO DE ATENCIÓN POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD EN SITIO DE OBRA – PR38+300 RUTA 4003	NO		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
20-mar-26	2406	20-mar-26	48740	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	RESPUESTA COMUNICACIÓN 4236-1868-2026 "TRASLADO RADICADO INVIAS 2026E-VUVRAZ-019187. INFORME ESPECIAL DE POLICIA No 07. DITRA QUINDIO."	NO		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
21-mar-26	2407	21-mar-26	2026S-VBOG-016612	INVIAS	Remisión del Auto 24 de 2026. Requerimiento ambiental para el permiso de sustracción de la Reserva Forestal Central con expediente SRF otorgado para la ejecución de las Obras Anexas del Túnel de la Línea portal Quindío, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024, para la Operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá - túnel de la línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - alto de la línea – Calarcá, en el departamento del Tolima y Quindío.	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
21-mar-26	2408	21-mar-26	2026S-VQUI-016626	INVIAS	Remision reporte semanal No. 12 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
21-mar-26	2409	21-mar-26	2026S-VQUI-016664	INVIAS	Alcance a su respuesta oficio Radicado 2026E-VUVRAZ-007739	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
21-mar-26	2410	21-mar-26	2026S-VQUI-016667	INVIAS	Reiteracion Oficios 2026S-VQUI-000089 y 2026S-VQUI-002124	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	26/03/2026	4236-1919-2026
21-mar-26	2411	21-mar-26	2026S-VQUI-016718	INVIAS	Reiteracion Oficio 2026S-VQUI-005779 (Predial)	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
21-mar-26	2412	21-mar-26	2026S-VBOG-016785	INVIAS	SABANA DE AVALUOS CONTRATO No. 4223 – 2024 "OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA–ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ".	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
21-mar-26	2413	21-mar-26	2026S-VBOG-016798	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-021056. Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 30 del Expediente LAM4602, en cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024, para la operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá - túnel de la línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - alto de la línea – Calarcá, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
21-mar-26	2414	21-mar-26	2026S-VBOG-016808	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-022308. Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 17 del Expediente LAM6875, en cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024, para la operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá - túnel de la línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - alto de la línea – Calarcá, en el departamento del Tolima y Quindío.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
24-mar-26	2415	13-mar-26	48748	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Ofertas técnico–económicas para levantamiento topográfico de alta precisión, abarcando un total de 515,76 hectáreas distribuidas en 11 predios adquiridos en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%.	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
24-mar-26	2416	19-mar-26	48749	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra de baterías Dewalt para hidrolavadora.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
24-mar-26	2417	21-mar-26	48767	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sentencia de segunda instancia donde se resuelve recurso de apelación presentado por el Instituto Nacional de Vías contra la sentencia de 8 de noviembre de 20241, proferida por la Sala Primera de Decisión del Tribunal Administrativo del Quindío - sentencia No. 235 del 8 de noviembre de 2024. Reunión virtual del 24 de febrero de 2026. Alcance a nuestro comunicado 48320. Presentación de propuestas de Estudios y Diseños (EyD). Salvedad jurídica expresa para evitar inhabilidades en futuros procesos de contratación.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
24-mar-26	2418	16-mar-26	48769	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Recomendaciones para construcción de filtros sector K20+018 - K21+870. Su comunicado 4236-1806-2026.. Diseño completo	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
24-mar-26	2419	21-mar-26	48770	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Borrador Aviso por el cual se Notifica Resolución Expropiación Ficha Predial N°: T-126 GOBERNACIÓN DE TOLIMA	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
24-mar-26	2420	18-mar-26	48771	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de monitoreo sitio crítico el Hoyo – febrero 2026	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
24-mar-26	2421	24-mar-26	2026S-VBOG-016925	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-021070. Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 28 del Expediente LAM1029 para la Construcción nueva vía Ibagué - Armenia - Túnel de la línea, segunda calzada Calarcá – Cajamarca, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
24-mar-26	2422	24-mar-26	2026S-VBOG-016927	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-023571. Remisión del recibo 1301210004 relacionado al Cobro por tasa de compensación de aprovechamiento forestal.	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
24-mar-26	2423	24-mar-26	2026S-VQUI-016950	INVIAS	Memorando 2026I-VBOG-007892 Lineamientos Reporte Obligatorio y Actualizacion Emergencias Viales	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
24-mar-26	2424	24-mar-26	2026S-VQUI-016962	INVIAS	Reiteracion Oficio 2026S-VQUI-011812	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
24-mar-26	2425	24-mar-26	2026S-VQUI-016971	INVIAS	Reiteracion oficio 2026S-VQUI-013115	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	25/03/2026	4236-1913-2026
24-mar-26	2426	24-mar-26	2026S-VBOG-017049	INVIAS	Radicado CORTOLIMA 4421. Recepción de pagos por el seguimiento ambiental de los permisos regionales otorgados para la ejecución de las obras del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
25-mar-26	2427	22-mar-26	48782	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Obras previstas en el zodme Anaime 3 del corredor Calarcá-Cajamarca - informe e Hidráulico y de hidrología V1	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
25-mar-26	2428	22-mar-26	48783	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Remisión de información – Atención de requerimientos expediente LAM 4602 (Disco duro 180 GB)	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
25-mar-26	2429	24-mar-26	48784	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe de mantenimiento preventivo, correctivo, inspecciones y pruebas realizadas a los sistemas electromecánicos del corredor vial: cruce de la cordillera central, durante el mes de enero de 2026.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
25-mar-26	2430	25-mar-26	2026S-VBOG-017380	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-027150	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
25-mar-26	2431	25-mar-26	2026S-VQUI-017417	INVIAS	Solicitud consolidado de exceso de velocidad	NO		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
25-mar-26	2432	18-mar-26	48785	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Reiteración – Solicitud suspensión parcial de actividades - Oficio 46153 – Estado actual sistema de ventilación y persistencia del riesgo operativo.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
26-mar-26	2433	25-mar-26	2026S-VQUI-017623	INVIAS	Socializacion Dashboard Emergencias Viales SGR 11-2026	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-mar-26	2434	25-mar-26	2026S-VBOG-017688	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-22455. Solicitud de cambio menor en la Licencia Ambiental con expediente LAM4602, para las actividades del proyecto que se ejecuta con contrato de obra Nro. 4223 de 2024, y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
26-mar-26	2435	25-mar-26	2026S-VBOG-017690	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-022497. Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 18 del Expediente LAM1029, en cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
26-mar-26	2436	25-mar-26	2026S-VBOG-017692	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-024237	NO	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
26-mar-26	2437	25-mar-26	2026S-VBOG-017719	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-022504. Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 20 del Expediente LAM1029, en cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-mar-26	2438	25-mar-26	48811	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Entrega de reporte de suministro de agua correspondiente al mes de febrero de 2026 en cumplimiento de la Resolución No.679 de 4 de abril de 2024.	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-mar-26	2439	25-mar-26	48812	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Reporte de placas de vehículos de transporte de pasajeros y carga con exceso de velocidad en el Túnel de la Línea (febrero 2026).	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
26-mar-26	2440	25-mar-26	48813	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión acta de fijación de precios no previstos No. 6	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
27-mar-26	2441	27-mar-26	2026S-VBOG-018381	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-020159. Remisión de los insumos para la elaboración del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA, del Expediente LAV0093 de la Licencia Ambiental para la "Construcción del Intercambiador Versalles del Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea" en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
27-mar-26	2442	25-mar-26	48822	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión acta de modificación de cantidades de obra No. 8	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
27-mar-26	2443	26-mar-26	48825	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud para cierre de carril en la ruta 4003 del PR24+600 al PR 24+520 para la ejecución de actividades en atención por contingencia en el tramo comprendido entre el PR 24+600 y el PR 24+520, en concordancia con lo establecido en la Resolución No. 02755 del 06 de julio de 2024.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
27-mar-26	2444	27-mar-26	48832	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SST - Entrega MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Obra marzo - 2026	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
27-mar-26	2445	25-mar-26	48833	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión ICA No. 19 – expediente LAM6875 en respuesta al radicado No. 2026470025211 del 11 de marzo de 2026 – ID 55521	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
27-mar-26	2446	25-mar-26	48834	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Atención a comunicación de consecutivo No 4236-1909-2026 – Rad UT 349029 - Remisión ICA No. 24 – expediente LAM1029 en respuesta al radicado No. 20266200136742 del 2 de febrero de 2026.	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
27-mar-26	2447	25-mar-26	48835	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a los comunicados 4236-1914-2026 con radicado interno 349284 del 25 de marzo del 2026, con asunto: "Remisión comunicado INVIAS 2026S-VQUI-015122. Solicitud Información Base de Datos para Fuentes de Materiales	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
27-mar-26	2448	25-mar-26	48836	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión ICA No. 24 – expediente LAM4602 radicado ANLA No. 20236200802732 del 10 de octubre de 2023 - ID 9357	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2449	27-mar-26	48840	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 06 de marzo en el PR 10+260 RN4003.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2450	27-mar-26	48841	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 13 de febrero en el PR 10+140 RN4003	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2451	27-mar-26	48842	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	ALCANCE COMUNICAICON CON RADICADO No.47594 "SOLICITUD APROBACION COTIZACIONES PARA COMPRA DE DOS TALADROS ROTOMARTILLO"	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2452	27-mar-26	48843	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – RESPUESTA AL COMUNICADO 4236-1889-2026 CON RADICADO UT-VCC 348758 del 19-03-2026 CON ASUNTO "AMB – RESPUESTA COMUNICADO UT-VCC- 48501 DEL 11/03/26. PROPUESTAS ECONÓMICAS PARA LA LIMPIEZA DE LOS TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE AGUA EN AMÉRICAS Y BERMELLÓN	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2453	27-mar-26	48844	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de actividades de seguridad y salud en el trabajo – marzo de 2026	SI	NO	JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
30-mar-26	2454	27-mar-26	48874	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Entrega de ajustes al área de intervención certificada mediante la Resolución ST-1946 de 2025, relativa a la no procedencia de la consulta previa – Ministerio del Interior – Solicitud de radicación ante la DANCP del Ministerio del Interior.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2455	27-mar-26	48875	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a las comunicaciones 2026S-VBOG-004964 del 12 de febrero de 2026 con asunto: Solicitud de Cambio Mayor No. 1 y Cambio Menor No. 4 a la Resolución ICANH 1447 de 2025. Contrato 4223-2024. Cruce de la Cordillera Central y 2026S-VBOG-016139 del 19 de marzo de 2026 con asunto: Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-021129. Trasladados a la UT-VCC vía correo electrónico del 19 de marzo de 2026.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2456	26-mar-26	48878	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Alcance al comunicado con registro 48782 del 25/03/2026 relacionado con las "Obras previstas en el zodme Anaime 3 del corredor Calarcá-Cajamarca - informe e Hidráulico y de hidrología V1".	NO		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2457	30-mar-26	2026S-VBOG-018862	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-022992. Atención a las observaciones del Plan de Inversión Ambiental V04 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2458	30-mar-26	2026S-VBOG-018890	INVIAS	Resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 24. Expediente LAM1029 de la Licencia Ambiental, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024.	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2459	30-mar-26	48882	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a comunicado 4236-1902-2026 de 19 de marzo de 2026, con radicado interno 348871 de 20 de marzo de 2026, con asunto: "Respuesta integral a comunicaciones 48117, 48411 y 48561. Ratificación de no aprobación de personal y mantenimiento de apremio preventivo	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2460	27-mar-26	48884	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a comunicación Interventoría No. 4236-1817-2026 – Radicado UT-VCC 346920 – Oficio INVIAS No. 2026S-VBOG-007960 – Estado de cuenta CORTOLIMA (Res. 6820 de 2023, 3663 de 2024 y 1413 de 2024)	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2461	30-mar-26	48885	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Entrega procedimiento de prueba de carga – Teleférico para izaje Puente Perales	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2462	27-mar-26	48887	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Entrega de precios ambientales no previstos NP-20-AMB y NP-21-AMB.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2463	27-mar-26	48888	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Remisión ICA No. 16 – expediente LAM1029 en respuesta a los radicados No. 2017066886-1-000 del 22/08/2017 y 2018005268-1-000 del 23/01/18 – 9355.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
30-mar-26	2464	30-mar-26	2026S-VQUI-018995	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-029867	SI	NO	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
31-mar-26	2465	30-mar-26	48891	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Reiteración a nuestro comunicado 48729 – Acero refuerzo caissons C y D muro de acompañamiento estribo 1 Puente Perales	NO		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
31-mar-26	2466	27-mar-26	48893	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DEL MES DE ENERO – 2026	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
31-mar-26	2467	30-mar-26	48897	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de monitoreo túnel de la línea y túnel de rescate – febrero 2026	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
31-mar-26	2468	30-mar-26	48899	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de calidad, período del 21 de febrero a 20 de marzo de 2026.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
31-mar-26	2469	31-mar-26	48905	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SST - Alcance a comunicado UT-VCC 48832 Entrega MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Obra marzo - 2026	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
31-mar-26	2470	31-mar-26	48908	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Listado de Personal para atención de Novedades – 02 a 05 de abril Semana Santa 2026	NO		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			

ANEXO 18

REGISTRO FOTOGRÁFICO

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Excavación pilote No. 18



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Conformación de terrazas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 22+040 : Vaciado de concreto para construcción de muro



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 22+040 : Vaciado de concreto para construcción de muro

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 25+400 - PR 22+000: Construccción filtro francés



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 25+400 - PR 22+000: Construcción de cuneta

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Excavación de caisson



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Instalación de acero de refuerzo en caisson

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 35+500: Sello de grietas



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 35+500: Sello de grietas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 36+080: Instalación concrero para construcción de canal escalonado



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 36+080: Excavación de terreno para canal escalonado

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Construcción de caissons - Eje 1 Estribo 1 K0+128,56



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Estabilización de talud - eje 3 Pilar 2 K0+316,06

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR45+000: Construcción de cuneta



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR45+000: Instalación de anclajes pasivos

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA : Corte de pavimento



RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA : Corte de pavimento

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA - GALERÍAS 4-5: Construcción de regata



RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA - GALERÍAS 4-5: Construcción de regata

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 A - PR32+280: Instalación estructura metálica de pasa vía

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		







RUTA 4003 - TRAMO QUINDÍO: Toma de lectura instrumentación

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO			
			VERSIÓN	1		
			PAGINA		DE	

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Línea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024		
NOMBRE DEL PROYECTO					



Descripción: Rescate y entrega de fauna a la Autoridades Ambientales. Polluelo de gallinazo *(Coragyps atratus)*



Descripción: Rescate y entrega de fauna a la Autoridades Ambientales. Ejemplar de perro de monte *(Potus flavus)*



Descripción: Limpieza de sistemas sépticos.



Descripción: Recolección residuos a lo largo del corredor para entregar al gestor autorizado

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Línea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024		
NOMBRE DEL PROYECTO	**Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central**				




Descripción: Revisión e inspección de reconectadores 2 y 3




Descripción: Mantenimiento de generador CC Américas




Descripción: Mantenimiento equipos en altura de galería 13 a galería 14




Descripción: Mantenimiento cámaras y estación meteorologica portal Bermellón




Descripción: Desmonte y traslado de ventilador cuarto de ventilación tunel piloto Bermellón




Descripción: Desmonte de campana de ventilador tunel piloto Bermellón

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 19

MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE RIESGOS

LP-DEO-SMCN-048-2024

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	3	2	5	Riesgo medio		X	Implementación de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento y control de la ejecución de los items de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la consecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por desabastecimiento en el mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	3	2	5	Riesgo medio		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Implementar un sistema de alerta temprana que permita detectar señales de desabastecimiento o escasez de materias primas y tomar medidas preventivas Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Monitoreo al comportamiento de precios en la etapa contractual	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
4	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	3	2	5	Riesgo medio	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. Crear indicadores de alerta temprana.	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
5	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Políticos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
6	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	3	6	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Limitacion en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Retrazos en la Ejecución del Contrato	3	2	5	Riesgo Medio	X	X	El Contratista deberá analizar al momento de la estructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Contar con un adecuado plan de gestión de riesgos por parte del contratista que incluya la identificación de posibles limitaciones de movilidad Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/ o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autoriazadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario

MATRIZ DE RIESGOS

LP-DEO-SMCN-048-2024

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORÍA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndé sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	mensual
13	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	4	3	7	Riesgo Alto		X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	3	2	5	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
14	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrresponda de acuerdo con lo establecido en el Capitulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo. Evaluar por parte del contratista la necesidad de considerar estrategias de cobertura para protegerse contra este tipo de riesgos.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
16	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomativiad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Riesgo de alteración del PAC** por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites adminsitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	3	4	7	Riesgo Alto		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	2	3	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal

MATRIZ DE RIESGOS

LP-DEO-SMCN-048-2024

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
19	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	3	6	Riesgo Alto	x	x	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	x	x	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
21	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		x	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	3	2	5	Riesgo Medio		x	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	semanal mientras se ejecute la Gestión social
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		x	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	2	3	5	Riesgo Medio	x	x	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	3	6	Riesgo Alto		x	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
26	General	Externo	Ejecucion	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	3	6	Riesgo Alto		x	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor. Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
27	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	x	x	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

ANEXO 20

PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

GESTIÓN DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

PLAN DE CARGAS Y DE PROGRAMACIÓN DEL PLAN DE CARGAS

CODIGO	MEPIMN1-IN-5-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	10/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

PLAN DE CARGAS INICIAL X

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No. 1 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al acta de Modificación de Cronograma suscrita)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TÚNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, YDE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA – CALARCÁ.

INTERVENTOR: CONSORCIO A Y2 LA LINEA
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA
RESOLUCIÓN No.: 671 DE 12/03/2025 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 4223 DE 2024 CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ -CAJAMARCA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2024 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión más recientemente con el acta de cual surte)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 17.999.932.598,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 17.999.932.598,00

PLAZO ACUMULADO: 21 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS			CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____		2024				2025																		2026								TOTAL	
												NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Sueldos Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																																
		PERSONAL PROFESIONAL																																																	
1	1	Director de Interventoria	$ 8.000.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 176.500.000,00			21,00	$ 176.500.000,00	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000	1,00	$ 8.500.000

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL: EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OPERATIVO (MIO)

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPVMN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2
FECHA	10/11/2025 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL *

No. de Ítem	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2024 NOVIEMBRE H-M	2024 NOVIEMBRE VALOR	2024 DICIEMBRE H-M	2024 DICIEMBRE VALOR	2025 ENERO H-M	2025 ENERO VALOR	2025 FEBRERO H-M	2025 FEBRERO VALOR	2025 MARZO H-M	2025 MARZO VALOR	2025 ABRIL H-M	2025 ABRIL VALOR	2025 MAYO H-M	2025 MAYO VALOR	2025 JUNIO H-M	2025 JUNIO VALOR	2025 JULIO H-M	2025 JULIO VALOR	2025 AGOSTO H-M	2025 AGOSTO VALOR	2025 SEPTIEMBRE H-M	2025 SEPTIEMBRE VALOR	2025 OCTUBRE H-M	2025 OCTUBRE VALOR	2025 NOVIEMBRE H-M	2025 NOVIEMBRE VALOR	2025 DICIEMBRE H-M	2025 DICIEMBRE VALOR	2026 ENERO H-M	2026 ENERO VALOR	2026 FEBRERO H-M	2026 FEBRERO VALOR	2026 MARZO H-M	2026 MARZO VALOR	2026 ABRIL H-M	2026 ABRIL VALOR	2026 MAYO H-M	2026 MAYO VALOR	2026 JUNIO H-M	2026 JUNIO VALOR	2026 JULIO H-M	2026 JULIO VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																																			
		PERSONAL PROFESIONAL																																																				
1A	1	Director de Interventoria	$ 9.000.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 178.500.000,00	$ 8.680.000	$ 630.000	21,00	$ 178.500.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	1,00	$ 510.000	9,00	$ 4.590.000
2A	1	Ingeniero residente de Interventoria	$ 8.500.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 8.678.000	$ 630.000	21,00	$ 142.800.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
3A	1	Ingeniero residente de administración vial	$ 8.500.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 8.678.000	$ 630.000	21,00	$ 142.800.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
4A	1	Ingeniero electromecánico	$ 8.500.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 147.000.000,00	$ 8.680.000	$ 630.000	21,00	$ 147.000.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	1,00	$ 420.000	9,00	$ 3.780.000
5A	1	Ingeniero residente electricista	$ 8.500.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 8.678.000	$ 630.000	21,00	$ 142.800.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
6A	1	Ingeniero residente electrónico	$ 8.500.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 8.678.000	$ 630.000	21,00	$ 142.800.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
7A	1	Ingeniero residente de mecánico	$ 8.500.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 8.678.000	$ 630.000	21,00	$ 142.800.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
8A	1	Ingeniero residente Ambiental	$ 8.500.000,00	$ 500.000,00	21,00	$ 142.800.000,00	$ 8.678.000	$ 630.000	21,00	$ 142.800.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	1,00	$ 408.000	9,00	$ 3.672.000
9A	1	Ingeniero auxiliar de Interventoria	$ 4.078.000,00	$ 300.000,00	21,00	$ 91.938.000,00	$ 4.323.000	$ 319.000	21,00	$ 91.938.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	9,00	$ 2.367.000
10A	1	Ingeniero auxiliar de administración vial	$ 4.078.000,00	$ 300.000,00	21,00	$ 91.938.000,00	$ 4.323.000	$ 319.000	21,00	$ 91.938.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	1,00	$ 263.000	9,00	$ 2.367.000
11A	1	Abogado	$ 8.500.000,00		10,00	$ 63.000.000,00	$ 8.678.000	$ -	10,00	$ 63.000.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	0,48	$ 181.440	4,32	$ 1.632.960
12A	1	Profesional aseguramiento gestion de calidad	$ 4.500.000,00		10,00	$ 49.200.000,00	$ 5.210.000	$ -	10,00	$ 49.200.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	4,32	$ 1.274.400
13A	1	Profesional ambiental	$ 4.500.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.210.000	$ -	21,00	$ 103.320.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	9,00	$ 2.658.000
14A	1	Profesional social	$ 4.500.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.210.000	$ -	21,00	$ 103.320.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	9,00	$ 2.658.000
15A	1	Profesional Sostenibilidad	$ 4.500.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.210.000	$ -	21,00	$ 103.320.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	9,00	$ 2.658.000
16A	1	Profesional Forestal	$ 4.500.000,00		10,00	$ 49.200.000,00	$ 5.210.000	$ -	10,00	$ 49.200.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	0,48	$ 141.600	4,83	$ 1.424.850
17A	1	Profesional SST	$ 4.500.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.210.000	$ -	21,00	$ 103.320.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	9,00	$ 2.658.000
18A	1	Profesional Jubilo Predial	$ 9.000.000,00		10,00	$ 55.000.000,00	$ 8.820.000	$ -	10,00	$ 55.000.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,48	$ 188.400	0,48	$ 188.400	0,48	$ 188.400	0,48	$ 188.400	0,48	$ 188.400	0,48	$ 188.400	0,48	$ 188.400	0,48	$ 188.400	4,32	$ 1.695.600
19A	1	Profesional Programación - Costos	$ 4.500.000,00		21,00	$ 103.320.000,00	$ 5.210.000	$ -	21,00	$ 103.320.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	1,00	$ 296.000	9,00	$ 2.658.000
20A	1	Profesional Viviendfru	$ 2.200.000,00		10,00	$ 52.000.000,00	$ 5.512.000	$ -	10,00	$ 52.000.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,48	$ 124.800	0,48	$ 124.800	0,48	$ 124.800	0,48	$ 124.800	0,48	$ 124.800	0,48	$ 124.800	0,48	$ 124.800	0,48	$ 124.800	3,83	$ 1.132.560
21A	1	Auditor de Calidad	$ 4.500.000,00		8,00	$ 39.360.000,00	$ 5.210.000	$ -	8,00	$ 39.360.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,36	$ 112.100	0,36	$ 112.100	0,36	$ 112.100	0,36	$ 112.100	0,36	$ 112.100	0,36	$ 112.100	0,36	$ 112.100	0,36	$ 112.100	2,83	$ 1.016.900
22A	1	Profesional Tecnico Predial	$ 2.200.000,00		10,00	$ 52.000.000,00	$ 5.512.000	$ -	10,00	$ 52.000.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	0,60	$ 187.200	4,72	$ 1.722.240
		MONTO ADICIONAL DE ESPECIALISTAS (cuidiremos esta bolsa tos especialistas de ensamble)				$ 969.800.000,00				$ 969.800.000																																										
23A	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 7.000.000,00		11,00	$ 82.600.000,00	$ 7.950.000	$ -	11,00	$ 82.600.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,00	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	0,52	$ 234.000	4,84	$ 2.262.000
24A	1	Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 7.000.000,00		10,00	$ 79.750.000,00	$ 7.950.000	$ -	10,00	$ 79.750.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	9,00	$ 4.000.000
25A	1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00		11,00	$ 82.600.000,00	$ 7.950.000	$ -	11,00	$ 82.600.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,48	$ 247.680	0,48	$ 252.000	0,48	$ 252.000	0,48	$ 252.000	0,48	$ 252.000	0,48	$ 252.000	0,48	$ 252.000	0,48	$ 252.000	5,03	$ 2.343.680
26A	1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00		10,00	$ 79.750.000,00	$ 7.950.000	$ -	10,00	$ 79.750.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	9,00	$ 4.000.000
27A	1	Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 7.000.000,00		10,00	$ 79.750.000,00	$ 7.950.000	$ -	10,00	$ 79.750.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,80	$ 360.000	0,80	$ 427.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	8,60	$ 3.847.000
28A	1	Especialista en Tuneles	$ 7.000.000,00		11,00	$ 82.600.000,00	$ 7.950.000	$ -	11,00	$ 82.600.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	1,00	$ 400.000	9,00	$ 4.000.000
29A	1	Especialista en Transito	$ 7.000.000,00		10,84	$ 82.050.000,00	$ 7.950.000	$ -	10,84	$ 82.050.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		0,79	$ 337.680	0,80	$ 329.000	0,80	$ 329.000	0,80	$ 329.000	0,80	$ 329.000	0,80	$ 329.000	0,80	$ 329.000	0,80	$ 329.000	6,79	$ 2.780.680
		PERSONAL TÉCNICO																																																			
30A	3	Inspector	$ 3.500.000,00	$ 300.000,00	63,00	$ 176.589.000,00	$ 3.653.000	$ 319.000	63,00	$ 176.589.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	27,00	$ 4.536.000
31A	3	Inspector Administración Vial	$ 3.500.000,00	$ 300.000,00	63,00	$ 176.589.000,00	$ 3.653.000	$ 319.000	63,00	$ 176.589.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	27,00	$ 4.536.000
32A	6	Inspector Electromecanico	$ 3.500.000,00	$ 200.000,00	126,00	$ 353.178.000,00	$ 3.653.000	$ 319.000	126,00	$ 353.178.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 1.008.000	1,00	$ 1.008.000	1,00	$ 1.008.000	1,00	$ 1.008.000	1,00	$ 1.008.000	1,00	$ 1.008.000	1,00	$ 1.008.000	1,00	$ 1.008.000	54,00	$ 8.072.000
33A	3	Inspector SST	$ 3.500.000,00	$ 300.000,00	63,00	$ 176.589.000,00	$ 3.653.000	$ 319.000	63,00	$ 176.589.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	1,00	$ 504.000	27,00	$ 4.536.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL - Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA											$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 11.470.140		$ 11.434.640		$ 11.467.140		$ 11.467.140		$ 11.467.140		$ 11.467.140		$ 11.432.640		$ 11.841.910		$ 102.267.030
FACTOR MULTIPLICADOR											2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL - PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA											$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 27.091.330		$ 26.965.750		$ 27.050.950		$ 27.050.950		$ 27.050.950		$ 27.050.950		$ 27.039.230		$ 27.474.950		$ 243.711.371
AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																																				$ 10.938.799
		SUBTOTAL COSTOS VARIABLES				$ 2.207.369.950				$ 2.207.369.950	$ 105.112.950		$ 105.112.950		$ (147.315.600)		$ 17.436.333		$ 34.876.444		$ 64.996.677		$ 111.692.919		$ 79.856.575		$ 77.237.949		$ 69.090.675,00		$ 79.666.050		$ 66.306.166		$ 90.007.230		$ 79.906.750		$ 89.127.029		$ 133.171.343		$ 119.033.760		$ 146.340.630		$ 312.340.890		$ 340.376.448		$ 333.323.580		$ 2.207.369.950
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS				$ 11.036.793.110				$ 11.036.793.110	$ 435.471.053		$ 506.034.023		$ 225.945.998		$ 402.307.967		$ 439.969.589		$ 491.094.991		$ 530.023.463		$ 494.967.159		$ 463.620.421		$ 457.951.979,00		$ 459.433.146		$ 462.402.950		$ 544.939.937		$ 588.389.681		$ 583.754.174		$ 611.567.036		$ 627.387.396		$ 650.417.854		$ 806.024.111		$ 11.036.793.110
		Vendaria Técnica Comunitaria (Según Comprobante)				$ 3.300.000				$ 3.300.000	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 360.000		$ 360.000		$ 360.000		$ 360.000		$ 360.000		$ 360.000		$ 360.000		$ 360.000		$ 3.300.000
		PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA				$ 4.665.900.670				$ 4.665.900.670	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 27.091.330		$ 26.965.750		$ 27.050.950		$ 27.050.950		$ 27.050.950		$ 27.050.950		$ 27.039.230		$ 3.889.864.257		$ 4.665.900.670,00
		SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS				$ 15.125.993.780				$ 15.125.993.780	$ 435.471.053		$ 506.034.023,00		$ 225.945.998		$ 402.307.967		$ 439.969.589		$ 491.094.991		$ 530.023.463		$ 494.967.159		$ 463.620.421		$ 457.951.979		$ 459.433.146		$ 462.402.950		$ 544.939.937		$ 615.750.331		$ 611.159.033		$ 638.970.037		$ 704.971.246		$ 832.011.594		$ 4.676.968.310		$ 15.125.993.780
		IVA= 19%				$ 2.873.938.818				$ 2.873.938.818	$ 82.739.500		$ 96.146.614,00		$ 42.930.330		$ 76.438.314		$ 83.594.222		$ 93.308.148		$ 100.704.458		$ 94.043.760		$ 88.087.880		$ 86.991.057,01		$ 87.292.297		$ 87.854.523		$ 103.538.593		$ 117.000.763		$ 116.120.033		$ 121.404.489		$ 133.944.037		$ 158.234.168		$ 888.403.980		$ 2.873.938.818
		COSTO TOTAL				$ 17.999.932.598				$ 17.999.932.598	$ 518.210.553		$ 602.181.439		$ 268.876.328		$ 478.746.481		$ 523.561.811		$ 584.691.137		$ 630.727.921		$ 589.010.919		$ 551.708.301		$ 544.943.036		$ 546.725.441		$ 550.257.473		$ 648.478.530		$ 732.750.763		$ 727.279.066		$ 760.375.526		$ 838.915.766		$ 991.045.198		$ 5.564.521.290		$ 17.999.932.598

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y/REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (marcar obligatorio). Se debe incluir la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

La presente reprogramación al plan de cargas, se elabora con el objeto de actualizar los sueldos, primas y tarifas de conformidad con lo establecido en el formulario 1 – propuesta económica del contrato de interventoría en su ítem 2.5, para la actualización se tomó la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC), Total Nacional, del mes de anualidad publicado por el DANE y el IPC del mes anterior a la fecha de presentación de la Propuesta.
- Fecha de presentación de la Propuesta Técnica: septiembre de 2024.
- Índice de Precios al Consumidor mes de anualidad (IPC): octubre de 2020 = 101,76
- Índice de Precios al Consumidor del mes anterior a la fecha de presentación de la Propuesta (IPCo): agosto de 2024 = 143,67.
- Factor de ajuste = 101,76/143,67 = 1,06.

Por otra parte, considerando las actividades de seguimiento y control que se vienen desarrollando durante las jornadas mañana, tarde y noche en el Contrato para la totalidad de las áreas involucradas en el proyecto y teniendo en cuenta lo establecido en la Ley 2101 de 2021, por medio de la cual se reduje la jornada máxima laboral semanal a 44 horas a partir del 15 de julio del 2026. Dicha situación ha generado un incremento en los recargos y horas extras de los inspectores definidos en el contrato, agotando el recurso contractual definido para tal fin.

En razón a lo anterior, se observa la necesidad incrementar el recurso del ítem con No. de orden 34 - Provisión 7X24.

Conforme a las necesidades contractuales vigentes de la Interventoría, se hace necesario disminuir en dedicación y/o recurso en las siguientes ítems: Ingeniero residente de administración vial, Ingeniero electromecánico, Ingeniero residente electricista, Ingeniero residente electrónico, Ingeniero residente Ambiental, Profesional ambiental, Profesional Sostenibilidad, Profesional SST, Profesional Programación – Costos, Profesional Viviendfru, Inspector Electromecánico, Inspector SST, Especialista en Pavimentos y/o vias y Especialista en Tuneles; lo anterior, teniendo en cuenta que se han generado incapacidades, vacaciones y días no remunerados no cobrados que producen saldos en dichos recursos.

NOTAS:
1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos en contratado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: MARIA FERNANDA SCUANELLA BONELLA
Representante Legal o su Apoderado/a Interventor
Cedula de Ciudadanía No.: 31.470.708

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-182685 CAU
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del SVCO.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 21

ANEXOS BITÁCORA DE OBRA

02/03/2026

Estado del tiempo = Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: En muro de Acompañamiento Caisson A = excavación, anillo 8 Caisso B instalación acero anillo 5. Caisson C = instalación de acero en anillo 6. Caisson D Instalación de acero en anillo 6, Caisson E instalación de acero anillo 4. Caisson F excavación parcial en anillo 4. Eje 1 Estribo 1. En caisson N. Se realiza instalación de acero en anillo 6. Eje 2 Pila 1 se realiza excavación en talud, izaje de estructura de teleferico. Eje 3 - Pila 2 = Excavación para posterior construcción Muro acompañamiento. Eje 3 Pila 2 = llenado con lechada en anclajes pasivos. PR36+080 - Ruta 4003 Se realiza liberación excavación escalones 7 - 21., instalación acero refuerzo escalones 18 y 19. PR24+540 - Ruta 4003 Suministro de concreto caisson No2, excavación parcial caisson 7 PR27+100 - Ruta 4003: Suministro concreto para muro modulo 1 y 2, instalación acero en new jersey Filtro - Ruta 4003: Instalación acero refuerzo en cunetas modulos 16 - 28 del tramo 38, se realiza instalación acero de cunetas tramo 39 y suministro de concreto, en tramo 40 demolición parcial de cuneta existente Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Movimiento de tierra terraza #9.

03/03/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: En muro de acompañamiento Eje 1. Caisson A inactivo, Caisson B. Instalación acero anillo 6: Caisson C. Instalación acero de refuerzo anillo 7 y suministro de concreto. Caisson D instalación acero anillo 7 y suministro de concreto. Caisson E Excavación parcial anillos. caisson F Excavación anillo 4. Eje 1 Estribo 1. En caisson 7 inactivo Eje 2 - Pila 1 = Izaje teleferico. Eje 3 - Pila 2: Perforación e instalación anclajes pasivos, suministro concreto lanzado PR45+000 - Ruta 4003: Demolición parcial estructura existente PR36+080 - Ruta 4003: Excavación escalones 23 y 24. PR24+450 - Ruta 4003-

Scanned with CamScanner

Se realiza suministro de concreto en anillos caisso 2. PR22+100 - Ruta 4003. Se realiza instalacion parcial de material granular sobre zarpa modulo 1 y 2 Filtros Ruta 4003: Se realiza instalacion acero de refuerzo en tramo 40. Llenado El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza movimiento de tierra.

04/03/2026

Estado del tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003: Muro acompañamiento eje 1, Caisson A Instalacion acero en anillo 8, Caisson B Instalacion acero anillo 7 y suministro de concreto. Caisson C Instalacion acero y concreto anillo 8. Caisson D Instalacion acero anillo 8. Caisson E instalacion acero anillo 5. Caisson F instalacion acero anillo 4. Eje 1 Estribo Caisso 2 Inactivo, Eje 2 Pila 1 Retiro material. Eje 3 - Pila 2: Instalacion de anclajes pasivos en fila No 9. Llenado lechada en anclajes pasivos PR35+080 Ruta 4003 - Excavacion escalones 25 y 26 PR45+000 - Ruta 4003 = Demolicion parcial estructura existente. PR24+540 - Ruta 4003: Se realiza suministro de concreto en anillo #6 del caisson 2, instalacion acero caisson 7 PR22+100 - Ruta 4003 = Se realiza suministro de concreto new jersey modulo #2, y #4, Filtros Ruta 4003: Suministro de concreto en tramo 39 Llenado El Hoyo - Movimiento de Tierra.

05/03/2026

Estado del tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003: Muro Acompañamiento Eje 1 en caisson A se realiza instalacion acero de refuerzo anillo 9. Caisson B excavacion parcial en anillo 8. Caisson C se realiza instalacion de acero de refuerzo anillo 9 y suministro de concreto. Caisson D se realiza acero de refuerzo en anillo No 9 y suministro de concreto. Caisson E se realiza suministro de acero anillo 6 y suministro de concreto. Caisson F Excavacion parcial anillos 5. Eje 1 - Estribo 1 = En caisson 2 inactivo por falta de personal. Eje 2 - Pila 1 Se realiza excavacion y retiro material. Eje 3 - Pila 2: Se realiza instalacion anclajes pasivos llenado con lechada en anclajes pasivos. PR24+540 - Ruta 4003: Se realiza instalacion de acero de refuerzo caisson 7 y excavacion de anillo 7 en el caisson #2. PR22+100 - Ruta 4003: Se realiza instalacion de formaleta en new

Scanned with CamScanner

jersey modulo 1 y 3. Filtros - Ruta 4003: Se realiza instalacion de acero de refuerzo y suministro de concreto en losa de cuneta tramo 39, instalacion de acero de refuerzo tramo 40. Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Movimiento de tierra.

06/03/2026

Estado del tiempo: Soleado.

PR36+080 - Ruta 4003: Se realiza instalacion acero de refuerzo en muros lateral de escalones 20-22, excavacion escalones 23-25, Puente Perales. En muro de acompañamiento Eje 1 caisson A excavacion anillo 10, caisson B instalacion acero en anillo 8, en caisson C se realiza excavacion en anillo 10, Caisson D excavacion anillo 10 Caisson E suministro concreto anillo 6, Caisson F inactivo Eje 1 - Estribo 1: Excavacion en anillo 6. Talud pila 1 eje: Construccion Trinchos. Eje 3 - Pila 2: Instalacion malla electrosoldada, retiro material comun, perforacion e instalacion anclaje pasivo. No 79. PR24+540 - Ruta 4003: Se realiza instalacion acero de refuerzo caisson 2, suministro de concreto caisso 7. PR22+100 - Ruta 4003: Instalacion formaleta en muro tipo new jersey modulos 1 y 3. Filtros Ruta 4003: Se realiza instalacion de cunetas prefabricadas tramo 40, se realiza demolicion de estructura existe tramo 41. Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza movimiento de tierra. PR45+000 - Ruta 4003: Instalacion de formaleta para concreto ciclopeo PR36+080 - Ruta 4003. Instalacion acero y concreto escalones 16-19. Excavacion escalones 23 y 24.

07/03/2026

Estado del tiempo - Soleado

PR45+000 - Ruta 4003: Instalacion parcial de formaleta para suministro de concreto ciclopeo. Puente Perales - Ruta 4003: Muro acompañamiento Eje 1 - Estribo 1. Caisson A instalacion acero de refuerzo anillo 10 Caisson B instalacion acero en anillo 9 en Caisson C excavacion parcial anillo 11, caisson D instalacion acero No 9 Caisson E excavacion anillo 7 Caisson F excavacion en anillo 6. Eje 1 - Estribo No 1 Caisson 2 excavacion parcial en anillo No 7. Talud Pila 1 - Eje 2: Excavacion y retiro de material excavacion. Talud Pila 2 Eje 3 Montaje Torre, excavacion y retiro de material. PR36+090 - Ruta 4003: Suministro de concreto seccion No 1 en cuneta de cuida, excavacion parcial sobre escalon No 24.

PR24+540- Ruta 4003- Jornada de orden y aseo. PR22+100 - Ruta 4003 = Suministro de concreto en modelos 1 y 3 Filtro - Ruta 4003 = Tramo 40 instalacion parcial de cunetas prefabricada. Tramo No 41 Suministro de concreto en cunetas

09/03/2026

Estado del Tiempo = Soleado

Puente Perales - Ruta 4003. Eje 1 Muro Acompañamiento Caisson A instalacion de acero de refuerzo No11 y suministro de concreto Caisson B instalacion de acero y concreto anillo 10. Caisson C suminstro de concreto para solado de limpieza Caisson D Excavacion parcial anillo 10 Caisson E instalacion acero en anillo 7 y suministro de concreto. anillos 6 y 7 Eje 1 - Estribo 1. Caisssn 2 Inactivo, Eje 2 - Pila 1 Excavacion y retiro de material. Eje 3 - Pila 2 Retiro mecanico de material comun lanzado Eje 4 - Estribo 2 Inactivo PR45+000 - Ruta 4003 = A la espera de la llegada de piedra y concreto para realizar el concreto ciclopeo Perfilacion de talud. PR36+080 - Ruta 4003 = Excavacion escalones 23 y 24 Suministro de concreto para el muro del costado izquierdo para los escalones 16 - 19. PR24+540 - Ruta 4003 = Instalacion acero un caisso 2 y suministro de concreto Filtros - Ruta 4003 = Instalacion de acero de refuerzo Tramo 40 Lleno El Hoyo - Ruta 4003 = Montaje parcial plataforma para postanor construccion de caisson.

10/03/2026

Estado del tiempo = Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003 = Eje 1 - Estribo 1 Caisson A excavacion parcial anillo 12 Caisson B excavacion parcial en anillo 11, Caisson C Inactivo Caisson D suministro de concreto para solado de limpieza Caisson E Excavacion parcial anillo 8 Caisson F Excavacion parcial en anillo No 7 Eje 1 - Estribo 1 Caisson 2 Inactivo Talud pila 1 - Eje 2 Excavacion y retiro de material PR24+540 - Ruta 4003 = Frente inactivo. PR22+100 - Ruta 4003 = lleno material granular Filtros Ruta 4003 = En tramo 40 instalacion acero en cunetas Tramo 41 demolicion cuneta Lleno El Hoyo - Ruta 4003 = Movimiento de tierra terraza 4 Estadio Cayancaco - Ruta 4003 = Solado de limpieza para pedestales PR36+080 -

Scanned with CamScanner

Ruta 4003= Instalacion de anclajes para los muros de la caja de salida.
Suministro de concreto 16 - 19 excavacion.

11/03/2026
Estado del tiempo= Soleado
Puente Perales - Ruta 4003. Eje 1 - Muro de acompañamiento Caisson A. Suministo de concreto para solado de limpieza. Caisson B - Excavacion parcial anillo N°12. Caisson C - Inactivo Caisson D - Inactivo Caisson E Instalacion de acero anillo 8 y suministro de concreto Caisson F - Instalacion acero anillo 7. Eje 2 - Pila 1: Caisson 5 Instalacion Acero anillo 1 y suministro de concreto. Caisson 6. Instalacion de acero en anillo 1 y suministro de concreto. Caisson 7 Instalacion de acero Eje 3 - Pila 2 Caisson 11 y Caisson 12 Instalacion de Formaleta para posterior Suministro de concreto; Retiro de material e instalacion malla electrosoldada, llenado con lechada en anclajes pasivos Pila N°8 Eje 4 - Muro de acompañamiento: Inactivo. PR22+100 - Ruta 4003: Se realiza instalacion de acero de refuerzo en cunetas. 1, 3 y 6. Filtros - Ruta 4003: En tramo 40 Se realiza instalacion de acero en cunetas. en tramo 41 se realiza demolicion parcial cuneta existente, instalacion parcial cunetas prefabricadas. Llano El Hoyo - Ruta 4003: Montaje parcial Piloteadora. y retiro material terraza 5 PR45+000 - Ruta 4003: Se realiza Suministro de concreto en rampa. PR36+080 - Ruta 4003: Se realiza excavacion manual escalones 20 - 21.

12/03/2026 3
Estado del tiempo: Soleado.
Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Muro de acompañamiento. - Caisson A Inactivo. Caisson B Suministro de concreto para solado de limpieza. Caisson C. Inactivo Caisson D Inactivo. Eje 2 - Pila 1. Caisson 2 se realiza instalacion acero anillo 7 y suministro de concreto, en caisson 6 se realiza excavacion anillo 2, Caisson 7 Excavacion anillo 2. Eje 3 - Pila 2: Suministro de concreto lanzado y Retiro de material, Caisson 11 y Caisson 12 suministro de anillo 1, excavacion parcial anillo 2. PR29+450 - Ruta 4003: Frente Inactivo Construccion Muro PR22+100 Ruta 4003: Instalacion acero y suministro de concreto. en cunetas modelo 2 y 4 Filtros Ruta 4003: Instalacion cunetas en tramo 40. Estadio de Cajamarca Ruta 4003: Frente inactivo. PR45+000 - Ruta 4003: Instalacion acero de refuerzo rampa y vastago y muro New Jersey PR36+080 - Ruta 4003:

Scanned with CamScanner

Excavacion manual parcial para el escalon #28, instalacion de acero de refuerzo para muro de la caja de salida de la alcantarilla

13/03/2026

Ruta 4003- Puente Perales= Eje 1 Muro acompañamiento Caisson A - D Inactivo Caisson E liberacion de acero de refuerzo en anillo 9 y suministro de concreto, en caisson F instalacion acero de refuerzo y suministro de concreto en anillo 5. Eje 2- Pila 1: Se realiza excavacion y retiro de material en talud. Caisson 5, 6 y 7 Instalacion parcial de acero de refuerzo en anillo No 2. y suministro de concreto Eje 3- Pila 2 se realiza Retiro de material. caisson 11 instalacion acero refuerzo en anillo 2, caisson 12 y 13 se realiza excavacion anillo 2 y 1 respectivamente. Eje 4- Estribo 2 - Inactivo a la espera de retroexcavadora Estudio Cajamarca Ruta 4003. Colocacion malla electrosoldada, para caja de paso de la red electrica para la iluminacion. PR5+000 - Ruta 4003= Encofrado parcial de formaleta para el vastago y new Jersey para posterior vaciado de concreto. PR36+080- Ruta 4003= Instalacion acero de refuerzo de muros laterales de los escalones #23, 24 y 25, excavacion escalones 27 y 28 PR24+540- Ruta 4003= Frente inactivo. Filtro Ruta 4003= Instalacion acero de refuerzo en tramo 41 y suministro de concreto, Llenó El Hoyo Ruta 4003= Movimiento de tierra terraza

11/03/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003= Caisson A - D Inactivo. Caisson E, excavacion parcial en anillo N°10, Caisson F se realiza Instalacion de acero anillo No 9 y suministro en anillo 9. Eje -1 Estribo 1- Caisson 2. Excavacion parcial en anillo No 8. Eje 2- Pila 1. Cargue y traslado de excavacion, Caisson 5 instalacion acero de refuerzo en anillo No 3 y suministro de concreto. Caisson 6 Se realiza instalacion de acero de refuerzo, en caisson 7 se realiza instalacion de acero de refuerzo en anillo 3 y suministro de concreto Eje 3- Pila 2 Se realiza retiro mecanico de material comun, se realiza perforacion e instalacion de anclajes pasivos, en Caisson 11 se encuentra inactivo. en Caisson 12 Instalacion de acero en anillo 2, caisson 13 excavacion parcial en anillo 1. Eje 4- Estribo 1= Inactivo PR36+080 Ruta 4003= Se realiza el vaciado de concreto para solado de limpieza entre escalon

25-28, se realiza vaciado de concreto en huella y contrahuella entre escalones 23 y 24. PR24+540 - Ruta 4003: Frente inactivo. PR 20+100/080 - Ruta 4003 - Filtros: Construccion parcial Filtro francos. El Hayo Ruta 4003: Movimiento de tierra terraza No 6. Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Entre galerias 4 y 5 Costado izquierdo se realiza corte pavimento para construccion de regatas para canalizacion de aguas.

16/03/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Muro de acompañamiento Eje 1. Caisson A y B - Inactivos, Caisson C instalacion de acero. Caisson D Inactivo, Caisson F instalacion acero en anillo 10, Eje 1 - Estribo 1 Caisson 2 Instalacion acero de refuerzo en anillo 8. y suministro de concreto., Eje 3 - Pilar 2: En caisson 5 excavacion parcial en anillo 4. Caisson 6 instalacion acero de refuerzo en anillo 4, caisson 7 Excavacion en anillo 4 Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material., instalacion anclajes pasivos fila No 9. Caisson 11 Suministro de concreto en anillo 2, excavacion anillo 3, Caisson 12 Suministro de concreto anillo 2, Caisson 13 Inactivo. Eje 4: Inactivo. PR36+080 - Ruta 4003: Instalacion acero de refuerzo entre escalones 20-23 excavacion manual entre escalones 31 y 32. PR32+240 - Ruta 4003A: Pasarela: Montaje estructura Metalica. PR45+000 - Ruta 4003: Perforacion talud. PR24+540. Ruta 4003 Se realiza demolicion parcial de carpeta asfaltica. Filtros - Ruta 4003: Se realiza instalacion de cunetas prefabricadas #22 - 44. Llano El Hayo - Ruta 4003: Se realiza excavacion, conformacion retiro material terraza 2 y 5

3

17/03/2026.

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Muro de acompañamiento Caisson A, Caisson B, D. inactivos, Caisson C. Instalacion de acero de refuerzo, Caisson F Instalacion acero en anillo 10 y suministro de concreto. Eje 1 - Estribo 1: Caisson 2 Excavacion parcial anillo No 9. Eje 2 - Pila 1: Instalacion de malla electrosoldada. Caisson 5 Instalacion acero en anillo 4 y suministro de concreto, caisson 6. Instalacion acero de refuerzo anillo 5 y suministro de concreto Caisson 7 Instalacion acero Anillo 4. y suministro de concreto Eje 3 - Pila 2 Retiro material comun, perforacion e instalacion anclajes pasivos fila 9, caisson 11. Excavacion anillo 3, Causon 12 Excavacion anillo 3. Caisson 13 Excavacion anillo 1. PR32+280 - Ruta 4003A. Izaje de estructura metalica para pasarela. Estacion

de Cgamarca: Instalacion acero de refuerzo para zapatas, encofrado para su caja de piso de la red electrica PR45+000 - Ruta 4003: Perforacion de anclajes en la fila #1 horizontal del anclaje #2 PR36+080 - Ruta 4003: Acero de refuerzo entre escalones 26-28, excavacion manual en escalones 35 y 36, vaciado de concreto en muros caja de salida PR24+340 - Ruta 4003: Demolicion de pavimento flexible Filtros - Ruta 4003: Suministro de concreto premezclado entre cotas 45-55, 42 El Hayo - Ruta 4003: Excavacion parcial caisson 18: en instalacion de acero

18/03/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Muro de acompañamiento Caisson A y B, E Inactivos, Caisson C: Instalacion de acero, Caisson D instalacion acero, Caisson F Excavacion parcial anillo 11. Estribo 1- Eje 1 Caisso 2 Excavacion parcial en anillo N°9. Eje 2- Pilar 1: Caisson 5 excavacion anillo 5, excavacion anillo 6 en caisson 6., caisson 7 acero en anillos y suministro de concreto. Eje 3- Pilar 2. Perfilacion mecanica en talud, Suministro concreto lanzado en talud Caisson 11 instalacion acero en anillo No 3 Caisson 12 Excavacion anillo 3 Caisson 13 Instalacion acero anillo 1 Eje 4- Estribo 2: Inactivo. Estadio Cgamarca: Instalacion acero para zapatas y pedestal red electrica PR45+000 - Ruta 4003: Frente inact PR36+080 - Ruta 4003: Suministro de concreto en muros laterales entre escalones 20-23, Excavacion de los escalon 37 y 38. PR35+500 - Ruta 4003: Limpieza y descapote material vegetal PR24+450 - Ruta 4003: Se realiza cargue y retiro de pavimento existente camion pavimento desprendimiento terreno Filtros Ruta 4003: Excavacion para construccion Filtro tramo 42. Lleno El Hayo - Ruta 4003: Instalacion parcial acero pilote 18.

19/03/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Muro Acompañamiento Caisson A-C: Inactivo, Caisson D Instalacion acero, Caisson E Instalacion acero. Nota: esta actividad no esta autorizado por la interventora. Caisson F: Suministro de concreto para

solado de limpieza. Eje 1- Estribo 1. En caisson 2 Instalacion acero de refuerzo en anillo 9. Eje 2- Pilar 2 = Caisson 5 se realiza acero de refuerzo en anillo 5, y suministro de concreto, en caisson 6 y 7 se realiza instalacion acero de refuerzo en anillo 6. Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material comun instalacion de platinas en anclajes. Caisson 11 Instalacion acero anillo 4 y suministro de concreto. Caisso 12 instalacion acero en anillo 3 y suministro de concreto. Caisson 13. Suministro concreto anillo 1. Eje 4- Muro acompañamiento excavacion mecanica durante 7:40am - 12m. Estribo Cajamarca - Ruta 4003: Armado parcial acero de refuerzo para zapata. PR45+000 - Ruta 4003: Perforacion de anclaje #4 y #5. de fila #2 PR24+540 - Ruta 4003: Conformacion sobre terreno para posterior estabilizacion. Filtros - Ruta 4003: Demolicion estructura existente en tramo 42. Lleno El Hogo - Ruta 4003: Instalacion de acero en pilote #1 Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Se realiza corte longitudinal pavimento rigido entre cajas 3 y 4 en el tramo 31.

20/03/2026.

Estado del tiempo - Soleado.

Puente Pescados - Ruta 4003: Eje 1 Muro Acompañamiento Caisson A, B, C Inactivo, caisson D Instalacion acero de refuerzo., Caisson E Instalacion acero de refuerzo. sin autorizacion interventoria. Caisson F. Instalacion acero de refuerzo, sin autorizacion interventoria. Eje 1- Estribo 1: Caisson 2. Excavacion parcial anillo 10. Eje 2 Pilar 1. en caisson 5 y 6 instalacion acero de refuerzo en anillos 6 y 7 respectivamente., Eje 3 - Pilar 2. Se realiza demolicion de losa, Retiro mecanico de material comun, en caisson 113 se realiza excavacion en anillo 5 y en caisson 12 excavacion anillo No 4. Caisson 13. Excavacion parcial anillo No 1. Eje 4- Estribo 2. Frente inactivo. PR36+080 - Ruta 4003: Excavacion escalones 24 y 25. PR45+000 - Ruta 4003: Perforacion de los anclajes #6 y 7 de la fila horizontal #4. PR24+540 - Ruta 4003: Se realiza instalacion de malla electrosoldada para posterior suministro de concreto lanzado. Suministro de concreto lanzado. Filtros - Ruta 4003: Instalacion acero de refuerzo tramo 42. Lleno El Hogo - Ruta 4003: Se realiza instalacion acero de refuerzo pilote No 18.

Scanned with CamScanner

21/03/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Caisson A-D inactivo, caisson E, F instalacion acero de refuerzo. Eje 1. - Estribo 1 = Caisson 2 excavacion No 10, Eje 2 Pila 1: Caisson 5 excavación parcial en anillo No 7, caisson No 6 excavación parcial anillo 8, caisso No 7 vaciado anillo No 7. Eje 3 Pila 2 Perforación en el talud de anclajes en la fila No 9, caisson 11 chequeo acero y vaciado anillo 11, Caisson 12 excavacion parcial anillo Caisson 13 excavacion parcial anillo No 2 Eje 4 Estribo 2 = Inactivo PR45+000 - Ruta 4003: Se realiza perforacion e instalacion de anclajes. PR36+080 - Ruta 4003: Excavacion manual escalones 32 a 34 PR29+580 - Ruta 4003: Adecuacion de trochas. Filtros - Ruta 4003 = En tramo 93 se realiza demolicion de cuneta existente, excavacion manual para adecuacion de canal de entrada a obra, hidraulica existe. Llano El Hayo - Ruta 4003 = Perforacion del nucleo del caisson #18. y vaciado de concreto

22/03/2026.

Llano El Hayo - Ruta 4003: Se finaliza vaciado de concreto de caisson 18 en madrigueles. Puente Perales - Ruta 4003: Muro Acompañamiento Eje 1 - Estribo 1: Caisson A-D - inactivos Caisson E instalacion acero de refuerzo, caisson F instalacion de acero de refuerzo, actualmente no autorizado por interventoria Eje 1 - Estribo No 1 Caisson 2 Excavacion parcial en anillo No 10, Eje 2 - Pila 1 - Caisson No 5 Instalacion acero de refuerzo en anillo 7 y suministro de concreto Caisson 6 - Inactivo. Caisso No 7 excavacion parcial anillo No 8 Eje 3, Eje 4 inactivo Tunel de la Linea - Ruta 4003A = En tramo 61 se realiza corte longitudinal sobre pavimento rigido entre capas 6 y 7

23/03/2026

Estado del tiempo: Soleado

Llano El Hayo - Ruta 4003: Instalacion acero - armado acero de refuerzo Puente Perales - Ruta 4003: Muro acompañamiento Eje 1 Estribo 1 en caisson A, B, C, D inactivo, caisson No 2 Excavacion parcial anillo 10 del estribo Eje 2 - Pila 1, caisson 5 excavacion anillo No 8, Caisson 6 excavacion anillo 9 Caisso 7 excavacion anillo 8. Eje 3, Eje 4 - Inactivos Tunel de la Linea -

Scanned with CamScanner

Ruta 4003A: En tramo 6i, 8i se realiza corte longitudinal sobre pavimento rigido entre ejes No 6 y No. 7.

24/03/2026

Estado del tiempo: Nublado.

Puente Perales. Ruta 4003: Eje 1 Uno Acompañamiento - Caisson A-D, F Caisson E Instalacion de acero, Estribo 1 En Caisson 2 se realiza instalacion de acero de refuerzo en anillo 19 y suministro de concreto. Eje 2 Pilar 1 en caisson 5 se realiza instalación de acero en anillo 8 y suministro de concreto, en caisson 6 se realiza instalacion acero en anillo 9 y suministro de concreto. Caisson 7 se realiza excavacion anillo 9. Retiro de material. Eje 3- Pilar 2 se realiza excavacion en anillo 6, caisson 12 excavacion parcial anillo No 4. Caisson 13 Inactivo, perforacion e instalacion de anclajes pasivos en fila 9. Actividad de retiro de material comun inactivo. Eje 4 - Estribo 2. Inactivo PR24+450 - Ruta 4003: Excavacion parcial caisso 5, y 4 anillo No 1. cargue y retiro de material. Filo PR20+070/050: Se realiza demolicion y excavacion con cargue y retiro Uno El Hoyo - Ruta 4003: Armado y amarre de acero de refuerzo, excavacion pasial caisson 16, Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Corte Longitudinal pavimento rigido en galena No 2. PR45+000 - Ruta 4003: Se realiza instalacion acero de refuerzo para modulo 1 y 3 Estadio Cayamarca - Ruta 4003: Vaciado de concreto en zapatas y pedestales. PR35+500 Ruta 4003: Mantenimiento y sellado de fisuras en Talud a intervenir

25/03/2026

Estado del tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003: Caisson A-E Inactivo en Uno acompañamiento. Eje 1 Estribo 1. Caisson 2 Excavacion Parcial en anillo No 11. Eje 2 - Pilar 1: Cargue y traslado de material excavacion, retiro material. Caisson 5: Excavacion parcial anillo No 9. Caisson 6 Excavacion Parcial anillo No 8 Caisso 7 Excavacion parcial anillo No 10. Eje 3 Pilar 2. Perforacion e instalacion de anclajes pasivos en 1a fila No 9. No se realiza actividad de retiro mecanico de material de excavacion por inactividad Caisson 11 Excavacion parcial en anillo No 6. Caisson 12 Instalacion acero de refuerzo en

Scanned with CamScanner

anillo No4 y suministro de concreto. Caisson 13 Instalacion acero de refuerzo anillo 2. Eje 4- Muro acompañamiento: Excavacion Conformacion terreno. PR29+620- Ruta 4003A= Se realiza Excavacion manual y replanteo y marcacion para la perforacion de los anclajes del muro de sostenimiento del tablero electrico y del panel solar PR45+000 - Ruta 4003= Suministro de concreto en modulo 1 y 3 de la cuneta. Perforacion de la Fila 1 horizontal anclajes #6 y 7. PR36+080- Ruta 4003= Suministro de concreto en muros laterales costado izquierdo escalones #20 - 27, instalacion acero escalones 31 y 32. PR35+500 - Ruta 4003 = Mantenimiento y sellado de fisuras. PR24+540- Ruta 4003= Se realiza instalacion acero de refuerzo en anillo 1 de caisson 5 y 6. modulo #3. Filtros Ruta 4003= Se realiza instalacion de material granular #43, demolicion parcial en el mismo tramo. 200ME El Hoyo - Ruta 4003= Instalacion acero de refuerzo., excavacion en caisson E Tunel de La Linea - Ruta 4003A= en tramo #20; se realiza corte de pavimento.

26/03/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003 = Caisson A- F inactivos. Eje 1 Estribo 1 Caisson 2 se realiza instalacion acero de refuerzo en anillo 11 al igual que suministro de concreto Eje 2- Pilar 1: Retiro material, Caisson 5 se realiza excavacion parcial anillo N°9 Caisson 6 Acero de refuerzo en anillo 10, caisson 7 instalacion acero en anillo 9. Eje 3- Pilar 2= Caisson 11 Instalacion acero de refuerzo en anillo 6 suministro de concreto. Caisson 12 Excavacion parcial en anillos. Caisson 13 Suministro de concreto en anillo N°2. Eje 4 Inactivo. PR45+000- Ruta 4003= Demolicion parcial carpeta asfaltica y excavacion para llegar nivel rasante. PR36+080- Ruta 4003 Suministro Solado limpieza para escalones 21 y 22, excavacion para escalones 23 y 24. PR24+540- Ruta 4003= Instalacion acero de refuerzo en anillo No 1, Filtro PR22+100/040 - Ruta 4003= Se realiza cargue y retiro de material excavado, instalacion acero en tramo 43. Lleno El Hoyo Ruta 4003. Se realiza excavacion caisson No 14

Scanned with CamScanner

27/03/2026

Estado del tiempo: Lluvioso.

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Muro acompañamiento. Caisson 4-E. Inactivo. Estribo 1 Caisson 2 Excavacion parcial en el anillo 12. Eje 2-Pilar 1 Retiro material. Caisson 5 instalacion acero de refuerzo en anillo No. 9. suministro concreto. Caisson 6 anillo 11 Caisson 7 excavacion anillo 10. Eje 3-Pila 2: Caisson 11 suministro de concreto anillo 6., anillo 7. Caisson 12 Excavacion parcial en anillo. 4., Caisson 13. excavacion. anillo 3. Eje 4 Muro Acompañamiento - Inactivo. PR36+080 - Ruta 4003: Suministro concreto en escalones 14 y 15., excavacion manual escalones 19 y 20 PR45+000 - Ruta 4003: Conformacion sendero peatonal. Llano El Hoyo Ruta 4003: Excavacion parcial caisso 14. Tunel de la Linea - Ruta 4003A: En tramo 24: se realiza corte sobre pavimento entre cajas No 7: y No 8: Filtros. Ruta 4003: Se realiza instalacion de geotextil no tejido y material. granular

28/03/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Muro de acompañamiento. Inactivo. Eje 1 Estribo 1 Caisson 2 Inactivo Eje 2-Pilar 1 Caisson 5 Excavacion. anillo 10. Caisson 6. instalacion acero en anillo 11. Suministro de concreto. Caisson 7. en Anillo. 10 se realiza excavacion. Eje 3-Pilar 2. Caisson 11. excavacion parcial anillo 7, Caisson 12 excavacion parcial Anillo 5, Caisson 13 excavacion anillo 3. Eje 4 Inactivo PR45+000 - Ruta 4003: Demolicion. cuneta existente. socavada. PR36+080 - Ruta 4003: Excavacion de escalones 20 y 21, armado acero de escalones 18 y 19, PR24+540 - Ruta 4003 Excavacion de anillo 7 del caisson 7. PR22+100 - Ruta 4003: Encofrado parcial de muro para se postenor suministro de concreto. Filtro PR20+760 - 20+660 - Ruta 4003: Excavacion parcial e instalacion de filtro en tramo #39.

29/03/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1. Caisson E desinstalacion acero de refuerzo

Caisson F Instalacion acero Caisson A-D-inactivos. Estribo 1.= Inactivo, Eje 2 Pilar 1. Retiro de material., caisson 5. excavacion parcial anillo 10, caisson 6 excavacion anillo 12. caisson 7 instalacion acero y suministro concreto anillo 10 Eje 3 Pilar 2. Inactivo. Eje 4. Inactivo El Hoyo - Ruta 4003= Vaciado concreto en pilote 14.

30/03/2026

Estado del tiempo = Soleado.

Puente Perales- Ruta 4003= Eje 1 Muro Acompañamiento Caisson A-E Inactivo. Eje 1 - Estribo 1. Caisson 2 Inactivo Eje 2- Pilar 1 Cargue y Traslado de material de excavacion, retiro de material de excavacion. Caisson 5 excavacion parcial anillo 10. Caisson 6. Acero anillo 12, Caisson 7 Inactivo. Eje 3 - Pilar 2. Inactivo Eje 4 Inactivo. PR24+540 - Ruta 4003 = Frente inactivo. PR29+620 - Ruta 4003= Instalacion acero de refuerzo para el muro sostenimiento del electrico y el panel solar. Lleno El Hoyo - Ruta 4003= Excavacion parcial caisson 17 PR45+000 - Ruta 4003= Perforacion anclajes pasivos. Tunel de la Linea= Ruta 4003A: Entre galerias 3-4, tramo 28i Corte longitudinal entre cajas No 2i y No 3i. PR36+080 - Ruta 4003= Suministro de concreto elaborado en obra de huella y contra huella 31, 32 y 33.

31/03/2026.

Estado del tiempo = Soleado.

Puente Perales Ruta 4003= Caisson A-D, Caisson E dos instalacion acero de refuerzo, Caisson F instalacion acero de refuerzo, Eje 1 - Estribo 1 Caisson 2 Inactivo Eje 2- Pilar 1 Caisson 5-7 Retiro de material Eje 3- Pilar 2 Inactivo Eje 4 - Muro Acompañamiento. PR24+540 - Ruta 4003: Frente inactivo. Filtro - Ruta 4003= En tramo 24 se realiza demolicion de cunetas existente. Lleno El Hoyo - Ruta 4003= Excavacion Parcial Tunel de la Linea - Ruta 4003A= En tramo 29i Se realiza corte longitudinal entre cajas G3C3; y G3C4: Puente Perales - Ruta 4003= Durante visita del área electrica se realizan las siguientes observaciones - 1. Adicionar totalizador en tablero al costado de los campamentos, 2. Se requiere apantallamiento en la fase y la puesta a tierra,

Scanned with CamScanner

3. En tablero de distribucion falta conectar la puesta a tierra al barraje, e instalar la tapa inferior para evitar el ingreso de algún insecto.

Scanned with CamScanner