

INFORME DE INTERVENTORIA O SUPERVISIÓN		Versión: 06		Fecha de Aprobación: 30 de enero de 2017		Código: F-220-05		S.I.B.I							
FECHA DE INTERVENTORIA O SUPERVISIÓN	DÍA	15	MESES	ABRIL			AÑO	2026							
CONTRATO O CONVENIO No.	340.20.1.021						FECHA	Enero 29 del 2026							
PROYECTO PLAN DE DESARROLLO	2024768340033 IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS PARA LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE TULUÁ														
INTERVENTORIA O SUPERVISIÓN No.	2														
NOMBRE DEL CONTRATISTA O COOPERANTE	DIANA CAROLINA ZUÑIGA FIGUEROA														
OBJETO DEL CONTRATO O CONVENIO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA REALIZAR ESTRATEGIAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS DIFERENTES PLANES ORIENTADOS A LA SEGURIDAD Y MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE TULUÁ.														
NOMBRE DEL INTERVENTOR O SUPERVISOR	DIRECTO	RUBEN ANTONIO SACHICA NAVARRO				DELEGADO									
CARGO DEL INTERVENTOR O SUPERVISOR	DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL														
No. Actividad	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	EVALUACIÓN ACTIVIDAD REALIZADA							OBSERVACIONES Y/O PLAN DE MEJORAMIENTO						
1	Realizar el plan de implementación al Plan local de movilidad, plan local de seguridad vial y el plan integrado de movilidad urbana y rural (PIMUR) y realizar su respectivo seguimiento.	Durante el periodo reportado, el contratista avanzó en la implementación de los planes locales de movilidad y seguridad vial, así como del Plan Integral de Movilidad Urbana y Rural (PIMUR). Se priorizó la estructuración del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) como proyecto estratégico para el municipio de Tuluá, elaborando el anexo técnico del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) que sustenta la creación del Fondo ante el Concejo Municipal. Asimismo, se presentó en la UCEVA el 25 de marzo el avance del trabajo de campo del grupo de Investigación de la Facultad de Ingeniería, insumo fundamental para la actualización de rutas y la definición del modelo operativo del SITP Municipal.													
2	Realizar estrategias para la implementación de Plan local de movilidad, plan local de seguridad vial y el plan integrado de movilidad urbana y rural (PIMUR)	Durante el periodo reportado, el contratista cumplió con la actividad programada al desarrollar estrategias para la implementación de los planes de movilidad y seguridad vial, así como del PIMUR. La reunión realizada el 3 de abril de 2026 en la Central de Transportes de Tuluá permitió dar seguimiento a los avances del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), verificando el cumplimiento de los objetivos planteados en la fase de estructuración													
3	Realizar el Comité Local de Seguridad Vial de acuerdo con el Decreto No. 200.024.0565 de 2020.	Durante el periodo reportado, el contratista cumplió con la actividad prevista al estructurar el cronograma del Comité Local de Seguridad Vial, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto No. 200.024.0565 de 2020. El cronograma contempla cuatro sesiones ordinarias para la vigencia 2026, incluyendo instalación, seguimiento, evaluación y cierre del Plan Local de Seguridad Vial (PLSV), y fue presentado al Director del Departamento de Movilidad, quien otorgó el visto bueno para su implementación.													
ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS POR EL CONTRATISTA O COOPERANTE															
ANÁLISIS CUANTITATIVO															
ACTIVIDAD	META	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	TOTAL	FALTANTE
1	33.00%	6.68%	6.68%											13.32%	19.68%
2	34.00%	6.68%	6.68%											13.36%	20.64%
3	33.00%	6.68%	6.68%											13.32%	19.68%
TOTAL	100.00%	20.00%	20.00%											40.00%	60.00%
ANÁLISIS CUALITATIVO															
EVALUACION E IMPACTO SOCIAL	Las actividades realizadas por el contratista evidencian un cumplimiento satisfactorio, aportando insumos técnicos y estratégicos para la implementación de los planes de movilidad y seguridad vial y la estructuración del SITP. El impacto social se refleja en el fortalecimiento de la planificación de la movilidad, la promoción de la seguridad vial y la mejora de la calidad de vida de los habitantes del municipio.										EFICIENTE	EFICAZ	SOPORTE DOCUMENTAL		
MATRIZ DE RIESGOS IDENTIFICADOS															
No.	Clase	Fuente	Estepa	Tipo	Descripción (Que pueda pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de la Ocurrancia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría					
1	Específico	Interno	Ejecución	Operacional	No realizar estrategias para la implementación de los planes de movilidad en el municipio	Impacto negativo significativo en la calidad de vida de la población. Entre las principales consecuencias se encuentran el aumento de la congestión vehicular, mayores niveles de accidentalidad y contaminación ambiental, así como la ineficiencia del transporte público.	Raro	Menor	Bajo	Riesgo Bajo					
2	Específico	Interno	Ejecución	Operacional	Riesgos en la ejecución del contrato por errores en los pagos convenidos en el contrato.	Impacto negativo en el logro de los objetivos del Municipio de Tuluá, en la ejecución del contrato.	Raro	Menor	Bajo	Riesgo Bajo					
¿A quién se le asigna?	Tratamiento/ Controles a ser implementados			Impacto después del Tratamiento		¿Afecta al equilibrio económico del Contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión					
				Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría			¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad ¿Cuándo?				
supervisión	Supervisión del contrato			Raro	Insignificante	baja	baja	No	Supervisor del contrato y contratista	Inicio del contrato	Finalización del contrato	seguimiento al interno del servicio	mensual		
supervisión	Supervisión del contrato			Raro	Insignificante	baja	baja	No	Supervisor del contrato y contratista	Inicio del contrato	Finalización del contrato	seguimiento al cumplimiento del acuerdo interno del servicio	mensual		
<p>*NOTA: De conformidad con lo dispuesto en el Decreto 0103 de 2016, el presente formato debe ser publicado en Colombia Compra Eficiente ver Guía Manual de riesgos en Mapa de Procesos/Jurídica.</p>															
PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA - ENTIDAD PRESTADORA															
SALUD	SANTAS														
PENSIÓN	PORVENIR														
ARL	COLMENA														
FIRMA DEL INTERVENTOR O SUPERVISOR NOMBRE: RUBEN ANTONIO SACHICA NAVARRO										FIRMA DEL SECRETARIO DE DESPACHO NOMBRE: RUBEN ANTONIO SACHICA NAVARRO					

