CAR 14/04/2026 21:22
Al contestar cite este No.: **20263037070**
Origen: Dirección Administrativa y de S
Destino:Dirección Financiera
Anexos: Fol: 2

CUNDINAMARCA

MEMORANDO DASC

Bogotá, 14 de abril de 2026

PARA: GABRIEL ALEJANDRO ALVAREZ SIERRA
Director Financiero - DFIN

DE: DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DE SERVICIO AL CIUDADANO

ASUNTO: CTA. COBRO CTO 2907 DE 2024, PERIODO 01/mar./2026 AL 31/mar./2026

En mi función como supervisor del contrato No. 2907 / 2024 envío la cuenta de cobro para el periodo 01/mar./2026 al 31/mar./2026 a nombre de UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 , identificado(a) con C.C o NIT 901882261.

Relación de documentos enviados:

Descripción	Fecha SGC	Págs.
Acta única de pago con supervisión debidamente aprobada.		1
Formato Informe de Supervisión debidamente aprobado (firmado)		3
Factura de venta de bienes y/o prestación de servicios, o documento equivalente -Cuenta de Cobro		2
Otros soportes: Notas Débito, Notas Crédito, Anexos de Factura Electrónica		1
Certificación de aportes a seguridad social y parafiscales		4
Certificado de antecedentes disciplinarios del Revisor Fiscal		1
Copia de la Cédula del Revisor Fiscal y/o Representante Legal		2
Copia de la Tarjeta Profesional del Revisor fiscal		1
Planillas de aportes a la seguridad social para los Consorcios, Uniones Temporales o Contratos		14
Certificación Bancaria		1
Antecedentes Junta Central de Contadores		3
Informe ejecutivo o de actividades		90
Matriz presupuestal		6
Otros ANEXOS para DAF-Contabilidad		10
Evidencia de publicación de pagos en SECOP		2

Archivos Anexos al Informe de Actividades: 12

Anexos físicos entregados al supervisor: Ninguno

ACEPTACIÓN DE TÉRMINOS Y CONDICIONES

En los términos de la Ley 80 de 1993 y el Estatuto Anticorrupción los servidores públicos, contratistas e interventores que intervienen en la ejecución y liquidación del contrato estatal son responsables por sus actuaciones y omisiones y en consecuencia responden civil, fiscal, penal y disciplinariamente por las faltas que cometan en el ejercicio de sus funciones.

Atentamente,



NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA
Directora Administrativa y de Servicio al Ciudadano

Anexos: 21 archivos adjuntos

Elaboró: Sandra Viviana Garzon Moreno / DASC - TRANSP
Johana Caballero Gaona / DASC

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

ACTA ÚNICA DE PAGO CON SUPERVISION Y/O INTERVENTORÍA

CONTRATISTA	**UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24**	**IDENTIFICACIÓN NUMERO**	**901882261-8**
REPRESENTANTE LEGAL	GINA PAOLA FLÓREZ MELÉNDEZ	**No. IDENTIFICACIÓN**	1.143.366.951

ACTA UNICA DE PAGO SUPERVISION Y/O INTERVENTORIA

SUPERVISIÓN			**X**	**INTERVENTORÍA**							
DE INICIACIÓN Y/O ANTICIPO		AVANCE		**x**	DE TERMINACIÓN			DE LIQUIDACIÓN			
LUGAR Y FECHA DE LA FIRMA DEL ACTA :		Bogotá		jueves, 12 de marzo de 2026							
ACTA No.	**17**	**DE**	**17**	PERÍODO A PAGAR :			MARZO 2026				
DEPENDENCIA EJECUTORA:	**DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIO AL CIUDADANO**			CENTRO DE COSTOS			027203				
CONVENIO											
CONTRATO	**X**	**TIPO DE CONTRATO**		CONSULTORIA (CCO)		PRESTACION DE SERVICIOS (CSE)	x	OBRA (COB)		SUMINISTRO (CSU)	
				INTERADMINISTRATIVO (COI)		INTERVENTORIA (CIN)		OTRO		RESOLUCION (RES)	
NÚMERO	**2907**	Fecha		*28 DE OCTUBRE DEL 2024*							
CON SITUACION DE FONDOS				X	SIN SITUACION DE FONDOS						
ABONO A CUENTA :	AHORROS		CORRIENTE	X	NUMERO	657-904215		ENTIDAD	BANCO DE OCCIDENTE		

CONCEPTO DEL PAGO :

PAGO NUMERO 17 DEL CONTRATO 2907 DE 2024 CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR, SEGÚN **FACTURA No. UTFV-36** DE FECHA 14/04/2026, POR LO CUAL EL SUPERVISOR AUTORIZA EL PAGO,EL CONTRATO SE DESAROLLÓ EN LOS MUNICIPIOS DE CHOCONTA 2%, GIRARDOT 2%, GUADUAS 2%, CHIQUINQUIRA 3%, VILLETA 3 %, LA CALERA 2%, VIANI 2%, PACHO 3%, ZIPAQUIRA 3%, FACATATIVA 3%, SOACHA 3%, FUSAGASUGA 2%, LA MESA 2%, UBATE 2%, MOSQUERA 16% Y BOGOTA 50%

VALOR	**DOS MIL DOSCIENTOS SESENTA MILLONES SETESCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS TRES PESOS**	**$ 2.260.730.603**

BALANCE FINANCIERO

VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	$ 36.604.945.208	VALOR ANTICIPO	
VALOR IVA DEL CONTRATO	$ -	AMORTIZACION PRESENTE PAGO	
ADICION N°1	$ -	AMORTIZACION ACUMULADA	
ADICION N°2	$ -		
VALOR IVA DE LA ADICION	$ -		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 36.604.945.208	SALDO POR AMORTIZAR	
VALOR PAGOS ANTERIORES	$ 31.818.020.571		
VALOR PRESENTE PAGO	$ 2.260.730.603	GASTOS REEMBOLSABLES	
SALDO A FAVOR DE LA CAR		DEPOSITOS SOBRE CONTRATOS	
SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA	$ 2.526.194.034	VALOR ENTRADA AL ALMACEN	

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

NUMERO DISPONIBLIDAD PRESUPUESTAL:	**25600071** **26600468**	**de**	**2026**	REGISTRO PRESUPUESTAL	**25800012** **26800458**	VALOR A AFECTAR	**$ 1.225.233.626** **$ 1.035.496.977**

Si el valor a pagar afecta a mas de un rubro presupuestal del mismo registro, debe anexar la matriz presupuestal .

			FIRMAS
	SUPERVISOR CAR	**APOYO A LA SUPERVISION**	
Nombre:	**NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA**		
Correo Electrónico:	nrussi@car.gov.co		
Identificación No.	**C.C 46.680.019**		**SUPERVISION CAR** / **APOYO A LA SUPERVISION (si aplica)**

INTERVENTOR (si aplica)

Nombre:		
Correo Electrónico:		
Identificación No.		**Firma**

FORMATO INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN Y/O INTERVENTORÍA

I. IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO.

CONTRATO No.	2907	DE (Año de suscripción) 2024	
INTERVENTORÍA		SUPERVISIÓN	x

II. MODALIDAD.

SUMINISTRO		CONSULTORÍA		PREST. DE SERV	x	OBRA		OTRO		CUÁL?	

III. OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR".

IV. OBJETO DEL INFORME DE SUPERVISION Y/O INTERVENTORÍA

PAGO ACTA No. 17 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE MARZO DE 2026.

V. ESTADO ACTUAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

VALOR DEL CONTRATO:	**$ 36.604.945.208**
VALOR ADICIÓN N°1 :	**$ 0**
VALOR ADICIÓN N°2 :	**$ 0**
VALOR TOTAL CONTRATO+ ADICIONES	**$ 0**
VALOR PAGOS ANTERIORES:	**$ 31.818.020.571**
VALOR PRESENTE PAGO:	**$ 2.260.730.603**
SALDO:	**$ 2.526.194.034**

VI. RESUMEN DEL INFORME ENTREGADO POR EL CONTRATISTA O RESULTADO DE LA VISITA DE SUPERVISÓN Y/O INTERVENTORÍA

VEHÍCULOS QUE PRESTARON SU SERVICIO PARA EL MES DE MARZO 2026

TIPO DE VEHICULO	VALOR MES POR TIPO DE VEHICULO ADICIÓN N°2	CANTIDAD
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	$ 14.459.717	76
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	$ 20.123.972	1
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	$ 12.915.121	2
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	$ 12.915.121	4
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	$ 12.915.121	11
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	$ 13.584.040	66
		160

DOBLE CABINA

DEPENDENCIA	VEHÍCULOS ASIGNADOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
REGIONALES			
DRAG	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRAM	3	$ 14.459.717	$ 43.379.151
DRBC	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRBM	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRCH	3	$ 14.459.717	$ 43.379.151
DRGU	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRMC	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRRN	4	$ 14.459.717	$ 57.838.868
DRSC	6	$ 14.459.717	$ 86.758.302
DRSO	3	$ 14.459.717	$ 43.379.151
DRSOA	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRSU	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRTE	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRUB	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
TOTAL	**37**	**$**	**535.009.529**

DOBLE CABINA

DEPENDENCIA	VEHÍCULOS ASIGNADOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
SEDE CENTRAL			
DASC	14	$ 14.459.717	$ 202.436.038
DBIO	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DCMA	7	$ 14.459.717	$ 101.218.019
DIA	5	$ 14.459.717	$ 72.298.585
DJA	1	$ 14.459.717	$ 14.459.717
DOT	3	$ 14.459.717	$ 43.379.151
DTA	5	$ 14.459.717	$ 72.298.585
SGCGA	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DBIO	1	$ 20.123.972	$ 20.123.972
TOTAL	**40**	**$**	**584.052.935**

VEHICULOS HIBRIDOS

DEPENDENCIA	VEHICULOS ASIGNADOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
DASC	8	$ 12.915.121	$ 103.320.968
DCMA	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
DRBC	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
SGCGA	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
TOTAL	**11**	**$**	**142.066.331**

CAMPERO REGIONALES			
DEPENDENCIA	VEHICULOS ASIGNADOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
DRAG	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRAM	1	$ 13.584.040	$ 13.584.040
DRBC	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRBM	1	$ 13.584.040	$ 13.584.040
DRCH	1	$ 13.584.040	$ 13.584.040
DRGU	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRMC	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRRN	1	$ 13.584.040	$ 13.584.040
DRSC	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRSO	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRSOA	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRSU	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRTE	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRUB	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
TOTAL	24	$	326.016.960

CAMPERO SEDE CENTRAL			
DEPENDENCIA	VEHICULOS ASIGNADOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
DASC	16	$ 13.584.040	$ 217.344.640
DBIO	3	$ 13.584.040	$ 40.752.120
DCMA	3	$ 13.584.040	$ 40.752.120
DFIAB	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DIA	4	$ 13.584.040	$ 54.336.160
DJA	3	$ 13.584.040	$ 40.752.120
DOT	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DTA	7	$ 13.584.040	$ 95.088.280
SGCGA	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
TOTAL	42	$	570.529.680

VEHICULOS ELECTRICOS			
DEPENDENCIA	VEHÍCULOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
DASC	4	$ 12.915.121	$ 51.660.484
TOTAL	4	$	51.660.484

VEHICULOS 4*2			
DEPENDENCIA	VEHÍCULOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
DASC	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
DTA	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
TOTAL	2	$	25.830.242

PRESTACIÓN DE SERVICIO (CAMIONETA DE PLATON 4X4, CAMPERO 4X4 , STATION WAGON 4X2)

TIPO DE VEHICULO	VEHÍCULOS ASIGNADOS	VALOR MENSUAL POR TIPO DE VEHICULO	VALOR TOTAL SIN NOVEDADES	NOVEDADES	SUBTOTAL
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	76	$ 14.459.717	$ 1.098.938.492	$ 17.724.814	$ 1.081.213.678
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 -	1	$ 20.123.972	$ 20.123.972	$ -	$ 20.123.972
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	2	$ 12.915.121	$ 25.830.242	$ -	$ 25.830.242
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	4	$ 12.915.121	$ 51.660.484	$ -	$ 51.660.484
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO	11	$ 12.915.121	$ 142.066.331	$ 416.617	$ 141.649.714
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	66	$ 13.584.040	$ 896.546.640	$ 23.224.326	$ 873.322.314
TOTAL GENERAL	160	$	2.235.166.161	$ 41.365.758	$ 2.193.800.403

SERVICIOS OCASIONALES (VAN, BUS, BUSETA, CAMIONES)

SERVICIO	FECHA	VALOR SERVICIO	CANTID	No. Memorando
CAMIÓN	5/03/2026	$ 3.686.138		
CAMIÓN	12/03/2026	$ 13.000.000		
CAMIÓN	20/03/2026	$ 4.186.138		
CAMIÓN	24/03/2026	$ 5.618.909		
CAMIÓN	24/03/2026	$ 5.618.909		
BUS	13/03/2026	$ 3.200.000		
BUS	13/03/2026	$ 3.200.000		
BUS	20/03/2026	$ 2.204.052		
BUS	27/03/2026	$ 5.200.000		
BUS	27/03/2026	$ 5.600.000		
MICROBUS	20/03/2026	$ 1.816.054		
MICROBUS	27/03/2026	$ 4.000.000		
MICROBUS	27/03/2026	$ 4.800.000		
MICROBUS	27/03/2026	$ 4.800.000		
TOTAL SERVICIOS OCASIONALES		$ 66.930.200		

VII. SEGUIMIENTO VIGENCIAS APROBACIÓN DE GARANTIAS.

GARANTIA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	FECHA EXPEDICIÓN	FECHA APROBACIÓN	VALOR ASEGURADO
CUMPLIMIENTO	1/11/2024	30/10/2027	9/04/2024	9/04/2026	$ 10.462.408.108,20
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E IND	1/11/2024	30/10/2029	9/04/2026	9/04/2026	$ 5.231.204.054,10
CALIDAD DEL SERVICIO	1/11/2024	30/10/2027	9/04/2026	9/04/2026	$ 10.462.408.108,20
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	1/04/2026	30/10/2026	9/04/2026	9/04/2026	$ 2.615.602.027,00

VIII. MONITOREO Y SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE RIESGOS CONTRACTUALES.

1. ¿Los controles establecidos establecidos dentro de la matriz de riesgos contractales han sido eficaces y eficientes?

SI [x]
NO [ ]

2. Con el fin de realizar revisión de los tratamientos del riesgo ¿Evidenció cambios en el contexto externo o interno?

SI [ ]
NO [x]

3. Si evidenció algun cambio ¿Considera que es necesario la integración de un nuevo riesgo?

SI [ ]
NO [x]

IX. CONCEPTO DE SUPERVISIÓN Y/O INTERVENTORÍA

EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LAS OBLIGACIONES ASÍ COMO CON EL OBJETO CONTRACTUAL A SATISFACCIÓN DE LA SUPERVISIÓN, RAZÓN POR LA CUAL SE AUTORIZA EL PAGO.

DEPENDENCIA	KMS RECORRIDOS	PEAJES	No-VEHICULOS
REGIONALES			
DRAG	15381,83381	196	4
DRAM	10270,41592	108	4
DRBC	11928,21837	117	5
DRBM	9127,891199	103	3
DRCH	11937,04622	111	4
DRGU	12252,62032	145	4
DRMC	9566,411196	103	4
DRRN	10935,05178	125	5
DRSC	20867,43551	232	8
DRSO	14600,151	159	5
DRSOA	7597,822943	55	4
DRSU	7964,371432	71	4
DRTE	9441,150363	91	4
DRUB	9108,243819	87	4
SEDE CENTRAL			
DASC	114184,939	1161	43
DBIO	20161,28307	231	6
DCMA	49091,38639	614	11
DFIAB	5930,592976	59	2
DIA	35184,88227	408	9
DJA	12060,46087	128	4
DOT	17088,1954	205	5
DTA	36006,39888	386	13
SGCGA	22296,37328	273	5
TOTAL GENERAL	**472.983**	**5.168**	**160**

X. CUMPLIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO

Solicitudes Caceladas Sede Central	**0**	Direcciones Regionales	**0**
Kilometraje Total:	**472.983**	Kilometraje promedio Recorrido	**2956**
Peajes Total	**5.168**	Peajes Promedio	**32,3**

COMISIONES DIRECCIONES REGIONALES

DEPENDENCIA	SOLICITADAS	CUMPLIDAS	CANCELADAS
DRAG	124	124	0
DRAM	124	124	0
DRBC	155	155	0
DRBM	93	93	0
DRCH	124	124	0
DRGU	124	124	0
DRMC	121	121	0
DRRN	154	154	0
DRSC	243	243	0
DRSO	155	155	0
DRSOA	124	124	0
DRSU	124	124	0
DRTE	124	124	0
DRUB	124	124	0
TOTAL	**1913**	**1913**	**0**

COMISIONES SEDE CENTRAL

DEPENDENCIA	SOLICITADAS	CUMPLIDAS	CANCELADAS
BOGOTA	14	14	0
DASC	1308	1308	0
DBIO	180	180	0
DCMA	335	335	0
DFIAB	62	62	0
DIA	266	266	0
DJA	115	115	0
DOT	155	155	0
DTA	381	381	0
SGCGA	153	153	0
TOTAL	**2969**	**2969**	**0**

SERVICIO TRANSPORTE EN CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 Y ADICIONALES MARZO 2026	31/03/2026
Descripción	**Valor Total**
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 - DE MARZO 2026	$ 1.098.938.492
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 - DE MARZO 2026	$ 17.724.814
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 - GASO ELEC DE MARZO 2026	$ 20.123.972
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 - GASO ELEC DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - DE MARZO 2026	$ 25.830.242
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO DE MARZO 2026	$ 51.660.484
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC DE MARZO 2026	$ 142.066.331
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC DE MARZO 2026	$ 416.617
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMPERO - WAGON - 4X4 - DE MARZO 2026	$ 896.546.640
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMPERO - WAGON - 4X4 - DE MARZO 2026	$ 23.224.326
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ 3.686.138
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ 13.000.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ 4.186.138
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ 5.618.909
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ 5.618.909
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ 3.200.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ 3.200.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ 2.204.052
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ 5.200.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ 5.600.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE BUS DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE MICROBUS DE MARZO 2026	$ 1.816.054
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE MICROBUS DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE MICROBUS DE MARZO 2026	$ 4.000.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE MICROBUS DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE MICROBUS DE MARZO 2026	$ 4.800.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE MICROBUS DE MARZO 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE MICROBUS DE MARZO 2026	$ 4.800.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE MICROBUS DE MARZO 2026	$ -
	$ -
TOTAL SERVICIO	**$ 2.260.730.603**

XI. FECHA ENTREGA INFORME CORREGIDO

FECHA DIA MES ANO

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe de SUPERVISIÓN Y/O INTERVENTORÍA (según el caso) bajo la responsabilidad expresa de quien lo suscribe

a los 13 días del mes de ABRIL de 2026.

NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA
Supervisor CAR

Apoyo a la Supervisión (si aplica)

Interventor (si aplica)

Representante Legal Contratista (si aplica)

Original: Carpeta del Contrato.
1ra. Copia: Dirección respectiva.
2da. Copia: Supervisor.
3ra. Copia: Contratista

FACTURA ELECTRÓNICA DE TRANSPORTE

Representación Gráfica

Datos del Documento

Código Único de Factura - CUFE :
32ab16438e47e374b1b2ad36020720a00fc9cd6b3b68de857430902823f6b1bc571fde3b9273b36cd6bc8d89ec295725

Número de Factura: UTFV-36
Fecha de Emisión: 14/04/2026
Fecha de Vencimiento: 14/04/2026
Tipo de Operación: 12 - Transporte
Forma de pago: Crédito
Medio de Pago: Acuerdo mutuo
Orden de pedido:
Fecha de orden de pedido:

Datos del Emisor / Vendedor

Razón Social: UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24
Nombre Comercial: UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24
Nit del Emisor: 901882261
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen Fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
Actividad Económica:
País: Colombia
Departamento: BOGOTA D.C.
Municipio / Ciudad: LOCALIDAD SANTA FE
Dirección: CR 7 37 25 OF 402
Teléfono / Móvil:
Correo: contabilidautcar@gmail.com

Datos del Adquiriente / Comprador

Nombre o Razón Social: CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA CAR
Tipo de Documento: NIT
Número Documento: 899999062
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
País: Colombia
Departamento: BOGOTÁ D.C
Municipio / Ciudad: BOGOTÁ
Dirección: AV LA ESPERANZA 62 49 P 7
Teléfono / Móvil: 5801111
Correo: sau@car.gov.co

Detalles de Productos

Nro.	Código	Descripción	U/M	Cantidad	Precio unitario	Descuento detalle	Recargo detalle	IMPUESTOS				Precio unitario de venta
								IVA	%	INC	%	
1	1	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 - $14´459.717 - Cant N°76	94	1,00	$ 1.081.213.678,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 1.081.213.678,00
2	1	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC - $20´123.972 - Cant N° 1	94	1,00	$ 20.123.972,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 20.123.972,00
3	1	CAMIONETA - WAGON - 4X2 - $12´915.121 - Cant N°2	94	1,00	$ 25.830.242,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 25.830.242,00
4	1	CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO - $12´915.121 - Cant N°4	94	1,00	$ 51.660.484,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 51.660.484,00
5	1	CAMIONETA - WAGON - 4X4 - HIBRIDAS - $12´915.121 - Cant N°11	94	1,00	$ 141.649.714,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 141.649.714,00
6	1	CAMPERO - WAGON - 4X4 - $13´584.040 - Cant N°66	94	1,00	$ 873.322.313,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 873.322.313,00
7	1	CAMIÓN - $32´110.094 - Cant N°5	94	1,00	$ 32.110.094,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 32.110.094,00
8	1	MICROBUS - $15´416.054 - Cant N°5	94	1,00	$ 15.416.054,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 15.416.054,00
9	1	BUS - $19´404.052 - Cant N°4	94	1,00	$ 19.404.052,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 19.404.052,00

Notas Finales

.
V&R TRANSPORTE Y LOGISTICA S.A.S NIT 901.369.140-6 PARTICIPACION 5% REGIMEN SIMPLE DE TRIBUTACION
TRANSTECOL S.A.S. NIT 804.004.470-3 PARTICIPACION 50%
VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S.A.S. NIT 900.912.423-0 PARTICIPACION 45%
.
REALIZAR TRANSFERENCIA A NOMBRE DE LA UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24
IDENTIFICADA CON NIT 901.882.261-8 BANCO OCCIDENTE CUENTA CORRIENTE N° 657-904215

Datos Totales

Documento generado el:
14/04/2026 11:19:15
Documento validado por la DIAN:
14/04/2026 11:19:17
XML Generado por: Proveedor Tecnológico
900965992
PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN Nit:800197268

MONEDA	
TASA DE CAMBIO	

Subtotal	
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	
IVA	0,00
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	
Total impuesto (=)	
Total neto factura (=)	
Descuento Global (-)	
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=)	**$** $

Valores informativos

ANTICIPOS
Anticipos

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	

Subtotal	2.260.730.603,00
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	2.260.730.603,00
IVA	0,00
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0,00
Total impuesto (=)	0,00
Total neto factura (=)	2.260.730.603,00
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=)	**COP** $
$	2.260.730.603,00

Valores informativos

ANTICIPOS
Anticipos

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

Numero de Autorización: 18764083561899 Rango desde: 1 Rango hasta: 100 Vigencia: 2026-11-18

COMUNICADO A TODOS NUESTROS CLIENTES, CONTRATANTES Y/O PAGADORES

Por medio de la presente nos permitimos informar que desde el día (01) de enero del año 2025, la sociedad V&R TRANSPORTE Y LOGÍSTICA S.A.S. identificada con Nit. 901.369.140-6 ha realizado su inscripción en el nuevo régimen simple de tributación creado a través de la ley 1948 de 2018 y ratificado por medio de la ley 2010 de 2019 a través del libro octavo del estatuto tributario nacional (Artículos 903 al 916), tal y como consta en el registro único tributario adjunto (RUT).

En virtud de ello, y teniendo en cuenta que el régimen simple de tributación unifica la declaración y pago de los impuestos de renta, industria y comercio, IVA e impuesto al consumo (véase artículos 903 y 907 E.T.), y que además, el articulo 911 E.T. dispone que: "Los contribuyentes del impuesto unificado bajo el régimen simple de tributación – SIMPLE no estarán sujetos a retención en la fuente y tampoco estarán obligados a practicar retenciones y autorretenciones en la fuente, con excepción de las correspondientes a pagos laborales", solicitamos muy comedidamente se dé correcta aplicación a la norma y NO nos sean aplicadas retenciones por concepto de impuesto de renta e ICA. En los pagos por compras de bienes o servicios realizados por los contribuyentes del impuesto unificado bajo el régimen simple de tributación - SIMPLE, el tercero receptor del pago, contribuyente del régimen ordinario y agente retenedor del impuesto sobre la renta, deberá actuar como agente autorretenedor del impuesto. Lo anterior sin perjuicio de la retención en la fuente a título del impuesto sobre las ventas -IVA, regulado en el numeral 9 del artículo 437-2 del Estatuto Tributario.

Al respecto también se puede consultar el artículo 1.5.8.3.1. del Decreto único Reglamentario (DUR) 1625 de 2016, el cual establece:

"Los contribuyentes del SIMPLE ***no estarán sujetos a retenciones en la fuente a título del impuesto sobre la renta sustituido, ni sobre el impuesto de industria y comercio consolidado integrado al SIMPLE****, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 911 del Estatuto Tributario"*.

ALBERTO TRESPALACIOS PEÑA
C.C. Nº 19.195.005 de Bogotá
REVISOR FISCAL
T.P. 49097-T

Carrera 4ª Nº 64 – 35 Vía Gaira, Santa Marta, Colombia
Tel. 3175120572 - 3176491453 - 3156480180
vyrgerencia1@gmail.com
Contabilidad@grupoempresarialviajeros.com

SC-CER1012802 ST-CER1012810-F
VIGILADO SuperTransporte

CERTIFICACION DE PAGO DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL

Yo, Gina Paola Flórez Meléndez identificada con cédula de ciudadanía N° 1.143.366.951 de Cartagena., en mi condición de Representante Legal de la UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24., identificada con NIT. N°. 901.882.261-8, certifico que la UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR., ha dado cumplimiento con las obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral de conformidad con las disposiciones legales vigentes, que durante los últimos seis (6) meses calendario, ha realizado el pago de los aportes al sistema de seguridad social exigidos por la Ley, y se encuentra al día y a paz y salvo por todo concepto relacionado con dichos aportes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 de2002 y articulo 23 de la ley1150 de 2007

De igual forma certifico que la empresa se encuentra exenta del pago de aportes al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y al Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA).

Dada en Bogotá, a los (6) días del mes de abril de 2026.



Gina Paola Flórez Meléndez

1.143.366.951 de Cartagena.

Representante Legal

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
PERSONA JURIDICA. ARTÍCULO 50 DE LA LEY 789 DE 2002.

Yo, **ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS**, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.195.005, y con Tarjeta Profesional No. 49097-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Revisor Fiscal** de **V&R TRANSPORTE Y LOGÍSTICA S.A.S.** identificado con NIT 901.369.140-6, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Santa Marta, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes realizados por la compañía durante los últimos seis (6) meses calendario anteriores a la fecha de expedición de la presente certificación, por los conceptos de salud, pensiones, riesgos laborales, cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) Estos pagos, corresponden a los montos contabilizados y pagados por la compañía durante dichos 6 meses. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Nota: Para relacionar el pago de los aportes correspondientes a los Sistemas de Seguridad Social, se deberán tener en cuenta los plazos previstos en el Decreto 1406 de 1999 artículos 19 a 24 y Decreto 2236 de 1999. Así mismo, en el caso correspondiente a los aportes parafiscales: CAJAS DE COMPENSACION FAMILIAR, ICBF y SENA, se deberá tener en cuenta el plazo dispuesto para tal efecto en el Decreto 1464 de 2005.

EN CASO DE PRESENTAR ACUERDO DE PAGO CON ALGUNA DE LAS ENTIDADES ANTERIORMENTE MENCIONADAS, SE DEBERÁ PRECISAR EL VALOR Y EL PLAZO PREVISTO PARA EL ACUERDO DE PAGO, CON INDICACION DEL CUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION.

Dada en Santa Marta., a los 06 días del mes de abril de 2026.

ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS
C.C. Nº 19.195.005 de Bogotá REVISOR FISCAL
T.P. 49097-T

TRANSTECOL

TRANSTECOL S.A.S.

“EL SUSCRITO REVISOR FISCAL”

CERTIFICA

Que ***“TRANSTECOL S.A.S.”*** identificada con el NIT ***804.004.470-3*****,** ha dado cumplimiento a lo dispuesto en la ley 100 de 1993, Ley 789 de 2002, Decreto 1703 de 2002, Decreto 2170 de 2002; Ley 797 de 2003 y demás normas vigentes relacionadas con el pago de las obligaciones del sistema de Seguridad Social Integral y Aportes Parafiscales.

Que ha realizado la liquidación y pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud -Pensión-Riesgos Laborales) y Aportes Parafiscales cuando corresponda, de manera correcta y oportuna sobre las bases de cotización determinadas por la ley y los reglamentos.

Que a la fecha de expedición de la presente certificación se encuentra al día en el pago de los aportes al Sistema De Seguridad Social Integral y los que corresponde a los Aportes Parafiscales.

La presente Certificación se expide a los 02 días del mes de abril del año 2026.

Cordialmente,

TULIA AZUCENA CORDON JIMENEZ
Revisor Fiscal
T.P 75400-T

VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S.A.S
NIT 900.912.423-0
Hab. 109 Dic. 10/ 2015 Min. Transporte

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
PERSONA JURIDICA. ARTÍCULO 50 DE LA LEY 789 DE 2002.

Yo, ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.195.005, y con Tarjeta Profesional No. 49097-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Revisor Fiscal** de VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S.A.S. identificado con NIT 900.912.423-0 , debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Santa Marta, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes realizados por la compañía durante los últimos seis (6) meses calendario anteriores a la fecha de expedición de la presente certificación, por los conceptos de salud, pensiones, riesgos laborales, cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) Estos pagos, corresponden a los montos contabilizados y pagados por la compañía durante dichos 6 meses. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Nota: Para relacionar el pago de los aportes correspondientes a los Sistemas de Seguridad Social, se deberán tener en cuenta los plazos previstos en el Decreto 1406 de 1999 artículos 19 a 24 y Decreto 2236 de 1999. Así mismo, en el caso correspondiente a los aportes parafiscales: CAJAS DE COMPENSACION FAMILIAR, ICBF y SENA, se deberá tener en cuenta el plazo dispuesto para tal efecto en el Decreto 1464 de 2005.

EN CASO DE PRESENTAR ACUERDO DE PAGO CON ALGUNA DE LAS ENTIDADES ANTERIORMENTE MENCIONADAS, SE DEBERÁ PRECISAR EL VALOR Y EL PLAZO PREVISTO PARA EL ACUERDO DE PAGO, CON INDICACION DEL CUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION.

Dada en Santa Marta., a los 02 días del mes de abril de 2026.

ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS
C.C. Nº 19.195.005 de Bogotá REVISOR FISCAL
T.P. 49097-T

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

5F6DF2E28FFDCE65

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **TULIA AZUCENA CORDON JIMENEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 63495101 de BUCARAMANGA (SANTANDER) Y Tarjeta Profesional No 75400-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS ******************************
****
****

Dado en BOGOTA a los 6 días del mes de Febrero de 2026 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.143.366.951**

FLOREZ MELENDEZ

APELLIDOS

GINA PAOLA

NOMBRES

FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **27-JUL-1993**

CARTAGENA
(BOLIVAR)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.65	**O+**	**F**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

12-AGO-2011 CARTAGENA

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-0500150-00434206-F-1143366951-20130507 **00329**03333A 1 6002256384

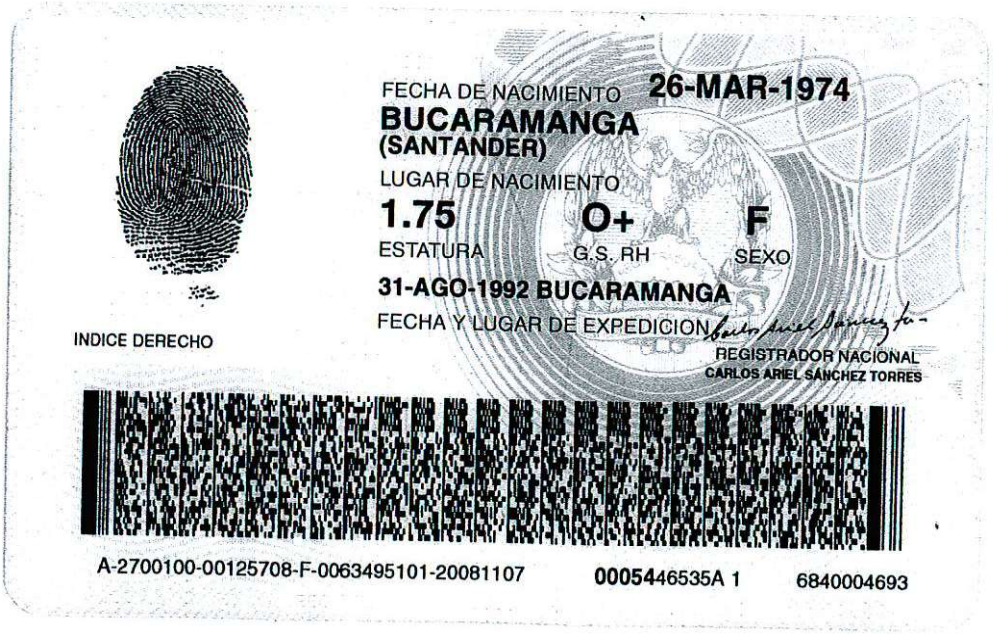
REGISTRADURIA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 63.495.101
CORDON JIMENEZ
APELLIDOS
TULIA AZUCENA
NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 26-MAR-1974
BUCARAMANGA
(SANTANDER)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.75 ESTATURA
O+ G.S. RH
F SEXO

31-AGO-1992 BUCARAMANGA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-2700100-00125708-F-0063495101-20081107 0005446535A 1 6840004693

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO



75400-T

JLIA AZUCENA
ORDON JIMENEZ
.C. 63495101
ESOLUCION INSCRIPCION 174 FECHA 23/11/2000
JNIVERSIDAD SANTO TOMAS

Presidente

82531

CARVAJAL S.A. 05/2000-2448

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

063495101

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901882261	8	UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR	A - 200 O MAS COTIZANTES	TERCEROS_COMPENSAR	CR 7 # 37 - 25	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3186999422	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-03	2026-03	205097569	9502828462	Y	2026/04/16	2026/04/08	BANCO DE OCCIDENTE		$67,215,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: TERCEROS_COMPENSAR (122 Afiliados)																								$176,491,226	$28,244,300			$206,198,248	$25,779,200			$3,050,905	$61,100			$207,949,153		$8,916,200		$0	$0		$63,000,800
Centro de Trabajo: TERCEROS (122 Afiliados)																								$176,491,226	$28,244,300			$206,198,248	$25,779,200			$3,050,905	$61,100			$207,949,153		$8,916,200		$0	$0		$63,000,800
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (122 Afiliados)																								$176,491,226	$28,244,300			$206,198,248	$25,779,200			$3,050,905	$61,100			$207,949,153		$8,916,200		$0	$0		$63,000,800
1	CC	80384675	ACOSTA GONZALEZ EDISON																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
2	CC	386393	AGREDO GARCIA ERIBERTO																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	0	$0	$0	No	$508,300
3	CC	79915269	ALARCON CARVAJAL ARTURO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
4	CC	1073600477	ALARCON RAMIREZ DIEGO ALEJANDRO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
5	CC	80544118	ALFONSO ESPINEL EDGAR GIOVANNI																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
6	CC	79434302	ARIZA MORALES ARMANDO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
7	CC	19121025	BARBOSA GARZON JOSE GERMAN																				0	$0	$0	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
8	CC	52150852	BARON CARREÑO MIRYAM CECILIA																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
9	CC	11325460	BARRERA CASTRO FABIAN ARBEY																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900	CCF24	30	$1,750,905	$35,100	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	No	$610,400
10	CC	80491756	BARRERA ABRIL YEBRAIL																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
11	CC	80166547	BAYONA MONTENEGRO CARLOS ANDRES																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
12	CC	1024547339	BEJARANO RAMIREZ CRISTIAN ALEJANDRO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
13	CC	17315838	BELTRAN BEJARANO HECTOR IVAN																				0	$0	$0	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
14	CC	79126254	BERNAL RUIZ JOSE EDGAR																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
15	CC	93089094	BONILLA BARRIOS JOSE RAFAEL																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	MIN001	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
16	CC	11188637	BRAVO BRICEÑO CARLOS ALFONSO																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
17	CC	1069745716	BUITRAGO VASQUEZ ANDRES ARTURO																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
18	CC	7303340	BUITRAGO JAVIER DAVID	X																			0	$0	$0	EPS017	28	$1,634,178	$204,300		0	$0	$0	14-11	28	$1,634,178	4.350%	$71,100	0	$0	$0	No	$275,400
19	CC	80008644	CALDERON FORERO EYDMAR ALFONSO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
20	CC	79917811	CALDERON CASALLAS JUAN GABRIEL																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
21	CC	80541542	CARDENAS SUSA BLADIMIR																			231001	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
22	CC	11341968	CARDENAS NIETO MANUEL JOSE																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
23	CC	19407068	CARDOZO BRIÑEZ OSCAR ALBERTO																				0	$0	$0	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
24	CC	1124318	CASAS REYES JOSE MATEO																				0	$0	$0	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100

25	CC	3087276	CASTIBLANCO FIERRO HECTOR FERNEY																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
26	CC	79264816	CASTRILLON HOYOS HECTOR FABIO																			0	$0	$0	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
27	CC	7310521	CORREDOR PACHON YORJAN MATEO																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
28	CC	80365367	CORTES QUINTERO CARLOS ALBERTO																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
29	CC	79212546	DAZA HUERTAS LUIS ARIEL	X																	230201	28	$1,634,178	$261,500	EPS005	28	$1,634,178	$204,300		0	$0	$0	14-11	28	$1,634,178	4.350%	$71,100	0	$0	$0	No	$536,900
30	CC	1051185471	DUARTE NIÑO CRISTIAN DUVAN																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
31	CC	79948986	GAITAN ROMERO CESAR AUGUSTO																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
32	CC	1006156301	GALINDO HERNANDEZ ANDRES FELIPE																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
33	CC	11433731	GALINDO MARTINEZ JUAN DE JESUS																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
34	CC	79621566	GARCIA CHAPARRO NELSON HORACIO																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
35	CC	80084207	GARZON CASAS YOVANNI																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
36	CC	80547055	GOMEZ DUARTE ELMER YUVIER																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
37	CC	11346269	GOMEZ RODRIGUEZ GERMAN																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
38	CC	1007441328	GOMEZ MOLINA JUAN SEBASTIAN																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
39	CC	79006336	GOMEZ SILVA OSCAR FERNANDO																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
40	CC	19321335	GOMEZ PEDRO ALFONSO		T																	0	$0	$0	EPSC34	1	$58,364	$7,300		0	$0	$0	14-11	1	$58,364	4.350%	$2,600	0	$0	$0	No	$9,900
41	CC	79645280	GONGORA GONZALEZ GELMUN HERNANDO																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS001	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
42	CC	7312336	GONZALEZ COCA ALIRIO ARTURO																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
43	CC	80231694	GONZALEZ LOPEZ EDWARD ALEXANDER																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS010	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
44	CC	11189070	GONZALEZ GANTIVAR JULIO CESAR																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
45	CC	19450965	GONZALEZ SANCHEZ ORLANDO																			0	$0	$0	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
46	CC	1070330126	GONZALEZ BOHORQUEZ YHON SEBASTIAN																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
47	CC	79208142	GRIMALDO YATE JOSE ALEXANDER																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
48	CC	1073599141	GRISALES QUINTERO JAVIER ALONSO																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
49	CC	5885788	GUTIERREZ PEREZ JOSE DOMINGO																			0	$0	$0	EPS001	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
50	CC	1073676192	HERNANDEZ LOPEZ RHONNY FELIPE																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
51	CC	1013602135	LANCHEROS MENDEZ FABIAN MAURICIO																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	0	$0	$0	No	$508,300
52	CC	79048969	LOPEZ RIAÑO MAURICIO																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
53	CC	79137630	LOZANO CORTES WILLIAM																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
54	CC	80192551	MAESTRE CRUSCO ANUAR ALFREDO	X																	230301	28	$1,634,178	$261,500	EPS008	28	$1,634,178	$204,300		0	$0	$0	14-11	28	$1,634,178	4.350%	$71,100	0	$0	$0	No	$536,900
55	CC	80803699	MAHECHA PULGARIN CARLOS ANDRES																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
56	CC	11435549	MARCIALES HERNANDEZ JOSE ORLANDO		T																25-14	3	$175,091	$28,100	EPS017	3	$175,091	$21,900		0	$0	$0	14-11	3	$175,091	4.350%	$7,700	0	$0	$0	No	$57,700

PLANILLA PAGADA

57	CC	17847355	MARIANO RAMIREZ JORGE ELIECER																			0	$0	$0	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
58	CC	1024493820	MARIÑO MIGUEL ANGEL																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPSC34	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
59	CC	1074557206	MARTINEZ MARTINEZ HECTOR DARIO																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
60	CC	79701607	MARTINEZ MENDEZ JULIO ANDREY																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
61	CC	1074556492	MARTINEZ MARTINEZ NELSON ENRIQUE																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
62	CC	80902410	MAYORGA HURTADO JAIME ENRIQUE																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS001	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
63	CC	19495845	MEJIA JOVEN ALDEMAR																			0	$0	$0	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
64	CC	19196497	MENDEZ HERRERA JOSE GUSTAVO																			0	$0	$0	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
65	CC	80542356	MOLINA REAL JAVIER ERNESTO	X																	230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
66	CC	79106706	MONROY BOYACA FERNANDO																			0	$0	$0	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
67	CC	79352464	MONTAÑO TORRES PABLO EMILIO																			0	$0	$0	MIN001	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
68	CC	11521581	MORENO GARCIA JOSE ROLANDO																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
69	CC	79446107	MORENO ESCOBAR MARTIN MAURICIO																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
70	CC	74334119	MORENO AVILA NORBERTO																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
71	CC	1073171519	MORENO ALVARADO VICTOR DANIEL																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
72	CC	80001186	MUÑOZ GALLO JAIRO MIGUEL																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
73	CC	80816786	MURCIA SALAZAR JAVIER ALIRIO																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
74	CC	1000457301	NIÑO PADILLA JHONER STEVEL		T																230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
75	CC	79637072	NOGUERA VILLALOBOS HUMBERTO ALEXANDER																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
76	CC	1077967334	ORDOÑEZ TRIANA JOSE MAURICIO																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
77	CC	7305233	PACHON GARCIA PLACIDO ANGELICO																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
78	CC	16112521	PADILLA MUÑOZ JAIME																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
79	CC	1007668991	PADILLA RODRIGUEZ JOHAN ESTIBEN	X																	230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
80	CC	80396005	PAEZ CARO OSCAR																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
81	CC	79341986	PALACIOS LUQUE ELIO HERNEY																			0	$0	$0		0	$0	$0		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$76,200
82	CC	79961842	PALACIOS JIMENEZ LEONARDO IVAN																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
83	CC	1032360992	PARADA GARZON EDGAR YESID		T																230201	9	$525,272	$84,100	EPS037	9	$525,272	$65,700		0	$0	$0	14-11	9	$525,272	4.350%	$22,900	0	$0	$0	No	$172,700
84	CC	1026251680	PARDO GARZON ANDRES MAURICIO																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
85	CC	1070966956	PARRA CIFUENTES LUIS ANGEL																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
86	CC	1022366586	PARRA URREA MONICA PATRICIA																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPSC34	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
87	CC	1073174954	PEDRAZA SANDOVAL BRIAN ESTEBAN																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
88	CC	1077971536	PEREZ ACEVEDO HENDY JEHYSEN																		230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
89	CC	79914655	PEREZ CASTRO JORGE LEONARDO																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
90	CC	1077968656	PEREZ ACEVEDO NICH FABER																		230301	30	$1,750,905	$280,200	MIN002	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
91	CC	80770534	PORRAS RIOS NELSON																		231001	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300

Planilla Resumen

92	CC	80322140	RAMIREZ RODRIGUEZ JESUS ANTONIO			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
93	CC	13923143	REY DELGADO ISIDORO			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPSC34	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
94	CC	80072175	REYES RAMOS JOHAN ESTEVE			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
95	CC	208483	RINCON CUBILLOS MANUEL ALFREDO			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS010	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
96	CC	11319833	RIOS ROJAS JOSE ARLEY			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
97	CC	1075654215	RODRIGUEZ HERNANDEZ HANSEL			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS010	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
98	CC	79536674	RODRIGUEZ PEREZ JUAN CARLOS			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900	CCF24	30	$1,300,000	$26,000	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	No	$601,300
99	CC	79427798	RODRIGUEZ GALINDO LAUDIER BENICIO		T	25-14	25	$1,459,088	$233,500	EPS005	25	$1,459,088	$182,400		0	$0	$0	14-11	25	$1,459,088	4.350%	$63,500	0	$0	$0	No	$479,400
100	CC	19262822	RODRIGUEZ MARTINEZ NESTOR RAUL				0	$0	$0	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
101	CC	79384065	RODRIGUEZ TIGUAQUE RICARDO			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
102	CC	80739393	ROJAS NIÑO RUBEN OSWALDO			230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
103	CC	3102851	RUBIANO DUARTE JOSE SALOMON			230201	30	$1,750,905	$280,200	MIN002	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
104	CC	79880996	SALAMANCA BUITRAGO JESUS FRANCISCO			231001	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
105	CC	79546752	SALCEDO MARTIN EDGAR			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
106	CC	79131332	SALCEDO ZAMORA JORGE IBAN			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
107	CC	79999415	SANABRIA VARGAS NEFTALY			231001	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
108	CC	11210262	SERNA SOSA JHON JAIRO				0	$0	$0	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
109	CC	11519590	SIERRA CHAVES LUIS FELIPE			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
110	CC	79490422	TORRES HERNANDEZ EIDOLFO			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
111	CC	1014251776	TORRES TORRES IVAN ALBEIRO			230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
112	CC	1007559806	TORRES HERNANDEZ JHONATAN ALEXANDER			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
113	CC	80801566	TORRES FIQUE WALTHER FERNANDO			230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
114	CC	80009860	TOVAR SOTOMONTE JUAN DAVID			230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
115	CC	80378036	URREGO URREGO JUAN CARLOS	X		230301	21	$1,225,634	$196,200	MIN001	21	$1,225,634	$153,300		0	$0	$0	14-11	21	$1,225,634	4.350%	$53,400	0	$0	$0	No	$402,900
116	CC	19278184	VALDERRAMA VILLAMIL LUIS ENRIQUE				0	$0	$0	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
117	CC	80115626	VALERO CADENA JOHN FREDDY		T	230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
118	CC	1024527068	VEGA MARIÑO ANDRES FELIPE	X		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
119	CC	7318621	VILLAMIL CORTES WILLIAM URIEL			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
120	CC	19405814	WALTEROS CESPEDES ORLANDO				0	$0	$0	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
121	CC	80466679	ZAMUDIO MORENO JAVIER UBALDO			230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
122	CC	79677466	ZORRILLA GONZALEZ MANUEL IVAN			230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO	NOVEDADES	PENSION	SALUD	CCF	RIESGOS	PARAFISCALES	

PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Planilla Resumen

No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: TERCEROS_COLSUBSIDIO (9 Afiliados)																						**$8,754,525**	**$1,401,000**			**$13,773,787**	**$1,722,000**			**$8,303,620**	**$166,400**			**$13,773,787**		**$599,500**		**$0**	**$0**		**$3,888,900**
Centro de Trabajo: TERCEROS_COLSUBSIDIO (9 Afiliados)																						**$8,754,525**	**$1,401,000**			**$13,773,787**	**$1,722,000**			**$8,303,620**	**$166,400**			**$13,773,787**		**$599,500**		**$0**	**$0**		**$3,888,900**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (9 Afiliados)																						**$8,754,525**	**$1,401,000**			**$13,773,787**	**$1,722,000**			**$8,303,620**	**$166,400**			**$13,773,787**		**$599,500**		**$0**	**$0**		**$3,888,900**
123	CC	1032416623	ALDANA GOMEZ NELSON JAVIER																	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900	CCF22	30	$1,750,905	$35,100	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	No	$610,400
124	CC	1024466333	JIMENEZ TAPIERO SANDRA PILAR																	230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900	CCF22	30	$1,750,905	$35,100	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	No	$610,400
125	CC	19489022	LEON LEONARDO	X																	0	$0	$0	EPS008	1	$58,364	$7,300		0	$0	$0	14-11	1	$58,364	4.350%	$2,600	0	$0	$0	No	$9,900
126	CC	1022995216	MARTINEZ PASTRANA DILAN GABRIEL																	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS010	30	$1,750,905	$218,900	CCF22	30	$1,300,000	$26,000	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	No	$601,300
127	CC	1075675403	PULIDO VALDES EDISSON ENRIQUE																	230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS010	30	$1,750,905	$218,900	CCF22	30	$1,750,905	$35,100	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	No	$610,400
128	CC	79301366	RINCON IBARRA JUAN FRANCISCO	X																	0	$0	$0	EPS010	28	$1,634,178	$204,300		0	$0	$0	14-11	28	$1,634,178	4.350%	$71,100	0	$0	$0	No	$275,400
129	CC	1001328925	ROJAS BARON CRISTIAN FARID																	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900	CCF22	30	$1,750,905	$35,100	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	No	$610,400
130	CC	19157063	SANABRIA DIAZ ANGEL AUGUSTO																		0	$0	$0	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
131	CC	7249606	VELASQUEZ GERMAN	X																	0	$0	$0	EPS002	27	$1,575,815	$197,000		0	$0	$0	14-11	27	$1,575,815	4.350%	$68,600	0	$0	$0	No	$265,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: TERCEROS_CAFAM (1 Afiliados)																						**$933,816**	**$149,500**			**$933,816**	**$116,800**			**$933,816**	**$18,700**			**$933,816**		**$40,700**		**$0**	**$0**		**$325,700**
Centro de Trabajo: TERCEROS_CAFAM (1 Afiliados)																						**$933,816**	**$149,500**			**$933,816**	**$116,800**			**$933,816**	**$18,700**			**$933,816**		**$40,700**		**$0**	**$0**		**$325,700**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)																						**$933,816**	**$149,500**			**$933,816**	**$116,800**			**$933,816**	**$18,700**			**$933,816**		**$40,700**		**$0**	**$0**		**$325,700**
132	CC	1032373340	CELIS BARRAGAN OSCAR	X	T															230301	16	$933,816	$149,500	EPS008	16	$933,816	$116,800	CCF21	16	$933,816	$18,700	14-11	16	$933,816	4.350%	$40,700	16	$0	$0	No	$325,700
Total		**Afiliados(132)**																				$186,179,567	$29,794,800			$220,905,851	$27,618,000			$12,288,341	$246,200			$222,656,756		$9,556,400		$0	$0		$67,215,400

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				109	$29,794,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	4	$1,120,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	32	$8,667,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	46	$12,655,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	27	$7,350,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				132	$9,556,400
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	132	$9,556,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 3)				8	$246,200
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	1	$18,700
COLSUBSIDIO	CCF22	860,007,336	1	5	$166,400
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	2	$61,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 11)				131	$27,618,000
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	3	$656,700
CAPITAL SALUD	EPSC34	900,298,372	9	4	$664,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	29	$6,019,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	6	$1,298,800
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	34	$7,231,000
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	3	$591,100
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	2	$437,800
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	10	$2,035,800
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	4	$875,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	7	$1,510,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	29	$6,297,000
TOTAL				**132**	**$67,215,400**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 804004470	3	TRANSTECOL SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	ANILLO VIAL KM 2.176	FLORIDABLANCA-SANTANDER	3173720456	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-03	2026-04	206258132	9502842523	E	2026/04/20	2026/04/08	BANCO AV VILLAS	0	$8,323,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (13 Afiliados)																						$30,236,394	$4,838,400			$30,236,394	$1,210,000			$30,693,341	$1,228,300			$30,236,394		$1,047,000		$0	$0		$8,323,700
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 3 (13 Afiliados)																						$30,236,394	$4,838,400			$30,236,394	$1,210,000			$30,693,341	$1,228,300			$30,236,394		$1,047,000		$0	$0		$8,323,700
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (13 Afiliados)																						$30,236,394	$4,838,400			$30,236,394	$1,210,000			$30,693,341	$1,228,300			$30,236,394		$1,047,000		$0	$0		$8,323,700
1	CC	1016020992	ALBORNOZ NERYI									X									230301	30	$1,780,750	$285,000	EPS017	30	$1,780,750	$71,300	CCF21	30	$1,780,750	$71,300	14-4	30	$1,780,750	4.350%	$77,500	30	$0	$0	Si	$505,100
2	CC	52758524	ALCALA LADY									X									25-14	30	$2,267,046	$362,800	EPS008	30	$2,267,046	$90,700	CCF21	30	$2,267,046	$90,700	14-4	30	$2,267,046	0.522%	$11,900	30	$0	$0	Si	$556,100
3	CC	1136910812	CORREDOR FABIAN									X									230301	30	$2,721,862	$435,500	EPS005	30	$2,721,862	$108,900	CCF21	30	$2,721,862	$108,900	14-4	30	$2,721,862	4.350%	$118,500	30	$0	$0	Si	$771,800
4	CC	79591227	CURREA DANIEL									X									25-14	25	$1,872,938	$299,700	EPS017	25	$1,872,938	$75,000	CCF21	25	$1,872,938	$75,000	14-4	25	$1,872,938	4.350%	$81,500	25	$0	$0	Si	$531,200
5	CC	79591227	CURREA DANIEL													X					25-14	5	$354,890	$56,800	EPS017	5	$354,890	$14,200	CCF21	5	$354,890	$14,200	14-4	5	$354,890	0.000%	$0	5	$0	$0	Si	$85,200
6	CC	1013679655	DAZA LUIS									X									230201	30	$2,533,242	$405,400	EPS008	30	$2,533,242	$101,400	CCF21	30	$2,533,242	$101,400	14-4	30	$2,533,242	4.350%	$110,200	30	$0	$0	Si	$718,400
7	CC	1012335688	FAJARDO LUIS									X									230201	30	$2,375,262	$380,100	EPS008	30	$2,375,262	$95,100	CCF21	30	$2,375,262	$95,100	14-4	30	$2,375,262	4.350%	$103,400	30	$0	$0	Si	$673,700
8	CC	1098756210	GELVES DANNY									X									230301	30	$2,302,441	$368,400	EPS002	30	$2,302,441	$92,100	CCF21	30	$2,302,441	$92,100	14-4	30	$2,302,441	4.350%	$100,200	30	$0	$0	Si	$652,800
9	CC	18522189	ISAZA YOBAN									X									230201	30	$2,142,472	$342,800	EPS002	30	$2,142,472	$85,700	CCF21	30	$2,142,472	$85,700	14-4	30	$2,142,472	4.350%	$93,200	30	$0	$0	Si	$607,400
10	CC	80770348	MARTINEZ WILLIAN									X									230301	30	$2,267,488	$362,800	EPS005	30	$2,267,488	$90,700	CCF21	30	$2,267,488	$90,700	14-4	30	$2,267,488	4.350%	$98,700	30	$0	$0	Si	$642,900
11	CC	1024584272	MATOMA CARLOS									X									230301	28	$2,026,142	$324,200	EPS010	28	$2,026,142	$81,100	CCF21	28	$2,026,142	$81,100	14-4	28	$2,026,142	4.350%	$88,200	28	$0	$0	Si	$574,600
12	CC	1024584272	MATOMA CARLOS											X							230301	2	$116,727	$18,700	EPS010	2	$116,727	$4,700	CCF21	2	$116,727	$4,700	14-4	2	$116,727	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$28,100
13	CC	1003487979	MORENO JOSE																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$70,100	CCF21	30	$1,750,905	$70,100	14-4	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	Si	$496,600
14	CC	7223384	PINTO JAIME									X									25-14	18	$1,631,924	$261,200	EPS008	18	$1,631,924	$65,300	CCF21	18	$2,088,871	$83,600	14-4	18	$1,631,924	4.350%	$71,000	18	$0	$0	Si	$481,100
15	CC	7223384	PINTO JAIME													X					25-14	12	$942,305	$150,800	EPS008	12	$942,305	$37,700	CCF21	12	$942,305	$37,700	14-4	12	$942,305	0.000%	$0	12	$0	$0	Si	$226,200
16	CC	1031165855	RINCON SEBASTIAN																		230201	30	$3,150,000	$504,000	EPS005	30	$3,150,000	$126,000	CCF21	30	$3,150,000	$126,000	14-4	30	$3,150,000	0.522%	$16,500	30	$0	$0	Si	$772,500
Total			**Afiliados(13)**																				$30,236,394	$4,838,400			$30,236,394	$1,210,000			$30,693,341	$1,228,300			$30,236,394		$1,047,000		$0	$0		$8,323,700

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				13	$4,838,400	$0	$0	$4,838,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,131,300	$0	$0	$1,131,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	6	$2,074,800	$0	$0	$2,074,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$1,632,300	$0	$0	$1,632,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				13	$1,047,000	$0	$0	$1,047,000
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	13	$1,047,000	$0	$0	$1,047,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				13	$1,228,300	$0	$0	$1,228,300
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	13	$1,228,300	$0	$0	$1,228,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				13	$1,210,000	$0	$0	$1,210,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	4	$390,200	$0	$0	$390,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$85,800	$0	$0	$85,800
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	3	$230,600	$0	$0	$230,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$177,800	$0	$0	$177,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$325,600	$0	$0	$325,600
TOTAL				**13**	**$8,323,700**	**$0**	**$0**	**$8,323,700**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-03	2026-04	202116021	9502771985	E	2026/04/09	2026/04/07	BANCO DAVIVIENDA	0	$14,515,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: LA CAR (21 Afiliados)																						**$51,275,903**	**$8,205,100**			**$51,275,903**	**$2,052,000**			**$51,275,903**	**$2,052,000**			**$51,275,903**		**$2,206,300**		**$0**	**$0**		**$14,515,400**
Centro de Trabajo: LA CAR (21 Afiliados)																						**$51,275,903**	**$8,205,100**			**$51,275,903**	**$2,052,000**			**$51,275,903**	**$2,052,000**			**$51,275,903**		**$2,206,300**		**$0**	**$0**		**$14,515,400**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (21 Afiliados)																						**$51,275,903**	**$8,205,100**			**$51,275,903**	**$2,052,000**			**$51,275,903**	**$2,052,000**			**$51,275,903**		**$2,206,300**		**$0**	**$0**		**$14,515,400**
1	CC	79595399	AYALA VICTOR								X									25-14	30	$2,439,720	$390,400	EPS017	30	$2,439,720	$97,600	CCF21	30	$2,439,720	$97,600	14-4	30	$2,439,720	4.350%	$106,200	30	$0	$0	Si	$691,800
2	CC	1024601461	BEDOYA JEISON								X									230301	20	$1,633,638	$261,400	EPS008	20	$1,633,638	$65,400	CCF21	20	$1,633,638	$65,400	14-4	20	$1,633,638	4.350%	$71,100	20	$0	$0	Si	$463,300
3	CC	1024601461	BEDOYA JEISON												X					230301	10	$583,635	$93,400	EPS008	10	$583,635	$23,400	CCF21	10	$583,635	$23,400	14-4	10	$583,635	0.000%	$0	10	$0	$0	Si	$140,200
4	CC	79338530	BELTRAN MAURICIO								X									230201	30	$3,046,167	$487,400	EPS017	30	$3,046,167	$121,900	CCF21	30	$3,046,167	$121,900	14-4	30	$3,046,167	4.350%	$132,600	30	$0	$0	Si	$863,800
5	CC	80545455	BUSTOS JOSE								X									230301	30	$2,858,345	$457,400	EPS008	30	$2,858,345	$114,400	CCF21	30	$2,858,345	$114,400	14-4	30	$2,858,345	4.350%	$124,400	30	$0	$0	Si	$810,600
6	CC	79556576	CHIPO JOSE								X									25-14	30	$2,278,565	$364,600	EPS041	30	$2,278,565	$91,200	CCF21	30	$2,278,565	$91,200	14-4	30	$2,278,565	4.350%	$99,200	30	$0	$0	Si	$646,200
7	CC	1023872211	CORTES MAURICIO								X									230201	30	$2,447,282	$391,600	EPS005	30	$2,447,282	$97,900	CCF21	30	$2,447,282	$97,900	14-4	30	$2,447,282	4.350%	$106,500	30	$0	$0	Si	$693,900
8	CC	79823242	ESPINOSA FAIR								X									230301	30	$2,598,107	$415,700	EPS005	30	$2,598,107	$104,000	CCF21	30	$2,598,107	$104,000	14-4	30	$2,598,107	4.350%	$113,100	30	$0	$0	Si	$736,800
9	CC	1069435181	GARCIA RAMIRO								X									230201	30	$2,777,967	$444,500	EPS037	30	$2,777,967	$111,200	CCF21	30	$2,777,967	$111,200	14-4	30	$2,777,967	4.350%	$120,900	30	$0	$0	Si	$787,800
10	CC	1022940936	GONZALEZ ROQUE								X									25-14	30	$2,558,309	$409,400	EPS002	30	$2,558,309	$102,400	CCF21	30	$2,558,309	$102,400	14-4	30	$2,558,309	4.350%	$111,300	30	$0	$0	Si	$725,500
11	CC	79624833	GUERRERO JOHN								X									231001	30	$3,253,888	$520,700	EPS017	30	$3,253,888	$130,200	CCF21	30	$3,253,888	$130,200	14-4	30	$3,253,888	4.350%	$141,600	30	$0	$0	Si	$922,700
12	CC	73159432	KELLY YEIMI								X									25-14	30	$2,699,569	$432,000	EPS017	30	$2,699,569	$108,000	CCF21	30	$2,699,569	$108,000	14-4	30	$2,699,569	4.350%	$117,500	30	$0	$0	Si	$765,500
13	CC	93403527	MAZUERA EDUARDO								X									230301	30	$1,894,157	$303,100	MIN002	30	$1,894,157	$75,800	CCF21	30	$1,894,157	$75,800	14-4	30	$1,894,157	4.350%	$82,400	30	$0	$0	Si	$537,100
14	CC	91132834	MONDRAGON LUIS								X									230201	30	$2,046,166	$327,400	EPS017	30	$2,046,166	$81,900	CCF21	30	$2,046,166	$81,900	14-4	30	$2,046,166	4.350%	$89,100	30	$0	$0	Si	$580,300
15	CC	12635577	PALACIO MANUEL								X									230201	30	$2,591,822	$414,700	EPS017	30	$2,591,822	$103,700	CCF21	30	$2,591,822	$103,700	14-4	30	$2,591,822	4.350%	$112,800	30	$0	$0	Si	$734,900
16	CC	1032360992	PARADA EDGAR	X							X									230201	10	$749,571	$120,000	EPS037	10	$749,571	$30,000	CCF21	10	$749,571	$30,000	14-4	10	$749,571	4.350%	$32,700	10	$0	$0	Si	$212,700
17	CC	80268934	RICO GUILLERMO								X									25-14	30	$2,442,527	$390,900	EPS017	30	$2,442,527	$97,800	CCF21	30	$2,442,527	$97,800	14-4	30	$2,442,527	4.350%	$106,300	30	$0	$0	Si	$692,800
18	CC	1019073523	ROA WILLIAM								X									230201	30	$2,489,859	$398,400	EPS008	30	$2,489,859	$99,600	CCF21	30	$2,489,859	$99,600	14-4	30	$2,489,859	4.350%	$108,400	30	$0	$0	Si	$706,000
19	CC	11445762	SAAVEDRA JOSE																	230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF21	30	$1,750,905	$70,100	14-4	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	Si	$496,600
20	CC	1014265348	TORRES HAROLD								X									230301	30	$2,832,075	$453,200	EPS002	30	$2,832,075	$113,300	CCF21	30	$2,832,075	$113,300	14-4	30	$2,832,075	4.350%	$123,200	30	$0	$0	Si	$803,000
21	CC	79577568	VARGAS OMAR								X									230301	30	$2,668,926	$427,100	EPS002	30	$2,668,926	$106,800	CCF21	30	$2,668,926	$106,800	14-4	30	$2,668,926	4.350%	$116,100	30	$0	$0	Si	$756,800
22	CC	80195280	VELANDIA PEDRO								X									230301	30	$2,634,703	$421,600	EPS010	30	$2,634,703	$105,400	CCF21	30	$2,634,703	$105,400	14-4	30	$2,634,703	4.350%	$114,700	30	$0	$0	Si	$747,100
Total		**Afiliados(21)**																				$51,275,903	$8,205,100			$51,275,903	$2,052,000			$51,275,903	$2,052,000			$51,275,903		$2,206,300		$0	$0		$14,515,400

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				21	$8,205,100	$0	$0	$8,205,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$520,700	$0	$0	$520,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	5	$1,987,300	$0	$0	$1,987,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$2,832,900	$0	$0	$2,832,900
PROTECCION	230201	800,229,739	0	8	$2,864,200	$0	$0	$2,864,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				21	$2,206,300	$0	$0	$2,206,300
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	21	$2,206,300	$0	$0	$2,206,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				21	$2,052,000	$0	$0	$2,052,000
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	21	$2,052,000	$0	$0	$2,052,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 8)				21	$2,052,000	$0	$0	$2,052,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	3	$302,800	$0	$0	$302,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$105,400	$0	$0	$105,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	7	$741,100	$0	$0	$741,100
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	1	$75,800	$0	$0	$75,800
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$211,300	$0	$0	$211,300
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$91,200	$0	$0	$91,200
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	3	$322,500	$0	$0	$322,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$201,900	$0	$0	$201,900
TOTAL				**21**	**$14,515,400**	**$0**	**$0**	**$14,515,400**

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830038996-6	ESTURIVANNS SAS	CR 7 N 37-25 OF 402 ED LUTAIMA	3904065	ESTURIVANNSLTDA@GMAIL.COM	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
SUCURSAL	B – menos de 200 cot	UNION CAR 24	05	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		73589277	08/04/2026	16	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-03	E	$40,256,121	$11.123.000	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	191.800	0		0		0	0	0	0	191.800	2
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	391.300	0		0		0	0	0	0	391.300	4
EPS008	Compensar EPS	860066942-7	632.800	0		0		0	0	0	0	632.800	6
EPS017	Famisanar EPS	830003564-7	395.100	0		0		0	0	0	0	395.100	4

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	2.330.100	0	0	0	0	0	0		2.330.100	5
230301	Porvenir	800224808-8	2.213.800	0	0	0	0	0	0		2.213.800	6
231001	Colfondos	800227940-6	1.058.800	0	0	0	0	0	0		1.058.800	3
25-14	Colpensiones	900336004-7	839.000	0	0	0	0	0	0		839.000	2

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-7	Seguros Bolivar S.A.	860002503-2	1.599.500				1.599.500	0	0	1.599.500			15.995	1.599.500	16

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF22	Colsubsidio	860007336-1	1.470.800	0	0	1.470.800	16

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	4	1.611.000	1.611.000
Pensión	4	6.441.700	6.441.700
Riesgos Laborales	1	1.599.500	1.599.500
CCF	1	1.470.800	1.470.800
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	10	11.123.000	11.123.000

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830038996-6	ESTURIVANNS SAS	CR 7 N 37-25 OF 402 ED LUTAIMA	3904065	ESTURIVANNSLTDA@GMAIL.COM	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
SUCURSAL	B – menos de 200 cot	UNION CAR 24	05	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		73589277	08/04/2026	16	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-03	E	$40,256,121	$11.123.000	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE								INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN								SALUD				RIESGOS LABORALES					CCF				PARAFISCALES				
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Cotiz. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 1030533016	CABEZAS PAREDES GIOVANY ANDRES	1	0			S								X									25-14	2.756.805	30	441.100	0	0	0	0	EPS008	2.756.805	30	110.300	14-7	2.756.805	30	4	120.000	CCF22	2.756.805	30	110.300	0	0	0	0	0
2	CC 1073241474	TONCON CONGUTA MARIA VIVIANA	1	0			S								X									230201	3.619.258	30	579.100	0	0	0	0	EPS008	3.619.258	30	144.800	14-7	3.619.258	30	4	157.500	CCF22	3.619.258	30	144.800	0	0	0	0	0
3	CC 1073598333	ESCOBAR LOPEZ YESID RAFAEL	1	0			S								X									230301	2.209.390	30	353.600	0	0	0	0	EPS017	2.209.390	30	88.400	14-7	2.209.390	30	4	96.200	CCF22	2.209.390	30	88.400	0	0	0	0	0
4	CC 1077968202	MARTINEZ JAUREGUI JAIR HERNANDO	1	0			S								X									230201	2.341.857	30	374.700	0	0	0	0	EPS005	2.341.857	30	93.700	14-7	2.341.857	30	4	101.900	CCF22	2.341.857	30	93.700	0	0	0	0	0
5	CC 1116252714	BETANCOURTH LUIS GUILLERMO	1	0			S								X									230301	2.197.771	30	351.700	0	0	0	0	EPS002	2.197.771	30	88.000	14-7	2.197.771	30	4	95.700	CCF22	2.197.771	30	88.000	0	0	0	0	0
6	CC 11355454	MURCIA PADILLA JOSE HUMBERTO	1	0			S								X									231001	2.450.905	30	392.200	0	0	0	0	EPS005	2.450.905	30	98.100	14-7	2.450.905	30	4	106.700	CCF22	2.450.905	30	98.100	0	0	0	0	0
7	CC 79467080	MAHECHA VEGA ELIAS	1	0			S								X									230201	2.910.214	30	465.700	0	0	0	0	EPS017	2.910.214	30	116.500	14-7	2.910.214	30	4	126.600	CCF22	2.910.214	30	116.500	0	0	0	0	0
8	CC 79523695	SAENZ MAYORGA LEONARDO	1	0			S									X								230301	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS017	1.750.905	30	70.100	14-7	1.750.905	30	4	0	CCF22	1.750.905	30	0	0	0	0	0	0
9	CC 79995982	BENAVIDES MORENO JOHN JAIRO	1	0			S								X									231001	2.061.549	30	329.900	0	0	0	0	EPS005	2.061.549	30	82.500	14-7	2.061.549	30	4	89.700	CCF22	2.061.549	30	82.500	0	0	0	0	0
10	CC 80049372	RODRIGUEZ GOMEZ WILINTON	1	0			S								X									231001	2.104.364	30	336.700	0	0	0	0	EPS008	2.104.364	30	84.200	14-7	2.104.364	30	4	91.600	CCF22	2.104.364	30	84.200	0	0	0	0	0
11	CC 80740039	GIL GIL FABIAN ALEXANDER	1	0			S									X								230301	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS008	1.750.905	30	70.100	14-7	1.750.905	30	4	0	CCF22	1.750.905	30	0	0	0	0	0	0
12	CC 80878998	MONTENEGRO ALDANA YESID	1	0			S								X									230301	3.001.754	30	480.300	0	0	0	0	EPS017	3.001.754	30	120.100	14-7	3.001.754	30	4	130.600	CCF22	3.001.754	30	120.100	0	0	0	0	0
13	CC 91107029	MEDINA HERNANDEZ MESIAS	1	0			S								X									230301	2.923.646	30	467.800	0	0	0	0	EPS005	2.923.646	30	117.000	14-7	2.923.646	30	4	127.200	CCF22	2.923.646	30	117.000	0	0	0	0	0
14	CC 91474063	FERNANDEZ CARREÑO JULIO CESAR	1	0			S								X									230201	2.593.810	30	415.100	0	0	0	0	EPS002	2.593.810	30	103.800	14-7	2.593.810	30	4	112.900	CCF22	2.593.810	30	103.800	0	0	0	0	0
15	CC 12193820	FACUNDO PEÑA PABLO EMILIO	1	0			S								X									25-14	2.486.483	30	397.900	0	0	0	0	EPS008	2.486.483	30	99.500	14-7	2.486.483	30	4	108.200	CCF22	2.486.483	30	99.500	0	0	0	0	0
16	CC 79448981	VELANDIA NIÑO EDGARD	1	0			S								X									230201	3.096.505	30	495.500	0	0	0	0	EPS008	3.096.505	30	123.900	14-7	3.096.505	30	4	134.700	CCF22	3.096.505	30	123.900	0	0	0	0	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2026-03-24, 08:06:26 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 84551782

Periodo Cotización: febrero de 2026 **Periodo Servicio:** marzo de 2026

PAGADO 24/03/2026

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	SAM CONSTRUCCIONES GR SAS	**Nombre Sucursal**	FUSAGASIGA	**Código Sucursal**	02
Documento	NI902019252	**Dirección**	CR 6 #8 - 49		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5551234		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	SUCURSAL		
Ciudad	FUSAGASUGA	**Departamento**	CUNDINAMARCA		
Representante Legal	GARAY ROMERO SAMUEL OSVALDO	**Identificación**	CC 1023374382		
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL SURA		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	ICE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 79422252	CARLOS JULIO REINA MORENO	01	00	X																0	30	30	30	0	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.750.905	$ 280.200	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 1.750.905	$ 220.800	6,960	$ 1.750.905	$ 122.000	(NIN-CCF) NINGUNA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 623.000

III. TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 0	$ 280.200	$ 220.800	$ 122.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 623.000	$ 0	$ 623.000

Enlace Operativo – Línea Expertos en PILA: Barranquilla (605) 385 24 44 · Bogotá (601) 742 44 88 · Bucaramanga (607) 697 87 27 · Cali (602) 485 94 44 · Cartagena (605) 693 77 27 · Pereira (606) 340 13 27 · Manizales (606) 892 80 27 · Medellín (604) 604 27 27 · Desde otras ciudades: 01 8000 51 99 77 · WhatsApp: 3164416952

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2026-03-09, 11:11:50 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1080316101

Periodo Cotización: febrero de 2026 **Periodo Servicio:** marzo de 2026

PAGADO 09/03/2026

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	SERVICIOS INTEGRALES ROI JC		
Documento	NI901878769	**Dirección**	CR 6N #8 - 49
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5551234
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	FUSAGASUGA	**Departamento**	CUNDINAMARCA
Representante Legal	ROJAS SEBASTIAN	**Identificación**	CC 1007782709
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	ICE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1013612181	JEFFERSON MAURICIO REINA GONZALEZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.750.905	$ 250.600	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.750.905	$ 221.300	6,960	$ 1.750.905	$ 122.900	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.750.905	$ 43.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 638.200

III. TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 250.600	$ 221.300	$ 122.900	$ 43.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 638.200	$ 0	$ 638.200

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

NIT 890.300.279-4

CERTIFICADO

Mediante la presente **CERTIFICAMOS** que la empresa **UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24** identificada con el número de documento **9018822618** es cliente del BANCO DE OCCIDENTE desde el día 08 de septiembre de 2025 con la Cuenta Corriente 657-904215 la cual se encuentra Activa y vigente

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación de la empresa **UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24** es ser un "cliente activo de Banco de Occidente".

Expedimos esta certificación hoy **22 de septiembre de 2025.**

Carlos Echeverri B

Carlos Andres Echeverri Bustamante
Vicepresidencia de Empresas

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

AFEE69115F5814A9

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 19195005 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 49097-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *

Dado en BOGOTA a los 27 días del mes de Enero de 2026 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.



SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
NUMERO 19.195.005
TRESPALACIOS PEÑAS
APELLIDOS
ALBERTO
NOMBRES
REPUBLICA DE COLOMBIA



INDICE DERECHO
FECHA DE NACIMIENTO 14-MAR-1953
MOMPOS
(BOLIVAR)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.72 O+ M
ESTATURA G.S. RH SEXO
01-ABR-1974 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADORA NACIONAL
A-2100100-51113071-M-0019185005-20030830 01496 03242A 01 137389030

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

49097-T



ALBERTO
TRESPALACIOS PEÑAS
C.C. 19166005
RES. INSCRIPCION 100 DEL 22/08/1990
UNIVERSIDAD DE CARTAGENA

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

283248 57007

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 644 4450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Carrera 16 No. 97- 46 Of.301 en Bogotá D.C.

FIRMA

Bogotá D.C. 01 de abril del 2026

Señores:

CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA

Atn. Dra. NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA Supervisor Contrato 2907 del 2024.

Asunto: Informe de actividades No. 17
Servicio de transporte

Dando cumplimiento al contrato citado en el encabezado de este documento**, "la UNIÓN TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24**", durante el periodo del 01 al 31 de marzo del 2026, se permite informar lo siguiente:

Contenido:

1. ***SE ASIGNAN A LA ENTIDAD LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS:_____2***
2. ***ESTADÍSTICA DE SOLICITUDES:_____5***
3. ***DETALLE DE COMISIONES POR KM Y PEAJE _____9***
4. ***CUADRO RESUMEN POR PLACA:_____42***
5. ***CUADRO RESUMEN DE NOVEDADES:_____49***
6. ***CUADRO RESUMEN DE NOVEDADES POR DEPENDENCIA:_____59***
7. ***CUADRO RESUMEN NOVEDADES POR TIPOLOGIA: _____61***
8. ***VH ASIGNADO DEPENDENCIA _____66***
9. ***COMISIONES POR TIPOLOGIA EN DEPENDENCIAS: _____72***
10. ***COSTO TIPOLOGÍA REGIONAL DIRECCION _____84***
11. ***VALOR FIJO MENSUAL POR TIPOLOGÍA _____88***
12. ***RESUMEN DE LA FACTURA _____89***

1. SE ASIGNAN A LA ENTIDAD LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS:

En el mes de febrero se utilizaron un total de **174 vehículos**, distribuidos de la siguiente manera:

Tabla Vehículos Asignados

TIPO	COUNTUNIQUE de ITEMS
BUS - - -	5
CAMION - - -	5
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	76
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	1
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	2
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	4
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	11
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	66
MICROBUS - - -	4
Suma total	**174**

Gráfica Vehículos Operando



En el mes de marzo, la UT CAR asignó un total de **174 vehículos** para sus operaciones, destacando los siguientes puntos:

1. Resumen general

- **Total, de vehículos únicos:** 174
- **Número de categorías distintas:** 8
- **Los vehículos más representativos** (top 3):
    1. **Camioneta doble cabina 4x4** → 76 unidades (43.7%)
    2. **Campero wagon 4x4** → 66 unidades (37.9%)
    3. **Camioneta wagon 4x2 (gaso elec híbrido)** → 11 unidades (6.3%)

Estas tres categorías concentran **el 88% del total** del parque.

---

2. Hallazgos clave

Tipo de vehículo	Unidades	% del total	Observación
Camioneta doble cabina 4x4	76	43.7%	Dominancia absoluta
Campero wagon 4x4	66	37.9%	Segundo lugar, también 4x4
Camioneta wagon 4x2 (híbrido gasolina-eléctrico)	11	6.3%	Mayor penetración híbrida
Camioneta wagon 4x2 eléctrica	4	2.3%	Electrificación incipiente
Camioneta wagon 4x2 (sin especificar combustible)	2	1.1%	Baja representación
Microbús	4	2.3%	Escasa presencia
Camioneta doble cabina 4x4 híbrida	1	0.6%	Caso aislado
Bus	5	2.9%	Regular
Camión	5	2.9%	Regular

---

3. Análisis por tipo de tracción y combustible

- **Vehículos 4x4** (camioneta doble cabina + campero wagon): **142 unidades (81.6%)**
  → Fuerte orientación a terrenos exigentes o condiciones adversas.
- **Vehículos eléctricos o híbridos** (sumando todas las variantes):
  - Híbridos gasolina-eléctrico: 12 unidades (6.9%)
  - Eléctricos puros: 4 unidades (2.3%)
  - **Total, tecnologías limpias: 16 unidades (9.2%)**
    → Participación baja, pero con presencia en múltiples formatos.

---

4. Oportunidades de mejora y recomendaciones

1. **Estandarización logística**
   El 81.6% del parque es 4x4. Evaluar si realmente todas las rutas o usos requieren esta capacidad, o si se pudiese migrar parte de la flota a 4x2 más eficientes.
2. **Electrificación enfocada**
   Actualmente solo el 9.2% del parque usa energías limpias. Se recomienda:
   - Priorizar reemplazo de las 5 unidades de bus y camión (combustible fósil puro) por híbridos o eléctricos.
   - Homologar a futuro las camionetas wagon 4x2 hacia versión híbrida o eléctrica.
3. **Simplificación de categorías**
   Existen variantes con 1 o 2 unidades (ej.: camioneta doble cabina 4x4 híbrida, camioneta wagon 4x2 sin especificar). Consolidar especificaciones técnicas podría reducir costos de mantenimiento y repuestos.

---

5. Conclusión

El parque vehicular está fuertemente dominado por vehículos **4x4 de alta capacidad** (camionetas doble cabina y camperos), lo que refleja una operación en condiciones exigentes. La penetración de tecnologías eléctricas/híbridas es aún baja (9.2%), pero existe una base para escalarla, especialmente en el segmento de camionetas wagon 4x2. Se recomienda una estrategia de **renovación gradual hacia energías limpias** en los tipos de vehículos con menor demanda de tracción pesada.

---

2. ESTADÍSTICA DE SOLICITUDES:

En el mes de enero, la **Sede Central** cumplió con el **100% de las comisiones programadas**, sin cancelaciones en ninguna de sus dependencias. A continuación, se detalla el desempeño por área:

Tabla Comisiones - Sede Central

UBICACIÓN DEPENDENCIA	***REGIONAL / DIRECCIÓN***	**COMISIONES**	**# COMISIONES CUMPLIDAS**	**# % COMISIONES CUMPLIDAS**	**# COMISIONES CANCELADAS**	**# % COMISIONES CANCELADAS**
SEDE CENTRAL	DASC	1322	1322	100%	0	0%
	DBIO	180	180	100%	0	0%
	DCMA	335	335	100%	0	0%
	DFIAB	62	62	100%	0	0%
	DIA	266	266	100%	0	0%
	DJA	115	115	100%	0	0%
	DOT	155	155	100%	0	0%
	DTA	381	381	100%	0	0%
	SGCGA	153	153	100%	0	0%
Suma total		**2969**	**2969**	**100%**	**0**	**0%**

---

1. Visión general

- Total, de comisiones gestionadas: 2,969
- Comisiones cumplidas: 2,969 (100%)
- Comisiones canceladas: 0 (0%)
- Ubicación: Sede Central (todas las dependencias)

El desempeño es perfecto en términos de cumplimiento: no se reporta ninguna comisión cancelada en ninguna de las 9 dependencias evaluadas.

---

2. Distribución por dependencia

Dependencia	Comisiones	% del total	Cumplimiento
DASC	1,322	44.5%	100%
DTA	381	12.8%	100%
DCMA	335	11.3%	100%
DIA	266	9.0%	100%
DBIO	180	6.1%	100%
DOT	155	5.2%	100%
SGCGA	153	5.2%	100%
DJA	115	3.9%	100%
DFIAB	62	2.1%	100%
Total	**2,969**	**100%**	**100%**

---

3. Hallazgos clave

- Concentración de volumen:
  La dependencia DASC concentra el 44.5% del total de comisiones (1,322 de 2,969), siendo la de mayor carga operativa.
- Uniformidad en resultados:
  Las 9 dependencias alcanzaron el 100% de comisiones cumplidas, sin ninguna cancelación. Esto refleja:
  - Alta eficiencia en planificación y ejecución
  - Posible ausencia de contingencias o reprogramaciones
  - Sistema de seguimiento robusto
- Carga diferencial:
  Mientras DASC gestiona más de 1,300 comisiones, DFIAB solo 62. La diferencia operativa es notable, pero ambas logran cumplimiento total.

---

4. Conclusión

La Sede Central presenta un desempeño sobresaliente en la gestión de comisiones, con un 100% de cumplimiento en las 2,969 comisiones programadas, sin ningún registro de cancelación. La dependencia DASC lidera en volumen operativo (44.5% del total).

Tabla Comisiones - Sede Regional

UBICACIÓN DEPENDENCIA	*REGIONAL / DIRECCIÓN*	COMISIONES	# COMISIONES CUMPLIDAS	# % COMISIONES CUMPLIDAS	# COMISIONES CANCELADAS	# % COMISIONES CANCELADAS
D REGIONAL	DRAG	124	124	100%	0	0%
	DRAM	124	124	100%	0	0%
	DRBC	155	155	100%	0	0%
	DRBM	93	93	100%	0	0%
	DRCH	124	124	100%	0	0%
	DRGU	124	124	100%	0	0%
	DRMC	121	121	100%	0	0%
	DRRN	154	154	100%	0	0%
	DRSC	243	243	100%	0	0%
	DRSO	155	155	100%	0	0%
	DRSOA	124	124	100%	0	0%
	DRSU	124	124	100%	0	0%
	DRTE	124	124	100%	0	0%
	DRUB	124	124	100%	0	0%
Suma total		**1913**	**1913**	**100%**	**0**	**0%**

---

1. Visión general

- **Total, de comisiones gestionadas:** 1,913
- **Comisiones cumplidas:** 1,913 (100%)
- **Comisiones canceladas:** 0 (0%)
- **Ubicación:** Direcciones Regionales (14 dependencias)

El desempeño es **perfecto en todas las regionales**: no se reporta ninguna comisión cancelada en ninguna de las 14 dependencias evaluadas.

2. Distribución por dependencia regional (con porcentaje de participación)

Dependencia	Comisiones	% del total	Cumplimiento
DRSC	243	12.7%	100%
DRSO	155	8.1%	100%
DRBC	155	8.1%	100%
DRRN	154	8.0%	100%
DRAG	124	6.5%	100%
DRAM	124	6.5%	100%
DRCH	124	6.5%	100%
DRGU	124	6.5%	100%
DRSOA	124	6.5%	100%
DRSU	124	6.5%	100%
DRTE	124	6.5%	100%
DRUB	124	6.5%	100%
DRMC	121	6.3%	100%
DRBM	93	4.9%	100%
Total	**1,913**	**100%**	**100%**

---

3. Hallazgos clave

- **Concentración de volumen:**
  La dependencia **DRSC** concentra el mayor porcentaje (**12.7%** del total), seguida por DRSO y DRBC (ambas con 8.1%).
- **Carga diferencial:**
  Mientras DRSC gestiona 243 comisiones, DRBM solo 93 (4.9%), lo que representa una diferencia operativa significativa (2.6 veces más).
- **Uniformidad en resultados:**
  Las 14 dependencias alcanzaron el **100% de comisiones cumplidas**, sin ninguna cancelación.
- **Patrón común:**
  La mayoría de las regionales (10 de 14) tienen exactamente **124 comisiones**, lo que sugiere una asignación estándar o una misma periodicidad en la programación.

---

4. Conclusión ejecutiva

Las 14 direcciones regionales presentan un desempeño perfecto en la gestión de comisiones, con un 100% de cumplimiento en las 1,913 comisiones programadas, sin ningún registro de cancelación. La regional DRSC lidera en volumen operativo (12.7% del total), mientras que DRBM tiene la menor participación (4.9%). Se observa una distribución relativamente equitativa, con 10 regionales compartiendo el mismo número de comisiones (124).

Gráfica Porcentajes de Comisiones



3. DETALLE DE COMISIONES POR KM Y PEAJE

1. Visión general global

Indicador	Total
Total, de comisiones	4,882
Total, de peajes	5,168
Total, kilómetros recorridos	473,051 km
Relación peaje/comisión	1.06 peajes por comisión
Relación km/comisión	96.9 km por comisión

Hallazgo principal: La operación global movilizó **473,051 km** para cumplir **4,882 comisiones**, con un promedio de **casi 100 km por comisión**.

---

2. Comparativo: Regionales vs. Sede Central

Ubicación	Comisiones	Peajes	Km recorridos	Peajes x Comisión	Km x Comisión
Direcciones Regionales	1,913	1,703	160,979 km	0.89	84.2 km
Sede Central	2,969	3,465	312,072 km	1.17	105.1 km
Global	4,882	5,168	473,051 km	1.06	96.9 km

Análisis comparativo:

- La **Sede Central** representa el **60.8% de las comisiones,** pero el **66.0% de los kilómetros** y el **67.1% de los peajes**.
- Las **Regionales** son más eficientes en km por comisión (84.2 km vs. 105.1 km de Sede Central).
- Las Regionales tienen **menor densidad de peajes** (0.89 por comisión vs. 1.17 de Sede Central).

---

3. Análisis por dependencia (top 3 y bottom 3)

🔴 **Mayores volúmenes de kilómetros**

Dependencia	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión
DASC (SC)	1,322	114,224 km	86.4 km
DCMA (SC)	335	49,091 km	146.5 km
DTA (SC)	381	36,035 km	94.6 km

🟢 **Menores kilómetros totales**

Dependencia	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión
DFIAB (SC)	62	5,931 km	95.7 km
DRSOA (Reg)	124	7,598 km	61.3 km
DRSU (Reg)	124	7,964 km	64.2 km

---

4. Indicadores de eficiencia clave

Mayor eficiencia (menos km por comisión)

Dependencia	Km x Comisión
DRSOA	61.3 km
DRSU	64.2 km
DRBM	98.1 km

Menor eficiencia (más km por comisión)

Dependencia	Km x Comisión
DCMA	146.5 km
DBIO	112.0 km
DRAG	124.0 km

Mayor densidad de peajes (peajes por comisión)

Dependencia	Peajes x Comisión
DCMA	1.83
DBIO	1.28
DIA	1.53

---

5. Hallazgos estratégicos

1. **Sobrecarga de la Sede Central**
   Aunque tiene el 60.8% de las comisiones, acumula el 67.1% de los peajes y el 66.0% de los kilómetros, lo que sugiere **viajes más largos y con más peajes** que las regionales.

2. **DCMA es un caso crítico**
   Con **146.5 km por comisión** y **1.83 peajes por comisión**, es la dependencia **menos eficiente** en ambos indicadores. Vale la pena analizar si sus comisiones implican rutas obligatoriamente largas o si hay oportunidades de optimización logística.

3. **Regionales eficientes**
   DRSOA, DRSU y DRBM promedian **menos de 70 km por comisión**, siendo un modelo de eficiencia a replicar.

4. **Disparidad en km por comisión**
   El rango varía desde **61.3 km** (DRSOA) hasta **146.5 km** (DCMA), una diferencia del **139%**. Esto sugiere que no todas las comisiones son geográficamente equivalentes o que hay oportunidades de redistribución.

---

6. Conclusión ejecutiva

La operación global de 4,882 comisiones implicó recorrer 473,051 km y pagar 5,168 peajes. La Sede Central concentra la mayor carga operativa (60.8% de comisiones, 66% de kilómetros), mientras que las Regionales muestran una eficiencia superior en km por comisión (84.2 vs. 105.1).

DCMA destaca como la dependencia con menor eficiencia (146.5 km y 1.83 peajes por comisión), mientras que **DRSOA, DRSU y DRBM** son las más eficientes. Se recomienda auditar las rutas de DCMA y evaluar la posibilidad de redistribuir comisiones o modificar itinerarios para reducir costos operativos.

---

7. Recomendaciones

1. **Optimización de rutas DCMA** → Reducir km por comisión al menos al promedio global (96.9 km).
2. **Replicar modelo DRSOA/DRSU** → Identificar por qué logran alta eficiencia y estandarizar buenas prácticas.
3. **Análisis de peajes** → Evaluar si los peajes en Sede Central son inevitables o si existen rutas alternativas más económicas.
4. **Seguimiento mensual** → Monitorear evolución de km y peajes por comisión para detectar desviaciones tempranas.

Tabla Número de Comisiones y Peajes

UBICACIÓN DEPENDENCIA	REGIONAL/ DIRECCION	# COMISIONES	#PEAJE	SUM de KM R
D REGIONAL	DRAG	124	196	15.382 Km
	DRAM	124	108	10.270 Km
	DRBC	155	117	11.928 Km
	DRBM	93	103	9.128 Km
	DRCH	124	111	11.937 Km
	DRGU	124	145	12.253 Km
	DRMC	121	103	9.566 Km
	DRRN	154	125	10.935 Km

	DRSC	243	232	20.867 Km
	DRSO	155	159	14.600 Km
	DRSOA	124	55	7.598 Km
	DRSU	124	71	7.964 Km
	DRTE	124	91	9.441 Km
	DRUB	124	87	9.108 Km
Total, D REGIONAL		*1913*	*1703*	*160.979 Km*
SEDE CENTRAL	DASC	1322	1161	114.224 Km
	DBIO	180	231	20.161 Km
	DCMA	335	614	49.091 Km
	DFIAB	62	59	5.931 Km
	DIA	266	408	35.185 Km
	DJA	115	128	12.060 Km
	DOT	155	205	17.088 Km
	DTA	381	386	36.035 Km
	SGCGA	153	273	22.296 Km
Total, SEDE CENTRAL		*2969*	*3465*	*312.072 Km*
Suma total		**4882**	**5168**	**473.051 Km**

Gráfica Comisiones y Peajes



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE MARZO DEL 2026 CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	2,318
Total, de peajes	2,758
Total, kilómetros recorridos	240,451 km
Participación sobre flota total	47.5% de las comisiones (2,318 de 4,882)
Participación sobre km totales	50.8% de los km (240,451 de 473,051)
Relación peaje/comisión	1.19 peajes por comisión
Relación km/comisión	103.8 km por comisión

Hallazgo principal: La camioneta doble cabina 4x4 concentra casi la mitad de la operación total (47.5% de comisiones y 50.8% de kilómetros), siendo el vehículo backbone de la flota.

---

2. Comparativo: Sede Central vs. Regionales

Ubicación	Comisiones	Peajes	Km recorridos	% del total km	Km x Comisión	Peajes x Comisión
Sede Central	1,179	1,724	142,610 km	59.3%	121.0 km	1.46
Regionales	1,139	1,034	97,841 km	40.7%	85.9 km	0.91
Total	2,318	2,758	240,451 km	100%	103.8 km	1.19

Análisis comparativo:

- La Sede Central usa este vehículo para más kilómetros por comisión (121 km vs. 85.9 km de Regionales) – 41% más distancia por comisión.
- La Sede Central también paga más del doble de peajes por comisión (1.46 vs. 0.91).
- Aunque Sede Central tiene apenas 40 más comisiones que Regionales (1,179 vs. 1,139), acumula 44,769 km adicionales (142,610 vs. 97,841).

---

3. Top 5 dependencias con mayor uso del vehículo

Dependencia	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DASC	418	46,181 km	110.5 km	1.32
DCMA	211	34,649 km	164.2 km	2.05
DTA	155	15,808 km	102.0 km	1.19
DIA	155	16,033 km	103.4 km	1.22
DRSC	181	15,065 km	83.2 km	0.92

DASC es la dependencia que más utiliza este vehículo (418 comisiones, 46,181 km).

---

4. Indicadores de eficiencia clave

✅ **Mayor eficiencia (menos km por comisión)**

Dependencia	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DRMC	61.5 km	0.58
DRSOA	56.7 km	0.37
DRSU	59.7 km	0.52

DRUB	72.7 km	0.71
DRBC	76.5 km	0.65

Estas dependencias recorren entre 30 y 50 km menos por comisión que el promedio global (103.8 km).

⚠️ **Menor eficiencia (más km por comisión)**

Dependencia	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DCMA	164.2 km	2.05
SGCGA	185.6 km	2.30
DBIO	130.3 km	1.66
DASC	110.5 km	1.32

DCMA es un caso crítico: recorre 164 km por comisión (58% más que el promedio) y paga 2.05 peajes por comisión (72% más que el promedio).

---

5. Análisis de carga operativa

Dependencias con mayor volumen de comisiones

Dependencia	Comisiones	Acumulado %
DASC	418	18.0%
DCMA	211	27.1%
DRSC	181	34.9%
DIA	155	41.6%
DTA	155	48.3%

El 48.3% del uso de este vehículo se concentra en solo 5 dependencias.

---

6. Hallazgos estratégicos

1. Alta dependencia de un solo tipo de vehículo
   La camioneta doble cabina 4x4 representa el 50.8% del total de kilómetros recorridos por toda la flota. Su rendimiento impacta directamente en los costos operativos globales.
2. Brecha de eficiencia Sede Central vs. Regionales
   Las regionales son significativamente más eficientes en el uso de este vehículo:

- 41% menos km por comisión (85.9 vs. 121.0)
- 60% menos peajes por comisión (0.91 vs. 1.46)

3. DCMA requiere intervención urgente
   Con 164.2 km por comisión y 2.05 peajes por comisión, es la dependencia menos eficiente. Cada comisión de DCMA cuesta en distancia lo que otras dependencias (ej. DRSOA) logran con 3 comisiones.
4. Modelos a replicar
   DRMC, DRSOA, DRSU y DRBC muestran una eficiencia ejemplar (56-77 km por comisión). Vale la pena analizar sus rutas y programación.

---

7. Conclusión ejecutiva

La camioneta doble cabina 4x4 es el vehículo más utilizado de la flota, representando el 47.5% de las comisiones y el 50.8% de los kilómetros totales (240,451 km).

Existe una brecha crítica de eficiencia entre Sede Central (121 km por comisión) y Regionales (85.9 km por comisión). DCMA es el caso más alarmante, con 164.2 km y 2.05 peajes por comisión, muy por encima del promedio global (103.8 km, 1.19 peajes).

Se recomienda auditar las rutas de DCMA y SGCGA, y replicar las buenas prácticas de dependencias eficientes como DRMC, DRSOA y DRSU.

---

8. Recomendaciones inmediatas

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Auditar rutas de DCMA y SGCGA	🔴 Alta	Reducir km por comisión a ≤110 km
Analizar por qué Regionales son más eficientes	🟡 Media	Estandarizar buenas prácticas
Evaluar si todas las comisiones de Sede Central requieren camioneta 4x4	🟡 Media	Posible migración a vehículos más eficientes
Implementar monitoreo mensual de km x comisión por dependencia	🟢 Constante	Detección temprana de desviaciones

---

Tabla Camionetas Doble Cabina 4x4

TIPO	*REGIONAL/ DIRECCION*	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DASC	418	552	46.181 Km

CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DBIO	56	93	7.298 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DCMA	211	433	34.649 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DIA	155	189	16.033 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DJA	31	27	2.868 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DOT	93	107	9.458 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRAG	62	104	8.150 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRAM	93	75	7.327 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRBC	62	40	4.745 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRBM	62	68	6.211 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRCH	93	78	8.548 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRGU	62	76	6.657 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRMC	60	35	3.687 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRRN	123	116	9.954 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRSC	181	166	15.065 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRSO	93	117	9.648 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRSOA	62	23	3.516 Km

CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRSU	62	32	3.700 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRTE	62	60	5.307 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRUB	62	44	4.506 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DTA	155	185	15.808 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	SGCGA	60	138	11.135 Km
Suma total		**2318**	**2758**	**240.451 Km**

Grafica Camionetas Doble Cabina 4x4



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE MARZODEL 2026 CAMIONETA - WAGON - 4X2 – ELECTRICO**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	124
Total, de peajes	33

Total, kilómetros recorridos	6,589 km
Participación sobre flota total	2.5% de las comisiones (124 de 4,882)
Participación sobre km totales	1.4% de los km (6,589 de 473,051)
Relación peaje/comisión	0.27 peajes por comisión
Relación km/comisión	53.1 km por comisión

Hallazgo principal: Este vehículo eléctrico es utilizado exclusivamente por la dependencia **DASC (Sede Central),** con una eficiencia notablemente superior al promedio de la flota.

---

2. Comparativo de eficiencia: Vehículo Eléctrico vs. Flota General

Indicador	Camioneta Eléctrica	Promedio Flota General	Diferencia
Km por comisión	53.1 km	96.9 km	45% más eficiente
Peajes por comisión	0.27	1.06	75% menos peajes
Km por peaje	199.7 km	91.5 km	118% más km por peaje

Análisis: La camioneta eléctrica es significativamente más eficiente que el promedio de la flota, recorriendo casi la mitad de los kilómetros por comisión y utilizando muchos menos peajes**.**

---

3. Distribución por dependencia

Dependencia	Comisiones	Peajes	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DASC	124	33	6,589 km	53.1 km	0.27
Total	124	33	6,589 km	53.1 km	0.27

Uso exclusivo: Solo la dependencia **DASC** opera este tipo de vehículo eléctrico.

---

4. Análisis de eficiencia de DASC con diferentes vehículos

Es relevante comparar el desempeño de DASC usando distintos tipos de vehículos:

Tipo de Vehículo (DASC)	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión
Camioneta Wagon Eléctrica	124	53.1 km	0.27

Camioneta Doble Cabina 4x4	418	110.5 km	1.32
Diferencia	-	Doble de eficiencia	5 veces menos peajes

Hallazgo clave: Cuando **DASC** utiliza la camioneta eléctrica en lugar de la **doble cabina 4x4**, reduce a la mitad los kilómetros por comisión y reduce drásticamente el uso de peajes.

---

5. Hallazgos estratégicos

1. Modelo de eficiencia a replicar
   La camioneta eléctrica muestra el mejor desempeño de toda la flota:
   - 53.1 km por comisión (vs. 96.9 km global)
   - 0.27 peajes por comisión (vs. 1.06 global)
2. Potencial de expansión
   Actualmente solo DASC utiliza este vehículo y solo para 124 comisiones (2.5% del total). Existe una oportunidad clara de:
   - Ampliar su uso a más dependencias
   - Reemplazar viajes de camioneta 4x4 que no requieran tracción 4x4
3. Ahorro potencial
   Si el 50% de las comisiones de DASC que hoy usan camioneta 4x4 (418 comisiones) se migraran al vehículo eléctrico:
   - Ahorro estimado: ~12,000 km y ~220 peajes (proyección preliminar)
4. Uso de peajes significativamente menor
   Con solo 0.27 peajes por comisión, este vehículo probablemente opera en rutas urbanas o suburbanas con baja densidad de peajes.

---

6. Conclusión ejecutiva

La camioneta wagon 4x2 eléctrica, utilizada exclusivamente por DASC, es el vehículo más eficiente de toda la flota: recorre 53.1 km por comisión (45% menos que el promedio global) y paga solo 0.27 peajes por comisión (75% menos que el promedio).

A pesar de su excelente desempeño, su participación es marginal (solo 124 comisiones, 2.5% del total). Existe una oportunidad estratégica para expandir su uso a más dependencias y para reemplazar viajes de camionetas 4x4 que no requieran alta capacidad todoterreno.

---

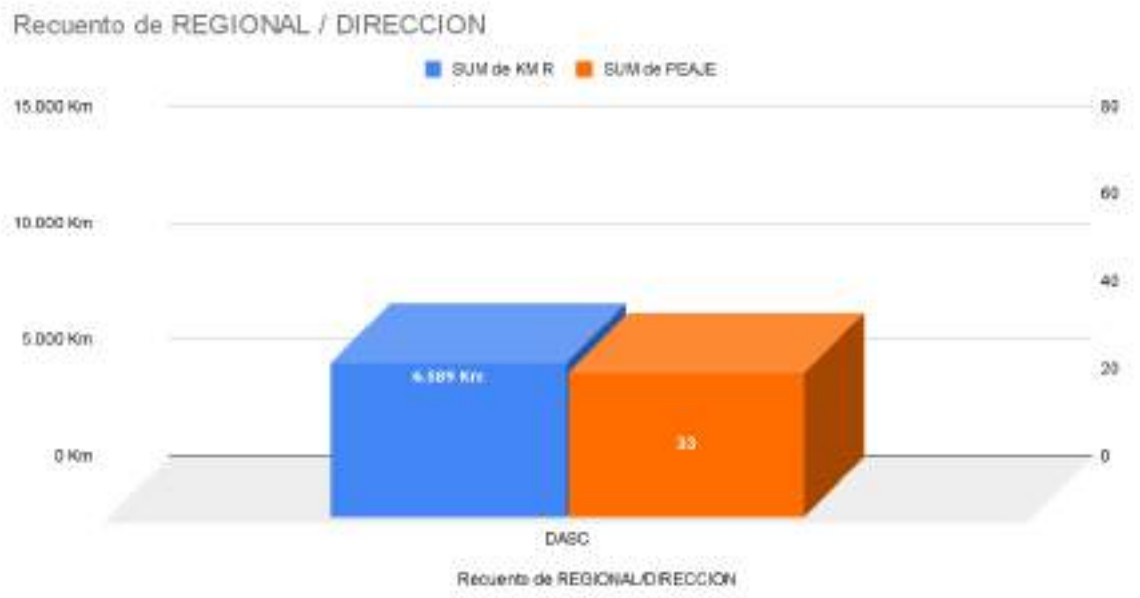
7. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Expandir flota de vehículos eléctricos a otras dependencias	🔴 Alta	Reducir km totales y costos de peaje
Evaluar qué comisiones de DASC en 4x4 pueden migrar a eléctrico	🔴 Alta	Ahorro inmediato de km y peajes
Medir autonomía y costos de carga vs. combustible	🟡 Media	Validar viabilidad financiera
Establecer métrica de "km por kWh" para monitoreo	🟢 Constante	Optimizar uso de vehículos eléctricos

Tabla 1 Camioneta Wagon 4x2 Eléctrico

TIPO	*REGIONAL/ DIRECCION*	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	DASC	124	33	6.589 Km
Suma total		**124**	**33**	**6.589 Km**

Gráfica Camioneta - Wagon 4x2 Eléctrico



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE MARZO DEL 2026 CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELECTRICA**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	340
Total, de peajes	339
Total, kilómetros recorridos	30,805 km
Participación sobre flota total	7.0% de las comisiones (340 de 4,882)
Participación sobre km totales	6.5% de los km (30,805 de 473,051)
Relación peaje/comisión	1.00 peajes por comisión
Relación km/comisión	90.6 km por comisión

Hallazgo principal: El vehículo híbrido es utilizado por **4 dependencias** (una de Sede Central y tres regionales), mostrando una eficiencia **ligeramente superior al promedio global** de la flota.

---

2. Distribución por dependencia

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Peajes	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión	% del total km
DASC	Sede Central	247	222	21,472 km	86.9 km	0.90	69.7 %
SGCGA	Sede Central	31	57	4,185 km	135.0 km	1.84	13.6 %
DCMA	Sede Central	31	36	2,954 km	95.3 km	1.16	9.6%
DRBC	Regional	31	24	2,194 km	70.8 km	0.77	7.1%
Total		**340**	**339**	**30,805 km**	**90.6 km**	**1.00**	**100%**

DASC concentra el 69.7% del uso de este vehículo híbrido (247 de 340 comisiones).

---

3. Comparativo: Vehículo Híbrido vs. otros tipos de vehículo

Tipo de Vehículo	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión
Híbrido (Gaso Elec)	340	**90.6 km**	**1.00**
Eléctrico (Wagon 4x2)	124	53.1 km	0.27
Doble Cabina 4x4	2,318	103.8 km	1.19
Promedio global flota	4,882	96.9 km	1.06

Análisis comparativo:

- El híbrido es **más eficiente que la camioneta 4x4** (90.6 km vs. 103.8 km por comisión) – **13% menos distancia**
- El híbrido es **menos eficiente que el eléctrico puro** (90.6 km vs. 53.1 km por comisión)
- El híbrido tiene **menos peajes por comisión** que la 4x4 (1.00 vs. 1.19)

---

4. Comparativo interno: Dependencias que usan el híbrido

Dependencia	Km x Comisión	vs. Promedio híbrido	Peajes x Comisión	vs. Promedio híbrido
DRBC	70.8 km	✅ **22% mejor**	0.77	✅ **23% mejor**
DASC	86.9 km	✅ 4% mejor	0.90	✅ 10% mejor
DCMA	95.3 km	⚠️ 5% peor	1.16	⚠️ 16% peor
SGCGA	135.0 km	❌ **49% peor**	1.84	❌ **84% peor**

Brecha crítica: SGCGA recorre **135 km por comisión** con el híbrido, mientras que DRBC logra solo **70.8 km** – una diferencia del **91%** para el mismo tipo de vehículo.

---

5. Hallazgos estratégicos

1. **Buen desempeño general del híbrido**
   El vehículo híbrido supera en eficiencia a la camioneta 4x4 (90.6 vs. 103.8 km por comisión), posicionándose como una **alternativa intermedia viable** entre el eléctrico puro y los vehículos de alta capacidad.

2. **Alta concentración en DASC**
   DASC utiliza el 69.7% de las comisiones con este vehículo, con un desempeño **ligeramente mejor al promedio** (86.9 km por comisión).
3. **SGCGA es un caso problemático**
   Con **135 km por comisión** y **1.84 peajes por comisión**, SGCGA es **significativamente menos eficiente** que el resto de las dependencias que usan el mismo vehículo. Esto sugiere:
   - Posible asignación incorrecta del tipo de vehículo para sus rutas
   - Rutas excesivamente largas sin justificación
   - Oportunidad de optimización logística
4. **DRBC como modelo de eficiencia**
   Con solo 70.8 km por comisión y 0.77 peajes, DRBC demuestra que el híbrido puede operar con **alta eficiencia** en contextos regionales.

---

6. Conclusión ejecutiva

La camioneta wagon 4x2 híbrida (gasolina-eléctrica) registra 340 comisiones, 30,805 km recorridos y 339 peajes, con un desempeño promedio de 90.6 km por comisión – superior al de la camioneta 4x4 (103.8 km) pero inferior al del eléctrico puro (53.1 km).

Sin embargo, existe una **disparidad significativa entre dependencias**: mientras DRBC alcanza una eficiencia ejemplar (70.8 km por comisión), **SGCGA presenta un desempeño críticamente bajo (135 km por comisión, 1.84 peajes)**, casi el doble de distancia por comisión que DRBC.

Se recomienda **auditar las rutas de SGCGA** para identificar ineficiencias y estandarizar el uso del híbrido según el modelo de DRBC y DASC.

---

7. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Auditar rutas y asignaciones de SGCGA	🔴 Alta	SGCGA	Reducir km por comisión de 135 a ≤95 km
Replicar modelo DRBC en otras regionales	🟡 Media	Regionales	Mejorar eficiencia regional del híbrido
Evaluar si DCMA puede migrar al eléctrico	🟡 Media	DCMA	Mayor ahorro (95.3 → ~53 km por comisión)
Expandir uso del híbrido en reemplazo de 4x4	🟢 Constante	Sede Central	Reducir km globales de la flota

---

8. Comparativo resumen: Eléctrico vs. Híbrido vs. 4x4

Indicador	Eléctrico	Híbrido	4x4
Km por comisión	53.1 km ✅	90.6 km	103.8 km
Peajes por comisión	0.27 ✅	1.00	1.19
Comisiones totales	124	340	2,318
Principal usuario	DASC	DASC	DASC

El vehículo eléctrico sigue siendo el más eficiente en todos los indicadores, pero el híbrido representa una opción práctica y escalable para mayor volumen de operaciones.

Tabla Camioneta Wagon 4x2 – GasoEléctrica

TIPO	*REGIONAL/ DIRECCION*	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	DASC	247	222	21.472 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	DCMA	31	36	2.954 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	DRBC	31	24	2.194 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	SGCGA	31	57	4.185 Km
Suma total		**340**	**339**	**30.805 Km**

Gráfica Camioneta Wagon 4x2 – GasoEléctrica



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE MARZO DEL 2026 CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	31
Total, de peajes	19
Total, kilómetros recorridos	2,148 km
Participación sobre flota total	0.6% de las comisiones (31 de 4,882)
Participación sobre km totales	0.5% de los km (2,148 de 473,051)
Relación peaje/comisión	0.61 peajes por comisión
Relación km/comisión	69.3 km por comisión

Hallazgo principal: Este vehículo híbrido 4x4 es utilizado **exclusivamente por la dependencia DBIO** (Sede Central), con una eficiencia **notablemente superior** al promedio de las camionetas doble cabina 4x4 convencionales.

---

2. Distribución por dependencia

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Peajes	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DBIO	Sede Central	31	19	2,148 km	69.3 km	0.61
Total		**31**	**19**	**2,148 km**	**69.3 km**	**0.61**

Uso exclusivo: Solo DBIO opera este tipo de vehículo híbrido 4x4.

---

3. Comparativo: Híbrida 4x4 vs. Convencional 4x4 vs. Otros Híbridos

Tipo de Vehículo	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Eficiencia relativa
4x4 Híbrida (DBIO)	31	**69.3 km**	**0.61**	✅ **Referencia**
4x4 Convencional (promedio)	2,318	103.8 km	1.19	50% peor
Wagon Híbrida (promedio)	340	90.6 km	1.00	31% peor
Wagon Eléctrica (DASC)	124	53.1 km	0.27	23% mejor

Análisis comparativo:

- La **4x4 híbrida es 50% más eficiente** que la 4x4 convencional (69.3 km vs. 103.8 km por comisión)
- La **4x4 híbrida es 24% más eficiente** que la wagon híbrida (69.3 km vs. 90.6 km)
- Solo superada por la wagon eléctrica pura (53.1 km por comisión)

---

4. Comparativo interno: DBIO con diferentes tipos de vehículo

Es relevante analizar cómo se comporta **DBIO** con distintos vehículos:

Tipo de Vehículo (DBIO)	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión
4x4 Híbrida	31	**69.3 km**	**0.61**
4x4 Convencional	56	130.3 km	1.66
Diferencia	-	**47% más eficiente**	**63% menos peajes**

Hallazgo clave: Cuando DBIO utiliza la versión híbrida de la camioneta 4x4 en lugar de la

convencional, **reduce drásticamente los kilómetros por comisión** (de 130.3 km a 69.3 km) y **los peajes por comisión** (de 1.66 a 0.61).

---

5. Hallazgos estratégicos

1. **Tecnología híbrida aplicada a 4x4 es altamente efectiva**
   La combinación de tracción 4x4 con motorización híbrida logra un **rendimiento excepcional**: 69.3 km por comisión, muy por debajo del promedio de los 4x4 convencionales (103.8 km).
2. **DBIO duplica su eficiencia al usar híbrido**
   DBIO pasa de 130.3 km por comisión (4x4 convencional) a 69.3 km (4x4 híbrida) – una mejora del **47%**. Esto sugiere que las rutas de DBIO son particularmente aptas para la tecnología híbrida.
3. **Baja penetración en la flota**
   A pesar de su excelente desempeño, este vehículo representa solo **31 comisiones (0.6% del total)**. Existe una oportunidad clara de expansión.
4. **Potencial de reemplazo masivo**
   Si el parque de 2,318 camionetas 4x4 convencionales fuera reemplazado progresivamente por versiones híbridas, el ahorro estimado sería:
   - Reducción de km por comisión: 103.8 → ~70 km (33% menos)
   - Ahorro potencial: ~78,000 km menos recorridos

---

6. Conclusión ejecutiva

La camioneta doble cabina 4x4 híbrida, utilizada exclusivamente por DBIO, demuestra ser una alternativa extraordinariamente eficiente frente a su contraparte convencional: 69.3 km por comisión vs. 103.8 km del promedio 4x4 (50% más eficiente) y 130.3 km del propio DBIO con 4x4 convencional (47% más eficiente).

A pesar de este desempeño sobresaliente, su participación es marginal (solo 31 comisiones, 0.6% del total). Existe una **oportunidad estratégica prioritaria** para expandir el uso de camionetas 4x4 híbridas en reemplazo de las convencionales, particularmente en dependencias con rutas de media distancia como DBIO.

---

7. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Expandir flota de 4x4 híbridas en DBIO	🔴 Alta	Mantener y ampliar eficiencia del 47%

Evaluar reemplazo de 4x4 convencionales por híbridas en DASC y DCMA	🔴 Alta	Ahorro estimado de 30-50% en km y peajes
Medir costo-beneficio de híbrida vs. eléctrica para rutas 4x4	🟡 Media	Definir mejor tecnología por tipo de ruta
Establecer métrica de "km por litro equivalente" para monitoreo	🟢 Constante	Optimizar uso de flota híbrida

---

8. Comparativo resumen: Todas las tecnologías en un vistazo

Tipo de Vehículo	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Usuario principal
Wagon Eléctrica	124	**53.1 km** ✅	**0.27** ✅	DASC
4x4 Híbrida	31	**69.3 km**	**0.61**	DBIO
Wagon Híbrida	340	90.6 km	1.00	DASC
4x4 Convencional	2,318	103.8 km	1.19	Múltiples
Promedio global	4,882	96.9 km	1.06	-

La 4x4 híbrida se posiciona como la segunda tecnología más eficiente de la flota, solo superada por la wagon eléctrica, pero con la ventaja de mantener la capacidad 4x4 para terrenos exigentes.

Tabla Camioneta Doble Cabina 4x4 GasoEléctrica

TIPO	*REGIONAL /DIRECCION*	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	DBIO	31	19	2.148 Km
Suma total		**31**	**19**	**2.148 Km**

Grafica Camioneta Doble Cabina 4x4 GasoEléctrica



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE MARZO DEL 2026 CAMPERO WAGON 4X4**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	1,993
Total, de peajes	1,997
Total, kilómetros recorridos	189,097 km
Participación sobre flota total	40.8% de las comisiones (1,993 de 4,882)
Participación sobre km totales	40.0% de los km (189,097 de 473,051)
Relación peaje/comisión	1.00 peajes por comisión
Relación km/comisión	94.9 km por comisión

Hallazgo principal: El campero wagon 4x4 es el segundo vehículo más utilizado de la flota (40.8% de las comisiones)**,** después de la **camioneta doble cabina** 4x4 (47.5%)**.** Su eficiencia (94.9 km por comisión) es mejor que la de la camioneta 4x4 (103.8 km).

---

2. Comparativo: Campero 4x4 vs. otros vehículos principales

Tipo de Vehículo	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Eficiencia relativa

Wagon Eléctrica	124	53.1 km	0.27	✅ Mejor
4x4 Híbrida	31	69.3 km	0.61	✅ Mejor
Wagon Híbrida	340	90.6 km	1.00	Similar
Campero 4x4	1,993	94.9 km	1.00	Referencia
4x4 Convencional	2,318	103.8 km	1.19	9% peor
Promedio global	4,882	96.9 km	1.06	Similar

El campero 4x4 es más eficiente que la camioneta 4x4 convencional (9% menos km por comisión) y se alinea con el promedio global de la flota.

---

3. Distribución por dependencia (top y bottom)

🔴 **Mayores volúmenes de uso**

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión	% del total km
DASC	Sede Central	488	38,132 km	78.1 km	20.2%
DIA	Sede Central	111	19,152 km	172.5 km	10.1%
DTA	Sede Central	195	18,117 km	92.9 km	9.6%
DCMA	Sede Central	93	11,488 km	123.5 km	6.1%
DBIO	Sede Central	93	10,715 km	115.2 km	5.7%

DASC concentra el 20.2% del uso del campero (488 comisiones, 38,132 km).

🟢 **Menores volúmenes de uso**

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión
DRRN	Regional	31	981 km	31.6 km
DRBM	Regional	31	2,917 km	94.1 km
DRAM	Regional	31	2,943 km	94.9 km
DRCH	Regional	31	3,389 km	109.3 km

---

4. Indicadores de eficiencia clave

✅ **Mayor eficiencia (menos km por comisión)**

Dependencia	Ubicación	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DRRN	Regional	31.6 km	0.29
DASC	Sede Central	78.1 km	0.71
DRSOA	Regional	65.8 km	0.52
DRSU	Regional	68.8 km	0.63
DRTE	Regional	66.7 km	0.50

DRRN es un caso excepcional: solo **31.6 km** por comisión, el más eficiente de todos.

⚠️ **Menor eficiencia (más km por comisión)**

Dependencia	Ubicación	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DIA	Sede Central	172.5 km	1.97
DCMA	Sede Central	123.5 km	1.56
DBIO	Sede Central	115.2 km	1.28
DJA	Sede Central	109.4 km	1.20
DRCH	Regional	109.3 km	1.06

DIA es un caso crítico: recorre **172.5 km** por comisión (82% más que el promedio del campero) y paga 1.97 peajes por comisión (casi el doble del promedio).

---

5. Comparativo: Sede Central vs. Regionales

Ubicación	Comisiones	Km recorridos	% del total km	Km x Comisión	Peajes x Comisión
Sede Central	1,240	126,141 km	66.7%	101.7 km	1.16
Regionales	753	62,956 km	33.3%	83.6 km	0.74
Total	1,993	189,097 km	100%	94.9 km	1.00

Análisis comparativo:

- La Sede Central usa el campero para 22% más kilómetros por comisión que las Regionales (101.7 km vs. 83.6 km)
- La Sede Central paga 57% más peajes por comisión (1.16 vs. 0.74)
- A pesar de tener solo 65% más comisiones que las Regionales (1,240 vs. 753), la Sede Central acumula el doble de kilómetros (126,141 vs. 62,956)

---

6. Comparativo interno: DASC vs. DIA (ambos en Sede Central)

Dependencia	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Diferencia
DASC	488	78.1 km	0.71	✅ Referencia
DIA	111	172.5 km	1.97	❌ 121% peor

DIA recorre más del doble de kilómetros por comisión que **DASC** utilizando el mismo tipo de vehículo. Esto sugiere que las rutas de **DIA** son significativamente más largas o que existe una ineficiencia operativa grave.

---

7. Hallazgos estratégicos

1. Segundo vehículo más importante de la flota
   El campero 4x4 representa el 40.8% de las comisiones y el 40.0% de los kilómetros, siendo un pilar operativo junto con la camioneta 4x4.
2. Mejor eficiencia que la camioneta 4x4
   Con 94.9 km por comisión vs. 103.8 km, el campero es 9% más eficiente que la camioneta doble cabina 4x4.
3. Brecha Sede Central vs. Regionales
   Las regionales son significativamente más eficientes (83.6 km vs. 101.7 km por comisión), similar a lo observado con la camioneta 4x4.
4. DIA requiere intervención prioritaria
   Con 172.5 km por comisión y 1.97 peajes, DIA es la dependencia menos eficiente en el uso del campero. Cada comisión de DIA equivale en distancia a 5.5 comisiones de DRRN.
5. DRRN como modelo de eficiencia extrema
   Con solo 31.6 km por comisión, DRRN demuestra que el campero puede operar con una eficiencia excepcional en contextos regionales específicos.

---

8. Conclusión ejecutiva

El campero wagon 4x4 es el segundo vehículo más utilizado de la flota (1,993 comisiones, 189,097 km, 40.8% del total), mostrando una eficiencia general de 94.9 km por comisión – superior a la camioneta 4x4 convencional (103.8 km) y alineada con el promedio global.

Sin embargo, existe una disparidad significativa entre dependencias: mientras DASC opera eficientemente (78.1 km por comisión) y DRRN alcanza niveles excepcionales (31.6 km), DIA presenta un desempeño crítico (172.5 km por comisión, 1.97 peajes).

Al igual que en otros tipos de vehículo, las Regionales son más eficientes que la Sede Central (83.6 km vs. 101.7 km por comisión). Se recomienda auditar las rutas de DIA y replicar los modelos de eficiencia de DRRN y DASC.

---

9. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Auditar rutas de DIA	🔴 Alta	DIA	Reducir km por comisión de 172.5 a ≤100 km
Replicar modelo DRRN en otras regionales	🟡 Media	Regionales	Mejorar eficiencia regional del campero
Evaluar reemplazo de camioneta 4x4 por campero	🟡 Media	Sede Central	Aprovechar 9% de mejora en eficiencia
Expandir uso de campero en DASC	🟢 Constante	DASC	Mantener alta eficiencia (78.1 km)

---

10. Comparativo resumen: Vehículos principales de la flota

Tipo de Vehículo	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	% del total km
Wagon Eléctrica	124	53.1 km ✅	0.27 ✅	1.4%
4x4 Híbrida	31	69.3 km	0.61	0.5%
Wagon Híbrida	340	90.6 km	1.00	6.5%
Campero 4x4	1,993	94.9 km	1.00	40.0%
Promedio global	4,882	96.9 km	1.06	100%
4x4 Convencional	2,318	103.8 km	1.19	50.8%

El **campero 4x4** es la columna vertebral eficiente de la flota, superando a la **camioneta 4x4** convencional y representando el 40% de la operación total.

Tabla Campero Wagon 4x4

TIPO	REGIONAL/ DIRECCION	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DASC	488	346	38.132 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DBIO	93	119	10.715 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DCMA	93	145	11.488 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DFIAB	62	59	5.931 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DIA	111	219	19.152 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DJA	84	101	9.192 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DOT	62	98	7.630 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRAG	62	92	7.231 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRAM	31	33	2.943 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRBC	62	53	4.989 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRBM	31	35	2.917 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRCH	31	33	3.389 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRGU	62	69	5.596 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRMC	61	68	5.880 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRRN	31	9	981 Km

CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRSC	62	66	5.802 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRSO	62	42	4.952 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRSOA	62	32	4.082 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRSU	62	39	4.264 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRTE	62	31	4.134 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DRUB	62	43	4.603 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DTA	195	187	18.117 Km
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	SGCGA	62	78	6.977 Km
Suma total		**1993**	**1997**	**189.097 Km**

Gráfica Campero Wagon 4x4



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE ENERO DEL 2026 CAMIONETA - WAGON - 4X2**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	62
Total, de peajes	22
Total, kilómetros recorridos	3,961 km
Participación sobre flota total	1.3% de las comisiones (62 de 4,882)
Participación sobre km totales	0.8% de los km (3,961 de 473,051)
Relación peaje/comisión	0.35 peajes por comisión
Relación km/comisión	63.9 km por comisión

Hallazgo principal: Este vehículo tiene una participación marginal en la flota (1.3% de las comisiones), pero muestra una eficiencia notablemente alta (63.9 km por comisión), ubicándose entre los mejores de la flota.

---

2. Distribución por dependencia

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Peajes	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión	% del total km
DASC	Sede Central	31	8	1,850 km	59.7 km	0.26	46.7 %
DTA	Sede Central	31	14	2,111 km	68.1 km	0.45	53.3 %
Total		62	22	3,961 km	63.9 km	0.35	100%

Uso equitativo: DASC y **DTA** comparten el uso de este vehículo en partes iguales (31 comisiones cada uno).

---

3. Comparativo: Wagon 4x2 Convencional vs. otras versiones Wagon

Tipo de Vehículo	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Eficiencia relativa
Wagon Eléctrica	124	53.1 km	0.27	✅ Mejor
Wagon 4x2 Convencional	62	63.9 km	0.35	✅ Muy buena

Wagon Híbrida	340	90.6 km	1.00	42% peor
Promedio global	4,882	96.9 km	1.06	52% peor

La wagon 4x2 convencional es el segundo vehículo más eficiente de la flota, solo superada por la wagon eléctrica, y muy por encima de la wagon híbrida y del promedio global.

---

4. Comparativo interno: DASC y DTA con diferentes vehículos

Es relevante analizar cómo se comportan DASC y DTA con este vehículo versus otros tipos:

DASC

Tipo de Vehículo (DASC)	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión
Wagon 4x2 Convencional	31	59.7 km	0.26
Wagon Eléctrica	124	53.1 km	0.27
Wagon Híbrida	247	86.9 km	0.90
Campero 4x4	488	78.1 km	0.71
4x4 Convencional	418	110.5 km	1.32

DASC es altamente consistente: todos sus vehículos de baja emisión (eléctrico y wagon convencional) muestran eficiencia excepcional (53-60 km por comisión).

DTA

Tipo de Vehículo (DTA)	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión
Wagon 4x2 Convencional	31	68.1 km	0.45
Campero 4x4	195	92.9 km	0.96
4x4 Convencional	155	102.0 km	1.19

DTA también mejora significativamente al usar la wagon 4x2 convencional en lugar del campero o la 4x4 (68.1 km vs. 92.9-102 km).

---

5. Análisis comparativo: DASC vs. DTA con el mismo vehículo

Dependencia	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Diferencia
DASC	59.7 km	0.26	✅ Referencia
DTA	68.1 km	0.45	14% más km, 73% más peajes

DASC es más eficiente que **DTA** en el uso de este vehículo, tanto en kilómetros como en peajes por comisión.

---

6. Hallazgos estratégicos

1. Vehículo altamente eficiente pero subutilizado
   La wagon 4x2 convencional muestra un desempeño excepcional (63.9 km por comisión, 0.35 peajes), pero representa solo 1.3% de las comisiones y 0.8% de los kilómetros de la flota.
2. Potencial de reemplazo de vehículos menos eficientes
   Este vehículo es 52% más eficiente que el promedio global (63.9 km vs. 96.9 km). Existe una oportunidad clara para:
   - Reemplazar viajes de camioneta 4x4 que no requieran tracción 4x4
   - Reemplazar viajes de campero 4x4 en rutas urbanas o de baja exigencia
3. DASC como modelo de eficiencia
   Con 59.7 km por comisión y solo 0.26 peajes, DASC demuestra el uso óptimo de este vehículo.
4. Brecha entre DASC y DTA
   Aunque ambos son eficientes, DTA recorre 14% más kilómetros y paga 73% más peajes por comisión que DASC usando el mismo vehículo. Esto sugiere diferencias en los tipos de rutas o en la planificación.

---

7. Conclusión ejecutiva

La camioneta wagon 4x2 convencional es uno de los vehículos más eficientes de la flota (63.9 km por comisión, 0.35 peajes), solo superada por la wagon eléctrica (53.1 km).

Sin embargo, su participación es marginal (solo 62 comisiones, 1.3% del total), utilizada exclusivamente por DASC y DTA en partes iguales. DASC demuestra una eficiencia superior (59.7 km, 0.26 peajes) frente a DTA (68.1 km, 0.45 peajes).

Existe una oportunidad estratégica prioritaria para expandir el uso de este vehículo en reemplazo de camionetas 4x4 y camperos en rutas que no requieran tracción 4x4, particularmente en la Sede Central.

---

8. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Expandir flota de wagon 4x2 convencional	🔴 Alta	Sede Central	Reemplazar viajes 4x4 innecesarios

Evaluar por qué DTA es menos eficiente que DASC	🟡 Media	DTA	Reducir km y peajes a niveles DASC
Migrar comisiones de 4x4 a wagon 4x2 donde sea viable	🔴 Alta	DASC, DTA	Ahorro estimado del 40-50% en km
Establecer protocolo de asignación de vehículo según ruta	🟢 Constante	Toda la flota	Optimización global

---

9. Comparativo resumen: Todas las versiones Wagon

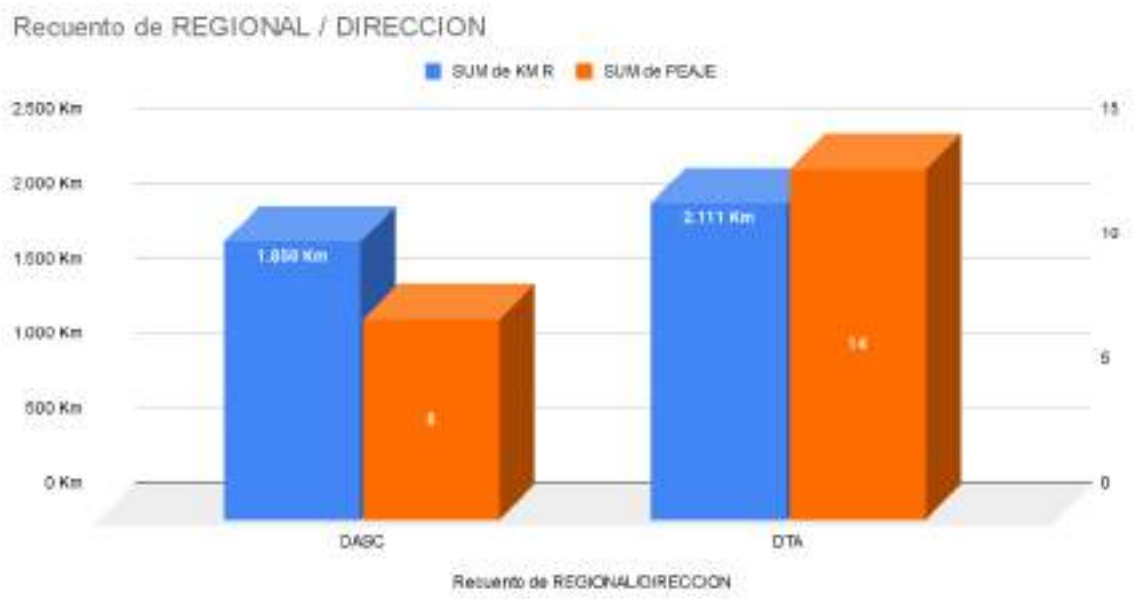
Tipo de Vehículo	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Eficiencia ranking
Wagon Eléctrica	124	53.1 km	0.27	🥇 1°
Wagon 4x2 Convencional	62	63.9 km	0.35	🥈 2°
Wagon Híbrida	340	90.6 km	1.00	🥉 3°
Promedio global	4,882	96.9 km	1.06	-

La **wagon 4x2** convencional es una alternativa de alta eficiencia que merece ser expandida, posicionándose como el segundo mejor vehículo de la flota después del eléctrico puro.

Tabla Campero Wagon 4x2

TIPO	*REGIONAL/ DIRECCION*	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	DASC	31	8	1.850 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	DTA	31	14	2.111 Km
Suma total		**62**	**22**	**3.961 Km**

Gráfica Campero Wagon 4x2



4. CUADRO RESUMEN POR PLACA:

En la siguiente tabla se especifica el número de vehículos asignados a cada una de las dependencias, comisiones realizadas, el kilometraje recorrido y número de peajes consumidos durante el periodo del 01 al 31de marzo del 2026 por cada uno de los vehículos.

PLACA	*UBICACIÓN DEPENDENCIA*	*REGIONAL/ DIRECCION*	# COMISIONES	#PEAJE	SUM de KM R
EQQ167	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
EQQ167_	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
EQQ167:	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
EQQ167.	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
EQW532	SEDE CENTRAL	DASC	31	43	3.913 Km
ESK791	D REGIONAL	DRSOA	31	18	2.140 Km
ESL440	D REGIONAL	DRCH	31	20	2.566 Km
ESL511	SEDE CENTRAL	DIA	31	41	3.107 Km
ESY862	D REGIONAL	DRAM	31	9	1.585 Km

FUZ895	SEDE CENTRAL	DOT	31	11	1.653 Km
FVK168	D REGIONAL	DRBC	31	22	2.227 Km
FVK221	SEDE CENTRAL	DTA	31	42	3.383 Km
FVK270	SEDE CENTRAL	DTA	31	25	2.421 Km
FVL522	D REGIONAL	DRUB	31	25	2.459 Km
FVM167	SEDE CENTRAL	SGCGA	29	65	5.399 Km
FVM169	SEDE CENTRAL	DCMA	28	61	4.904 Km
FVM171	SEDE CENTRAL	DOT	31	61	4.909 Km
FVY385	SEDE CENTRAL	DASC	31	41	3.538 Km
GEU131	D REGIONAL	DRGU	31	31	2.656 Km
GEU335	D REGIONAL	DRSO	31	15	2.110 Km
GEU900	D REGIONAL	DRSC	31	27	2.598 Km
GFP659	D REGIONAL	DRBM	31	33	2.877 Km
GKO870	SEDE CENTRAL	DBIO	31	50	3.963 Km
GQU642	SEDE CENTRAL	DIA	31	61	4.717 Km
GQU643	SEDE CENTRAL	SGCGA	31	73	5.736 Km
GQU651	SEDE CENTRAL	DASC	31	59	4.695 Km
GQU664	SEDE CENTRAL	DTA	31	55	4.277 Km
GQU665	SEDE CENTRAL	DASC	31	34	2.635 Km
GQU667	SEDE CENTRAL	DASC	28	51	4.474 Km
GQU668	SEDE CENTRAL	DASC	31	68	4.123 Km
GQU676	SEDE CENTRAL	DASC	28	54	4.256 Km
GQW138	SEDE CENTRAL	DCMA	30	68	5.229 Km
GQW383	D REGIONAL	DRAG	31	42	3.410 Km
GTX891	D REGIONAL	DRAM	31	33	2.943 Km
GTY140	SEDE CENTRAL	DIA	31	56	5.058 Km

GUQ684	D REGIONAL	DRUB	31	19	2.047 Km
GUR747	SEDE CENTRAL	DTA	31	47	3.775 Km
GUU724	D REGIONAL	DRSOA	31	10	1.755 Km
GUV378	D REGIONAL	DRSC	31	15	2.178 Km
GUV425	SEDE CENTRAL	DASC	31	11	1.885 Km
GUV699	SEDE CENTRAL	DTA	31	30	3.012 Km
GUV816	SEDE CENTRAL	DASC	31	43	3.895 Km
GUW028	SEDE CENTRAL	DTA	31	34	2.937 Km
GUW469	D REGIONAL	DRBM	31	35	3.334 Km
GUW490	D REGIONAL	DRRN	31	52	3.698 Km
GUX645	SEDE CENTRAL	DASC	31	24	2.376 Km
GUZ026	SEDE CENTRAL	DASC	31	17	2.512 Km
GUZ056	SEDE CENTRAL	DIA	18	30	2.741 Km
GUZ308	SEDE CENTRAL	DASC	31	25	2.460 Km
GUZ937	D REGIONAL	DRSOA	31	14	1.941 Km
GUZ938	SEDE CENTRAL	DFIAB	31	32	2.885 Km
GVK178	D REGIONAL	DRBM	31	35	2.917 Km
JOV446	SEDE CENTRAL	DASC	9	2	460 Km
JOW027	D REGIONAL	DRGU	31	28	2.958 Km
JOW655	D REGIONAL	DRUB	31	22	2.153 Km
JTP066	SEDE CENTRAL	DJA	31	27	2.868 Km
JTP828	D REGIONAL	DRSU	31	18	2.066 Km
JTP904	SEDE CENTRAL	DBIO	31	50	3.925 Km
JTQ078	SEDE CENTRAL	DASC	31	7	1.387 Km
JTQ096	SEDE CENTRAL	DBIO	31	19	2.148 Km
JTQ150	D REGIONAL	DRTE	31	15	1.767 Km

JTQ404	D REGIONAL	DRSU	31	21	2.198 Km
JTQ645	D REGIONAL	DRSU	31	14	1.933 Km
JTR675	SEDE CENTRAL	DTA	24	34	2.917 Km
JTY691	SEDE CENTRAL	DTA	31	32	2.842 Km
JTZ835	D REGIONAL	DRGU	31	48	3.699 Km
JTZ984	SEDE CENTRAL	DCMA	31	59	4.949 Km
JYO086	D REGIONAL	DRMC	30	17	1.650 Km
JYO728	SEDE CENTRAL	DOT	31	35	2.896 Km
JYX069	SEDE CENTRAL	DASC	27	21	2.239 Km
JZX533	SEDE CENTRAL	DIA	31	49	3.794 Km
KMZ547	SEDE CENTRAL	DJA	31	34	3.123 Km
KOK554	D REGIONAL	DRMC	30	18	2.037 Km
KSO386	D REGIONAL	DRSC	31	35	3.424 Km
KSQ143	D REGIONAL	DRAG	31	60	4.405 Km
LCN105	D REGIONAL	DRUB	31	21	2.449 Km
LCN537	D REGIONAL	DRAM	31	21	2.114 Km
LCO722	SEDE CENTRAL	DASC	27	54	4.605 Km
LJU195	SEDE CENTRAL	DASC	31	14	2.062 Km
LJU641	SEDE CENTRAL	DASC	31	7	1.375 Km
LKL414	SEDE CENTRAL	DASC	31	6	1.503 Km
LKL592	SEDE CENTRAL	DASC	27	43	3.411 Km
LKL616	D REGIONAL	DRBC	31	31	2.763 Km
LLO662	D REGIONAL	DRRN	31	19	2.056 Km
LLO886	SEDE CENTRAL	DCMA	31	44	3.562 Km
LPZ007	D REGIONAL	DRSU	31	18	1.767 Km
LPZ479	D REGIONAL	DRSC	31	28	2.288 Km

LPZ502	SEDE CENTRAL	DCMA	30	50	4.095 Km
LQK797	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
LQL141	SEDE CENTRAL	DASC	31	34	3.462 Km
LRN055	SEDE CENTRAL	DTA	31	6	1.194 Km
LSX494	SEDE CENTRAL	DASC	31	10	1.480 Km
LSY990	SEDE CENTRAL	DBIO	25	43	3.373 Km
LTK236	SEDE CENTRAL	SGCGA	31	22	2.244 Km
LTK328	D REGIONAL	DRSOA	31	13	1.761 Km
LTK484	SEDE CENTRAL	DASC	31	6	1.350 Km
LTK485	SEDE CENTRAL	DASC	31	2	1.142 Km
LUM724	SEDE CENTRAL	DTA	16	37	3.570 Km
LUM814	SEDE CENTRAL	DFIAB	31	27	3.046 Km
LUM827	SEDE CENTRAL	DIA	31	27	2.618 Km
LZL962	D REGIONAL	DRRN	30	20	2.092 Km
LZL963	D REGIONAL	DRRN	31	25	2.108 Km
LZN572	SEDE CENTRAL	DTA	31	6	1.199 Km
LZU248	SEDE CENTRAL	DASC	27	28	2.218 Km
MYY336	D REGIONAL	DRSC	31	32	2.369 Km
MYY513	SEDE CENTRAL	DIA	31	11	1.797 Km
NHQ318	D REGIONAL	DRSC	31	51	3.624 Km
NHQ439	D REGIONAL	DRCH	31	35	3.325 Km
NHQ714	SEDE CENTRAL	DCMA	31	77	6.164 Km
NHR209	D REGIONAL	DRBC	31	15	2.137 Km
NHR334	SEDE CENTRAL	DCMA	31	50	3.936 Km
NHT025	D REGIONAL	DRTE	31	16	2.367 Km
NOL091	SEDE CENTRAL	DASC	31	8	1.850 Km

NOS655	SEDE CENTRAL	DIA	31	62	5.459 Km
NOY041	SEDE CENTRAL	DTA	31	14	2.111 Km
NTQ544	D REGIONAL	DRRN	31	9	981 Km
NUU673	D REGIONAL	DRTE	31	23	2.424 Km
NUU680	SEDE CENTRAL	DASC	31	13	1.773 Km
NUU681	SEDE CENTRAL	DASC	31	13	2.060 Km
NUU682	SEDE CENTRAL	DASC	31	44	3.010 Km
NUU683	SEDE CENTRAL	DASC	31	52	4.262 Km
NUU684	SEDE CENTRAL	DASC	30	38	3.319 Km
NUU685	SEDE CENTRAL	DASC	31	54	4.555 Km
NUU686	SEDE CENTRAL	DASC	31	29	2.554 Km
NUU687	SEDE CENTRAL	SGCGA	31	57	4.185 Km
NUU688	D REGIONAL	DRBC	31	24	2.194 Km
NUU689	SEDE CENTRAL	DBIO	31	20	2.388 Km
NUX979	D REGIONAL	DRAM	31	45	3.628 Km
NUX980	D REGIONAL	DRTE	31	37	2.883 Km
NUY462	SEDE CENTRAL	DCMA	31	57	4.502 Km
NWV197	D REGIONAL	DRAG	31	50	3.822 Km
NWV198	SEDE CENTRAL	SGCGA	31	56	4.732 Km
NWV199	SEDE CENTRAL	DIA	31	71	5.894 Km
NWV200	D REGIONAL	DRMC	31	46	3.711 Km
NWV201	D REGIONAL	DRMC	30	22	2.169 Km
NWV210	SEDE CENTRAL	DCMA	31	36	2.954 Km
NWV232	SEDE CENTRAL	DOT	31	56	4.348 Km
NWV233	SEDE CENTRAL	DASC	31	24	2.347 Km
NWV234	SEDE CENTRAL	DJA	31	47	4.207 Km

NWV235	D REGIONAL	DRGU	31	38	2.940 Km
NWV236	SEDE CENTRAL	DBIO	31	49	4.364 Km
NWV315	D REGIONAL	DRSO	31	47	3.551 Km
NWW619	SEDE CENTRAL	DASC	31	0	998 Km
NWW620	SEDE CENTRAL	DASC	31	22	2.516 Km
NWW621	SEDE CENTRAL	DASC	31	4	1.551 Km
NWW622	SEDE CENTRAL	DASC	31	7	1.523 Km
NWX246	D REGIONAL	DRBC	31	25	2.607 Km
NWX748	SEDE CENTRAL	DASC	31	17	2.014 Km
NXY772	SEDE CENTRAL	DCMA	31	51	3.989 Km
NXY870	D REGIONAL	DRSC	31	21	2.140 Km
NZU738	SEDE CENTRAL	DASC	31	58	4.615 Km
PDTE DE INGRESO	SEDE CENTRAL	DASC	0	0	0 Km
PIM817	SEDE CENTRAL	DTA	31	24	2.399 Km
PMT627	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
POP150	D REGIONAL	DRSC	26	23	2.247 Km
PPQ517	D REGIONAL	DRAG	31	44	3.745 Km
PRZ716	SEDE CENTRAL	DOT	31	42	3.282 Km
PSX796	SEDE CENTRAL	DCMA	30	61	4.805 Km
PUM525	SEDE CENTRAL	DASC	31	4	1.073 Km
QJZ017	SEDE CENTRAL	DASC	22	22	2.294 Km
SMA967	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
SPJ450	SEDE CENTRAL	DASC	29	40	3.210 Km
SWM842	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
TLY676	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km

TSM232	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
TSW390	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
TTO218	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
VAK002	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
WNL628	SEDE CENTRAL	DJA	22	20	1.861 Km
WNM241	SEDE CENTRAL	DASC	1	0	0 Km
WPR088	D REGIONAL	DRSO	31	27	2.842 Km
WPR221	SEDE CENTRAL	DASC	31	8	1.243 Km
WPR342	D REGIONAL	DRCH	31	33	3.389 Km
WPR497	D REGIONAL	DRCH	31	23	2.657 Km
WPR952	D REGIONAL	DRSO	31	26	2.624 Km
WPX102	D REGIONAL	DRSO	31	44	3.473 Km
Suma total			**4882**	**5168**	**473.051 Km**

5. CUADRO RESUMEN DE NOVEDADES:

1. Visión general

Indicador	Valor
Total, de novedades operacionales	92
Total, de ítems con novedades	18
Total, de dependencias afectadas	9
Período analizado	Marzo 2026 (1 al 31)

Hallazgo principal: Se registraron **92 eventos** que impidieron la operación normal de los vehículos, distribuidos en **18 ítems (vehículos)** y **9 dependencias**. La dependencia **DTA** concentra la mayor cantidad de novedades (22 eventos, 23.9% del total).

---

2. Resumen por dependencia

Dependencia	Total, Novedades	% del total	Ítems afectados	Principal causa
DTA	22	23.9%	2	Sale de operación (19), Pte. ingreso (3)
DIA	13	14.1%	1	Sale de operación (13)
DASC	21	22.8%	7	N/O (12), Pte. ingreso (6), Mantenimiento (3)
DBIO	6	6.5%	1	Incapacidad (5), N/O (1)
DCMA	7	7.6%	4	Mantenimiento (4), N/O (1)
DJA	9	9.8%	1	N/O (8), Mantenimiento (1)
SGCGA	2	2.2%	1	Sale de operación (2)
DRSC	5	5.4%	1	Mantenimiento (5)
DRMC	3	3.3%	3	N/O (3)
DRRN	1	1.1%	1	Mantenimiento (1)
Otros	3	3.3%	-	-
Total	**92**	**100%**	**18**	-

DTA, DASC y DIA concentran el **60.8% del total de novedades** (56 de 92 eventos).

---

3. Análisis por tipo de novedad

Tipo de Novedad	Cantidad	% del total	Dependencias más afectadas
SALE DE OPERACIÓN	32	34.8%	DTA (19), DIA (13)
N/O (No Operó)	28	30.4%	DJA (8), DASC (12), DTA (0)
MANTENIMIENTO	17	18.5%	DCMA (4), DRSC (5), DASC (3)
PDTE INGRESO / PDTE	9	9.8%	DASC (6), DTA (3)
INCAPACIDAD	5	5.4%	DBIO (5)
SALE DE OPERACIÓN	1	1.1%	-
Total	**92**	**100%**	-

El 65.2% de las novedades corresponden a "SALE DE OPERACIÓN" y "N/O" (No Operó), es decir, eventos que podrían estar relacionados con disponibilidad de vehículo o conductor.

---

4. Casos críticos por vehículo (mayor número de novedades)

Ítem	Dependencia	Placa	Total, Novedades	Causa principal
39	DTA	LUM724	**15**	Sale de operación (13), Pte. ingreso (2)
55	DIA	GUZ056	**13**	Sale de operación (13)
44	DJA	WNL628	**9**	N/O (8), Mantenimiento (1)
38	DTA	JTR675	**7**	Sale de operación (6), N/O (1)
18	DBIO	LSY990	**6**	Incapacidad (5), N/O (1)
158	DRSC	POP150	**5**	Mantenimiento (5)
5	DCMA	FVM169	**3**	Mantenimiento (2), N/O (1)

El vehículo LUM724 (DTA) es el más crítico, con **15 días sin operar** durante marzo (casi la mitad del mes).

---

5. Análisis por tipo de afectación

🔴 **Afectaciones prolongadas (≥5 días por vehículo)**

Vehículo	Dependencia	Días sin operar	Causa
LUM724	DTA	15	Sale de operación / Pte. ingreso
GUZ056	DIA	13	Sale de operación
WNL628	DJA	9	N/O
JTR675	DTA	7	Sale de operación
LSY990	DBIO	6	Incapacidad
POP150	DRSC	5	Mantenimiento

Estos 6 vehículos concentran 55 de las 92 novedades (59.8%).

🟡 **Afectaciones moderadas (2-4 días por vehículo)**

Vehículo	Dependencia	Días sin operar
FVM169	DCMA	3
GQU676	DASC	3
GQU667	DASC	3
JYX069	DASC	4

LKL592	DASC	4

🟢 **Afectaciones puntuales (1 día por vehículo)**

Vehículo	Dependencia	Causa
LPZ502, PSX796, GQW138	DCMA	Mantenimiento
LSY990 (1 día)	DBIO	N/O
FVM167	SGCGA	Sale de operación
SPJ450	DASC	PDTE
LZL962	DRRN	Mantenimiento
JYO086, KOK554, NWV201	DRMC	N/O

---

6. Hallazgos estratégicos

1. **DTA es la dependencia más crítica**
   Con **22 novedades (23.9% del total)** y dos vehículos con afectaciones severas (LUM724 con 15 días, JTR675 con 7 días), DTA requiere atención prioritaria.
2. **DIA tiene un problema puntual pero grave**
   El vehículo **GUZ056** acumula **13 días consecutivos** fuera de operación (19 al 31 de marzo). Esto sugiere una falla mecánica grave o un problema administrativo.
3. **DASC tiene la mayor dispersión de problemas**
   Con **7 vehículos afectados,** pero con bajos días por vehículo (promedio 3 días), DASC muestra un patrón de fallas distribuidas más que concentradas.
4. **Incapacidad de conductor en DBIO**
   5 de 6 novedades de DBIO corresponden a **incapacidad** del conductor (LSY990, 5 días), lo que sugiere un problema de recurso humano más que de vehículo.
5. **Mantenimiento preventivo vs. correctivo**
   Los casos de DRSC (POP150, 5 días en mantenimiento) y DCMA (múltiples vehículos en mantenimiento) podrían reflejar una programación adecuada de mantenimiento, pero también una posible falta de vehículos de respaldo.
6. **Vehículos sin placa registrada ("PDTE DE INGRESO")**
   Existen **4 novedades** asociadas a vehículos sin placa (ítems 66 y 85 de DASC), lo que indica problemas administrativos en la incorporación de nuevos vehículos a la flota.

---

7. Conclusión ejecutiva

Durante marzo de 2026, se registraron 92 novedades operacionales que afectaron a 18 vehículos en 9 dependencias.

DTA es la dependencia más afectada (22 novedades, 23.9%), con el vehículo **LUM724** como el caso más crítico (15 días sin operar). **DIA** presenta una afectación grave y concentrada en un solo vehículo (GUZ056, 13 días). **DASC** muestra la mayor dispersión de problemas (7 vehículos afectados).

Las principales causas son **"SALE DE OPERACIÓN" (34.8%)** y **"N/O - No Operó" (30.4%)**, que en conjunto representan el 65.2% de las novedades. Existen también **9 eventos por "PDTE INGRESO"**, asociados a vehículos sin placa registrada.

Se recomienda **auditar los casos de DTA y DIA**, **revisar la disponibilidad de vehículos de respaldo** para mantenimientos, y **regularizar el ingreso de vehículos pendientes** en DASC.

---

8. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Atender vehículo LUM724 (DTA)	🔴 Alta	DTA	Recuperar 15 días de operación
Atender vehículo GUZ056 (DIA)	🔴 Alta	DIA	Recuperar 13 días de operación
Revisar disponibilidad de vehículos de respaldo	🔴 Alta	DTA, DIA, DRSC	Reducir impacto de mantenimientos
Regularizar ingreso de vehículos sin placa	🟡 Media	DASC	Eliminar 4 novedades administrativas
Evaluar causa de incapacidad en DBIO	🟡 Media	DBIO	Prevenir futuras ausencias
Implementar monitoreo semanal de novedades	🟢 Constante	Todas	Detección temprana de problemas

---

ITEMS	*REGIONAL/ DIRECCION*	*PLACA*	*FECHA PROGRAMACION*	*ESTADO PROGRAMACION*	# NOVEDADES OP
2	DCMA	LPZ502	13/03/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 2					1
3	DCMA	PSX796	13/03/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 3					1
4	DCMA	GQW138	30/03/2026	MANTENIMIENTO	1

Total 4					1
5	DCMA	FVM169	12/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		FVM169	13/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		FVM169	28/03/2026	N/O	1
Total 5					3
18	DBIO	LSY990	13/03/2026	INCAPACIDAD	1
		LSY990	14/03/2026	INCAPACIDAD	1
		LSY990	15/03/2026	INCAPACIDAD	1
		LSY990	16/03/2026	INCAPACIDAD	1
		LSY990	17/03/2026	INCAPACIDAD	1
		LSY990	25/03/2026	N/O	1
Total 18					6
24	SGCGA	FVM167	30/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		FVM167	31/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
Total 24					2
38	DTA	JTR675	11/03/2026	N/O	1
		JTR675	26/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		JTR675	27/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		JTR675	28/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		JTR675	29/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		JTR675	30/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1

		JTR675	31/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
Total 38					7
39	DTA	LUM724	1/03/2026	PDTE INGRESO	1
		LUM724	2/03/2026	PDTE INGRESO	1
		LUM724	19/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	20/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	21/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	22/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	23/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	24/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	25/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	26/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	27/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	28/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	29/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	30/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	31/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1

Total 39					15
44	DJA	WNL628	13/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		WNL628	24/03/2026	N/O	1
		WNL628	25/03/2026	N/O	1
		WNL628	26/03/2026	N/O	1
		WNL628	27/03/2026	N/O	1
		WNL628	28/03/2026	N/O	1
		WNL628	29/03/2026	N/O	1
		WNL628	30/03/2026	N/O	1
		WNL628	31/03/2026	N/O	1
Total 44					9
55	DIA	GUZ056	19/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	20/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	21/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	22/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	23/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	24/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	25/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	26/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	27/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1

		GUZ056	28/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	29/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	30/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		GUZ056	31/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
Total 55					13
58	DASC	GQU676	9/03/2026	N/O	1
		GQU676	10/03/2026	N/O	1
		GQU676	11/03/2026	N/O	1
Total 58					3
59	DASC	GQU667	2/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		GQU667	3/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		GQU667	4/03/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 59					3
62	DASC	JYX069	1/03/2026	N/O	1
		JYX069	2/03/2026	N/O	1
		JYX069	9/03/2026	N/O	1
		JYX069	10/03/2026	N/O	1
Total 62					4
65	DASC	SPJ450	1/03/2026	PDTE	1
		SPJ450	2/03/2026	PDTE	1
Total 65					2

66	DASC	PDTE DE INGRESO	1/03/2026	PDTE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	2/03/2026	PDTE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	3/03/2026	PDTE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	4/03/2026	PDTE INGRESO	1
Total 66					4
75	DASC	LKL592	27/03/2026	N/O	1
		LKL592	28/03/2026	N/O	1
		LKL592	29/03/2026	N/O	1
		LKL592	30/03/2026	N/O	1
Total 75					4
85	DASC	PDTE DE INGRESO	1/03/2026	PDTE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	2/03/2026	PDTE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	3/03/2026	PDTE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	4/03/2026	PDTE	1
Total 85					4
89	DASC	NUU684	24/03/2026	N/O	1
Total 89					1
133	DRRN	LZL962	19/03/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 133					1

145	DRMC	JYO086	21/03/2026	N/O	1
Total 145					1
146	DRMC	KOK554	21/03/2026	N/O	1
Total 146					1
147	DRMC	NWV201	21/03/2026	N/O	1
Total 147					1
158	DRSC	POP150	26/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		POP150	27/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		POP150	28/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		POP150	29/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		POP150	30/03/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 158					5
Suma total					**92**

6. CUADRO RESUMEN DE NOVEDADES POR DEPENDENCIA:

COUNTA de ESTADO PROGRAMACION		***ESTADO PROGRAMACION***				
UBICACIÓN DEPENDENCIA	***REGIONAL / DIRECCION***	**INCAPACIDAD**	**MANTENIMIENTO**	**N/O**	**PDTE**	**SALE DE OPERACIÓN**
D REGIONAL	DRMC			3		
	DRRN		1			
	DRSC		5			

Total, D REGIONAL			6	3		
SEDE CENTRAL	DASC		3	12	3	
	DBIO	5		1		
	DCMA		5	1		
	DIA					13
	DJA		1	8		
	DTA			1		19
	SGCGA					2
Total, SEDE CENTRAL		5	9	23	3	34
Suma total		**5**	**15**	**26**	**3**	**34**



7. CUADRO RESUMEN NOVEDADES POR TIPOLOGIA:

TIPO	*REGIONAL / DIRECCION*	*PLACA*	*FECHA PROGRAMACION*	*ESTADO PROGRAMACION*	# NOVEDADES OP
- - -	DASC	PDTE DE INGRESO	1/03/2026	PDTE INGRESO	2
			2/03/2026	PDTE INGRESO	2
			3/03/2026	PDTE INGRESO	2
			4/03/2026	PDTE	1
				PDTE INGRESO	1
Total - - -					8
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DASC	GQU667	2/03/2026	MANTENIMIENTO	1
			3/03/2026	MANTENIMIENTO	1
			4/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		GQU676	9/03/2026	N/O	1
			10/03/2026	N/O	1
			11/03/2026	N/O	1
		JYX069	1/03/2026	N/O	1
			2/03/2026	N/O	1
			9/03/2026	N/O	1
			10/03/2026	N/O	1
		SPJ450	1/03/2026	PDTE	1
			2/03/2026	PDTE	1

	DBIO	LSY990	13/03/2026	INCAPACIDAD	1
			14/03/2026	INCAPACIDAD	1
			15/03/2026	INCAPACIDAD	1
			16/03/2026	INCAPACIDAD	1
			17/03/2026	INCAPACIDAD	1
			25/03/2026	N/O	1
	DCMA	FVM169	12/03/2026	MANTENIMIENTO	1
			13/03/2026	MANTENIMIENTO	1
			28/03/2026	N/O	1
		GQW138	30/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		LPZ502	13/03/2026	MANTENIMIENTO	1
		PSX796	13/03/2026	MANTENIMIENTO	1
	DRMC	JYO086	21/03/2026	N/O	1
		KOK554	21/03/2026	N/O	1
	DRRN	LZL962	19/03/2026	MANTENIMIENTO	1
	DRSC	POP150	26/03/2026	MANTENIMIENTO	1
			27/03/2026	MANTENIMIENTO	1
			28/03/2026	MANTENIMIENTO	1
			29/03/2026	MANTENIMIENTO	1
			30/03/2026	MANTENIMIENTO	1

	SGCGA	FVM167	30/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			31/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
Total, CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -					34
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	DASC	NUU684	24/03/2026	N/O	1
Total, CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC					1
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	DASC	LKL592	27/03/2026	N/O	1
			28/03/2026	N/O	1
			29/03/2026	N/O	1
			30/03/2026	N/O	1
	DIA	GUZ056	19/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			20/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			21/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			22/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			23/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1

			24/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			25/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			26/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			27/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			28/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			29/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			30/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			31/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
	DJA	WNL628	13/03/2026	MANTENIMIENTO	1
			24/03/2026	N/O	1
			25/03/2026	N/O	1
			26/03/2026	N/O	1
			27/03/2026	N/O	1
			28/03/2026	N/O	1
			29/03/2026	N/O	1
			30/03/2026	N/O	1
			31/03/2026	N/O	1
	DRMC	NWV201	21/03/2026	N/O	1
	DTA	JTR675	11/03/2026	N/O	1
			26/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1

			27/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			28/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			29/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			30/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			31/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
		LUM724	1/03/2026	PDTE INGRESO	1
			2/03/2026	PDTE INGRESO	1
			19/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			20/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			21/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			22/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			23/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			24/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			25/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			26/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			27/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			28/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1

			29/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			30/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
			31/03/2026	SALE DE OPERACIÓN	1
Total, CAMPERO - WAGON - 4X4 -					49
Suma total					**92**

8. VH ASIGNADO DEPENDENCIA

1. Visión general de la flota

Indicador	Valor
Total, de vehículos	174
Tipos de vehículos	10 categorías
Dependencias con flota	23 (9 Sede Central + 14 Regionales)
Vehículo predominante	Camioneta doble cabina 4x4 (76 unidades, 43.7%)
Segundo vehículo	Campero wagon 4x4 (66 unidades, 37.9%)

Hallazgo principal: El **88% de la flota** se concentra en solo dos tipos de vehículos: **camioneta doble cabina 4x4 (76 unidades)** y **campero wagon 4x4 (66 unidades)**. El parque es mayoritariamente 4x4 y de alta capacidad.

---

2. Composición global de la flota por tipo de vehículo

Tipo de Vehículo	Cantidad	% del total	Acumulado %
Camioneta - Doble Cabina - 4x4	76	43.7%	43.7%
Campero - Wagon - 4x4	66	37.9%	81.6%
Camioneta - Wagon - 4x2 - Gaso Elec	11	6.3%	87.9%

Camioneta - Wagon - 4x2 - Eléctrico	4	2.3%	90.2%
Microbús	4	2.3%	92.5%
Camioneta - Wagon - 4x2	2	1.1%	93.6%
Bus	1	0.6%	94.2%
Camión	5	2.9%	97.1%
Camioneta - Doble Cabina - 4x4 - Gaso Elec	1	0.6%	97.7%
Otros	4	2.3%	100%
Total	**174**	**100%**	-

La flota está fuertemente inclinada hacia vehículos 4x4 (81.6% del total).

---

3. Distribución por tecnología de propulsión

Tecnología	Cantidad	% del total	Vehículos incluidos
Combustión interna (gasolina/diésel)	158	90.8%	4x4, Campero, Bus, Camión, Wagon 4x2
Híbridos (Gaso Elec)	12	6.9%	Wagon 4x2 (11), Doble Cabina 4x4 (1)
Eléctricos puros	4	2.3%	Wagon 4x2 Eléctrico (4)

Solo el 9.2% de la flota utiliza tecnologías limpias (híbridos + eléctricos), lo que representa una oportunidad de transición energética.

---

4. Distribución por ubicación: Sede Central vs. Regionales

Ubicación	Total, vehículos	% del total	Principales tipos
Sede Central	112	64.4%	4x4 (35), Campero (31), Híbridos (12), Eléctricos (4)
Regionales	62	35.6%	4x4 (41), Campero (35), Wagon Híbrida (1)

Total	**174**	**100%**	-

La Sede Central concentra casi dos tercios de la flota (64.4%), con una mayor diversidad tecnológica (incluye eléctricos e híbridos).

---

5. Top 5 dependencias con mayor flota

Dependencia	Ubicación	Total, vehículos	% del total	Composición principal
DASC	Sede Central	57	32.8%	4x4 (14), Campero (16), Híbridos (8), Eléctricos (4)
DTA	Sede Central	13	7.5%	Campero (7), 4x4 (5)
DCMA	Sede Central	11	6.3%	4x4 (7), Campero (3)
DIA	Sede Central	9	5.2%	4x4 (5), Campero (4)
DRSC	Regional	8	4.6%	4x4 (6), Campero (2)

DASC concentra el 32.8% de toda la flota (57 de 174 vehículos), siendo la dependencia con mayor parque automotor.

---

6. Análisis por tipo de vehículo destacado

Camioneta Doble Cabina 4x4 (76 unidades)

Dependencias con mayor cantidad	Unidades
DASC	14
DCMA	7
DRSC	6
DTA	5
DIA	5

Distribución: 35 unidades en Sede Central, 41 unidades en Regionales.

Campero Wagon 4x4 (66 unidades)

Dependencias con mayor cantidad	Unidades
DASC	16
DTA	7
DIA	4
DCMA	3
DBIO	3

Distribución: 31 unidades en Sede Central, 35 unidades en Regionales.

Vehículos de Tecnología Limpia (16 unidades)

Tipo	Cantidad	Dependencias
Wagon Híbrida	11	DASC (8), DCMA (3)
Wagon Eléctrica	4	DASC (4)
Doble Cabina 4x4 Híbrida	1	DBIO (1)

Los vehículos de tecnología limpia están casi exclusivamente en DASC (12 de 16 unidades, 75%).

---

7. Hallazgos estratégicos

1. **Alta concentración en DASC**
   DASC posee **57 vehículos (32.8% de la flota)**, incluyendo la mayoría de los vehículos de tecnología limpia (12 de 16). Esto la convierte en la dependencia con mayor responsabilidad operativa y de mantenimiento.

2. **Flota predominantemente 4x4**
   El **81.6% de los vehículos** son 4x4 (camioneta doble cabina + campero), lo que refleja una operación en condiciones de terreno exigente o una posible sobrerreacción en la compra de vehículos de alta capacidad.

3. **Baja penetración de tecnologías limpias**
   Solo el **9.2% de la flota** es híbrida o eléctrica. Existe una oportunidad clara de transición energética, especialmente en rutas urbanas o de media distancia que no requieran 4x4.

4. **Sede Central vs. Regionales**
   La Sede Central tiene **mayor diversidad tecnológica** (incluye eléctricos e híbridos)

y concentra el 64.4% de la flota. Las Regionales tienen una flota más homogénea (casi exclusivamente 4x4 y campero).

5. **Vehículos marginales**
   Existen tipos de vehículos con muy baja representación (Bus: 1, Doble Cabina Híbrida: 1, Wagon 4x2: 2), lo que puede generar **ineficiencias en mantenimiento y repuestos** por falta de estandarización.

---

8. Conclusión ejecutiva

La flota vehicular de 174 unidades está fuertemente dominada por vehículos 4x4 (81.6%), con la camioneta doble cabina 4x4 (76 unidades, 43.7%) y el campero wagon 4x4 (66 unidades, 37.9%) como los tipos predominantes.

DASC es la dependencia con mayor flota (57 vehículos, 32.8%), concentrando además la mayoría de los vehículos de tecnología limpia (12 de 16).

Solo el **9.2% de la flota utiliza tecnologías híbridas o eléctricas**, lo que representa una oportunidad para avanzar en una estrategia de transición energética, especialmente en rutas que no requieran tracción 4x4.

Se recomienda **evaluar la necesidad real de vehículos 4x4** en todas las dependencias, **expandir la flota de tecnología limpia** (especialmente en Sede Central), y **estandarizar tipos de vehículos** para reducir costos de mantenimiento y repuestos.

---

9. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Evaluar necesidad real de 4x4 en Sede Central	🔴 Alta	Posible migración a vehículos más eficientes
Expandir flota eléctrica/híbrida	🔴 Alta	Reducir huella de carbono y costos operativos
Estandarizar tipos de vehículos marginales	🟡 Media	Reducir costos de mantenimiento y repuestos
Descentralizar vehículos de DASC	🟡 Media	Equilibrar carga operativa
Implementar plan de reemplazo progresivo	🟢 Constante	Renovación tecnológica ordenada

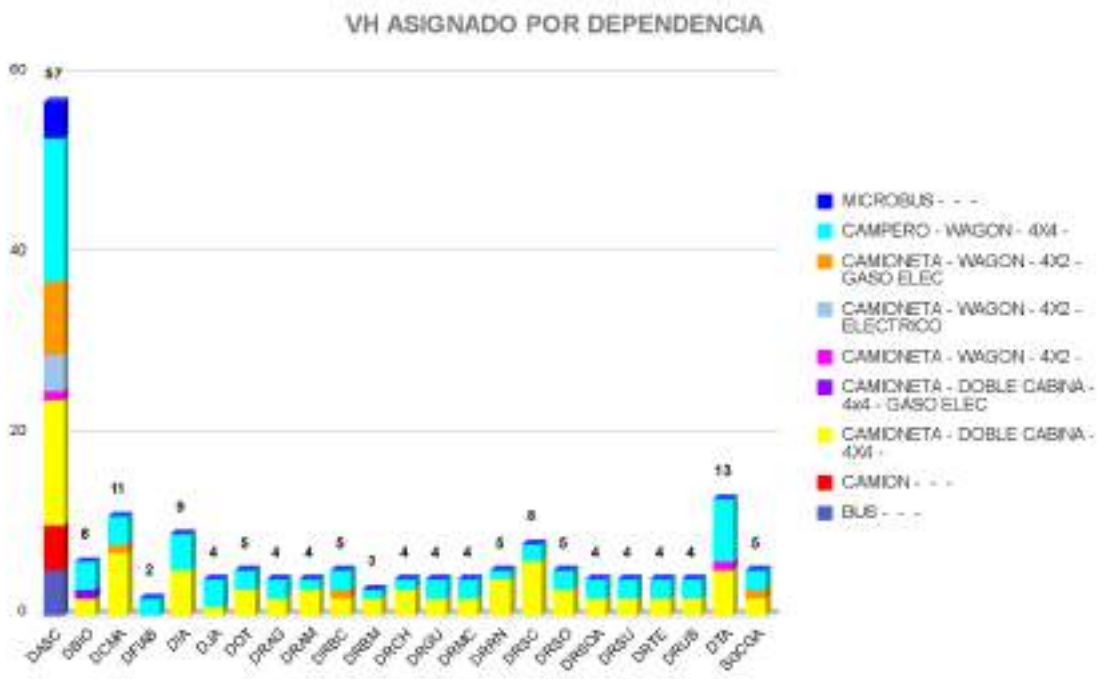
---

10. Anexo: Resumen rápido por tipo de vehículo

Tipo de Vehículo	Cantidad	%	Tecnología	Principal usuario
Doble Cabina 4x4	76	43.7%	Combustión	DASC (14), DRSC (6)
Campero 4x4	66	37.9%	Combustión	DASC (16), DTA (7)
Wagon Híbrida	11	6.3%	Híbrido	DASC (8), DCMA (3)
Wagon Eléctrica	4	2.3%	Eléctrico	DASC (4)
Microbús	4	2.3%	Combustión	DASC (4)
Camión	5	2.9%	Combustión	DASC (5)
Otros	8	4.6%	Mixto	Varios

REGIONAL /DIRECCION	**- - -**	**BUS - - -**	**CAMION - - -**	**CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -**	**CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC**	**CAMIONETA - WAGON - 4X2 -**	**CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO**	**CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC**	**CAMPERO - WAGON - 4X4 -**	**MICROBUS - - -**	**Suma total**
DASC	1	5	5	14		1	4	8	16	4	57
DBIO				2	1				3		6
DCMA				7				1	3		11
DFIAB									2		2
DIA				5					4		9
DJA				1					3		4
DOT				3					2		5
DRAG				2					2		4
DRAM				3					1		4
DRBC				2				1	2		5
DRBM				2					1		3
DRCH				3					1		4
DRGU				2					2		4

DRMC			2					2		4
DRRN			4					1		5
DRSC			6					2		8
DRSO			3					2		5
DRSOA			2					2		4
DRSU			2					2		4
DRTE			2					2		4
DRUB			2					2		4
DTA			5		1			7		13
SGCGA			2				1	2		5
Suma total	**1**	**5**	**5**	**76**	**1**	**2**	**4**	**11**	**66**	**4**	**174**



9. COMISIONES POR TIPOLOGIA EN DEPENDENCIAS:

1. Visión general global

Indicador	Valor
Total, de comisiones	4,882
Total, de vehículos únicos (ítems)	174
Total, de dependencias	23 (9 Sede Central + 14 Regionales)
Promedio global de comisiones por vehículo	28.1 comisiones/vehículo
Promedio global de comisiones por dependencia	212.3 comisiones/dependencia

Hallazgo principal: Cada vehículo de la flota realizó en promedio **28.1 comisiones** en el período analizado, con una **brecha significativa de productividad** entre dependencias y tipos de vehículo.

---

2. Resumen por ubicación: Sede Central vs. Regionales

Ubicación	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	% de comisiones	% de vehículos
Sede Central	2,969	112	**26.5**	60.8%	64.4%
Regionales	1,913	62	**30.9**	39.2%	35.6%
Global	4,882	174	**28.1**	100%	100%

Las Regionales son 17% más productivas que la Sede Central en comisiones por vehículo (30.9 vs. 26.5).

---

3. Productividad por tipo de vehículo

Tipo de Vehículo	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Eficiencia relativa
Camioneta Wagon 4x2 Eléctrica	124	4	**31.0**	✅ Alta
Camioneta Wagon 4x2 Gaso Elec	340	11	**30.9**	✅ Alta
Camioneta Doble Cabina 4x4	2,318	76	**30.5**	✅ Media-Alta
Campero Wagon 4x4	1,993	66	**30.2**	✅ Media-Alta
Camioneta Wagon 4x2	62	2	**31.0**	✅ Alta

Camioneta Doble Cabina 4x4 Gaso Elec	31	1	**31.0**	✅ Alta
Bus	5	1	**5.0**	❌ Muy baja
Camión	5	5	**1.0**	❌ Muy baja
Microbús	4	4	**1.0**	❌ Muy baja

Los vehículos de trabajo pesado (Bus, Camión, Microbús) tienen una productividad extremadamente baja (1-5 comisiones por vehículo), lo que sugiere que están significativamente subutilizados.

---

4. Top 5 dependencias por productividad (comisiones por vehículo)

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Diferencia vs. promedio
DRRN	Regional	154	5	**30.8**	+9.6%
DRSC	Regional	243	8	**30.4**	+8.2%
DRBC	Regional	155	5	**31.0**	+10.3%
DRSO	Regional	155	5	**31.0**	+10.3%
DIA	Sede Central	266	9	**29.6**	+5.3%

Las regionales dominan el top de productividad, con DRBC y DRSO alcanzando 31.0 comisiones por vehículo.

---

5. Bottom 5 dependencias por productividad (comisiones por vehículo)

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Diferencia vs. promedio
DFIAB	Sede Central	62	2	**31.0**	+10.3%
DJA	Sede Central	115	4	**28.8**	+2.5%
DRBM	Regional	93	3	**31.0**	+10.3%
DRAM	Regional	124	4	**31.0**	+10.3%

DOT	Sede Central	155	5	**31.0**	+10.3%

La mayoría de las dependencias tienen productividades muy cercanas al promedio, lo que indica una distribución relativamente equitativa de la carga por vehículo. Las excepciones son los vehículos de trabajo pesado (Bus, Camión, Microbús) que arrastran el promedio general hacia abajo.

---

6. Análisis detallado: Sede Central

Dependencia	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Principales tipos de vehículo
DASC	1,322	57	**23.2**	4x4 (14), Campero (16), Híbridos (12), Eléctricos (4)
DBIO	180	6	**30.0**	4x4 (2), Campero (3), Híbrido 4x4 (1)
DCMA	335	11	**30.5**	4x4 (7), Campero (3), Híbrido (1)
DFIAB	62	2	**31.0**	Campero (2)
DIA	266	9	**29.6**	4x4 (5), Campero (4)
DJA	115	4	**28.8**	4x4 (1), Campero (3)
DOT	155	5	**31.0**	4x4 (3), Campero (2)
DTA	381	13	**29.3**	4x4 (5), Campero (7), Wagon (1)
SGCGA	153	5	**30.6**	4x4 (2), Campero (2), Híbrido (1)

DASC tiene la menor productividad de la Sede Central (23.2 comisiones por vehículo) debido a la inclusión de vehículos de baja utilización (Buses, Camiones, Microbuses). Excluyendo estos, su productividad sería similar al resto.

---

7. Análisis detallado: Direcciones Regionales

Dependencia	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Composición
DRAG	124	4	**31.0**	4x4 (2), Campero (2)
DRAM	124	4	**31.0**	4x4 (3), Campero (1)
DRBC	155	5	**31.0**	4x4 (2), Campero (2), Híbrido (1)
DRBM	93	3	**31.0**	4x4 (2), Campero (1)
DRCH	124	4	**31.0**	4x4 (3), Campero (1)
DRGU	124	4	**31.0**	4x4 (2), Campero (2)
DRMC	121	4	**30.3**	4x4 (2), Campero (2)
DRRN	154	5	**30.8**	4x4 (4), Campero (1)
DRSC	243	8	**30.4**	4x4 (6), Campero (2)
DRSO	155	5	**31.0**	4x4 (3), Campero (2)
DRSOA	124	4	**31.0**	4x4 (2), Campero (2)
DRSU	124	4	**31.0**	4x4 (2), Campero (2)
DRTE	124	4	**31.0**	4x4 (2), Campero (2)
DRUB	124	4	**31.0**	4x4 (2), Campero (2)

Las regionales tienen una productividad excepcionalmente uniforme, con 12 de 14 dependencias alcanzando exactamente 31.0 o valores muy cercanos. Esto sugiere una **estandarización exitosa** en la asignación de comisiones por vehículo.

---

8. Vehículos subutilizados (productividad crítica)

Tipo de Vehículo	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Dependencia
Bus	5	5	**1.0**	DASC
Camión	5	5	**1.0**	DASC
Microbús	4	4	**1.0**	DASC

14 vehículos (8% de la flota) generan solo 14 comisiones (0.3% del total). Estos vehículos representan una **ineficiencia operativa significativa** y un costo de mantenimiento desproporcionado.

---

9. Hallazgos estratégicos

1. **Alta uniformidad en productividad**
   A excepción de los vehículos pesados, la mayoría de las dependencias tienen una productividad muy cercana a 30-31 comisiones por vehículo, lo que indica una **buena estandarización operativa**.

2. **Regionales más productivas que Sede Central**
   Las Regionales promedian **30.9 comisiones por vehículo** vs. 26.5 de Sede Central, una diferencia del **17%** explicada principalmente por los vehículos subutilizados en DASC.

3. **DASC arrastra el promedio general**
   Con **23.2 comisiones por vehículo**, DASC es la dependencia menos productiva debido a la inclusión de Buses, Camiones y Microbuses en su flota. Excluyendo estos 14 vehículos, DASC alcanzaría **29.2 comisiones por vehículo**.

4. **Vehículos pesados: oportunidad de reasignación o disposición**
   Los 14 vehículos de transporte pesado (Bus, Camión, Microbús) tienen una **utilización cercana a cero** (1-5 comisiones en el período). Representan una oportunidad de:
   - Reasignación a otras dependencias con mayor necesidad
   - Venta o baja de activos
   - Reemplazo por vehículos más versátiles

5. **Modelo regional exitoso**
   Las regionales han logrado una **productividad óptima y uniforme** utilizando exclusivamente camionetas 4x4 y camperos, sin vehículos especializados de baja utilización.

---

10. Conclusión ejecutiva

La flota de 174 vehículos realizó 4,882 comisiones, con una productividad promedio de 28.1 comisiones por vehículo.

Las **Direcciones Regionales** son significativamente más productivas que la Sede Central (30.9 vs. 26.5 comisiones por vehículo), gracias a una flota homogénea de camionetas 4x4 y camperos sin vehículos subutilizados.

DASC concentra el principal problema de eficiencia: **14 vehículos pesados (Bus, Camión, Microbús) generaron solo 14 comisiones (0.3% del total)**, arrastrando su productividad a 23.2 comisiones por vehículo.

Se recomienda **evaluar la permanencia de los vehículos pesados en DASC**, **replicar el modelo regional de flota homogénea** en la Sede Central, y **redistribuir carga operativa** para maximizar la utilización de activos.

---

11. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Evaluar disposición de Buses, Camiones y Microbuses	🔴 Alta	Liberar 14 vehículos subutilizados
Reasignar vehículos pesados a dependencias con necesidad real	🔴 Alta	Mejorar ROI de activos
Replicar modelo regional en Sede Central	🟡 Media	Homogeneizar productividad
Revisar por qué DASC tiene 57 vehículos (32.8% de la flota)	🟡 Media	Equilibrar distribución de flota
Implementar monitoreo mensual de comisiones por vehículo	🟢 Constante	Detectar subutilización temprana

---

12. Anexo: Resumen rápido por tipo de vehículo

Tipo de Vehículo	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Estado
Wagon Eléctrica	124	4	31.0	✅ Óptimo
Wagon Híbrida	340	11	30.9	✅ Óptimo
Doble Cabina 4x4	2,318	76	30.5	✅ Óptimo
Campero 4x4	1,993	66	30.2	✅ Óptimo
Wagon 4x2	62	2	31.0	✅ Óptimo
Bus, Camión, Microbús	**14**	**14**	**1.0**	❌ **Crítico**

El 92% de la flota (160 vehículos) opera con una productividad óptima de 30-31 comisiones por vehículo. El problema se concentra en el 8% restante.

UBICACIÓN DEPENDENCIA	*REGIONAL/ DIRECCION*	*TIPO*	# COMISIONES	COUNTUNIQUE de ITEMS
D REGIONAL	DRAG	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	62	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DRAG		124	4

	DRAM	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	93	3
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	31	1
	Total, DRAM		124	4
	DRBC	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	62	2
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	31	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DRBC		155	5
	DRBM	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	62	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	31	1
	Total, DRBM		93	3
	DRCH	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	93	3
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	31	1
	Total, DRCH		124	4
	DRGU	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	62	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DRGU		124	4

	DRMC	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	61	2
	Total, DRMC		121	4
	DRRN	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	123	4
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	31	1
	Total, DRRN		154	5
	DRSC	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	181	6
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DRSC		243	8
	DRSO	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	93	3
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DRSO		155	5
	DRSOA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	62	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DRSOA		124	4
	DRSU	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	62	2

		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DRSU		124	4
	DRTE	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	62	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DRTE		124	4
	DRUB	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	62	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DRUB		124	4
SEDE CENTRAL	DASC	BUS - - -	5	5
		CAMION - - -	5	5
		CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	418	14
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	31	1
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	124	4
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	247	8
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	488	16
		MICROBUS - - -	4	4
	Total, DASC		1322	57

	DBIO	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	56	2
		CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	31	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	93	3
	Total, DBIO		180	6
	DCMA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	211	7
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	31	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	93	3
	Total, DCMA		335	11
	DFIAB	CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DFIAB		62	2
	DIA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	155	5
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	111	4
	Total, DIA		266	9
	DJA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	31	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	84	3
	Total, DJA		115	4

	DOT	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	93	3
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, DOT		155	5
	DTA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	155	5
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	31	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	195	7
	Total, DTA		381	13
	SGCGA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	31	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	62	2
	Total, SGCGA		153	5
Suma total			**4882**	**174**



10.COSTO TIPOLOGÍA REGIONAL DIRECCION

TIPO	*UBICACIÓN DEPENDENCIA*	*REGIONAL/ DIRECCION*	COUNTUNIQUE de ITEMS	COUNTA de ESTADO PROGRAMACION	SUM de VALOR SERVICIO
BUS - - -	SEDE CENTRAL	DASC	5	5	$19.404.052
	Total, SEDE CENTRAL		5	5	$19.404.052
Total, BUS - - -			5	5	$19.404.052
CAMION - - -	SEDE CENTRAL	DASC	5	5	$32.110.094
	Total, SEDE CENTRAL		5	5	$32.110.094
Total, CAMION - - -			5	5	$32.110.094
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	D REGIONAL	DRAG	2	62	$28.919.434
		DRAM	3	93	$43.379.151
		DRBC	2	62	$28.919.434
		DRBM	2	62	$28.919.434
		DRCH	3	93	$43.379.151
		DRGU	2	62	$28.919.434
		DRMC	2	60	$27.986.549
		DRRN	4	123	$57.372.426
		DRSC	6	181	$84.426.090
		DRSO	3	93	$43.379.151
		DRSOA	2	62	$28.919.434

		DRSU	2	62	$28.919.434
		DRTE	2	62	$28.919.434
		DRUB	2	62	$28.919.434
	Total, D REGIONAL		37	1139	$531.277.989
	SEDE CENTRAL	DASC	14	418	$194.972.958
		DBIO	2	56	$26.120.779
		DCMA	7	211	$98.419.364
		DIA	5	155	$72.298.585
		DJA	1	31	$14.459.717
		DOT	3	93	$43.379.151
		DTA	5	155	$72.298.585
		SGCGA	2	60	$27.986.549
	Total, SEDE CENTRAL		39	1179	$549.935.688
Total, CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -			76	2318	$1.081.213.678
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	SEDE CENTRAL	DBIO	1	31	$20.123.972
	Total, SEDE CENTRAL		1	31	$20.123.972
Total, CAMIONETA - DOBLE CABINA -			1	31	$20.123.972

4x4 - GASO ELEC					
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	SEDE CENTRAL	DASC	1	31	$12.915.121
		DTA	1	31	$12.915.121
	Total, SEDE CENTRAL		2	62	$25.830.242
Total, CAMIONETA - WAGON - 4X2 -			2	62	$25.830.242
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	SEDE CENTRAL	DASC	4	124	$51.660.484
	Total, SEDE CENTRAL		4	124	$51.660.484
Total, CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO			4	124	$51.660.484
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	D REGIONAL	DRBC	1	31	$12.915.121
	Total, D REGIONAL		1	31	$12.915.121
	SEDE CENTRAL	DASC	8	247	$102.904.351
		DCMA	1	31	$12.915.121
		SGCGA	1	31	$12.915.121

	Total, SEDE CENTRAL		10	309	$128.734.593
Total, CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC			11	340	$141.649.714
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	D REGIONAL	DRAG	2	62	$27.168.080
		DRAM	1	31	$13.584.040
		DRBC	2	62	$27.168.080
		DRBM	1	31	$13.584.040
		DRCH	1	31	$13.584.040
		DRGU	2	62	$27.168.080
		DRMC	2	61	$26.729.885
		DRRN	1	31	$13.584.040
		DRSC	2	62	$27.168.080
		DRSO	2	62	$27.168.080
		DRSOA	2	62	$27.168.080
		DRSU	2	62	$27.168.080
		DRTE	2	62	$27.168.080
		DRUB	2	62	$27.168.080
	Total, D REGIONAL		24	743	$325.578.765
	SEDE CENTRAL	DASC	16	488	$213.839.081
		DBIO	3	93	$40.752.120
		DCMA	3	93	$40.752.120
		DFIAB	2	62	$27.168.080

		DIA	4	111	$48.639.627
		DJA	3	84	$36.808.366
		DOT	2	62	$27.168.080
		DTA	7	195	$85.447.994
		SGCGA	2	62	$27.168.080
	Total, SEDE CENTRAL		42	1250	$547.743.548
Total, CAMPERO - WAGON - 4X4 -			66	1993	$873.322.314
MICROBUS - - -	SEDE CENTRAL	DASC	4	4	$15.416.054
	Total, SEDE CENTRAL		4	4	$15.416.054
Total, MICROBUS - - -			4	4	$15.416.054
Suma total			**174**	**4882**	**$2.260.730.603**

11.VALOR FIJO MENSUAL POR TIPOLOGÍA

TIPO	**SUM de VALOR FIJO MENSUAL**	**SUM de VALOR FACTURADO**
BUS - - - ADC-03	$3.200.000	$3.200.000
BUS - - - ADC-04	$3.200.000	$3.200.000
BUS - - - ADC-05	$2.204.052	$2.204.052
BUS - - - ADC-13	$5.200.000	$5.200.000
BUS - - - ADC-14	$5.600.000	$5.600.000
CAMION - - - ADC-01	$3.686.138	$3.686.138

CAMION - - - ADC-02	$13.000.000	$13.000.000
CAMION - - - ADC-07	$4.186.138	$4.186.138
CAMION - - - ADC-08	$5.618.909	$5.618.909
CAMION - - - ADC-09	$5.618.909	$5.618.909
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	$34.009.254.384	$1.081.213.678
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	$623.843.132	$20.123.972
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	$800.737.502	$25.830.242
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	$1.601.475.004	$51.660.484
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	$4.404.056.261	$141.649.714
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	$27.738.609.680	$873.322.314
MICROBUS - - - ADC-06	$1.816.054	$1.816.054
MICROBUS - - - ADC-10	$4.000.000	$4.000.000
MICROBUS - - - ADC-11	$4.800.000	$4.800.000
MICROBUS - - - ADC-12	$4.800.000	$4.800.000
Suma total	**$69.244.906.163**	**$2.260.730.603**

12.RESUMEN DE LA FACTURA

TIPO	SUM de VALOR PROGRAMACION	SUM de VALOR FIJO MENSUAL	SUM de VALOR FACTURADO
BUS - - -	5	$19.404.052	$19.404.052
CAMION - - -	5	$32.110.094	$32.110.094
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	2318	$34.009.254.384	$1.081.213.678

CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	31	$623.843.132	$20.123.972
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	62	$800.737.502	$25.830.242
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	124	$1.601.475.004	$51.660.484
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	340	$4.404.056.261	$141.649.714
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	1993	$27.738.609.680	$873.322.314
MICROBUS - - -	4	$15.416.054	$15.416.054
Suma total	**4882**	**$69.244.906.163**	**$2.260.730.603**



GINA PAOLA FLOREZ MELENDEZ
REPRESENTANTE LEGAL

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIOS AL CIUDADANO - MATRIZ DE IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL PARA PAGO DE CONTRATO/COMPROMISO

Dependencia Responsable:	DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIO AL CIUDADANO	0	0
Funcionario Responsable:	NELLY YOLANDA RUSSI		
Vigencia del Contrato/Compromiso:	2024		
Tipo de Contrato/Compromiso:	CSE - DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS		
No. del Contrato/Compromiso:	2907-2024		
Código del Contrato/Compromiso:			
No. del Registro Presupuestal:	25800012		
Vigencia del Registro Presupuestal:	2026		
Valor del Registro Presupuestal:	$36.604.945.208		
Naturaleza del Registro Presupuestal:	Compromiso Inicial		
No. de la Disponibilidad Presupuestal:	25600071		
Vigencia de la Disponibilidad Presupuestal:	2026		
No. del Presente Pago:	17 de 17		

Elaboró (nombre y firma): Viviana Garzón

Extensión:

Fecha de elaboración: 13/04/2026

Consultar Último "Informe Integral de Ejecución" **Digite Código Largo del Rubro/Proyecto**	**Código Corto "Sicof"**	**Nombre del Rubro/Proyecto**	***Consultar Último "Informe Integral de Ejecución"*** **Saldo por Causar antes del Presente Pago**	**Valor a Causar del Registro en el Presente Pago**	**Nuevo Saldo por Causar del Registro en el Próximo Pago**
2-3-3201-88-3112-10-0301-0064114-2.3.2.02.02.006.	164	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (164)**	$50.957.166	$50.957.166	$0

2-3-3203-88-3104-10-0105-0064114-2.3.2.02.02.006.	456	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (456)**	$71.769.716	$71.769.716	$0
2-3-3208-88-3117-10-0401-0064114-2.3.2.02.02.006.	620	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (620)**	$228.097.445	$228.097.445	$0
2-3-3206-88-3111-10-0201-0064114-2.3.2.02.02.006.	585	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (585)**	$400.000.000	$400.000.000	$0
2-1-2001-02-1111-10-DAF1-0064116-2.1.2.02.02.006.	34	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (34)**	$118.747.678	$118.747.678	$0

2-3-3299-88-3118-23-0901-0064116-2.3.2.02.02.006.	657	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (657)**	$228.540.938	$228.540.938	$0
2-3-3206-88-3110-10-0302-0064116-2.3.2.02.02.006.	555	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (555)**	$73.062.134	$73.062.134	$0
2-3-3204-88-3114-10-0601-0064116-2.3.2.02.02.006.	483	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (483)**	$54.058.549	$54.058.549	$0
VALORES TOTALES			**$1.225.233.626**	**$1.225.233.626**	**$0**

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIOS AL CIUDADANO - MATRIZ DE IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL PARA PAGO DE CONTRATO/COMPROMISO

Dependencia Responsable:	DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIO AL CIUDADANO	0	0
Funcionario Responsable:	NELLY YOLANDA RUSSI		
Vigencia del Contrato/Compromiso:	2024		
Tipo de Contrato/Compromiso:	CSE - DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS		
No. del Contrato/Compromiso:	2907-2024		
Código del Contrato/Compromiso:			
No. del Registro Presupuestal:	26800458		
Vigencia del Registro Presupuestal:	2026		
Valor del Registro Presupuestal:	$36.604.945.208		
Naturaleza del Registro Presupuestal:	Compromiso Inicial		
No. de la Disponibilidad Presupuestal:	26600468		
Vigencia de la Disponibilidad Presupuestal:	2026		
No. del Presente Pago:	17 de 17		

Elaboró (nombre y firma): Viviana Garzón

Extensión:

Fecha de elaboración: 13/04/2026

Consultar Último "Informe Integral de Ejecución" **Digite Código Largo del Rubro/Proyecto**	**Código Corto "Sicof"**	**Nombre del Rubro/Proyecto**	***Consultar Último "Informe Integral de Ejecución"*** **Saldo por Causar antes del Presente Pago**	**Valor a Causar del Registro en el Presente Pago**	**Nuevo Saldo por Causar del Registro en el Próximo Pago**
2-1-2001-02-1111-10-DASC-0064116-2.1.2.02.02.006.	34	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (34)**	$124.564.779		$124.564.779

2-3-3201-88-3112-10-0301-0064114-2.3.2.02.02.006	164	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (164)**	$195.002.606	$195.002.606	$0
2-3-3201-88-3112-10-0302-0064114-2.3.2.02.02.006.	165	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (165)**	$274.367.458	$274.367.458	$0
2-3-3202-88-3107-10-0104-0064114-2.3.2.02.02.006.	630	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (630)**	$42.161.132	$42.161.132	$0
2-3-3203-88-3104-10-0105-0064114-2.3.2.02.02.006.	409	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (409)**	$179.833.598	$179.833.598	$0
2-3-3201-88-3113-10-0201-0064114-2.3.2.02.02.006..	185	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (185)**	$100.000.000		$100.000.000

2-3-3206-88-3111-10-0201-0064114-2.3.2.02.02.006.	621	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (621)**	$56.620.849	$56.620.849	$0
2-3-3299-88-3118-23-0901-0064116-2.3.2.02.02.006.	588	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (588)**	$112.547.508		$112.547.508
2-3-3206-88-3110-10-0302-0064116-2.3.2.02.02.006.	490	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (490)**	$303.427.996	$271.656.173	$31.771.823
2-3-3203-88-3101-10-0601-0064116-2.3.2.02.02.006.	325	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (325)**	$244.221.873		$244.221.873

2-3-3204-88-3114-10-0601-0064116-2.3.2.02.02.006.	442	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (442)**	$286.007.721		$286.007.721
2-3-3203-88-3102-10-0301-0064114-2.3.2.02.02.006.	342	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (342)**	$43.023.241		$43.023.241
2-3-3205-88-3108-10-0301-0064114-2.3.2.02.02.006.	461	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (461)**	$43.023.241		$43.023.241
2-3-3208-88-3117-10-0401-0064114-2.3.2.02.02.006.	554	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (554)**	$223.436.307		$223.436.307

2-3-3206-88-3109-10-0601-0064114-2.3.2.02.02.006.	474	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (474)**	$15.855.161	$15.855.161	$0
2-3-3206-88-3110-10-0301-0064114-2.3.2.02.02.006.	489	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (489)**	$42.667.332		$42.667.332
VALORES TOTALES			**$2.286.760.802**	**$1.035.496.977**	**$1.251.263.825**

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA CAR

NIT 899.999.062-6

Valores Expresados en Pesos Colombianos

UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 NIT 901.882.261 CONTRATO 2907 DE 2024 - FACTURA UTFV - 36

MEMORANDO 20263037070 - PAGO 17 DE 17

PERIODO 01/03/2026 AL 31/03/2026

CENTRO COSTO	CUENTA	DOBLE CABINA	VALOR	COMISIONES CUMPLIDAS	VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27501	51112301	DESCA	466,422	93	43,377,246	1,518,204	179,582	BOGOTA	4.14	41,679,460
27302	51112301	DGOAT	466,442	155	72,298,510	2,530,448	299,316	BOGOTA	4.14	69,468,746
27301	51112301	DLIA - LABORATORIO	466,442	211	98,419,262	3,444,674	688,935	MOSQUERA	7.00	94,285,653
27303	51112301	DRN - DBIO	466,442	56	26,120,752	914,226	108,140	BOGOTA	4.14	25,098,386
27602	51112301	DIA	466,442	155	72,298,510	2,530,448	299,316	BOGOTA	4.14	69,468,746
27400	51112301	DCASC	466,442	60	27,986,520	979,528	115,864	BOGOTA	4.14	26,891,128
27102	51112301	DJA	466,442	31	14,459,702	506,090	59,863	BOGOTA	4.14	13,893,749
27204	51112301	DAF - DASC	466,442	418	194,975,738	6,824,151	807,200	BOGOTA	4.14	187,344,387
27702	51112301	DRAG - ALMEIDAS Y G	466,442	62	28,919,404	1,012,179	202,436	CHOCONTA	7.00	27,704,789
27703	51112301	DRAM - ALTO MAGDA	466,442	93	43,379,106	1,518,269	173,516	GIRARDOT	4.00	41,687,321
27704	51112301	DRBM -BAJO MAGDAL	466,442	62	28,919,404	1,012,179	231,355	GUADUAS	8.00	27,675,870
27705	51112301	DRCH - CHIQUINQUIR	466,442	93	43,379,106	1,518,269	195,206	CHIQUINQUIRA	4.50	41,665,631
27706	51112301	DRGU - GUALIVA - VIL	466,442	62	28,919,404	1,012,179	231,355	VILLETA	8.00	27,675,870
27701	51112301	DRBC - LA CALERA	466,442	62	28,919,404	1,012,179	144,597	LA CALERA	5.00	27,762,628
27707	51112301	DRMC - MAGDALENA	466,442	60	27,986,520	979,528	251,879	VIANI	9.00	26,755,113
27708	51112301	DRRN - RIO NEGRO - F	466,442	123	57,372,366	2,008,033	401,607	PACHO	7.00	54,962,726
27709	51112301	DRSC - SABANA CENTR	466,442	181	84,426,002	2,954,910	675,408	ZIPAQUIRA	8.00	80,795,684
27710	51112301	DRSO - SABANA OCCID	466,442	93	43,379,106	1,518,269	303,654	FACATATIVA	7.00	41,557,183
27711	51112301	DRSOA - SOACHA	466,442	62	28,919,404	1,012,179	115,678	SOACHA	4.00	27,791,547
27712	51112301	DRSU - SUMAPAZ - FU	466,442	62	28,919,404	1,012,179	144,597	FUSAGASUGA	5.00	27,762,628
27713	51112301	DRTE- TEQUENDAMA	466,442	62	28,919,404	1,012,179	115,678	LA MESA	4.00	27,791,547
27714	51112301	DRUB - UBATE	466,442	62	28,919,404	1,012,179	289,194	UBATE	10.00	27,618,031
SUBTOTAL				2,318	1,081,213,678	37,842,479	6,034,376			1,037,336,823
CENTRO COSTO	CUENTA	CAMPEROS	VALOR		VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27501	51112301	DESCA	438,195	195	85,448,025	2,990,681	353,755	BOGOTA	4.14	82,103,589
27302	51112301	DGOAT	438,195	62	27,168,090	950,883	112,476	BOGOTA	4.14	26,104,731
27301	51112301	DLIA LABORATORIO	438,195	93	40,752,135	1,426,325	285,265	MOSQUERA	7.00	39,040,545
27303	51112301	DRN	438,195	93	40,752,135	1,426,325	168,714	BOGOTA	4.14	39,157,096
27602	51112301	DIA 4X4	438,195	111	48,639,645	1,702,388	201,368	BOGOTA	4.14	46,735,889
27602	51112301	DIA 4X2	438,195		0	0	0	BOGOTA	4.14	0
27400	51112301	DCASC	438,195	62	27,168,090	950,883	112,476	BOGOTA	4.14	26,104,731
27102	51112301	DJUR	438,195	84	36,808,380	1,288,293	152,387	BOGOTA	4.14	35,367,700
27600	51112301	FIAB	438,195	62	27,168,090	950,883	112,476	BOGOTA	4.14	26,104,731
27204	51112301	DAF	438,195	488	213,838,838	7,484,359	885,293	BOGOTA	4.14	205,469,186
27702	51112301	DRAG - ALMEIDAS Y G	438,195	62	27,168,090	950,883	190,177	CHOCONTA	7.00	26,027,030
27703	51112301	DRAM - ALTO MAGDA	438,195	31	13,584,045	475,442	54,336	GIRARDOT	4.00	13,054,267
27704	51112301	DRBM -BAJO MAGDAL	438,195	31	13,584,045	475,442	108,672	GUADUAS	8.00	12,999,931
27705	51112301	DRCH - CHIQUINQUIR	438,195	31	13,584,045	475,442	61,128	CHIQUINQUIRA	4.50	13,047,475
27706	51112301	DRGU - GUALIVA - VIL	438,195	62	27,168,090	950,883	217,345	VILLETA	8.00	25,999,862
27701	51112301	DRBC - LA CALERA	438,195	62	27,168,090	950,883	135,840	LA CALERA	5.00	26,081,367
27707	51112301	DRMC - MAGDALENA	438,195	61	26,729,895	935,546	240,569	VIANI	9.00	25,553,780
27708	51112301	DRRN - RIO NEGRO - F	438,195	31	13,584,045	475,442	95,088	PACHO	7.00	13,013,515
27709	51112301	DRSC - SABANA CENTR	438,195	62	27,168,090	950,883	217,345	ZIPAQUIRA	8.00	25,999,862
27710	51112301	DRSO - SABANA OCCID	438,195	62	27,168,090	950,883	190,177	FACATATIVA	7.00	26,027,030
27711	51112301	DRSOA - SOACHA	438,195	62	27,168,090	950,883	108,672	SOACHA	4.00	26,108,535
27712	51112301	DRSU - SUMAPAZ - FU	438,195	62	27,168,090	950,883	135,840	FUSAGASUGA	5.00	26,081,367
27713	51112301	DRTE- TEQUENDAMA	438,195	62	27,168,090	950,883	108,672	LA MESA	4.00	26,108,535
27714	51112301	DRUB - UBATE	438,195	62	27,168,090	950,883	271,681	UBATE	10.00	25,945,526
TOTAL				1,993	873,322,313	30,566,281	4,519,752			838,236,280
CENTRO COSTO	CUENTA	VAGON / HIBRIDOS Y E	VALOR	COMISIONES CUMPLIDAS	VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27204	51112301	DAF 4*2 - ELECTRICO	416,617	31	12,915,127	452,029	53,469	BOGOTA	4.14	12,409,629
27204	51112301	DAF 4X2 GASO ELECT	416,617	31	12,915,127	452,029	53,469	BOGOTA	4.14	12,409,629
27400	51112301	DCASC 4*2 GASO ELEC	416,617	124	51,660,508	1,808,118	213,875	BOGOTA	4.14	49,638,515
27701	51112301	LA CALERA - FACATATI	416,617	62	25,830,254	904,059	129,151	LA CALERA	5.00	24,797,044
27301	51112301	DLIA LABORATORIO	416,617	31	12,915,127	452,029	90,406	MOSQUERA	7.00	12,372,692
27501	51112301	DESCA 4*2 GASO - ELE	416,617	247	102,904,310	3,601,651	426,024	BOGOTA	4.14	98,876,635
27501	51112301	DESCA 4X4 GASO - ELE	649,160	31	20,123,960	704,339	83,313	BOGOTA	4.14	19,336,308
TOTAL				557	239,264,413	8,374,254	1,049,707			229,840,452
CENTRO COSTO	CUENTA	SERVICIO BUS	VALOR	COMISIONES CUMPLIDAS	VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27204	51112301	DAF-BUS ADIC - 01	3,854,014	4	15,416,054	539,562	63,822	BOGOTA	4.14	14,812,670
27204	51112301	DAF-VAN	0		0	0	0	BOGOTA	4.14	0
27204	51112301	DAF-BUS ADIC -03-CH	3,880,810	5	19,404,051	679,142	80,333	BOGOTA	4.14	18,644,576
27204	51112301	DAF-BUS ADIC -04-LA	0		0	0	0	BOGOTA	4.14	0
TOTAL				9	34,820,105	1,218,704	144,155			33,457,246
CENTRO COSTO	CUENTA	SERVICIO CAMION	VALOR	COMISIONES CUMPLIDAS	VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27204	51112301	DAF-CAMION AD-01-0	6,422,019	5	32,110,094	321,101	132,936	BOGOTA	4.14	31,656,057
27204	51112301	DAF-CAMION AD-02			0	0	0	BOGOTA	4.14	0
27204	51112301	DAF-CAMION AD-04			0	0	0	BOGOTA	4.14	0
27204	51112301	DAF-CAMION AD-05-06			0	0	0	BOGOTA	4.14	0
TOTAL				5	32,110,094	321,101	132,936			31,656,057
TOTAL				4,882	2,260,730,603	78,322,819	11,880,926			
					2,260,730,603	0				
					0					

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA CAR
NIT 899.999.062-6
Valores Expresados en Pesos Colombianos
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 NIT 901.882.261 CONTRATO 2907 DE 2024 - FACTURA UTFV - 36
MEMORANDO 20263037070 - PAGO 17 DE 17
PERIODO 01/03/2026 AL 31/03/2026

MUNICIPIO	BASE	TARIFA	ICA	MUNICIPIO	BASE	TARIFA	ICA
BOGOTA	1,134,155,038	4.14	4,695,402	FUSAGASUGA	53,283,119	5.00	266,416
MOSQUERA	144,482,198	7.00	1,011,375	LA MESA	53,283,119	5.00	266,416
CHOCONTA	53,283,119	7.00	372,982	UBATE	53,283,119	10.00	532,831
GIRARDOT	54,114,993	4.00	216,460				0
GUADUAS	40,378,277	8.00	323,026				
CHIQUINQUIRA	54,114,993	4.50	243,517				
VILLETA	53,283,119	8.00	426,265				
LA CALERA	77,821,861	8.00	622,575				
VIANI	51,980,594	9.00	467,825				
PACHO	67,408,590	7.00	471,860				
ZIPAQUIRA	106,014,387	8.00	848,115				
FACATATIVA	67,019,836	7.00	469,139				
SOACHA	53,283,119	4.00	213,132				
TOTAL	**1,957,340,126**		**10,381,674**		**159,849,358**		**1,065,662**

*BASE ICA 95 DEL VALOR DEL CONTRATO

COMPROBACION CON VALOR RADICADO	**2,260,730,603**
COMPROBACION RETENCION ICA	**11,447,337**
COMPROBACION RETE FTE	**74,406,678**

2,147,694,073
11,447,337
0

TRANSPORTE DE CARGA

MUNICIPIO	BASE	TARIFA	ICA
BOGOTA	30,504,589	4.14	126,289
			0
	30,504,589		**126,289**

NETO A PAGAR	**2,174,750,300**

Elaboro: ECARVAJALT

UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24

NOMBRES	PARTICIPACION	REGIMEN	
V&R TRANSPORTE Y LOGISTICA	5%	REGIMEN SIMPLE DE TRIBUTACION	
TRANSTECOL S.A.S	50%	REGIMEN ORDINARIO	
VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA	45%	REGIMEN ORDINARIO	

APLICACIÓN RETEFUENTE TRANSPORTE PASAJEROS

NOMBRES	PARTICIPACION	VALOR	RETEFUENTE 3.5%		
V&R TRANSPORTE Y LOGISTICA	5%	111,431,025	0		2,260,730,603
TRANSTECOL S.A.S	50%	1,114,310,255	39,000,859		
VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA	45%	1,002,879,229	35,100,773		
TOTAL	**100%**	**2,228,620,509**	**74,101,632**	**2,117,189,484**	2,147,694,072.85
					-

APLICACIÓN RETEFUENTE TRANSPORTE CARGA

NOMBRES	PARTICIPACION	VALOR	RETEFUENTE 1%	
V&R TRANSPORTE Y LOGISTICA	5%	1,605,505		
TRANSTECOL S.A.S	50%	16,055,047	160,550	
VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA	45%	14,449,542	144,495	
TOTAL	**100%**	**32,110,094**	**305,046**	**30,504,589**

TOTAL BASE RETE FUENTE	**2,260,730,603**	**74,406,678**
	0	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 15 04 2026 **ORDEN DE PAGO Nro.** 8025

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO: **NIT:**
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 901,882,261.8

DIRECCIÓN: **TELÉFONO:**
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA 3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
8692	15/04/2026	15/04/2026	15/04/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

N° Compromiso	Cód Resumido	Rubro	Nombre Rubro	Valor
25800012	483	2-3-3204-88-3114-10-060	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$54,058,549.00
26800458	409	2-3-3203-88-3104-10-010	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$179,833,598.00
26800458	474	2-3-3206-88-3109-10-060	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$15,855,161.00
25800012	657	2-3-3299-88-3118-23-090	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$228,540,938.00
25800012	456	2-3-3203-88-3104-10-010	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$71,769,716.00
25800012	620	2-3-3208-88-3117-10-040	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$228,097,445.00
25800012	555	2-3-3206-88-3110-10-030	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$73,062,134.00
25800012	585	2-3-3206-88-3111-10-020	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$400,000,000.00
26800458	164	2-3-3201-88-3112-10-030	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$195,002,606.00
26800458	630	2-3-3202-88-3107-10-010	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$42,161,132.00
25800012	34	2-1-2001-02-1111-10-DAF	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$118,747,678.00
25800012	164	2-3-3201-88-3112-10-030	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$50,957,166.00
26800458	165	2-3-3201-88-3112-10-030	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$274,367,458.00
26800458	490	2-3-3206-88-3110-10-030	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$271,656,173.00
26800458	621	2-3-3206-88-3111-10-020	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$56,620,849.00

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27204	501,575,029		
Centro de Costos: DFIN Dirección Financiera						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27501	251,853,541		
Centro de Costos: DTA Dirección Técnica Ambiental						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27301	152,086,524		
Centro de Costos: DCMA Dirección Técnica Científica y de Modelamiento Ambier						
			SUMAS IGUALES	**2,260,730,603**	**2,260,730,603**	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 15 04 2026 **ORDEN DE PAGO Nro.** 8025

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO:
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24

NIT:
901,882,261.8

DIRECCIÓN:
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA

TELÉFONO:
3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
8692	15/04/2026	15/04/2026	15/04/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27602	120,938,155		
Centro de Costos: DIA Dirección Técnica de Infraestructura Ambiental						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27709	111,594,092		
Centro de Costos: DRSC Dirección Regional Sabana Centro						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27400	106,815,118		
Centro de Costos: SGCGA Subdirección General de Cultura y Gobernanza Ambien						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27302	99,466,600		
Centro de Costos: DOT Dirección Técnica de Ordenamiento Territorial						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27701	81,917,748		
Centro de Costos: DRBC Dirección Regional Bogotá – La Calera						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27708	70,956,411		
Centro de Costos: DRRN Dirección Regional Rionegro						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27710	70,547,196		
Centro de Costos: DRSO Dirección Regional Sabana Occidente						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27303	66,872,887		
Centro de Costos: DBIO Dirección Técnica de Biodiversidad						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27703	56,963,151		
Centro de Costos: DRAM Dirección Regional Alto Magdalena						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27705	56,963,151		
Centro de Costos: DRCH Dirección Regional Chiquinquirá						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27712	56,087,494		
Centro de Costos: DRSU Dirección Regional Sumapaz						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27706	56,087,494		
Centro de Costos: DRGU Dirección Regional Gualivá						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27711	56,087,494		
Centro de Costos: DRSOA Dirección Regional Soacha						
			SUMAS IGUALES	**2,260,730,603**	**2,260,730,603**	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 15 04 2026 **ORDEN DE PAGO Nro.** 8025

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO: **NIT:**
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 901,882,261.8

DIRECCIÓN: **TELÉFONO:**
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA 3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
8692	15/04/2026	15/04/2026	15/04/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27702	56,087,494		
Centro de Costos: DRAG Dirección Regional Almeidas y Guatavita						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27713	56,087,494		
Centro de Costos: DRTE Dirección Regional Tequendama						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27714	56,087,494		
Centro de Costos: DRUB Dirección Regional Ubaté						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27707	54,716,415		
Centro de Costos: DRMC Dirección Regional Magdalena Centro						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27102	51,268,082		
Centro de Costos: OJUR Oficina Jurídica Corporativa						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27704	42,503,449		
Centro de Costos: DRBM Dirección Regional Bajo Magdalena						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27600	27,168,090		
Centro de Costos: SGFIA Subdirección General de Administración del FIAB e Infra						
2436270103	RET ICA BTA TRANSPORTE I	901,882,261.8	304003		126,289	30,504,589
Centro de Costos: TESORERIA						
2436273602	RET ICA SOACHA TRANSPOI	901,882,261.8	304003		213,132	53,283,119
Centro de Costos: TESORERIA						
2436272402	RET ICA GIRARDOT TRANSP	901,882,261.8	304003		216,460	54,114,993
Centro de Costos: TESORERIA						
2436271502	RET ICA CHIQUINQUIRA TRA	901,882,261.8	304003		243,517	54,114,993
Centro de Costos: TESORERIA						
2436272202	RET ICA FUSAGASUGA TRAI	901,882,261.8	304003		266,416	53,283,119
Centro de Costos: TESORERIA						
2436272702	RET ICA LA MESA TRANSPO	901,882,261.8	304003		266,416	53,283,119
Centro de Costos: TESORERIA						
			SUMAS IGUALES	**2,260,730,603**	**2,260,730,603**	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 15 04 2026 **ORDEN DE PAGO Nro.** 8025

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO: **NIT:**
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 901,882,261.8

DIRECCIÓN: **TELÉFONO:**
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA 3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
8692	15/04/2026	15/04/2026	15/04/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
24360505	SERVICIOS 1%	901,882,261.8	304003		305,046	30,504,589
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436272502	RET ICA GUADUAS TRANSP	901,882,261.8	304003		323,026	40,378,277
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436271602	RET ICA CHOCONTA TRANSI	901,882,261.8	304003		372,982	53,283,119
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436274602	RET ICA VILLETA TRANSPOI	901,882,261.8	304003		426,265	53,283,119
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436275804	Reteica Transporte Mpio Vianí	901,882,261.8	304003		467,825	51,980,594
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436272002	RET ICA FACATATIVA TRANS	901,882,261.8	304003		469,139	67,019,836
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436273202	RET ICA PACHO TRANSPORT	901,882,261.8	304003		471,860	67,408,590
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436274402	RET ICA UBATE TRANSPORT	901,882,261.8	304003		532,831	53,283,119
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436278903	Reteica Transporte Mpio La Cal	901,882,261.8	304003		622,575	77,821,861
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436274702	RET ICA ZIPAQUIRA TRANSP	901,882,261.8	304003		848,115	106,014,387
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436273102	RET ICA MOSQUERA TRANS	901,882,261.8	304003		1,011,375	144,482,198
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436270104	RET ICA BTA TRANSPORTE	901,882,261.8	304003		4,695,402	1,134,155,038
Centro de Costos:	TESORERIA					
24360503	SERVICIOS 3.5%	901,882,261.8	304003		74,101,632	2,117,189,484
Centro de Costos:	TESORERIA					
			SUMAS IGUALES	**2,260,730,603**	**2,260,730,603**	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 15 04 2026 **ORDEN DE PAGO Nro.** 8025

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO: **NIT:**
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 901,882,261.8

DIRECCIÓN: **TELÉFONO:**
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA 3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
8692	15/04/2026	15/04/2026	15/04/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
24010102	CONTRATOS DE SERVICIOS	901,882,261.8	304003		2,174,750,300	
Centro de Costos:	TESORERIA					
			SUMAS IGUALES	**2,260,730,603**	**2,260,730,603**	

VALOR EN LETRAS: **VALOR NETO:**

DOS MIL CIENTO SETENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA MIL TRESCIENTOS PESOS M.C. 2,174,750,300=

GIRAR O CONSIGNAR EN LACUENTA CORRIENTENo. 657904215 DE BANCO DE OCCIDENTE S A

		El ordenador teniendo en cuenta que el presente trabajo o servicio fué entregado a entera satisfacción de la entidad, según certificación del responsable del área, ordena su pago.
CONTADORA	TESORERA	Directora Administrativa y de Servicio al Ciudadan
MARIA DEL SOCORRO MARTINEZ PINTO VoBo en SIDCAR el 16/04/2026 04:42:12 p. m.	(DFIN) OLGA LUCIA HIGUERA VARGAS VoBo en SIDCAR el 22/04/2026 01:41:29 p. m.	NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA VoBo en SIDCAR el 22/04/2026 12:42:39 p. m.

HOJA TESTIGO DE DOCUMENTOS DIGITALES SIDCAR

NO. CUENTA SICOF 8692 FECHA: 15/abr./2026
ORDEN DE PAGO No. 8025 DEL 15/abr./2026

Oficina Productora: Dirección Financiera
Código Serie/Subserie: 280-4.3
Nombre Serie/Subserie Documental: Boletines Diarios de Caja y Bancos

Justificación: El trámite de la cuenta No. 8692 del Contrato No. 2907 de 2024, fue efectuado digitalmente por SIDCAR. Para consultar los documentos originales ingrese a https://sidcar.car.gov.co/ y digite el radicado No. 20263037070.

TIPO DE ANEXO O DOCUMENTOS:

Link del VISOR para todos los archivos:
https://sidcar.car.gov.co/Modulos/CuentasCobro/VisorPDF.aspx?IDCuenta=7066822&ID=m7066822

Orden de la carpeta	Descripción del documento	Fecha del documento	Cantidad de Páginas
1	Memorando 20263037070	14/04/2026	2
2	Acta única de pago con supervisión debidamente aprobada.	14/04/2026	1
3	Formato Informe de Supervisión debidamente aprobado (firmado)	14/04/2026	3
4	Factura de venta de bienes y/o prestación de servicios, o documento equivalente -Cuenta de Cobro	14/04/2026	2
5	Otros soportes: Notas Débito, Notas Crédito, Anexos de Factura Electrónica	14/04/2026	1
6	Certificación de aportes a seguridad social y parafiscales	14/04/2026	4
7	Certificado de antecedentes disciplinarios del Revisor Fiscal	14/04/2026	1
8	Copia de la Cédula del Revisor Fiscal y/o Representante Legal	14/04/2026	2
9	Copia de la Tarjeta Profesional del Revisor fiscal	14/04/2026	1
10	Planillas de aportes a la seguridad social para los Consorcios, Uniones Temporales o Contratos	14/04/2026	14
11	Certificación Bancaria	14/04/2026	1
12	Antecedentes Junta Central de Contadores	14/04/2026	3
13	Matriz presupuestal	14/04/2026	6
14	Otros ANEXOS para DAF-Contabilidad	14/04/2026	10
15	Liquidación	15/04/2026	2
16	Orden de Pago	15/04/2026	5
17	Evidencia de publicación de pagos en SECOP	14/04/2026	2

INDIQUE LUGAR Y SERIE DOCUMENTAL DONDE SE UBICARÁ LA HOJA TESTIGO:

• Título de la Carpeta: Boletín del _____
• Número de folio donde se ubica la Hoja: _____
• Archivo de gestión dependencia: Dirección Financiera

Nombre y cargo de la persona que archiva

_____

_____

Nota. Esta hoja testigo debe quedar en el folio del expediente donde se ubicaría físicamente con el fin de ubicar el documento digital (referencia cruzada).



GDO-PR-03-FR-23 VERSION 2 08-03-2022

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 4

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver | Imprimir | Modificar | < | >

Información - Patrimonio autónomo

Entidad Fiduciaria

Número de cuenta

NIT

Ejecución del Contrato

◯ Porcentaje ◯ Recepción de artículos

Plan de Pagos

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor neto de la factura	Valor total de la factura	Valor a pagar	Estado	
Pago 001	UTFV-2	7/12/2024 9:05 AM *(UTC -5 horas)*	7/12/2024 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.571.094.101 COP	1.571.094.101 COP	1.571.094.101 COP	Pagado	Detalle
Pago 002	UTFV-5	21/12/2024 11:24 AM *(UTC -5 horas)*	21/12/2024 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.751.203.452 COP	1.751.203.452 COP	1.751.203.452 COP	Pagado	Detalle
Pago 003	UTFV-8	12/02/2025 11:35 AM *(UTC -5 horas)*	14/02/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.732.085.005 COP	1.732.085.005 COP	1.732.085.005 COP	Pagado	Detalle
Pago 004	UTFV-9	14/03/2025 8:31 AM *(UTC -5 horas)*	14/03/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.988.623.098 COP	1.988.623.098 COP	1.988.623.098 COP	Pagado	Detalle
Pago 005	UTFV-10	10/04/2025 11:36 AM *(UTC -5 horas)*	10/04/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.992.179.880 COP	1.992.179.880 COP	1.992.179.880 COP	Pagado	Detalle
Pago 006	UTFV-11	13/05/2025 9:11 AM *(UTC -5 horas)*	13/05/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.063.211.290 COP	2.063.211.290 COP	2.063.211.290 COP	Pagado	Detalle
Pago 007	UTFV-12	12/06/2025 11:20 AM *(UTC -5 horas)*	12/06/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.057.368.917 COP	2.057.368.917 COP	2.057.368.917 COP	Pagado	Detalle
Pago 008	UTFV-13	29/07/2025 11:42 AM *(UTC -5 horas)*	10/07/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.014.513.482 COP	2.014.513.482 COP	2.014.513.482 COP	Pagado	Detalle
Pago 009	UTFV-16	18/09/2025 9:18 AM *(UTC -5 horas)*	11/08/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.019.331.128 COP	2.019.331.128 COP	2.019.331.128 COP	Pagado	Detalle
Pago 010	UTFV-17	1/10/2025 2:48 PM *(UTC -5 horas)*	10/09/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.048.245.920 COP	2.048.245.920 COP	2.048.245.920 COP	Pagado	Detalle
Pago 011	UTFV-18	13/11/2025 5:11 PM *(UTC -5 horas)*	10/10/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.013.071.655 COP	2.013.071.655 COP	2.013.071.655 COP	Pagado	Detalle
Pago 012	UTFV-20	13/11/2025 5:14 AM *(UTC -5 horas)*	13/11/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.031.537.176 COP	2.031.537.176 COP	2.031.537.176 COP	Pagado	Detalle
Pago 013	UTFV-21	11/12/2025 6:09 AM *(UTC -5 horas)*	17/12/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.079.941.926 COP	2.079.941.926 COP	2.079.941.926 COP	Pagado	Detalle
Pago 014	UTFV-22	22/12/2025 6:13 AM *(UTC -5 horas)*	22/12/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.112.525.346 COP	2.112.525.346 COP	2.112.525.346 COP	Pagado	Detalle
Pago 015	UTFV-3	25/02/2026 9:45 AM *(UTC -5 horas)*	16/02/2026 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.180.013.069 COP	2.180.013.069 COP	2.180.013.069 COP	Pagado	Detalle
Pago 016	UTFV-32	12/03/2026 8:43 AM *(UTC -5 horas)*	12/03/2026 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.163.075.126 COP	2.163.075.126 COP	2.163.075.126 COP	Pagado	Detalle

Balance de pagos y Balance de entregas

		% del valor del contrato	% del valor amortizado
Valor total contrato:	52.312.040.541,00 COP	-	-
Valor anticipo:	0,00 COP	0%	-
Valor de las entregas	0,00 COP	0%	-
Valor facturado:	31.818.020.571,00 COP	60,82%	-
Valor facturado pendiente de pago:	0,00 COP	0%	-
Valor pagado:	31.818.020.571,00 COP	60,82%	-
Valor amortizado del anticipo:	0,00 COP	0%	0%
Valor pendiente de amortizar:	0,00 COP	0%	0%
Valor pendiente de ejecución:	20.494.019.970,00 COP	39,18%	-
Valor pendiente de entrega:	52.312.040.541,00 COP	100%	-

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo	Cargado por		
☐	2907-2024 ACTA DE INICIO.pdf	2907-2024 ACTA DE INICIO.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	2907-2024 CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL.pdf	2907-2024 CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	CRP-26800458-DAF-CTO-2907.pdf	CRP-26800458-DAF-CTO-2907.pdf	Comprador	Descargar	Detalle

Borrar | Cargar nuevo

Volver

Imprimir | Modificar | < | >