**ESTUDIO PREVIO PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA No. 055-MC-CENACVILLAVICENCIO-2026, CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"**

Villavicencio, 11 de mayo de 2026.

## 1. ANTECEDENTES

### 1.1 ADQUISICIONES PREVIAS DE LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO

Se verificaron los procesos contractuales de vigencias anteriores, encontrándose que las especificaciones técnicas de algunos de los elementos adquiridos en estos son similares a los del presente proceso, es por ello que, solo se mencionan y se tendrán en cuenta en la medida que sean pertinentes para realizar una comparación económica objetiva a través de los precios consignados en los mismos.

| ENTIDAD | No DE CONTRATO / ACEPTACIÓN DE LA OFERTA | OBJETO CONTRACTAL | CONTRATISTA | VALOR | MODAL IDA DE SELECCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| CENAC VILLAVICENCIO | 036 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISON E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA - OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC VILLAVICENCIO, A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2025 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO SAS | $ 112.781.372 | MÍNIMA CUANTÍA |
| CENAC VILLAVICENCIO | 047 | ADQUIRIR LOS SERVICIOS DE REVISON E INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS (TECNOMECANICA - OBLIGATORIA) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR, A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2024 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO SAS | $ 97.817.147,04 | MÍNIMA CUANTÍA |
| CENAC VILLAVICENCIO | 058 | SERVICIO DE REVISIÓN TECNO-MECÁNICA OBLIGATORIA PARA LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA LOTE 1 (VEHÍCULOS LIVIANOS, VEHÍCULOS PESADOS Y MOTOS) Y LOTE 2 (CUATRIMOTOS) CON DESTINO AL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO PARA LA VIGENCIA 2023". | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO SAS | $ 82.261.113,00 | MÍNIMA CUANTÍA |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CENAC VILLAVICENCIO | 035 | SERVICIO DE REVISIÓN TECNO-MECÁNICA OBLIGATORIA PARA LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA LOTE 1 (VEHÍCULOS LIVIANOS, VEHÍCULOS PESADOS Y MOTOS) CON DESTINO AL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO PARA LA VIGENCIA 2022 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO SAS | $75.997.222 | MÍNIMA CUANTÍA |
| CENAC VILLAVICENCIO | 030 | SERVICIO DE REVISION TECNO-MECANICA OBLIGATORIA PARA LOS VEHICULOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA ( VEHICULOS LIVIANOS, VEHICULOS PESADOS Y MOTOS) CON DESTINO AL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO PARA LA VIGENCIA 2021 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO SAS | $68.755.31 1 | MÍNIMA CUANTÍA |

## 1.2 ADQUISICIONES REALIZADAS POR OTRAS ENTIDADES CON LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (INFORMACIÓN SECOP).

Una vez realizada la Consulta en el Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente, se pudo evidenciar que diferentes entidades estatales han publicado varios contratos de similar objeto, se mencionan entre otros los siguientes:

| Nº CONTRATO Y/O PROCESO | MODALIDAD DE SELECCIÓN | CONTRATISTA | OBJETO | VALOR TOTAL CONTRATADO | PLAZO DE EJECUCIÓN | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SAMC-057-CENACTOLEMAIDA-2025 | SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTIAA | AUTOS MONGUI SAS | CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REVISIÓN TECNOMECANICAS DEL PARQUE AUTOMOTOR Y EQUIPOS DE INGENIEROS (VEHÍCULOS LÍNEA BLANCA) DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENACTOL, PARA LA VIGENCIA 2025 | $ 135.837.097,08 | 15/12/2025 | Proceso adjudicado y celebrado |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 150-MC-CENACYOPAL-2025 | MENOR CUANTIA | CERTICAR S.A. | PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA REVISIÓN TECNO MECÁNICA Y EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES, PARA LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENAC YOPAL. | $ 90.257.290 | 30/11/2025 | Proceso adjudicado y celebrado |
| MC-409-CENACEDUCACIÓN-2025 | MENOR CUANTIA | INVERSIONES NIÑO ALVAREZ S.A.S. | PRESTAR EL SERVICIO DE REVISIÓN TECNOMECAMICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES A LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENAC DE EDUCACIÓN | $ 39.472.031,18 | 05/12/2025 | Proceso adjudicado y celebrado |
| MC-049-CENACUSAQUEN-2025 | MENOR CUANTIA | INVERSIONES NIÑO ALVAREZ S.A.S. | SERVICIO DE REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA CENAC USAQUÉN, DE ACUERDO A FICHA TÉCNICA | $ 68.464.016 | 11/10/2025 | Proceso adjudicado y celebrado |
| MC-017-CENACTUNJA-2025 | MENOR CUANTIA | CDA DEL ORIENTE COLOMBIANO | SERVICIO DE REVISIÓN TECNOMECANICA PARA VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC REGIONAL TUNJA | $ 40.042.036 | 15/12/2025 | Proceso adjudicado y celebrado |

## 2. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD A SATISFACER

### 2.1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

La Central Administrativa y Contable de Villavicencio, en cumplimiento de su misión centraliza administrativamente las unidades BAAID4, BACOM3, BAFUR4, BAIMI 4, BAS07, BAS22, BASDO, BASMO, BATLA, BATOT6-BADRE11, BIALB, BIAVA, BICAM, BIDEH4, BIGOH, BIPAR, BISER,BITER22, BITER7, BIVAR, BMMA4, COMOL3, EJAPI, GGARI, GGMET, GMD04, USA31, BAACA7, CENAC VILLAVICENCIO, BADRA 32, BADRA 33-BATOT4, FUDRA 11, FUDRA 10, y en mandato del deber constitucional adelanta los procesos contractuales y contanles, para el funcionamiento de las unidades en mencion es de vital importancia que los medios Logísticos de trasporte que la

fuerza ha suministrado se mantengan en perfecto estado de funcionamiento, conservación y mantenimiento de tal forma que garanticen la sostenibilidad de la Fuerza, la capacidad operacional y el poder de combate de las unidades, para cumplimiento de lo expuesto se emite el presente plan para dar inicio al proceso contractual de revision tecnomecanica para el parque automotor de las unidades antes mencionadas, haciendo uso de los recursos asignados por el rubro A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS, con el fin de contratar la realización de la tecnomecánica a los vehículos la cual es obligatoria y esta reglada en el Decreto 019 de 2012 y las resoluciones 3500 de 2005 y 2200 de 2006 de los ministerios de Medio Ambiente y Transporte.

## 2.2 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Central Administrativa y Contable de Villavicencio, requiere dar inicio al proceso contractual para la prestación de servicios de revisión e inspección técnica de vehículos (tecnomecanica) para el parque automotor de las unidades centralizadas administrativamente por la CENACVILa, haciendo uso de los recursos asignados por partida fija a cada una de ellas por el rubro A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS, teniendo en cuenta que los vehículos que hacen parte de la unidades deben estar en perfecto estado de funcionamiento y con su respectivo certificado de emison de gases y estado mecanico, es necesario realizar la revison tecnica y mecanica y cumplir con los estándares y dar cumplimiento a lo establecido en la Ley 769/02 y sus reglamentaciones en la Resolución 3768 de 2013 y el Decreto Ley 019/12, entre otros; los cuales establecen la obligatoriedad de la revision tecnomecanica y desarrollan los parámetros y plazos en los cuales se debe realizar tal procedimiento con los vehículos.

Por lo expuesto es necesario y de vital importancia realizar la revision tecnomecanica al parque automotor de las unidades centralizadas administrativamente por la CENACVIL ya que de no hacerlo se vería afectadas las movilizaciones de los automotores y consigo mismo las misiones operaciones que desarrolla cada unidad segun su especialidad, por eso se requiere realizar la revision tecnomecanica al parque automotor con el fin de evitar que se presenten fallas técnicas en los vehículos que conduzcan a verse inmersos en sanciones de tipo económico por las autoridades de tránsito y ambientales, por no tener el respectivo certificado que emiten los CDA.

De igual forma se requiere que el parque automotor se encuentre debidamente certificado y con los documentos de revision al día, toda vez, que los vehículos se requieren diariamente para la movilización de personal y tropas para apoyo operacional y administrativo para el cumplimiento de la misión asignada a cada una de las unidades del Ejército Nacional.

A continuación, se relacionan los bienes adquirir y sus características técnicas, así:

| CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO | | | | | NOMBRE CUENTA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-02-02-02-008-003 | | | | | OTROS SERVICIOS PROFESIONALES,CIENTIFICOS Y TECNICOS | | | | |
| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | EXISTENCIAS (STOCK-INVENTARIOS) | NECESIDAD | NECESIDAD TOTAL | UNSPSC (CCE) | CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL) | CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL) |
| 1 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICADE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA MOTOS) | SERVICIO | 0 | 1 | 1 | 78181505 | 2000023 | N/A |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS LIVIANOS) | SERVICIO | 0 | 1 | 1 | 78181505 | 2000023 | N/A |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 0 | 1 | 1 | 78181505 | 2000023 | N/A |
| 4 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICADE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (VEHICULOS CUATRIMOTO) | SERVICIO | 0 | 1 | 1 | 78181505 | 2000023 | N/A |

Cabe resaltar que se sitúan estos recursos como partida fija para satisfacer esta necesidad de las Unidades Beneficiarias a través de los siguientes Activos Fijos:

| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI127 | K09212 | BLANCA |
| 2 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY247 | C09546 | AMARILLA |
| 3 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2000 | EN SERVICIO | OJG367 | D00003 | BLANCA |
| 4 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAO085 | A16010 | AMARILLA |
| 5 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK047 | C17056 | AMARILLA |
| 6 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK050 | C17057 | AMARILLA |
| 7 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK048 | C17058 | AMARILLA |
| 8 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK049 | C17059 | AMARILLA |
| 9 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK046 | K17060 | AMARILLA |
| 10 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPZ077 | C19126 | AMARILLA |
| 11 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | MZS023 | K03232 | AMARILLA |
| 12 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | OLK98B | F09505 | AMARILLA |
| 13 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIX927 | C13699 | AMARILLA |
| 14 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | BWI029 | C11179 | AMARILLA |
| 15 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIW847 | C13656 | AMARILLA |
| 16 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Volqueta (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | GYM564 | R08012 | AMARILLA |
| 17 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Grúa (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | FCL025 | Q08058 | AMARILLA |
| 18 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XGE047 | K10034 | AMARILLA |
| 19 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH579 | N10291 | AMARILLA |
| 20 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH580 | N10292 | AMARILLA |
| 21 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VZR900 | K10197 | AMARILLA |
| 22 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH524 | N10234 | AMARILLA |
| 23 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | JID746 | D12271 | AMARILLA |
| 24 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIW848 | C13657 | AMARILLA |
| 25 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2006 | EN SERVICIO | BRA215 | H06030 | AMARILLA |
| 26 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZJN124 | C09145 | AMARILLA |
| 27 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XGE041 | K10033 | AMARILLA |
| 28 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY248 | C09545 | AMARILLA |
| 29 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | CES744 | H11003 | AMARILLA |
| 30 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | DIN347 | C11170 | AMARILLA |
| 31 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAN046 | C14268 | AMARILLA |
| 32 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | OLO138 | C18122 | AMARILLA |
| 33 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | ZTV046 | K07144 | AMARILLA |
| 34 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | CHW65C | F13170 | AMARILLA |

| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHÍCULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPX941 | C19055 | AMARILLA |
| 36 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | UYX48E | F18172 | AMARILLA |
| 37 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | ION055 | B08330 | AMARILLA |
| 38 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | FPZ003 | A18166 | AMARILLA |
| 39 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH581 | N10293 | AMARILLA |
| 40 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | CQY571 | K10195 | AMARILLA |
| 41 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | HCD986 | C11144 | AMARILLA |
| 42 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | BIB498 | I98373 | AMARILLA |
| 43 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | CLD012 | N03033 | AMARILLA |
| 44 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | QFY462 | N98294 | AMARILLA |
| 45 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | DBD022 | N03320 | AMARILLA |
| 46 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | UQP782 | N07307 | AMARILLA |
| 47 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | OJT286 | H21112 | AMARILLA |
| 48 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | MZS078 | N07198 | AMARILLA |
| 49 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | UIP115 | N07309 | AMARILLA |
| 50 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | FUF819 | B10378 | AMARILLA |
| 51 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Grúa (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | EXT178 | Q08358 | AMARILLA |
| 52 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB323 | K09014 | BLANCA |
| 53 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB894 | K11013 | BLANCA |
| 54 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | NMF155 | K07147 | BLANCA |
| 55 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB896 | K11010 | BLANCA |
| 56 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO004 | N08146 | BLANCA |
| 57 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | EXT116 | N07200 | AMARILLA |
| 58 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | MZS072 | N07201 | AMARILLA |
| 59 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | UGO186 | N05061 | BLANCA |
| 60 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO006 | N08144 | BLANCA |
| 61 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL020 | K08219 | BLANCA |
| 62 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL014 | K08202 | BLANCA |
| 63 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Volqueta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | VDJ215 | R09041 | BLANCA |
| 64 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK529 | K09197 | BLANCA |
| 65 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK530 | K09198 | BLANCA |
| 66 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | CES746 | H11004 | BLANCA |
| 67 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT62C | F12890 | AMARILLA |
| 68 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT65C | F12893 | AMARILLA |
| 69 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC161 | K12099 | BLANCA |
| 70 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GPL916 | A10478 | AMARILLA |
| 71 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC113 | I12135 | BLANCA |
| 72 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH560 | N10273 | BLANCA |
| 73 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ71C | F14932 | AMARILLA |
| 74 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ92C | F14935 | AMARILLA |
| 75 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ72C | F14937 | AMARILLA |
| 76 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ75C | F14936 | AMARILLA |
| 77 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ76C | F14934 | AMARILLA |
| 78 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ78C | F14938 | AMARILLA |
| 79 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH533 | N10243 | BLANCA |
| 80 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | EAN066 | C15038 | AMARILLA |
| 81 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta blindada (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGH181 | C12314 | AMARILLA |
| 82 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO005 | N08145 | BLANCA |
| 83 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO007 | N08143 | BLANCA |
| 84 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | JID820 | C12212 | AMARILLA |
| 85 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAL043 | D14021 | AMARILLA |
| 86 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VMV649 | K10114 | BLANCA |
| 87 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF941 | K12158 | BLANCA |
| 88 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VMA015 | K12173 | BLANCA |
| 89 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | HCD858 | C10566 | AMARILLA |
| 90 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF942 | K12174 | BLANCA |
| 91 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF943 | K12175 | BLANCA |
| 92 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP241 | N03399 | AMARILLA |
| 93 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP242 | N03400 | AMARILLA |
| 94 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP246 | N03405 | AMARILLA |
| 95 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZTV050 | K09210 | AMARILLA |
| 96 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZJN120 | C09132 | AMARILLA |
| 97 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | XZI120 | K07411 | BLANCA |

CONTINUACIÓN ESTUDIO PREVIO PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA No. 055-MC-CENACVILLAVICENCIO-2026, CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"

| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 98 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH359 | N10458 | BLANCA |
| 99 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH382 | K10449 | BLANCA |
| 100 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GPL935 | A10497 | AMARILLA |
| 101 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2020 | EN SERVICIO | GZM630 | H20065 | AMARILLA |
| 102 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP244 | N03398 | AMARILLA |
| 103 | BADRA 33-BATOT4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY837 | C13277 | AMARILLA |
| 104 | BADRA 33-BATOT4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | CWH356 | C09268 | AMARILLA |
| 105 | BATOT6-BADRE11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAN090 | C14086 | AMARILLA |
| 106 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | MGA523 | K03326 | AMARILLA |
| 107 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB310 | K09027 | AMARILLA |
| 108 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY899 | K13375 | AMARILLA |
| 109 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY900 | K13376 | AMARILLA |
| 110 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM86E | F19081 | AMARILLA |
| 111 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM87E | F19082 | AMARILLA |
| 112 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM88E | F19083 | AMARILLA |
| 113 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM90E | F19085 | AMARILLA |
| 114 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM92E | F19087 | AMARILLA |
| 115 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM93E | F19088 | AMARILLA |
| 116 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM95E | F19090 | AMARILLA |
| 117 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM96E | F19091 | AMARILLA |
| 118 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM97E | F19092 | AMARILLA |
| 119 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM98E | F19093 | AMARILLA |
| 120 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM99E | F19094 | AMARILLA |
| 121 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM30E | F19070 | AMARILLA |
| 122 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM31E | F19071 | AMARILLA |
| 123 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM32E | F19072 | AMARILLA |
| 124 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM33E | F19073 | AMARILLA |
| 125 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM34E | F19074 | AMARILLA |
| 126 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM35E | F19075 | AMARILLA |
| 127 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM36E | F19076 | AMARILLA |
| 128 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM37E | F19077 | AMARILLA |
| 129 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM38E | F19078 | AMARILLA |
| 130 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM39E | F19079 | AMARILLA |
| 131 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM40E | F19080 | AMARILLA |
| 132 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | XWP019 | H17061 | AMARILLA |
| 133 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM94E | F19089 | AMARILLA |
| 134 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY838 | C13278 | AMARILLA |
| 135 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY930 | K13406 | AMARILLA |
| 136 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH559 | N10274 | BLANCA |
| 137 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Combustible (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | WDB903 | O10594 | BLANCA |
| 138 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA836 | K10128 | AMARILLA |
| 139 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA834 | K10127 | AMARILLA |
| 140 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM246 | N08385 | BLANCA |
| 141 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM247 | N08386 | BLANCA |
| 142 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | WDF046 | I08351 | BLANCA |
| 143 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK514 | K09008 | BLANCA |
| 144 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB321 | K09016 | BLANCA |
| 145 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB324 | K09013 | BLANCA |
| 146 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | GZG90F | F18236 | AMARILLA |
| 147 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | GZG88F | F18237 | AMARILLA |
| 148 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | NMS63F | F18293 | AMARILLA |
| 149 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ087 | A16098 | AMARILLA |
| 150 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ098 | C16109 | AMARILLA |
| 151 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | EAQ059 | C16113 | AMARILLA |
| 152 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZTV002 | A18053 | AMARILLA |
| 153 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZTV003 | A18054 | AMARILLA |
| 154 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU084 | C18030 | AMARILLA |
| 155 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU085 | C18031 | AMARILLA |
| 156 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU086 | C18032 | AMARILLA |
| 157 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU061 | N18007 | AMARILLA |

| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 158 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | RVP95D | F18070 | AMARILLA |
| 159 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU073 | K18019 | AMARILLA |
| 160 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM233 | N08381 | AMARILLA |
| 161 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM240 | N08376 | AMARILLA |
| 162 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB315 | K09022 | AMARILLA |
| 163 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK516 | K09006 | AMARILLA |
| 164 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK519 | K09003 | AMARILLA |
| 165 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI130 | K09178 | AMARILLA |
| 166 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | QVT097 | C09077 | AMARILLA |
| 167 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC114 | I12136 | AMARILLA |
| 168 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGH112 | C12278 | AMARILLA |
| 169 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM234 | N08384 | AMARILLA |
| 170 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM238 | N08373 | AMARILLA |
| 171 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI129 | K09177 | AMARILLA |
| 172 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | ABS214 | C22430 | AMARILLA |
| 173 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB317 | K09020 | BLANCA |
| 174 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA842 | K10125 | BLANCA |
| 175 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | UYR037 | N08315 | BLANCA |
| 176 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NGF62C | F14296 | AMARILLA |
| 177 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT64C | F12892 | AMARILLA |
| 178 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF98C | F14302 | AMARILLA |
| 179 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF99C | F14303 | AMARILLA |
| 180 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF93C | F14297 | AMARILLA |
| 181 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF58C | F14292 | AMARILLA |
| 182 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ64C | F14286 | AMARILLA |
| 183 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ69C | F14939 | AMARILLA |
| 184 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC12D | F15805 | AMARILLA |
| 185 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC11D | F15804 | AMARILLA |
| 186 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC10D | F15803 | AMARILLA |
| 187 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC09D | F15802 | AMARILLA |
| 188 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL06C | F16252 | AMARILLA |
| 189 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL09C | F16253 | AMARILLA |
| 190 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL10C | F16254 | AMARILLA |
| 191 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL11C | F16255 | AMARILLA |
| 192 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL12C | F16256 | AMARILLA |
| 193 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | OQF636 | C15920 | AMARILLA |
| 194 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF59C | F14293 | AMARILLA |
| 195 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | CQY572 | K10196 | AMARILLA |
| 196 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY933 | K13409 | AMARILLA |
| 197 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | INX420 | C18279 | AMARILLA |
| 198 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF738 | C12263 | AMARILLA |
| 199 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL013 | K08170 | BLANCA |
| 200 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF260 | C12232 | AMARILLA |
| 201 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | DIX947 | A13458 | AMARILLA |
| 202 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NDC828 | A14161 | AMARILLA |
| 203 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF255 | C12237 | AMARILLA |
| 204 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF939 | K12171 | BLANCA |
| 205 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | ZTV051 | I98362 | AMARILLA |
| 206 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY929 | K13405 | AMARILLA |
| 207 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XYK039 | K10090 | AMARILLA |
| 208 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB897 | K11009 | AMARILLA |
| 209 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA833 | K10126 | AMARILLA |
| 210 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | YHO014 | K10133 | AMARILLA |
| 211 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB895 | K11012 | AMARILLA |
| 212 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU082 | K14087 | BLANCA |
| 213 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | UAM805 | N05062 | BLANCA |
| 214 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | VDJ036 | N05066 | BLANCA |
| 215 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | WTM408 | N05072 | BLANCA |
| 216 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NJA55C | F14931 | AMARILLA |
| 217 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2004 | EN SERVICIO | AUS067 | I04037 | AMARILLA |
| 218 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NJA51C | F14926 | AMARILLA |
| 219 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAO078 | A16003 | AMARILLA |
| 220 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | KGF010 | C11175 | AMARILLA |

CONTINUACIÓN ESTUDIO PREVIO PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA No. 055-MC-CENACVILLAVICENCIO-2026, CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"

| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2006 | EN SERVICIO | IPC767 | H06227 | AMARILLA |
| 222 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF735 | C12920 | AMARILLA |
| 223 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB857 | K11051 | BLANCA |
| 224 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF393 | H12014 | AMARILLA |
| 225 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VZR734 | K10078 | BLANCA |
| 226 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta blindada (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | HCD905 | C10694 | AMARILLA |
| 227 | COMOL3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC156 | K12152 | AMARILLA |
| 228 | EJAPI | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIX963 | H13043 | AMARILLA |
| 229 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | EAN048 | K15285 | AMARILLA |
| 230 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB892 | K11015 | AMARILLA |
| 231 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ86C | F14267 | AMARILLA |
| 232 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ80C | F14264 | AMARILLA |
| 233 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ81C | F14265 | AMARILLA |
| 234 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ79C | F14263 | AMARILLA |
| 235 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU022 | C14262 | AMARILLA |
| 236 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU023 | C14270 | AMARILLA |
| 237 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | FDZ016 | K17005 | AMARILLA |
| 238 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | FDZ012 | K17001 | AMARILLA |
| 239 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ90C | F14284 | AMARILLA |
| 240 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ87C | F14282 | AMARILLA |
| 241 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ88C | F14283 | AMARILLA |
| 242 | GMD04 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | DZQ084 | K07385 | AMARILLA |
| 243 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB861 | K11046 | PÚBLICA |
| 244 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | EJK239 | K10177 | PÚBLICA |
| 245 | USA31 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF948 | K12180 | PÚBLICA |
| 246 | USA31 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF947 | K12179 | PÚBLICA |
| 247 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE15F | F22538 | AMARILLA |
| 248 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE14F | F22539 | AMARILLA |
| 249 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE16F | F22540 | AMARILLA |
| 250 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE13F | F22541 | AMARILLA |
| 251 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | 4 RUNNER LIMITED (BLINDADA) | 2010 | EN SERVICIO | DOE206 | C10407 | 2010 |
| 252 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF946 | K12178 | AMARILLA |
| 253 | BADRA 32 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | KZL995 | K22581 | 2022 |
| 254 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | KNZ924 | K21082 | AMARILLA |
| 255 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPX942 | C19056 | AMARILLA |
| 256 | BAAID4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH378 | K10213 | BLANCA |
| 257 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | RVP90D | F18065 | AMARILLA |
| 258 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAN925 | C16002 | AMARILLA |
| 259 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT270 | C22543 | AMARILLA |
| 260 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT281 | C22544 | AMARILLA |
| 261 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT283 | C22537 | AMARILLA |
| 262 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT260 | C22432 | AMARILLA |
| 263 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT268 | C22542 | AMARILLA |
| 264 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ099 | C16110 | AMARILLA |
| 265 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | EAQ066 | K17024 | AMARILLA |
| 266 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT267 | C22430 | AMARILLA |
| 267 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ70C | F14275 | AMARILLA |
| 268 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GXQ920 | K10162 | AMARILLA |
| 269 | CENAC VILLAVICENCIO | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | DOE324 | C10512 | AMARILLA |
| 270 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | JKY187 | C21002 | AMARILLA |
| 271 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2023 | EN SERVICIO | JGL87G | F23003 | AMARILLA |
| 272 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2023 | EN SERVICIO | JGL94G | F23004 | AMARILLA |
| 273 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT282 | C22431 | AMARILLA |
| 274 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | EAQ096 | C13990 | AMARILLA |
| 275 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | VEZ967 | K11008 | AMARILLA |
| 276 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY246 | C09547 | AMARILLA |
| 277 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | EXT117 | N07199 | AMARILLA |
| 278 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH578 | N10290 | AMARILLA |
| 279 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY901 | K13377 | AMARILLA |
| 280 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | XYK038 | EN SERVICIO | XYK038 | K10091 | AMARILLA |
| 281 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | IPD165 | IPD165 | AMARILLA |
| 282 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | KGF008 | C11173 | AMARILLA |

| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 283 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU059 | N18005 | AMARILLA |
| 284 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ094 | C16105 | AMARILLA |
| 285 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ096 | C16107 | AMARILLA |
| 286 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | NAR57E | F18123 | AMARILLA |

| LISTA DE VEHICULOS VEHICULOS NO EMPADRONADOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA |
| 287 | GGMET -COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | camioneta COGAM | 2019 | EN SERVICIO | OUC433 | N/A | AMARILLA |
| 288 | GGMET -COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | camioneta COGAM | 2016 | EN SERVICIO | FDX025 | N/A | AMARILLA |
| 289 | GGMET -COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY397 | N/A | AMARILLA |
| 290 | GGMET -COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY398 | N/A | AMARILLA |
| 291 | GGARI -COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA | 2019 | EN SERVICIO | OLO749 | N/A | AMARILLA |
| 292 | GGARI -COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA | 2016 | EN SERVICIO | EAN942 | N/A | AMARILLA |
| 293 | GGARI -COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY411 | N/A | AMARILLA |
| 294 | GGARI -COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY392 | N/A | AMARILLA |
| 295 | GGARI -COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | OIN66F | N/A | AMARILLA |
| 296 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA CHEVROLET D-MAX | 2018 | EN SERVICIO | YZU-013 | EK 00069 | AMARILLA |
| 297 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA CHEVROLET D-MAX | 2019 | EN SERVICIO | FPX-978 | EJC-BIDEH4-EK-00074 | AMARILLA |
| 298 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA TOYOTA LC PRADO TX | 2019 | EN SERVICIO | FPZ-035 | EJC-BIDEH4-EK-00076 | AMARILLA |
| 299 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-956 | EJC-BIDEH4-EL-0023 | AMARILLA |
| 300 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-957 | EJC-BIDEH4-EL-0021 | AMARILLA |
| 301 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-981 | EJC-BIDEH4-EL-0022 | AMARILLA |
| 302 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET FTR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-970 | EJC-BIDEH4-EL-0025 | AMARILLA |
| 303 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION ESTACAS FOTON | 2018 | EN SERVICIO | FIK-074 | EJC-BRDH-EL-00008 | AMARILLA |
| 304 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | GRUA PLATAFORMA 4300 4X2 DURASTAR | 2018 | EN SERVICIO | FPZ-050 | EJC-BRDEH-JC-00035 | AMARILLA |
| 305 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | DEFENDER MAX XT HD 10 - CUATRIMOTO | 2018 | EN SERVICIO | UZM-82E | EJC-BRDEH1-EJ-00020 | AMARILLA |
| 306 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | DEFENDER MAX XT HD 10 - CUATRIMOTO | 2018 | EN SERVICIO | UYX-50E | EJC-BRDEH1-EJ-00017 | AMARILLA |

## 2.3 CLASIFICACIÓN UNSPSC

La necesidad que se pretende satisfacer tiene relación directa con la destinación de los recursos asignados dichos elementos requeridos se encuentran disponibles en el mercado y están previstos en el plan de compras de la entidad con su respectivo código de conformidad con el clasificador UNSPSC, como se describen a continuación:

| CODIGO UNSPSC | NOMBRE |
|---|---|
| 78181505 | servicios de mantenimiento de equipo de navegación y transporte. |

La anterior necesidad se encuentra contemplada en el plan anual de adquisiciones de bienes y servicios de la CENAC REGIONAL DE VILLAVICENCIO, de acuerdo con el presupuesto asignado para la presente vigencia 2026.

De acuerdo con lo anterior se puede establecer que la presente contratación se encuentra contemplada en el plan de necesidad No. 2026193011942563 consolidados por la sección de Planes, el cual contiene la clasificación de los CODIGOS UNSPSC y se detallan las necesidades consolidadas por las Unidades centralizadas.

## 2.4 PRESUPUESTO ASIGNADO

El Gobierno Nacional mediante Decreto No. 1477 del 30 de diciembre de 2025 "por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2026, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos.". La distribución de los recursos asignados por el Gobierno Nacional para el Ejército Nacional, fue realizada por la Jefatura Financiera y Presupuestal de acuerdo con las necesidades previamente establecidas la cual quedó consignada tanto en el plan de Adquisiciones y plan de contratación para la presente vigencia de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO del Ejército. Dicho presupuesto fue clasificado en el recurso 10 el cual respalda la presente adquisición.

El presupuesto total asignado para "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026" está por un valor de CIENTO CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/CTE ($ 150.351.293,00) según Certificado de Disponibilidad Presupuestal No 8526 de fecha 28 enero del 2026, expedido por el Oficial de Presupuesto de la CENAC VILLAVICENCIO y se encuentra respaldado así:

DISTRIBUCIÓN DE PRESUPUESTO VIGENCIA 2026.

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | TIPO DE VEHICULOS | UNIDAD BENEFICIADA | PRESUPUESTO A EJECUTAR |
|---|---|---|---|---|---|
| A-02-02-02-008-003 | 10 | OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS | VEHICULOS ADMINISTRATIVOS | BAAID4 | $ 590.323,00 |
| | | | | BACOM3 | $ 1.381.781,00 |
| | | | | BAFUR4 | $ 2.246.692,00 |
| | | | | BAIMI 4 | $ 1.066.046,00 |
| | | | | BAS07 | $ 20.069.081,00 |
| | | | | BAS22 | $ 17.558.184,00 |
| | | | | BASMO | $ 1.576.375,00 |
| | | | | BICAM | $ 4.365.702,00 |
| | | | | BITER22 | $ 1.381.781,00 |
| | | | | BIPAR | $ 7.505.011,00 |
| | | | | BASDO | $ 2.951.615,00 |
| | | | | BIAVA | $ 4.527.990,00 |
| | | | | USA31 | $ 1.180.646,00 |
| | | | | BATLA | $ 6.104.365,00 |
| | | | | BATOT6-BADRE11 | $ 395.729,00 |
| | | | | BIALB | $ 2.951.615,00 |
| | | | | BIDEH4 | $ 7.263.487,00 |
| | | | | BIGOH | $ 7.090.417,00 |
| | | | | BISER | $ 9.353.674,00 |
| | | | | BITER7 | $ 2.562.427,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | BIVAR | $ | 9.174.821,00 |
| | | | | BMMA4 | $ | 2.166.698,00 |
| | | | | COMOL3 | $ | 590.323,00 |
| | | | | EJAPI | $ | 590.323,00 |
| | | | | GGARI | $ | 4.251.102,00 |
| | | | | GGMET | $ | 823.764,00 |
| | | | | GMD04 | $ | 590.323,00 |
| | | | | BAACA7 | $ | 4.063.049,00 |
| | | | | CENAC VILLAVICENCIO | $ | 395.729,00 |
| | | | | BADRA 32 | $ | 590.323,00 |
| | | | | BADRA 33-BATOT4 | $ | 791.458,00 |
| | | | | FUDRA 11 | $ | 1.381.781,00 |
| | | | | FUDRA 10 | $ | 2.757.021,00 |
| TOTAL PRESUPUESTO OAPF 2026 | | | | | $ | 130.289.656,00 |
| A-02-02-02-008-003 | 10 | OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS | VEHICULOS ADMINISTRATIVOS | BIDEH4 - COING | $ | 14.336.197,00 |
| | | | | GGARI | $ | 4.377.120,00 |
| | | | | GGMET | $ | 1.348.320,00 |
| TOTAL PRESUPUESTO PAA REC 10 2026 | | | | | $ | 20.061.637,00 |
| TOTAL PRESUPUESTO VIGENCIA 2026 | | | | | $ | 150.351.293,00 |

SIIF Nación

Reporte Certificado de Disponibilidad Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHuberm — JAIME ARLEY BARRERA MOGOLLON
Unidad o Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-027 — CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema: 2026-04-23-12:15 p. m.

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "ítems de afectación de gastos"

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número: | 8426 | Fecha Registro: | 2026-01-28 | Unidad / Subunidad ejecutora: | 15-01-03-027 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC VILLAVICENCIO | | | | |
| Vigencia Presupuestal | Actual | Estado: | Generado | Tipo: | Costo | | Uso Caja Menor | Negativo | |
| Valor Inicial: | 150 351 293,00 | Valor Total Operaciones: | 41.870.561,00 | Valor Actual: | 150 351 293,00 | Saldo a Comprometer: | 150 351 293,00 | Vr. Bloqueado | 0,00 |

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número: | 8426 | Fecha Registro: | 2026-01-28 | Número: | | Modalidad de contratación: | | Tipo de contrato: | |

AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSO / CUIPO | SITUAC. | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X COMPROMETER | VALOR BLOQUEADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 337 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC VILLAVICENCIO | A-02-02-02-008-003 SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURÍDICOS Y DE CONTABILIDAD) | Nación | 10 | CSF | 2026-02-03 | | 1 872.104,00 | | | |
| | | | | | 2026-03-02 | | 43 810.159,00 | | | |
| | | | | | 2026-04-13 | | -1 835 228,00 | | | |
| | | | | | 2026-04-01 | | -590 323,00 | | | |
| | | | | | 2026-04-21 | | -1.311 863,00 | | | |
| | | | | | 2026-03-03 | 150 460 732,00 | -274 566,00 | | | |
| Total: | | | | | | 150 460 732,00 | 41.870.561,00 | 150 351 293,00 | 150 351 293,00 | 0,00 |

Objeto: CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026

SP JAIME ARLEY BARRERA MOGOLLON
JEFE DE PRESUPUESTO CENACVIL

## 2.5 PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El término para la ejecución del objeto del presente proceso será hasta el 30 de noviembre de 2026, a partir de la firma de los requisitos de Perfeccionamiento (suscripción del contrato por las partes) y como requisitos de ejecución la expedición de la garantía Única y expedición del Registro Presupuestal de Compromiso conforme a lo establecido en el artículo 41 de la Ley 80 de 1993.

**Nota:** Las cantidades a entregar serán establecidas y ajustadas de conformidad con el valor adjudicado hasta agotar el tope del presupuesto asignado o hasta cubrir el 100% de la necesidad, lo que ocurra primero, el cual no podrá superar en ningún caso el presupuesto proyectado para cada una de las unidades.

## 2.6 LUGAR DE ENTREGA

Los servicios se prestarán en la instalación del CDA ofertadas en los municipios de Villavicencio – Meta, Granada – Meta y San José del Guaviare – Guaviare; la entrada de dichos servicios se realizará en el almacén de trasportes en el centro logístico de cada unidad como se discrimina en el siguiente cuadro, previa coordinación con el supervisor del contrato.

| N° | UNIDAD | CENTRO LOGISTICO / UNIDAD | DIRECCIÓN | CIUDAD | CENTRO DE COSTOS |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BAAID4 | BATALLÓN DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE N° 07 "ANTONIA SANTOS" | CALLE 5 No. 17 Manzana 7 "REMANSOS DE ROSA BLANCA" - CANTON "EL RECREO" | VILLAVICENCIO | 3P1E031101 |
| 2 | BACOM3 | | | | |
| 3 | BAIMI 4 | | | | |
| 4 | BAFUR4 | | | | |
| 5 | BAS07 | | | | |
| 6 | USA - BR31 | | | | |
| 7 | BATLA | | | | |
| 8 | BIALB | | | | |
| 9 | BIGOH | | | | |
| 10 | BISER | | | | |
| 11 | BITER7 | | | | |
| 12 | BMMA4 | | | | |
| 13 | COMOL3 | | | | |
| 14 | EJAPI | | | | |
| 15 | GGMET | | | | |
| 16 | GMD04 | | | | |
| 17 | BAACA7 | | | | |
| 18 | CENAC VILLAVICENCIO | | | | |
| 19 | BASDO | | | | |
| 20 | BIAVA | | | | |
| 21 | BIVAR | BATALLÓN DE INFANTERÍA No. 21 "BATALLA PANTANO DE VARGAS" | K 1 VIA PUENTE DE ORO . | GRANADA META | 3P1E176501 |
| 22 | BIDEH4 | | | | |
| 23 | GGARI | | | | |
| 31 | BADRA 32 | | | | |
| 24 | BAS22 | BATALLÓN DE APOYO DE SERVICIOS PARA EL COMBATE No.22 "Teniente Coronel BENEDICTO TRIANA" | KM 1 VIA EL RETORNO | SAN JOSE DEL GUAVIARE | 3P4AL00732 |
| 25 | BASMO | | | | |
| 26 | BADRA 33-BATOT4 | | | | |
| 27 | BATOT6 | | | | |
| 28 | BICAM | | | | |
| 29 | BIPAR | | | | |
| 30 | BITER22 | | | | |
| 32 | FUDRA 11 | | | | |
| 33 | FUDRA 10 | | | | |

## 3. ANÁLISIS DEL SECTOR

Existen varios sectores productivos en Colombia, se clasifican de diferentes maneras los principales sectores económicos del país, el Sector primario incluye actividades relacionadas con la agricultura, la ganadería, la pesca y la extracción de recursos, en un secundo nivel se encuentra la industria manufacturera, la construcción y la energía, por último el Sector terciario refiere a los servicios de comercio, educación y salud. En el presente documento se deja constancia de la viabilidad que tiene el proceso desde la perspectiva económica, técnica y legal conforme la sustentación que sobre cada aspecto se adelante, para el conocimiento del sector, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 del 26 de mayo del 2015 y el respectivo manual de análisis del sector por Colombia Compra Eficiente.

En atención a lo dispuesto por el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015, se procede a establecer el contexto del proceso de contratación desde el ámbito legal, financiero y técnico, con el fin de identificar algunos de los riesgos y determinar los requisitos habilitantes, para lo cual se plasma el siguiente análisis:

Para el presente proceso, la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO brinda políticas financieras necesarias con el fin de garantizar la correcta ejecución del contrato en la oportunidad y calidad esperadas, la selección de mercados realiza la etapa inicial del ámbito comercial donde se solicitan cotizaciones a empresas legalmente constituidas, que se encuentren en capacidad de proveer el objeto actual bajo todos los requisitos técnicos, de plazos de entrega o ejecución que se establecerán en las condiciones de trabajo.

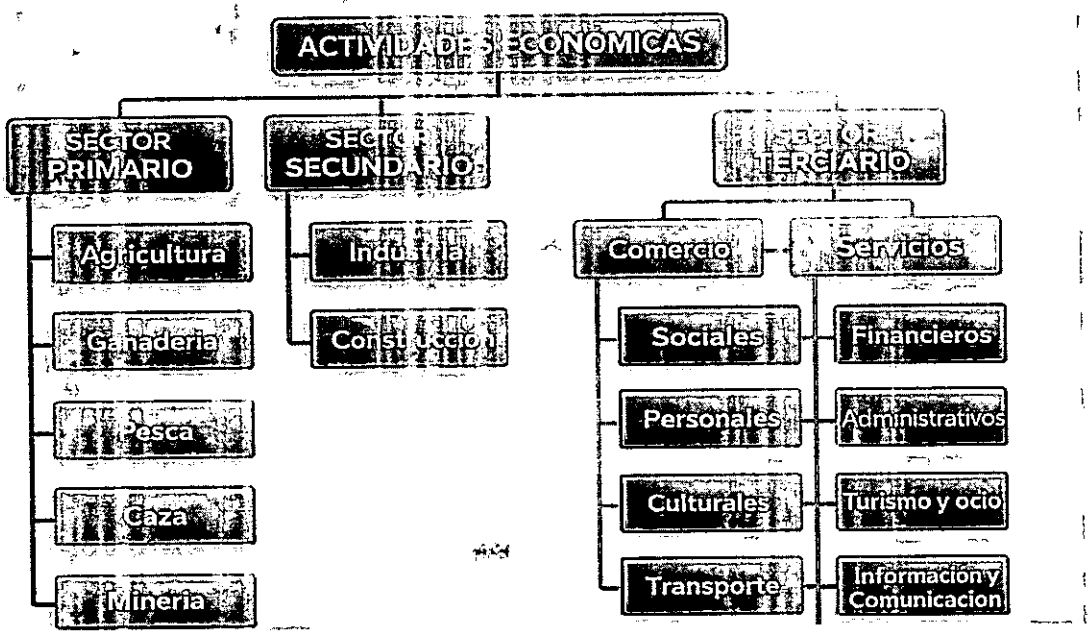
La entidad cuenta con el presupuesto oficial asignado para el presente proceso, el cual está avalado por la distribución de los recursos asignados por el gobierno nacional para las Unidades centralizadas por la CENAC – VILLAVICENCIO, respaldado por el correspondiente certificado de disponibilidad presupuestal, para suplir la necesidad planteada y que cumpla con las expectativas exigidas para la celebración de un contrato y sus condiciones económicas, técnicas y jurídicas, por estar en capacidad de contraer derechos y obligaciones y de hacerlos exigibles dentro del proceso.

De la siguiente manera:

## 3.2 ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR

En términos generales, la actividad económica está dividida en sectores, cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones, su división se realiza de acuerdo a los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos. Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes:

1. **Sector primario:** Se refiere a la producción básica y todo lo que tiene que ver con las actividades del agro.
2. **Sector secundario:** Se refiere a la producción de bienes y todo lo que produce la industria, construcción y manufactura.
3. **Sector terciario:** se refiere al ofrecimiento de servicios que brinda el comercio, bancos, educación, etc




El sector correspondiente al objeto del presente proceso contractual **"CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"**, se considera enmarcado dentro de la actividad económica correspondiente al sector terciario específicamente en comercio, el cual abarca las actividades de intercambio de productos y servicios, ya sea para su uso, para su venta o su transformación.

**Gremios y asociaciones que pertenecen al sector**

Los gremios más representativos del sector son los siguientes:

- ACOPI (Asociación Colombiana De Las Micro, Pequeñas Y Medianas Empresas)
- FENALCO (Federación Nacional De Comerciantes)
- ANDI (Asociación Nacional De Empresarios De Colombia)
- SIC (Superintendencia de Industria y Comercio)
- ANALDEX (Asociación Nacional De Comercio Exterior)
- PROCOLOMBIA (promover las exportaciones colombianas)

El objeto contractual convenido, el cual puede ser desarrollado por diferentes personas naturales o jurídicas como también de asociaciones creadas por la Ley con el fin de participar en procesos contratación, que se ajustan a nuestra necesidad como son:

1. PERSONAS NATURALES
2. PERSONAS JURÍDICAS
3. CONSORCIOS

4. UNIONES TEMPORALES

Conforme a la dinámica del sector relacionada con el objeto a satisfacer, podemos concluir que existe una oferta de este tipo de servicios y/o bienes, así como también coexiste la posibilidad de que las personas naturales o jurídicas se asocien unas con otras de manera pro tempore, con el fin de cumplir con lo exigido con plena capacidad legal conforme el manto legal que los ampara.

En efecto, cualquier persona con capacidad de adquirir derechos y obligaciones conforme a la Ley vigente, que dentro de su objeto social cuenten con el cumplimiento y la capacidad técnica, jurídica y económica que se solicita dentro de este proceso de selección puede resultar beneficiado de suscribir un contrato estatal, el cual es de obligatorio cumplimiento so pena de sanciones, civiles, fiscales, disciplinarias y hasta penales cuando a ello diere lugar.

## 3.2 ASPECTOS ECONÓMICOS

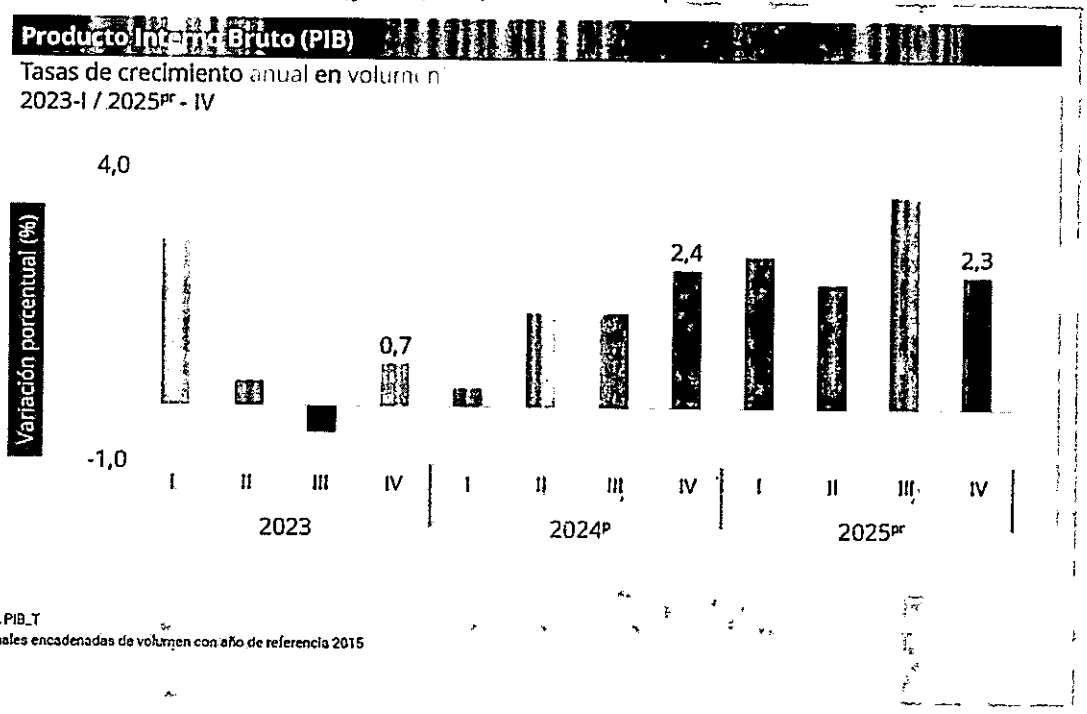
**Variables económicas que afectan el abastecimiento o los precios en el sector.**

Entre los principales indicadores económicos a la fecha de realización del presente estudio, encontramos:

### PRODUCTO INTERNO BRUTO EN COLOMBIA (PIB)[1]

Es un indicador económico que refleja el valor monetario de todos los bienes y servicios finales producidos por un país o región en un determinado periodo de tiempo, normalmente 1 año. Se utiliza para medir la riqueza de un país.

El Producto Interno Bruto crece 2,6% en el año 2025pr respecto al año 2024p




Fuente: DANE, PIB_T
1: Series originales encadenadas de volumen con año de referencia 2015
Pr: preliminar
P: provisional

Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 4,6% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,5% (contribuye 0,8 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,9% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

En el cuarto trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,3% respecto al mismo periodo de 2024p. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,8% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 3,4% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 11,5% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,1%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 4,6%.
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 1,6%.
- Explotación de minas y canteras crece 1,2%.

**Tabla 1. Valor agregado por actividad económica**
**Tasas de crecimiento en volumen[1]**
**Cuarto trimestre 2025[pr]**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Año total | Anual | Trimestral |
| | 2025[pr] / 2024[p] | 2025[pr]-IV / 2024[p]-IV | 2025[pr]-IV / 2025[pr]-III |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 3,1 | -0,4 | -2,6 |
| Explotación de minas y canteras | -6,2 | -2,9 | 1,2 |
| Industrias manufactureras | 1,9 | 1,0 | -1,6 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2] | 1,1 | 2,9 | 0,8 |
| Construcción | -2,8 | -2,6 | -1,5 |
| Comercio al por mayor y al por menor[3] | 4,6 | 3,4 | 1,6 |
| Información y comunicaciones | 1,0 | -1,2 | -2,0 |
| Actividades financieras y de seguros | 2,8 | 0,7 | -2,4 |
| Actividades inmobiliarias | 2,0 | 1,9 | 0,4 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas[4] | 1,3 | 1,5 | 0,4 |
| Administración pública, defensa, educación y salud[5] | 4,5 | 4,8 | 0,2 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6] | 9,9 | 11,5 | 4,6 |
| **Valor agregado bruto** | 2,7 | 2,3 | -0,1 |
| Impuestos menos subvenciones sobre los productos | 2,5 | 2,5 | 0,6 |
| **Producto Interno Bruto** | 2,6 | 2,3 | 0,1 |

Fuente: DANE, PIB_T
[pr]preliminar
[p]provisional
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[2]Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental.
[3]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.
[4]Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo.
[5]Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales.
[6]Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios

Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica

## Comercio al por mayor y al por menor

Para el año 2025pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 4,6%, respecto al año 2024p.

Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos:
• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 7,5%.
• Transporte y almacenamiento crece 2,2%.
• Alojamiento y servicios de comida crece 0,5%. En el cuarto trimestre de 2025pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 3,4% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2024p.

Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos:

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 7,0%.
• Transporte y almacenamiento decrece 1,7%.
• Alojamiento y servicios de comida crece 0,1%. Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 1,6%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:
• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 0,9%.
• Transporte y almacenamiento decrece 2,3%.
• Alojamiento y servicios de comida crece 2,2%.

**Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]**
**Tasas de crecimiento en volumen[2]**
**Cuarto trimestre 2025$^{pr}$**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Año total | Anual | Trimestral |
| | 2025$^{pr}$/ 2024$^{p}$ | 2025$^{pr}$-IV / 2024$^{p}$-IV | 2025$^{pr}$-IV / 2025$^{pr}$-III |
| Comercio al por mayor y al por menor[3] | 7,5 | 7,0 | 0,9 |
| Transporte y almacenamiento | 2,2 | -1,7 | -2,3 |
| Alojamiento y servicios de comida | 0,5 | 0,1 | 2,2 |
| **Comercio al por mayor y al por menor[1]** | **4,6** | **3,4** | **1,6** |

**Fuente:** DANE,PIB_T
$^{pr}$preliminar
$^{p}$provisional
[1]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.
[2]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[3]Comercio al por mayor y en comisión o por contrata; comercio al por menor (incluso el comercio al por menor de combustibles); comercio de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios.

Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica

## PIB desde el enfoque del gasto

Desde el enfoque del gasto, el crecimiento del Producto Interno Bruto es de 2,6% en el año 2025pr se explica por los siguientes comportamientos:
• Gasto en consumo final crece 4,2%.
• Formación bruta de capital crece 2,1%.
• Exportaciones crecen 1,8%.
• Importaciones crecen 8,4%.
En el cuarto trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original crece 2,3% respecto al mismo periodo de 2024p. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos del componente del gasto:

- Gasto en consumo final crece 3,8%.
- Formación bruta de capital decrece 9,3%.
- Exportaciones crecen 1,2%.
- Importaciones crecen 1,4%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto crece en 0,1%, en su serie ajustada por efecto estacional y calendario. Cuando se observa el comportamiento de sus componentes:

- Gasto en consumo final crece 0,4%.
- Formación bruta de capital decrece 8,9%.
- Exportaciones crecen 1,2%.
- Importaciones decrecen 4,5%.

**Tabla 14. Componentes del gasto**
**Tasas de crecimiento en volumen[1]**
**Cuarto trimestre 2025[pr]**

| Componentes del gasto | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Año total | Anual | Trimestral |
| | 2025[pr] / 2024[p] | 2025[pr]-IV / 2024[p]-IV | 2025[pr]-IV / 2025[pr]-III |
| Gasto de consumo final[2] | 4,2 | 3,8 | 0,4 |
| Formación bruta de capital[3] | 2,1 | -9,3 | -8,9 |
| Exportaciones | 1,8 | 1,2 | 1,2 |
| Importaciones | 8,4 | 1,4 | -4,5 |
| **Producto Interno Bruto** | **2,6** | **2,3** | **0,1** |

**Fuente:** DANE, PIB_T
[pr]preliminar
[p]provisional
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[2]El gasto en consumo final incluye el gasto de consumo final individual de los hogares; gasto de consumo final de las instituciones sin fines de lucro que sirven a los hogares y gasto de consumo final del gobierno general.
[3]La formación bruta de capital incluye la formación bruta de capital fijo, la variación de existencias y la adquisición menos disposición de objetos valiosos.

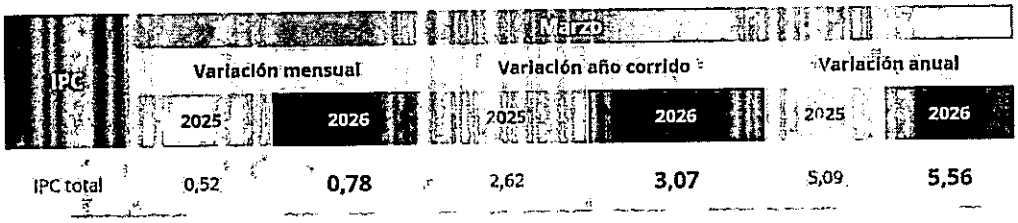
Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica

## ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC)

Es un indicador que mide la variación de los precios de una cesta de bienes y servicios en un lugar concreto durante un determinado periodo de tiempo. Este índice se utiliza para medir el impacto de las variaciones en los precios en el aumento de coste de vida.

**Índice de Precios al Consumidor (IPC)**

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (marzo)

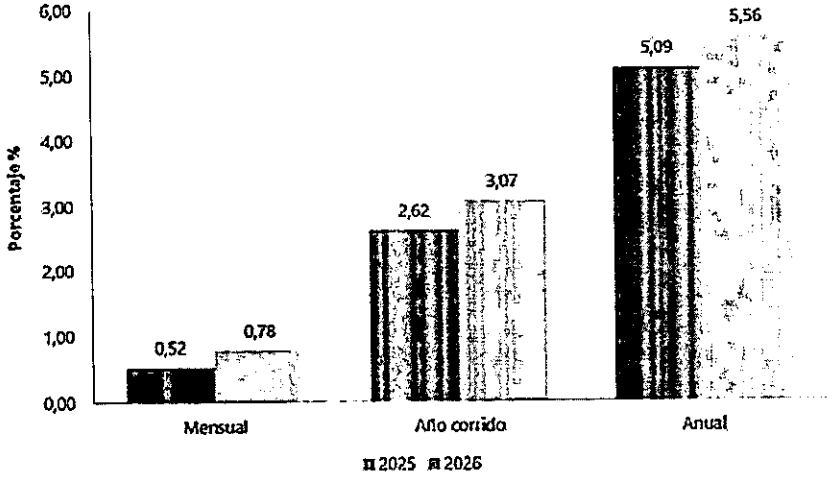



Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-informacion-tecnica

# Índice de Precios al Consumidor (IPC)

## Marzo 2026

**Gráfico 1. IPC Variaciones**
**Total Nacional**
**Marzo 2025 - 2026**




Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-informacion-tecnica

Conforme al Boletín Técnico emitido por el Dane "(...) En el mes de marzo de 2026, el IPC registró una variación de 0,78% en comparación con febrero de 2026, ocho divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,78%): Información y comunicación (2,96%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (1,27%), Salud (1,06%), Bienes y servicios

diversos (0,95%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,90%), Recreación y cultura (0,88%), Restaurantes y hoteles (0,86%) y por último, Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,85%). Por debajo se ubicaron: Prendas de vestir y calzado (0,19%), Educación (0,17%), Transporte (-0,22%) y por último, Bebidas alcohólicas y tabaco (-0,37%). (...)" (DANE, 2026)

**Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual**
**Según divisiones de gasto**
**Marzo 2025 - 2026**

| | | 2025 | | 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Información y comunicación | 4,33 | -0,20 | -0,01 | 2,96 | 0,07 |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15,05 | 0,56 | 0,16 | 1,27 | 0,24 |
| Salud | 1,71 | 1,01 | 0,02 | 1,06 | 0,02 |
| Bienes y servicios diversos | 5,36 | 0,34 | 0,02 | 0,95 | 0,05 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19 | 0,42 | 0,02 | 0,90 | 0,04 |
| Recreación y cultura | 3,79 | 0,10 | 0,01 | 0,88 | 0,03 |
| Restaurantes y hoteles | 9,43 | 0,57 | 0,06 | 0,86 | 0,10 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33,12 | 0,58 | 0,17 | 0,85 | 0,28 |
| TOTAL | 100,00 | 0,52 | 0,52 | 0,78 | 0,78 |
| Prendas de vestir y calzado | 3,08 | 0,16 | 0,01 | 0,19 | 0,01 |
| Educación | 4,41 | 0,09 | 0,00 | 0,17 | 0,01 |
| Transporte | 12,93 | 0,41 | 0,06 | -0,22 | -0,03 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1,70 | 0,57 | 0,01 | -0,37 | -0,01 |

Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-informacion-tecnica

## Resultado anual

Así mismo este mismo boletín indica "(...) En lo corrido del año, (enero - marzo), cinco divisiones de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional (3,07%): Educación (5,82%), Restaurantes y hoteles (5,26%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (4,29%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (3,67%) y por último, Salud (3,25%). El resto de las divisiones se ubicaron por debajo del promedio: Información y comunicación (3,03%), Transporte (3,01%), Bienes y servicios diversos (2,79%), Bebidas alcohólicas y tabaco (2,57%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (1,54%), Recreación y cultura (1,47%) y por último, Prendas de vestir y calzado (1,06%). (...)" (DANE, 2026)

**Cuadro 3. IPC Variación y contribución año corrido**
**Según divisiones de gasto**
**Marzo 2025 - 2026**

| | | 2025 | | 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Educación | 4,41 | 5,65 | 0,23 | 5,82 | 0,24 |
| Restaurantes y hoteles | 9,43 | 3,33 | 0,37 | 5,26 | 0,60 |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15,05 | 3,11 | 0,53 | 4,29 | 0,80 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19 | 1,78 | 0,07 | 3,67 | 0,15 |
| Salud | 1,71 | 2,61 | 0,04 | 3,25 | 0,06 |
| TOTAL | 100,00 | 2,62 | 2,62 | 3,07 | 3,07 |
| Información y comunicación | 4,33 | -0,42 | -0,01 | 3,03 | 0,03 |
| Transporte | 12,93 | 3,74 | 0,50 | 3,01 | 0,40 |
| Bienes y servicios diversos | 5,36 | 1,71 | 0,09 | 2,79 | 0,15 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1,70 | 2,20 | 0,04 | 2,57 | 0,04 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33,12 | 2,12 | 0,66 | 1,54 | 0,43 |
| Recreación y cultura | 3,79 | 0,94 | 0,03 | 1,47 | 0,05 |
| Prendas de vestir y calzado | 3,58 | 0,58 | 0,02 | 1,06 | 0,03 |

**Fuente:** DANE, IPC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

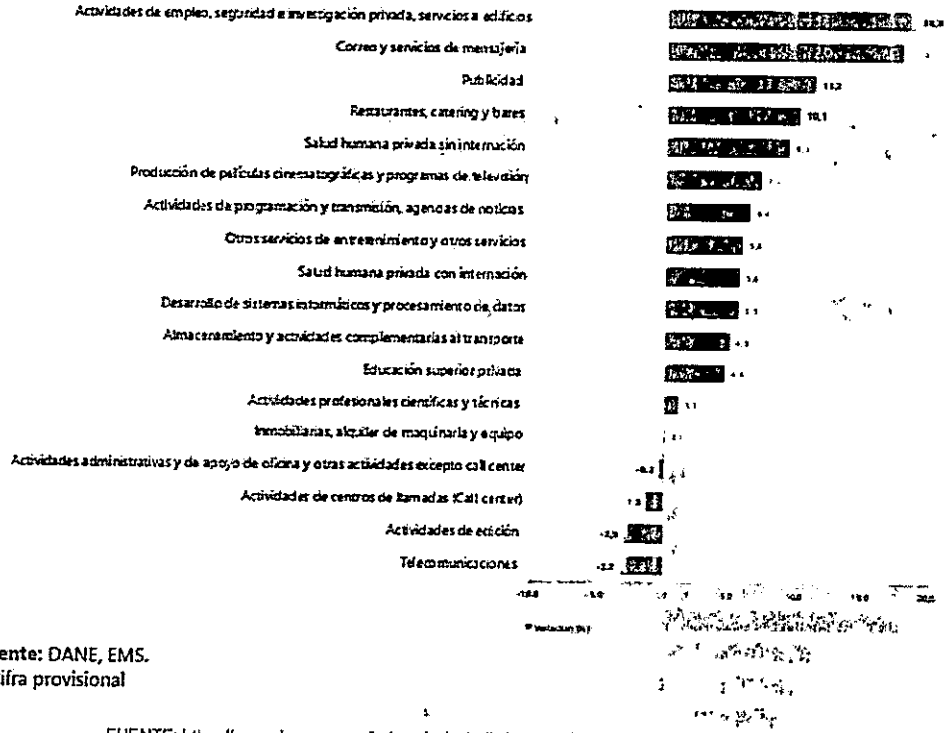
## ENCUESTA MENSUAL DE SERVICIOS (EMS)

A la fecha de la elaboración del presente estudio se tomo el ultimo Boletín emitido por el DANE con fecha 16 de abril de 2026, con corte al mes de Febrero de la presente vigencia, generando así el siguiente análisis:

https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/encuesta-mensual-de-servicios-ems

# Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
## Febrero de 2026P

**Gráfico 1. Variación anual de los ingresos nominales, según subsector de servicios**
**Total nacional**
**Febrero 2026P / febrero 2025**




**Fuente:** DANE, EMS.
P Cifra provisional

FUENTE: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/encuesta-mensual-de-servicios-ems

En febrero de 2026, catorce de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos totales, en comparación con febrero de 2025.

**Tabla 1. Variación anual de los ingresos y contribución por tipo de ingresos, según subsector de servicios**
**Total nacional**
**Febrero 2026P / febrero 2025**

| Clasificación CIIU Rev. 4 A.C. | | | Ingresos nominales | Ingresos por servicios | Venta de Mercancías | Otros ingresos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sección | División | Descripción | Variación (%) | Contribución (PP) | | |
| H | División 52 | Almacenamiento y actividades complementarias al transporte | 4,9 | 4,3 | -0,0 | 0,6 |
| H | División 53 | Correo y servicios de mensajería | 17,8 | 17,6 | -0,0 | 0,2 |
| I | División 56 | Restaurantes, catering y bares | 10,1 | 8,5 | 1,5 | 0,1 |
| J | División 58 | Actividades de edición | -7,9 | -1,2 | -1,4 | -0,3 |
| J | División 59, excepto Clase 5920 | Producción de películas cinematográficas y programas de televisión | 7,2 | 3,2 | 2,8 | 1,2 |
| J | División 60 y Clase 6391 | Actividades de programación y transmisión, agencias de noticias | 6,4 | 0,2 | 0,1 | 6,1 |
| J | División 61 | Telecomunicaciones | -3,2 | 0,4 | -3,5 | -0,1 |
| J | División 62, División 63, excepto Clase 6391 | Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos | 5,5 | 4,7 | 0,8 | -0,0 |
| LN | Sección L, División 68 Sección N, Divisiones 7710, 7729 y 7730 | Inmobiliarias, alquiler de maquinaria y equipo | 0,1 | 1,1 | -1,2 | 0,2 |
| M | Divisiones 69, 70, 71, 72, Clase 7320, División 74 | Actividades profesionales científicas y técnicas | 1,1 | 1,5 | -0,4 | -0,1 |
| M | Clase 7310 | Publicidad | 11,2 | 10,9 | 0,3 | 0,1 |
| N | Divisiones 78, 80 y 81, excepto Clase 8130 | Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios | 18,8 | 18,8 | 0,0 | -0,0 |
| N | Clase 8220 | Actividades de centros de llamadas (Call center) | -1,3 | -1,4 | 0,0 | 0,1 |
| N | División 82 excepto Clase 8220 | Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades, excepto Call center | -0,3 | -0,1 | 0,0 | -0,2 |
| P | Grupo 854 | Educación superior privada | 4,6 | 4,2 | 0,1 | 0,3 |
| Q | Clase 8610 | Salud humana privada con internación | 5,6 | 5,6 | -0,1 | 0,1 |
| Q | División 86 excepto Clase 8610 | Salud humana privada sin internación | 9,3 | 7,8 | 1,7 | -0,1 |
| S | Divisiones 90, 92, 93, 95 y 96 | Otros servicios de entretenimiento y otros servicios | 5,8 | 4,5 | 2,4 | -1,0 |

FUENTE: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/encuesta-mensual-de-servicios-ems

En febrero de 2026, los servicios de actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios registraron un crecimiento de 18,8% en los ingresos nominales, el personal ocupado total presentó una disminución de 0,5% y los salarios registraron un aumento de 19,6%, en comparación con febrero de 2025.

**Tabla 6. Variación anual y contribución de los ingresos nominales por tipo, personal ocupado total y salarios por tipo de contratación**
**Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios**
**Total nacional**
**Febrero 2026P**

| Indicador (ene 2023-feb 2026) | Variable | Variación anual (%) | Contribución a la variación anual (PP) |
|---|---|---|---|
| Ingresos totales nominales | Ingresos totales nominales | 18,8 | |
| | Ingresos por servicios prestados | 18,9 | 18,8 |
| | Ingresos por venta de mercancías | -2,7 | 0,0 |
| | Otros ingresos operacionales | -23,5 | -0,0 |
| Personal ocupado total | Personal ocupado total | -0,5 | |
| | Permanente | 2,6 | 0,4 |
| | Temporal directo | 0,5 | -0,2 |
| | Agencias | 17,1 | 0,2 |
| | En misión | -2,9 | -1,3 |
| Salarios personal ocupado sin agencias | Salarios personal ocupado sin agencias | 19,6 | |
| | Salarios personal permanente | 15,8 | 6,0 |
| | Salarios temporal directo | 26,0 | 8,2 |
| | Salarios personal en misión | 15,8 | 5,3 |

Fuente: DANE, EMS

FUENTE: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/encuesta-mensual-de-servicios-ems

En comparación con el mismo mes de 2025, en febrero de 2026 los ingresos totales presentaron un aumento de 18,8%, que se explica por los incrementos de 18,9% en los ingresos por servicios y de 2,7% en la venta de mercancías. En contraste, los otros ingresos operacionales registraron una disminución de 23,5%.

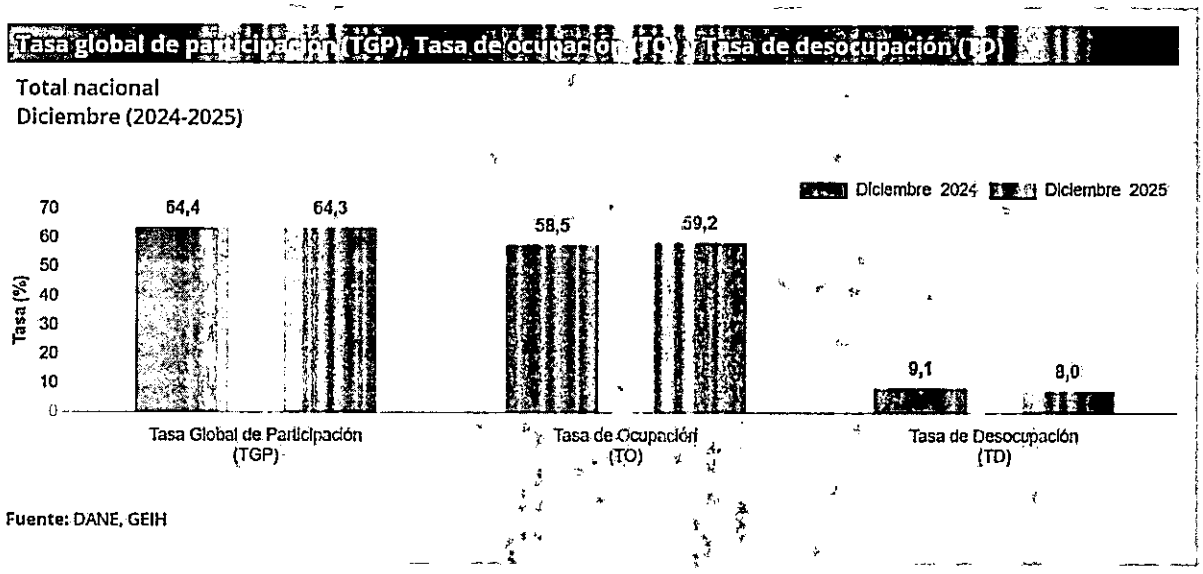
En febrero de 2026 el personal ocupado total presentó una variación negativa de 0,5%, en comparación con febrero de 2025, que se explica por la disminución de 2,9% en el personal en misión. Por su parte, el personal permanente presentó un incremento de 2,6%, el personal contratado a través de agencias un crecimiento de 17,1% y el personal temporal directo un aumento de 0,5%.

Mientras que, los salarios en febrero de 2026 presentaron un aumento de 19,6%, en comparación con febrero de 2025, que se explica por los incrementos de 26,0% en los salarios del personal temporal directo, de 15,8% en los salarios del personal permanente y de 15,8% en los salarios del personal en misión.

## PRINCIPALES INDICADORES DEL MERCADO LABORAL EMPLEO Y DESOCUPACIÓN

### Desocupación

Para el mes de diciembre de 2025, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,0%, lo que representó una disminución de 1,1 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2024 (9,1%). La tasa global de participación se ubicó en 64,3% y la tasa de ocupación en 59,2%, mientras que en diciembre de 2024 estas tasas fueron 64,4% y 58,5%, respectivamente.




Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo

En diciembre de 2025, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 7,8%, mientras que en el mismo mes de 2024 fue 9,0%. La tasa global de participación se ubicó en 66,7%, en tanto que en diciembre de 2024 fue 66,0%. Finalmente, la tasa de ocupación fue 61,5%, lo que representó un aumento de 1,5 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior (60,1%).

## Población ocupada según rama de actividad

En el mes de diciembre de 2025, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24.224 miles de personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Industrias manufactureras con 2,2 puntos porcentuales; Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana; y Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios con 0,5 puntos porcentuales en cada caso.

**Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad**
**Total nacional**
**Diciembre (2024 - 2025)**

| Rama de actividad | Total nacional | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Diciembre 2024 | Diciembre 2025 | Distribución % 2025 | Variación absoluta | Contribución en p.p. |
| Población ocupada | 23.621 | 24.224 | 100 | 603 | |
| Industrias manufactureras | 2.374 | 2.885 | 11,9 | 510 | 2,2 |
| Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana | 2.779 | 2.900 | 12,0 | 121 | 0,5 |
| Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios | 2.005 | 2.120 | 8,7 | 114 | 0,5 |
| Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos | 1.846 | 1.915 | 7,9 | 69 | 0,3 |
| Transporte y almacenamiento | 1.716 | 1.734 | 7,2 | 18 | 0,1 |
| Comercio y reparación de vehículos | 4.262 | 4.262 | 17,6 | 0 | 0,0 |
| Alojamiento y servicios de comida | 1.908 | 1.895 | 7,8 | -13 | -0,1 |
| Información y comunicaciones | 416 | 391 | 1,6 | -25 | -0,1 |
| Actividades inmobiliarias | 390 | 356 | 1,5 | -34 | -0,1 |
| Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^ | 645 | 609 | 2,5 | -36 | -0,2 |
| Construcción | 1.659 | 1.630 | 6,7 | -29 | -0,2 |
| Actividades financieras y de seguros | 259 | 419 | 1,7 | -40 | -0,2 |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 3.151 | 3.108 | 12,8 | -42 | -0,2 |

**Fuente:** DANE, GEIH.
p.p.: puntos porcentuales.
^Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^ incluye la rama de Explotación de minas y canteras.
Nota: por aproximación de decimales y la no inclusión de la categoría "No informa", la suma de las poblaciones, distribuciones y contribuciones puede diferir ligeramente con la información del anexo estadístico.
Nota: poblaciones en miles.
Nota: las ramas de actividad económica están definidas con base en la Clasificación Industrial Internacional Uniforme -CIIU Rev. 4 A.C. (2022). Este documento se puede consultar en el siguiente enlace: https://www.dane.gov.co/files/sen/nomenclatura/ciiu/CIIU_Rev_4_AC2022.pdf

Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo

## TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO (TRM - PESO POR DÓLAR)

La tasa de cambio representativa del mercado (TRM) es la cantidad de pesos colombianos por un dólar de los Estados Unidos. La TRM se calcula con base en las operaciones de compra y venta de divisas entre intermediarios financieros que transan en el mercado cambiario colombiano, con cumplimiento el mismo día cuando se realiza la negociación de las divisas.

La Superintendencia Financiera de Colombia tiene la obligación de calcular y certificar la TRM y divulgarla al mercado y al público en general, conforme a lo dispuesto en el artículo 40 de la Resolución Externa No. 1 de 2018, expedida

por la Junta Directiva del Banco de la República, la metodología establecida por el Banco de la República mediante Circular Reglamentaria DODM – 146, el artículo 11.2.1.4.15 del Decreto 2555 de 2010 y la Resolución No.0416 de 2006 de la Superintendencia Financiera de Colombia.

Proceso estadístico
Certificado DANE
NTC PE 1000: 2020
25 – PE – E102 – OE220

| TCRM Indicador diario | Unidad | Valor | Vigencia |
|---|---|---|---|
| TRM | COP | 3,593.17 | 28-Abr-2026 |

FUENTE: https://www.superfinanciera.gov.co/publicaciones/60819/informes-y-cifrascifrasestablecimientos-de-creditoinformacion-periodicadiariatasa-de-cambio-representativa-del-mercado-trm-60819/

## SALARIO MÍNIMO EN COLOMBIA

El monto del salario mínimo para el año 2026 quedó en $ 1'750.905 de pesos (Un millón setecientos cincuenta mil novecientos cinco pesos) y un auxilio de transporte de $ 249.095 pesos (un salario mínimo y un auxilio de transporte suman en total $ 2'000.000 de pesos), decretado por el gobierno nacional después que no hubiera acuerdo entre las partes en la mesa de concertación.

Con la TRM del 30 de diciembre de 2025, el salario mínimo 2026 en Colombia equivale a $471.17 dólares estadounidenses ($539.52 dólares si se incluye el subsidio de transporte).

Este valor se estableció por la presidencia de la república luego de evaluar las posiciones de los representantes de los sindicatos, gremios de empresarios y pensionados, en cumplimiento con el mandato de la Constitución Política de Colombia en su artículo 56. A continuación, se muestra el salario mínimo los últimos 10 años y el salario mínimo vital correspondiente a la vigencia 2026:

| Año | Salario mínimo mensual | Auxilio de transporte | Normatividad Decreto |
|---|---|---|---|
| 2026 | 1.750.905 | 249,095 | 1469 de dic 29 de 2025<br>0159 de febr. 19 de 2026 |
| 2025 | 1.423.500 | 200,000 | 1572 de dic 24 de 2024 |
| 2024 | 1.300.000 | 162,000 | 2292 de dic 29 2023 |
| 2023 | 1,160,000 | 140,606 | 2623 de dic 28 2022 |
| 2022 | 1,000,000 | 117 172 | 1724 de dic 15 de 2021 |
| 2021 | 908,526 | 106,454 | 1786 de dic 29 de 2020 |
| 2020 | 877,803 | 102,854 | 2360 de dic 26 de 2019 |
| 2019 | 828,116 | 97,032 | 2451 de dic 27 de 2018 |
| 2018 | 781,242 | 86,211 | 2269 de dic 30 de 2017 |
| 2017 | 737,717 | 83,140 | 2209 de dic 30 de 2016 |
| 2016 | 689,455 | 77,700 | 2552 de dic 30 de 2015 |

Fuente: https://www.consultorcontable.com/datos-hist%C3%B3ricos/salario-m%C3%ADnimo-historico/

El salario mínimo, como precio base del factor trabajo fijado institucionalmente, constituye una variable macroeconómica relevante que incide tanto en el ingreso disponible de los hogares como en la estructura de costos de las empresas. En este sentido, actúa como determinante de la demanda agregada, al influir directamente en el consumo de los hogares de menores ingresos, cuyo gasto presenta una alta propensión marginal a consumir.

Adicionalmente, el salario mínimo funciona como variable de indexación en la economía, dado que múltiples tarifas, sanciones, aportes y servicios se encuentran referenciados a su variación anual, amplificando su efecto sobre distintos sectores económicos.

Desde la perspectiva productiva, un incremento del salario mínimo impacta los costos laborales unitarios. Si dicho aumento no está acompañado de mejoras en la productividad laboral, puede generar presiones sobre los márgenes empresariales y trasladarse a los precios finales, contribuyendo a dinámicas inflacionarias y afectando la competitividad.

## ASPECTOS REGULATORIOS

Analizado el objeto del presente proceso de selección el cual corresponde al **"CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"**, legalmente es viable, ya que el objeto que sustenta el presente proceso contractual es de carácter licito no contraviene normas de carácter público, el mismo existe en el comercio y se encuentran determinado en su género, las personas naturales o jurídicas que se dediquen a la **comercialización de los servicios** deberán cumplir con los requisitos previstos para el ejercicio de su actividad, es decir, se deben ajustar a las regulaciones legales y controles estatales, teniendo en cuenta principalmente la responsabilidad que tienen aquellos que suministran bienes a las Entidades Públicas, asegurando que no se atentará contra la salud y seguridad de los usuarios, de conformidad con el artículo 78 de la Constitución Política que al tenor literal establece "(...) Serán responsables de acuerdo con la

ley, quienes en la producción y en la comercialización de bienes y servicios, atenten contra la salud, la seguridad y el adecuado aprovisionamiento a consumidores y usuarios (...)"; lo anterior, con el fin de garantizar el cumplimiento de los fines estatales que se pretenden materializar con el presente proceso de selección.

Desde el punto de vista jurídico, en el presente proceso podrán participar personas naturales o jurídicas, públicas y privadas, nacionales o extranjeras, individualmente, en consorcio, unión temporal, que a la fecha de presentación de a propuesta se encuentren debidamente inscritos y clasificados en el Registro Único de Proponentes de la Cámara de Comercio, en aquellas actividades, especialidades y grupos que se establecen en el presente estudio previo; lo anterior teniendo en cuenta la modalidad de selección y el objeto a contratar. La verificación de la capacidad jurídica, organizacional y experiencia de los proponentes se realizará de acuerdo con lo previsto en el Art. 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015, es decir, a través del Certificado de Inscripción en el Registro Único de Proponentes. Por otra parte, los bienes a adquirir son ofertados en condiciones relativamente uniformes en el mercado, además de contar con patrones técnicos se asegura desde ya la existencia de proponentes plurales en la presente contratación.

En este sentido, se verificará la capacidad jurídica del proponente para asumir las obligaciones derivadas del contrato en cuanto al objeto de las empresas proponentes y la aptitud jurídica de sus representantes, por otro lado, establecer el cumplimiento del pago de aportes parafiscales en los términos del Art. 50 de la Ley 789 de 2002 y la inexistencia de causales de inhabilidad o incompatibilidad legal para contratar con el Estado.

Los bienes objeto del proceso podrán ser ofertados tanto por fabricantes como por distribuidores y/o representantes del fabricante, lo que tiene relación e incidencia directa en materia tributaria, razón por la cual, este aspecto será objeto de revisión económica.

Los oferentes que se presenten, deben cumplir con la normatividad vigente sobre normas ambientales y comerciales destinadas al sector, toda vez que por su naturaleza los bienes a adquirir son susceptibles de causar impactos de tipo ambiental entre ellas los Decretos 2811 de 1974 "por el cual se dicta el Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente " y Decreto 948 del 95, que tiene como objetivo, "definir el marco de las acciones y los mecanismos administrativos de que disponen las autoridades ambientales para mejorar y preservar la calidad del aire, evitar y reducir el deterioro del medio ambiente, los recursos naturales renovables y la salud humana ocasionados por la emisión de contaminantes químicos y físicos al aire", su comercialización está sometida a las regulaciones establecidas para la comercialización de este tipo de bienes y la normatividad técnica que resulte aplicable

Las empresas que comercializan estos servicios están sometidas a las regulaciones legales y controles estatales, razón por lo cual sus efectos jurídicos varian con ocasión al contrato que se celebre; por consiguiente las empresas que tengan interés en participar en el proceso de contratación, deben ajustarse a la normatividad Colombiana vigente destinadas al sector, que de manera general se pueden enunciar: Constitución Política Colombiana, Código de Comercio, Código Civil Colombiano, Estatuto Tributario, Ley 1480 de 2011 Estatuto del Consumidor, y demás normas del consumidor emitidas por la Superintendencia de Industria y comercio, y normas que regulen la actividad relacionada con la compra y venta de productos de aseo personal y de textiles placas.

Por lo anterior son aplicables los principios de la Constitución Nacional, el Estatuto General de Contratación de la Administración pública, Ley 80 de 1993 y sus decretos reglamentarios en especial la Ley 1150 de 2007, Decreto 019 de 2012 y Decreto 1082 de 2015.

Comercialmente el objeto del presente proceso está permitido y regulado por el Código de Comercio, por cuanto se establecen características especiales para el cumplimiento del objeto del presente proceso de selección, además son bienes que se encuentran en el mercado y que son distribuidos por firmas o personas naturales debidamente

autorizadas para la distribución de elementos de uso exclusivo del Ejército nacional, en este caso parches y demás instintivos que se requieren para la incorporación de soldados.

Por otra parte, el CENAC VILLAVICENCIO tiene la capacidad jurídica para adquirir los bienes con destino a las diferentes unidades adscritas al EJÉRCITO NACIONAL y está en capacidad de contraer derechos y obligaciones y hacerlos exigibles dentro del proceso.

La adquisición de los servicios objeto de la presente contratación, se llevará a cabo de acuerdo a las normas que regulan la contratación estatal (ley 80 de 1993), mediante procedimiento denominado de Selección Abreviada causal bienes de características técnicas uniformes y de común utilización, mediante el procedimiento de Subasta Inversa Electrónica, teniendo en cuenta que los bienes que se pretenden adquirir en el presente proceso de contratación, son bienes de características técnicas, ajustándose a lo estipulado en el literal a) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, el cual aplica al objeto del presente proceso, atendiendo de ésta manera los principios de planeación y transparencia en contratación estatal, y los parámetros estandarizados por Colombia Compra Eficiente.

Dando aplicabilidad a lo contemplado por el artículo 6 de la Ley 80 de 1993, en el presente proceso podrán participar las personas consideradas legalmente, capaces y que no se encuentre en ninguna de las causales de inhabilidad establecidas por la ley. Su desarrollo contribuye a la aplicación del principio de transparencia, establecido en el artículo 24 de la Ley 80 de 1993, debido a que el objeto es física y materialmente posible. Con el desarrollo del presente proceso de contratación se busca la eficiente adquisición de bienes en satisfacción del interés general y la continua prestación de seguridad al Estado Colombiano por parte de la fuerza, de otro lado es de resaltar que, en el presente proceso, pueden participar personas naturales o jurídicas nacionales o consorcios o uniones temporales, cuyo objeto social o actividades, según el caso, les permita cumplir con los requisitos exigidos para el mismo. Finalmente, el MDN – EJÉRCITO NACIONAL- CENAC-VILLAVICENCIO tiene la capacidad jurídica para adquirir estos bienes y/o servicios Por ello es procedente adelantar el proceso de Contratación.

**OTROS ASPECTOS**

**ANÁLISIS DEL SECTOR FRENTE AL FOMENTO DE LA POBLACIÓN EN POBREZA EXTREMA PARA LA EJECUCIÓN DE CONTRATOS ESTATALES**

**VICTIMAS CONFLICTO ARMADO**

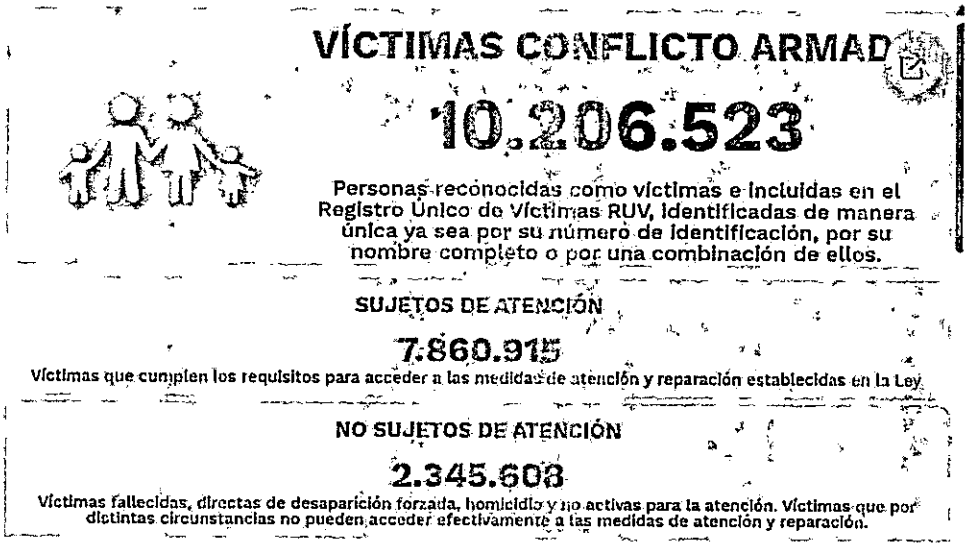
La Ley 1448 de 2011 creó en Colombia un completo sistema para proteger, asistir, atender y reparar integralmente a las víctimas del conflicto en el país. Como nunca en la historia del país, todas las instituciones del país se han puesto en marcha para ayudarles a sanar las heridas que les han dejado varias décadas de conflicto armado.

La reparación integral a las víctimas implica no sólo una indemnización monetaria o la restitución de unos bienes, sino un acompañamiento del Estado en materia de educación, salud, vivienda, programas de empleo y generación de ingresos, entre otros, así como acciones para devolverles su dignidad, su memoria, recuperar la verdad y crear las condiciones para que hechos como los que sufrieron no vuelvan a repetirse. La Ley ampara no sólo a quienes sufrieron desplazamiento forzado, despojo o abandono forzado de tierras sino también homicidio, secuestro, tortura, desaparición forzada, reclutamiento de menores, minas antipersona y delitos contra la libertad sexual. Así mismo, tiene en cuenta un enfoque diferencial pues reconoce que las personas que, por su edad, género, grupo étnico, o situación

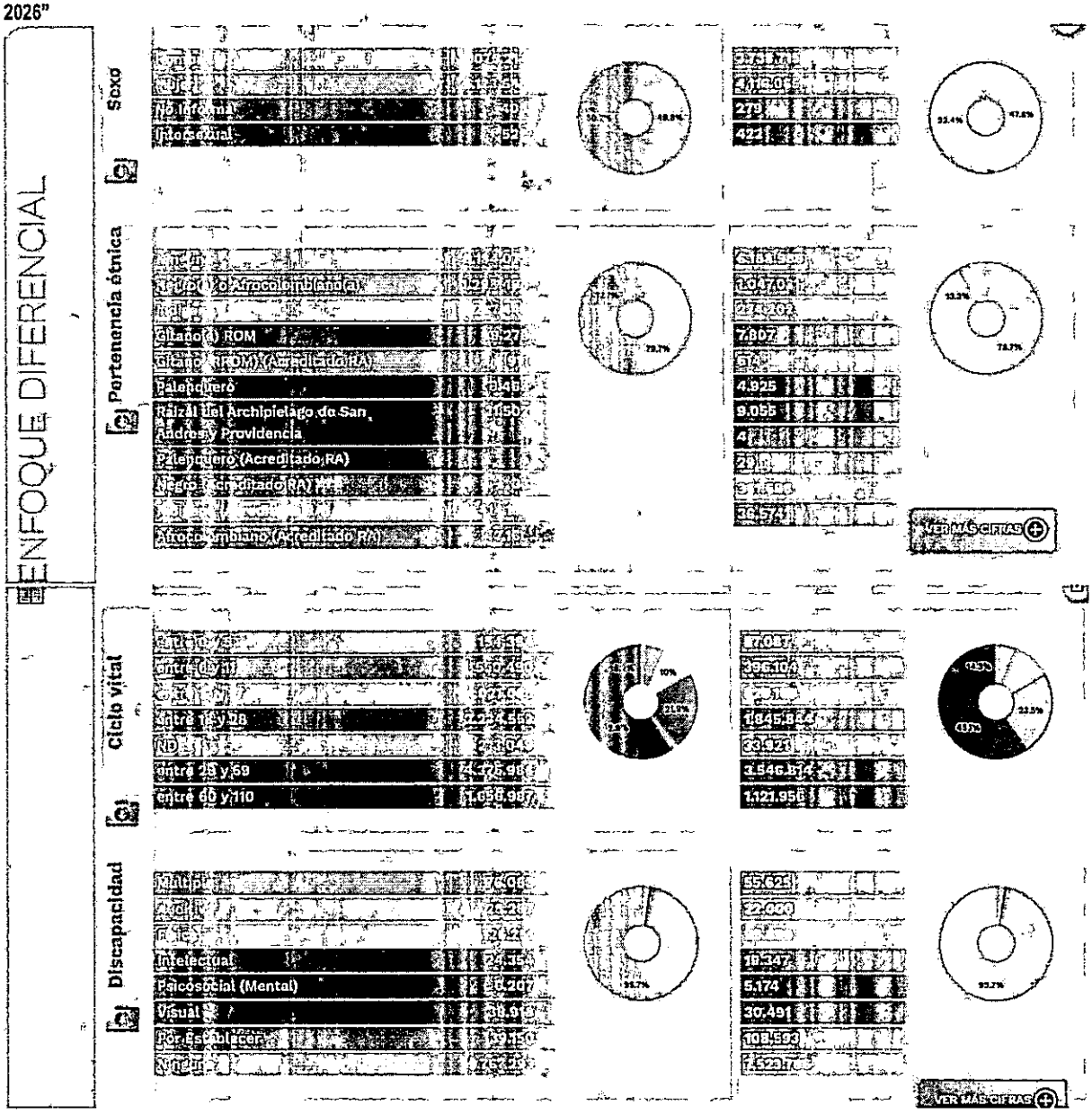
de discapacidad han sufrido con mayor rigor los efectos del conflicto, deben recibir igualmente un tratamiento especial en materia de atención, asistencia y reparación.[1]

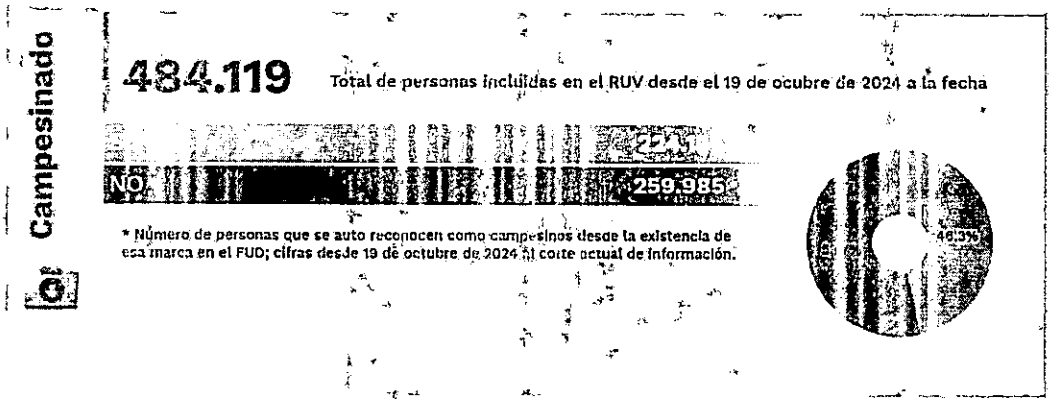
El registro único de víctimas Permite consultar información agregada a nivel nacional, departamental, territorial y municipal de las personas que están incluidas en el Registro Único de Víctimas. Adicionalmente puede generar reportes por ubicación, hecho victimizante, enfoque diferencial (género, étnica, ciclo vital) y años de ocurrencia o declaración de los hechos.

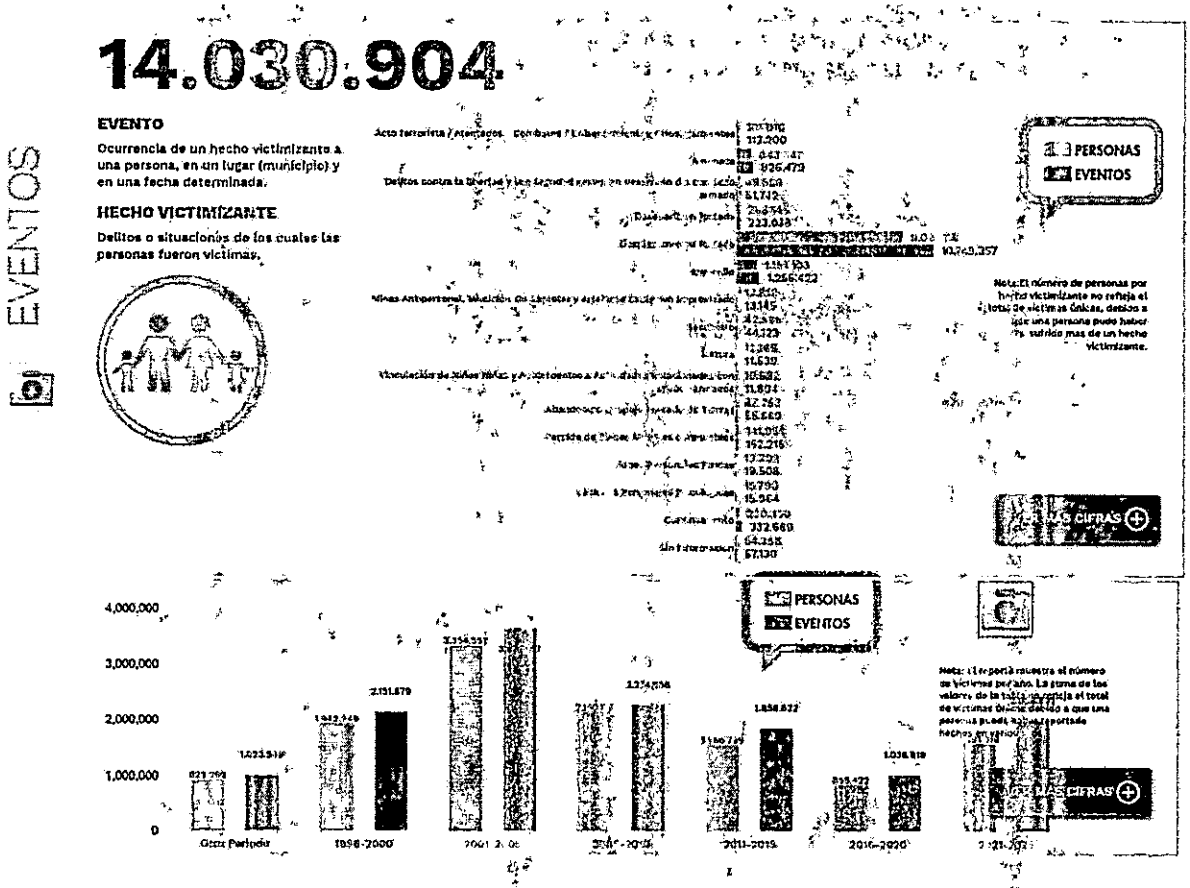
A continuación, se relacionan las estadísticas consultadas en https://www.unidadvictimas.gov.co/registro-unico-de-victimas-ruv/




[1] https://www.unidadvictimas.gov.co/es/servicio-al-ciudadano/abc-de-la-ley/89


ENFOQUE DIFERENCIAL
Sexo
Pertenencia étnica
Ciclo vital
Discapacidad
Intelectual
Psicosocial (Mental)
Visual
VER MÁS CIFRAS
VER MÁS CIFRAS




MUJER CABEZA DE FAMILIA

Conforme a lo establecido en el artículo 2 y 3 de la ley 82 de 1993 que a la letra dice:

... *"**ARTÍCULO 2o.** Modificado por el art. 1, Ley 1232 de 2008. Para los efectos de la presente ley, entiéndase por "Mujer Cabeza de Familia", quien, siendo soltera o casada, tenga bajo su cargo, económica o socialmente, en forma permanente, hijos menores propios u otras personas incapaces o incapacitadas para trabajar, ya sea por ausencia permanente o incapacidad física, sensorial, síquica o moral del cónyuge o compañero permanente o deficiencia sustancial de ayuda de los demás miembros del núcleo familiar.*

***PARÁGRAFO.** Esta condición y la cesación de la misma, desde el momento en que ocurra el respectivo evento, deberá ser declarada por la mujer cabeza de familia de bajos ingresos ante notario, expresando las circunstancias básicas de su caso y sin que por este concepto se causen emolumentos notariales a su cargo. ..."* [2]

... *"**ARTÍCULO 3º.** Especial protección. El Gobierno Nacional establecerá mecanismos eficaces para dar protección especial a la mujer y al hombre cabeza de familia, promoviendo el fortalecimiento de sus derechos económicos, sociales y culturales, procurando establecer condiciones de vida dignas, promoviendo la equidad y la participación social con el propósito de ampliar la cobertura de atención en salud y salud sexual y reproductiva; el acceso a servicios de bienestar , de vivienda, de acceso a la educación básica, media y superior incrementando su cobertura, calidad y pertinencia, de acceso a la ciencia y tecnología, a líneas especiales de crédito y trabajos dignos y estables ..."*

## ADULTOS MAYORES

Las personas adultas mayores son aquellas que cuentan con sesenta años o más, según la normativa nacional. Esta etapa del ciclo vital posee su propio conjunto de roles, responsabilidades, expectativas y estatus, establecidos cultural, social e históricamente. La intención desde el punto de vista de enfoque diferencial debe propender por la eliminación de estereotipos y barreras para esta población, de manera que las personas mayores sean visibilizadas en cuanto a la particularidad de sus vivencias y necesidades físicas, sociales, económicas y emocionales, y puedan ser partícipes en el desarrollo de la sociedad, teniendo en cuenta sus experiencias de vida, sus preferencias y sus derechos.[3]

El adulto mayor en Colombia ha sido un tema que no ha parado de tener tela para cortar, pues se trata de un grupo poblacional que ha tenido que atravesar por muchos de los flagelos casi cotidianos en el país, como la desigualdad, la falta de oportunidades y el acceso a la salud.

De acuerdo con cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), los adultos mayores componen el 14 % de la población colombiana, no obstante, se prevé que para el 2070 esta población logre ser del 32 % de la población que tenga el país para ese año. "Entre 2039 y 2041 las personas de cero a 14 años serán sobrepasadas por las mayores de 60 años", explicó José Manuel Santacruz Escudero, psiquiatra de enlace, psicogeriatra y director del Instituto de Envejecimiento de la Pontificia Universidad Javeriana, en la revista 'Pesquisa Javeriana'.

A esto se le suma que los adultos mayores colombianos no han sido ajenos a problemas como el acceso a la salud para el tratamiento de enfermedades mentales o medicina general.

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS) y Global Health Observatory, en el 2019, la tasa de suicidios más alta se dio en personas que superaban los 85 años de edad, con 11,7; seguido de las personas entre 75 y 84 años, con 8,06. A esto se le suma un incremento en problemas de salud crónicos producidos por el envejecimiento, como

[2] https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=4640#:~:text=Para%20los%20efectos%20de%20la,permanente%20o%20incapacidad%20f%C3%ADsica%2C%20sensorial%2C

[3] https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/genero/presentacion-caracteristicas-generales-adulto-mayor-en-colombia.pdf

los problemas visuales y auditivos, los cuales se encuentran en los quebrantos de salud general más comunes de los adultos mayores en Colombia.

En áreas rurales, la incidencia de la pobreza extrema pasó del 12,8 % en 2019 a 15,7 % en 2020, es decir, el triple que en las cabeceras municipales. En dichas áreas alejadas de las ciudades, el 38,1 % de las personas mayores de 60 años se encontraba en situación de pobreza, esto de acuerdo con información del informe 'Colombia: el impacto de la crisis actual en los derechos de las personas adultas mayores: ¿crisis o cotidianidad?', de la Universidad Javeriana.

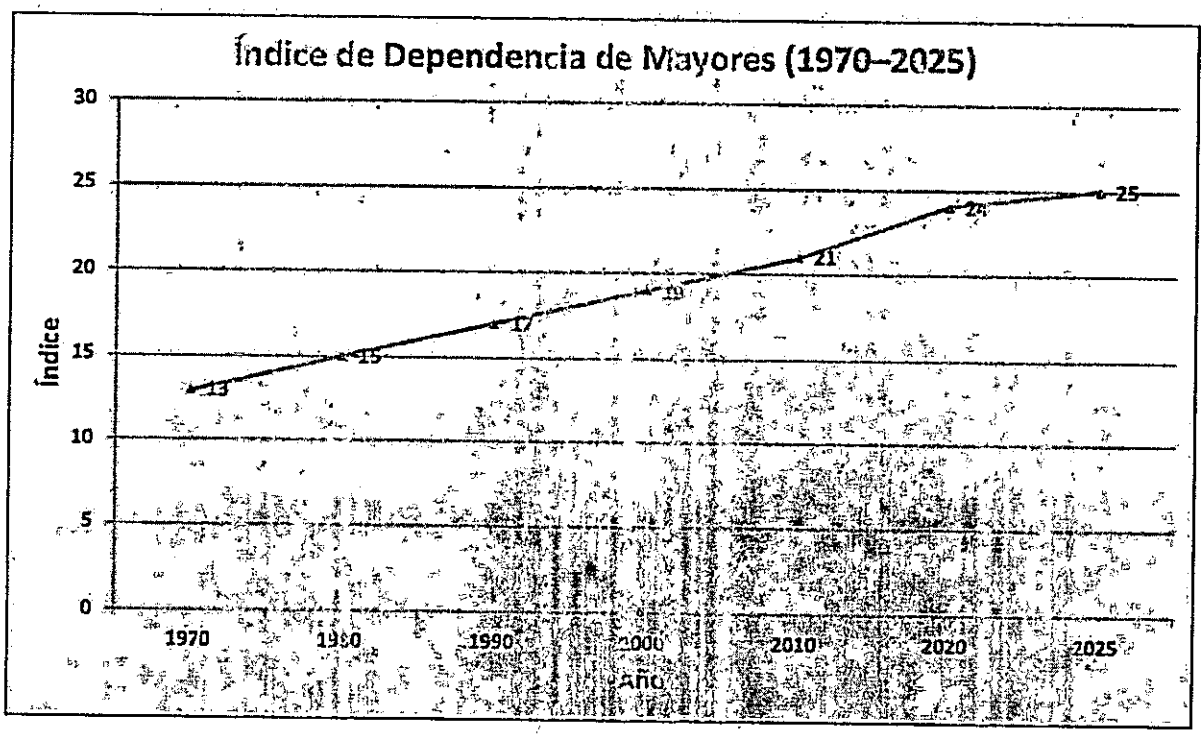
Otro de los problemas es, precisamente, uno de los puntos más álgidos de la coyuntura nacional y es el de las pensiones. Según el informe, solo el 25 % de los adultos mayores en Colombia posee un ahorro pensional; sin embargo, a esto hay que agregarle que el dinero que recibe es menor al sueldo que ganaban en su vida laboral.

"Entonces ganas menos y gastas más. Esta es una ecuación que evidentemente lleva a la pobreza", agregó Santacruz.

Según la investigación, la pensión que recibe un adulto mayor recién jubilado no le alcanza para mantener sus gastos básicos, haciendo que se mantenga en la vida laboral. En el informe también se hace mención que mucho de los adultos mayores en el país cumplen el rol de cuidadores. "Son personas mayores, requirentes de cuidado, pero en vez de recibir cuidado, están dando cuidado a su pareja o nietos, porque también sabemos que la necesidad económica de hoy en día obliga a que papá y mamá trabajen", agregó el experto.

En Colombia, durante los últimos años, se ha venido construyendo un marco legal que busque favorecer a esta población. Por ejemplo, en la Ley 1850 de 2017, se establece que se debe garantizar la atención integral de los adultos mayores, así como promover su inclusión social.

El experto plantea que el camino a trazar requiere un abarcamiento integral en áreas como la salud, la vivienda, la inclusión social y la seguridad económica, agregando que es importante haces sensibilización en el país sobre la importancia de respetar al adulto mayor e integrarlos en la vida comunitaria.



*Fuente: https://www.sur.org.co/colombia-envejece-entre-la-transicion-demografica-y-la-deuda-social/

## PERSONAS EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD

Las personas con discapacidad incluyen a aquellas que tengan deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales a largo plazo que, al interactuar con diversas barreras, puedan impedir su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás.[4]

Según la información suministrada por el DANE la discapacidad en Colombia se estima en 2,65 millones de personas, que representan el 5,6% de las personas de 5 años y más. De ellas el 54,6% son mujeres y el 45,4% son hombres.

Es importante resaltar que a través de un trabajo coordinado y articulado entre los diferentes actores del sector salud en el ámbito nacional, se ha fortalecido y garantizado el acondicionamiento y provisión para un acceso fácil y oportuno a los servicios de salud de las personas en condición de discapacidad.

Así lo refleja la puesta en funcionamiento e implementación del Registro de Localización y Caracterización de las Personas con Discapacidad - RLCPD, habilitado desde el año 2020 y que ha permitido el aumento en la identificación y registro de las personas con discapacidad en Colombia (Resolución 1239 de 2022). El balance muestra que, con corte a 31 de octubre de 2023, se han realizado 288.652 valoraciones multidisciplinarias, que han permitido certificar a 287.731 personas con discapacidad mediante la transferencia de recursos, realizadas durante 2020 y 2023 a las secretarías de salud departamentales y distritales por valor de $45.686.889.521.

Las transferencias emitidas son realizadas mediante el uso de los recursos del Presupuesto General de la Nación-PGN para cofinanciar el procedimiento de certificación de discapacidad y el -RLCPD 2020-2023; considerada como una de las más eficaces acciones para apoyar la formulación, implementación y seguimiento de políticas públicas, planes, programas y proyectos, como medio de verificación de la existencia de discapacidad, priorización de los programas sociales y para el fortalecimiento de la oferta institucional en los territorios.

[4] https://www.ohchr.org/es/instruments-mechanisms/instruments/convention-rights-persons-disabilities#:~:text=Las%20personas%20con%20discapacidad%20incluyen,de%20condiciones%20con%20las%20dem%C3%A1s.

| Operación estadística | [illegible] | Tipo de informante[1] | [illegible] | [illegible] | Incluye preguntas sobre causa de la dificultad | Personas con discapacidad en la última medición | Personas con discapacidad como porcentaje de la población |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Censo Nacional de Población y Vivienda, 2018 | SI | Idóneo | NO | SI | SI | 1,76 millones[12] | 4,3% |
| Encuesta Nacional de Uso del Tiempo (2020-2021) | NO | Directo | NO | NO | NO | 3,1 millones[13] | 6,3% |
| Gran Encuesta Integrada de Hogares (2021) | NO | Directo | SI | NO | NO | 2,07 millones[14] | 4,5% |
| Encuesta Multipropósito de Bogotá (2021) | NO | Directo | NO | SI | NO | Resultados en proceso | Resultados en proceso |
| Encuesta Nacional de Calidad de Vida (2020) | NO | Directo | NO | SI | SI | 2,65 millones[15] (personas de 5 años y más). | 5,6% |
| | | | | | | 2,57 millones (personas de 10 años y más). | 5,0% |

Nota: Se incluyen únicamente las personas que tienen niveles de severidad 1 o 2 en estas actividades. En la sección de anexos, al final de ese documento, se presenta una versión ampliada de esta tabla.

Fuente: DANE

Nota: Datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados CNPV 2018.

Nota: Por efecto de redondeo y la no inclusión de la categoría "Otro", la sumas de las poblaciones y distribuciones pueden diferir del total

**POBLACIÓN DE LAS COMUNIDADES INDÍGENA, NEGRA, AFROCOLOMBIANA, RAIZAL, PALENQUERA, RROM O GITANAS**

Colombia como Estado Social de Derecho, pluriétnico y multicultural, integrado por Entidades Territoriales regidas bajo principios de concurrencia, complementariedad y subsidiariedad, e impulsadas por la figura de la descentralización, ha venido avanzando en el reconocimiento de diversidad étnica y cultural como un principio fundamental del Estado Social y Democrático de Derecho, basado en los principios de pluralidad étnica y diversidad cultural.

Colombia cuenta con una amplia diversidad étnica que se manifiesta en la presencia de comunidades y pueblos indígenas, negros, afros, raizales, palenqueros y Rrom reconocidos como sujetos de derechos fundamentales, tanto en zonas rurales como urbanas.[5]

**3.3 ASPECTOS TÉCNICOS**

**LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y EMISIONES CONTAMINANTES (RTM Y EC)**

Un **Centro de Diagnóstico Automotor (CDA)**, conforme a lo establecido en la Resolución 2200 de 2006, modificatoria de la Resolución 3500 de 2005, y en la NTC 5385 adoptada por el ICONTEC, es una entidad de naturaleza pública o privada destinada a realizar la evaluación técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de los vehículos

[5] https://www.minsalud.gov.co/sites/rid/Lists/BibliotecaDigital/RIDE/DE/PES/GP/informe-narp-abril-2023.pdf

automotores. Estos centros deben cumplir con los requisitos de acreditación ante el ONAC, estar habilitados por el Ministerio de Transporte y contar con interoperabilidad con el RUNT.

La **Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC)** constituye un mecanismo obligatorio de control que permite verificar las condiciones de seguridad y el nivel de emisiones de los vehículos que circulan en el territorio nacional. Este procedimiento da lugar a la expedición de un certificado de carácter público, el cual solo puede ser emitido por CDA debidamente autorizados por la autoridad competente.
El incumplimiento de la obligación de realizar la revisión dentro de los plazos establecidos genera sanciones conforme a la normatividad vigente, incluyendo multa equivalente a quince (15) salarios mínimos legales diarios vigentes (SMLDV) y la inmovilización del vehículo.

Durante la inspección técnico-mecánica se evalúan, entre otros aspectos: el estado general de la carrocería, el sistema de frenos, la dirección, la suspensión, el sistema eléctrico, las señales visuales y audibles, las llantas, los vidrios de seguridad, así como los niveles de emisión de gases contaminantes. Estas verificaciones se realizan bajo procedimientos técnicos estandarizados que permiten determinar el cumplimiento de los límites ambientales exigidos.
La revisión técnico-mecánica es, por tanto, un requisito indispensable para la circulación de vehículos en vías públicas y privadas del país, en concordancia con lo dispuesto en la Ley 769 de 2002 (artículos 28, 50, 51, 52, 53 y 54). Su finalidad es garantizar condiciones mínimas de seguridad vial y protección ambiental, por lo que se recomienda realizar mantenimientos preventivos periódicos que faciliten la aprobación de la inspección.

Para la realización de la RTM y EC, el propietario del vehículo debe presentar el SOAT vigente y la licencia de tránsito (tarjeta de propiedad), documentos que permiten verificar la información técnica y legal del automotor.

¿Qué se evalúa en un vehículo durante la Revisión Técnico-Mecánica?

En el marco de la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes, se realiza una inspección integral del vehículo con el fin de verificar el cumplimiento de las condiciones mínimas de seguridad y desempeño ambiental. Para ello, se examinan los siguientes aspectos:

- Se verifica el adecuado estado estructural de la carrocería y del chasis del vehículo.
- Se comprueba que los niveles de emisión de gases contaminantes se encuentren dentro de los límites establecidos por la normatividad vigente, de acuerdo con las características y modelo del automotor.
- Se inspecciona el correcto funcionamiento de los sistemas y componentes mecánicos.
- Se evalúa el sistema eléctrico, incluyendo el funcionamiento de luces y dispositivos sonoros (bocina).
- Se revisa el estado de los vidrios de seguridad, así como el funcionamiento de aquellos con mecanismos de apertura.
- Se verifica el estado y operatividad de los cinturones de seguridad.
- Se comprueba que las puertas abran y cierren adecuadamente, que sus mecanismos (manijas y seguros) estén completos y sean funcionales. En vehículos de servicio público de pasajeros y transporte escolar, se valida además la existencia y correcto funcionamiento de las salidas de emergencia.
- Se realiza la revisión de los sistemas de dirección y suspensión, garantizando su adecuado desempeño.
- Se evalúa el sistema de frenos, incluyendo el freno de servicio y el de estacionamiento; en vehículos con sistemas neumáticos, se verifica que no presenten niveles anormales de ruido.
- Se inspecciona el sistema de escape, verificando que no presente fugas, deterioro o emisión excesiva de ruido.
- Se verifica el estado de las llantas, incluida la de repuesto, así como la disponibilidad de herramientas básicas, gato y equipo de seguridad exigido.

Desde el punto de vista técnico es viable la contratación de la "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026", debido a que es de obligatorio y es un requisito para la circulación a nivel nacional, razón por la cual el servicio a adquirir debe cumplir las siguientes especificaciones:

a) Que el Centro de Diagnóstico Automotor (CDA) disponga de un sistema de información especializado —incluyendo software e interfaces electrónicas— para la ejecución de la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes, identificado como **TECNI-RTM versión 1.0**, o aquel que lo actualice o sustituya conforme a la normatividad vigente.
b) Que dicho sistema sea de uso en los Centros de Diagnóstico Automotor del territorio nacional y se encuentre alineado con los requisitos técnicos y normativos establecidos en la NTC 5365:2012, NTC 5385:2011, NTC 5375:2012, NTC 4983:2012 y NTC 4194:2007, así como con lo dispuesto en la Resolución 3768 de 2013 y la Resolución 910 de 2008. Igualmente, deberá cumplir con los lineamientos del ONAC (documento CEA-4.01-01, versión vigente) y la norma internacional ISO/IEC 17020:2012, en lo que resulte aplicable al sistema de información. En caso de concurrencia normativa, se dará aplicación conforme a la jerarquía jurídica correspondiente.
c) Que el sistema TECNI-RTM haya sido concebido como una herramienta tecnológica confiable, segura y trazable, orientada a prevenir la manipulación indebida de resultados e información, garantizando la integridad de las pruebas realizadas y el cumplimiento de los requisitos legales y técnicos. Asimismo, deberá contribuir a la eficiencia operativa del CDA y a la transparencia en la prestación del servicio.

Este procedimiento de carácter obligatorio permite a las autoridades de tránsito verificar que los vehículos que circulan en el territorio nacional cumplan con las condiciones mínimas de seguridad y control ambiental requeridas para transitar por vías públicas y privadas.

**¿Cuándo debe realizarse la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes?**

En Colombia, la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC) es obligatoria para todos los vehículos que circulan por la vía pública. Su regulación se fundamenta principalmente en la Ley 769 de 2002, así como en normas que la modifican y reglamentan.

En particular, la Ley 2294 de 2023 introdujo modificaciones relacionadas con los plazos para la primera revisión técnico-mecánica en determinados tipos de vehículos.

El marco normativo aplicable incluye, entre otras disposiciones:

- Ley 769 de 2002: Establece la obligatoriedad de la RTM para todos los vehículos.
- Ley 2294 de 2023: Modifica los plazos para la primera revisión en vehículos particulares.
- Decreto 19 de 2012: Introduce disposiciones complementarias sobre el procedimiento de revisión.
- Resolución 39485 de 2021: Adopta la NTC 5375, que define los parámetros técnicos de inspección.

**Frecuencia de la Revisión Técnico-Mecánica**

La periodicidad para la realización de la RTM y EC es la siguiente:

- **Vehículos particulares (excepto motocicletas):** primera revisión a los cinco (5) años contados a partir de la fecha de matrícula, y posteriormente de manera anual.

- **Motocicletas:** primera revisión a los dos (2) años desde la matrícula, y luego con periodicidad anual.
- **Vehículos de servicio público:** primera revisión a los dos (2) años desde la matrícula, y posteriormente de forma anual.

**Otros aspectos relevantes**

- Para la realización de la RTM y EC es obligatorio contar con el SOAT vigente al momento de la inspección.

**Exención para motocicletas:**

- Las motocicletas nuevas están exentas de la RTM durante los dos primeros años de matrícula.

## ANÁLISIS TÉCNICO – AMBIENTAL

En el marco del presente proceso de contratación, el Comité Estructurador procede a realizar el análisis técnico–ambiental correspondiente, con fundamento en la normatividad vigente aplicable.

El ICONTEC, en su calidad de Organismo Nacional de Normalización, es la entidad encargada de la elaboración y adopción de las Normas Técnicas Colombianas (NTC) aplicables a los diferentes sectores productivos del país. Dicho organismo cuenta con la participación de representantes del sector público y privado, y actúa como delegado de Colombia ante organismos internacionales como la ISO, la IEC y la COPANT.

Las normas técnicas expedidas por el ICONTEC son producto de procesos de análisis técnico y científico desarrollados por comités interdisciplinarios, los cuales establecen los requisitos aplicables a procesos, servicios y actividades, garantizando su alineación con estándares nacionales e internacionales. Para el caso específico de la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC), dichas normas son estructuradas a través de comités técnicos especializados, entre los cuales se destacan:

1. Comité Técnico 11 – Calidad del aire.
2. Comité Técnico 21 – Evaluación de la conformidad.
3. Comité Técnico 196 – Centros de Diagnóstico Automotor.

De conformidad con lo dispuesto en la Resolución 3768 de 2013, la Revisión Técnico-Mecánica debe ejecutarse atendiendo los criterios, métodos de ensayo y requisitos establecidos en las Normas Técnicas Colombianas aplicables.

En este contexto, la RTM y EC no solo tiene como finalidad verificar las condiciones mecánicas de los vehículos, sino también evaluar el cumplimiento de los parámetros ambientales exigidos para su circulación en el territorio nacional. En particular, se analizan las emisiones de contaminantes tales como óxidos de nitrógeno (NOx), monóxido de carbono (CO) y dióxido de carbono ($CO_2$), cuya reducción constituye un objetivo prioritario de las políticas públicas orientadas a mejorar la calidad del aire y mitigar los impactos ambientales derivados del parque automotor.

Para el desarrollo del presente proceso contractual, la entidad contratante, en conjunto con la unidad beneficiaria, ha definido las **características técnicas mínimas y condiciones de calidad** requeridas para satisfacer la necesidad identificada. Estas especificaciones han sido estructuradas con base en criterios técnicos, normativos y operativos, orientados a garantizar la adecuada prestación del servicio y el cumplimiento de los estándares exigidos.

En consecuencia, los proponentes deberán acreditar el cumplimiento integral de dichas condiciones técnicas y de calidad en sus ofertas, sin que estas sean susceptibles de modificación durante la ejecución contractual, en la medida en que responden directamente a la necesidad institucional previamente definida.

Finalmente, el Comité Estructurador deja constancia de la **viabilidad del proceso** desde el punto de vista técnico, ambiental, legal, comercial y organizacional, conforme a lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1:6.1 del Decreto 1082 de 2015 y en concordancia con los lineamientos del análisis del sector emitidos por Colombia Compra Eficiente.

En ese sentido, desde el componente técnico se considera **viable** la **"CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026".**

### 3.4 ASPECTOS REGULATORIOS

Analizado el objeto del presente proceso de selección, consistente en la **"contratación del servicio de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes (RTM y EC) para el parque automotor (vehículos y motocicletas) de las unidades centralizadas de la CENAC Villavicencio, vigencia 2026"**, el Comité Estructurador concluye que el mismo es **jurídicamente viable**, en atención a que:

- Corresponde a un objeto **lícito**, permitido por el ordenamiento jurídico colombiano.
- No contraviene normas de orden público.
- Se encuentra claramente determinado y reconocido en el mercado como un **servicio técnico especializado y regulado.**
- Su prestación está a cargo de personas naturales o jurídicas que deben cumplir requisitos de habilitación, acreditación y control estatal.

En desarrollo del Artículo N°78 de la Constitución Política de Colombia, los prestadores del servicio están obligados a garantizar condiciones de calidad, idoneidad y seguridad, siendo responsables por cualquier afectación a la salud, seguridad y derechos de los usuarios, lo cual resulta especialmente relevante tratándose de servicios que inciden directamente en la **seguridad vial y el control ambiental.**

Desde el punto de vista sectorial, el servicio a contratar se encuentra regulado por un marco normativo específico que impone su obligatoriedad y define las condiciones técnicas para su prestación, entre las cuales se destacan:

- Ley 769 de 2002: Establece la obligatoriedad de la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes para los vehículos que circulan en el territorio nacional.
- Ley 2294 de 2023: Modifica disposiciones relacionadas con la periodicidad de la revisión.
- Resolución 3768 de 2013: Regula las condiciones de habilitación, funcionamiento y control de los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA).
- Resolución 910 de 2008: Establece los niveles permisibles de emisiones contaminantes.
- NTC 5385 y NTC 5375: Definen los requisitos técnicos aplicables al proceso de revisión.

Así mismo, los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA) deben encontrarse debidamente habilitados por el Ministerio de Transporte, acreditados por el ONAC y contar con interoperabilidad con el RUNT, lo que garantiza la trazabilidad, transparencia y confiabilidad del servicio.

Ahora bien, en lo que respecta a la **modalidad de selección**, el presente proceso se enmarca en lo dispuesto en el artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y el artículo 2.2.1.2.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015, que regulan la **modalidad de selección de mínima cuantía**, la cual procede cuando el valor del proceso no excede el diez por ciento (10%) de la menor cuantía de la entidad estatal.

En ese sentido, una vez verificado el presupuesto oficial estimado para la contratación, se evidencia que el mismo se encuentra dentro de los límites establecidos para la modalidad de **mínima cuantía**, razón por la cual resulta procedente adelantar el proceso bajo esta modalidad, garantizando los principios de **economía, transparencia, selección objetiva y responsabilidad.**

Adicionalmente, se precisa que el servicio a contratar corresponde a una necesidad **recurrente, objetiva y claramente definida**, cuyas especificaciones técnicas se encuentran estandarizadas por la normatividad vigente, lo cual permite adelantar un proceso ágil sin afectar la calidad ni la idoneidad del servicio requerido.

En consecuencia, el Comité Estructurador deja constancia de que el presente proceso cumple con los requisitos legales y reglamentarios exigidos, tanto en su objeto como en la modalidad de selección escogida, resultando **jurídicamente procedente adelantar la contratación mediante la modalidad de mínima cuantía**, conforme a la normativa vigente aplicable.

Es así como las empresas que tengan interés en participar en el presente proceso de contratación deben ajustarse a la normatividad colombiana vigente, destinada al sector. De manera general se deben regir por la Constitución Política Colombiana, Código de Comercio, Código Civil Colombiano, y demás normatividad aplicable; de manera específica, y teniendo en cuenta el objeto contractual, en se deben tener en cuenta las siguientes normas para el correcto desarrollo del objeto contractual:

- Constitución Política Colombiana de 1991
- Código Civil de Colombia Ley 57 de 1887
- Código General del Proceso Ley 1564 de 2012.
- Código de Comercio de Colombia Decreto 410 de 1971.
- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo Ley 1437 de 2011
- Ley 1774 de 2016 "por medio de la cual se modifican el código civil, la ley 84 de 1989, el código penal, el código de procedimiento penal y se dictan otras disposiciones"
- Ley 1819 de 2016 "Por medio de la cual se adopta una reforma tributaria estructural, se fortalecen los mecanismos para la lucha contra la evasión y la elusión fiscal, y se dictan otras disposiciones."
- Ley 1480 del 2011 Por medio de la cual se expide el Estatuto del Consumidor y se dictan otras disposiciones"
- Decreto Ley 019 de 2012 "Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública"
- Decreto Ley 2106 de 2019, 'por el cual se dictan normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios existentes en la administración pública'
- 'Decreto 624 de 1989 "Por el cual se expide el Estatuto Tributario de los Impuestos Administrados por la Dirección General de Impuestos Nacionales"

- Decreto 1625 de 2016 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario en materia
- tributaria."
- Ley 2069 de 2020, 'por medio de la cual se impulsa el emprendimiento en Colombia'
- Ley 80 de 1993 "Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración
- Pública"
- Ley 1150 de 2007 "Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos."
- Ley 1474 de 2011 "Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos". • Ley 2195 del 18 de enero de 2022 "POR MEDIO DE LA CUAL SE ADOPTAN MEDIDAS EN MATERIA DE TRANSPARENCIA, PREVENCION Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCION Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES".
- Decreto 1082 de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del
- Sector Administrativo de Planeación Nacional"
- 
- Ley 1882 de 2018 por la cual se adiciona, modifica y se dictan otras disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones.
- Decreto 1860 de 2021 "Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones"
- Resolución No. 4130 del 16 de julio de 2022, modificada por la Resolución No. 4213 del 13 de octubre de 2023, "Manual de Contratación y de convenios"
- Manuales expedidos por Colombia Compra Eficiente (en lo que aplique)
- Guía para la elaboración de Estudios del Sector-G-EES-02 (de Colombia Compra Eficiente)
- Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación de Colombia Compra Eficiente -M-DVRHPC-05
- Manual para la identificación y cobertura del riesgo en los procesos de contratación de Colombia Compra Eficiente-M-ICR-01.
- Circular Externa Única de Colombia Compra Eficiente
- Resolución Ministerial 4223 del 23 de junio de 2022 "Por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino al Ministerio de Defensa Nacional, unas funciones de carácter administrativo y se dictan otras disposiciones".
- Decreto 1477 de fecha 30 de diciembre de 2025, por medio del cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia 2026.
- plan de austeridad del gasto para la vigencia 2026, alineado al decreto No. 0199 de 2024

- Decreto 0142 del 1 de febrero de 2023, por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional para promover el acceso al sistema de Compras Públicas de las MiPymes, las Cooperativas y demás entidades de la economía solidaria, se incorporan criterios sociales y ambientales en los Procesos de Contratación de las Entidades Estatales, se incluye el Título de emprendimiento comunal y se dictan otras disposiciones.

- Disposiciones emitidas por el Ministerio de ambiente y Transportes

- Normas ambientales aplicables al presente proceso contractual

- La Resolución 3318 de 2015 del Ministerio de Transporte de Colombia establece los rangos de precios, caracteristicas de seguridad y condiciones para los servicios de los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA). Esta norma busca estandarizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, regulando los valores que los CDA cobran a los usuarios. • Ley 2294 de 2023-Por el cual Ley 2294 de 2023. Los vehículos particulares nuevos realizan su primera revisión al cumplir 5 años y las motos a los 2 años de la matrícula; después es anual, verificando frenos, luces, emisiones y suspensión.

- Demás normas concordantes o modifiquen, adicionen o reglamenten las anteriores.

- Las normas actualmente vigentes que resulten pertinentes de acuerdo con la Ley Colombiana y aplicables al presente proceso contractual.

**3.5 ESTUDIO DE LA OFERTA**

Desde el punto de vista económico, se evidencia la existencia de una oferta suficiente en el mercado para la prestación del servicio de Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC), a través de Centros de Diagnóstico Automotor (CDA) debidamente habilitados.

En este sentido, se analiza la libertad económica consagrada en el Artículo N°333 de la Constitución Política de Colombia, conforme al cual la actividad económica y la iniciativa privada son libres dentro de los límites del bien común, garantizando la libre competencia como un derecho de todos, que a su vez implica responsabilidades. Bajo este marco, los prestadores del servicio participan en condiciones de mercado regulado, cumpliendo las disposiciones técnicas y legales exigidas por el sector transporte.

A partir del estudio de mercado realizado por la entidad, el cual incluyó la solicitud y análisis de cotizaciones a diferentes Centros de Diagnóstico Automotor legalmente constituidos, se identificó que existen múltiples oferentes con capacidad técnica, operativa y jurídica para ejecutar el objeto contractual, cumpliendo con los estándares exigidos, los tiempos de ejecución requeridos y las condiciones de pago establecidas.

Es importante precisar que el objeto del presente proceso corresponde a un servicio regulado, cuyas tarifas se encuentran dentro de rangos definidos por la normativa vigente del Ministerio de Transporte, lo que genera condiciones homogéneas en el mercado en términos de precios y limita la dispersión tarifaria. No obstante, se mantiene la competencia en aspectos como ubicación, oportunidad en la prestación del servicio, capacidad instalada y atención al usuario.

Así mismo, el análisis del sector permite evidenciar que el mercado no presenta condiciones de exclusividad ni concentración significativa, toda vez que existen CDA tanto a nivel regional como nacional que pueden prestar el servicio, lo cual facilita la pluralidad de oferentes y promueve la selección objetiva.

En consecuencia, se concluye que el mercado presenta condiciones de competencia efectiva, disponibilidad del servicio y facilidad de acceso, lo cual reduce el riesgo de desabastecimiento y garantiza la viabilidad económica del proceso, permitiendo a la entidad adelantar la contratación bajo criterios de eficiencia, economía y transparencia.

## ACTIVIDAD ECONÓMICA

La **Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las actividades económicas (CIIU)** tiene como finalidad establecer un sistema estandarizado para la identificación y organización de las actividades económicas productivas. En este contexto, el concepto de actividad económica hace referencia al conjunto de procesos u operaciones mediante los cuales se combinan recursos tales como mano de obra, equipos, tecnología e insumos, con el propósito de producir bienes o prestar servicios.

Los resultados derivados de estas actividades pueden destinarse a su comercialización, almacenamiento o uso final por parte de la unidad productiva, dependiendo de la naturaleza del proceso económico desarrollado.

En concordancia con la **CIIU Revisión 4 A.C.**, y atendiendo a la naturaleza del objeto contractual, se identifica que el presente proceso se enmarca en el siguiente código:

- **CIIU 7120:** Comprende las actividades relacionadas con la realización de pruebas, inspecciones, mediciones y certificaciones técnicas, orientadas a verificar el cumplimiento de normas y estándares aplicables. En este código se clasifica la prestación del servicio de **Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC)**, desarrollado por los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA).

**¿Quién vende?**

Para el desarrollo del presente proceso de contratación, la entidad ha identificado la existencia de potenciales oferentes en el mercado regional y nacional, particularmente Centros de Diagnóstico Automotor (CDA) ubicados en zonas con capacidad instalada suficiente para prestar el servicio de Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC), objeto del presente estudio previo.

Estos prestadores cuentan con las condiciones técnicas, operativas y regulatorias exigidas para participar en el proceso contractual, lo que les permite atender la necesidad institucional en términos de oportunidad, cobertura y calidad del servicio en los municipios de San José del Guaviare, Granada y Villavicencio.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, se evidencia que el objeto a contratar es lícito, plenamente identificado en el mercado y susceptible de ser ofertado por múltiples agentes económicos, sin que contravenga disposiciones de orden público.

Desde el análisis histórico de contratación, se observa que el Ejército Nacional de Colombia, a través de sus diferentes unidades ejecutoras, ha venido contratando de manera recurrente este tipo de servicios en vigencias anteriores, lo cual confirma la existencia de un mercado consolidado, con oferentes especializados y experiencia comprobada en la prestación del servicio.

Adicionalmente, se realizó consultas en la ONAC (Organismo Nacional de Acreditación de Colombia), así como en otras fuentes de información sectorial, se identifican diversos proveedores —personas naturales y jurídicas— que desarrollan actividades relacionadas con la prestación del servicio requerido, cumpliendo con los requisitos de habilitación, acreditación y operación exigidos por la normatividad vigente, así:

| NIT | CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR | DEPARTAMENTO | CIUDAD | TIPO DE VEHCULO |
|---|---|---|---|---|
| 900.260.033-2 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL GUAVIARE | GUAVIARE | SAN JOSE DEL GUAVIARE | MOTOCICLETA 4T |
| 900.260.033-2 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL GUAVIARE 2 | GUAVIARE | SAN JOSE DEL GUAVIARE | VEHICULO LIVIANO<br>MOTOCARRO 4T<br>PESADO RIGIDO<br>MOTOCICLETA 2T<br>MOTOCICLETA 4T |
| 900.829.940-2 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR REVIAUTO S.A.S CDA REVIAUTO SAS | META | GRANADA | MOTOCICLETA 4T<br>VEHICULO LIVIANO<br>MOTOCARRO 4T<br>PESADO RIGIDO |
| 901.318.476-7 | SOBRE RUEDAS CDA S.A.S ZOMAC | META | GRANADA | MOTOCICLETA 4T<br>PESADO RIGIDO<br>VEHICULO LIVIANO<br>MOTOCARRO 4T |
| 900.532.921-6 | BOLIVAR ASOCIADOS S.A.S. | META | GRANADA | MOTOCICLETA 2T<br>MOTOCICLETA 4T |
| 901.828.880-8 | CDA TECNIORIENTE SAS | META | GRANADA | MOTOCICLETA 4T<br>VEHICULO LIVIANO<br>MOTOCICLETA 4T |
| 900.374.437-4 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS CENTAUROS S.A.S | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 2T<br>MOTOCICLETA 4T<br>VEHICULO LIVIANO<br>PESADO RIGIDO |
| 901.020.404-6 | C.D.A. RALLY MOTOS S.A.S | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 4T |
| 900.990.675-2 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SAN ISIDRO S.A.S SIGLA: CDA SAN ISIDRO S.A.S | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 2T<br>MOTOCICLETA 4T |
| 901.811.622-1 | DIAGNOSTICARS ASOCIADOS SAS | META | VILLAVICENCIO | VEHICULO LIVIANO<br>MOTOCARRO 4T |
| 901.462.204-6 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR (CDA) LLANO VERDE SAS | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 4T<br>VEHICULO LIVIANO<br>MOTOCARRO 4T |
| 901.046.637-8 | CDA JMONTOYA S.A.S. | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 4T |
| 900.633.942-4 | CARLLANOS VILLAVICENCIO S.A.S. | META | VILLAVICENCIO | VEHICULO LIVIANO<br>PESADO RIGIDO<br>MOTOCICLETA 4T |
| 900.499.706-8 | AMBIENTALCENTER SAS | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 2T<br>MOTOCICLETA 4T |
| 901.158.616-4 | INVERSIONES EMPRESARIALES GARCIA Y ASOCIADOS S.A.S | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 4T<br>VEHICULO LIVIANO |
| 901.129.572-5 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CERMOTOS S.A.S SIGLA: C.D.A CERMOTOS S.A.S | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 4T |
| 901.021.059-2 | TECNOCAR ASOCIADOS SAS | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 4T<br>VEHICULO LIVIANO |
| 901.187.358-2 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR 01 SAS SIGLA: CDA 01 S.A.S | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 2T<br>MOTOCICLETA 4T |
| 901.276.150-1 | CDA LLANO ORIENTE SAS | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 4T<br>VEHICULO LIVIANO<br>MOTOCARRO 4T |
| 900.211.372-5 | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO S.A.S. | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 4T<br>VEHICULO LIVIANO<br>MOTOCARRO 4T<br>PESADO RIGIDO |
| 901.238.286-0 | CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR TECNORIENTE S.A.S. SIGLA: CDA TECNORIENTE S.A.S. | META | VILLAVICENCIO | MOTOCICLETA 4T<br>VEHICULO LIVIANO |

Como se evidencia en el cuadro anterior, el mercado presenta condiciones adecuadas de pluralidad de oferentes, competencia efectiva y capacidad de respuesta, lo cual permite a la entidad estructurar un proceso de selección que

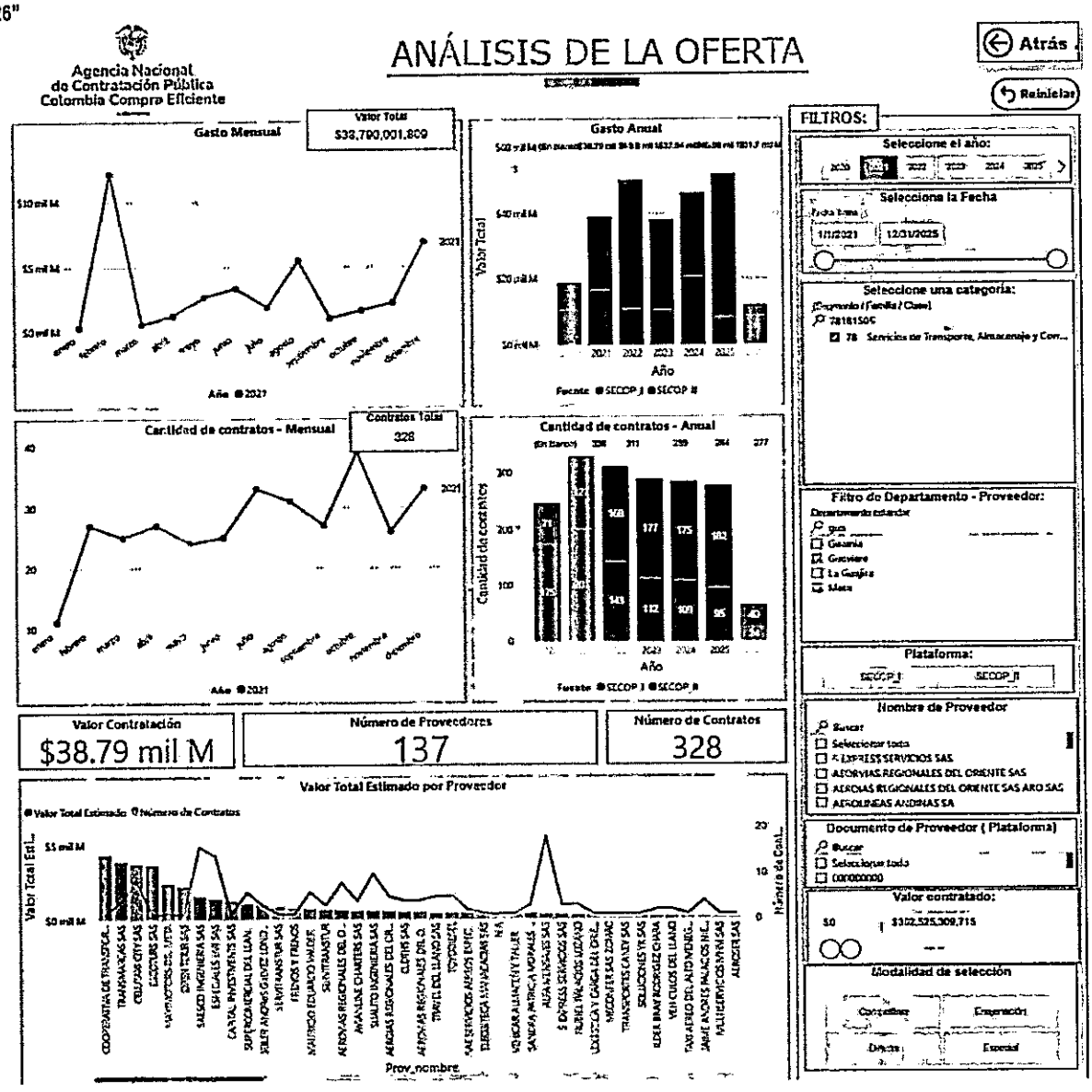
garantice la participación de distintos agentes económicos y la obtención de condiciones favorables en términos de calidad, oportunidad y eficiencia en la prestación del servicio.

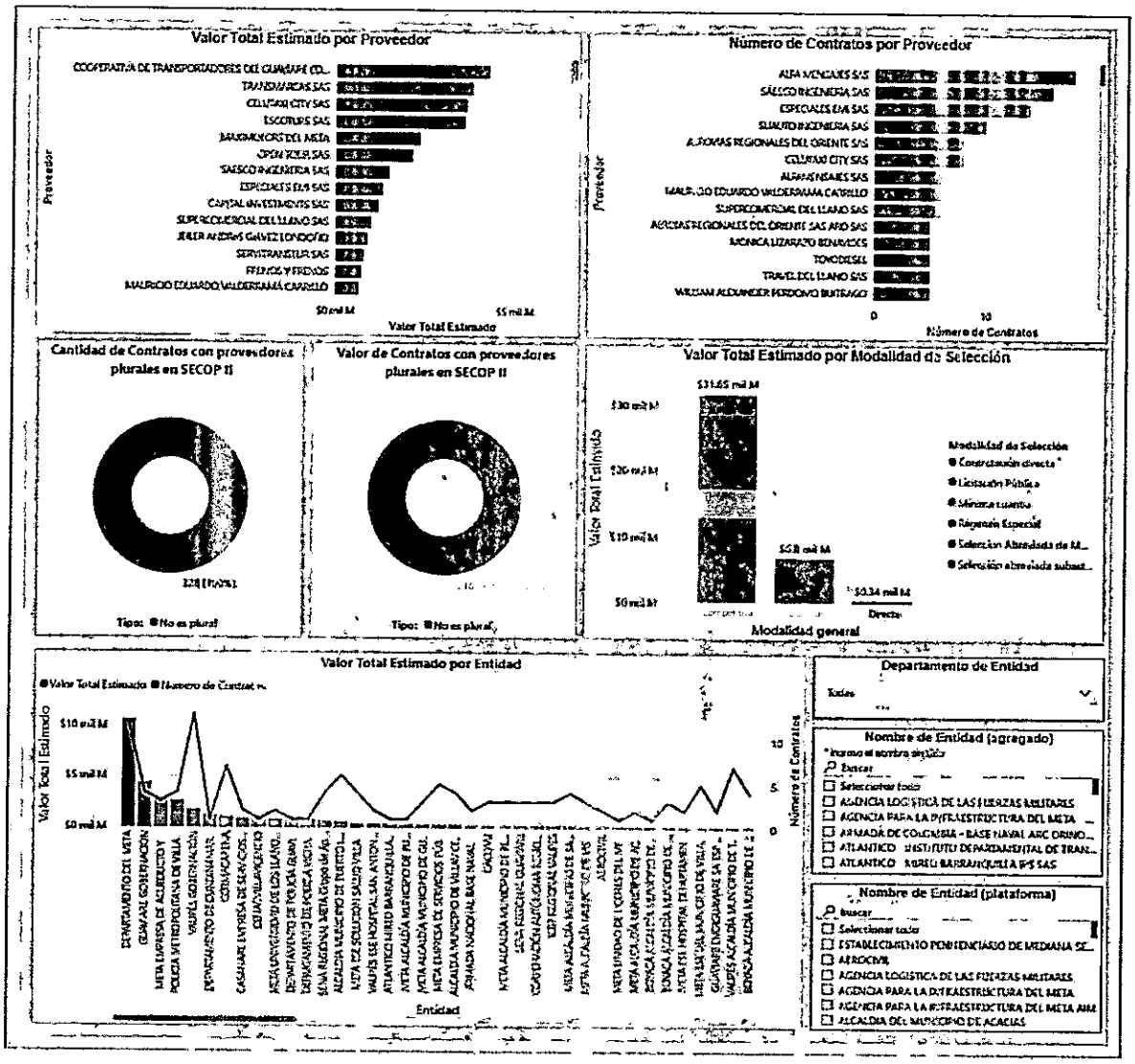
Así mismo, el comité económico estructurador utilizó la herramienta MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO realizada por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, para la gestión de la compra pública, con el fin de adoptar prácticas que permitan que el proceso de compra realizado por las entidades se destaque por sus niveles de transparencia, eficiencia y generación de valor por dinero; para determinar la oferta, de acuerdo con ello se extrajo la siguiente información de la HERRAMIENTA DE ANÁLISIS DE OFERTA.

Por medio de la herramienta de abastecimiento estratégico desarrollada por Colombia Compra Eficiente que permite realizar un análisis de diferentes variables con el fin de realizar una caracterización como ¿Qué se quiere comprar?, ¿A quién se va a comprar?, ¿Por qué se q comprar? Y ¿Cómo se va a comprar?, con el fin de adoptar prácticas que permitan que el proceso de compras realizado por las entidades de destaque por sus niveles de transparencia, eficiente y generación de valor por dinero.

Teniendo en cuenta lo anterior, para la identificación de la información de la Oferta se tendrá como referente los códigos UNSPSC relacionados en la CLASIFICACIÓN DE LOS BIENES Y SERVICIOS del presente estudio los cuales guardan una relación con los bienes y servicios que se pretenden adquirir y de esta manera lograr identificación apropiada.

Datos tomados a la fecha del presente estudio, se filtró por el código UNSPSC 78181505 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y TRANSPORTE.; por proveedor para el Departamento de META y GUAVIARE. Se identifico que para la vigencia 2021 al 2025 el número de proveedores ascendió a 137, un total de 328 contratos, por un valor estimado de contratación de $38.79 mil millones de pesos.


ANÁLISIS DE LA OFERTA
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente
Atrás
Reiniciar
Valor Total
$38,790,001,809
Gasto Mensual
Gasto Anual
FILTROS:
Seleccione el año:
Selecciona la Fecha
Seleccione una categoría:
Contratos Total
328
Cantidad de contratos - Mensual
Cantidad de contratos - Anual
Filtro de Departamento - Proveedor:
Plataforma:
Nombre de Proveedor
Valor Contratación
$38.79 mil M
Número de Proveedores
137
Número de Contratos
328
Valor Total Estimado por Proveedor
Documento de Proveedor ( Plataforma)
Valor contratado:
$302,525,309,715
Modalidad de selección
Prov_nombre




Comportamiento histórico por bienes y servicios de UNSPSC

| Clasificador de... | Familia | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7810 - Transporte de correo y carga | | 53 | $2,5[illegible]439,00[illegible] | 6.66% | 53 | $2,56[illegible]439,00[illegible] | 6.66% |
| 7811 - Transporte de pasajeros | | 137 | $22,4[illegible]6,554,117 | 57.95% | 137 | $22,478,554,117 | 57.95% |
| 7812 - Manejo y embala[illegible] de material | | 5 | $183,879,648 | 0.47% | 5 | $183,879,648 | 0.47% |
| 7813 - Almacenaje | | 7 | $138,758,100 | 0.36% | 7 | $138,758,100 | 0.36% |
| 7814 - Servicios de transporte | | 6 | $2,236,767,962 | 5.77% | 6 | $2,236,767,962 | 5.77% |
| 7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes | | 120 | $11,168,572,883 | 28.79% | 120 | $11,168,572,883 | 28.79% |
| Total | | 328 | $38,750,031,809 | 100.00% | 328 | $38,750,031,809 | 100.00% |

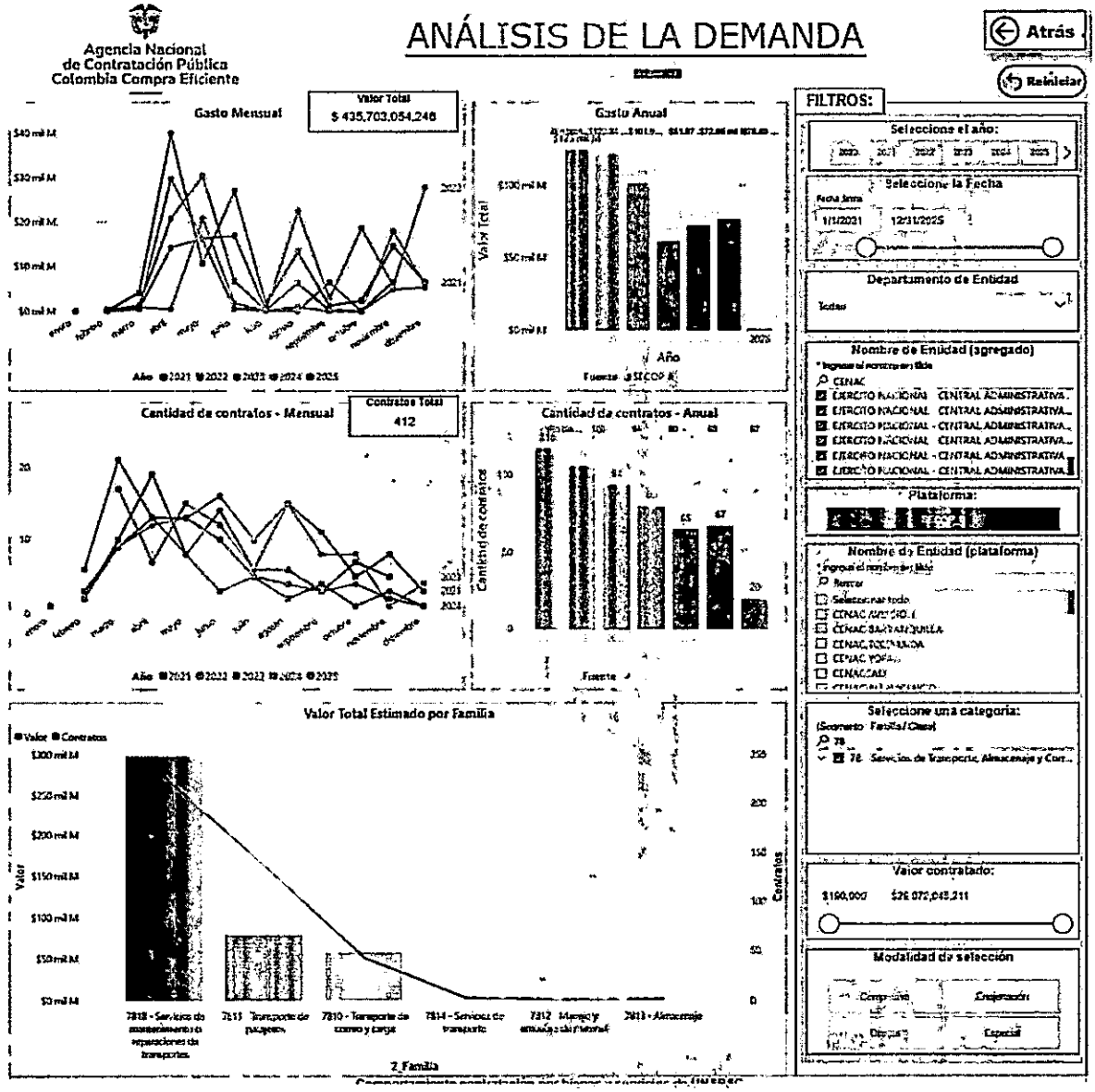
## 3.6 ESTUDIO DE LA DEMANDA

**¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien?**

En cumplimiento a lo regulado en la normatividad que aplica para el sector público, determinada en la Ley 80 de 1993 Estatuto de contratación pública y demás normas concordantes, dentro de la búsqueda efectuada en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP II) se encontró que otras entidades estatales han adquirido bienes y servicios con similares características técnicas y económicas, utilizando las diferentes modalidades de contratación para el sector oficial, de las cuales se detallaron algunas en el numeral 1.2 Adquisiciones realizadas por otras entidades con las mismas características técnicas.

Así mismo, el comité económico estructurador utilizo la herramienta MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO, HERRAMIENTA DE ANALISIS DE DEMANDA habilitado en la plataforma transaccional SECOP II para determinar la demanda, correspondiente 78181505 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y TRANSPORTE. aplicando el filtro de entidad (CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLES – CENAC ) arrojando la siguiente información.

Se identifico que para la vigencia 2021 al 2025, un total de 227 contratos, por un valor estimado de 298 Mil Millones




Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

| Clasificación de | 2021 Valor | 2021 Participación | 2021 Contratos | 2025 Valor | 2025 Participación | 2025 Contratos | Valor | Participación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes | 42,094,591 | 14.15% | 37 | $43,395,922,652 | 11.34% | 22 | $/93,113 570,513 | 68.42% |
| 781818 - Servicios de mantenimiento y reparación de aeronaves | 95,310,137 | 13.93% | 76 | $47,841,542,182 | 10.98% | 52 | $274,119,976,813 | 62.93% |
| 781815 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos | 26,784,734 | 0.88% | 29 | $1,664,380,470 | 0.38% | 172 | $19,695,739,612 | 4.52% |
| 781819 - Servicios de mantenimiento y reparación de equipo de navegación | | | | | | 2 | $4,223,907,088 | 0.97% |
| 7811 - Transporte de pasajeros | 53,925,432 | 2.34% | 30 | $27,115,482,674 | 6.22% | 133 | $79,000,639,526 | 18.13% |
| 7810 - Transporte de correo y carga | 45,503,010 | 0.01% | 4 | $360,100,000 | 0.08% | 43 | $58,403,753,218 | 13.41% |
| 7814 - Servicios de transporte | 11,811,155 | 0.03% | | | | 3 | $11,811,155 | 0.00% |
| 7812 - Manejo y embalaje de material | | | | | | 1 | $12,420,000 | 0.01% |
| 7813 - Almacenaje | | | 1 | $15,200,000 | 0.00% | 2 | $19,799,849 | 0.00% |
| Total | 53,33 ,548 | 16.85% | 67 | $76,888,705,326 | 17.65% | 412 | $435,703,054,246 | 100.00% |

## 4. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR, CON LAS ESPECIFICACIONES Y LA IDENTIFICACIÒN DEL CONTRATO A CELEBRAR.

### 4.1 OBJETO A CONTRATAR

CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026

### 4.2 TIPOLOGÍA CONTRACTUAL

El contrato resultante del presente proceso será de suministro, teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 968 del Código de Comercio, el cual establece:

"ARTICULO 968. CONTRATO DE SUMINISTRO -- DEFINICIÓN: El suministro es el contrato por el cual una parte se obliga, a cambio de una contraprestación, a cumplir en favor de otra, en forma independiente, prestaciones periódicas o continuadas de cosas o servicios."

### 4.3 ORIGEN DEL BIEN Y/O SERVICIO

El servicio objeto del presente proceso, correspondiente a la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC), se encuentra disponible en el mercado nacional a través de Centros de Diagnóstico Automotor (CDA) debidamente habilitados, por lo cual su prestación se circunscribe a oferentes que operan dentro del territorio colombiano y cumplen con la normatividad vigente del sector transporte.

En este sentido, y en atención a lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 80 de 1993, no resulta procedente efectuar consideraciones relacionadas con la preferencia de bienes de origen nacional o extranjero, en la medida en que el objeto contractual corresponde a un servicio prestado localmente, sujeto a condiciones de habilitación, acreditación y control estatal.

Por otra parte, en lo referente a la modalidad de selección, el presente proceso se rige por lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo 2° del artículo 94 de la Ley 1474 de 2011 y el artículo 30 de la Ley 2069 de 2020, disposiciones que regulan la modalidad de mínima cuantía.

De acuerdo con este marco normativo, en los procesos de mínima cuantía las entidades estatales deben adelantar procedimientos simplificados, absteniéndose de aplicar reglas y etapas propias de otras modalidades de selección, así como de incorporar requisitos adicionales no previstos expresamente en la ley, garantizando en todo caso los principios de transparencia, economía y selección objetiva.

Para el presente proceso no resulta aplicable la normativa relacionada con la promoción de bienes de origen nacional, tales como la Ley 816 de 2003, ni sus disposiciones reglamentarias, en razón a que el objeto contractual corresponde exclusivamente a la prestación de un servicio técnico regulado en el ámbito nacional.

### 4.4. NORMAS O ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El oferente deberá tener en cuenta cada una de las siguientes especificaciones técnicas al momento de presentar la oferta.

| NECESIDAD |
|---|

| CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO | | | | | NOMBRE CUENTA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-02-02-02-008-003 | | | | | OTROS SERVICIOS PROFESIONALES,CIENTIFICOS Y TECNICOS | | | | |
| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | EXISTENCIAS (STOCK INVENTARIOS) | NECESIDAD | NECESIDAD TOTAL | UNSPSC (CCE) | CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL) | CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL) |
| 1 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICADE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA MOTOS) | SERVICIO | 0 | 1 | 1 | 78181505 | 2000023 | N/A |
| 2 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS LIVIANOS) | SERVICIO | 0 | 1 | 1 | 78181505 | 2000023 | N/A |
| 3 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (TECNOMECANICA VEHICULOS PESADOS) | SERVICIO | 0 | 1 | 1 | 78181505 | 2000023 | N/A |
| 4 | 83444 | SERVICIOS DE INSPECCION TECNICADE VEHICULOS DE TRANSPORTES POR CARRETERA (VEHICULOS CUATRIMOTO) | SERVICIO | 0 | 1 | 1 | 78181505 | 2000023 | N/A |

## 5. PRESUPUESTO ASIGNADO DE ACUERDO CON LA DISTRIBUCIÓN DEL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES Y ANÁLISIS ECONÓMICO QUE SOPORTA EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

### 5.1 PRESUPUESTO OFICIAL

El Gobierno Nacional mediante Decreto No. **1477 del 30 de diciembre de 2025** *"por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2026, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos."*. La distribución de los recursos asignados por el Gobierno Nacional para el Ejército Nacional, fue realizada por la Jefatura Financiera y Presupuestal de acuerdo con las necesidades previamente establecidas la cual quedó consignada tanto en el plan de Adquisiciones y plan de contratación para la presente vigencia de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO del Ejército. Dicho presupuesto fue clasificado en el recurso 10, el cual respalda la presente adquisición.

El presupuesto total asignado para **"CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"**

**CONTINUACIÓN ESTUDIO PREVIO PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA No. 055-MC-CENACVILLAVICENCIO-2026, CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"**

está por un valor de **CIENTO CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/CTE ($150.351.293,00)** según Certificado de Disponibilidad Presupuestal No 8326 de fecha 28 enero del 2026, expedido por el Oficial de Presupuesto de la CENAC VILLAVICENCIO y se encuentra respaldado así:

**DISTRIBUCIÓN DE PRESUPUESTO VIGENCIA 2026.**

| LISTA DE VEHICULOS OARF | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA | TECNOMECANICA A-02-02-02-008-003 |
| 1 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI127 | K09212 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 2 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY247 | C09546 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 3 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2000 | EN SERVICIO | OJG367 | D00003 | BLANCA | $ 395.729,00 |
| 4 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAO085 | A16010 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 5 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK047 | C17056 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 6 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK050 | C17057 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 7 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK048 | C17058 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 8 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK049 | C17059 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 9 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK046 | K17060 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 10 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPZ077 | C19126 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 11 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | MZS023 | K03232 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 12 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | OLK98B | F09505 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 13 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIX927 | C13699 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 14 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | BWI029 | C11179 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 15 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIW847 | C13656 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 16 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Volqueta (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | GYM564 | R08012 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 17 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Grúa (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | FCL025 | Q08058 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 18 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XGE047 | K10034 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 19 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH579 | N10291 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 20 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH580 | N10292 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 21 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VZR900 | K10197 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 22 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH524 | N10234 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 23 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | JID746 | D12271 | AMARILLA | $ 395.729,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIW848 | C13657 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 25 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2006 | EN SERVICIO | BRA215 | H06030 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 26 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZJN124 | C09145 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 27 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XGE041 | K10033 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 28 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY248 | C09545 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 29 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | CES744 | H11003 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 30 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | DIN347 | C11170 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 31 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAN046 | C14268 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 32 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | OLO138 | C18122 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 33 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | ZTV046 | K07144 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 34 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | CHW65C | F13170 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 35 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPX941 | C19055 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 36 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | UYX48E | F18172 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 37 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | ION055 | B08330 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 38 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | FPZ003 | A18166 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 39 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH581 | N10293 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 40 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | CQY571 | K10195 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 41 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | HCD986 | C11144 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 42 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | BIB498 | I98373 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 43 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | CLD012 | N03033 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 44 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | QFY462 | N98294 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 45 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | DBD022 | N03320 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 46 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | UQP782 | N07307 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 47 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | OJT286 | H21112 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 48 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | MZS078 | N07198 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 49 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | UIP115 | N07309 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 50 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | FUF819 | B10378 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 51 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Grúa (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | EXT178 | Q08358 | AMARILLA | $ 590.323,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB323 | K09014 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 53 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB894 | K11013 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 54 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | NMF155 | K07147 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 55 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB896 | K11010 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 56 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO004 | N08146 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 57 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | EXT116 | N07200 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 58 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | MZS072 | N07201 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 59 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | UGO186 | N05061 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 60 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO006 | N08144 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 61 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL020 | K08219 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 62 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL014 | K08202 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 63 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Volqueta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | VDJ215 | R09041 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 64 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK529 | K09197 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 65 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK530 | K09198 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 66 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | CES746 | H11004 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 67 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT62C | F12890 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 68 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT65C | F12893 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 69 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC161 | K12099 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 70 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GPL916 | A10478 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 71 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC113 | I12135 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 72 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH560 | N10273 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 73 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ71C | F14932 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 74 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ92C | F14935 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 75 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ72C | F14937 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 76 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ75C | F14936 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 77 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ76C | F14934 | AMARILLA | $ 274.588,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ78C | F14938 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 79 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH533 | N10243 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 80 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | EAN066 | C15038 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 81 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta blindada (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGH181 | C12314 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 82 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO005 | N08145 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 83 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO007 | N08143 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 84 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | JID820 | C12212 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 85 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAL043 | D14021 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 86 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VMV649 | K10114 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 87 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF941 | K12158 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 88 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VMA015 | K12173 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 89 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | HCD858 | C10566 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 90 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF942 | K12174 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 91 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF943 | K12175 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 92 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP241 | N03399 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 93 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP242 | N03400 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 94 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP246 | N03405 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 95 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZTV050 | K09210 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 96 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZJN120 | C09132 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 97 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | XZI120 | K07411 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 98 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH359 | N10458 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 99 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH382 | K10449 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 100 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GPL935 | A10497 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 101 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2020 | EN SERVICIO | GZM630 | H20065 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 102 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP244 | N03398 | AMARILLA | $ 590.323,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103 | BADRA 33-BATOT4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY837 | C13277 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 104 | BADRA 33-BATOT4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | CWH356 | C09268 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 105 | BATOT6-BADRE11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAN090 | C14086 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 106 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | MGA523 | K03326 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 107 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB310 | K09027 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 108 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY899 | K13375 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 109 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY900 | K13376 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 110 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM86E | F19081 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 111 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM87E | F19082 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 112 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM88E | F19083 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 113 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM90E | F19085 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 114 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM92E | F19087 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 115 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM93E | F19088 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 116 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM95E | F19090 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 117 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM96E | F19091 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 118 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM97E | F19092 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 119 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM98E | F19093 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 120 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM99E | F19094 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 121 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM30E | F19070 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 122 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM31E | F19071 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 123 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM32E | F19072 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 124 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM33E | F19073 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 125 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM34E | F19074 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 126 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM35E | F19075 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 127 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM36E | F19076 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 128 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM37E | F19077 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 129 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM38E | F19078 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 130 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM39E | F19079 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 131 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM40E | F19080 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 132 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | XWP019 | H17061 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 133 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM94E | F19089 | AMARILLA | $ 274.588,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY838 | C13278 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 135 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY930 | K13406 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 136 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH559 | N10274 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 137 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Combustible (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | WDB903 | O10594 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 138 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA836 | K10128 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 139 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA834 | K10127 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 140 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM246 | N08385 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 141 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM247 | N08386 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 142 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | WDF046 | I08351 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 143 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK514 | K09008 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 144 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB321 | K09016 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 145 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB324 | K09013 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 146 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | GZG90F | F18236 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 147 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | GZG88F | F18237 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 148 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | NMS63F | F18293 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 149 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ087 | A16098 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 150 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ098 | C16109 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 151 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | EAQ059 | C16113 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 152 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZTV002 | A18053 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 153 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZTV003 | A18054 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 154 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU084 | C18030 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 155 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU085 | C18031 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 156 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU086 | C18032 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 157 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU061 | N18007 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 158 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | RVP95D | F18070 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 159 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU073 | K18019 | AMARILLA | $ 590.323,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM233 | N08381 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 161 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM240 | N08376 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 162 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB315 | K09022 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 163 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK516 | K09006 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 164 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK519 | K09003 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 165 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI130 | K09178 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 166 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | QVT097 | C09077 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 167 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC114 | I12136 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 168 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGH112 | C12278 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 169 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM234 | N08384 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 170 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM238 | N08373 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 171 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI129 | K09177 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 172 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | ABS214 | C22430 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 173 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB317 | K09020 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 174 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA842 | K10125 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 175 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | UYR037 | N08315 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 176 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NGF62C | F14296 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 177 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT64C | F12892 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 178 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF98C | F14302 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 179 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF99C | F14303 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 180 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF93C | F14297 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 181 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF58C | F14292 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 182 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ64C | F14286 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 183 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ69C | F14939 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 184 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC12D | F15805 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 185 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC11D | F15804 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 186 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC10D | F15803 | AMARILLA | $ 274.588,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 187 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC09D | F15802 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 188 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL06C | F16252 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 189 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL09C | F16253 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 190 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL10C | F16254 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 191 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL11C | F16255 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 192 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL12C | F16256 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 193 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | OQF636 | C15920 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 194 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF59C | F14293 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 195 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | CQY572 | K10196 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 196 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY933 | K13409 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 197 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | INX420 | C18279 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 198 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF738 | C12263 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 199 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL013 | K08170 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 200 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF260 | C12232 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 201 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | DIX947 | A13458 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 202 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NDC828 | A14161 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 203 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF255 | C12237 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 204 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF939 | K12171 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 205 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | ZTV051 | I98362 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 206 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY929 | K13405 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 207 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XYK039 | K10090 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 208 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB897 | K11009 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 209 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA833 | K10126 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 210 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | YHO014 | K10133 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 211 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB895 | K11012 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 212 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU082 | K14087 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 213 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | UAM805 | N05062 | BLANCA | $ 590.323,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 214 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | VDJ036 | N05066 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 215 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | WTM408 | N05072 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 216 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NJA55C | F14931 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 217 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2004 | EN SERVICIO | AUS067 | I04037 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 218 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NJA51C | F14926 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 219 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAO078 | A16003 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 220 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | KGF010 | C11175 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 221 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2006 | EN SERVICIO | IPC767 | H06227 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 222 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF735 | C12920 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 223 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB857 | K11051 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 224 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF393 | H12014 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 225 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VZR734 | K10078 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 226 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta blindada (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | HCD905 | C10694 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 227 | COMOL3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC156 | K12152 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 228 | EJAPI | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIX963 | H13043 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 229 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | EAN048 | K15285 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 230 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB892 | K11015 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 231 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ86C | F14267 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 232 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ80C | F14264 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 233 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ81C | F14265 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 234 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ79C | F14263 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 235 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU022 | C14262 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 236 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU023 | C14270 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 237 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | FDZ016 | K17005 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 238 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | FDZ012 | K17001 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 239 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ90C | F14284 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 240 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ87C | F14282 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 241 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ88C | F14283 | AMARILLA | $ 274.588,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 242 | GMD04 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | DZQ084 | K07385 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 243 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB861 | K11046 | PÚBLICA | $ 590.323,00 |
| 244 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | EJK239 | K10177 | PÚBLICA | $ 590.323,00 |
| 245 | USA31 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF948 | K12180 | PÚBLICA | $ 590.323,00 |
| 246 | USA31 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF947 | K12179 | PÚBLICA | $ 590.323,00 |
| 247 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE15F | F22538 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 248 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE14F | F22539 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 249 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE16F | F22540 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 250 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE13F | F22541 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 251 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | 4 RUNNER LIMITED (BLINDADA) | 2010 | EN SERVICIO | DOE206 | C10407 | 2010 | $ 395.729,00 |
| 252 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF946 | K12178 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 253 | BADRA 32 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | KZL995 | K22581 | 2022 | $ 590.323,00 |
| 254 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | KNZ924 | K21082 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 255 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPX942 | C19056 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 256 | BAAID4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH378 | K10213 | BLANCA | $ 590.323,00 |
| 257 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | RVP90D | F18065 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 258 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAN925 | C16002 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 259 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT270 | C22543 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 260 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT281 | C22544 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 261 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT283 | C22537 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 262 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT260 | C22432 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 263 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT268 | C22542 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 264 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ099 | C16110 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 265 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | EAQ066 | K17024 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 266 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT267 | C22430 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 267 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ70C | F14275 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 268 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GXQ920 | K10162 | AMARILLA | $ 590.323,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 269 | CENAC VILLAVICENCIO | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | DOE324 | C10512 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 270 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | JKY187 | C21002 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 271 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2023 | EN SERVICIO | JGL87G | F23003 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 272 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2023 | EN SERVICIO | JGL94G | F23004 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| 273 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT282 | C22431 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 274 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | EAO096 | C13990 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 275 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | VEZ967 | K11008 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 276 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY246 | C09547 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 277 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | EXT117 | N07199 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 278 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH578 | N10290 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 279 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY901 | K13377 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 280 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | XYK038 | EN SERVICIO | XYK038 | K10091 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 281 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | IPD165 | IPD165 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 282 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | KGF008 | C11173 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 283 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU059 | N18005 | AMARILLA | $ 590.323,00 |
| 284 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ094 | C16105 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 285 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ096 | C16107 | AMARILLA | $ 395.729,00 |
| 286 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | NAR57E | F18123 | AMARILLA | $ 274.588,00 |
| | | | | | | | | | $ 130.289.656,00 |

**LISTA DE VEHICULOS VEHICULOS NO EMPADRONADOS**

| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA | TECNOMECANICA A-02-02-02-008-003 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 287 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | camioneta COGAM | 2019 | EN SERVICIO | OUC433 | N/A | AMARILLA | $ 1.348.320,00 |
| 288 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | camioneta COGAM | 2016 | EN SERVICIO | FDX025 | N/A | AMARILLA | |
| 289 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY397 | N/A | AMARILLA | |
| 290 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY398 | N/A | AMARILLA | |
| 291 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA | 2019 | EN SERVICIO | OLO749 | N/A | AMARILLA | $ 4.377.120,00 |
| 292 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA | 2016 | EN SERVICIO | EAN942 | N/A | AMARILLA | |
| 293 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY411 | N/A | AMARILLA | |
| 294 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY392 | N/A | AMARILLA | |
| 295 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | OIN66F | N/A | AMARILLA | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 296 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA CHEVROLET D-MAX | 2018 | EN SERVICIO | YZU-013 | EK 00069 | AMARILLA | |
| 297 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA CHEVROLET D-MAX | 2019 | EN SERVICIO | FPX-978 | EJC-BIDEH4-EK-00074 | AMARILLA | |
| 298 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA TOYOTA LC PRADO TX | 2019 | EN SERVICIO | FPZ-035 | EJC-BIDEH4-EK-00076 | AMARILLA | |
| 299 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-956 | EJC-BIDEH4-EL-0023 | AMARILLA | |
| 300 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-957 | EJC-BIDEH4-EL-0021 | AMARILLA | |
| 301 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-981 | EJC-BIDEH4-EL-0022 | AMARILLA | |
| 302 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET FTR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-970 | EJC-BIDEH4-EL-0025 | AMARILLA | $ 14.336.197,00 |
| 303 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION ESTACAS FOTON | 2018 | EN SERVICIO | FIK-074 | EJC-BRDH-EL-00008 | AMARILLA | |
| 304 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | GRUA PLATAFORMA 4300 4X2 DURASTAR | 2018 | EN SERVICIO | FPZ-050 | EJC-BRDEH-JC-00035 | AMARILLA | |
| 305 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | DEFENDER MAX XT HD 10 - CUATRIMOTO | 2018 | EN SERVICIO | UZM-82E | EJC-BRDEH1-EJ-00020 | AMARILLA | |
| 306 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | DEFENDER MAX XT HD 10 - CUATRIMOTO | 2018 | EN SERVICIO | UYX-50E | EJC-BRDEH1-EJ-00017 | AMARILLA | |
| | | | | | | | | TOTAL (2) | $ 20.061.637,00 |
| | | | | | | | | TOTAL (1)+ (2) | $ 150.351.293,00 |

## 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO DE PROYECCIÓN DE PRECIOS Y CANTIDADES

### 5.2.1 Precios del Mercado

Teniendo en cuenta el objeto del presente estudio previo "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026", los valores se encuentran sujetos a regulación por parte del Estado, no resulta procedente efectuar un análisis basado en precios históricos, en la medida en que las tarifas aplicables se determinan conforme a los rangos establecidos por la autoridad competente.

De acuerdo con lo previsto en el numeral 4 del artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, relativo a los estudios y documentos previos, la entidad debe justificar el valor estimado del contrato y la forma en que se determinan los precios unitarios.

En este sentido, para la determinación del valor unitario del servicio de Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC) el cual incluye los componentes asociados tales como RTM, EC, RUNT, SICOV, ANSV, costos de recaudo y la expedición del respectivo certificado, se tuvo en cuenta que dichas tarifas se encuentran reguladas por el Ministerio de Transporte mediante la normativa vigente aplicable.

En consecuencia, la entidad estableció como precio unitario de referencia (IVA incluido, cuando aplique) el valor

máximo permitido dentro de los rangos tarifarios definidos por la regulación vigente, garantizando así que el presupuesto oficial se ajuste a criterios de legalidad, razonabilidad y suficiencia para la adecuada prestación del servicio.

## AVAL DE PRECIOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Para el presente proceso de contratación, no se consideró necesaria la solicitud de cotizaciones a proveedores, en razón a que los valores asociados al servicio de **Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC)** incluyendo los componentes correspondientes a RTM, EC, RUNT, SICOV, ANSV, costos de recaudo y la expedición de los certificados respectivos se encuentran sujetos a regulación estatal.

En consecuencia, y con fundamento en la normatividad vigente aplicable a los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA), la entidad determinó como **precio unitario total de referencia (IVA incluido, cuando aplique)** el valor máximo permitido dentro de los rangos tarifarios establecidos por la autoridad competente, atendiendo la clasificación del vehículo según su categoría y antigüedad.

El procedimiento de estimación del valor fue debidamente analizado, revisado y avalado por el Comité Técnico Estructurador, conforme a lo consignado en el oficio de fecha 30 de abril de 2026, el cual reposa en la carpeta maestra del proceso.

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**
**EJÉRCITO NACIONAL**
**BATALLÓN DE INFANTERÍA LIVIANA N° 21 BATALLA PANTANO DE VARGAS**

Villavicencio, 30 de abril de 2026

Señor.
**CR. JAROL ROLANDO ESPITIA BUITRAGO**
**JEM DR07**
**Gerente del proyecto**

**ASUNTO:** AVAL TÉCNICO DE PROCESO MINIMA CUANTÍA 055-MC-CENACVILLAVICENCIO-2026, CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"

Respetuosamente, me permito informar al señor Coronel, Jefe de Estado Mayor de la Séptima Brigada, Gerente del Proyecto, que, en el Marco del proceso, cuyo objeto es "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026" este comité realizó el análisis técnico correspondiente para la determinación de los precios de referencia del servicio.

Es preciso señalar que, para el presente proceso, no se requirió la solicitud de cotizaciones a proveedores, toda vez que los precios máximos a pagar por concepto del servicio, revisión técnico mecánica (RTM) y de emisiones contaminantes (EC) qué incluyen los componentes correspondientes a RTM, EC, RUNT, SICOV, ANSV y el recaudo, junto con la expedición de los certificados respectivos, se encuentran regulados por el Estado Colombiano.

En consecuencia, y con fundamento de lo establecido, la normatividad vigente aplicable a los centros de diagnóstico automotor (CDA), se determinó como precio unitario total de referencia, IVA, incluido, cuando aplique, el valor máximo permitido por la regulación vigente, de acuerdo con la clasificación del vehículo, según su categoría y antigüedad.

Para establecer los precios de tu encuentra las siguientes normas:

**REVISIÓN TECNICOMECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES:** el precio del servicio por concepto de RTM y EC están definidos conforme a la Resolución 3488 emitida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público la cual determina como Unidad de Valor Básico para el año 2026 la cifra de $12.110, por tanto se deberá cruzar con lo definido en la resolución del Ministerio de Transporte número 20243040003125 "...*Por la cual se modifica el Título 3 de la Resolución número 20223040045295 de 2022: "Por medio del cual se expide la resolución única compiladora en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte" en lo relacionado con los rangos de precios al usuario para servicios prestados por los Organismos de Apoyo al Tránsito y se dictan otras disposiciones...*"

**Artículo 2. Modifíquese el artículo 3.3.2.1 de la Sección 2 del Capítulo 3 del Título 3 de la Resolución 20223040045295 de 2022, el cual quedará así:**

**"Artículo 3.3.2.1. Rango de precios al usuario de los Centros de Diagnóstico Automotor.** Los Centros de Diagnóstico Automotor ofrecerán sus servicios a los usuarios dentro del siguiente rango de precios, expresado en Unidad de Valor Básico – UVB, así:

| Valores expresados en Unidad de Valor Básico - UVB 2024 | | | |
|---|---|---|---|
| 2024 | Motocicletas | Livianos | Pesados |
| Inferior | 10,96 | 17,84 | 28,92 |
| Superior | 12,98 | 21,35 | 34,86 |

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE INFANTERÍA LIVIANA N° 21 BATALLA PANTANO DE VARGAS

Fuente:https://mintransporte.gov.co/loader.php?lServicio=Tools2&lTipo=descargas&lFuncion=visorpdl&file=https%3A%2F%2Fmintransporte.gov.co%2Floader.php%3FlServicio%3DTools2%26lTipo%3Ddescargas%26lFuncion%3DexposeDocument%26idFile%3D74418%26tmp%3D928391c88ce2ab60e476f488d0548e5d%26urlDeleteFuncion%3Dhttps%253A%252F%252Fmintransporte.gov.co%252Floader.php%253FlServicio%253DTools2%2526lTipo%253Ddescargas%2526lFuncion%253DdeleteTemporalFile%2526tmp%253D928391c88ce2ab60e476f488d0548e5d&pdf=1&tmp=928391c88ce2ab60e476f488d0548e5d&fileItem=74418

Siendo así los siguientes valores para la vigencia 2026, así:

| UVB VIGENCIA 2026 $12.139 | | | |
|---|---|---|---|
| 2026 | MOTOCICLETAS | LIVIANOS | PESADOS |
| INFERIOR | $ 132.726 | $ 216.042 | $ 362.331 |
| SUPERIOR | $ 157.188 | $ 258.676 | $ 422.155 |

**Artículo 5.** Modifíquese el artículo 3.8.1.3 de la Sección 1 del Capítulo 8 del Título 3 de la Resolución 20223040045295 de 2022, el cual quedará así:

**"Artículo 3.8.1.3. Valores que deben transferirse por los servicios que prestan los organismos de apoyo.** Por cada servicio prestado y recaudado en los organismos de apoyo se generarán a favor del Fondo Nacional de

VIGENCIA

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040045295
de 31-01-2024

*"Por la cual se modifica el Título 3 de la Resolución 20223040045295 de 2022: "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte" en lo relacionado con los rangos de precios al usuario para servicios prestados por los Organismos de Apoyo al Tránsito y se dictan otras disposiciones".*

Seguridad Vial, los siguientes valores en Unidades de Valor Básico - UVB, cuya liquidación se llevará al múltiplo de cien pesos ($100) siguiente:

1. Centros de Diagnóstico Automotor:

| Valores expresados en Unidad de Valor Básico - UVB 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Antigüedad en Años | Motos | Livianos | Livianos Públicos | Pesados no Públicos | Pesados Públicos |
| 0 - 2 | 0.701 | 0.735 | 0.692 | 0.696 | 0.652 |
| 3 - 7 | 0.726 | 0.765 | 0.718 | 0.722 | 0.683 |
| 8 - 17 | 0.748 | 0.795 | 0.739 | 0.744 | 0.701 |
| 17 o más | 0.726 | 0.765 | 0.718 | 0.722 | 0.683 |

Se calculara la antigüedad restando al año en el cual se presta el servicio, el año modelo del vehículo registrado en el RUNT.

Los recursos, serán transferidos desde los bancos, bancos o operadores a que se refieren los artículos 3.3.2.4 al 3.3.2.7 de la presente resolución.



Nuestro Compromiso es con Colombia
Calle 5ª No. 17 Manzana 17 Barrio Remansos de Rosa Blanca Villavicencio
cenacvll@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

Siendo así los siguientes valores para la vigencia 2026, así:

| UVB VIGENCIA 2026 $12.110 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ANTIGÜEDAD EN AÑOS | MOTOCICLETAS | | LIVIANOS | | LIVIANOS PÚBLICOS | | PESADOS | | PESADOS PÚBLICOS | |
| 0-2 | $ | 8.489 | $ | 8.901 | $ | 8.380 | $ | 8.429 | $ | 8.017 |
| 3-7 | $ | 8.792 | $ | 9.264 | $ | 8.695 | $ | 8.743 | $ | 8.271 |
| 8-17 | $ | 9.058 | $ | 9.627 | $ | 8.949 | $ | 9.010 | $ | 8.489 |
| 17 A MAS | $ | 8.792 | $ | 9.264 | $ | 8.695 | $ | 8.743 | $ | 8.271 |

| UVB VIGENCIA 2026 $12.110 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ANTIGÜEDAD EN AÑOS | MOTOCICLETAS | | LIVIANOS | | LIVIANOS PÚBLICOS | | PESADOS | | PESADOS PÚBLICOS | |
| 0-2 | $ | 8.500 | $ | 9.000 | $ | 8.400 | $ | 8.500 | $ | 8.100 |
| 3-7 | $ | 8.800 | $ | 9.300 | $ | 8.700 | $ | 8.800 | $ | 8.300 |
| 8-17 | $ | 9.100 | $ | 9.700 | $ | 9.000 | $ | 9.100 | $ | 8.500 |
| 17 A MAS | $ | 8.800 | $ | 9.300 | $ | 8.700 | $ | 8.800 | $ | 8.300 |

NOTA: los valores liquidados se llevaron al múltiplo de cien pesos ($100) siguiente conforme a resolución

Los valores para cobrar por SICOV Indra – SICOV CI2 que regirán para el año 2026.

- SICOV INDRA $ 35,492 IVA incluido
- SICOV CI2 $ 35,492 IVA incluido

Proveedor bancario incremento que acogerán para el año 2026.

- SUPERGIROS $ 8,693 Antes de IVA
- COLPATRIA $ 8,680 Antes de IVA
- PAYNET $ 8,529 Antes de IVA

No se debe variar el cobro por FUPAS o derechos RUNT, dado que; vía resolución emitida por el Ministerio de Transporte, este ya sufrió el incremento.

- FUPA $5.500

Los valores máximos para las tecno mecánicas en la vigencia 2026, conforme a lo anteriormente calculado es la suma de:

- Valor por cobrar por servicio de RTMyEC
- IVA por servicios de RTMyEC
- Ingreso para terceros ANSV
- Ingreso para terceros SICOV
- Ingreso para terceros FUPAS – RUNT
- Ingreso para terceros BANCARIZACIÓN



Calle 5ª No. 17 Manzana 17 Barrio Remansos de Rosa Blanca Villavicencio
cenacvil@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE INFANTERÍA LIVIANA Nº 21 BATALLA PANTANO DE VARGAS

Quedando así los siguientes valores máximos para la revisión tecnomecanica:

| MOTOS | |
|---|---|
| ANTIGÜEDAD | PRECIO MÁXIMO |
| 0 A 2 AÑOS | $ 246.890 |
| 3 A 7 AÑOS | $ 247.190 |
| 8 A 16 AÑOS | $ 247.490 |
| 17 O MAS | $ 247.190 |

| LIVIANOS | |
|---|---|
| ANTIGÜEDAD | PRECIO MÁXIMO |
| 0 A 2 AÑOS | $ 368.153 |
| 3 A 7 AÑOS | $ 368.453 |
| 8 A 16 AÑOS | $ 368.853 |
| 17 O MAS | $ 368.453 |

| LIVIANOS PÚBLICOS | |
|---|---|
| ANTIGÜEDAD | PRECIO MÁXIMO |
| 0 A 2 AÑOS | $ 367.553 |
| 3 A 7 AÑOS | $ 367.853 |
| 8 A 16 AÑOS | $ 368.153 |
| 17 O MAS | $ 367.853 |

| PESADOS | |
|---|---|
| ANTIGÜEDAD | PRECIO MÁXIMO |
| 0 A 2 AÑOS | $ 562.200 |
| 3 A 7 AÑOS | $ 562.500 |
| 8 A 16 AÑOS | $ 562.800 |
| 17 O MAS | $ 562.500 |

| PESADOS PÚBLICOS | |
|---|---|
| ANTIGÜEDAD | PRECIO MÁXIMO |
| 0 A 2 AÑOS | $ 561.800 |
| 3 A 7 AÑOS | $ 562.000 |
| 8 A 16 AÑOS | $ 562.200 |
| 17 O MAS | $ 562.000 |

Atentamente

SV. LOPEZ SUAREZ OMAR ORLANDO
Suboficial de Planeamiento Logístico BIVAR21 y/o quien haga sus veces
Comité Estructurador Técnico.



Calle 5ª No. 17 Manzana 17 Barrio Remansos de Rosa Blanca Villavicencio
cenacvil@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

## 5.2.2 ANÁLISIS DE LOS VALORES COTIZADOS

En cumplimiento a lo reglado en el Decreto 1082 de 2015, Artículo 2.2.1.1.2.1.1 "Estudios y documentos previos": "Numeral 4°... El valor estimado del contrato y la justificación del mismo. Cuando el valor del contrato esté determinado por precios unitarios, la Entidad Estatal debe incluir la forma como los calculó y soportar sus cálculos de presupuesto en la estimación de aquellos...".

La Central Administrativa y Contable Regional Villavicencio, utilizara los valores máximos establecidos por el Ministerio de Transporte conforme al Aval Técnico, de tal manera que se define como precios de referencia del presente proceso, así:

| | ANTIGÜEDAD | PRECIO MINIMO | PRECIO MÁXIMO |
|---|---|---|---|
| MOTOS | 0 A 2 AÑOS | $ 217.781 | $ 246.890 |
| | 3 A 7 AÑOS | $ 218.081 | $ 247.190 |
| | 8 A 16 AÑOS | $ 218.381 | $ 247.490 |
| | 17 O MAS | $ 218.081 | $ 247.190 |
| LIVIANOS | 0 A 2 AÑOS | $ 317.428 | $ 368.153 |
| | 3 A 7 AÑOS | $ 317.728 | $ 368.453 |
| | 8 A 16 AÑOS | $ 318.128 | $ 368.853 |
| | 17 O MAS | $ 317.728 | $ 368.453 |
| LIVIANOS PÚBLICOS | 0 A 2 AÑOS | $ 316.828 | $ 367.553 |
| | 3 A 7 AÑOS | $ 317.128 | $ 367.853 |
| | 8 A 16 AÑOS | $ 317.428 | $ 368.153 |
| | 17 O MAS | $ 317.128 | $ 367.853 |
| PESADOS | 0 A 2 AÑOS | $ 476.601 | $ 562.200 |
| | 3 A 7 AÑOS | $ 476.901 | $ 562.500 |
| | 8 A 16 AÑOS | $ 477.201 | $ 562.800 |
| | 17 O MAS | $ 476.901 | $ 562.500 |
| PESADOS PÚBLICOS | 0 A 2 AÑOS | $ 476.201 | $ 561.800 |
| | 3 A 7 AÑOS | $ 476.401 | $ 562.000 |
| | 8 A 16 AÑOS | $ 476.601 | $ 562.200 |
| | 17 O MAS | $ 476.401 | $ 562.000 |

**NOTA:** El oferente deberá tener en cuenta que el valor ofertado para el servicio no podrá exceder los topes máximos establecidos, so pena de incurrir en causal de rechazo de la propuesta.

Los valores consignados en el cuadro de referencia tienen carácter meramente informativo, toda vez que pueden variar conforme a lo establecido y autorizado por la autoridad competente para cada Centro de Diagnóstico Automotor (CDA). En consecuencia, los conceptos asociados tales como impuestos, tasas y contribuciones (incluyendo IVA, RUNT, SICOV, ANSV y costos de recaudo) pueden presentar variaciones dependiendo del CDA que preste el servicio.

No obstante, el proponente deberá garantizar que el valor total de la oferta, entendido como la sumatoria de:
(valor del servicio + IVA + demás impuestos + RUNT + SICOV + ANSV + recaudo)
no supere el valor máximo asignado por cada vehículo definido por la entidad.
Para efectos de evaluación de la oferta económica, la entidad verificará qué:

- El valor del servicio se encuentre dentro de los rangos mínimos y máximos permitidos por la normatividad vigente.
- El valor total de la oferta no exceda el presupuesto máximo establecido por vehículo.

El incumplimiento de cualquiera de estas condiciones dará lugar al rechazo de la propuesta.

CONTINUACIÓN ESTUDIO PREVIO PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA No. 055-MC-CENACVILLAVICENCIO-2026, CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"

PRECIO DE REFERENCIA

| LISTA DE VEHICULOS OAPF | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA | PRECIO DE REFERENCIA UNITARIO |
| 1 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI127 | K09212 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 2 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY247 | C09546 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 3 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2000 | EN SERVICIO | OJG367 | D00003 | BLANCA | $ 367.853,00 |
| 4 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAO085 | A16010 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 5 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK047 | C17056 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 6 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK050 | C17057 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 7 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK048 | C17058 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 8 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK049 | C17059 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 9 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK046 | K17060 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 10 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPZ077 | C19126 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 11 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | MZS023 | K03232 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 12 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | OLK98B | F09505 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 13 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIX927 | C13699 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 14 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | BWI029 | C11179 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 15 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIW847 | C13656 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 16 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Volqueta (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | GYM564 | R08012 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 17 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Grúa (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | FCL025 | Q08058 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 18 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XGE047 | K10034 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 19 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH579 | N10291 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 20 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH580 | N10292 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 21 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VZR900 | K10197 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 22 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH524 | N10234 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 23 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | JID746 | D12271 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 24 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIW848 | C13657 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 25 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2006 | EN SERVICIO | BRA215 | H06030 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 26 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZJN124 | C09145 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 27 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XGE041 | K10033 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 28 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY248 | C09545 | AMARILLA | $ 368.453,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | CES744 | H11003 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 30 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | DIN347 | C11170 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 31 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAN046 | C14268 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 32 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | OLO138 | C18122 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 33 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | ZTV046 | K07144 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 34 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | CHW65C | F13170 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 35 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPX941 | C19055 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 36 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | UYX48E | F18172 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 37 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | ION055 | B08330 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 38 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | FPZ003 | A18166 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 39 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH581 | N10293 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 40 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | CQY571 | K10195 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 41 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | HCD986 | C11144 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 42 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | BIB498 | I98373 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 43 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | CLD012 | N03033 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 44 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | QFY462 | N98294 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 45 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | DBD022 | N03320 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 46 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | UQP782 | N07307 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 47 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | OJT286 | H21112 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 48 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | MZS078 | N07198 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 49 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | UIP115 | N07309 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 50 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | FUF819 | B10378 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 51 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Grúa (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | EXT178 | Q08358 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 52 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB323 | K09014 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 53 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB894 | K11013 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 54 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | NMF155 | K07147 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 55 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB896 | K11010 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 56 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO004 | N08146 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 57 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | EXT116 | N07200 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 58 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | MZS072 | N07201 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 59 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | UGO186 | N05061 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 60 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO006 | N08144 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 61 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL020 | K08219 | BLANCA | $ 562.000,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 62 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL014 | K08202 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 63 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Volqueta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | VDJ215 | R09041 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 64 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK529 | K09197 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 65 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK530 | K09198 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 66 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | CES746 | H11004 | BLANCA | $ 562.800,00 |
| 67 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT62C | F12890 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 68 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT65C | F12893 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 69 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC161 | K12099 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 70 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GPL916 | A10478 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 71 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC113 | I12135 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 72 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH560 | N10273 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 73 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ71C | F14932 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 74 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ92C | F14935 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 75 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ72C | F14937 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 76 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ75C | F14936 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 77 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ76C | F14934 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 78 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ78C | F14938 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 79 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH533 | N10243 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 80 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | EAN066 | C15038 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 81 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta blindada (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGH181 | C12314 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 82 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO005 | N08145 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 83 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO007 | N08143 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 84 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | JID820 | C12212 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 85 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAL043 | D14021 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 86 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VMV649 | K10114 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 87 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF941 | K12158 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 88 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VMA015 | K12173 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 89 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | HCD858 | C10566 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 90 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF942 | K12174 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 91 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF943 | K12175 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 92 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP241 | N03399 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 93 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP242 | N03400 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 94 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP246 | N03405 | AMARILLA | $ 562.500,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZTV050 | K09210 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 96 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZJN120 | C09132 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 97 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | XZI120 | K07411 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 98 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH359 | N10458 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 99 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH382 | K10449 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 100 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GPL935 | A10497 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 101 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2020 | EN SERVICIO | GZM630 | H20065 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 102 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP244 | N03398 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 103 | BADRA 33-BATOT4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY837 | C13277 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 104 | BADRA 33-BATOT4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | CWH356 | C09268 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 105 | BATOT6-BADRE11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAN090 | C14086 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 106 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | MGA523 | K03326 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 107 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB310 | K09027 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 108 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY899 | K13375 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 109 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY900 | K13376 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 110 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM86E | F19081 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 111 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM87E | F19082 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 112 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM88E | F19083 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 113 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM90E | F19085 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 114 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM92E | F19087 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 115 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM93E | F19088 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 116 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM95E | F19090 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 117 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM96E | F19091 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 118 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM97E | F19092 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 119 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM98E | F19093 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 120 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM99E | F19094 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 121 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM30E | F19070 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 122 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM31E | F19071 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 123 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM32E | F19072 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 124 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM33E | F19073 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 125 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM34E | F19074 | AMARILLA | $ 247.190,00 |

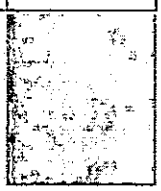
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM35E | F19075 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 127 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM36E | F19076 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 128 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM37E | F19077 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 129 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM38E | F19078 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 130 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM39E | F19079 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 131 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM40E | F19080 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 132 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | XWP019 | H17061 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 133 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM94E | F19089 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 134 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY838 | C13278 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 135 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY930 | K13406 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 136 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH559 | N10274 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 137 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Combustible (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | WDB903 | O10594 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 138 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA836 | K10128 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 139 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA834 | K10127 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 140 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM246 | N08385 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 141 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM247 | N08386 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 142 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | WDF046 | I08351 | BLANCA | $ 562.500,00 |
| 143 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK514 | K09008 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 144 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB321 | K09016 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 145 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB324 | K09013 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 146 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | GZG90F | F18236 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 147 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | GZG88F | F18237 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 148 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | NMS63F | F18293 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 149 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ087 | A16098 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 150 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ098 | C16109 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 151 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | EAQ059 | C16113 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 152 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZTV002 | A18053 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 153 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZTV003 | A18054 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 154 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU084 | C18030 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 155 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU085 | C18031 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 156 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU086 | C18032 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 157 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU061 | N18007 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 158 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | RVP95D | F18070 | AMARILLA | $ 247.490,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 159 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU073 | K18019 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 160 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM233 | N08381 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 161 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM240 | N08376 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 162 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB315 | K09022 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 163 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK516 | K09006 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 164 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK519 | K09003 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 165 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI130 | K09178 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 166 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | QVT097 | C09077 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 167 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC114 | I12136 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 168 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGH112 | C12278 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 169 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM234 | N08384 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 170 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM238 | N08373 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 171 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI129 | K09177 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 172 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | ABS214 | C22430 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 173 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB317 | K09020 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 174 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA842 | K10125 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 175 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | UYR037 | N08315 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 176 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NGF62C | F14296 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 177 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT64C | F12892 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 178 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF98C | F14302 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 179 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF99C | F14303 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 180 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF93C | F14297 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 181 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF58C | F14292 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 182 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ64C | F14286 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 183 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ69C | F14939 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 184 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC12D | F15805 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 185 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC11D | F15804 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 186 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC10D | F15803 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 187 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC09D | F15802 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 188 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL06C | F16252 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 189 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL09C | F16253 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 190 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL10C | F16254 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 191 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL11C | F16255 | AMARILLA | $ 247.490,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 192 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL12C | F16256 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 193 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | OQF636 | C15920 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 194 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF59C | F14293 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 195 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | CQY572 | K10196 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 196 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY933 | K13409 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 197 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | INX420 | C18279 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 198 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF738 | C12263 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 199 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL013 | K08170 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 200 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF260 | C12232 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 201 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | DIX947 | A13458 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 202 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NDC828 | A14161 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 203 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF255 | C12237 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 204 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF939 | K12171 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 205 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | ZTV051 | I98362 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 206 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY929 | K13405 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 207 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XYK039 | K10090 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 208 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB897 | K11009 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 209 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA833 | K10126 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 210 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | YHO014 | K10133 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 211 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB895 | K11012 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 212 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU082 | K14087 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 213 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | UAM805 | N05062 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 214 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | VDJ036 | N05066 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 215 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | WTM408 | N05072 | BLANCA | $ 562.000,00 |
| 216 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NJA55C | F14931 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 217 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2004 | EN SERVICIO | AUS067 | I04037 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 218 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NJA51C | F14926 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 219 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAO078 | A16003 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 220 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | KGF010 | C11175 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 221 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2006 | EN SERVICIO | IPC767 | H06227 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 222 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF735 | C12920 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 223 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB857 | K11051 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 224 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF393 | H12014 | AMARILLA | $ 562.800,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 225 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VZR734 | K10078 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 226 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta blindada (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | HCD905 | C10694 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 227 | COMOL3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC156 | K12152 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 228 | EJAPI | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIX963 | H13043 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 229 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | EAN048 | K15285 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 230 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB892 | K11015 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 231 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ86C | F14267 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 232 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ80C | F14264 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 233 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ81C | F14265 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 234 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ79C | F14263 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 235 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU022 | C14262 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 236 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU023 | C14270 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 237 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | FDZ016 | K17005 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 238 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | FDZ012 | K17001 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 239 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ90C | F14284 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 240 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ87C | F14282 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 241 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ88C | F14283 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 242 | GMD04 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | DZQ084 | K07385 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 243 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB861 | K11046 | PÚBLICA | $ 562.200,00 |
| 244 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | EJK239 | K10177 | PÚBLICA | $ 562.200,00 |
| 245 | USA31 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF948 | K12180 | PÚBLICA | $ 562.200,00 |
| 246 | USA31 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF947 | K12179 | PÚBLICA | $ 562.200,00 |
| 247 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE15F | F22538 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 248 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE14F | F22539 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 249 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE16F | F22540 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 250 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE13F | F22541 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 251 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | 4 RUNNER LIMITED (BLINDADA) | 2010 | EN SERVICIO | DOE206 | C10407 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 252 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF946 | K12178 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 253 | BADRA 32 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | KZL995 | K22581 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 254 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | KNZ924 | K21082 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 255 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPX942 | C19056 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 256 | BAAID4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH378 | K10213 | BLANCA | $ 562.200,00 |
| 257 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | RVP90D | F18065 | AMARILLA | $ 247.490,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 258 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAN925 | C16002 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 259 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT270 | C22543 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 260 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT281 | C22544 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 261 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT283 | C22537 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 262 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT260 | C22432 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 263 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT268 | C22542 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 264 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ099 | C16110 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 265 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | EAQ066 | K17024 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 266 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT267 | C22430 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 267 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ70C | F14275 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 268 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GXQ920 | K10162 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 269 | CENAC VILLAVICENCIO | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | DOE324 | C10512 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 270 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | JKY187 | C21002 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 271 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2023 | EN SERVICIO | JGL87G | F23003 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 272 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2023 | EN SERVICIO | JGL94G | F23004 | AMARILLA | $ 247.190,00 |
| 273 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT282 | C22431 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 274 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | EAO096 | C13990 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 275 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | VEZ967 | K11008 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 276 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY246 | C09547 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 277 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | EXT117 | N07199 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 278 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH578 | N10290 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 279 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY901 | K13377 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 280 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XYK038 | K10091 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 281 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | IPD165 | IPD165 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 282 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | KGF008 | C11173 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 283 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU059 | N18005 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 284 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ094 | C16105 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 285 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ096 | C16107 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 286 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | NAR57E | F18123 | AMARILLA | $ 247.490,00 |



| LISTA DE VEHICULOS NO EMPADRONADOS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA | PRECIO DE REFERENCIA UNITARIO |
| 287 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | camioneta COGAM | 2019 | EN SERVICIO | OUC433 | N/A | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 288 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | camioneta COGAM | 2016 | EN SERVICIO | FDX025 | N/A | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 289 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY397 | N/A | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 290 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY398 | N/A | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 291 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA | 2019 | EN SERVICIO | OLO749 | N/A | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 292 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA | 2016 | EN SERVICIO | EAN942 | N/A | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 293 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY411 | N/A | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 294 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY392 | N/A | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 295 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | OIN66F | N/A | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 296 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA CHEVROLET D-MAX | 2018 | EN SERVICIO | YZU-013 | EK 00069 | AMARILLA | $ 368.853,00 |
| 297 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA CHEVROLET D-MAX | 2019 | EN SERVICIO | FPX-978 | EJC-BIDEH4-EK-00074 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 298 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA TOYOTA LC PRADO TX | 2019 | EN SERVICIO | FPZ-035 | EJC-BIDEH4-EK-00076 | AMARILLA | $ 368.453,00 |
| 299 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-956 | EJC-BIDEH4-EL-0023 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 300 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-957 | EJC-BIDEH4-EL-0021 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 301 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-981 | EJC-BIDEH4-EL-0022 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 302 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET FTR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-970 | EJC-BIDEH4-EL-0025 | AMARILLA | $ 562.500,00 |
| 303 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION ESTACAS FOTON | 2018 | EN SERVICIO | FIK-074 | EJC-BRDH-EL-00008 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 304 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | GRUA PLATAFORMA 4300 4X2 DURASTAR | 2018 | EN SERVICIO | FPZ-050 | EJC-BRDEH-JC-00035 | AMARILLA | $ 562.800,00 |
| 305 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | DEFENDER MAX XT HD 10 - CUATRIMOTO | 2018 | EN SERVICIO | UZM-82E | EJC-BRDEH1-EJ-00020 | AMARILLA | $ 247.490,00 |
| 306 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | DEFENDER MAX XT HD 10 - CUATRIMOTO | 2018 | EN SERVICIO | UYX-50E | EJC-BRDEH1-EJ-00017 | AMARILLA | $ 247.490,00 |

**Cubrimiento de la necesidad.**

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO

**LISTA DE VEHICULOS OAPF**

| N° | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA | PRESUPUESTO POR VEHICULO | PRECIO DE REFERENCIA UNITARIO | DIF. PRESUPUESTO - P REF | CUBRIMIENTO DE LA NECESIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI127 | K09212 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 2 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY247 | C09546 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 3 | BACOM3 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2000 | EN SERVICIO | OJG367 | D00003 | BLANCA | $ 395.729,00 | $ 367.853,00 | $ 27.876,00 | 108% |
| 4 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAO085 | A16010 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 5 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK047 | C17056 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 6 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK050 | C17057 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 7 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK048 | C17058 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 8 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK049 | C17059 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 9 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | YBK046 | K17060 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 10 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPZ077 | C19126 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $ 368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 11 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | MZS023 | K03232 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 12 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | OLK98B | F09505 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 13 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIX927 | C13699 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 14 | BAIMI 4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | BWI029 | C11179 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 15 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIW847 | C13656 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 16 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Volqueta (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | GYM564 | R08012 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |

**CONTINUACIÓN ESTUDIO PREVIO PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA No. 055-MC-CENACVILLAVICENCIO-2026, CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Grúa (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | FCL025 | Q08058 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 18 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XGE047 | K10034 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 19 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH579 | N10291 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 20 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH580 | N10292 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 21 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VZR900 | K10197 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 22 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH524 | N10234 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 23 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | JID746 | D12271 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $ 368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 24 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIW848 | C13657 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 25 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2006 | EN SERVICIO | BRA215 | H06030 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 26 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZJN124 | C09145 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 27 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XGE041 | K10033 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 28 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY248 | C09545 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 29 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | CES744 | H11003 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 30 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | DIN347 | C11170 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $ 368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 31 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAN046 | C14268 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 32 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | OLO138 | C18122 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 33 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | ZTV046 | K07144 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 34 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | CHW65C | F13170 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |

CONTINUACIÓN ESTUDIO PREVIO PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA No. 055-MC-CENACVILLAVICENCIO-2026, CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPX941 | C19055 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 36 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | UYX48E | F18172 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 37 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | ION055 | B08330 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 38 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | FPZ003 | A18166 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 39 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH581 | N10293 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 40 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | CQY571 | K10195 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 41 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | HCD986 | C11144 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 42 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | BIB498 | I98373 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 43 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | CLD012 | N03033 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 44 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | QFY462 | N98294 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 45 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | DBD022 | N03320 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 46 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | UQP782 | N07307 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 47 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | OJT286 | H21112 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 48 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | MZS078 | N07198 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 49 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | UIP115 | N07309 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 50 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | FUF819 | B10378 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 51 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Grúa (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | EXT178 | Q08358 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 52 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB323 | K09014 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB894 | K11013 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 54 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | NMF155 | K07147 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 55 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB896 | K11010 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 56 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO004 | N08146 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 57 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | EXT116 | N07200 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 58 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | MZS072 | N07201 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 59 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | UGO186 | N05061 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 60 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO006 | N08144 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 61 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL020 | K08219 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 62 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL014 | K08202 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 63 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Volqueta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | VDJ215 | R09041 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 64 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK529 | K09197 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 65 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK530 | K09198 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 66 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | CES746 | H11004 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 67 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT62C | F12890 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 68 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT65C | F12893 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC161 | K12099 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 70 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GPL916 | A10478 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 71 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC113 | I12135 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 72 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH560 | N10273 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 73 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ71C | F14932 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 74 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ92C | F14935 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 75 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ72C | F14937 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 76 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ75C | F14936 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 77 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ76C | F14934 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 78 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ78C | F14938 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 79 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH533 | N10243 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 80 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | EAN066 | C15038 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 81 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta blindada (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGH181 | C12314 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 82 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO005 | N08145 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 83 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | YHO007 | N08143 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 84 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | JID820 | C12212 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 85 | BAS22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAL043 | D14021 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 86 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VMV649 | K10114 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF941 | K12158 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 88 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VMA015 | K12173 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 89 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | HCD858 | C10566 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 90 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF942 | K12174 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 91 | BASMO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF943 | K12175 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 92 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP241 | N03399 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 93 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP242 | N03400 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 94 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP246 | N03405 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 95 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZTV050 | K09210 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 96 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | ZJN120 | C09132 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 97 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | XZI120 | K07411 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 98 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH359 | N10458 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 99 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH382 | K10449 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 100 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GPL935 | A10497 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 101 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2020 | EN SERVICIO | GZM630 | H20065 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 102 | BATLA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | EDP244 | N03398 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103 | BADRA 33-BATOT4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY837 | C13277 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 104 | BADRA 33-BATOT4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | CWH356 | C09268 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 105 | BATOT6-BADRE11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAN090 | C14086 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 106 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2003 | EN SERVICIO | MGA523 | K03326 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 107 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB310 | K09027 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 108 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY899 | K13375 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 109 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY900 | K13376 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 110 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM86E | F19081 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 111 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM87E | F19082 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 112 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM88E | F19083 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 113 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM90E | F19085 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 114 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM92E | F19087 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 115 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM93E | F19088 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 116 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM95E | F19090 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 117 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM96E | F19091 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 118 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM97E | F19092 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 119 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM98E | F19093 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 120 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM99E | F19094 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 121 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM30E | F19070 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 122 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM31E | F19071 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM32E | F19072 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 124 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM33E | F19073 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 125 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM34E | F19074 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 126 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM35E | F19075 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 127 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM36E | F19076 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 128 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM37E | F19077 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 129 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM38E | F19078 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 130 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM39E | F19079 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 131 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM40E | F19080 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 132 | BIALB | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | XWP019 | H17061 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 133 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | UZM94E | F19089 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 134 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY838 | C13278 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 135 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY930 | K13406 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 136 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH559 | N10274 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 137 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Combustible (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | WDB903 | O10594 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 138 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA836 | K10128 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 139 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA834 | K10127 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 140 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM246 | N08385 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 141 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM247 | N08386 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 142 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | WDF046 | I08351 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 143 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK514 | K09008 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 144 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB321 | K09016 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 145 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB324 | K09013 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 146 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | GZG90F | F18236 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 147 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | GZG88F | F18237 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 148 | BICAM | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | NMS63F | F18293 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 149 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ087 | A16098 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 150 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ098 | C16109 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 151 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | EAQ059 | C16113 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 152 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZTV002 | A18053 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 153 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZTV003 | A18054 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 154 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU084 | C18030 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 155 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU085 | C18031 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 156 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU086 | C18032 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 157 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU061 | N18007 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 158 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | RVP95D | F18070 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 159 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU073 | K18019 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM233 | N08381 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 161 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM240 | N08376 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 162 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB315 | K09022 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 163 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK516 | K09006 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 164 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | SMK519 | K09003 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 165 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI130 | K09178 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 166 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | QVT097 | C09077 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 167 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC114 | I12136 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 168 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGH112 | C12278 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 169 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM234 | N08384 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 170 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | URM238 | N08373 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 171 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | XZI129 | K09177 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 172 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | ABS214 | C22430 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 173 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | UZB317 | K09020 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 174 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA842 | K10125 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 175 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | UYR037 | N08315 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 176 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NGF62C | F14296 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 177 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | NFT64C | F12892 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 178 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF98C | F14302 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 179 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF99C | F14303 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 180 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF93C | F14297 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 181 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF58C | F14292 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 182 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ64C | F14286 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 183 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ69C | F14939 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 184 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC12D | F15805 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 185 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC11D | F15804 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 186 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC10D | F15803 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 187 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | RTC09D | F15802 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 188 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL06C | F16252 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 189 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL09C | F16253 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 190 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL10C | F16254 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 191 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL11C | F16255 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 192 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | ZZL12C | F16256 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 193 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2015 | EN SERVICIO | OQF636 | C15920 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 194 | BIPAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NGF59C | F14293 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 195 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | CQY572 | K10196 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 196 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY933 | K13409 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 197 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | INX420 | C18279 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 198 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF738 | C12263 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 199 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2008 | EN SERVICIO | XZL013 | K08170 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 200 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF260 | C12232 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 201 | BITER22 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | DIX947 | A13458 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 202 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NDC828 | A14161 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 203 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF255 | C12237 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 204 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF939 | K12171 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 205 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 1998 | EN SERVICIO | ZTV051 | I98362 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 206 | BITER7 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY929 | K13405 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 207 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XYK039 | K10090 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 208 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB897 | K11009 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 209 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XMA833 | K10126 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 210 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | YHO014 | K10133 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 211 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB895 | K11012 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 212 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU082 | K14087 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 213 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | UAM805 | N05062 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 214 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | VDJ036 | N05066 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 215 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2005 | EN SERVICIO | WTM408 | N05072 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.000,00 | $ 28.323,00 | 105% |
| 216 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NJA55C | F14931 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 217 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Carrotanque de Agua (EJC) | 2004 | EN SERVICIO | AUS067 | I04037 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 218 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NJA51C | F14926 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 219 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Ambulancia (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAO078 | A16003 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 220 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | KGF010 | C11175 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 221 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Buseta (EJC) | 2006 | EN SERVICIO | IPC767 | H06227 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 222 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF735 | C12920 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 223 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB857 | K11051 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 224 | BMMA4 | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | KGF393 | H12014 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 225 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VZR734 | K10078 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 226 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta blindada (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | HCD905 | C10694 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 227 | COMOL3 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | VNC156 | K12152 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 228 | EJAPI | CENAC VILLAVICENCIO | Microbús (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIX963 | H13043 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 229 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | EAN048 | K15285 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 230 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB892 | K11015 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 231 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ86C | F14267 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 232 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ80C | F14264 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 233 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ81C | F14265 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 234 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ79C | F14263 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 235 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU022 | C14262 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 236 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | GAU023 | C14270 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 237 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | FDZ016 | K17005 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 238 | GGARI | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | FDZ012 | K17001 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 239 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ90C | F14284 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 240 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ87C | F14282 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 241 | GGMET | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ88C | F14283 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 242 | GMD04 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | DZQ084 | K07385 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 243 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | WDB861 | K11046 | PÚBLICA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 244 | BASDO | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | EJK239 | K10177 | PÚBLICA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 245 | USA31 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF948 | K12180 | PÚBLICA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 246 | USA31 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF947 | K12179 | PÚBLICA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 247 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE15F | F22538 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 248 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE14F | F22539 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 249 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE16F | F22540 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | BAACA7 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | ZQE13F | F22541 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 251 | FUDRA 11 | CENAC VILLAVICENCIO | 4 RUNNER LIMITED (BLINDADA) | 2010 | EN SERVICIO | DOE206 | C10407 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 252 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2012 | EN SERVICIO | WFF946 | K12178 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 253 | BADRA 32 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | KZL995 | K22581 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 254 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | KNZ924 | K21082 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 255 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2019 | EN SERVICIO | FPX942 | C19056 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 256 | BAAID4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | VOH378 | K10213 | BLANCA | $ 590.323,00 | $562.200,00 | $ 28.123,00 | 105% |
| 257 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | RVP90D | F18065 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| 258 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | EAN925 | C16002 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 259 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT270 | C22543 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 260 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT281 | C22544 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 261 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT283 | C22537 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 262 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT260 | C22432 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 263 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT268 | C22542 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 264 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ099 | C16110 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 265 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2017 | EN SERVICIO | EAQ066 | K17024 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 266 | BIGOH | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT267 | C22430 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 267 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2014 | EN SERVICIO | NIZ70C | F14275 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 268 | BIAVA | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | GXQ920 | K10162 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 269 | CENAC VILLAVICENCIO | CENAC VILLAVICENCIO | Campero (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | DOE324 | C10512 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $ 368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 270 | BAS07 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2021 | EN SERVICIO | JKY187 | C21002 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 271 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2023 | EN SERVICIO | JGL87G | F23003 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 272 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2023 | EN SERVICIO | JGL94G | F23004 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.190,00 | $ 27.398,00 | 111% |
| 273 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2022 | EN SERVICIO | OJT282 | C22431 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 274 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | EAO096 | C13990 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 275 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | VEZ967 | K11008 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 276 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | BWY246 | C09547 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 277 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2007 | EN SERVICIO | EXT117 | N07199 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.500,00 | $ 27.823,00 | 105% |
| 278 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | TNH578 | N10290 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 279 | FUDRA 10 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2013 | EN SERVICIO | DIY901 | K13377 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 280 | BIVAR | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 3 a 7 toneladas (EJC) | 2010 | EN SERVICIO | XYK038 | K10091 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 281 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Automóvil (EJC) | 2009 | EN SERVICIO | IPD165 | IPD165 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.453,00 | $ 27.276,00 | 107% |
| 282 | BISER | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2011 | EN SERVICIO | KGF008 | C11173 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 283 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camión 7 a 12 Toneladas (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | YZU059 | N18005 | AMARILLA | $ 590.323,00 | $562.800,00 | $ 27.523,00 | 105% |
| 284 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ094 | C16105 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |
| 285 | BIDEH4 | CENAC VILLAVICENCIO | Camioneta (EJC) | 2016 | EN SERVICIO | FDZ096 | C16107 | AMARILLA | $ 395.729,00 | $368.853,00 | $ 26.876,00 | 107% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 286 | BAFUR4 | CENAC VILLAVICENCIO | Motocicleta (EJC) | 2018 | EN SERVICIO | NAR57E | F18123 | AMARILLA | $ 274.588,00 | $247.490,00 | $ 27.098,00 | 111% |
| | | | | | | | | | $ 130.289.656,00 | $ 123.016.935,00 | | |
| LISTA DE VEHICULOS VEHICULOS NO EMPADRONADOS | | | | | | | | | | | | |
| Nº | UNIDAD | CENTRALIZADORA | TIPO DE VEHICULO | MODELO | ESTADO CUENTAS | PLACA CIVIL | PLACA MILITAR | TIPO DE PLACA | PRESUPUESTO POR UNIDAD | PRECIO DE REFERENCIA UNITARIO | DIF. PRESUPUESTO P/REF | CUBRIMIENTO DE LA NECESIDAD |
| 287 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | camioneta COGAM | 2019 | EN SERVICIO | OUC433 | N/A | AMARILLA | $1.348.320,00 | $368.453,00 | $ (125.892,00) | 91% |
| 288 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | camioneta COGAM | 2016 | EN SERVICIO | FDX025 | N/A | AMARILLA | | $368.853,00 | | |
| 289 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY397 | N/A | AMARILLA | | $368.453,00 | | |
| 290 | GGMET - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY398 | N/A | AMARILLA | | $368.453,00 | | |
| 291 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA | 2019 | EN SERVICIO | OLO749 | N/A | AMARILLA | $4.377.120,00 | $368.453,00 | $ 2.534.455,00 | 173% |
| 292 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA | 2016 | EN SERVICIO | EAN942 | N/A | AMARILLA | | $368.853,00 | | |
| 293 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY411 | N/A | AMARILLA | | $368.453,00 | | |
| 294 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | JNY392 | N/A | AMARILLA | | $368.453,00 | | |
| 295 | GGARI - COGFM | CENAC VILLAVICENCIO | Automovil COGAM | 2021 | EN SERVICIO | OIN66F | N/A | AMARILLA | | $368.453,00 | | |
| 296 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA CHEVROLET D-MAX | 2018 | EN SERVICIO | YZU-013 | EK 00069 | AMARILLA | $ 14.336.197,00 | $368.853,00 | $ 9.359.858,00 | 153% |
| 297 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA CHEVROLET D-MAX | 2019 | EN SERVICIO | FPX-978 | EJC-BIDEH4-EK-00074 | AMARILLA | | $368.453,00 | | |
| 298 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMIONETA TOYOTA LC PRADO TX | 2019 | EN SERVICIO | FPZ-035 | EJC-BIDEH4-EK-00076 | AMARILLA | | $368.453,00 | | |
| 299 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-956 | EJC-BIDEH4-EL-0023 | AMARILLA | | $562.500,00 | | |
| 300 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-957 | EJC-BIDEH4-EL-0021 | AMARILLA | | $562.500,00 | | |

CONTINUACIÓN ESTUDIO PREVIO PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA No. 055-MC-CENACVILLAVICENCIO-2026, CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CHEQUEO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD Y EMISION DE GASES CONTAMINANTES PARA VEHICULOS (CARROS Y MOTOS), TECNOMECANICAS PARA UNIDADES CENTRALIZADAS CENAC VILLAVICENCIO EN LA VIGENCIA 2026"

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 301 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET NQR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-981 | EJC-BIDEH4-EL-0022 | AMARILLA | | $562.500,00 | | |
| 302 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION CHEVROLET FTR | 2019 | EN SERVICIO | FPX-970 | EJC-BIDEH4-EL-0025 | AMARILLA | | $562.500,00 | | |
| 303 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | CAMION ESTACAS FOTON | 2018 | EN SERVICIO | FIK-074 | EJC-BRDH-EL-00008 | AMARILLA | | $562.800,00 | | |
| 304 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | GRUA PLATAFORMA 4300 4X2 DURASTAR | 2018 | EN SERVICIO | FPZ-050 | EJC-BRDEH-JC-00035 | AMARILLA | | $562.800,00 | | |
| 305 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | DEFENDER MAX XT HD 10 - CUATRIMOTO | 2018 | EN SERVICIO | UZM-82E | EJC-BRDEH1-EJ-00020 | AMARILLA | | $247.490,00 | | |
| 306 | BIDEH4 - ING | CENAC VILLAVICENCIO | DEFENDER MAX XT HD 10 - CUATRIMOTO | 2018 | EN SERVICIO | UYX-50E | EJC-BRDEH1-EJ-00017 | AMARILLA | | $247.490,00 | | |
| | | | | | | | | | $ 20.061.637,00 | $8.293.216,00 | | |

## NOTAS ECONOMICAS

- Se determina que en 1 unidad beneficiada no se alcanza a cubrir el 100% de la necesidad, sin embargo, una vez los oferentes realicen su propuesta y teniendo en cuenta que el criterio de selección es el menor valor, el porcentaje de cubrimiento de la necesidad puede aumentar.
- Se establece la limitación respecto de aquellos vehículos cuyo mantenimiento no puede ser cubierto con el presupuesto actualmente asignado, con el fin de que, en caso de una futura adición presupuestal, se pueda ampliar la ejecución del contrato y atender la totalidad de la necesidad identificada.
- Para efectos de la estructuración del presente proceso, la entidad ha definido como precio de referencia el valor máximo permitido para la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC) en Colombia, de conformidad con la normatividad vigente expedida por el Ministerio de Transporte.
  Lo anterior obedece a que el servicio a contratar se encuentra regulado tarifariamente, estableciendo rangos mínimos y máximos que deben ser aplicados por los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA). En este sentido, la adopción del valor máximo como referencia permite:
  - ✓ Garantizar la disponibilidad presupuestal suficiente para cubrir la prestación del servicio, considerando las variaciones que pueden presentarse entre CDA en aspectos como ubicación, costos operativos y componentes adicionales (RUNT, SICOV, ANSV, IVA, entre otros).
  - ✓ Evitar posibles desfinanciamientos del contrato derivados de incrementos en tarifas dentro de los rangos legalmente autorizados.
  - ✓ Mantener condiciones de flexibilidad y pluralidad de oferentes, sin restringir la participación por factores económicos.

  Adicionalmente, es importante precisar que la definición del precio de referencia en el valor máximo no limita la competencia, toda vez que los proponentes podrán presentar ofertas económicas dentro de los rangos permitidos, promoviendo así la selección objetiva y la obtención de condiciones favorables para la entidad.
- El Presupuesto asignado para contratar es de **CIENTO CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/CTE ($150.351.293,00) IMPUESTOS INCLUIDOS.**
- El precio de referencia incluye todos los impuestos de ley, gastos, costos asociados y contribuciones a que haya lugar para la entrega en el punto establecido, los cuales al momento de ser ofertados serán responsabilidad del oferente.
- En la pregunta del valor de la oferta económica en SECOPII, el oferente deberá diligenciar el valor total del CDP es decir de **CIENTO CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/CTE ($150.351.293,00) IMPUESTOS INCLUIDOS.** Esta pregunta cuenta para efectos de determinar el valor total del contrato.
- La oferta económica no debe superar el presupuesto oficial.
- En la oferta económica los valores ofertados de cada ítem, no deben superar el PRECIO DE REFERENCIA UNITARIO INCLUIDOS TODOS LOS IMPUESTOS Y COSTOS DE LEY, so pena de estar inmerso en causal de rechazo.
- Solo se aceptan ofertas en pesos colombianos y se pagará el contrato resultante en pesos colombianos.
- No se aceptan ofertas parciales, la adjudicación será total. Los interesados en el presente proceso deberán ofertar la totalidad de los ítems exigidos, cumpliendo el total de las especificaciones técnicas.
- Los precios ofertados se mantendrán vigentes durante la vigencia del contrato y el contratista deberá considerar todas las formas de pago del negocio jurídico como de contado, por lo tanto, no se aceptan variación o cobros indirectos, fletes u otras consideraciones al precio final del objeto contratado.

- Para la ejecución de oferta resultante del presente proceso, el control sobre la distribución del presupuesto estará a cargo del supervisor del contrato, quien debe basarse en los precios establecidos en el contrato, hasta agotar el presupuesto oficial mediante CDP en caso de requerirlo.
  En el control que realiza el supervisor del contrato, debe fiscalizar los requerimientos teniendo en cuenta la asignación de cada uno de los rubros que amparan el proceso.
- LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO, en aras de garantizar la aplicación al principio de igualdad y de selección objetiva, y dando aplicación los lineamientos dados por la AGENCIA NACIONAL COLOMBIA COMPRA EFICIENTE, esta entidad adelantará la evaluación de las propuestas económicas sobre el precio real ofrecido por cada proponente, esto es, con la inclusión de los impuestos, que se entienden parte del precio. Así, si un oferente ES RESPONSABLE DE IVA y ello influye en el precio ofertado, la evaluación se debe hacer sobre el precio final, sin importar si en el proceso existen otros oferentes NO RESPONSABLES DE IVA (ANTES REGIMEN SIMPLIFICADO). En este sentido, la CENAC-REGIONAL VILLAVICENCIO, para garantizar la igualdad y transparencia en la participación de los proponentes, la entidad evaluará las ofertas teniendo en cuenta el costo total de la mismas, independientemente de si los proponentes son o no responsables del IVA.
- Los proponentes deben presentar su propuesta económica con los requisitos de ley que establece las normas tributarias vigentes. El oferente debe ofertar de acuerdo a su condición tributaria, so pena de incurrir en causal de rechazo.
- Es deber del oferente asesorarse correctamente para la elaboración de la propuesta económica y ofertar conforme a su condición tributaria teniendo en cuenta las normas tributarias vigentes.
- El Contratista incurrirá con los costos de transporte, movilización, seguros y fletes, que se causen con motivo de la ejecución del contrato. Estos costos se entenderán incorporados al valor total del contrato que llegase a celebrar, incluyendo los impuestos.
- PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS de conformidad al decreto 1082 del 2015 la administración verificará de acuerdo con "(...) *Artículo 2.2.1.1.2.2.4. Oferta con valor artificialmente bajo. Si de acuerdo con la información obtenida por la Entidad Estatal en su deber de análisis de que trata el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del presente decreto, el valor de una oferta parece artificialmente bajo, la Entidad Estatal debe requerir al proponente para que explique las razones que sustentan el valor ofrecido. Analizadas las explicaciones, el comité evaluador de que trata el artículo anterior, o quien haga la evaluación de las ofertas, debe recomendar rechazar la oferta o continuar con el análisis de la misma en la evaluación de las ofertas* (...)"

  "(...) *Cuando el valor de la oferta sobre la cual la Entidad Estatal tuvo dudas sobre su valor, responde a circunstancias objetivas del proponente y de su oferta que no ponen en riesgo el cumplimiento del contrato si este es adjudicado a tal oferta, la Entidad Estatal debe continuar con su análisis en el proceso de evaluación de ofertas.* (...)"

  "(...) *En la subasta inversa esta disposición es aplicable sobre el precio obtenido al final de la misma* (...)"

  El comité Económico Evaluador deberá analizar las ofertas para determinar si existen OFERTAS CON PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS conforme a los lineamientos contenidos en la Publicación G-MOAB-01 "Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en Procesos de Contratación" elaborada por Colombia Compra.

  De otra parte, los precios de los bienes y/o servicios del contrato resultante se considerarán FIJOS Y FIRMES, por ende, serán de carácter obligatorio durante el periodo de ejecución del contrato a celebrarse y por ningún motivo o circunstancia se podrá cambiar o aumentar su valor. Por tanto, el proponente deberá tener en cuenta, que, al elaborar su propuesta, debe incluir todos los factores y costos que puedan incidir en el precio de los bienes y/o servicios durante la ejecución del contrato. tener en cuenta los diferentes costos, impuestos, contribuciones y tarifas en los precios de referencia.

## 6. MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA, INCLUYENDO LOS FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN SU SELECCIÓN.

Teniendo en cuenta que el presupuesto oficial para este proceso, el cual no supera el 10% de la menor cuantía, es claro para la Fuerza que el presente proceso se enmarca en las estipulaciones contenidas en la Ley 80 de 1993, el artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, el cual establece las modalidades de selección y la procedencia de cada una de ellas, el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011 y el artículo 2.2.1.2.1.5.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015, modificado por el Art. 2 del Decreto 1860 del 24 de diciembre de 2021, el cual regula el procedimiento para la modalidad de selección de MÍNIMA CUANTÍA.

Así las cosas, el presente proceso se adelantará bajo la modalidad de selección de MÍNIMA CUANTÍA consagrado en el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011 y reglamentado por el Decreto 1082 de 2015 modificado por el Art. 2 del Decreto 1860 del 24 de diciembre de 2021.Técnicas Uniformes por Subasta Inversa.

### 6.1 REVISIÓN DE ACUERDO MARCO DE PRECIOS

De conformidad al Decreto 310 de 2021 "Por el cual se reglamenta el artículo 41 de la Ley 1955 de 2019, sobre las condiciones para implementar la obligatoriedad y aplicación de los Acuerdos Marco de Precios y se modifican los artículos 2.2.1.2.1.2.7. y 2.2.1.2.1.2.12. del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional" refiere la obligatoriedad de los Acuerdos Marco de Precios, así:

"ARTÍCULO 2.2.1.2.1.2.7. Procedencia del Acuerdo Marco de Precios. Las Entidades Estatales sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, están obligadas a adquirir Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes de Común Utilización a través de los Acuerdos Marco de Precios previamente justificados, diseñados, organizados y celebrados por la Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente-.

Que, el comité jurídico verificó la plataforma de Colombia Compra Eficiente, y se observó que NO existe Acuerdo Marco vigente.

Por lo anterior se hace necesario iniciar el proceso de contratación, con personas naturales o jurídicas bajo la modalidad de mínima cuantía, ofreciendo así un servicio ágil y oportuno que responda con los requerimientos de las unidades centralizadas.

### 6.2 ACUERDOS COMERCIALES O TRATADOS DE LIBRE COMERCIO

De conformidad con lo establecido en el literal c) del Manual para el manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación, expedido por Colombia Compra Eficiente, las Entidades Estatales NO deben hacer este análisis para los Procesos de Contratación adelantados por las modalidades de selección de contratación directa y de mínima cuantía.

### 6.3 CONVOCATORIAS LIMITADA A MIPYMES

El presente proceso de selección es susceptible de ser limitado MIPYME, dado que no es superior a US125.000, de acuerdo al artículo 5 del Decreto 1860 del 24 de diciembre de 2021 que modifica los artículos 2.2.1.2.4.2.2., 2.2.1.2.4.2.3. Y 2.2.1.2.4.2.4. de la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015, el cual dicta lo siguiente:

"Artículo 2.2.1.2.4.2.2. Convocatorias Limitadas a Mipyme. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que

ejecuten recursos públicos, deben limitar la convocatoria de los Procesos de Contratación con pluralidad de oferentes a las Mipyme colombianas con mínimo un (1) año de existencia, cuando concurran los siguientes requisitos:

El valor del Proceso de Contratación sea menor a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US$125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina cada dos años el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

Se hayan recibido solicitudes de por lo menos dos (2) Mipyme colombianas para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben recibir estas solicitudes por lo menos un (1) día hábil antes de la expedición del acto administrativo de apertura, o el que haga sus veces de acuerdo con la normativa aplicable a cada Proceso de Contratación. Tratándose de personas jurídicas, las solicitudes solo las podrán realizar Mipyme, cuyo objeto social les permita ejecutar el contrato relacionado con el proceso contractual.

Parágrafo. Las cooperativas y demás entidades de economía solidaria, siempre que tengan la calidad de Mipyme, podrán solicitar y participar en las convocatorias limitadas en las mismas condiciones dispuestas en el presente artículo.

Con base en lo expuesto y en atención a que el presupuesto de este proceso de mínima cuantía corresponde a **CIENTO CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/CTE ($150.351.293,00)** según Certificado de Disponibilidad Presupuestal No 8526 de fecha 28 enero del 2026, expedido por el Oficial de Presupuesto de la CENAC VILLAVICENCIO; en consecuencia, la presente convocatoria SI es susceptible de limitarse a Mipyme.

Comercio, Industria y Turismo

Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

| UMBRAL MIPYMES 2026 | |
|---|---|
| US$ | 125.000 |
| COL$ | 511.708.497 |

## 6.4 NORMAS APLICABLES

- ✓ Constitución Política
- ✓ Código Civil
- ✓ Código de Comercio
- ✓ Código General del Proceso
- ✓ Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.
- ✓ Ley 80 de 1993 (Estatuto de Contratación)
- ✓ Ley 816 de 2003 "Apoya a la industria nacional"
- ✓ Ley 1150 de 2007 (Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos)
- ✓ Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción)

- ✓ Ley 1882 del 15 de enero de 2018, (Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones)
- ✓ Ley 1952 de 2019, modificada parcialmente por la Ley 2094 del 29 de junio de 2021.
- ✓ Ley 2040 del 2020 (Por medio de la cual se adoptan medidas para impulsar el trabajo para adultos mayores y se dictan otras disposiciones.)
- ✓ Decreto Ley 0019 de 2012 (Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública), modificada por la Ley 2136 de 2021.
- ✓ Decreto 1082 del 2015 "Por el cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional".
- ✓ Decreto 1860 de 2021 "Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones"
- ✓ Resolución No. 4130 del 16 de junio del 2022 "Manual de Contratación del Ministerio de Defensa Nacional" (en lo que resulte aplicable a la normatividad vigente).
- ✓ Resolución de delegación del Ministerio de la Defensa Nacional No. 4223 del 23 de junio de 2022.
- ✓ Ley 1712 de 2014, "Por medio de la cual se crea la Ley de Transparencia y del Derecho de Acceso a la Información Pública Nacional y se dictan otras disposiciones".
- ✓ Ley 204 de 2020 "Por medio de la cual se adoptan normas de pago en plazos justos en el ámbito mercantil y se dictan otras disposiciones en materia de pago y facturación."
- ✓ Ley 2195 del 18 de enero de 2022 (Por medio de la cual se adoptan medias en materia de transparencia, prevención, y lucha contra la corrupción y se dictan otras disposiciones.)
- ✓ Ley 2160 de 2021 ("Por medio del cual se modifica la ley 80 de 1993 y la ley 1150 de 2007)
- ✓ Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación Colombia Compra Eficiente MDVRHPC-05.
- ✓ Manual para la identificación y cobertura del riesgo en los procesos de contratación Colombia Compra eficiente M-ICR-01.
- ✓ CONPES 3714 Del riesgo previsible en el marco de la política de contratación pública.
- ✓ Circular Externa Única de Colombia Compra Eficiente.
- ✓ Ley 2069 de 2020 "Por medio del cual se impulsa el emprendimiento en Colombia", (Reglamentado por el Decreto 1860 de 2021)
- ✓ Ley 100 de 1993 "Por la cual se crea el Sistema de Seguridad Social Integral y se dictan otras disposiciones".
- ✓ Decreto 111 de 1996 por la cual se compilan la Ley 38 de 1989, la Ley 179 de 1994 y la Ley 225 de 1995 que conforman el Estatuto Orgánico del Presupuesto.
- ✓ Ley 594 de 2000 Por medio de la cual se dicta la Ley General de Archivos y se dictan otras disposiciones.
- ✓ Ley 828 de 2003 "Por la cual se expiden normas para el Control a la Evasión del Sistema de Seguridad Social"
- ✓ Ley 819 de 2003 "Por la cual se dictan normas orgánicas en materia de presupuesto, responsabilidad y transparencia fiscal y se dictan otras disposiciones".
- ✓ Decreto 4632 de 2011 (En lo no derogado), por medio del cual se reglamenta parcialmente la Ley 1474 de 2011 en lo que se refiere a la Comisión Nacional para la moralización y la Comisión Nacional Ciudadana para la Lucha contra la corrupción y se dictan otras disposiciones.
- ✓ Decreto 4170 de 2011 por el cual se crea la Agencia de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente- se determinan sus objetivos y estructuración.
- ✓ Decreto 1450 de 2012 "por el cual se reglamenta el Decreto Ley 019 de 2012.
- ✓ Decreto 680 de 2021 Por el cual se modifica parcialmente el artículo 2.2.1.1.1.3.1. y se adiciona el artículo 2.2.1.2.4.2.9. al Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, en relación con la regla de origen de servicios en el Sistema de Compra Pública.
- ✓ Decreto 1295 de 1994 Por el cual se determina la organización y administración del Sistema General de Riesgos Profesionales.
- ✓ Decreto 0142 de 2023 "Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015. Único Reglamentario del

Sector Administrativo de Planeación Nacional para promover el acceso al sistema de Compras Públicas de las Mipymes, las cooperativas y demás entidades de la economía solidaria, se incorporan criterios sociales y ambientales en los procesos de contratación de las Entidades Estatales se incluye el título de emprendimiento comunal y se dictan otras disposiciones.

- ✓ Guía para la elaboración de Estudios del Sector (G-EES-02) Colombia Compra Eficiente.
- ✓ Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en procesos de contratación.
- ✓ Guía para la codificación de bienes y servicios de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de naciones unidas, V.14.080
- ✓ Guía para el ejercicio de las funciones de supervisión e interventoría de los contratos.
- ✓ Guía para la liquidación de los procesos de contratación
- ✓ Guía de garantías en procesos de contratación
- ✓ Guía para actuar ante una indisponibilidad del Secop II
- ✓ Circular 30413 Ministerio de Defensa "Parámetros a tener en cuenta al momento de determinar la inclusión del amparo de pago de salarios, prestaciones legales sociales e indemnizaciones laborales en los contratos del Estado.
- ✓ Circular COADE – MDN – COGFM – CE – SECEJ – JEMGF – COADE –DICRE – 2021496008341443 del 1 de julio de 2021.
- ✓ Cartilla de Formatos de Contratación del Comando Logístico – Dirección de Adquisiciones (En lo que aplique).
- ✓ Resolución 20243040003125 del 31 de enero de 2024
- ✓ Resolución 3914 del 17 de diciembre de 2024
- ✓ Las demás normas que rijan o lleguen a regir los aspectos relacionados con la materia y aspectos del presente proceso.

Las demás normas concordantes con la materia, que rijan los aspectos del presente proceso de selección. Así como los demás lineamentos, Guías, Circulares y/o Manuales adoptados mediante acto administrativo expedidos por la Agencia Nacional de Contratación Estatal -Colombia Compra Eficiente y demás normas complementarias en materia contractual.

Nota: Las normas actualmente vigentes que resulten pertinentes de acuerdo con la Ley Colombiana, se presumen conocidas por todos los proponentes.

## 6.5 JUSTIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE SELECCIÓN QUE PERMITAN IDENTIFICAR LA OFERTA MÁS FAVORABLE

El presente proceso se estructurará bajo el esquema de cumplimiento de los preceptos contenidos en el artículo 5º de la Ley 1150 de 2007 que trata de la Selección Objetiva, modificado por el artículo 88 de la Ley 1474 de 2011, los cuales se plasman en los aspectos de verificación y/o evaluación técnica, económica y jurídica, adicionado por el artículo 5 de la Ley 1882 de 2018, los cuales se plasman en los aspectos de verificación y/o evaluación técnica, económica y jurídica.

Así mismo y en aplicación de los artículos 2.2.1.2.1.2.2 de Decreto 1082 de 2015 modificado por el Articulo 6 del Decreto 1860 de 2021. y 2.2.1.2.1.2.4. Del Decreto 1082 de 2015, la administración aplicará el proceso de selección por mínima cuantía.

Los factores de selección para esta contratación se basan en lo dispuesto por el Decreto 1082 de 2015, Articulo 2.2.1.2.1.2.2, Decreto 1082 de 2015 modificado por el Artículo 6 del Decreto 1860 de 2021 y el inciso 2do del literal a) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, se tendrá como único criterio de evaluación el precio.

## 7. REQUISITOS HABILITANTES

Los documentos que constituyen los requisitos habilitantes de contenido Jurídico, Técnico y Económico, deberán ser aportados como se encuentra configurado el presente proceso.

### 7.1 DOCUMENTO DE CONTENIDO JURÍDICO OBJETO DE VERIFICACIÓN

### CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA

El proponente deberá diligenciar y publicar la carta de presentación de la oferta, la cual deberá ser suscrita por el Representante Legal en el caso de personas jurídicas o el proponente en el caso de personas naturales; con la firma de dicho documento, el proponente declara bajo la gravedad del juramento que no se encuentra incurso en alguna causal de incompatibilidad y/o inhabilidad para presentar la oferta y acepta y conviene expresamente en los procedimientos, contenidos y obligaciones recíprocas establecidas en el proceso de selección, de acuerdo con las siguientes reglas:

a) Si es persona jurídica por el representante legal o quien se encuentre facultado conforme a la ley y los estatutos sociales.
b) Si es persona natural que tenga capacidad legal para obligarse por sí mismo.
c) Si es consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, por quien haya sido designado representante en el documento de constitución.
d) Si se constituye apoderado, debe tener legitimación para hacerlo, caso en el cual debe anexar el poder respectivo con la manifestación expresa de las facultades otorgadas y sus limitaciones.
e) Cuando el oferente actúe a través de un representante o apoderado deberá acreditar mediante documento legalmente expedido, que su representante o apoderado está expresamente facultado para presentar la oferta y aceptar el contrato respectivo.

**NOTA 1:** El proponente elaborará la carta de presentación de la propuesta de acuerdo con el texto del modelo del - Formulario No. 1- **"CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA"**- de la invitación; esta carta debe ser suscrita por el proponente o representante legal.

**PODER:**

Cuando el OFERENTE actúe a través de un representante o apoderado deberá acreditar mediante documento legalmente expedido, que su representante o apoderado está expresamente facultado para presentar la oferta y aceptar el contrato respectivo.

Cuando el valor de la propuesta supere el monto de la autorización prevista en los estatutos para que el representante legal pueda presentar propuesta o contratar, anexará el respectivo documento donde previamente a la presentación de la propuesta se le faculte contratar, mínimo por el valor del presupuesto oficial del proceso de selección.

En el caso de consorcios, cada uno de los representantes legales de sus miembros deberá estar facultado para contratar mínimo por la proporción en relación con la cantidad de sus integrantes frente al presupuesto oficial.

Para las uniones temporales los representantes legales deberán estar facultados para contratar mínimo en proporción a su participación en dicha unión frente al valor de la propuesta. En el evento en que no se aporte con la oferta la autorización prevista anteriormente, la CENAC VILLAVICENCIO solicitará al proponente allegue el documento dentro del plazo que le señale para el efecto, dicha autorización deberá ser expedida con anterioridad a la presentación de la oferta.

## CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

### PERSONAS JURÍDICAS NACIONALES DE NATURALEZA PRIVADA CON ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO Y/O PERSONAS NATURALES CON ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

Se consideran personas jurídicas nacionales de naturaleza privada con establecimientos de comercio y/o personas naturales con establecimientos de comercio, aquellas constituidas con anterioridad a la fecha en la que venza el plazo para la presentación de propuestas dentro del presente proceso de selección conforme a la legislación colombiana y con domicilio en Colombia, con aportes de origen privado, las que deberán cumplir al momento de presentación de la propuesta con los siguientes requisitos:

a) Acreditar su existencia y representación legal, mediante la presentación del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio social y/o matrícula mercantil, con fecha de expedición igual o inferior a treinta (30) días calendario anteriores a la fecha de presentación de la propuesta.

b) Acreditar un término mínimo de duración remanente de la sociedad, no inferior al plazo del contrato y un (1) año más de acuerdo al artículo 6 de la Ley 80 de 1993, contados a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios de la vigencia del contrato. En el caso de las personas naturales con establecimiento de comercio, el término mínimo de duración deberá acreditarlo mediante certificación suscrita el propietario, bajo gravedad de juramento el cual deberá allegar junto a la propuesta.

c) Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal y/o suplente para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente donde autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato, y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.

d) Acreditar que el objeto social de la sociedad, y la actividad comercial, para el caso de las personas naturales, se encuentra relacionado con el objeto del contrato, de manera que le permita a la persona natural la celebración y ejecución del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos, el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

e) Las personas jurídicas nacionales de naturaleza privada y/o personas naturales deberán acreditar que cuentan con establecimiento de comercio de conformidad con lo determinado por el código de comercio colombiano.

f) Para efectos del cumplimiento de este requisito los proponentes deberán tener en cuenta lo señalado al interior del Artículo 166 del Decreto Ley 019 de 2012 que prevé respecto al plazo para renovar el Registro Mercantil, ESAL, RNT RUNEOL, lo siguiente:
*"... (...) Al Registro Único Empresarial (RUES de que trata el artículo 11 de la Ley 590 de 2000, que integró el Registro Mercantil y el Registro Único de Proponentes, se incorporarán e integrarán las operaciones del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro creado por el Decreto 2150 de 1995, del Registro Nacional Público de las personas naturales y jurídicas que ejerzan la actividad de vendedores de Juegos de Suerte y Azar de que trata la Ley 643 de 2001, del Registro Público de Veedurías Ciudadanas de que trata la Ley 850 de 2003, del Registro Nacional de Turismo de que trata la Ley 1101 de 2006, del Registro de Entidades Extranjeras de Derecho Privado sin Ánimo de Lucro con domicilio en el exterior que establezcan negocios permanentes en Colombia de que trata el Decreto 2893 de 2011, y del Registro de la Economía Solidaria de que trata la Ley 454 de 1998, que en lo sucesivo se denominará Registro Único Empresarial y Social -RUES-, el cual será administrado por las Cámaras de Comercio atendiendo a criterios de eficiencia, economía y buena fe, para brindar al Estado, a la sociedad en general, a los empresarios, a los contratistas, a las entidades de economía solidaria y a las entidades sin ánimo de lucro una herramienta confiable de información unificada tanto en el orden nacional como en el internacional.*
*Con el objeto de mantener la actualización del registro y garantizar la eficacia de este, la inscripción en los registros que integran el Registro Único Empresarial y Social, y el titular del registro renovará anualmente*

*dentro de los tres primeros meses de cada año. El organismo que ejerza el control y vigilancia de las cámaras de comercio establecerá los formatos y la información requerida para inscripción en el registro y la renovación de esta. Los registros mercantiles y de proponentes continuarán renovándose de acuerdo con las reglas vigentes... (...)".*

**PERSONAS JURÍDICAS NACIONALES DE NATURALEZA PÚBLICA.**

Se considerarán personas jurídicas Nacionales de Naturaleza Pública, aquellas entidades conformadas bajo las leyes de la República de Colombia, que por virtud de la Ley o del acto que autorice su constitución y según la participación estatal que se registre en ellas, deban someterse

al régimen de derecho público, trátese de entidades territoriales o descentralizadas funcionalmente de cualquier orden, las que deberán cumplir con los siguientes requisitos:

a) Acreditar su existencia y representación legal, salvo que dicha existencia y representación se derive de la Constitución o la ley. Para el efecto, deberán mencionarse los documentos y actos administrativos que, conforme a la Ley, sean expedidos en cada caso por la autoridad competente, con las formalidades y requisitos exigidos por la ley para su eficacia y oponibilidad ante terceros. En todo caso, deberá mencionarse el documento mediante el cual se dio la autorización para la suscripción del contrato, impartida por el órgano competente, sin perjuicio de lo cual, será responsabilidad de la persona jurídica correspondiente, asegurarse de haber cumplido con todos los requisitos presupuéstales y administrativos necesarios para obligarse y para poder ejecutar adecuada y oportunamente las obligaciones que contrae mediante la presentación de la propuesta.
b) Acreditar que el ente público contratante tiene capacidad legal para la celebración y ejecución del contrato. c) Acreditar la suficiencia de la capacidad legal del representante legal para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.
c) Cuando el proponente actúe a través de un representante o apoderado deberá acreditar, mediante documento legalmente expedido (poder), que su representante o apoderado están expresamente facultados para presentar oferta y firmar el contrato respectivo. e) Acreditar que el objeto social se encuentra relacionado con el objeto del contrato, de manera que le permita a la persona natural la celebración y ejecución del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos, el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**PERSONAS JURÍDICAS PÚBLICAS O PRIVADAS DE ORIGEN EXTRANJERO**

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas jurídicas públicas o privadas de origen extranjero las sociedades que no hayan sido constituidas de acuerdo con la legislación nacional, sea que tengan o no domicilio en Colombia a través de sucursales.

Las propuestas de personas jurídicas de origen extranjero se someterán en todo caso a la legislación colombiana, sin perjuicio de lo cual, para su participación deberán cumplir con las siguientes condiciones:

a) Acreditar su existencia y representación legal a efectos de lo cual presentará un documento expedido por la autoridad competente en el país de su domicilio, con fecha de expedición igual o inferior a treinta (30) días calendario anteriores a la fecha del cierre definitivo del presente proceso de selección, en el que conste su existencia, objeto y vigencia, y el nombre del representante legal de la sociedad o de la persona o personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente y sus facultades, y en el cual se señale expresamente que el representante no tiene limitaciones para presentar la Propuesta y suscribir el Contrato.

NOTA 1: Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se presentará adicionalmente copia del acta o documento en donde conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para presentar la Propuesta, la suscripción del Contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar Adjudicatario.

NOTA 2: En caso que el documento expedido por la autoridad competente del país de su domicilio, no contenga toda la información requerida en el literal "a" el proponente, deberá acompañar a su oferta el o los documentos públicos o privados mediante los cuales acredite el cumplimiento de lo exigido en el literal "a".

b) Acreditar un término mínimo de duración remanente de la sociedad, de un (1) año, contados a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes/ servicio o de la vigencia del contrato.

c) Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.

d) Acreditar que su objeto social principal se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato y/o le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del contrato ofrecido, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**APODERADO, PERSONA JURÍDICA EXTRANJERA**

Las personas jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia deberán acreditar en el país un apoderado domiciliado en Colombia, debidamente facultado para presentar la propuesta, participar y comprometer a su representado en las diferentes instancias del presente proceso de selección, suscribir los documentos y declaraciones que se requieran, así como el contrato ofrecido, suministrar la información que le sea solicitada, y demás actos necesarios de acuerdo con la presente solicitud de oferta, así como para representarla judicial o extrajudicialmente.

En todo caso, los poderes deberán cumplir con lo prescrito en el artículo 251 del Código General del Proceso.

Dicho apoderado podrá ser el mismo apoderado único para el caso de personas extranjeras que participen en consorcio o unión temporal, y en tal caso bastará para todos los efectos, la presentación del poder común otorgado por todos los participantes del consorcio o unión temporal.

En el evento que el Apoderado en Colombia de que trata este numeral, sea persona natural, deberá acreditar su condición de Abogado o Comerciante, con el documento respectivo vigente, expedido en Colombia.

**DOCUMENTO EXPEDIDO EN EL EXTERIOR**

En todos los casos, deberán cumplirse todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito de que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en los artículos 74, 251 del Código General del Proceso, de conformidad con la **CIRCULAR UNICA DE COLOMBIA COMPRA EFICIENTE** y demás normas vigentes sobre abolición de la legalización para documentos públicos extranjeros (apostille). Se precisa que todos los documentos deben llenar este requisito, tratándose de los documentos de índole jurídico y/o técnico, la oportunidad para allegarlos en original y con las formalidades establecidas en este numeral se hará exigible hasta el término de traslado de las evaluaciones, de manera que para efectos de presentar la propuesta el **M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENAC- VILLAVICENCIO-** aceptará documentos en fotocopias simples.

En caso de que al documento expedido en el exterior o en idioma extranjero, le sea aplicable un convenio o tratado internacional que verse sobre la supresión del requisito de legalización (Convención 12 de la Haya del 05 de octubre de 1961 o similares), el proponente **DEBERÁ APORTAR LOS DOCUMENTOS IDÓNEOS Y PLENOS DE FORMALIDADES EN ORIGINAL.** Si se trata de documentos expedidos en el exterior o en idioma extranjero que requieren de actos notariales o que se consideren documentos públicos siéndoles aplicables la Ley 455 de 1998, deberá el proponente aportar el original del documento donde se distingan los sellos y firmas necesarios, requeridos y certificados, así como el APOSTILLE ORIGINAL del aludido documento, de tal manera que lo certificado en el formato del apostille corresponda y sea atribuible al documento en el expedido en el exterior o en idioma extranjero.

En caso de ausencia o falta de alguna de las formalidades exigidas por el ordenamiento jurídico, los actos que sustancian los documentos aportados en la propuesta serán tenidos como INEXISTENTES conforme al artículo 898 del Código de Comercio.

**DOCUMENTOS APOSTILLADOS QUE VAN A SURTIR EFECTO EN COLOMBIA.**

Para que un documento emitido por un país que hace parte de la "Convención de la Haya" tenga validez en el territorio colombiano, debe estar apostillado por la entidad competente en el país en el que fue expedido. Una vez se haya realizado el trámite de apostilla ante la entidad competente del país, se podrá presentar el documento ante la entidad que lo requiera en Colombia.

Si el documento a Apostillar o Legalizar requiere presentarse en otro idioma diferente al castellano, deberá ser traducido por traductor oficial. El listado de traductores oficiales se encuentra en la base de datos del Ministerio de Relaciones Exteriores, para lo cual debe consultar el directorio de traductores oficiales. Una vez traducido el documento deberá Apostillarse o Legalizarse la firma del traductor oficial.

**PROCEDIMIENTO PARA LA LEGALIZACIÓN DE DOCUMENTOS EXTRANJEROS QUE DEBAN SURTIR EFECTOS EN COLOMBIA.**

El procedimiento para el trámite de la legalización de documentos extranjeros que deban surtir efectos en Colombia será:

1. Con el documento, dirigirse a la entidad extranjera designada para los trámites de legalización en ese país, cumpliendo con los requisitos y procedimientos por ellos establecidos.
2. Con el documento debidamente legalizado por parte de la entidad extranjera establecida para tal fin, dirigirse al Consulado Colombiano de la circunscripción de la entidad que verificó el documento, quien avalará la firma del funcionario encargado de la legalización del documento extranjero.
3. Haciendo uso de los medios establecidos por el Ministerio de Relaciones Exteriores, efectuar el pago.
4. Presentar el documento debidamente legalizado por el Cónsul colombiano ante el cual se realizó el trámite de aval de la firma del funcionario extranjero al Grupo Interno de Trabajo de Apostilla y Legalizaciones del Ministerio de Relaciones Exteriores haciendo uso de los medios electrónicos para tal fin.
5. Se realizará la verificación de la firma del Cónsul colombiano que avaló la firma del funcionario encargado de la legalización del documento extranjero.
6. En caso de que las firmas en los documentos sean coincidentes a las registradas ante el Ministerio de Relaciones Exteriores, se emitirá un código de pago por concepto de la legalización. Si la firma del funcionario público no es coincidente con la registrada ante el Ministerio de Relaciones Exteriores, el solicitante recibirá una notificación electrónica del o los documentos rechazados en dicho trámite.
7. Si el documento extranjero legalizado que debe surtir efectos en Colombia según el procedimiento establecido en el presente artículo se encuentra en idioma diferente al castellano y la entidad de destino así lo requiere, deberá realizarse su traducción oficial.
8. Dirigirse al Grupo Interno de Trabajo de Apostilla y Legalizaciones del Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia para legalizar el documento traducido oficialmente.
9. Haciendo uso de los medios establecidos por el Ministerio de Relaciones Exteriores, efectuar el pago de la legalización del documento traducido oficialmente y la legalización será remitida vía correo electrónico o podrá ser consultada y descargada en la página web www.cancilleria.gov.co

**Nota 1:** Lo anterior, en concordancia con lo establecido en la Resolución N° 3269 del 14 de Junio de 2016 "Por la cual se adopta el procedimiento para apostillar y/o legalizar documentos" expedida por el Ministerio de Relaciones Exteriores".

**EN TODOS LOS CASOS, DEBERÁN CUMPLIRSE TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS LEGALES EXIGIDOS PARA LA VALIDEZ Y OPONIBILIDAD EN COLOMBIA DE DOCUMENTOS EXPEDIDOS EN EL EXTERIOR CON EL PROPÓSITO DE QUE PUEDAN OBRAR COMO PRUEBA CONFORME A LO DISPUESTO EN LOS ARTÍCULOS 74 y 251 DEL CÓDIGO GENERAL DEL PROCESO Y DEMÁS NORMAS VIGENTES SOBRE LEGALIZACIÓN PARA DOCUMENTOS PÚBLICOS EXTRANJEROS (APOSTILLE), COPIA SIMPLE.**

**PROPONENTES PLURALES**

Se entenderá por propuesta conjunta, una propuesta presentada en consorcio o unión temporal o con promesa de sociedad futura.

En tal caso se tendrá como proponente, para todos los efectos, el grupo conformado por la pluralidad de personas, y no las personas que lo conforman individualmente consideradas.

Podrán participar consorcios y uniones temporales con promesa de sociedad futura, para lo cual se deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Acreditar la existencia del consorcio, de la unión temporal o promesa de sociedad futura, y específicamente la circunstancia de tratarse de uno u otro, lo cual deberá declararse de manera expresa en el acuerdo de asociación correspondiente, señalando las reglas básicas que regulan las relaciones entre ellos, los términos, actividades, condiciones y participación porcentual de los miembros del consorcio, de la unión temporal o promesa de sociedad futura en la propuesta y en la ejecución de las obligaciones atribuidas al contratista por el contrato ofrecido.

b) Acreditar un término mínimo de duración del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura de un (1) año, contado a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicio.

c) Acreditar la existencia, representación legal y capacidad jurídica de las personas consorciadas, asociadas en unión temporal o promesa de sociedad futura y la capacidad de sus representantes para la constitución del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, así como de la propuesta para la presentación, celebración y ejecución del contrato. Esto para significar que todos los miembros que conforman el consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, deben desarrollar una actividad industrial o comercial directamente relacionada con el objeto del proceso.

d) Acreditar que cada una de las personas jurídicas integrantes del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura tienen un término mínimo de duración de un (1) año, contado a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios.

e) La designación de un representante que deberá estar facultado para actuar en nombre y representación del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura. Igualmente deberá designar un suplente que lo reemplace en los casos de ausencia temporal o definitiva.

f) Los requisitos relacionados con la existencia, representación legal y duración del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, deberán acreditarse mediante la presentación del documento consorcial, de constitución de la unión temporal o promesa de sociedad futura en el que se consignen los acuerdos y la información requerida.

g) Los requisitos relacionados con la existencia, representación y capacidad jurídica de cada uno de los integrantes del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, respecto de las personas jurídicas o naturales que se asocien en consorcio, en unión temporal o promesa de sociedad futura para la presentación de la propuesta, deberán acreditarse conforme se indica en los numerales respectivos del pliego de condiciones.

En todos los casos de propuestas presentadas por dos o más personas naturales y/o jurídicas, en las que no se exprese de manera clara y explícita la clase de asociación que se constituye (consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura), se presumirá la intención de concurrir al proceso de selección en consorcio, con los efectos y consecuencias que dicha forma de asociación conlleve para los proponentes, de acuerdo con lo previsto en el artículo 7 de la Ley 80 de 1993. En cualquier caso, se verificará que todos los miembros del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura desarrollen la actividad industrial o comercial directamente relacionada con el objeto del proceso.

**ADEMAS LOS PROPONENTES PLURALES QUE ESTÉN INTERESADOS EN PARTICIPAR EN EL PRESENTE PROCESO DEBERÁN ESTAR INSCRITOS PREVIAMENTE COMO PROPONENTES PLURALES EN LA PLATAFORMA DEL SECOP II.**

Los proponentes indicarán si su participación es a título de consorcio o unión temporal y, en este último caso, señalarán los términos y extensión de la participación en la propuesta y en su ejecución, los cuales no podrán ser modificados sin el consentimiento previo de la entidad estatal contratante.

Los miembros del consorcio y de la unión temporal deberán designar la persona que, para todos los efectos, representará al consorcio o unión temporal y su suplente, señalando las reglas básicas que regulen las relaciones entre ellos y su responsabilidad."

En cualquier caso, se verificará que todos los miembros del Consorcio o la Unión Temporal desarrollen la actividad industrial o comercial relacionada con el objeto del proceso, y se deberá diligenciar el Formulario 3, para acreditar su calidad de proponente plural.

**PODER**

Cuando el proponente actúe a través de un representante o apoderado deberá acreditar, mediante documento legalmente expedido y con presentación personal en notaria que su representante o apoderado está expresamente facultado para presentar la propuesta, participar o comprometer a su representado en las diferentes instancias del proceso de selección, suscribir los documentos y declaraciones que se requieran, así como el contrato ofrecido, suministrar la información que le sea solicitada y demás actos necesarios de acuerdo con el presente documento, así como para representarlo judicial y extrajudicialmente.
Este documento deberá estar autenticado ante notario público, de acuerdo con lo establecido en el inciso 3 del artículo 25 del Decreto 019 de 2012 y deberá cumplir con lo prescrito en el artículo 74 del Código General del Proceso, Ley 1564 de 2012.

**NOTA 1:** Tampoco podrán participar en el presente proceso de selección ni suscribir el respectivo contrato, los proponentes que se encuentren en alguna de las siguientes situaciones: Cesación de pagos, concursos de acreedores, liquidación y cualquier otra circunstancia que jurídicamente que no permitan jurídica, económica o técnica ejecutar el objeto contractual.
**NOTA 2:** Los proponentes que decidan participar en el presente proceso de contratación y que tengan embargo judicial en firme deberán allegar junto a su oferta la decisión judicial en la cual se decide este asunto para que la Administración determine si el proponente tiene la capacidad de ejecutar el contrato y a quién se realiza el pago de este.

**CONSTANCIA DE CUMPLIMIENTO DE PAGO AL SISTEMA INTEGRAL DE SEGURIDAD SOCIAL Y RIESGOS LABORALES**

El proponente de personería jurídica o natural deberá allegar diligenciado el FORMULARIO No. 4 PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES expedida por el revisor fiscal, si es del caso, o del representante legal del proponente, y/o de contador público certificado, según resulte aplicable, en la cual se verifique que se encuentra al día en el pago al Sistema Integrado de Seguridad Social y Riesgos Laborales (en los casos que aplique, de acuerdo a lo contenido en la ley 1607 de 2012 y Decreto 1828 de 2013 modificado por el Decreto 014 de 2014), en concordancia con lo establecido en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 que incluyó el inciso segundo del Art. 41 de la ley 80 de 1993.

Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Articulo 25 EXONERACIÓN DE APORTES de la Ley 1607 de 2012, por medio de la cual se expiden normas en materia tributaria y se dictan otras disposiciones, que establece que la constancia de pago de los aportes parafiscales será exigible hasta el momento en que el Gobierno Nacional implemente el sistema de retenciones.

Las personas jurídicas diligenciaran el Formulario No. 4 y deberá ir firmado por el revisor fiscal o representante legal o contador público, según corresponda. Dicho documento deberá certificar que se ha realizado el pago de los aportes correspondientes a los **últimos seis (6) meses anteriores a la fecha cierre del Proceso de Selección.**

En el evento en que la sociedad tratándose de personas Jurídicas no tenga más de seis (6) meses de constituida, deberá acreditar los pagos a partir de la fecha de su constitución.

Para el caso de que la oferta sea presentada por un Consorcio o Unión Temporal o Sociedad Futura cada uno de sus miembros deberá presentar lo solicitado anteriormente.

La información presentada en desarrollo del presente numeral se entiende suministrada bajo la gravedad de juramento respecto de su fidelidad y veracidad.

**NOTA 1:** en el evento de tratarse de persona natural deberá certificar que se ha realizado el pago de los aportes correspondientes a los **últimos seis (6) meses anteriores a la fecha cierre del Proceso de Selección**, con copia del pago del mes inmediatamente anterior a la fecha del cierre.
**NOTA 2:** En cumplimiento de lo establecido en el Decreto 1828 de 2013, norma modificada por los Decretos 3048 de 27-12-2013 y Decreto 014 de 09-01-2014, El MDN-Ejercito Nacional, verificará el cumplimiento del contratista del pago de aportes parafiscales y los propios del SENA, ICBF y Cajas de Compensación. En caso de no estar obligado al pago de parafiscales deberá manifestarlo bajo la gravedad de juramento.
**NOTA 3:** En caso de proponentes plurales deberán anexar el requisito descrito de cada uno de los integrantes.

Cuando se trate de persona jurídica no empleadora deberá acreditar el pago de salud y pensión por la empresa con la cual tiene convenio de trabajadores y adicionalmente presentarán copia del último pago.

Cuando se trate de persona natural pensionada, debe presentar EL FORMAULARIO No. 4 PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES, donde conste su afiliación a salud y pensión expedida por la entidad respectiva y copia del pago al ADRES.

**CERTIFICACIÓN SISTEMA DE LA GESTIÒN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST)**

Los oferentes deberán acreditar que cuentan con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución N.º 0312 de 2019, por la cual se definen los ESTÁNDARES MÍNIMOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EMPLEADORES Y CONTRATANTES, y lo establecido por el Decreto 1072 de 2015. Para tal fin deberá anexar: Certificación de la ARL con fecha VIGENTE 2024 donde se evidencie el cumplimiento de este requisito (donde haya obtenido un resultado igual o mayor al 90%).

De igual manera podrá acreditar este requisito con una certificación con la firma o aval de una ARL o de persona que cuente con licencia en salud ocupacional y/o licencia en prestación de servicios en seguridad y salud en el trabajo aportando copia de la misma.

Este requisito también se podrá acreditar con la presentación de: La copia del certificado de acreditación expedido por el Ministerio de Trabajo o la autoridad competente, de que trata la Resolución N.º 0312 de 2019.

**Nota:** En el caso de proponentes plurales todos sus integrantes, deberán acreditar los requisitos establecidos en el presente numeral

## CERTIFICACIÓN RESPONSABILIDADES FISCALES DE LA CONTRALORÍA

El M.D.N. –EJERCITO NACIONAL-CENACVILLAVICENCIO, consultará los antecedentes fiscales a través del mecanismo en línea de la página de la Contraloría General de la Republica. La consulta deberá ser realizada por el Comité Jurídico Evaluador, conforme al artículo 60 de la Ley 610 de 2000 y la Resolución No. 5149 de 2000; para verificar que no se encuentra reportado en el Boletín de responsables Fiscales expedido por la Contraloría General de la República del respectivo.
**NOTA:** Si la oferta es presentada por un consorcio y/o unión temporal, la entidad consultara a cada uno de sus miembros.

## VERIFICACIÓN ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS DEL PROPONENTE/PROCURADURÍA

El M.D.N. –EJERCITO NACIONAL-CENACVILLAVICENCIO, consultará los antecedentes disciplinarios a través del mecanismo en línea de la página de la Procuraduría General de la Nación. La consulta deberá ser realizada por el Comité Jurídico Evaluador.
**NOTA:** Si la oferta es presentada por un consorcio y unión temporal, la entidad consultara a cada uno de sus miembros.

## VERIFICACIÓN ANTECEDENTES JUDICIALES DEL PROPONENTE

De conformidad con lo previsto en el artículo 94 del Decreto-Ley 0019 de 2012, y con el fin de verificar los antecedentes judiciales del proponente (persona natural o representante legal de persona jurídica o consorcio o unión temporal), el M.D.N. –EJERCITO NACIONAL CENAC VILLAVICENCIO realizará la consulta de los antecedentes judiciales a través del mecanismo en línea que cree el Gobierno Nacional para el efecto.
La consulta deberá ser realizada por el Comité Jurídico Evaluador y en caso que el proponente, persona natural o representante legal de la persona jurídica o del consorcio o unión temporal, según el caso, registre antecedentes judiciales consistentes en sentencia judicial condenatoria con pena accesoria de interdicción de derechos y funciones públicas, el proponente será rechazado.
**NOTA:** Si la oferta es presentada por un consorcio y/o unión temporal, la entidad consultara a cada uno de sus miembros.

## DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO No. 3 COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN

En este formulario No. 3 se certifica el compromiso del proponente de NO ofrecer dádivas ni sobornos a ningún funcionario público, en relación con su oferta y deberá diligenciarse y presentarse en original por el proponente, por medio del cual certifica los pagos en que incurrirá el proponente asociado con la oferta, así como su compromiso de NO ofrecer dádivas ni sobornos a ningún funcionario público, en relación con su propuesta.

## DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO No. 5 PACTO DE INTEGRIDAD

Deberá diligenciarse por el proponente de acuerdo con el Formulario No. 5 "PACTO DE INTEGRIDAD" que incorpora el pacto de integridad debidamente suscrito por el suscrito por el representante legal del proponente o apoderado debidamente facultado, de conformidad con las políticas de transparencia, implementadas por el Gobierno Nacional.

## CÉDULA DE CIUDADANÍA

El proponente deberá allegar junto con su oferta copia de la cédula de ciudadanía del Representante Legal del proponente o del Representante Legal del Consorcio o Unión Temporal y cada uno de sus integrantes.

**NOTA:** El proponente que no desee hacer visible el documento de identidad al momento de presentar su oferta puede seleccionar el presente documento como CONFIDENCIAL debido a la protección de datos sensibles.

## ORIGEN LÍCITO DE LOS RECURSOS

El proponente deberá manifestar expresamente en documento independiente, debidamente suscrito por su representante legal o apoderado, que los activos y recursos que conforman el patrimonio del proponente y de cada uno de sus integrantes, cuando sea el caso, que empleará para el desarrollo del contrato provienen de actividades lícitas.

## FORMULARIO No. 6 AUSENCIA DE INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES

El proponente deberá certificar mediante el Formulario No. 6 que no está incurso en inhabilidades e incompatibilidades. No podrán participar en el presente proceso, ni suscribir el respectivo contrato las personas que se encuentren incursas en cualquiera de las causales de inhabilidad o incompatibilidad señaladas en el artículo 127 de la Constitución Política de Colombia, en los artículos 8° y 9° de la Ley 80 de 1993, artículo 18 de la Ley 1150 de 2007, artículo 2.2.1.1.2.2.5 del Decreto 1082 de 2015 y en las demás normas que las aclaren, modifiquen o deroguen, así como las demás normas concordantes y vigentes sobre la materia. Con la presentación de la propuesta, el proponente manifiesta, tomándolo como prestado bajo la gravedad de juramento, esta circunstancia.

Tampoco podrán participar en el presente proceso de selección ni suscribir el respectivo contrato, los proponentes que se encuentren en alguna de las siguientes situaciones: Cesación de pagos, concursos de acreedores, liquidación y cualquier otra circunstancia que jurídicamente permitan presumir incapacidad o imposibilidad jurídica, económica o técnica del proponente para cumplir con el objeto del contrato.

**NOTA:** Los proponentes que decidan participar en el presente proceso de contratación y que tengan embargo judicial en firme deberán allegar junto a su oferta la decisión judicial en la cual se decide este asunto para que la Administración determine si el proponente tiene la capacidad de ejecutar el contrato y a quién se realiza el pago de este.

## FORMULARIO No. 9 REPORTE DE MULTAS Y SANCIONES

El proponente deberá certificar mediante formulario No. 9 "REPORTE DE MULTAS Y SANCIONES" que no está incurso en sanciones, multas o declaratoria de incumplimiento, con el propósito que el M.D.N. –EJERCITO NACIONAL-CENACVIL, verifique si en cabeza del proponente existe o no de una inhabilidad por incumplimiento reiterado de conformidad con lo previsto en el Artículo 90 de la Ley 1474 de 2011, adicionado por el Artículo 43 de la Ley 1955 de 2019.

## VERIFICACIÓN DEL REGISTRO ÚNICO EMPRESARIAL Y SOCIAL (RUES)

El M.D.N. –EJERCITO NACIONAL-CENACVIL verificará que el en el registro Único empresarial y social – RUES el registro de multas y sanciones del proponente.

**Nota 1:** AL PRESENTAR SU PROPUESTA PARA EL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, ACEPTA QUE EL COMITÉ JURÍDICO EVALUADOR REALICE LA VERIFICACIÓN DE LAS SANCIONES EN EL RUES PARA VALIDAR LAS MULTAS Y/O SANCIONES DE LOS OFERENTES.

**VERIFICACIÓN DE ANTECEDENTES DE MEDIDAS CORRECTIVAS - SISTEMA REGISTRO NACIONAL DE MEDIDAS CORRECTIVAS (CÓDIGO NACIONAL DE POLICÍA Y CONVIVENCIA)**

La entidad verificará que el proponente se encuentra al día en el pago de las multas establecidas en el Código Nacional de Policía y Convivencia "Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC" (Ley 1801 de 2016). En caso de multa si transcurridos seis meses desde la fecha de imposición de la misma, esta no ha sido pagada con sus debidos intereses el proveedor seleccionado no podrá suscribir el futuro contrato hasta tanto se pague.

**FORMULARIO No. 2 DOCUMENTO JURÍDICO DE CONFORMACIÓN DE CONSORCIOS O UNIONES TEMPORALES (CUANDO APLIQUE)**

Cuando la propuesta se presente en cualquiera de estas modalidades de asociación, el proponente deberá presentar el Formulario No. 2, ajustado a las exigencias del artículo 7° de la Ley 80 de 1993.

**FORMULARIO No. 10 COMPROMISO DE CONFIDENCIALIDAD DEL CONTRATO**

Este formulario compromete de manera unilateral, al proponente y a los funcionarios o asesores que se vinculen a la presentación de la oferta y la ejecución del contrato, asumiendo el COMPROMISO DE CONFIDENCIALIDAD, que se encuentra en los formularios establecidos en la invitación pública.

**FORMULARIO No. 12 COMPROMISO ANTISOBORNO**

El M.D.N. –EJERCITO NACIONAL-CENAC VILLAVICENCIO, declara cero tolerancias ante cualquier práctica de soborno, corrupción, y financiamiento del terrorismo, y para lograrlo genera e implementar estrategias para aumentar los niveles de información, integridad, transparencia, probidad y seguridad en el ejercicio de la gestión; dando cumplimiento a las normas legales vigentes (al estándar internacional ISO 37001) y a los lineamientos sobre gestión de riesgos de corrupción.

Por tanto y conforme a la Resolución 4130 del 16 de junio del 2022 el proponente debe diligenciar el Formulario No. 12 con el fin de dar cumplimiento a la política antisoborno.

**NOTA: EL OFERENTE ESTA EN LA OBLIGACIÓN DE CARGAR EN EL SECOP II TODOS LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS POR LA ENTIDAD, DEBIDAMENTE SUSCRITOS POR EL REPRESENTANTE LEGAL (SI APLICA). EN CASO DE QUE EL OFERENTE NO PUEDA ACCEDER A LA PLATAFORMA DEL SECOP II, PODRÁ ENVIAR SU OFERTA A TRAVÉS DEL CORREO ELECTRÓNICO SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO PREVISTO EN EL PROTOCOLO DE INDISPONIBILIDAD DEL SECOPII.**

**ACREDITACION DE NO ESTAR INSCRITO EN EL REGISTRO DE DEUDORES ALIMENTARIOS MOROSOS - REDAM**

El Registro de Deudores Alimentarios Morosos - REDAM, es un mecanismo de control creado por el Gobierno Nacional a través de la Ley 2097 de 2021, que busca garantizar el cumplimiento de las obligaciones para todas las personas que hayan suscrito títulos alimentarios.

El artículo 6 de la Ley 2097 de 2021 dispone: "La inscripción en el Registro de Deudores Alimentarios Morosos generara las siguientes consecuencias: 1. El deudor alimentario moroso solo podía contratar con el Estado una vez se ponga a paz y salvo con sus obligaciones alimentarias. Esta inhabilidad también se predica del deudor alimentario moroso que actúe como representante legal de la persona jurídica que aspira a contratar con el Estado."

En este sentido, el proponente deberá allegar con su propuesta un certificado que indique que no se encuentra inscrito en el REDAM, lo que equivale a que no posee deudas alimentarias en Colombia. El certificado deberá ser expedido para la proponente persona natural, o para el representante legal del proponente persona Jurídica. Dicho certificado se puede expedir a través de la carpeta ciudadana Digital en el link: https://redam.gov.co/

**FORMULARIO No. 13 - AUTORIZACION PARA EL TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES**

El M.D.N. –EJERCITO NACIONAL-CENAC VILLAVICENCIO, una vez allegados los documentos jurídicos objeto de verificación, el comité jurídico evaluador estará autorizado para corroborar su contenido mediante las diferentes plataformas institucionales dispuestas para tal fin. Adicionalmente, mediante este formulario autoriza que la entidad pueda verificar delitos sexuales cometidos contra menores de 18 años. Ley 1918 de 2018 y toda información registrada en las diferentes bases de datos del Estado con el fin de ratificar que no se encuentra inmerso en causal de inhabilidades o incompatibilidades para contratar con el Estado.

En el caso del Consorcio o la Unión Temporal, se verificarán los datos personales de cada uno de los integrantes para lo cual se deberá diligenciar el **Formulario No. 13** de manera individual autorizando expresamente a el M.D.N. –EJERCITO NACIONAL-CENACVIL para ratificar que no se encuentra inmerso en causal de inhabilidades o incompatibilidades para contratar con el Estado.

**(LOS DOCUMENTOS AQUÍ SOLICITADOS DEBERA SER ANEXADO JUNTO CON LA OFERTA Y PUBLICADO EN LA PLATAFORMA TRANSACCIONAL DEL SECOP II).**

**7.2.1 DOCUMENTOS DE CONTENIDO TÉCNICO HABILITANTE**

Los documentos técnicos objeto de verificación para la habilitación de la oferta son todos aquellos que por sus características especiales requieren de una exigencia particular de cumplimiento que no pueden obviarse y por lo tanto, son de carácter obligatorio y serán evaluados como CUMPLE O NO CUMPLE.

**VERIFICACIÓN DE LA EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE**

Para tal efecto el proponente diligenciará el Formulario No. 7 del complemento de la invitación pública "EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE", de acuerdo con los siguientes parámetros:

a) La información suministrada, se entiende bajo la gravedad del juramento y debe ser correlativa a la documentación aportada.
b) El formulario debe ir firmado por el representante legal del proponente y/o suplente.
c) Anexo de los soportes que demuestren la acreditación de la experiencia requerida en el Formulario No. 7 "ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE".
d) No se aceptan auto certificaciones.

El oferente debe acreditar su experiencia de acuerdo con los siguientes parámetros:
El proponente deberá acreditar experiencia, para lo cual debe anexar certificación (s) y/o actas de recibo a satisfacción y/o actas de liquidación con entidades públicas o privadas y/o factura (s), cuyo objeto sea igual o similar al objeto del presente proceso y cuya sumatoria de los contratos sea igual o superior al 100% del presupuesto oficial expresados en Salarios mínimos legales vigentes.

La información que acredita deberá contener como mínimo la siguiente información:

- Objeto del contrato
- Valor
- Plazo de ejecución

- Dirección
- Correo electrónico institucional y teléfono de contacto de la entidad privada o pública
- Fecha de expedición
- Constancia de cumplimiento a satisfacción
- Suscritas por el funcionario facultado para expedir dicho documento.

Nota 1: La CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE VILLAVICENCIO se reserva el derecho de verificar la veracidad de la información y de rechazar las propuestas en las cuales se incluya información inconsistente o que no corresponda a la realidad, sin perjuicio de las eventuales acciones civiles y penales a que haya lugar.
Nota 2: No se aceptan auto certificaciones.
Nota 3: Las certificaciones de los contratos que se harán valer como experiencia deben ser completamente legibles.
Nota 4: La información suministrada se entiende bajo la gravedad de juramento y debe ser correlativa a la documentación aportada.
Nota 5: El objeto del contrato debe haber sido ejecutado a satisfacción y en su desarrollo no debe haberse presentado ningún tipo de sanción y/o multa por incumplimiento del contratista. A lo anterior se dará aplicación, de conformidad al procedimiento establecido en el artículo 86 de la ley 1474 de 2011.
Nota 6: Si la certificación no incluye cualquiera de los datos aquí solicitados podrá aportarse el acta.

**VERIFICACION DE LA EXPERIENCIA HABILITANTE PARA LOS OFERENTES EXTRANJEROS SIN DOMICILIO EN COLOMBIA(N/A)**

El proponente extranjero acreditará la experiencia requerida en la presente invitación pública, mediante el diligenciamiento del FORMATO No. 7 "EXPERIENCIA DEL PROPONENTE".

Para el caso de personas naturales y jurídicas extranjeras, la experiencia deberá acreditarse en contratos cuyo objeto sea igual o similar al objeto del presente proceso y cuya sumatoria de los contratos sea igual o superior al 100% del presupuesto oficial, expresados en Salarios mínimos legales vigentes. Para el efecto esta documentación deberá cumplir con los protocolos y formalidades para los documentos expedidos en el exterior, para lo cual debe anexar certificación (s) y/o actas de recibo a satisfacción y/o actas de liquidación con entidades públicas o privadas y/o factura (s).

Las certificaciones que presente el oferente extranjero deben reunir los requisitos que se describen a continuación:

- Nombre o razón social del contratante.
- Nombre o razón social del contratista.
- Objeto del contrato o descripción detallada del producto en caso de factura.
- Año celebración del contrato.
- Valor del contrato.
- Nombre, cargo y firma del funcionario(s) que firman el contrato(s) y/o factura(s), medio de contacto.
- La entidad evaluará la información suministrada y de acuerdo con ella determinará si resulta suficiente para acreditar la experiencia.
- La información se entiende bajo la gravedad de juramento.

Nota 1: La CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE VILLAVICENCIO se reserva el derecho de verificar la veracidad de la información y de rechazar las propuestas en las cuales se incluya información inconsistente o que no corresponda a la realidad, sin perjuicio de las eventuales acciones civiles y penales a que haya lugar.
Nota 2: No se aceptan auto certificaciones.
Nota 3: Las certificaciones de los contratos que se harán valer como experiencia deben ser completamente legibles.

Nota 4: La información suministrada se entiende bajo la gravedad de juramento y debe ser correlativa a la documentación aportada.

Nota 5: El objeto del contrato debe haber sido ejecutado a satisfacción y en su desarrollo no debe haberse presentado ningún tipo de sanción y/o multa por incumplimiento del contratista. A lo anterior se dará aplicación, de conformidad al procedimiento establecido en el artículo 86 de la ley 1474 de 2011.

Nota 6: Si la certificación no incluye cualquiera de los datos aquí solicitados podrá aportarse el acta.

**ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA EN LA MODALIDAD DE CONSORCIO Y/O UNIÓN TEMPORAL**

Cuando se trate de Consorcios, Uniones Temporales o Promesas de Sociedad Futura se debe anexar certificación (s) y/o actas de recibo a satisfacción y/o actas de liquidación con entidades públicas o privadas y/o factura (s), cuyo objeto sea similar al objeto del presente proceso. En todo caso, la sumatoria de los porcentajes de acreditación de la experiencia de los integrantes deberá ser igual o superior al 100% de la experiencia exigida por el presupuesto oficial expresada en salarios mínimos.

Cuando los miembros del Consorcio, de la Unión Temporal o la Promesa de Sociedad Futura acrediten experiencia igualmente en contratos ejecutados bajo estas modalidades, sólo se tendrá en cuenta como experiencia de aquellos, la referida al porcentaje de participación que hubieren tenido en el Consorcio, Unión Temporal o Promesa de Sociedad Futura que ejecutó el contrato.

Parágrafo: En caso de presentación de propuesta en forma asociativa por lo menos uno de los integrantes debe contar con mínimo un centro de Diagnostico Automotor legalmente constituido en alguna de las ciudades de ejecución, y que posee las condiciones que determinan los reglamentos emitidos por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de ambiente y desarrollo sostenible para la realización de las REVISIONES TECNICO MECANICAS Y DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES(adjuntando resoluciones vigentes)

El Ministerio de Defensa Nacional - Ejército Nacional se reserva el derecho de verificar la información aportada, y no será tenida en cuenta aquella que se pueda establecer que no es cierta.

Nota 1: La CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE VILLAVICENCIO se reserva el derecho de verificar la veracidad de la información y de rechazar las propuestas en las cuales se incluya información inconsistente o que no corresponda a la realidad, sin perjuicio de las eventuales acciones civiles y penales a que haya lugar.

Nota 2: No se aceptan auto certificaciones.

Nota 3: Las certificaciones de los contratos que se harán valer como experiencia deben ser completamente legibles.

Nota 4: La información suministrada se entiende bajo la gravedad de juramento y debe ser correlativa a la documentación aportada

Nota 5: El objeto del contrato debe haber sido ejecutado a satisfacción y en su desarrollo no debe haberse presentado ningún tipo de sanción y/o multa por incumplimiento del contratista. A lo anterior se dará aplicación, de conformidad al procedimiento establecido en el artículo 86 de la ley 1474 de 2011.

Nota 6: Si la certificación no incluye cualquiera de los datos aquí solicitados podrá aportarse el acta.

## NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

El proponente acreditará que los bienes y/o servicios a suministrar cumplen con las normas técnicas que son de obligatorio cumplimiento y que corresponden al ítem ofertado, para tal efecto diligenciará correctamente el ANEXO No. 2 NORMAS TÉCNICAS, FICHAS Y/O ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO, el cual será verificado por el Comité Técnico Evaluador, de acuerdo con los siguientes parámetros:

a. Deberá diligenciar los espacios solicitados en el ANEXO No. 2 NORMAS TÉCNICAS, FICHAS Y/O ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO, lo cual será evaluado como CUMPLE/NO CUMPLE

**Nota:** Los documentos aquí solicitados deberán ser anexado junto con la oferta y publicado en la plataforma transaccional del SECOP II).

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO NORMATIVO

El oferente debe garantizar en documento independiente (debidamente suscrito por el Proponente - Persona Natural o por el Representante Legal del Proponente Individual o Plural o apoderado, según aplique), el cumplimiento de las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento que se relacionan a continuación. Adicional, deberá allegar en su oferta los soportes que se exigen para el oferente, así:

| ITEM | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES |
|---|---|
| 1 | El Oferente debe certificar que se encuentra habilitado mediante Resolución Expedida por el Ministerio de Transportes como Centro de Diagnóstico Automotor, con línea de inspección para vehículos. (Anexar las respectivas Resoluciones). |
| 2 | El oferente debe certificar el cumplimiento de los requisitos exigidos por la Norma Técnica Colombiana 5385, centro de diagnóstico automotor (dependiendo de la clase de centro de Diagnóstico A, B, C o D para el cual se solicita la certificación). |
| 3 | El oferente debe certificar el cumplimiento de los requisitos exigidos por la Norma Técnica Colombiana 5375, revisión Técnico – mecánica y de emisiones contaminantes en vehículos automotores (dependiendo de la clase de centro de diagnóstico A, B, C o D para el cual se solicita la certificación). |
| 4 | El oferente debe certificar el cumplimiento de los requisitos exigidos en la Norma Técnica Colombia NTC 5365, NTC 4983 y NTC 431, Calidad de aire (dependiendo de la clase de centro de Diagnóstico A, B, C o D para el cual se solicita la certificación). |
| 5 | El oferente debe certificar por escrito que cuenta **con mínimo un centro de Diagnostico Automotor legalmente constituido en alguna de las ciudades de ejecución**, y que posee las condiciones que determinan los reglamentos emitidos por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de ambiente y desarrollo sostenible para la realización de las REVISIONES TECNICO MECANICAS Y DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES. **Para el cumplimiento del objeto contractual el proponente puede constituir acuerdo comercial con CDA legalmente constituido en alguna de las ciudades beneficiarias donde no cuente con CDA Propio (debe aportar certificado de existencia y representación legal, resoluciones para ejercer actividades de CDA vigente y certificación de constitución del acuerdo comercial firmado por los representantes legales de los establecimientos)** |
| 6 | El oferente debe certificar que garantiza la aplicación de todos los procedimientos y protocolos que exige el Ministerio de Tránsito y Transporte para la revisión técnico-mecánica y de emisión de gases de los vehículos. |
| 7 | El oferente debe certificar que cumplirá con la metodología, requisitos de revisión, condiciones en cuanto al personal idóneo, instalaciones, equipos y herramientas que deben cumplir los Centros de Inspección Vehicular para realizar la revisión técnico – mecánica y de emisiones de gases contaminantes de los vehículos automotores establecidas por la Norma Técnica Colombiana |
| 8 | El oferente debe certificar que prestara el servicio de revisión técnico-mecánica y de gases para el parque automotor de las unidades beneficiarias en el siguiente horario: de lunes a sábado de 07:00 horas hasta las 19:00 horas. |
| 9 | El oferente debe certificar que en caso de llegar hacer adjudicatario entregará al funcionario encargado del vehículo una vez realizado el diagnóstico, la certificación de la revisión técnico-mecánica y de emisión de gases en documento físico |

| | |
|---|---|
| 10 | El oferente debe certificar que cuenta con un sistema de citas preferenciales, en el cual se pueda elegir el dia y hora para la prestación del servicio. Estas citas serán solicitadas con un dia de antelación como mínimo |
| 11 | El oferente debe certificar que en caso de llegar hacer adjudicatario entregara al supervisor del contrato de forma impresa cada uno de los reportes que se generen de la revisión técnico-mecánica a la que serán sometidos los vehículos que conforman el parque automotor de las unidades beneficiarias, para efectos de relacionar los servicios prestados frente a lo facturado |
| 12 | El oferente deberá informar por escrito o correo electrónico al supervisor del contrato cualquier anomalía que presente el vehículo sometido a la revisión técnico – mecánica y de gases, a fin de que se realicen las reparaciones pertinentes para subsanar las fallas presentadas al momento de la revisión, y proceder con una nueva revisión técnico mecánica y de gases, sin que esto genere un costo adicional, el termino para dicho informe será de un (01) dia calendario a partir del dia siguiente que se presenta la anomalía |
| 13 | El oferente debe certificar que cuenta con una capacidad efectiva de revisión vehicular mínima de 2 vehículos pesados, 2 vehículos livianos y 3 motocicletas por cada 2 horas. |
| 14 | El oferente debe certificar que realizara la RTM y EC en el horario de 07:00 horas a 19:00 horas, certificando la capacidad de atender en un dia en caso de que se requiera a 10 vehículos pesados, 10 vehículos livianos y 10 motocicletas. |
| 15 | El oferente debe certificar que tiene la total disponibilidad de los EQUIPOS Y PERSONAS CAPACITADAS para realizar la revisión técnica mecánica y de emisión de gases |
| 16 | El oferente deberá allegar certificación suscrita por el representante legal y/o ARL, mediante la cual bajo la gravedad de juramento en la que conste la implementación de los estándares mínimos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo SG-SST de conformidad a lo establecido en los artículos 14 y 19 de la resolución Nro. 0312 de 2019. |
| 17 | El oferente debe certificar que cuenta con empleados que presten los servicios con responsabilidad, seguridad y precisión, verificando la Placa Civil Del Vehículo Institucional antes de prestar el servicio, entendiéndose que son vehículos del Parque automotor del Ejercito Nacional. Que en caso de sufrir algún daño los vehículos al momento de la revisión tecno mecánica, los gastos y reparaciones serán asumidos por el contratista y su aliado comercial |
| 18 | El oferente debe certificar que garantiza la realización de las revisiones tecno mecánicas de los cuatrimotos que integran el parque automotor del presente proceso, realizarle la inspección en la ciudad de Bogotá en un CDA autorizado para este tipo de vehículos y legalmente constituido, (el traslado de estas hasta el CDA estará a cargo de la unidad a las cuales pertenecen) |
| 19 | Manejo ambiental: El oferente deberá certificar por escrito que de resultar adjudicatario está en capacidad de cumplir con las normas ambientales que están vigentes en la legislación colombiana; así como de conformidad con la normatividad legal aplica buenas prácticas de manejo ambiental en todos sus procesos. Cualquier infracción ambiental por omisión de permisos, concesiones o licencias ambientales que hubiese sido necesario tramitar antes, durante o al finalizar el servicio será asumida como su responsabilidad. |
| 20 | El oferente debe certificar que no se encuentra incluido en el REGISTRO UNICO DE INFRACTORES AMBIENTALES RUIA. |
| 21 | El oferente que resulte seleccionado deberá mantener constantes los precios ofertados durante la vigencia del contrato |
| 22 | El oferente deberá certificar que los vehículos tipo camión con carrocería y pertenecientes a las unidades beneficiadas, poseen la cinta reflectiva instalada en la carpa por normatividad de tránsito y transporte, por lo anterior se requiere realizar la revisión con la carpa instalada. |

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO OPERACIONAL

| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO OPERACIONAL | |
|---|---|
| **CAPACIDAD OPERATIVA DEL PROPONENTE** | El oferente debe certificar por escrito en documento independiente junto con su oferta que cuenta con un Centro de Diagnóstico Automotriz legalmente constituido y que posee las condiciones que determinan los reglamentos emitidos por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de ambiente y desarrollo sostenible para la realización de las REVISIONES TECNICO MENCANICAS Y DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES. |

| | |
|---|---|
| | El oferente deberá acreditar que cuenta con un Centro Automotor de Diagnóstico Automotriz con al menos una sede principal en cualquiera de los municipios relacionados a continuación y con un (01) punto de atención inmediata sede y/o sucursales no declarada como principal:<br>1. VILLAVICENCIO - META<br>2. GRANADA - META<br>3. SAN JOSE DEL GUAVIARE - GUAVIARE<br>Lo anterior teniendo en cuenta los costos de desplazamiento de los vehículos donde se encuentran ubicados, estableciendo los anteriores municipios atendiendo a que se trata de los lugares más cercanos y que cuentan con este tipo de servicio.<br>**Nota 1:** Este requisito podrá acreditarse en calidad de propiedad y/o arrendamiento, convenios y/o acuerdos comerciales con un centro de Diagnostico Automotriz ubicado en las ciudades mencionadas. en caso de consorcio o unión temporal, la sede principal, sucursal o agencia puede ser acreditada por uno de los integrantes, siempre y cuando el mismo tenga la representación legal de dicho consorcio o unión temporal.<br>**Nota 2:** El Comité evaluador verificara que los centros de Diagnóstico Automotriz (CDA) ofertados por el futuro proponente están habilitados para el Funcionamiento conforme a los lineamientos del Ministerio de Transporte. cumplimiento de los requisitos exigidos por la norma técnica colombiana NTC 5385 la cual establece las especificaciones para la prestación del servicio que deben cumplir los centros de diagnósticos automotor para realizar la revisión técnico-mecánica y de emisión contaminante de los vehículos automotores.<br>**Nota 3:** El oferente garantizará que estará a disposición de la prestación del servicio de la revisión técnico-mecánica a los vehículos objeto del presente proceso en las siguientes municipios: VILLAVICENCIO (META), GRANADA - (META), SAN JOSE DEL GUAVIARE (GUAVIARE). toda vez que los lugares anteriormente establecidos, son los más cercanos en los que se encuentran los vehículos para prestar dicho servicio. |
| **PERSONAL** | El oferente debe certificar en documento independiente junto con su oferta que posee el equipo necesario y adecuado para la prestación del servicio de revisión técnico-mecánica.El personal que preste el servicio en cumplimiento del objeto contractual debe estar debidamente identificado y utilizar los elementos de protección reglamentados para el desarrollo de dicha actividad.<br>**SEGURIDAD DEL PERSONAL** - El proponente certifica que cumple con todas las medidas de seguridad personal y de terceros, en cuanto a la prevención de accidentes y seguridad industrial, que estén vigentes y hayan sido dictadas por las entidades competentes, en cuanto a la seguridad industrial.<br><br>El oferente certifica que, de resultar adjudicatario del presente proceso, se encuentra en capacidad de portar y proveer a terceros (personal que intervendrá en la prestación del servicio) los elementos de seguridad industrial y dotación acorde a la naturaleza y al medio ambiente de las actividades a realizar por cada trabajador en el cual desempeñará su labor.<br><br>Responsabilidad Administrativa: la responsabilidad administrativa del personal a contratar será atribuida exclusivamente a la empresa contratista, quien deberá responder por el ARL, seguros, cesantías y demás gastos que implican la contratación del personal en Colombia, (Ley 100 de 1993, Ley 797 de 2003, Ley 789 de 2002, Decreto 0862 de fecha 26 de abril de 2013 y demás normas concordantes) para llevar a cabo las tareas encomendadas.<br><br>El proponente certifica que de resultar adjudicatario del presente proceso asumirá todos los riesgos profesionales y demás erogaciones en que puedan incurrir sus trabajadores con ocasión del desarrollo de los servicios objeto del presente proceso, es decir que no existirá vinculo laboral alguno entre el Ejército Nacional – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO y el personal que desarrollará el servicio objeto del contrato como resultado del presente proceso.<br><br>**PERSONAL SERVICIO AL CLIENTE:** El contratista adjudicatario deberá contar con una persona disponible permanentemente para atender los requerimientos de la entidad, para ello **los** |

| | |
|---|---|
| | oferentes deberán presentar documento firmado por el representante legal y/o gerente del CDA en el cual relacione el personal que desempeñará las labores y su cargo indicando datos personales:<br><br>NOMBRE COMPLETO:<br>NÚMERO DE CONTACTO:<br>CORREO ELECTRÓNICO:<br><br>Lo anterior con el propósito de que una vez adjudicado el contrato el supervisor inicie labores inmediatas de coordinación con el personal encargado para los tramites respectivos. |
| **EQUIPO** | El oferente debe certificar en documento independiente junto con su oferta que posee el equipo necesario y adecuado para la prestación del servicio de revisión técnico-mecánica.<br>El oferente debe certificar que cuenta con una capacidad efectiva de revisión vehicular mínima de 2 vehículos pesados, 2 vehículos livianos y 3 motocicletas por cada 2 horas.<br>El oferente debe certificar que realizara la RTM y EC en el horario de 07:00 horas a 19:00 horas, certificando la capacidad de atender en un día en caso de que se requiera a 10 vehículos pesados, 10 vehículos livianos y 10 motocicletas. |
| **SEGURIDAD DE LOS VEHICULOS** | El proponente junto con su oferta deberá certificar por escrito en documento independiente que de resultar adjudicatario está en capacidad de llevar un registro consecutivo exclusivo para los vehículos del parque automotor objeto de la necesidad planteada y ejecución del contrato como resultado del presente proceso, en la que se haga constar, por lo menos:<br><br>• Fecha<br>• Hora de recepción<br>• Identificación detallada del vehículo<br>• Inventario y condiciones de recepción Nombre, identificación y firma de quien recibe<br>• Nombre, identificación y firma de quien entrega el vehículo.<br>Nota: El oferente deberá certificar que los **vehículos tipo camión** con carrocería y pertenecientes a las unidades beneficiadas, poseen la cinta reflectiva instalada en la carpa por normatividad de tránsito y transporte, por lo anterior se requiere realizar la revisión con la carpa instalada. |
| **CRONOGRAMA DE ATENCIÓN** | El oferente certifica que de resultar adjudicatario en coordinación con el supervisor del contrato y el personal que asigne como atención al usuario, coordinara un cronograma de atención para que de manera regulada previendo la disponibilidad, se realicen las revisiones teniendo en cuenta la fecha de vencimiento para cada vehículo; esto con el fin de que se realicen las revisiones en los tiempos necesarios para evitar sanciones a los vehículos. |
| **CERTIFICACIÓN TECNOMECÁNICA** | El proponente junto con su oferta deberá certificar por escrito en documento independiente que, de ser adjudicatario, Si por algún motivo un automotor no aprueba la revisión técnico-mecánica y de emisión de contaminantes, se comprometerá a realizar nuevamente la segunda revisión durante plazo de ejecución del contrato y que obtenga satisfactoriamente la certificación, para que la unidad haga las correcciones en el vehículo y se presente nuevamente en el CDA, sin generar un costo adicional. |
| **REGISTRO RUNT** | El proponente junto con su oferta deberá certificar por escrito que de resultar adjudicatario REGISTRARÁ en el RUNT la información a que haya lugar, según las disposiciones proferidas por el Ministerio de Transporte y EXPEDIRÁ el certificado correspondiente a cada vehículo.<br>Nota: Si por algún motivo un automotor no aprueba la revisión técnico-mecánica y de emisión de contaminantes, el CDA emitirá un concepto y otorgará un plazo prudencial para que la unidad centralizada por el CENAC VILLAVICENCIO subsane la observación, para la realización nuevamente de la revisión hasta que el vehículo apruebe la revisión sin costo adicional (hasta que el vehículo una vez realizado los ajustes obtenga satisfactoriamente la certificación técnico-mecánica y de emisión de gases contaminantes.). |
| **MANEJO AMBIENTAL** | El proponente junto con su oferta deberá certificar por escrito que de resultar adjudicatario está en capacidad de cumplir con las normas ambientales que están vigentes en la legislación colombiana; así como de conformidad con la normatividad legal aplica buenas prácticas de |

| | |
|---|---|
| | manejo ambiental en todos sus procesos. Cualquier infracción ambiental por omisión de permisos, concesiones o licencias ambientales que hubiese sido necesario tramitar antes, durante o al finalizar el servicio será asumida como su responsabilidad.<br><br>El oferente debe certificar que no se encuentra incluido en el REGISTRO UNICO DE INFRACTORES AMBIENTALES RUIA. |
| **SEGURIDAD INDUSTRIAL** | El proponente, junto con la presentación de su oferta, deberá certificar que, en caso de resultar adjudicatario del presente proceso, dará cumplimiento a todas las disposiciones vigentes en materia de seguridad y salud en el trabajo, garantizando la adopción de medidas preventivas orientadas a la protección de su personal, de terceros y de los bienes involucrados durante la ejecución del contrato.<br>Así mismo, deberá manifestar que cuenta con la capacidad técnica, operativa y administrativa para suministrar a su personal los elementos de protección personal (EPP), dotación y demás implementos requeridos, acordes con la naturaleza de las actividades propias de la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM y EC), así como con las condiciones del entorno en el cual se desarrollará el servicio, asegurando el cumplimiento de los estándares de seguridad industrial y normativa aplicable. |
| **EXPERIENCIA** | El proponente deberá acreditar experiencia en la prestación de servicios similares, mediante certificaciones de como mínimo (01) contrato ejecutado, relacionado con la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes. |
| **CONDICIONES GENERALES** | La oferta presentada deberá cumplir de manera integral con la totalidad de las características y condiciones establecidas en las especificaciones técnicas adicionales, las cuales constituyen requisitos de obligatorio cumplimiento.<br>Así mismo, dichas especificaciones técnicas adicionales harán parte integral de la minuta contractual y serán vinculantes durante la ejecución del contrato. |

## GARANTÍA TÉCNICA.

El proponente junto con la oferta deberá anexar en documento independiente, la Garantía Técnica para cada uno de los ítems ofrecidos, debidamente suscrita, que ampare expresamente los siguientes aspectos:

- ✓ Que ampare la calidad y validez de los Certificados emitidos con ocasión de la Revisión Técnico-mecánica, por el término de un año a partir de su expedición.
- ✓ Que ampare el cumplimiento de las condiciones técnicas de la Revisión Técnico-mecánica de los vehículos de acuerdo con el ordenamiento jurídico vigente, responsabilizándose de los reclamos por cualquier defecto de calidad en el servicio.

**Nota:** Todos los costos que se produzcan en cumplimiento de la garantía estarán a cargo del contratista. Este documento debe venir firmado por el proponente y se debe cargar a la plataforma SECOP II.

## TÉRMINO DE RESPUESTA DE LA GARANTÍA TÉCNICA.

Este término consiste en señalarle al proponente que junto con la oferta, debe anexar por escrito el término de respuesta a la garantía técnica, en caso de que el servicio resulte defectuoso, el oferente se compromete a efectuar nuevamente la revisión técnico-mecánica cumpliendo con las condiciones técnicas exigidas, en un término no mayor a tres (03) días calendario, contados a partir del requerimiento del Supervisor y los costos en que deba incurrir, en el cumplimiento del deber de garantía técnica, corren por cuenta del contratista.

**Nota:** Este documento debe venir firmado por el proponente

## 7.2.3 DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN FINANCIERA, ORGANIZACIONAL Y EVALUACIÓN ECONÓMICA

### 7.2.3.1 REGISTRO ÚNICO TRIBUTARIO - RUT

El proponente indicará su identificación tributaria e información sobre el régimen de impuestos al que pertenece, para lo cual aportará con la oferta copia del Registro Único Tributario - RUT actualizado; las personas jurídicas y/o naturales integrantes de un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, acreditarán individualmente este requisito.

NOTA: la expresión ACTUALIZADO obedece a la obligación de mantener los datos tributarios con la última información, el DECRETO 2460 DE 2013 Por el cual se reglamenta el artículo 555-2 del Estatuto Tributario, establece: "Que de conformidad con el artículo 555-2 del Estatuto Tributario el Registro Único Tributario -RUT, constituye el mecanismo único para identificar, ubicar y clasificar a los sujetos de obligaciones administradas y controladas por la U.A.E. Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales DIAN".

El RUT se debe actualizar en los siguientes casos:
Datos personales (identificación y ubicación)
Datos comerciales (actividad económica, responsabilidades, entre otros)
Además de lo anterior el parágrafo del ARTÍCULO 6o. INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO TRIBUTARIO RUT, del mismo Decreto 2460 de 2013 establece:
PARÁGRAFO. Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación.

Lo anterior, en concordancia con lo establecido en la Circular externa No. 000001 del 15 de marzo de 2023 de la DIAN. Para el caso de consorcios o uniones temporales todos sus integrantes deberán acreditar este requisito.

### 7.2.3.2 CERTIFICACIÓN BANCARIA

Expedida por la entidad respectiva: El proponente del presente proceso deberá anexar certificación bancaria con fecha de expedición no mayor a treinta (30) días calendario de la fecha del cierre del presente proceso, en la cual se indique el nombre de la entidad financiera y el número de la cuenta, cuando el proponente sea extranjero y la moneda sea una divisa, deberá allegar por parte del contratista los datos del banco corresponsal del exterior, sucursal, número de cuenta sin que posea, para efectos del pago del contrato por parte del MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC V/CIO.

En el evento en que el proponente sea un consorcio, unión temporal, o promesa de sociedad futura, una vez se notifique la aceptación de la propuesta, éste deberá aportar la certificación expedida por la respectiva entidad bancaria al MDN - Ejército Nacional el número de cuenta bancaria en donde se efectuarán los pagos a nombre del consorcio o unión temporal.

### 7.2.3.3 BENEFICIARIO CUENTA SIIF

Se debe diligenciar el Formulario dispuesto "Datos básicos beneficiario Cuenta"

- Nombre o razón social del beneficiario
- Documento de identidad (cedula, NIT, pasaporte, cedula de extranjería)
- Clase de persona (natural o jurídica)
- Certificación bancaria máximo treinta días de anticipación.
- Cédula de ciudadanía del representante legal.

En el evento de ser un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura se deberá certificar un único número de cuenta bancaria, es decir, solo se presentará un solo formulario firmado por los integrantes de la unión temporal o consorcio.

Lo anterior, teniendo en cuenta que el sistema integrado de información financiera – SIIF, solo permite escoger una cuenta bancaria para registrar la obligación y orden de pago.

### 7.2.3.4 RESOLUCIÓN DE FACTURACIÓN O AUTORIZACIÓN NUMERACIÓN DE FACTURACIÓN "SI APLICA".

El oferente deberá anexar a la propuesta, el documento correspondiente expedido por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, debidamente actualizado.

Para el caso de Consorcios O Uniones Temporales todos sus integrantes deberán acreditar y soportar este requisito.
Nota: en caso de no aplicar resolución o autorización deberá anexar adjuntar documento donde explique los motivos.

## 8. EVALUACIÓN DEL OFRECIMIENTO MÁS FAVORABLE (PRECIOS)

La propuesta económica será evaluada teniendo en cuenta las siguientes condiciones:

La CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO evaluará la oferta de menor valor allegada.

### 8.1 PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS

Una oferta es artificialmente baja cuando a criterio de la Entidad Estatal, el precio no parece suficiente para garantizar una correcta ejecución del contrato, de acuerdo con la información recogida durante la etapa de planeación y particularmente durante el Estudio del Sector.

Las ofertas artificialmente bajas llevan a: (a) los sobrecostos en que pueden incurrir las Entidades Estatales pues deben invertir tiempo y dinero adicional para gestionar el bajo desempeño del contratista con ocasión del precio artificialmente bajo o para encontrar un nuevo proveedor que entregue los bienes o servicios requeridos 2; y (b) distorsiones del mercado. Hay tres explicaciones iniciales para una oferta artificialmente baja: (i) el proponente desconoce los costos e ingresos verdaderos del contrato; (ii) el proponente utiliza su oferta como parte de una estrategia colusoria o (iii) pretende debilitar a otros proponentes durante el proceso de selección. De acuerdo a lo anterior, el comité económico evaluador se basara en el Artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015, así como "Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en procesos de contratación" suscritas por Colombia Compra Eficiente, donde además de indicar algunas herramientas de aplicación para determinar si una oferta posiblemente es artificialmente baja, también se establece que la entidad estatal podrá solicitar aclaraciones al proponente que presenta una oferta que parece artificialmente baja, requiriendo que justifique por escrito y en detalle su oferta. La explicación del proponente debe estar bien sustentada, para permitir el análisis completo de la oferta y su sostenibilidad durante la vigencia del contrato; puede indicar los costos del bien, servicio u obra (insumos, equipos, inventarios, personal, facturas de compra), gastos generales, imprevistos, utilidad entre otros, balance general y estados de resultados a corte del ejercicio anterior.

De igual manera para sustentar los precios de la oferta económica podrá adjuntar factura(s) de compra como lo establece el Artículo 617 del estatuto tributario (con fecha no superior a 2 años) de los ítems de la oferta, donde se demuestre las condiciones y/o características técnicas del bien o producto (que evidencie un precio inferior o igual al ofertado) o en caso de ser fabricante o productor allegar el análisis de costeo ABC de cada uno de los ítems.

## 9. TIPIFICACIÓN, ESTIMACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS PREVISIBLES QUE PUEDAN AFECTAR LA CORRECTA EJECUCIÓN Y EL EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO.

Para los efectos previstos en el artículo 4° de la Ley 1150 de 2007, se entienden como riesgos involucrados en la contratación todas aquellas circunstancias que, de presentarse durante el desarrollo y ejecución del contrato, se involucran en la ejecución del contrato y que dada su previsibilidad deben regularse en el marco de las condiciones inicialmente pactadas en los contratos. El riesgo será previsible en la medida que el mismo sea identificable y cuantificable en condiciones normales.

Este análisis se realiza sobre los riesgos eventuales y el costo en caso de que llegue a suceder, depende de las particularidades de cada riesgo, las partes están en capacidad de establecer los mecanismos de mitigación de su impacto y de su cobertura, así como su asignación a los distintos agentes involucrados. Podrían estimar el incumplimiento de entrega en los plazos pactados y aspectos eminentemente técnicos para los cuales se constituye garantía única por parte del contratista como amparo al riesgo de cumplimiento y que para todos los efectos se asignan a la parte contratante que tenga la mayor disposición de soportarlos.

En este sentido, se dará aplicación a lo consignado en el Manual para la identificación y cobertura del riesgo en los procesos de contratación M-ICR-01 expedido por Colombia Compra Eficiente, de conformidad con la Matriz que con este propósito se establece:

### RIESGOS JURÍDICOS

| N° | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| CLASE | GENERAL | GENERAL | ESPECÍFICO | GENERAL |
| FUENTE | INTERNO-EXTERNO | EXTERNO | INTERNO | EXTERNO |
| ETAPA | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | PLANEACIÓN | EJECUCIÓN |
| TIPO | SOCIALES O POLÍTICOS | RIESGOS DE LA NATURALEZA | OPERACIONALES | REGULATORIOS |
| DESCRIPCIÓN | SITUACIONES RELACIONADAS CON LAS PRESENTES CIRCUNSTANCIAS POLÍTICAS, Y SOCIALES QUE IMPIDAN EL CUMPLIMIENTO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. | SITUACIONES DE CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR, SITUACIONES QUE IMPIDA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | CONDICIONES INJUSTAS, FALTA DE CLARIDAD, EN LOS ESTUDIOS ESTABLECIDOS/INVITACIÓN PUBLICA | EFECTOS DESFAVORABLES OCASIONADOS POR NORMAS, DISPOSICIONES O DIRECTRICES EXPEDIDAS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y QUE SEAN APLICABLES AL CONTRATO |
| CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO | LA IMPOSIBILIDAD DE LA EJECUCIÓN DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA | LA IMPOSIBILIDAD DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | VULNERACIÓN DE LO DERECHOS DE LOS PROPONENTES, VIOLACIÓN A LOS PRINCIPIOS DE CONTRATACIÓN ESTATAL | NUEVAS OBLIGACIONES PARA LAS PARTES |
| PROBABILIDAD | 4 | 3 | 1 | 1 |
| IMPACTO | 4 | 2 | 4 | 5 |
| VALORACIÓN DEL RIESGO | 6 | 5 | 5 | 6 |
| CATEGORÍA | ALTO | MEDIO | MEDIO | ALTO |

| Nº | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| ¿A QUIEN SE LE ASIGNA? | CONTRATANTE-CONTRATISTA | CONTRATISTA Y CONTRATANTE | GERENTE DEL PROYECTO-COMITÉS ESTRUCTURADORES | CONTRATISTA Y CONTRATANTE |
| TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS | ACLARAR LOS REQUISITOS, REQUERIMIENTOS Y ESPECIFICACIONES AL CONTRATISTA FRENTE A LOS LINEAMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS PRESENTES. | APLICAR LAS DIRECTIVAS, MEDIDAS DE SEGURIDAD Y CUIDADOS ESTABLECIDOS POR LAS ENTIDADES CORRESPONDIENTES. | ADELANTAR UNA CLARA Y ADECUADA ESTRUCTURACION Y DESARROLLADAS DE ACUERDO CON LOS PRINCIPIOS DE CONTRATACIÓN ESTATAL | LA ADMINISTRACIÓN INFORMARÁ A SU DEBIDO TIEMPO CUALQUIER TIPO DE DIRECTRIZ O CAMBIO EN EL PROCESO PARA QUE EL CONTRATISTA PREVEA Y PUEDA TOMAR LAS MEDIDAS PERTINENTES |
| IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | BAJO | BAJO | BAJO | BAJO |
| AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO? | SI | SI | SI | SI |
| PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | SUPERVISIÓN DEL CONTRATO | SUPERVISIÓN DEL CONTRATO | COMITÉ JURIDICO Y ECONÓMICO ESTRUCTURADOR-- GERENTE DEL PROYECTO | SUPERVISOR/ ORDENADOR DEL GASTO |
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO | AL REALIZAR LA ADJUDICACIÓN DEL PROCESO | AL REALIZAR LA ADJUDICACIÓN DEL PROCESO | EN EL MOMENTO DE LA ELABORACIÓN Y DEL PLAN DE NECESIDADES Y ESTRUCTURACIÓN DEL PROCESO | EJECUCIÓN |
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | FINALIZADA LA EJECUCIÓN DEL PROCESO Y LA ENTREGA DE LA NECESIDAD POR PARTE DEL CONTRATISTA | FINALIZADA LA EJECUCIÓN DEL PROCESO | EN EL CIERRE DE OFERTAS DEL PROCESO CONTRACTUAL | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN |
| MONITOREO Y REVISION | VERIFICACIÓN DE LAS SITUACIONES SOCIALES Y POLÍTICAS. | CON LA REVISIÓN DE LA INDICACIONES DADAS POR LA AUTORIDADES FRENTE A LAS SITUACIONES PRESENTADAS POR CUALQUIER ÍNDOLE Y/ O OTROS | REVISANDO LAS CONDICIONES DE LA INVITACIÓN POR PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO, DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO |
| | ETAPA DE EJECUCIÓN | ETAPA DE EJECUCIÓN | ANTES DE LA FECHA DE CIERRE DEL PROCESO | MENSUAL |

**RIESGOS TÉCNICOS**

| Nº | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| CLASE | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| FUENTE | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO |
| ETAPA | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN |
| TIPO | R. TECNICO | R. DE LA NATURALEZA. R AMBIENTAL, R. TÉCNICO | R. TECNICO | R. TECNICO |

| N° | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN(QUE PUEDE PASAR Y COMO PUEDE OCURRIR) | QUE LOS SERVICIOS CON LAS CARACTERISTICAS TECNICAS DESCRITAS EN EL PRESENTE PROCESO NO CUMPLAN | QUE LOS SERVICIOS PRESENTEN DEFICIENCIAS EN SU CALIDAD. QUE SOLICITE REALIZAR NUEVAMENTE EL SERVICIO | QUE LOS SERVICIOS NO CUMPLAN CON LAS NORMAS TÉCNICAS, AMBIENTALES Y NORMAS EN REFERENTE A LA PROTECCIÓN ANIMAL VIGENTES (CUANDO APLIQUE) | PARTICIPACIÓN DE OFERENTES SIN EXPERIENCIA EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS, OBJETO DEL PRESENTE PROCESO. |
| CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO | QUE INCUMPLA CON EL CONTRATO | ADQUIRIDOS | INCUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD Y DEBIDAS SANCIONES POR LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES | PARÁLISIS O PRORROGA EN EL PROCESO PRECONTRACTUAL |
| PROBABILIDAD | 1 | 1 | 2 | 2 |
| IMPACTO | 5 | 1 | 2 | 4 |
| VALORACIÓN DEL RIESGO | 6 | 2 | 4 | 4 |
| CATEGORÍA | RIESGO ALTO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO ALTO |
| ¿A QUIEN SE LE AGINA? | 100% AL CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% AL PROPONENTE |
| TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS | LA ADMINISTRACIÓN VERIFICARA EN EL MOMENTO DE LA RECEPCIÓN DE LOS VIENE SEAN ENTREGADOS CUMPLAN DE ACUERDO CON LAS DIFERENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | LA ADMINISTRACIÓN VERIFICARA DURANTE TODO EL PROCESO DE EJECUCIÓN LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS | LA ADMINISTRACIÓN VERIFICARA DURANTE TODO EL PROCESO DE EJECUCIÓN QUE LOS SERVICIOS PRESTEN DE OPTIMA CALIDAD Y EN EL TIEMPO ADECUADO | EL COMITÉ TÉCNICO EVALUADOR DEBERÁ VERIFICAR LA OFERTA PRESENTADA CON MEJOR PRECIO, VERIFICANDO QUE SE CUMPLA CON TODA LA EXIGENCIA TÉCNICA REQUERIDA. |
| IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 1 | 1 | 2 | 1 |
| | 2 | 2 | 2 | 1 |
| | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO |
| ¿AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO? | SI | SI | SI | SI |
| PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | SUPERVISOR DEL CONTRATO | SUPERVISOR DEL CONTRATO. | CONTRATISTA | COMITÉ TECNICO EVALUADOR |
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO | RECEPCIÓN DE LOS SERVICIOS | DESPUÉS DE LA RECEPCIÓN DE CADA UNO DE LOS SERVICIOS Y QUE ESTOS PUEDAN PRESENTAR ALGÚN TIPO DE CAMBIOS EN SU CALIDAD, O EN EL TRANSPORTE DE LOS MISMOS QUE AFECTEN DE MANERA | RECEPCIÓN DE LOS SERVICIOS | TRASLADO Y EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS. |
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN | DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN | CON LA ELABORACIÓN DEL INFORME DE EVALUACIÓN TÉCNICO. |

| Nº | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| MONITOREO Y REVISIÓN | ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DEL INFORME DE SUPERVISIÓN | DE ACUERDO CON MONITOREO POR PARTE DEL SUPERVISOR, SE RECIBIRÁN LOS SERVICIOS DE ÓPTIMA CALIDAD | CON LA EXPEDICIÓN DEL INFORME DE EVALUACIÓN TÉCNICA. |
| MONITOREO Y REVISIÓN | MENSUAL | MENSUAL | MENSUAL | MENSUAL |

**RIESGOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y DE ORGANIZACIÓN**

| Nº | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| CLASE | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| FUENTE | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO | INTERNO |
| ETAPA | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | CONTRATACIÓN |
| TIPO | R. OPERACIONAL Y FINANCIERO | R. FINANCIERO | R. ECONÓMICO | R. DE LA NATURALEZA R AMBIENTAL R. ECONÓMICO | R. ECONÓMICO |
| DESCRIPCIÓN (que puede pasar y como puede ocurrir) | FALTA DE CONSECUCIÓN DE RECURSOS QUE SOPORTEN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATOPOR PARTE DEL CONTRATISTA | LOS EFECTOS FAVORABLES O DESFAVORABLES EN LA ALTERACIÓN DE LAS CONDICIONES DE FINANCIACIÓN QUE TOME EL CONTRATISTA PARA DAR CUMPLIMIENTO AL OBJETO CONTRACTUAL. | LA INADECUADA PROYECCIÓN DE COSTOS ECONÓMICOS INCURRIDOS POR EL CONTRATISTA EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO AL MOMENTO DE PRESENTAR SU PROPUESTA ECONÓMICA A LA ADMINISTRACIÓN. TENER EN CUENTA TODOS LOS IMPUESTOS, TASAS, ESTAMPILLAS Y CONTRIBUCIONES | LOS EFECTOS DESFAVORABLES QUE ALTEREN LAS CONDICIONES DE LA PRESTACION DE LOS SERVICIOS OBJETO DEL CONTRATO | PRESENTACION DE OFERTAS CON PRECIOS ARTIFICALMENTE BAJOS |
| CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO | LA SUSPENSIÓN TEMPORAL O DEFINITIVA DEL CONTRATO. | QUE INCUMPLA CON EL CONTRATO | SE QUE REGIRÁN LA CONTRATACIÓN. LOS PRECIOS DE LA CONTRATACIÓN SE ENTIENDEN FIJOS Y FIRMES, LOS CUALES NO SERÁN OBJETO DE POSTERIORES REAJUSTES. QUE SOLICITE CAMBIAR SU PROPUESTA ECONÓMICA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | QUE NO SE CUMPLA CON LA EJECUCION DEL CONTRATO | DESEQUILIBRIO ECONOMICO, QUE NO SE EJECUTE EL CONTRATO |
| PROBABILIDAD | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| IMPACTO | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 |

| Nº | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| VALORACIÓN DEL RIESGO | 7 | 6 | 2 | 7 | 6 |
| CATEGORÍA | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO | RIESGO BAJO | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO |
| ¿A QUIEN SE LE AGINA? | 100% AL CONTRATISTA | 100% AL CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA |
| TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS | PARA AMPARAR EL CUMPLIMIENTO EXIGE LA CONSTITUCION DE LA GARANTIA UNICA ASI MISMO EN LA FORMA DE PAGO SE INDICA QUE SE REALIZARA UNA VEZ SEAN RECIBIDOS LOS SERVICIOS A SATISFACCION, PARA NO PONER EN RIESGO LOS RECURSOS PRESUPUESTALES ASIGNADOS AL PROCESO EL SUPERVISOR DEL CONTRATO DEBE MONITOREAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE ACUERDO CON EL CRONOGRAMA DE LA OFERTA | LA ADMINISTRACION EN LOS PROCESOS DE MINIMA NO EXIGE INDICADORES FINANCIEROS U ORGANIZACIONALES, PARA AMPARAR EL CUMPLIMIENTO EXIGE LA CONSTITUCION DE LA GARANTIA UNICA ASI MISMO EN LA FORMA DE PAGO SE INDICA QUE SE REALIZARA UNA VEZ SEAN RECIBIDOS LOS SERVICIOS A SATISFACCION, PARA NO PONER EN RIESGO LOS RECURSOS PRESUPUESTALES ASIGNADOS AL PROCESO | DURANTE LA EVALUACION EL ANALISIS DE PRECIOS ARTIFICALMENTE BAJOS UTILIZANDO LA METODOLGIA RECOMENDADA POR COLOMBIA COMPRA EFICIENTE EN LA EJECUCION DEBIDO PROCESO | DURANTE LA EVALUACION EL ANALISIS DE PRECIOS ARTIFICALMENTE BAJOS UTILIZANDO LA METODOLGIA RECOMENDADA POR COLOMBIA COMPRA EFICIENTE IGUALMENTE, SI LA ALTERACION OBEDECE A RAZONES DE CAMBIOS EN LA NORMATIVIDAD DEBERA REALIZARSE EL ANALISIS EN EL DESARROLLO DEL DEBIDO PROCESO EL SUPERVISOR DEL CONTRATO DEBE MONITOREAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE ACUERDO CON EL CRONOGRAMA DE LA OFERTA | APLICAR ANALISIS DE PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS EN LA EVALUACION DE ACUERDO CON DECRETO 1082 DE 2015. SI DENTRO DEL PERIODO DE EVALUACION SE SUPERA EL ANALISIS UNA VEZ SUSCRITO EL CONTRATO SE DEBERA: APLICAR LA GARANTÍA UNICA REALIZAR EL DEBIDO PROCESO |
| IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | BAJO | BAJO |
| ¿AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO? | SI | SI | SI | SI | SI |
| PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | GERENTE DEL PROYECTO | GERENTE DEL PROYECTO | GERENTE DEL PROYECTO / | GERENTE DEL PROYECTO | GERENTE DEL PROYECTO / COMITÉ EVALUADOR |
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO | PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO | PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO | UNA VEZ SE CONOCE EL INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA O | PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO | DURANTE LA EVALUACION DE LAS OFERTAS |
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN | EL SUPERVISOR DEL CONTRATO CON EL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCIÓN O EL ACTA DE LIQUIDACIÓN | CON EL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCIÓN O EL ACTA DE LIQUIDACIÓN | CON EL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCIÓN O EL ACTA DE LIQUIDACIÓN |
| ¿COMO SE REALIZA EL MONITOREO? | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO |

| Nº | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN |
| MONITOREO Y REVISIÓN | INDÍQUE CRONOGRAMA | INDIQUE CRONOGRAMA | COMO INDIQUE CRONOGRAMA | INDIQUE CRONOGRAMA | COMO INDIQUE CRONOGRAMA |

## 10. ANÁLISIS SOBRE LA EXIGENCIA DE GARANTÍAS DESTINADAS A AMPARAR LOS PERJUICIOS DE NATURALEZA CONTRACTUAL O EXTRACONTRACTUAL, DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL OFRECIMIENTO O DEL CONTRATO, ASÌ COMO LA PERTINENCIA DE LA DIVISIÒN DE AQUELLA SEGÙN EL CASO.

Atendiendo la cuantía y naturaleza del objeto del contrato y la forma de pago, se determinó por parte de la Entidad la necesidad de solicitar al futuro contratista la constitución de garantía única, que deberá constituirse dentro de los dos (2) días siguientes a la suscripción del contrato, de conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Ley 1150 de 2007, artículo 2.2.1.2.3.1.5., 2.2.1.2.3.1.6., 2.2.1.2.3.1.7. y 2.2.1.2.3.1.10 y siguientes del Decreto 1082 de 2015, con los siguientes amparos:

| TIPO DE RIESGO | GARANTIA EXIGIBLES |
|---|---|
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | Su cuantía será equivalente al VEINTE POR CIENTO (20%) del valor total del contrato, cuya vigencia será igual al plazo de ejecución del contrato y de las prórrogas si las hubiere. Y por cuatro (4) meses más. |
| CALIDAD DEL SERVICIO | Su cuantía será equivalente al treinta por ciento (20%) del valor total del contrato y cubrirá el plazo de ejecución del contrato y (4) meses más. Cuando el contrato sea modificado en tiempo y/o valor, esta garantía deberá modificarse extendiendo su vigencia y/o su valor según sea el caso, Así como por el término de las prórrogas si hubiese lugar a ello. |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | Equivalente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, la cual permanecerá vigente por un tiempo igual al plazo de ejecución del contrato y tres (3) años más Cuando el contrato sea modificado en tiempo y/o valor, esta garantía deberá modificarse extendiendo su vigencia y/o su valor según sea el caso. |

**Nota 1:** EN LA PÓLIZA DEBE QUEDAR EXPRESAMENTE CONSIGNADO QUE LA ASEGURADORA RENUNCIA AL BENEFICIO DE EXCUSIÓN, ASÍ MISMO QUE AMPARA LAS MULTAS Y CLÁUSULA PENAL CONVENIDA.

**Nota 2:** En el evento que surjan modificaciones al contrato, el contratista deberá ajustar las garantías exigidas.

Estos mecanismos de cobertura son requeridos por el MDN-EJERCITO NACIONAL-CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO identificada con NIT 800.130.752-1, teniendo en cuenta que el objeto de la misma respalda el cumplimiento de las obligaciones que surgen a cargo del contratista frente a la administración y/o terceros por razón de la celebración, ejecución y liquidación del contrato.

La vigencia del amparo deberá ajustarse a la fecha de suscripción del contrato y de la terminación del plazo requerido. El hecho de la constitución del amparo no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en la aceptación de la oferta, el amparo otorgado no podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del MDN- EJÉRCITO NACIONAL – CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO.

El CONTRATISTA deberá mantener vigente las garantías, amparos y pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan.

Cuando el CONTRATISTA no modifica las garantías, éstas podrán variarse por la aseguradora a petición del MDN- EJÉRCITO NACIONAL – CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO y a cuenta del CONTRATISTA quien por la firma del contrato que se le adjudique autoriza expresamente al MDN- EJÉRCITO NACIONAL – CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO para retener y descontar los valores respectivos de los saldos que hubiere a su favor, sin que por ello se entienda que el MDN- EJÉRCITO NACIONAL – CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO, asume la responsabilidad de la ampliación de los amparos y pago de las primas, los cuales son responsabilidad del contratista.

**10.1 RESTABLECIMIENTO O AMPLIACIÓN DE LA GARANTÍA.**

De acuerdo a lo estipulado en el art 2.2.1.2.3.1.18. Del Decreto 1082 de 2015, no obstante, cuando el contratista incumpla su obligación de obtener ampliar o adicionar la garantía deberá restablecerla a más tardar dentro de los cinco (5) días siguientes al requerimiento efectuado por el Ordenador del Gasto o Competente Contractual. En su defecto, la administración se reserva el derecho de solicitar unilateralmente al garante el restablecimiento de la garantía única establecida, aspecto que deberá ser previamente consignado en el contrato. El contratista deberá mantener indemne al MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO, de cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones propias de éste, y que se originen como consecuencia de la celebración, ejecución y liquidación del contrato.

**10.2 SANCIÓN POR FALTA DE GARANTÍA.**

Si el contratista se negare a constituir la Garantía Única en los términos, cuantía y duración establecidos en esta cláusula, el MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO podrá aplicar las sanciones contractuales a que haya lugar. Las vigencias de todos los amparos deberán ajustarse a las fechas del contrato y de la terminación del plazo de ejecución del mismo, según sea el caso. El hecho de la constitución de estos amparos no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en el contrato, ninguno de los amparos otorgados podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO.

El CONTRATISTA deberá mantener vigente las garantías, amparos y pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan. Si el CONTRATISTA no modifica las garantías, estas podrán variarse por el garante a petición del MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO y a cuenta del CONTRATISTA quien por la firma del contrato que se le adjudique autoriza expresamente al MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO para retener y descontar los valores respectivos de los saldos que hubiere a su favor, sin que por ello se entienda que el MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO asume la responsabilidad de la ampliación de los amparos y pago de las primas, los cuales son responsabilidad del contratista.

Estos mecanismos de cobertura son requeridos por el MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO teniendo en cuenta que el objeto de las mismas sirve para respaldar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que surgen a cargo del contratista frente a la administración y /o terceros, por

razón de la celebración, ejecución y liquidación del contrato. Las vigencias de todos los amparos deberán ajustarse a las fechas de suscripción del contrato, y de la terminación del plazo de duración del mismo, según sea el caso.

El hecho de la constitución de estos amparos no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en el contrato, ninguno de los amparos otorgados podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO. El CONTRATISTA deberá mantener vigente las garantías, amparos y pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan.

Si el CONTRATISTA no modifica las garantías, estas podrán variarse por la aseguradora o banco a petición del MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO y a cuenta del CONTRATISTA quien por la firma del contrato que se le adjudique autoriza expresamente al MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO para retener y descontar los valores respectivos de los saldos que hubiere a su favor, sin que por ello se entienda que el MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO asume la responsabilidad de la ampliación de los amparos y pago de las primas, cuales son responsabilidad del contratista.

## 11. REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y REQUISITOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con el acuerdo sobre el objeto y la contraprestación y la firma de las partes. Para la legalización del contrato se requiere que se efectué el correspondiente registro presupuestal y para la ejecución la existencia de la disponibilidad presupuestal y la aprobación de las garantías por el MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO, y la acreditación de que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del SENA, ICBF y Cajas de Compensación Familiar, en los casos que aplique de acuerdo con el Decreto 1828 del 27 de agosto de 2013 o la norma que modifique, aclare, o sustituya.

## 12. PLAZO DE EJECUCIÓN

El término para la ejecución del objeto del presente proceso será hasta el 30 de noviembre de 2026, a partir de la firma de los requisitos de Perfeccionamiento (suscripción del contrato por las partes) y como requisitos de ejecución la expedición de la garantía Única y expedición del Registro Presupuestal de Compromiso conforme a lo establecido en el artículo 41 de la Ley 80 de 1993.

## 13. LUGAR DE ENTREGA

La entrega del servicio por parte del contratista se deberá realizar en los municipios en donde se encuentran los centros logísticos como se relaciona a continuación para posteriormente realizar el trámite de las salidas y entregas a las diferentes unidades por parte del almacén de acuerdo con los procesos establecidos:

| N° | UNIDAD | CENTRO LOGISTICO / UNIDAD | DIRECCIÓN | CIUDAD | CENTRO DE COSTOS |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BAAID4 | BATALLÓN DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE N° 07 "ANTONIA SANTOS" | CALLE 5 No. 17 Manzana 7 "REMANSOS DE ROSA BLANCA" - CANTON "EL RECREO" | VILLAVICENCIO | 3P1E031101 |
| 2 | BACOM3 | | | | |
| 3 | BAIMI 4 | | | | |
| 4 | BAFUR4 | | | | |
| 5 | BAS07 | | | | |
| 6 | USA - BR31 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | BATLA | | | | |
| 8 | BIAvd | | | | |
| 9 | BIGOH | | | | |
| 10 | BISER | | | | |
| 11 | BITER7 | | | | |
| 12 | BMM4 | | | | |
| 13 | COMC_3 | | | | |
| 14 | EJAPI | | | | |
| 15 | GGMET | | | | |
| 16 | GMD04 | | | | |
| 17 | BAACA7 | | | | |
| 18 | CENAC VILLAVICENCIO | | | | |
| 19 | BASDO | | | | |
| 20 | BIAVA | | | | |
| 21 | BIVAR | BATALLÓN DE INFANTERÍA No. 21 "BATALLA PANTANO DE VARGAS" | K 1 VIA PUENTE DE ORO . | GRANADA META | 3P1E176501 |
| 22 | BIDEH4 | | | | |
| 23 | GGARI | | | | |
| 31 | BADRA 12 | | | | |
| 24 | BAS22 | BATALLÓN DE APOYO DE SERVICIOS PARA EL COMBATE No.22 "Teniente Coronel BENEDICTO TRIANA" | KM 1 VIA EL RETORNO | SAN JOSE DEL GUAVIARE | 3P4AL00732 |
| 25 | BASMO | | | | |
| 26 | BADRA 33-BATOT4 | | | | |
| 27 | BATOT6 | | | | |
| 28 | BICAM | | | | |
| 29 | BIPAR | | | | |
| 30 | BITER2^ | | | | |
| 32 | FUDRA 11 | | | | |
| 33 | FUDRA 10 | | | | |

**NOTA 1:** Serán a cargo del Contratista los costos de transporte, movilización, seguros, fletes, que se causen con motivo de la ejecución del contrato. Estos costos se entenderán incorporados al valor total del contrato que llegase a celebrar, incluyendo los impuestos.

## 14. VALOR DEL CONTRATO

El valor del contrato será el que resulte del presente proceso de selección sin exceder la suma de **CIENTO CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/CTE ($150.351.293,00)** impuesto incluidos.

**Nota 1:** El presupuesto asignado para el presente proceso comprende todos los gastos y costos directos e indirectos en que el contratista incurra para cumplir a cabalidad con el objeto del contrato, incluidos gastos de administración, utilidad e impuestos y transporte.

## 15. FORMA DE PAGO

EL MDN –Ejército Nacional- CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO, cancelará el valor correspondiente de la siguiente manera:

PAGOS PARCIALES contra recibo a satisfacción mediante giros parciales dentro de los Sesenta (60) días siguientes a la presentación de la facturación causada, de acuerdo con los cortes parciales de recepción de los bienes, liquidación y cruce de cuentas, previamente coordinados con el Supervisor y entrada a los almacenes de Intendencia, con el cumplimiento de los siguientes requisitos:

- Acta de recibo a satisfacción de los servicios o bienes recibidos por parte Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional – Central Administrativa y Contable - Regional Villavicencio, debidamente suscrita por el Supervisor del contrato y el Contratista.
- Informe de supervisión.
- Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional (Asignación cupo PAC).
- Presentación de factura en original (Electrónica de estar obligado)
- Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.
- Verificación por parte del Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional - Central Administrativa y Contable - Regional Villavicencio, del cumplimiento del contratista del pago de aportes parafiscales y los propios del SENA, ICBF y Caja de compensación familiar en los casos que aplique, de acuerdo a lo contenido en la Ley 1607 de 2012 reglamentada por Decreto 1828 de fecha 27 de agosto de 2013.

**16. FACTURACIÓN ELECTRÓNICA (SI APLICA), de acuerdo con:**

- RESOLUCIÓN 042 DE 2020 EXPEDIDA POR LA DIAN
- DIRECTIVA PRESIDENCIAL No. 09 DEL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2020
- RESOLUCIÓN 0012 DEL 9 DE FEBRERO DEL 2021 DE LA DIAN
- LA CIRCULAR EXTERNA 016 DEL 9 DE MARZO DE 2021 – Sistema Integrado de Información Financiera SIIF Nación – Proceso de Recepción de facturas electrónicas de venta, Notas Debito y Notas Crédito.
- CIRCULAR EXTERNA 020 DEL 12 DE ABRIL DE 2021 DEL SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA - SIIF NACIÓN
- GUIA DE FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

**17. PRESENTACIÓN DE LA FACTURA ELECTRÓNICA EN LA PLATAFORMA SIIF.**

Enviar la factura electrónica de venta, nota débito o nota crédito a través de la plataforma SIIF requerimiento del MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO al correo de recepción del Ministerio de Hacienda: siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co, indicando en el Asunto: 15-01-03-027;Contrato Numero; el cual contenga en archivo.zip; archivo PDF, archivo XML, en el contenido de la factura en Tipo de Naturaleza: Jurídica, En el campo NIT: XXXXXXXXX (sin digito de verificación), en el campo digito de verificación:4 y en el campo Notas de la factura se debe incluir el siguiente texto: #$15-01-03-027;Contrato No;. Es muy importante, que el envío de la factura electrónica, nota débito o nota crédito, cumpla con esas condiciones de envió ya que es una plataforma la que valida la factura y la entrega a la CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO, para que no sea rechazada por el Ministerio de Hacienda, y así garantizar su pago dentro de los tiempos establecidos en este contrato de acuerdo a la asignación de PAC.

- Certificación de cumplimiento suscrita por del Supervisor del contrato.
- Constancia de aportes a seguridad social (salud, pensión, riesgos laborales) y de pago de las obligaciones parafiscales (SENA, ICBF, Caja de compensación familiar) en los casos que aplique, de acuerdo a lo contenido en la Ley 1607 de 2012 reglamentada por Decreto 1828 de fecha 27 de agosto de 2013.
- Además, para el pago se deberá adjuntar a la factura, la copia de las actas de entrega y recibos firmados por el Almacenista General, de acuerdo al lugar al cual fue ingresado el elemento.

**NOTA 1:** El supervisor del contrato deberá hacer las coordinaciones e indicara el correo suministrado por el supervisor al cual allegaran la factura electrónica a través de la plataforma SIIF a la CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO.

**NOTA 2:** En el evento de prórroga en la entrega del objeto del contrato por causa imputable al contratista, el pago se postergará en el mismo lapso de la prórroga.

**NOTA 3:** LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL VILLAVICENCIO, no se responsabilizará por la demora en el pago al CONTRATISTA, cuando ello fuere provocado por encontrarse incompleta la documentación que sirva de soporte para el trámite y no se ajuste a los requisitos establecidos en el artículo 617 del Estatuto Tributario.

## 18. PRESENTACIÓN DE LA FACTURA ELECTRÓNICA EN LA PLATAFORMA SECOP II.

Enviar la factura electrónica de venta, nota débito o nota crédito a través de la plataforma SECOP II, una vez verificadas, validadas y aprobadas por el supervisor del Contrato en la plataforma SIIF, con el objetivo de garantizar su pago dentro de los tiempos establecidos en este contrato de acuerdo con la asignación de PAC.

## 19. EVALUACIÓN ECONÓMICA

Para el caso que nos ocupa en aplicación al numeral 5 del artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 de 2015 modificado por el artículo 2 del Decreto 1860 de 2021, la Entidad Estatal revisa las ofertas económicas y verificará que la de menor precio cumpla con las condiciones de la invitación. Si esta no cumple, la Entidad Estatal debe verificara el cumplimento de los requisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio, y así sucesivamente.

En el evento que se den las circunstancias contempladas en el Artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015 "oferta con valor artificialmente bajo" se requerirá al oferente para que explique las razones que sustenten el valor por él ofertado y seguirá el procedimiento señalado en el citado artículo.

Para tal efecto, se tomará la información consignada en la OFERTA ECONÓMICA presentada en su oferta dentro de la plataforma del SECOP II. Adicionalmente el evaluador económico deberá tener en cuenta la Revisión y Corrección Aritmética.

Si hay empate, la entidad debe aplicar los criterios de desempate establecidos en el artículo 35 de la Ley 2069 de 2020.

## 20. OFERTA ECONÓMICA

Los proponentes deberán adjuntar el **FORMULARIO A** propuesta económica con el valor discriminado de cada ítem ofertado. El valor a consignar en el SECOP II es el correspondiente al valor total de la oferta.

## REVISIÓN Y CORRECCIÓN ARITMÉTICA

El comité económico evaluador revisará las operaciones elaboradas por el proponente en la "OFERTA ECONÓMICA presentada dentro de la plataforma del SECOP II.

Las ofertas serán analizadas para determinar si en los cálculos se han cometido errores en las operaciones aritméticas, en cuyo caso y para efectos de evaluación y selección EL M.D.N Ejército Nacional, realizará las correcciones necesarias, teniendo en cuenta la aproximación a dos (2) decimales. En caso de presentarse cualquier discrepancia entre los diferentes valores presentados, el M.D.N - Ejército Nacional podrá hacer correcciones y para ello, tomará como valores inmodificables el VALOR UNITARIO INCLUIDO TODOS LOS

IMPUESTOS DE LEY del bien incluido en la "OFERTA ECONÓMICA" presentada dentro de la plataforma del SECOP II.

Lo anterior sin perjuicio de los efectos contemplados para la oferta que sobrepase el (los) precio (s) de referencia y el presupuesto oficial, establecido para el proceso.

## 21. MONEDA DEL CONTRATO

Los servicios prestados se pagarán en pesos colombianos.

## 22. OBLIGACIONES DE LAS PARTES

### 22.1 DEL CONTRATISTA

1. Ejecutar el objeto del contrato en los plazos, modo y lugar de entrega establecida, bajo las calidades y cantidades requeridas, cumpliendo con las condiciones económicas, técnicas, comerciales y financieros estipulados en las cláusulas correspondientes y de acuerdo a la propuesta.
2. Durante el cumplimiento del objeto del contrato, el contratista debe portar los elementos de protección personal.
3. Garantizar por su cuenta y riesgo todas las herramientas, personal y logistica necesaria para el cumplimiento de las actividades y del objeto a contratar sin que esto genere gastos adicionales para la entidad contratante.
4. Cumplir con el objeto del presente contrato con plena autonomía técnica y administrativa y bajo su propia responsabilidad, lo cual conlleva que no existirá ningún tipo de subordinación, ni vínculo laboral alguno del contratista con la entidad contratante.
5. Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y en trabamientos que puedan presentarse y en general Se obliga a cumplir con lo establecido en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y Ley 1474 de 2011.
6. Responder por sus actuaciones y omisiones derivadas de la celebración de la aceptación y de la ejecución del mismo, de conformidad con lo establecido en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011 y Decretos reglamentarios.
7. Mantener actualizado su domicilio durante la vigencia del contrato y presentarse al CONTRATANTE en el momento en que sea requerido por el mismo para la suscripción de la correspondiente Acta de Liquidación, en caso de que el mismo no se presente dentro del término establecido para la liquidación, la entidad procederá a efectuar la terminación unilateral.
8. Dar cumplimiento al objeto del presente contrato, especificaciones técnicas, plazos de entrega y demás condiciones establecidas en el presente documento y el pliego de condiciones, de acuerdo con los parámetros establecidos en la ley.
9. Suscribir las modificaciones acordadas entre las partes, para efectos de garantizar la ejecución y el cumplimiento idóneo y oportuno del objeto contratado.
10. Durante la ejecución del contrato deberá cumplir con sus obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar), teniendo en cuenta que el pago de estas obligaciones deberá acreditarse para iniciar la ejecución y para hacer efectivo los pagos (en los casos que aplique, de acuerdo con lo contenido en la Ley 16074 de 2012 y Decreto 1828 de 2013 modificado por el Decreto 014 de 2014).
11. No suministrar ninguna clase de información o detalle a terceros y mantener como documentación clasificada todos los aspectos relacionados con el contrato de suministro y que hayan sido catalogados dentro de esta categoria por parte de la Entidad.
12. Proporcionar dentro de los cinco (05) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, en medio físico y magnético a la Central Administrativa y Contable Regional Villavicencio y al supervisor del contrato, una

lista de los bienes adjudicados con la información técnica necesaria para la identificación de los artículos de abastecimiento incluidos en el objeto del contrato. De igual forma deberá suministrar la información técnica adicional que requiera el Ejército Nacional de acuerdo con el anexo denominado "Clausula contractual de catalogación".

13. Dar cumplimiento a la totalidad del objeto del presente contrato.
14. Desarrollar el objeto contractual de una forma oportuna, esto es dentro de los plazos pactados, el cual debe ser recibido a satisfacción por el supervisor.
15. Soportar la ejecución del contrato a través de facturas de acuerdo con los bienes.
16. Para la cancelación del contrato deberá el contratista presentar la constancia de pagos de aportes parafiscales, anexando los respectivos soportes.
17. Mantener la debida reserva respecto de los asuntos técnicos de las Fuerzas Militares de la República de Colombia, conocidos por el CONTRATISTA durante el desarrollo del contrato o con posterioridad al mismo.
18. Constituir las garantías solicitadas con los amparos señalados en el numeral de garantías.
19. No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de obligarlos a hacer u omitir algún acto o hecho, debiendo informar inmediatamente a la CENAC REGIONAL VILLAVICENCIO, a través del funcionario responsable del control de ejecución acerca de la ocurrencia de tales peticiones o amenazas y a las demás autoridades competentes para que se adopten las medidas y correctivos que fueren necesarios.
20. Informar oportunamente cualquier anomalía o dificultad que advierta en el desarrollo del contrato y proponer alternativas de solución a las mismas.
21. Atender las recomendaciones y sugerencias que hagan el Supervisor y/o Interventor del contrato, que sean inherentes al objeto de la contratación.
22. Adelantar oportunamente los trámites y cumplir los requisitos para la ejecución y legalización del contrato.
23. Cancelar todos los derechos e impuestos que se derivan con ocasión del contrato, establecidos o que se establezcan en el país, de acuerdo con las leyes colombianas.
24. Responder, sin perjuicio de la respectiva garantía, por la calidad de los bienes que se requieren.
25. Mantener indemne en todo el tiempo al a la entidad contratante, de todo conflicto que pusiere presentarse como consecuencia de la ejecución del presente contrato.
26. Aceptar el contrato en la plataforma SECOP II.
27. Cumplir a cabalidad con las condiciones técnicas adicionales, establecidas en el proceso, y ofertados.
28. Cargar en el SECOP II la documentación ordenada para el trámite administrativo de pago.
29. Los demás establecidos en el respectivo contrato.

**22.2 DEL CONTRATANTE**

1. Cumplir las obligaciones inherentes a la naturaleza del contrato y las derivadas de las disposiciones legales vigentes que regulan su actividad.
2. Recibir a satisfacción el objeto contratado, cuando estos cumplan con las condiciones establecidas en el presente estudio y en el respectivo contrato.
3. Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada en el respectivo contrato y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto.
4. Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que se requieran para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del presente contrato.
5. Velar por el cumplimiento de todas las cláusulas contractuales.
6. Exigir al CONTRATISTA la ejecución idónea y oportuna del objeto del contrato.
7. Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar.
8. Exigir la calidad de los bienes requeridos para el cumplimiento del objeto del contrato.
9. Corregir los desajustes que pudieran presentarse y acordar los mecanismos y procedimientos pertinentes y solucionar eficazmente las diferencias o situaciones litigiosas que llegaren a presentarse.

10. Resolver las peticiones presentadas por el proponente elegido en los términos consagrados por la ley.
11. Cumplir y hacer cumplir las condiciones pactadas en el contrato y en los documentos que de él forman parte.
12. Ejercer la supervisión general del contrato.
13. Formular las sugerencias por escrito sobre los asuntos que estime convenientes en el desarrollo del contrato, sin perjuicio de la autonomía propia del contratista.

**22.3 CLAUSULA PENAL**

Las partes acuerdan que la aplicación de la cláusula penal no exime el cumplimiento de las obligaciones contractuales y podrá exigirse al Contratista la pena y la indemnización de perjuicios.

En caso de incumplimiento por parte del contratista, no subsanado en un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la fecha de incumplimiento, sin necesidad de previo requerimiento, por el simple retardo en el cumplimiento, por el cumplimiento imperfecto o por la inejecución total o parcial de las obligaciones a su cargo contraídas en virtud del presente acuerdo, el contratista pagará a la entidad una suma equivalente al 20% del valor del contrato. La presente cláusula penal no tiene el carácter de estimación anticipada de perjuicios.

**Nota 1.** El pago de la presente cláusula penal no extinguirá las obligaciones contraídas por el contratista en virtud del presente contrato. En consecuencia, la estipulación y el pago de la pena dejan a salvo el derecho de la entidad de exigir acumulativamente con ella el cumplimiento o la resolución del contrato, en ambos casos, con la correspondiente indemnización de perjuicios ocasionados en virtud del incumplimiento total o parcial o del cumplimiento tardío o imperfecto de las obligaciones a cargo del contratista.

**Nota 2.** El contratista manifiesta y acepta que la entidad compense el valor correspondiente que eventualmente resulte de la pena estipulada con las deudas que existan a su favor y que estén a cargo de la entidad, ya sea en virtud de este contrato o de cualquier otro contrato o convenio que se haya suscrito entre las mismas partes, o por cualquier otro concepto.

**Nota 3.** Esta misma sanción se aplicará en caso de declararse la caducidad del contrato.

El valor pagado como cláusula penal no es óbice para reclamar la indemnización integral de perjuicios causados si estos superan el valor de la pena.

El valor pagado a título de clausula penal ingresará al Tesoro Nacional, a través de la Tesorería Principal del Comando del Ejército.

**Coronel JAROL ROLANDO ESPITIA BUITRAGO**
Jefe de Estado Mayor y Segundo Comandante de la BR7 y/o quien haga sus veces.
Gerente de Proyecto

**SV. OMAR ORLANDO LOPEZ SUAREZ**
Comité Técnico Estructurador
Suboficial de Planes S4 del BIVAR No. 21

**Ing. ERIKA DAYANNA MANRIQUE HERNANDEZ**
Comité Económico Estructurador
Asesora Económica

**Abg. HAROLD MANUEL CHISCO MORALES**
Comité Jurídico Estructurador
Asesor Jurídico