AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

AUTORIZACIÓN DE COMISIÓN PARA FUNCIONARIOS POR CONTINGENCIA

Clave: APOY-2.0-12-001	**Versión:** 6	**Fecha de aprobación:** 09/06/2025

NOTA: No diligenciar las celdas sombreadas, ni modificar las fórmulas.

Fecha Solicitud: 02/mar/2026

INFORMACIÓN SERVIDOR PÚBLICO

Nombre del servidor:	HECTOR IVAN BEDOYA DIAZ	**No. de Identificación:**	15.333.979
Cargo:	Especialista Aeronáutico I grado 24	**Valor del Salario:**	$ 8.471.086
Correo electrónico institucional:	hector.bedoya@aerocivil.gov.co	**Número de Celular:**	3146048262

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA:

N° de Cuenta Bancaria:	396070023579	**Tipo:**	Ahorro	**Entidad Financiera:**	DAVIVIENDA

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Subunidad Ejecutora:	SEDE CENTRAL - GESTION GENERAL	**Código Subunidad Ejecutora:**	24-12-00-000
Dependencia/Área:	DIRECCIÓN DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS	**N°CDP:**	5826

INFORMACIÓN DE LA COMISIÓN

Tipo de Trámite: Inicial **¿Requiere Tiquetes Aéreos?:** Si

Objeto de la Comisión: Recibir el contrato 25000722 H2 de 2025. (realizar pruebas de conectividad, pruebas de radios, camaras y certificar que el radar perimetral entregue el producto en optimas condiciones, gestionar la capacitación sobre el sistema para personal de Armenia).

DETALLE LUGARES AUTORIZADOS DE DESPLAZAMIENTO

Fecha Inicial de la Comisión	Fecha Final de la Comisión	Departamento de Origen	Municipio de Origen	Departamento Destino	Municipio Destino
04/mar/2026	06/mar/2026	Bogotá_D.C.	Bogota D.C.	Quindío	Armenia

Fecha Inicial de la Comisión:	04/mar/2026	**Base de Liquidación** (salario mensual)**:**	$ 8.471.086
Fecha Final de la Comisión:	06/mar/2026	**Valor de Viáticos Diarios:**	$ 406.416
N° Total de Días:	2,5	**Valor Total de Viáticos:**	$ 1.016.040

Justificación del uso del presente formato:

(TENIENDO EN CUENTA QUE LA AUTORIZACIÓN DE VIÁTICOS SE DEBE TRAMITAR A TRAVÉS DE SIIF NACIÓN, INDIQUE AQUÍ POR QUÉ SE ESTA HACIENDO USO DEL PRESENTE FORMATO)

(FIRMA)
JEFE INMEDIATO

Nombre: BISMARCK ANDRÉS RODRIGUEZ F.
Cargo: DIRECTOR OPERACIONES AEROPORTUARIAS (E)

(FIRMA)
ORDENADOR DEL GASTO

Nombre: DANIEL FELIPE SUAREZ ESTRADA
Cargo: SECRETARIO SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Compromiso Presupuestal de Gasto – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHyosorioh	YURANY OSORIO HERNANDEZ
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-12-00-000	AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL
Fecha y Hora Sistema:	4/03/2026 12:00:00 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 5826 de fecha 2026-01-06. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	128726	**Fecha Registro:**	2026-03-04	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**		24-12-00-000 AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generado			**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Inicial:	1.016.040,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	1.016.040,00	**Saldo x Obligar:**	1.016.040,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: Cédula de Ciudadanía	15333979	**Razón Social:**	HECTOR IVAN BEDOYA DIAZ	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	396070023579	**Banco:**	BANCO DAVIVIENDA S.A.	**Tipo:**	Ahorro	**Estado:**	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	1037630164	**Nombre:**	DANIEL FELIPE SUAREZ ESTRADA	**Cargo:**	SECRETARIO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS

CAJA MENOR				**VIÁTICOS**				**DOCUMENTO SOPORTE**					
Identificación:		**Fecha de Registro:**		**Genera Viáticos:**	No	**Num. Solicitud de Comisión:**		**Número:**	AUTORIZACION DE COMISIÓN	**Tipo:**	ACTO ADMINISTRATIVO	**Fecha:**	2026-03-02

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
6000 SECRETARIA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS	A-02-02-02-010 VIÁTICOS DE LOS FUNCIONARIOS EN COMISIÓN	Propios	20	CSF		1.016.040,00	0,00		
					Total:	1.016.040,00	0,00	1.016.040,00	1.016.040,00

Objeto:	RECIBIR CONTRATO 25000722 H2 2025 REALIZAR PRUEBAS CONECTIVIDAD PRUEBAS RADIOS CAMARAS CERTIFICAR EL RADAR PERIMETRAL ENTREGUE PRODUCTO EN OPTIMAS CONDICIONES GESTIONAR LA CAPACIT SOBRE SISTEMA PARA PERSONAL ARMENIA RUTA BOGOTA-ARMENIA DEL 4-6 MAR/26

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
00000	UAEAC GESTION GENERAL	7-2	GASTOS GENERALES PROPIOS CSF	2026-12-31	1.016.040,00	1.016.040,00	NINGUNO

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

TIQUETES


avianca
BOG
AXM
AV8485
Terminal 1
A tiempo
Fecha de salida
4 de mar
Fecha de llegada
4 de mar
Salida
08:10
Hora de llegada
09:15
Hora de abordaje
07:10
Status
Lifemiles
Económica
Pasajero
Grupo
Asiento
HECTOR IVAN BEDOYA DIAZ
C
6C
A STAR ALLIANCE MEMBER


LATAM AIRLINES
Iniciar sesión
Nº de orden LA0352123RRSG
Wi-Fi a bordo
Hector Ivan Bedoya Diaz
GOLD
Vuelo
06 de mar de 2026
LA4356
Operado por
LATAM Airlines Colombia
Código de reserva: QMASAU
Asiento
6D BOG
Economy
SSPR - 097
En puerta de embarque
12:50 p. m.
El embarque finalizará a las 1:10 p. m.
Terminal
1
Puerta/Gate
C1
Embarque
Grupo 2
Compartir

Transporte

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA DE LA AERONÁUTICA CIVIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL EDEN ARMENIA

SUSCRITO GERENTE

C E R T I FI C A

Que el funcionario(a) **Hector Ivan Bedoya Diaz** identificado (a) con la Cédula de Ciudadanía **N.º 15.333.979** el cual desempeña el cargo de **Especialista Aeronautico**, en cumplimiento de la orden de comisión originada **Dirección Operaciones Aeroportuarias,** objeto comisión: **Realizar pruebas de conectividad, pruebas de radios, cámaras y certificar que el radar perimetral entregue el producto en óptimas condiciones, gestionar la capacitación sobre el sistema para personal de armenia**, llegó al Aeropuerto el 04 de Abril de 2026 y salió 06 de Abril de 2026.

Atentamente,

KATHERINE PULECIO GOMEZ

Gerente

Proyectó:
lizeth katherin parra sánchez - Auxiliar Administrativo(a)

Revisó:
Dr. Katherine Pulecio Gómez - Gerente Aeropuerto el edén Armenia

REGIONAL	OCCIDENTE		
ÁREA FUNCIONAL	GRUPO DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL		
AEROPUERTO/ESTACIÓN	AEROPUERTO EL EDEN - ARMENIA		
FUNCIONARIOS	**Héctor Iván Bedoya Díaz** Especialista Aeronáutico		
OBJETIVO COMISIÓN	Entrega final con pruebas de equipos del contrato 25000722 H2 de 2025 de parte del contratista, realizar pruebas a los diferentes equipos del sistema radar perimetral.		
ESTADO ACTUAL	N/A		
FECHA INFORME	01/12/2025		
FECHA INICIO PROGRAMADA	04/03/2026	FECHA FINAL PROGRAMADA	06/03/2026
FECHA INICIO REAL	04/03/2026	FECHA FINAL REAL	06/03/2026
TRABAJOS REALIZADOS			

Aeropuerto el Edén de Armenia

El objeto de la comisión es la entrega final de parte del contratista de los equipos pertenecientes al contrato 25000722H2 de 2025. Realizar pruebas de entrega final de todos los equipos, según el formato 7 estos son:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT.
1	Radar para vigilancia perimetral mínimo de 1000 mts de alcance	UND	2
2	Radar para vigilancia perimetral mínimo 800 mts de alcance	UND	2
3	Servidor para Sistema de Radares con Licenciamiento incluido	UND	1
4	Cámara tipo Térmica - PTZ para exteriores	UND	2
5	Kit Sistema de panel solar completo.	UND	4
6	Radioenlaces inalámbricos (Transmisor - Receptor)	UND	4
7	Monitor profesional de 55"	UND	1
8	UPS de 3KVA	UND	1
9	Sistema de administración y Grabación de datos y video en Red e incluye Estación de trabajo para visualización de la plataforma de integración.	UND	1
10	Switch 24 puertos POE	UND	1
11	Diseño, instalación, configuración, puesta en funcionamiento, capacitación, adecuación cuarto de monitoreo, garantía y mantenimientos preventivos durante 60 meses de todo el sistema de seguridad perimetral implementado. (4 Rondas por año)	GLOB	1

Aeropuerto El Edén de Armenia

UBICACIÓN DE LAS TORRES SEGÚN IMAGEN DE REFERENCIA .



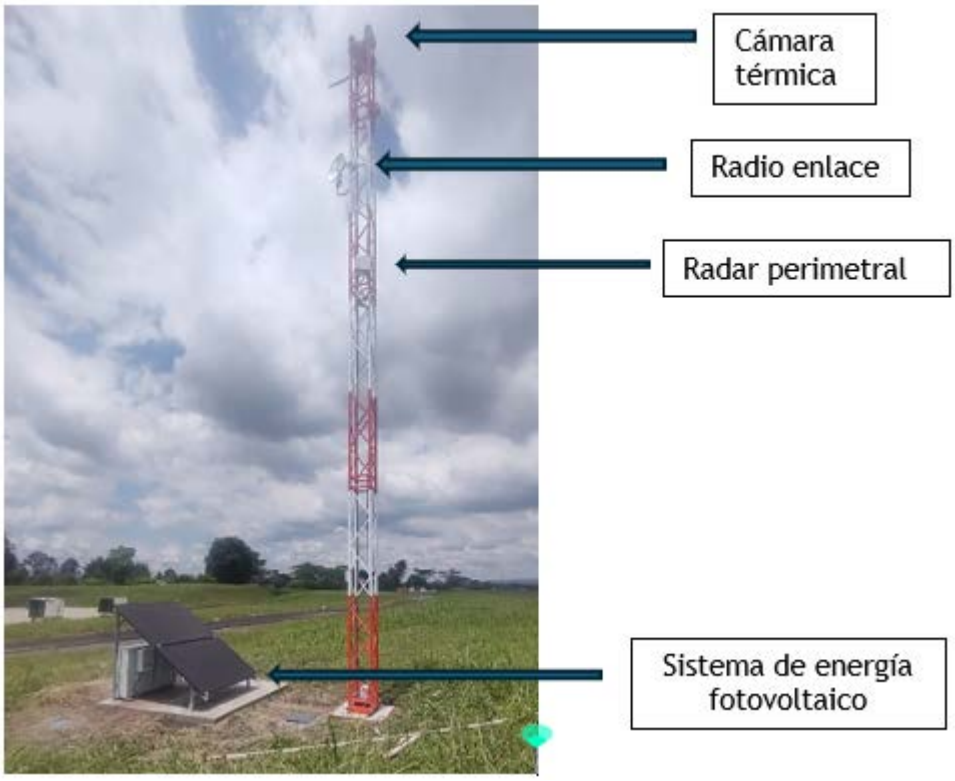
Se realizó revisión de la instalación de las cuatro torres frangibles las cuales llevan los siguientes equipos como se puede ver en la imagen

1. Radio enlace

1. Radares perimetral

1. Cámara infrarroja

1. sistema de energía fotovoltaico



Se verificaron los equipos:

TORRE FRANGIBLE 1

Se observa de forma general, la instalación, cableado eléctrico y montaje de equipos óptima.
Se describen a continuación cada uno de los equipos que componen el sistema y están instalados en la torre frangible 1



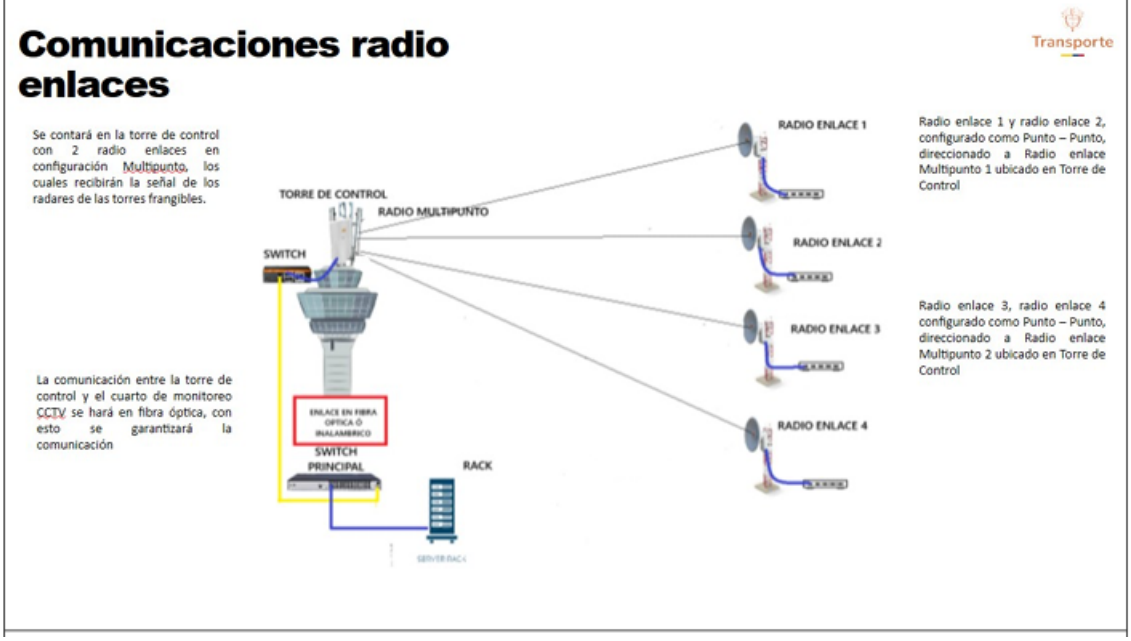
RADIOENLACE TORRE 1 S/N 32-0344-7581

Pruebas de comunicaciones (Radio enlaces) Equipos: Mimosa A5X (Punto de acceso) y C5X (Clientes).

Se verifica la instalación de la antena del radioenlace, junto con el cableado eléctrico y RF (radio frecuencia), gabinete con la fuente DC, se observan en óptimas condiciones.



Diagrama de conexión de las comunicaciones.



- Nivel de señal (RSSI): Se obtuvo un promedio de -50 dBm, asegurando una conexión robusta y estable.

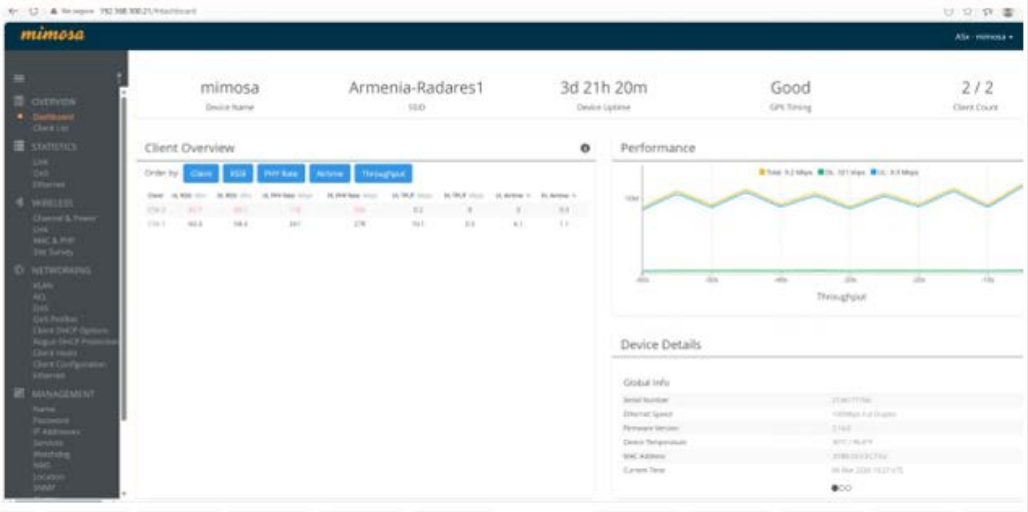
- Capacidad de tráfico (Throughput): Pruebas de ancho de banda superan los 300 Mbps, suficiente para el flujo de datos de los radares y video simultáneo.

- Latencia: Promedio de 10-20 ms, lo cual es una respuesta aceptable en tiempo real de los radares Spotter, y el video de las cámaras.

- Estado: **Óptimo.**

Pruebas de comunicación OK

Registro de operación del Radioenlace1 A5x con los Radios C5x Torre 1 C5x Torre 2 pruebas de comunicación



Registro de operación del Radioenlace1 A5x con los Radios C5x Torre 1 C5x Torre 2 pruebas de comunicación



PRUEBAS DE ENERGÍA (SISTEMA FOTOVOLTAICO)



Panel solar



Gabinete energía foto voltaica

Datos de Ref P26376-36 de las Celdas Seriales





- Configuración: Cuatro sitios instalados con paneles dobles solares de 450W (Total 900W por sitio).
- - Voltaje de fabrica Vmp 32,8 Vdc - Medida registrada de los 2 paneles en el Breaker 66,1 Vdc



- Voltaje de entrada (Fotovoltaico): Se verificó una recepción óptima de voltios durante horas de pico solar, se deja evidencia de la labor según este informe fotográfico y de registro de datos.

Inversor solar Ref. P40061-36 –

Voltaje In de fabrica 24 – 32 vdc - Medida registrada IN 26 vdc - Voltajes out de fabrica nominal 120vac - Voltajes registrados de entrega 116,7 vac





Dos Baterías Ref. P40252-36

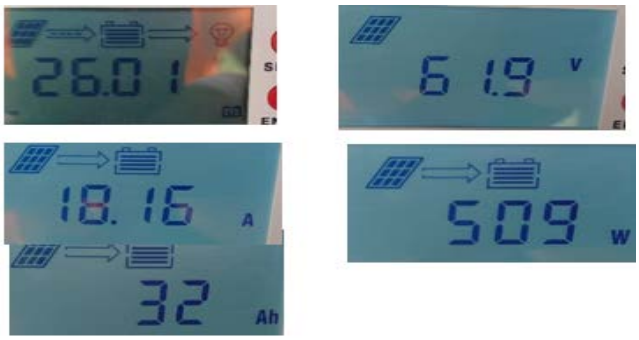


Voltajes In fabrica 25,6 vdc - 100Ah Medida registrada Volt IN 26,0 vdc

- Eficiencia de carga: El regulador muestra una carga estable de baterías, cubriendo el consumo del switch, Radares, Radio enlaces, cámaras y los demás dispositivos conectados.

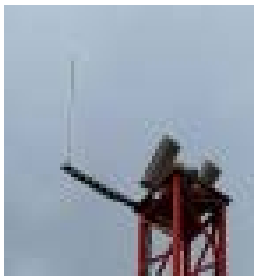
Datos entregados del controlador Panel solar Ref. P40064-36-

Voltajes a baterías 26,01 vdc - Voltajes de generación solar 61,9 vdc - Corriente de generación 18,16 Amp. - Consumo del sitio 509 Watts. - Corriente del sitio 32 A/h



- Autonomía: Prueba de descarga simulada superada; el sistema soporta la carga operativa durante 48 horas sin radiación solar directa.

- Sistema para rayos y puesta a tierra: Certificado en todos los sitios remotos, se anexa informe de fabricación y pruebas de certificación, las cuales dan el soporte y aval de cumplimiento de las protecciones.





- Estado: **Óptimo**

CÁMARA FLIR 1 REF. 4124857 SISTEMA PARARRAYOS

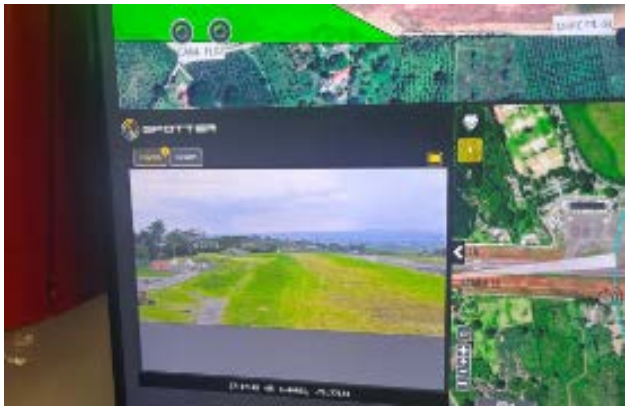


Fuente soporte de Cámara Flir

Voltaje OUT de fabrica 24 – 27 vdc - Medida registrada OUT 25,4 vdc - Voltajes IN de fabrica nominal 120vac - Voltajes registrados de entrega 116,5 vac



Imagen Cámara FLIR



Estado: **ÓPTIMO**

RADAR SPOTTER



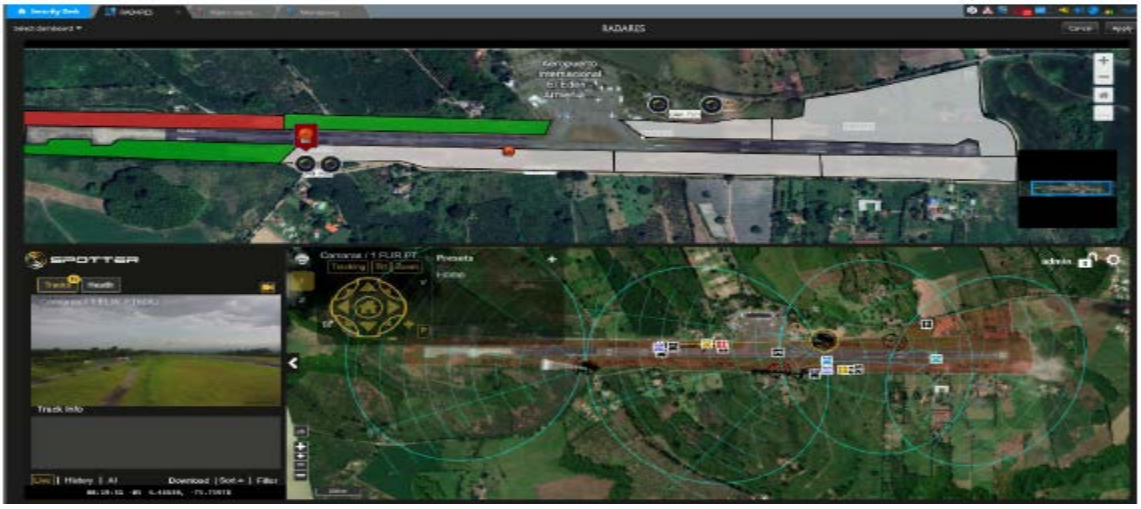
Fuente Radar Spotter Ref. SP-POWER-1

- Voltajes In de fabrica 24–27 Vdc Medida registrada Volt IN 24,3 Vdc
- Voltajes out default 120vac Voltaje registrado 112,6 Vac



Pruebas de detección (Radares Spotter)

- Calibración de área: Se configuraron las zonas de exclusión y detección en el software del radar para evitar falsas alarmas por vegetación o fauna.



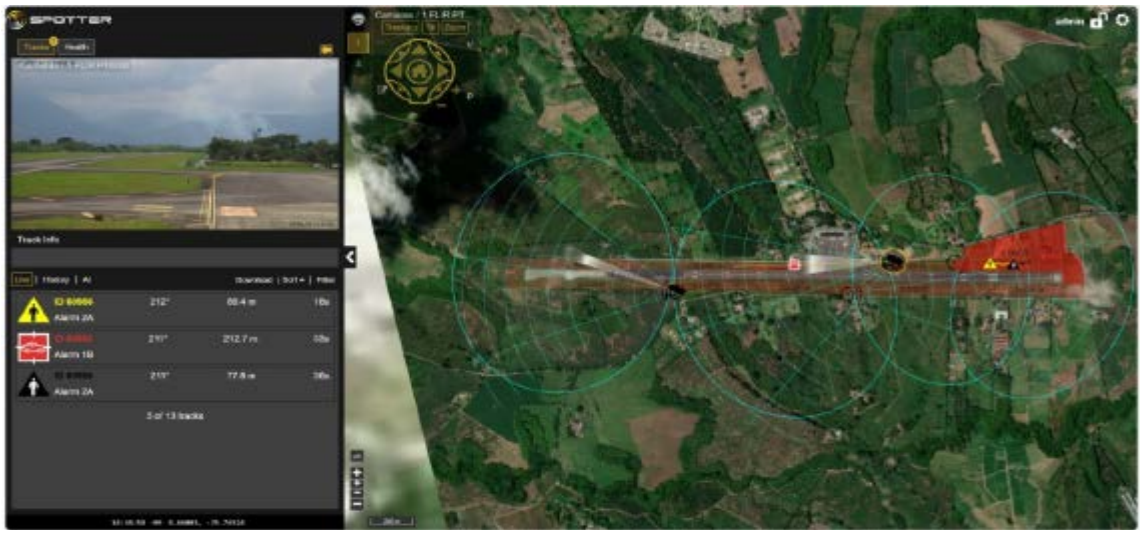
- Precisión de alerta: El radar detecta correctamente objetivos (humanos/vehículos) a las distancias especificadas en el diseño.

- Integración: Las alertas del radar se reciben y disparan eventos automáticos en el servidor Genetec.

- Registro de operación del cliente Torre 1 – Spotter pruebas vehículos – personas. Se muestra el log de eventos donde se detallan los tracks generados y un número ID, para tener un registro en el sistema.

- Se muestra en la imagen la cobertura (circunferencia verde) de cada Radar

- Se muestran los iconos captados en plano, donde se está generando las detecciones, alarmas, tracks.



PRUEBA DEL SOFTWARE GENETEC VERSIÓN 5.13.3.0 (3132.18)

Registro de versión en operación en el cliente Gentec
La versión en operación, según la imagen adjunta es la 5.13.3.0 (3132.18)



- Estado: No se aprueba

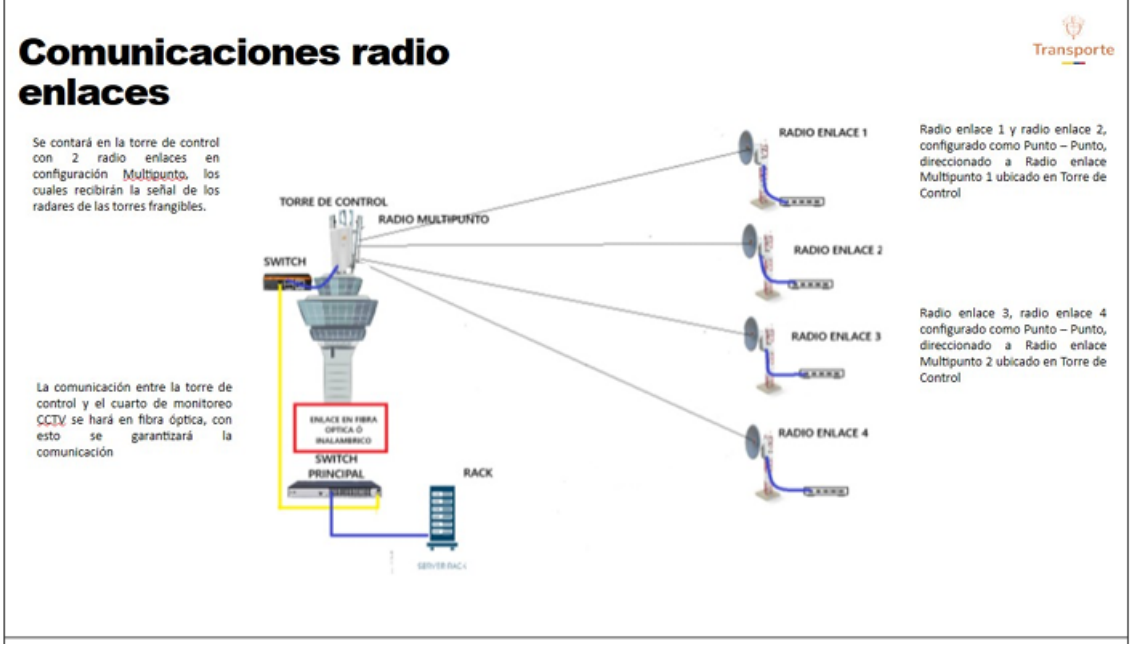
El radar 1 **no pasa la prueba**, se tiene el pendiente de mostrar en operación el Radar 1 sincronizado, el cual está en ajustes por fabrica, para poder dar el visto bueno de operación correcta.

TORRE FRANGIBLE 2

Se observa de forma general, la instalación, cableado eléctrico y montaje de equipos óptima.
Se describen a continuación cada uno de los equipos que componen el sistema y están instalados en la torre frangible 2

RADIO ENLACE

Diagrama de conexión de las comunicaciones.

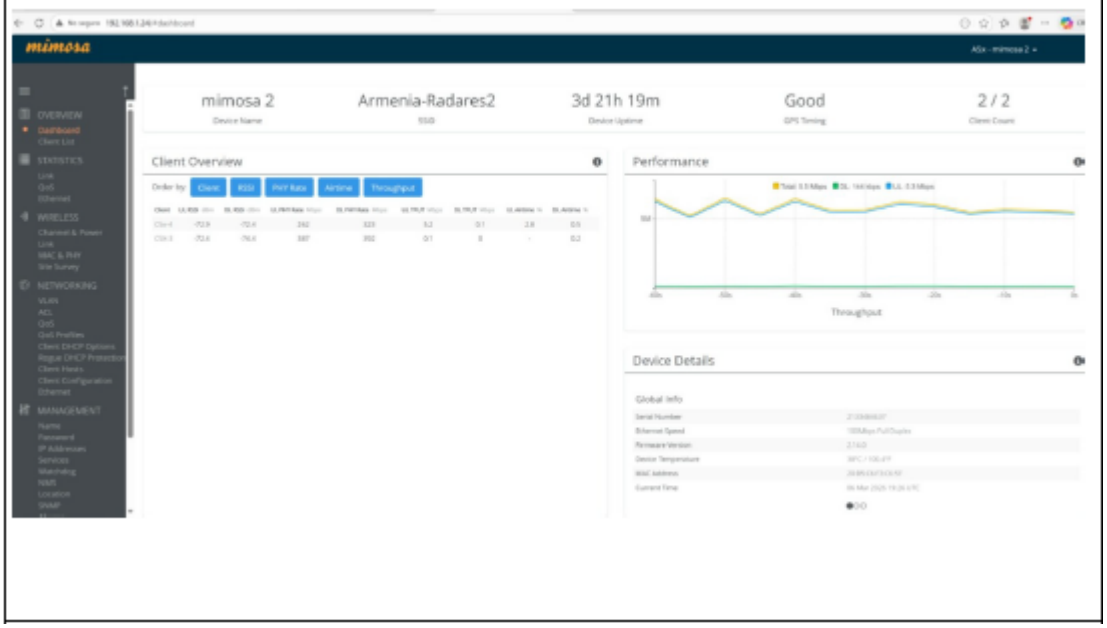




Pruebas de comunicaciones (Radio enlaces) Equipos: Mimosa A5X (Punto de acceso) y C5X (Clientes).

Se verifica la instalación de la antena del radioenlace, junto con el cableado eléctrico y RF (radio frecuencia), gabinete con la fuente DC, se observan en óptimas condiciones.

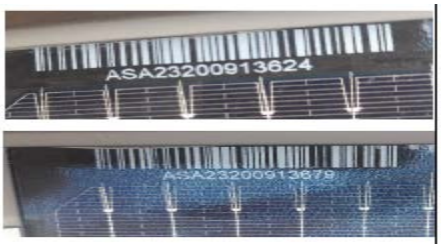
Registro de operación del Radioenlace2 A5x con los Radios C5x Torre 3 C5x Torre 4 pruebas de comunicación



Pruebas de comunicación: OK
Estado radio enlace 2: ÓPTIMO

PRUEBAS DE ENERGÍA (SISTEMA FOTOVOLTAICO)

Datos de Ref P26376-36 de las Celdas
Seriales



Gabinete de fuente y baterías



Panel solar Ref. P26376-36
- Voltaje de fabrica Vmp 32,8 Vdc
- Medida registrada de los 2 paneles en el Breaker 66,1 Vdc



Inversor solar Ref. P40061-36

- Voltajes In de fabrica 24 – 27 vdc
- Medida registrada IN 26,6vdc
- Voltajes out de fabrica nominal 120vac
- Voltajes registrados de entrega 112,6 vac





Dos Baterías Ref. P40252-36
- Voltajes In default 25,6 Vdc - 100Ah
Medida registrada Volt IN 26,7 Vdc



Voltajes In fabrica 25,6 vdc - 100Ah Medida registrada Volt IN 26,0 vdc

- Eficiencia de carga: El regulador muestra una carga estable de baterías, cubriendo el consumo del switch, Radares, Radio enlaces, cámaras y los demás dispositivos conectados.

Datos entregados del controlador Panel solar Ref. P40064-36-

Voltajes a baterías 26,71 vdc - Voltajes de generación solar 63,2 vdc - Corriente de generación 22,58 Amp. - Consumo del sitio 534 Watts. - Corriente del sitio 22 A/h



- Autonomía: Prueba de descarga simulada superada; el sistema soporta la carga operativa durante 48 horas sin radiación solar directa.

- Sistema para rayos y puesta a tierra: Certificado en todos los sitios remotos, se anexa informe de fabricación y pruebas de certificación, las cuales dan el soporte y aval de cumplimiento de las protecciones.

Estado: CUMPLE

RADAR SPOTTER



Fuente Radar Spotter

Ref. SP-POWER-1

- Voltajes In default 24–27 vdc Medida registrada Volt IN 24,3vdc
- Voltajes out default 120vac Voltaje registrado 115,1 Vac



Pruebas de detección (Radares Spotter)

- Calibración de área: Se configuraron las zonas de exclusión y detección en el software del radar para evitar falsas alarmas por vegetación o fauna.

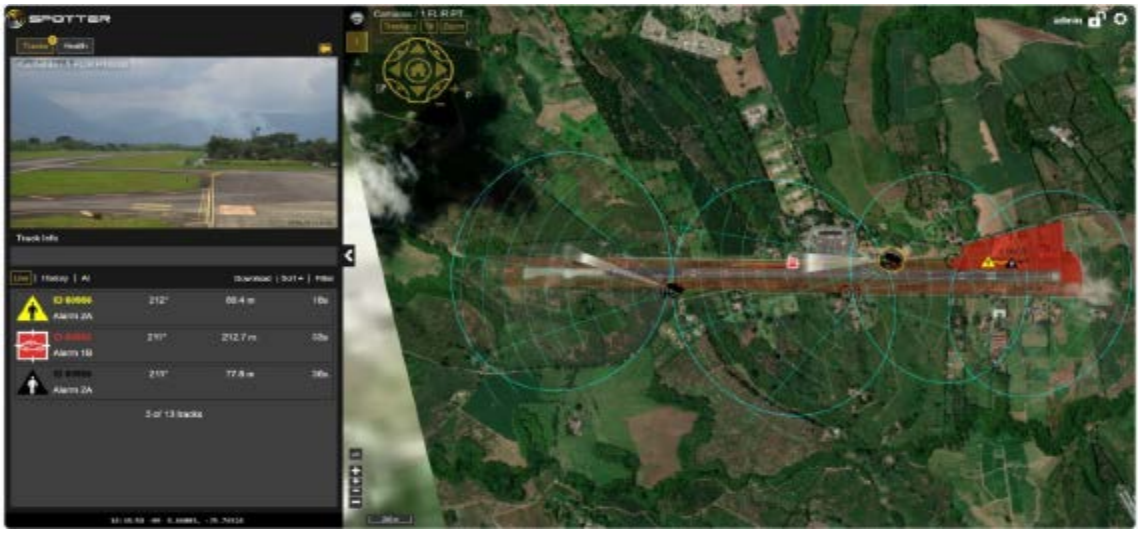


- Precisión de alerta: El radar detecta correctamente objetivos (humanos/vehículos) a las distancias especificadas en el diseño.

- Integración: Las alertas del radar se reciben y disparan eventos automáticos en el servidor Genetec.

- Se muestra en la imagen la cobertura (circunferencia verde) de cada Radar

- Se muestran los iconos captados en plano, donde se está generando las detecciones, alarmas, tracks.



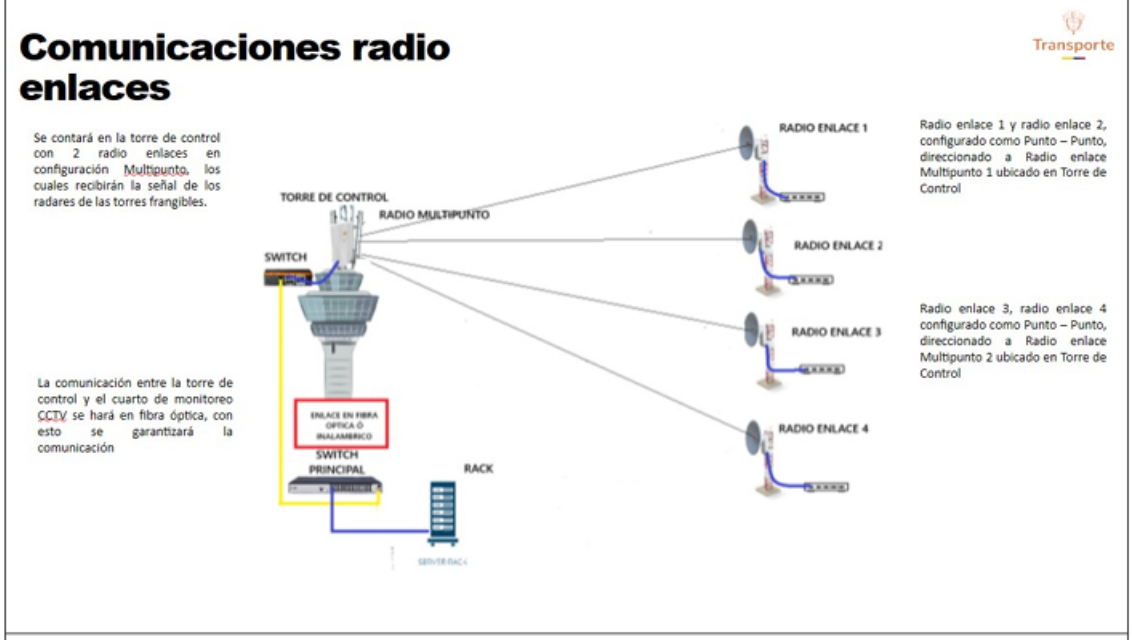
Estado: **CUMPLE**

TORRE FRANGIBLE 3

Se observa de forma general, la instalación, cableado eléctrico y montaje de equipos óptima.
Se describen a continuación cada uno de los equipos que componen el sistema y están instalados en la torre frangible 3

RADIO ENLACE

Diagrama de conexión de las comunicaciones.

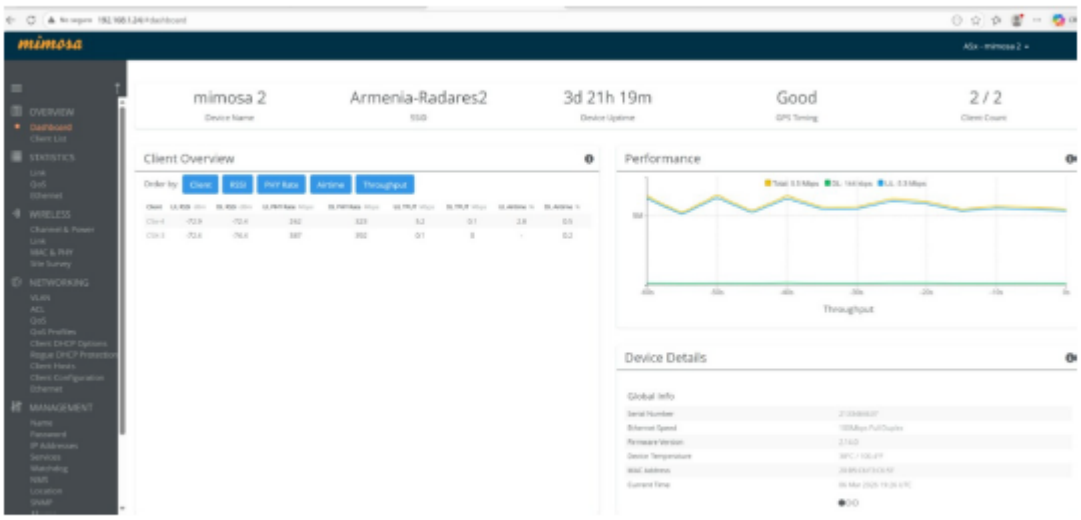




Pruebas de comunicaciones (Radio enlaces) Equipos: Mimosa A5X (Punto de acceso) y C5X (Clientes).

Se verifica la instalación de la antena del radioenlace, junto con el cableado eléctrico y RF (radio frecuencia), gabinete con la fuente DC, se observan en óptimas condiciones.

Registro de operación del Radioenlace2 A5x con los Radios C5x Torre 3 C5x Torre 4 pruebas de comunicación



Pruebas de comunicación: OK
Estado radio enlace 3: ÓPTIMO

PRUEBAS DE ENERGÍA (SISTEMA FOTOVOLTAICO)

Datos de Ref P26376-36 de las Celdas
Seriales



Gabinete fuente, baterías



Panel solar Ref. P26376-36
- Voltaje de fabrica Vmp 32,8 Vdc
- Medida registrada de los 2 paneles en el Breaker 73,6 Vdc_



Inversor solar Ref. P40061-36
- Voltajes In de fabrica 24 – 32 vdc
- Medida registrada IN 29 vdc
- Voltajes out de fabrica nominal 120vac
- Voltajes registrados de entrega 115,1 vac



Dos Baterías Ref. P40252-36
- Voltajes In default 25,6 vdc - 100Ah

Medida registrada Volt IN 29,0 vdc



Datos entregados del controlador Panel solar
Ref. P40064-36
- Voltajes a baterías 28,77
- Voltajes de generación solar 72,8 vdc
- Corriente de generación 0,81 Amp.
- Consumo del sitio 24 Watts.
- Corriente del sitio 27 A/h.



- Autonomía: Prueba de descarga simulada superada; el sistema soporta la carga operativa durante 48 horas sin radiación solar directa.

- Sistema para rayos y puesta a tierra: Certificado en todos los sitios remotos, se anexa informe de fabricación y pruebas de certificación, las cuales dan el soporte y aval de cumplimiento de las protecciones.

Estado: **CUMPLE**

RADAR SPOTTER



Fuente Radar Spotter
Ref. SP-POWER-1
- Voltajes In default 24-27 vdc Medida registrada Volt IN 24,2 vdc
- Voltajes out default 120vac
  Voltaje registrado 115,1 vac



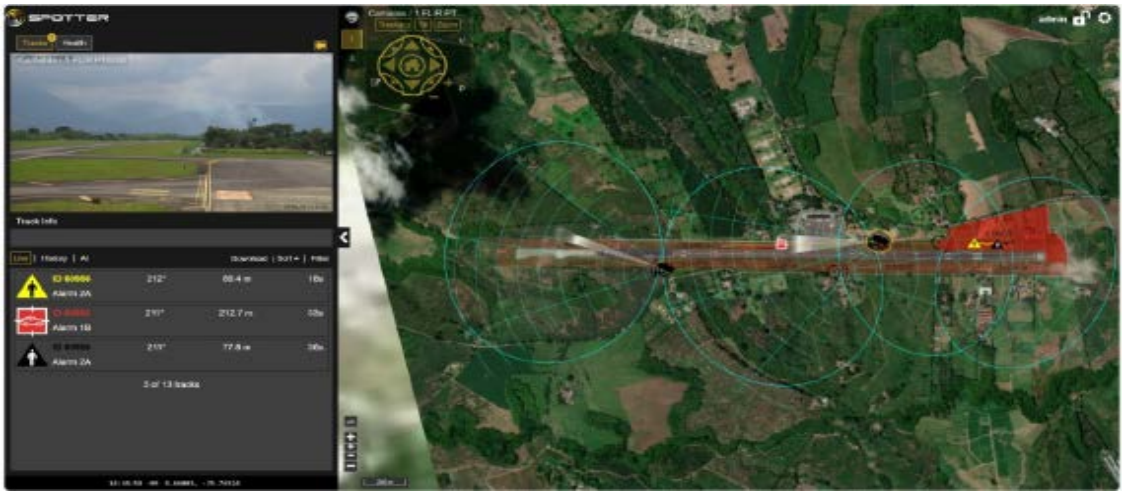
Pruebas de detección (Radares Spotter)

- Calibración de área: Se configuraron las zonas de exclusión y detección en el software del radar para evitar falsas alarmas por vegetación o fauna.

- Precisión de alerta: El radar detecta correctamente objetivos (humanos/vehículos) a las distancias especificadas en el diseño.

- Integración: Las alertas del radar se reciben y disparan eventos automáticos en el servidor Genetec.
- Se muestra en la imagen la cobertura (circunferencia verde) de cada Radar

- Se muestran los iconos captados en plano, donde se está generando las detecciones, alarmas, tracks.



Estado: **CUMPLE**

TORRE FRANGIBLE 4

Se observa de forma general, la instalación, cableado eléctrico y montaje de equipos óptima.
Se describen a continuación cada uno de los equipos que componen el sistema y están instalados en la torre frangible 4

RADIO ENLACE

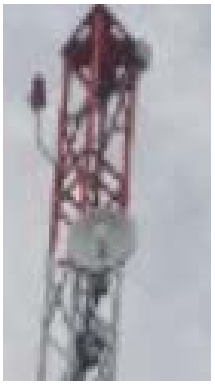
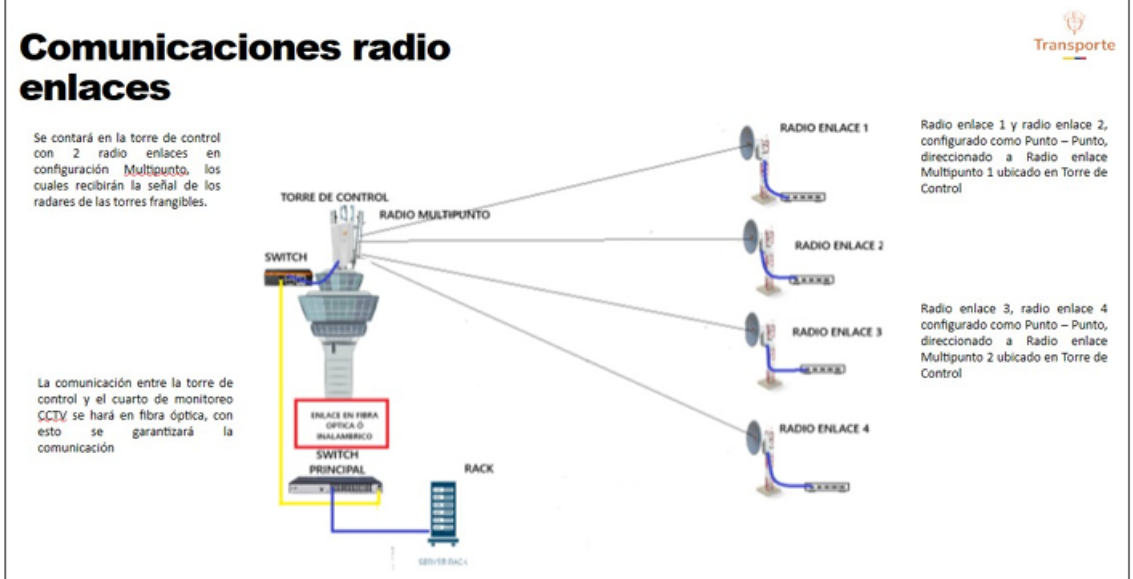


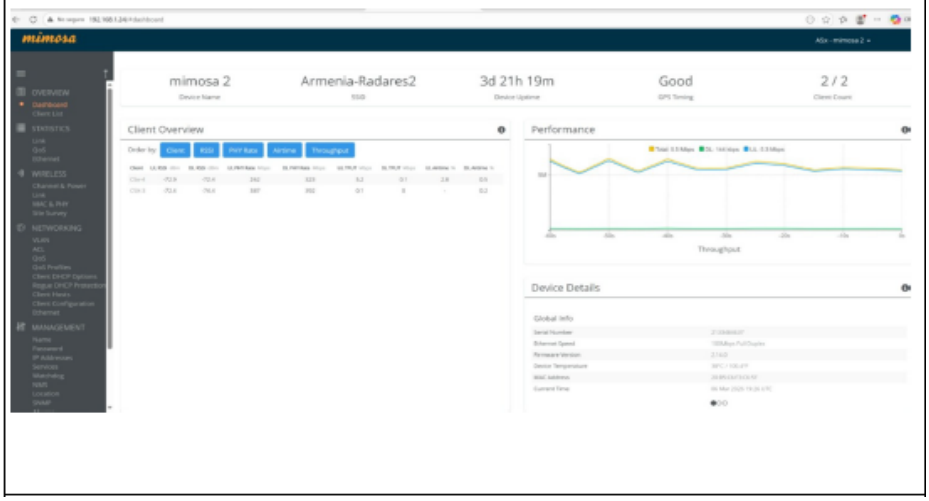
Diagrama de conexión de las comunicaciones.



Pruebas de comunicaciones (Radio enlaces) Equipos: Mimosa A5X (Punto de acceso) y C5X (Clientes).

Se verifica la instalación de la antena del radioenlace, junto con el cableado eléctrico y RF (radio frecuencia), gabinete con la fuente DC, se observan en óptimas condiciones.

Registro de operación del Radioenlace2 A5x con los Radios C5x Torre 3 C5x Torre 4 pruebas de comunicación



Pruebas de comunicación: OK
Estado radio enlace 2: ÓPTIMO

PRUEBAS DE ENERGÍA (SISTEMA FOTOVOLTAICO)

Datos de Ref P26376-36 de las Celdas
Seriales



Gabinete panel solar, baterías



Panel solar Ref. P26376-36
- Voltaje de fabrica Vmp 32,8 Vdc
- Medida registrada de los 2 paneles en el Breaker 59,7 Vdc



5 de 26

Inversor solar Ref. P40061-36
- Voltajes In de fabrica 24 – 32 vdc
- Medida registrada IN 27,1 vdc
- Voltajes out de fabrica nominal 120vac
- Voltajes registrados de entrega 116,7 vac



Dos Baterías Ref. P40252-36
- Voltajes In fabrica 25,6 Vdc - 100Ah
Medida registrada Volt IN 27,3 Vdc



Datos entregados del controlador Panel solar Ref. P40064-36
- Voltajes a baterías 26,92 vdc
- Voltajes de generación solar 59,9 vdc
- Corriente de generación 21,22 Amp.
- Consumo del sitio 655 Watts.
- Corriente del sitio 46 A/h.



• Autonomía: Prueba de descarga simulada superada; el sistema soporta la carga operativa durante 48 horas sin radiación solar directa.

• Sistema para rayos y puesta a tierra: Certificado en todos los sitios remotos, se anexa informe de fabricación y pruebas de certificación, las cuales dan el soporte y aval de cumplimiento de las protecciones.

Estado: **CUMPLE**

CÁMARA FLIR 2 REF. 4124857



Fuente soporte de Cámara Flir Ref. 4124857
- Voltaje OUT de fabrica 24 – 27 Vdc - Medida registrada OUT 25,3 Vdc
- Voltajes IN de fabrica nominal 120 Vac
- Voltajes registrados de entrega 116,7 Vac



Imagen Cámara FLIR 2

Central operativa con monitor 55¨ estación de trabajo Genetec.
Según registro fotográfico se muestra en operación las cámaras FLIR1 , FLIR1 TÉRMICA, FLIR2, FLIR2 TÉRMICA



Estado: **Óptimo**

RADAR SPOTTER



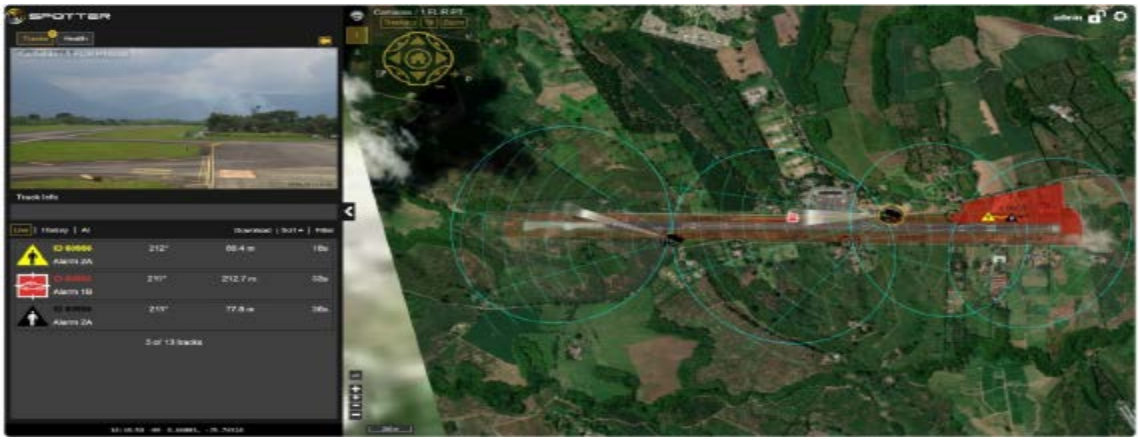
FUENTE RADAR SPOTTER

Fuente Radar Spotter Ref. SP-POWER-2
- Voltajes In de fabrica 24–27 vdc Medida registrada Volt IN 24,3 vdc
- Voltajes out default 120vac Voltaje registrado 116,7 vac



Pruebas de detección (Radares Spotter)

- Calibración de área: Se configuraron las zonas de exclusión y detección en el software del radar para evitar falsas alarmas por vegetación o fauna.
- Precisión de alerta: El radar detecta correctamente objetivos (humanos/vehículos) a las distancias especificadas en el diseño.
- Integración: Las alertas del radar se reciben y disparan eventos automáticos en el servidor Genetec.
- Registro de operación del cliente Torre 1 – Spotter pruebas vehículos – personas. Se muestra el log de eventos donde se detallan los tracks generados y un número ID, para tener un registro en el sistema.
- Se muestra en la imagen la cobertura (circunferencia verde) de cada Radar
- Se muestran los iconos captados en plano, donde se está generando las detecciones, alarmas, tracks.



Estado: ÓPTIMO

AIRE ACONDICIONADO







Estado: CUMPLE

MONITOR 55”



Estado: CUMPLE

RACK – SERVIDOR

Se instala RACK con UPS, switch, Patch Panel en el CCTV y en el cuarto Técnico de la TWR

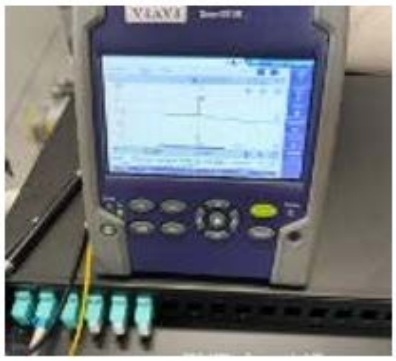




Estado: **CUMPLE**

CERTIFICACIÓN FIBRA ÓPTICA

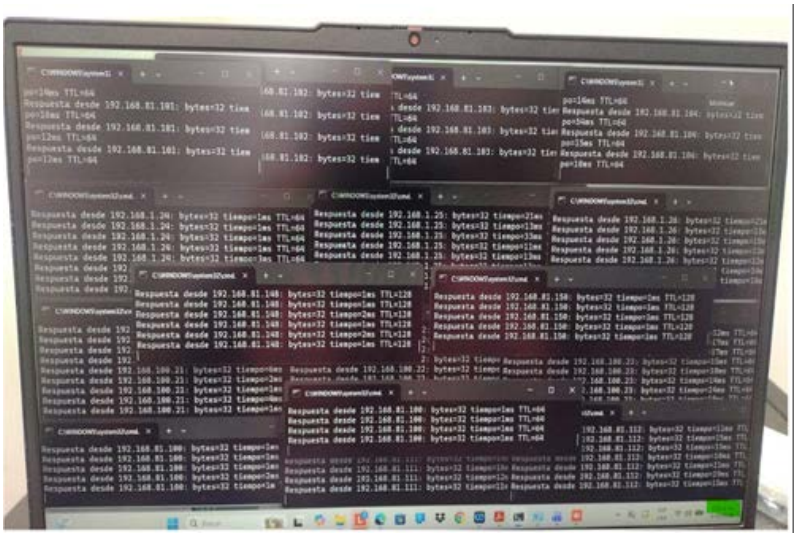
- Se instala Fibra Óptica entre el cuarto Técnico de la TWR y el CCTV, se certifica la fibra Óptica.





Estado: **CUMPLE**

Registro de respuesta ping de todos los equipos activos del sistema que se encuentran comunicando.



Estado: **CUMPLE**

COCLUCIONES:

De acuerdo con el análisis, monitoreo y pruebas a los equipos instalados, esta supervisora no aprueba la entrega y las pruebas realizadas al sistema de Radar Perimetral, perteneciente al contrato 25000722 H2 de 2025, toda vez que el radar No 1 tiene problemas de sincronismo y queda faltando la capacitación según las especificaciones técnicas.

El contratista sigue trabajando en el radar No 1 para lograr sincronizarlo y hacer pruebas y entrega de este. Todos los demás **equipos cumplen con los parámetros de instalación y funcionamiento**

HÉCTOR IVÁN BEDOYA DÍAZ
Especialista aeronáutico Dirección de Operaciones Aeroportuarias.
Supervisor