INFORME MENSUAL DE OBRA N.º 10



CONSORCIO INGENIO VIAL

CONTRATO DE OBRA STM-LP-008-2025

Versión 4

PERIODO DEL 21 DE NOVIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE

BOGOTÁ, D.C ABRIL DE 2026

Revisión	Descripción	Numerales que cambian de la anterior revisión	Fecha
1	Primera versión del informe mensual	Versión 1	20/12/2025
2	Segunda versión del informe mensual	Versión 2	20/03/2026
3	Tercera versión del informe mensual	Versión 3	31/03/2026
4	Cuarta versión del informe mensual	Versión 4	10/04/2026

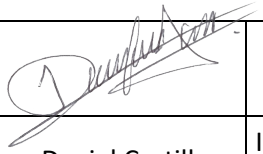
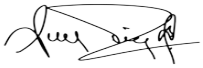
Firma			
Nombre	Ing. Daniel Castilla	Ing. Alexander Gómez	Ing. Héctor Gómez
Cargo	Ingeniero Residente	Especialista En Tránsito y Transporte	Director de Obra
	Elaboró	**Elaboró**	**Revisó**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 6

2.1. ENTIDAD CONTRATANTE 6
2.2. CONTRATISTA 7
2.3. INTERVENTORÍA 7

3. PERIODO DE REPORTE 7

4. BALANCE TÉCNICO DEL CONTRATO 8

4.1. ESTADO DE AVANCE DE LAS FASES Y PRODUCTOS REQUERIDOS DEL CONTRATO. 8
4.2. AVANCE DE VISITAS TÉCNICAS DE RECONOCIMIENTO A LOS PUNTOS ASIGNADOS 11
4.3. GESTIÓN, AVANCES Y PARTICULARIDADES SOBRE LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO TRAMITADOS POR PUNTO/TRAMO. 12
4.4. ESTADO (POR EJECUTAR, EN EJECUCIÓN, EJECUTADOS) Y DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR PUNTO/TRAMO. 12
4.5. RESULTADO DE LAS MATRICES DE DURACIÓN EXIGIBLE POR PUNTO A INTERVENIR. 13
4.6. REPORTE DE LOS CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN Y FORMATOS DE SEGUIMIENTO AL ESTADO DE LOS EQUIPOS, MAQUINARIA Y ELEMENTOS DE CONTROL DE OBRA. 13
4.7. REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA DE VÍA Y ENTREGADA A LAS ENTIDADES TERRITORIALES. 13
4.8. INVENTARIO DETALLADO Y LISTADO DE LAS MEDIDAS IMPLEMENTADAS CON SUS CANTIDADES, DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM, Y OBSERVACIONES. 13
4.9. REPORTE ESTADÍSTICO DE LAS ACCIONES EJECUTADAS POR MUNICIPIO E INSTITUCIÓN BENEFICIADA. 13
4.10. ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS. 16
4.11. COPIA DE BITÁCORA 17

5. BALANCE AMBIENTAL Y SST 17

5.1. PERMISOS LICENCIAS Y DEMÁS AUTORIZACIONES AMBIENTALES 17
5.2. REPORTE DE INCIDENTES Y ACONTECIMIENTOS 18
5.3. INFORME AMBIENTAL Y SST 18
5.4. SOPORTE DE PAGO PARAFISCALES Y SEGURIDAD SOCIAL 18

6. BALANCE SOCIAL 18

6.1. VINCULACIÓN POBLACIÓN VULNERABLE 18
6.2. RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS 20

7. BALANCE FINANCIERO 22

7.1. META CONTRACTUAL Y SU ESTADO FINANCIERO 26

8. BALANCE JURÍDICO 27

8.1. ESTADO DE LAS PÓLIZAS 27
8.2. ASPECTOS CONTRACTUALES RELEVANTES 27

9. BALANCE ADMINISTRATIVO 33

9.1. ACTAS DE REUNIÓN 33

9.2. COMITÉS DE SEGUIMIENTO 33
9.3. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 34
9.4. PQR´S TRAMITADOS 41

10. COMENTARIOS Y CONCLUSIONES 41

11. ANEXOS 42

LISTA DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA 6
TABLA 2 DATOS GENERALES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE 6
TABLA 3 DATOS GENERALES DEL CONTRATISTA 7
TABLA 4 DATOS GENERALES DE LA INTERVENTORÍA 7
TABLA 5 ESTADO DE AVANCE DE LAS FASES Y PRODUCTOS REQUERIDOS 8
TABLA 6 MUNICIPIOS VISITADOS Y SUS RESPECTIVOS PRESUPUESTOS 12
TABLA 7 PMT TRAMITADO 12
TABLA 8 VISITAS Y EJECUTADO 12
TABLA 9 ACCIONES REALIZADAS VS INSTITUCIONES EDUCATIVAS 14
TABLA 10 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LO IMPLEMENTADO EN LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS 15
TABLA 12 POBLACIÓN VINCULADA PARA EL CONTRATO PERTENECIENTE AL CONSORCIO INGENIO VIAL 18
TABLA 13 SOCIALIZACIONES CORRESPONDIENTES AL PERIODO ..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
TABLA 14 CIERRE DE SOCIALIZACIONES CORRESPONDIENTES AL PERIODO 20
TABLA 15 ESTADO FINANCIERO DEL COMPONENTE DE OBRA 22
TABLA 16 META CONTRACTUAL Y SU ESTADO FINANCIERO 26
TABLA 17 ESTADO DE LAS PÓLIZAS 27
TABLA 18 MODIFICACIONES EN LOS DISEÑOS 28
TABLA 19 COMITÉS DE SEGUIMIENTO 33
TABLA 20 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 34
TABLA 21 PQRS 41

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 1 MATRICES DE GARANTÍAS 42
ANEXO 2 BITÁCORA 42
ANEXO 3 INFORME AMBIENTAL 42
ANEXO 4 ACTAS DE REUNIÓN 42
ANEXO 5 PAGO PARAFISCALES Y SEGURIDAD SOCIAL 42
ANEXO 6 INFORME SG-SST 42
ANEXO 7 REGISTRO DE LLUVIAS 42
ANEXO 8 INFORMES SEMANALES 42
ANEXO 9 SEGUIMIENTO DE EQUIPOS 42
ANEXO 10 ACTAS DE SEÑALIZACIÓN RETIRADA EN VÍA 42
ANEXO 11 ACTAS DE MAYORES Y MENORES 42
ANEXO 12 ENSAYOS DE CALIDAD 42

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Movilidad Contemporánea (SMC), tiene como misión orientar y liderar la formulación de las políticas del sistema de movilidad y asegurar la organización y mantenimiento del orden en materia de tránsito y transporte, garantizando la preservación y mejoramiento de la seguridad y la calidad de vida de la comunidad en el Departamento de Cundinamarca.

Por lo anterior la SMC por medio del proceso de licitación STM-LP-286-2024, cuyo objeto es ***"IMPLEMENTAR INTERVENCIONES EN INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL Y MITIGAR RIESGOS EN PUNTOS CRÍTICOS PRIORIZADOS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."*** adjudicó al **CONSORCIO INGENIO VIAL** el **LOTE 2 - ZONA OCCIDENTE** y posteriormente celebró el contrato No. STM-LP-008-2025 con dicho consorcio. El mencionado contrato de obra tiene como alcance implementar la señalización de los diseños, y esquemas priorizados de los puntos con mayor accidentalidad del departamento.

Como parte de sus obligaciones contractuales, el CONSORCIO INGENIO VIAL debe presentar informes mensuales con la información de avance de obras, ejecución financiera, legal, contable y administrativa según lo requerido en el Anexo Técnico.

El presente documento contiene el Informe de las actividades realizadas durante el **décimo mes** de ejecución, comprendido entre el 21 de noviembre y el 20 de diciembre del 2025.

Este documento detalla de manera específica las actividades realizadas dentro de cada una de las líneas estratégicas y programas establecidos en el Anexo Técnico del contrato, los cuales son clave para cumplir con los estándares de transparencia, participación y sostenibilidad social. A lo largo de este informe, se presentarán los componentes trabajados durante la ejecución del proyecto, los cuales abarcan aspectos fundamentales del mismo, como son; estado de las etapas, avance de visitas técnicas, Planes de Manejo de Tránsito, estado de ejecución, resultado de matrices de garantías, certificados de calibración y formato de estado de equipos, reporte de señalización retirada, inventario detallado y medidas implementadas, reporte de las actividades realizadas por municipio, aspectos técnicos, copia bitácora, balance ambiental y SST, balance social, balance financiero, balance jurídico, balance administrativo, comentarios y conclusiones y anexos.

De esta manera lo que se desea es mostrar un avance general del contrato con cada una de las características que ocurran durante la ejecución del mismo, para que la entidad Secretaría de Movilidad Contemporánea de Cundinamarca (SMC) tenga información actualizada y pertinente del avance del contrato.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestran en la Tabla 1 los datos generales del contrato:

Tabla 1 Información General Contrato de Obra

Ficha Informativa Contrato De Obra	
Contrato de obra N°	STM-LP-008-2025
Objeto	IMPLEMENTAR INTERVENCIONES EN INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL Y MITIGAR RIESGOS EN PUNTOS CRÍTICOS PRIORIZADOS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Entidad contratante	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA – SECRETARÍA DE MOVILIDAD CONTEMPORÁNEA
Contratista	CONSORCIO INGENIO VIAL
NIT	901.900.361– 4
Valor del contrato	TRES MIL CUATROCIENTOS OCHENTA MILLONES VEINTITRES MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE PESOS ($3.480.023.139)
Plazo inicial	DIEZ (10) MESES
Fecha de inicio	21 de febrero de 2025

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

2.1. ENTIDAD CONTRATANTE

En la Tabla 2 se describen los datos generales de la entidad contratante, la cual corresponde al Departamento de Cundinamarca - Secretaria de Movilidad Contemporánea.

Tabla 2 Datos generales de la entidad contratante

Datos Generales De La Entidad Contratante	
Nombre o razón social	Departamento De Cundinamarca – Secretaría De Movilidad Contemporánea
Supervisor	Juan David Heredia Castiblanco

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

2.2. CONTRATISTA

En la Tabla 3 se relacionan los datos generales del contratista que ejecutará el contrato N° STM-LP-008-2025, el cual fue adjudicado por medio de licitación pública.

Tabla 3 Datos generales del contratista

Datos Generales Del Contratista	
Nombre o razón social	CONSORCIO INGENIO VIAL
NIT	901.900.361 – 4
Dirección	Carrera 73A # 75A - 29 Santa María del Lago
Teléfono	PBX: (4) 444 2249
Correo electrónico	consorcioingeniovial@gmail.com
Plazo del contrato	DIEZ (10) MESES
Fecha de inicio	21 de febrero de 2025
Fecha de terminación	20 de diciembre de 2025

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

2.3. INTERVENTORÍA

En la Tabla 4 se relacionan los datos generales de la interventoría quien hará la vigilancia y control al contrato.

Tabla 4 Datos generales de la interventoría

Datos Generales De La Interventoría	
Nombre o razón social	CONSORCIO INT SEGURIDAD VIAL
NIT	901.902.065-8
Dirección	CARRERA 70D No.48-40 Normandía
Teléfono	715 0016
Correo electrónico	intseguridadvial@gmail.com
Plazo del contrato	ONCE (11) MESES
Fecha de inicio	21 de febrero de 2025
Fecha de terminación	20 de enero de 2026

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

3. PERIODO DE REPORTE

El periodo a reportar del informe mensual corresponde desde el 21 de noviembre del 2025 hasta el 20 de diciembre del 2025.

4. BALANCE TÉCNICO DEL CONTRATO

En el presente numeral se muestra el avance técnico general del contrato STM-LP-008-2025.

4.1. ESTADO DE AVANCE DE LAS FASES Y PRODUCTOS REQUERIDOS DEL CONTRATO.

En el presente numeral se muestra el avance de las fases y productos requeridos en la ejecución de los municipios con corte al 20/12/2025 cuya información está consolidada en la Tabla 5.

Tabla 5 Estado de avance de las fases y productos requeridos

Codificación	Municipio	Estado De Informe Visita Inicial	Fecha Aprobación Informe	Fecha De Acta De Apropiación	Estado Actual
25001_CN_01	AGUA DE DIOS	APROBADO	20/06/2025	19/06/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25001_CN_02	AGUA DE DIOS	APROBADO	20/06/2025	19/06/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25019_CN_01	ALBAN	APROBADO	05/08/2025	02/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25019_CN_02	ALBAN	APROBADO	05/08/2025	01/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25019_CN_03	ALBAN	APROBADO	05/08/2025	01/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25040_CN_01	ANOLAIMA	APROBADO	23/05/2025	23/05/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25040_CN_02	ANOLAIMA	APROBADO	30/05/2025	30/05/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25599_CN_01	APULO	APROBADO	03/09/2025	02/09/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25599_CN_02	APULO	APROBADO	17/09/2025	16/09/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25148_CN_01	CAPARRAPI	APROBADO	21/08/2025	20/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25148_CN_02	CAPARRAPI	APROBADO	21/08/2025	20/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25168_CN_01	CHAGUANI	APROBADO	27/08/2025	26/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25168_CN_02	CHAGUANI	APROBADO	27/08/2025	26/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25168_CN_03	CHAGUANI	APROBADO	27/08/2025	26/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25168_CN_04	CHAGUANI	APROBADO	27/08/2025	26/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25320_CN_01	GUADUAS	APROBADO	7/07/2025	2/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25320_CN_02	GUADUAS	APROBADO	7/07/2025	2/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO

Codificación	Municipio	Estado De Informe Visita Inicial	Fecha Aprobación Informe	Fecha De Acta De Apropiación	Estado Actual
25328_CN_01	GUAYABAL DE SIQUIMA	APROBADO	7/07/2025	3/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25328_CN_02	GUAYABAL DE SIQUIMA	APROBADO	7/07/2025	3/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25328_CN_03	GUAYABAL DE SIQUIMA	APROBADO	7/07/2025	3/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25402_CN_01	LA VEGA	APROBADO	7/07/2025	5/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25402_CN_02	LA VEGA	APROBADO	7/07/2025	5/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25488_CN_01	NILO	APROBADO	22/07/2025	16/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25488_CN_02	NILO	APROBADO	22/07/2025	13/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25488_CN_03	NILO	APROBADO	28/07/2025	24/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25489_CN_01	NIMAIMA	APROBADO	29/05/2025	27/05/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25489_CN_02	NIMAIMA	APROBADO	29/05/2025	27/05/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25489_CN_03	NIMAIMA	APROBADO	10/06/2025	9/06/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25572_CN_02	PUERTO SALGAR	APROBADO	18/06/2025	18/06/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25572_CN_03	PUERTO SALGAR	APROBADO	18/06/2025	18/06/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25580_CN_01	PULI	APROBADO	9/07/2025	6/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25823_CN_01	TOPAIPI	APROBADO	21/08/2025	20/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25823_CN_02	TOPAIPI	APROBADO	21/08/2025	20/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25862_CN_01	VERGARA	APROBADO	12/05/2025	10/05/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25862_CN_02	VERGARA	APROBADO	12/05/2025	10/05/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25862_CN_03	VERGARA	APROBADO	12/05/2025	10/05/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25862_CN_04	VERGARA	APROBADO	12/05/2025	10/05/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25862_CN_05	VERGARA	APROBADO	12/05/2025	10/05/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25867_CN_01	VIANI	APROBADO	17/06/2025	13/06/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25867_CN_02	VIANI	APROBADO	17/06/2025	13/06/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25867_CN_03	VIANI	APROBADO	17/06/2025	13/06/2025	TERMINADO Y RECIBIDO

Codificación	Municipio	Estado De Informe Visita Inicial	Fecha Aprobación Informe	Fecha De Acta De Apropiación	Estado Actual
Restricción carga	VILLETA	N/A	N/A	N/A	TERMINADO Y RECIBIDO
25878_CN_01	VIOTÁ	APROBADO	8/07/2025	03/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25035_CN_01	ANAPOIMA	APROBADO	17/06/2025	17/06/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25885_CN_01 25885_CN_02	YACOPI	APROBADO	05/09/2025	01/09/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25898_CN_01	ZIPACÓN	APROBADO	30/05/2025	6/06/2025	DESCARTADO
25898_CN_02	ZIPACÓN	APROBADO	30/05/2025	6/06/2025	DESCARTADO
25898_CN_03	ZIPACÓN	APROBADO	30/05/2025	6/06/2025	DESCARTADO
25875_CN_01	VILLETA	APROBADO	22/07/2025	18/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25875_CN_02	VILLETA	APROBADO	08/08/2025	06/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25245_CN_01	EL COLEGIO	APROBADO	08/08/2025	06/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25245_CN_02	EL COLEGIO	APROBADO	08/08/2025	06/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25245_CN_03	EL COLEGIO	APROBADO	11/08/2025	09/08/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25035_CN_02	ANAPOIMA	APROBADO	31/07/2025	30/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25035_CN_03	ANAPOIMA	APROBADO	31/07/2025	30/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25035_CN_04	ANAPOIMA	APROBADO	31/07/2025	30/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25123_CN_01	CACHIPAY	APROBADO	18/07/2025	14/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25123_CN_02	CACHIPAY	APROBADO	18/07/2025	14/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25123_CN_03	CACHIPAY	APROBADO	31/07/2025	28/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25123_CN_04	CACHIPAY	APROBADO	31/07/2025	28/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25260_CN_01	EL ROSAL	APROBADO	31/07/2025	28/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25260_CN_02	EL ROSAL	APROBADO	31/07/2025	28/07/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25898_CN_04	ZIPACÓN	APROBADO	8/07/2025	5/07/2025	DESCARTADO
25612_CN_01	RICAURTE	APROBADO	03/10/2025	02/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25612_CN_02	RICAURTE	APROBADO	03/10/2025	02/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO

Codificación	Municipio	Estado De Informe Visita Inicial	Fecha Aprobación Informe	Fecha De Acta De Apropiación	Estado Actual
25612_CN_03	RICAURTE	APROBADO	03/10/2025	02/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25662_CN_01	SAN JUAN DE RIO SECO	APROBADO	03/10/2025	02/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25662_CN_02	SAN JUAN DE RIO SECO	APROBADO	03/10/2025	02/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25662_CN_03	SAN JUAN DE RIO SECO	APROBADO	03/10/2025	02/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25662_CN_04	SAN JUAN DE RIO SECO	APROBADO	20/10/2025	17/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25769_CN_01	SUBACHOQUE	APROBADO	19/09/2025	18/09/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25769_CN_02	SUBACHOQUE	APROBADO	19/09/2025	18/09/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25769_CN_03	SUBACHOQUE	APROBADO	19/09/2025	18/09/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25286_CN_01	FUNZA	APROBADO	14/10/2025	11/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
Señales informativas	VERGARA	N/A	N/A	N/A	TERMINADO Y RECIBIDO
25268_CN_02	FUNZA	APROBADO	28/10/2025	27/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25386_CN_01	LA MESA	APROBADO	28/10/2025	28/10/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25386_CN_02	LA MESA	OBSERVADO	25/11/2025	20/11/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25815_CN_01	TOCAIMA	APROBADO	18/11/2025	11/11/2025	TERMINADO Y RECIBIDO
25513_CN_01	PACHO	APROBADO	28/11/2025	26/11/2025	TERMINADO Y RECIBIDO

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

4.2. AVANCE DE VISITAS TÉCNICAS DE RECONOCIMIENTO A LOS PUNTOS ASIGNADOS.

Inicialmente, se realizó una revisión detallada de los documentos precontractuales asociados al contrato, con el propósito de garantizar un adecuado proceso de firma del acta de inicio del proyecto. Una vez formalizada dicha firma, se inició la ejecución de los documentos requeridos para la siguiente fase, los cuales fueron desarrollados por el Consorcio y se mantuvo informada a la Interventoría mediante la realización de mesas de trabajo. Asimismo, mediante el oficio DPC-0102025-844-2025, enviado por la interventoría consorcio INT Seguridad Vial el 4 de noviembre del 2025, se recibió de manera formal la entrega de los diseños correspondientes a la fase 3 en los cuales se detallan las intervenciones planificadas para la implementación de medidas de seguridad vial, así como los formatos asociados a esta etapa.

De esta manera se recibió la siguiente información resumida en la Tabla 6:

Tabla 6 Municipios visitados y sus respectivos presupuestos

Municipio	Puntos Priorizados	Presupuesto Inicial
Pacho	1	$129.847.838

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

Teniendo en cuenta lo anterior, se realizaron las visitas iniciales para los puntos priorizados dejando el siguiente balance contemplado en la Tabla 6:

Tabla 6 Balance de visitas

TOTAL PUNTOS	1
PUNTOS VISITADOS	1
PORCENTAJE DE AVANCE EN VISITAS	100%

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

4.3. GESTIÓN, AVANCES Y PARTICULARIDADES SOBRE LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO TRAMITADOS POR PUNTO/TRAMO.

En cuanto al trámite del PMT se tiene el siguiente estado a corte del presente informe, el cual se observa en la Tabla 7.

Tabla 7 PMT tramitado

Fecha	Consecutivo	Asunto	Remitente
04/12/2025	CIV-265-2025	RADICACIÓN SOLICITUD DE AMPLIACIÓN PMT – LA MESA	Consorcio Ingenio Vial

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

4.4. ESTADO (POR EJECUTAR, EN EJECUCIÓN, EJECUTADOS) Y DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR PUNTO/TRAMO.

En la siguiente Tabla 8 se evidencia el estado de las visitas a los municipios asignados en la Fase 3 del contrato:

Tabla 8 Visitas y ejecutado

Municipio	Diseño	Estado Visita	Fecha
Pacho	25513_CN_01 Sector la M	Visitado	07/11/2025

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

4.5. RESULTADO DE LAS MATRICES DE DURACIÓN EXIGIBLE POR PUNTO A INTERVENIR.

En el Anexo 1 se encuentran las matrices de duración exigible por punto a intervenir.

4.6. REPORTE DE LOS CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN Y FORMATOS DE SEGUIMIENTO AL ESTADO DE LOS EQUIPOS, MAQUINARIA Y ELEMENTOS DE CONTROL DE OBRA.

A continuación, en la Tabla 9 se muestran los certificados de mantenimiento, calibración y seguimiento de los equipos y maquinarias de la obra, por otra parte, se en el Anexo 9 se encuentra el seguimiento al estado de los equipos:

- No se tiene reporte de mantenimiento a equipos puesto que ya se estaban finalizando las actividades de implementación por ende no se realizaron mantenimientos a los equipos o vehículos.

4.7. REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA DE VÍA Y ENTREGADA A LAS ENTIDADES TERRITORIALES.

En el Anexo 10 Se encuentran las actas de entrega de señalización a los municipios.

4.8. INVENTARIO DETALLADO Y LISTADO DE LAS MEDIDAS IMPLEMENTADAS CON SUS CANTIDADES, DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM, Y OBSERVACIONES.

Durante el periodo de ejecución del presente informe se han realizado implementaciones en los municipios de: Funza, Guaduas, La Mesa, Pacho, San Juan de Rio Seco, Tocaima, Señales informativas Vergara, Ricaurte y Subachoque. El inventario, listado de medidas implementadas y su respectiva descripción están en el Anexo 11.

4.9. REPORTE ESTADÍSTICO DE LAS ACCIONES EJECUTADAS POR MUNICIPIO E INSTITUCIÓN BENEFICIADA.

Durante el periodo de ejecución del presente informe se observan en la Tabla 9 las acciones ejecutadas por municipio e institución beneficiada:

Tabla 9 Acciones realizadas vs Instituciones educativas

Municipio	Código Del Punto	Institución Educativa	# Estudiantes	Acciones Realizadas
La Mesa	25386_CN_01	Nuevo Gimnasio los Ocobos, Queen's English College, Instituto Centro Moderno, Colegio Francisco Julian Olaya	476	Se implementan señales verticales del tipo preventivas, reglamentarias e informativas, con respecto a la señalización horizontal se realiza: demarcación de línea de eje, cruces de cebra, retícula ralentizadora, flechas de carril, demarcación de resaltos parabólicos existentes, espacios de parqueo, pictogramas de zona escolar y de velocidad "30" con respecto a los dispositivos se instalan resaltos portátiles, con sus respectivas tachas con espigo.
	25386_CN_02	Colegio Americano Menno	800	Se implementan señales verticales del tipo preventivas, reglamentarias e informativas
Funza	25286_CN_01	Colegio Militar Coronel, Colegio Nogales Country School, Jardín Infantil Mayor Creativista, Jardín Infantil Miguel Antonio Caro.	Indeterminado	Se implementan señales verticales del tipo preventivas, reglamentarias e informativas, con respecto a la señalización horizontal se realiza: demarcación de línea de eje y de borde, cruces de cebra, retícula ralentizadora, flechas de carril, pictogramas de zona escolar y de velocidad "30", demarcar pompeyano existente, bandas alertadoras con respecto a los dispositivos se instalan estoperoles metálicos, bordillos traspasables, tachas reflectivas de eje.
	25286_CN_02	Instituto politécnico de Occidente, Colegio Cooperativo Comunal de Funza, jardín Infantil Villa Paul, Escuela San Andrés, Colegio Inglés Nueva Inglaterra	1685	Se implementan señales verticales del tipo preventivas, reglamentarias e informativas, con respecto a la señalización horizontal se realiza: demarcación de línea de eje y de borde, cruces de cebra, flechas de carril, pictogramas de zona escolar y de velocidad "30", demarcación de resaltos parabólicos existentes, con respecto a los dispositivos se instalan resaltos portátiles con sus respectivas tachas reflectivas.
Guaduas	25320_CN_02	Escuela de Bomberos	Indeterminado	Se implementan señales verticales del tipo preventivas y reglamentarias, con respecto a la señalización horizontal se realiza: demarcación de línea de eje,

				cruces de cebra, pictogramas de zona escolar y de velocidad "30", demarcación de resaltos parabólicos, con respecto a los dispositivos se construyen resaltos parabólicos con sus respectivas tachas reflectivas con espigo, se instalan tachas reflectivas en la línea de eje.

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

En la Tabla 10 se evidencia el registro fotográfico de zonas escolares implementadas a corte del presente informe.

Tabla 10 Registro fotográfico de lo implementado en las instituciones educativas

Municipio Y Código Del Punto	Institución Educativa	Registro Fotográfico
La Mesa, 25386_CN_01	Nuevo Gimnasio los Ocobos, Queen's English College, Instituto Centro Moderno, Colegio Francisco Julian Olaya	 
La Mesa, 25386_CN_02	Colegio Americano Menno	
Funza, 25286_CN_01	Colegio Militar Coronel, Colegio Nogales Country School, Jardín Infantil Mayor Creativista, Jardín Infantil Miguel Antonio Caro.	 

Municipio Y Código Del Punto	Institución Educativa	Registro Fotográfico
Funza, 25286_CN_02	Instituto politécnico de Occidente, Colegio Cooperativo Comunal de Funza, jardín Infantil Villa Paul, Escuela San Andrés, Colegio Inglés Nueva Inglaterra	 
Guaduas, 25320_CN_02	Escuela de Bomberos	

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

4.10. ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS.

El día 12 de diciembre de 2025 se recibió por parte de la Interventoría, Consorcio INT Seguridad Vial, en el marco del contrato de obra STM-LP-008-2025, la comunicación de traslado GOB-S-CR-2025-0137416 del 12 de diciembre de 2025, mediante la cual se informó el retiro de cuatro (4) puntos previamente entregados para la implementación de medidas de seguridad vial en el municipio de Zipacón, correspondientes al Lote 2 y asociados a los diseños desarrollados en la Fase 3 del proyecto.

En dicha comunicación se indica que el retiro de los puntos obedece a que, a la fecha, no se había recibido la resolución mediante la cual se otorgara el Permiso de Manejo de Tránsito (PMT) por parte del administrador vial, situación que impedía la ejecución de las intervenciones proyectadas. Lo anterior, considerando además que el contrato de obra se encontraba próximo a la culminación de su plazo contractual.

Es importante resaltar que el Consorcio Ingenio Vial mantuvo plena disposición durante el desarrollo del contrato para gestionar y mediar la situación administrativa conforme a los lineamientos establecidos por la Concesión y el municipio. En este sentido, se llevaron a cabo mesas de trabajo entre la Interventoría, el supervisor del contrato (SMC) y el contratista, con el propósito de viabilizar la ejecución de las obras previstas en el municipio de Zipacón.

No obstante, pese a las gestiones adelantadas, no fue posible contar oportunamente con el acto administrativo requerido para la implementación de las medidas de seguridad vial, lo cual derivó en la no ejecución de los puntos proyectados en dicho municipio. Esta situación generó un impacto económico en el contrato, debido a la imposibilidad de ejecutar las actividades inicialmente contempladas dentro del alcance contractual.

4.11. COPIA DE BITÁCORA

En el Anexo 2. se encuentra la bitácora escaneada de obra para la ejecución del presente informe.

5. BALANCE AMBIENTAL Y SST

En este numeral se reúne la información relacionada al componente ambiental y de seguridad y salud en el trabajo relacionada al contrato STM-LP-008-2025.

5.1. PERMISOS LICENCIAS Y DEMÁS AUTORIZACIONES AMBIENTALES

Acorde a las características del contrato STM-LP-008-2025, cuyo objetivo es "IMPLEMENTAR INTERVENCIONES EN INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL Y MITIGAR RIESGOS EN PUNTOS CRÍTICOS PRIORIZADOS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" no es necesario realizar trámites ambientales hasta la fecha del presente documento, todo ello en base al Decreto 1076 del 2015 en donde se define:

- En el capítulo 5 en el artículo 2.2.2.5.1.1 se establecen las actividades terrestre-carretero que están exentas de solicitar la licencia ambiental, en el numeral 19. *"La instalación de señalización vertical y horizontal, barreras y defensas metálicas."*
- En el capítulo 1 en el artículo 2.2.1.1.9.6 se establecen las actividades o proyectos que requieren de licencia ambiental o plan de manejo ambiental. *"Cuando para la ejecución de proyectos, obras o actividades sometidas al régimen de licencia ambiental o plan de manejo ambiental, se requiera de la remoción de árboles aislados en un volumen igual o menor a veinte metros cúbicos (20 m3), no se requerirá de ningún permiso, concesión o autorización, bastarán las obligaciones y medidas de prevención, corrección, compensación y mitigación, impuestas en la licencia ambiental, o contempladas en el plan de manejo ambiental. Sin perjuicio, en este último caso, de las obligaciones adicionales que pueda imponer la autoridad ambiental competente."*

Adicionalmente, como no se van a realizar actividades en puentes o que influyan directamente con un cuerpo de agua no es necesario el permiso de ocupación de cauce.

5.2. REPORTE DE INCIDENTES Y ACONTECIMIENTOS

Si bien ya se está realizando implementaciones no se han presentado en campo ni en oficina incidentes o acontecimientos que afecten a los trabajadores, destacando las buenas practicas al momento de realizar las actividades.

5.3. INFORME AMBIENTAL Y SST

El avance en el componente ambiental y sst del contrato está recopilado en los informes mensuales correspondientes, los cuales son visibles en el Anexo 3 para el informe ambiental y en el Anexo 6 el Informe SG-SST.

5.4. SOPORTE DE PAGO PARAFISCALES Y SEGURIDAD SOCIAL

En el Anexo 5 se evidencia los pagos parafiscales y seguridad social que aplican al presente contrato.

6. BALANCE SOCIAL

En este numeral se reúne la información relacionada al componente social del contrato STM-LP-008-2025.

6.1. VINCULACIÓN POBLACIÓN VULNERABLE

Para el periodo no se realizó contratación de personal nuevo para el contrato, Sin embargo, a la fecha se han contratado 9 personas que pertenecen a mano de obra no calificada, dos de ellos residen en Bogotá y son población vulnerable como población joven Ley 1780 de 2016.

Se adjunta el listado de personal contratado, en el cual se encuentra subrayado el personal perteneciente a la categoría de MONC vinculado al proyecto.

Tabla 11 Población vinculada para el contrato perteneciente al Consorcio ingenio Vial

N.	Nombres Y Apellidos Completos	Cargo	Número De Identificación	Consorcio Al Que Pertenece	Lugar De Residencia	Personal MONC o MOC
1	DANIEL SEBASTIAN CASTILLA JIMENEZ	Ingeniero Residente De Obra	1030679007	Consorcio Ingenio Vial	Cartagena	MOC

N.	Nombres Y Apellidos Completos	Cargo	Número De Identificación	Consorcio Al Que Pertenece	Lugar De Residencia	Personal MONC o MOC
2	JORGE EDUARDO PARDO ARIZA	Ingeniero Ambiental	1072715381	Consorcio Ingenio Vial	Bogotá	MOC
3	CATHERIN CORTES GUZMAN	Ingeniera Residente De Obra	1020794877	Consorcio Ingenio Vial	Bogotá	MOC
4	NATALIA CASTILLO CORTES	Profesional Social	1020842830	Consorcio Ingenio Vial	Bogotá	MOC
5	INGRID YHOANA CEPEDA BUSTOS	Representante Legal Suplente	53039950	Consorcio Ingenio Vial	Bogotá	MOC
6	ALEXANDER GÓMEZ	Especialista Transito	98557282	Consorcio Ingenio Vial	Medellín	MOC
7	ANDRÉS FELIPE QUINTANA ROLDAN	Auxiliar De Señalización Vial	3414885	Consorcio Ingenio Vial	Medellín	MONC
8	JERSON RODRIGUEZ SARMIENTO	Auxiliar De Señalización Vial	1010044553	Consorcio ingenio vial	No refiere	MONC
9	LUIS ENRIQUE MARTINEZ HERRERA	Auxiliar De Señalización Vial	85203629	Consorcio Ingenio vial	Bogotá	MONC
10	CRISTIAN ANDRES GIRALDO HERRERA	Auxiliar De Señalización Vial	1036398954	Consorcio Ingenio Vial	No refiere	MONC
11	LIZETTE TATIANA SABOGAL RICO	Profesional SST	1010199370	Consorcio Ingenio Vial	No refiere	MOC
12	BENITO ANTONIO BLANCO BURGOS	Auxiliar De Señalización	11038456	Consorcio Ingenio Vial - Contratista Trafico	No refiere	MONC
13	JESUS MARIA OSPINA ROSERO	Auxiliar De Señalización	1075224216	Consorcio Ingenio Vial - Contratista Trafico	No refiere	MONC
14	JOSE LIZARDO CARABALI QUIÑONEZ	Auxiliar De Señalización	1080365636	Consorcio Ingenio Vial - Contratista Trafico	Bogotá	MONC
15	JUAN PABLO CARABALI QUIÑONEZ	Auxiliar De Señalización	1117931061	Consorcio Ingenio Vial - Contratista Trafico	No refiere	MONC

N.	Nombres Y Apellidos Completos	Cargo	Número De Identificación	Consorcio Al Que Pertenece	Lugar De Residencia	Personal MONC o MOC
16	OSCAR EMIDIO ESPITIA BLANCO	Conductor / Auxiliar De Señalización	10942824	Consorcio Ingenio Vial - Contratista Trafico	No refiere	MONC
17	RICARDO JORGE PARDO	Conductor / Auxiliar De Señalización	1072715381	Consorcio Ingenio Vial - Contratista Trafico	Bogotá	MONC

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

6.2. RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el periodo del presente informe se realizaron las visitas de cierre social en los puntos ubicados en los municipios de Apulo, Caparrapí, Guaduas, Ricaurte, Funza, La Mesa, Tocaima y Pacho, donde se elaboraron actas de socialización final y actas de entorno final en todos los puntos y actas de vecindad final únicamente en los puntos que las requieren.

Se aclara que, en los 2 puntos ubicados en los municipios de Villeta-Restricción carga y Vergara - Señales Informativas, no se realizaron actividades sociales de inicio ni de cierre, ya que estos frente no lo requerían.

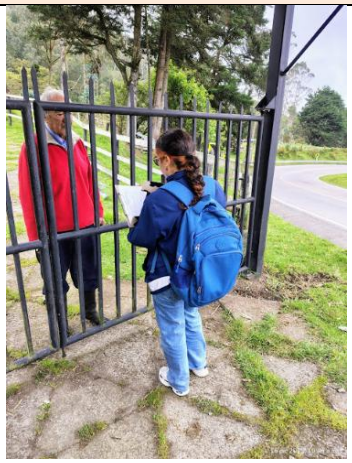
Se aclara que, en los 4 puntos ubicados en el municipio de Zipacón, no se realizaron actividades sociales de cierre ya que dichos frente fueron retirados por la entidad-SMC el día 12 de diciembre de 2025 mediante comunicado GOB-S-CR-2025-0137416

.

Tabla 12 Cierre de socializaciones correspondientes al periodo

Socializaciones De Cierre En El Periodo			
Fecha	**Municipio**	**Sector Socializado**	**Evidencia Fotográfica**
01/12/2025	**Apulo**	IED Antonio Narño Sede Charco Largo IED Antonio Nariño – Sede R Salcedo	

Socializaciones De Cierre En El Periodo			
Fecha	**Municipio**	**Sector Socializado**	**Evidencia Fotográfica**
03/12/2025	**Caparrapí**	Salida Utica Polideportivo Bocademonte Via Utica Alto de Brisas	
09/12/2025	**Funza**	Calle 15 entre cra 9 Conjunto Residencial San Isidro	
11/12/2025	**La Mesa**	Americano Menno Sector Calle 8 dg 4	

Socializaciones De Cierre En El Periodo			
Fecha	**Municipio**	**Sector Socializado**	**Evidencia Fotográfica**
16/12/2025	**Pacho**	Curva en "M"	
17/12/2025	**Ricaurte**	Escuela Antonio Ricaurte Limoncitos Curva	

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

7. BALANCE FINANCIERO

En este numeral se reúne la información relacionada al balance financiero del contrato STM-LP-008-2025.

Los siguientes son los valores del componente obra y suministros.

Tabla 13 Estado financiero del componente de obra

VALOR INICIAL OBRA	**$ 3.480.023.139**
VALOR EJECUTADO	**$ 3.166.764.099**
VALOR TOTAL POR EJECUTAR	**$ 313.259.040**

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

Durante el décimo mes de ejecución, se ha realizado la intervención de los municipios de: Funza, Guaduas, La Mesa, Pacho, San Juan de Rio Seco, Tocaima, Señales Informativas Vergara y Ricaurte con lo cual se ha implementado $ 3.166.764.099 del presupuesto.

En cuanto a la facturación del contrato se ha realizado los siguientes trámites:

Cuenta No.1:

MUNICIPIO	SUBTOTAL	AIU	TOTAL
VERGARA			
25862_CN_01	$ 29.918.244,00	$ 9.573.838,00	$ 39.492.082,00
25862_CN_02	$ 49.841.252,00	$ 15.949.201,00	$ 65.790.453,00
25862_CN_03	$ 29.422.012,00	$ 9.415.044,00	$ 38.837.056,00
25862_CN_04	$ 13.064.500,00	$ 4.180.640,00	$ 17.245.140,00
25862_CN_05	$ 16.539.357,00	$ 5.292.594,00	$ 21.831.951,00
NIMAIMA			
25489_CN_01	$ 20.371.289,00	$ 6.518.812,00	$ 26.890.101,00
25489_CN_02	$ 36.000.710,00	$ 11.520.228,00	$ 47.520.938,00
25489_CN_03	$ 27.055.746,93	$ 8.657.839,00	$ 35.713.585,93
VILLETA			
RESTR CARGA	$ 4.040.967,00	$ 1.293.109,00	$ 5.334.076,00

Se facturó un total de: $298.655.382 para un total del 8.58% del valor total del contrato. A corte del presente informe, esta acta ya se encuentra pagada.

Cuenta No.2:

MUNICIPIO	SUBTOTAL	AIU	TOTAL
ANOLAIMA			
25040_CN_01	$ 26.223.852,00	$ 8.391.633,00	$ 34.615.485,00
25040_CN_02	$ 36.988.928,00	$ 11.836.457,00	$ 48.825.385,00
VIANÍ			
25867_CN_01	$ 29.326.752,00	$ 9.384.561,00	$ 38.711.313,00
25867_CN_02	$ 4.746.247,00	$ 1.518.799,00	$ 6.265.046,00
25867_CN_02	$ 3.771.978,00	$ 1.207.034,00	$ 4.979.012,00
PUERTO SALGAR			
25572_CN_02	$ 36.627.280,00	$ 11.720.730,00	$ 48.348.010,00
25572_CN_03	$ 24.723.982,00	$ 7.911.675,00	$ 32.635.657,00
VIOTÁ			
25878_CN_01	$ 45.070.796,00	$ 14.422.655,00	$ 59.493.451,00
AGUA DE DIOS			
25001_CN_01	$ 39.334.359,00	$ 12.586.995,00	$ 51.921.354,00
25001_CN_02	$ 12.519.997,00	$ 4.006.399,00	$ 16.526.396,00
ANOPAIMA			

MUNICIPIO	***SUBTOTAL***	***AIU***	***TOTAL***
25035_CN_01	$ 77.652.021,00	$ 24.848.646,00	$ 102.500.667,00
LA VEGA			
25402_CN_01	$ 10.627.477,00	$ 3.400.793,00	$ 14.028.270,00
25402_CN_02	$ 8.015.736,00	$ 2.565.036,00	$ 10.580.772,00
VILLETA			
25875_CN_01	$ 46.645.209,00	$ 14.926.466,00	$ 61.571.675,00

Se facturó un total de: $531.002.493 para un total del 15.26% del valor total del contrato y un 23.84% acumulado.

Cuenta No.3:

LOTE 2	**SUBTOTAL**	**AIU**	**TOTAL**
ALBAN			
25019_CN_01	$ 12.631.823,00	$ 4.042.183,00	$ 16.674.006,00
25019_CN_02	$ 12.906.332,00	$ 4.130.027,00	$ 17.036.359,00
25019_CN_03	$ 12.233.022,00	$ 3.914.567,00	$ 16.147.589,00
ANAPOIMA			
25035_CN_02	$ 47.429.055,00	$ 15.177.298,00	$ 62.606.353,00
25035_CN_03	$ 32.612.385,00	$ 10.435.963,00	$ 43.048.348,00
25035_CN_04	$ 30.818.536,00	$ 9.861.932,00	$ 40.680.468,00
APULO			
25599_CN_01	$ 4.644.956,00	$ 1.486.386,00	$ 6.131.342,00
25599_CN_02	$ 4.618.226,00	$ 1.477.833,00	$ 6.096.059,00
CACHIPAY			
25123_CN_01	$ 20.903.420,00	$ 6.689.094,00	$ 27.592.514,00
25123_CN_02	$ 67.115.826,00	$ 21.477.065,00	$ 88.592.891,00
25123_CN_03	$ 31.796.004,00	$ 10.174.721,00	$ 41.970.725,00
25123_CN_04	$ 33.374.615,00	$ 10.679.877,00	$ 44.054.492,00
EL COLEGIO			
25245_CN_01	$ 31.320.141,00	$ 10.022.445,00	$ 41.342.586,00
25245_CN_02	$ 46.410.739,00	$ 14.851.437,00	$ 61.262.176,00
25245_CN_03	$ 31.834.553,00	$ 10.187.057,00	$ 42.021.610,00
EL ROSAL			
25260_CN_01	$ 27.187.230,18	$ 8.699.915,00	$ 35.887.145,18
25260_CN_02	$ 6.725.457,00	$ 2.152.146,00	$ 8.877.603,00
GUAYABAL DE SIQUIMA			
25328_CN_01	$ 6.486.882,00	$ 2.075.803,00	$ 8.562.685,00
25328_CN_02	$ 5.408.298,00	$ 1.730.656,00	$ 7.138.954,00

25328_CN_03	$ 23.092.773,00	$ 7.389.687,00	$ 30.482.460,00
NILO			
25488_CN_01	$ 20.964.119,00	$ 6.708.518,00	$ 27.672.637,00
25488_CN_02	$ 22.425.904,00	$ 7.176.289,00	$ 29.602.193,00
25488_CN_03	$ 15.416.625,00	$ 4.933.320,00	$ 20.349.945,00
PULI			
25580_CN_01	$ 26.263.854,00	$ 8.404.434,00	$ 34.668.288,00
VILLETA			
25875_CN_02	$ 129.655.842,00	$ 41.489.870,00	$ 171.145.712,00

Se facturo un total de: $ 875.336.493,00 para un total del 25,15% del valor del contrato y un acumulado de 48,99%.

Cuenta No.4:

LOTE 2	SUBTOTAL	AIU	TOTAL
ALBAN			
25019_CN_01	$ 12.631.823,00	$ 4.042.183,00	$ 16.674.006,00
25019_CN_02	$ 12.906.332,00	$ 4.130.027,00	$ 17.036.359,00
25019_CN_03	$ 12.233.022,00	$ 3.914.567,00	$ 16.147.589,00
TOPAIPÍ			
25823_CN_01	$ 14.086.037,00	$ 4.507.532,00	$ 18.593.569,00
25823_CN_02	$ 14.191.045,00	$ 4.541.134,00	$ 18.732.179,00
CAPARRAPÍ			
25148_CN_01	$ 10.137.227,00	$ 3.243.913,00	$ 13.381.140,00
25148_CN_02	$ 15.458.375,00	$ 4.946.681,00	$ 20.405.056,00
CHAGUANÍ			
25168_CN_01	$ 6.457.836,00	$ 2.066.508,00	$ 8.524.344,00
25168_CN_02	$ 4.410.425,00	$ 1.411.336,00	$ 5.821.761,00
25168_CN_03	$ 6.032.935,00	$ 1.930.540,00	$ 7.963.475,00
25168_CN_04	$ 4.796.715,00	$ 1.534.949,00	$ 6.331.664,00

Se desea facturar un total de: $ 149.611.142,00 para un total del 4,3% del valor del contrato y un acumulado de 53,29%.

Cuenta No.5:

LOTE 2	SUBTOTAL	AIU	TOTAL
FUNZA			
25286_CN_01	$ 102,160,096.00	$ 32.691.231,00	$ 134.851.327,00
25286_CN_02	$ 220,928,897.00	$ 70,697.275.00	$ 291.626.263.00
GUADUAS			

25320_CN_01	$ 68,518,120.00	$ 21,925,798.00	$ 90,443,918.00
25320_CN_02	$ 32,589,976.00	$ 10,428,793.00	$ 43,018,769.00
LA MESA			
25386_CN_01	$ 144,588,099.00	$ 46,268,192.00	$ 190,856,291.00
25386_CN_02	$ 7,896,425.00	$ 2.526.856,00	$ 10.423.281,00
PACHO			
25513_CN_01	$ 93.540.249,00	$ 29.932.879,00	$ 123.473.128,00
SAN JUAN DE RIOSECO			
25662_CN_01	$ 12.411.247,00	$ 3.971.599,00	$ 16.382.846,00
25662_CN_02	$ 2.345.993,00	$ 750.718,00	$ 3.096.711,00
25662_CN_03	$ 9.151.039,00	$ 2.928.333,00	$ 12.079.372,00
25662_CN_04	$ 34,170,574.00	$ 10,934,584.00	$ 45,105,158.00
TOCAIMA			
25815_CN_01	$ 44.255.598,00	$ 14.161.792,00	$ 58.417.390,00
INFORMATIVAS VERGARA			
N/A	$ 6.281.682,00	$ 2.010.139,00	$ 8.291.821,00
YACOPÍ			
25885_CN_01_02	$ 28.616.183,00	$ 9.157.179,00	$ 37.773.362,00

Se desea facturar un total de: $ 1.065.839.637 para un total del 30,63% del valor del contrato y un acumulado de 83,92%.

Queda un saldo de facturación correspondiente a $ 246.318.951 equivalente a un 7.08% del valor total del contrato, el cual será tramitado en la liquidación del contrato.

7.1. META CONTRACTUAL Y SU ESTADO FINANCIERO

En este apartado se exponen las metas contractuales con respecto al estado financiero del contrato, la información está resumida en la Tabla 14. Es importante aclarar que no se llega al 100% del contrato debido a la exclusión de los puntos de Zipacón.

Tabla 14 Meta contractual y su estado financiero

Mes	Fecha de corte	Meta contractual (%)	Meta contractual ($)	Valor ejecutado y recibido a satisfacción ($)	Porcentaje ejecutado y recibido a satisfacción (%)
1	20-mar-25	0	0	-	-
2	20-abr-25	5	174.001.157	-	-
3	20-may-25	10	348.002.314	-	-
4	20-jun-25	20	696.004.628	432.051.623,93	12,42
5	20-jul-25	35	1.218.008.099	666.318.743,58	19,15
6	20-ago-25	50	1.740.011.570	831.654.503,47	23,90
7	20-sep-25	70	2.436.016.197	1.759.303016,11	50.55

Mes	Fecha de corte	Meta contractual (%)	Meta contractual ($)	Valor ejecutado y recibido a satisfacción ($)	Porcentaje ejecutado y recibido a satisfacción (%)
8	20-oct-25	90	3.132.020.825	1.859.056.204,11	53,42
9	20-nov-25	100	3.480.023.139	1.889.279.794,00	54,29
10	20-dic-25	100	3.480.023.139	3.166.764.099,00	91.00

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

8. BALANCE JURÍDICO

En este numeral se reúne la información relacionada al balance jurídico del contrato STM-LP-008-2025.
Al corte del presente informe se mantienen las condiciones iniciales del contrato, no se ha realizado ninguna modificación ni adición correspondiente.

8.1. ESTADO DE LAS PÓLIZAS

Mediante la Tabla 15 se muestra el estado actual de las pólizas:

Tabla 15 Estado de las pólizas

Contrato De Obra			
AMPARO	VIGENCIA (Fechas)		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	21/2/2025	20/4/2026	$ 1.044.006.941,70
PAGO DE SALARIO-PRESTACIONES SOCIALES LEGALES-INDEMNIZACIONES LABORALES	21/2/2025	20/12/2028	$ 348.002.313,90
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	5 AÑOS después desde la entrega de la obra o finalizado el contrato		$ 1.044.006.941,70
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL- RCE ASEGURADORA SOLIDARIA No. 496 74 994000008792	13/11/2025	20/12/2025	$ 711.750.000,00

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

8.2. ASPECTOS CONTRACTUALES RELEVANTES

A la fecha del presente informe no se identifican aspectos contractuales relevantes en relación al aspecto jurídico, con respecto a las metas contractuales se tiene la siguiente información:

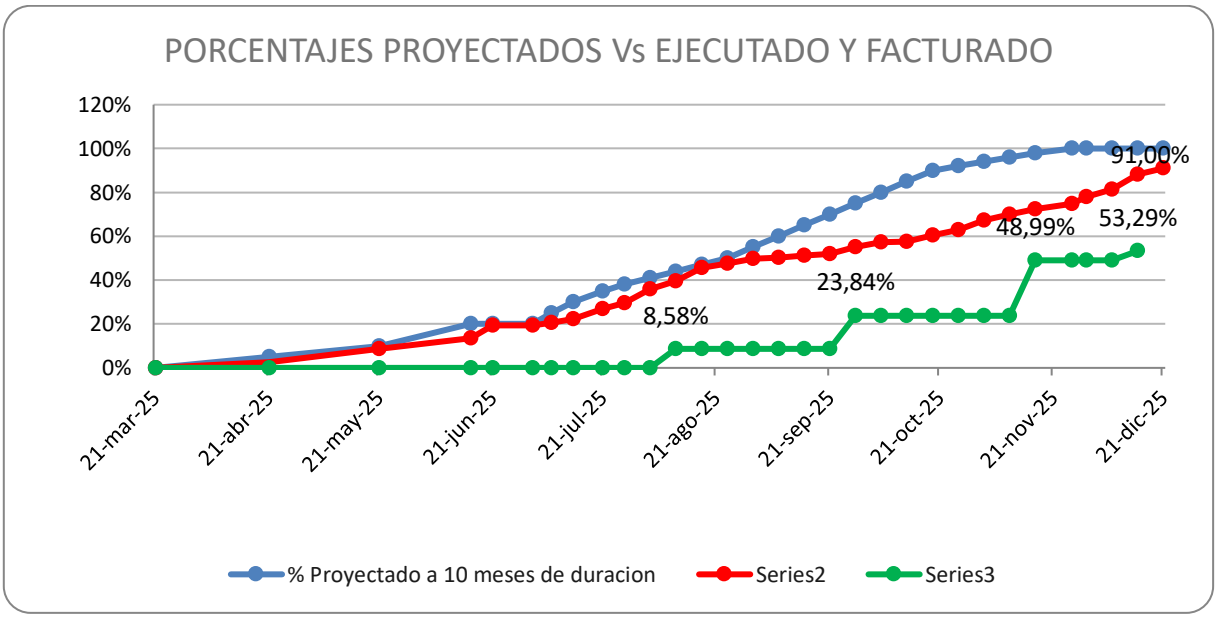


Ilustración 1 Metas contractuales vs el avance en obra

Con respecto a las modificaciones delos diseños originales se tiene la siguiente información resumida en la Tabla 16.

Tabla 16 Modificaciones en los diseños

Municipio	Código del punto	Cambios en el diseño
Funza	25286_CN_01	Se realiza actualización al diseño de acuerdo con nueva área de influencia suministrada por la entidad. Se identificó un único carril de circulación sobre la KR 2C y presencia de Ciclorruta, por lo cual se propone la demarcación de flecha doble giro, líneas de "ceda el paso de ciclorruta" y adicionalmente instalación de elementos segregadores tipo Bordillos traspasables, junto con delineadores tubulares, para garantizar la seguridad de los Bici-usuarios. Proximidad con ciclorrutas: en las KR 2B y 2C se señalizan con SP-59 y con SI-11A. Zonas escolares Colegio Militar Juan José Rendón: El cruce peatonal, se traslada la intersección en "T" (Calle 15 con Carrera 2C). Se suprimen las señales informativas de estacionamiento en las bahías anexas a la vía (dos en el costado occidental y una en el costado oriental), teniendo en cuenta que dichas áreas no cumplen con las dimensiones mínimas requeridas para un estacionamiento seguro. Adicionalmente, varias de estas bahías se localizan en el costado izquierdo según el sentido de circulación, condición que no resulta adecuada desde el enfoque de la seguridad vial. Así mismo, se efectuó la respectiva consulta con el delegado del municipio, quien informó que no se cuenta con documentos que respalden o validen la existencia de estas zonas de parqueo.

	25286_CN_02	En el andén del costado occidental se localiza una ciclorruta y hacia el sardinel se localiza una franja de paisajismo bastante angosta, por lo que las señales para restringir el estacionamiento en su mayoría se programan sobre el andén del costado oriental con la plaqueta "EN AMBOS COSTADOS". La CL 15 entre la KR 9 y la KR 28 opera en único sentido de sur a norte. Se revisa y complementa el diseño con señales SR38, donde sea pertinente. CL 15 por AK 9 - SR-41 se traslada 50 m. hacia el norte con el fin de no obstruir la intersección de la CL 15 por KR 9. CL 15 por KR10 se suprime paso cebra del costado sur, por redundancia. Sobre la KR 9 existe paso cebra protegido con fase semafórica y al costado norte de la intersección de la KR 10 se programa cruce cebra. CL 15 POR KR 11 se incluye SR01 nueva, 2 SR38 nueva, SR59A nueva. Se programa SR07 para retiro por no requerirse. Se incluye demarcación de cruce de ciclorruta. CL 15 por KR 12, se incluye SP59A nueva, SR38 nueva. Se incluye cruce de ciclorruta. En el segmento sur existe una demarcación para mantenimiento, la cual es necesario borrar, por presentar elementos con orden invertido: primero línea de pare y luego flechas direccionales. SR28 localizada en andén occidental se programa para retiro, restricción que se imparte en el costado oriental con SR28/PLAQUETA "EN AMBOS COSTADOS" CL 15 por KR 13 – El segmento vial de la carrera 13 hacia el occidente tiene superficie en concreto estampado o en adoquín y según información de los delegados de la alcaldía tiene único sentido hacia el occidente. Así mismo el segmento vial hacia el oriente tiene único sentido hacia el occidente. Se actualiza flecha direccional doble: Directo Giro Izquierdo. CL 15 por KR 14 – Se incluye SR01 nueva CL 15 por KR 15 – El segmento vial hacia el occidente opera en sentido occidente – oriente, mientras que el segmento vial hacia el oriente opera en sentido bidireccional y está señalizado con SR39 y SR01 inventario. Se actualiza el inventario con SR39. Se incluye SR01 nueva. Se incluye SR38 nueva CL 15 por KR 16 – Se incluye SR38. Se incluye SP24 nueva. CL 15 por KR 17 – Se incluye SR01 inventario. Se incluye SR38 nueva. Se incluye SP24 nueva. CL 15 por KR 18 – Se modifica flecha direccional FF por flecha doble Frente y Giro Izquierdo. Se incluye SR01 nueva y 2 SR38 nueva. Se desplaza SR28/plaqueta "EN AMBOS COSTADOS" hacia el sur. Se incluye SP25 nueva. CL 15 por KR 19 – Se incluyen flechas direccionales. Se incluye SR01 y SR38 como nuevas. CL 15 por KR 19A – Se incluye SR42 inventario. Se incluye SR38 nueva. Se incluye SP25 nueva. CL 15 por KR 21 – Se programa SR38 como nueva y SR01 como nueva. Se propone SP48 en retiro para reubicar 50 m. al sur. CL 15 por KR 22A – Se incluye SP25 nueva. Se programa SP25 retiro. Se incluye SR38 nueva y SR01 nueva. CL 15 por KR 23 – Se incluye SR01 inventario. Se incluye SR28/PLAQUETA "EN AMBOS COSTADOS" nueva. CL 15 por KR 24 – Se incluye SR01 inventario. Se incluye SR38 nueva. Se incluye SR07 nueva para usuarios que salen del Club de Golf. Se excluye resalto portátil por afectación a viviendas aledañas, e imposibilidad de relocalizar la medida para reducción de velocidad en el sector

		comprendido entre la KR 24 y la KR 25 por existencia de viviendas de más de 2 plantas. CL 15 por KR 25 – Se incluye paso con cebra sobre la CL 15, teniendo en cuenta el acceso peatonal hacia el Club Polideportivo localizado en el sector. Se programa SP48 para reemplazo. Se incluye SR38 nueva y SR01 nueva. CL 15 por KR 26 – Se excluye SP46. Se incluye paso cebra. CL 15 por KR 27 – Se traslada SP46 30 m. al sur. Se incluye SR38 nueva. Se incluye paso cebra. CL 15 por KR 28 – A partir de esta intersección hacia el sur, la CL 15 opera bidireccional. Se desplaza dúplex SP30/SR30(30) 30 m. al sur. Se incluye SR28/PLAQUETA "EN AMBOS COSTADOS" nueva. Los elementos segregadores del tipo bordillo "JAGUAR" se encuentran en mal estado, sin embargo, estos no serán reemplazados teniendo en cuenta que estos dispositivos no están incluidos dentro de los ítems contractuales. Se requiere el reemplazo de hitos abatibles. La cebra programada para implementar podrá tener una longitud de 2m. con el fin de acomodar los demás elementos que la acompañan. Se incluye paso cebra en la bocacalle de la KR 28. Se incluye SR05 y SR07 nuevas. Se requiere retiro de pastillas de resaltos portátiles existentes en mal estado. - - CL 15 por KR 29 – Se incluyen dos pasos cebra. Se incluye SP46. Se programa retiro de SR30(30) en mal estado. En este segmento vial de la CL 15 entre KR 28 y KR 29 se propone relocalizar dos resaltos portátiles previstos 100 m. al norte, teniendo en cuenta que en este segmento vial no hay afectación por viviendas aledañas. Y así mismo, que en este sector se registra exceso de velocidad por parte de vehículos motorizados. Se incluye señal dúplex SP25/SR30(30), Desplazar 2 SP25A, desplazar SR26 20 m. al sur, SP46 nueva. Excluir dúplex SP12/SR30(30). Desplazar 2 pictogramas PSR30(30). Desplazar 2 pictogramas "DESPACIO". Sector Conjunto Residencial Quintas de San Isidro – Se incluye 2 SP25A nueva. Se incluye SP25 NUEVA. Existen 2 hileras de resaltos portátiles que se encuentran embebidos en el pavimento, los cuales se incluyen como inventario.
Guaduas	25320_CN_01	Se actualizó el inventario de señalización vial y se programaron actividades según el estado de cada señal y su funcionalidad. Retiro SP46 Retiro SP49 Retiro SIO05 Reemplazo SP46 Reemplazo SR30(30) Respecto al paso peatonal en zona medianera de la CL 10 entre KR 10 y KR 5, al occidente, se propone trasladar el sendero 10 m. hacia el occidente, con el fin de proteger el sendero peatonal: Se incluyó: Dos bandas en agregado pétreo h= 2 cm longitud 7 m. Dos líneas de PARE que van a lado y lado del sendero peatonal. Una línea de PARE en la intersección de la CL 10 por KR 5 Una señal SP46B Se incluyó línea de PARE en la intersección de la CL 10 con KR 5
	25320_CN_02	Con respecto al diseño inicial no se realizaron ajustes.
Vergara	N/A informativas	Con respecto al diseño inicial no se realizaron ajustes.
La Mesa	25386_CN_01	CL 8 por CL 4 – SR01 se cambia fase a inventario por corresponder a señal sobre corredor nacional. Se incluye SI05 "ALCALDIA IGLESIA " para reemplazo. Se incluye SR28 nueva. Se incluye SI05 "HOSPITAL PEDRO LEON ALVAREZ DIAZ " para reemplazo. Se

		incluye SP25 nueva. CL 8 por KR 25 – Cruce cebra en costados sur y norte, se cambia fase como inventario. Se incluyen 2 lineas de pare. Se incluye SR28A nueva. Se incluye 2 SP25 nueva. - - - - - - - - - - CL 8 accesos al puente sobre la Quebrada La Cochera – Se incluyen 2 SI05 "CIRCULACION UNO A UNO". Se incluyen 2 PICTOGRAMAS "ZONA ESCOLAR" en aproximación al Hogar Comunitario La Casita Encantada. Se incluyen 2 SP47 nuevas. CL 8 por KR 22 – Se incluye SI05 "SAN JOAQUIN SAN JAVIER " nueva. CL 8 por KR 21B - Se incluye SR38 como inventario. Se incluye SP47A para retiro. Se incluye SP47A nueva. CL 8 por KR 21 – SI05 "ZONA PARQUEADERO" se programa para retiro. SI05 "REGISTROS PUBLICOS NOTARIA " nueva. CL 8 por KR 20 – Se incluyen 2 pictogramas PSR28. SR28A se programa para retiro. Se incluye SR28A nueva. CL 8 por KR 15 – En este sector existe un resalto no reglamentario que se encuentra desintegrado. Al considerar la pertinencia de estos reductores de velocidad, se propone desplazar el dispositivo 50 m. al sur, donde alguna vez existió un resalto virtual. Se desplaza la señalización vertical preventiva para resaltos: 2 SP25 y 2 SP25A. SR28 se programa para reemplazo. CL 8 por KR 14 – SR01 se cambia fase para reemplazo. CL 8 por KR 12 – El cruce cebra no corresponde a zona escolar, se considera pertinente por actividades de congregación de peatones, por lo tanto, 2 SP47B se cambian por SP46B. Se incluye SP46A nueva. Se cambian 2 pictogramas PSP47A por 2 pictogramas PSP46A. 2 Pictogramas "ZONA ESCOLAR" se cambian por 2 pictogramas "DESPACIO". Se cambia dúplex SP47A/SR30(30) por dúplex SP46A/SR30(30). CL 8 por KR 10 – Existe una fila de resaltos portátiles por lo tanto se incluye como inventario y se deja en programación como nueva una fila de resaltos portátiles.
	25386_CN_02	Excluir SR28 en costado sur de la calle 5. - Incluir SR38 nueva en costado norte de la calle 5 con carrera 22 - Retiro de SR08 en el costado oriental de la carrera 22 - Incluir SR01 nueva en costado oriental de la carrera 22 - Relocalizar 2 SP47 nueva en ambos costados de la calle 5. - Excluir SR28 en costado sur de la calle 5. - Incluir resalto portátil como inventario en la calle 5 - Excluir SP47 en costado norte de la calle 5. - Incluir resalto portátil como inventario en la calle 5 por carrera 21 - Incluir SR38 nueva en costado sur de la calle 5 por carrera 21 Incluir SR38 como inventario en esquina sur oriental de la calle 5 por carrera 21 Excluir SR06 de la carrera 21 por calle 5. Excluir SR01 de la calle 5 por carrera 21 Incluir SR01 en fase reemplazo sobre la carrera 21 con calle 5 Incluir SR38 nueva sobre carrera 22 por calle 6 Relocalizar 2 SP47 nuevas en ambos costados de la calle 6. Incluir Resalto Portátil como inventario en calle 6 Incluir SR01 nueva sobre carrera 22 por calle 6 Excluir SR38 en carrera 21A con calle 6 Incluir Resalto No Reglamentario como inventario sobre carrera 22. Incluir SR08 nueva sobre carrera 22.
Tocaima	25815_CN_01	Incluir SP25 nueva al costado sur. - Trasladar paso cebrado 40 m. hacia el oriente Desplazar resaltos portátiles 15 m. hacia el oriente. Boca calle Terpel – Incluir SR01 nueva al costado oriental. Incluir línea de PARE y relocalizar flecha doble IZQUIERDA-DERECHA

		Desplazar resaltos portátiles 15 m. hacia el oriente. Incluir SP25 nueva al costado norte Intersección Centro Vacacional Guacana – Incluir 2 SR01 nuevas Costado sur - Desplazar DUPLEX SP10/SR30(30) 30 m. hacia el oriente frente al predio CL 4 1-51 Se incluye SP03 para reubicar 20 m. al occidente SR26 programada para retiro se cambia a inventario Se excluye SR26 costado sur programada como nueva. SP04 del costado norte, programada como reemplazo se cambia a reubicar 5 m.
Pacho	25513_CN_01	Dispositivo de bandas alertadoras localizadas sobre curva horizontal: desplazar hacia el oriente 50 m. - 1 DCH ubicado sobre talud no consolidado, se excluye. Se incluyen 1 DOL. Dispositivo de bandas alertadoras en tramo recto corto se centran en segmento recto y segundo grupo de bandas alertadoras se traslada 50 m. hacia el occidente. Se desplaza SP24/SR30(30), hacia el occidente. 1 SP09 en inventario se cambia para reemplazo. 2 SP04 en inventario se cambia para reemplazo. 5 DCH en margen sur se excluye por considerar no necesario. 3 Dispositivos de bandas alertadoras se desplazan 15 m. hacia el oriente. 1 DCH para reemplazo se cambia a reubicación por presentar desplome. 4 DCH para reemplazo se cambia como inventario. 1 SP70 se incluye como inventario. 2 DCH se incluyen como nuevas. 1 DCH en inventario se cambia para reemplazo. Se excluye del diseño desarrollo de estoperoles metálicos y sus respectivas bandas y textos por zona en obra.
Subachoque	25769_CN_01	Con respecto al diseño inicial se realizaron los siguientes ajustes: - 1 SP47B nueva - 2 Dúplex SP25/SR30(30) nueva en lugar de dúplex SR30(30)/SP25 nueva - Adicionar tachas a lo largo de la línea central, la cual está programada por repintar
	25769_CN_02	Con respecto al diseño inicial se realizaron los siguientes ajustes: - Retiro de cuatro franjas de resaltos portátiles - 1 SI05 cambia de reemplazo para inventario - Adicionar tachas a lo largo de la línea central, la cual está programada por repintar. Los demás parámetros iniciales se acogieron por parte del contratista.
	25769_CN_03	Con respecto al diseño inicial se realizaron los siguientes ajustes: - En el costado occidental de la isleta excluir los resaltos portátiles y en su reemplazo demoler y construir un resalto parabólico en el mismo sitio donde se encuentra el resalto no reglamentario y que presenta daños en su estructura. - Incluir flechas direccionales.
Ricaurte	25612_CN_01	Con respecto al diseño inicial se realizaron los siguientes ajustes: - Incluir demarcación de la zona escolar: paso cebrado y pictogramas de aproximación. - Complementar el diseño con señales preventivas para resaltos.
	25612_CN_02	Con respecto al diseño inicial se realizaron los siguientes ajustes: - Incluir cuatro parejas de delineadores de curva horizontal - Incluir 1 SR01 nueva
	25612_CN_03	Con respecto al diseño inicial no se presentan observaciones.

San Juan de Rioseco	25662_CN_01	Con respecto al diseño inicial se realizaron los siguientes ajustes: - Inclusión de señal vertical SR30 (20).
	25662_CN_02	Con respecto al diseño inicial se realizaron los siguientes ajustes: - 1 DOL. - 3 hitos anclados sobre el pavimento.
	25662_CN_03	Con respecto al diseño inicial se realizaron los siguientes ajustes: Ampliar el sector evaluado para cubrir la sede de primaria y complementar la señalización con señales verticales de prioridad y una señal informativa hacia la zona rural de esta Inspección de San Nicolás. - 2 señales dúplex SP47/SR30(30) en ambos accesos al caserío – nuevas - 2 señales SP47 - nuevas - 2 señales de seguridad vial SI27 "PRECAUCION PEATONES EN LA VIA" -reemplazo - 1 Señal de prioridad SR01 – nueva - 2 Señales informativas SI-05 – reemplazo. - 1 Señal informativa SI-05 - nueva
	25662_CN_04	Con respecto al diseño inicial se realizaron los siguientes ajustes: - Desplazar el dispositivo reductor de velocidad (franjas de resaltos portátiles con sus respectivas tachas reflectivas y las SP 25ª), ubicado en la zona norte del plano, 20 m más al norte para mejorar la visibilidad del resalto portátil.

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

9. BALANCE ADMINISTRATIVO

En este numeral se reúne la información relacionada al balance administrativo relacionado al contrato STM-LP-008-2025.

9.1. ACTAS DE REUNIÓN

En el Anexo 4 se evidencian las actas de reunión que se han realizado en el periodo contemplado del presente documento.

9.2. COMITÉS DE SEGUIMIENTO

A continuación, se muestra en la Tabla 17 los comités de seguimiento correspondientes al periodo 21 de noviembre del 2025 al 20 de diciembre del 2025.

Tabla 17 Comités de seguimiento

Entidades	Fecha
Secretaría de Movilidad Contemporánea	27/11/2025
Consorcio Ingenio Vial	
Consorcio INT Seguridad Vial	
Secretaría de Movilidad Contemporánea	05/12/2025

Consorcio Ingenio Vial	
Consorcio INT Seguridad Vial	
Secretaría de Movilidad Contemporánea	15/12/2025
Consorcio Ingenio Vial	
Consorcio INT Seguridad Vial	
Secretaría de Movilidad Contemporánea	19/12/2025
Consorcio Ingenio Vial	
Consorcio INT Seguridad Vial	

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

9.3. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

En la Tabla 18 se encuentra la información resumida de la información recibida y enviada por parte del correo electrónico; consorcioingeniovial@gmail.com hacia las diferentes entidades relacionadas al contrato STM-LP-008-2025.

Tabla 18 Correspondencia enviada y recibida

Tipo de comunicación	Entidad	Fecha	Descripción
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	24/11/2025	Civ-251-2025 - No Ejecución Líneas De Borde En El Municipio De Funza- Tramo 2 Calle 15
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	24/11/2025	Civ-253-2025 Remisión Subsanación De Acta De Visita De Entrega – Municipio De Pacho
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	24/11/2025	Cronograma De Visitas De Entrega - Lote 2
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	25/11/2025	Civ-254-2025 - Remisión Planos Record Y Actas De Mayores Y Menores Municipio De San Juan De Rioseco
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	25/11/2025	Civ-255-2025 - Remisión De Registro Fotográfico De Señales Sr 30 -Balizas Para Subsanación De Observaciones Levantadas Luego De Visita De Campo Realizada En El Municipio De Anapoima
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	26/11/2025	Civ-256-2025 - Informe Final Municipio La Vega
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	26/11/2025	Civ-253-2025 Remisión Informe De Visita Inicial – Municipio De Pacho
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	26/1/2025	Civ-257-2025 - Remisión De Planos Record Y Actas De Mayores Y Menores Cantidades – Ricaurte Puntos 25612_Cn_02 Y 25612_Cn_03
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	26/11/2025	Civ-259-2025 - Remisión Subsanación De Acta De Visita De Entrega Municipio De Chaguaní
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	26/11/2025	Civ-252-2025 - Informe Final Municipio El Rosal
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	27/11/2025	Civ-260-2025 Remisión Llamado De Atención Y Solicitud De Implementación De Medidas De Contingencia Del Pma Por Vertimiento De Pintura A Alcantarilla, Municipio De Funza, Tramo: Cn 02

Tipo de comunicación	Entidad	Fecha	Descripción
			Sector Calle 15 Entre Carrera 9 Y C. R. Quintas De San Isidro
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	28/11/2025	Civ-261-2025 - Informe Final Municipio Chaguaní
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	29/11/2025	Civ-262-2025 Informe Final Municipio De Albán
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	01/12/2025	Concepto Tecnico Revisión Informe Final Muniicpio De Villeta (1 Punto) - Consorcio Ingenio Vial
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	01/12/2025	Concepto Tecnico Revisión Informe Final Muniicpio De Vergara (5 Puntos) - Consorcio Ingenio Vial
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	01/12/2025	Civ-263-2025 Remisión Informe Final – Municipio De Yacopí.
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	02/12/2025	Cronograma De Visitas De Entrega - Lote 2
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	04/12/2025	Civ-264-2025 Remisión Informes Finales – Municipio Topaipí.
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	04/12/2025	Civ-265-2025_Radicación Solicitud De Ampliación De Pmt – La Mesa
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	05/12/2025	Civ-266-2025 - Remisión Informe Técnico Mensual No. 9
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	05/12/2025	Civ-267-2025 - Remisión Planos Record Y Actas De Mayores Y Menores Municipio De Funza Punto 2
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	08/12/2025	Civ-268-2025 - Remisión Subsanación Observaciones Muncipio De Subachoque De Acuerdo Con El Oficio Dpc-0102025-8962025
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	08/12/2025	Civ-269-2025 - Remisión Planos Record Y Actas De Mayores Y Menores Municipio De Subachoque
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	09/12/2025	Civ-270-2025 - Atención Observaciones De Planillas Septiembre – Informe No 7
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	09/12/2025	Civ-271-2025 - Atención Observaciones Cuenta No 4
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	09/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Puli
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	09/12/2025	Concepto Tecnico Revisión Informes Finales (Ensayos) 5 Puntos Municipio Vergara- Consorcio Ingenio Vial
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	09/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanacion Informe Final Villeta Punto 25875_Cn_02
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	09/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanación Informe Final Anapoima

Tipo de comunicación	Entidad	Fecha	Descripción
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Civ-273-2025 - Remisión De Planos Record Y Actas De Mayores Y Menores Cantidades – Vergara Señales Informativas
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Civ- 201-2025 Informe Final Nimaima
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Civ-274-2025 - Remisión De Planos Record Y Actas De Mayores Y Menores Cantidades – Guaduas
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Civ-275-2025 - Informe Final Municipio Caparrapí
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Observaciones Informes Finales Municipio De Puerto Salgar
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	11/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Villeta
Enviada	SMC	11/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025- Cuenta De Cobro No.04
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	12/12/2025	Remisión Del Informe Mensual Social No 9. Civ-258-2025
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Guayabal De Síquima
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Concepto Revisión (Ensayos) - Informes Finales Anolaima
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Concepto Revisión (Ensayos) Informe Final Pulí
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Concepto Revisión (Ensayos) - Informes Finales Villeta
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Civ-277-2025 - Remisión Informe Final Contrato Stm-Lp-008-2025
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	19/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Yacopí
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	19/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Viotá
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	19/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Apulo
Enviada	Consorcio INT Seguridad Vial	20/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Topaipí
Recibida	SMC	21/11/2025	Alcance Circular No. 016 De 2025 Lineamientos Para La Radicación De Cuentas De Cobro, Cierre Contractual, Financiero Y Gestión Documental –

Tipo de comunicación	Entidad	Fecha	Descripción
			Vigencia 2025
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	21/11/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Acta De Cantidades Y Planos Record De Funza Punto 25268_Cn_01
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	21/11/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Entrega Aval Informe Visita Preliminar Municipio De La Mesa Punto 25386_Cn_02
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	21/11/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Observaciones Cuenta De Cobro No.4
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	21/11/2025	Contrato De Obra No. Stm-Lp-008-2025. Entrega Consecutivos Etiquetas Municipio De Tocaima
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	22/11/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Solicitud Entrega De:Subsanación De Puntos Terminados-Plan De Contingencia(Culminacion Contrato)-Balance Presupuestal Vs Presupuesto Inicial
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	24/11/2025	Contrato De Obra No. Stm-Lp-008-2025 Solicitud De Planillas De Seguridad Social (Octubre 2025)
Recibida	SMC	25/11/2025	Comunicado Acta Apropiación La Mesa 2
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	25/11/2025	Civ-253-2025 Remisión Subsanación De Acta De Visita De Entrega – Municipio De Pacho.
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	25/11/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Aprobación Informe De Visita De Reconocimiento Y Envío Acta De Apropiación Y/O Aprobación De Diseño Punto 25386_Cn_02 De La Mesa-Cundinamarca, Lote 2
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	25/11/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Aval Inicio Implementación Municipio De La Mesa Punto 25386_Cn_02
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	25/11/2025	Civ-253-2025 Remisión Informe De Visita Inicial – Municipio De Pacho
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	26/11/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Acta De Cantidades Y Planos Record Del Municipio De San Juan De Rioseco
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	26/11/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Entrega Aval Informe Visita Preliminar Municipio De Pacho Punto 25513_Cn_01
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	26/11/2025	Contrato De Interventoria No.Stm-Cm-010-2025-Respuesta Comunicación Gob-S-Cr-2025-0124792 Del24 De Noviembre 2025 Con Asunto: "Requerimientos Para Subsanación De Observaciones Levantadas Luego Devisita De Campo Realizada En El Municipio De Anapoima En El Marco Del Contratonúmero Stm-Lp-008-2025
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	27/11/2025	Civ-252-2025 - Informe Final Municipio El Rosal

Tipo de comunicación	Entidad	Fecha	Descripción
Recibida	SMC	27/11/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Acta De Cantidades Y Planos Record Del Municipio De Ricaurte -Puntos 25612_Cn_02 Y 25612_Cn_03
Recibida	SMC	28/11/2025	Comunicado Acta Apropiación Pacho
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	28/11/2025	Contrato De Obra No. Stm-Lp-008-2025 – Aprobación Informe De Visita De Reconocimiento Y Envío Acta De Apropiación Y/O Aprobación De Diseño Municipio De Pacho
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	28/11/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Aval Inicio Implementacion Pacho
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	28/11/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 Solicitud De Consecutivo Para Etiqueta Municipio De Pacho
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	28/11/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 Solicitud De Consecutivo Para Etiqueta Municipio De La Mesa
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	01/12/2025	Concepto Tecnico Revisión Informe Final Muniicpio De Vergara (5 Puntos) - Consorcio Ingenio Vial
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	02/12/2025	Contrato De Obra No. Stm-Lp-008-2025. Entrega Consecutivos Etiquetas Municipio De Pacho-La Mesa
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	02/12/2025	Concepto Tecnico Revisión Informe Final Muniicpio De Villeta (1 Punto) - Consorcio Ingenio Vial
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	02/12/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Respuesta A Oficio Civ-260-2025 Presunto Vertimiento De Pintura Solicitud De Aclaración Y Sustentación Técnica
Recibida	SMC	03/12/2025	Comité De Seguimiento Contrato Señalización Lote 2
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	03/12/2025	Contrato De Obra No. Stm-Lp-008-2025. Respuesta A Comunicación Civ-251-2025 Del 24 De Noviembre No Ejecución De Líneas De Borde En El Municipio De Funza – Tramo 2 Calle 15
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	03/12/2025	Contrato De Obra No. Stm-Lp-008-2025. Respuesta A Comunicación Civ-251-2025 Del 24 De Noviembre No Ejecución De Líneas De Borde En El Municipio De Funza – Tramo 2 Calle 15
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	03/12/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Solicitud Subsanación En Obra A Observaciones En El Municipio Funza, 25286_Cn_02 Calle 15 Entre Carrera 9 Y C.R. Quintas De San Isidro
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	04/12/2025	Comité De Seguimiento Contrato Señalización Lote 2

Tipo de comunicación	Entidad	Fecha	Descripción
Recibida	SMC	05/12/2025	Civ-265-2025_Radicación Solicitud De Ampliación De Pmt – La Mesa
Recibida	SMC	05/12/2025	Compromisos Comités 05 Diciembre
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	05/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Puli
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	05/12/2025	Observaciones Informe Final (Ensayos) Municipio Villeta - Consorcio Ingenio Vial
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	05/12/2025	Concepto Tecnico Revisión Informes Finales (Ensayos) 5 Puntos Municipio Vergara- Consorcio Ingenio Vial
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	08/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanación Informe Final Vergara
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	08/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanacion Informe Final Villeta Punto 25875_Cn_02
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	08/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanación Informe Final Anapoima
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	09/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Acta De Cantidades Y Planos Record De Funza Punto 25268_Cn_02
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	09/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Acta De Cantidades Y Planos Record De Subachoque
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	09/12/2025	Civ-271-2025 - Atención Observaciones Cuenta No 4
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanación Informe Final Vergara
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Acta De Cantidades Y Planos Record De Guaduas
Recibida	SMC	10/12/2025	Comité De Seguimiento Contrato Señalización Lote 2
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Acta De Cantidades Y Planos Record De Vergara Señales Informativas
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Contrato De Obra No. Stm-Lp-008-2025. Aprobación Informe Mensual No.8
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Villeta
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	10/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanación Informe Final Anapoima
Recibida	SMC	11/12/2025	Comité De Seguimiento Contrato Señalización Lote 2
Recibida	SMC	11/12/2025	Cancelado: Comité De Seguimiento Contrato

Tipo de comunicación	Entidad	Fecha	Descripción
			Señalización Lote 2
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	11/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanación Informe Final Pulí
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	12/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025- Cuenta De Cobro No.04
Recibida	SMC	12/12/2025	Cuenta 4 - Contrato Lp-008-2025
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	12/12/2025	Contrato De Interventoria No.Stm-Cm-010-2025- Entrega Actas De Recibo Smc Tenjo-Vergara
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	12/12/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Traslado Comunicación Gob-S-Cr-2025-0137416del 12 De Diciembre 2025, Con Asunto Retiro De Puntos Entregados Paraimplementación Municipio De Zipacón, Lote 2
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	12/12/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Observaciones Al Informe Mensual No.9 V1
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	13/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanación Informe Final Anapoima
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	13/12/2025	Contrato Deobra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanacion Informe Final Villeta
Recibida	SMC	15/12/2025	Compromisos Comités 15 Diciembre
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	15/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Guayabal De Síquima
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	16/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Yacopí
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	16/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Viotá
Recibida	SMC	17/12/2025	Contrato Deobra No.Stm-Lp-008-2025 – Entrega Subsanacion Informe Final Villeta Punto Lorena Alta/ Intersección "Brío Edsla María J"/ El Bolivariano
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	17/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Apulo
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	17/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Topaipí
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Remisión Del Informe Mensual Social No 9. Civ-258-2025
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De Cachipay
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Contrato De Obra No.Stm-Lp-008-2025 - Observaciones Informes Finales Municipio De

Tipo de comunicación	Entidad	Fecha	Descripción
			Nilo
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025 – Incumplimiento En La Entrega Informe Final Puntos Implementados Terminados Y Entregados A La Smc
Recibida	Consorcio INT Seguridad Vial	18/12/2025	Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025. Solicitud Documentos Necesarios Para La Liquidacion Del Contrato De Obra Stm-Lp-008-2025

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

9.4. PQR´S TRAMITADOS

A continuación, en la Tabla 19 se listan los PQR´S que se han recibido por parte del Consorcio Ingenio Vial para el periodo 21 de noviembre del 2025 al 20 de diciembre del 2025.

Tabla 19 PQRS

Número	Departamento/ Municipio	Fecha de Recepción	Tipo de Solicitud	Estado
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fuente: Consorcio Ingenio Vial, Contrato STM-LP-008-2025.

10. COMENTARIOS Y CONCLUSIONES

A la fecha de corte del presente informe se han realizado 80 visitas preliminares correspondientes a los 80 puntos asignados, elaborándose y entregándose la totalidad de los 80 informes de visita preliminar, por lo cual no se presentan puntos pendientes por este concepto. Estos informes corresponden a puntos ubicados en 31 municipios, entre los que se encuentran Agua de Dios, Albán, Anolaima, Apulo, Guaduas, Guayabal de Síquima, La Vega, Nimaima, Puerto Salgar, Pulí, Vergara, Viani, Villeta, Viotá, Anapoima, Cachipay, Nilo, El Colegio, Chaguaní, Caparrapí, Topaipí, Yacopí, Funza, San Juan de Rioseco, Subachoque, Ricaurte, La Mesa, Tocaima y Pacho. Asimismo, la entidad – SMC retiró los 4 puntos inicialmente previstos en el municipio de Zipacón.

En relación con la ejecución del proyecto, 76 puntos cuentan con actas de apropiación suscritas, los cuales han sido ejecutados en su totalidad y entregados a la entidad – SMC, sin presentarse actualmente puntos en ejecución ni pendientes por iniciar. Para estos puntos se cuenta con 76 Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, y a la fecha no se encuentran trámites de PMT en curso.

Finalmente, el contrato presenta un avance físico ejecutado del 91,00 %, equivalente a $3.166.764.099,00 del valor total del contrato. No obstante, este valor podrá presentar ajustes una vez se surtan los procesos de subsanación pendientes, revisión y aprobación de los informes finales de los 76 puntos implementados. La interventoría continuará realizando el seguimiento correspondiente para garantizar el cumplimiento de las condiciones de calidad, las buenas prácticas constructivas y la normatividad vigente durante el proceso de cierre contractual.

11. ANEXOS

Anexo 1 Matrices de garantías
Anexo 2 Bitácora
Anexo 3 Informe ambiental
Anexo 4 Actas de reunión
Anexo 5 Pago parafiscales y seguridad social
Anexo 6 Informe SG-SST
Anexo 7 Registro de Lluvias
Anexo 8 Informes Semanales
Anexo 9 Seguimiento de equipos
Anexo 10 Actas de Señalización retirada en vía
Anexo 11 Actas de Mayores y Menores
Anexo 12 Ensayos de Calidad