ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

SECTOR: Transporte (24)					
"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"					
Ítem	**DOCUMENTO**	**SI**	**NO**	**N/A**	**OBSERVACIONES**
1	Portada y subportada				
CARTAS Y CERTIFICACIONES					
2	Carta de solicitud de recursos para el proyecto por parte del secretario de la dependencia	/			
3	Certificado de inclusión y concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal	/			Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024 – 2027)
4	Certificado de registro del proyecto en la Plataforma MGA Web de DNP	/			
5	Certificado de no financiación con otras fuentes firmado por la secretaría correspondiente	/			
6	Certificado donde indique que los precios unitarios corresponden al promedio de la región	/			
7	Certificado cumplimiento características técnicas apropiadas vigentes para formulación y ejecución.	/			
8	Certificado de Viabilidad y Sostenibilidad del proyecto.	/			
9	Certificado en el cual conste que el plan de vida o plan de etnodesarrollo está en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y con el plan de desarrollo de las entidades territoriales				Para proyectos de inversión localizados en resguardos indígenas o territorios colectivos. Suscrito por el secretario de Planeación
10	Acta de socialización con los beneficiarios.				
11	Concepto Técnico Sectorial				
CERTIFICACIONES ADICIONALES PARA PROYECTOS CON COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA					
12	Certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente.				Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo.
13	Certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida				
14	Certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.				Para los proyectos de inversión que requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos
15	Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto.				
MARCO LÓGICO					
16	Documento de especificaciones técnicas	/			
17	Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, el análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, los análisis de alternativas y el cronograma de actividades físicas y financieras.	/			
18	Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	/			
19	Proyección de Beneficios Sociales	/			
20	Presupuesto GENERAL- debidamente firmado	/			
21	Análisis de precios unitarios – A.P.U.				
22	Cronograma de Actividades debidamente firmado	/			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ANEXOS						
23	Cotizaciones					
24	Estudios técnicos (diseños, planos, topografía, hidrológicos, eléctrico, etc.) legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional					
25	Permisos y/o licencias					
26	Memorial de responsabilidad					
27	Documento de Donación de Estudios Técnicos en favor de la alcaldía					
28	Registro fotográfico					
29	Censo DANE, SISBEN o cualquier fuente de información de donde hayan obtenido la población afectada y objetivo					

REQUISITOS GENERALES ADICIONALES PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN QUE INCLUYAN LA COMPRA DE PREDIOS COMO UNO DE SUS COMPONENTES						
30	Plano de localización					
31	Estudio de alternativas de los predios, en el cual se identifique y sustente técnica, jurídica y financieramente la selección de los predios por comprar.					
32	Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente. También debe especificar los usos, el tratamiento, los índices de ocupación y la construcción aplicable a los predios seleccionados.					
33	Avalúo comercial de los predios seleccionados, elaborado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) o por persona natural o jurídica competente.					
34	Estudio de títulos donde se demuestre que el predio está libre de cualquier tipo de gravamen o limitación a la propiedad para llevar a cabo la compra. El estudio de títulos cuando se trate de proyectos de inversión de infraestructura de transporte, cuya adquisición de inmuebles se prevea mediante saneamiento automático por los motivos de utilidad pública e interés social en el marco de la Ley 1682 de 2013.					

Los documentos deben radicarse escaneados en PDF en Banco de Proyectos, de manera individual y organizado de acuerdo al orden en que se presenta esta lista de chequeo.

NOMBRE: JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ **CARGO:** JEFE DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS		Firma:	
Fecha de Revisión 1:		**Fecha de Revisión 2:**	
Fecha de Devolución 1:		**Fecha de Devolución 2:**	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Puerto Asís, 12 de febrero de 2026

Señor:
JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal

ASUNTO: Diagnostico vías urbanas de la Comuna Norte del Municipio de Puerto Asís

Generalidades

El municipio de Puerto Asís se encuentra en el extremo suroccidental del departamento del Putumayo, en la región Amazónica del sur de Colombia. Se ubica sobre la margen izquierda del río Putumayo, a pocos kilómetros aguas abajo de la confluencia con el río Guamuéz, y constituye uno de los centros urbanos más importantes del departamento por su densidad poblacional y actividad económica.

Limítrofemente, Puerto Asís colinda con la República del Ecuador en su frontera internacional al sur y con los municipios colombianos de Puerto Caicedo, Puerto Guzmán, Orito y San Migue

Clima y condiciones atmosféricas

Puerto Asís tiene un clima tropical húmedo, característico de la Amazonía colombiana, con temperaturas cálidas durante todo el año y alta humedad relativa.

Temperatura:

- Las temperaturas promedio máximas oscilan entre aproximadamente 26.5 °C y 30.8 °C a lo largo del año, con picos más altos típicamente durante los meses más cálidos como septiembre y valores algo menores en temporada de transición pluviométrica.

- Las temperaturas mínimas promedio nocturnas están alrededor de 18.3 °C a 20.4 °C, aportando un clima consistentemente cálido sin estaciones frías marcadas.

Salida Técnica – Barrio El Jardin

El siguiente análisis, corresponde al diagnóstico técnico realizado en diferentes tramos viales del Barrio El Jardin, la visita se llevó a cabo el día 2 de febrero 2026, en el marco de una salida técnica efectuada en compañía con el presidente de JAC, quien manifestó la necesidad prioritaria de intervenir las vías de acceso y circulación interna del sector.
La evaluación se llevó a cabo mediante inspección visual directa en campo complementada con el registro fotográfico tomadas durante el recorrido. Se enfocó en el estado actual de la superficie de rodadura.

Descripción del estado actual

De acuerdo con la inspección realizada, se evidencia que las vías objeto de estudio se encuentran en estado funcional; sin embargo, el arrastre de material fino causado por las precipitaciones ha generado irregularidades en la carpeta de rodadura (material granular), presentando socavaciones que favorecen el empozamiento de aguas de escorrentía



Imagen 1 Localización Barrio El Jardín (tramos)

Tramos evaluados

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 1	Cra 21 entre Cll 30 y Cll 31	40.59 ML	6.00 ML
TRAMO 2	Cra 19 entre Cll 31 y Cll 32	139.13 ML	6.00 ML

TRAMO 3	Cll 32 entre Cra 19 y Cra 20A	41.05 ML	6.00 ML
TRAMO 4	Cra 21 entre Cll 32 y Cll 33	51.08 ML	6.00 ML
TRAMO 5	Cll 32 entre Cra 20 y Cra 21	43.33 ML	6.00 ML
TRAMO 6	Cll 33 entre Cra 21 y Cra 22	42.62 ML	6.00 ML
	SUBTOTAL	358 ML	

El suministro de material de río y posterior compactación se justifica desde el punto de vista funcional, dado que permitirá mejorar las condiciones de transitabilidad, reducir el riesgo de accidentes, optimizar la movilidad del sector y proporcionar una solución temporal y estructuralmente viable mientras se gestionan proyectos de pavimentación rígida definitiva.



Imagen 2 Tramo 2 - Barrio El Jardín



Imagen 3 Tramo 3 - Barrio El Jardín



Imagen 4 Tramo 5 - Barrio El Jardín



Imagen 5 Tramo 1 - Barrio El Jardín



Imagen 6 Barrio El Jardin

Salida Técnica – Barrio Acevedo

La visita técnica se efectuó atendiendo la solicitud de la Junta de Acción Comunal del Barrio Acevedo, la cual manifestó como prioridades el mejoramiento de las vías existentes, la pavimentación de la vía principal y la atención de sectores con condiciones especiales, como zonas inundables y ausencia de red eléctrica formal.
En términos generales, las vías del Barrio Acevedo son transitables; sin embargo, presentan desgaste progresivo del material granular, generación significativa de polvo y necesidad de mantenimiento periódico. La Calle 31 se identifica como el eje vial principal del sector y soporta tránsito vehicular de carga considerable, lo cual ha acelerado el deterioro de su superficie.

Durante la inspección se identificaron puntos críticos de represamiento de aguas lluvias, especialmente en la intersección cercana a la iglesia Divino Niño y en el tramo donde finaliza el pavimento rígido existente y conecta con la calle 31. (zona de Terpel).
En el sector del humedal, identificó la ausencia de red eléctrica formal, situación que ha generado conexiones irregulares por parte de los habitantes. Este tramo se localiza sobre un humedal que ha sido ocupado progresivamente, presentando suelos saturados, rellenos no controlados e inestables. Adicionalmente, se evidenció el uso de este sector como sitio de disposición inadecuada de residuos sólidos.
En conclusión, el Barrio Acevedo presenta una red vial funcional, pero con deficiencias que requieren intervención. Se considera viable avanzar en la pavimentación rígida de los tramos donde las condiciones del terreno lo permitan, y ejecutar previamente trabajos de mejoramiento con material de río seleccionado.



Imagen 7 Localización Barrio Acevedo (tramos)

Tramos evaluados

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 1	Calle 31 entre Carrera 23 y Carrera 27	286.85 ML	6.00 ML
TRAMO 2	Carrera 27 entre Calle 31 y Calle 32	83.35 ML	6.00 ML
TRAMO 3	Calle 32 entre Carrera 26 y Carrera 27	36.08 ML	6.00 ML
TRAMO 4	Carrera 26 entre Calle 32 y Calle 33	100.71 ML	6.00 ML
TRAMO 5	Carrera 24 entre Calle 33 y Calle 34	93.49 ML	6.00 ML
TRAMO 6	Carrera 24 entre Calle 32 y Calle 33	95.52 ML	6.00 ML
TRAMO 7	Zona de humedal – Carrera 26 entre Calle 33 y Calle 34	131.10 ML	6.00 ML
	SUBTOTAL	827 ML	



Imagen 8 Zona Humedal - Barrio Acevedo



Imagen 9 Cra 21 con Cll 31



Imagen 10 Cll 30 - Barrio Acevedo

Salida Técnica – Barrio Londres

Durante la visita se identificaron requerimientos asociados al mejoramiento y apertura de vías, suministro de material granular para mantenimiento vial y la necesidad de obras de drenaje adecuadas. Adicionalmente, se deja constancia de que el barrio no cuenta actualmente con servicio formal de acueducto ni alcantarillado, situación que incide directamente en el manejo de aguas superficiales

Desde el punto de vista técnico, el Barrio Londres requiere intervenciones orientadas principalmente a la apertura y consolidación de su red vial. La presencia de capa vegetal sobre algunas calzadas proyectadas evidencia la necesidad de ejecutar trabajos de descapote, conformación de subrasante y posterior aporte de material granular que permita garantizar condiciones mínimas de transitabilidad.

Las vías actualmente transitables requieren mantenimiento preventivo mediante suministro de material granular, con el fin de conservar su funcionalidad, mejorar la superficie de rodadura y facilitar su integración con las vías que serán abiertas. Asimismo, la topografía y el comportamiento de las aguas de escorrentía hacen indispensable la implementación de estructuras de drenaje adecuadas



Imagen 11 Localización Barrio Londres (tramos)

Tamos evaluados

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 1	Calle 46 entre Carrera 31 y Carrera 29	194.56 ML	6.00 ML
TRAMO 2	Carrera 30 entre Calle 46 y Calle 50	212.23 ML	6.00 ML
TRAMO 3	Calle 49 entre Carrera 28 y Carrera 30	170.79 ML	6.00 ML
TRAMO 4	Carrera 29 entre Calle 46 y Calle 49	146.41 ML	6.00 ML
TRAMO 5	Carrera 28 entre Calle 46 y Calle 49	76.01 ML	6.00 ML
	SUBTOTAL	800 ML	



Imagen 12 Barrio Londres



Imagen 13 Apertura del tramo vial



Imagen 14 Mejoramiento



Imagen 15 Apertura del tramo vial



Imagen 16 Obras de arte para manejo de aguas



Imagen 17 Mejoramiento del tramo vial



Imagen 18 Apertura del tramo vial

Salida Técnica – Barrio Ciudadela Amazónica

El Barrio Ciudadela Amazónica cuenta parcialmente con vías conformadas en material granular compactado, las cuales permiten la circulación básica de vehículos. No obstante, durante la visita se evidenció que existen otros tramos de alta importancia para los habitantes que aún no cuentan con apertura formal, lo que limita la conectividad y funcionalidad de la red vial del barrio.

Adicionalmente, se constató que, aun en los tramos donde existe material granular, las vías presentan un comportamiento deficiente durante periodos de lluvia, convirtiéndose en un factor de riesgo para los conductores

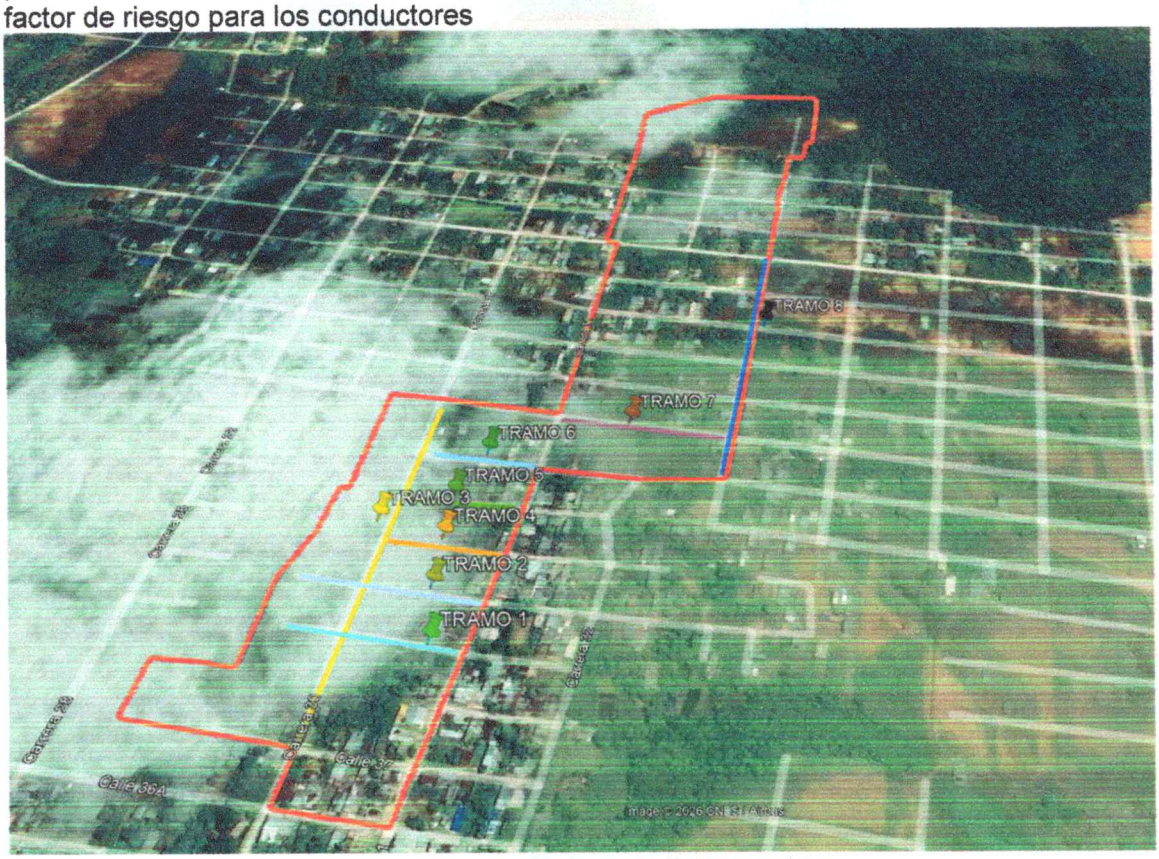


Imagen 19 Localización Barrio Ciudadela Amazónica

Tramos evaluados

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 1	Cll. 39 entre Cra. 30 y Cra. 31	143.00 ML	6.00 ML
TRAMO 2	Cll. 40 entre Cra. 30 y Cra. 31	158.00 ML	6.00 ML

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 3	Cra. 30 entre Cll. 3 y Cll. 44	350.00 ML	6.00 ML
TRAMO 4	Cll. 41 entre Cra. 30 y Cra. 31	98.90 ML	6.00 ML
TRAMO 5	Cll. 42 entre Cra. 30 y Cra. 31	97.30 ML	6.00 ML
TRAMO 6	Cll. 43 entre Cra. 30 y Cra. 31	95.20 ML	6.00 ML
TRAMO 7	Cll. 44 entre Cra. 31 y Cra. 33	57.6 ML	6.00 ML
	SUBTOTAL	1,000 ML	

Desde el punto de vista técnico, la red vial del Barrio Ciudadela Amazónica presenta una condición mixta. Por un lado, existen tramos con material granular compactado que cumplen una función básica de movilidad; por otro, se identifican sectores sin apertura vial y tramos que, aun estando conformados, presentan deficiencias funcionales durante eventos de lluvia.



Imagen 20 Canalización de aguas y mejoramiento vial



Imagen 21 Apertura de tramo vial



Imagen 22 Apertura de tramo y mejoramiento



Imagen 23 Apertura y Mejoramiento



Imagen 24 Mejoramiento

Salida Técnica – Barrio La Montañita

En términos generales, las vías del Barrio La Montañita se encuentran conformadas por material granular natural, el cual presenta un deterioro progresivo asociado principalmente al arrastre de materiales finos causado por las precipitaciones. La falta de homogenización del material y la ausencia de pendientes adecuadas en el terreno natural han generado zonas con empozamiento de aguas lluvias, afectando la transitabilidad y acelerando el deterioro de la superficie de rodadura

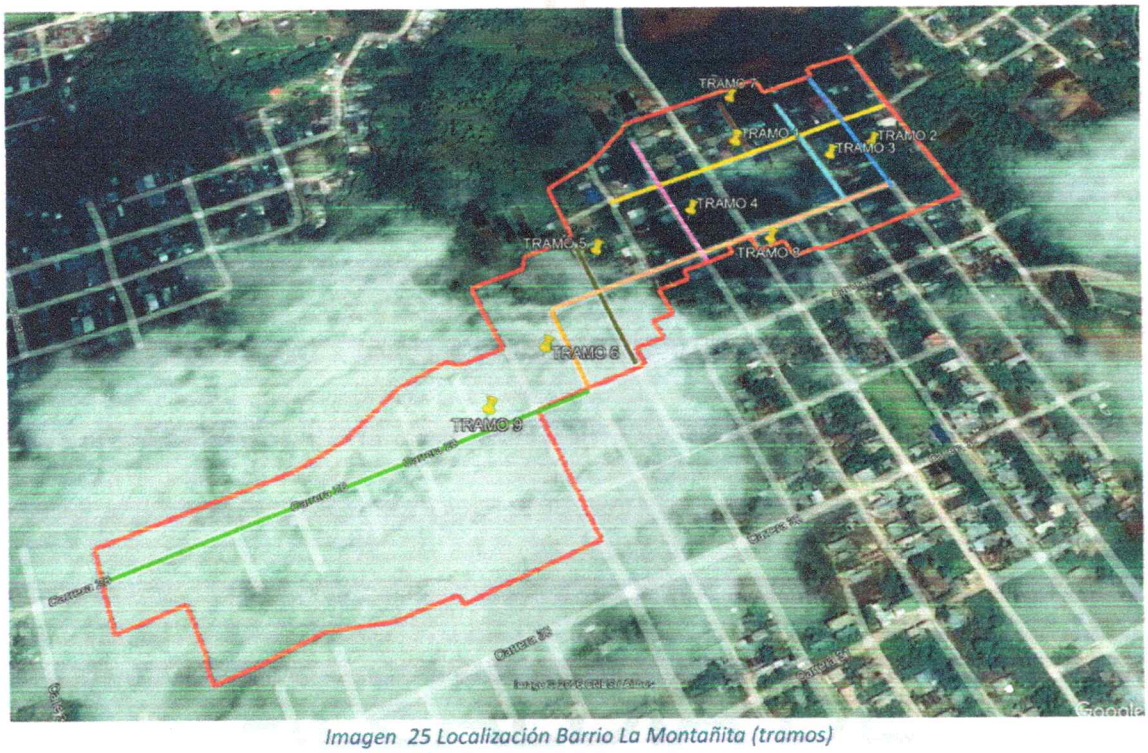


Imagen 25 Localización Barrio La Montañita (tramos)

Tramos evaluados

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 1	Carrera 26 con Calle 26	61.67 ML	6.00 ML
TRAMO 2	Calle 51 entre Carrera 25 y Carrera 27	309.34 ML	6.00 ML
TRAMO 3	Calle 50 entre Carrera 25 y Carrera 27	134.82 ML	6.00 ML
TRAMO 4	Calle 46 entre Carrera 25 y Carrera 28	162.00 ML	6.00 ML

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 5	Calle 45 entre Carrera 25 y Carrera 28	138.65 ML	6.00 ML
TRAMO 6	Calle 44 entre Carrera 28 y Carrera 27	84.71 ML	6.00 ML
TRAMO 7	Carrera 26 entre Calle 45 y Calle 51	71.04 ML	6.00 ML
TRAMO 8	Carrera 27 entre Calle 44 y Calle 50	37.77 ML	6.00 ML
	SUBTOTAL	1,000 ML	



Imagen 26 Mantenimiento vial



Imagen 27 Mejoramiento



Imagen 28 Apertura vial



Imagen 29 Mejoramiento



Imagen 30 Mejoramiento

Salida Técnica – Villa del Carmen

La visita técnica al Barrio Villa del Carmen se realizó el día 6 de febrero de 2026, en compañía de la presidenta de la Junta de Acción Comunal, señora Nayibe Domínguez. El objetivo de la inspección fue evaluar el estado actual de la red vial del barrio y determinar las necesidades de intervención para su inclusión en los planes de mejoramiento vial del municipio.

En términos generales, las vías del Barrio Villa del Carmen presentan una cobertura significativa de vegetación en la capa superficial, lo que evidencia la falta de apertura formal y mantenimiento periódico en varios sectores. En los tramos donde existe material granular, se observa arrastre de sedimentos ocasionado por las escorrentías, lo cual genera pérdida de material fino, irregularidades en la superficie de rodadura y deterioro progresivo de las condiciones de transitabilidad

El suministro de material granular se considera técnicamente necesario para mejorar las condiciones de transitabilidad del barrio, garantizar una superficie vial estable y reducir el impacto de las escorrentías sobre las vías existentes. La intervención permitirá habilitar tramos actualmente intransitables y mejorar aquellos que presentan deterioro superficial



Imagen 31 Localización Villa del Carmen (tramos)

Tramos evaluados

BARRIO - VILLA DEL CARMEN

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO	ÁREA
TRAMO 1		101.26 ML	8.00 ML	810.08 M2
TRAMO 2		106.35 ML	8.00 ML	850.80 M2
TRAMO 3		116.92 ML	8.00 ML	935.36 M2
TRAMO 4		139.00 ML	8.00 ML	1,112.00 M2
TRAMO 5		82.39 ML	8.00 ML	659.12 M2
	SUBTOTAL	546 ML		4,367.36 M2












Salida Técnica – Puertas del Sol

La visita técnica al Barrio Puertas del Sol se realizó el día 6 de febrero de 2026, en compañía de la señora Mery Castro, vinculada a la Junta de Acción Comunal del sector. Durante la visita, la representante de la comunidad manifestó que el barrio no cuenta con servicios de acueducto ni alcantarillado, situación que también ha sido elevada como solicitud ante la administración municipal.

Actualmente, el Barrio Puertas del Sol presenta accesos viales conformados principalmente por capa vegetal, sin una estructura granular que garantice condiciones adecuadas de tránsito. Estas condiciones limitan la movilidad de los habitantes, especialmente en épocas de lluvia, cuando el terreno pierde capacidad portante y se vuelve resbaladizo e inestable. Durante la visita, la señora Mery Castro informó que la comunidad tiene programada una minga comunitaria para el día 21 de febrero, con el fin de realizar labores preliminares de acondicionamiento del terreno, tales como limpieza y conformación básica, a la espera del

suministro de material que la administración municipal pueda proporcionar para el mejoramiento vial.



Imagen 32 Localización Puertas del Sol (tramos)

BARRIO - PUERTAS DEL SOL

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO	ÁREA
TRAMO 1		324.79 ML	6.00 ML	1,948.74 M2
TRAMO 2		32.22 ML	6.00 ML	193.32 M2
TRAMO 3		287.40 ML	6.00 ML	1,724.40 M2
	SUBTOTAL	644 ML		3,866.46 M2







Salida Técnica – Villa Rosa

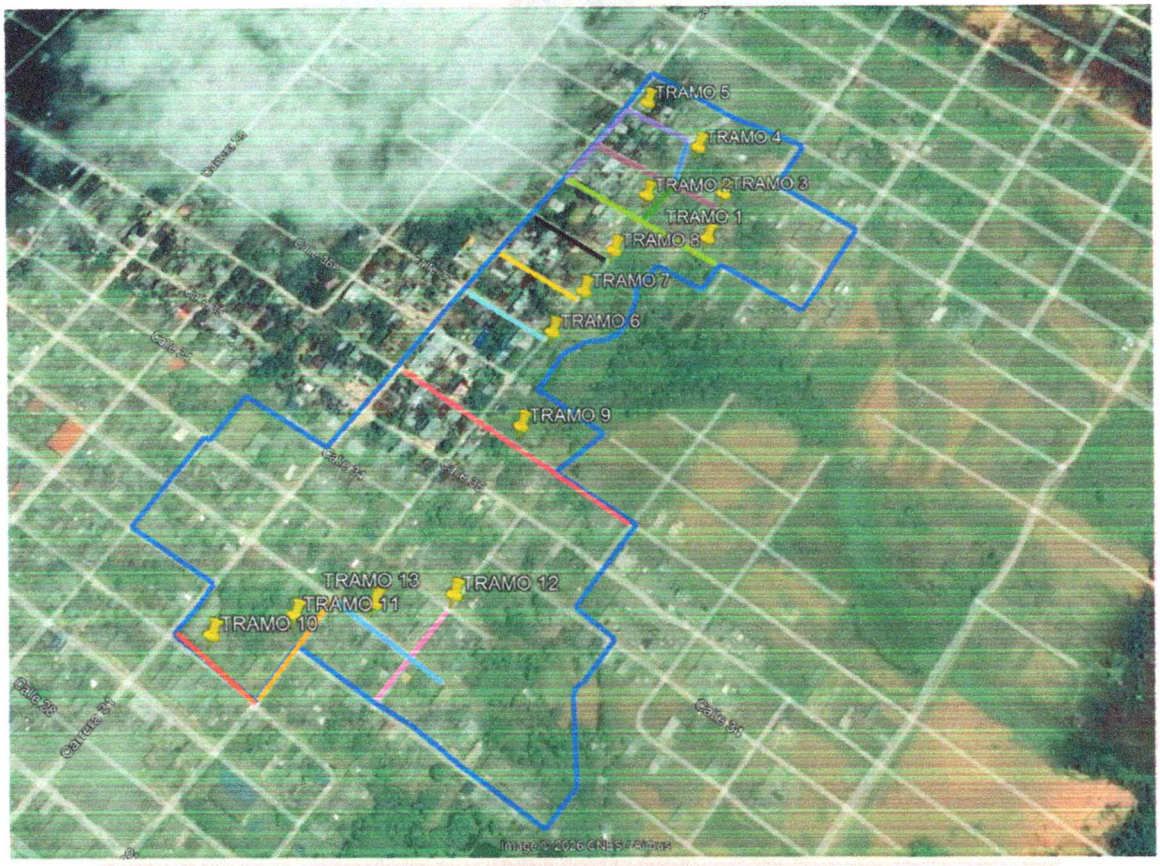
En atención a la solicitud elevada por el presidente de la Junta de Acción Comunal del Barrio Villa Rosa, se realizó evaluación técnica del estado actual de la red vial interna del sector, con el fin de determinar las condiciones de transitabilidad y establecer la necesidad de intervención por parte de la administración municipal.

El barrio cuenta con su vía principal pavimentada, lo cual garantiza el acceso estructural básico al sector; sin embargo, los ramales internos continúan sin tratamiento adecuado, presentando condiciones que afectan la movilidad y la calidad de vida de los habitantes.

Adicionalmente, la comunidad manifiesta que el barrio no cuenta con servicios de acueducto ni alcantarillado, situación que también consideran prioritaria dentro de las necesidades de infraestructura del sector.

En términos generales, los ramales internos del Barrio Villa Rosa se encuentran conformados en material granular y terreno natural, con niveles básicos de transitabilidad. No obstante, el material existente no presenta las condiciones óptimas en cuanto a estabilidad superficial.

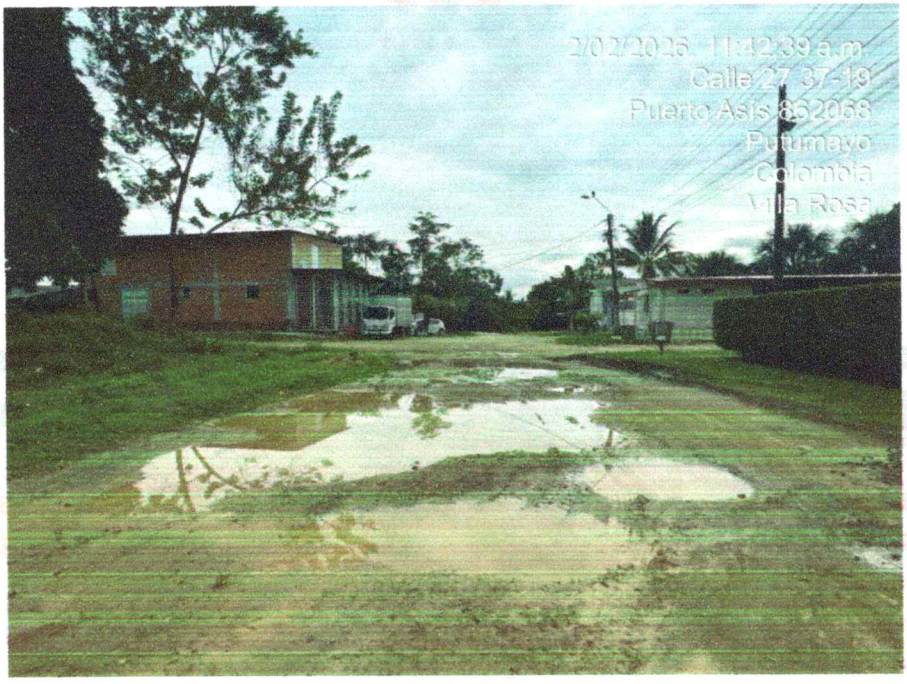
Debido a las precipitaciones constantes y de alta intensidad propias del municipio, se evidencia desprendimiento de material fino, pérdida y arrastre de sedimentos, lo que genera la formación de baches y zonas deprimidas donde se acumulan las aguas lluvias.



Tramos evaluados

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 1		171.00 ML	6.00 ML

TRAMO 2		48.80 ML	6.00 ML
TRAMO 3		134.00 ML	6.00 ML
TRAMO 4		48.50 ML	6.00 ML
TRAMO 5		166.00 ML	6.00 ML
TRAMO 6		86.50 ML	6.00 ML
TRAMO 7		88.60 ML	6.00 ML
TRAMO 8		84.20 ML	6.00 ML
TRAMO 9		172.4 ML	6.00 ML
SUBTOTAL		1,000 ML	




2/02/2023 11:27:10 a.m.
Calle 31 33-72
Puerto Asis 862060
Putumayo
Colombia
Villa Rosa


2/02/2023 11:25:18 a.m.
Calle 31 33-72
Puerto Asis 862060
Putumayo
Colombia
Villa Rosa


2/02/2026 11:27:17 a.m.
Calle 30 33-73
Puerto Asís 862060
Putumayo
Colombia
Villa Rosa


Puerto Asís 862060
Putumayo
Colombia
Villa Rosa

Salida Técnica – El Trébol

Durante la inspección visual realizada en el barrio El Trébol, se evidenció que no cuenta con vías pavimentadas; predominan superficies en material granular y terreno natural que, debido al desgaste, la erosión y las precipitaciones, generan arrastre de material. Esta situación ha provocado la formación de baches que, al acumular agua, aceleran el deterioro progresivo de la estructura vial existente.

Asimismo, se observó que, por tratarse de un barrio relativamente nuevo, gran parte de sus calles no se encuentran completamente abiertas, predominando aún la vegetación en varios tramos. En razón de lo anterior, la presidenta de la Junta de Acción Comunal solicita a la Administración Municipal la intervención para la apertura formal de dichas vías, así como el mejoramiento de aquellas que ya se encuentran en servicio y que comunican el barrio con el resto del municipio.

Es importante resaltar que el barrio cuenta con conectividad directa hacia la variante y hacia centros médicos especializados, como la Clínica Putumayo, lo que incrementa la necesidad de optimizar sus condiciones de accesibilidad y transitabilidad.

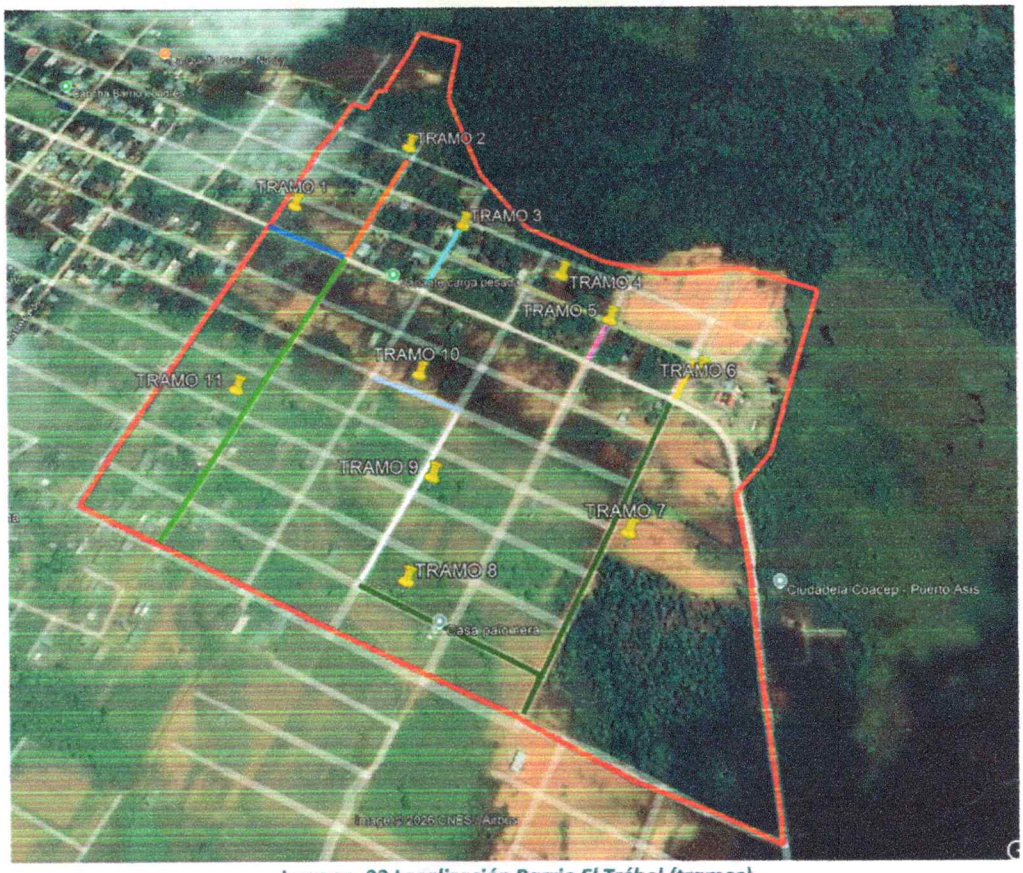


Imagen 33 Localización Barrio El Trébol (tramos)

Tramos evaluados

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 1	Cll 48 entre Cra. 33 y Cra. 34	91.00 ML	6.00 ML
TRAMO 2	Cra. 34 entre Cll. 48 y Cll 51	143.00 ML	6.00 ML
TRAMO 3	Cra 35 entre Cll 48 y Cll 50	86.40 ML	6.00 ML
TRAMO 4	Cll. 49 entre Cra. 35 y Cra. 38	289.00 ML	6.00 ML
TRAMO 5	Cra. 37 entre Cll 48 y Cll 49	50.30 ML	6.00 ML
TRAMO 6	Cra. 38 entre Cll 48 y Cll 49	51.00 ML	6.00 ML
TRAMO 7	Cra. 38 entre Cll 42 y Cll 48	289.3 ML	6.00 ML
	SUBTOTAL	1,000 ML	




11/02/2026, 7:20:31 a.m.
N 0.514753°, W 76.488206° ±4.75m
Calle 45
Puerto Asis
Putumayo
El Trebol


11/02/2026, 7:19:33 a.m.
N 0.515200°, W 76.487808° ±4.75m
Puerto Asis
Putumayo
El Trebol


11/02/2026, 7:18:40 a.m.
N 0.514268°, W 76.488012° ±4.75m
Calle 15
Puerto Asís
Putumayo
El Trébol


11/02/2026, 7:06:26 a.m.
N 0.516731°, W 76.488735° ±4.75m
Puerto Asís
Putumayo
El Trébol

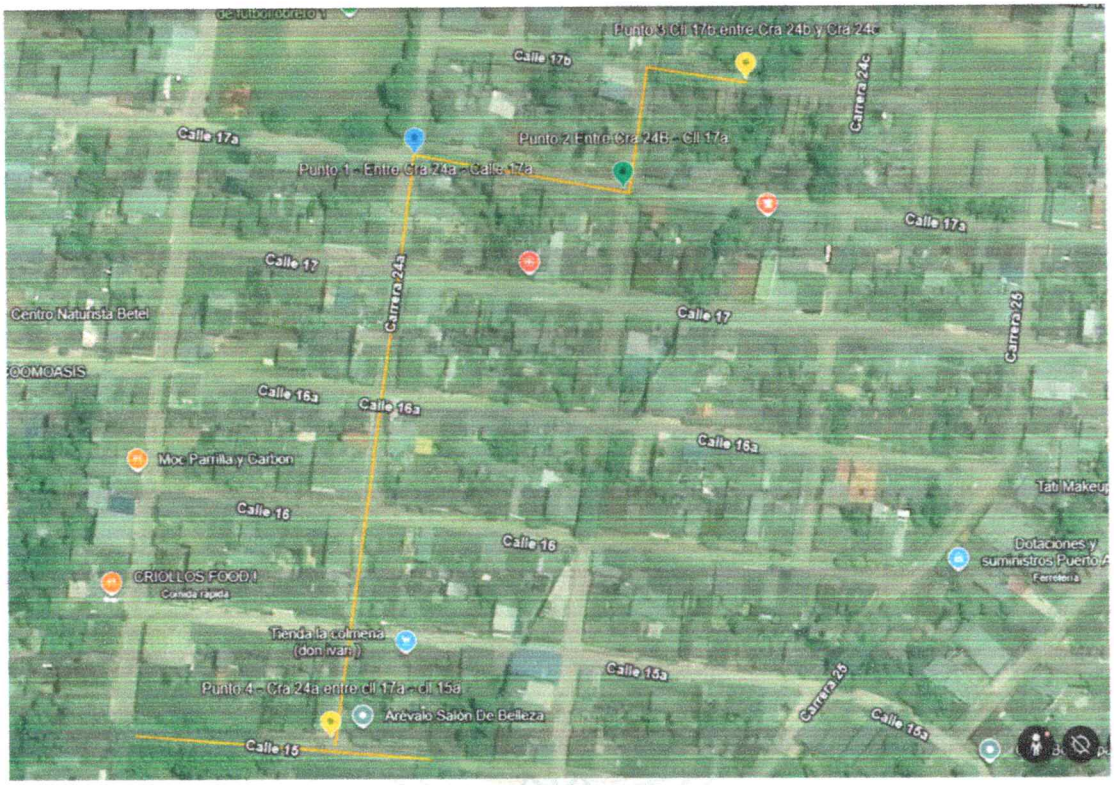


Salida Técnica – Barrio Obrero 1

Antecedentes y Descripción de la Visita Técnica – Barrio Obrero I
En atención a los oficios radicados por la Junta de Acción Comunal (JAC) del Barrio Obrero I el día 20 de enero de 2026, y de conformidad con lo establecido en los comunicados SIM-014-2025 y SIM-019-2025, la Secretaría de Infraestructura Municipal realizó una visita técnica al sector con el objetivo de identificar y verificar en campo los puntos críticos señalados por la comunidad, relacionados principalmente con problemáticas de drenaje pluvial y estado de la infraestructura vial.

La visita se efectuó en compañía de integrantes de la junta directiva de la JAC, quienes expusieron las principales afectaciones que se presentan durante los periodos de lluvia, así como las necesidades prioritarias de intervención.

Como primera medida, la comunidad solicita a la Administración Municipal la intervención oportuna para la correcta evacuación de las aguas lluvias, identificando esta situación como el principal factor de deterioro de la infraestructura vial y de afectación a la movilidad del sector. De manera posterior y complementaria, se solicita la pavimentación de los siguientes tramos viales:



- **Tramo Punto 1 – Punto 2:** Calle 17A entre Carrera 24A y Carrera 24B
  Longitud aproximada: **89,29 ml.**
- **Tramo Punto 1 – Punto 4:** Carrera 24A entre Calle 15 y Calle 17ª
  Longitud aproximada: **242,96 ml.**
- **Tramo Punto 2 – Punto 3:**
  Longitud aproximada: **93,51 ml.**
- **Tramo Escuela San Nicolas 123.46 ml**

Longitud total evaluada: 549 ml.

Las vías analizadas presentan actualmente una estructura conformada con material granular, condición que favorece el arrastre de sedimentos durante eventos de precipitación intensa. Esta situación, sumada al manejo inadecuado de residuos sólidos por parte de algunos habitantes, genera taponamientos recurrentes en los sumideros existentes, ocasionando como resultado el colapso del sistema de drenaje de aguas lluvias y la acumulación de escorrentía superficial sobre la calzada.

Se concluye que cualquier intervención mediante pavimentación deberá contemplar de manera integral la ejecución de obras de arte para el manejo y evacuación de aguas lluvias, tales como sumideros, con el fin de garantizar el correcto funcionamiento hidráulico del sistema, proteger la estructura del pavimento y mitigar los riesgos de deterioro prematuro.



Imagen 34 Escuela San Nicolás





Imagen 35 Tramo entre Punto 1 y Punto 4



Imagen 36 Quebrada Singuiyá (Deposito de las aguas lluvias de la zona de afluencia)

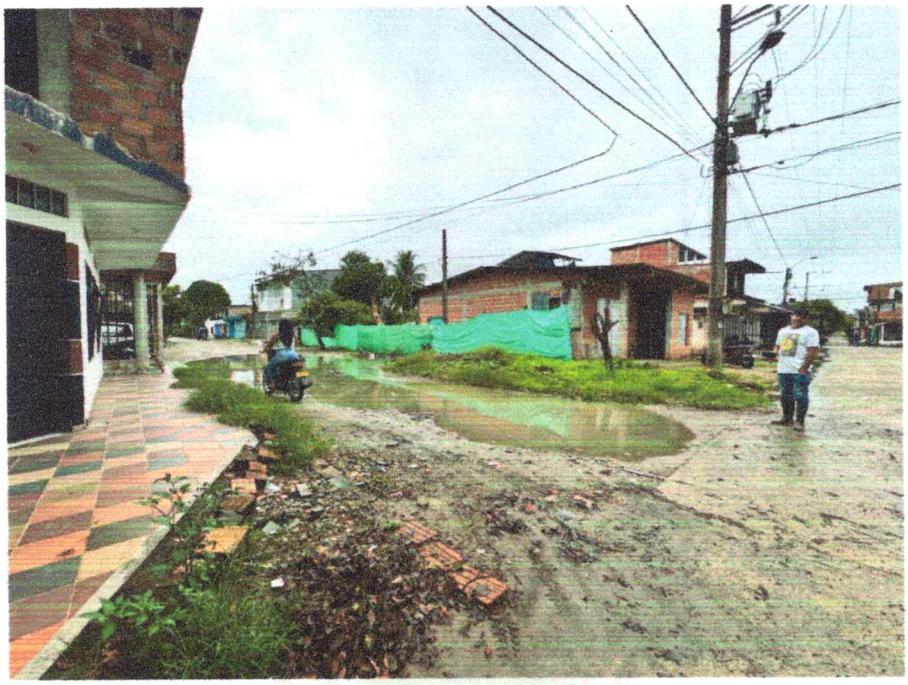


Imagen 37 Quebrada Singuiyá (Deposito de las aguas lluvias de la zona de afluencia)









Salida Técnica – Los Lagos

El día lunes 9 de febrero se realizó visita de inspección al barrio Los Lagos, en compañía de la presidenta de la Junta de Acción Comunal y algunos habitantes del sector, quienes manifestaron su preocupación por el estado actual de las vías secundarias del barrio.

Es importante señalar que el barrio Los Lagos se encuentra construido sobre un área con características de humedal, razón por la cual en algunos puntos aún se evidencia inestabilidad asociada a las condiciones naturales del suelo, particularmente por su baja capacidad portante y alta susceptibilidad a la saturación.

Adicionalmente, no se evidencian sumideros ni obras de drenaje superficial que permitan la adecuada canalización de las aguas de escorrentía. Esta situación favorece el flujo sobre la superficie de rodadura, generando arrastre de material fino y deterioro de las vías.

En términos generales, las vías secundarias se encuentran transitables; no obstante, requieren intervención mediante mantenimiento rutinario consistente en el suministro, extendido y conformación de material granular, así como la implementación de obras básicas de drenaje, con el fin de mejorar significativamente su funcionalidad, estabilidad y condiciones de rodadura.



Imagen 38 Localización Barrio Los Lagos (tramos)

Tramos evaluados

TRAMO	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	ANCHO PROMEDIO
TRAMO 1	Cra 26 entre Cll 36 y Cll 38	174.00 ML	6.00 ML
TRAMO 2	Cll 37 entre Cra 25a y Cra 26	34.10 ML	6.00 ML
TRAMO 3	Cll 38 entre Cra 25a y Cra 26	48.00 ML	6.00 ML
TRAMO 4	Cra 26 entre Cll 37 y Cll 41	325.00 ML	6.00 ML
TRAMO 5	Cll 41 entre Cra 25ay Cra 26	61.20 ML	6.00 ML
	SUBTOTAL	642 ML	











Condiciones climáticas Municipio de Puerto Asís

Puerto Asís limita con la República del Ecuador y con los Municipios Puerto Caicedo, Puerto Guzmán, Orito y San Miguel. Tiene una temperatura Promedio de 29 °C y una humedad relativa del 80%, su clima corresponde a Tropical Húmedo.

Las constantes lluvias en el Municipio son causales de deterioro de la red vial generando erosión del suelo en las vías de afirmado, especialmente en zonas con pendientes pronunciadas. La escorrentía del agua puede llevarse consigo la capa superior del suelo, dejando expuestas piedras y creando surcos en la carretera.

La acumulación de agua en áreas deprimidas de la vía puede dar lugar a la formación de charcos y baches. Estos pueden afectar negativamente la comodidad de conducción y aumentar el riesgo de atascos o daños a los vehículos.

CARTAS Y CERTIFICACIONES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Puerto Asís, 2 de Marzo 2026

Doctor
JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Asís

Asunto: Presentación y solicitud de recursos.

Reciba un cordial saludo.

Presento a usted el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"**, con el propósito de ser analizado para su viabilización, priorización y aprobación.

Año	FUENTES DE FINANCIACIÓN		
	Recursos Propios	SGP - Libre Inversión	TOTAL
2026	$ 317.994.672		$ 317.994.672
TOTAL	**$ 317.994.672**		**$ 317.994.672**

Valor solicitado para el proyecto: TRESCIENTOS DIECISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS M/Cte. **($ 317.994.672)**

Entidad ejecutora propuesta: Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Cordialmente,

Jorge Eduado Gaitán Escudero
Secretario de infraestructura

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Natalia Alejandra Bonilla	Profesional de Apoyo secretaria de infraestructura	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO", se encuentra incluido y en concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís la gran empresa que soñamos" (2024-2027).

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	**"Puerto Asís, la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027)**
ESTRATEGIA	INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD Y TRANSPORTE
SECTOR	Transporte (24)
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional (2402)
SUBPROGRAMA	Conectividad para la convergencia regional
PROYECTO EN POAI	VÍAS URBANAS CON MANTENIMIENTO
FUENTE DE LOS RECURSOS	Recursos Propios

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (02) del mes de marzo de 2026

ELIZABETH ORTEGA ERAZO
Secretaria de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero	Jefe Banco de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE DEL BANCO DE PROYECTOS
DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"**, identificado con ID **1707027**, se encuentra registrado en la plataforma MGA Web del Departamento Nacional de Planeación (DNP), con fecha de creación 27 de febrero de 2026 y cuenta con la siguiente financiación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO		
RECURSOS MUNICIPIO	$ 317.994.672	RECURSOS PROPIOS
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 317.994.672**	

Así mismo, se certifica que el proyecto ha sido sometido a revisión metodológica y verificado en cuanto a su inclusión y coherencia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: La Gran Empresa que Soñamos" 2024–2027, cumpliendo con los requisitos y condiciones mínimas exigidas por el Banco de Programas y Proyectos de Inversión para su trámite y registro.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (02) del mes de marzo de 2026

JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ
Jefe del Banco de Proyectos

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto **"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"**, a la fecha no le ha asignado recursos para su financiación total o parcial de otros recursos del departamento, así mismo certifico que dicha fase de este proyecto no se ha ejecutado, ni se encuentran en ejecución.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (02) del mes de marzo 2026

Jorge Eduado Gaitán Escudero
Secretario de infraestructura

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Natalia Alejandra Bonilla	Profesional de Apoyo secretaria de infraestructura	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto **"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"**, corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de acciones.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (02) del mes de Marzo 2026

Jorge Eduado Gaitán Escudero
Secretario de infraestructura

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Natalia Alejandra Bonilla	Profesional de Apoyo secretaria de infraestructura	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"**, cumple con las características técnicas apropiadas vigentes para la formulación y ejecución de este tipo de proyectos.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (02) del mes de Marzo 2026

Jorge Eduardo Gaitán Escudero
Secretario de infraestructura

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Natalia Alejandra Bonilla	Profesional de Apoyo secretaria de infraestructura	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"**, identificado con ID **1707027**, ha sido evaluado por esta Secretaría en el marco de sus competencias sectoriales, concluyéndose que es técnica, financiera y sectorialmente viable, se encuentra alineado con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024–2027)", y cuenta don fuentes de financiación definidas tal como se detalla a continuación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO		
RECURSOS MUNICIPIO	$ 317.994.672	RECURSOS PROPIOS
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 317.994.672**	

El tema de **sostenibilidad y operación del proyecto** en cuanto a funcionamiento y operabilidad del mismo una vez este sea ejecutado, estará a cargo de los beneficiarios del proyecto.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (02) del mes de marzo 2026

Jorge Eduado Gaitán Escudero
Secretario de infraestructura

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Natalia Alejandra Bonilla	Profesional de Apoyo secretaria de infraestructura	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL

EL SUSCRITO SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

CERTIFICA

Que el municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento de Putumayo, de la región Centro Sur de Colombia, realizó la formulación, estructuración y registro en el Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP) del proyecto de inversión denominado: **"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO",** con registro ID 1707027, el cual fue viabilizado bajo los siguientes criterios:

ASPECTOS LEGALES Y/O JURÍDICOS

Articulación con los planes y la política pública

Este aspecto se establece de acuerdo con lo determinado en la Ley orgánica 152 de 1994, que permite analizar el impacto, el cual se define como la contribución efectiva que produce el proyecto en el cumplimiento de los objetivos, los fines y las metas locales, sectoriales y regionales de los planes de desarrollo municipal, departamental y Nacional. Esta dimensión posibilita identificar el aporte del proyecto al avance de los indicadores de resultado y, en particular, a los que contribuyen a disminuir necesidades básicas insatisfechas (NBI), por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?	Si
¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Si

Dado lo anterior, y una vez realizado el análisis de la problemática presentada dentro de la jurisdicción del municipio, la Secretaría de Planeación, desarrollo y medio ambiente realizó la verificación de concordancia del proyecto con las políticas nacionales, departamentales y municipales, así:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional
TRANSFORMACION	3. Derecho humano a la alimentación
PILAR	02. Acceso Físico a Alimentos
CATALIZADOR	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
COMPONENTE	a. Protocolo de atención prioritaria

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Putumayo: un gobierno en serio (2025 – 2027)
DIMENSIÓN	DIMENSION ECONOMICA
COMPONENTE	TRANSPORTE
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027),
ESTRATEGIA	INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD Y TRANSPORTE
SECTOR	Transporte (24)
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional (2402)

SUBPROGRAMA	Conectividad para la convergencia regional
PROYECTO EN POAI	VÍAS URBANAS CON MANTENIMIENTO

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** jurídicamente.

ASPECTOS METODOLÓGICOS DE FORMULACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado en la coherencia en la secuencia de análisis, compuesta por el problema central, el objetivo general, los objetivos específicos, los productos, las actividades e indicadores; así como su consistencia entre la magnitud del problema, las metas del indicador del objetivo general, la población objetivo, el estudio de necesidades y las metas de los indicadores principales, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Si
¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?	Si
¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Si
¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Si
¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Si
¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Si
¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos metodológicos de formulación

ASPECTOS TÉCNICOS DE ESTRUCTURACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado con la interrelación de la información desde el punto de vista tecnológico —es decir, de la combinación entre características del entorno, las técnicas y los materiales por utilizar, los estándares de calidad y los efectos negativos producidos—, que permite establecer la magnitud de la intervención traducida en las metas de producto, el costeo de sus productos y actividades y el horizonte de tiempo para la intervención, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantará?	Si
¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Si
¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Si
¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Si
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos técnicos de estructuración

ASPECTOS DE RENTABILIDAD ECONÓMICA Y FUENTES DE FINANCIACIÓN

La rentabilidad económica del proyecto se analiza a partir de la relación entre los costos de inversión requeridos para la ejecución de las actividades de mantenimiento vial y los beneficios generados para la comunidad dentro de un horizonte de tiempo determinado. En este caso, aunque el proyecto no genera ingresos directos para la administración municipal, sí produce beneficios económicos y sociales significativos asociados a la mejora de la infraestructura vial urbana.

El mantenimiento de las vías urbanas contribuye a la reducción de costos de operación de los vehículos, disminución de tiempos de desplazamiento, mayor seguridad vial y mejores condiciones de movilidad para peatones, ciclistas y transporte público. Asimismo, favorece la dinámica comercial y el acceso a bienes y servicios, generando impactos positivos en la economía local.

Desde el punto de vista económico, los recursos invertidos se justifican por los beneficios indirectos que recibe la población, tales como el incremento en la vida útil de la infraestructura vial, la reducción de intervenciones correctivas de mayor costo en el futuro y el fortalecimiento de la conectividad urbana dentro del municipio.

En cuanto a las fuentes de financiación, el proyecto podrá ser financiado mediante recursos propios del municipio de Puerto Asís, provenientes principalmente del presupuesto municipal destinado a inversión en infraestructura y mantenimiento de la malla vial urbana. En este sentido, la viabilidad económica del proyecto se sustenta en el impacto positivo que generará en la calidad de vida de la población, el fortalecimiento de la movilidad urbana y el desarrollo socioeconómico del municipio.

A continuación, se relacionan las posibles fuentes de financiación del proyecto:

Ítem	Código de la Fuente	Nombre de la Fuente	Valor
Fuente 1	16.002.2.3.2.02.02.005.010	R. PROPIOS Vias Urbanas con mantenimiento	$ 317.994.672
Fuente 2			
Fuente 3			
VALOR TOTAL			$ 317.994.672

Lo anterior está fundamentado en el Decreto No. 218 del 10 diciembre de 2025 "Por medio del cual se liquidó el Acuerdo 014 del 28 de noviembre del 2025, Por el cual se fija el Presupuesto de Ingresos y Gastos para el Municipio de Puerto Asís, Putumayo Vigencia fiscal del 01 de enero al 31 de diciembre de 2026, y del cual se proyectaron los recursos necesarios para cumplir con el Plan de Acción de la dependencia, el Plan Operativo Anual de Inversiones y el Presupuesto aprobado mediante Acuerdo No. 14 del 26 de noviembre de 2025, por medio del cual se expidió el Presupuesto anual de rentas e ingresos y de gastos e inversiones del municipio de Puerto Asís, Putumayo, para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones.

Respecto al componente financiero, el Municipio de Puerto Asís, realizó un ejercicio de formulación del proyecto atendiendo los precios de mercado para cada una de las actividades señaladas en el presupuesto, que asciende a **TRESCIENTOS DIECISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS ($317.994.672) M/CTE**, garantizando que los procesos posteriores a la aprobación del proyecto continúen bajo la contratación pública con presentación de oferentes que manifiesten el interés de participar y cumplir el objeto contractual derivado del Proyecto de inversión, financiado de la siguiente manera:

ID Proyecto	Nombre Proyecto	Sector	Fase	Valor total
1707027	MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	Transporte	Factibilidad – Fase 3	$ 317.994.672
Entidad	**Tipo de recurso**		**Cronograma MGA**	**Valor**
Municipio de Puerto Asís	Recursos propios		2026	$ 317.994.672
Otros				

Además del componente financiero, el análisis del proyecto debe responder a las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si
¿La tasa interna de retorno económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Si
¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?	Si
¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Si
¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Si

Una vez realizado el análisis de la evaluación económica del proyecto en la MGA y resumido en la anterior información, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos de Rentabilidad económica y financiera

ASPECTOS SOCIALES

La iniciativa del proyecto "MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE Puerto Asís" surge de la necesidad de mejorar las condiciones de movilidad y accesibilidad de la población urbana del municipio, la cual se ve afectada por el deterioro progresivo de la malla vial. El estado actual de algunas vías genera dificultades en el tránsito vehicular y peatonal, afectando directamente la calidad de vida de los habitantes, el acceso a servicios básicos, el desarrollo de actividades comerciales y la seguridad vial.

El grupo poblacional beneficiado está conformado por los habitantes de los diferentes barrios del casco urbano de Puerto Asís, quienes utilizan diariamente estas vías para desplazarse hacia sus lugares de trabajo, centros educativos, servicios de salud, establecimientos comerciales y demás espacios de interacción social. Las condiciones deficientes de la infraestructura vial pueden generar riesgos para peatones y conductores, además de incrementar los tiempos de desplazamiento y los costos de transporte.

En este contexto, el proyecto busca mejorar las condiciones de transitabilidad mediante actividades de mantenimiento vial que permitan recuperar la funcionalidad de las vías urbanas, garantizando mayor seguridad, comodidad y eficiencia en la movilidad. Asimismo, la intervención contribuirá al fortalecimiento de la integración social, al facilitar la conectividad entre barrios y mejorar el acceso a oportunidades económicas y sociales para la población.

En conclusión, desde el componente social, el proyecto beneficiará de manera directa e indirecta a los habitantes del casco urbano de Puerto Asís, al mejorar las condiciones de movilidad, seguridad vial y accesibilidad, lo que repercute positivamente en la calidad de vida de la comunidad. Por lo tanto, la ejecución del proyecto se considera socialmente viable, al responder a una necesidad prioritaria de la población y contribuir al bienestar colectivo.

ASPECTOS AMBIENTALES

El proyecto "MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE Puerto Asís" contempla actividades orientadas al de la infraestructura vial existente dentro del casco urbano, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial. Debido a la naturaleza de las actividades a ejecutar, las intervenciones se realizarán principalmente sobre vías ya construidas, por lo que no se prevé la generación de impactos ambientales significativos sobre los recursos naturales o el paisaje.

Las actividades contempladas en el proyecto corresponden a labores de mantenimiento vial tales como reparación de superficies de rodadura, nivelación, bacheo y otras intervenciones menores que se desarrollarán dentro del área urbana consolidada.

Teniendo en cuenta que el proyecto se desarrolla sobre infraestructura existente y no contempla la explotación de recursos naturales

renovables ni la intervención de áreas ambientalmente sensibles, no se prevé la necesidad de tramitar licencias ambientales

Con base en lo anterior, se concluye que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos ambientales, dado que sus actividades no generan impactos ambientales significativos y se desarrollarán bajo criterios de manejo responsable del entorno.

SOSTENIBILIDAD

Este aspecto de la viabilidad posibilita determinar si la alternativa de solución se puede mantener en el tiempo bajo todos los aspectos analizados —financieros, sociales, ambientales, técnicos y jurídicos, de acuerdo con la siguiente pregunta:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Si

Dado el análisis del presente documento de viabilidad se puede determinar que el proyecto es sostenible en el tiempo para su ejecución y operación dado que cuenta con la viabilidad jurídica y/o legal, metodológica, técnica, económica y financiera, social y ambiental de acuerdo a la siguiente tabla.

Aspecto	Otorga viabilidad
Aspectos legales y/o jurídicos	Si
Aspectos metodológicos de formulación	Si
Aspectos técnicos de estructuración	Si
Aspectos de rentabilidad económica y fuentes de financiación	Si
Aspectos sociales	Si
Aspectos ambientales	Si

Dado lo anterior **SI** se otorga la **VIABILIDAD** al proyecto de inversión denominado **"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO",** con registro ID 1707027.

Para constancia se firma en el municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo a los doce (12) días del mes de marzo de 2026.

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

	NOMBRE	*CARGO*	*FIRMA*
ELABORO	*Natalia Bonilla Rivera*	*Profesional de apoyo Secretaría de Infraestructura Mpal*	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

1.00 SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO

1. ÍTEM N°: 1.00	SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO
2. UNIDAD DE MEDIDA	M3
3. DESCRIPCIÓN: Esta actividad se refieres a la ADQUICICON DE MATERIAL crudo extraído del rio con el cual se realizará la capa superficial de 10 cm de espesor de la vía objeto de intervención.	
4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN: • Identificación el material necesario. • adquirir el material de rio y depositarlo a lo largo de la vía que se va a intervenir.	
5. MATERIALES: • material de rio	
6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA: • volqueta	
7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO: • Se medirá y se pagará por (metro cubico m3) • El valor será el precio unitario establecido en el convenio	

2.00. EXTENDIDO DE MATERIAL DE RIO

1. ÍTEM N°:2.00.	EXTENDIDO DE MATERIAL DE RIO
2. UNIDAD DE MEDIDA	Metro cuadrado (m2)
3. DESCRIPCIÓN: • Este trabajo consiste en la escarificación, la conformación, renivelación del afirmado existente, con adición de material de rio; así como la conformación o reconstrucción de cunetas en suelo común.	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN: • Identificación del material necesarios. • Identificación de la herramienta necesaria. • Se debe escarificar. La escarificación del afirmado existente se realizará necesariamente para adicionar el material de la capa de material de diez (10 cm). • En el mejoramiento del afirmado no deberán aparecer depresiones ni angostamientos que afecten la superficie de rodadura contemplada en el alineamiento y en las secciones típicas de la vía. • Una vez conformada la calzada existente, el Constructor deberá conservarla con la planicidad y el perfil correctos, hasta que proceda a la construcción de la capa superior. • Se realizará la compactación mediante vibrocompactador realizando de 4 a 8 pasadas, según especificaciones. • La conformación o reconstrucción de cunetas, así como la construcción de ensanches menores, se harán de acuerdo con las secciones, pendientes transversales y cotas indicadas por el supervisor.
5. MATERIALES:
6. EQUIPO Y HERRAMIENTA: • MOTONIVELADORA • VIBROCOMPACTADOR
7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO: • Se medirá y pagará por metro cuadrado (M2) • El valor será el precio unitario establecido en el convenio

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura municipal

Proyectó: Natalia Bonilla R.
Apoyo profesional secretaria de infraestructura

DOCUMENTO SOPORTE A MGA

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE

PROYECTO

"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"

2026

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 4
1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS 5
2. ANTECEDENTES 6
3. JUSTIFICACIÓN 6
4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA 7
4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 7
4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 7
4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 7
5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA 8
5.1 PROBLEMA CENTRAL 8
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA 8
5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA 8
5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS 8
5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA 9
5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA 9
6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES 9
6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES 9
6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES 10
7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO 10
7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA 10
7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN 10
7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO 11
8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO 11
8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO) 11
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL 11
8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS 12
8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS 12
9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN 12
10. ESTUDIO DE NECESIDADES 13

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA 13
12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA 13
13. PRESUPUESTO 14
14. CRONOGRAMA 14
15. ANÁLISIS DE RIESGOS 14
16. INGRESOS Y BENEFICIOS 15
17. INDICADORES DE PRODUCTO 15
18. FUENTES DE FINANCIACIÓN 15

INTRODUCCIÓN

El municipio de Puerto Asís, Putumayo, presenta un deterioro progresivo de su red vial urbana no pavimentada, situación que afecta la movilidad, la seguridad vial y el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación y comercio. Las condiciones climáticas de alta precipitación, el tránsito frecuente de vehículos y la limitada intervención de mantenimiento han generado pérdida de material granular, baches y deformaciones en la superficie de rodadura, incrementando los tiempos de desplazamiento y los costos de operación vehicular.

Ante esta problemática, se plantea la ejecución de un proyecto de mantenimiento vial urbano mediante el suministro y extendido de material de río y la utilización de maquinaria especializada para la nivelación y conformación de la vía. La intervención beneficiará aproximadamente a 8.400 habitantes de sectores priorizados, mejorando la transitabilidad, reduciendo riesgos de accidentalidad y fortaleciendo la dinámica económica local.

El proyecto se alinea con los objetivos de desarrollo territorial y representa una inversión estratégica para mejorar la infraestructura urbana, elevar la calidad de vida de la población y promover el desarrollo sostenible del municipio.

1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

RESEÑA HISTÓRICA

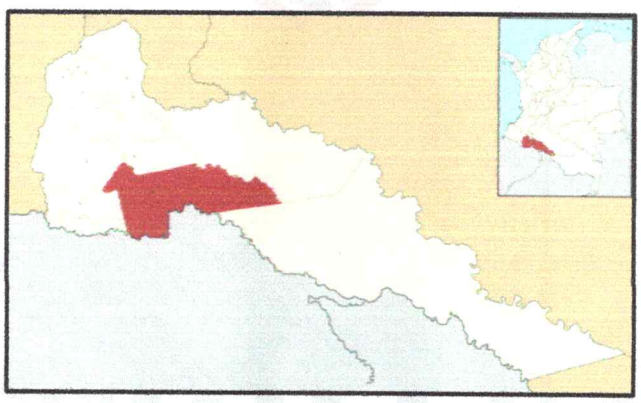
Puerto Asís fue fundado el 3 de mayo de 1912 por los frailes capuchinos Fray Estanislao de Las Corts y Fray Ildefonso de Tulcán como centro misional y puesto de avanzada para la colonización y evangelización en el Putumayo. Su posición estratégica, al oriente del río Putumayo, facilitó el control del comercio fluvial frente a la navegación peruana.

La construcción de la carretera impulsó la colonización y convirtió a Puerto Asís en despensa agropecuaria de Putumayo y Nariño. Desde los años setenta, el auge del cultivo de coca atrajo migrantes y generó conflictos armados en las décadas siguientes por el control de la producción y el narcotráfico.

Administrativamente, fue corregimiento (1944–1959), inspección de policía (1958) y municipio en 1967. Sus límites se modificaron con la creación de Orito, Valle del Guamuez y Villagarzón.

Hoy pertenece a la Subregión del Bajo Putumayo, limita con Ecuador y municipios vecinos, y está clasificado como municipio de sexta categoría, con desarrollo intermedio y relevancia económica regional, aunque con limitaciones en autonomía financiera e institucional (DNP, 2015).

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

Puerto Asís cuenta con una población de 75.303 habitantes, catalogando a Puerto Asís como el municipio más poblado del departamento de Putumayo.

La población del municipio se encuentra distribuida así: un 61,7% (46.437 personas) en la zona urbana y el 38,3% restante (28.866 personas) en la zona rural. De esta forma, un número importante de la población del municipio se enfrenta a condiciones de vulnerabilidad en la zona rural debido a los altos niveles de pobreza multidimensional, fenómenos de informalidad rural de la tierra y baja participación del sector primario en la economía del municipio.

2. ANTECEDENTES

La infraestructura vial urbana es un componente estratégico para el desarrollo social y económico de los municipios, ya que garantiza la movilidad, el transporte de bienes y el acceso a servicios básicos. En contextos con vías no pavimentadas, la falta de mantenimiento periódico genera deterioro acelerado, incrementa los costos de operación vehicular y afecta la seguridad vial y la calidad de vida.

En el departamento del Putumayo, las condiciones climáticas de alta pluviosidad y humedad aceleran el desgaste de las superficies granulares, provocando baches, encharcamientos y pérdida de material. Estas situaciones exigen intervenciones permanentes de mantenimiento preventivo y correctivo.

En el municipio de Puerto Asís, el tránsito constante y la insuficiencia de mantenimiento han ocasionado un deterioro progresivo de las vías urbanas, afectando la movilidad, aumentando los tiempos de desplazamiento y generando riesgos para la comunidad. Las intervenciones anteriores han sido insuficientes para atender integralmente la malla vial.

En consecuencia, se hace necesario implementar un proyecto de mantenimiento vial urbano que priorice sectores críticos, garantice el suministro de material adecuado y disponga de maquinaria especializada, con el fin de recuperar la transitabilidad, mejorar la seguridad y contribuir al desarrollo urbano del municipio.

3. JUSTIFICACIÓN

El deterioro progresivo de las vías urbanas no pavimentadas en Puerto Asís afecta la movilidad, la seguridad vial y el acceso a servicios básicos, debido a la presencia de baches, encharcamientos y pérdida de material granular. Esta situación incrementa los riesgos de accidentalidad, los costos de operación vehicular y limita el desarrollo urbano.

Las condiciones climáticas de alta pluviosidad, el tránsito constante de vehículos y la falta de mantenimiento periódico agravan el problema, generando mayores costos de rehabilitación futura y afectando especialmente a sectores vulnerables que dependen de la infraestructura vial para acceder a educación, salud y empleo.

Ante este panorama, el proyecto de mantenimiento vial mediante suministro, extendido y nivelación de material de río se plantea como una solución técnica y costo–efectiva para recuperar la transitabilidad, mejorar la seguridad y prolongar la vida útil de las vías. La intervención beneficiará aproximadamente a 8.400 habitantes, dinamizando el comercio local y fortaleciendo la gestión eficiente de los recursos públicos.

En consecuencia, el proyecto se justifica como una inversión estratégica para mejorar la movilidad urbana, la calidad de vida y el desarrollo sostenible del municipio.

4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional
TRANSFORMACION	3. Derecho humano a la alimentación
PILAR	02. Acceso Físico a Alimentos
CATALIZADOR	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
COMPONENTE	a. Protocolo de atención prioritaria

4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO	Putumayo un gobierno en serio (2025-2027)
DIMENSION	DIMENSION ECONOMICA
SECTOR	TRANSPORTE
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional

4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	"Puerto Asís, la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027)
ESTRATEGIA	INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD Y TRANSPORTE
SECTOR	Transporte (24)
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional (2402)
SUBPROGRAMA	Conectividad para la convergencia regional
PROYECTO EN POAI	VÍAS URBANAS CON MANTENIMIENTO
META ESTIMADA	3 kilómetros
FUENTE DE LOS RECURSOS	Recursos Propios
NATURALEZA DE LA META	Acumulativa

5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

5.1 PROBLEMA CENTRAL

Deterioro de las vías urbanas del municipio de Puerto Asís que limita la movilidad segura y eficiente de la población.

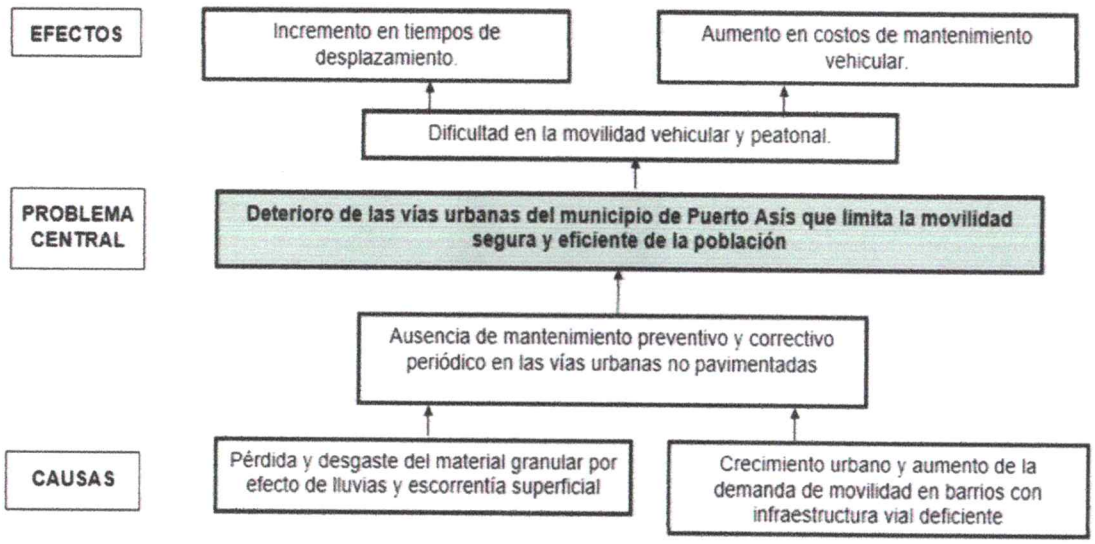
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA

Causa Directa 1	Ausencia de mantenimiento preventivo y correctivo periódico en las vías urbanas no pavimentadas
Causa indirecta 1.1	Pérdida y desgaste del material granular por efecto de lluvias y escorrentía superficial
Causa indirecta 1.2	Crecimiento urbano y aumento de la demanda de movilidad en barrios con infraestructura vial deficiente

5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA

Efecto Directo 1	Dificultad en la movilidad vehicular y peatonal.
Efecto Indirecto 1.1	Incremento en tiempos de desplazamiento.
Efecto Indirecto 1.2	Aumento en costos de mantenimiento vehicular.

5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS



5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

El municipio de Puerto Asís, Putumayo, presenta un crecimiento urbano que demanda infraestructura vial funcional; sin embargo, una parte importante de su red urbana está compuesta por vías no pavimentadas que requieren mantenimiento periódico. Las condiciones climáticas de alta pluviosidad y el tránsito constante han acelerado su deterioro, generando baches, pérdida de material granular, encharcamientos y tramos intransitables, especialmente en temporada de lluvias.

La falta de mantenimiento sistemático ha afectado la movilidad, incrementado tiempos y costos de transporte, aumentado riesgos de accidentalidad y dificultado el acceso a servicios básicos, impactando con mayor severidad a sectores vulnerables. Además, se presentan afectaciones ambientales como erosión y acumulación de agua.

La red vial urbana no garantiza actualmente condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad, evidenciándose la necesidad urgente de ejecutar intervenciones para recuperar la infraestructura existente. De manera particular, la Comuna Norte presenta una situación prioritaria debido a compromisos institucionales previamente adquiridos y a manifestaciones comunitarias que exigen la ejecución del proyecto.

En este contexto, la intervención proyectada de aproximadamente 8,3660 km de vías urbanas no pavimentadas supera la meta inicialmente estimada, como respuesta a la alta demanda y al nivel crítico de deterioro identificado en los barrios El Jardín, Acevedo, Londres, Ciudadela Amazónica, La Montañita, Villa del Carmen, Puertas del Sol, Villa Rosa, El Trébol, Obrero I y Los Lagos, donde se requiere atención prioritaria para restablecer condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad vial.

5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

(1) proyecto de mantenimiento vial para recuperar las condiciones de transitabilidad en 8,3660 km de vías urbanas en el municipio de Puerto Asís

6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES

Actor	Entidad	Posición	Interés - Expectativas	Contribución / Gestión de conflictos
Municipal	Alcaldía Municipal de Puerto Asís	Cooperante	Mejorar la infraestructura vial urbana y garantizar movilidad segura y eficiente para la comunidad	Aporta recursos financieros, planeación, supervisión técnica y seguimiento del proyecto
Otro	Comunidad Urbana	Beneficiarios	Contar con vías en mejores condiciones de transitabilidad y seguridad.	Ejercen veeduría ciudadana, participan en procesos de socialización del proyecto y realizan uso adecuado de la infraestructura intervenida

6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

La Alcaldía Municipal de Puerto Asís actúa como entidad financiadora y responsable del proyecto, garantizando la asignación de recursos financieros, la formulación técnica, la gestión contractual y el seguimiento administrativo y operativo de las actividades programadas. Su interés principal radica en mejorar las condiciones de la infraestructura vial urbana, fortalecer la movilidad segura y eficiente, y cumplir con las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Municipal. Asimismo, ejerce funciones de supervisión y control para asegurar que la ejecución se realice conforme a los lineamientos técnicos, presupuestales y normativos vigentes.

La comunidad urbana constituye la población beneficiaria directa del proyecto, al ser usuaria permanente de la red vial intervenida. Su principal expectativa es contar con vías en adecuadas condiciones de transitabilidad, seguridad y funcionalidad, que faciliten el acceso a servicios básicos, actividades económicas y espacios institucionales. Además, participa activamente mediante mecanismos de veeduría ciudadana, procesos de socialización y control social, contribuyendo a la transparencia del proyecto y promoviendo el uso responsable y la conservación de la infraestructura mejorada.

7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

La población afectada corresponde a los habitantes de la cabecera municipal de Puerto Asís, Putumayo, que ascienden a 44.343 personas.

Fuente: Proyección del DANE (Serie municipal de población por área, para el periodo 2018-2042)

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona Urbana - cabecera municipal

7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

La población objetivo corresponde a 11.767 personas de los barrios El Jardín, Acevedo, Londres, Ciudadela Amazónica, La Montañita, Villa del Carmen, Puertas del Sol, Villa Rosa, El Trébol, Obrero I, Los Lagos

Fuente: Base de datos SISBEN

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona Urbana del Municipio Barrios: El Jardín, Acevedo, Londres, Ciudadela Amazónica, La Montañita, Villa del Carmen, Puertas del Sol, Villa Rosa, El Trébol, Obrero I, Los Lagos.

7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	5.995	Fuente: SISBEN
	Mujer	5.772	
Edad	0-14 años	2.874	
	15-19 años	755	
	20-59 años	6.962	
	60 años en adelante	1176	

8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO)

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad de las vías urbanas no pavimentadas del municipio de Puerto Asís, con suministro y nivelación de material granular, a fin de optimizar la movilidad y contribuir al bienestar de la población.

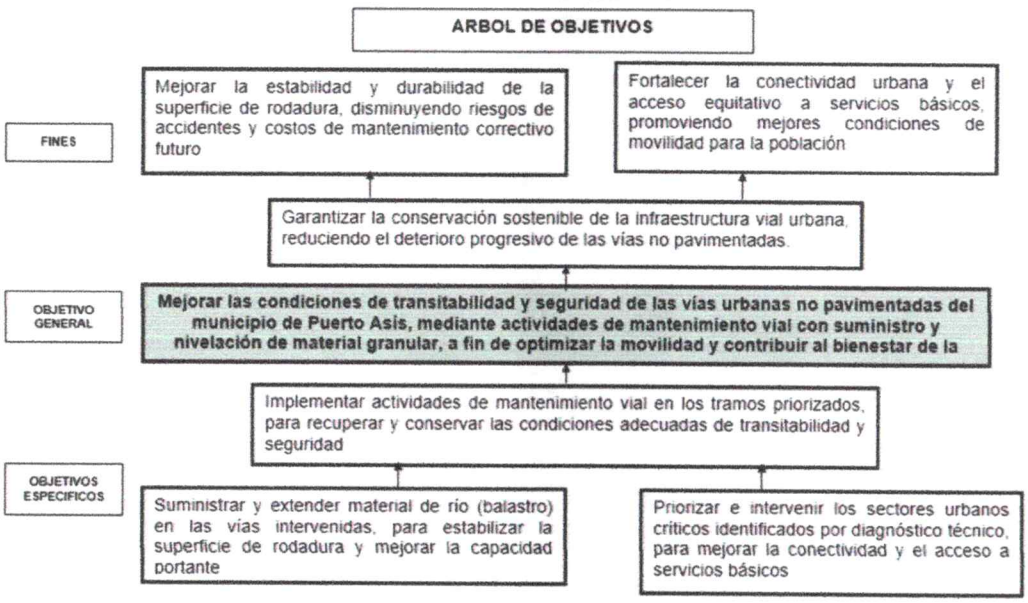
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL

INDICADOR DEL OBJETIVO	MEDIDO A TRAVÉS DE	META	TIPO DE FUENTE	FUENTE DE VERIFICACIÓN
Kilómetros de Vía urbana con mantenimiento	Número	8,3660	Informe	Secretaría de infraestructura

8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS

TIPO DE CAUSA	CAUSAS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS
Causa directa 1	Ausencia de mantenimiento preventivo y correctivo periódico en las vías urbanas no pavimentadas	Implementar actividades de mantenimiento vial en los tramos priorizados, para recuperar y conservar las condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad
Causa indirecta 1.1	Pérdida y desgaste del material granular por efecto de lluvias y escorrentía superficial	Suministrar y extender material de río (balastro) en las vías intervenidas, para estabilizar la superficie de rodadura y mejorar la capacidad portante
Causa indirecta 1.2	Crecimiento urbano y aumento de la demanda de movilidad en barrios con infraestructura vial deficiente	Priorizar e intervenir los sectores urbanos críticos identificados por diagnóstico técnico, para mejorar la conectividad y el acceso a servicios básicos

8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS



9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Clasificación	Detalle
Alternativa 1	Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular

10. ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio 1:	Servicio de mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas
Medido a través de:	Numero
Descripción:	El proyecto contempla la ejecución de actividades de mantenimiento vial en varios tramos de la zona urbana del municipio de Puerto Asís, con una longitud total de 8,3660 kilómetros, mediante el suministro, extendido y nivelación de material granular
Descripción de la oferta	Corresponde al total de metros lineales de vías urbanas no pavimentadas que presentan deterioro y requieren intervención para garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad.
Descripción de la demanda	Corresponde a los 8,3660 kilómetros, vías urbanas que serán intervenidos a través del presente proyecto, conforme a los tramos priorizados mediante diagnóstico técnico.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0	8,3660	-8,3660

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

Tras analizar costos, tiempos y disponibilidad presupuestal, se pretende realizar el mantenimiento mediante suministro, transporte, extendido y nivelación de material de río con maquinaria especializada, por ser la opción más eficiente, económica y de rápida ejecución, permitiendo mayor cobertura con los recursos disponibles.

El proyecto intervendrá aproximadamente 8.366 metros lineales en barrios priorizados, beneficiando a cerca de 11.767 habitantes. Incluye conformación de calzada, suministro y compactación de balastro, con apoyo de motoniveladora y supervisión técnica. La Secretaría de Infraestructura Municipal cuenta con capacidad técnica, administrativa y financiera para su ejecución, garantizando una solución viable, sostenible y adecuada a las condiciones del territorio.

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona Urbana del Municipio Barrios: El Jardín, Acevedo, Londres, Ciudadela Amazónica, La Montañita, Villa del Carmen, Puertas del Sol, Villa Rosa, El Trébol, Obrero I, Los Lagos.

13. PRESUPUESTO

No.	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Unidad de medida	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
1	SUMINISTRAR MATERIAL DE RIO. INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE.	M3	5020	$ 49.711	$ 249.529.335,60
2	ALQUILER DE MOTONIVELADORA PARA EXTENDIDO DE MATERIAL DE RIO. INCLUYE OPERARIO.	HORA	167	$ 409.188	$ 68.465.336,16
		TOTAL			$ 317.994.671,76

Ver anexo: Plan de Inversión

14. CRONOGRAMA

No.	DESCRIPCION ACTIVIDAD	TIEMPO DE EJECUCION (Dos meses)							
		SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 6	SEM 6	SEM 7	SEM 8
1	SUMINISTRAR MATERIAL DE RIO. INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE.	X	X	X	X	X	X	X	X
2	ALQUILER DE MOTONIVELADORA PARA EXTENDIDO DE MATERIAL DE RIO. INCLUYE OPERARIO.	X	X	X	X	X	X	X	X

15. ANÁLISIS DE RIESGOS

Nivel	Propósito (Objetivo General)	Componente (Productos)	Actividad
Tipo de Riesgo	**Administrativos**	**Operacionales**	**De costos**
Descripción del riesgo	Retraso en la presentación de informes de avance de la obra.	El material suministrado no cumple con los requisitos técnicos	Variación de costos de elementos suministrados
Probabilidad	Moderado	Moderado	Moderado
Impacto	Mayor	Mayor	Mayor
Efectos	Retraso en desembolso de efectivo	Estructura de vía de mala calidad	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto.
Medidas de Mitigación	Cumplimiento de todos los requisitos exigidos por el ente financiador del Proyecto.	Realizar supervisión del contrato bajo especificaciones del presupuesto.	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre Análisis de precios unitarios.

16. INGRESOS Y BENEFICIOS

Beneficio 1:
Ahorro en costos de mantenimiento vehicular derivados del mejoramiento de las condiciones de la vía.

Descripción de la cantidad
La cantidad se mide como el número promedio de vehículos que transitan diariamente por la vía intervenida.

Descripción del valor unitario
Corresponde al costo promedio anual de mantenimiento vehicular asociado al deterioro de la vía.

Se calcula beneficios anuales de la siguiente manera:

TABLA DE CALCULO BENEFICIO 1			
Periodo	**Cantidad**	**Valor unitario por año**	**Valor total**
0	0		$ 0
1	350	$1.000.000	$350.000.000
TOTAL BENEFICIO 1			**$350.000.000**

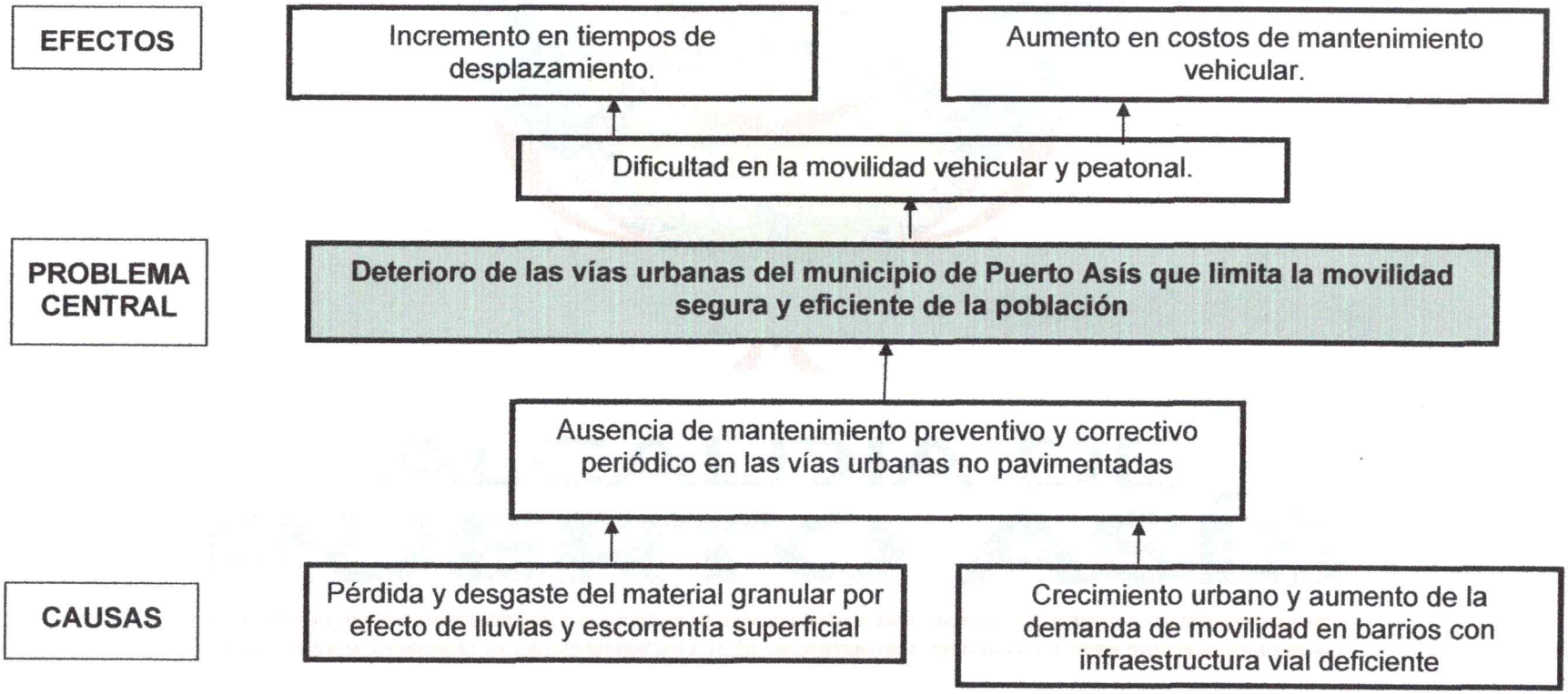
17. INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo	Implementar actividades de mantenimiento vial en los tramos priorizados, para recuperar y conservar las condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad
Producto	Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)
Indicador	Vía urbana con mantenimiento
Medido a través de	Kilómetros de vías urbanas
Meta total	8,3660

18. FUENTES DE FINANCIACIÓN

ETAPA	ENTIDAD	TIPO DE ENTIDAD	TIPO DE RECURSOS	VALOR
Inversión	Puerto Asís	Municipios	Recursos Propios	$ 317.994.672
Total, inversión				**$ 317.994.672**

ARBOL DEL PROBLEMA.



ARBOL DE OBJETIVOS

FINES

Mejorar la estabilidad y durabilidad de la superficie de rodadura, disminuyendo riesgos de accidentes y costos de mantenimiento correctivo futuro

Fortalecer la conectividad urbana y el acceso equitativo a servicios básicos, promoviendo mejores condiciones de movilidad para la población

Garantizar la conservación sostenible de la infraestructura vial urbana, reduciendo el deterioro progresivo de las vías no pavimentadas.

OBJETIVO GENERAL

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad de las vías urbanas no pavimentadas del municipio de Puerto Asís, mediante actividades de mantenimiento vial con suministro y nivelación de material granular, a fin de optimizar la movilidad y contribuir al bienestar de la

Implementar actividades de mantenimiento vial en los tramos priorizados, para recuperar y conservar las condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad

OBJETIVOS ESPECIFICOS

Suministrar y extender material de río (balastro) en las vías intervenidas, para estabilizar la superficie de rodadura y mejorar la capacidad portante

Priorizar e intervenir los sectores urbanos críticos identificados por diagnóstico técnico, para mejorar la conectividad y el acceso a servicios básicos

MGA

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000010640

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/02/2026 17:35:39

Identificador: 1707027

Formulador Ciudadano: Ginna Marcela Ceron Castro

Formulador Oficial : Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

DIMENSION ECONOMICA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD Y TRANSPORTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional (2402)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro de las vías urbanas del municipio de Puerto Asís que limita la movilidad segura y eficiente de la población.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Puerto Asís, Putumayo, presenta un crecimiento urbano que demanda infraestructura vial funcional; sin embargo, una parte importante de su red urbana está compuesta por vías no pavimentadas que requieren mantenimiento periódico. Las condiciones climáticas de alta pluviosidad y el tránsito constante han acelerado su deterioro, generando baches, pérdida de material granular, encharcamientos y tramos intransitables, especialmente en temporada de lluvias.

La falta de mantenimiento sistemático ha afectado la movilidad, incrementado tiempos y costos de transporte, aumentado riesgos de accidentalidad y dificultado el acceso a servicios básicos, impactando con mayor severidad a sectores vulnerables. Además, se presentan afectaciones ambientales como erosión y acumulación de agua.

La red vial urbana no garantiza actualmente condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad, evidenciándose la necesidad urgente de ejecutar intervenciones para recuperar la infraestructura existente. De manera particular, la Comuna Norte presenta una situación prioritaria debido a compromisos institucionales previamente adquiridos y a manifestaciones comunitarias que exigen la ejecución del proyecto.

En este contexto, la intervención proyectada de aproximadamente 8,3660 km de vías urbanas no pavimentadas supera la meta inicialmente estimada, como respuesta a la alta demanda y al nivel crítico de deterioro identificado en los barrios El Jardín, Acevedo, Londres, Ciudadela Amazónica, La Montañita, Villa del Carmen, Puertas del Sol, Villa Rosa, El Trébol, Obrero I y Los Lagos, donde se requiere atención prioritaria para restablecer condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad vial.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

(1) proyecto de mantenimiento vial para recuperar las condiciones de transitabilidad en 8,3660 km de vías urbanas en el municipio de Puerto Asís

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ausencia de mantenimiento preventivo y correctivo periódico en las vías urbanas no pavimentadas	**1.1** Pérdida y desgaste del material granular por efecto de lluvias y escorrentía superficial
	1.2 Crecimiento urbano y aumento de la demanda de movilidad en barrios con infraestructura vial deficiente

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad en la movilidad vehicular y peatonal.	**1.1** Incremento en tiempos de desplazamiento.
	1.2 Aumento en costos de mantenimiento vehicular.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PUERTO ASÍS - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la infraestructura vial urbana y garantizar movilidad segura y eficiente para la comunidad	Aporta recursos financieros, planeación, supervisión técnica y seguimiento del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad Urbana **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías en mejores condiciones de transitabilidad y seguridad.	Ejercen veeduría ciudadana, participan en procesos de socialización del proyecto y realizan uso adecuado de la infraestructura intervenida

02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía Municipal de Puerto Asís actúa como entidad financiadora y responsable del proyecto, garantizando la asignación de recursos financieros, la formulación técnica, la gestión contractual y el seguimiento administrativo y operativo de las actividades programadas. Su interés principal radica en mejorar las condiciones de la infraestructura vial urbana, fortalecer la movilidad segura y eficiente, y cumplir con las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Municipal. Asimismo, ejerce funciones de supervisión y control para asegurar que la ejecución se realice conforme a los lineamientos técnicos, presupuestales y normativos vigentes.

La comunidad urbana constituye la población beneficiaria directa del proyecto, al ser usuaria permanente de la red vial intervenida. Su principal expectativa es contar con vías en adecuadas condiciones de transitabilidad, seguridad y funcionalidad, que faciliten el acceso a servicios básicos, actividades económicas y espacios institucionales. Además, participa activamente mediante mecanismos de veeduría ciudadana, procesos de socialización y control social, contribuyendo a la transparencia del proyecto y promoviendo el uso responsable y la conservación de la infraestructura mejorada.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

44.343

Fuente de la información

Proyección del DANE (Serie municipal de población por área, para el periodo 2018-2042)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	Zona Urbana - cabecera municipal
Departamento: Putumayo	
Municipio: Puerto Asís	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

11.767

Fuente de la información

Base de datos SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas	Zona Urbana del Municipio – barrios El Jardín, Acevedo, Londres, Ciudadela Amazónica, La Montañita, Villa del Carmen, Puertas del Sol, Villa Rosa, El Trebol, Obrero I, Los Lagos	
Departamento: Putumayo		
Municipio: Puerto Asís		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro de las vías urbanas del municipio de Puerto Asís que limita la movilidad segura y eficiente de la población.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad de las vías urbanas no pavimentadas del municipio de Puerto Asís, con suministro y nivelación de material granular, a fin de optimizar la movilidad y contribuir al bienestar de la población.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de Vía urbana con mantenimiento	**Medido a través de:** Número **Meta:** 8,37 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaría de Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ausencia de mantenimiento preventivo y correctivo periódico en las vías urbanas no pavimentadas	Implementar actividades de mantenimiento vial en los tramos priorizados, para recuperar y conservar las condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad
Causa indirecta 1.1 Pérdida y desgaste del material granular por efecto de lluvias y escorrentía superficial	Suministrar y extender material de río (balastro) en las vías intervenidas, para estabilizar la superficie de rodadura y mejorar la capacidad portante
Causa indirecta 1.2 Crecimiento urbano y aumento de la demanda de movilidad en barrios con infraestructura vial deficiente	Priorizar e intervenir los sectores urbanos críticos identificados por diagnóstico técnico, para mejorar la conectividad y el acceso a servicios básicos

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas

Medido a través de

Número

Descripción

El proyecto contempla la ejecución de actividades de mantenimiento vial en varios tramos de la zona urbana del municipio de Puerto Asís, con una longitud total de 8,3660 kilómetros, mediante el suministro, extendido y nivelación de material granular

Descripción de la Demanda

Corresponde a los 8,3660 kilómetros, vías urbanas que serán intervenidos a través del presente proyecto, conforme a los tramos priorizados mediante diagnóstico técnico.

Descripción de la Oferta

Corresponde al total de metros lineales de vías urbanas no pavimentadas que presentan deterioro y requieren intervención para garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	8,36	-8,36

Alternativa: Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Tras analizar costos, tiempos y disponibilidad presupuestal, se pretende realizar el mantenimiento mediante suministro, transporte, extendido y nivelación de material de río con maquinaria especializada, por ser la opción más eficiente, económica y de rápida ejecución, permitiendo mayor cobertura con los recursos disponibles.

El proyecto intervendrá aproximadamente 8.366 metros lineales en barrios priorizados, beneficiando a cerca de 8.400 habitantes. Incluye conformación de calzada, suministro y compactación de balastro, con apoyo de motoniveladora y supervisión técnica. La Secretaría de Infraestructura Municipal cuenta con capacidad técnica, administrativa y financiera para su ejecución, garantizando una solución viable, sostenible y adecuada a las condiciones del territorio.

Alternativa: Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Amazonas	Zona Urbana del Municipio – barrios El Jardín, Acevedo, Londres, Ciudadela Amazónica, La Montañita, Villa del Carmen, Puertas del Sol, Villa Rosa, El Trebol, Obrero I, Los Lagos
Departamento: Putumayo	
Municipio: Puerto Asis	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros

Alternativa: Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 317.994.671,76

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 317.994.671,76

Implementar actividades de mantenimiento vial en los tramos priorizados, para recuperar y conservar las condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 8,3660 **Costo:** $ 317.994.671,76 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 11767 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 11767	**1.1.1** SUMINISTRAR MATERIAL DE RIO. INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE. **Costo:** $ 249.529.335,60 **Etapa:** Inversión **1.1.2** ALQUILER DE MOTONIVELADORA PARA EXTENDIDO DE MATERIAL DE RIO. INCLUYE OPERARIO. **Costo:** $ 68.465.336,16 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular

Actividad 1.1.1 SUMINISTRAR MATERIAL DE RIO. INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE.

Periodo	Materiales
0	$249.529.335,60
Total	**$249.529.335,60**

Periodo	Total
0	$249.529.335,60
Total	

Actividad 1.1.2 ALQUILER DE MOTONIVELADORA PARA EXTENDIDO DE MATERIAL DE RIO. INCLUYE OPERARIO.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$68.465.336,16
Total	**$68.465.336,16**

Periodo	Total
0	$68.465.336,16
Total	

Impreso el 19/03/2026 5:24:27 p. m.

Alternativa: Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retraso en la presentación de informes de avance de la obra.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en desembolso de efectivo	Cumplimiento de todos los requisitos exigidos por el ente financiador del Proyecto.
2-Componente (Productos)	Operacionales	El material suministrado no cumple con los requisitos técnicos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Estructura de vía de mala calidad	Realizar supervisión del contrato bajo especificaciones del Presupuesto.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: SUMINISTRAR MATERIAL DE RIO. INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE. Riesgo: Variación de costos de elementos suministrados	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto.	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre Análisis de precios unitarios.

Alternativa: Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de mantenimiento vehicular derivados del mejoramiento de las condiciones de la vía.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad se mide como el número promedio de vehículos que transitan diariamente por la vía intervenida.

Descripción Valor Unitario: Corresponde al costo promedio anual de mantenimiento vehicular asociado al deterioro de la vía.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	350,00	$1.000.000,00	$350.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$350.000.000,00	$350.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$249.846.484,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-249.846.484,0
1	$280.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$280.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular					
$7.034.249,97	12,07 %	$1,03	$21.232,81	$249.846.483,97	$3.998.752,34

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$29.850.237,03

03 - Decisión

Alternativa

Mantenimiento de vías urbanas no pavimentadas mediante suministro y extendido de material granular

04 - Alcance

El proyecto contempla la ejecución de actividades de mantenimiento vial periódico y rutinario en tramos priorizados de vías urbanas no pavimentadas del municipio de Puerto Asís, Putumayo, mediante el suministro, extendido y nivelación de material granular, con el fin de recuperar y conservar condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad vial. La intervención permitirá optimizar la movilidad urbana, mejorar el desplazamiento seguro de peatones y vehículos y contribuir al bienestar de la población. El producto se mide en kilómetros de vía urbana con mantenimiento, con una meta de 8,366 km intervenidos.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar actividades de mantenimiento vial en los tramos priorizados, para recuperar y conservar las condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad

Producto

1.1. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 8,3660

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	8,3660	**Total:**	8,3660

Impreso el 19/03/2026 5:24:27 p. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Puerto Asís			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	317.994.671,76	317.994.671,76	8,3660	8,3660	11.767

Impreso el 19/03/2026 5:24:27 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECCIÓN DE BENEFICIOS SOCIALES

Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro
alcaldía@puertoasis-putumayo-gov.co
www.puertoasis-putumayo.gov.co

"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"

BENEFICIOS

BENEFICIO No1

Ahorro en costos de mantenimiento vehicular derivados del mejoramiento de las condiciones de la vía.

Descripción de la cantidad
La cantidad se mide como el número promedio de vehículos que transitan diariamente por la vía intervenida.

Descripción del valor unitario
Corresponde al costo promedio anual de mantenimiento vehicular asociado al deterioro de la vía.

Se calcula beneficios anuales de la siguiente manera:

PERIODO	CANTIDAD	VALOR	Total
0	0	$ 0,00	$ 0
1	350	$ 1.000.000,00	$ 350.000.000
TOTAL			**$ 350.000.000**

PRESUPUESTO

ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

PRESUPUESTO GENERAL

NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO				
No.	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**	**Unidad de medida**	**Cantidad**	**Valor Unitario**	**Valor total**
1	SUMINISTRAR MATERIAL DE RIO. INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE.	M3	5020	$ 49.711	$ 249.529.335,60
2	ALQUILER DE MOTONIVELADORA PARA EXTENDIDO DE MATERIAL DE RIO. INCLUYE OPERARIO.	HORA	167	$ 409.188	$ 68.465.336,16
		COSTO DIRECTO			**$ 317.994.671,76**
		TOTAL			**$ 317.994.671,76**

Proyectó:
Natalia Alejandra Bonilla Rivera
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura

ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

PRESUPUESTO GENERAL

NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

MEMORIA DE CANTIDADES

1,00	SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO						
ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	LONGITUD	ANCHO	ALTO	SUB TOTAL
	BARRIO EL JARDIN	M3					
	K0+000 HASTA K0+358		1	358	6	0,1	215
						TOTAL	215
	BARRIO ACEVEDO	M3					
	K0+000 HASTA K0+827		1	827	6	0,1	496
						TOTAL	496
	BARRIO LONDRES	M3					
	K0+000 HASTA K0+800		1	800	6	0,1	480
						TOTAL	480
	BARRIO CIUDADELA AMAZONICA	M3					
	K0+000 HASTA K1+000		1	1000	6	0,1	600
						TOTAL	600
	BARRIO LA MONTAÑITA	M3					
	K0+000 HASTA K1+000		1	1000	6	0,1	600
						TOTAL	600
	BARRIO VILLA DEL CARMEN	M3					
	K0+000 HASTA K0+546		1	546	6	0,1	328
						TOTAL	328
	BARRIO PUERTAS DEL SOL	M3					
	K0+000 HASTA K0+644		1	644	6	0,1	386
						TOTAL	386
	BARRIO VILLA ROSA	M3					
	K0+000 HASTA K1+000		1	1000	6	0,1	600
						TOTAL	600
	BARRIO EL TREBOL	M3					
	K0+000 HASTA K1+000		1	1000	6	0,1	600
						TOTAL	600
	BARRIO OBRERO I	M3					
	K0+000 HASTA K0+549		1	549	6	0,1	329
						TOTAL	329
	BARRIO LOS LAGOS	M3					
	K0+000 HASTA K0+642		1	642	6	0,1	385
						TOTAL	385
				8366,000		TOTAL	5020

Proyectó:
Natalia Alejandra Bonilla Rivera
Apoyo Profesional Secretaría de Infraestructura

MEMORIA DE CANTIDADES

MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

1,00	SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO						
ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	LONGITUD	ANCHO	ALTO	SUB TOTAL
	BARRIO EL JARDIN	M2					
	K0+000 HASTA K0+358		1	358	6		2148
						TOTAL	2148
	BARRIO ACEVEDO	M2					
	K0+000 HASTA K0+827		1	827	6		4962
						TOTAL	4962
	BARRIO LONDRES	M2					
	K0+000 HASTA K0+800		1	800	6		4800
						TOTAL	4800
	BARRIO CIUDADELA AMAZONICA	M2					
	K0+000 HASTA K1+000		1	1000	6		6000
						TOTAL	6000
	BARRIO LA MONTAÑITA	M2					
	K0+000 HASTA K1+000		1	1000	6		6000
						TOTAL	6000
	BARRIO VILLA DEL CARMEN	M2					
	K0+000 HASTA K0+546		1	546	6		3276
						TOTAL	3276
	BARRIO PUERTAS DEL SOL	M2					
	K0+000 HASTA K0+644		1	644	6		3864
						TOTAL	3864
	BARRIO VILLA ROSA	M2					
	K0+000 HASTA K1+000		1	1000	6		6000
						TOTAL	6000
	BARRIO EL TREBOL	M2					
	K0+000 HASTA K1+000		1	1000	6		6000
						TOTAL	6000
	BARRIO OBRERO I	M2					
	K0+000 HASTA K0+549		1	549	6		3294
						TOTAL	3294
	BARRIO LOS LAGOS	M3					
	K0+000 HASTA K0+642		1	642	6		3852
						TOTAL	3852

TOTAL	50196

RENDIMIENTO 300 M2/HRA

TIEMPO TOTAL	167,32

Proyectó:
Natalia Alejandra Bonilla Rivera
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

PRESUPUESTO GENERAL

NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

No.	DESCRIPCION ACTIVIDAD	TIEMPO DE EJECUCION (Dos meses)							
		SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 6	SEM 7	SEM 8
1	SUMINISTRAR MATERIAL DE RIO. INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE.	X	X	X	X	X	X	X	X
2	ALQUILER DE MOTONIVELADORA PARA EXTENDIDO DE MATERIAL DE RIO. INCLUYE OPERARIO.	X	X	X	X	X	X	X	X

NATALIA BONILLA RIVERA
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura

Distribuciones Cami

Santana 7 de feb. de 26

Señores:

ALCALDIA DE

PUERTO ASIS

Ref.: Cotización

Por medio de la presente me dirijo a ustedes para presentar la siguiente cotización de material en planta.

MATERIAL	UNIDAD	VALOR
MATERIAL DE RIO (INCLUYE CRAGUE AL VEHICULO) SIN TRANSPORTE	M3	$49.692
TRANSPORTE M3 POR KILOMETRO RECORRIDO	M3	$46.800

MAQUINARIA	VLR HORA
ALQUILER DE MOTONVELADORA	$ 433.680

NOTA: ESTA COTIZACION INCLUYE TODO IMPUESTO DE LEY.

Agradezco su interés en nuestros servicios.

WILLIAM HUMBERTO DELGADO MORA
C.C. No 5 379 825 de Yacuanquer (Nar)

Powered by CamScanner

Soluciones y Servicios Integrales J&J SAS
Nit: 901804386-7

SOLUCIONES Y SERVICIOS INTEGRALES J&J SAS

COTIZACIÓN N° 005

Dirección de la empresa: MZ AH LT 6 BRR VILLA ROSA

NIT: 901 804 386-7

Tel: 313 361 1842

Fecha: 06/02/2026

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				
Asunto	RESPUESTA A SOLICITUD DE COTIZACIÓN			
Cliente:	JORGE EDUARDO GAITAN- SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL			
N° de identificación:	———	**Teléfono**	———	**correo:** alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co
Dirección:	CALLE 10 CRA 19 ESQUINA- BARRO CENTRO			
Objeto:	MANTENIMIENTO DE VÍA URBANA, MEDIANTE EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS-PUTUMAYO			

Cordial saludo.

Por medio de la presente pongo a en conocimiento el recio del material de rio según las especificaciones solicitadas

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
Material de rio (incluye cargue al vehículo tipo volqueta). Sin transporte	M3	1	$ 49.990

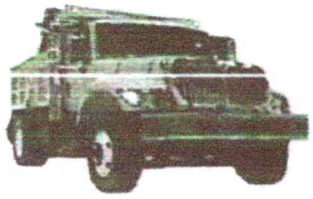
Nota:

- Los servicios de la presente cotización contienen los descuentos realizados por la entidad

EVER ANDRES CASANOVA LOPEZ
Representante legal: SOLUCIONES Y SERVICIOS INTEGRALES J&J S.A.S
C.C. No. 1.125.413.063
CEL: 313 361 1842
CORREO: serviciosintegralesjyjsas@gmail.com

ASOCIACION DE VOLQUETEROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS

VOLCOASIS NIT 846.001.293-5



Puerto Asis 16 de febrero de 2026

Señores :

JORGE EDUARDO GAITAN

Secretario de Infraestructura Municipal

Asunto: Respuesta a Solicitud de cotizacion para Alcaldia Municipal de Puerto Asis

La presente es con el fin de dar respuesta a su solicitud dando a conocer la siguiente cotizacion para cargue de material en BOCAMINA

DESCRIPCION	CANTIDAD M3	VALOR M3
MATERIAL DE RIO (INCLUYE CARGUE AL VEHICULO TIPO VOLQUETA) SIN TRANSPORTE	1	$ 50.010

Agradezco su interes en nuestro servicios.

GUILLERMO GUEVARA
Representante legal
volcoasis

LA ASOCIACION DE VOLQUETEROS VOLCOASIS, brinda el servicio de Volquetas en l
Cra 33 N°9-38 Barrio Alvernia celular: 3214146475 volcoasis@hotmail.com

Distribuciones Cami

Santana 7 de feb. de 26

Señores:

ALCALDIA DE

PUERTO ASIS

Ref.: Cotización

Por medio de la presente me dirijo a ustedes para presentar la siguiente cotización de material en planta.

MATERIAL	UNIDAD	VALOR
MATERIAL DE RIO (INCLUYE CRAGUE AL VEHICULO) SIN TRANSPORTE	M3	$49.692
TRANSPORTE M3 POR KILOMETRO RECORRIDO	M3	$46.800

MAQUINARIA	VLR HORA
ALQUILER DE MOTONVELADORA	$ 477.048

NOTA: ESTA COTIZACION INCLUYE TODO IMPUESTO DE LEY.

Agradezco su interés en nuestros servicios.

WILLIAM HUMBERTO DELGADO MORA
C.C. No. 5.379.825 de Yacuanquer (Nar.)

Powered by CamScanner

Mocoa, 06 de febrero de 2026

Señores:
ALCALDIA DE PUERTO ASIS
Atn: Jorge Eduardo Gaitan
Secretario de infraestructura municipal
Nit. 891.200.461-3

Asunto: Cotización de equipo.

Cordial saludo.

Por medio de la presente, me permito adjutar la cotizacion solicitada.

Esta cotización tiene vigencia de 1 mes a partir de la fecha de emisión del documento.

Descripción		
motoniveladora 140M	Marca	Caterpillar
	Serie	CAT0140MHB9D05029
	Modelo	2017
	línea	140M
	Cuchilla	3.5Mts



Servicio	Medida	Cantidad	Valor Hora	Stamby
Alquiler Motoniveladora 140M	Hora	1	$ 370.316	4 horas

Atentamente;

CARLOS OLMER GUERRERO YANDAR
Representante legal
AGRESUR S.A.S.
CELULAR 3117334303

MILLER CAEZ POPAYAN
Administrador
AGRESUR S.A.S.
CELULAR 3217469324

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 49223

No. DE REGISTRO	MARCA	LINEA	AÑO MODELO
MC081689	CATERPILLAR	140M	2017

TIPO DE MAQUINARIA	CLASE	No. SERIE
CONSTRUCCION	MOTONIVELADORA	CAT0140MHB8D05029

COLOR(ES)	No. MOTOR	RODAJE
AMARILLO	TX706130	NEUMATICOS

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

PESO	ALTO	ANCHO	LARGO
18379 Kg	3376 mm	2511 mm	10136 mm

PROPIETARIO APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO SH	NIT 900.957.662

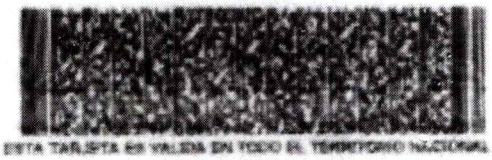
LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRANSITO EXPEDIDOR
STRIA MCPAL TTO CALI

FECHA REGISTRO	FECHA EXPEDICIÓN	FECHA VENCIMIENTO
06-09-2018	05-09-2018	******

ORIGEN	DEC. IMPORTACIÓN	FECHA DE LEVANTE
IMPORTACIÓN	48201800487669	28/07/2018



ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM0200001075G

MN001

REPUBLICA DE COLOMBIA

DIAN

Declaración de Importación

Privada

500

Año 2018

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario

482018000487869-5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	11. Apellidos y nombres o Razón Social
860002576	1	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S A GECOLSA

13. Dirección	15. Teléfono	12. Cód. Admón.	16. Cód. Dpto.	17. Cód. Ciudad Municipio
AV AMERICAS 42 A 21	4055544	48	11	001

24. Número de Identificación Tributaria (NIT)	25. DV	26. Razón social del declarante autorizado	27. Tipo usuario	28. Cód. usuario
802000764	8	AGENCIA DE ADUANAS LOPEZ HERMANOS S.A. NIVEL 1	28	0210

29. Número documento de identificación	30. Apellidos y nombres
49606130	PEGGY CORREA ALBA

31. Clase importación	32. Tipo declaración	33. Cod.	34. No. Formulario Anterior	35. Año - Mes - Día	36. Cod. Admón.	37. Declaración de Exportación	38. Año - Mes - Día	39. Cod. Admón.
02	Inicial	1	XXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX	No. XXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX

40. Cod. lugar destino de las mercancías	41. Cod. Depósito	42. No. Manifiesto de carga	43. Año - Mes - Día	44. Documento de transporte	45. Año - Mes - Día
CTG	13911	No 918380874	2018 - 07 - 27	No KKLU693007618	2017 - 11 - 14

46. Nombre exportador o proveedor en el exterior	47. Ciudad	48. Cod. País Exportador
CATERPILLAR S.A.R.L	GENEVA	767

49. Dirección exportador o proveedor en el exterior	50. E-mail
BOITE POSTALE 6000 CH-1211	akers_william_w@cat.com

51. Tipo de factura	52. Año - Mes - Día	53. Cod. país procedencia	54. Cod. Modo Transporte	55. Código de Aduana	56. Cod. Depto. destino	57. Empresa transportadora	58. Tasa de cambio $ cve.
CJGML122934	2017 - 11 - 07	918	1	580	25	CIA TRANSPORTADORA S.A.	2,876.93

S	59. Subpartida arancelaria	60. Cod. Complemento tarifa	61. Cod. Suplemento tarifa	62. Cod. Modalidad	63. No. cuotas o meses	64. Valor cuota USD	65. Periodicidad del pago de la cuota	66. Cod. país de origen	67. Cod. Acuerdo
	8429200000	XX	XX	C200	XX	XXXX	XX	105	XXX

68. Forma de pago de la importación	69. Tipo de importación	70. Cod. país compra	71. Peso bruto kgs. dcms	72. Peso neto kgs. dcms	73. Código embalaje	74. No. bultos	75. Subpartidas	76. Cod. unidad comercial	77. Cantidad dcms.
01	01	767	18,379.00	18,379.00	PK	1	1	U	1.00

78. Valor FOB USD	79. Valor fletes USD
279,082.13	2,843.52
80. Valor Seguros USD	**81. Valor Otros Gastos USD**
226.38	172.94
82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD	**83. Ajuste valor USD**
3,242.84	0.00
84. Valor aduana USD	**85. Código régimen o liquidación**	**86. Número**
282,324.97	X	XXXXXXXXXX
87. Cod. oficina	**88. Año**	**89. Programa No**	**90. Cód. Tarifa del Producto**
99	XXXX	XXXXXXXXXX	0

Autoliquidación

Concepto	%	Base	Total Liquidado ($)	Total a pagar con esta declaración ($)	Total Liquidado (USD)
Arancel	0.00	812,229,176	0	0	0
I.V.A.	19.00	812,229,176	154,324,000	0	0
Salvaguardia	0.00	0	0	0	0
Derechos Compensatorios	0.00	0	0	0	0
Derechos Antidumping	0	0	0	0	0
Bar bol	0	0	0	0	
Rescate	0	0	0	0	
		Total	154,324,000		0

91. Descripción de las mercancías (No incluir la descripción de las mercancías para importar cualquiera señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - 1 cuya marcas, serriales y otros) (Si el campo es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario)

001 KKLU693007618 002 2 FEQ 001/001 NOS ACOGEMOS AL DTO.925 DE 9 MAYO/2013. MERCANCIA NUEVA. PRODUCTO: MOTONIVELADO RA. MARCA: CATERPILLAR. MODELO: 140M. USO O DESTINO: CONSTRUCCION. REFERENCIA: 349-7551. SERIAL PRINCIPAL: CAT0140MKB9D05029. SER IAL MOTOR: TX706130. MODELO MOTOR: C-7. MANIFIESTO DE CARGA NUMERO: 116575008422564. FECHA: 2017-11-26. FORMULARIO DE INGRESO A Z ONA FRANCA: 918349871. FECHA: 2017-12-01. ORDEN NUMERO: SA000751. CANTIDAD: (00001) Or: BR XXXXXXXXXXXXX

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

Libertad y Orden

No. 83117167

NOMBRE
FREDY HORTA PALACIOS

FECHA DE NACIMIENTO
05-11-1981

GRUPO SANGUÍNEO Y RH
A+

FECHA DE EXPEDICION
20-01-2023

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR
CONDUCIR CON LENTES



ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
STRIA INFR TTOyTTE MCPAL NEIVA

CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
A2	MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE.	20-01-2033	PARTICULAR
B2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS.	20-01-2033	PARTICULAR
C2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS.	20-01-2026	PUBLICO



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC02005638731

JACHSON DONAL YELA CHAPAL

TRANSPORTE Y ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA





NIT: 1123317604-8

05 de febrero de 2026

COTIZACIÓN

SEÑORES

ALCALDIA DE PUERTO ASIS
MARLY LORENA PAREJA ORTIZ
Apoyo profesional secretaria de infraestructura

Por medio de la presente le hacemos llegar nuestro cordial saludo y así mismo enviamos nuestra oferta de alquiler de equipos que detallamos a continuación.

MAQUINARIA TIPO	MARCA	MODELO	PESO	VALOR HORA
MOTONIVELADORA	MITSUBISHI MG-300	2000	15.000KG	$ 380.200

TRANSPORTE DE LOS EQUIPOS
-El transporte o recorrido de la maquina es asumido por quien alquile el equipo .
-Trabajamos con un sistema de Stamby de 4 horas por equipo..

FORMA DE PAGOS,
-se hace corte quincenalmente mediante facturación electrónica por concepto de transporte y después de radicada la factura, 5 días hábiles para la cancelación de la misma.

-Para inicio se evalúa un promedio de horas y se solicita un anticipo.

-Los valores tanto por horas como por mes incluyen operador, mantenimiento del equipo, combustible y aceites.

-Cualquier inquietud será atendida yeisonyela-1203@hotmail.com Tel. 3103738531

Cordialmente





JACHSON DONAL YELA CHAPAL
NIT. 1.123.317.604-8
TELEFONO: 3103738531-3224650077
DIRECCION CALLE 9 CRA 27 B/ EL CARMEN (PTO ASIS-PTYO)

CENSO

"MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"

CENSO COMUNIDAD BENEFICIADA

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	5.995	Fuente: SISBEN
	Mujer	5.772	
Edad	0-14 años	2.874	
	15-19 años	755	
	20-59 años	6.962	
	60 años en adelante	1176	