TECNICOS Y MULTISERVICIOS DIESEL G
DANNY GABRIEL TELLERIAS CASTILLO
NIT 700456014-1
CL 43 # 7AN - 06
CEL 3157494995



TÉCNICOS Y MULTISERVICIOS DIESEL G

COTIZACIÓN DE SERVICIOS DE TALLER

No. 004/2026

FECHA: Mayo/2026
CLIENTE: EMPRESA REGIONAL DE SERVICIO PUBLICO DE ASEO DE CANDELARIA S A E S P
NIT: 900.276.577-7

ITEM	PLACA	DESCRIPCIÓN (REPUESTOS Y MANO DE OBRA)	CANTIDAD	VR. UNIDAD	IVA 19%	VALOR TOTAL
	OCN096	CULATA MOTOR SIN VALVULA FVR-FVZ 2-012=> FORWARD SERIA 700 P	1	12.880.100	2.447.219	15.327.319
		KIT REPARACION DE MOTOR 6HK1 GRADO 3 E2 OHK GR FTR-FVR REWAR SERIA 700P	1	15.870.000	3.015.300	18.885.300
		BOMBA ACEITE FVR FTR FVZ 700P E4	1	1.095.000	208.050	1.303.050
		PIÑON DUPLA COMP	1	1.490.000	283.100	1.773.100
		BASE PIÑON	1	875.000	166.250	1.041.250
		BUJE EJE BOMBA DE ACEITE	1	38.500	7.315	45.815
		CAMBIO BUJES DE BIELA	1	510.000	96.900	606.900
		RECTIFICADORA	1	2.125.000	403.750	2.528.750
		SONDEAR RADIADOR	1	380.000	72.200	452.200
		INSUMOS	1	320.000	60.800	380.800
		CORREA ACCESORIOS	1	190.000	36.100	226.100
		KIT DE EMBRAGUE	1	2.700.000	513.000	3.213.000
		ACEITES Y FILTROS	1	1.236.000	234.840	1.470.840
		ANILLOS DEL COMPRESOR	1	658.600	125.134	783.734
		MANO DE OBRA	1	5.500.000	1.045.000	6.545.000
					-	-
					-	-
					-	-
					-	-
TOTAL COTIZACION				45.868.200	8.714.958	54.583.158

SUBTOTAL	45.868.200
IVA 19%	8.714.958
TOTAL A PAGAR	54.583.158

Gabriel Tellerias.

ELABORO: DANNY GABRIEL TELLERIAS CASTILLO

OBLIGACIONES TRIBUTARIAS
48 - Responsable de IVA
52 - Facturador Electrónico

TECNICOS Y MULTISERVICIOS DIESEL G
DANNY GABRIEL TELLERIAS CASTILLO
NIT 700456014-1
CL 43 # 7AN - 06
CEL 3157494995



TÉCNICOS Y MULTISERVICIOS DIESEL G

Fecha: Mayo 2026
Vehículo: Placa OCN096
Cliente: Empresa Regional de Servicio Público de Aseo de Candelaria S.A.E.S.P

Diagnóstico Técnico del Vehículo (Placa OCN096)

El vehículo presenta un daño mayor en el motor y sistemas asociados (lubricación, refrigeración y transmisión). La cotización recibida refleja una reparación integral de motor, con reemplazo de piezas críticas y servicios especializados, lo que equivale a una reconstrucción completa del sistema motriz.

1. **Estado del motor**

- Culata nueva sin válvulas para motor FVR-FVZ serie 700P, evidencia de daño estructural en la cámara de combustión.
- Kit de reparación de motor grado 3, confirma desgaste avanzado en pistones, anillos y cojinetes.
- Servicio de rectificado, necesario por deformaciones en bloque y culata, producto de uso prolongado o sobrecalentamiento.

2. **Sistema de lubricación**

- Reemplazo de bomba de aceite, por fallas en la presión de lubricación.
- Cambio de buje de eje de bomba y piñón con base, desgaste en engranajes internos.
- Riesgo de daños por fricción excesiva si no se atiende oportunamente.

3. **Sistema de refrigeración**

- Servicio de sondeo de radiador, evidencia obstrucciones o pérdida de eficiencia.
- Deficiencia en refrigeración pudo contribuir al sobrecalentamiento y daño del motor.

4. **Sistema de transmisión**

- Reemplazo de kit de embrague completo, desgaste en el sistema de acople motor-caja.
- Indispensable para garantizar transmisión de potencia sin deslizamientos.

5. **Componentes auxiliares**

- Cambio de correa de accesorios, para mantener operativos alternador, bomba de agua y periféricos.
- Sustitución de anillos del compresor, desgaste en el sistema de aire comprimido.
- Reemplazo de aceites y filtros, fundamental tras reparación mayor para asegurar limpieza y protección interna.

6. **Mano de obra especializada**

- Valor estimado: $5.500.000, refleja la complejidad de la intervención.
- Incluye desmontaje completo, rectificado, reemplazo de piezas críticas y armado del motor.