	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	4/26/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN ENERO	INSERTAR 05

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N/A

CONSECUTIVO N° N/A

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-141-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	1/24/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
	ICCU-221-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/3/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**NIT**	NIT: 901.903.428 -2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**NIT**	NIT: 901.915.916 - 7
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución es de ONCE (11) MESES hasta el 31 de diciembre de 2025 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución es de ONCE (11) MESES hasta el 31 de diciembre de 2025 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
MODIFICACIONES AL CONVENIO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	N/A				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO -141-2025)	6 MESES				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO -221-2025)	6 MESES Y 15 DIAS				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN	El plazo de ejecución es hasta el 31 de diciembre de 2025 según acta de inicio				
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN (ICCU-CTO -141-	El plazo de ejecución es hasta el 30 de junio del 2026				
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN (ICCU-CTO 221-	El plazo de ejecución es hasta el 15 de julio del 2026				
FORMA DE PAGO - OBRA	1, FORMA DE PAGO CARACTERIZACIÓN DE CORREDORES VIALES Y ENSAYOS: a) Un primer desembolso correspondiente al 25% se realizará una vez sea entregado y aprobado por interventoría el PLAN DE CAMPO, METODOLOGÍA DE TRABAJO YCRONOGRAMA DE TRABAJO. b) Un segundo desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. c) Un tercer desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el restante 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. d) El 25% restante se pagará posterior a la entrega de los documentos técnicos que resulten del análisis de las caracterizaciones, ensayos y demás documentos técnicos requeridos, los cuales serán aprobados por la interventoría. 2. FORMA DE PAGO OBRA DE CORREDORES VIALES: El sistema de pago del componente de obra de los corredores viales se realizará de la siguiente manera: a. En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo. b. El valor restante del contrato se pagará en pagos parciales entregado y aprobado por la interventoría, y la supervisión, conforme al cumplimiento de todos los requerimientos y entregables de cada volumen en el presente Anexo Técnico hasta completar el 95% del valor total del contrato. c. Se realizará un último pago correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, una vez suscrita el acta de liquidación por parte de la entidad previa aprobación de la supervisión e interventoría. Para cada uno de los pagos se requiere de la presentación del informe.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$28,220,954,599.00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	FORMA DE PAGO 1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato. El pago al interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el interventor al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. La entidad realizará al interventor el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, el cual se hará una vez suscrita el acta de liquidación del contrato.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$3,865,474,620.00

PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 31 de Enero de 2026

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza:		Vigencia		Valor Amparado
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	NB - 100372291 ANEXO 1	4/10/2025	6/30/2026	$ 5,644,190,919.80
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/30/2026	$ 8,466,286,379.70
Prestaciones Sociales		4/10/2025	12/31/2028	$ 1,411,047,729.95
Calidad del servicio		12/31/2025	12/31/2028	$ 626,505,192.10
Estabilidad de la obra		12/31/2025	12/31/2027	$ 8,466,286,379.70
RCE	NB - 100096328 ANEXO 1	1/24/2025	12/31/2026	$ 1,411,047,729.00

Contrato de interventoría				
Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 2	4/10/2025	6/13/2026	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/13/2026	$ 773,094,924.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	2/12/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	2/12/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 1	21-44-101464046 ANEXO 3	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE JULIO DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

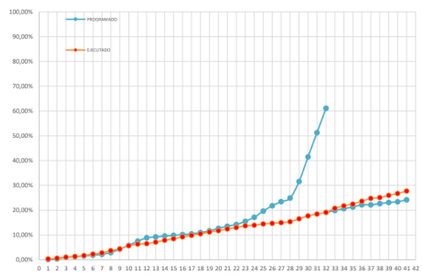
4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO (Cuando aplique)

Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	**Responsable diligenciamiento**	Estefania Hernandez Vargas
	Fecha diligenciamiento	5 de febrero 2026

4. DESCRICIÓN DEL AVANCE

Durante el presente periodo, la Supervisión del Contrato ICCU adelantó gestiones administrativas y técnicas orientadas al seguimiento y control de la ejecución contractual, garantizando la adecuada comunicación entre la Entidad, la Interventoría, los municipios y el contratista; en este marco, se dio continuidad a las actividades en los tramos en ejecución desde 2025, Topografia finalizada en el municipio de Caparrapi, avances en obras de los municipios de Puerto Salgar, Alban, Beltrán, Viani y se dio inicio a labores preliminares en los tramos de Bituima y Sasaima, para los municipios de Albán y Puli se mantiene en espera el inicio de las actividades de estabilización con nueva tecnología debido a condiciones climáticas adversas, situación debidamente registrada y documentada; adicionalmente, desde la supervisión se realizó un seguimiento permanente al cumplimiento del Plan de Contingencia (V4), mediante la realización de comités técnicos semanales en los que se pactaron compromisos y dando aclaraciones de aspectos a intervenciónes futuras, con el acompañamiento del equipo técnico del contratista, la interventoría y el ICCU, con el fin de asegurar la ejecución del contrato conforme a los plazos establecidos por la entidad en la Prórroga No. 1 y a los entregables programados, tales como estabilizaciones, construcción de muros, alcantarillas y demás ítems definidos en dicho plan, el cual fue revisado y adoptado como insumo base para la ejecución contractual.

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Semanal No 41



Tomado de: Graficas de avance presentadas dentro del informe Semanal No 41

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Semanal No 41

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	**% EJECUTADO HASTA LA FECHA**	**DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)**
Acumulado anterior	23,37%	26,75%	3,37%
Durante el periodo	0,83%	0,97%	0,14%
Acumulado Actual	24,21%	27,72%	3,51%

Tomado de: Tablas de avance presentadas dentro del informe Semanal No 41

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS

NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
Anticipo	$8,466,286,380.00	$773,094,924.00
Pago No. 1 Caraterizacion	$438,011,739.00	$0.00
Pago No. 2 Caraterizacion	$438,011,739.00	$0.00
Pago No. 3 Caraterizacion	$438,011,739.00	$0.00
Pago No. 4 Caraterizacion.	$0.00	$0.00
Pago No. 1 Acta parcial de obra	$658,011,688.00	$67,918,774.00
Pago No. 2 Acta Parcial de obra	$0.00	$0.00
Pago No. 3 Acta Parcial de obra	$0.00	$0.00
Pago No. 4 Acta Parcial de obra	$0.00	$0.00
Valor Pagado Total	$0.00	$0.00
Saldo Pendiente por Cancelar	$28,220,954,599.00	$3,865,474,620
Porcentaje de ejecución Caracterizacion	88.80%	88.80%
Porcentaje de ejecución Obra Fisica	26.75%	48.03%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES. (Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	**Responsable diligenciamiento**	EN REVISIÓN POR EL ÁREA DE SST
	Fecha diligenciamiento	05 de febrero 2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	si	**Chalecos**	si
			Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	x	**NO**	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

TRAMO 1_Caparrapi. Se continua con la toma de datos en campo mediante la topografia hasta el K4+500 se inicia el 30 de enero el analisis de datos de las dimensiones tomadas en campo una vez se consolide la informacion, se espera la remision por parte de los contrratista y aprobacion de la interventoria para da aprobacion u observcaciones por parte de la supervision de la entidad.







TRAMO 2_Puerto Salgar:
El contratista adelanto actividades de colocación capa doble riego calzada completa en el K3+570 primera capa y colocación de emulsión en la K3+310 al K3+570.
Se termina actividad de estabilización de la rasante con químico no convencional entre el K4+570 al K5+640.
La topografía continúa la actividad de localización y replanteo del eje de la vía entre el K4+570 al K5+540.
Construcción de cunetas en material estabilizado (cumpliendo formula de trabajo) entre el K2+960 al K3+100.
En el K0+250 y K0+230 no se ha iniciado la construcción de las alcantarillas siendo que los niveles de lamina de agua en este punto están bajos, se determinara el inicio en cuento bajen las aguas y sea posible interrvenir.
a hoy se cuenta con 4.775ml de metros estabilizados, se inicia tramo piloto para la conformacion de cunetas se ha realizado 60mlmediante la formula elementos con suelos naturales, 5% de cemento portland y SoilBinder, una vez se cuente con las pruebas de laboratorio respectivasy los analisis por parte de los especialistas se enviara el informe de aprobacion por parte de la entidad, es de rescatar que se ha realizado este mismo procedimiento antes y en el que es comporbable la durabiulidad y resistencia del mecanismo. quedaremos a la espera de la revision de dicho informe con el fin de dar continuidad o dar una nueva alternativa.







Tramo 3_Alban:
Con respecto a este tramo se finalizo las actividades de contruccion de alcantarillas 4 en total a lo largo del corredor, pendiente con fecha de inicio para iniciar la estavilizacion propuesta, se contempla la opcion de un segundo muro de contencion para el tramo, en cuanto sea oficial la aprobacion se dara el resporte respectivos segun los incios dando continuidad a la supervision.

TRAMO_6_Sasaima
Se inican las actividades de limpieza de alcantarillas y rocería el 19 de enero a partir del K2+100 al K4+200, 5 personas para roceria y limpieza alcantarilla







Tramo 7_ Beltran
Se realiza seguimiento al avance del tramo a hoy se cuenta con la construcción activa de las alcantarillas ubicadas en las abscisas K9+310, K9+570, K9+250 armado de formaleta para hormigonado del encole, igualmente excavación manual y mecánica para construcción de la cimentación superficial del muro de **18ml.** estaremos dando segumiento y avance para proxima intervencion a la sectorizzacion de estabilizacion propuesta.







TRAMO 8_Bituima Continúa las actividades de rocería en el K7+700 ambos costados con ello se pretende mejorar los espacios para ingreso de equipo y maquinaría, así mismo para mejorar el manejo de aguas de escorrentía de la superficie de rasante mediante se inicia la limpieza de alcantarillas en el K5+090.







TRAMO 9_Puli
Mediante la supervision del contrato se han hecho los respectoivos llamodos de atencion con respecto a las obras no ejecuctadas segun el plan de contingencia enviado prsenta atrazo a la actividades de inicios a la estabilizacion, por causas de lluyvias extenzas y poca accesibilidad de las maquinas, es por esta razon inicia el 31 de enero 2026 a la estabilización de la rasante con químico no convencional entre el K0+000 al K0+100, se evidencia PMT y auxiliares de tráfico con radios de comunicación, a hoy 5 de febrero se encuentra ubicado entre el K0+450 al K0+750.







Tramo 12_Viani
Se mantiene la supervision a la construcción de del muro de contención en el K0+760 mediante el armado de aceros de refuerzo y la colocación de la formaleta para hormigonado del modulo 3 y se inicia la construcción del filtro longitudinal del muro en el módulo 2.







9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Comunicaciones Formales

Durante el presente periodo, la Supervisión del Contrato ICCU adelantó diversas gestiones administrativas y técnicas relacionadas con la comunicación oficial entre la Entidad, la Interventoría, los municipios y el contratista. A continuación, se presentan las principales actuaciones:

Se dio continuidad a la ejecución de los tramos con actividades en curso desde 2025 en los municipios de Puerto Salgar, Vianí y Beltrán, y durante la presente semana se iniciaron actividades en los tramos de Bituima y Sasaima, enfocadas en labores preliminares como limpieza y verificación para la construcción de alcantarillas; de manera paralela, se mantiene a la espera el inicio de las actividades de estabilización con nueva tecnología en los tramos de Albán y Puli, las cuales no han podido comenzar debido a afectaciones por condiciones climáticas adversas, información que se complementa con el estado actual y registro fotográfico incluidos al final del informe, y se prevé la realización de un comité general una vez se complete la contratación de los profesionales de apoyo, mientras la supervisión técnica continuará desarrollando comités técnicos semanales para el seguimiento del contrato.

El 05 de enero mediante oficio **ICCU-S-2026-0000039**, enviado a la Interventoría solicitando el requerimiento frente a los entregables de los tramos faltantes.
El 05 de enero mediante oficio **ICCU-S-2026-0000062**, se solicita a los contratantes Solicitud de requerimiento de reajuste numeral 3 de la minuta del contrato de obra **ICCU- CTO -141 de 2025**.
El 16 de enero se envía tanto al contratista como a la Interventoría un oficio individual en el que se hace mención el requerimiento perentorio de cumplimiento de obligaciones contractuales y acreditación de aportes para gestión de reservas presupuestales. **ICCU-S-2026-0000317** - **ICCU-S-2026-0000319**

El 27 de enero se solicitó a la entidad, mediante el oficio **No. ICCU-S-2026-0000676**, el reintegro de los rendimientos financieros del anticipo correspondiente al contrato **ICCU-221 de 2025**, Lo anterior, teniendo en cuenta que, una vez revisada la información inicial del plan de anticipo, se evidenció que a la fecha no se está ajustando a lo aprobado. Por esta razón, se solicita la revisión y actualización de los costos de inversión discriminados por mes.

2. Actas de pago parciales - Interventoria
El 22 de enero se reitera a la Interventoría observaciones de las actas que se presentaron el diciembre, son las 2 , 3 y 4 que aún seguirán en espera de respuesta a solicitudes enviadas mediante oficio I**CCU-S-2026-0000528**.
El 27 de enero se envia oficio **No ICCU-S-2026-0000528** presentando la aclaración con respecto a los informes que se presentaron en su momento por los especialistas, teniendo en cuenta que está observación fue entregada desde las revisiones de las actas que se realizaron con el personal designado de la entidad.

Obra. 1. Adicional se envía de manera atenta los documentos para el trámite de pago del acta parcia No 2 del contrato de obra ICCU-141-2025 mediante oficio **No ICCU-I-2025-002272,** del 29 de diciembre de 2025, para dar continuidad en el mes de enero 2026.

3. Seguimiento a Entregables programados.
Desde la supervisión del contrato se ha realizado un seguimiento permanente al cumplimiento de las fechas establecidas en el Plan de Contingencia (V4) entregado a la entidad, para lo cual se llevan a cabo comités de seguimiento semanales en los que se pactan compromisos y se brindan aclaraciones sobre las intervenciones a ejecutar; estas actividades se desarrollan con el acompañamiento del equipo técnico del contratista, la interventoría y el ICCU, con el objetivo de garantizar la ejecución del contrato conforme a los plazos vigentes definidos por la entidad mediante la Prórroga No. 1, especialmente en lo relacionado con los entregables ya programados y las fechas acordadas para el inicio de las estabilizaciones, la construcción de muros, alcantarillas y demás ítems contemplados en el plan de contingencia, el cual ha sido revisado por la supervisión y adoptado como nuevo insumo para la ejecución contractual.

10- ANEXOS

Informe Semanal No 41 - 29 Enero 2026.

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ/SUPERVISOR (A)
ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	ASCESOR / SUPERVISOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUBDIRECTORA**
LUZ ANGELA SANABRIA	SUBDIRECTORA / DIRECCION CAMINOS VECINALES	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	05 de febrero de 2026	

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 30 de enero de 2026	**SEMANA No.**	**41**	DEL	**23-ene-26**	AL	**29-ene-26**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1	30 de junio de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1**	30 de junio de 2026
PLAZO ACTUALIZADO:	447 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	447 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	295 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	295 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	**SUPERVISOR:**	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

OBSERVACIONES

De acuerdo con el modificatorio realizado al contrato de obra ICCU-141-2025, el ICCU notificó al contratista y a la interventoría, mediante correo del 4 de diciembre de 2025, la aprobación de la prórroga No. 1, soportada en el otrosí allegado directamente a las partes. Como consecuencia, se ajustaron los plazos de ejecución de ambos contratos, entrando en vigencia la programación actualizada con fecha límite al 30 de junio de 2026. En este sentido, a partir del informe semanal No. 33, el proyecto se regirá por la nueva programación en su versión 4.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Magdalena Bajo

Puerto Salgar

El contratista adelanta actividades de colocación capa doble riego calzada completa en el K3+570 primera capa y colocación de emulsión en la K3+310 al K3+570.
Se termina actividad de estabilización de la rasante con químico no convencional entre el K4+570 al K5+640.
La topografía continúa la actividad de localización y replanteo del eje de la vía entre el K4+570 al K5+540.
Construcción de cunetas en material estabilizado (cumpliendo formula de trabajo) entre el K2+960 al K3+100.
En el K0+250 y K0+230 no se ha iniciado la construcción de las alcantarillas siendo que los niveles de lamina de agua en este punto están bajos.

Gualivá

Alban

Pendiente estabilización de la rasante con químico no convencional.

Sasaima

Continúa las actividades de limpieza de alcantarillas y rocería a partir del K2+100 al K4+200

Magdalena Centro

Bituima

Continúa las actividades de rocería en el K7+700 ambos costados con ello se pretende mejorar los espacios para ingreso de equipo y maquinaría, así mismo para mejorar el manejo de aguas de escorrentía de la superficie de rasante mediante se inicia la limpieza de alcantarillas en el K5+090.

Beltrán

Construcción de las alcantarillas en las abscisas K9+310, K9+570, K9+250 armado de formaleta para hormigonado del encole, igualmente excavación manual y mecánica para construcción de la cimentación superficial del muro de 18ml.

Vianí

Continúa la construcción de del muro de contención en el K0+760 mediante el armado de aceros de refuerzo y la colocación de la formaleta para hormigonado del modulo 3 y se inicia la construcción del filtro longitudinal del muro en el módulo 2.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	30-jun-26	447	10-abr-25	30-jun-26	447	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	30-jun-26	340	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85	11-ago-25		ejecución	-16	ejecución
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55	30-oct-25		ejecución	-3	ejecución
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 447 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 30 de enero de 2026	SEMANA No.	41	DEL	23-ene-26	AL	29-ene-26

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	23,37%	26,75%	3,37%
Durante el periodo	0,83%	0,97%	0,14%
Acumulado Actual	24,21%	27,72%	3,51%

AVANCE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A	% EJECUTADO HASTA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	90,55%	88,80%	-1,75%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	90,55%	88,80%	-1,75%

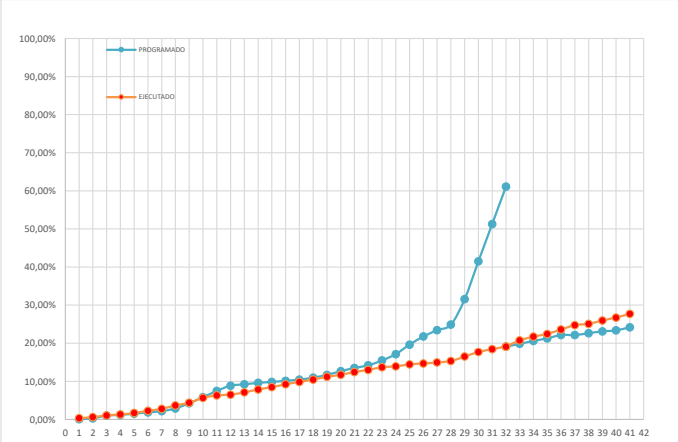
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	17,02%	20,71%	3,69%
Durante el periodo	0,92%	1,07%	0,15%
Acumulado Actual	17,94%	21,78%	3,84%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
447 días	295,00	152	15,71

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

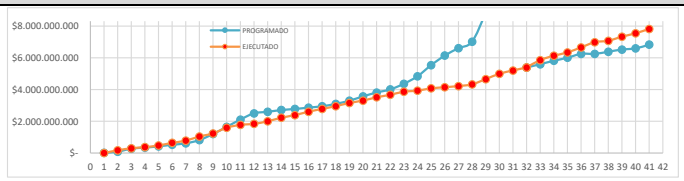
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 6.596.298.362	$ 7.548.622.080	114%
Durante el periodo	$ 235.403.864	$ 274.665.075	117%
Acumulado Actual	$ 6.831.702.225	$ 7.823.287.155	115%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

15%	$	991.584.930

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



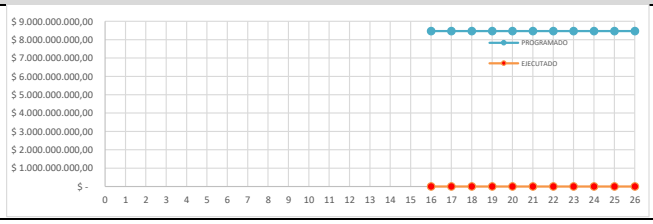
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 8.466.286.380	$ -	
Durante el periodo	$ -		
Acumulado Actual	$ 8.466.286.380	$ -	

"NO APLICA, teniendo en cuenta que el contratista no ha tramitado actas parciales de obra

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1.El 23 de enero de 2026, se asiste a comité de seguimiento conjunto con la participación del personal del ICCU, el Contratista de obra y la Interventoría.
2.Seguimiento ambiental en obra:
Tramo 2 Puerto Salgar
El Contratista realiza la recolección de las bolsas de cemento para posterior disposición.
El Contratista realizó el mantenimiento a la señalización y demarcación existente en la obra, en actividades de estabilización de la vía.
Tramo 6 – Sasaima
Se realiza manejo del material vegetal producto de la rocería.
Se realiza demarcación de las obras.
El Contratista realizo capacitación e inducción al personal en obra – 6 trabajadores.

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 30 de enero de 2026	**SEMANA No.**	**41**	DEL	**23-ene-26**	AL	**29-ene-26**

Tramo 7 Beltrán
Se realiza manejo de residuos sólidos ordinarios y mantenimiento al punto ecológico
Se instala demarcación al acopio de RCD y materiales de construcción.
Se realiza mantenimiento a la señalización instalada en los frentes de obra
Tramo 8 Bituima
El Contratista realiza manejo de los residuos sólidos generados por las actividades de limpieza
Tramo 12 Viani
El Contratista realiza almacenamiento de los residuos sólidos generados.
Se realiza la instalación de la demarcación del material de construcción en acopio y RCD
Se realiza mantenimiento a la demarcación de la obra.
Se realiza protección de material granular en la obra.

BITACORA DE LLUVIAS

	PUERTO SALGAR	PULI	SASAIMA	BELTRAN	BITUIMA	ALBAN	VIANI
VIERNES		14:00 a las 18:00 Intermitentes e Intensas					
SABADO							
DOMINGO				13:00 a las 16:00 Intermitentes e Intensas	12:00 a las 13:00 Intermitentes e Intensas		13:00 a las 16:00 Fuerte
LUNES				13:00 - 15:00 Intermitentes e Intensas	13:00 - 15:00 Intermitentes e Intensas		13:00 - 15:00 Intermitentes e Intensas
MARTES				14:00 - 16:00 Intermitentes e Intensas	14:00 - 15:00 Intermitentes e Intensas		14:00 - 16:00 Intermitentes e Intensas
MIERCOLES				12:00 - 13:00 Intermitentes e Intensas	12:00 - 14:00 Intermitentes e Intensas		1:40 pm - 4:15: pm 5:30 pm - 6:50 pm 7:15 pm - 4: am Intensa
JUEVES	14:00 a las 17:00 Intensa			14:00 - 16:00 Intermitentes y Fuertes	11:40 am - 2:40 pm 1:15pm - 3:30 pm Media		1:40 pm - 2:20 pm 4:10pm - 9:30 pm Intensa

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

•Durante la semana del 19 al 25 de enero de 2026 el contratista continuó con la atención al usuario en el punto SAU, para los tramos activos Pulí, Beltrán, Puerto Salgar, Vianí y Albán.
•Se revisó la metodología para el taller de sostenibilidad que se realizará en el municipio de puerto salgar, el tema a desarrollar el Cuidar el camino el cuidar la vida.
•Se revisaron y aprobaron las piezas informativas con la convocatoria para el comité de participación del municipio de Albán, Puerto Salgar y Pulí.
•El 21 de enero de 2026, se realiza acompañamiento al contratista en el levantamiento de las actas de vecindad del municipio de Sasaima, donde se realizaron 15 visitas. Adicional a esto se conformó el comité de participación comunitaria, se inscriben 4 personas. El contratista informa el objetivo, funciones y reuniones del comité.
•El 22 de enero, se realizó la verificación de Puntos satélite de información en los tramos de Vianí, Pulí, Albán, Bituima y Sasaima, los cuales se observaron actualizados.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos de: Albán, Beltrán, Pulí, Puerto Salgar y Vianí

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 23 de enero de 2026		Sabado, 24 de enero de 2026		Domingo, 25 de enero de 2026		Lunes, 26 de enero de 2026		Martes, 27 de enero de 2026		Miercoles, 28 de enero de 2026		Jueves, 29 de enero de 2026	
Operativos	48	Operativos	48	Operativos	NA	Operativos	48	Operativos	49	Operativos	49	Operativos	48
Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	NA	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8
Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	NA	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8
Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	NA	Ingresos	1	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	4
Retiros	0	Retiros	0	Retiros	NA	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	1
Total	64	Total	64	Total	NA	Total	65	Total	65	Total	65	Total	69

Para la semana del 23 al 29 de enero de 2026, el contratista cuenta con un total de 69 trabajadores activos de los cuales 48 son operativos y 16 administrativos, se presentaron las siguientes novedades: 1 retiro y 5 ingresos de personal.
Durante el transcurso de la semana no se presentan casos de accidentes de trabajo por parte del contratista.
La interventoría presenta reporte de un total de 18 trabajadores vinculados al contrato.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

De conformidad con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras de INVÍAS (EG–2018 y sus actualizaciones), la construcción de alcantarillas en vías terciarias debe ejecutarse bajo estrictos criterios de calidad, orientados a garantizar la funcionalidad hidráulica, la estabilidad estructural y la durabilidad de las obras. El factor de calidad exige que todas las actividades desde la excavación, preparación de la cimentación, conformación de la rasante, hasta el vaciado de concreto, se realicen conforme a los diseños aprobados, estudios hidráulicos y geotécnicos, y las especificaciones técnicas aplicables.

En particular, las alcantarillas deben asegurar una adecuada capacidad de conducción, correcta alineación y pendiente, así como un correcto sellado de juntas, control de filtraciones y protección contra la socavación, mediante la ejecución de obras complementarias como cabezales, aletas y filtros. El uso de materiales certificados, el control de la dosificación del concreto, el cumplimiento de los tiempos de fraguado y curado, y la adecuada compactación de rellenos laterales y de sobrecarga son factores determinantes para cumplir los estándares de calidad exigidos por INVÍAS.

Por otra parte, en la construcción de muros de contención asociados a las obras de drenaje, el factor de calidad se fundamenta en la correcta ejecución de las cimentaciones, el respeto de las dimensiones estructurales definidas en los diseños, la adecuada colocación del acero de refuerzo y la implementación de sistemas de drenaje (filtros, drenes y aliviaderos) que eviten la acumulación de presiones hidrostáticas. Estas actividades deben ejecutarse bajo supervisión técnica permanente, garantizando que los procesos constructivos se ajusten a las normas INVÍAS y a las buenas prácticas de ingeniería, con el fin de asegurar la estabilidad de la vía, la seguridad de los usuarios y la vida útil esperada de la infraestructura vial.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 30 de enero de 2026	**SEMANA No.**	**41**	DEL	**23-ene-26**	AL	**29-ene-26**

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

La interventoría, en el seguimiento a la programación presentada por el contratista y a las visitas técnicas realizadas en obra, evidencia que el número de frentes de trabajo actualmente activos (5) y el personal asignado a los mismos resultan insuficientes para garantizar un avance adecuado y acorde con los plazos contractuales establecidos, toda vez que, conforme a las obligaciones contractuales, el proyecto debe ejecutarse con un mínimo de cinco frentes de obra activos que cuenten con la cantidad de personal acorde para cada actividad programada.

La limitada disponibilidad de personal técnico y operativo por frente ha generado bajos rendimientos, ejecución discontinua de actividades y dificultades para asegurar la calidad de los procesos constructivos, situación que impacta directamente el cumplimiento del cronograma general del proyecto. En este sentido, la interventoría reitera la necesidad de que el contratista refuerce de manera inmediata el recurso humano en obra, asignando personal suficiente y competente para cada frente, de forma que se permita la apertura de los frentes faltantes y se optimice la ejecución simultánea de las actividades programadas.

Igualmente, con el fin de mejorar el control, seguimiento y aseguramiento de la calidad de las obras, la interventoría solicita que el contratista presente y mantenga actualizada una programación semanal detallada, en la cual se identifiquen claramente los frentes activos, actividades a ejecutar, personal asignado, rendimientos esperados y metas de avance. Esta programación deberá ser socializada y validada con la interventoría, constituyéndose en una herramienta fundamental para la toma de decisiones, el control del avance físico y la verificación del cumplimiento de los estándares de calidad exigidos contractualmente.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

La interventoría reconoce una mejora progresiva en la calidad de los trabajos terminados en los diferentes frentes de obra; no obstante, reitera que es responsabilidad directa del contratista, a través de sus residentes de obra, velar de manera permanente porque las formaletas, moldes y demás elementos utilizados en el vaciado de concretos cumplan con un estándar de alta calidad, garantizando estabilidad, alineación, hermeticidad y adecuada resistencia durante el proceso de fundida.

El adecuado estado y correcta instalación de las formaletas es un proceso determinante para garantizar acabados homogéneos, dimensiones conforme a diseño, superficies sin segregaciones ni vacíos, y una correcta conformación de aristas y juntas. En este sentido, la interventoría enfatiza que previo a cada vaciado de concreto se debe verificar la limpieza, nivelación, rigidez y ajuste de las formaletas, así como la correcta ubicación del acero de refuerzo y de los elementos embebidos, con el fin de prevenir reprocesos y garantizar la durabilidad y calidad estructural de las obras ejecutadas.

Igualmente, se recuerda al contratista que el control de calidad no se limita al resultado final, sino que debe integrarse a todo el proceso constructivo, siendo indispensable la supervisión técnica continua por parte de los residentes, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, las normas vigentes y las buenas prácticas de ingeniería en cada uno de los frentes de trabajo.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Revisar formaletas ya onduladas para hacer su respectivo cambio.	CONTRATISTA	INMEDIATO
Velar porque la apertura de nuevos frentes de trabajo cumplan con el PMT		
Contratación de nuevo personal para los frentes activos y los que se vayan a iniciar previo a la entrega de dotación completa a los trabajadores que vayan a iniciar actividades de obra.		

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Sin obras no previstas en la semana

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

La interventoría, en el marco del seguimiento técnico al proyecto, evalúa las actividades ejecutadas en general y evidencia que, si bien se han presentado avances en algunos frentes, el ritmo de ejecución continúa condicionado por la limitada apertura de frentes de trabajo y la insuficiente disponibilidad de personal técnico y operativo. Actualmente se mantienen activos menos frentes de los contractualmente exigidos, situación que impacta de manera directa el avance físico del proyecto y el cumplimiento del cronograma establecido.

En este sentido, la interventoría reitera la necesidad de que el contratista adelante de forma inmediata la apertura de nuevos frentes de trabajo, acompañada de la contratación y asignación de personal idóneo y suficiente para cada uno de ellos, garantizando la presencia permanente de residentes y profesionales responsables que permitan ejecutar las actividades de manera simultánea, ordenada y conforme a los requerimientos técnicos del proyecto.

En lo relacionado con la calidad de los trabajos ejecutados, la interventoría reconoce mejoras en los acabados y en el control de los procesos constructivos; sin embargo, enfatiza que el contratista debe fortalecer de manera continua los mecanismos de control de calidad en todas las actividades, asegurando que los materiales, equipos, formaletas y procedimientos utilizados cumplan con los estándares técnicos, especificaciones contractuales y normas vigentes. La correcta planificación de las actividades, el control previo a cada proceso constructivo y la supervisión permanente por parte del personal responsable son determinantes para garantizar la calidad, durabilidad y funcionalidad de las obras ejecutadas en todos los frentes de trabajo.

Para terminar, la interventoría solicita que para la apertura de nuevos frentes de trabajo el contratista debe tener en cuenta que se requiere tener stock de dotaciones con lo cual se garantiza el cumplimiento de las obligaciones contractuales por su parte para la ejecución de actividades de obra minimizando los riesgos laborales de sus colaboradores.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 12 - VIANÍ CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS







Fecha: DEL 23 AL 29 DE ENERO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo VIANÍ en las abscisas K1+365 y K1+960, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tiene 2 unidad en construcción.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 30 de enero de 2026	SEMANA No.	41	DEL	23-ene-26	AL	29-ene-26

TRAMO VIAL No. 12 - VIANÍ CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN






Fecha: DEL 23 AL 29 DE ENERO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción del muro de contención en el tramo VIANÍ en las abscisa K0+760 Con ello se prende evitar desplazamiento horizontal de la masa de tierra de la vía

TRAMO VIAL No. 7 - BELTRAN CONSTRUCCIÒN DE ALCANTARILLAS






Fecha: DEL 23 AL 29 DE ENERO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo BELTRAN en las abscisa K10+230 (hormigonado del encole) y K10+620, k9+840 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 3 unidades en construcción.

TRAMO VIAL BITUIMA LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y ROCERIA







Fecha: DEL 23 AL 29 DE ENERO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y ROCERIA en las abscisa K5+700 AL k6+900, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR ESTABILIZACIÓN Y CAPA DOBLE RIEGO







Fecha: DEL 23 AL 29 DE ENERO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ESTABILIZACIÓN Y CAPA DOBLE RIEGO en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K4+300 A K5+710, con ello se pretende mejorar significativamente la movilidad en el sector, mejorando el confort de la rasante intervenida.

TRAMO VIAL No. 6 - TRAMO DE SASAIMA - ROCERIA Y LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS







Fecha: DEL 23 AL 29 DE ENERO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de LIMPIEZA DE ALCATARILLAS Y ROCERÍA en el tramo de SASAIMA en las abscisa K3+100 al K4+700, con ello se pretende adecuar las zonas laterales y mejorar el drenaje de aguas de escorrentía en el tramo a intervenir.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 30 de enero de 2026	SEMANA No.	41	DEL	23-ene-26	AL	29-ene-26

TRAMO VIAL No. 9 - TRAMO DE PULÍ - LIMPIEZA DE CUNETAS











Fecha: DEL 23 AL 29 DE ENERO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de LIMPIEZA DE CUNETAS en el tramo de PULÍ en las abscisa K0+100 al K4+700, con ello se pretende adecuar las zonas laterales y mejorar el drenaje de aguas de escorrentía en el tramo a intervenir.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo Prorroga 1	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/ Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.613.605.379,21	0,39%	9,26%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,17%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.681.335.670,25	0,24%	9,50%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,62%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.765.998.534,05	0,30%	9,80%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,33%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.850.661.397,85	0,30%	10,10%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,87%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.937.579.441,74	0,31%	10,41%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,55%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.087.011.185,64	0,53%	10,94%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,47%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.288.851.228,64	0,72%	11,65%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,47%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.558.558.422,94	0,96%	12,61%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,89%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.804.731.684,74	0,87%	13,48%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,04%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 3.997.784.931,64	0,68%	14,17%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,15%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.355.422.776,54	1,27%	15,43%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,74%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.829.278.902,74	1,68%	17,11%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,17%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.529.136.053,94	2,48%	19,59%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,15%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.131.807.373,84	2,14%	21,73%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,03%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.597.371.881,24	1,65%	23,38%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,43%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.011.149.081,44	1,47%	24,84%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,50%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.897.048.534,44	6,68%	31,53%	$ 327.495.481,74	$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,03%
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.700.577.390,44	9,93%	41,46%	$ 337.699.228,90	$ 4.994.510.297,92	1,20%	17,70%	-23,76%
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.467.589.173,44	9,80%	51,27%	$ 208.617.682,49	$ 5.203.127.980,41	0,74%	18,44%	-32,83%
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.229.368.613,44	9,79%	61,05%	$ 187.790.939,87	$ 5.390.918.920,28	0,67%	19,10%	-41,95%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.1											
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 208.841.471,90	$ 5.599.760.392,18	0,74%	19,84%	$ 468.296.372,77	$ 5.859.215.293,05	1,66%	20,76%	0,92%

Semana	Periodo		Costo Prorroga 1	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/ Atraso
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 215.609.758,32	$ 5.815.370.150,50	0,76%	20,61%	$ 272.991.495,58	$ 6.132.206.788,62	0,97%	21,73%	1,12%
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 192.356.787,14	$ 6.007.726.937,64	0,68%	21,29%	$ 209.046.355,70	$ 6.341.253.144,32	0,74%	22,47%	1,18%
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 243.724.112,09	$ 6.251.451.049,73	0,86%	22,15%	$ 318.983.485,78	$ 6.660.236.630,11	1,13%	23,60%	1,45%
37	26/12/2025	1/1/2026	$ -	$ 6.251.451.049,73	0,00%	22,15%	$ 324.152.822,62	$ 6.984.389.452,73	1,15%	24,75%	2,60%
38	2/1/2026	8/1/2026	$ 135.511.631,63	$ 6.386.962.681,36	0,48%	22,63%	$ 94.582.720,82	$ 7.078.972.173,55	0,34%	25,08%	2,45%
39	9/1/2026	15/1/2026	$ 135.626.494,97	$ 6.522.589.176,33	0,48%	23,11%	$ 254.099.984,49	$ 7.333.072.158,03	0,90%	25,98%	2,87%
40	16/1/2026	22/1/2026	$ 73.709.185,19	$ 6.596.298.361,52	0,26%	23,37%	$ 215.549.921,95	$ 7.548.622.079,99	0,76%	26,75%	3,37%
41	23/1/2026	29/1/2026	$ 235.403.863,69	$ 6.831.702.225,21	0,83%	24,21%	$ 274.665.074,76	$ 7.823.287.154,75	0,97%	27,72%	3,51%
42	30/1/2026	5/2/2026	$ 182.299.169,51	$ 7.014.001.394,72	0,65%	24,85%	$ -				
43	6/2/2026	12/2/2026	$ 278.665.526,53	$ 7.292.666.921,25	0,99%	25,84%	$ -				
44	13/2/2026	19/2/2026	$ 298.105.984,59	$ 7.590.772.905,84	1,06%	26,90%	$ -				
45	20/2/2026	26/2/2026	$ 224.174.524,49	$ 7.814.947.430,33	0,79%	27,69%	$ -				
46	27/2/2026	5/3/2026	$ 294.849.650,77	$ 8.109.797.081,10	1,04%	28,74%	$ -				
47	6/3/2026	12/3/2026	$ 84.791.068,43	$ 8.194.588.149,53	0,30%	29,04%	$ -				
48	13/3/2026	19/3/2026	$ 217.098.782,78	$ 8.411.686.932,31	0,77%	29,81%	$ -				
49	20/3/2026	26/3/2026	$ 551.465.363,70	$ 8.963.152.296,01	1,95%	31,76%	$ -				
50	27/3/2026	2/4/2026	$ 564.111.304,90	$ 9.527.263.600,91	2,00%	33,76%	$ -				
51	3/4/2026	9/4/2026	$ 516.217.665,22	$ 10.043.481.266,13	1,83%	35,59%	$ -				
52	10/4/2026	16/4/2026	$ 445.993.519,23	$ 10.489.474.785,36	1,58%	37,17%	$ -				
53	17/4/2026	23/4/2026	$ 168.318.493,01	$ 10.657.793.278,37	0,60%	37,77%	$ -				
54	24/4/2026	30/4/2026	$ 266.759.629,06	$ 10.924.552.907,43	0,95%	38,71%	$ -				
55	1/5/2026	7/5/2026	$ 1.177.484.921,29	$ 12.102.037.828,72	4,17%	42,88%	$ -				
56	8/5/2026	14/5/2026	$ 1.791.076.488,91	$ 13.893.114.317,63	6,35%	49,23%	$ -				
57	15/5/2026	21/5/2026	$ 2.001.970.807,87	$ 15.895.085.125,50	7,09%	56,32%	$ -				
58	22/5/2026	28/5/2026	$ 1.951.889.870,71	$ 17.846.974.996,21	6,92%	63,24%	$ -				
59	29/5/2026	4/6/2026	$ 2.116.271.984,50	$ 19.963.246.980,71	7,50%	70,74%	$ -				
60	5/6/2026	11/6/2026	$ 2.290.511.135,64	$ 22.253.758.116,35	8,12%	78,86%	$ -				
61	12/6/2026	18/6/2026	$ 2.513.792.052,05	$ 24.767.550.168,40	8,91%	87,76%	$ -				
62	19/6/2026	25/6/2026	$ 1.300.603.051,26	$ 26.068.153.219,66	4,61%	92,37%	$ -				
63	26/6/2026	30/6/2026	$ 2.152.801.379,28	$ 28.220.954.598,94	7,63%	100,00%	$ -				

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

			S41		
ACTIVIDAD	**UND**		**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
PRELIMINARES			**$ -**	**$ -**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA			**$ 3.150.170,00**	**$ -**	**$ -**
AFIRMADO	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	**CANT**	9,07	0	0
		$	$ 2.040.750,00	$ -	$ -
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	**CANT**	32,63	0	0
		$	$ 1.109.420,00	$ -	$ -
MANTENIMIENTO RASANTE			**$ -**	**$ -**	**$ 210.985.000,00**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	541
		$	$ -	$ -	$ 143.365.000,00
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	**CANT**	0	0	1932
		$	$ -	$ -	$ 67.620.000,00
ALCANTARILLAS			**$ 18.762.285,00**	**$ 2.465.500,00**	**$ 2.150.400,00**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	**CANT**	188,03	0	0
		$	$ 1.786.285,00	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	**CANT**	66,4	0	0
		$	$ 5.976.000,00	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	**CANT**	11	0	0
		$	$ 11.000.000,00	$ -	$ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	**CANT**	0	0	51,2
		$	$ -	$ -	$ 2.150.400,00
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	**CANT**	0	1,7	0
		$	$ -	$ 1.640.500,00	$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	**CANT**	0	3	0
		$	$ -	$ 825.000,00	$ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA	M2	**CANT**	0	0	0

			S41		
ACTIVIDAD	**UND**		**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
(INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	**$**	$ -	$ -	$ -
MUROS			**$ 8.386.600,00**	**$ -**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	**CANT**	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	**CANT**	882,8	0	0
		$	$ 8.386.600,00	$ -	$ -
TOTAL X PROVINCIA			**$ 30.299.055,00**	**$ 2.465.500,00**	**$ 213.135.400,00**
CARACTERIZACIÓN	$ 2.502.924.222,00				
PMT	$ 333.650.000,00		$ 942.682,07	$ 111.210,96	$ 10.865.718,10
PAGA	$ 526.868.177,00		$ 1.488.593,38	$ 175.613,71	$ 15.181.301,54
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 192.000.000,00				
TOTAL OBRA	**$ 28.220.954.599,00**		**$**		**274.665.074,76**