CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO
2. OBJETO DEL CONTRATO
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	Contrato No. 24001106 H3 de 2024
Nombre del Contratista:	UT SMARTEL S3 COMUNICACIONES ATN 2024
Periodo informe:	1 al 30 de abril de 2026
Nombre de Supervisor:	Giovanny Andre Cruz Cadena Ingrid Julieth Marquez Moreno
Nombre del Interventor:	
Área perteneciente:	Dirección de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea

2. OBJETO DEL CONTRATO

"PRESTAR SERVICIO INTEGRAL DE COMUNICACIONES PARA LAS ESTACIONES O AEROPUERTOS QUE REQUIEREN CANALES SUBSIDIARIOS DE LA ATN"

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

ACTIVIDAD No. 1 – numeral 6.1 Formato 8 *"El contratista tiene 120 días calendario a partir del acta de inicio para realizar la instalación, pruebas, aceptación e inicio de la prestación del servicio de comunicaciones requerido.".*

ACTIVIDAD No. 2. numeral 7.2 Formato 8 "*El contratista debe indicar un canal de comunicación telefónica y email, para tener una interacción directa con la AEROCIVIL"*

ACTIVIDAD No. 3: numeral 7.6 Formato 8 *"El contratista debe generar reportes mensuales de disponibilidad del servicio por sitio"*

ACTIVIDAD No. 4: numeral 7.8 Formato 8 *"El contratista debe disponer una plataforma de ticket para la apertura de reportes. La no disposición de la herramienta genera una penalidad del 3% en la facturación mensual*

ACTIVIDAD No. 5: numeral 8.1 *"El contratista debe iniciar como máximo una semana después de la suscripción del Acta de Inicio, las actividades correspondientes a los estudios de sitios de instalación del proyecto"*

ACTIVIDAD No. 6: numeral 10.1 *"El contratista es responsable de los tiquetes aéreos y viáticos (mínimo por 2.5 días por sitio) de dos funcionarios de AEROCIVIL (Supervisor del Contrato y un técnico) responsables de realizar las pruebas de aceptación en sitio de los canales e integración de las señales "*

ACTIVIDAD No. 7: numeral 10.3 "*El contratista debe presentar el protocolo que se realizará al sistema para comprobar su adecuada instalación y funcionamiento"*

ACTIVIDAD No. 8: numeral 10.8 *"Cada uno de los canales de comunicación subsidiarios debe ser entregado por el contratista y recibidos a satisfacción mediante un acta de SAT (Site Aceptance Test)"*

ACTIVIDAD No. 9: numeral 11.1 *"Para controlar el plazo de ejecución, la Aeronáutica Civil solicita que sea presentado el CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, debidamente diligenciado "*

ACTIVIDAD No. 10: numeral 11.3 *"El contratista debe presentar a los DOS (2) días HÁBILES siguientes a la suscripción del ACTA DE INICIO, el Cronograma detallando los Site Survey "*

ACTIVIDAD No. 11: numeral 12.1 *"Al final de cada mes y durante el periodo de despliegue de la red, el contratista debe elaborar y presentar un informe donde indique el avance de los trabajos de instalación".*

ACTIVIDAD No. 12: numeral 18.1 *"Para la ejecución del presente proceso de contratación el contratista debe disponer de un equipo de trabajo mínimo requerido, compuesto por los siguientes roles, cantidades y porcentajes mínimos de dedicación".*

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: 1 al 30 de abril del 2026		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** Se relaciona en One Drive / 24001106 H3 - OneDrive
Actividad No. 1 Numeral 12 Formato 8 –*"El contratista tiene 120 días calendario a partir del acta de inicio para realizar la instalación, pruebas, aceptación e inicio de la prestación del servicio de comunicaciones requerido.".*	Al 30 de abril de 2026 se tienen instalados 12 aeropuertos Satelitales y 13 aeropuertos MPLS, que representan el 100% de las instalaciones del contrato base. El 20 de febrero de 2026 se finalizó la instalación del enlace Bucaramanga – CGAC, mientras que la del enlace Riohacha-Barranquilla concluyó el 10 de abril de 2026 (Anexo 1 – Acta SAT), enlaces que hacen parte del Modificatorio No. 1. La UT SMARTEL S3 COMUNICACIONES ATN 2024 mediante comunicado S3-AEROCIVIL-031-2026 del 12 de mayo de 2026 presenta informe del estado actual de las obligaciones del presente período.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad No. 2 Numeral 7.2 Formato 8 "*El contratista debe indicar un canal de comunicación telefónica y email, para tener una interacción directa con la AEROCIVIL"*	El 3 de abril de 2025, la UT SMARTEL S3 COMUNICACIONES ATN 2024 oficializó la entrega a las 5 regionales solicitadas y a la supervisión los usuarios del sistema de tickets para que reporten los casos y el manual de uso del sistema de tickets ARANDA.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

	Así mismo, el contratista reportó la matriz de escalamiento que contiene teléfono, celular y correo electrónico para reportar las fallas. Durante el presente periodo se abrió un (1) caso por parte de Aerocivil.	
Actividad No. 3 numeral 7.6 Formato 8 *"El contratista debe generar reportes mensuales de disponibilidad del servicio por sitio"*	UT SMARTEL S3 COMUNICACIONES ATN 2024 mediante comunicado S3-AEROCIVIL-031-2026 del 12 de mayo de 2026 presenta informe del estado actual de las obligaciones del presente período. En el Anexo 2 se presenta el reporte de Tiempo de Respuesta y Pérdida de Paquetes por cada interfaz de los canales para el período de abril de 2026; y en el Anexo 3 el reporte de disponibilidad de las estaciones MPLS y satelitales.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad 4 numeral 7.8 Formato 8 *"El contratista debe disponer una plataforma de ticket para la apertura de reportes. La no disposición de la herramienta genera una penalidad del 3% en la facturación mensual*	El 3 de abril de 2025, la UT SMARTEL S3 COMUNICACIONES ATN 2024 oficializó la entrega a las 5 regionales solicitadas y a la supervisión los usuarios del sistema de tickets para que reporten los casos y el manual de uso del sistema de tickets ARANDA. Durante el presente periodo se abrió un (1) caso por parte de Aerocivil.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

Actividad 5 numeral 8.1 *"El contratista debe iniciar como máximo una semana después de la suscripción del Acta de Inicio, las actividades correspondientes a los estudios de sitios de instalación del proyecto"*	Al 30 de abril de 2025, la UT SMARTEL S3 COMUNICACIONES ATN 2024 realizó el 100% de las visitas de site Survey, las cuales se encuentran documentadas en los informes mensuales presentados por el contratista. (Periodos de febrero y marzo) En el Anexo 2 del informe mensual de enero de 2026 se adjuntaron los Site Surveys de Riohacha, Yopal y Bucaramanga, correspondientes al Modificatorio 1 del contrato.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad 6 Numeral 10.1 *"El contratista es responsable de los tiquetes aéreos y viáticos (mínimo por 2.5 días por sitio) de dos funcionarios de AEROCIVIL (Supervisor del Contrato y un técnico) responsables de realizar las pruebas de aceptación en sitio de los canales e integración de las señales "*	Durante el periodo no se gestionaron visitas.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad 7 Numeral 10.3 "*El contratista debe presentar el protocolo que se realizará al sistema para comprobar su adecuada instalación y funcionamiento"*	El 5 de febrero de 2025, el Contratista presentó la supervisión el diseño de las estaciones MPLS y estaciones VSAT.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad 8 Numeral 10.8 Formato 8 *"Cada uno de los canales de comunicación subsidiarios debe ser entregado por el contratista y recibidos a satisfacción*	El 18 de febrero de 2025, el contratista remitió los formatos de pruebas SAT a la supervisión, los cuales fueron aprobados el 25 de febrero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

mediante un acta de SAT (Site Acceptance Test)"	A corte 8 de agosto de 2025 se han entregado todas las actas SAT del contrato base. En el anexo 2 del informe de febrero de 2026 se presentó el Acta SAT del enlace Bucaramanga-CGAC, incluido en el Modificatorio No. 1. En el Anexo 1 del informe de abril de 2026 se incluye el Acta SAT del enlace Barranquilla - Riohacha, que hace parte del Modificatorio No. 1.	
Actividad 9 Numeral 11.1 Formato 8 *"Para controlar el plazo de ejecución, la Aeronáutica Civil solicita que sea presentado el CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, debidamente diligenciado "*	El 13 de enero de 2025, el contratista remitió el cronograma de actividades a la supervisión, el cual fue aprobado el 28 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad 10 Numeral 11.3 Formato 8 *"El contratista debe presentar a los DOS (2) días HÁBILES siguientes a la suscripción del ACTA DE INICIO, el Cronograma detallando los Site Survey "*	El 13 de enero de 2025, el contratista remitió el cronograma de actividades a la supervisión, el cual fue aprobado el 28 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad 11 Numeral 12.1 Formato 8 *"Al final de cada mes y durante el periodo de despliegue de la red, el contratista debe elaborar y presentar un informe donde indique el avance de los trabajos de instalación".*	Mediante los siguientes comunicados, el contratista, remitió los informes mensuales de avance. - S3-AEROCIVIL-005-2025 del 12/2/2025 Informe Enero	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

	- S3-AEROCIVIL-007-2025 del 12/03/2025 Informe Febrero - S3-AEROCIVIL-009-2025 del 10/04/2025 Informe Marzo - S3-AEROCIVIL-016-2025 del 9/05/2025 Informe Abril - S3-AEROCIVIL-018-2025 del 13/06/2025 Informe Mayo. - S3-AEROCIVIL-020-2025 del 9/07/2025 Informe Junio. - S3-AEROCIVIL-022-2025 del 11/08/2025 Informe Julio. - S3-AEROCIVIL-023-2025 del 11/09/2025 Informe Agosto. - S3-AEROCIVIL-024-2025 del 09/10/2025 Informe Septiembre. - S3-AEROCIVIL-025-2025 del 12/11/2025 Informe octubre. - S3-AEROCIVIL-026-2025 del 12/12/2025 Informe noviembre. - S3-AEROCIVIL-027-2026 del 8/01/2026 Informe diciembre. - S3-AEROCIVIL-028-2026 del 13/02/2026 Informe enero. - S3-AEROCIVIL-029-2026 del 10/03/2026 Informe febrero. - S3-AEROCIVIL-030-2026 del 13/04/2026 Informe marzo. - S3-AEROCIVIL-031-2026 del 12/05/2026 Informe abril.	

Actividad 12 Numeral 18.1 *"Para la ejecución del presente proceso de contratación el contratista debe disponer de un equipo de trabajo mínimo requerido, compuesto por los siguientes roles, cantidades y porcentajes mínimos de dedicación".*	El 20 de diciembre de 2024, mediante comunicado S3-AEROCIVIL-001-2024, el contratista remitió el equipo de trabajo, el cual fue aprobado el 9 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

3.2 OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** Se relaciona en Sharepoint
Numeral 10.8 Formato 8 *"Cada uno de los canales de comunicación subsidiarios debe ser entregado por el contratista y recibidos a satisfacción mediante un acta de SAT (Site Aceptance Test)"*	El 18 de febrero de 2025, el contratista remitió los formatos de pruebas SAT a la supervisión, los cuales fueron aprobados el 25 de febrero de 2025. A corte de 8 de agosto de 2025 se han entregado todas las actas SAT del contrato base. En el anexo 2 del informe de febrero de 2026 se presentó el Acta SAT del enlace Bucaramanga-CGAC, incluido en el Modificatorio No. 1. En el Anexo 1 del informe de abril de 2026 se incluye el Acta SAT del enlace Barranquilla -	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** Se relaciona en Sharepoint
	Riohacha, que hace parte del Modificatorio No. 1.	
Numeral 11.1 Formato 8 *"Para controlar el plazo de ejecución, la Aeronáutica Civil solicita que sea presentado el CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, debidamente diligenciado "*	El 13 de enero de 2025, el contratista remitió el cronograma de actividades a la supervisión, el cual fue aprobado el 28 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Numeral 11.3 Formato 8 *"El contratista debe presentar a los DOS (2) días HÁBILES siguientes a la suscripción del ACTA DE INICIO, el Cronograma detallando los Site Survey "*	El 13 de enero de 2025, el contratista remitió el cronograma de actividades a la supervisión, el cual fue aprobado el 28 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Numeral 18.1 *"Para la ejecución del presente proceso de contratación el contratista debe disponer de un equipo de trabajo mínimo requerido, compuesto por los siguientes roles, cantidades y porcentajes mínimos de dedicación".*	El 20 de diciembre de 2024, mediante comunicado S3-AEROCIVIL-001-2024, el contratista remitió el equipo de trabajo, el cual fue aprobado el 9 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Numeral 7.8 Formato 8 *"El contratista debe disponer una plataforma de ticket para la apertura de reportes. La no disposición de la herramienta genera una penalidad del 3% en la facturación mensual*	El 3 de abril de 2024, S3 SIMPLE SMART SPEEDY oficializó la entrega a las 5 regionales solicitadas y a la supervisión los usuarios del sistema de tickets para que reporten los casos y el manual de uso del sistema de tickets ARANDA.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Numeral 7.2 Formato 8 "*El contratista debe indicar un canal de comunicación telefónica y email, para tener una interacción directa con la AEROCIVIL"*	El 3 de abril de 2024, S3 SIMPLE SMART SPEEDY oficializó la entrega a las 5 regionales solicitadas y a la supervisión los usuarios del sistema de tickets para que reporten los casos y el manual de uso del sistema de tickets ARANDA.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

3.3 PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
			SI	NO

4 OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

5 OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

5.1 ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No aplica
OBSERVACIONES: **No aplica**		

5.2 VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

El 11 de abril de 2025, el contratista adjuntó lo siguiente:

- ✓ Carta de compromiso cumplimiento como contratista.
- ✓ Copia de la licencia en salud ocupacional del profesional Claudia Alexandra Perez.
- ✓ Matriz de cumplimiento de seguridad y salud en el trabajo.
- ✓ Evaluación del curso realizado por parte del personal vinculado al presente proyecto.

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
	X
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	
SI	**NO**
	X

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
	X
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	

5.3 PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1		
2		
3		
4		

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

A continuación, se presenta el estado actual de ejecución presupuestal con corte al 30 de abril de 2026.

VALOR CONTRATO CON IVA:	**$ 7.930.680.081**	
VALOR FACTURADO A 30 ABRIL 2026	**$ 3.922.433.167**	49,46%
VALOR DESEMBOLSADO A 30 ABRIL 2026	**$ 3.922.433.167**	49,46%

CONCEPTO	No. FACTURA	VALOR CON IVA	% EJECUCIÓN
Desembolso Servicio ABRIL 2025	UT 1	$ 50.571.302	0,64%
Nota crédito por diferencia de valor	UT 2		
Desembolso servicio MAYO 2025	UT 3	$ 110.210.015	1,39%
Desembolso servicio JUNIO 2025	UT 4	$ 238.724.799	3,01%
Desembolso servicio JULIO 2025	UT 5	$ 346.544.283	4,37%
Desembolso servicio AGOSTO 2025	UT 6	$ 391.141.142	4,93%
Desembolso servicio SEPTIEMBRE 2025	UT 7	$ 396.534.004	5,00%
Desembolso servicio OCTUBRE 2025	UT 8	$ 395.463.362	4,99%
Desembolso servicio NOVIEMBRE 2025	UT 9	$ 396.534.004	5,00%
Desembolso servicio DICIEMBRE 2025	UT 10	$ 396.534.004	5,00%
Desembolso servicio ENERO 2026	UT 11	$ 396.534.004	5,00%
Desembolso servicio FEBRERO 2026	UT 12	$ 399.177.564	5,03%
Desembolso servicio MARZO 2026	UT 13	$ 404.464.684	5,10%

b. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

A continuación, se relaciona el avance al Plan de Trabajo (Cronograma)

El 14 de enero de 2025, mediante comunicado No. S3-AEROCIVIL-ATN-002-2024, el contratista remite el cronograma del contrato, de conformidad con lo establecido en el Formato No. 8 del Contrato No. 24001106 H3 DE 2024, el cual se recibieron observaciones el 28 de enero de 2025 y se remitió el alcance por parte de S3 el 4 de febrero de 2025 mediante comunicado S3-AEROCIVIL-ATN-003-2024, el cual se detalla a continuación:

1. ESTADO ACTUAL CRONOGRAMA

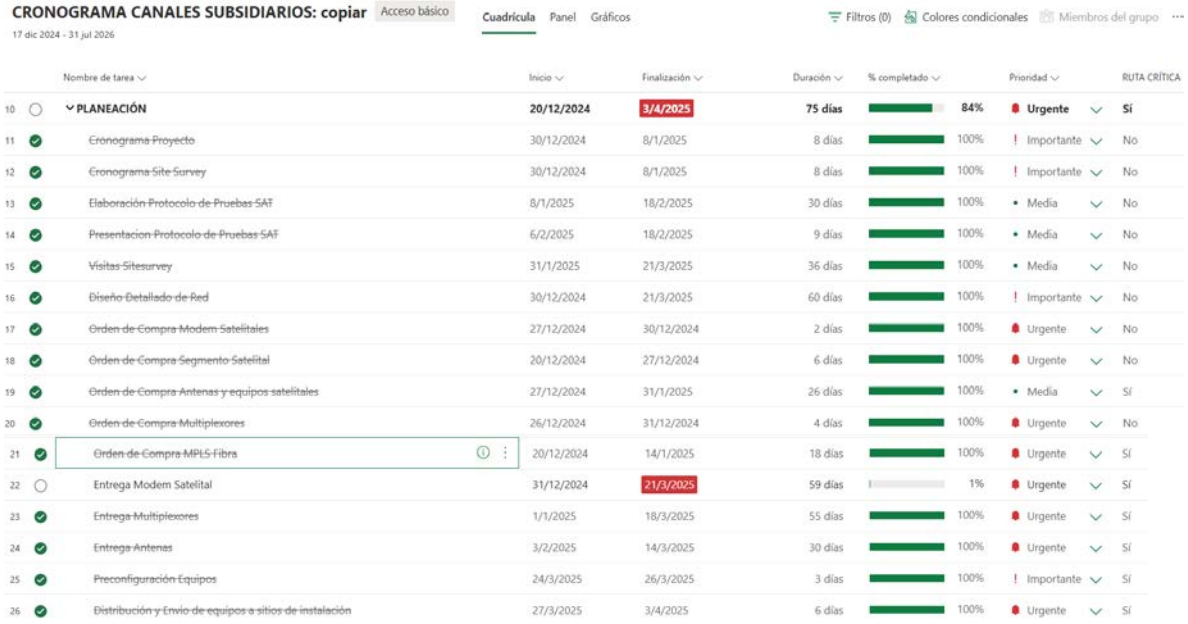
El 14 de enero de 2025, mediante comunicado No. S3-AEROCIVIL-ATN-002-2024 se remite el cronograma del contrato, de conformidad con lo establecido en el Formato No. 8 del Contrato No. 24001106 H3 DE 2024, el cual se recibieron observaciones el 28 de enero de 2025 y se remitió el alcance por parte de S3 el 4 de febrero de 2025 mediante comunicado S3-AEROCIVIL-ATN-003-2024, el cual se detalla a continuación:

ETAPA DE LEGALIZACIÓN

La etapa de legalización del contrato culminó el **31 de diciembre de 2024** con la suscripción del acta de inicio.

a. ETAPA DE PLANEACIÓN

Al 30 de mayo de 2025, la etapa de Planeación finalizó en un 100%



	Nombre de tarea	Inicio	Finalización	Duración	% completado	Prioridad	RUTA CRÍTICA
10	**PLANEACIÓN**	**20/12/2024**	**3/4/2025**	**75 días**	**84%**	**Urgente**	**Sí**
11	~~Cronograma Proyecto~~	30/12/2024	8/1/2025	8 días	100%	Importante	No
12	~~Cronograma Site Survey~~	30/12/2024	8/1/2025	8 días	100%	Importante	No
13	~~Elaboración Protocolo de Pruebas SAT~~	8/1/2025	18/2/2025	30 días	100%	Media	No
14	~~Presentacion Protocolo de Pruebas SAT~~	6/2/2025	18/2/2025	9 días	100%	Media	No
15	~~Visitas Sitesurvey~~	31/1/2025	21/3/2025	36 días	100%	Media	No
16	~~Diseño Detallado de Red~~	30/12/2024	21/3/2025	60 días	100%	Importante	No
17	~~Orden de Compra Modem Satelitales~~	27/12/2024	30/12/2024	2 días	100%	Urgente	No
18	~~Orden de Compra Segmento Satelital~~	20/12/2024	27/12/2024	6 días	100%	Urgente	No
19	~~Orden de Compra Antenas y equipos satelitales~~	27/12/2024	31/1/2025	26 días	100%	Media	Sí
20	~~Orden de Compra Multiplexores~~	26/12/2024	31/12/2024	4 días	100%	Urgente	No
21	~~Orden de Compra MPLS Fibra~~	20/12/2024	14/1/2025	18 días	100%	Urgente	Sí
22	Entrega Modem Satelital	31/12/2024	21/3/2025	59 días	1%	Urgente	Sí
23	~~Entrega Multiplexores~~	1/1/2025	18/3/2025	55 días	100%	Urgente	Sí
24	~~Entrega Antenas~~	3/2/2025	14/3/2025	30 días	100%	Urgente	Sí
25	~~Preconfiguración Equipos~~	24/3/2025	26/3/2025	3 días	100%	Importante	Sí
26	~~Distribución y Envio de equipos a sitios de instalación~~	27/3/2025	3/4/2025	6 días	100%	Urgente	Sí

b. ETAPA DE INSTALACIÓN

Con corte a 11 de junio de 2025, la totalidad de las estaciones del contrato base fueron instaladas y recibidas por parte del Aerocivil, según el siguiente detalle:

ESTRELLA	ESTACIÓN	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	TIPO DE ENLACE	BW	M-TX	FECHA PRUEBA SAT
ESTRELLA 1	Aeropuerto Vanguardia	Villavicencio	Meta	MPLS	3 Mbps	FO	2/04/2025
	Aeropuerto Jorge Enrique González Torres	San José del Guaviare	Guaviare	MPLS	3 Mbps	FO	2/04/2025
ESTRELLA 2	Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón	Palmira	Valle del Cauca	MPLS	12 Mbps	FO	1/04/2025
	Aeropuerto Gerardo Tobar López	Buenaventura	Valle del Cauca	MPLS	3 Mbps	FO	11/06/2025
	Aeropuerto La Florida	Tumaco	Nariño	MPLS	3 Mbps	FO	1/04/2025
	Aeropuerto Antonio Nariño	Pasto	Nariño	MPLS	3 Mbps	FO	1/04/2025
	Aeropuerto San Luis	Ipiales	Nariño	MPLS	3 Mbps	FO	4/04/2025
ESTRELLA 3	Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia (CGAC)	Bogotá	Bogotá	MPLS	9 Mbps	FO	14/04/2025
	Aeropuerto Benito Salas	Neiva	Huila	MPLS	3 Mbps	FO	31/03/2025
	Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes	Florencia	Caquetá	MPLS	3 Mbps	FO	3/04/2025

ESTRELLA	ESTACIÓN	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	TIPO DE ENLACE	BW	M-TX	FECHA PRUEBA SAT
ESTRELLA 4	Aeropuerto Tres de Mayo	Puerto Asís	Putumayo	MPLS	3 Mbps	FO	3/04/2025
	Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz	Soledad	Atlántico	MPLS	3 Mbps	FO	2/04/2025
	Torre de Control Aeropuerto Alfonso López Pumarejo	Valledupar	Cesar	MPLS	3 Mbps	FO	31/03/2025

En cuanto a las estaciones satelitales, al 8 de agosto de 2025 se tienen 12 aeropuertos instalados que representan el 100% de las instalaciones así:

No.	AEROPUERTOS VSAT	ESTADO
1	Araracuara	Enlace Bogotá – Araracuara: Entregado el 15 de julio de 2025 Enlace Villavicencio – Araracuara: Entregado el 18 de julio de 2025
2	Carimagua	Entregado 27-06-2025
3	Leticia	Entregado 16-05-2025
4	Mitú	Entregado 16-05-2025
5	Puerto Carreño	Entregado 16-05-2025
6	Puerto Inírida	Enlace Bogotá – Puerto Inírida: Entregado el 13 de julio de 2025 Enlace Villavicencio - Puerto Inírida: Entregado el 18 de julio de 2025
7	Puerto Leguizamo	Entregado 20-06-2025
8	La Macarena	Entregado 8 de agosto de 2025
9	Bahía Solano	Entregado 26-05-2025, inicio operación 4-06-2025
10	San Andrés	Entregado 20-06-2025
11	Bogotá - HUB	Entregado 10/04/2025
12	Villavicencio - HUB	Entregado 10/04/2025

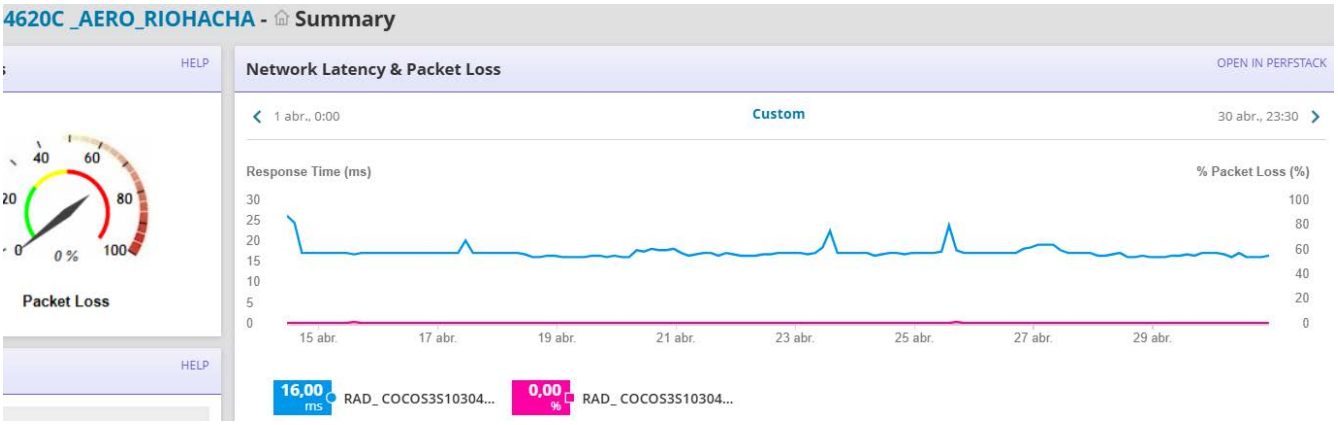
MODIFICATORIO 1

En el mes de enero de 2026 se realizaron las visitas de Site Survey en los Aeropuertos de Riohacha, Bucaramanga y Yopal, las cuales se incluyeron en el Anexo 2 del informe del mes de enero de 2026.

Para el enlace Bucaramanga-CGAC, se culminó la instalación del enlace el viernes 20 de febrero, fecha desde la cual se encuentra operativo. El acta de instalación SAT se presenta como Anexo 2 del informe de febrero de 2026.

Por su parte, para el enlace Riohacha – Barranquilla, la instalación de la punta de Barranquilla se realizó satisfactoriamente el día 4 de febrero, mientras que, para la punta de Riohacha se culminó el 10 de abril, dejando el enlace operativo. El acta de instalación SAT se presenta como Anexo 1 del informe de abril de 2026.

A continuación se presenta gráfica de pérdida de paquetes y tiempo de respuesta del enlace Riohacha-Barranquilla, desde el 14 de abril, fecha a partir de la cual se realiza monitoreo en Orion.



Finalmente, para el enlace Yopal-Villavicencio se continúa en la espera de la llegada del equipo ETX desde Israel.

A continuación, se presenta la fecha de las Actas SAT de los enlaces del Modificatorio 1.

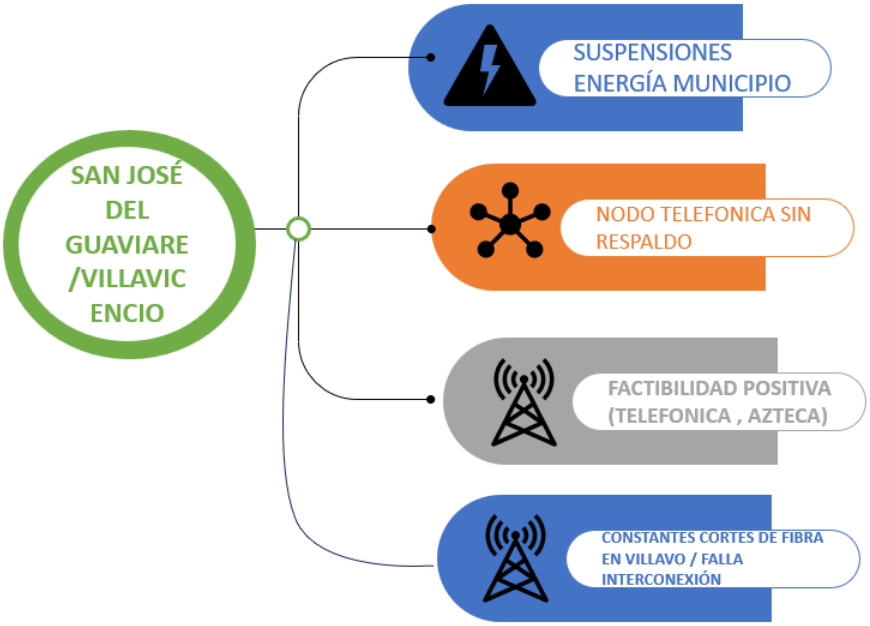
No.	ENLACE	FECHA DE ENTREGA
1	Bucaramanga - CGAC	20 de febrero de 2026
2	Riohacha – Barranquilla	10 de abril de 2026

c. ETAPA DE OPERACIÓN

De acuerdo con la información reportada en el sistema de monitoreo, en el anexo 2 del presente documento se presenta por interfaz, el tiempo de respuesta y la pérdida de paquetes del período.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - VILLAVICENCIO

Durante el periodo de junio de 2025 se presentaron fallas recurrentes en San José del Guaviare por constantes suspensiones de energía, lo cual afecto directamente el nodo de fibra y en Villavicencio se presentaron interrupciones por constantes cortes de fibra, por lo que se presentó un informe de la situación presentada y se propuso un plan de trabajo, el cual se adjuntó como Anexo No. 3 del informe mensual de Junio.



SEGUIMIENTO AL PLAN DE TRABAJO PROPUESTO:

1. Mantenimiento Nodo Telefónica

   El proveedor realizó visita el 11/07/2025 para realizar validación de rutas en FO, concluyendo que la opción más viable es el movimiento de los servicios hacia un nodo alterno que cuente con mejor respaldo de energía.

   En la semana del 19 al 23 de agosto, se realiza visita de certificación de los nuevos hilos de FO, previa a la migración del enlace, prevista para el 12 de septiembre.

   El día 12 de septiembre se realizó la migración del enlace de San José del Guaviare al nodo alterno con mejor respaldo de energía, quedando operativo.

2. Enlace Alterno

   Enlace alterno funcionando correctamente.

3. Implementación de Enlaces Adicionales

   San José del Guaviare: Se confirma que el nodo cuenta con autonomía de 6 a 8 horas.
   En proceso de instalación.
   Villavicencio: Enlaces con Telefónica y Ufinet instalados y configurados.

Considerando que, con las actividades realizadas a la fecha, el enlace se encuentra trabajando de forma estable, se da por cerrado este caso. A continuación, se presenta gráfica de Tiempo de Respuesta y Pérdida de Paquetes del 1 de enero de 2026 a 30 de abril de 2026, evidenciando el buen funcionamiento del enlace:



PLAN DE ACCIÓN – CAÍDAS DEL ENLACE TUMACO

El 21 de octubre se remitió informe del estado del canal de Tumaco entre el 1 de agosto y 20 de octubre, en el cual se evidencia que este canal ha presentado varias caídas principalmente por corte de fibra y actos de vandalismo.
Como oportunidad de mejora se propone implementar un canal alterno e independiente para este aeropuerto que sirva de contingencia ante las caídas del enlace de fibra óptica.
Estado actual: en verificación con nuevo proveedor de la independencia de la red con el proveedor actual.

Seguimiento Ruta Crítica Cronograma

A la fecha se presenta un evento de fuerza mayor que afecta la entrega de la totalidad de los servicios en las estaciones VSAT.

EDT	ACTIVIDAD	CAUSAS DEL ATRASO	ACCIONES DE MITIGACIÓN
	Entrega de los servicios estaciones VSAT	Incompatibilidad de unas tarjetas con los multiplexores RAD.	- Entrega de servicios en algunas estaciones VSAT mientras se supera el evento de fuerza mayor (9 de julio de 2025)

En calidad de supervisores del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

NOTA: SI EL SUPERVISOR DEL CONTRATO REQUIERE AÑADIR CAMPOS PARA RENDIR SU INFORME PUEDE HACERLO.

GIOVANNY ANDRE CRUZ CADENA
Supervisor del contrato

INGRID JULIETH MARQUEZ MORENO
Supervisor del contrato