FERRERIA S.A.S.

CONTRATO 1810 de 2024

OBJETO:

CONTRATO DE OBRA PARA EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL E IMPLEMENTACIÓN DE PARADEROS ESTABLECIDOS PARA EL SISTEMA DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE TUNJA

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

DOCUMENTO TÉCNICO

MARZO/ 2024

CARRERA 98 No. 18 - 60 FONTIBON PBX 4151797 BOGOTÁ D.C. COLOMBIA

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA A EJECUTAR 4
2.1. ACTIVIDADES A EJECUTAR Y MAQUINARIA: 4
3. TIPO DE SOLICITUD Y DESCRIPCIÓN DE AFECTACIÓN DE ESPACIO PUBLICO. 6
4. CARACTERIZACION DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 7
5. CONDICIONES DEL TRANSITO ACTUAL 8
6. MANEJO DE PEATONES Y CICLISTAS 8
7. MANEJO DE TRASNPORTE DE CARGA 9
8. MANEJO DE TRANSPORTE PARTICULAR 9
9. MANEJO DE TRANSPORTE PUBLICO 9
10. ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS DE OBRA Y/O OCUPACIÓN DE VÍA 9
11. ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE 9
12. RELACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL A IMPLEMENTAR 10
Señales verticales: 10
13. MODELACIÓN 11
14. PLAN DE DESVIOS 11
15. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN y SOCIALIZACIÓN 11
16. PROCESO PARA LA PUESTA EN MARCHA 11
17. SEGUIMIENTO AL PMT 12
18. RETIRO DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL 12
19. PLANOS Y ANEXOS 12
19.1. TIPOS DE CIERRE 12

1. INTRODUCCIÓN

El presente Plan de Manejo de tránsito, contempla el diseño de la señalización temporal de obra, necesaria para la ejecución del contrato 1810 de 2024 cuyo objeto es "***CONTRATO DE OBRA PARA EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL E IMPLEMENTACIÓN DE PARADEROS ESTABLECIDOS PARA EL SISTEMA DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE TUNJA "***. Suscrito entre la Alcaldía Mayor de Tunja y el FERRERIA S.A.S. Para realizar la supervisión del contrato de obra, la entidad contratante adjudico mediante licitación pública la Interventoría a: PROYECTO SANABRIA S.A.S

El alcance del contrato es desarrollar en cada una de las zonas adjudicadas, las actividades de implementación de señalización: Suministro, instalación de la señalización vertical de pedestal, aplicación de señalización horizontal e implementación de otros dispositivos de señalización horizontal.

En el presente documento se pueden encontrar las características físicas y operativas del área del proyecto, la maquinaria y equipos requeridos para llevar a cabo las actividades, la duración, el horario de trabajo y horario de cierres efectivos, así como también los esquemas típicos a utilizar en los diferentes cierres según aplique su tipología.

2. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA A EJECUTAR

Número del contrato: 1810 DE 2024
Objeto: "CONTRATO DE OBRA PARA EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL E IMPLEMENTACIÓN DE PARADEROS ESTABLECIDOS PARA EL SISTEMA DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE TUNJA"
Plazo: 4 meses

Entidad Contratante: Alcaldía Mayor de Tunja

Contratista: FERRERIA SAS.

Representante legal: Ing. Yesid Francisco Ferreira
Teléfonos: 3107873766
Dirección de correspondencia: Carrera 98 No. 18 - 60 Fontibón
Correo Electrónico: proyectos.ferreria@gmail.com
Especialista de tránsito: Ing. Yesid Francisco Ferreira

Interventor: PROYECTO SANABRIA S.A.S

- Representante Legal: GABRIELA SALGADO PINILLA
  Teléfonos: 31148060494

2.1. ACTIVIDADES A EJECUTAR Y MAQUINARIA:

Planeación, programación y ejecución de las acciones necesarias para la rehabilitación de estructuras de pavimento (demolición y construcción de carpeta asfáltica), además de instalación y/o implementación de la señalización vertical de pedestal y horizontal incluyendo instalación de dispositivos de control de acuerdo a diseños suministrados y las necesidades evidenciadas en el desarrollo del presente contrato en las diferentes zonas adjudicas de la ciudad de Tunja.

El objeto de estas intervenciones es mejorar el estado de las condiciones de la infraestructura vial existente además de dar control del tránsito, brindando una información acorde en las diferentes vías a intervenir en la ciudad de Tunja dentro del marco de seguridad vial de acuerdo a diseños suministrados.
Durante la realización de estas actividades no se contempla la utilización de gran maquinaria, siendo lo mas relevante lo presentado a continuación:

	
Vehículo de apoyo	**Camión volquete de 5 ton**
	
Cortadora de asfalto	**Mezcladora asfáltica**
	BLANCO
Herramienta menor	

Así mismo, se enumeran las siguientes actividades puntuales a ejecutar, de acuerdo a las necesidades propias de la zona de intervención:

- Demolición de carpeta asfáltica (incluye su transporte a zona de depósito).

- Construcción de carpeta asfáltica si aplica.

CARRERA 98 No. 18 - 60 FONTIBON PBX 4151797 BOGOTÁ D.C. COLOMBIA

- Suministro y aplicación de pintura para líneas de demarcación vial con o sin microesferas.
- Suministro y aplicación de pintura acrílica para demarcación de bahías.
- Suministro y aplicación de antideslizantes en las marcas viales.
- Suministro e instalación de tachas reflectivas de acuerdo a los diseños.
- Suministro e instalación de estoperoles plásticos o metálicos.
- Suministro y anclaje de tachones de alta resistencia al impacto.
- Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad de alturas variables al diseño.
- Fabricación, suministro e instalación de señales preventivas, reglamentarias o informativas de dimensiones variables de acuerdo a la normativa nacional en láminas galvanizadas y materiales refractivos.
- Instalación de señales verticales de Pedestal cumpliendo la normatividad vigente.
- Retiro o reubicación de señales verticales existentes.
- Suministro e instalación de hito vértice en material refractivo y balizas iluminadas.

3. TIPO DE SOLICITUD Y DESCRIPCIÓN DE AFECTACIÓN DE ESPACIO PUBLICO.

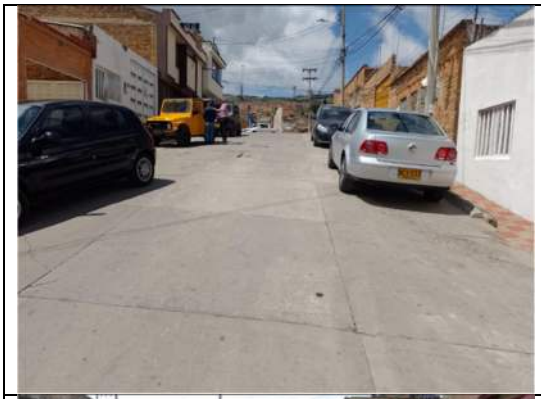
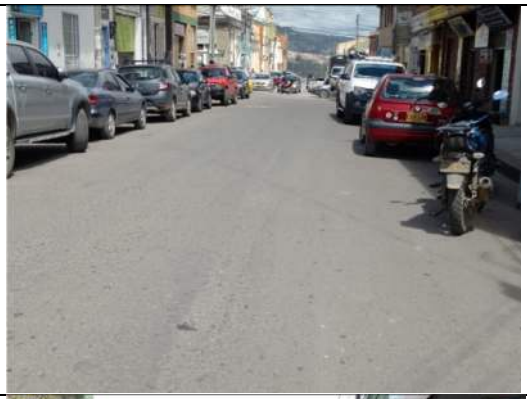
Para las actividades a ejecutar, se contemplan cierres a media calzada (Cierre parcial de calzada). Las intervenciones se contemplan con una duración no mayor a 8 horas, con señalización temporal de obra móvil, la cual se va desplazando de acuerdo a las necesidades de la obra.
El proyecto, contempla dentro de su alcance la implementación de señalización, e implementación de dispositivos, en diferentes sectores de la ciudad, por lo cual el presente tramite de PMT, se contempla para abarcar la totalidad del territorio, garantizando con ello el cumplimiento a satisfacción de las solicitudes planteadas por los organismos de movilidad y seguridad vial de la ciudad. Por ende, se tramitan los diferentes esquemas anexos al presente documento, dando salvedad, que en los casos donde las condiciones geométricas de la infraestructura vial, no sean acordes a los esquemas anexos, se tramitara el respectivo PMT.
Se aclara que con el fin de dar cumplimiento a las actividades y por ende evitar la mayor afectación posible a la movilidad de la zona, se realizaran cierres durante las 24 horas, con duraciones no mayores a 8 horas, procurando la menor

afectación. En dado caso, que la movilidad de la zona se vea significativamente afectada, se realiza el retiro y levantamiento de señalización temporal de obra. En todo momento se contará con auxiliares de transito capacitados, para la ejecución de maniobras y pasos seguros de los diferentes actores viales en las zonas de intervención.

4. CARACTERIZACION DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Los diferentes puntos a intervenir por le presente PMT, contemplan anchos de calzada variables no menores a los 6 metros, por lo cual se tienen vías de 2 carriles, en la mayoría de zonas. Estas vías de intervención pueden ser unidireccionales o bidireccionales, poseen andenes con anchos no menores a 2 metros, que garantizan paso seguro de peatones, y están formadas por superficies de rodadura asfálticas en regular estado o rígida en regular estado, por el transito continuo de vehículos. De acuerdo a estas características generales, se realiza la esquematización del los PMT a implementar anexos al presente documento.

Se anexa registro fotográfico de algunos puntos de intervención del proyecto:



CARRERA 98 No. 18 - 60 FONTIBON PBX 4151797 BOGOTÁ D.C. COLOMBIA



5. CONDICIONES DEL TRANSITO ACTUAL

Para los diversos puntos de intervención, se contemplan diferentes agentes viales y como se menciono anteriormente, los puntos de intervención están de acuerdo a las necesidades del proyecto, por lo cual se generaliza en este numeral, la presencia de agentes viales motorizados (vehículos, camiones y motos) y no motorizados (peatones y ciclistas), a los cuales se les dará un correcto manejo de acuerdo a los esquemas anexos al presente documento, generando las respectivas canalizaciones que garantices su aso seguro durante las intervenciones realizadas. Se aclara una vez más, que los cierres, son móviles, con duraciones no mayores a 8 horas, y si la movilidad en la zona, se ve afectada, se realiza el levantamiento del cierre. Finalmente, con el fin de afectar el tránsito, de acuerdo a la visualización en campo, se contemplan actividades en horarios nocturno comprendidos entre las 10:00 m y las 5:00 am.

6. MANEJO DE PEATONES Y CICLISTAS

Se procurará no afectar el tránsito de peatones ni ciclo-usuarios, garantizando su libre circulación implementando los esquemas aplicables a estos.

Garantizando un sendero peatonal libre de 1,50 metros o en su defecto ciclorrutas con un ancho no menor a 2 metros.

7. MANEJO DE TRASNPORTE DE CARGA

Este tipo de agente vial, será canalizado, para que tenga un transito seguro por la zona de intervención, con la ayuda de auxiliares de tránsito, no se contempla su desvió, y se aplicara el esquema que se ajuste de acuerdo a las condiciones geométricas encontradas en campo.

8. MANEJO DE TRANSPORTE PARTICULAR

Este tipo de agente vial, será canalizado, para que tenga un tránsito seguro por la zona de intervención, con la ayuda de auxiliares de tránsito, no se contempla su desvió, y se aplicara el esquema que se ajuste de acuerdo a las condiciones geométricas encontradas en campo.
En todo momento se garantizará la entrada y salida de residentes.

9. MANEJO DE TRANSPORTE PUBLICO

Para las intervenciones realizadas sobre infraestructura vial, que contemple el paso de transporte público, se realizaran las actividades en horario nocturno (10:00 pm y las 5:00 am) con el fin de no afectar las zonas de paraderos permitiendo el libre paso de este tipo de vehículos, generando con ello la menor afectación posible.

10. ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS DE OBRA Y/O OCUPACIÓN DE VÍA

Los vehículos de transporte de equipos y materiales se ubicarán dentro del cierre de obra, en el horario previsto para cada cierre, y estos permanecerán en cada sitio durante el tiempo que dure el cierre. Una vez finalizadas las actividades, serán retirados, dando apertura total a la zona intervenida. Se aclara que se posee bodega de almacenamiento sobre la Avenida Oriental con Calle 2, por lo cual, los vehículos se desplazaran de este punto hacia las diferentes zonas de intervención utilizando como corredor principal la Av. Oriental.
Se anexa acta de compromiso, para la restitución de infraestructura de verse afectada.

11. ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE

Los vehículos de transporte de equipos y materiales se ubicarán dentro del cierre de obra, en el horario previsto para cada cierre, por lo cual no es necesario

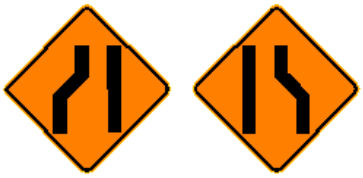
definir condiciones específicas para el mismo. No se mantendrán vehículos fuera de los cierres previstos.

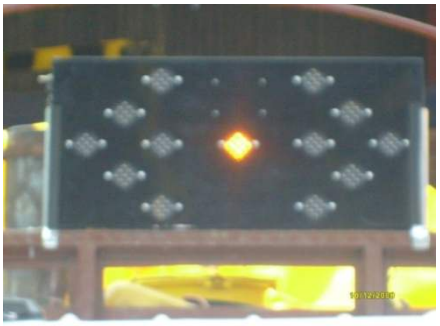
12. RELACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL A IMPLEMENTAR

A continuación, se ilustran los dispositivos a implementar de acuerdo a los esquemas anexos al presente documento:

Señales verticales:

Para advertir a los usuarios de la vía que existe un cierre parcial de la misma, éstas se ubicarán con anticipación al lugar de inicio de la obra atendiendo los lineamientos del PMT.

<table>
<tr><th colspan="2">SEÑALES INFORMATIVAS</th></tr>
<tr><td>
</td><td>SP0-06 SP0-05
</td></tr>
<tr><td>SIO-05 APROXIMACIÓN A OBRA EN LA VÍA</td><td>SPO-06– SPO-05
REDUCCION DE LA VIA</td></tr>
<tr><th colspan="2">SEÑALES REGLAMENTARIAS</th></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>SR-30</td><td>SRO-02</td></tr>
<tr><th colspan="2">DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRÁNSITO</th></tr>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
</table>

CONOS ALTURA 90 cm.	PALETERO
Dispositivos Luminosos (DE CARÁCTER OBLIGATORIO PARA JORNADA NOCTURNA)	
	
LINTERNAS Y FLASHER	FLECHAS LUMINOSAS

Todo lo anterior, se confirma en los esquemas anexos.

13. MODELACIÓN

No aplica, las intervenciones que se plantean son a media calzada, con duraciones no mayores a 8 horas, en las zonas donde se encuentre alto fujo vehicular, se realizaran intervenciones en horario nocturno comprendido entre las 10:00 pm y las 5:00 am.

14. PLAN DE DESVIOS

No aplica, no se realizarán desvíos durante las actividades a ejecutar.

15. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN y SOCIALIZACIÓN

Para informar, divulgar y socializar las actividades se cuenta con personal del área social, el cual se encargará de dar a conocer a los habitantes de la zona aledaña de intervención sobre las alteraciones que pueden llegar a generarse durante el proceso de ejecución del presente contrato. Dicha socialización se realizará mediante por medio de volantes informativos, y reuniones con la comunidad. Así mismo, se tendrá en cuenta la realización de actas de vecindad para conocer el estado de predios antes de la ejecución.

16. PROCESO PARA LA PUESTA EN MARCHA

Cada cuadrilla de obra es la encargada de implementar el PMT aprobado de acuerdo a las tipologías anexas, e instalarán en el sitio los dispositivos allí estipulados, esta implementación será coordinada con el jefe de grupo del contratista, y revisada por la Interventoría, antes de iniciar cada labor en caso

de encontrar falencias en el plan de manejo serán informadas al ingeniero de apoyo para su corrección. La colaboración de la Policía Metropolitana de Tránsito será solicitada cuando las obras designadas correspondan a intervenciones sobre vías principales de alto tráfico o haya restricciones policivas o condiciones deficientes de seguridad.

Los ingenieros de contacto en campo responsables de la implementación y ajustes del Plan de Manejo de Tránsito serán:

Ing. Daniel Francisco Ferreira Cuellar Cel. 3123683553

17. SEGUIMIENTO AL PMT

Para el seguimiento al PMT, se cuenta con ingenieros especialista de tránsito, tanto de contratista como de interventoría, quienes están al tanto de las obras y puntos de intervención, por lo cual, se realizará la verificación de esta implementación de acuerdo a los esquemas aprobados mediante este documento. Así mismo, se tendrá acompañamiento de personal SST, quienes verificaran la correcta implementación.

18. RETIRO DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL

Como se ha mencionado con anterioridad, las obras son móviles y se irán desplazando a medida que se ejecutan las obras. Una vez finalizadas estas actividades el contratista retirara la señalización temporal de obra implementada. Así, mismo, se anexa acta de compromiso de retiro de esta señalización y dispositivos.

19. PLANOS Y ANEXOS

19.1. TIPOS DE CIERRE

Para el Plan de Manejo de tránsito en vías intermedias, arteriales principales y/o arteriales complementarias, se implementarán los siguientes esquemas numerados en orden consecutivo. Al final de este documento se describen uno a uno.

ESQUEMA	DESCRIPCIÓN
PMT No. 1	Intervención con cierre parcial de anden sobre vía bidireccional con herramienta media y actividades que implican acumulación de materiales.

ESQUEMA	DESCRIPCIÓN
PMT No. 2	Intervención en calzada bidireccional, con cierre parcial, en zona intermedia.
PMT No. 3	Intervención en calzada bidireccional, con cierre parcial, en zona de intersección.
PMT No. 4	Intervención en calzada bidireccional, con cierre parcial, en zona de intersección en T.
PMT No. 5	Aplicación de líneas de demarcación (Obra móvil) sobre vías bidireccionales.
PMT No. 6	Intervención en calzada bidireccional con ciclorruta lateral, sin afectación de ciclorruta. Intervención por fases.
PMT No. 7	Intervención sobre calzada y ciclorruta con zona de cargue y descargue, con cierre total de ciclorruta y canalización de usuarios.
PMT No. 8	Aplicación de líneas de demarcación sobre calzada bidireccional con ciclorruta lateral (Obra móvil) sin afectación de ciclorruta.
PMT No. 9	Intervención en calzada bidireccional con ciclorrutas laterales unidireccionales, sin afectación de ciclorruta. Intervención por fases.
PMT No. 10	Intervención sobre calzada y ciclorruta en vía bidireccional con zona de cargue y descargue, con cierre total de ciclorruta y canalización de usuarios. Intervención por fases.
PMT No. 11	Aplicación de líneas de demarcación sobre calzada bidireccional con ciclorrutas laterales bidireccionales (Obra móvil) sin afectación de ciclorruta.
PMT No. 12	Intervenciones sobre vías arterias de tres carriles unidireccionales, intervención en carriles laterales.
PMT No. 13	Intervención sobre vías arterias de tres carriles unidireccionales, cierre de 2 carriles. (Cierre de carril lateral y central).
PMT No. 14	Intervención sobre vías de cuatro carriles unidireccionales con cierre de carriles externos.
PMT No. 15	Intervención sobre vías de cuatro carriles unidireccionales con cierre de carriles internos, canalizado a carril lento.
PMT No. 16	PMT para intervención en calzada de vía unidireccional en zona intermedia.
PMT No. 17	PMT para intervención en bocacalles de vía unidireccional de salida en vía locales o intermedias.
PMT No. 18	PMT para intervención en bocacalles de vía unidireccional en intersecciones tipo cruz.
PMT No. 19	Aplicación de líneas de demarcación en vías de 3 o más carriles.

ESQUEMA	DESCRIPCIÓN
PMT No. 20	Aplicación de líneas de demarcación (obra móvil) sobre vía unidireccional

En aquellos casos donde no se pueda aplicar alguno de los esquemas definidos se realizará y presentará para aprobación un PMT específico.

Finalmente se tienen como anexos al PMT:

- Esquemas de implementación.
- Acta de compromiso de restitución de infraestructura existente en dado caso de que se vea afectada.
- Acta de compromiso de retiro de señalización temporal de obra.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 1** **Intervención con cierre parcial de anden sobre vía bidireccional con herramienta media y actividades que implican acumulación de materiales.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones sobre andén que permita asegurar un sendero peatonal mínimo de 1.50 m de ancho, para trabajos sobre infraestructura existentes o en los cuales se va a ejecutar obra civil con maquinaria media y actividades que implique acumulación de materiales.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 4 und Conos de 90 cm	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención menos a 5 m y con profundidad máxima de 1.20 m. En anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 2** **Intervención en calzada bidireccional, con cierre parcial, en zona intermedia.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones sobre la calzada, que se encuentren paralelas y adyacentes al andén. En los cuales no implique acumulación de material ni el uso de maquinaria. El área libre para circulación vehicular debe ser de mínimo 3 m de ancho.
Aplica para vía bidireccional.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 1 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 1 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 1 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención menos a 5 m y con profundidad máxima de 1.20 m. En calzada. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 3** **Intervención en calzada bidireccional, con cierre parcial, en zona de intersección.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones sobre la calzada en zona aledaña a intersección, que se encuentren paralelas y adyacentes al andén. En los cuales no implique acumulación de material ni el uso de maquinaria. El área libre para circulación vehicular debe ser de mínimo 3 m de ancho. Aplica para vía bidireccional.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 2 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 2 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 2 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención menos a 5 m y con profundidad máxima de 1.20 m. En calzada. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 4** **Intervención en calzada bidireccional, con cierre parcial, en zona de intersección en T.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones sobre la calzada en entrada o salida de bocacalle tipo T en vías locales e intermedias, que se encuentren paralelas y adyacentes al andén. En los cuales no implique acumulación de material ni el uso de maquinaria. El área libre para circulación vehicular debe ser de mínimo 3 m de ancho. Aplica para vía bidireccional.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 1 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 1 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 1 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención menos a 5 m y con profundidad máxima de 1.20 m. En calzada. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 5** **Aplicación de líneas de demarcación (Obra móvil) sobre vías bidireccionales.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones sobre la calzada de vía local bidireccional, que se encuentren paralelas y adyacentes al andén. La realización de la obra es dinámica.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 1 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 1 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 1 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 Banderero con bastón luminoso en horas de trabajo nocturno.	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en calzada • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 6** **Intervención en calzada bidireccional con ciclorruta lateral, sin afectación de ciclorruta. Intervención por fases.**	Alcaldía Mayor de Tunja
Este PMT aplica para intervenciones sobre la calzada de vía bidireccional para demarcación de marcas viales sin afectación de ciclorruta. Intervención por fases.		
Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 1 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 1 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 1 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 Banderero con bastón luminoso en horas de trabajo nocturno.	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en calzada • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 7** **Intervención sobre calzada y ciclorruta con zona de cargue y descargue, con cierre total de ciclorruta y canalización de usuarios.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones sobre la calzada de vía bidireccional con ciclorruta aledaña a un costado. Se implementa zona de cargue y descargue con duración no mayor a 3 horas y canalización de ciclo usuarios.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 2 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 2 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 2 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 8** **Aplicación de líneas de demarcación sobre calzada bidireccional con ciclorruta lateral (Obra móvil) sin afectación de ciclorruta.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones de demarcación sobre la calzada de vía bidireccional sin afectación de ciclorruta aledaña, que se encuentren paralelas y adyacentes al andén. La realización de la obra es dinámica.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 1 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 1 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 1 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 9** **Intervención en calzada bidireccional con ciclorrutas laterales unidireccionales, sin afectación de ciclorruta. Intervención por fases.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones sobre la calzada de vía bidireccional con ciclorrutas laterales para demarcación de marcas viales sin afectación de ciclorruta. Intervención por fases.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 1 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 1 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 1 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 10** **Intervención sobre calzada y ciclorruta en vía bidireccional con zona de cargue y descargue, con cierre total de ciclorruta y canalización de usuarios. Intervención por fases.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones sobre la calzada de vía bidireccional con ciclorrutas laterales para demarcación de marcas viales con cierre total de ciclorruta, zona de cargue y descargue con duración no mayor a 3 horas. Intervención por fases.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 2 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 2 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 2 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 11** **Aplicación de líneas de demarcación sobre calzada bidireccional con ciclorrutas laterales bidireccionales (Obra móvil) sin afectación de ciclorruta.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones de demarcación sobre la calzada de vía bidireccional sin afectación de ciclorrutas aledañas, que se encuentren paralelas y adyacentes al andén. La realización de la obra es dinámica.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 12** **Intervenciones sobre vías arterias de tres carriles unidireccionales, intervención en carriles laterales.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones de demarcación sobre la calzada de vía unidireccional de 3 carriles con cierre de carril lateral. No implica actividades de acumulación de materiales.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 13** **Intervención sobre vías arterias de tres carriles unidireccionales, cierre de 2 carriles. (Cierre de carril lateral y central).**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones de demarcación sobre la calzada de vía unidireccional de 3 carriles con cierre de 2 carriles. (Cierre de carril lateral y carril central). No implica actividades de acumulación de materiales.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 14** **Intervención sobre vías de cuatro carriles unidireccionales con cierre de carriles externos.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones de demarcación sobre la calzada de vía unidireccional de 4 carriles con cierre de carril lateral. No implica actividades de acumulación de materiales.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 15** **Intervención sobre vías de cuatro carriles unidireccionales con cierre de carriles internos, canalizado a carril lento.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones de demarcación sobre la calzada de vía unidireccional de 4 carriles con cierre de carriles centrales. No implica actividades de acumulación de materiales.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 16** **PMT para intervención en calzada de vía unidireccional en zona intermedia.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones de demarcación sobre la calzada de vía unidireccional en zona intermedia. No implica actividades de acumulación de materiales.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 17** **PMT para intervención en bocacalles de vía unidireccional de salida en vía locales o intermedias.**	Alcaldía Mayor de Tunja

Este PMT aplica para intervenciones de demarcación sobre la calzada de vía unidireccional en zona de salida a vía intermedia o arterial. No implica actividades de acumulación de materiales.

Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 18** **PMT para intervención en bocacalles de vía unidireccional en intersecciones tipo cruz.**	Alcaldía Mayor de Tunja
Este PMT aplica para intervenciones de demarcación sobre la calzada de vía unidireccional en zona de intersección en cruz. No implica actividades de acumulación de materiales.		
Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 19** **Aplicación de líneas de demarcación en vías de 3 o más carriles.**	Alcaldía Mayor de Tunja
Este PMT aplica para intervenciones y demarcación en calzada de vías de 3 o mas carriles. Obra móvil.		
Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.

FERRERIA S.A.S	**PMT No. 20** **Aplicación de líneas de demarcación (obra móvil) sobre vía unidireccional**	Alcaldía Mayor de Tunja
Este PMT aplica para intervenciones y demarcación en calzada de vías unidireccionales de 2 carriles. Obra móvil.		
Cantidades mínimas de señalización	***Características principales***	***Notas a tener en cuenta***
• 35 und Conos de 90 cm • 4 und Señal temporal portátil SIO-05 Obra en la vía. • 4 und Señal temporal portátil SPO-06o SPO-05 Reducción de carril • 4 und Señal temporal portátil SR 30 (30) Velocidad máxima • 1 und vía cerrada	• Intervención: El sendero peatonal deber ser igual o mayor a 1.50 m. • Duración de la actividad: Período comprendido entre 0 a 24 horas • Tipo de actividad: sobre infraestructura existe con longitud de intervención variable en anden. • Tipo de Herramienta: se utilizará únicamente herramienta menor.	1. La señalización que se va a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas del Manual de Dispositivos para la Regulación del tránsito en Calles y Carreteras de Colombia 2. No se permite el estacionamiento de vehículos, de maquinaria de obra ni acumulación de escombros en la zona de transición. 3. Para trabajos a ejecutar en horario nocturno o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten, los dispositivos de incluirán barricada con SRO-02 y flecha direccional.



Yesid Francisco Ferreira Villegas
Especialista en tránsito
19202-26266 del Cauca

Bogotá, 19 de marzo de 2025

ACTA DE COMPROMISO RESTITUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

Señores Alcaldía Mayor de Tunja por medio de la presente y en mi calidad de representante legal de la empresa FERRERIA S.A.S con NIT 900825956-1, contrato No. 1810 de 2024 Interventoría a cargo de PROYECTO SANABRIA S.A.S, entidad contratante ALCALDIA MAYOR DE TUNJA, la cual desarrollará intervención en andén y/o calzada de la ciudad de Tunja, me comprometo a realizar la restitución de infraestructura vial, que pueda llegar a verse afectada, por las actividades que se desarrollan en el marco del contrato referenciado, y garantizar que el espacio publico encontrado se entregara en iguales o mejores condiciones a las encontradas inicialmente.



_____

Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Yesid Francisco Ferreira
Dirección de correspondencia: Cra 98 # 18-60
Teléfono: 3147911875

	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA	
	SECRETARIA DE MOVILIDAD	
	Acta de Compromiso Para el Retiro de la Señalización al Finalizar Obra	
	CONTRATISTA: **FERRERIA S.A.S**	**Versión 1.0**

Bogota, 19 de marzo de 2025

ACTA DE COMPROMISO

Señores Secretaría de Movilidad de la ciudad de Tunja por medio de la presente y en mi calidad de representante legal de la empresa FERRERIA S.A.S con NIT 900825956-1, contrato No. 1810 de 2024 Interventoría a cargo de PROYECTO SANABRIA S.A.S, entidad contratante ALCALDIA MAYOR DE TUNJA, la cual desarrollará intervención en andén y/o calzada de la ciudad de Tunja, me comprometo a realizar el retiro de todos los dispositivos de señalización implementados por la ejecución de la obra máximo ocho (8) días, posterior a la finalización de la misma.

Lo anterior en cumplimiento del artículo 101 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre):

"…Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente…"



_____

Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Yesid Francisco Ferreira
Dirección de correspondencia: Cra 98 # 18-60
Teléfono: 3147911875

FERRERIA S.A.S
NIT: 900.825.956 – 1

REGISTRO FOTOGRÁFICO

ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA
Secretaría de Movilidad y Vida Territorial

CONTRATISTA:	FERRERIA SAS	**CONTRATO:**	1810 DE 2024
UBICACIÓN:	TUNJA	**SEÑALIZACIÓN:**	**PMT**



Ilustración 1



Ilustración 2



Ilustración 3



Ilustración 4



Ilustración 5



Ilustración 6



Ilustración 7



Ilustración 8



Ilustración 9



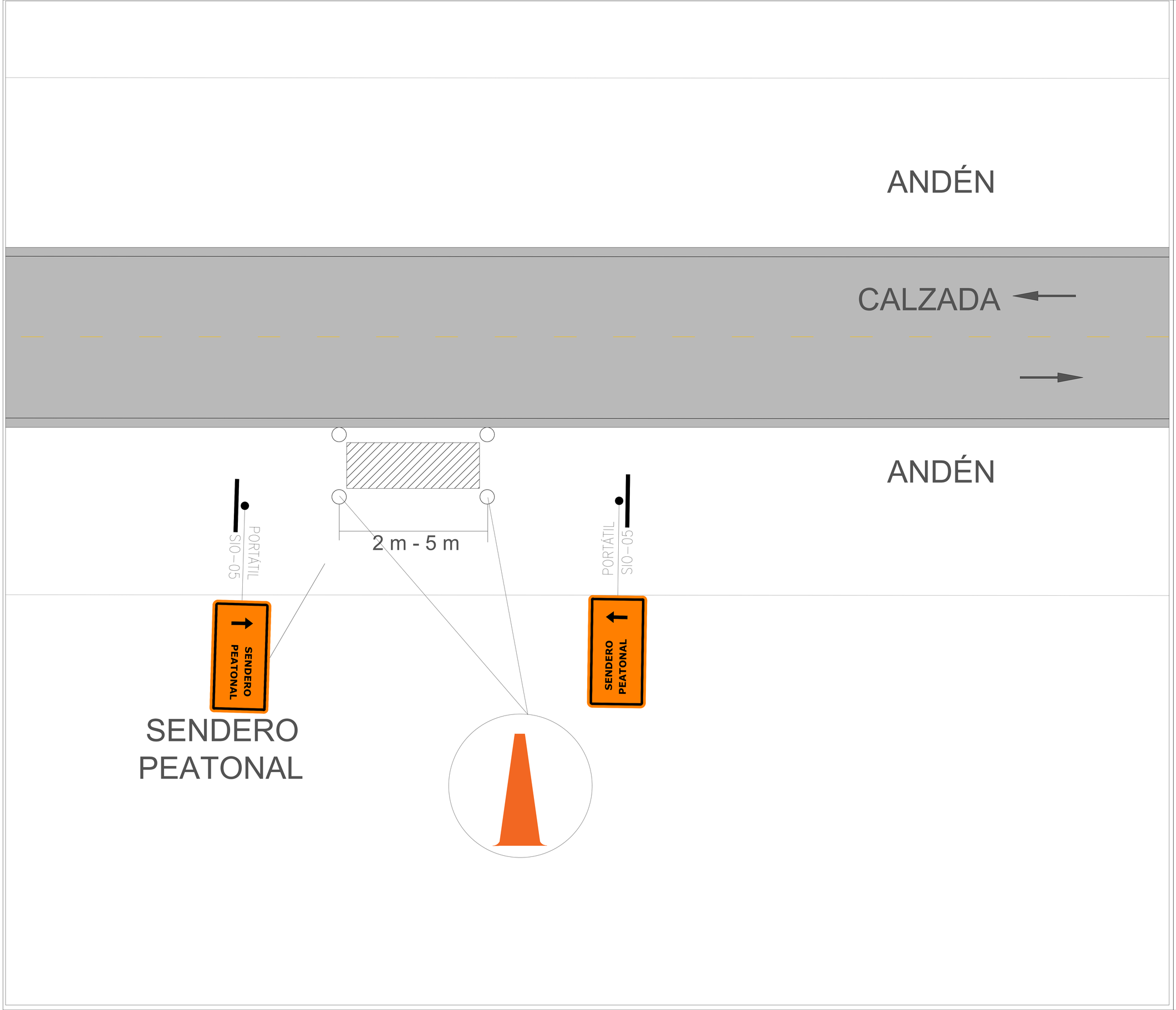
Ilustración 10



Ilustración 11

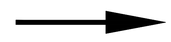


Ilustración 12



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
	
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón Bustos

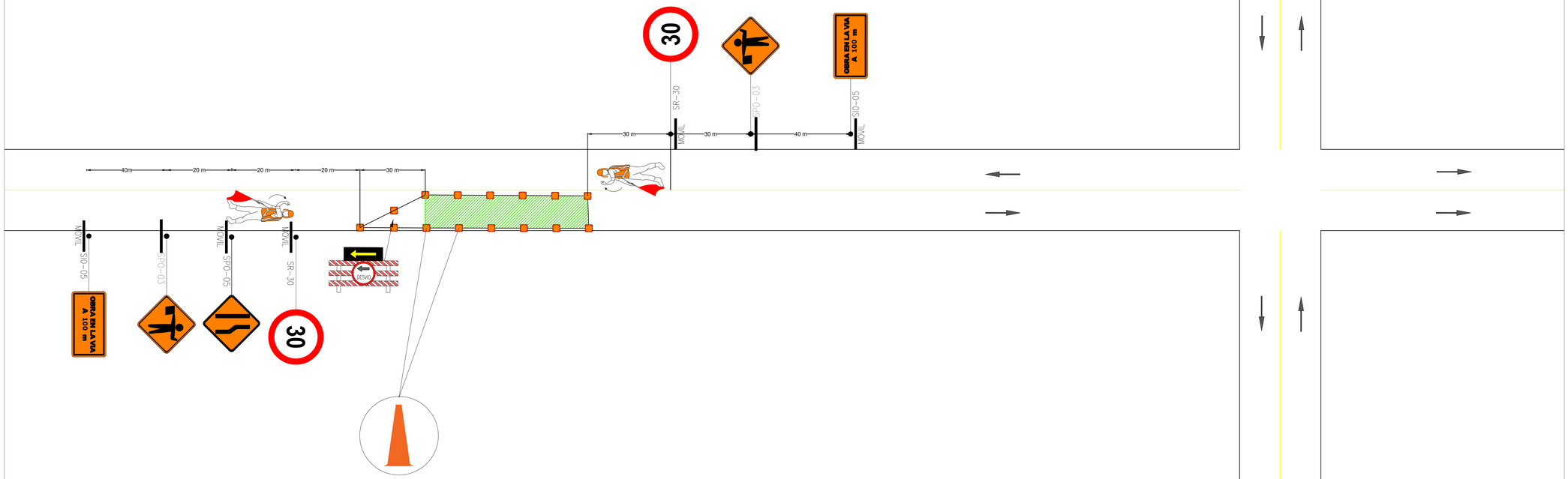
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TIPICO No. 1

Intervención con cierre parcial de anden sobre via bidireccional con herramienta media y actividades que implican acumulación de materiales.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
DESVIO	
BANDERERO	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

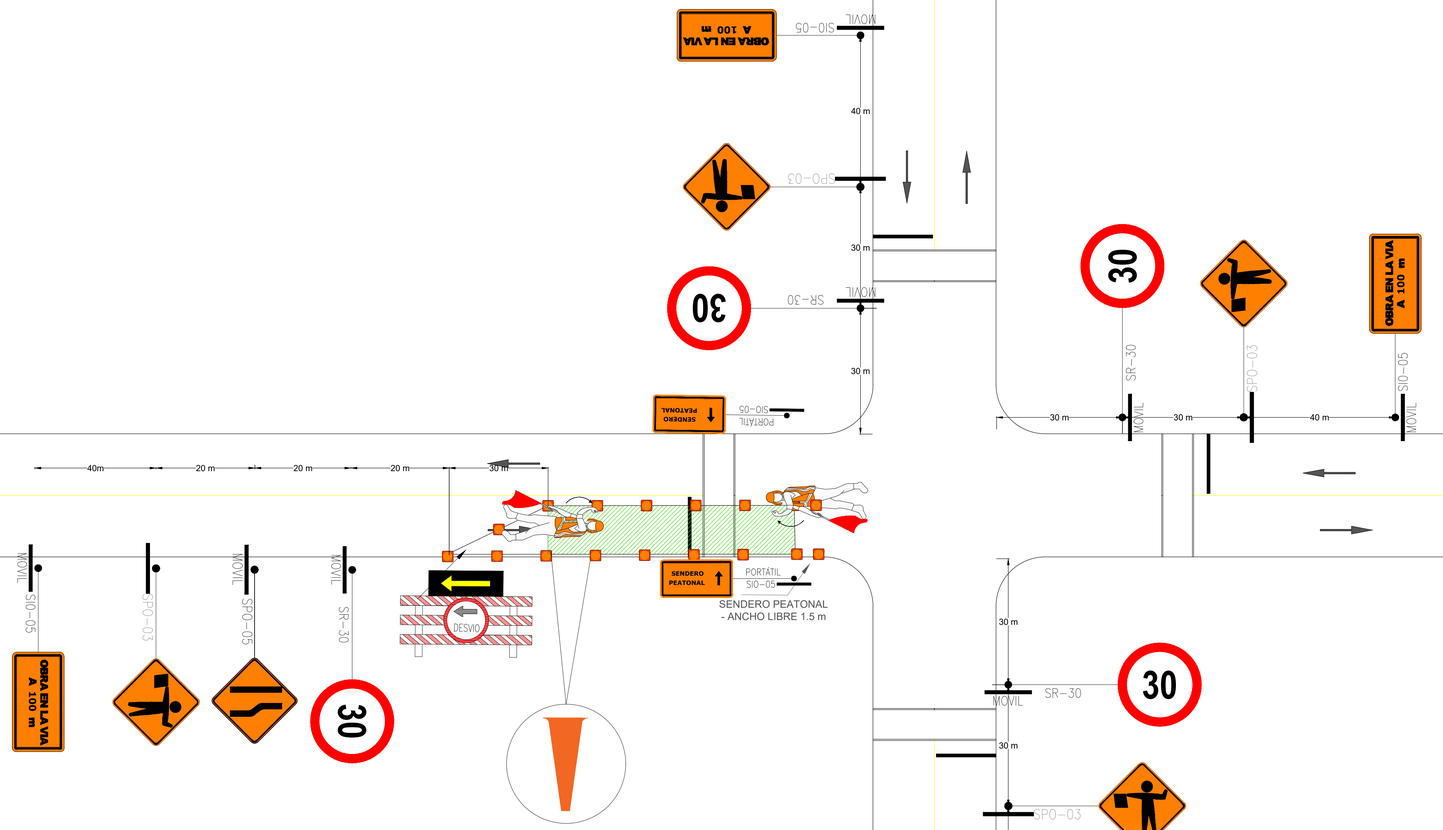
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TÍPICO No. 2

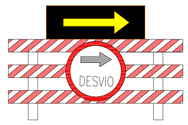
PMT para Intervención en calzada de vías intermedias bidireccionales en zona intermedia.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
	
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón Bustos

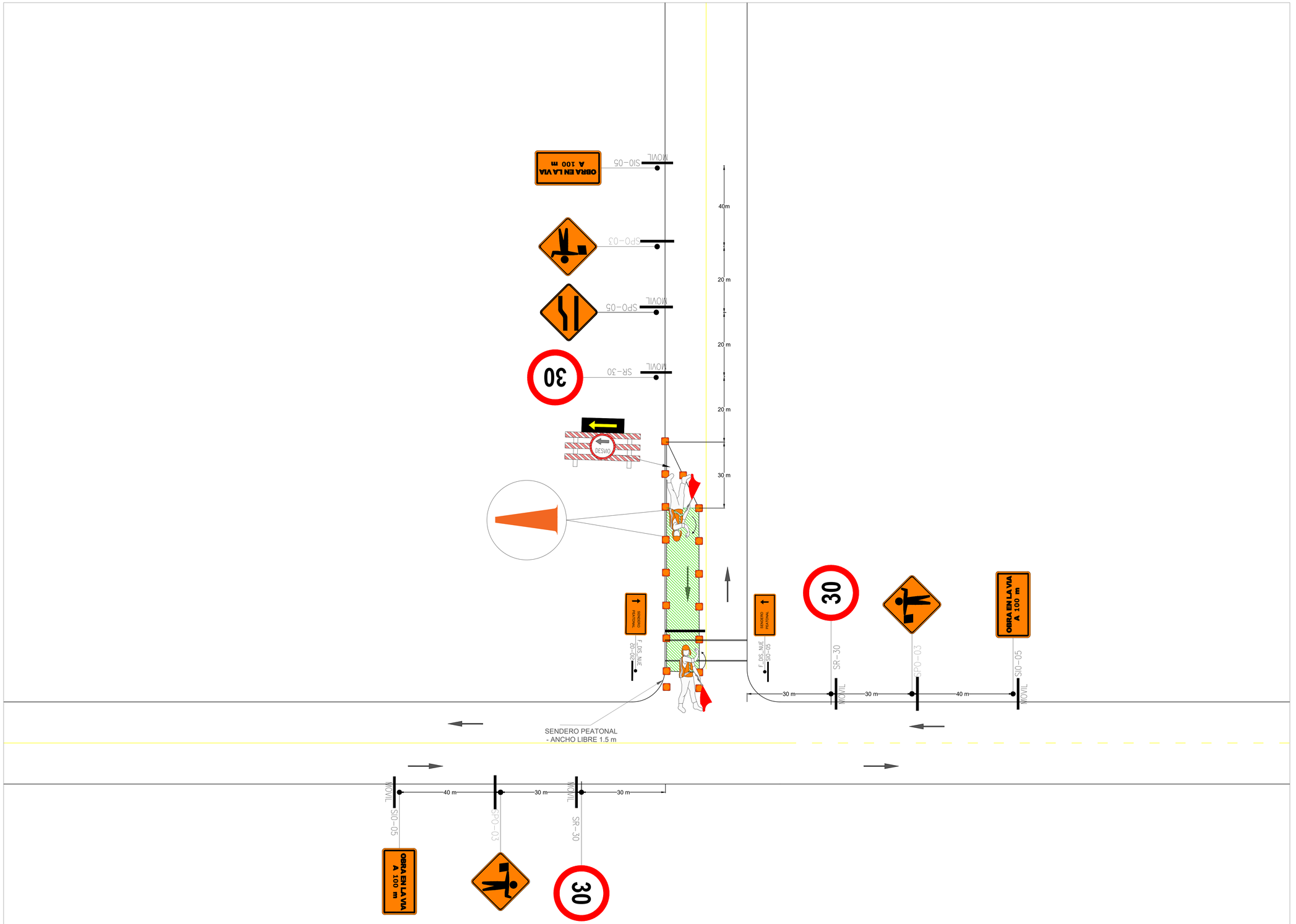
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TIPICO No. 3

Intervención en calzada bidireccional, con cierre parcial, en zona de intersección.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

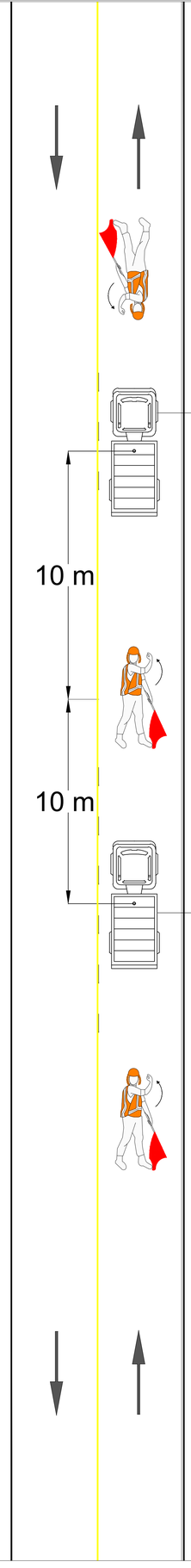
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.
6. El banderero debera contar con una linterna tipo patrullero.

PMT TÍPICO No. 4

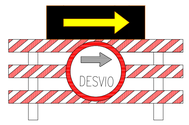
PMT para Intervención de bocacalles bidireccionales en vías locales e intermedias.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
	
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón Bustos

NOTAS:

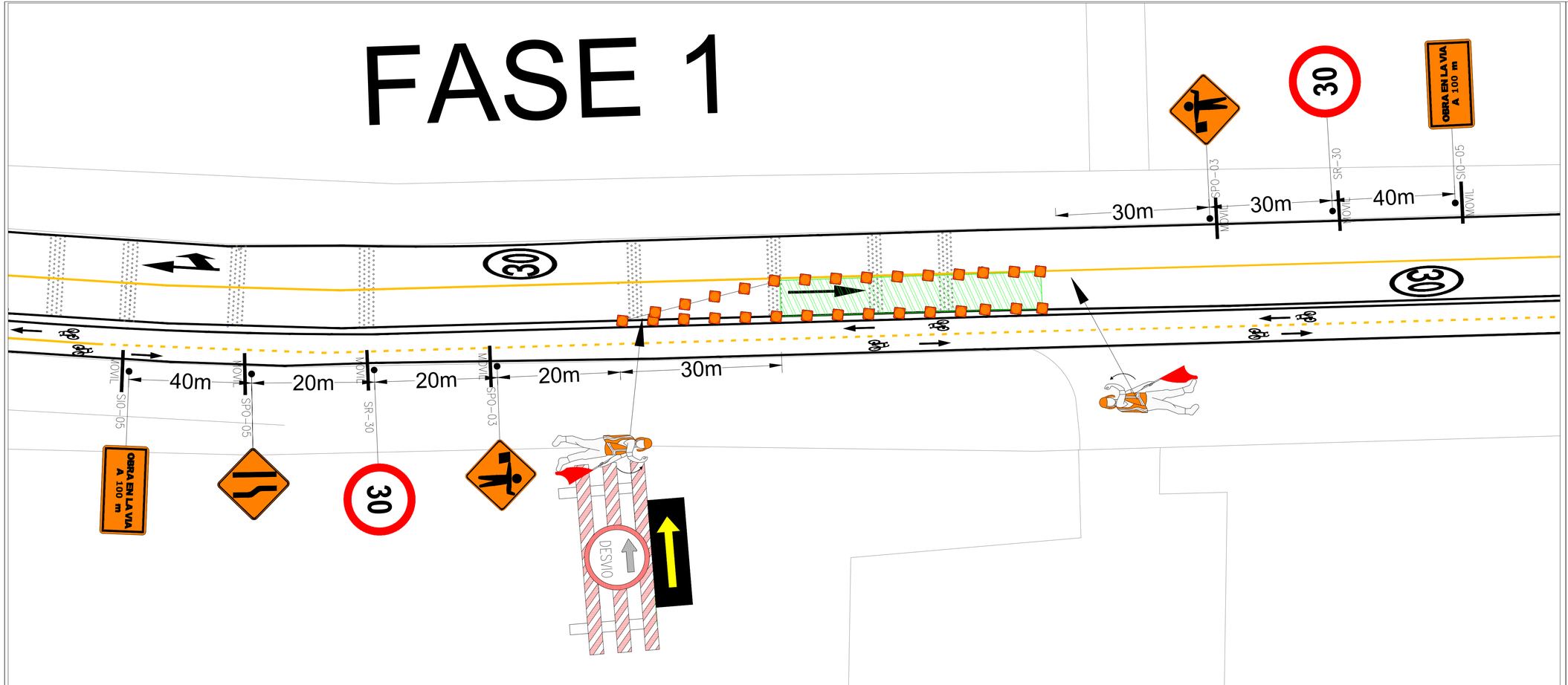
1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TIPICO No. 5

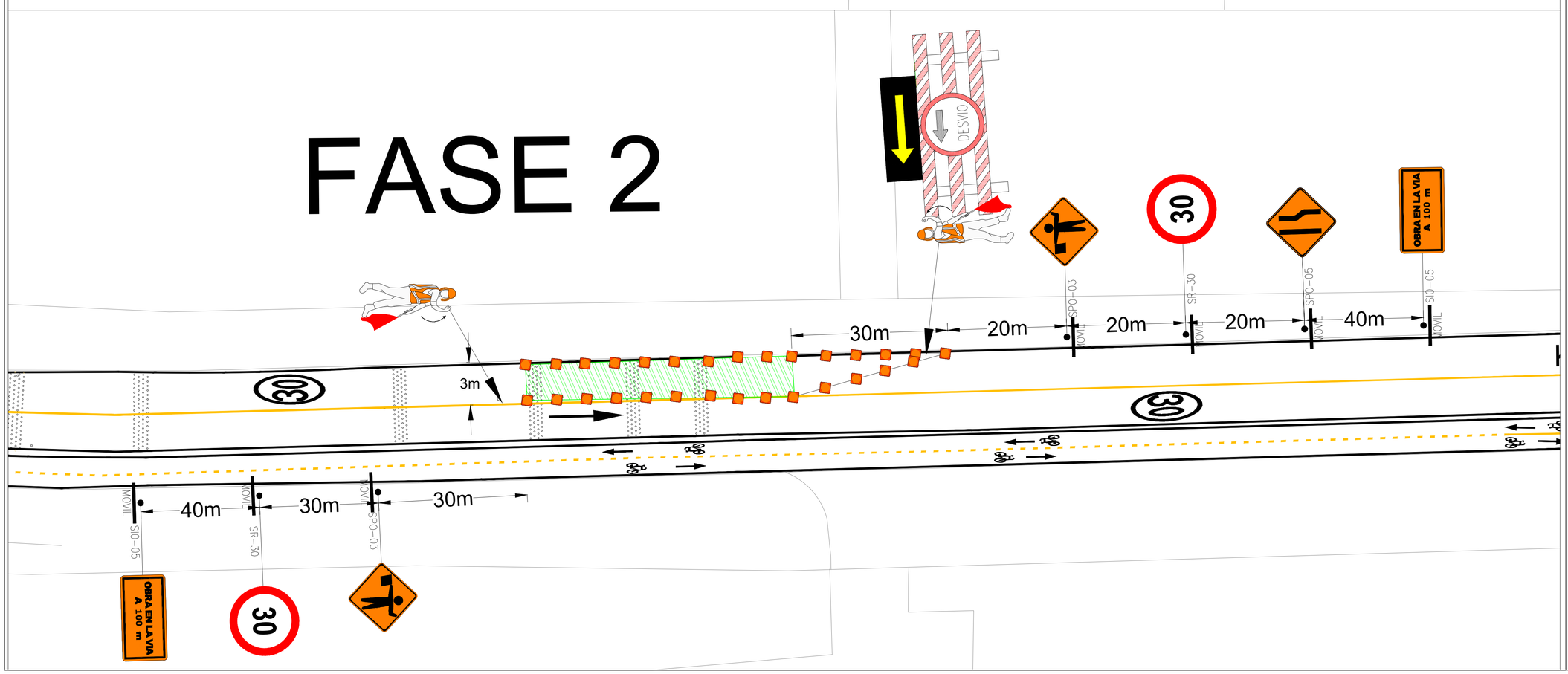
Aplicación de lineas de demarcación (Obra movil) sobre vias bidireccionales.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1

FASE 1



FASE 2



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
BANDERERO	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

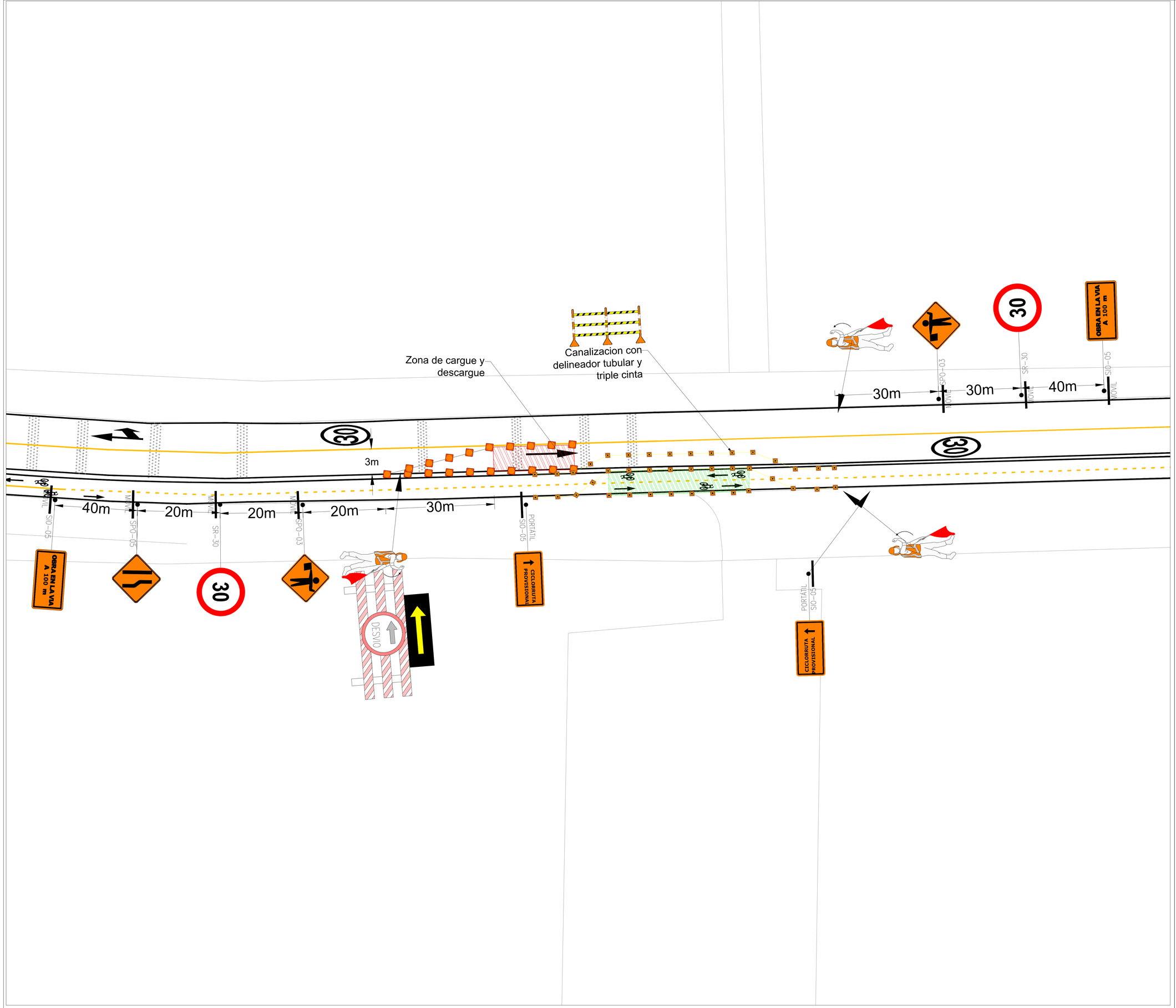
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TIPICO No. 6

Intervención en calzada bidireccional con ciclorruta lateral, sin afectación de ciclorruta. Intervención por fases.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
BANDERERO	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón Bustos

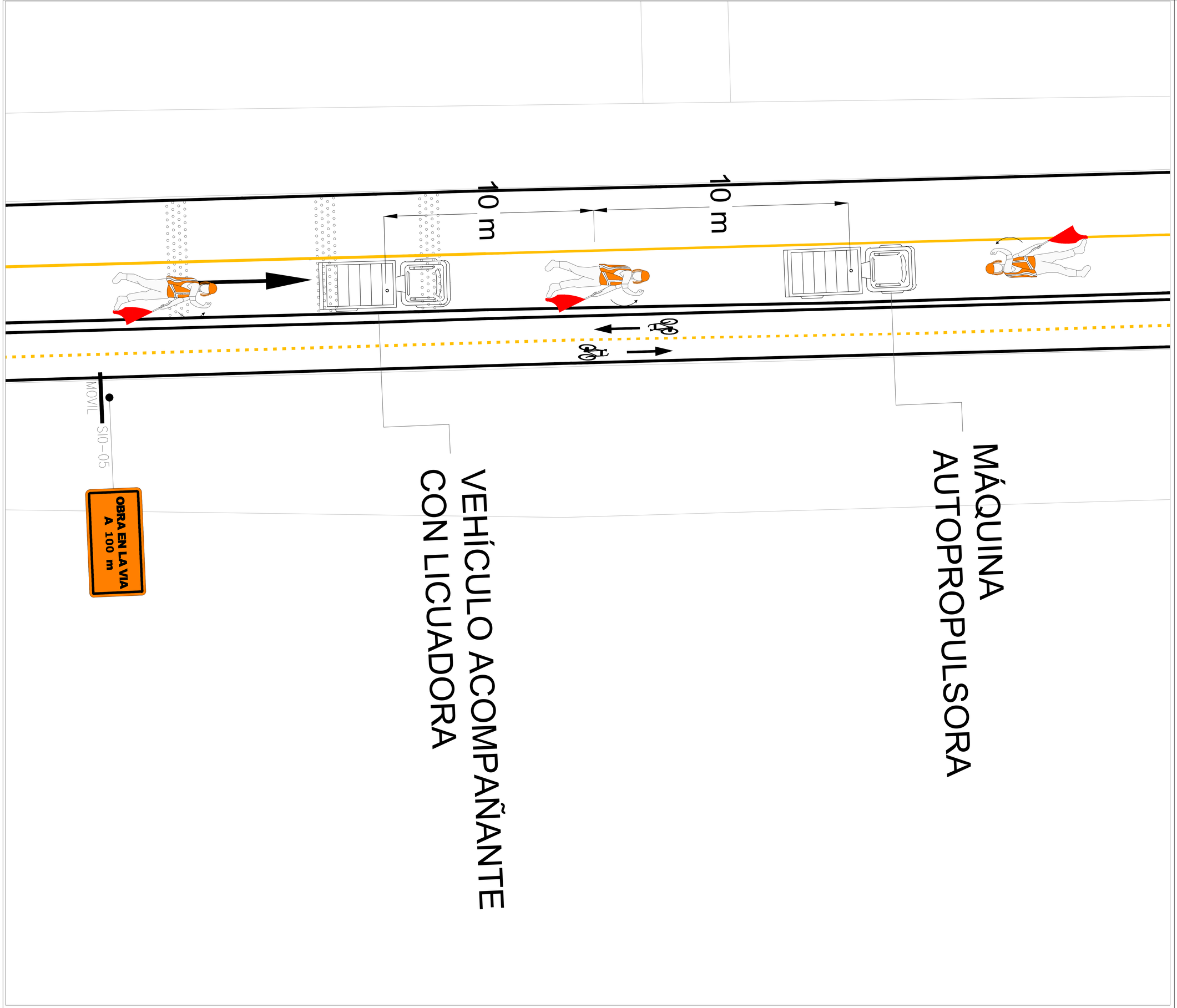
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TIPICO No. 7

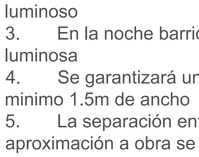
Intervención sobre calzada y ciclorruta con zona de cargue y descargue, con cierre total de ciclorruta y canalizacion de usuarios.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón Bustos

NOTAS:

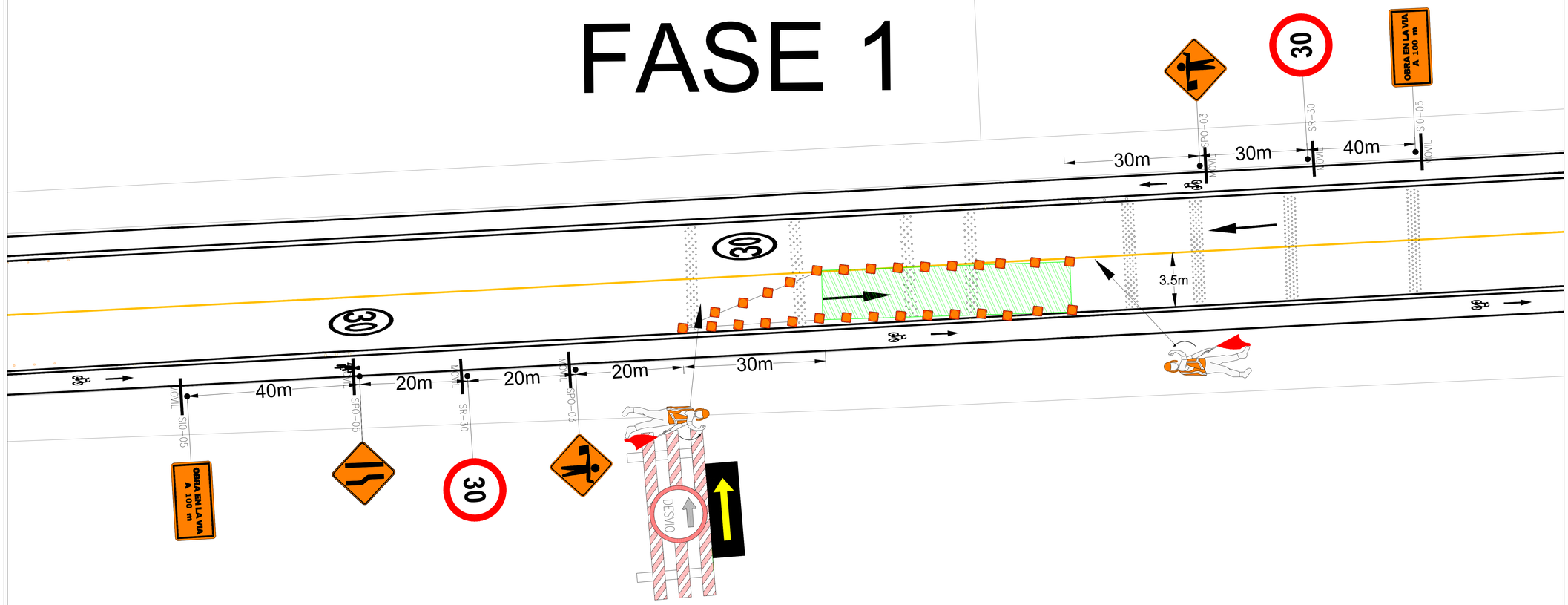
1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TIPICO No. 8

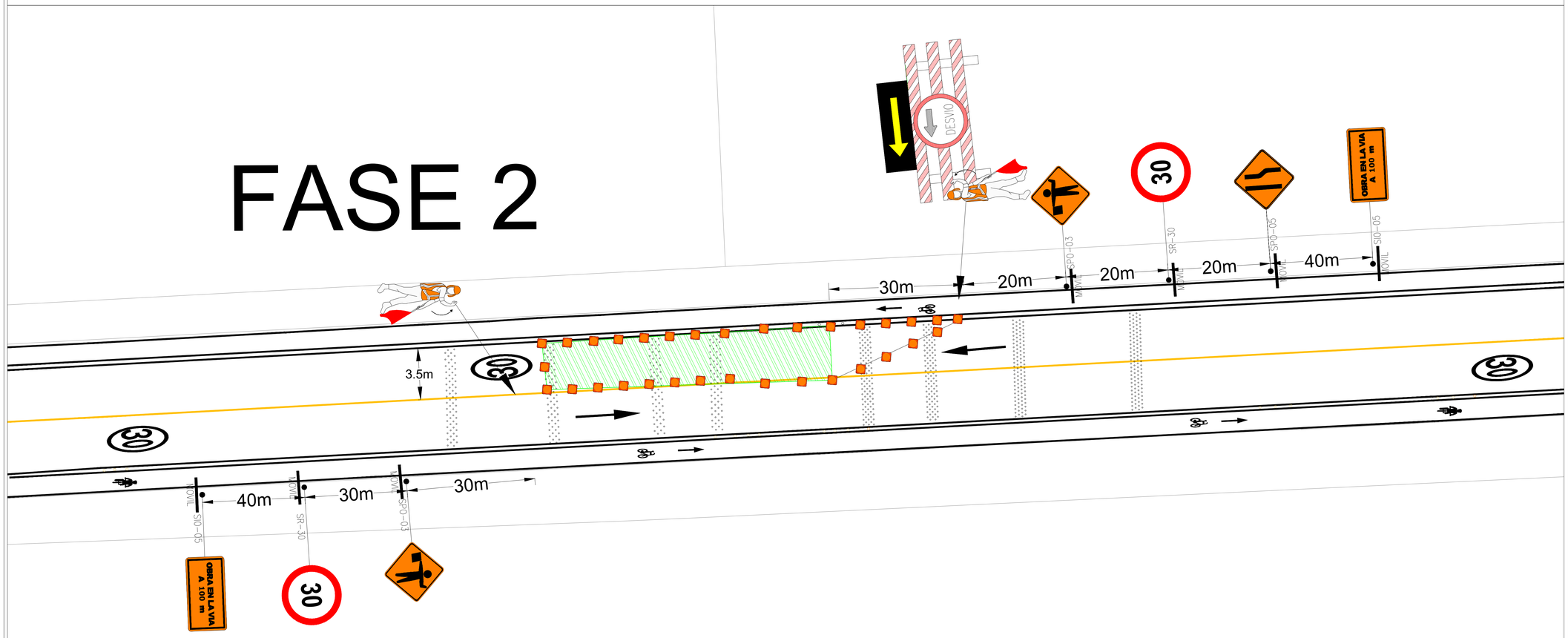
Aplicación de lineas de demarcación sobre calzada bidireccional con ciclorruta lateral (Obra movil) sin afectación de ciclorruta.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1

FASE 1



FASE 2



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón Bustos

NOTAS:

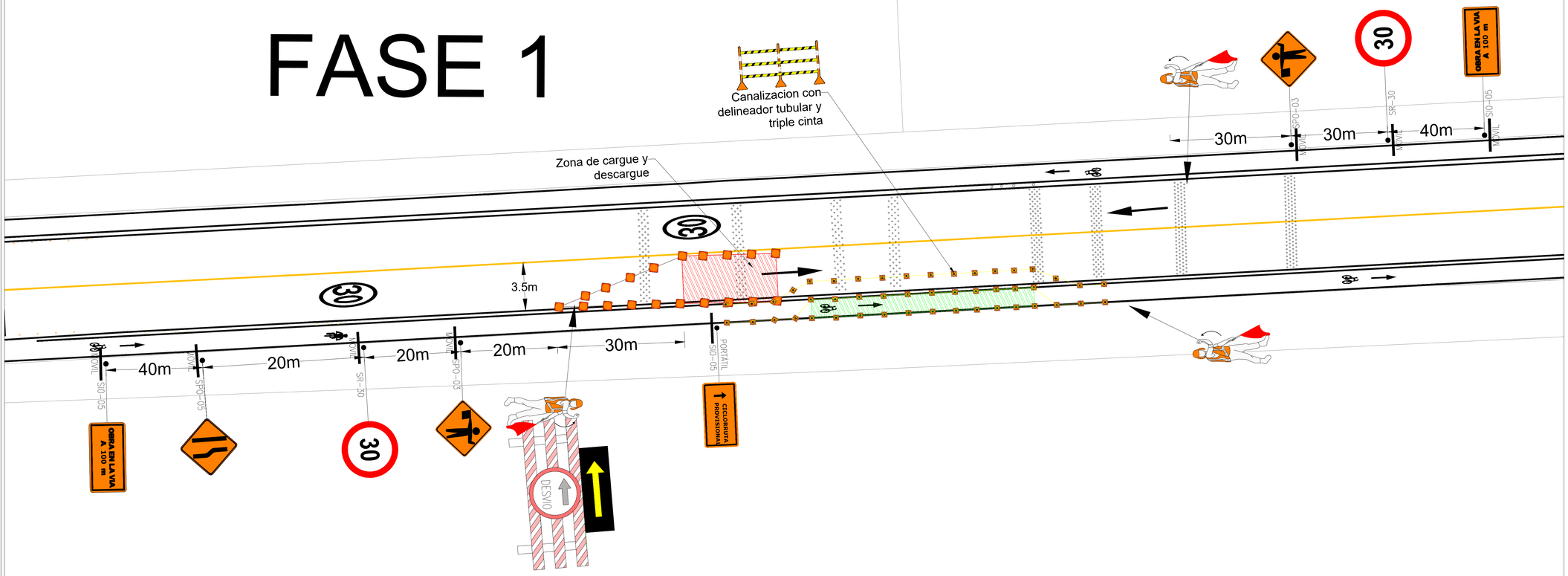
1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TIPICO No. 9

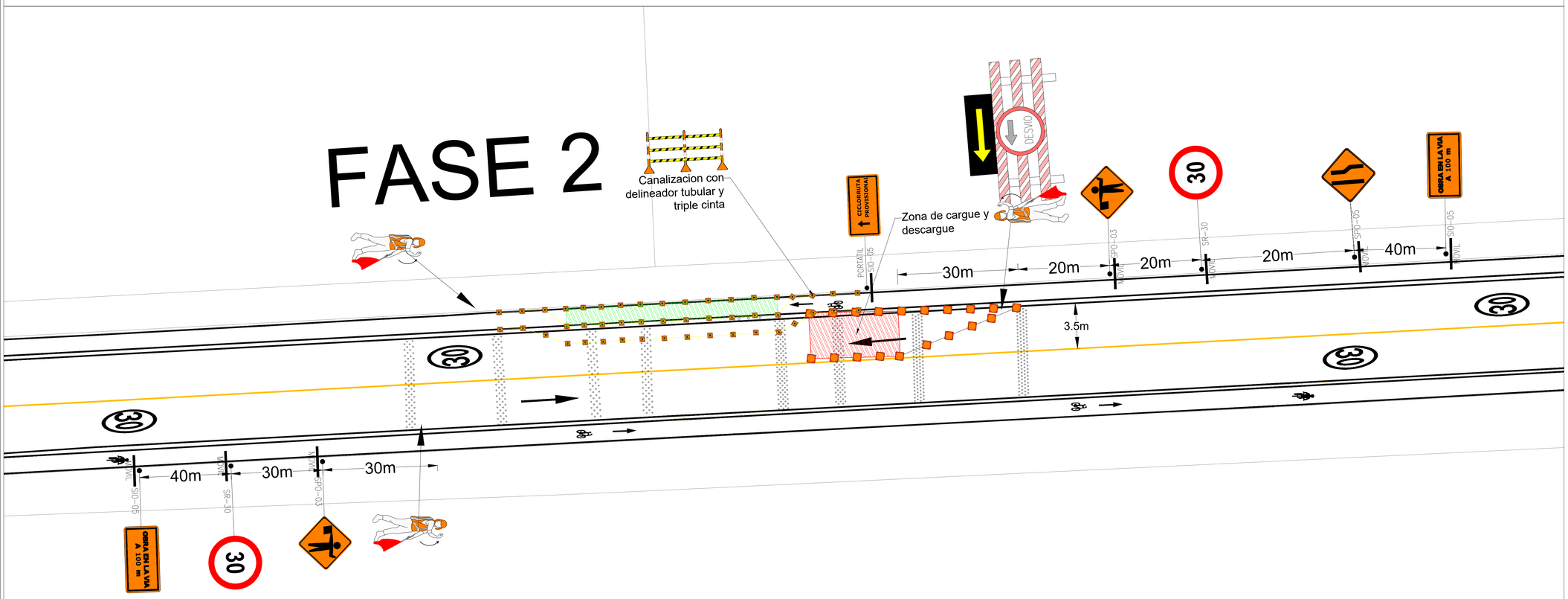
Intervención en calzada bidireccional con ciclorrutas laterales unidireccionales, sin afectación de ciclorruta. Intervención por fases.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1

FASE 1



FASE 2



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
BANDERERO	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón Bustos

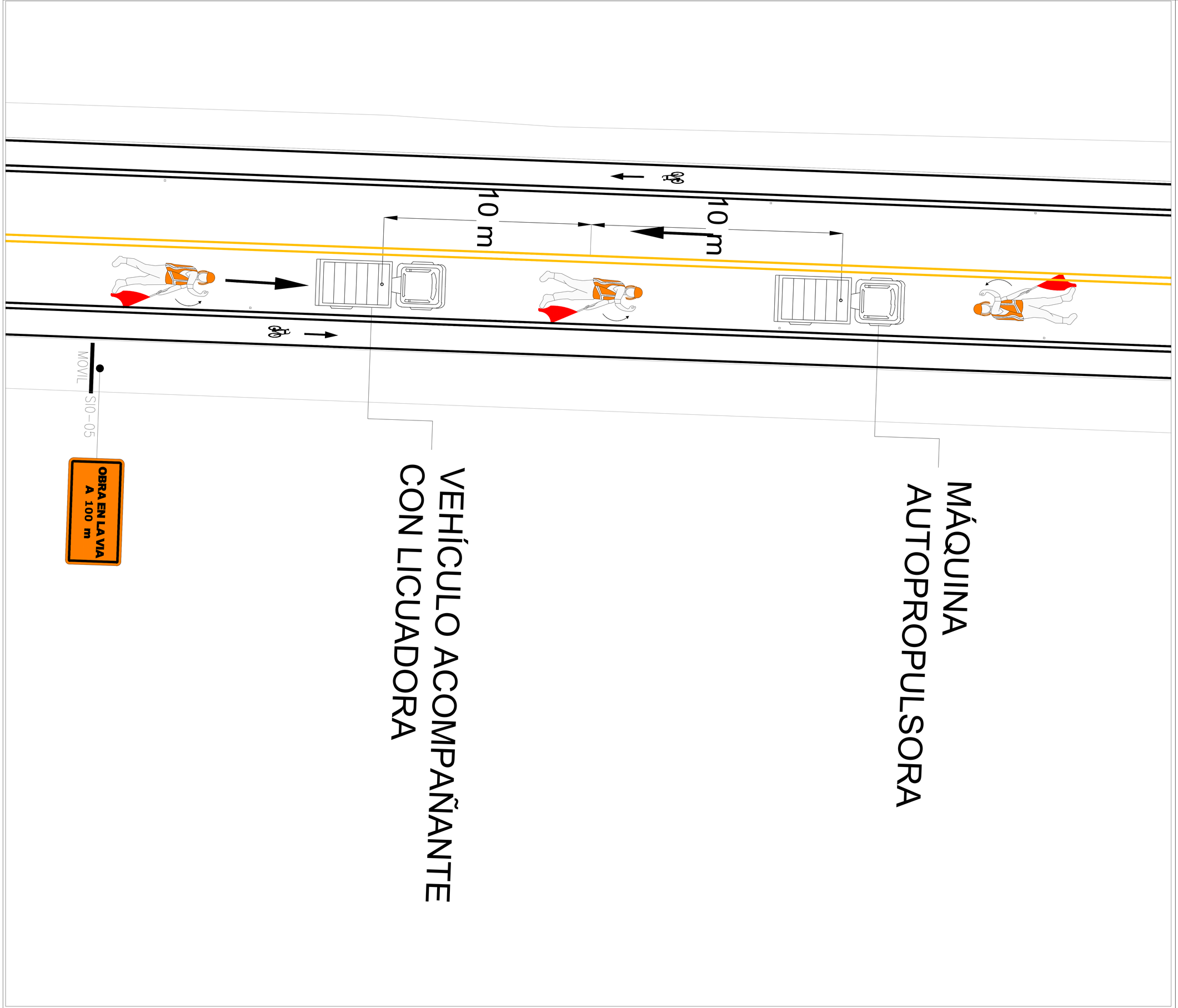
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TIPICO No. 10

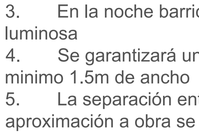
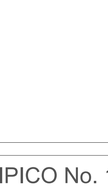
Intervención sobre calzada y ciclorruta en vía bidireccional con zona de cargue y descargue, con cierre total de ciclorruta y canalización de usuarios. Intervención por fases.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón Bustos

NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

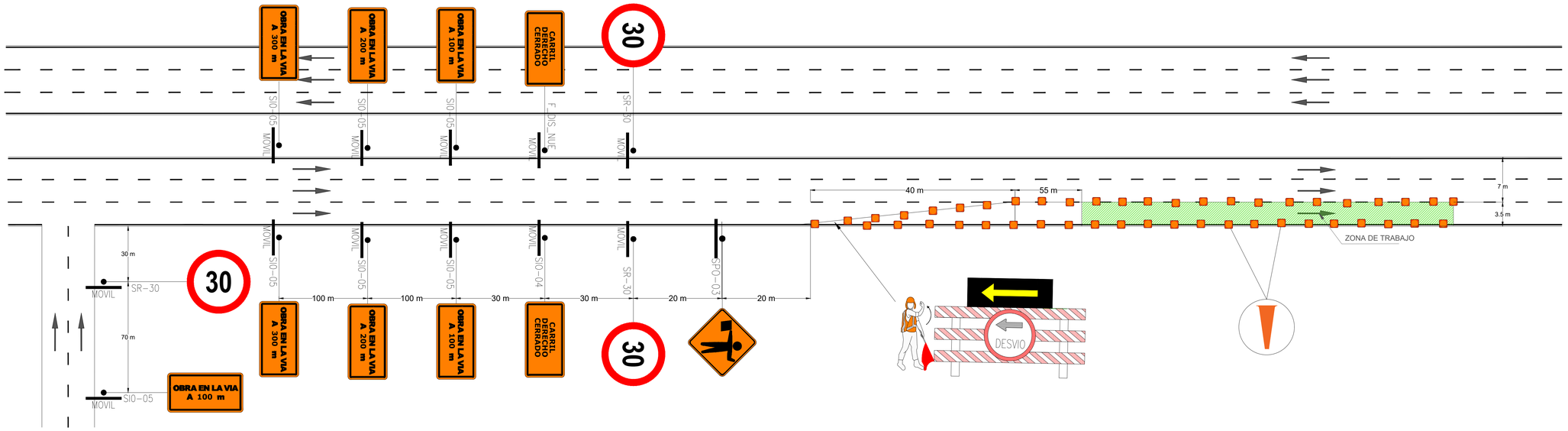
PMT TIPICO No. 11

Aplicación de lineas de demarcación sobre calzada bidireccional con ciclorrutas laterales bidireccionales (Obra movil) sin afectación de ciclorruta.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1

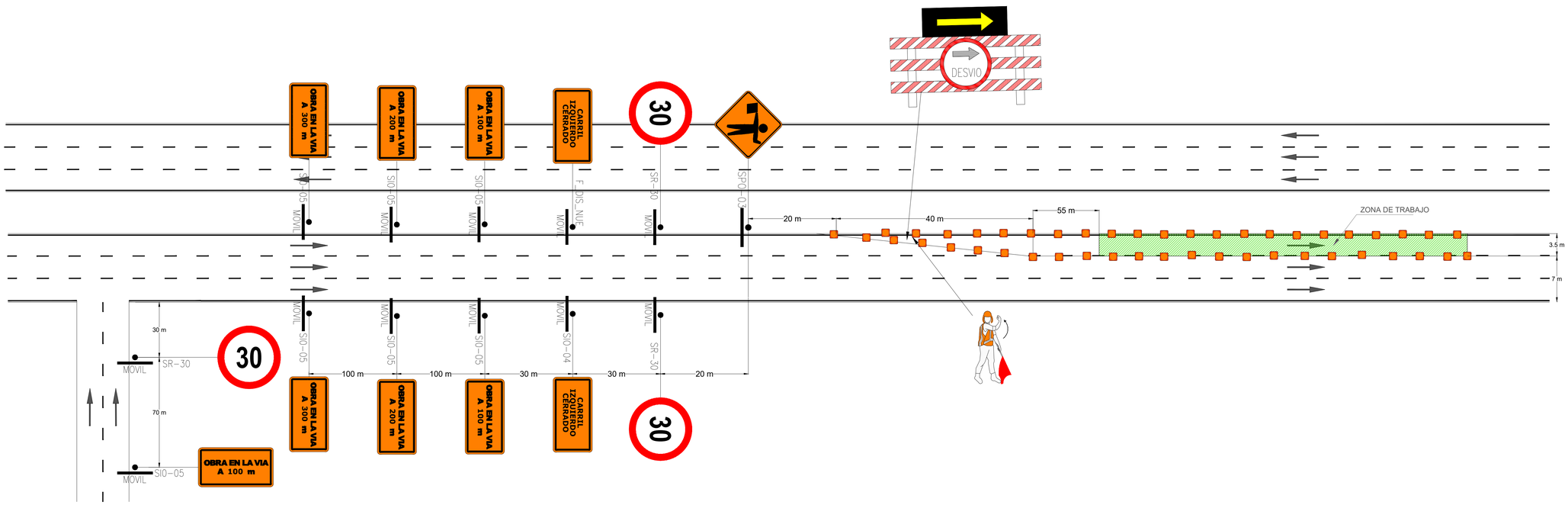
FASE 1

NOTA: PLANOS REPRESENTATIVOS FUERA DE ESCALA



FASE 2

NOTA: PLANOS REPRESENTATIVOS FUERA DE ESCALA



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
DESVIO	
BANDERERO	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno o cuando las condiciones climaticas lo ameriten se dispondran de flechas luminosas cumpliendo con los requerimeintos res. 1885 de 2015 y concepto técnico 17 de 2009 de la SDM.
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.
6. En vías arterias se complementara con señales a 200 y 300 mts.

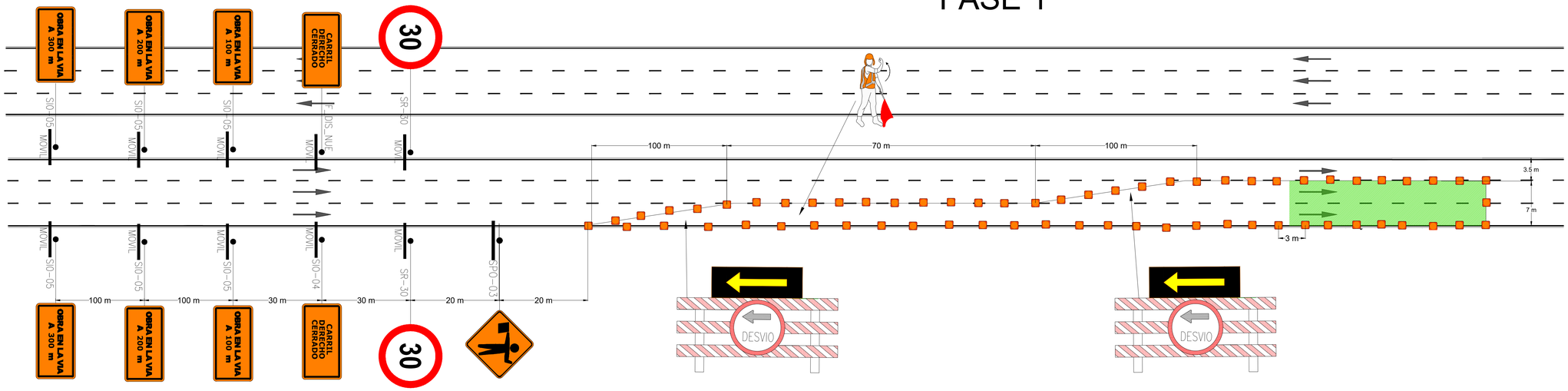
PMT TÍPICO No. 12

Intervenciones sobre vias arterias de tres carriles unidireccionales, intervención en carriles laterales.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1

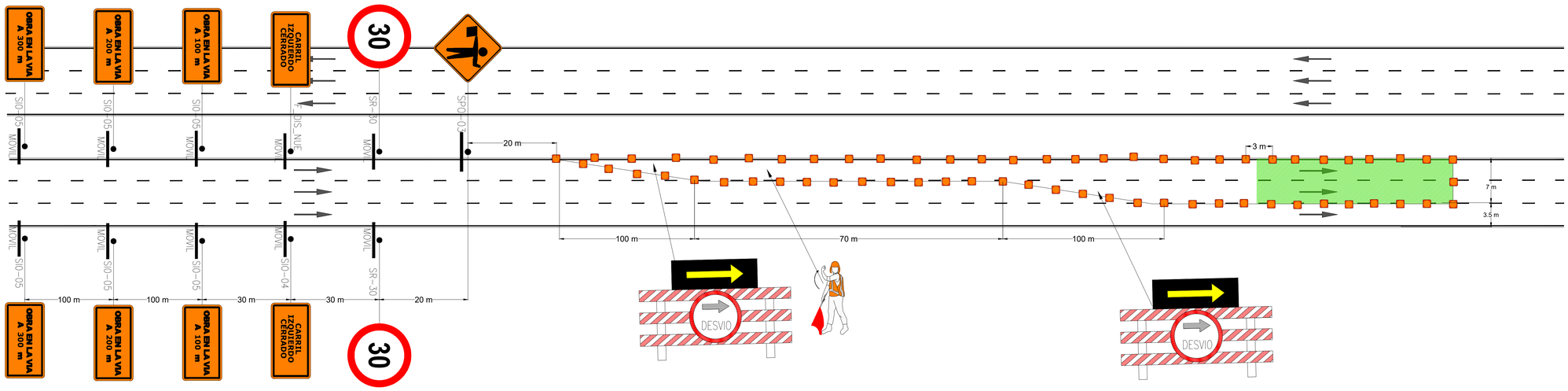
NOTA: PLANOS REPRESENTATIVOS FUERA DE ESCALA

FASE 1



NOTA: PLANOS REPRESENTATIVOS FUERA DE ESCALA

FASE 2



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
BANDERERO	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

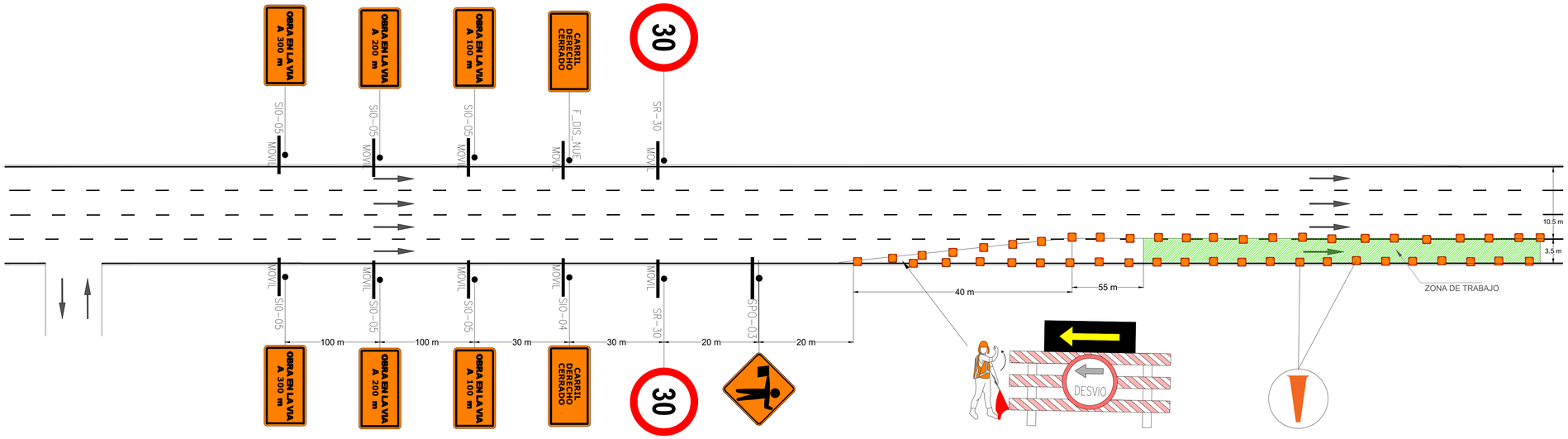
PMT TÍPICO No. 13

Intervencion sobre vías arterias de tres carriles unidireccionales, cierre de 2 carriles. (Cierre de carril lateral y central en 2 fases).

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1

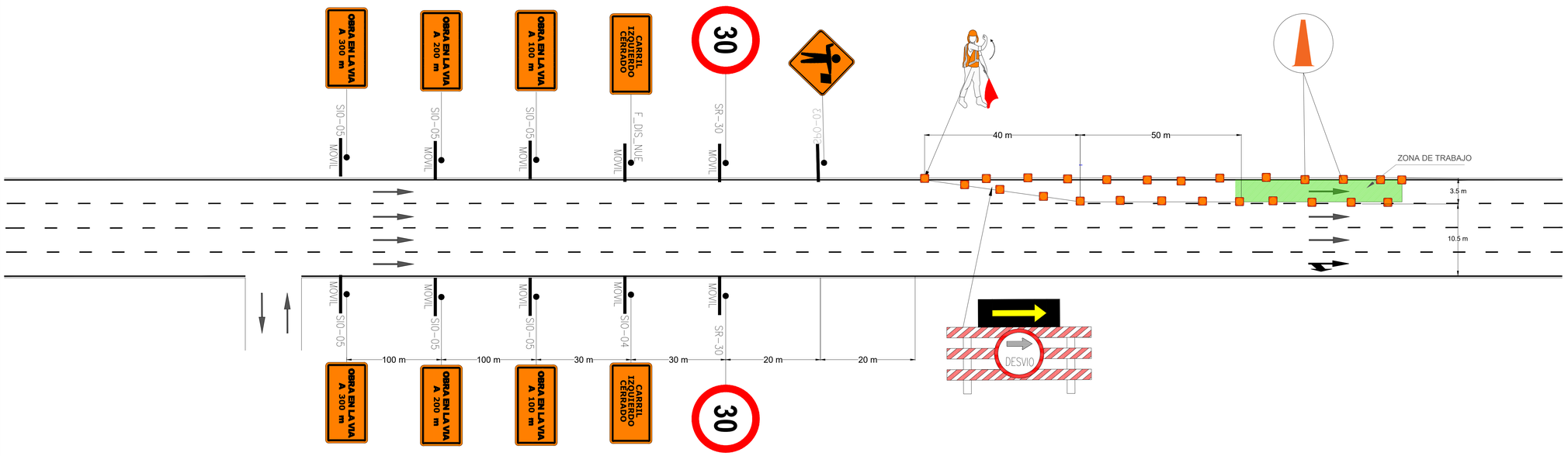
NOTA: PLANOS REPRESENTATIVOS FUERA DE ESCALA

FASE 1



NOTA: PLANOS REPRESENTATIVOS FUERA DE ESCALA

FASE 2



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

NOTAS:

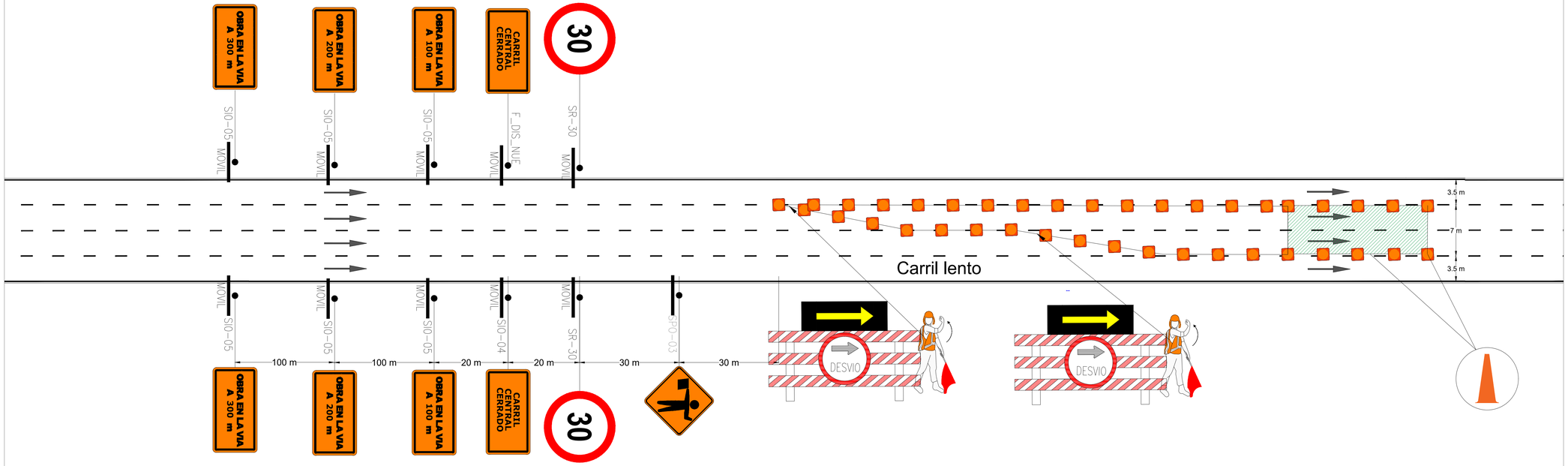
1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno o cuando las condiciones climaticas lo ameriten se dispondran de flechas luminosas cumpliendo con los requerimeintos res. 1885 de 2015 y concepto técnico 17 de 2009 de la SDM.
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.
6. En vías arterias se complementara con señales a 200 y 300 mts.

PMT TÍPICO No. 14

Intervención sobre vías de cuatro carriles unidireccionales con cierre de carriles externos.

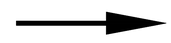
ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1

NOTA: PLANOS REPRESENTATIVOS FUERA DE ESCALA



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
	
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

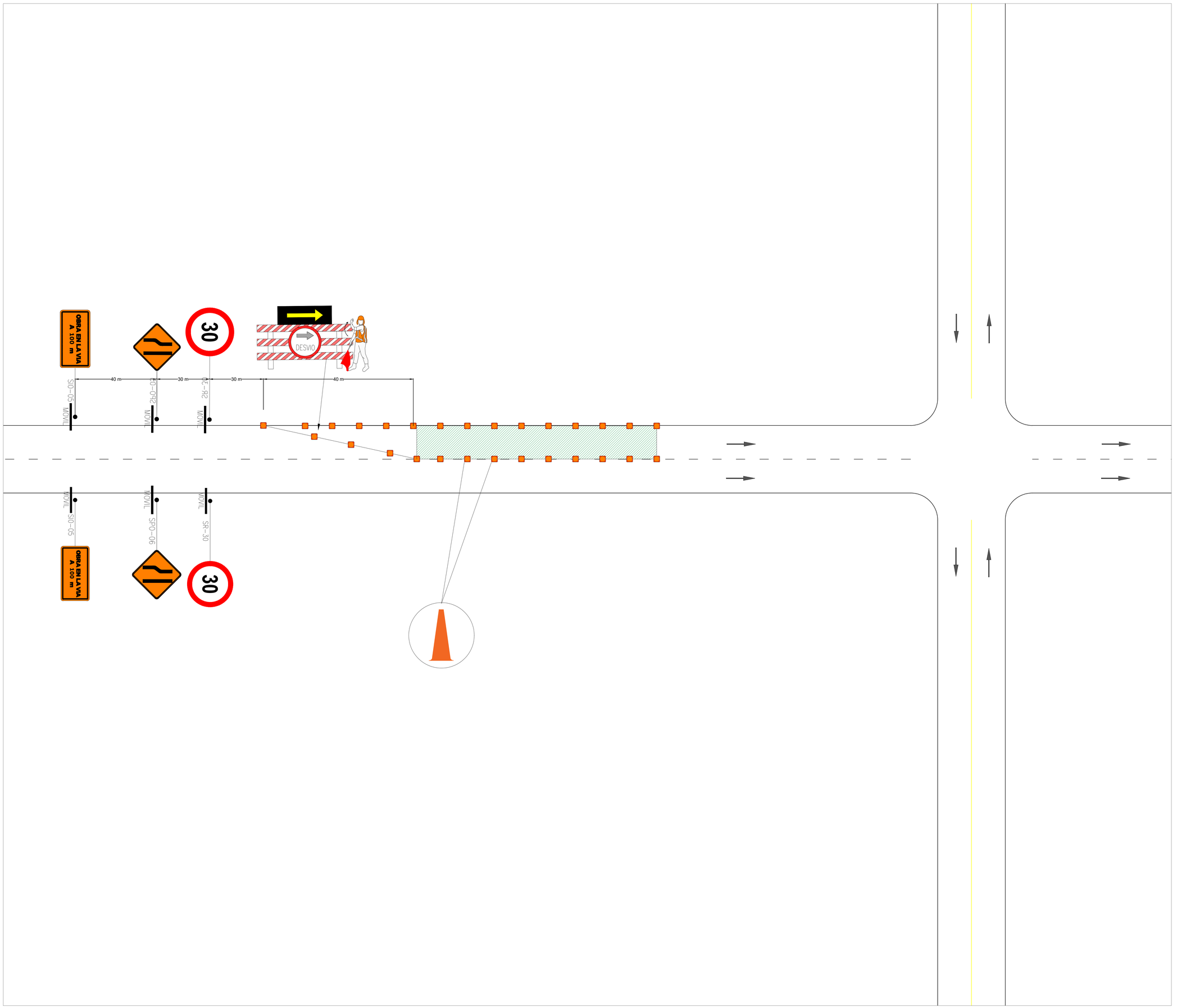
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno o cuando las condiciones climaticas lo ameriten se dispondran de flechas luminosas cumpliendo con los requerimeintos res. 1885 de 2015 y concepto técnico 17 de 2009 de la SDM.
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.
6. En vías arterias se complementara con señales a 200 y 300 mts.

PMT TÍPICO No. 15

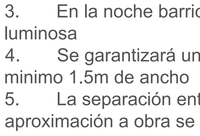
Intervencion sobre vías de cuatro carriles unidireccionales con cierre de carriles internos, canalizado a carril lento.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

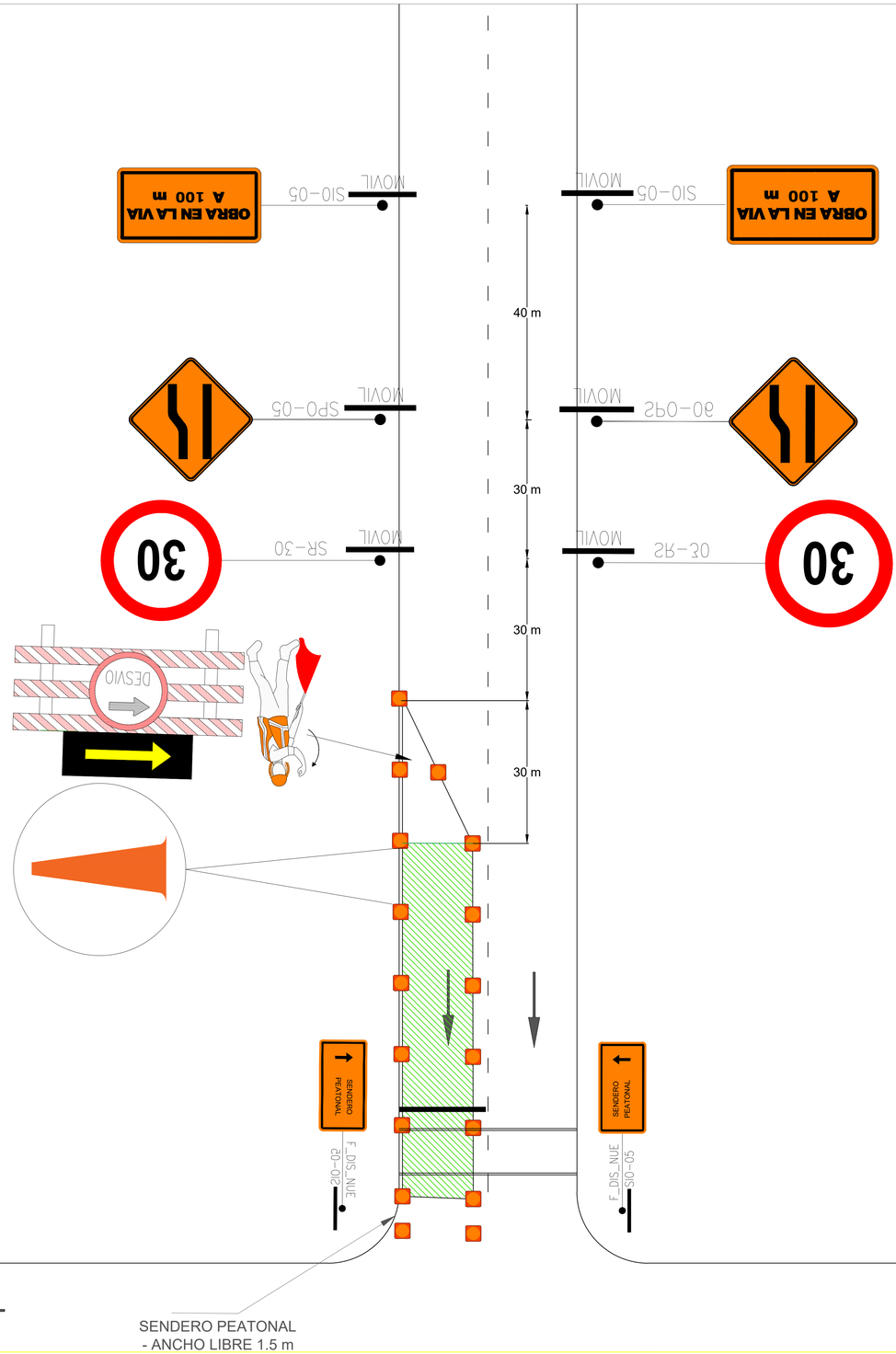
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TÍPICO No. 16

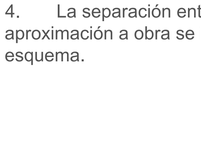
PMT para intervención en calzada de via unidireccional en zona intermedia.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

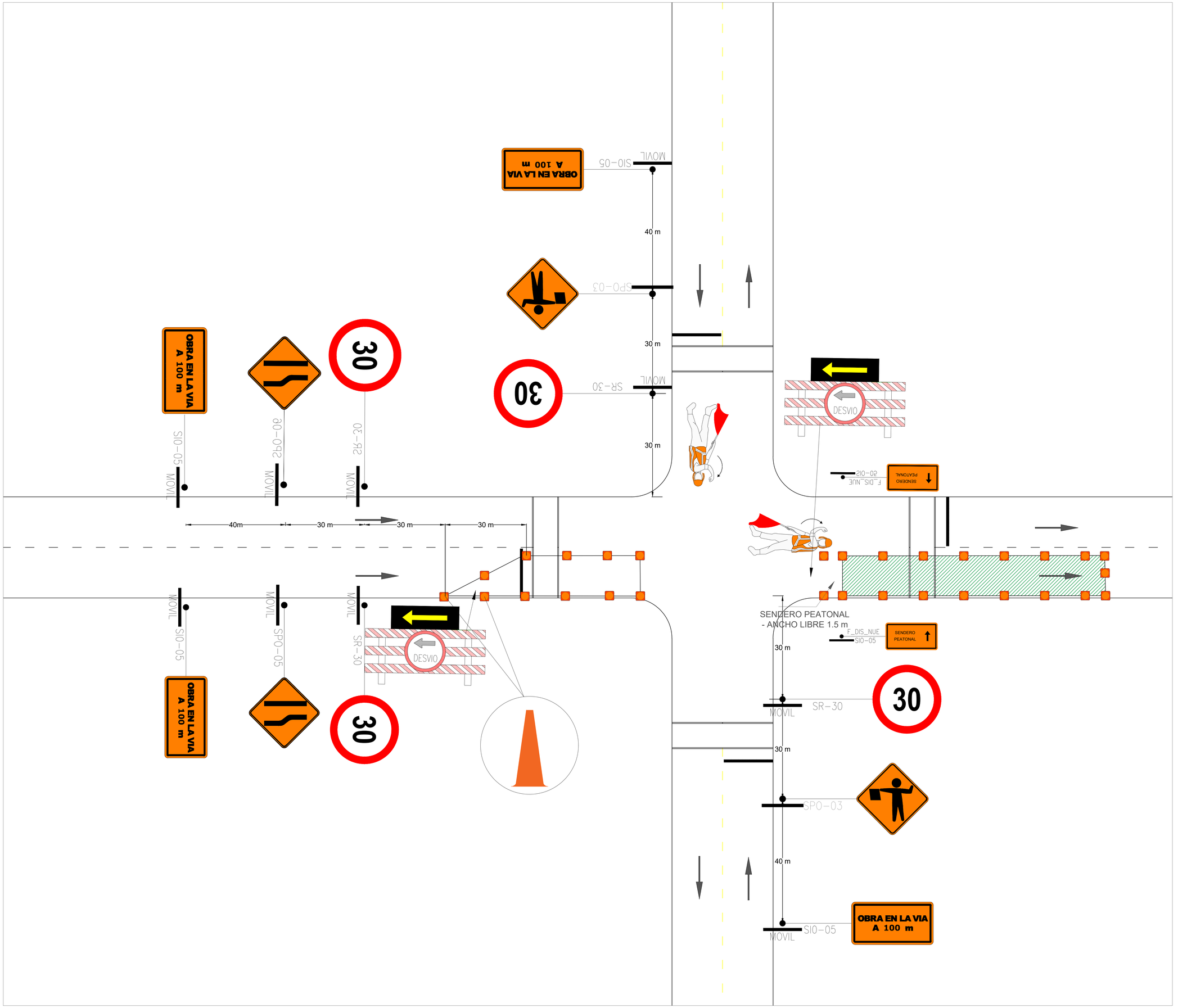
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-05(100m)
2. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
3. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
4. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TÍPICO No. 17

PMT para intervención en bocacalles de via unidireccional de salida en vias locales o intermedias.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
BANDERERO	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

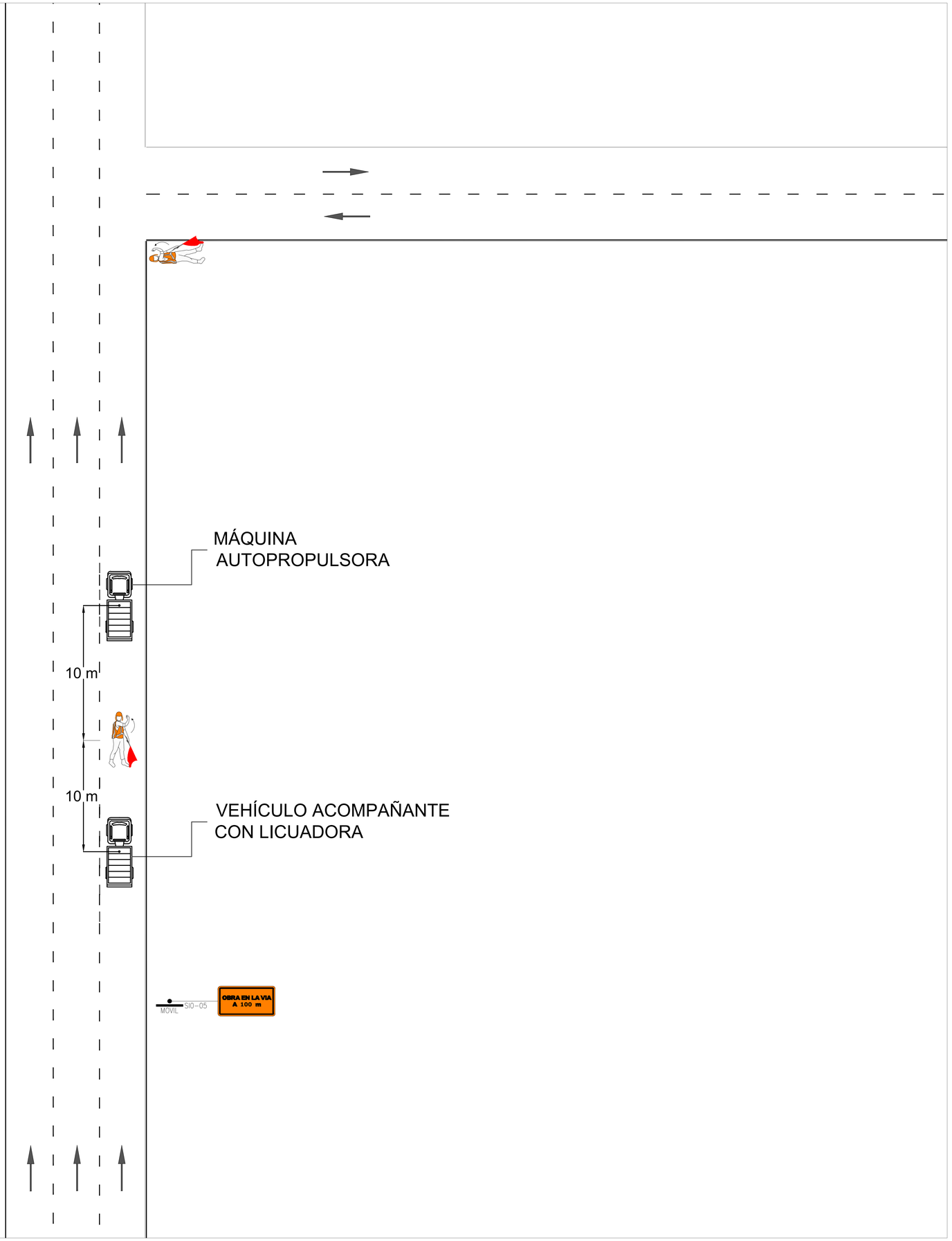
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-01(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TÍPICO No. 18

PMT para intervención en bocacalles de via unidireccional en intersecciones tipo cruz.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

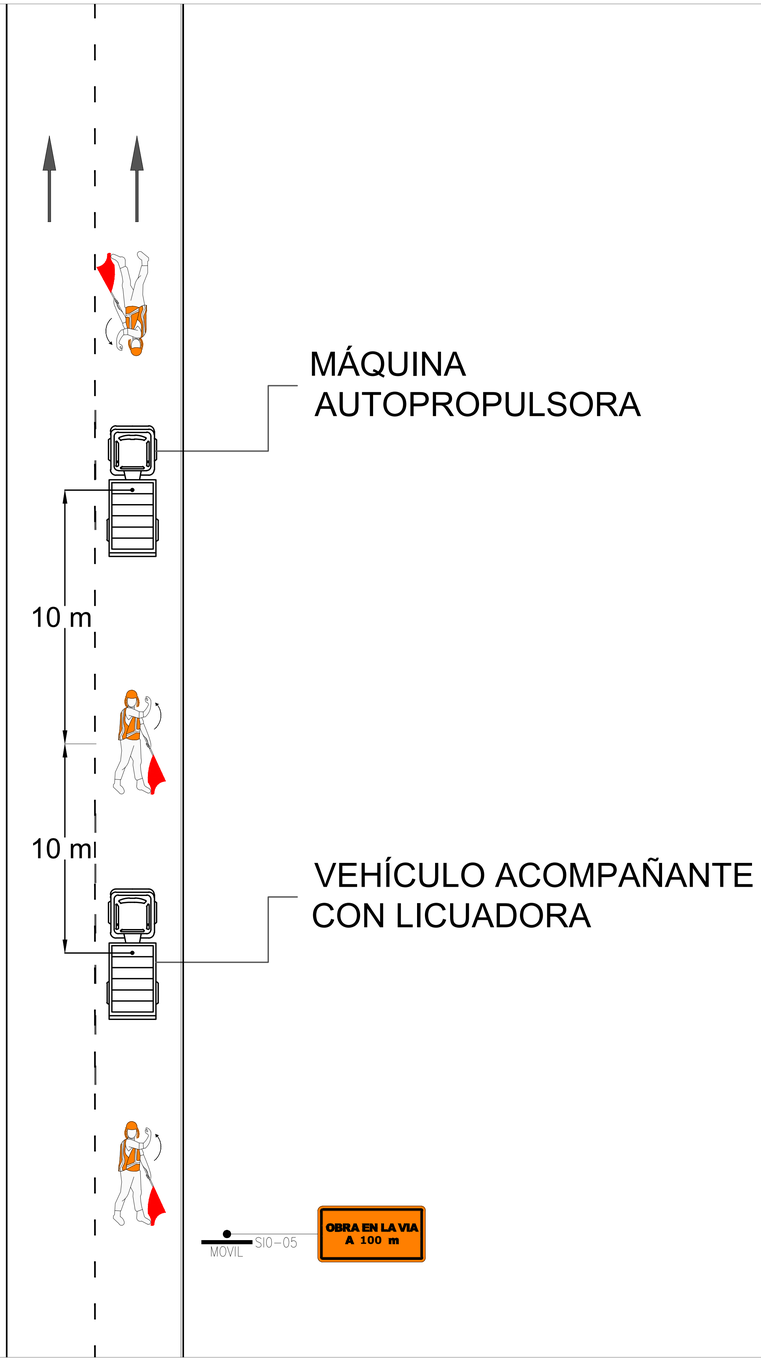
NOTAS:

1. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-01(100m)
2. En horario nocturno banderero con baston luminoso
3. En la noche barricada con SRO-02 y flecha luminosa
4. Se garantizará un sendero peatonal de minimo 1.5m de ancho
5. La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TÍPICO No. 19

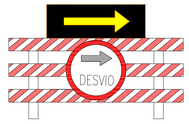
Aplicación de lineas de demarcación en vías de 3 o mas carriles.

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1



FERRERIA S.A.S

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT

SENTIDOS VIALES ACTUALES	CONO (90 cm)
	
BARRICADA CON SRO-02	ZONA A INTERVENIR
	
BANDERERO	
	

FERRERIA S.A.S

Elaboró:

Ing. Yesid Ferreira -- Especialista en tránsito

Dibujó:

Arq. German Augusto Barón

NOTAS:

1. En la parte posterior de cada vehìculo hay una señal luminosa.
2. La demarcación se realiza de forma dinámica por lo que no se hace el cierre puntual.
3. Cuando se aplica termoplástico la máquina va acompañada de un camión de apoyo, cuando es acrílica base solvente o base de agua no lleva camión de apoyo.
4. En tramos > 80m se debe utilizar SIO-01(100m)
5. En horario nocturno banderero con baston luminoso

6.La separación entre señales de aproximación a obra se indica en el presente esquema.

PMT TÍPICO No. 20

Aplicación de líneas de demarcación (obra movil) sobre via unidireccional

ESCALA	ESQUEMA No.	DE
SIN	1	1