INFORME EJECUTIVO DE OBRA

Agencia de Renovación del Territorio

pdet

GOBERNACIÓN DE ARAUCA

INFORME EJECUTIVO BALANCE DE CANTIDADES

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL ÁREA URBANA DE ARAUQUITA CON EL CENTRO POBLADO DE AGUACHICA, TRAMO GUAMALITO - AGUACHICA, MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Contrato No. 480 de 2024.

CONSORCIO GUAMALITO - AGUACHICA 2024.

NIT: 901.901.954-6.

Fecha de elaboración: 26 de enero de 2026

Agencia de Renovación del Territorio

pdet

GOBERNACIÓN DE ARAUCA

CONTENIDO

1. Introducción 3
2. Datos Generales del Contrato 4
   2.1. Localización del proyecto 4
   2.2. Descripción técnica del proyecto 5
   2.3. Alcance del proyecto 6
   2.4. Información básica del proyecto 7
3. Presupuesto inicial de obra 8
4. Justificación Técnica del Balance de Mayores y Menores cantidades 9
   4.1. Mayores Cantidades de Obra 10
   4.2. Menores Cantidades de Obra 13
   4.3. Resumen Balance de Mayores y Menores cantidades de obra 26
5. Tabla de consolidación de cantidades 27
6. Componente Administrativo 29
   6.1. Pólizas del Proyecto 29
   6.2. Actos administrativos 30
7. Componente Financiero 31
   7.1. Anticipos y legalizaciones 31
8. Conclusiones y Recomendaciones 32

1. Introducción

En el marco del Contrato de Obra No. 480 de 2024, celebrado entre la entidad contratante y el **Consorcio Guamalito-Aguachica 2024**, se presenta el **Informe Ejecutivo del balance de Mayores y Menores Cantidades**, correspondiente al proyecto *"MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL ÁREA URBANA DE ARAUQUITA CON EL CENTRO POBLADO DE AGUACHICA, TRAMO GUAMALITO - AGUACHICA, MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"*.

El presente informe tiene como propósito sustentar técnica, administrativa y contractualmente la necesidad de ajustar determinadas cantidades de obra, derivadas del análisis detallado de la ejecución en campo, la actualización de los levantamientos topográficos y la verificación de las condiciones reales del terreno. Dichos ajustes corresponden a **mayores y menores cantidades de obra** en diversos ítems, manteniendo el alcance y las especificaciones del proyecto original, pero optimizando su correspondencia con las condiciones constructivas actuales y los requerimientos técnicos establecidos por la interventoría.

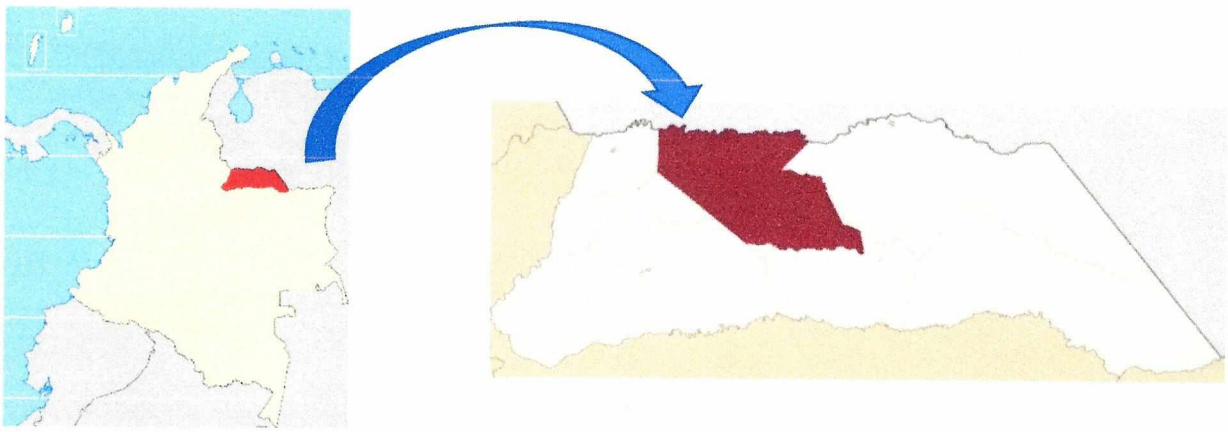
El balance se formula en cumplimiento de las disposiciones contractuales y normativas aplicables, con el fin de garantizar la correcta ejecución de las actividades, la adecuada utilización de los recursos y la correspondencia entre los volúmenes ejecutados y los valores contractuales. Este documento constituye, además, un insumo de control y seguimiento para la entidad contratante, la interventoría y los órganos de vigilancia, asegurando la trazabilidad de los ajustes efectuados y su alineación con los objetivos del contrato y la planeación técnica del proyecto.

2. Datos Generales del Contrato

2.1.Localización del proyecto

Región	Departamento	Municipio	Localización Específica
Orinoquia	Arauca	Arauquita	Vía que comunica el área urbana de Arauquita con el centro poblado de Aguachica, tramo Guamalito-Aguachica del municipio de Arauquita, departamento de Arauca entre las abscisas K11+011 al K23+553

Descripción	Abscisa	Coordenadas
Inicio	K11+011	-71.473118°O, 6.9730051°N
Final	K23+553	-71.522748°O, 6.887066°N





2.2.Descripción técnica del proyecto

El proyecto se centra en la pavimentación flexible de la vía, con una estructura conformada por capas granulares (subbase y base de 0,20 m cada una) y una carpeta asfáltica MDC-19 de 0,07 m de espesor, alcanzando un ancho total de 9,30 m. Adicionalmente, incluye la construcción de 33 obras de drenaje, entre ellas box culverts de diferentes dimensiones (1,0x1,0 m hasta 3,0x3,0 m), para mitigar inundaciones y erosión. La señalización vertical y horizontal, junto con defensas metálicas y barandas, garantizarán seguridad vial.

El proceso constructivo, se divide en tres fases clave, de acuerdo al objeto y al alcance del proyecto es:

a. **Preparación del terreno:** actividades preliminares y de limpieza de zona no boscosa según el área de ejecución.
b. **Obras de drenaje y pavimentación:** Construcción de estructuras hidráulicas (box coulvert) de diferentes dimensiones y construcción de pavimento flexible según conformación de estructura definida en el diseño de pavimento (Mejoramiento-geotextil-Subbase-Base-Imprimación-Asfalto).
c. **Entrega parcial y final:** Con habilitación progresiva de tramos (Segmentos funcionales) en participación conjunta de las entidades cooperantes (ART- gobernación de Arauca) y la comunidad beneficiada.

Un componente destacado es el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), que incluye reforestación de zonas verdes, control de erosión y monitoreo de impactos, asegurando sostenibilidad. La veeduría ciudadana, establecida mediante actas de socialización, garantiza transparencia y alineación con las necesidades locales.

Impacto Esperado

- ✓ Reducción del 60% en tiempos de viaje: De 50 minutos a 20 minutos en promedio.
- ✓ Ahorro del 40% en costos de transporte: Por menor desgaste vehicular y optimización de rutas.
- ✓ Acceso a servicios esenciales: Mejor conectividad para escuelas, centros de salud y mercados.
- ✓ Reactividad económica: Facilitar el comercio de productos agrícolas y atracción de inversiones.

Inversión y plazo

Con un presupuesto de $44.287.690.982,60, el proyecto se proyecta para ejecutarse en 24 meses (marzo 2025 a marzo 2027).

Este proyecto no solo resolverá un problema de infraestructura, sino que actuará como catalizador del desarrollo regional.

2.3.Alcance del proyecto

- ✓ **Pavimentación de la Vía**
  - a. Longitud a intervenir: 12,542 km.
  - b. Estructura del pavimento:
    - i. Subbase granular: 0,20 m de espesor.
    - ii. Base granular: 0,20 m de espesor.
    - iii. Carpeta asfáltica (MDC-19): 0,07 m de espesor.
  - c. Ancho total de la vía: 9,30 metros (2 carriles de 3,65 m + bermas de 1,0 m a cada lado).
- ✓ Obras de Drenaje
  - a. Construcción de 33 box culverts:
    - i. 28 unidades de 1,0 x 1,0 m.
    - ii. 3 unidades de 2,0 x 2,0 m.
    - iii. 1 unidad de 2,5 x 2,5 m.
    - iv. 1 unidad doble de 3,0 x 3,0 m.
  - b. Mantenimiento de estructuras existentes: 4 puentes y 1 pontón en buen estado.
- ✓ **Señalización y Seguridad Vial**
  - a. Señales verticales: 110 unidades.
  - b. Pintura tipo tráfico: 50.168 m².
  - c. Tachas plásticas reflectivas: 3.138 unidades.
  - d. Resaltos plásticos: 36 unidades.
  - e. Defensas metálicas: 370 metros lineales.
  - f. Barandas de protección: 140 metros lineales.

2.4.Información básica del proyecto

INFORMACIÓN DE OBRA	
Número de contrato:	480 de 2024
Objeto contrato:	"Mejoramiento y Pavimentación de la Vía que Comunica al Área Urbana de Arauquita con el Centro Poblado de Aguachica, Tramo Guamalito - Aguachica, Municipio de Arauquita, Departamento de Arauca".
Valor del contrato:	$44.287.690.982,60 (Cuarenta y cuatro mil doscientos ochenta y siete millones seiscientos noventa mil novecientos ochenta y dos pesos con sesenta centavos).
Valor adicional:	N. A.
Contratista:	CONSORCIO GUAMALITO - AGUACHICA 2024
Nit:	901.901.954-6.
Correo electrónico:	consorcioguamalitoaguachica24@gmail.com
Representante legal	Hollman Steven Infante Urueña.

INFORMACIÓN DE INTERVENTORÍA	
Número de contrato:	455 de 2024
Objeto contrato:	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental al "Mejoramiento y pavimentación de la vía que comunica al área urbana de Arauquita con el centro poblado de Aguachica, tramo Guamalito – Aguachica, municipio de Arauquita, departamento de Arauca.
Valor del contrato:	$1.872.568.472,88 (Mil ochocientos setenta y dos millones quinientos sesenta y ocho mil cuatrocientos setenta y dos pesos con ochenta y ocho centavos).
Valor adicional:	N. A.
Contratista:	CONSORCIO INTER AGUACHICA.
Correo electrónico:	interaguachica2025@gmail.com
Representante legal	Yesenia Coy Garzón.

INFORMACIÓN DE LA SUPERVISIÓN	
Nombre supervisor	EDWARD ENRIQUE PORTILLO RUEDA – SIFD SANDRA MILENA AMAYA HERNÁNDEZ - ART

3. Presupuesto inicial de obra

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	**PRELIMINARES**				
1.1	Demolición de alcantarillas existentes (incluye retiro)	Und	12,00	$ 544.959,85	$6.539.518,20
1.2	Demolición de Box Culvert de 2,0 x 2,0 m, (incluye retiro)	Und	3,00	$ 633.914,52	$1.901.743,56
1.3	Demolición de Box Culvert de 2,0 x 2,5 m (incluye retiro)	Und	1,00	$ 639.110,68	$639.110,68
1.4	Demolición de Box Culvert de 4.0 x 2,0 m doble (incluye retiro)	Und	1,00	$ 1.082.587,45	$1.082.587,45
1.5	Demolición y desmonte manual de baranda en concreto	Ml	86,00	$ 17.227,80	$1.481.590,80
SUB-TOTAL					**$11.644.550,69**
2	**EXCAVACIONES Y RELLENOS**				
2.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	9.953,00	$ 38.918,54	$387.356.228,62
2.2	Mejoramiento con material crudo clasificado compactado <4"	M3	38.207,00	$ 260.150,72	$9.939.578.559,04
SUB-TOTAL					**$10.326.934.787,66**
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**				
3.1	Suministro e instalación de geotextil tejido T-2100 para separación de capas granulares	M2	127.259,00	$ 13.448,41	$1.711.431.208,19
3.2	Sub Base granular	M3	23.695,00	$ 295.940,63	$7.012.313.227,85
3.3	Base granular	M3	22.518,00	$ 316.913,05	$7.136.248.059,90
3.4	Imprimación con emulsión asfáltica	M2	118.898,00	$ 6.824,55	$811.425.345,90
3.5	Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC -19	M3	8.243,00	$ 1.754.333,59	$14.460.971.782,37
SUB-TOTAL					**$31.132.389.624,21**
4	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 1,0X1,0m**				
4.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	1.134,00	$ 38.918,54	$44.133.624,36
4.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado.	M3	35,00	$ 960.560,18	$33.619.606,30
4.3	Concreto de 210 kg/cm² (3.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	450,00	$ 1.144.412,80	$514.985.760,00
4.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	32.737,00	$ 14.133,95	$462.703.121,15
4.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	1.298,00	$ 13.448,41	$17.456.036,18
4.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	271,00	$ 260.150,72	$70.500.845,12
4.7	Manejo Temporal de aguas	MES	3,00	$ 1.956.181,02	$5.868.543,06
SUB-TOTAL					**$1.149.267.536,17**
5	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 2,0X2,0m**				
5.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	431,00	$ 38.918,54	$16.773.890,74
5.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado	M3	9,00	$ 960.560,18	$8.645.041,62
5.3	Concreto de 210 kg/cm² (3.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	118,00	$ 1.144.412,80	$135.040.710,40
5.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	10.181,00	$ 14.133,95	$143.897.744,95
5.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	240,00	$ 13.448,41	$3.227.618,40
5.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	72,00	$ 260.150,72	$18.730.851,84
5.7	Manejo Temporal de aguas	MES	2,00	$ 1.956.181,02	$3.912.362,04
SUB-TOTAL					**$330.228.219,99**
6	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 2,5X2,5m**				
6.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	192,00	$ 38.918,54	$7.472.359,68
6.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado	M3	3,00	$ 960.560,18	$2.881.680,54
6.3	Concreto de 210 kg/cm² (3.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	47,00	$ 1.144.412,80	$53.787.401,60
6.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	5.207,00	$ 14.133,95	$73.595.477,65
6.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	96,00	$ 13.448,41	$1.291.047,36
6.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	29,00	$ 260.150,72	$7.544.370,88
6.7	Manejo Temporal de aguas	MES	2,00	$ 1.956.181,02	$3.912.362,04
SUB-TOTAL					**$150.484.699,75**
7	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 3,0X3,0 doble**				
7.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	471,00	$ 38.918,54	$18.330.632,34
7.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado	M3	7,00	$ 960.560,18	$6.723.921,26
7.3	Concreto de 280 kg/cm² (4.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	112,00	$ 1.192.991,43	$133.615.040,16
7.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	10.608,00	$ 14.133,95	$149.932.941,60
7.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	117,00	$ 13.448,41	$1.573.463,97
7.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	38,00	$ 260.150,72	$9.885.727,36
7.7	Manejo Temporal de aguas	MES	2,00	$ 1.956.181,02	$3.912.362,04

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
SUB-TOTAL					**$323.974.088,73**
8	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**				
8.1	Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	Und	110,00	$ 694.666,86	$76.413.354,60
8.2	Pintura de tráfico o resina termoplástica de aplicación en caliente, reflectorizada con microesferas de vidrio para líneas sobre pavimento	Ml	50.168,00	$ 3.944,31	$197.878.144,08
8.3	Tachas plásticas reflectivas o similares con alta resistencia a transito automotor	Und	3.138,00	$ 2.299,03	$7.214.356,14
8.4	Resalto plástico de alta densidad reductor de velocidad con dimensiones (1,0 m x 0,38 m x 0,05m)	Und	36,00	$ 310.498,82	$11.177.957,52
8.5	Defensa metálica para costados de la carretera	Ml	370,00	$ 404.990,43	$149.846.459,10
8.6	Sección final o tope para Defensa Metálica	Und	6,00	$ 148.676,72	$892.060,32
8.7	Baranda metálica de protección en estructuras de drenaje	Ml	140,00	$ 219.966,43	$30.795.300,20
SUB-TOTAL					**$474.217.631,96**
9	**PAISAJISMO, ZONA VERDE Y PROTECCIÓN CONTRATO LA EROSIÓN DE TALUD O LADERA**				
9.1	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	62,70	$ 351.592,19	$22.044.830,31
9.2	Tala de árboles y desenraizado entre 3m<H<6m	Und	97,00	$ 279.563,29	$27.117.639,13
9.3	Revegetalización con TRM	m2	2.880,00	$ 60.366,85	$173.856.528,00
SUB-TOTAL					**$223.018.997,44**
SUB-TOTAL OBRA					**$44.122.160.136,60**
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL					$154.119.446,00
CARACTERIZACIÓN VIAL (12,54 km)					$11.411.400,00
TOTAL, OBRA					**$44.287.690.982,60**

4. Justificación Técnica del Balance de Mayores y Menores cantidades

El presente Balance de mayores y menores cantidades al Contrato de Obra No. 480-2024 se sustenta en el análisis técnico y constructivo realizado en campo durante la ejecución del proyecto ***"MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL ÁREA URBANA DE ARAUQUITA CON EL CENTRO POBLADO DE AGUACHICA, TRAMO GUAMALITO – AGUACHICA, MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"***.

Dicho análisis permitió identificar diferencias entre las cantidades inicialmente proyectadas y las requeridas según las condiciones reales del terreno, lo cual motivó la necesidad de ajustar determinados ítems mediante **mayores y menores cantidades de obra**, sin alterar el objeto contractual ni modificar la meta física establecida.

La actualización técnica se fundamenta en los resultados del levantamiento topográfico complementario, la revisión del diseño geométrico, las secciones transversales y las carteras de volúmenes de excavación y relleno, conforme a las normas de diseño del INVÍAS y la **Resolución 4561 de 2022**, en aplicación de los principios de planeación, eficiencia y responsabilidad del gasto público establecidos en la **Ley 80 de 1993** y la **Ley 1150 de 2007**.

El objetivo de esta balance es **garantizar la correspondencia entre las cantidades realmente ejecutadas y las requeridas para cumplir con las especificaciones técnicas, las condiciones de campo y la meta física de 12,54 km**, preservando la estabilidad estructural, la funcionalidad hidráulica y la durabilidad del pavimento proyectado.

4.1. Mayores Cantidades de Obra

El balance técnico actualizado evidencia incrementos en varios ítems directamente relacionados con las actividades de excavación, relleno y conformación de capas de la estructura del pavimento, derivados de las variaciones topográficas y geométricas detectadas en campo durante la ejecución.

Se verificó que las cotas reales del terreno natural presentan diferencias frente a las inicialmente consideradas en los planos de diseño, lo que generó la necesidad de **realizar mayores volúmenes de excavación en zonas altas y rellenos adicionales en sectores bajos**, con el fin de ajustar la rasante y asegurar el cumplimiento de los parámetros de pendiente y nivelación requeridos para la ampliación de la vía a 9,30 metros de ancho total (7,30 m de calzada pavimentada y 1,00 m de berma lateral a cada lado).

Adicionalmente, se registraron **mayores cantidades en materiales de mejoramiento de subrasante, subbase y base granular**, necesarias para garantizar la capacidad portante del terreno y la estabilidad de la estructura vial, conforme a los criterios establecidos en la Resolución 4561 de 2022 del INVÍAS. Estos incrementos obedecen a las condiciones reales del suelo, determinadas mediante ensayos de campo y control de compactación, y resultan indispensables para cumplir con los espesores y densidades exigidos.

Las mayores cantidades de obra se encuentran debidamente soportadas en las memorias de cálculo, planos y carteras de volúmenes actualizadas, las cuales forman parte integral de este balance. A continuación, se presentan de forma detallada los ítems que registran incremento de cantidades, con su respectiva justificación técnica y análisis de variación:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.5	**DEMOLICIÓN Y DESMONTE MANUAL DE BARANDA EN CONCRETO**	**m**
Esta actividad presenta un incremento como resultado de la revisión detallada de las estructuras existentes a lo largo del tramo de vía intervenido, donde se verificó que las dimensiones reales de los puentes y pontones superan las presupuestadas inicialmente. Durante el levantamiento actualizado se identificaron las medidas precisas de las barandas existentes, lo que permitió definir su demolición y posterior reemplazo conforme al diseño definitivo. El ajuste corresponde a una medición técnica en campo que refleja las condiciones reales de la obra y garantiza la adecuada sustitución de los elementos estructurales, manteniendo la funcionalidad y las condiciones de seguridad requeridas en los accesos y pasos elevados del proyecto vial.		
Cantidad Inicial	**Cantidad Adicional Mayor o menor**	**Condición Final proyectada**
86,00 m	11,00 m	97,00 m

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.2	MEJORAMIENTO CON MATERIAL CRUDO CLASIFICADO COMPACTADO <4"	m^3

El aumento de esta actividad se justifica en la necesidad de realizar el mejoramiento de la subrasante a lo largo de todo el tramo vial, incluyendo las zonas de ampliación previstas para alcanzar el ancho de diseño establecido. A partir de los resultados obtenidos por el geotecnista en los ensayos de campo y laboratorio, se determinó la conveniencia de incorporar material crudo clasificado compactado <4", con el fin de garantizar una nivelación uniforme y un comportamiento estructural adecuado en las áreas intervenidas.

Esta variación obedece a la aplicación de lineamientos técnicos derivados del estudio geotécnico actualizado, orientados a optimizar la capacidad de soporte y la uniformidad del terreno de fundación, asegurando una correcta conformación de la rasante y la estabilidad integral del corredor vial.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
38.207,00 m^3	18.519,00 m^3	56.726,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
4.7	MANEJO TEMPORAL DE AGUAS	mes

El aumento en esta actividad se origina en la necesidad de ajustar la cantidad de unidades requeridas, considerando que la ejecución del proyecto contempla la construcción de aproximadamente cuatro box culvert por mes. Cada una de estas estructuras demanda la implementación de sistemas temporales de control y conducción de aguas superficiales para garantizar la continuidad y seguridad de los trabajos.

La variación corresponde a la incorporación de medidas operativas adicionales que permiten mantener las condiciones hidráulicas adecuadas durante la excavación y el vaciado de las obras de drenaje, evitando afectaciones por acumulación o infiltración de agua en los frentes activos de construcción.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
3,00 mes	2,00 mes	5,00 mes

A continuación, se presenta el resumen de ítems con **mayores cantidades de obra**, conforme al balance técnico consolidado y las memorias de cálculo revisadas:

Ítem	Descripción	CANTIDADES CONTRACTUALES		PRESENTE MOD.		
		Und.	Valor unitario	(+)	Cantidad	Valor
1	PRELIMINARES					

Ítem	Descripción	CANTIDADES CONTRACTUALES		PRESENTE MOD.		
		Und.	Valor unitario	(+)	Cantidad	Valor
1.5	Demolición y desmonte manual de baranda en concreto	M	$17.227,80	+	11,00	$189.505,80
2	**EXCAVACIONES Y RELLENOS**					
2.2	Mejoramiento con material crudo clasificado compactado <4"	M3	$260.150,72	+	18.519,00	$4.817.731.183,68
4	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 1,0X1,0m**					
4.7	Manejo Temporal de aguas	MES	$1.956.181,02	+	2,00	$3.912.362,04
VALOR MAYORES CANTIDADES						**$4.821.833.051,52**

4.2. Menores Cantidades de Obra

En paralelo, el análisis técnico permitió identificar ítems en los cuales las cantidades proyectadas inicialmente exceden las realmente requeridas para la correcta ejecución del contrato. Estas reducciones obedecen principalmente a la optimización del diseño y a la conservación de estructuras existentes en buen estado.

Se determinó que varias **estructuras de drenaje tipo box culvert**, localizadas en el tramo final del proyecto donde la vía ya se encuentra pavimentada, **no requieren reposición**, dado que mantienen adecuada capacidad hidráulica, integridad estructural y funcionalidad. Su conservación evita demoliciones innecesarias y representa un uso eficiente de los recursos públicos.

Asimismo, se identificaron **puntos de drenaje que no presentan funcionalidad hidráulica efectiva**, al encontrarse en cotas superiores a las de escorrentía. Por ello, se eliminaron o reubicaron dichas estructuras, garantizando continuidad en los flujos superficiales, estabilidad de la calzada y cumplimiento de las condiciones hidráulicas y geotécnicas.

Se ajustaron igualmente las **cantidades de mezcla asfáltica tipo MDC-19 en bermas laterales**, ya que estas serán conformadas con base granular e imprimación, reduciendo el volumen de mezcla asfáltica sin afectar la funcionalidad ni la seguridad vial. Este cambio implica, a su vez, **disminución en la cantidad de geotextil**, puesto que su aplicación se limita a las áreas realmente necesarias —sobre el material de mejoramiento de la subrasante y bajo la subbase— según las condiciones de cada tramo.

También se optimizaron las **cantidades en los accesos a puentes y box culvert**, ajustando las longitudes, cotas y volúmenes a los niveles reales obtenidos en campo, garantizando la transición adecuada entre las estructuras y la vía principal.

Las menores cantidades de obra resultantes se presentan igualmente soportadas en las memorias y planos actualizados, con su respectiva justificación técnica individual. A continuación, se relacionan en detalle los ítems que presentan disminución de cantidades, junto con las justificaciones y cálculos que respaldan cada ajuste:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.1	**DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLAS EXISTENTES (INCLUYE RETIRO)**	**Und**
Esta actividad disminuye como resultado de la evaluación técnica realizada en el tramo intervenido, donde se identificaron dos condiciones específicas: en primer lugar, existe un box coulvert ubicado en un sector que ya cuenta con pavimento y cuya demolición generaría deterioro en la estructura vial existente; y, en segundo lugar, se verificó que otro box coulvert existente tiene un adecuado comportamiento estructural y funcional, por lo que no requieren ser reemplazadas.		

La reducción de cantidades responde a la necesidad de optimizar los recursos del proyecto, priorizando su destinación hacia actividades de mayor relevancia técnica y funcional, sin comprometer la estabilidad ni la capacidad hidráulica de las estructuras existentes.		
Cantidad Inicial	**Cantidad Adicional Mayor o menor**	**Condición Final proyectada**
12,00 und	2,00 Und	10,00 und

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.4	**DEMOLICIÓN DE BOX CULVERT DE 4.0 X 2,0 M DOBLE (INCLUYE RETIRO)**	**Und**

Esta actividad presenta una disminución, dado que la demolición prevista inicialmente no se ejecutará, al verificarse que la estructura existente se encuentra en buen estado de conservación y cumple con las condiciones de estabilidad y funcionalidad requeridas. El concepto emitido por el ingeniero estructural confirmó que no es necesario su reemplazo ni intervención mayor.

La exclusión de esta unidad de obra obedece a la optimización técnica y financiera del proyecto, permitiendo redirigir los recursos hacia actividades de mayor impacto y prioridad, garantizando así el cumplimiento de la meta física establecida y el uso eficiente del presupuesto asignado.

Cantidad Inicial	**Cantidad Adicional Mayor o menor**	**Condición Final proyectada**
1,00 und	1,00 Und	0,00 und

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.1	**EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE RETIRO)**	**m^3**

Esta actividad presenta una disminución, resultado de la optimización técnica del diseño definitivo, en la cual se analizaron los volúmenes requeridos para la conformación de la vía y se determinó que podían reducirse a su mínima expresión sin afectar la estabilidad ni la funcionalidad del corredor. Dicho ajuste permite hacer un uso más eficiente de los recursos, conservando los parámetros técnicos exigidos en la construcción de la estructura vial.

Este balance responde a una decisión técnica orientada a racionalizar las cantidades iniciales, priorizando la inversión en actividades críticas para el cumplimiento de la meta física y la continuidad del proyecto. Se mantiene el equilibrio entre la economía del contrato y la calidad de la obra, asegurando que las excavaciones realizadas sean suficientes para garantizar la correcta conformación de la rasante y los espesores proyectados.

Cantidad Inicial	**Cantidad Adicional Mayor o menor**	**Condición Final proyectada**
9.953,00 m^3	69,00 m^3	9.884,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.1	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO T-2100 PARA SEPARACIÓN DE CAPAS GRANULARES**	**m^2**

La disminución en este ítem se debe a la actualización de las cantidades conforme a las condiciones reales del proyecto, identificadas durante el levantamiento topográfico y la revisión de secciones transversales. Se determinó que los accesos a puentes y pontones presentan secciones reducidas en comparación con el tramo general de la vía, lo que conllevó a una menor área efectiva de aplicación del geotextil.

Así mismo, se precisó que este material únicamente se empleará como elemento de separación entre el relleno de mejoramiento de la subrasante y la subbase granular, descartándose su instalación en otras capas donde no cumple una función estructural indispensable. Este ajuste permite optimizar el uso del material y mantener la eficiencia técnica y económica dentro del alcance real de la obra.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
127.259,00 m^2	18.409,00 m^2	108.850,00 m^2

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.2	SUB BASE GRANULAR	m^3

La variación de la cantidad de obra correspondiente a la subbase granular obedece a que se ha tenido en cuenta la disminución o variación del ancho de vía en los accesos y salidas a los puentes existentes. Su cuantificación se determina a partir de la cartografía topográfica, verificable en los planos de secciones transversales. **Es importante mencionar que no se modifica el espesor de la capa establecido en los diseños de pavimento del proyecto de obra**, asegurando que se mantengan las características técnicas y funcionales definidas inicialmente.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
23.695,00 m^3	761,00 m^3	22.934,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.3	BASE GRANULAR	m^3

El ajuste en las cantidades de base granular obedece a la consideración de la disminución o variación del ancho de vía en los accesos y salidas a los puentes existentes, determinado mediante la cartografía topográfica y verificable en los planos de secciones transversales. Aunque la aplicación de esta capa podría extenderse a otros sectores, se priorizó su uso en los tramos con mayor demanda estructural y relevancia dentro del programa de ejecución, asegurando la estabilidad y funcionalidad de la vía. **Es importante destacar que no se modifica el espesor de la capa establecido en los diseños de pavimento del proyecto de obra**. Esta medida permite mantener la coherencia técnica y garantizar la ejecución oportuna de las labores críticas, asegurando la calidad, durabilidad y sostenibilidad económica del contrato, así como la continuidad del cronograma de obra.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
22.518,00 m^3	753,00 m^3	21.765,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.4	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	m^2

La disminución en las cantidades de imprimación con emulsión asfáltica responde a una reprogramación técnica del alcance físico, orientada a concentrar los recursos disponibles en las actividades de la ruta crítica. Si bien la imprimación es un proceso necesario dentro de la estructura de pavimento, se ajustó su cobertura para garantizar la ejecución equilibrada y oportuna del proyecto, manteniendo la coherencia con el presupuesto vigente. Esta medida se adoptó tras una evaluación integral de las condiciones reales de avance y necesidades constructivas, priorizando las capas y obras complementarias de mayor impacto en la funcionalidad del corredor vial. Con ello, se asegura la coherencia técnica del diseño, la estabilidad estructural y la utilización eficiente de los recursos destinados al cumplimiento de la meta física final.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
118.898,00 m^2	7.155,00 m^2	111.743,00 m^2

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.5	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19	m^3

Esta actividad presenta una disminución como resultado del ajuste técnico efectuado sobre las cantidades inicialmente previstas de pavimento, con el fin de optimizar los recursos disponibles y garantizar la ejecución de las actividades prioritarias dentro de la ruta crítica del proyecto. La variación de la cantidad obedece a la disminución del ancho de vía en los accesos y salidas a los puentes existentes, así como a la eliminación de la capa considerada a instalar sobre las bermas a cada lado de la vía. Las bermas, entendidas como franjas de terreno situadas a los costados de la calzada, cumplen funciones de transición, absorción de impactos de vehículos, acceso a instalaciones de drenaje y otras infraestructuras, y pueden servir como zonas de paso o estacionamiento de emergencia. Aunque no recibirán mezcla asfáltica, se propone dejarlas a nivel de imprimación asfáltica, garantizando su funcionalidad y seguridad.

Este ajuste se definió en desarrollo de la revisión conjunta entre la entidad contratante y la interventoría, y deberá contar con el concepto técnico de viabilidad emitido por ambas partes, certificando que puede ejecutarse sin modificar el objeto contractual ni la meta física del proyecto. La medida permite llevar las cantidades de mezcla asfáltica al mínimo técnico viable, manteniendo la funcionalidad, seguridad y durabilidad de la vía, al tiempo que se optimizan los recursos para la ejecución de actividades de mayor relevancia dentro de la programación constructiva. Con ello se garantiza el equilibrio técnico y financiero del contrato, asegurando la coherencia entre el diseño actualizado, las condiciones de campo y la planificación general del proyecto vial.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
8.243,00 m^3	1.926,00 m^3	6.317,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
4.1	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE RETIRO)	m^3

Esta actividad presenta una disminución derivada del ajuste técnico realizado en el alcance de las estructuras hidráulicas proyectadas, ya que no todos los box culvert contemplados inicialmente serán ejecutados. En el proceso de revisión y actualización del diseño, el especialista hidráulico determinó que algunas de las estructuras previstas no resultan funcionales dentro del esquema definitivo de drenaje, mientras que el especialista estructural estableció que ciertas obras existentes mantienen condiciones adecuadas de estabilidad y no requieren demolición. Adicionalmente, se identificaron estructuras ubicadas en tramos ya pavimentados que no serán intervenidos en esta fase del proyecto.

Esta decisión se respalda en los informes técnicos emitidos por los especialistas hidráulico y estructural, así como en los resultados de los ensayos y verificaciones realizados en campo, los cuales sustentan la pertinencia de los ajustes efectuados. Con base en esta información, se determinó la reducción de los volúmenes inicialmente previstos, asegurando que dichos ajustes no alteran el objeto contractual ni la meta física del proyecto. Todo el proceso se orienta a la optimización de los recursos disponibles, promoviendo un uso eficiente y racional del presupuesto asignado, conforme a las condiciones técnicas reales identificadas durante la ejecución y a los criterios de priorización establecidos en el análisis técnico del proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
1.134,00 m^3	384,00 m^3	750,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
4.2	CONCRETO DE BAJA RESISTENCIA 140 KG/CM² (2.000 PSI) PARA SOLADO	m^3

Esta actividad evidencia una disminución como resultado del ajuste técnico efectuado en el alcance de las obras hidráulicas contempladas en el proyecto, dado que algunas estructuras inicialmente programadas no serán finalmente construidas. En el proceso de revisión y actualización del diseño, el especialista hidráulico concluyó que ciertos box culvert no resultan necesarios dentro del sistema definitivo de drenaje, mientras que el especialista estructural verificó que algunas obras existentes presentan condiciones satisfactorias de estabilidad, por lo cual no se requiere su demolición ni reposición.

La reducción en esta partida corresponde a la menor cantidad de solados asociados a las estructuras que no se ejecutarán, decisión sustentada en los informes técnicos emitidos por los especialistas y en las verificaciones realizadas directamente en campo. Este ajuste busca optimizar el uso de los recursos disponibles, promoviendo una ejecución más eficiente y priorizando la inversión hacia actividades de mayor relevancia técnica y directa incidencia en el cumplimiento de la meta física establecida para el proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
35,00 m^3	10,00 m^3	25,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
4.3	CONCRETO DE 210 KG/CM² (3.000 PSI) PARA ESTRUCTURA DE BOX CULVERT	m^3

Esta actividad presenta una disminución derivada de los ajustes realizados en el alcance de las estructuras hidráulicas proyectadas, puesto que no todos los box culvert inicialmente previstos serán construidos. Durante la revisión y actualización del diseño, el especialista hidráulico determinó que algunas de las obras propuestas no resultan necesarias para el funcionamiento del sistema de drenaje, mientras que el especialista estructural concluyó que ciertas estructuras existentes conservan su estabilidad y capacidad hidráulica, por lo cual no requieren intervención.

Como consecuencia, las cantidades de concreto estructural asociadas a estas unidades se reducen, de acuerdo con los informes técnicos de soporte elaborados por los especialistas y las verificaciones de campo correspondientes. Este ajuste permite una redistribución eficiente de los recursos del proyecto, garantizando su destinación a actividades prioritarias y de mayor impacto técnico, en concordancia con la meta física y el objetivo contractual establecido.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
450,00 m^3	129,00 m^3	321,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
4.4	ACERO DE REFUERZO (INCLUYE CORTE Y FIGURADO)	kg

Esta actividad presenta una disminución como resultado de la reducción en el número de estructuras hidráulicas finalmente contempladas dentro del diseño ajustado del proyecto. En el proceso de revisión técnica, el especialista hidráulico estableció que varias de las estructuras proyectadas inicialmente no eran requeridas para garantizar el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje, mientras que el especialista estructural determinó que algunas obras existentes mantienen condiciones satisfactorias de estabilidad y desempeño, por lo que no requieren demolición ni reposición.

En consecuencia, se disminuyen las cantidades de acero de refuerzo, ajustándolas a las necesidades reales de las estructuras que efectivamente serán ejecutadas. Dicho ajuste se soporta en los informes técnicos elaborados por los especialistas responsables y en la verificación de campo, lo que permite optimizar el uso de los recursos y concentrarlos en actividades prioritarias que aseguren la continuidad y cumplimiento de la meta física del proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
32.737,00 kg	9.354,00 kg	23.383,00 kg

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T-2100 PARA SEPARACIÓN DE CAPAS GRANULARES	m^2

Esta actividad presenta una disminución como consecuencia directa del ajuste técnico realizado en el diseño y alcance de las estructuras hidráulicas previstas. Dado que no todas las obras proyectadas inicialmente serán ejecutadas, se reducen proporcionalmente las cantidades de geotextil requeridas para la separación de capas granulares en los box culvert definitivos. El ajuste responde a la racionalización del diseño, determinada por los especialistas hidráulico y estructural, quienes definieron la no ejecución de algunas estructuras por razones de funcionalidad y estabilidad comprobadas mediante ensayos y verificaciones de campo.

La reducción de cantidades se respalda en los informes técnicos elaborados por los profesionales responsables, garantizando la coherencia del diseño y el uso eficiente de los materiales. Este ajuste contribuye a la optimización del presupuesto disponible, destinando los recursos hacia las actividades de mayor impacto en la funcionalidad y cumplimiento de la meta física del proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
1.298,00 m^2	371,00 m^2	927,00 m^2

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
4.6	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL CRUDO CLASIFICADO <4"	m^3

Esta actividad presenta una disminución derivada de la redefinición del alcance de las obras hidráulicas, ya que no todas las estructuras inicialmente contempladas serán ejecutadas en el proyecto. Al suprimirse algunos box culvert por criterios técnicos de funcionalidad y estabilidad determinados por los especialistas, se reducen proporcionalmente los volúmenes de material crudo clasificado <4" requeridos para los rellenos de nivelación y conformación estructural. Dicho ajuste se sustenta en la actualización del diseño y en los resultados obtenidos durante la verificación en campo.

La disminución de cantidades se soporta en los informes técnicos emitidos por el equipo de especialistas, los cuales respaldan la decisión de optimizar el uso de materiales sin afectar la estabilidad ni el desempeño hidráulico de las obras conservadas. Este ajuste contribuye a la eficiencia constructiva y permite redirigir los recursos hacia actividades prioritarias que inciden directamente en el cumplimiento de la meta física del proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
271,00 m^3	77,00 m^3	194,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
5.1	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE RETIRO)	m^3

Esta actividad presenta una disminución en las cantidades como resultado del análisis estructural efectuado sobre el box culvert de 2,0 × 2,0 m. La variación de la cantidad obedece a considerar el área demolida ocupada por la estructura que existía inicialmente, la cual no se interviene por excavación. Esta decisión permite optimizar los recursos del proyecto, garantizando su adecuada

redistribución hacia actividades de mayor incidencia técnica dentro del cronograma de ejecución, preservando la coherencia técnica y la eficiencia económica del contrato.		
Cantidad Inicial	**Cantidad Adicional Mayor o menor**	**Condición Final proyectada**
431,00 m^3	132,00 m^3	299,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
5.5	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T-2100 PARA SEPARACIÓN DE CAPAS GRANULARES**	**m^2**

Esta actividad presenta una disminución en las cantidades como resultado de la definición técnica adoptada para las estructuras hidráulicas tipo box culvert incluidas en el proyecto. La variación obedece a que, en los tramos correspondientes a dichas estructuras, no se dispone estructura de vía ni carpeta asfáltica sobre la losa superior, por lo cual no se configura la condición de contacto entre capas granulares que haga necesaria la colocación de geotextil para separación.

En consecuencia, se descuenta el suministro e instalación de geotextil T-2100 en las áreas ocupadas por las estructuras hidráulicas, dado que su función técnica no es requerida en dichos sectores, de conformidad con los criterios de diseño y las especificaciones aplicables. Esta medida no afecta la funcionalidad ni el desempeño del proyecto y permite ajustar las cantidades a las condiciones reales de ejecución, garantizando la coherencia técnica del contrato y el uso eficiente de los recursos públicos, en concordancia con los principios de economía, planeación y responsabilidad que rigen la contratación estatal.

Cantidad Inicial	**Cantidad Adicional Mayor o menor**	**Condición Final proyectada**
240,00 m^2	26,00 m^2	214,00 m^2

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
6.1	**EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE RETIRO)**	**m^3**

Esta actividad presenta una disminución como resultado de la actualización de las cantidades según las mediciones reales efectuadas en obra. La justificación obedece a considerar el área demolida ocupada por la estructura que existía inicialmente, la cual no se interviene por excavación. Esta medida permite optimizar los recursos disponibles, asegurando un uso eficiente del presupuesto y priorizando la inversión en actividades críticas para el cumplimiento de la meta física del proyecto.

Cantidad Inicial	**Cantidad Adicional Mayor o menor**	**Condición Final proyectada**
192,00 m^3	32,00 m^3	160,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.1	**EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE RETIRO)**	**m^3**

Esta actividad presenta una disminución como resultado del análisis estructural efectuado sobre el box culvert de 3,0 × 3,0 m, en el cual se determinó que la estructura existente mantiene condiciones óptimas de estabilidad y funcionalidad. Dado que no se requiere su demolición ni reconstrucción, la actividad de excavación asociada a esta unidad no se ejecutará, reduciéndose en consecuencia las cantidades inicialmente previstas.

El ajuste se respalda en los informes técnicos elaborados por el especialista estructural, los cuales confirman la idoneidad de la estructura existente y justifican la reducción de los volúmenes de excavación. Esta medida contribuye a la optimización de los recursos del proyecto, asegurando un uso eficiente del presupuesto y priorizando la ejecución de actividades críticas dentro del cronograma, sin afectar la meta física ni la coherencia técnica del proyecto vial.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
471,00 m^3	471,00 m^3	0,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.2	CONCRETO DE BAJA RESISTENCIA 140 KG/CM² (2.000 PSI) PARA SOLADO	m^3

Esta actividad presenta una disminución como consecuencia del análisis estructural realizado sobre el box culvert de 3,0 × 3,0 m, en el cual se determinó que la estructura existente mantiene condiciones adecuadas de estabilidad y funcionalidad. Al no ser necesaria su demolición ni reconstrucción, las cantidades de concreto de baja resistencia previstas para el solado se reducen proporcionalmente, ajustándose a las necesidades reales de la obra.

El ajuste se fundamenta en los informes técnicos emitidos por el especialista estructural, que justifican la conservación de la estructura y la consecuente reducción de los volúmenes de concreto inicialmente contemplados. Esta medida permite optimizar el uso de los recursos disponibles, destinándolos a actividades prioritarias dentro del cronograma, sin afectar la meta física ni la coherencia técnica del proyecto vial.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
7,00 m^3	7,00 m^3	0,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.3	CONCRETO DE 280 KG/CM² (4.000 PSI) PARA ESTRUCTURA DE BOX CULVERT	m^3

Esta actividad evidencia una disminución como resultado del análisis estructural realizado sobre el box culvert de 3,0 × 3,0 m, en el cual se estableció que la estructura existente mantiene condiciones satisfactorias de estabilidad y desempeño. Al no ser necesaria su demolición ni reconstrucción, las cantidades de concreto estructural previstas para la obra se reducen, adaptándose únicamente a los requerimientos de las estructuras que efectivamente serán ejecutadas.

El ajuste se sustenta en los informes técnicos elaborados por el especialista estructural, que respaldan la conservación de la estructura y la consecuente reducción de los volúmenes de concreto originalmente estimados. Esta medida permite una utilización más eficiente de los recursos disponibles, concentrándolos en actividades prioritarias dentro del cronograma, sin afectar la meta física ni la coherencia técnica del proyecto vial.		
Cantidad Inicial	**Cantidad Adicional Mayor o menor**	**Condición Final proyectada**
112,00 m^3	112,00 m^3	0,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.4	**ACERO DE REFUERZO (INCLUYE CORTE Y FIGURADO)**	**kg**

Esta actividad presenta una disminución como consecuencia del análisis estructural efectuado sobre el box culvert de 3,0 × 3,0 m, en el cual se determinó que la estructura existente conserva condiciones satisfactorias de estabilidad y funcionalidad. Al no requerirse su demolición ni reconstrucción, las cantidades de acero de refuerzo previstas para la estructura se reducen proporcionalmente, ajustándose únicamente a las necesidades reales de ejecución.

El ajuste se fundamenta en los informes técnicos elaborados por el especialista estructural, que respaldan la conservación de la estructura y la consecuente reducción de los volúmenes de acero inicialmente contemplados. Esta medida permite optimizar la utilización de los recursos disponibles, destinándolos a actividades prioritarias dentro del cronograma de ejecución, sin afectar la meta física ni la coherencia técnica del proyecto vial.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
10.608,00 kg	10.608,00 kg	0,00 kg

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.5	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T-2100 PARA SEPARACIÓN DE CAPAS GRANULARES**	**m^2**

Esta actividad presenta una disminución como resultado del ajuste técnico efectuado sobre el box culvert de 3,0 × 3,0 m, determinado por el especialista estructural, quien verificó que la estructura existente conserva condiciones satisfactorias de estabilidad y funcionalidad. Al no ser necesaria su demolición ni reconstrucción, las cantidades de geotextil previstas para la separación del material de relleno, con concretos de muros y placa aérea de los box coulvert. El ajuste se respalda en los informes técnicos elaborados por los especialistas y en las verificaciones de campo, los cuales permiten definir con precisión las cantidades necesarias de material. Esta medida contribuye a la optimización de los recursos disponibles, promoviendo un uso eficiente del presupuesto y destinando los materiales hacia actividades prioritarias que inciden directamente en el cumplimiento de la meta física del proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
117,00 m^2	117,00 m^2	0,00 m^2

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.6	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL CRUDO CLASIFICADO <4"	m^3

Esta actividad presenta una disminución como consecuencia del ajuste técnico efectuado sobre el box culvert de 3,0 × 3,0 m, determinado por el especialista estructural, quien verificó que la estructura existente mantiene condiciones satisfactorias de estabilidad y funcionalidad. Al no ser necesaria su demolición ni reconstrucción, los volúmenes de relleno compactado con material crudo clasificado <4" destinados a la nivelación de la sobreexcavación se reducen, aplicándose únicamente en las zonas que requieren intervención para garantizar la correcta conformación de la subrasante.

El ajuste se respalda en los informes técnicos y levantamientos de campo realizados por los especialistas, que permiten determinar con precisión las cantidades efectivas de material requeridas. Esta medida contribuye a la optimización de los recursos disponibles, asegurando un uso eficiente del presupuesto y destinando los materiales hacia actividades prioritarias que inciden directamente en el cumplimiento de la meta física del proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
38,00 m^3	38,00 m^3	0,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	MANEJO TEMPORAL DE AGUAS	m^3

Esta actividad presenta una disminución como consecuencia del ajuste técnico realizado sobre los box culvert de 3,0 × 3,0 m, determinado por el especialista estructural e hidráulico, quienes verificaron que ciertas estructuras existentes mantienen condiciones adecuadas de estabilidad y funcionalidad. Al no ser necesaria la demolición ni construcción de estos elementos, las cantidades inicialmente previstas para el manejo temporal de aguas se reducen, concentrándose únicamente en los tramos donde se ejecutarán efectivamente obras hidráulicas.

El ajuste se fundamenta en los informes técnicos y levantamientos de campo elaborados por los especialistas, que permiten determinar con precisión las necesidades reales del manejo de aguas en la obra. Esta medida contribuye a la optimización de los recursos disponibles, garantizando un uso eficiente del presupuesto y priorizando las actividades críticas dentro del cronograma para asegurar el cumplimiento de la meta física del proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
2,00 m^3	2,00 m^3	0,00 m^3

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
8.7	BARANDA METÁLICA DE PROTECCIÓN EN ESTRUCTURAS DE DRENAJE	m

Esta actividad presenta un ajuste en las cantidades como resultado de la verificación de las condiciones reales de los puentes y pontones existentes. Tras la revisión técnica, se determinó

que la instalación de barandas metálicas de protección se aplicará únicamente donde sea estrictamente necesaria, ajustando las cantidades inicialmente previstas para reflejar las necesidades reales de seguridad y funcionalidad en las estructuras de drenaje. El ajuste se respalda en los informes técnicos y levantamientos de campo, que permiten determinar con precisión los tramos donde se requiere la baranda metálica. Esta medida contribuye a la optimización de los recursos disponibles, asegurando un uso eficiente del presupuesto y priorizando la implementación de elementos de seguridad en los puntos críticos del corredor vial, sin afectar la coherencia técnica del proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
140,00 m	3,00 m	137,00 m

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
9.1	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	Ha

Esta actividad presenta una disminución como consecuencia de la actualización de las cantidades según las necesidades reales identificadas en el proyecto. Tras la verificación en campo, se determinó que las labores de desmonte y limpieza se aplicarán únicamente en las áreas estrictamente requeridas, ajustando los volúmenes inicialmente previstos para reflejar las condiciones efectivas del terreno y la intervención necesaria.

El ajuste se fundamenta en los registros técnicos y levantamientos de campo, que permiten determinar con precisión las zonas donde se ejecutará la actividad. Esta medida contribuye a la optimización de los recursos disponibles, garantizando un uso eficiente del presupuesto y priorizando las intervenciones críticas que inciden directamente en el cumplimiento de la meta física del proyecto.

Cantidad Inicial	Cantidad Adicional Mayor o menor	Condición Final proyectada
62,70 Ha	48,70 Ha	14,00 Ha

En el siguiente cuadro se presenta el detalle de las **menores cantidades de obra**, según el balance técnico y los soportes de campo correspondientes:

Ítem	Descripción	CANTIDADES CONTRACTUALES		PRESENTE MOD.		
		Und.	Valor unitario	(-)	Cantidad	Valor
1	**PRELIMINARES**					
1.1	Demolición de alcantarillas existentes (incluye retiro)	Und	$ 544.959,85	-	2,00	$ 1.089.919,70
1.4	Demolición de Box Culvert de 4.0 x 2,0 m doble (incluye retiro)	Und	$ 1.082.587,45	-	1,00	$ 1.082.587,45
2	**EXCAVACIONES Y RELLENOS**					

Ítem	Descripción	CANTIDADES CONTRACTUALES		PRESENTE MOD.		
		Und.	Valor unitario	(-)	Cantidad	Valor
2.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	$ 38.918,54	-	69,00	$ 2.685.379,26
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**					
3.1	Suministro e instalación de geotextil tejido T-2100 para separación de capas granulares	M2	$ 13.448,41	-	18.409,00	$ 247.571.779,69
3.2	Sub Base granular	M3	$ 295.940,63	-	761,00	$ 225.210.819,43
3.3	Base granular	M3	$ 316.913,05	-	753,00	$ 238.635.526,65
3.4	Imprimación con emulsión asfáltica	M2	$ 6.824,55	-	7.155,00	$ 48.829.655,25
3.5	Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC -19	M3	$ 1.754.333,59	-	1.926,00	$ 3.378.846.494,34
4	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 1,0X1,0m**					
4.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	$ 38.918,54	-	384,00	$ 14.944.719,36
4.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado.	M3	$ 960.560,18	-	10,00	$ 9.605.601,80
4.3	Concreto de 210 kg/cm² (3.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	$ 1.144.412,80	-	129,00	$ 147.629.251,20
4.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	$ 14.133,95	-	9.354,00	$ 132.208.968,30
4.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	$ 13.448,41	-	371,00	$ 4.989.360,11
4.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	$ 260.150,72	-	77,00	$ 20.031.605,44
5	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 2,0X2,0m**					
5.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	$ 38.918,54	-	132,00	$ 5.137.247,28
5.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	$ 13.448,41	-	26,00	$ 349.658,66
6	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 2,5X2,5m**					
6.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	$ 38.918,54	-	32,00	$ 1.245.393,28
7	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 3,0X3,0 doble**					
7.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	$ 38.918,54	-	471,00	$ 18.330.632,34
7.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado	M3	$ 960.560,18	-	7,00	$ 6.723.921,26
7.3	Concreto de 280 kg/cm² (4.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	$ 1.192.991,43	-	112,00	$ 133.615.040,16
7.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	$ 14.133,95	-	10.608,00	$ 149.932.941,60
7.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	$ 13.448,41	-	117,00	$ 1.573.463,97
7.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	$ 260.150,72	-	38,00	$ 9.885.727,36
7.7	Manejo Temporal de aguas	MES	$ 1.956.181,02	-	2,00	$ 3.912.362,04
8	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**					
8.7	Baranda metálica de protección en estructuras de drenaje	M	$ 219.966,43	-	3,00	$ 659.899,29

Ítem	Descripción	CANTIDADES CONTRACTUALES		PRESENTE MOD.		
		Und.	Valor unitario	(-)	Cantidad	Valor
9	PAISAJISMO, ZONA VERDE Y PROTECCIÓN CONTRATO LA EROSIÓN DE TALUD O LADERA					
9.1	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	$ 351.592,19	-	48,70	$ 17.122.539,65
VALOR MENORES CANTIDADES						-$ 4.821.850.494,87

4.3.Resumen Balance de Mayores y Menores cantidades de obra

Con base en las memorias de cálculo de cantidades y el acta de consolidación de cantidades, se ha realizado un análisis detallado de los requerimientos de obra, con el fin de determinar los ajustes necesarios que permitan garantizar el cumplimiento integral de las especificaciones técnicas y contractuales definidas en el proyecto. Este análisis identificó la necesidad de ajustar varias partidas, tanto en aumento como en disminución de cantidades, con el objetivo de asegurar que todos los componentes del proyecto puedan ser ejecutados conforme al diseño aprobado, a los estándares de calidad exigidos y a la normatividad vigente, sin comprometer la funcionalidad ni la seguridad de la obra.

En este contexto, se evidenció que algunas partidas requieren mayores cantidades para atender de manera adecuada las condiciones del terreno, las características del diseño geométrico y las exigencias de calidad establecidas en los documentos técnicos. Dichos incrementos se relacionan principalmente con el movimiento de tierras, la conformación y estabilización de la subrasante, el mejoramiento de los hombros, la pavimentación de calzada, el realce de rasante, así como las estructuras de drenaje y obras complementarias. Estas mayores cantidades no implican que las obras hayan sido ejecutadas previamente, sino que reflejan la necesidad de contar con los recursos y materiales suficientes para cumplir de manera completa y técnica con lo estipulado en el diseño y en las especificaciones contractuales, asegurando la correcta funcionalidad de cada componente del proyecto y la durabilidad de la infraestructura.

De igual forma, el análisis permitió identificar partidas cuya cantidad originalmente estimada resulta superior a la necesaria para ejecutar la obra con eficiencia y calidad. La reducción de estas cantidades obedece a una optimización de los recursos, evitando sobreestimaciones en materiales o actividades sin afectar la integridad técnica del proyecto. Ajustar estas partidas asegura un uso más racional de los recursos y permite mantener la coherencia con los diseños aprobados, sin comprometer la seguridad, funcionalidad ni cumplimiento de las normas aplicables.

Los ajustes de mayores y menores cantidades consolidados representan, en conjunto, una adecuación técnica y contractual que brinda claridad y respaldo a la entidad contratante y a la interventoría, permitiendo que emitan los conceptos formales necesarios para la actualización del contrato. Esta revisión integral asegura que el proyecto pueda desarrollarse de manera completa, cumpliendo con todas las exigencias técnicas, constructivas y normativas, al tiempo que se optimizan los recursos disponibles y se reduce cualquier riesgo de desajuste frente a lo previsto inicialmente. El balance de cantidades se fundamenta, por lo tanto, en un análisis riguroso de las necesidades reales de obra, proporcionando un soporte técnico y jurídico sólido que garantiza que todas las partidas estén adecuadas al alcance y a la calidad exigida por el proyecto, asegurando que su ejecución se realice en plena concordancia con los diseños aprobados y sin comprometer los objetivos contractuales.

Finalmente, para una visualización clara del impacto económico de los ajustes, se presenta el cuadro de resumen del balance de cantidades, donde se consolidan el valor inicial del contrato, los incrementos por mayores cantidades, las reducciones por menores cantidades, el valor del balance y el valor actualizado. Este cuadro refleja de manera integral el efecto financiero de la actualización contractual y sirve como base para su aprobación y ejecución.

CONCEPTO	VALOR
Valor inicial de obra	$ 44.287.690.982,60
Valor mayores cantidades	$ 4.821.833.051,52
Valor menores cantidades	$ 4.821.850.494,87
Valor balance No. 1	-$ 17.443,35
Valor actualizado obra	$ 44.287.673.539,25

5. Tabla de consolidación de cantidades

CONDICIONES ACTUALIZADAS					
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	**PRELIMINARES**				
1.1	Demolición de alcantarillas existentes (incluye retiro)	Und	10,00	$ 544.959,85	$ 5.449.598,50
1.2	Demolición de Box Culvert de 2,0 x 2,0 m, (incluye retiro)	Und	3,00	$ 633.914,52	$ 1.901.743,56
1.3	Demolición de Box Culvert de 2,0 x 2,5 m (incluye retiro)	Und	1,00	$ 639.110,68	$ 639.110,68
1.4	Demolición de Box Culvert de 4.0 x 2,0 m doble (incluye retiro)	Und	0,00	$ 1.082.587,45	$ 0,00
1.5	Demolición y desmonte manual de baranda en concreto	M	97,00	$ 17.227,80	$ 1.671.096,60
	SUB-TOTAL				**$ 9.661.549,34**
2	**EXCAVACIONES Y RELLENOS**				
2.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	9.884,00	$ 38.918,54	$ 384.670.849,36
2.2	Mejoramiento con material crudo clasificado compactado <4"	M3	56.726,00	$ 260.150,72	$ 14.757.309.742,72
	SUB-TOTAL				**$ 15.141.980.592,08**
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**				
3.1	Suministro e instalación de geotextil tejido T-2100 para separación de capas granulares	M2	108.850,00	$ 13.448,41	$ 1.463.859.428,50
3.2	Sub Base granular	M3	22.934,00	$ 295.940,63	$ 6.787.102.408,42
3.3	Base granular	M3	21.765,00	$ 316.913,05	$ 6.897.612.533,25
3.4	Imprimación con emulsión asfáltica	M2	111.743,00	$ 6.824,55	$ 762.595.690,65
3.5	Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC -19	M3	6.317,00	$ 1.754.333,59	$ 11.082.125.288,03
	SUB-TOTAL				**$ 26.993.295.348,85**
4	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 1,0X1,0m**				
4.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	750,00	$ 38.918,54	$ 29.188.905,00
4.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado.	M3	25,00	$ 960.560,18	$ 24.014.004,50
4.3	Concreto de 210 kg/cm² (3.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	321,00	$ 1.144.412,80	$ 367.356.508,80
4.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	23.383,00	$ 14.133,95	$ 330.494.152,85
4.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	927,00	$ 13.448,41	$ 12.466.676,07
4.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	194,00	$ 260.150,72	$ 50.469.239,68
4.7	Manejo Temporal de aguas	MES	5,00	$ 1.956.181,02	$ 9.780.905,10
	SUB-TOTAL				**$ 823.770.392,00**
5	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 2,0X2,0m**				
5.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	299,00	$ 38.918,54	$ 11.636.643,46
5.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado	M3	9,00	$ 960.560,18	$ 8.645.041,62

CONDICIONES ACTUALIZADAS					
ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
5.3	Concreto de 210 kg/cm² (3.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	118,00	$ 1.144.412,80	$ 135.040.710,40
5.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	10.181,00	$ 14.133,95	$ 143.897.744,95
5.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	214,00	$ 13.448,41	$ 2.877.959,74
5.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	72,00	$ 260.150,72	$ 18.730.851,84
5.7	Manejo Temporal de aguas	MES	2,00	$ 1.956.181,02	$ 3.912.362,04
	SUB-TOTAL				**$ 324.741.314,05**
6	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 2,5X2,5m**				
6.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	160,00	$ 38.918,54	$ 6.226.966,40
6.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado	M3	3,00	$ 960.560,18	$ 2.881.680,54
6.3	Concreto de 210 kg/cm² (3.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	47,00	$ 1.144.412,80	$ 53.787.401,60
6.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	5.207,00	$ 14.133,95	$ 73.595.477,65
6.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	96,00	$ 13.448,41	$ 1.291.047,36
6.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	29,00	$ 260.150,72	$ 7.544.370,88
6.7	Manejo Temporal de aguas	MES	2,00	$ 1.956.181,02	$ 3.912.362,04
	SUB-TOTAL				**$ 149.239.306,47**
7	**CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT DIMENSIONES 3,0X3,0 doble**				
7.1	Excavación mecánica en material común (incluye retiro)	M3	0,00	$ 38.918,54	$ 0,00
7.2	Concreto de baja resistencia 140 Kg/cm² (2.000 PSI) para solado	M3	0,00	$ 960.560,18	$ 0,00
7.3	Concreto de 280 kg/cm² (4.000 PSI) para estructura de Box Culvert	M3	0,00	$ 1.192.991,43	$ 0,00
7.4	Acero de refuerzo (incluye corte y figurado)	Kg	0,00	$ 14.133,95	$ 0,00
7.5	Suministro e instalación de geotextil T-2100 para separación de capas granulares	M2	0,00	$ 13.448,41	$ 0,00
7.6	Relleno compactado con material crudo clasificado <4"	M3	0,00	$ 260.150,72	$ 0,00
7.7	Manejo Temporal de aguas	MES	0,00	$ 1.956.181,02	$ 0,00
	SUB-TOTAL				**$ 0,00**
8	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**				
8.1	Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	Und	110,00	$ 694.666,86	$ 76.413.354,60
8.2	Pintura de tráfico o resina termoplástica de aplicación en caliente, reflectorizada con microesferas de vidrio para líneas sobre pavimento	M	50.168,00	$ 3.944,31	$ 197.878.144,08
8.3	Tachas plásticas reflectivas o similares con alta resistencia a transito automotor	Und	3.138,00	$ 2.299,03	$ 7.214.356,14
8.4	Resalto plástico de alta densidad reductor de velocidad con dimensiones (1,0 m x 0,38 m x 0,05m)	Und	36,00	$ 310.498,82	$ 11.177.957,52
8.5	Defensa metálica para costados de la carretera	M	370,00	$ 404.990,43	$ 149.846.459,10
8.6	Sección final o tope para Defensa Metálica	Und	6,00	$ 148.676,72	$ 892.060,32
8.7	Baranda metálica de protección en estructuras de drenaje	M	137,00	$ 219.966,43	$ 30.135.400,91
	SUB-TOTAL				**$ 473.557.732,67**
9	**PAISAJISMO, ZONA VERDE Y PROTECCIÓN CONTRATO LA EROSIÓN DE TALUD O LADERA**				
9.1	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	14,00	$ 351.592,19	$ 4.922.290,66
9.2	Tala de árboles y desenraizado entre 3m<H<6m	Und	97,00	$ 279.563,29	$ 27.117.639,13
9.3	Revegetalizacion con TRM	m2	2.880,00	$ 60.366,85	$ 173.856.528,00
	SUB-TOTAL				**$ 205.896.457,79**
	SUB-TOTAL OBRA				**$ 44.122.142.693,25**
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL					$ 154.119.446,00
CARACTERIZACIÓN VIAL (12,54 km)					$ 11.411.400,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO					**$ 44.287.673.539,25**

6. Componente Administrativo

6.1.Pólizas del Proyecto

6.1.1. Pólizas contractuales

Anexo	FECHA EXPEDICIÓN	NOMBRE / TIPO DE PÓLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
0	31/12/2024	BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	75-44-101142528	$17,715,076,393.04	31/12/2024	30/06/2027	PÓLIZA APROBADA POR EL GERENTE DE CONTRATACIÓN EL 31/12/2024
		ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA			$8,857,538,196.52	SE AMPARA 5 AÑOS		
		CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO			$8,857,538,196.52	31/12/2024	30/06/2027	
		PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES			$6,643,153,647.39	31/12/2024	31/12/2029	
0	31/12/2024	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	75-40-101053848	$2,214,384,549.13	31/12/2024	31/12/2026	PÓLIZA APROBADA POR EL GERENTE DE CONTRATACIÓN EL 31/12/2024

La póliza correspondiente fue aprobada por la Gerencia de Contratación el día 31 de diciembre de 2024, encontrándose vigente a la fecha y cumpliendo con los requisitos establecidos en el pliego de condiciones y el contrato.

6.1.2. Pólizas Acta de Inicio

Anexo	FECHA EXPEDICIÓN	NOMBRE / TIPO DE PÓLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
2	27/03/2025	BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	75-44-101142528	$17,715,076,393.04	25/03/2025	22/09/2027	PÓLIZA APROBADA POR EL GERENTE DE CONTRATACIÓN EL ABRIL DE 2025
		ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA			$8,857,538,196.52	SE AMPARA 5 AÑOS		
		CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO			$8,857,538,196.52	25/03/2025	22/09/2027	
		PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES			$6,643,153,647.39	25/03/2025	25/03/2030	

Anexo	FECHA EXPEDICIÓN	NOMBRE / TIPO DE PÓLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
2	27/03/2025	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	75-40-101053848	$2,214,384,549.13	25/03/2025	25/03/2027	PÓLIZA APROBADA POR EL GERENTE DE CONTRATACIÓN EL ABRIL DE 2025

6.2.Actos administrativos

6.2.1. Inicio, Prórrogas, suspensiones, reinicios

FECHA	ACTO ADMINISTRATIVO	MOTIVO DEL ACTO ADMINISTRATIVO	SUSCRITA POR
25/03/2025	Acta de inicio	Se pacta inicio de plazo contractual. Se fija como fecha de terminación el 25/03/2027	Jorge Salazar Giraldo RL Consorcio Guamalito-Aguachica 2024 – Contratista de obra Yesenia Coy Garzón RL consorcio inter Aguachica – Contratista de interventoría Everyn Dariana Manosalva Zocadagui – secretaria de Infraestructura Física Gobernación de Arauca

6.2.2. Otrosíes y modificaciones al contrato

No aplica, dado que no se han suscrito otrosíes ni se han realizado modificaciones al contrato vigente.

7. Componente Financiero

7.1.Anticipos y legalizaciones

ANTICIPO	
VALOR DEL CONTRATO:	**$44.287.690.982,6**
PORCENTAJE DEL ANTICIPO:	**40%**
VALOR DEL ANTICIPO:	**$17.715.076.393,04**
FECHA DE GIRO:	**3/7/2025 - 4/7/2025**
IMPUESTO OBRA PUBLICA (5%)	$885,753,820.00
VALOR GIRADO	$16,829,322,573.04
ENTIDAD BANCARIA:	FIDUCIARIA BOGOTÁ
FIDUCIA No. /CUENTA BANCARIA No.:	3-1-123904 / 351317425 ahorros
FECHA DE APERTURA:	13/02/2025
NOMBRE DE LA CUENTA O ENCARGO FIDUCIARIO:	3-1-123904 - FIDEICOMISO FIDUBOGOTA – CONSORCIO GUAMALITO - AGUACHICA 2024

Hasta la fecha, no se han tramitado ni pagado actas parciales correspondientes a la ejecución del contrato, lo que implica que los pagos por obra efectivamente realizada aún no se han materializado. Esta situación es relevante para la planeación y seguimiento financiero, dado que permite identificar los recursos pendientes de reconocimiento contable y resalta la necesidad de una adecuada supervisión de la ejecución presupuestal por parte de la interventoría y la entidad contratante.

Es importante precisar que el anticipo otorgado al contratista no constituye ejecución presupuestal, en la medida en que se trata de un mecanismo de financiación del contrato y no de un pago derivado de obra efectivamente ejecutada. Esta consideración se sustenta en el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, en el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011 y en los lineamientos contables de la Contaduría General de la Nación, los cuales establecen que los anticipos deben registrarse como recursos disponibles para la financiación de la obra, sin implicar obligación de reconocimiento contable como gasto ejecutado.

8. Conclusiones y Recomendaciones

- ✓ Las cantidades ajustadas en el balance se justifican plenamente por la necesidad de adecuar las partidas contractuales a las condiciones reales del terreno y a los requerimientos técnicos del diseño, asegurando que la ejecución del proyecto cumpla con las especificaciones establecidas. Los ajustes identificados corresponden a movimientos de tierra, obras complementarias y variaciones de volúmenes que son indispensables para la correcta ejecución de la obra.
- ✓ Se concluye que la actualización de las partidas no altera el alcance general del proyecto, sino que permite alinear el contrato con la realidad física y técnica de la vía, garantizando la eficiencia en la utilización de los recursos y la calidad de los trabajos.
- ✓ Se recomienda a la interventoría y a la entidad contratante emitir conceptos técnicos formales sobre los ajustes propuestos. Estos conceptos deben validar la consistencia de las cantidades y el impacto económico, asegurando que las decisiones de actualización de partidas se fundamenten en criterios técnicos confiables y en cumplimiento de la normativa vigente.
- ✓ Asimismo, se sugiere que la aprobación del balance de cantidades sea acompañada de un seguimiento detallado a la ejecución de las partidas ajustadas, documentando cualquier diferencia adicional y asegurando que la obra se ejecute de acuerdo con los ajustes autorizados. Esto permite blindar la actuación de todos los involucrados frente a eventuales cuestionamientos legales o administrativos.
- ✓ Con esta estructura, se logra una presentación clara, profesional y técnica, dejando en manos de la interventoría y la entidad contratante la responsabilidad de validar y aprobar los ajustes, minimizando cualquier riesgo para quienes elaboran la propuesta de balance de cantidades.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen, a los CINCO (5) días del mes de noviembre del año 2025.

ÁLVARO ANDRÉS PACHECO MUÑOZ
Director de Obra

HOLLMAN STEVEN INFANTE URUEÑA
Representante Legal Guamalito - Aguachica 2024