INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO 1013 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 04
(1 A 31 DE OCTUBRE DE 2021)

1876-00-IN-RP-04

Versión 0
16 de noviembre de 2021

CONSORCIO INTERVENTOR
VIAL HMV – WSP 188

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL No. 04 **MES O PERIODO: OCTUBRE DE 2021**

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		6
2.1	Localización		X		6
2.2	Inventario y estado inicial de la vía			X	
2.3	Características técnicas del proyecto		X		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		9
3.1	Información general del contrato		X		9
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		10
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		12
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		13
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		14
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		14
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		14
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		15
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		15
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		15
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		15
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		16
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		16
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		16
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		16
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		16
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	17
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	17
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		17
	• Acta de reunión técnica inicial	MINFRA-MN-IN-1-FR-4		X	17
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		17
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	18
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		18
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		19
5.1	Información general del contrato		X		19
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		20
5.3	Informes especialistas		X		21
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC			X	22
5.5	Información otros programas y aplicativos			X	23
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		24
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		24
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		24
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		24
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		24
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		25
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		25
6.7	Otros documentos seguimiento mensual			X	25
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	25
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	25
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		26
8	**Anexos**		X		29
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		29
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		29
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		29
8.4	Informes Especialistas		X		29

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Firmado digitalmente por
LEONEL VALERO ESCALANTE

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. Localización 6
2.2. Características técnicas del proyecto 8

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 9
3.1. Información general. 9
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 10
3.3. Seguimiento Ítems No Previstos 12
3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría. 13

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 14
4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto. 14
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra. 14
4.3. Personal Contrato de Obra. 15
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. 15
4.5. Estado General del Tiempo. 15
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio. 15
4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. 16
4.8. Informe Avance Físico-Financiero. 16
4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 16
4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. 16
4.11. Otros Documentos Seguimiento Mensual. 16
4.11.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 17
4.11.2. Seguimiento al Programa de Obra. 17
4.11.3. Seguimiento al Programa de Inversiones. 17
4.11.4. Actas de Comité de Obra. 17
4.11.5. Actas de Reunión. 18
4.11.6. Informe Semanal. 18

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 19
5.1. Información general del Contrato. 19
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 20
5.3. Informes Especialistas. 21
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 22
5.5. Información Otros Programas y Aplicativos. 23

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. . 24
6.1. Equipo Contrato de Interventoría 24
6.2. Personal Contrato de Interventoría. 24
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 24
6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. 24
6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. 25
6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 25
6.7. Otros Documentos seguimiento Mensual. 25
6.7.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 25

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 26

8. ANEXOS 29
8.1. Relación de la Correspondencia Generada entre Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 29
8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra. 29
8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Socio-Ambientales y Prediales……. 29
8.4. Informes Especialistas. 29

Formatos INVIAS. 29

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa

Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario. En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país. Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.**

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

En complemento, destacando que en el PND 2018-2022 se identifican los retos que, desde el punto de vista de movilidad y transporte, presentan las diferentes regiones. Lo que pretende, para las regiones Central, Santanderes y Llanos Orientales de las cuales hacen parte los departamentos del Bicentenario, destacar la necesidad de mejorar las condiciones de la red vial para aumentar la competitividad e integrar zonas desconectadas con nodos de desarrollo u otras regiones. Con base en lo anterior y, en virtud del parágrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el 26 de junio de 2019 se suscribió con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Pacto Territorial Bicentenario como parte de la conmemoración del segundo centenario de la gesta libertadora.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, resultó favorecida para la ejecución de estas obras, por tanto suscribió con el INVIAS el contrato de obra No. 988 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución No. 886 del 06 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables, cuyo valor es la suma de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M/CTE ($ 362.133´900.815,oo) incluido IVA y un plazo inicial de ciento catorce (114) meses a partir del 1 de Julio de 2021, fecha de orden de inicio del contrato.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, suscribió el contrato No. 1013 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución Número 1058 del 21 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020 MODULO 3, contrato que se regirá por las estipulaciones de la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799´979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

El presente Informe registra los principales aspectos ocurridos en desarrollo de los contratos de obra No 988 de 2021 y de Interventoría No. 1013 de 2021, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de Octubre de 2021.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El corredor vial de la Soberanía tiene una longitud de 150.0 km, de los cuales 104.0 km se encuentran no pavimentados y/o en material afirmado.

El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en "Quebrada Seca", y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá Arauca, a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total, se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, lo que no permite una buena transitabilidad, lo cual no garantiza la seguridad de los usuarios, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado




Chinacota
Parque Nacional El Tamá
El Piñal
La Lejia
Toledo
El Nula
66
55
Chitaga
66
El Piaz
55
Cubará
Saravena


Naranjales
Parque Nacional el Tama
Laureano Gomez
Pamplonita
El Topen
Tama
Pamplona
Tamaita
La Lejia
Toledo
Mutiscua
La Cabuya
El Nula
66
Cácota
55
Buena Esperanza
San Bernardo de Bata
Silos
Babega
El Porvenir
Las Lomas
Chitaga
65
55
Sinai
Ciudad Sucre
El Piaz
Presidente
Altoviento
Cubara
Mojiconeo
La Morita
La Granja
Saravena
El Consuelo
Banadia
Mision el Chuscal
Tecauca

2.2. Características técnicas del proyecto

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional básicamente en afirmado, ya que, de los 150 km totales, 104,0 km aproximadamente se encuentran en afirmado, cuyo ancho de vía predominante está entre 5.0 y 6.0 metros carente de bermas, andenes y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía en su tramo inicial montañosa, con algunos casos en terreno plano, al finalizar el corredor.

A lo largo de la vía se tienen 39 puentes sobre cuerpos de aguas, los cuales presentan diferentes tipos de materiales de construcción (metálicos, concreto, etc.) con longitudes y anchos variables, algunos de los cuales son insuficientes para darle continuidad a la sección vial proyectada, y con capacidades, condición estructural y capacidad hidráulicas insuficientes, que ameritan intervención inmediata. Así mismo, el corredor vial presenta del orden de 52 pontones, algunos con necesidades de reparación, ampliación, mejoramiento y/o reconstrucción total.

De acuerdo con las condiciones existentes actualmente en el Corredor Vial de La Soberanía, se tienen alrededor de 60 puntos críticos que ameritan ser estudiados, analizados y definidos de manera técnica, ya que dichos puntos representan peligro durante el desplazamiento de los usuarios que utilizan la vía y que deben ser definidos para su intervención de manera inmediata.

Con los Estudios y Diseños remitidos por INVIAS que se encuentran en revisión, estudio, análisis y conceptualización por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, se espera definir las nuevas condiciones del proyecto, en donde se plasmen los sectores a establecer dentro de las prioridades que se presentan y poder precisar las características y condiciones técnicas necesarias para su intervención inmediata.

Esta Interventoría, CONCORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 se encuentra atenta a la presentación de la información y documentación que sea remitida por el Contratista para su revisión y conceptos que sean del caso, con el fin de llegar a definir los sectores y condiciones técnicas que se requieran para cada caso en particular, y así iniciar con las actividades constructivas a la mayor brevedad.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general.

CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
SOCIOS:	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. – HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA.
DIRECCIÓN:	Avenida El Dorado No. 69B – 45 Oficina 605
PBX:	(1) 745 09 12
CIUDAD:	Bogotá, D.C.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Carrera 4 No. 3 - 78
BARRIO:	El Carmen
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander).

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de obra No. 988 de 2021, a partir del día 1 de julio de 2021, cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGLIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.*** por valor de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M. CTE ($ 362.133'900.815,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el siguiente cuadro, se presenta la información básica general del contrato de obra.

Contratista:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
Contrato No.:	988 de 2021
Plazo Inicial:	114 (Ciento catorce) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Diciembre de 2030
Valor Inicial:	$ 362.133'900.815,oo

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El 1 de octubre de 2021 el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 remitió la comunicación 103-21-CLI-CVC063-DIR al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, en la cual presenta la valoración a los Estudios y Diseños del proyecto, para Fase II y para Fase III.

- El día 5 de octubre de 2021 el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 mediante comunicación 113-21-CLI-CVC063-DIR hace entrega al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 de los Avances de Estudio y Diseño del proyecto, para información y comentarios.

- El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 remitió al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, comunicado CIV188-109-2021 de fecha 5 de octubre de 2021, donde hace “Apremio para cumplimiento de obligaciones contractuales – Estudios y Diseños. Etapa de Preconstrucción.

- En comunicado 015-21-CLI-CVC063-RLGS de fecha 14 de octubre de 2021, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, da respuesta al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 sobre el comunicado CIV188-109-2021 del 5/10/2021.

- El 20 de octubre de 2021 el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 con comunicado 128-21-CLI-CVC063-DIR remitió al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 el Avance de Estudios y Diseños del proyecto, para su información y comentarios.

- Así mismo, en varios comunicados emitidos por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 en las diferentes especialidades de ingeniería que se incluyen para los Estudios y Diseños del proyecto, ha emitido conceptos y comentarios sobre todos y cada uno de los volúmenes presentados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 que hacen parte del Estudio y Diseño del corredor, de acuerdo con los avances en las diferentes áreas consideradas por el Contratista, de manera progresiva.

- Entre el 29 y 30 de octubre de 2021, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

presentó al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 los diseños definitivos del tramo PR 8+0200 a PR 11+0200, y de los sitios críticos PR 105+0150 y PR 85+0800, mediante comunicaciones 135-21-CLI-CVC063-DIR, 136-21-CLI-CVC063-DIR, 138-21-CLI-CVC063-DIR y 139-21-CLI-CVC063-DIR

- A fecha de cierre del presente informe, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, se encuentra verificando y revisando la información y documentación emitida por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, para su validación y concepto.

PRECONSTRUCCIÓN

- El 30 de septiembre de 2021 venció el plazo contractual de la etapa de Preconstrucción de acuerdo con los pliegos de condiciones del contrato de obra.

- El CONSORCIO VIAS COLOMBIA 063 durante el presente periodo, continuó concentrado en las actividades constructivas tendientes a solucionar las emergencias presentadas a la altura del PR 105+01500 (movimiento en masa de material suelto), mediante la intervención para conformar una vía provisional por la zona afectada, y los Estudios y Diseños en el PR 85+0500 (zona donde se presentó la explosión de gasoducto con pérdida de la banca).

- Así mismo, se realizaron labores de mantenimiento vial, mediante la conformación de la calzada existente entre el PR 110 al PR 117, y del PR 85 a mayores PR 90 (hacia Saravena).

- Así mismo, el Contratista realizó actividades menores de remoción de derrumbes sobre el corredor vial.

- Recalcamos sobre la presencia en la vía de un número importante de sitios críticos por estudiar, solucionar e intervenir, con el fin de dar transitabilidad y seguridad en el desplazamiento por el corredor de la Soberanía, a los usuarios que utilizan la vía.

EJECUCIÓN OBRAS EN LA VÍA

EXPLANACIONES

- Excavaciones en material común de la explanación.
  Tramo 2. PR 105+220 a PR 106+220. Vía provisional.

- Terraplén.
  Tramo 2. PR 105+810 a PR 105+960. Vía provisional.

SUB BASES Y AFIRMADOS

- Conformación de la calzada existente.
  Tramo 2. PR 84+000 a PR 86+990, PR 106+230 a PR 107+710, PR 108+600 a PR 109+870, PR 111+095 a PR 112+880, PR 113+530 a PR 113+840.

- Afirmado.
  Tramo 2. PR 105+140 a PR 106+220. Vía provisional.

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Excavaciones varias sin clasificar.
  Tramo 2. PR 105+170 a PR 105+270. Vía provisional.

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

Durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021) se realizaron mesas de trabajo de manera conjunta, con ánimo de conciliar y acordar los APU´s No Previstos del Puente de Bojabá presentados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, desde el pasado mes de agosto, correspondientes al Transporte, montaje y puesta en funcionamiento del puente provisional, y las obras de mitigación complementarias para la protección del cauce del Río Bojabá, en atención a la emergencia presentada.

Al finalizar el presente periodo, se acuerda presentar dichos APU´s No Previstos al INVIAS con la versión definitiva, para su revisión y trámite.

3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al finalizar el presente periodo, correspondiente al mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), el contrato de obra presenta el siguiente estado:

Programado Básico octubre 2021.	$ 188.874.600	0,06 %
Ejecutado Básico octubre 2021.	$ 1.495.779.717	0,50 %
Programado Básico acumulado a octubre 2021.	$ 773.972.837	0,26 %
Ejecutado Básico acumulado a octubre 2021.	$ 2.388.362.911	0,80 %

Se observa que el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, cuenta con personal idóneo y equipo y maquinaria de buena calidad y condiciones, para desarrollar y acometer las actividades constructivas que viene desarrollando.

Así mismo, se puede apreciar que el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 se encuentra cumpliendo y superando las labores programadas tanto mensuales como acumuladas.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 y el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 se encuentran coordinando las actividades constructivas y de intervención que se requieren en el corredor vial, PR 8+0200 a PR 11+0200, y en las zonas donde se presentan emergencias, como son el desplazamiento de material granular de gran tamaño en el PR 105+0150 y en la perdida de banca a raíz de la explosión del tubo de gasoducto en el PR 85+0800.

Tanto el INVIAS como el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, debemos contar con los Estudios y Diseños de los tramos de vía definitivos por ejecutar, debidamente soportados, junto con sus programas de obra, presupuestos correspondientes y planes de intervenciones para el año 2021, y poder iniciar con las intervenciones del corredor vial, de acuerdo también, con los registros presupuestales vigentes contemplados para este periodo.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto.

Una vez finalizada formalmente la etapa de Preconstrucción del contrato de obra No. 988 de 2021 el 30 de septiembre de 2021, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), hizo entrega de los diseños definitivos del tramo PR 8+0200 a PR 11+0200 y los sitios críticos PR 105+0150 y PR 85+0800.

Tanto el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 como el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 se han concentrado en las actividades de los Estudios y Diseños definitivos del proyecto, y en las actividades constructivas de la conformación de la vía provisional en el PR 105+0150 y en el mantenimiento de la calzada existente a lo largo del corredor vial, como se puede apreciar en el Capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.

La maquinaría y el equipo utilizado en obra por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), corresponde básicamente al equipo y maquinaria empleado en labores de atención a la emergencia sucedida en el PR 105+0150 y en las labores de conformación de la calzada existente, con el objeto de conformar de la mejor manera la vía, con el objeto de poder dar continuidad y transitabilidad en el menor tiempo posible, a los usuarios que la utilizan.

Los diseños definitivos en los sitios PR 105+0150 y PR 85+0800, y el tramo PR 8+0200 a PR 11+0200 fueron entregados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 para revisión por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, y poder realizar las actividades constructivas que sean del caso.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4, debidamente diligenciado.

4.3. Personal Contrato de Obra.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), se relaciona en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 se presenta el avance Financiero y Presupuestal del contrato de obra a fecha del cierre del mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021).

4.5. Estado General del Tiempo.

El cuadro con el Estado General del Tiempo para el periodo del 1 al 31 de octubre se presenta en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, en el capítulo 8. ANEXOS, debidamente tramitado.

De acuerdo con las instrucciones del formato, la información se realiza sobre el tiempo de 24 horas al día

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio.

En el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 presentó informe preliminar del material granular crudo que se utiliza en el terraplén de la vía provisional que se construye en el PR 105+0150.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, realizó observaciones al informe presentado por el Contratista, para tener en cuenta durante el proceso de comprobación y verificación del material mencionado.

En el capítulo 8. ANEXOS, no se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11, ya que no se presentaron ensayos de material granular.

4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, se presenta debidamente avalada, la relación del personal y copia del pago de parafiscales del personal del contratista, durante el periodo correspondiente al mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021).

4.8. Informe Avance Físico-Financiero.

El informe de avance Físico-Financiero a fecha del mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), se presenta en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

Las Pólizas de garantía del contrato de obra No. 988 de 2021, fueron actualizadas y modificadas por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizó el seguimiento al Plan de Calidad presentado por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 aplicado para el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021).

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 debidamente tramitado, de acuerdo con el estado actual de la obra.

4.11. Otros Documentos Seguimiento Mensual.

Durante el periodo comprendido entre el 1 a 31 de octubre de 2021, aunque se presentaron eventos especiales para la atención de emergencias presentadas a la altura del PR 105+0150 y PR 85+0800, No se suscribieron documentos diferentes a los tramitados y relacionados en el presente informe.

4.11.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 manifestó desde el inicio del contrato que NO haría uso del anticipo a que tiene derecho, y por tanto este numeral N.A.

4.11.2. Seguimiento al Programa de Obra.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), realizó actividades correspondientes a superar Emergencias presentadas en el PR 105+0150 y PR 85+0800, con el objeto de mejorar y dar transitabilidad y seguridad vial a los usuarios que utilizan el corredor vial.

De acuerdo con lo anterior, al finalizar el periodo, se tienen los siguientes datos:

Obra Básica Programada octubre 2021	$ 188.874.600	(0,06 %)
Obra Total Ejecutada octubre 2021	$ 1.495.779.717	(0.50 %)
Obra Básica Programada Acumulada	$ 773.972.837	(0,26 %)
Obra Total Ejecutada Acumulada	$ 2.388.362.911	(0.80 %)

4.11.3. Seguimiento al Programa de Inversiones.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 trabaja con el último Programa de Obra del contrato presentado, el cual fue revisado y conceptuado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

De igual manera, una vez se tenga claridad y se defina el tipo de intervenciones a realizar en el proyecto para el año 2021, se procederá con la elaboración de un nuevo Programa de Obra actualizado y real a implementar en el proyecto.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, realizan seguimiento al Programa de Inversiones vigente, el cual se presenta con corte a la fecha, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.11.4. Actas de Comité de Obra.

Durante el cuarto mes de contrato, se realizaron los siguientes Comités:

- Comité de Obra Técnico No. 10, el día 4 de octubre de 2021, de manera virtual.
- Comité de Obra Técnico No. 11, el día 29 de octubre de 2021, de manera virtual.

Copias de las Actas de Comité Técnico se presentan en el capítulo 8. ANEXOS, Formatos MINFRA-MN-IN-14-FR-1 debidamente tramitados.

4.11.5. Actas de Reunión.

Durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), aunque se realizó reunión de carácter oficial en las oficinas de INVIAS en Bogotá el día 11 de octubre de 2021, no se suscribió Acta de Reunión especial.

4.11.6. Informe Semanal.

Durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), se enviaron vía correo electrónico a la Supervisión Técnica del Contrato y al Gestor Técnico del Proyecto por parte de INVIAS, los siguientes informes semanales:

- Informe Semanal No. 14 (30 de septiembre a 6 de octubre de 2021).
- Informe Semanal No. 15 (7 a 13 de octubre de 2021)
- Informe Semanal No. 16 (14 a 20 de octubre de 2021).
- Informe Semanal No. 17 (21 a 27 de octubre de 2021).
- Informe Semanal No. 18 (28 de octubre a 3 de noviembre de 2021)

En dichos Informes Semanales se plasmaron las actividades y acontecimientos más relevantes del proyecto durante cada periodo, acompañados con su registro fotográfico respectivo.

En el capítulo 8. ANEXOS, en Formatos MINFRA-MN-IN-15-FR-2, se presentan los informes semanales correspondientes al mes No. 04, debidamente diligenciados.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del Contrato.

INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188.**
SOCIOS:	WSP CONSULTORÍA S.A.S. – HMV PROYECTOS S.A.S. – HMV INGENIEROS LTDA.
DIRECCIÓN:	Calle 70 No. 7 – 30 Piso 4
TELÉFONO:	(1) 643 95 00
TELEFAX:	(1) 211 45 77
CORREO ELECTRÓNICO:	hmv@h-mv.com
CIUDAD:	Bogotá D.C., Colombia.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Calle 5 No. 8 - 81
BARRIO:	Centro
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander)

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, a partir del día 1 de Julio de 2021, cuyo objeto es la ***"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.,*** por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799'979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el cuadro se presenta la información básica general del contrato de Interventoría.

Interventor:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188**
Contrato No.:	1013 de 2021
Plazo Inicial:	114 (ciento catorce) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 28.799´979.413,oo

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Esta Interventoría durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre), realizó entre otras las siguientes actividades:

- Coordinación, asistencia y participación en los Comités Técnicos de Obra No. 10, realizado el 4 de octubre de 2021, y No. 11, realizado el 29 de octubre de 2021, de manera virtual, con participación del INVIAS, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial y Supervisor del contrato, Ing. Oscar Jiménez Ramírez, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Andrés Tovar, Gestor Técnico invitado; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra; y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría, y el Ing. Rafael Castro C. Líder de Integración..

- Asistencia y participación en la Reunión convocada por INVIAS en sus instalaciones en Bogotá, D.C., con participación de INVIAS, Dra. Diana Angarita, Coordinadora de Grandes Proyectos, Ing. Oscar A. Jiménez, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Andrés Tovar, Gestor Técnico invitado, Ing. Leonel Valero E., Director Territorial de Norte de Santander; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Jorge Duarte, Representante Legal, Ing. Rocío del Pilar Ciro B., Directora de Obra, Ing. Jimmy Bonini, Ing. Coordinador; y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, Ing. Carlos Arturo López D., Director de Interventoría, Ing. Rafael Castro C., Líder de Integración, Ing. Eduardo Ramos A., Jefe de Interventorías, y la Ing. Bibiana González, Especialista en Vías y Pavimentos, en cuya reunión se trataron temas contractuales de cumplimiento de la etapa de ajustes, complementaciones y demás de Estudios y Diseños y de Preconstrucción del contrato de obra No. 988 de 2021.

- Coordinación, asistencia y acompañamiento en la Socialización del proyecto realizada el 22 de octubre de 2021, en la Vereda “La Meza”, Municipio de Toledo, PR 82 del corredor vial, con la participación de INVIAS, el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, la Interventoría CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, representantes de las Alcaldías Municipales de Pamplona, Labateca, Toledo, Cubará, Saravena, Juntas de Acción Comunal de las diferentes comunidades, Gremios de transportadores de las regiones involucradas, Representantes de los propietarios de canteras y demás comunidades de las regiones que hacen parte del corredor vial La Lejía – Saravena.

- Remisión al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de los conceptos emitidos por los Especialistas en diferentes áreas de ingeniería sobre los Estudios y Diseños del corredor de La Soberanía, para su revisión, análisis y comentarios por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- Acompañamiento, supervisión y seguimiento a las actividades constructivas y de mitigación realizadas por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante la Emergencia presentada en el PR 105+0150, con el fin de dar pronta solución mediante la intervención de una vía provisional en la zona afectada, y poder dar transitabilidad por el corredor vial.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Supervisión, verificación y cuantificación de las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista durante el presente mes.

- Revisión, aprobación y trámite de la Preacta y Acta Parcial de Obra No. 03 correspondiente al periodo del 1 a 30 de septiembre de 2021.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Revisión y aval de documentos contractuales del contrato de obra, para su trámite y aprobación respectivo.

- Recibo y emisión de correspondencia inherente a los contratos de Interventoría, No.1013 de 2021 y al contrato de Obra No. 988 de 2021, suscritos con INVIAS.

5.3. Informes Especialistas.

Durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó personal profesional de Especialistas en el estudio, análisis y conceptos preliminares a los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS y conceptuados por el CONSORCIO VÍAS MCOLOMBIA 063, en las áreas que a continuación se relacionan:

ÁREA	ESPECIALISTA
AMBIENTAL	Jaime Patiño Franco
GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	Pablo Garzón Cáceres
PAVIMENTOS Y VÍAS	Bibiana González Reyes
ESTRUCTURAS	Genderson Novoa Suarez
HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	José Guillermo Mansilla Rivera
DISEÑO GEOMÉTRICO	Samir Barbosa Martínez
TRÁNSITO	Oscar Daza Velásquez
SOSTENIBILIDAD	Jaime Patiño Franco
LIDER DE INTEGRACIÓN	Rafael Castro Cortés
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	Carlos Andrés Duarte Martínez
AUDITOR DE CALIDAD	Marcela Castaño Lemus
ABOGADO	Wilson Eduardo Morales García

En el capítulo 8. ANEXOS, numeral 8.4., se adjuntan los Informes técnicos de cada Especialista listado.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El contrato de Obra No. 988 de 2021, cuenta para el año 2021 con una reserva presupuestal de $ 2.449.482.208, distribuidos de la siguiente manera:

CDP No. 65421 del 01-03-2021
Registro Presupuestal del Compromiso No. 424421 de fecha 24-05-2021

Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401008-02
Recurso No. 54
Valor $ 2.203´692.612

Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401023-02
Recurso No. 54
Valor $ 245´789.596

El contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, cuenta para el año 2021 con una reserva presupuestal de $ 1.550.497.205, distribuidos de la siguiente manera:

CDP No. 75721 del 05-03-2021
Registro Presupuestal del Compromiso No. 418521 de fecha 21-05-2021

Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401008-02

Recurso No. 54
Valor $ 1.385´925.776

Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401023-02
Recurso No. 54
Valor $ 164´571.429

5.5. Información Otros Programas y Aplicativos.

A la fecha no se relaciona ninguna información sobre otros programas y aplicativos empleados en este proyecto.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. Equipo Contrato de Interventoría

Durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizó labores inherentes a la revisión, comentarios y conceptos sobre los Estudios y Diseños del proyecto remitido por INVIAS y por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 en diferentes áreas de Ingeniería, y al acompañamiento en las actividades de diseño y ejecución de las obras tendientes a solucionar la Emergencia presentada en el PR 105+0150 y PR 85+0800.

De acuerdo con lo realizado, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, se presenta el equipo utilizado por la Interventoría en este periodo.

6.2. Personal Contrato de Interventoría.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), en las actividades mencionadas anteriormente, se relaciona en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9, se presenta el informe financiero y presupuestal de Interventoría debidamente actualizado a fin del mes No. 04, octubre de 2021.

6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 se presenta el control de los aportes de Seguridad Social y parafiscales, causados durante el mes No. 04 (1 a 31 de octubre de 2021), con la relación del personal que laboró en las diferentes actividades del proyecto, y sus respectivos soportes de pago correspondientes, realizado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

Las Pólizas de garantía del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, fueron actualizadas y modificadas por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 presentó al INVIAS el Plan de Calidad al contrato No. 1013 de 2021, mediante comunicación CIV188-029-2021.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18, se muestra el seguimiento al Plan de Calidad del contrato de Interventoría debidamente diligenciado.

6.7. Otros Documentos seguimiento Mensual.

A la fecha de cierre de este Informe NO se tienen documentos especiales del proyecto que ameriten su presentación o divulgación por este medio.

6.7.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL continúa con el proceso de legalización y trámite para el Anticipo del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021 al INVIAS, y por tanto no cuenta aún con un programa de inversión aprobado al respecto, por lo cual, NO se hace seguimiento.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Estudios y diseños:**

Al finalizar el periodo, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 recibió del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 los Estudios y Diseños de Fase II del tramo PR 58+000 al PR 77+000, y los Estudios y Diseños de Fase III del tramo a intervenir en el año 2021 PR 8+0200 a PR 11+0200.

De esta manera el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 cumplió con el plazo adicional que había sido otorgado en reunión del 11 de octubre de 2021 en las instalaciones de INVIAS, Bogotá, D.C., con la participación de INVIAS, CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

Es de recalcar que la etapa correspondiente a la Preconstrucción del proyecto venció formalmente el pasado 30 de septiembre de 2021, y solo hasta esta el mes de octubre 2021, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 hizo entrega de los documentos e información mencionada en los pliegos de condiciones del contrato de obra.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 se encuentra en la etapa de revisión y análisis de la información y documentación presentada por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en todas las áreas de ingeniería respectivas, para su pronunciamiento respectivo.

A fecha de cierre del presente informe, NO se cuenta con la aprobación de los documentos e informes presentados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

Adicionalmente, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de acuerdo con lo concertado en la reunión del 11 de octubre de 2021 en INVIAS, Bogotá, D.C., entregó los Diseños definitivos de los sitios críticos del PR 105+0150 (vía provisional), y PR 85+0800 (Muro en tierra reforzado), para estudio y revisión por parte de los Especialistas del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- **Avance de trabajos:**

A la fecha el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 se encuentra a la espera de las respuestas que sean del caso, sobre las intervenciones a ejecutar en el año 2021, correspondientes a la pavimentación del tramo PR 8+0200 a PR 11+0200, de acurdo con los Estudios y Diseños de Fase III presentados al finalizar el mes de octubre 2021.

Sin embargo, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 continúa con las actividades constructivas de la vía provisional en el PR 105+0150, de acuerdo con los diseños preliminares que se tienen.

Es importante recalcar que el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 continúa con las actividades del mantenimiento del corredor mediante la conformación de la calzada existente, como lo realizó en el PR 84 a PR 90 y del PR 107 al PR 117, durante el presente periodo.

Así mismo, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 espera respuesta de los Estudios y Diseños definitivos del sitio crítico PR 85+0800 presentados al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, para iniciar labores constructivas en este sitio.

De igual manera, se atienden los problemas que se presentan a lo largo del corredor vial, en sitios críticos y/o zonas de derrumbes que ameritan de una intervención inmediata, con ánimo de habilitar el tránsito por la vía de manera oportuna.

- **Interventoría:**

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 se encuentra comprometido con los trabajos de análisis, revisión, conceptualización, definición y solución a los estudios y diseños presentados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y también en el seguimiento, supervisión, acompañamiento, cuantificación y verificación de la calidad de los trabajos que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

Así mismo, de acuerdo con las necesidades del contrato, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, realiza el ingreso del personal necesario y requerido en el proyecto para el buen desarrollo de sus actividades supervisoras, de acuerdo con las aprobaciones realizadas por INVIAS.

Respecto a la maquinaria y equipo que viene utilizando el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 se informa que se emplea el necesario e idóneo para realizar un trabajo óptimo y eficiente en sus labores contractuales.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la Correspondencia Generada entre Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Socio Ambientales y Prediales.

8.4. Informes Especialistas.

Formatos INVIAS.

- **FORMATO MINFRA-MN-IN-6-FR-2:** Seguimiento al Programa de Inversiones.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-14-FR-1:** Actas de comité Técnico No. 10 y 11.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-2:** Informes semanales No. 14, 15, 16, 17 y 18.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-3:** Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4:** Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-5:** Equipo Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6:** Personal Contrato de obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-7:** Personal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-9:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10:** Estado General del Tiempo.

- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-11:** Resumen ensayos de laboratorio del contratista. N.A.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12:** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-13:** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría y soportes.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14:** Informe Avance Físico - Financiero.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFA-MN-IN-15-FR-16:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-18:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR, INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO.

ENVIADA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
CIV188-104-2021	1/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 097-21-CLI-CVC063-DIR Aprobación toma de información
CIV188-105-2021	1/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 091-21-CLI-CVC063-DIR Concepto HHS Diseño definitivo PR105.
CIV188-106-2021	1/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 047-21-CLI-CVC063-DIR No objeción Plan de Inversión Ambiental.
CIV188-107-2021	1/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 071-CVC063-DIR Revisión Informe final Puente Río Bojabá.
CIV188-109-2021	5/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 094-21-CLI-CVC063-DIR Apremio por incumplimiento.
CIV188-110-2021	5/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 013-21-CLI-CVC063-RLGS y 095-21-CLI-CVC063-DIR Avance Estudios y Diseños PR 105. Observaciones de Interventoría.
CIV188-112-2021	5/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 088-21-CLI-CVC063-DIR Observaciones PAGA Emergencias.
CIV188-113-2021	7/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 013-21-CLI-CVC063-RLGS y 113-21-CLI-CVC063-DIR Volumen I. Estudios de Tránsito. Recomendaciones de Interventoría.
CIV188-114-2021	8/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 118-21-CLI-CVC063-DIR Solicitud recorrido mantenimiento.
CIV188-115-2021	8/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Hallazgos en vía.
CIV188-116-2021	8/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 116-21-CLI-CVC063-DIR Exploración Subsuelo Fase III PR 8 - PR 11.
CIV188-118-2021	8/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 115-21-CLI-CVC063-DIR Hoja de Vida GEOTERRA.
CIV188-119-2021	8/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 073-21-CLI-CVC063-DIR Hojas de vida Especialistas.
CIV188-120-2021	8/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 014-21-CLI-CVC063-RLG Reemplazo Profesional Ambiental.

CIV188-121-2021	8/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 074-21-CLI-CVC063-DIR Hoja de Vida Profesional Gerencia de Proyectos.
CIV188-123-2021	12/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 113-21-CLI-CVC063-DIR Informe Estudios y Diseños Volumen VI Estudio Geotécnico y Diseño pavimento. Concepto de Interventoría,
CIV188-125-2021	13/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 109-21-CLI-CVC063-DIR Aprobación Informe Mensual Ambiental No. 2 agosto 2021.
CIV188-126-2021	13/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 111-21-CLI-CVC063-DIR Observaciones Informe Mensual Ambiental No. 3 septiembre 2021.
CIV188-128-2021	16/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 076-21-CLI-CVC063-DIR y 102-21-CLI-CVC063-DIR Valores Estudios y Diseños PR 85 y PR 105.
CIV188-129-2021	19/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta PQR JAC Labateca.
CIV188-130-2021	20/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento a compromisos reunión ambiental y social del 05/10/2021.
CIV188-131-2021	21/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 096-21-CLI-CVC063-DIR Respuesta CIV188-077-2021 Plan de trabajo y Hoja de ruta.
CIV188-132-2021	21/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 119-21-CLI-CVC063-DIR Hoja de Vida Especialista en Pavimentos y/o vías.
CIV188-134-2021	23/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 113-21-CLI-CVC063-DIR Avance Estudios y Diseños. Volumen VII Hidráulica, Hidrología y Socavación. Concepto de Interventoría.
CIV188-137-2021	26/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 126-21-CLI-CVC063-DIR Diseño PR 8+200 a PR 11+200. Observaciones de Interventoría
CIV188-138-2021	26/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Compromisos Emergencias PR 85 y PR 105 de acuerdo con Reunión del 11/10/2021 en INVIAS.
CIV188-139-2021	26/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 016-21-CLI-CVC063-RLGS y 132-21-CLI-CVC063-DIR Reemplazo profesionales
CIV188-140-2021	26/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 128-21-CLI-CVC063-DIR Informe Avance diseños del PR 8 a PR 11
CIV188-141-2021	27/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Estudios y Diseños definitivos PR 8+200 a PR 11+200. Compromisos de acuerdo con Reunión del 11/10/2021 en INVIAS.
CIV188-142-2021	27/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 120-21-CLI-CVC=63-DIR Procedimiento firmas SMA de INVIAS
CIV188-143-2021	27/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 117-21-CLI-CVC063-DIR Lonja de Avalúos de Colombia. Concepto de Interventoría.
CIV188-145-2021	28/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 101-21-CLI-CVC063-DIR Respuesta CIV188-188-2021. Observaciones documento PAGA v0.

CIV188-146-2021	28/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 129-21-CLI-CVC063-DIR Planes de Inversión Ambiental y Social firmados
CIV188-147-2021	28/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 124-21-CLI-CVC063-DIR Aprobación Informe Mensual Ambiental Septiembre 2021
CIV188-148-2021	28/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 131-21-CLI-CVC063-DIR Viviendas en riesgo. PR 85 y PR 105
CIV188-149-2021	28/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 130-21-CLI-CVC063-DIR Entrega caracterización materiales terraplén PR 105
CIV188-150-2021	28/10/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Revisión avance Estudios y Diseños Geotecnia. Comentarios de Interventoría.

RECIBIDA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
099-21-CLI-CVC063-DIR	1/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Presupuesto Ejecución Obra PR 8+200 - PR 11+200 y PR 21+000 - PR 24+000.
101-21-CLI-CVC063-DIR	1/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-094-2021 PAGA vf. Observaciones Interventoría.
102-21-CLI-CVC063-DIR	1/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presupuesto para ejecución de Emergencias presentadas.
103-21-CLI-CVC063-DIR	1/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presupuesto para Estudios y Diseños Fase II y Fase III Autorizados.
104-21-CLI-CVC063-DIR	1/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López D.	Alcance al comunicado 100-21-CLI-CVC063-DIR Plan de Intervención CVC063.
105-21-CLI-CVC063-DIR	4/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-070-2021 Atención Observaciones Metodología toma datos.
106-21-CLI-CVC063-DIR	4/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-073-2021 Revisión Volumen III Geología y Geotecnia.
107-21-CLI-CVC063-DIR	4/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-087-2021 Observaciones concepto Geométrico.
108-21-CLI-CVC063-DIR	4/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-097-2021 Observaciones Geotecnia.
109-21-CLI-CVC063-DIR	4/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-093-2021 Observaciones Informe Mensual Ambiental Agosto v0.
111-21-CLI-CVC063-DIR	4/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Mensual Ambiental Septiembre 2021.
110-21-CLI-CVC063-DIR	5/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Radicación Informe Mensual Social Septiembre 2021.
112-21-CLI-CVC063-DIR	5/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-104-2021 Metodología registro información primaria. Aprobación toma de información.
113-21-CLI-CVC063-DIR	5/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega de avance de los Estudios y Diseños.
114-21-CLI-CVC063-DIR	5/10/2021	CIV188	Oscar Jiménez Cely / Carlos Arturo López D.	Comunicación informativa Caso fortuito (climáticas) en toma de información topográfica PR 58 a PR 77.
014-21-CLI-CVC063-RLGS	6/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Notificación - Cambio de profesional ambiental del proyecto.
115-21-CLI-CVC063-DIR	7/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Hoja de Vida GEOTERRA CONSULTORES S.A.S.

116-21-CLI-CVC063-DIR	7/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Campaña Exploración de subsuelo Fase III PR 8+200 a PR 11+200.
118-21-CLI-CVC063-DIR	8/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud recorrido para concertar Mantenimiento a la vía PR 117 a PR 105 y PR 105 a PR 85.
117-21-CLI-CVC063-DIR	11/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Lonja de Avalúos de Colombia.
120-21-CLI-CVC063-DIR	13/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-085-2021 Firmas PIV.
119-21-CLI-CVC063-DIR	14/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-119-2021 Hoja de Vida Especialista de Pavimentos.
015-21-EXT-CVC063-RLGS	14/10/2021	CIV188	Oscar Jiménez Cely / Carlos Arturo López D.	Respuesta CIV188-109-2021 del 5/10/2021 Apremio para cumplimiento de obligaciones contractuales - Estudios y Diseños. Etapa de Preconstrucción.
123-21-CLI-CVC063-DIR	15/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Comunicado con radicado IGAC No. 2616 DTNS-2021-0001008-ER-000. Información catastral Municipio de Toledo. N. de S.
123-21-CLI-CVC063-DIR	15/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-126-2021 Respuesta 111-21-CLI-CVC063-RLGS Informe Mensual Ambiental Septiembre 2021.
125-21-CLI-CVC063-DIR	15/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-116-2021 Observaciones campaña de exploración sub suelo PR 8+200 a PR 11+200.
121-21-CLI-CVC063-DIR	18/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Convocatoria a Reunión de Socialización de inicio de obra. Contrato 988 de 2021. La Lejía - Saravena.
016-21-EXT-CVC063-RLGS	19/10/2021	CIV188	Oscar Jiménez Cely / Carlos Arturo López D.	Notificación - Cambio Ingeniero Residente e Ingenieros Auxiliares.
126-21-CLI-CVC063-DIR	20/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta comunicado CIV188-110-2021.
127-21-CLI-CVC063-DIR	20/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta comunicado CIV188-123-2021.
128-21-CLI-CVC063-DIR	20/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Avance de Estudios y Diseños actualizados.
129-21-CLI-CVC063-DIR	20/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance 101-21-CLI-CVC063-DIR Respuesta CIV188-094-2021. Observaciones PAGA v0.
017-21-CLI-CVC063-DIR	22/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV-128-2021 (Respuesta 076 y 112-CLI-CVC063-DIR) Elaboración diseños de emergencias PR 85 y PR 105.
130-21-CLI-CVC063-DIR	22/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Caracterización de materiales para terraplén PR 105.
132-21-CLI-CVC063-DIR	26/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Complemento a comunicado 016-21-CLI-CVC063-RLGS Notificación cambio Ingeniero Residente e Ingenieros Auxiliares.
133-21-CLI-CVC063-DIR	26/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-107-2021 Observaciones a Informe Final Puente Bojabá

134-21-CLI-CVC063-DIR	28/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Predial - octubre 2021
131-21-CLI-CVC063-DIR	28/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Viviendas en riesgo PR 85 y PR 105
135-21-CLI-CVC063-DIR	29/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Estudios y Diseños puntos críticos PR 85 y PR 105
136-21-CLI-CVC063-DIR	29/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega - Cumplimiento 4.1.2. - Anexo Técnico. Estudios y Diseños. Repuesta comunicado CIV188-141-2021
138-21-CLI-CVC063-DIR	29/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega - Cumplimiento 4.1.2. - Anexo Técnico. Estudios y Diseños. Repuesta comunicado CIV188-141-2021
139-21-CLI-CVC063-DIR	29/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega - Cumplimiento 4.1.2. - Anexo Técnico. Estudios y Diseños Fase II
137-21-CLI-CVC063-DIR	30/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Derrumbe PR 107 - Troya

8.1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS.

CORREDOR LA SOBERANÍA
PUNTOS CRÍTICOS



Fotografía No. 01. – PR 0+0390
Perdida de banca. Problema de inestabilidad.



Fotografía No. 02. – PR 1 +377
Perdida de banca. Problema de inestabilidad.



Fotografía No. 03. – PR 1+0550
Perdida de banca. Problema de inestabilidad.



Fotografía No. 04. – PR 05+0000
Volcamiento de muro en gaviones. Problema de inestabilidad.

CORREDOR LA SOBERANÍA
PUNTOS CRÍTICOS



Fotografía No. 05. – PR 06+0450
Hundimiento de la banca. Problema de inestabilidad.
.



Fotografía No. 06. – PR 20+0178
Pérdida y hundimiento de banca. Problema de inestabilidad.



Fotografía No. 07. – PR 24+0850
Talud de vía inestable. Perdida parcial de banca.



Fotografía No. 08. – PR 27+0850
Vía de la banca amenazada por socavación del río.

CORREDOR LA SOBERANÍA
PUNTOS CRÍTICOS



Fotografía No. 09. – PR 28+0900
Perdida de banca. Problema de inestabilidad.



Fotografía No. 10. – PR 41+0100
Caída constante de material particulado a la calzada. Talud inestable por ambos costados de la vía.



Fotografía No. 11. – PR 41+0100
Alcantarilla taponada y fuera de servicio.



Fotografía No. 12. – PR 85+0800
Perdida de banca. Talud inestable por ambos costados de la vía

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES PARA E&D DE PR 08+0000 A PR 11+0000



Fotografía No. 13. – PR 10+0200
Levantamiento topográfico



Fotografía No. 14. – PR 10+215
Perforación - Ensayo SPT sobre talud costado IZQ



Fotografía No. 15. – PR 09+0800
Perforación - Ensayo SPT sobre calzada costado DER



Fotografía No. 16. – PR 11+0010
Apiques - Extracción de muestras para E&D

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES VARIANTE PROVISIONAL PR 105+150



Fotografía No. 17. – PR 105+0150
Conformación de Banca para variante provisional



Fotografía No. 18. – PR 105+0150
Cereo de subrasante para variante provisional.



Fotografía No. 19. – PR 105+0150
Panorámica de la zona de intervención.
Equipo del contratista dispuesto en el frente de obra



Fotografía No. 20. – PR 105+0150
Imagen aérea del avance de la variante provisional.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE



Fotografía No. 21. – PR 110+0200
Identificación de tramos a intervenir para mantenimiento.



Fotografía No. 22. – PR 106+0000
Perfilado para cunetas - Mantenimiento calzada existente.



Fotografía No. 23. – PR 84+0000
Escarificación rasante, para mantenimiento de la calzada existente.



Fotografía No. 24. – PR 84+0500
Compactación rasante durante el mantenimiento de la calzada existente

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES.

Durante el cuarto mes del contrato de Interventoría (1 a 31 de octubre de 2021), El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizaron entre otras, las siguientes actividades:

ACTIVIDADES AMBIENTALES:

La Interventoría realizó un seguimiento a las condiciones ambientales y del entorno en los sectores afectados por la emergencia en el PR 85+600 (Rio Negro), y a la gestión ambiental de los impactos ambientales en el componente abiótico por las obras de conformación de la vía provisional entre el PR 105+140 al PR 106+240, Vereda Troya.

La Interventoría suscribió acta de reunión con el contratista para el seguimiento mensual de la gestión ambiental adelantada por el contratista durante el mes de octubre 2021.

La Interventoría informa que mediante comunicación CIV188-145-2021 realizó observaciones al documento PAGA v0, en dos capítulos: Gestión ambiental y SST y Gestión Social. En esta nueva versión del PAGA el contratista deberá incluir como anexo un documento para el manejo de las emergencias ocurridas en el PR 139+900 en uno de los estribos del puente sobre el Rio Bojaba, la conformación de una vía provisional en el sector del PR 105+000 por la pérdida total de banca y derrumbe y las obras proyectadas en el sector del PR 85+000 (vereda Rio Negro).

Así mismo, la Interventoría manifiesta que a la fecha de cierre del presente informe, el contratista aún no ha presentado la certificación de viabilidad ambiental ante la Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental-CORPONOR para la utilización de la fuente de materiales cantera LA PALMA ubicada en el PR 84+500 aproximadamente, sector de Rio Negro, Municipio de Toledo, Norte de Santander, cuyo titular es el señor Israel Aguillon. Este compromiso quedó pendiente de verificación para el próximo periodo.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades Ambientales del mes de octubre 2021.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 1. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de instalaciones temporales.



Fotografía No. 2. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de instalaciones temporales.



Fotografía No. 3. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de residuos sólidos convencionales.



Fotografía No. 4. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de instalaciones temporales

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 5. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de residuos líquidos domésticos.</td><td>Fotografía No. 6. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de residuos sólidos convencionales.</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 7. – PR 41+100.
Seguimiento al manejo de aguas superficiales en el sitio.</td><td>Fotografía No. 8. – PR 41+100.
Vista del entorno ambiental del material deslizado.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 9. – PR 21+400.
Verificación del esquema de señalización preventiva durante los trabajos de sondeos y perforaciones.</td>
<td>Fotografía No. 10. – PR 10+200.
Esquema de señalización preventiva durante los trabajos de sondeos y perforaciones.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 11. – PR 78+100.
Seguimiento al manejo de aguas superficiales en el sitio.</td>
<td>Fotografía No. 12. – PR 78+100.
Seguimiento al manejo del material proveniente del derrumbe removido.</td>
</tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 13. – PR 24+200.
Seguimiento a las instalaciones de la fuente de materiales TRITUMATERIALES MONOGA.</td><td>Fotografía No. 14. – PR 24+200.
Seguimiento a las instalaciones de la fuente de materiales TRITUMATERIALES MONOGA.</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 15. – PR 23+900.
Verificación del esquema de señalización preventiva durante los trabajos de sondeos y perforaciones.</td><td>Fotografía No. 16. – PR 23+900.
Verificación del esquema de señalización preventiva durante los trabajos de sondeos y perforaciones.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 17. – PR 21+800.
Verificación del esquema de señalización preventiva durante los trabajos de sondeos y perforaciones.</td>
<td>Fotografía No. 18. – PR 21+800.
Verificación del esquema de señalización preventiva durante los trabajos de sondeos y perforaciones.</td>
</tr>
</table>

ACTIVIDADES SOCIALES:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de octubre de 2021, la Interventoría realizó el acompañamiento y seguimiento a las actividades de gestión social requeridas por el proyecto, destacándose las siguientes:

COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN:

El día viernes 22 de octubre, se llevó a cabo la reunión de socialización del proyecto en la vereda La Mesa, Municipio de Toledo, Norte de Santander, en la cual se contó con la participación del Director Territorial de Norte de Santander de INVIAS, Ing. Leonel Valero E.

.

A esta reunión asistieron alrededor de 200 representantes de las comunidades beneficiarias del proyecto a quienes se les socializó los alcances e incidencias del proyecto y se atendieron sus inquietudes y sugerencias.

Desde el área de Gestión Social, Contratista e Interventoría, abrieron espacios para la inscripción de las personas interesadas en conformar el Comité de Participación Ciudadana y la Veeduría Ciudadana para el proyecto; al respecto, Contratista e Interventoría procuran coordinar la conformación de estos grupos de participación comunitaria durante el mes de noviembre de 2021.

ATENCIÓN DE PQR:

Se recibió una (1) solicitud por parte de los representantes de la vereda Cubogón, Municipio de Toledo, Norte de Santander, quienes solicitaron revisión por parte del Área técnica, por presencia de una grieta en la vía. El Contratista atendió dicha solicitud y dará respuesta formal a la comunidad en los tiempos establecidos de atención.

REVISIÓN DOCUMENTAL

La Interventoría finalizó la revisión del documento PAGA v0 para el proyecto y se presentaron las observaciones pertinentes al Contratista mediante comunicado escrito, para que realice los ajustes del caso.

Por otra parte, el área el Gestión Social de la Interventoría participó en las reuniones de la Sub Dirección de Sostenibilidad de INVIAS y Comité del Área Social para el proyecto, en donde se definieron las estrategias a implementar por parte del

Contratista sobre apéndices y mecanismos de supervisión que se adelantarán por parte de la Interventoría.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades Sociales del mes de octubre 2021.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 1. – Vereda La Meza.
22 de octubre de 2021. Reunión de socialización del proyecto.
Municipio de Toledo, Norte de Santander.



Fotografía No. 2. – Vereda La Meza.
22 de octubre de 2021. Reunión de socialización de proyecto.
Intervención del Ing. Leonel Valero E. Director Territorial de Norte de Santander.
En mesa, personal de Interventoría y Contratista.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES





Fotografía No. 3. – Convocatoria a reunión.
Volante informativo de invitación a Entes Gubernamentales y comunidades del AID a reunión de socialización del proyecto.

Fotografía No. 4. – SAU Pamplona.
Reunión de seguimiento. Actividades de Contratista e Interventoría en el área de Gestión Social.

ACTIVIDADES PREDIALES:

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, en desarrollo de la gestión predial durante el mes de Octubre de 2021, realizó, entre otras, las siguientes solicitudes al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, a saber:

- Respecto a la Lonja de Avalúos Colombia a prestar los servicios correspondientes a la valoración y trámite de los predios afectados en las labores constructivas de la vía en el PR 105, se allegue certificado de existencia y representación legal con vigencia de renovación al año actual, y de igual manera se solicita este certificado no sea mayor a 30 días de expedido, lo anterior para dar cumplimiento con el ordenamiento normativo nacional entre otros Apéndice Técnico F y normativa mercantil Nacional. (código de comercio).

- De acuerdo con la comunicación emitida por la Corporación Lonja de Avalúos de Colombia de fecha 7 de octubre de 2021, referente al equipo de peritos Avaluadores solicitamos se allegue la totalidad de documentación y soportes necesarios para revisión del cumplimiento normativo, del equipo de Peritos Avaluadores presentado, ya que solo se adjunta documentación del perito Avaluador Omar Alexis Pinzón