INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO 1013 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 01
(1 A 31 DE JULIO DE 2021)

1876-00-IN-RP-01

Versión 0
5 de agosto de 2021

CONSORCIO INTERVENTOR
VIAL HMV – WSP 188

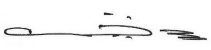
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL No. 01 **MES O PERIODO:** JULIO 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		6
2.1	Localización		X		6
2.2	Inventario y estado inicial de la vía			X	6
2.3	Características técnicas del proyecto		X		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		9
3.1	Información general del contrato		X		9
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		10
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		11
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		11
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		12
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		12
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		12
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		12
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		12
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		13
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		X	13
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		13
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		13
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		13
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		14
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		14
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	14
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	14
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		15
	• Acta de reunión técnica inicial	MINFRA-MN-IN-1-FR-4	X		15
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		15
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	16
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		16
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		17
5.1	Información general del contrato		X		17
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		18
5.3	Informes especialistas		X		19
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC			X	19
5.5	Información otros programas y aplicativos			X	20
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		21
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		21
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		21
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		21
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		21
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		22
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		22
6.7	Otros documentos seguimiento mensual			X	22
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	22
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	22
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		23
8	**Anexos**		X		25
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		25
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		25
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		25
8.4	Informes Especialistas		X		25

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA



Firmado digitalmente por LEONEL VALERO ESCALANTE

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. Localización 6
2.2. Características técnicas del proyecto 8

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 9
3.1. Información general. 9
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 10
3.3. Seguimiento Ítems No Previstos 11
3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría. 11

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 12
4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto. 12
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra. 12
4.3. Personal Contrato de Obra. 12
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. 12
4.5. Estado General del Tiempo. 13
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio. 13
4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. 13
4.8. Informe Avance Físico-Financiero 13
4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 14
4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. 14
4.11. Otros Documentos Seguimiento Mensual. 14
4.11.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 14
4.11.2. Seguimiento al Programa de Obra. 14
4.11.3. Seguimiento al Programa de Inversiones. 15
4.11.4. Actas de Comité de Obra. 15
4.11.5. Actas de Reunión. 16
4.11.6. Informe Semanal 16

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 17
5.1. Información general del Contrato. 17
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 18
5.3. Informes Especialistas. 19
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 20
5.5. Información Otros Programas y Aplicativos. 20

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.. 21
6.1. Equipo Contrato de Interventoría 21
6.2. Personal Contrato de Interventoría. 21
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 21
6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. 21
6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. 22
6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 22
6.7. Otros Documentos seguimiento Mensual. 22
6.7.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 22

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES..... 23

8. ANEXOS..... 25
8.1. Relación de la Correspondencia Generada entre Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 25
8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra. 25
8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Socio-Ambientales y Prediales. 25
8.4. Informes Especialistas. 25

Formatos INVIAS. 25

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto

Bicentenario. En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país. Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.**

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

En complemento, destacando que en el PND 2018-2022 se identifican los retos que, desde el punto de vista de movilidad y transporte, presentan las diferentes regiones. Lo que pretende, para las regiones Central, Santanderes y Llanos Orientales de las cuales hacen parte los departamentos del Bicentenario, destacar la necesidad de mejorar las condiciones de la red vial para aumentar la competitividad e integrar zonas desconectadas con nodos de desarrollo u otras regiones. Con base en lo anterior y, en virtud del parágrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el 26 de junio de 2019 se suscribió con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Pacto Territorial Bicentenario como parte de la conmemoración del segundo centenario de la gesta libertadora.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, resultó favorecida para la ejecución de estas obras, por tanto suscribió con el INVIAS el contrato de obra No. 988 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución No. 886 del 06 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables, cuyo valor es la suma de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M/CTE ($ 362.133´900.815,oo) incluido IVA y un plazo inicial de ciento catorce (114) meses a partir del 1 de Julio de 2021, fecha de orden de inicio del contrato.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, suscribió el contrato No. 1013 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución Número 1058 del 21 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020 MODULO 3, contrato que se regirá por las estipulaciones de la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, por valor de VEINTIOCHO MIL STECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799´979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

El presente Informe registra los principales aspectos ocurridos en desarrollo de los contratos de obra No 988 de 2021 y de Interventoría No. 1013 de 2021, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de Julio de 2021.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El corredor vial de la Soberanía, tiene una longitud de 150.0 km, de los cuales 104.0 km se encuentran no pavimentados y/o en material afirmado.

El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en "Quebrada Seca", pasa por el municipio de Cubará, Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá Arauca, a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total, se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, lo que no permite una buena transitabilidad, lo cual no garantiza la seguridad de los usuarios, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado




Chinacota
Parque Nacional El Tamá
El Piñal
La Lejia
Toledo
El Nula
66
55
Chitaga
66
El Piaz
55
Cubará
Saravena


Naranjales
Parque Nacional el Tama
Laureano Gomez
Pamplonita
El Topan
Tama
Pamplona
Tamaita
La Lejia
Mutiscua
Toledo
La Cabuya
Cácota
El Nula
Buena Esperanza
San Bernardo de Bata
Silos
Babega
El Porvenir
Las Lomas
Chitaga
Sinai
Ciudad Sucre
El Piaz
Presidente
Altoviento
Cubara
Mojicones
La Morita
La Granja
Saravena
El Consuelo
Banadia
Mision el Chuscal
Tecauca

2.2. Características técnicas del proyecto

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional básicamente en afirmado, ya que, de los 150 km totales, 104,0 km aproximadamente se encuentran en afirmado, cuyo ancho de vía predominante está entre 5.0 y 6.0 metros carente de bermas, andenes y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía ondulada, con algunos casos en terreno plano, al finalizar el corredor.

A lo largo de la vía se tienen 39 puentes, sobre cuerpos de aguas, los cuales presentan diferentes tipos de materiales de construcción (metálicos, concreto, etc.) con longitudes y anchos variables, algunos de los cuales son insuficientes para darle continuidad a la sección vial proyectada, y con capacidades, condición estructural y capacidad hidráulicas insuficientes, que ameritan intervención inmediata. Así mismo, el corredor vial presenta del orden de 52 pontones, algunos con necesidades de reparación, ampliación, mejoramiento y/o reconstrucción total.

De acuerdo con las condiciones existentes actualmente en el Corredor Vial de La Soberanía, se tienen alrededor de 60 puntos críticos que ameritan ser estudiados, analizados y definidos de manera técnica, ya que dichos puntos representan peligro durante el desplazamiento de los usuarios que utilizan la vía y que deben ser definidos para su intervención de manera inmediata.

Con los Estudios y Diseños remitidos por INVIAS que se encuentran en revisión, estudio, análisis y conceptualización por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, se espera definir las nuevas condiciones del proyecto, en donde se plasmen los sectores a establecer dentro de las prioridades que se presentan y poder precisar las características y condiciones técnicas necesarias para su intervención inmediata.

Esta Interventoría, CONCORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 se encuentra atenta a la presentación de la información y documentación que sea remitida por el Contratista para su revisión y conceptos que sean del caso, con el fin de llegar a definir los sectores y condiciones técnicas que se requieran para cada caso en particular, y así iniciar con las actividades constructivas a la mayor brevedad.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general.

CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
SOCIOS:	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. – HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA.
DIRECCIÓN:	Avenida El Dorado No. 69B – 45 Oficina 605
PBX:	(1) 745 09 12
CIUDAD:	Bogotá, D.C.

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de obra No. 988 de 2021, a partir del día 1 de julio de 2021, cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGLIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.*** por valor de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M. CTE ($ 362.133'900.815,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el siguiente cuadro, se presenta la información básica general del contrato de obra.

Contratista:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
Contrato No.:	988 de 2021
Plazo Inicial:	114 (Ciento catorce) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Diciembre de 2030
Valor Inicial:	$ 362.133'900.815,oo

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El día 1 de julio de 2021se dio orden de inicio al contrato de obra No. 988 de 2021. El 8 de julio de 2021, el INVIAS remitió los Estudios y Diseños del proyecto, a la Interventoría CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188. De igual manera, el 13 de julio de 2021, la Interventoría remitió los Estudios y Diseños del proyecto al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, para su revisión, análisis y comentarios, dentro del plazo contractual de 30 días calendario.

- El día 8 de julio de 2021, se suscribió el Acta de reunión inicial, en la cual quedó consignado lo relacionado con la entrega de los Estudios y Diseños del proyecto a las partes, y los plazos establecidos para su pronunciamiento.

- Los Ingenieros Especialista en las diferentes áreas de Ingeniería por parte del contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y de la Interventoría CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, se encuentran estudiando, analizando y conceptuando sobre los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS.

- A fecha de cierre del presente informe, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 remitió el comunicado 006-21-CLI-CVC063-RLGS de fecha 30 de julio de 2021, Observaciones y Diagnóstico de los Estudios y Diseños existentes entregados por INVIAS, al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

PRECONSTRUCCIÓN

- EL CONSORCIO VIAS COLOMBIA 063 durante el presente periodo, concentró las actividades constructivas a solucionar la emergencia presentada a la altura del PR 139+0700 Puente Río Bojabá como son, el embalaje, transporte, montaje, instalación y puesta en funcionamiento del puente metálico suministrado por INVIAS y trasladado al sitio en mención, como también la coordinación en las actividades constructivas a las obras complementarias y de mitigación, como la protección del talud de acceso con

gaviones revestidos en concreto, la construcción del Jarillón o dique de protección con piedra grande, bolos o hexápodos en concreto, y el retiro y/o acomodamiento de material granular al interior del cauce, con el objeto de desviar el caudal del Río por debajo del Puente Bojabá.

- Así mismo, el Contratista realizó actividades de remoción de derrumbes, adecuación de la vía y mantenimiento del corredor vial existente en PR 5+0150, PR 1+0500, PR 20+0250, PR 21+0800, PR 29+0800, PR 41+0240, PR 52+0050, PR 54+0020 y PR 115+0550. La vía presenta un número considerable de sitios críticos por estudiar, solucionar e intervenir, con el fin de dar transitabilidad y seguridad en el desplazamiento por el corredor de la Soberanía, a los usuarios que utilizan la vía.

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

Durante el mes No. 01 (1 a 31 de Julio de 2021) el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 presentó comunicado 002-21-CLI-CVC063-DIR del 15/07/2021 con el APU OC001 (Transporte, montaje y puesta en funcionamiento del puente provisional Bojabá, diseño DDR2, longitud 51,85 m.) para su análisis por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, el cual fue avalado en su momento por la Interventoría y el INVIAS.

Se adelanta el proceso respectivo para la presentación de la documentación requerida para el trámite y aprobación correspondientes ante el INVIAS.

3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 172 y el CONSORCIO ISLA CARIBE se encuentran en la etapa de iniciación de actividades, organización administrativa, recopilación de la información, reconocimiento de la zona y atentos a los diferentes aspectos logísticos y físicos a superar para la coordinación de inicio de actividades constructivas.

Así mismo, tanto el CONSORCIO ISLA CARIBE como el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 172, se encuentran en la etapa de revisión y análisis de los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS, y que se espera contar con los conceptos y comentarios por parte de los Especialistas en las diferentes áreas de ingeniería, por parte del CONSORCIO ISLA CARIBE y del CONSORCIO

INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 172 a la brevedad, para poder definir las intervenciones a realizar.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto.

Durante el mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 continúa con la revisión y comentarios a los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS, como se puede apreciar en el Capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.

La maquinaría y el equipo utilizado en obra por el Contratista durante el mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), corresponde al equipo empleado en labores de atención a la emergencia sucedida en el Río Bojabá (PR 139+0700) (Retroexcavadoras, Volquetas), con el objeto de transportar, montar e instalar el puente metálico semipermanente suministrado por el INVIAS, y garantizar el funcionamiento del mismo, conectando de esta manera los Municipios de Cubará y Saravena. Simultáneamente, en la misma zona afectada, se realizan las obras complementarias de mitigación en los taludes y cauce del río, de acuerdo con los diseños aprobados para atender la Emergencia.

Así mismo, se utiliza maquinaria y equipo (Retroexcavadoras, volquetas, etc.) para la remoción de derrumbes ocurridos a lo largo del corredor La Soberanía, con el objeto de dar transitabilidad y seguridad vial a los usuarios que utilizan este corredor vial.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4, debidamente diligenciado.

4.3. Personal Contrato de Obra.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), se relaciona en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 se presenta el avance Financiero y Presupuestal del contrato de obra a fecha del cierre del mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021).

4.5. Estado General del Tiempo.

El cuadro con el Estado General del Tiempo, se presenta en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, en el capítulo 8. ANEXOS, debidamente tramitado.

De acuerdo con las instrucciones del formato, la información se realiza sobre el tiempo de 24 horas al día

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio.

En el mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 no realizó ensayos de laboratorio, ya que aún no se ha comenzado a utilizar materiales granulares en obra, por tanto N.A.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, tampoco realizó ensayos de laboratorio, por tanto, no se presenta información al respecto.

En el capítulo 8. ANEXOS, se menciona, mas no se diligencia el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11, ya que N.A.

4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, se presenta debidamente avalada, la relación del personal y copia del pago de parafiscales del personal del contratista, durante el periodo correspondiente al mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021).

4.8. Informe Avance Físico-Financiero.

El informe de avance Físico-Financiero a fecha del mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), se presenta en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

Las Pólizas de garantía del contrato de obra No. 988 de 2021, fueron actualizadas y modificadas por el CONSORCIO ISLA CARIBE con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 presentó al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, el Plan de Calidad para su revisión y/ aprobación respectiva, mediante el comunicado 005-21-CLI-CVC063-RLGS de fecha 7/07/2021. El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, revisó el documento e hizo comentarios a dicho Plan de Calidad, mediante el comunicado CIV188-014-2021 de fecha 13/07/2021, para su implementación.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 debidamente tramitado, de acuerdo con el estado actual de la obra.

4.11. Otros Documentos Seguimiento Mensual.

Durante el periodo comprendido entre el 1 a 31 de julio de 2021, aunque se presentaron eventos especiales para la atención de la Emergencia presentada a la altura del Río Bojabá (PR 139+0700), No se suscribieron documentos diferentes a los tramitados y relacionados en el presente informe.

4.11.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 manifestó que NO haría uso del anticipo a que tiene derecho, y por tanto este numeral N.A.

4.11.2. Seguimiento al Programa de Obra.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante el mes 1 (1 a 31 de julio de 2021), realizó actividades correspondientes a superar la Emergencia presentada en el Río Bojabá (PR 139+0700) y a la remoción de derrumbes a lo largo del corredor vial con

el objeto de mejorar y dar transitabilidad y seguridad vial a los usuarios que utilizan el corredor vial.

De acuerdo con lo anterior, al finalizar el periodo, se tienen los siguientes datos:

Obra Programada en julio 2021	$ 60.139.825	(0,02%)
Obra Ejecutada en julio 2021	$ 105.081.130	(0.03%)
Obra Programada Acumulada	$ 60.139.825	(0,02%)
Obra Ejecutada Acumulada	$ 105.081.130	(0.03%)

4.11.3. Seguimiento al Programa de Inversiones.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 presentó el Programa de Obra del contrato, el cual fue revisado y conceptuado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, para su ajuste.

De igual manera, una vez se tenga claridad y se defina el tipo de intervenciones a realizar en el proyecto, se procederá con la elaboración de un nuevo Programa de Obra actualizado y real a implementar en el proyecto.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, realizan seguimiento al Programa de Inversiones vigente, el cual se presenta con corte a la fecha, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.11.4. Actas de Comité de Obra.

Durante el primer mes de contrato, se realizaron los siguientes Comités:

- Acta de Reunión Técnica Inicial (No. 1), el día 8 de julio de 2021, en las oficinas de INVIAS, Territorial Norte de Santander.

- Comité de Obra Técnico No. 2, el día 15 de julio de 2021, en las instalaciones del hotel en Pamplona.

- Comité de Obra Técnico No. 3, el día 19 de julio de 2021, en las oficinas de INVIAS, Territorial Norte de Santander.

Copias de las Actas de Comité Técnico se presentan en el capítulo 8. ANEXOS, Formatos MINFRA-MN-IN-14-FR-1 debidamente tramitados.

4.11.5. Actas de Reunión.

Durante el mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), No se realizaron reuniones de carácter oficial, tampoco se suscribieron Actas de Reunión especiales.

4.11.6. Informe Semanal.

Durante el mes No. 01 del contrato (1 a 31 de julio de 2021), se enviaron vía correo electrónico al Gestor Técnico del Proyecto y a la Supervisión Técnica del Contrato por parte de INVIAS, los siguientes informes semanales:

- Informe Semanal No. 01 (1 a 7 de julio de 2021).
- Informe Semanal No. 02 (8 a 14 de julio de 2021)
- Informe Semanal No. 03 (15 a 21 de julio de 2021).
- Informe Semanal No. 04 (22 a 28 de julio de 2021).

En dichos Informes Semanales se plasmaron las actividades y acontecimientos más relevantes del proyecto durante cada periodo, acompañados con su registro fotográfico respectivo.

En el capítulo 8. ANEXOS, en Formatos MINFRA-MN-IN-15-FR-2, se presentan los informes semanales correspondientes al mes No. 01, debidamente diligenciados.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del Contrato.

INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.**
SOCIOS:	WSP CONSULTORÍA S.A.S. – HMV PROYECTOS S.A.S. – HMV INGENIEROS LTDA.
DIRECCIÓN:	Calle 70 No. 7 – 30 Piso 4
TELÉFONO:	(1) 643 95 00
TELEFAX:	(1) 211 45 77
CORREO ELECTRÓNICO:	hmv@h-mv.com
CIUDAD:	Bogotá D.C., Colombia.

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, a partir del día 1 de Julio de 2021, cuyo objeto es la ***"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.,*** por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799'979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el siguiente cuadro se presenta la información básica general del contrato de Interventoría.

Interventor:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188**
Contrato No.:	1013 de 2021
Plazo Inicial:	114 (ciento catorce) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 28.799´979.413,oo

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Esta Interventoría durante el mes No. 01, realizó entre otras las siguientes actividades:

- Coordinación, asistencia y participación en el Comité Técnico inicial de Obra (No. 1) realizado el 8 de julio de 2021 en las instalaciones del INVIAS Territorial Norte de Santander, con participación del INVIAS, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, Diana M. Hincapie, Líder de Integración; el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría y la Administración Vial No. 04, Ing. Richard Becerra e Ing. Ricardo Rincón.

- Coordinación, asistencia y participación en el Comité Técnico de Obra No. 2, realizado en las instalaciones del Hotel Cariongo en Pamplona, el día 15 de julio de 2021, con la participación del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra; y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría.

- Coordinación, asistencia y participación en el Comité Técnico de Obra No. 3 realizado en las instalaciones de INVIAS Territorial Norte de Santander el día 19 de julio de 2021, con la participación del INVIAS, Ing. Leonel Valero E., Director Territorial; CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Oscar Caicedo, Residente de Obra; el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, Ing. Carlos Arturo López D., Director de Interventoría y la Administración Vial No. 04, Ing. Richard Becerra y Ricardo Rincón.

- Coordinación, asistencia y participación en el recorrido inicial por el corredor de La Soberanía el día 9 de julio de 2021 con la participación del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro B., Directora de Obra; CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, Ing. Carlos Arturo López D., Director de Interventoría; la Administración Vial No. 04, Ing. Richard Becerra e Ing. Ricardo Rincón.

- Coordinación, asistencia y participación en la visita al sitio de Emergencia presentado en el PR 139+0700, Puente Río Bojabá el día 12 de julio de 2021, con la participación del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro B, Directora de Obra, Ing. Carlos Parra, Especialista en Hidráulica e Hidrología, Ing. Yovany Ágreda, Especialista en Estructuras, Ing. Oscar Caicedo, Residente de Obra, Ing. Miguel A. Salas, Residente de Obra; CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, Ing. Carlos Arturo López D., la

Administración Vial No. 04, Ing. Ricardo Rincón, Auxiliar de Administración; para realizar diagnóstico y plantear soluciones preliminares sobre la situación presentada.

- Remisión al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de los Estudios y Diseños del corredor de La Soberanía recibidos de INVIAS para su revisión, análisis y comentarios.

- Acompañamiento, supervisión y seguimiento a las actividades constructivas y de mitigación realizadas por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante la Emergencia presentada en el Puente sobre el Río Bojabá, PR 139+0700, con el fin de dar transitabilidad por el corredor vial, a la bevedad.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Revisión y aval de documentos contractuales del contrato de obra, para su trámite y aprobación respectivo.

- Recibo y emisión de correspondencia inherente a los contratos de Interventoría, No.1013 de 2021 y al contrato de Obra No. 988 de 2021, con el INVIAS.

5.3. Informes Especialistas.

Durante el mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó personal profesional de Especialistas en el estudio, análisis y conceptos preliminares de Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS, en las áreas que a continuación se relacionan:

ÁREA	ESPECIALISTA
AMBIENTAL	Jaime Patiño Franco
GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	Pablo Garzón Cáceres
PAVIMENTOS Y VÍAS	Bibiana González Reyes
ESTRUCTURAS	Genderson Novoa Suarez
HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	José Guillermo Mansilla Rivera
DISEÑO GEOMÉTRICO	Samir Barbosa Martínez
TRÁNSITO	Oscar Daza Velásquez
SOSTENIBILIDAD	Jaime Patiño Franco
LIDER DE INTEGRACIÓN	Rafael Castro Cortés
AUDITOR DE CALIDAD	Marcela Castaño Lemus

En el capítulo 8. ANEXOS, numeral 8.4., se adjuntan los Informes técnicos de cada Especialista listado.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El contrato de Obra No. 988 de 2021, cuenta con:

CDP No. 65421 del 01-03-2021
Registro Presupuestal del Compromiso No. 424421 de fecha 24-05-2021
Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401008-02
Recurso No. 54
Valor $ 2.203´692.612
Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401023-02
Recurso No. 54
Valor $ 245´789.596

El contrato de Interventoría No. 1792 de 2020, cuenta con:

CDP No. 75721 del 05-03-2021
Registro Presupuestal del Compromiso No. 418521 de fecha 21-05-2021
Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401008-02
Recurso No. 54
Valor $ 1.385´925.776
Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401023-02
Recurso No. 54
Valor $ 164´571.429

5.5. Información Otros Programas y Aplicativos.

A la fecha no se relaciona ninguna información sobre otros programas y aplicativos empleados en este proyecto.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. Equipo Contrato de Interventoría

Durante el mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizó labores inherentes a la revisión, comentarios y conceptos sobre los Estudios y Diseños del proyecto remitido por INVIAS en diferentes áreas de Ingeniería, y al acompañamiento en las actividades de diseño y ejecución de las obras preliminares tendientes a solucionar la Emergencia presentada en el Puente sobre el Río Bojabá (PR 139+0700).

De acuerdo con lo realizado, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, se presenta el equipo utilizado en este periodo.

6.2. Personal Contrato de Interventoría.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), en las actividades mencionadas anteriormente, se relaciona en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9, se presenta el informe financiero y presupuestal de Interventoría actualizado.

6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 se presenta el control de los aportes de Seguridad Social y parafiscales, causados durante el mes No. 01 (1 a 31 de julio de 2021), con la relación del personal que laboró en las diferentes actividades del proyecto, y sus respectivos soportes de pago realizado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

Las Pólizas de garantía del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, fueron actualizadas y modificadas por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 NO presentó al INVIAS durante el primer mes del contrato, el Plan de Calidad de la Interventoría, ya que se encontraba en proceso de elaboración. Se espera hacer entrega de este documento a principios del próximo mes.

6.7. Otros Documentos seguimiento Mensual.

A la fecha de cierre de este Informe NO se tienen documentos especiales del proyecto que ameriten su presentación o divulgación por este medio.

6.7.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL se encuentra en proceso de presentación y legalización de los documentos de solicitud del Anticipo del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021 al INVIAS, y por tanto no cuenta con el programa de inversión aprobado al respecto, por lo cual, tampoco se hace seguimiento.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Estudios y diseños:**

  INVIAS remitió a la Interventoría CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 los Estudios y Diseños del proyecto, para su revisión y concepto.
  Así mismo, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 remitió al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, los mismos Estudios y Diseños recibidos de INVIAS, para revisión y comentarios.

  Tanto el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 como el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, por medio de sus Especialista en diferentes áreas de Ingeniería, se encuentra revisando, estudiando y analizando el contenido de los Estudios y Diseños del proyecto, para emitir conceptos sobre cada uno de ellos, y así poder llegar a definir sobre las intervenciones a ejecutar en el proyecto.

  Al cierre del presente periodo el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 remitió a la Interventoría CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, mediante comunicado 006-21-CVC063-RLGS de fecha 30 de julio de 2021, las Observaciones y Diagnóstico de los Estudios y Diseños existentes entregados por el INVIAS.

  El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 se encuentra en revisión de los documentos mencionados en la comunicación mencionada, para su concepto respectivo.

- **Avance de trabajos:**

  A la fecha el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 realiza actividades constructivas tendientes a solucionar y dar transitabilidad por la vía Cubará – Saravena en el sitio donde se presentó la Emergencia, Puente sobre el Río Bojabá (PR 139+0700), y a dar paso en los sitios críticos y/o derrumbes presentados a todo lo largo del proyecto.

- **Interventoría:**

  De acuerdo con las necesidades del contrato, la Interventoría CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, se encuentra ingresando el personal necesario y requerido en el proyecto para el buen desarrollo de sus actividades supervisoras, de acuerdo con las aprobaciones realizadas por INVIAS. Así mismo, utiliza la maquinaria y equipo que hasta ahora necesita para realizar un trabajo óptimo y eficiente.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la Correspondencia Generada entre Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Socio-Ambientales y Prediales.

8.4. Informes Especialistas.

Formatos INVIAS.

- **FORMATO MINFRA-MN-IN-1-FR-4:** Acta de reunión técnica inicial.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-6-FR-2:** Seguimiento al Programa de Inversiones.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-14-FR-1:** Actas de comité Técnico No. 2 y 3.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-2:** Informes semanales No. 1, 2, 3 y 4.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-3:** Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4:** Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-5:** Equipo Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6:** Personal Contrato de obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-7:** Personal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-9:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10:** Estado General del Tiempo.

- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-11:** Resumen ensayos de laboratorio. N.A.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12:** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-13:** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría y soportes.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14:** Informe Avance Físico - Financiero.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFA-MN-IN-15-FR-16:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. N.A.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-18:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. N.A.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR, INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO.

ENVIADA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
CIV188-007-2021	13/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Actualización Estudios y Diseños. Corredor Vial La Lejía - Saravena
CIV188-009-2021	14/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Trabajos preliminares para atacar EMERGENCIA en PUENTE BOJABÁ (PR 139+0700)
CIV188-010-2021	16/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Actualización Pólizas de Garantía. Contrato No. 988 de 2021
CIV188-011-2021	19/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta su comunicado 002-21-CLI-CVC063-DIR. APU OC001. Transporte, montaje y puesta en funcionamiento del puente provisional Bojabá diseño DDR2, longitud 51,85 (17 secciones), ubicado en el PR 139+0700 de la vía 6604 (carretera de La Soberanía) Departamento de Boyacá.
CIV188-012-2021	21/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta parcial a comunicado 005-21-CLI-CVC063-RLGS del 07/07/2021. Documentación para el Control de Ejecución de Obra. Programa de Obra, Programa de Inversiones y Flujo de Caja.
CIV188-013-2021	21/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta parcial a comunicado 005-21-CLI-CVC063-RLGS del 07/07/2021. Documentación para el Control de Ejecución de Obra. Plan de Manejo de Tránsito.
CIV188-014-2021	21/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta parcial a comunicado 005-21-CLI-CVC063-RLGS del 07/07/2021. Documentación para el Control de Ejecución de Obra. Plan de Calidad, Control de Calidad, Plan de Emergencias.
CIV188-015-2021	21/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta parcial a comunicado 005-21-CLI-CVC063-RLGS del 07/07/2021. Documentación para el Control de Ejecución de Obra. Protocolo de Bioseguridad.
CIV188-016-2021	22/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 005-21-CLI-CVC063-DIR. Entrega Informe y Planos Obras de Mitigación. Con modificaciones solicitadas por Interventoría. Comentarios al Informe y Planos presentados.

CIV188-017-2021	22/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 005-21-EXT-CVC063-DIR. Solicitud permiso de Ocupación de cauce por Emergencia expedido por Corporinoquia.
CIV188-018-2021	27/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 007-21-CLI-CVC063-DIR del 27/07/2021. Entrega Informe y Planos Obras de Mitigación. Emergencia Puente Bojabá. Rta CIV188-016-2021
CIV188-019-2021	28/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta parcial 005-21-CLI-CVC063-RLGS del 7/07/2021. Documentación para Control de Ejecución de Obra. Hojas de Vida Personal Profesional y Programa Gerencia de Proyectos.
CIV188-020-2021	30/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta su comunicado 010-21-CLI-CVC063-DIR. Entrega CD con Acta de Obra No. 1 julio 2021. Observaciones de la Interventoría.
CIV188-021-2021	30/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta parcial 005-21-CLI-CVC063-RLGS. Relación Equipo Mínimo.
CIV188-022-2021	31/07/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud información estructural sobre los trabajos en puente metálico, Río Bojabá, PR 139+0700.

RECIBIDA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
005-21-CLI-CVC063-RLGS	7/07/2021	CIV188	Oscar Jiménez Cely / Carlos Arturo López D.	Remisión – Documentación para el control de la ejecución de la obra – numeral 8.1. del Pliego de Condiciones Definitivo.
006-21-CLI-CVC063-RLGS	12/07/2021	INVIAS / CIV188	Catalina Tellez P. / Oscar Jiménez Cely	Remisión – Pólizas Orden de Inicio al Contrato de Obra Pública No. 988 de 2021*(i)* Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal No. 400033576 – Anexo 2 y *(ii)* Póliza de seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400033575 – Anexo 2
002-21-CLI-CVC063-DIR	15/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	APU OC001. Transporte, montaje y puesta en funcionamiento del puente provisional Bojabá diseño DDR2, longitud 51,85 (17 secciones), ubicado en el PR 139+0700 de la vía 6604 (carretera de La Soberanía) Departamento de Boyacá.
003-21-CLI-CVC063-DIR	16/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta a su comunicado CIV188-010-2021 del 16 de julio de 2021 – Actualización de Pólizas de Garantía. Contrato 988 de 2021.
004-21-CLI-CVC063-DIR	20/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe y Planos para Obras de mitigación emergencia Puente sobre el Río Bojabá PR 139+0700 Vía La Lejía – Saravena.
005-21-CLI-CVC063-DIR	21/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe y Planos para obras de Mitigación Emergencia puente sobre rio Bojabá PR 139+0700 Vía La Lejía - Saravena con Modificaciones solicitadas por la Interventoría.
006-21-CLI-CVC063-DIR	26/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta comunicado CIV188-017-2021
007-21-CLI-CVC063-DIR	27/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta comunicado CIV188-016-2021 Solución Emergencia Bojabá.
008-21-CLI-CVC063-DIR	26/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Convocatoria a Reunión de Socialización de Emergencia.
010-21-CLI-CVC063-DIR	28/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega en CD con Acta de Obra No. 1 correspondiente al periodo del mes de julio de 2021.
011-21-CLI-CVC063-DIR	29/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta comunicado CIV188-014-2021 Plan de Calidad, Control de Calidad, Plan de Emergencias.
012-21-CLI-CVC063-DIR	29/07/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta comunicado CIV188-015-2021 Protocolo de Bioseguridad.
006-21-CLI-CVC063-RLGS	30/07/2021	CIV188	Oscar Jiménez Cely / Carlos Arturo López D.	Observaciones y Diagnóstico de los Estudios y Diseños existentes entregados por el INVIAS.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS.

CORREDOR LA SOBERANÍA ***PUNTOS CRÍTICOS***	
	
Fotografía No. 01. – PR 0+0000 Sitio La Lejía. Inicio del proyecto.	***Fotografía No. 02***. – PR 1 +0520 Perdida de banca. Problema de inestabilidad.
	
Fotografía No. 03. – PR 5+0000 Gaviones volcados sobre la vía. Por recuperar.	***Fotografía No. 04.*** – PR 10+0300 Perdida de banca e inestabilidad del talud.

CORREDOR LA SOBERANÍA
PUNTOS CRÍTICOS



Fotografía No. 05. – PR 13+0300
Banca de vía amenazada por socavación del río.



Fotografía No. 06. – PR 17+0500
Vía con corriente de agua pasando por encima de la banca.



Fotografía No. 07. – PR 19+0400
Talud de vía inestable. Desprendimientos de material permanente.



Fotografía No. 08. – PR 25+0800
Puente Monoga. Por analizar y validar su comportamiento.

CORREDOR LA SOBERANÍA
PUNTOS CRÍTICOS



Fotografía No. 09. – PR 27+0900
Vía de la banca amenazada por socavación del río.



Fotografía No. 10. – PR 52+0400
Perdida de banca. Problema de inestabilidad.



Fotografía No. 11. – PR 92+0950
Perdida de banca. Problema de inestabilidad.



Fotografía No. 12. – PR 115+0500
Perdida de banca. Problema de inestabilidad.

CORREDOR LA SOBERANÍA
EMERGENCIA PUENTE RÍO BOJABÁ (PR 139+0700)

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 13. – PR 139+0700
Puente Río Bojabá. Perdida de vía hacia Saravena.</td><td>Fotografía No. 14. – PR 139+0700
Puente Río Bojabá. Vista aérea de zona afectada.</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 15. – PR 139+0700
Reunión en el sitio con Especialistas de Pedelta, Firma Consultora del contratista CVC063.</td><td>Fotografía No. 16. – PR 139+0700
Puente Río Bojabá. Nueva avalancha.
Se pierde más banca de la vía</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
EMERGENCIA PUENTE RÍO BOJABÁ (PR 139+0700)



Fotografía No. 17. – Zona afectada.
Panorámica de la zona de desarrollo del Río Bojabá.



Fotografía No. 18. – Talleres de INVIAS
Embalaje de los elementos del puente metálico en tracto mulas, para su transporte al PR 139+0700. Río Bojabá.



Fotografía No. 19. – PR 139+0700
Tracto mulas cargadas con el puente metálico, en su sitio de disposición final.



Fotografía No. 20. – PR 139+0700
Descargue de los elementos metálicos en el sitio destinado para su acoplamiento.

CORREDOR LA SOBERANÍA
EMERGENCIA PUENTE RÍO BOJABÁ (PR 139+0700)



Fotografía No. 21. – PR 139+0700
Almacenamiento de los elementos metálicos en zona dispuesta sobre la vía existente.



Fotografía No. 22. – PR 139+0700
Actividades constructivas del puente metálico a instalar.



Fotografía No. 23. – PR 139+0700
Nariz de lanzado en proceso constructivo.



Fotografía No. 24. – PR 139+0700
Avance en los trabajos constructivos en el puente metálico.

CORREDOR LA SOBERANÍA
EMERGENCIA PUENTE RÍO BOJABÁ (PR 139+0700)



Fotografía No. 25. – PR 139+0700
Vista lateral del avance en las labores constructivas del puente metálico.



Fotografía No. 26. – PR 139+0700
Retroexcavadora en labores de conformación del Jarillón de protección, dentro del cauce.



Fotografía No. 27. – PR 48+0600
Actividades constructivas del Jarillón de protección.



Fotografía No. 28. – PR 139+0700
Panorámica de la zona desde aguas arriba.

CORREDOR LA SOBERANÍA
DERRUMBES



Fotografía No. 29. – PR 29+0800
Remoción del material granular y roca.



Fotografía No. 30. – PR 41+0250
Remoción del material granular y lodos.



Fotografía No. 31. – PR 54+0050
Remoción del material granular y lodos.



Fotografía No. 32. – PR 115+0500
Vista aérea de la remoción del material granular.

CORREDOR LA SOBERANÍA
VALLAS

<table>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 33. – PR 00+0000
Valla informativa del proyecto No. 1.</td><td>Fotografía No. 34. – PR 48+0600
Valla informativa del proyecto No. 2.</td></tr>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 35. – PR 99+0200
Valla informativa del proyecto No. 3.</td><td>Fotografía No. 36. – PR 149+0000
Valla informativa del proyecto No. 4.</td></tr>
</table>

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES.

Durante el primer periodo del contrato de Interventoría (1 a 31 de julio de 2021), El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizaron actividades de carácter Socio-Ambiental durante las actividades presentadas en la Emergencia del Puente sobre el Río Bojabá PR 139+0700.

Actividades Prediales no se desarrollaron durante el presente periodo, por tanto, no se remite información ni registro fotográfico.

A continuación, se presenta información y registro fotográfico de las actividades Socio-Ambientales del mes de julio 2021.

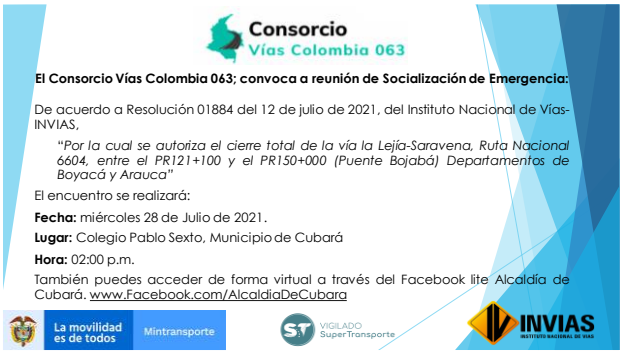
CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES



Fotografía No. 1. – PR 139+0700
Pasacalle informativo de trabajos de Emergencia.



Fotografía No. 2. – PR 139+0700
Pasacalle informativo de trabajos de Emergencia.



Fotografía No. 3. – Socialización
Volante de invitación a la Socialización de la Emergencia en Puente Río Bojabá.



Fotografía No. 4. – Socialización.
Reunión de socialización celebrada en Cubará.
Día 28 de julio.