INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO 1013 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".
MÓDULO 3.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 09
(1 A 31 DE MARZO DE 2022)

1876-00-IN-RP-09

Versión 0
11 de abril de 2022

CONSORCIO INTERVENTOR
VIAL HMV – WSP 188

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 988 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INFORME MENSUAL No. 8 **MES O PERIODO:** FEBRERO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		10
3.1	Información general del contrato		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		12
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		12
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		14
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	14
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	14
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	14
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	15
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	15
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	15
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	15
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	16
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		16
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	16
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	16
	• Seguimiento Programa de Obra		16
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	16
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	16
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	17
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	17
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		18
5.1	Información general del contrato		18
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		19
5.3	Informes especialistas y profesionales		20
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		20
5.5	Informe matriz de riesgos.		21
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		23
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		24
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	24
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	24
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	24
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	24
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	25
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		25
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	25
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	25
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	25
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	25
7	**Conclusiones y recomendaciones**		26
8	**Anexos**		28
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		30
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		39
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		43
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		53
8.5	Informe Especialista y Profesionales		53

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por LEONEL VALERO ESCALANTE

Firma:

Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1492 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1

FECHA: 5 de marzo de 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NORTE DE SANTANDER **PERIODO MES:** FEBRERO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 988 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

PLAZO INICIAL:	114 meses
FECHA DE INICIO:	1 de julio de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:	
FECHA DE REANUDACIÓN:	
FECHA DE VENCIMIENTO:	31 de diciembre de 2030
PLAZO ACUMULADO:	114 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 362.133.900.815,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ 22.040.662.599,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 384.174.563.414,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 19.839.552.755,00
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1013 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LEONEL VALERO ESCALANTE

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	47
	Mejoramiento	Km	
	Rehabilitación	Km	8
Estructuras	Túneles	Km	
	Puentes	Km	
	Pontones	Km	
Mantenimiento		Km	150
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0	0
	Mejoramiento	Km		
	Rehabilitación	Km		
Estructuras	Túneles	Km		
	Puentes	Km		
	Pontones	Km		
Mantenimiento		Km	2,8	24,8
Otros (Especificar cuales)	Explanación	Km	0,06	0,06

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 320.028.720.967,00	$ 2.338.671.422,00	$ 322.367.392.389,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 33.790.030.707,00	$ 246.927.147,00	$ 34.036.957.854,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.150.000.000,00	$ 8.403.846,00	$ 1.158.403.846,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.500.000.000,00	$ 285.000.000,00	$ 1.785.000.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD (incluye PAGA e IVA19%)	$ 24.428.809.324,00		$ 24.428.809.324,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 + IVA	$ 408.000.000,00		$ 408.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 381.305.560.998,00	2.879.002.415,00	$ 384.184.563.413,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 146.099.705,00	$ 1.067.652,00	$ 147.167.357,00	$ 5.335.670.702,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 79.950.092,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 146.099.705,00	$ 1.067.652,00	$ 147.167.357,00	$ 5.415.620.794,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 6.832.410.120,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 5.296.962.133,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	77,53%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	40
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	36
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	91

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 10+700. Excavación de talud para ampliación de vía.



PR 69+0900. Conformación de vía existente con adición de material.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma

Nombre: CARLOS ARTURO LOPEZ DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-18377CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. Localización 6
2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto…… 8
2.3. Inventario y estado inicial de la vía. 8
2.4. Características técnicas del proyecto 8

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 10
3.1. Información general del contrato. 10
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 11
3.3. Seguimiento Ítems No Previstos 12
3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría. 13

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 14
4.1. Informes Semanales. 14
4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra. 14
4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. . 14
4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra. 14
4.5. Estado general del tiempo. 15
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio. 15
4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra. 15
4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra. 16
4.9. Otros documentos seguimiento mensual. 16
4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo. 16
4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra. 16
4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones 16
4.9.4. Actas de Comité de Obra 17
4.9.5. Actas de Reunión 17

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 18
5.1. Información general del Contrato. 18
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 19
5.3. Informes Especialistas y Profesionales. 20
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 20
5.5. Informe Matriz de riesgos. 21
5.6. Información Otros Programas y Aplicativos. 23

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. . 24
6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría 24
6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría. 24
6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 24
6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría. 24
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría. 25
6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual. 25
6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 25
6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado. 26
6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas. 26

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 27

8. ANEXOS 29

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR. 31
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA. 42
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. 46
8.4. BITÁCORA MES ENERO 2022. 58
8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES 58

FORMATOS INVIAS Y DOCUMENTOS

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa

Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario. En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país. Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.**

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

En complemento, destacando que en el PND 2018-2022 se identifican los retos que, desde el punto de vista de movilidad y transporte, presentan las diferentes regiones. Lo que pretende, para las regiones Central, Santanderes y Llanos Orientales de las cuales hacen parte los departamentos del Bicentenario, destacar la necesidad de mejorar las condiciones de la red vial para aumentar la competitividad e integrar zonas desconectadas con nodos de desarrollo u otras regiones. Con base en lo anterior y, en virtud del parágrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el 26 de junio de 2019 se suscribió con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Pacto Territorial Bicentenario como parte de la conmemoración del segundo centenario de la gesta libertadora.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, resultó favorecida para la ejecución de estas obras, por tanto suscribió con el INVIAS el contrato de obra No. 988 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución No. 886 del 06 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables, cuyo valor es la suma de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M/CTE ($ 362.133´900.815,oo) incluido IVA y un plazo inicial de ciento catorce (114) meses a partir del 1 de Julio de 2021, fecha de orden de inicio del contrato.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, suscribió el contrato No. 1013 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución Número 1058 del 21 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020 MODULO 3, contrato que se regirá por las estipulaciones de la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799´979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

Para el desarrollo del proyecto, fueron nombrados por INVIAS, los siguientes profesionales:

Supervisor del Contrato de Interventoría: Ing. Leonel Valero Escalante.
Gestor Técnico del Proyecto: Ing. Illich Briceño.
Gestor Ambiental: Ing. Jhordano Bruno Valero
Gestor Social: Ing. Diana Carolina Cruz
Gestor Predial: Ing. Carmen Stibel Duarte
Gestor de Sostenibilidad: Ing. Jheison Ernesto Melo

El presente Informe registra los principales aspectos ocurridos en desarrollo de los contratos de obra No 988 de 2021 y de Interventoría No. 1013 de 2021, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de marzo de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El corredor vial de la Soberanía tiene una longitud de 150.0 km, de los cuales 104.0 km se encuentran no pavimentados y/o en material afirmado.

El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en "Quebrada Seca", y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá Arauca, a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total, se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, lo que no permite una buena transitabilidad, lo cual no garantiza la seguridad de los usuarios, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado




Chinacota
Parque Nacional El Tamá
El Piñal
La Lejia
Toledo
El Nula
66
55
Chitaga
66
El Piaz
55
Cubará
Saravena


Naranjales
Parque Nacional el Tama
Laureano Gomez
Pamplonita
El Topen
Tama
Pamplona
Tamaita
La Lejia
Toledo
Mutiscua
La Cabuya
Cácota
El Nula
Buena Esperanza
San Bernardo de Bata
Silos
Babega
El Porvenir
Las Lomas
Chitaga
Sinai
Ciudad Sucre
El Piaz
Presidente
Altoviento
Cubara
Mojicones
La Morita
La Granja
Saravena
El Consuelo
Banadia
Mision el Chusca
Tacauca

2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

El proyecto Corredor de La Soberanía, se desarrolla a lo largo de 150,0 Km, y a su paso se encuentran los siguientes Municipios:

- PAMPLONA: Del PR 0+000 a PR 15+000.
- LABATECA: Del PR 15+000 a PR 26+000.
- TOLEDO: Del PR 26+000 a PR 122+000.
- CUBARÁ: Del PR 122+000 a PR 139+000.
- SARAVENA: Del PR 139+000 a PR 150+000.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional básicamente en afirmado, ya que, de los 150 km totales, 104,0 km aproximadamente se encuentran en afirmado, cuyo ancho de vía predominante está entre 5.0 y 6.0 metros carente de bermas, andenes y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía en su tramo inicial montañosa, con algunos casos en terreno plano, al finalizar el corredor.

A lo largo de la vía se tienen 39 puentes sobre cuerpos de aguas, los cuales presentan diferentes tipos de materiales de construcción (metálicos, concreto, etc.) con longitudes y anchos variables, algunos de los cuales son insuficientes para darle continuidad a la sección vial proyectada, y con capacidades, condición estructural y capacidad hidráulicas insuficientes, que ameritan intervención inmediata. Así mismo, el corredor vial presenta del orden de 52 pontones, algunos con necesidades de reparación, ampliación, mejoramiento y/o reconstrucción total.

De acuerdo con las condiciones existentes actualmente en el Corredor Vial de La Soberanía, se tienen alrededor de 60 puntos críticos que ameritan ser estudiados, analizados y definidos de manera técnica, ya que dichos puntos representan peligro durante el desplazamiento de los usuarios que utilizan la vía y que deben ser definidos para su intervención de manera inmediata.

2.4. Características técnicas del proyecto

De acuerdo con los Estudios y Diseños remitidos por INVIAS, los cuales fueron revisados, estudiados, analizados y conceptuados por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y así mismo, observados, ajustados y definidos

por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, se han podido establecer las nuevas condiciones del proyecto, para los sectores priorizados a la fecha, con los siguientes parámetros técnicos:

PARAMETROS DE DISEÑO	UNIDAD	VALOR
Tipo de terreno	N.A.	Montañoso
Tipo de vía	N.A.	Primer orden
Velocidad	km/h	40
Ancho de carril	m	3,65
Ancho de calzada	m	7,30
Ancho de bermas	m	0,50
Ancho de cunetas	m	0,60
Peralte máximo	%	8
Radio mínimo	m	41,0
Pendiente máxima	%	10
Pendiente mínima	%	0,3
Longitud mínima de curva vertical	m	24
Visibilidad de parada	m	50
Visibilidad de adelantamiento	m	270

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general del contrato.

CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
SOCIOS:	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. – HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA.
DIRECCIÓN:	Avenida El Dorado No. 69B – 45 Oficina 605
PBX:	(1) 745 09 12
CIUDAD:	Bogotá, D.C.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Carrera 4 No. 3 - 78
BARRIO:	El Carmen
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander).

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de obra No. 988 de 2021, a partir del día 1 de julio de 2021, cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGLIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.*** por valor de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M. CTE ($ 362.133'900.815,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el siguiente cuadro, se presenta la información básica general del contrato de obra.

Contratista:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
Contrato No.:	988 de 2021
Plazo Inicial:	114 (Ciento catorce) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Diciembre de 2030
Valor Inicial:	$ 362.133.900.815,oo
Adición No. 1:	$ 22.040.662.599,oo
Valor Actualizado:	$ 384.174.563.414,oo

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- PR 8+200 a PR 11+200. Los volúmenes de los Estudios y Diseños a Fase III se encuentran listos para su presentación final y aprobación por parte de Interventoría. A principios del próximo mes debe quedar todo legalizado.

- PR 21+000 a PR 26+000. Los Estudios y Diseños a Fase III también se encuentran bastante avanzados, y listos para su presentación y aprobación final por parte de Interventoría. Se espera que el próximo mes quede todo debidamente legalizado.

- PR 142+000 (Cuatro Esquinas) a PR 150+000 (Saravena). Se define este tramo como prioritario para intervención en el año 2022. En proceso de presentación y aprobación de propuesta técnico – económica para su definición, aprobación e intervención. Se propone realizar intervenciones a medida que los Estudios y Diseños se vayan dando (tramos de 500 m.)

- PR 58+000 a PR 77+000. Se continúan los Estudios y Diseños a Fase II.

- PR 105 (Sitio crítico). Se realizan propuestas para monitoreo de la masa de material granular y definir lo que se va a hacer en esta zona.

EJECUCIÓN OBRAS EN LA VÍA

EXPLANACIONES

- Excavaciones en material común de la Explanación y Canales.
  Tramo 1. PR 8+780 – PR 9+220 y PR 10+640 a PR 10+730. Explanación para ampliación de calzada

BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- Conformación de la calzada existente.
  Tramo 1. PR 66+310 – PR 68+980

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Excavaciones varias sin clasificar.
  Tramo 1. PR 9+970. Excavación para filtros tipo francés en ZODME A.

- Tubería para filtro PVC D= 6”.
  Tramo 1. PR 9+970. Tubería para filtros tipo francés en ZODME A.

- Geotextil Tipo II no tejido.
  Tramo 1. PR 9+970. Geotextil para conformar filtros tipo francés en ZODME A.

- Material granular drenante.
  Tramo 1. PR 9+970. Material granular para conformar filtros tipo francés en ZODME A.

TRANSPORTES

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m).
  Tramo 1. Transporte de material de la excavación del PR 8+780 y PR 10+690 a ZODME ubicado en PR 9+960.

CUADRO CONTROL DE INVERSIÓN Y SALDOS

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	VALOR ACUMULADO	SALDO
Año 2021	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	0
	2.201.109.844	4.650.592.052	2.201.109.844	4.650.592.052	0
Año 2022	9.219.089.220	9.219.089.220	243.518.120	1.044.000.970	8.175.088.250
Anticipo	19.839.552.756	19.839.552.756	0	0	19.817.240.054

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

El INVIAS tiene en su poder los APU´s No Previstos correspondientes a los trabajos ejecutados en la emergencia presentada en el Puente sobre el Río Bojabá, con base en las observaciones emitidas por el Gestor Técnico del proyecto, para aprobación.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 presentó a finales del periodo al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 un “paquete” de cuatro (4) nuevos APU´s No Previstos, correspondientes a la Estabilización de Taludes, para el tramo PR 8+200 a PR 11+200, para revisión y análisis.

A la fecha, estos nuevos APU´s No Previstos se encuentran en revisión por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al finalizar el presente periodo, correspondiente al mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), el contrato de obra presenta el siguiente estado:

Programado Básico marzo 2022.	$	1.748.469.108	0,55 %
Ejecutado Básico marzo 2022.	$	239.467.903	0,07 %
Programado Básico acumulado a marzo 2022.	$	8.580.879.228	2,68 %
Ejecutado Básico acumulado a marzo 2022.	$	5.571.626.935	1,74 %

Como se observa, se presenta una diferencia de 0,48% en lo programado vs ejecutado para el mes de marzo 2022, y de 0,94% en el acumulado programado vs ejecutado, lo que nos lleva a deducir que se presenta atraso en obra de 0,94%.

El contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, no se encuentra cumpliendo con las inversiones programadas vs. ejecutadas de acuerdo con la Reprogramación de obra No. 01 de diciembre 2021.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 ha llamado la atención al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 al seguimiento de las actividades propuestas para cumplir con las metas requeridas por INVIAS para el año 2022, mediante los comunicados CIV188-441-2022 del 17/03/2022, CIV188-453-2022 del 23/03/2022 y CIV188-480-2022 del 30/03/2022, en los cuales se hace énfasis en el incremento en frentes de trabajo, personal, equipo, maquinaria e insumos requeridos, especialmente para el tramo PR 8+0200 a PR 11+0200, y PR 21+000 a PR 26+000, sectores priorizados.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informes Semanales.

Durante el mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), se enviaron vía correo electrónico a la Supervisión Técnica del Contrato y al Gestor Técnico del Proyecto por parte de INVIAS, los siguientes informes semanales:

- Informe Semanal No. 36 (03 a 09 de marzo de 2022).
- Informe Semanal No. 37 (10 a 16 de marzo de 2022)
- Informe Semanal No. 38 (17 a 23 de marzo de 2022).
- Informe Semanal No. 39 (24 a 30 de marzo de 2022).

En el capítulo 8. ANEXOS, en Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-3, se presentan los informes semanales correspondientes al mes No. 09, debidamente diligenciados.

4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra.

La maquinaría y el equipo utilizado en obra por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), corresponde básicamente al utilizado en labores de corte en material común de explanaciones, con el objeto de mejorar las condiciones de la vía y poder brindar transitabilidad a los usuarios que utilizan la vía.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, la relación de maquinaria y equipo debidamente diligenciado.

4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, debidamente diligenciado.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el avance Financiero y Presupuestal del contrato de obra a fecha del cierre del mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), debidamente diligenciado.

4.5. Estado general del tiempo.

El cuadro con el Estado General del Tiempo presentado en periodo del 1 al 31 de marzo de 2022 se presenta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, en el capítulo 8. ANEXOS, debidamente tramitado.

De acuerdo con las instrucciones del formato, la información se realiza sobre el tiempo de 24 horas al día

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio.

En el mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 trabajó en excavaciones de explanación, por tanto, no se requirió de material granular a utilizar y es por eso que no se presentan resultados de ensayos de laboratorio.

Así mismo, tampoco se presenta seguimiento y control de acuerdo con el Plan de Inspección y Ensayos contemplado en el Plan de Calidad y establecido por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

De igual manera, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, no presenta resultados de ensayos de laboratorio y por tanto, no se presentan en el capítulo 8. ANEXOS, Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-11, diligenciados.

4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra.

Las Pólizas de garantía del contrato de obra No. 988 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

Posteriormente, y con base en las adiciones al contrato No. 01 y No. 2, se modificaron las garantías y seguros correspondientes.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 no realizó el seguimiento al Plan de Calidad, ya que no se presentó por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 el Plan de Calidad correspondiente al mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022).

4.9. Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo.

El valor por concepto de anticipo del contrato de obra quedó establecido en la suma de $ 19.839´552.755, cuyo Plan de Inversión de Anticipo fue debidamente aprobado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 y el INVIAS.

A la fecha de cierre del presente informe, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 no había solicitado ningún reembolso, por tanto, la cuenta no presenta ningún movimiento financiero y se encuentra con el mismo saldo inicial.

4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra.

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 01 de Diciembre de 2021, se tiene el siguiente estado del contrato a fecha marzo de 2022.

Obra Básica Programada marzo 2022	$ 1.748.469.108	(0,55 %)
Obra Total Ejecutada marzo 2022	$ 239.467.903	(0,07 %)
Obra Básica Programada Acumulada	$ 8.580.879.228	(2,68 %)
Obra Total Ejecutada Acumulada	$ 5.571.626.935	(1,74 %)

4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 01 de Diciembre de 2021, se hace seguimiento correspondiente al Programa de Inversiones a marzo de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2, con el corte de obra No. 9 a 31 de marzo 2022.

4.9.4. Actas de Comité de Obra

Durante el mes de marzo de 2022, se realizaron las siguientes reuniones de Comité de Obra, de las cuales se suscribieron las respectivas Actas de Comité de Obra, a saber:

- Acta de Comité de Obra No. 23 del 04 de marzo de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 24 del 17 de marzo de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 25 del 25 de marzo de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta en Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1, las Actas de Comité de Obra relacionadas, debidamente diligenciadas.

4.9.5. Actas de Reunión

Durante el mes de marzo de 2022, se realizó la Reunión No. 04 en las Instalaciones de INVIAS, cede central Bogotá, D.C., el día 11 de marzo de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta en Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2, el Acta de Reunión No. 04, debidamente diligenciada.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del Contrato.

INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188.**
SOCIOS:	WSP CONSULTORÍA S.A.S. – HMV PROYECTOS S.A.S. – HMV INGENIEROS LTDA.
DIRECCIÓN:	Calle 70 No. 7 – 30 Piso 4
TELÉFONO:	(1) 643 95 00
TELEFAX:	(1) 211 45 77
CORREO ELECTRÓNICO:	hmv@h-mv.com
CIUDAD:	Bogotá D.C., Colombia.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Calle 5 No. 8 - 81
BARRIO:	El Camellón
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander)

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, a partir del día 1 de Julio de 2021, cuyo objeto es la ***"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.,*** por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799'979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el cuadro se presenta la información básica general del contrato de Interventoría.

Interventor:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188**
Contrato No.:	1013 de 2021
Plazo Inicial:	114 (ciento catorce) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 28.799´979.413,oo

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Esta Interventoría durante el mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), realizó entre otras las siguientes actividades:

- Coordinación, asistencia y participación en los Comités Técnicos de Obra No. 23, realizado el 04 de marzo de 2022; No. 24, realizado el 17 de marzo de 2022 y No. 25, realizado el 25 de marzo de 2022, de manera virtual, con participación del INVIAS, Ing. Illich Briceño, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial, Supervisor del contrato; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, Ing. Donald Cárdenas, Líder de Integración, y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría, y el Ing. Rafael Castro C., Líder de Integración..

- Remisión al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de los conceptos emitidos por los Especialistas en diferentes áreas de ingeniería sobre los Estudios y Diseños del corredor de La Soberanía, para su revisión, análisis y comentarios por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- Acompañamiento, supervisión y seguimiento a las actividades constructivas y de mitigación realizadas por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante las labores de construcción de la vía en el tramo PR 8+0000 al PR 10+400, de acuerdo con los Estudios y Diseños definitivos aprobados.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Supervisión, verificación y cuantificación de las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista durante el presente mes.

- Revisión, aprobación y trámite de la Preacta de Obra No. 08 correspondiente al periodo de febrero de 2022.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Revisión y aval de documentos contractuales del contrato de obra, para su trámite y aprobación respectivo.

- Recibo y emisión de correspondencia inherente a los contratos de Interventoría, No.1013 de 2021 y al contrato de Obra No. 988 de 2021, suscritos con INVIAS.

5.3. Informes Especialistas y Profesionales.

Durante el mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó personal profesional de Especialistas en el estudio, análisis y conceptos preliminares a los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS y conceptuados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en las áreas que a continuación se relacionan:

ÁREA	ESPECIALISTA
AMBIENTAL	Jaime Patiño Franco
GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	Oscar Darío Becerra Lizarazo
PAVIMENTOS Y VÍAS	Bibiana González Reyes
ESTRUCTURAS	Genderson Novoa Suarez
HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	José Guillermo Mansilla Rivera
DISEÑO GEOMÉTRICO	Samir Barbosa Martínez
TRÁNSITO	Oscar Daza Velásquez
SOSTENIBILIDAD	Jaime Patiño Franco
LIDER DE INTEGRACIÓN	Rafael Castro Cortés
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	Carlos Andrés Duarte Martínez
AUDITOR DE CALIDAD	Marcela Castaño Lemus
ABOGADO	Wilson Eduardo Morales García
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	Carlos Arturo López Diaz
RESIDENTE 1.	Alexander Cuartas Torres
RESIDENTE 2.	Marcelino Maldonado Trejos

En el capítulo 8. ANEXOS, numeral 8.5., se adjuntan los Informes técnicos de cada Especialista y Profesional listado.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Contrato de Obra No. 988 de 2021.

Para el año 2022, se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CVC063						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 788.236.409	$ 868.584.195	$ 1.270.768.039	$ 1.963.283.247	$ 2.001.329.728	$ 2.200.573.207
EJECUTADO	$ 617.861.385	$ 182.621.465	$ 243.518.120			

MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 2.259.951.068	$ 2.558.104.587	$ 2.808.072.341	$ 4.021.766.388	$ 4.093.083.081	$ 4.224.889.685
EJECUTADO						

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021.

Para el año 2022 se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CIV188						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 212.020.402	$ 232.412.198	$ 243.165.752	$ 227.252.158	$ 239.578.178	$ 248.191.874
EJECUTADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152			

MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 246.338.568	$ 268.509.039	$ 268.132.880	$ 270.704.251	$ 268.333.931	$ 271.404.685
EJECUTADO						

5.5. Informe Matriz de riesgos.

Durante el desarrollo del contrato de obra, y de acuerdo con la matriz de riesgos presentada por el Contratista en su Plan de Calidad, nos permitimos hacer seguimiento y observaciones al respecto, así:

RIEGO ECONÓMICO:
En el presente mes de marzo de 2022, no se presentaron riesgos de este tipo, ya que no hubo desabastecimiento del mercado por escases de insumos o materias primas; la fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato se ha mantenido entre los parámetros establecidos por tarifas de cambio de año; los casos en cuanto a riesgos de salud presentados, obedecieron a los normales, excepto algunos casos aislados de covid-19 en personal del contratista, los cuales fueron superados satisfactoriamente; no se presentaron limitaciones en la movilidad a comunidades vecinas del proyecto; tampoco se presentaron riesgos laborales por demandas o similares; no se presentó riesgo financiero de alteración del PAC por circunstancias de fuerza mayor.

RIESGO SOCIALES O POLÍTICOS:
En cuanto a Orden Público, se presentaron alteraciones aisladas en la zona de Arauca, por influencia de organizaciones al margen de la Ley, las cuales no incidieron de manera significativa en desarrollo del contrato.

RIESGO OPERACIONAL:
Durante el mes de febrero de 2022, no se presentaron perjuicios ocasionados por deficiencia en la señalización preventiva, o de aproximación e iluminación por parte del Contratista, ni por riesgos de estudios y diseños que pudieran modificar o afectar lo previsto originalmente, o en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, en intervenciones municipales, etc.
En cuanto al riesgo por expropiación predial, no se ha dado hasta el momento. Del riesgo de adquisición predial, se trabaja en la elaboración de las áreas afectadas y la consecución de los respectivos permisos de intervención voluntarios, en las zonas a intervenir, cuyos costos serán objeto de análisis y validación conjuntamente con los Gestores Prediales de INVIAS.
Los riesgos de logística a la fecha no se presentan, ya que se trabaja con las fuentes de materiales contempladas desde el inicio del proyecto, y se hace seguimiento para su cumplimiento en las áreas ambiental, social, técnica y económica, lo mismo que a las nuevas que se deseen involucrar en el proyecto.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
En cuanto al riesgo técnico, se contemplan las protecciones, soportes y soluciones de carácter técnico para las estabilizaciones geológicas, geotécnicas, hidrogeológicas, que puedan surgir en taludes, excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de ríos.

RIESGO OPERACIONAL:
Las interferencias en redes de servicios públicos existentes, que se han presentado en el corredor, se tratan directamente con la Entidad correspondiente, y se realizan las gestiones a que haya lugar, para no ocasionar daños ni perjuicios a las comunidades vecinas.

RIESGO FINANCIERO:
No se perciben efectos provenientes de variaciones de tasas de interés, plazos, tazas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras y otras variables del mercado por causas de micro o macro economías, frente a las estimadas inicialmente por el Contratista.

RIESGO REGULATORIO:

Durante el desarrollo del contrato, no se han hecho expediciones y/o modificaciones a normas posteriores al proceso de licitación.

RIESGO AMBIENTAL:
El proyecto no se ha visto perjudicado por las demoras ni obligaciones por las obtenciones de licencias y/o permisos ambientales, ni por pasivos ambientales generados durante el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.
Tampoco por tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. No se tienen riegos por actividades de explotación minera, ocupación de cauces, e intervenciones forestales.

RIESGOS SOCIALES:
En el momento, al proyecto no aplica el proceso de consulta previa.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor asegurable, ocasionados por desastres naturales, que afecten bienes de propiedad del Contratista, hasta el momento no se han presentado.

RIESGO POLITICO-SOCIAL, RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor no asegurable, ante la incertidumbre de ocurrencia de eventos como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, o similares, no se han dado durante el desarrollo del proyecto.

5.6. Información Otros Programas y Aplicativos.

A la fecha no se relaciona ninguna información sobre seguimientos adelantados por la Interventoría para trámites o aprobaciones diferentes a los implementados en desarrollo del contrato.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría

Durante el mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó para las labores inherentes al seguimiento, supervisión y verificación de las actividades constructivas ejecutadas por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, el equipo y vehículos que se relacionan en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, debidamente diligenciado.

6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 09 (1 a 31 de marzo de 2022), en las actividades anteriormente mencionadas, se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, debidamente diligenciado.

6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta el informe financiero y presupuestal de Interventoría del mes No. 09, marzo de 2022, debidamente diligenciado.

6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría.

Las Pólizas de garantía del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente, por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 presentó al INVIAS el Plan de Calidad al contrato No. 1013 de 2021, mediante comunicación CIV188-029-2021.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se presenta el seguimiento al Plan de Calidad del contrato de Interventoría, al mes de marzo de 2022, debidamente diligenciado.

6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual.

6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

En Diciembre de 2021, el INVIAS tramitó y legalizó lo correspondiente al Anticipo solicitado por CONSORCIO INTERVENTOR VIAL por valor de $ 651´469. 413,00.

Así mismo, se presentó y se aprobó el respectivo Plan de Inversión del Anticipo inicial, y los recursos fueron desembolsados a la cuenta conjunta suscrita con INVIAS, cuenta de ahorros No. 022562797, de acuerdo con los requerimientos de INVIAS.

Durante el mes de marzo de 2022, se realizó el desembolso No. 1 por parte de INVIAS al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, por valor de $ 342.005.500, por tanto, la cuenta bancaria presenta movimiento financiero

Mediante comunicado CIV188-469-2022 del 29/03/2022, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, presentó al INVIAS el Plan de Inversión del Anticipo No. 2, para consideración y/o aprobación respectiva.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1, se presenta el Plan de Inversión del anticipo No. 2 contrato de Interventoría, correspondiente al mes de marzo de 2022, debidamente diligenciado para revisión y/o aprobación por parte de INVIAS.

Así mismo, se presenta en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2, Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo contrato de Interventoría, debidamente diligenciado, con el movimiento solicitado a marzo de 2022.

Así mismo, el 30/03/2022, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, presentó al INVIAS, el desembolso No. 2 por valor de $ 139.496.391, para consideración y/o aprobación por parte de INVIAS.

A la fecha, se encuentra en revisión y trámite, los documentos anteriormente mencionados.

6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 presentó inicialmente al INVIAS el Plan de Cargas para el año 2022, mediante comunicado CIV188-375-2022, en el cual se relacionan los costos estimados a utilizar por la Interventoría para el presente año.

6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas.

De acuerdo con el Plan de Cargas para el año 2022 presentado por El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 al INVIAS, se tiene que para el mes de marzo de 2022, se utilizaron menos recursos de los estimados, en pequeña proporción, por lo cual, estamos dentro de lo estimado y programado, como se puede observar el capítulo 5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Estudios y diseños:**

Del tramo PR 8+200 a PR 11+200 se cuenta con los Estudios y Diseños en Fase III. El próximo mes se entregaran los volúmenes de Estudios y Diseños definitivos a Interventoría, para revisión final, y posterior legalización.
Se priorizan los sectores PR 9+460 a PR 9+640, PR 10+600 a PR 11+200 para iniciar actividades constructivas.

Del tramo PR 21+000 a PR 26+000 se tiene Estudios y Diseños en Fase III.
El próximo mes se entregaran los Estudios y Diseños definitivos a Interventoría, para revisión final, y posterior legalización.
Se prioriza el sector PR 22+000 a PR 23+000, para iniciar actividades constructivas.

Así mismo, se prioriza el tramo PR 142+000 Cuatro Esquinas, a PR 150+000 Saravena, para revisar propuesta Técnico – económica y posterior intervención.
Se espera iniciar actividades constructivas el próximo mes, ya que este tramo se incluyó en los 8 Km de vía que hacen parte para el año 2022.

Del tramo PR 26+000 a PR 34+000, se tiene adelantados los Estudios y Diseños en Fase III del tramo PR 32+000 a PR 34+000, para coordinar intervenciones.

Del tramo PR 58+000 a PR 77+000, se adelantan los Estudios y Diseños en Fase II.

De igual manera, se da prioridad sitio crítico PR 105, para presentar propuesta económica para realizar el monitoreo a la masa de material granular suelto que se presenta en la zona, y poder definir el gratamiento a seguir en esta zona afectada.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 continúa atento con las revisiones y análisis de la información y documentación generada por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en todas las áreas de ingeniería respectivas, para su pronunciamiento y/o aval respectivo.

- **Avance de trabajos:**

A la fecha del periodo, marzo de 2022, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 ejecutó obra en tramo PR 8+200 a PR 11+200, mediante trabajos de explanación de canales y prestamos con excavaciones en material común para la conformación de

la vía en PR 8+780 a PR 9+160 y PR 10+650 a PR 10+730. El material sobrante de las excavaciones fue transportado al ZODME del PR 9+960. Así mismo, en el ZODME del PR 9+960, se ejecutó la conformación de este y la construcción de filtro tipo francés como obras de drenaje. Se realizó mantenimiento de la calzada existente sin adición de materiales entre PR 66+300 a PR 68+980.

Las actividades constructivas correspondientes al objeto del contrato de obra No. 988 de 2021, se encuentran con baja intervención.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 hace seguimiento a la regleta presentada por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 para las intervenciones a ejecutar inicialmente en los tramos PR 8+200 a PR 11+200 y PR 21+000 a PR 26+000.

- **Interventoría:**

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 se encuentra comprometido y atento con los trabajos correspondientes a Estudios y Diseños en Fase III de los tramos priorizados, y demás tramos programados a ser intervenidos en el año 2022.

De igual manera, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 realiza seguimiento, supervisión, acompañamiento, cuantificación y verificación de la calidad de los trabajos que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

De acuerdo con las necesidades del contrato, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, trabaja con el personal necesario y requerido en el proyecto para el óptimo desarrollo de las actividades supervisoras, de acuerdo con las aprobaciones realizadas por INVIAS.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la Correspondencia generada entre Contratista e Interventor.

8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Ambientales, Sociales, Prediales y de Sostenibilidad.

8.4. Bitácora mes de marzo 2022.

8.5. Informes Especialistas y profesionales.

Formatos INVIAS.

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-2:** Seguimiento al Programa de Inversiones.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1:** Actas de comité Técnico No. 23, 24 y 25.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2:** Acta de Reunión No. 4.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-2:** Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3:** Informes semanales No. 36, 37, 38 y 39.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4:** Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5:** Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría y soportes
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10:** Estado General del Tiempo.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11:** Resumen ensayos de laboratorio del contratista y de Interventoría. N.A.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. N.A.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1:** Seguimiento al Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-2:** Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **Extracto cuenta de ahorros No. 022562797 a 31 de marzo de 2022.**

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

ENVIADA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
CIV188-388-2021	1/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Arreglo Puentes Tencalá y Zambrano. Nuestros comunicados CIV188-313-2022 del 25/01/2022, CIV188-314-2022 del 26/01/2022 y CIV188-345-2022 del 08/02/2022.
CIV188-390-2021	2/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Entrega del Programa de Generación de Empleo.
CIV188-391-2021	2/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud certificación materiales utilizados por fuentes aprobadas en el PAGA de emergencias, de mejoramientos y mantenimiento.
CIV188-392-2021	2/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 132-22- CLI-CVC063-DIR del 01/03/2022. Informe Ambiental Mensual Febrero 2022.
CIV188-393-2021	4/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 135-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud de aprobación inicio tramo PR 9+460 a PR 9+640, margen derecho. Fecha inicio 7 de marzo de 2022. Concepto de Interventoría.
CIV188-394-2021	4/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Remisión PIV predios con fichas prediales 06DTUCSLS, 09DTUCSLS y 10DTUCSLS firmados por las partes.
CIV188-395-2021	4/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 108-22-CLI-CVC063-DIR Remisión PIV 07DITUCSLS. Firma para intervención. Concepto de Interventoría.
CIV188-396-2021	4/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 109-22-CVC063 Formatos PIV
CIV188-397-2021	4/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 127-22-CLI-CVC063-DIR Aprobación Insumos COVID-19
CIV188-398-2021	7/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 100-22-CLI-CVC063-DIR Revisión informe de Estudios y Diseños Volumen VII. Hidrología, Hidráulica y Socavación. Tramo PR 8+200 a PR 11+200. Observaciones de Interventoría.
CIV188-399-2021	7/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 103-22-CLI-CVC063-DIR Solución escorrentía entre ODT 50 a ODT 52. Observaciones de Interventoría.
CIV188-401-2021	7/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 134-22-CLI-CVC063-DIR Presentación Acta de Modificación de cantidades No. 1 y Reprogramación de Inversiones No. 1. Consideraciones de Interventoría.

CIV188-402-2021	8/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 137-22-CLI-CVC063-DIR Revisión avance Estudios y Diseños Volumen VIII. Estructuras. Fase III PR 8+200 a PR 11+200. Observaciones de Interventoría.
CIV188-403-2021	8/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 125-22-CLI-CVC063-DIR Revisión avance Estudios y Diseños Volumen VIII. Estructuras. Fase III PR 21 a PR 26. Observaciones de Interventoría.
CIV188-404-2021	8/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 117-22-CLI-CVC063-DIR Metodología para elaboración micro simulación estudio de Tránsito v2.
CIV188-405-2021	9/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 119-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Diseño de Señalización PR 21 a PR 26. Observaciones de Interventoría.
CIV188-406-2021	9/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 102-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Diseño de Señalización PR 8+200 a PR 11+200. Observaciones de Interventoría.
CIV188-407-2021	9/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 128-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Plan de Manejo de Tránsito. Puente Bojabá y PR 105. Observaciones de Interventoría.
CIV188-408-2021	9/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud cronograma de implementación actividades documento "CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA GERENCIA DE REGIONES"
CIV188-409-2021	9/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud de Actualización Plan de Inversión Ambiental vigencia 2022
CIV188-410-2021	9/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 131-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Volumen VI Estudios y Diseños Geotecnia para Pavimentos, Fase III PR 21 a PR 26. Observaciones de Interventoría.
CIV188-411-2021	9/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Construcción de alcantarillas prioritarias en la vía provisional del PR 105.
CIV188-412-2021	9/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 120-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Topografía PR 58 a PR 77. Observaciones de Interventoría.
CIV188-413-2021	9/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud de constancias o certificaciones de titularidad y vigencia ante autoridades mineras y ambientales, fuentes de materiales aprobadas en el PAGA. Versión 01.
CIV188-414-2021	10/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Reiteración de información solicitada en comunicación CIV188-371-2022 del 18 de febrero de 2022.
CIV188-415-2021	10/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 095-22-CLI-CVC063-DIR Informe de Sostenibilidad Enero 2022.
CIV188-416-2021	10/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Inactividad en zanjas de coronación y explanaciones PR 10+0740.
CIV188-417-2021	10/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Conformación de obras en ZODME del PR 9+0960.
CIV188-418-2021	11/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 136-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Volumen III - Geología para Ingeniería. PR 8+200 a PR 11+200. Concepto de Interventoría.

CIV188-419-2021	11/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 129-22-CLI-CVC063-DIR Caracterización de Base Granular, fuente cantera Monoga, PR 24+200. Apreciaciones de Interventoría.
CIV188-420-2021	11/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 101-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Volumen VI Pavimentos Fase III PR 8+200 a PR 11+200. Observaciones de Interventoría.
CIV188-421-2021	11/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Remisión PIV predio con fichas predial 07DTUCSLS firmado por las partes.
CIV188-422-2021	11/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 143-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud aprobación inicio obras PR 9+861 a PR 9+937, margen derecha.
CIV188-423-2021	11/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 124-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Volumen III - Geología, PR 21+000 a PR 26+000. Concepto de Interventoría.
CIV188-426-2021	14/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 148-22-CLI-CVC063-DIR Autorización de demolición de roca PR 10+670.
CIV188-427-2021	14/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Inspección de Interventoría. Obras de conformación de vía del PR 65 a PR 70.
CIV188-428-2021	14/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Presentación Acta Parcial de Obra No. 08 Febrero 2022.
CIV188-429-2021	14/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 149-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud aprobación inicio obras PR 8+116 a PR 8+134, margen derecha.
CIV188-430-2021	14/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 150-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud aprobación inicio obras PR 8+296 a PR 8+359, margen derecha.
CIV188-431-2021	14/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 151-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud aprobación inicio obras PR 8+665 a PR 8+717, margen derecha.
CIV188-432-2021	14/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 152-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud aprobación inicio obras PR 8+954 a PR 9+035, margen derecha.
CIV188-433-2021	14/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud información topográfica, tramo PR 21 a PR 26
CIV188-434-2021	14/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 141-22-CLI-CVC063-DIR Informe de gestión Predial Febrero 2022.
CIV188-435-2021	15/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 144-22-CLI-CVC063-DIR Revisión volumen IV Estudios de suelos para fundaciones y Volumen V Estabilidad y Estabilización de taludes, Fase III, Tramo PR 8+200 a PR 11+200.
CIV188-436-2021	15/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 155-22-CLI-CVC063-DIR Presentación Acta Parcial de Obra No. 08 Febrero 2022. Concepto de Interventoría.
CIV188-437-2021	15/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 156-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud aprobación inicio obras PR 8+033 a PR 8+060, margen derecha.
CIV188-438-2021	15/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 157-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud aprobación inicio obras PR 10+936 a PR 10+981, margen derecha.
CIV188-439-2021	15/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Hallazgos SST en obra.

CIV188-440-2021	16/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 145-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Volumen II. Estudios de trazada y Diseño Geométrico, Señalización y Seguridad Vial, PR 8+200 a PR 11+200. Concepto de Interventoría.
CIV188-441-2021	17/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento al programa Project de avance de obra. PR 8+200 a PR 11+200 y PR 21+000 a PR 26+000. Corte a 16 de marzo de 2022.
CIV188-442-2021	18/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Control de advertencia No. 1 Implementación PAGA.
CIV188-443-2021	18/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Entrega del Programa de Generación de Empleo.
CIV188-445-2021	18/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 163-22-CLI-CVC063-DIR Presentación Regleta actualizada de ejecución de obra. Solicitud de Interventoría.
CIV188-446-2021	18/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 153-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Volumen VIII Diseño de Estructuras, Fase III, Tramo PR 8+200 a PR 11+200. Comentarios de Interventoría.
CIV188-448-2021	22/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 147-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Estudios y Diseños Volumen VII Hidrología, Hidráulica y Socavación Tramo PR 8+200 a PR 11+200. Concepto de cumplimiento para Fase III.
CIV188-450-2021	22/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 171-22-CLI-CVC063-DIR del 18/03/2022 Solicitud cronograma de implementación actividades documento "CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA GERENCIA DE REGIONES".
CIV188-451-2021	23/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Estudios y Diseños en Fase III, tramo PR 139 a PR 144 y Fase II, tramo Cuatro esquinas (PR 144) - Saravena (PR 150).
CIV188-453-2021	23/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento al programa Project de avance de obra. PR 8+200 a PR 11+200 y PR 21+000 a PR 26+000. Corte a 23 de marzo de 2022.
CIV188-454-2021	23/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 145-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Diseño de Señalización PR 8+200 a PR 11+200 v6. Observación de Interventoría.
CIV188-455-2021	24/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 160-22-CLI-CVC063-DIR. Observaciones al Volumen X - Presupuesto PR 8+200 a PR 11+200.
CIV188-457-2021	24/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Estudios y Diseños definitivos. Compromisos Reunión del 11 de marzo de 2022 en INVIAS.
CIV188-459-2021	25/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 174-22-CLI-CVC063-DIR. Solicitud constancias o certificaciones de titularidad y vigencias ante Autoridades mineras y ambientales, fuentes de materiales aprobadas en el PAGA, v.01
CIV188-461-2021	25/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 159-22-CLI-CVC063-DIR del 16 de marzo de 2022. Informe de Sostenibilidad Febrero 2022.
CIV188-463-2021	26/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 180-22-CLI-CVC063-DIR Informe Puente Zambrano. Apreciaciones de Interventoría.

CIV188-464-2021	26/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 185-22-CLI-CVC063-DIR APU´s No Previstos. Estabilización de Taludes. Observaciones de Interventoría.
CIV188-465-2021	26/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 168-22-CLI-CVC063-DIR APU No Previsto Transporte M3-E. Propuesta de Interventoría.
CIV188-466-2021	28/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Alcance a nuestro comunicado CIV188-464-2022 del 27/03/2022. Respuesta su comunicado 185-22-CLI-CVC063-DIR. APU´s No Previstos. Estabilización de Taludes. 2a entrega. Observaciones de Interventoría.
CIV188-467-2021	28/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 176-22-CLI-CVC063-DIR Volumen II Estudios de Trazado y Diseño Geométrico. Fase II. Tramo PR 58 a PR 77. Capítulo Topografía. Concepto de Interventoría.
CIV188-468-2021	28/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 177-22-CLI-CVC063-DIR Volumen II Estudios de Trazado y Diseño Geométrico. Fase III. Tramo PR 8+200 a PR 11+200 v6. Concepto de Interventoría.
CIV188-470-2021	29/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 078-22-CLI-CVC063-DIR Aprobación Insumos Implementación del Protocolo COVID-19
CIV188-471-2021	29/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 190-22-CLI-CVC063-DIR y 191-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud firmas PIV predios 14IDTUCSLS y 15IDTUCSLS. Observaciones de Interventoría.
CIV188-472-2021	29/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 179-22- CLI-CVC063-DIR Plan de Manejo de Tránsito para trabajos realizados en Puente Bojabá y PR 105 v3. Concepto de Interventoría.
CIV188-473-2021	29/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 189-22-CLI-CVC063-DIR Diseño Geométrico Fase III PR 21 a PR 26 v4. Observaciones de Interventoría.
CIV188-474-2021	29/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 183-22-CLI-CVC063-DIR y 188-22-CLI-CVC063-DIR Propuesta económica para instalación e instrumentación geotécnica asociada al monitoreo del PR 105. Comentarios de Interventoría.
CIV188-475-2021	30/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Control de advertencia No. 2 Implementación PAGA.
CIV188-476-2021	30/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 090-22-CLI-CVC063-DIR Propuesta Técnico económica para la sustracción de Reserva Forestal el Cocuy. Ley 2a de 1959.
CIV188-479-2021	30/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Situaciones de abastecimiento y suministro de combustible.
CIV188-480-2021	30/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento al programa Project de avance de obras. PR 8+200 a PR 11+200 y PR 21+000 a PR 26+000. Corte a 30 de marzo de 2022
CIV188-481-2021	30/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 195-22-CLI-CVC063-DIR APU´s No Previstos para Estabilización de Taludes, 2a entrega. Observaciones de Interventoría.
CIV188-482-2021	31/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Componente social Informe de Sostenibilidad.

CIV188-483-2021	31/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Arreglo Puentes Tencalá y Zambrano. Sitios críticos sin intervención.
CIV188-484-2021	31/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 181-22-CLI-CVC063-DIR Programa de generación de empleo. Concepto de Interventoría.
CIV188-485-2021	31/03/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 189-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Diseño de Señalización PR 21 a PR 26 v4. Observaciones de Interventoría.

RECIBIDA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
130-22-CLI-CVC063-DIR	1/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-309-2022. Volumen VIII Estudios y Diseños Estructuras, Fase II PR 58 a PR 77.
131-22-CLI-CVC063-DIR	1/03/2022	CIV188	Oscar Jiménez Cely / Carlos Arturo López D.	Respuesta CIV188-366-2022 Volumen VI. Estudios y Diseños Geotecnia para Pavimentos. Fase III. PR 21 a PR 26.
132-22-CLI-CVC063-DIR	1/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Ambiental Mensual Febrero 2022
133-22-CLI-CVC063-DIR	2/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-362-2022 Volumen VIII Estudios y Diseños de Estructuras. Fase III del PR 85.
134-22-CLI-CVC063-DIR	2/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López D.	Presentación Acta de Modificación de cantidades No. 1 y Reprogramación al programa de Inversiones No. 1.
127-22-CLI-CVC063-DIR	3/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Aprobación de Insumos Protocolo COVID-19
128-22-CLI-CVC063-DIR	3/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-272-2022. Respuesta 223-21-CLI-CVC063-DIR Plan de Manejo de Tránsito, trabajos realizados en Puente Bojabá y PR 105. Observaciones de Interventoría.
129-22-CLI-CVC063-DIR	3/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Caracterización material Base Granular, fuente de materiales cantera Monoga (PR 24+200). Laboratorios complementarios.
136-22-CLI-CVC063-DIR	3/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega ajuste componentes técnicos, Geología, Suelos y Taludes. (Volúmenes III, IV y V). E y D Fase III, PR 8+200 a PR 11+200. Mesas Técnicas.
135-22-CLI-CVC063-DIR	3/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-368-2022 Alcantarilla ODT-51, Tramo PR 8+200 a PR 11+200.
135-22-CLI-CVC063-DIR	4/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud de aprobación inicio obras PR 9+460 a PR 9+640. Margen derecha.
137-22-CLI-CVC063-DIR	4/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-382-2022 Volumen VIII. E y D Estructuras, Fase III PR 8+200 a PR 11+200.
138-22-CLI-CVC063-DIR	7/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Mensual Social No. 08 - Febrero 2022
139-22-CLI-CVC063-DIR	8/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta parcial al comunicado CIV188-392-2022 Estado Ambiental

140-22-CLI-CVC063-DIR	8/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Diagnóstico predial PR 21 - PR 26
141-22-CLI-CVC063-DIR	9/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Predial - Febrero de 2022
142-22-CLI-CVC063-DIR	10/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-411-2022 Construcción de alcantarillas PR 105
143-22-CLI-CVC063-DIR	11/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud de aprobación inicio obras PR 9+861 a PR 9+937. M. D.
144-22-CLI-CVC063-DIR	11/03/2022	CIV188	Oscar Jiménez Cely / Carlos Arturo López D.	Alcance 136-22-CLI-CVC063-DIR Actualización y ajustes Volúmenes III,IV y V. Geología, Suelos y Estabilidad de taludes. Estudios y Diseños PR 8+200 a PR 11+200. Atención observaciones mesas de trabajo 7 y 8 marzo 2022.
145-22-CLI-CVC063-DIR	11/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-384-2022 y CIV188-406-2022 Atención y ajuste Volumen Diseño Geométrico y Señalización, PR 8+200 a PR 11+200
146-22-CLI-CVC063-DIR	11/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-358-2022 Atención observaciones Volumen III, Geología PR 58 a PR 77.
147-22-CLI-CVC063-DIR	11/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-398-2022 y CIV188-399-2022 Atención observaciones Volumen VII. Hidrología, Hidráulica y Socavación, PR 8+200 a PR 11+200
148-22-CLI-CVC063-DIR	11/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Autorización de demolición de rocas en PR 10+670
149-22-CLI-CVC063-DIR	14/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud aprobación inicio obras Muro PR 8+116 a PR 8+134, margen derecha.
150-22-CLI-CVC063-DIR	14/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud aprobación inicio obras Muro PR 8+296 a PR 8+359, margen derecha.
151-22-CLI-CVC063-DIR	14/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud aprobación inicio obras Muro PR 8+665 a PR 8+717, margen derecha.
152-22-CLI-CVC063-DIR	14/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud aprobación inicio obras Muro PR 8+954 a PR 9+035, margen derecha.
153-22-CLI-CVC063-DIR	14/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-402-2022 Atención observaciones Volumen VIII Estructuras Fase III PR 8+200 a PR 11+200.
154-22-CLI-CVC063-DIR	14/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-408-2022 Solicitud de implementación actividades documento "Cronograma de actividades de la gerencia de regiones".
155-22-CLI-CVC063-DIR	15/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-428-2022 Presentación Acta Parcial de Obra No. 08 Febrero 2022
156-22-CLI-CVC063-DIR	15/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud aprobación inicio obras Muro PR 8+033 a PR 8+060, margen derecha.
157-22-CLI-CVC063-DIR	15/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud aprobación inicio obras Muro PR 10+936 a PR 10+981, margen derecha.

158-22-CLI-CVC063-DIR	16/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-304-2022 Documentos y diseños Zodmes para tramo de mejoramiento PR 21+000 a PR 26+000.
159-22-CLI-CVC063-DIR	16/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe mensual de Sostenibilidad correspondiente al periodo del 1 a 28 de febrero de 2022.
160-22-CLI-CVC063-DIR	16/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Volumen X. Presupuesto PR 8+200 - PR 11+200. Fase III.
161-22-CLI-CVC063-DIR	16/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-264-2021 Volúmenes IV y V. E y D Fundaciones y Estabilidad de taludes. Fase III del PR 105.
162-22-CLI-CVC063-DIR	17/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-426-2022 Autorización de demolición de roca PR 10+670.
163-22-CLI-CVC063-DIR	17/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación de Regletas actualizada de ejecución de Obra. Tramos PR 8+200 a PR 10+980 y PR 21+000 a PR 26+000.
164-22-CLI-CVC063-DIR	17/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-284-2022 Visita de Interventoría PR 27+800.
165-22-CLI-CVC063-DIR	17/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-313-2022, CIV188-314-2022, CIV188-345-2022 - Arreglos Puentes Tencala y Zambrano.
166-22-CLI-CVC063-DIR	17/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Revisión APU transporte M3-E
167-22-CLI-CVC063-DIR	17/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-416-2022 - Inactividad zanjas de coronación.
168-22-CLI-CVC063-DIR	17/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	APU No Previsto Transporte M3-E
169-22-CLI-CVC063-DIR	18/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Preacta de obra No. 8 Febrero 2022
170-22-CLI-CVC063-DIR	18/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-417-2022 Conformación obras preliminares en Zodme del PR 9+0960.
171-22-CLI-CVC063-DIR	18/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-408-2022 Solicitud cronograma de implementación actividades documento "Cronograma de actividades de la gerencia de regiones".
172-22-CLI-CVC063-DIR	18/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-138-2021 Compromisos atención de emergencias PR 85 y PR 105.
173-22-CLI-CVC063-DIR	22/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-434-2022 Predial.
174-22-CLI-CVC063-DIR	22/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-413-2022 Relación Titularidad y vigencia de Fuentes de Materiales.
175-22-CLI-CVC063-DIR	22/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Acta de Obra No. 8 Febrero 2022.
176-22-CLI-CVC063-DIR	22/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-412-2022. Volumen II. E y D Diseño Geométrico. Componente topografía, Fase II PR 58 a PR 77.
177-22-CLI-CVC063-DIR	23/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-440-2022 Volumen II, E y D Geométrico, componente Señalización y Seguridad vial, Fase III. PR 8 - PR 11.

180-22-CLI-CVC063-DIR	23/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-286-2022 Memorando Estructuras apreciaciones comunicado 203-21-CLI-CVC063-DIR Informe Puente Zambrano.
178-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-397-2022 Aprobación de insumos implementación del protocolo COVID-19.
179-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-407-2022 Revisión Plan de Manejo de Tránsito. Puente Bojabá y PR 105 v2. Observaciones de Interventoría.
181-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-390-2022 y CIV188-443-2022. Asunto: Entrega del programa de Generación de empleo.
182-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-423-2022. Volumen III. Estudios y Diseños Geología, Fase III. PR 21 a PR 26 y entrega versión 3.
183-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación propuesta técnica instalación e instrumentación para monitoreo geotécnico PR 105. Atención compromisos reunión INVIAS y comité de obra No. 24.
184-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Atención compromiso Comité de Obra No. 24, inicio actividades alcantarillas PR 105.
185-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	APU´s No Previstos Estabilización de Taludes.
186-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-365-2022. Volumen V. E y D Taludes, Fase III. PR 21 a PR 26 y entrega v2.
187-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-410-2022. Volumen VI. E y D Pavimentos (Favorable), Fase III del PR 21 a PR 26.
188-22-CLI-CVC063-DIR	25/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Propuesta técnica económica (cotización) E y D Tramo "4 Esquinas - Saravena". Fase III, PR 142 - PR 150.
189-22-CLI-CVC063-DIR	26/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-405-2022 Volumen II. E y D Diseño Geométrico, Fase III del PR 21 a PR 26, v4. Atención CIV188-363-2022.
190-22-CLI-CVC063-DIR	26/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud firma Permisos Intervención voluntario 15IDTUCSLS
191-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud firma Permiso de Intervención Voluntario 14IDTUCSLS
192-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-363-2022, Volumen IV. E y D Diseño de suelos para Fundaciones, Fase III PR 21 a PR 26 v1.
193-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Aprobación Acta implementación Protocolo COVID-19
194-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Recordatorio 137-21-CLI-CVC063-DIR Derrumbe PR 107 - Troya
195-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-464-2022 del 26/03/2022 y alcance mediante CIV188-466-2022 APU´S No Previstos Estabilización de Taludes, 2a entrega. Observaciones de Interventoría.
196-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance 175-22-CLI-CVC063-DIR Presentación Acta de Obra No. 8 (Febrero 2022)

198-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-371-2022 y CIV188-414-2022. Control ficha explotación material PAC-2.2.05 y reiteración información.
199-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-459-2022 Constancias o certificaciones de titularidad vigencia ante Autoridades Mineras y Ambientales.
200-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Cumplimiento de compromisos contractuales, aporte bonos de carbono.
201-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Propuesta económica Sustracción de reserva PR 21 a PR 26
202-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-461-2022 Atención observaciones Informe de Sostenibilidad de febrero 2022.
203-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	APU´s No Previstos - CVC063
197-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Actividades provisionales para evitar perdida de banca en el PR 95+800.
204-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-403-2022 Volumen VIII Estructuras, Fase III PR 21 a PR 26 y entrega v2.
205-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-473-2022 Volumen II Diseño Geométrico, Fase III PR 21 a PR 26 y entrega v4.
206-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-381-2022 Volumen VII Hidráulica, Hidrología y Socavación, Fase III PR 21 a PR 26 y entrega v2.
207-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-471-2022 Predial PIV 14IDTUCSLS
208-22-CLI-CVC063-DIR	28/03/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance 192-22-CLI-CVC063-DIR Volumen IV E y D Suelos para fundaciones, Fase III del PR 21 a PR 26 y entrega v1.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA.

CORREDOR LA SOBERANÍA
TRABAJOS DE EXPLANACIÓN Y CORTE PARA AMPLIACIÓN DE VÍA.

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 01. – PR 10+0680
Revisiones por topografía, para cuantificar el avance en la excavación</td>
<td>Fotografía No. 02. – PR 9+0020
Corte de taludes costado izquierdo.</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 03. – PR 09+00800 L. Izq
Perfilado de taludes.</td>
<td>Fotografía No. 04. – PR 09+0100 L.Izq
Avance de excavación corte de taludes a nivel de rasante de vía.</td>
</tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
TRABAJOS DE EXPLANACIÓN Y CORTE PARA AMPLIACIÓN DE VÍA.



Fotografía No. 05. – PR 08+0830 L Izq
Corte de taludes y perfilado de terraza para taludes de altura mayor a 10 m.



Fotografía No. 06. – PR 08+0870 L Izq
Cargue de volquetas en talud, de altura superior a los 10 m



Fotografía No. 07. – PR 08+0830 L Izq
Avance en perfilado de terraza.



Fotografía No. 08. – PR 10+0700 L Izq
Corte y cargue de material de excavación.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN DE ZODME.

<table>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 09. – PR 09+0960
Excavación mecánica para filtros para adecuación de ZODME.</td><td>Fotografía No. 10. – PR 09+0960
Construcción de filtros para adecuación de ZODME.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 11. – PR 09+0960
Llenado ZODME con material de excavación procedente del corte de los taludes.</td><td>Fotografía No. 12. – PR 09+0960
Panorámica ZODME</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE CENTRO INDUSTRIAL.



Fotografía No. 13. – PR 24+0200
Panorámica Centro Industrial.



Fotografía No. 14. – PR 24+0200
Descapote área en zona industrial.



Fotografía No. 15. – PR 24+0200
Explotación material crudo de rio.



Fotografía No. 16. – PR 24+0200
Acopio material en patio centro industrial.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Para el noveno mes del contrato de Interventoría (1 a 31 de marzo de 2022), El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 presenta:

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES AMBIENTALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA ACTIVIDADES AMBIENTALES	
	
Fotografía No. 1. – PR 7+450. Seguimiento a la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de locaciones temporales.	***Fotografía No. 2.*** – PR 9+000. Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 3. – PR 9+000.
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales.



Fotografía No. 4. – PR 9+200.
Seguimiento al manejo de residuos sólidos convencionales y especiales.



Fotografía No. 5. – PR 6+900.
Seguimiento al manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos (nivelación predio Domingo Flórez).



Fotografía No. 6. – PR 6+900.
Seguimiento al manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos (nivelación predio Domingo Flórez).

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 7. – PR 24+200.
Seguimiento a la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de locaciones temporales.



Fotografía No. 8. – PR 24+200.
Seguimiento al manejo de maquinaria, equipos y vehículos.



Fotografía No. 9. – PR 24+200.
Seguimiento al manejo de residuos sólidos convencionales y especiales.



Fotografía No. 10. – PR 24+200.
Seguimiento al manejo de residuos líquidos domésticos (unidad sanitaria portátil).

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 11. – PR 24+200.
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales.



Fotografía No. 12. – PR 24+200.
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales.



Fotografía No. 13. – PR 9+650.
Seguimiento al manejo de instalaciones temporales, de maquinaria, equipos y vehículos.



Fotografía No. 14. – PR 10+650.
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 15. – PR 10+200.
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales.



Fotografía No. 16. – PR 10+200.
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales.



Fotografía No. 17. – PR 10+200.
Seguimiento al manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos (ZODME).



Fotografía No. 18. – PR 10+200.
Seguimiento al manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos (ZODME).

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 19. – PR 8+900
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales.</td><td>Fotografía No. 20. – PR 9+060
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales.</td></tr>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 21. – PR 10+200
Seguimiento al manejo de residuos líquidos domésticos (unidad sanitaria portátil).</td><td>Fotografía No. 22. – PR 9+120
Seguimiento al manejo de residuos sólidos convencionales y especiales.</td></tr>
</table>

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES SOCIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 1.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Temas: identificación de señales de tránsito y señalización vial en obra. Escuela de la vereda Monoga, Municipio de Labateca. Norte de Santander.</td><td>Fotografía No. 2.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Participación de niñas y niños asistentes a la escuela de la vereda Monoga, Municipio de Labateca, Norte de Santander.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 3.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Entrega de material lúdico (cartucheras para colorear y marcadores). Escuela de la vereda Monoga, Municipio de Labateca. Norte de Santander.</td><td>Fotografía No. 4.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Entrega de material lúdico (cartucheras para colorear y marcadores). Escuela de la vereda Monoga, Municipio de Labateca.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 5.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Temas: Identificación de señales de tránsito y señalización vial en obra. Institución Educativa Negavita, Municipio de Pamplona, Norte de Santander.



Fotografía No. 6.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Niñas y niños de la sección preescolar y primaria de la Escuela de la vereda Monoga, Municipio de Labateca, Norte de Santander.



Fotografía No. 7.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Temas: Identificación de señales de tránsito y señalización vial en obra. Institución Educativa Negavita, Municipio de Pamplona.



Fotografía No. 8.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Niñas y niños de la sección bachillerato, Escuela de la vereda Monoga, Municipio de Labateca. Norte de Santander.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 9.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Entrega de material lúdico (cartucheras para colorear y marcadores). Escuela de la vereda Monoga, Municipio de Labateca. Norte de Santander.



Fotografía No. 10.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Entrega de material lúdico (cartucheras para colorear y marcadores). Escuela de la vereda Monoga, Municipio de Labateca. Norte de Santander.



Fotografía No. 11.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Taller con 40 niñas y niños de preescolar, primaria y bachillerato. Institución Educativa Negavita, Municipio de Pamplona. Norte de Santander.



Fotografía No. 12.
Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial. Taller con 40 niñas y niños de preescolar, primaria y bachillerato, Institución Educativa Negavita, Municipio de Pamplona. Norte de Santander.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES PREDIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES PREDIALES

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 1. – PR 10+310.
Zona de afectación predial. Línea de compra.</td><td>Fotografía No. 2. – PR 10+300.
Zona de afectación predial. Línea de compra.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 3. – PR 10+310.
Zona de afectación predial. Línea de compra.</td><td>Fotografía No. 4. PR 21+200.
Zona de afectación predial. Línea de compra.</td></tr>
</table>

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD



Fotografía No. 1.
Sostenibilidad. Definición sitios para realización de actividades. Cronograma Gerencia de Regiones – INVIAS (embellecimiento y muralismo). Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Norte de Santander.



Fotografía No. 2.
Sostenibilidad. Definición sitios para realización de actividades. Cronograma Gerencia de Regiones – INVIAS (embellecimiento y muralismo). Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Norte de Santander.



Fotografía No. 3.
Sostenibilidad. Definición sitios para realización de actividades. Cronograma Gerencia de Regiones – INVIAS (jornada familiar de siembra de árboles). Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Norte de Santander.



Fotografía No. 4.
Sostenibilidad. Definición sitios para realización de actividades. Cronograma Gerencia de Regiones – INVIAS (jornada familiar de siembra de árboles). Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Norte de Santander.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD



Fotografía No. 5.
Sostenibilidad. Programa de capacitación con grupos de Veeduría Ciudadana y Comités de Participación Ciudadana. Tema: "Aprendiendo a convivir en comunidad". Vereda La Unión, Municipio de Pamplona, Norte de Santander.



Fotografía No. 6.
Sostenibilidad. Programas de Ciudadanía y Comités de Participación Ciudadana. Tema: "Aprendiendo a convivir en comunidad". Vereda La Unión, Municipio de Pamplona. Norte de Santander.



Fotografía No. 7.
Sostenibilidad. Programa de capacitación con grupos de Veeduría Ciudadana y Comités de Participación Ciudadana. Tema: "Aprendiendo a convivir en comunidad". Vereda San Francisco, Municipio de Labateca, Norte de Santander.



Fotografía No. 8.
Sostenibilidad. Programa de capacitación con grupos de Veeduría Ciudadana y Comités de Participación Ciudadana. Tema: "Aprendiendo a convivir en comunidad". Vereda San Francisco, Municipio de Labateca, Norte de Santander.

8.4. BITÁCORA MES MARZO 2022.

Se adjunta copia de la Bitácora de Marzo 2022, en el capítulo 8. Anexos.

8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES

Se adjuntan los informes de Especialista y Profesionales, en el capítulo 8. ANEXOS.