INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO 1013 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 13
(1 A 31 DE JULIO DE 2022)

1876-00-IN-RP-13

Versión 0
10 de agosto de 2022

CONSORCIO INTERVENTOR
VIAL HMV – WSP 188

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 988 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INFORME MENSUAL No. 13 **MES O PERIODO:** JULIO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		10
3.1	Información general del contrato		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		14
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		16
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	16
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	16
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	16
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	17
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	17
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	17
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	17
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	18
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		18
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	18
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	18
	• Seguimiento Programa de Obra		18
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	19
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	19
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	19
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	19
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		20
5.1	Información general del contrato		20
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		21
5.3	Informes especialistas y profesionales		22
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		23
5.5	Informe matriz de riesgos.		23
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		25
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		26
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	26
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	26
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	26
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	26
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	27
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		27
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	27
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	27
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	27
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	28
7	**Conclusiones y recomendaciones**		29
8	**Anexos**		32
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		34
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		44
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		54
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		62
8.5	Informe de Especialistas y profesionales		62

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por LEONEL VALERO ESCALANTE

Firma:

Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1492 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1

FECHA: 5 de agosto de 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS TRES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NORTE DE SANTANDER **PERIODO MES:** JULIO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 988 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

PLAZO INICIAL: 110 meses
FECHA DE INICIO: 1 de julio de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de agosto de 2030
PLAZO ACUMULADO: 110 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 362.133.900.815,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 22.040.662.599,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 384.174.563.414,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 19.839.552.755,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 137.286.356,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1013 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LEONEL VALERO ESCALANTE

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	47
	Mejoramiento	Km	
	Rehabilitación	Km	8
Estructuras	Túneles	Km	
	Puentes	Km	
	Pontones	Km	
Mantenimiento		Km	150
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0	0
	Mejoramiento	Km		
	Rehabilitación	Km		
Estructuras	Túneles	Km		
	Puentes	Km		
	Pontones	Km		
Mantenimiento		Km	5,16	53,19
Otros (Especificar cuales)	Explanación	Km	0,00	0,5
	Muros	Km	0,00	0,61
	Base y Subbase	Km	1,01	1,01

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 320.018.793.514,00	$ 2.338.598.876,00	$ 322.357.392.390,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 33.790.030.707,00	$ 246.927.147,00	$ 34.036.957.854,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.150.000.000,00	$ 8.403.846,00	$ 1.158.403.846,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.500.000.000,00	$ 285.000.000,00	$ 1.785.000.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD (incluye PAGA e IVA19%)	$ 20.528.411.196,64	$ 3.900.398.127,36	$ 24.428.809.324,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 + IVA	$ 342.857.142,86	$ 65.142.857,14	$ 408.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 377.330.092.560,50	6.844.470.853,50	**$ 384.174.563.414,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 493.420.086,00	$ 3.605.762,00	$ 497.025.848,00	$ 7.023.286.531,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 79.950.092,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 225.351.917,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ 6.185.025,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	$ -	$ -	$ 2.300.259,00
VALOR EJECUTADO	$ 493.420.086,00	$ 3.605.762,00	$ 497.025.848,00	**$ 7.337.073.824,00**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 7.161.905.186,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 6.972.334.853,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 97,35%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 94
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 49
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 24
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 143

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 148+0900. Fresado de pavimento existente en tramo Cuatro Esquinas - Saravena.



PR 148+0860. Instalación de base granular - Saravena.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre: CARLOS ARTURO LOPEZ DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-18377CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. Localización 6
2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto…… 8
2.3. Inventario y estado inicial de la vía. 8
2.4. Características técnicas del proyecto 8

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 10
3.1. Información general del contrato. 10
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 11
3.3. Seguimiento Ítems No Previstos 14
3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría. 14

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 16
4.1. Informes Semanales. 16
4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra. 16
4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. . 16
4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra. 17
4.5. Estado general del tiempo. 17
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio. 17
4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra. 17
4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra. 18
4.9. Otros documentos seguimiento mensual. 18
4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo. 18
4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra. 18
4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones 19
4.9.4. Actas de Comité de Obra 19
4.9.5. Actas de Reunión 19

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 20
5.1. Información general del Contrato. 20
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 21
5.3. Informes Especialistas y Profesionales. 22
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 23
5.5. Informe Matriz de riesgos. 23
5.6. Información Otros Programas y Aplicativos. 25

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. . 26
6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría 26
6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría. 26
6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 26
6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría. 26
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría. 27
6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual. 27
6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 27
6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado. 27
6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas. 28

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 29

8. ANEXOS 32

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR. 34
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA. 44
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. 54
8.4. BITÁCORA MES ENERO 2022. 62
8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES 62

FORMATOS INVIAS Y DOCUMENTOS

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto

Bicentenario. En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país. Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.**

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

En complemento, destacando que en el PND 2018-2022 se identifican los retos que, desde el punto de vista de movilidad y transporte, presentan las diferentes regiones. Lo que pretende, para las regiones Central, Santanderes y Llanos Orientales de las cuales hacen parte los departamentos del Bicentenario, destacar la necesidad de mejorar las condiciones de la red vial para aumentar la competitividad e integrar zonas desconectadas con nodos de desarrollo u otras regiones. Con base en lo anterior y, en virtud del parágrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el 26 de junio de 2019 se suscribió con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Pacto Territorial Bicentenario como parte de la conmemoración del segundo centenario de la gesta libertadora.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, resultó favorecida para la ejecución de estas obras, por tanto suscribió con el INVIAS el contrato de obra No. 988 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución No. 886 del 06 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables, cuyo valor es la suma de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M/CTE ($ 362.133´900.815,oo) incluido IVA y un plazo inicial de ciento catorce (114) meses a partir del 1 de Julio de 2021, fecha de orden de inicio del contrato.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, suscribió el contrato No. 1013 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución Número 1058 del 21 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020 MODULO 3, contrato que se regirá por las estipulaciones de la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799´979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

Para el desarrollo del proyecto, fueron nombrados por INVIAS, los siguientes profesionales:

Supervisor del Contrato de Interventoría: Ing. Leonel Valero Escalante.
Gestor Técnico del Proyecto: Ing. Illich Briceño.
Gestor Ambiental: Ing. Jhordano Bruno Valero
Gestor Social: Ing. Diana Carolina Cruz
Gestor Predial: Ing. Carmen Stibel Duarte
Gestor de Sostenibilidad: Ing. Jheison Ernesto Melo

El presente Informe registra los principales aspectos ocurridos en desarrollo de los contratos de obra No 988 de 2021 y de Interventoría No. 1013 de 2021, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El corredor vial de la Soberanía tiene una longitud de 150.0 km, de los cuales 104.0 km se encuentran no pavimentados y/o en material afirmado.

El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en "Quebrada Seca", y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá Arauca, a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total, se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, lo que no permite una buena transitabilidad, lo cual no garantiza la seguridad de los usuarios, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado




Chinacota
Parque Nacional El Tamá
El Piñal
La Lejia
Toledo
El Nula
66
55
Chitaga
66
El Piaz
55
Cubará
Saravena


Naranjales
Parque Nacional el Tama
Laureano Gomez
Pamplonita
El Topen
Tama
Pamplona
Tamaita
La Lejia
Toledo
Mutiscua
La Cabuya
Cácota
El Nula
Buena Esperanza
San Bernardo de Bata
Silos
Babega
El Porvenir
Las Lomas
Chitaga
Sinai
Ciudad Sucre
El Piaz
Presidente
Altoviento
Cubara
Mojicones
La Morita
La Granja
Saravena
El Consuelo
Banadia
Mision el Chusca
Tacauca

2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

El proyecto Corredor de La Soberanía, se desarrolla a lo largo de 150,0 Km, y a su paso se encuentran los siguientes Municipios:

- PAMPLONA: Del PR 0+000 a PR 15+000.
- LABATECA: Del PR 15+000 a PR 26+000.
- TOLEDO: Del PR 26+000 a PR 122+000.
- CUBARÁ: Del PR 122+000 a PR 139+000.
- SARAVENA: Del PR 139+000 a PR 150+000.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional básicamente en afirmado, ya que, de los 150 km totales, 104,0 km aproximadamente se encuentran en afirmado, cuyo ancho de vía predominante está entre 5.0 y 6.0 metros carente de bermas, andenes y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía en su tramo inicial montañosa, con algunos casos en terreno plano, al finalizar el corredor.

A lo largo de la vía se tienen 39 puentes sobre cuerpos de aguas, los cuales presentan diferentes tipos de materiales de construcción (metálicos, concreto, etc.) con longitudes y anchos variables, algunos de los cuales son insuficientes para darle continuidad a la sección vial proyectada, y con capacidades, condición estructural y capacidad hidráulicas insuficientes, que ameritan intervención inmediata. Así mismo, el corredor vial presenta del orden de 52 pontones, algunos con necesidades de reparación, ampliación, mejoramiento y/o reconstrucción total.

De acuerdo con las condiciones existentes actualmente en el Corredor Vial de La Soberanía, se tienen alrededor de 60 puntos críticos que ameritan ser estudiados, analizados y definidos de manera técnica, ya que dichos puntos representan peligro durante el desplazamiento de los usuarios que utilizan la vía y que deben ser definidos para su intervención de manera inmediata.

2.4. Características técnicas del proyecto

De acuerdo con los Estudios y Diseños remitidos por INVIAS, los cuales fueron revisados, estudiados, analizados y conceptuados por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y así mismo, observados, ajustados y definidos

por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, se han podido establecer las nuevas condiciones del proyecto, para los sectores priorizados a la fecha, con los siguientes parámetros técnicos:

PARAMETROS DE DISEÑO	UNIDAD	VALOR
Tipo de terreno	N.A.	Montañoso
Tipo de vía	N.A.	Primer orden
Velocidad	km/h	40
Ancho de carril	m	3,65
Ancho de calzada	m	7,30
Ancho de bermas	m	0,50
Ancho de cunetas	m	0,60
Peralte máximo	%	8
Radio mínimo	m	41,0
Pendiente máxima	%	10
Pendiente mínima	%	0,3
Longitud mínima de curva vertical	m	24
Visibilidad de parada	m	50
Visibilidad de adelantamiento	m	270

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general del contrato.

CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
SOCIOS:	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. – HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA.
DIRECCIÓN:	Avenida El Dorado No. 69B – 45 Oficina 605
PBX:	(1) 745 09 12
CIUDAD:	Bogotá, D.C.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Carrera 4 No. 3 - 78
BARRIO:	El Carmen
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander).

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de obra No. 988 de 2021, a partir del día 1 de julio de 2021, cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGLIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.*** por valor de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M. CTE ($ 362.133'900.815,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el siguiente cuadro, se presenta la información básica general del contrato de obra.

Contratista:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
Contrato No.:	988 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 362.133.900.815,oo
Adición No. 1:	$ 22.040.662.599,oo
Valor Actualizado:	$ 384.174.563.414,oo

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- PR 8+200 a PR 11+200. Los volúmenes de los Estudios y Diseños a Fase III fueron presentados por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y fueron aprobados por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, para su implementación.

- PR 21+000 a PR 26+000. Los Estudios y Diseños a Fase III se encuentran bastante avanzados; pendiente de ajustes menores en el área de Hidrología e Hidráulica y Presupuesto.
  El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 tiene pendiente la presentación de los volúmenes finales para revisión y aprobación por parte de CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188.

- PR 145+000 (Cuatro Esquinas) a PR 150+000 (Saravena).
  Tramo PR 148+150 a PR 149+300. Se tiene aprobado el Diseño Geométrico, Pavimento y parte de Hidrología, Hidráulica y Socavación, para su intervención.

- PR 58+000 a PR 77+000. Se avanza con los Estudios y Diseños a Fase II, los cuales se encuentran bastante adelantados. Pendientes de ajustes.

- PR 105 (Sitio crítico). De acuerdo con la aprobación de la propuesta más favorable para el proyecto, se avanza en la logística para el monitoreo, instrumentalización y toma de información, sobre la masa en movimiento que se presenta. Se requiere contar con el soporte geotécnico del sector, para que INVIAS tomé una determinación sobre el tratamiento a seguir.

- PR 85 (Sitio crítico). Se ajustan los estudios y diseños del sector, para acomodar las intervenciones a realizar, con ánimo de dar estabilidad a los taludes, manejar las aguas de escorrentía, y ajustar el diseño del muro en concreto reforzado, alargando la longitud de desarrollo.

EJECUCIÓN OBRAS EN LA VÍA

EXPLANACIONES

- Excavaciones en material común de la Explanación y Canales.
  Tramo 2. Excavación en PR 148+115 a PR 149+300 para llegar a niveles de subrasante.

- Remoción de Derrumbes.
  Remoción de material de derrumbes en: PR 39+000, PR 41+300, PR 67+600, PR 68+100, PR 79+000, PR 79+600 y PR 89+800.

BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- Afirmado.
  Tramo 1. PR 34+0204 a PR 38+0645 y PR 46+0688 a PR 47+953. Adición de material de afirmado para conformación de vía existente.

- Base Granular Clase A.
  Tramo 2. Extensión y compactación de base granular en PR 148+115 a PR 149+300.

PAVIMENTOS ASFALTICOS

- Fresado de pavimento asfaltico.
  Tramo 2. Fresado de pavimento existente en mal estado, en PR 148+800 a PR 149+300.

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Excavaciones varias sin clasificar.
  Tramo 1. PR 8+0670. Excavación para cimentación del módulo No. 3 de muro de contención superficial.
  PR 9+0440 a PR 9+0530. Excavación para construcción de zanjas de coronación en talud superior.

- Rellenos para estructuras con suelo.

Tramo 1. PR 8+0116. Lleno estructural en módulos 18 a 24.
PR 8+670, Lleno estructural en módulos 1 y 2.

TRANSPORTES

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)
  Tramo 2. Transporte de material de corte de la explanación desde el PR 148+616 al sitio de disposición final en PR 142+725.

ITEMS NO PREVISTOS

- Sello para juntas de construcción en muros de contención.
  Tramo 1. Instalación de cinta PVC o sello para junta de construcción en muros: PR 8+0033, en muro, módulos 1 a 3. PR 8+0116, en muro, módulos 1 a 2 y 18 a 24. PR 8+0670, en muro, módulos 1 y 2. PR 8+0950, en muro, módulos 8 a 15.

- Tubería PVC para filtro diámetro de 100 mm (ø= 4")
  Tramo 1. Instalación de tubería PVC de ø= 4" en filtros de: PR 8+0033 en muro, módulos 1 a 3. PR 8+0116 en muro, módulos 1 a 2 y 18 a 24. PR 8+0670, en muro, módulos 1 y 2.

- Suministro, transporte e instalación de geodren planar h=2m.
  Tramo 1. Instalación de geodren planar en: muros: PR 8+0033, en muro, módulos 1 a 3. PR 8+0116 en muro, módulos 1 a 2 y 18 a 24. PR 8+0670, en muro, módulos 1 y 2.

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia.
  Tramo 1. Transporte de material proveniente de la explanación en cortes, PR 9+0065 a PR 10+0690 y transportados al ZODME ubicado en PR 9+0970.

CUADRO CONTROL DE INVERSIÓN Y SALDOS

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	VALOR ACUMULADO	SALDO
Año 2021	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	0
	2.201.109.844	4.650.592.052	2.201.109.844	4.650.592.052	0
Año 2022	9.219.089.220	9.219.089.220	497.025.848	2.686.481.772	6.669.893.804
Anticipo	19.839.552.755	19.839.552.755	34.791.809	137.286.356	19.702.266.399

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

A la fecha, el INVIAS ha aprobado los APU´s No Previstos correspondientes a:

- Emergencia en el Puente sobre el Río Bojabá.
- Estabilización de taludes, para el tramo PR 8+200 a PR 11+200.

3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al finalizar el presente periodo, correspondiente al mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), el contrato de obra presenta el siguiente estado:

Programado Básico julio 2022.	$	428.426.474	0,13 %
Ejecutado Básico julio 2022.	$	493.420.086	0,15 %
Programado Básico acumulado a julio 2022.	$	7.161.905.186	2,24 %
Ejecutado Básico acumulado a julio 2022.	$	6.972.334.853	2,18 %

Como se puede observar, se presenta una diferencia positiva o adelanto de 0,02% en lo programado vs ejecutado para el mes de julio 2022, y negativa o de atraso de 0,06% en el acumulado programado vs ejecutado, lo que nos lleva a deducir que se presenta atraso en obra de 0,06% según la reprogramación de obra No. 3, vigente a partir de julio de 2022.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 ha llamado la atención al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 mediante el seguimiento de las actividades propuestas para cumplir con las metas requeridas por INVIAS para el año 2022, mediante comunicados, mesas de trabajo, comités de obra y demás, en los cuales

se ha hecho énfasis por el incremento en frentes de trabajo, personal, equipo, maquinaria e insumos requeridos, especialmente para el tramo PR 8+0200 a PR 11+0200, PR 21+000 a PR 26+000 y PR 145+000 a PR 150+000 (Cuatro Esquinas – Saravena), sectores priorizados para el año 2022.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informes Semanales.

Durante el mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), se enviaron vía correo electrónico a la Supervisión Técnica del Contrato y al Gestor Técnico del Proyecto por parte de INVIAS, los siguientes informes semanales:

- Informe Semanal No. 53 (30 de junio a 06 de julio de 2022).
- Informe Semanal No. 54 (07 a 13 de julio de 2022)
- Informe Semanal No. 55 (14 a 20 de julio de 2022).
- Informe Semanal No. 56 (21 a 27 de julio de 2022).
- Informe Semanal No. 57 (28 de julio a 03 de agosto de 2022).

En el capítulo 8. ANEXOS, en Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-3, se presentan los informes semanales correspondientes al mes No. 13, julio de 2022, debidamente diligenciados.

4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra.

La maquinaría y el equipo utilizado en obra por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), corresponde básicamente al utilizado en labores de corte en material común de explanaciones, conformación de calzada existente, vaciado de concreto, y construcción de vía nueva, con el objeto de mejorar las condiciones de la vía y poder brindar transitabilidad a los usuarios que utilizan la vía.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, la relación de maquinaria y equipo debidamente diligenciado.

4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, debidamente diligenciado.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el avance Financiero y Presupuestal del contrato de obra a fecha del cierre del mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), debidamente diligenciado.

4.5. Estado general del tiempo.

El cuadro con el Estado General del Tiempo presentado en periodo del 1 al 31 de julio de 2022 se presenta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, en el capítulo 8. ANEXOS, debidamente tramitado.

De acuerdo con las instrucciones del formato, la información se realiza sobre el tiempo de 24 horas al día

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio.

En el mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 trabajó en excavaciones de explanación, construcción de muros de contención, mantenimiento de la vía, y construcción de vía nueva, requiriendo de material granular para la conformación de la vía, y para la fabricación de concretos en las estructuras de contención, por tanto, se presentan los resultados de los ensayos de laboratorio correspondientes, los cuales se realizan de acuerdo con las labores de seguimiento y control al Plan de Inspección y Ensayos contemplado en el Plan de Calidad y establecido por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 se presenta el resumen de los ensayos de laboratorio realizados por el contratista para el mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), debidamente diligenciado.

De igual manera, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, presenta los resultados de ensayos de laboratorio de verificación y/o aceptación, correspondientes a las estructuras construidas en el periodo, en el capítulo 8. ANEXOS, Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-11, diligenciados.

4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra.

Las Pólizas de garantía del contrato de obra No. 988 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

Posteriormente, y con base en las adiciones al contrato No. 01 y No. 2, se modificaron las garantías y seguros correspondientes.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizó el seguimiento al Plan de Calidad presentado por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 correspondiente al mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), en el cual se cotejan cada uno de los aspectos contemplados en dicho plan.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo.

El valor por concepto de anticipo del contrato de obra quedó establecido en la suma de $ 19.839´552.755, cuyo Plan de Inversión de Anticipo fue debidamente aprobado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 y el INVIAS.

Durante el mes de julio de 2022, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 solicitó desembolso No. 2 por valor de $ 1.067´814.847 por concepto de costo de personal, desembolso No. 3 por valor de $ 377´545.401 por concepto de compra de materiales, maquinaria y equipo, los cuales fueron avalados y aprobados por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188.

Al momento de presentación de este informe, no se contaba con el formato de Seguimiento a la inversión de anticipo del contrato de obra, ni el extracto bancario correspondiente, por eso, no se presentan los documentos de respaldo.

4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra.

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 03 de julio de 2022, se tiene el siguiente estado del contrato a fecha julio de 2022.

Obra Básica Programada julio 2022	$	428.426.474	(0,13 %)
Obra Básica Ejecutada julio 2022	$	493.420.086	(0,15 %)
Obra Básica Programada Acumulada	$	7.161.905.186	(2,24 %)
Obra Básica Ejecutada Acumulada	$	6.972.334.853	(2,18 %)

4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 03 de julio de 2022, se hace seguimiento correspondiente al Programa de Inversiones al mes de julio de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2, con el corte de obra No. 13 a 31 de julio de 2022.

4.9.4. Actas de Comité de Obra

Durante el mes de julio de 2022, se realizaron las siguientes reuniones de Comité de Obra, de las cuales se suscribieron las respectivas Actas de Comité de Obra, a saber:

- Acta de Comité de Obra No. 33 del 01 de julio de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 34 del 13 de julio de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 35 del 21 de julio de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 36 del 29 de julio de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presentan los Formatos MEPI-MN1-IN-14-FR-1, con las Acta de Comité de Obra relacionadas.

4.9.5. Actas de Reunión

Durante el mes de julio de 2022, se realizaron mesas de trabajo en diferentes áreas del proyecto, pero no se realizaron Reuniones especiales, por lo cual, no se relacionan Actas al respecto.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del Contrato.

INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188.**
SOCIOS:	WSP CONSULTORÍA S.A.S. – HMV PROYECTOS S.A.S. – HMV INGENIEROS LTDA.
DIRECCIÓN:	Calle 70 No. 7 – 30 Piso 4
TELÉFONO:	(1) 643 95 00
TELEFAX:	(1) 211 45 77
CORREO ELECTRÓNICO:	hmv@h-mv.com
CIUDAD:	Bogotá D.C., Colombia.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Calle 5 No. 8 - 81
BARRIO:	El Camellón
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander)

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, a partir del día 1 de Julio de 2021, cuyo objeto es la ***"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.,*** por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799'979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el cuadro se presenta la información básica general del contrato de Interventoría.

Interventor:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188**
Contrato No.:	1013 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 28.799´979.413,oo

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Esta Interventoría durante el mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), realizó entre otras las siguientes actividades:

- Coordinación, asistencia y participación en los Comités Técnicos de Obra No. 33, realizado el 1 de julio de 2022, No. 34, realizado el 13 de julio de 2022, No. 35, realizado el 21 de julio de 2022 y No. 36, realizado el 29 de julio de 2022, los cuales se desarrollaron de manera virtual, con participación del INVIAS, Ing. Illich Briceño, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial, Supervisor del contrato; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, Ing. Donald Cpardenas, Líder de Integración, y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría, y el Ing. Rafael Castro C., Líder de Integración.

- Coordinación y participación en las mesas de trabajo desarrollada en el mes de julio de 2022, de manera virtual, con participación de los diferentes Especialista y profesionales en las diferentes áreas de ingeniería por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, con ánimo de definir intervenciones en la vía a la brevedad.

- Remisión al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de los conceptos emitidos por los Especialistas en diferentes áreas de ingeniería sobre los Estudios y Diseños del corredor de La Soberanía, para su revisión, análisis y comentarios por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- Acompañamiento, supervisión y seguimiento a las actividades constructivas y de mitigación realizadas por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante las labores de construcción de la vía en el tramo PR 8+200 al PR 11+200, y PR 145+000 a PR 150+000 (Cuatro Esquinas – Saravena), y sitios críticos PR 85 y PR 105, de acuerdo con los Estudios y Diseños conciliados.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Supervisión, verificación y cuantificación de las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista durante el presente mes.

- Revisión, aprobación y trámite de la Preacta de Obra No. 12 correspondiente al periodo de junio de 2022.
- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.
- Revisión y aval de documentos contractuales del contrato de obra, para su trámite y aprobación respectivo.
- Recibo y emisión de correspondencia inherente a los contratos de Interventoría, No.1013 de 2021 y al contrato de Obra No. 988 de 2021, suscritos con INVIAS.

5.3. Informes Especialistas y Profesionales.

Durante el mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó personal de Especialistas en el estudio, análisis y conceptos preliminares a los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS y conceptuados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en las diferentes áreas de ingeniería, y también de profesionales en campo, los cuales a continuación se relacionan:

ÁREA	ESPECIALISTA
AMBIENTAL	Jaime Patiño Franco
GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	Oscar Darío Becerra Lizarazo
PAVIMENTOS Y VÍAS	Bibiana González Reyes
ESTRUCTURAS	Genderson Novoa Suarez
HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	José Guillermo Mansilla Rivera
DISEÑO GEOMÉTRICO	Samir Barbosa Martínez
TRÁNSITO	Oscar Daza Velásquez
SOSTENIBILIDAD	Jaime Patiño Franco
LIDER DE INTEGRACIÓN	Rafael Castro Cortés
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	Carlos Andrés Duarte Martínez
AUDITOR DE CALIDAD	Marcela Castaño Lemus
ABOGADO	Wilson Eduardo Morales García
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	Carlos Arturo López Diaz
RESIDENTE 1.	Alexander Cuartas Torres
RESIDENTE 2.	Marcelino Maldonado Trejos

En el capítulo 8. ANEXOS, numeral 8.5., se adjuntan los Informes técnicos de cada Especialista y Profesionales listados.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Contrato de Obra No. 988 de 2021.

Para el año 2022, se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CVC063						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 788.236.409	$ 868.584.195	$ 1.270.768.039	$ 1.963.283.247	$ 250.000.000	$ 312.500.000
EJECUTADO	$ 617.861.385	$ 182.621.465	$ 243.518.120	$ 277.638.521	$ 360.086.502	$ 299.825.255

MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 428.426.470	$ 602.586.660	$ 1.107.617.560	$ 1.591.708.270	$ 1.481.894.840	$ 1.213.282.000
EJECUTADO	$ 493.420.090					

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021.

Para el año 2022 se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CIV188						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002	$ 224.670.691	$ 237.004.803
EJECUTADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002	$ 202.343.911	$ 241.453.797

MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 237.143.081	$ 262.165.053	$ 258.485.958	$ 262.838.507	$ 258.310.850	$ 269.492.111
EJECUTADO	$ 240.000.000					

5.5. Informe Matriz de riesgos.

Durante el desarrollo del contrato de obra, y de acuerdo con la matriz de riesgos presentada por el Contratista en su Plan de Calidad, nos permitimos hacer seguimiento y observaciones al respecto, así:

RIEGO ECONÓMICO:
En el presente mes de julio de 2022, no se presentaron riesgos de este tipo, ya que no hubo desabastecimiento del mercado por escases de insumos o materias primas; la fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato se

ha mantenido entre los parámetros establecidos; los casos en cuanto a riesgos de salud presentados, obedecieron a los normales, tampoco se presentaron casos de covid-19 en personal del contratista; no se presentaron limitaciones en la movilidad a comunidades vecinas del proyecto; tampoco se presentaron riesgos laborales por demandas o similares; no se presentó riesgo financiero de alteración del PAC por circunstancias de fuerza mayor.

RIESGO SOCIALES O POLÍTICOS:
En cuanto a Orden Público, se presentaron alteraciones aisladas en la zona de Arauca, por influencia de organizaciones al margen de la Ley, las cuales no incidieron de manera significativa en desarrollo del contrato.

RIESGO OPERACIONAL:
Durante el mes de julio de 2022, no se presentaron perjuicios ocasionados por deficiencia en la señalización preventiva, o de aproximación e iluminación por parte del Contratista, ni por riesgos de estudios y diseños que pudieran modificar o afectar lo previsto originalmente, o en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, en intervenciones municipales, etc.
En cuanto al riesgo por expropiación predial, no se ha dado hasta el momento. Del riesgo de adquisición predial, se trabaja en la elaboración de las áreas afectadas y la consecución de los respectivos permisos de intervención voluntarios, en las zonas a intervenir, cuyos costos serán objeto de análisis y validación conjuntamente con los Gestores Prediales de INVIAS.
Los riesgos de logística a la fecha no se presentan, ya que se trabaja con las fuentes de materiales contempladas desde el inicio del proyecto, y se hace seguimiento para su cumplimiento en las áreas ambiental, social, técnica y económica, lo mismo que a las nuevas que se deseen involucrar en el proyecto.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
En cuanto al riesgo técnico, se contemplan las protecciones, soportes y soluciones de carácter técnico para las estabilizaciones geológicas, geotécnicas, hidrogeológicas, que puedan surgir en taludes, excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de ríos.

RIESGO OPERACIONAL:
Las interferencias en redes de servicios públicos existentes, que se han presentado en el corredor, se tratan directamente con la Entidad correspondiente, y se realizan las gestiones a que haya lugar, para no ocasionar daños ni perjuicios a las comunidades vecinas.

RIESGO FINANCIERO:

No se perciben efectos provenientes de variaciones de tasas de interés, plazos, tazas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras y otras variables del mercado por causas de micro o macro economías, frente a las estimadas inicialmente por el Contratista.

RIESGO REGULATORIO:
Durante el desarrollo del contrato, no se han hecho expediciones y/o modificaciones a normas posteriores al proceso de licitación.

RIESGO AMBIENTAL:
El proyecto no se ha visto perjudicado por las demoras ni obligaciones por las obtenciones de licencias y/o permisos ambientales, ni por pasivos ambientales generados durante el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.
Tampoco por tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. No se tienen riegos por actividades de explotación minera, ocupación de cauces, e intervenciones forestales.

RIESGOS SOCIALES:
En el momento, al proyecto no aplica el proceso de consulta previa.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor asegurable, ocasionados por desastres naturales, que afecten bienes de propiedad del Contratista, hasta el momento no se han presentado.

RIESGO POLITICO-SOCIAL, RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor no asegurable, ante la incertidumbre de ocurrencia de eventos como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, o similares, no se han dado durante el desarrollo del proyecto.

5.6. Información Otros Programas y Aplicativos.

A la fecha no se relaciona ninguna información sobre seguimientos adelantados por la Interventoría para trámites o aprobaciones diferentes a los implementados en desarrollo del contrato.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría

Durante el mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó para las labores inherentes al seguimiento, supervisión y verificación de las actividades constructivas ejecutadas por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, el equipo y vehículos que se relacionan en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, debidamente diligenciado.

6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 13 (1 a 31 de julio de 2022), en las actividades anteriormente mencionadas, se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, debidamente diligenciado.

6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta el informe financiero y presupuestal de Interventoría para el mes No. 13, julio de 2022, debidamente diligenciado.

6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría.

Las Pólizas de garantía del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente, por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 presentó al INVIAS el Plan de Calidad al contrato No. 1013 de 2021, mediante comunicación CIV188-029-2021.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se presenta el seguimiento al Plan de Calidad del contrato de Interventoría, al mes de julio de 2022, debidamente diligenciado.

6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual.

6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

En diciembre de 2021, el INVIAS tramitó y legalizó lo correspondiente al Anticipo solicitado por CONSORCIO INTERVENTOR VIAL por valor de $ 651´469. 413,00.

Así mismo, se presentó y se aprobó el respectivo Plan de Inversión del Anticipo inicial, y los recursos fueron desembolsados a la cuenta conjunta suscrita con INVIAS, cuenta de ahorros No. 022562797, de acuerdo con los requerimientos de INVIAS.

El Anticipo aprobado fue debidamente desembolsado en su totalidad a fecha junio de 2022, por tanto, la cuenta bancaria presenta el movimiento financiero con saldo $ 0 a julio de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1, se presenta el Plan de Inversión del anticipo No. 3 contrato de Interventoría.

Así mismo, se presenta en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2, Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo contrato de Interventoría, debidamente diligenciado, con el movimiento financiero a junio de 2022, y su correspondiente extracto bancario, en el cual se reflejan los movimientos del mes y la partida correspondiente a los intereses causados a la fecha, los cuales fueron consignados en la cuenta que el INVIAS tienen para tal efecto.

6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 presentó al INVIAS la solicitud de anticipo de recursos por valor de $ 1.428´656.192,00 para la vigencia 2022, mediante la comunicación CIV188-669-2022 del 28/06/2022, junto con la documentación de soporte correspondiente, en el cual se relacionan los costos estimados a utilizar por la Interventoría para el presente año.

Aun no se tiene respuesta por parte de INVIAS al respecto.

6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas.

De acuerdo con el Plan de Cargas para el año 2022 presentado por El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 al INVIAS, se tiene que para el mes de julio de 2022, se utilizaron los recursos estimados, por lo cual, estamos dentro de lo estimado y programado, como se puede observar el capítulo 5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Estudios y diseños:**

Tramo PR 8+200 a PR 11+200:
Se cuenta con los Estudios y Diseños en Fase III.
Volúmenes de Estudios y Diseños definitivos entregados a Interventoría.
Interventoría en revisión y firma.
Se priorizan los sectores PR 9+460 a PR 9+640, PR 10+600 a PR 11+200 para actividades constructivas.

Tramo PR 21+000 a PR 26+000:
Pendiente por ajustar el volumen de Hidrología, Hidráulica y Socavación.
Por presentar Estudios y Diseños en Fase III definitivos a Interventoría, para revisión final y posterior legalización.
Se prioriza el sector PR 22+000 a PR 23+000, para iniciar actividades constructivas.

Tramo PR 145+000 a PR 150+000. Cuatro Esquinas – Saravena:
Se prioriza sector PR 148+000 a PR 150+000, para intervención inmediata.
Se espera iniciar actividades constructivas a principios del próximo mes.
Éste tramo se incluyó dentro de los 8 Km de vía pavimentada que hacen parte del requerimiento de INVIAS para el año 2022.

Tramo PR 26+000 a PR 34+000:
Estudios y Diseños en Fase III adelantados; se suspende actividades, ya que este tramo queda para una intervención futura.

Tramo PR 58+000 a PR 77+000:
Estudios y Diseños de Fase II adelantados, se continúa con las actividades respectivas; tramo para una futura intervención.

Sitio crítico PR 105:
Con base en la propuesta más favorable, se adelantan Estudios y Diseños para el monitoreo e instrumentación en la zona desprendida y en movimiento, con ánimo de contar con los soportes correspondientes y definir el estado de la vía provisional que allí se construyó.

Sitio crítico PR 85:

Se ajustan los Estudios y Diseños del sector, para su presentación y aval por parte de Interventoría, e intervención de manera inmediata.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 continúa atento con las revisiones y análisis de la información y documentación generada por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en todas las áreas de ingeniería respectivas, para su pronunciamiento y/o aval respectivo.

- **Avance de trabajos:**

A la fecha, julio de 2022, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 ejecutó obra en tramo PR 8+200 a PR 11+200, mediante trabajos de excavación para construcción de muros de contención en PR 8+670 y zanjas de coronación entre PR 9+440 a PR 9+530; al igual que instalación de geodrén planar, tubería PVC de ø= 4" y lleno estructural en muros del PR 8+116 y PR 8+675. Se realizó mantenimiento de la calzada existente con adición de material de afirmado entre PR 34+204 a PR 38+645 y entre PR 46+688 a PR 47+953.

En el tramo de cuatros esquinas – Saravena se realizó corte y conformación de subrasante existente entre PR 148+115 a PR 148+900 para llegar a niveles de subrasante proyectada, e iniciar con la estructura de pavimento. Así mismo se instaló y compactó base granular en este mismo sector. Se realizó fresado de pavimento existente entre PR 148+900 a PR 149+300, con el fin de llegar a niveles de subrasante e iniciar actividades constructivas.

Se realizó remoción de derrumbes presentados en el corredor vial, en las siguientes abscisas: PR 39+000, PR 41+300, PR 67+600, PR 68+100, PR 79+000, PR 79+600 y PR 89+800.

En la variante del PR 105 se encuentra pendiente la construcción de las estructuras de encole y descole en las cuatro (4) alcantarillas de D= 36” en tubería de concreto reforzado, ubicadas en PR 10+350, PR 105+760, PR 105+816 y PR 106+170.

Las actividades constructivas correspondientes al objeto del contrato de obra No. 988 de 2021, se encuentran con baja intervención.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 hace seguimiento a las actividades constructivas que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, a lo largo del corredor vial.

De acuerdo con la priorización del sector PR 148+000 a PR 150+000, Cuatro Esquinas – Saravena, se adelantan los Estudios y Diseños correspondientes de manera conjunta, para dar continuidad a las intervenciones.

- **Interventoría:**

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 se encuentra comprometido y atento con los trabajos correspondientes a Estudios y Diseños en Fase III de los tramos priorizados, y demás tramos programados a ser intervenidos en el año 2022.

De igual manera, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 realiza seguimiento, supervisión, acompañamiento, cuantificación y verificación de la calidad de los trabajos que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

De acuerdo con las necesidades del contrato, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, trabaja con el personal mínimo necesario y requerido en el proyecto para el óptimo desarrollo de las actividades supervisoras, de acuerdo con las aprobaciones realizadas por INVIAS.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la Correspondencia generada entre Contratista e Interventor.

8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Ambientales, Sociales, Prediales y de Sostenibilidad.

8.4. Bitácora mes de julio 2022.

8.5. Informes Especialistas y profesionales.

Formatos INVIAS.

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-2:** Seguimiento al Programa de Inversiones.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1:** Actas de comités Técnicos No. 33, 34, 35 y 36.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2:** N.A.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-2:** Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3:** Informes semanales No. 53, 54, 55, 56 y 57.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4:** Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5:** Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría y soportes

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10:** Estado General del Tiempo.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11:** Resumen ensayos de laboratorio del contratista y de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1:** Seguimiento al Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-2:** Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **Extracto cuenta de ahorros No. 022562797 a 30 de junio de 2022.**

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

ENVIADA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
CIV188-682-2022	1/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 374-22-CLI-CVC063-DIR. Atención observaciones de Interventoría v0, PR 140+000 a PR 150+000. Concepto de Interventoría.
CIV188-685-2022	2/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 371-22-CLI-CVC063-DIR Volumen VIII. Hidrología, Hidráulica y Socavación. PR 148+000 a PR 149+246 v0. Observaciones de Interventoría.
CIV188-686-2022	2/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 009-22-CLI-CVC063-RLGS Reconocimiento en Acta de obra de Estudios y Diseños para sitios críticos PR 85 y PR 105.
CIV188-687-2022	5/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 379-22-CLI-CVC063-DIR Volumen II. Diseño Geométrico. PR 145+000 a PR 150+000. Observaciones de Interventoría.
CIV188-688-2022	5/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 376-22-CLI-CVC063-DIR Diseño estructura de Pavimento. PR 149+000 a PR 150+000. Concepto de revisión de Interventoría.
CIV188-689-2022	5/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Autorización inicio actividades constructivas, PR 148+140 a PR 148+900, Cuatro Esquinas - Saravena, por parte de Interventoría.
CIV188-690-2022	6/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 351-22-CLI-CVC063-DIR Informe de Sostenibilidad mayo 2022.
CIV188-691-2022	6/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 375-22-CLI-CVC063-DIR. Respuesta CIV188-644-2022. Solicitud documentación ambiental.
CIV188-692-2022	6/07/2022	CVC063	Jorge E. Duarte.	Respuesta 011-22-CLI-CVC063-RLGS. "Incumplimiento a reprogramación de obra e inversiones No. 1, con corte a marzo 2022. Acta de obra No. 9". Ratificación de Interventoría.
CIV188-693-2022	7/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 389-22-CLI-CVC063-DIR Propuesta implementación de zanjas de coronación PR 8+150 a PR 8+600.
CIV188-694-2022	7/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Oficio SMC-GGP3 37867 del 05/07/2022. Programa Gerencia de Regiones. Reprogramación y reactivación actividades.
CIV188-695-2022	7/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 010-22-CLI-CVC063-RLGS. Solicitud de pago del diagnóstico de los Estudios y Diseños suministrados por el INVIAS.

CIV188-696-2022	7/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 390-22-CLI-CVC063-DIR. Informe mensual Social de junio 2022. Aval de Interventoría.
CIV188-697-2022	8/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Formatos INVIAS para diligenciamiento y presentación por parte del Contratista.
CIV188-698-2022	8/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Revisión Diseño de Señalización, Volumen II, Fase II. Tramo PR 58 a PR 77. Observaciones de Interventoría.
CIV188-699-2022	8/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 377-22-CLI-CVC063-DIR, Informe de gestión Predial de junio de 2022. Manifestación de Interventoría.
CIV188-700-2022	8/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Control de advertencia No. 3. Sustracción de la Reserva Forestal Nacional El Cocuy, carretera de la Soberanía.
CIV188-701-2022	8/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Control de advertencia No. 4. Sustracción de la Reserva Forestal Tramo PR 21+000 a PR 26+000.
CIV188-702-2022	9/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 358-22-CVC063 Atención comunicado CIV188-624-2022. Estudios y Diseños Geotécnicos del subtramo PR 9+470 a PR 9+480. Observaciones de Interventoría.
CIV188-703-2022	9/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 399-22-CLI-CVC063-DIR. Autorización de mantenimiento y/o conformación de vía PR 39 a PR 24. Concepto de Interventoría.
CIV188-704-2022	9/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Reiteración respuesta a comunicación CIV188-672-2022 del 29/06/2022. Respuesta su comunicado 305-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen VII. Hidrología, Hidráulica y Socavación. PR 21+000 a PR 26+000. Observaciones de Interventoría.
CIV188-705-2022	9/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Control de advertencia No. 5. Seguimiento a comunicaciones CIV188-665-2022 y CIV188-666-2022 de 24/06/2022.
CIV188-706-2022	11/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 394-22-CLI-CVC063-DIR Volumen VI. E y D Pavimentos, Fase III. PR 149 a PR 150. Concepto de revisión.
CIV188-707-2022	11/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 381-22-CLI-CVC063-DIR y 385-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Órdenes de desembolso No. 2 y No. 3. Aval de Interventoría.
CIV188-708-2022	13/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 380-22-CLI-CVC063-DIR Volumen V. Estabilidad y Estabilización de taludes - Diagnóstico PR 105. Observaciones de Interventoría.
CIV188-709-2022	13/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 393-22-CLI-CVC063-DIR Resultados caracterización subbase granular a utilizar en tramo Cuatro Esquinas - Saravena. Comentarios de Interventoría.
CIV188-710-2022	13/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento a la gestión ambiental, temas tratados y compromisos. Acta de Reunión No. 21 del 28-06-2022.
CIV188-711-2022	13/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 398-22-CLI-CVC063-DIR del 08-06-2022. Informe Ambiental junio 2022.

CIV188-713-2022	14/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Reconocimiento económico actividades Gerencia de Regiones.
CIV188-714-2022	15/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 405-22-CLI-CVC063-DIR Labores de excavación enfrentes de obra.
CIV188-715-2022	15/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 409-22-CLI-CVC063-DIR Presentación Acta de Modificación de cantidades No. 3 y Reprogramación No. 3.
CIV188-716-2022	15/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 384-22-CLI-CVC063-DIR Estudio de tránsito. Revisión de la micro modelación. Observaciones de Interventoría.
CIV188-717-2022	15/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 161-22-CLI-CVC063-DIR. Revisión Volúmenes IV y V. PR 105. Comentarios de Interventoría.
CIV188-718-2022	16/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Preaviso activación Clausula vigésima. Sustracción de la Reserva Forestal El Cocuy. Carretera La Soberanía.
CIV188-720-2022	18/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 357-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Volumen II. Diseño Geométrico. PR 58 a PR 77. Comentarios de Interventoría.
CIV188-722-2022	18/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Atención al proceso constructivo de biocunetas.
CIV188-723-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 338-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Volumen X. Estudio y Diseño Presupuesto PR 105, v2. Comentarios de Interventoría.
CIV188-724-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 339-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Volumen X. Estudio y Diseño Presupuesto PR 85, alternativa 2. Comentarios de Interventoría.
CIV188-725-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 349-22-CLI-CVC063-DIR. Envío en 317-22-CLI-CVC063-DIR de Volumen X. Estudio y Diseño Presupuesto PR 8+200 a PR 11+200. Comentarios de Interventoría.
CIV188-726-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 406-22-CLI-CVC063-DIR. Informe de Sostenibilidad junio de 2022.
CIV188-727-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 383-22-CLI-CVC063-DIR. Revisión Volumen VIII. Diseño de Estructuras. PR 58 a PR 77. Observaciones de Interventoría.
CIV188-728-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 317-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega consolidado Estudios y Diseños aprobado. Fase III aprobados. Tramo PR 8+200 a PR 11+200. Hidrología, Hidráulica y Socavación. Firmados y sellados.
CIV188-729-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 317-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega consolidado Estudios y Diseños aprobado. Fase III aprobados. Tramo PR 8+200 a PR 11+200. Fundaciones. Firmados y sellados.
CIV188-730-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 317-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega consolidado Estudios y Diseños aprobado. Fase III aprobados. Tramo PR 8+200 a PR 11+200. Estabilización de Taludes. Firmados y sellados.
CIV188-732-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 414-22-CLI-CVC063-DIR. Reiteración solicitud de información. Alcance oficio SS 31211 del 01/06/2022.

CIV188-733-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Aplicación de SST en los diferentes frentes de obra.
CIV188-734-2022	19/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 416-22-CLI-CVC063-DIR del 18/07/2022. Control de advertencia No. 3 y 4. Sustracción de la Reserva Forestal, PR 21+000 a PR 26+000.
CIV188-735-2022	20/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 423-22-CLI-CVC063-DIR y 426-22-CLI-CVC063-DIR. Proceso constructivo de zanjas de coronación con biocunetas. Comentarios de Interventoría.
CIV188-736-2022	20/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Materiales para mezcla asfáltica MDC-19. Tramo PR 148 a PR 150.
CIV188-738-2022	21/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 309-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Actas de Vecindad Cuatro Esquinas - Saravena. Aval de Interventoría.
CIV188-739-2022	21/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solución a situación de manejo de aguas en PR 87+850.
CIV188-740-2022	21/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 417-22-CLI-CVC063-DIR. Presentación Diseño Marshall actualizado de mezcla asfáltica MDC-19, formula de trabajo y caracterización de materiales. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-741-2022	21/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 408-22-CLI-CVC063-DIR. Diseño estructural PR 145 - PR 150. (placa de protección para alcantarilla PR 148+910). Concepto de Interventoría.
CIV188-742-2022	22/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 382-22-CLI-CVC063-DIR y 366-22-CLI-CVC063-DIR. Revisión volúmenes IV y V, Fase II. PR 58 a PR 77. Observaciones de Interventoría.
CIV188-743-2022	22/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 013-22-CLI-CVC063-RLGS. Incumplimiento a las Programaciones de obra e inversiones N0. 1 y No. 2, con corte a junio 2022. Acta de obra No. 12. Precisiones de Interventoría.
CIV188-744-2022	22/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solución a socavación en zapata del módulo No. 10, muro de contención del PR 8+0950.
CIV188-746-2022	22/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 430-22-CLI-CVC063-DIR Autorización para inicio de actividades de fresado de pavimento del PR 148+800 a PR 150+000. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-747-2022	23/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Control de advertencia No.6. Proyecto PMIT-5.2-2: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las instalaciones para la planta de trituración o concreto del PAGA.
CIV188-748-2022	23/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 431-22-CLI-CVC063-DIR Plan de trabajo y cronograma Estudios de Sustracción de la Reserva Forestal, tramo PR 21 a PR 26.
CIV188-750-2022	25/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 415-22-CLI-CVC063-DIR. Respuesta comunicado SS 29822 de mayo de 2022.
CIV188-751-2022	25/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 436-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Orden de desembolso No.

				5. Aval de Interventoría.
CIV188-752-2022	27/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Alcance a comunicado CIV188-678-2022. Ensayos a muestras de Base Granular de la fuente Cootransmateriales. PR 148+115 a PR 148+820.
CIV188-755-2022	28/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 441-22-CLI-CVC063-DIR y 452-22-CLI-CVC063-DIR. Socavación en zarpa del muro 4, módulo 10. Solicitud de Interventoría.
CIV188-756-2022	28/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 404-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Informe Topografía v0. PR 105 (Estabilización). Observaciones de Interventoría.
CIV188-757-2022	28/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 454-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud autorización intervención punto crítico PR 93+100 (Presentación propuesta económica). Comentarios de Interventoría.
CIV188-758-2022	28/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Deficiencia en obras de mantenimiento de vía.
CIV188-760-2022	29/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 458-22-CLI-CVC063-DIR. Reemplazo Profesional Ambiental.
CIV188-761-2022	29/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 447-22-CLI-CVC063-DIR. Observaciones finales Cronograma de actividades estudios de Sustracción de Reserva Forestal, tramo PR 21 a PR 26.
CIV188-762-2022	29/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento proyecto PMIT
CIV188-763-2022	30/07/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta sus comunicaciones 450-22-CLI-CVC063-DIR y 451-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Órdenes de desembolso No. 6 y No. 7. Aval de Interventoría.

RECIBIDA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
377-22-CLI-CVC063-DIR	1/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Predial - junio 2022
378-22-CLI-CVC063-DIR	1/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-670-2022 Presentación Preacta de obra No. 12 Junio 2022. Observaciones de Interventoría.
379-22-CLI-CVC063-DIR	2/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Volumen II. Diseño Geométrico, avance PR 145+000 a PR 150+000.
380-22-CLI-CVC063-DIR	4/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-630-2022. Atención observaciones Interventoría Informe de Diagnóstico Geotécnico PR 104 v0.
381-22-CLI-CVC063-DIR	5/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 3 para aval y firma. Formato único de desembolso y soportes para trámite Fiducia.
382-22-CLI-CVC063-DIR	5/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-636-2022 E y D Volumen V, Estabilidad de taludes. Fase II. PR 58 a PR 77. v2.
383-22-CLI-CVC063-DIR	6/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-655-2022. E y D Volumen VIII. Estructuras, tramo Fase II. PR 58 - PR 77.
384-22-CLI-CVC063-DIR	6/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-656-2022. Estudio de micro simulación de tránsito complementario. Volumen I. E y D Tránsito.
385-22-CLI-CVC063-DIR	6/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 2 para aval y firma. Formato único de desembolso y soportes para trámite Fiducia.
388-22-CLI-CVC063-DIR	6/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Geológico, sitio crítico PR 105. Propuesta E y D Estabilización de taludes PR 105.
389-22-CLI-CVC063-DIR	6/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Propuesta de implementación para ejecución de zanjas de coronación PR 8+150 a PR 8+600.
390-22-CLI-CVC063-DIR	6/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Mensual Social 12 - junio 2022
011-22-CLI-CVC063-RLGS	6/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta - Comunicación CIV188-515-2022 del 11/04/2022. "Incumplimiento a la reprogramación de obra e inversiones No. 1, con corte a marzo del 2022. Acta de obra No. 9"
392-22-CLI-CVC063-DIR	7/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-693-2022. Zanjas de coronación PR 8 - PR 9.

393-22-CLI-CVC063-DIR	7/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación resultados ensayos de caracterización Subbase granular a utilizar, Tramo Cuatro Esquinas - Saravena.
394-22-CLI-CVC063-DIR	7/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-688-2022. Volumen VI. E y D Pavimentos. Fase III, tramo PR 149 a PR 150.
395-22-CLI-CVC063-DIR	8/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-664-2022. Oficio DT-NSA 35990. Afectaciones CER La Mesa, PR 82+500, ocasionados por la vía La Soberanía.
396-22-CLI-CVC063-DIR	8/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-680-2022. Presentación Plan de Inversión Social 2. Solicitud oficio SS 31211 de INVIAS.
397-22-CLI-CVC063-DIR	8/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta 389-22-CLI-CVC063-DIR, CIV188-693-2022 y 392-22-CLI-CVC063-DIR. Zanjas de coronación PR 8 - PR 9
398-22-CLI-CVC063-DIR	8/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Ambiental Mensual No. 12 Junio de 2022.
399-22-CLI-CVC063-DIR	9/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Autorización de mantenimiento y/o conformación de la vía PR 39 a PR 24.
401-22-CLI-CVC063-DIR	11/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-699-2022 Predial
402-22-CLI-CVC063-DIR	12/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-673-2022 Volúmenes IV y V. Fundaciones y Estabilidad de taludes. Tramo PR 140 - PR 150. v1.
403-22-CLI-CVC063-DIR	13/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Reiteración respuesta 335-22-CLI-CVC063-DIR del 8-06-2022. Solicitud respuestas comunicados volúmenes varios E y D La Lejía - Saravena.
404-22-CLI-CVC063-DIR	13/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe topografía v0, sitio crítico PR 105 (Estabilización).
405-22-CLI-CVC063-DIR	13/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-616-2022. Labores de excavación en frentes de obra.
406-22-CLI-CVC063-DIR	13/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega de Informe de Sostenibilidad No. 12 del 1 a 30 de junio de 2022.
407-22-CLI-CVC063-DIR	13/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación oferta económica Deflectometría PR 140 a PR 148.
408-22-CLI-CVC063-DIR	14/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Volumen VIII. Diseño Estructural PR 145 a PR 150 (placa de protección para alcantarilla PR 148+910).
409-22-CLI-CVC063-DIR	14/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Acta de Modificación de Cantidades No. 3 y Reprogramación No. 3.
013-22-CLI-CVC063-RLGS	15/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta - Comunicación CIV188-692-2022 del 06/07/2022. "Reprogramación de obra e inversiones No. 1, con corte a marzo del 2022. Acta de obra No. 9" Ratificación de Interventoría.
412-22-CLI-CVC063-DIR	16/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Reiteración respuesta a comunicados Volúmenes PRESUPUESTOS, tramo PR 8 - 11, PR 85 y PR 105. (338, 339 y 349-22-CLI-CVC063-DIR).

413-22-CLI-CVC063-DIR	16/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-715-2022. Presentación Acta de Modificación No. 3 y Reprogramación No. 3. Consideraciones de Interventoría.
414-22-CLI-CVC063-DIR	18/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-676-2022. Documentación PAGA.
416-22-CLI-CVC063-DIR	18/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-700-2022. Control de advertencia No. 3. Sustracción de la Reserva Forestal El Cocuy. Respuesta CIV188-701-2022. Control de advertencia No. 4. Sustracción de la Reserva Forestal, tramo PR 21+000 a PR 26+000.
417-22-CLI-CVC063-DIR	18/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Diseño Marshall actualizado de mezcla asfáltica MDC-19, formula de trabajo y caracterización de materiales, planta EVIMAR. Cuatro esquinas - Saravena.
418-22-CLI-CVC063-DIR	18/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Puntos críticos para aval e indicaciones de señalización informativa para usuarios de la vía. Solicitud INVIAS.
419-22-CLI-CVC063-DIR	18/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-658-2022. Volumen VII. Hidráulica, Hidrología y Socavación, tramo priorizado PR 145 - PR 150.
420-22-CLI-CVC063-DIR	19/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-697-2022. Formatos INVIAS para diligenciamiento y presentación por parte del Contratista.
421-22-CLI-CVC063-DIR	19/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Volumen Informe Hidráulica e Hidrología de taludes v0. PR 105 (Estabilización)
423-22-CLI-CVC063-DIR	19/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-722-2022 Zanjas de coronación. Escalonamiento.
425-22-CLI-CVC063-DIR	19/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance 419-22-CLI-CVC063-DIR. Respuesta CIV188-658-2022. Volumen VII. H.H.S. PR 145 a PR 150.
426-22-CLI-CVC063-DIR	20/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Propuesta implementación para ejecución obras en zanjas de coronación PR 9+060 a PR 10+200.
427-22-CLI-CVC063-DIR	21/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-408-2022. Solicitud cronograma de implementación actividades documento "Cronograma de actividades de Gerencia de Regiones"
428-22-CLI-CVC063-DIR	21/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud anulación de trámite de APU´s No Previstos, traslado de redes eléctricas y Riego de liga.
430-22-CLI-CVC063-DIR	21/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Autorización para inicio de actividades de fresado de pavimento en frente Saravena. PR 148+800 a PR 150+000.
431-22-CLI-CVC063-DIR	21/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-374-2022. Respuesta 416-22-CLI-CVC063-DIR Control de advertencia 3 y 4.
432-22-CLI-CVC063-DIR	21/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Presupuestos - Cronogramas ejecución de actividades, vigencia 2022.
433-22-CLI-CVC063-DIR	22/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Envío sitio crítico PR 107

434-22-CLI-CVC063-DIR	22/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-735-2022 - Zanjas de coronación.
435-22-CLI-CVC063-DIR	22/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-702-2022 Revisión geotécnica PR 9+470 a PR 9+480. Tramo priorizado PR 8 a PR 11.
436-22-CLI-CVC063-DIR	22/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 5, para, por favor, su aval y firma. Formulario único de desembolso de anticipo y soportes para trámite ante Fiducia de desembolso.
437-22-CLI-CVC063-DIR	22/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance 418-22-CLI-CVC063-DIR. Presentación puntos críticos para aval e indicaciones de señalización informativa para usuarios de la vía. Solicitud INVIAS.
438-22-CLI-CVC063-DIR	23/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-718-2022. Preaviso activación de cláusula vigésima. Sustracción de la Reserva Forestal Nacional El Cocuy. La Soberanía.
439-22-CLI-CVC063-DIR	23/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-746-2022. Autorización inicio fresado PR 148 - PR 149+300.
440-22-CLI-CVC063-DIR	23/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud firma PIV 31DITUCSLS.
441-22-CLI-CVC063-DIR	23/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-744-2022. Solución a socavación muro de contención.
442-22-CLI-CVC063-DIR	25/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud Adición No. 3 y Modificación No. 4. Contrato de obra No. 988 de 2021.
443-22-CLI-CVC063-DIR	25/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-747-2022. Control de advertencia No. 6. Proyecto PMIT-5.2-26. Plantas de trituración, asfalto o concreto. PAGA.
445-22-CLI-CVC063-DIR	26/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Sustracción de la Reserva Forestal. Tramo PR 21+000 a PR 26+000. Mesa PINES.
446-22-CLI-CVC063-DIR	27/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Formatos actualizados Adición No. 3 y Modificación No. 4. Contrato de obra No. 988 de 2021.
447-22-CLI-CVC063-DIR	27/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-748-2022. Plan de trabajo y cronograma Estudios de Sustracción de la Reserva Forestal, tramo PR 21+000 a PR 26+000.
448-22-CLI-CVC063-DIR	27/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Preacta de obra No. 13. Julio 2022.
449-22-CLI-CVC063-DIR	27/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-710-2022. Seguimiento a gestión ambiental, temas tratados y compromisos Acta de Reunión No. 21 del 28/06/2022.
450-22-CLI-CVC063-DIR	27/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 6, para aval y firma. Formato único de desembolso de anticipo y soportes para trámite ente Fiducia.

451-22-CLI-CVC063-DIR	28/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 7 para aval y firma. Formato único de desembolso para trámite ante Fiducia.
452-22-CLI-CVC063-DIR	28/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance al comunicado 441-22-CLI-CVC063-DIR del 23/07/2022.
453-22-CLI-CVC063-DIR	28/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance al comunicado 434-22-CLI-CVC063-DIR Zanjas de coronación.
454-22-CLI-CVC063-DIR	28/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud autorización intervención punto crítico PR 93+100. (Presentación oferta económica).
455-22-CLI-CVC063-DIR	28/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-618-2022. Inactividad en explanaciones.
456-22-CLI-CVC063-DIR	28/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-750-2022. Respuesta 415-22-CLI-CVC063-DIR del 18/07/2022. Respuesta SS 29822 del 25/05/2022.
457-22-CLI-CVC063-DIR	28/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-732-2022. Respuesta 414-22-CLI-CVC063-DIR. Reiteración solicitud de información. Alcance oficio SS 31211 del 01/06/2022
458-22-CLI-CVC063-DIR	29/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Hoja de Vida de la Profesional Ambiental Lorgia Karime Sepúlveda Pallares
459-22-CLI-CVC063-DIR	29/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-741-2022. Diseño Estructural PR 145 a PR 150. (Placa protección alcantarilla PR 148+910).
460-22-CLI-CVC063-DIR	29/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-433-2022. Solicitud de información Topográfica, Tramo PR 21 a PR 26.
461-22-CLI-CVC063-DIR	29/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe General de Sector Pamplona - Toledo.
462-22-CLI-CVC063-DIR	29/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Validación cambio tipología obra hidráulica PR 148+590. Alcantarilla doble de 0,9 m. cada una. Hidráulica. Tramo PR 145 a PR 150.
463-22-CLI-CVC063-DIR	29/07/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-376-2022. Respuesta 094-22-CLI-CVC063-DIR. Presentación de diseño ZODME PR 10+200.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA.

CORREDOR LA SOBERANÍA
TRABAJOS DE EXPLANACIÓN.

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 01. – PR 8+150 Costado Izquierdo.
Estado actual de la explanación. Frente inactivo.</td><td>Fotografía No. 02. – PR 8+830 Costado Izquierdo.
Estado actual de la explanación. Frente inactivo.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 03. – PR 8+665 Costado Izquierdo.
Estado actual de la explanación. Frente inactivo.</td><td>Fotografía No. 04. – PR 8+116 Costado Derecho.
Excavación para cimentación, módulo 4. Expuesta desde el 24 de mayo de 2022. Pendientes los trabajos de caisson.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
CONSTRUCCION DE MUROS.



Fotografía No. 05. – PR 8 +033 Costado Derecho.
Estado actual, pendiente llenado estructural y vaciado de New Jersey.



Fotografía No. 06. – PR 8+116 Costado Derecho.
Estado actual, pendiente llenado estructural y vaciado de New Jersey.



Fotografía No. 07. – PR 8+300 Costado Derecho.
Llenado estructural con material seleccionado. Pendiente vaciado de New Jersey.



Fotografía No. 08. – PR 8+300 Costado Derecho.
Llenado estructural con material seleccionado. Pendiente vaciado de New Jersey.

CORREDOR LA SOBERANÍA
CONSTRUCCIÓN DE MUROS



Fotografía No. 09. – PR 8+300 Costado Derecho.
Llenado estructural con material seleccionado de la excavación.



Fotografía No. 10. – PR 8+300 Costado Derecho
Llenado con material seleccionado de la excavación.



Fotografía No. 11. – PR 8+300 Costado Derecho.
Compactación del llenado estructural.



Fotografía No. 12. – PR 8+670 Costado Derecho.
Estado actual muros módulos 1-2. Pendiente vaciado de New Jersey.

CORREDOR LA SOBERANÍA
CONSTRUCCION DE MUROS



Fotografía No. 13. – PR 8+950 Costado Derecho.
Armado de acero de refuerzo para zarpa de muro.



Fotografía No. 14. – PR 8+950 Costado Derecho.
Vaciado de concreto para zarpa de muro.



Fotografía No. 15. – PR 8+950 Costado Derecho.
Afinado de concreto para zarpa de muro.



Fotografía No. 16. – PR 8+950 Costado Derecho.
Aplicación de antisol para zarpa de muro de contención.

CORREDOR LA SOBERANÍA
CONSTRUCCION DE ZANJAS DE CORONACIÓN

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 17. – PR 9+600
Construcción zanja de coronación.</td><td>Fotografía No. 18. – PR 8+150.
Excavación manual para zanja de coronación.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 19. – PR 8+150.
Instalación Geomembrana para zanja de coronación.</td><td>Fotografía No. 20. – PR 8+150
Avance construcción zanja de coronación.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
MANTENIMIENTO DE CALZADA EXISTENTE



Fotografía No. 21. – PR 47+600.
Mantenimiento de calzada existente. Extendido del material.



Fotografía No. 22. – PR 34+200.
Conformación y mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 23. – PR 34+200.
Compactación y sello del material instalado.



Fotografía No. 24. – PR 34+300.
Conformación y mantenimiento de calzada existente.

CORREDOR LA SOBERANÍA
MONTAJE TRITURADORA EN CENTRO INDUSTRIAL.



Fotografía No. 21. – PR 24+200 Centro Industrial. Instalación y montaje de la trituradora.



Fotografía No. 22. – PR 24+200 Centro Industrial. Conformación de la rampa.



Fotografía No. 23. – PR 24+200 Centro industrial. Montaje del sistema eléctrico.



Fotografía No. 24. – PR 24+200 Centro Industrial. Instalación y montaje de la trituradora.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SECTOR: CUATRO ESQUINAS - SARAVENA



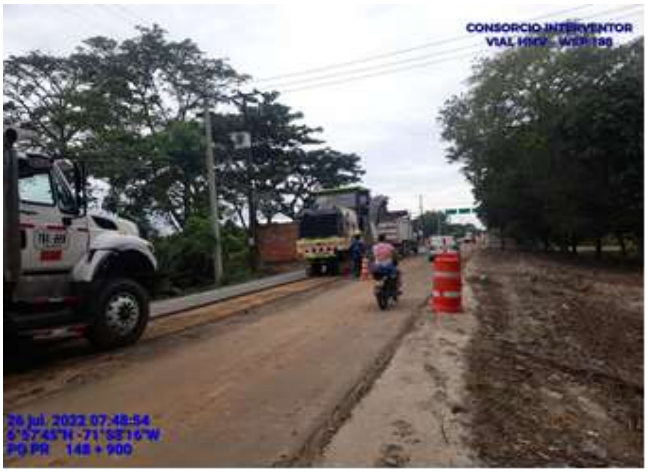
Fotografía No. 21. – PR 149+100.
Fresado carpeta pavimento asfaltico en mal estado.



Fotografía No. 22. – PR 148+900.
Fresado por carriles de la carpeta asfáltica en mal estado.



Fotografía No. 23. – PR 149+0000.
Estado de la subrasante posterior al fresado.



Fotografía No. 24. – PR 148+900.
Fresado de carpeta asfáltica por carriles.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SECTOR: CUATRO ESQUINAS - SARAVENA

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 21. – PR 148+5500.
Toma de densidades a la subrasante, previo al llenado con Base.</td>
<td>Fotografía No. 22. – PR 148+0420.
Labores de conformación de la base granular.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 23. – PR 148+670.
Extendido de material de base granular.</td>
<td>Fotografía No. 24. – PR 148+640.
Humectación de la base granular instalada.</td>
</tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SECTOR: CUATRO ESQUINAS - SARAVENA



Fotografía No. 21. – PR 148+150.
Compactación por capas de la base granular instalada.



Fotografía No. 22. – PR 3148+390.
Revisión topográfica de niveles de capa en base granular terminada.



Fotografía No. 23. – PR 148+620.
Control de calidad mediante toma de densidades.



Fotografía No. 24. – PR 148+400.
Panorámica del estado general del avance de obra.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Para el décimo tercer mes del contrato de Interventoría (1 a 31 de julio de 2022), El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 presenta:

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES AMBIENTALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 1. – PR 8+700.
Seguimiento al manejo de aguas superficiales, durante la construcción de muro de contención.</td><td>Fotografía No. 2. – PR 8+820
Seguimiento a la disposición final de escombros, suelos y lodos. (Acopio temporal de residuos de excavación).</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 3. – PR 38+600
Seguimiento al manejo de combustibles, durante el mantenimiento rutinario.</td><td>Fotografía No. 4. – PR 38+600
Seguimiento al manejo de combustibles durante el mantenimiento rutinario.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 5. – PR 24+200
Seguimiento a la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de instalaciones temporales para el funcionamiento de planta de trituración, asfalto o concreto.



Fotografía No. 6. – PR 24+200
Seguimiento a la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de instalaciones temporales para el funcionamiento de planta de trituración, asfalto o concreto.



Fotografía No. 7. – PR 9+200
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales, tramo PR 8+000 – PR 11+200.



Fotografía No. 8. – PR 8+900
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales, tramo PR 8+000 – PR 11+200.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 9. – PR 8+700.
Seguimiento al manejo de aguas superficiales, durante la construcción de muro de contención.</td><td>Fotografía No. 10. – PR 7+450
Seguimiento al manejo de residuos sólidos convencionales y especiales.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 11. – PR 7+450
Seguimiento al manejo de residuos sólidos convencionales y especiales.</td><td>Fotografía No. 12. – PR 7+450
Seguimiento al manejo integral de materiales de construcción.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 13. – PR 7+450
Seguimiento al manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.



Fotografía No. 14. – PR 148+900
Seguimiento al manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.



Fotografía No. 15. – PR 82+200
Acompañamiento a la socialización y reconocimiento de áreas para la posible implementación del programa “Escuelas Verdes” de INVIAS. Vereda la Mesa, Toledo.



Fotografía No. 16. – PR 82+200
Acompañamiento a la socialización y reconocimiento de áreas para la posible implementación del programa “Escuelas Verdes” de INVIAS. Vereda la Mesa, Toledo.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES SOCIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 1. Socialización de conformación de veeduría ciudadana en corregimiento de San Bernardo de Bata. Municipio de Toledo.



Fotografía No. 2. Socialización de conformación de veeduría ciudadana en corregimiento de San Bernardo de Bata. Municipio de Toledo.



Fotografía No. 3. Reunión de seguimiento. Atención a la Comunidad, con representantes de la comunidad, Junta de Acción Comunal, áreas técnica y social del proyecto. Vereda Rionegro, Municipio de Toledo.



Fotografía No. 4. Reunión del Comité de Participación Ciudadana, con miembros del comité, Personería y área social del proyecto. Municipio de Labateca.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 5. Atención de PQR 38.
Visita de inspección para verificación con propietarios.
Sector San Carlos – Tres Esquinas.



Fotografía No. 6. Reunión de seguimiento. Atención a la Comunidad, con representantes de la comunidad, Secretaría de Desarrollo Económico, áreas técnica y social del proyecto.
Vereda La Unión, Municipio de Pamplona.



Fotografía No. 7. Acompañamiento al Taller "El color de la seguridad vial". Proyecto Cultura Vial y Participación Comunitaria. Centro Educativo Rural – CER, Vereda Rionegro, Municipio de Toledo.



Fotografía No. 8. Reunión de seguimiento. Atención a la Comunidad, con representantes de la comunidad, Junta de Acción Comunal, Inspección de Policía, áreas técnica y social del proyecto.
Corregimiento de San Bernardo de Bata, Municipio de Toledo.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES PREDIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA ACTIVIDADES PREDIALES	
	
Fotografía No. 1. Labores de topografía. Ubicación de límites prediales.	**Fotografía No. 2.** Labores de topografía. Ubicación de límites prediales.
	
Fotografía No. 3. Labores de topografía. Ubicación de límites prediales.	**Fotografía No. 4.** Labores de topografía. Ubicación de límites prediales.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOSTENIBILIDAD



Fotografía No. 1. Actividad de pintura. Taller "El color de la seguridad vial". Proyecto Cultura Vial y Participación Comunitaria. Centro Educativo Rural – CER. Vereda Rionegro, Municipio de Toledo.



Fotografía No. 2 Acompañamiento al Taller "El color de la seguridad vial". Proyecto Cultura Vial y Participación Comunitaria. Centro Educativo Rural – CER. Vereda Rionegro, Municipio de Toledo



Fotografía No. 3. *Enfoque de sostenibilidad para reutilización de materiales de construcción (principio de economía circular). Proyecto "Construcción cancha multifuncional" Corregimiento de San Bernardo de Bata, Municipio de Toledo.*



Fotografía No. 4. *Infografía de capacitación de sostenibilidad Tema: Uso eficiente y ahorro de energía. Personal administrativo, Consorcio Vías Colombia063, Municipio de Pamplona.*

8.4. BITÁCORA MES JULIO 2022.

Se adjunta copia de la Bitácora de julio de 2022, en el capítulo 8. Anexos.

8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES

Se adjuntan los informes de Especialista y Profesionales, en el capítulo 8. ANEXOS.