6/02/2025

**CONSORCIO VIAL MHC 063**

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
800.215.807-2

Calle 25G N73B-90 - Piso 6
7056000

**CONTRATO 989 de 2021- MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030- MODULO 1**

| | | |
|---|---|---|
| Acta de recibo de Obra No.44 Enero de 2025 | | 277,878,618.00 |
| Administracion | 23% | 63,912,083.00 |
| Imprevistos | 5% | 13,893,931.00 |
| Utilidad | 2% | 5,557,572.00 |
| IVA | 19% | 1,055,939.00 |
| Gestion Predial | | 21,208,000.00 |
| IVA Gestion Predial | 19% | 4,029,520.00 |
| Adquisicion predial | | 39,311,520.00 |
| OTROS (Administración de Adquisicion predial ) | | 982,788.00 |
| IVA 19% Sobre Administracion De Adquisicion Predial | 19% | 186,730.00 |
| SUBTOTAL | | **422,744,512.00** |
| IVA | | 5,272,189.00 |
| **VALOR TOTAL** | | **428,016,701.00** |

Observaciones: #$24-02-00;Contrato 989 de 2021;jcanon@invias.gov.co#$

CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES DIECISÉIS MIL SETECIENTOS UN PESOS MCTE

Consorciados:

Mario Alberto Huertas Cotes Nit: 19.146.113-0
MHC Ingenieria y Construccion de obras civiles S.A.S Nit: 900.904.055-1

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 06/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

PERIODO MES: ENERO DE 2025.

ACTA PARCIAL DE OBRA No. 44 (Indique el número del acta)

ACTA AJUSTE PROVISIONAL No. (Indique el número del acta)

ACTA AJUSTE DEFINITIVO No. (Indique el número del acta)

VALOR BÁSICO ACTA: $ 422,744,512.00

| | Día/Mes/Año | | | FIRMA | CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN: |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | 6/02/2025 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR | 10/02/2025 | NOMBRE DE QUIEN APRUEBA | LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | 10/02/2025 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL | 11/02/2025 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI | | |
| FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | 17-02-2025 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | JAIME NILTON RAMIREZ G. | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA | Firmado digitalmente por CAÑON BONILLA JAVIER AUGUSTO Fecha: 2025.02.26 12:59:19 -05'00' | |

**Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.**

## ORDEN DE PAGO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063 **NIT.** 901475859-6

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA (Indicar el ordenador del pago) AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO VIAL MHC 063

VALOR TOTAL A PAGAR: $ 428,016,701.00 (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

VALOR EN LETRAS: CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES DIECISÉIS MIL SETECIENTOS UN PESOS M/CTE

**CORRESPONDIENTE AL ACTA:** RECIBO PARCIAL DE OBRA No.44 (Indicar si es Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajuste y el No. del Acta) **DEL PERIODO** ENERO DE 2025. (Indicar el periodo del Acta) y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firma NO APLICA
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA
Matricula profesional No.: 25202-248533 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: **CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI**
Matricula profesional No.: 25202 250038 CND
DIRECTOR TERRITORIAL (E)
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: **JAIME NILTON RAMIREZ GUTIERREZ**
Matricula profesional No.: **25335-147616 CND**
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO
Fecha firma:(Suscribe según su competencia)

Firma
Firmado digitalmente por CAÑON BONILLA JAVIER AUGUSTO
Fecha: 2025.02.26 13:00:34 -05'00'
Nombre: JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA
Matrícula Profesional No.: CPITVC 01108-094
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha de Firma:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 44 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 422,744,512.00 **MES** ENERO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE (ICCP-ICOCIV) | ESPECIFICACIÓN GRAL. | ESPECIFICACIÓN PART. | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 18 de fecha 02/12/2024 CANTIDAD | VALOR | OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA CANTIDAD | VALOR | ACUMULADO CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-11601 | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 72.00 | $ 1,154,770.00 | $ 83,143,440 | 72.00 | $ 83,143,440 | - | $ - | 17.23 | $ 19,896,687.00 |
| 2 | 5-11604 | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 4,039.00 | $ 113,400.00 | $ 458,022,600 | 2,344.00 | $ 265,809,600 | 8.00 | $ 907,200.00 | 1,182.00 | $ 134,038,800.00 |
| 3 | 5-11601 | 201-13 | | Remoción de cercas de alambre | m | 9,334.00 | $ 4,470.00 | $ 41,722,980 | 9,334.00 | $ 41,722,980 | - | $ - | 140.00 | $ 625,800.00 |
| 4 | 1-11601 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | 566,041.00 | $ 10,000.00 | $ 5,660,410,000 | 591,849.00 | $ 5,918,490,000 | 2,341.00 | $ 23,410,000.00 | 259,100.00 | $ 2,591,000,000.00 |
| 5 | 1-11601 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | 146,834.00 | $ 12,570.00 | $ 1,845,703,380 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 6 | 1-11601 | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 14,784.00 | $ 62,890.00 | $ 929,765,760 | 48,922.00 | $ 3,076,704,580 | - | $ - | 11,425.00 | $ 718,518,250.00 |
| 7 | 1-11601 | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 368,680.00 | $ 10,000.00 | $ 3,686,800,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 8 | 1-11601 | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 734,168.00 | $ 12,000.00 | $ 8,810,016,000 | 690,250.00 | $ 8,283,000,000 | 700.00 | $ 8,400,000.00 | 309,681.40 | $ 3,716,176,800.00 |
| SUBTOTAL | | | | | | | | **$ 21,515,584,160** | - | **$ 17,668,870,600** | | **$ 32,717,200.00** | - | **$ 7,180,256,337.00** |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 2-11602 | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 184,744.00 | $ 139,000.00 | $ 25,679,416,000 | 27,890.00 | $ 3,876,710,000 | - | $ - | 3,765.00 | $ 523,335,000.00 |
| 10 | 2-11602 | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 124,370.00 | $ 150,000.00 | $ 18,655,500,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 11 | 2-11602 | 330-13 | | Base granular para bacheo clase A | m3 | 12,600.00 | $ 179,850.00 | $ 2,266,110,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 46,601,026,000** | - | **$ 3,876,710,000** | | **$ -** | | **$ 523,335,000.00** |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 7-11603 | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 197,124.00 | $ 2,910.00 | $ 573,630,840 | 319,315.00 | $ 929,206,650 | - | $ - | 154,028.00 | $ 448,221,480.00 |
| 13 | 7-11603 | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 522,324.00 | $ 1,840.00 | $ 961,076,160 | 1,098,368.00 | $ 2,020,997,120 | 8,339.00 | $ 15,343,760.00 | 607,015.00 | $ 1,116,907,600.00 |
| 14 | 7-11603 | | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | m3 | 29,548.00 | $ 750,000.00 | $ 22,161,000,000 | 7,251.00 | $ 5,438,250,000 | - | $ - | 7,250.40 | $ 5,437,800,000.00 |
| 15 | 7-11603 | | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 26,624.00 | $ 760,000.00 | $ 20,234,240,000 | 28,149.00 | $ 21,393,240,000 | 60.90 | $ 46,284,000.00 | 14,175.40 | $ 10,773,304,000.00 |
| 16 | 7-11603 | | 450.10P.. | Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos | m3 | 5,040.00 | $ 795,600.00 | $ 4,009,824,000 | 7,757.00 | $ 6,171,469,200 | - | $ - | 7,756.40 | $ 6,170,991,840.00 |
| 17 | 7-11603 | | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 14,175.00 | $ 72,820.00 | $ 1,032,223,500 | 55,818.00 | $ 4,064,666,760 | 118.50 | $ 8,629,170.00 | 41,415.47 | $ 3,015,874,525.00 |
| 18 | 7-11603 | 465-13 | | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | 22,680.00 | $ 78,890.00 | $ 1,789,225,200 | 5,497.00 | $ 433,658,330 | - | $ - | 744.50 | $ 58,733,605.00 |
| 19 | 7-11603 | 466-13 | | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | 10,000.00 | $ 4,340.00 | $ 43,400,000 | 217,993.00 | $ 946,089,621 | - | $ - | 115,991.80 | $ 503,404,412.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 50,804,619,700** | - | **$ 41,397,577,681** | | **$ 70,256,930.00** | | **$ 27,525,237,462.00** |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 7-11603 | 500-13 | | Pavimento de concreto Hidraulico | m3 | 932.00 | $ 837,200.00 | $ 780,270,400 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 780,270,400** | - | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 5 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 122,977.00 | $ 28,000.00 | $ 3,443,356,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 21-A | 5-11604 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | 55.00 | $ 1,540,000 | - | $ - | - | $ - |
| 21-B | 5-11605 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 21-C | 5-11606 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 21-D | 5-14101 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22 | 5 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 11,429.00 | $ 81,880.00 | $ 935,806,520 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22-A | 5-11604 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | 188.00 | $ 15,393,440 | - | $ - | 1.30 | $ 106,444.00 |
| 22-B | 5-11605 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22-C | 5-11606 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22-D | 5-14101 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 23 | 5 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | 3,500.00 | $ 25,950.00 | $ 90,825,000 | 384.80 | $ 9,985,560 | - | $ - | 384.80 | $ 9,985,560.00 |
| 23-A | 5-11604 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 32,552.00 | $ 844,724,400 | 22.70 | $ 589,065.00 | 16,630.90 | $ 431,571,855.00 |
| 23-B | 5-11605 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 23-C | 5-11606 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 23-D | 5-14101 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 1,155.00 | $ 29,972,250 | 407.60 | $ 10,577,220.00 | 603.20 | $ 15,653,040.00 |
| 24 | 1 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 34,322.00 | $ 52,470.00 | $ 1,800,875,340 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-A | 1-11604 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-B | 1-11605 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-C | 1-11606 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-D | 1-14101 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | 1,523.00 | $ 79,911,810 | - | $ - | - | $ - |
| 25 | 5 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 1,884.00 | $ 119,000.00 | $ 224,196,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 25-A | 5-11604 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | 3,151.00 | $ 374,969,000 | - | $ - | - | $ - |
| 25-B | 5-11605 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 25-C | 5-11606 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 25D | 5-14101 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26 | 5 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | 34,991.00 | $ 140,000.00 | $ 4,898,740,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-A | 5-11604 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-B | 5-11605 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-C | 5-11606 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-D | 5-14101 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 27 | 5 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | 184.00 | $ 2,289,000.00 | $ 421,176,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 27-A | 5-11606 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | | $ 2,289,000.00 | $ - | 1,547.00 | $ 3,541,083,000 | - | $ - | 1,216.50 | $ 2,784,568,500.00 |
| 27-B | 5-14102 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | | $ 2,289,000.00 | $ - | 1,026.00 | $ 2,348,514,000 | - | $ - | 499.00 | $ 1,142,211,000.00 |
| 28 | 5-14102 | | 621,1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | 3,985.00 | $ 2,300,000.00 | $ 9,165,500,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 29 | 6-14104 | | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | 5,986.00 | $ 1,200,000.00 | $ 7,183,200,000 | 1,829.00 | $ 2,194,800,000 | - | $ - | - | $ - |
| 30 | 6-14104 | | 630.1.3P | Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes | m3 | 14,785.00 | $ 1,500,000.00 | $ 22,177,500,000 | 2,504.00 | $ 3,756,000,000 | - | $ - | - | $ - |
| 31 | 5 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 19,118.00 | $ 810,000.00 | $ 15,485,580,000 | 60.00 | $ 48,600,000 | - | $ - | 60.00 | $ 48,600,000.00 |
| 31-A | 5-11604 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 5,170.00 | $ 4,187,700,000 | - | $ - | 3,207.50 | $ 2,598,075,000.00 |
| 31-B | 5-11605 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 10,927.00 | $ 8,850,870,000 | - | $ - | - | $ - |
| 31-C | 5-11606 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 1,824.00 | $ 1,477,440,000 | - | $ - | - | $ - |
| 31-D | 5-14104 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 378.00 | $ 306,180,000 | - | $ - | - | $ - |
| 32 | 5-14104 | | 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | 25,957.00 | $ 900,000.00 | $ 23,361,300,000 | 3,340.00 | $ 3,006,000,000 | - | $ - | 415.00 | $ 373,500,000.00 |
| 33 | 5-14104 | | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes | m3 | 5,339.00 | $ 1,200,000.00 | $ 6,406,800,000 | 502.00 | $ 602,400,000 | - | $ - | - | $ - |
| 34 | 5-11604 | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 27,163.00 | $ 650,000.00 | $ 17,655,950,000 | 200.00 | $ 130,000,000 | - | $ - | 34.10 | $ 22,165,000.00 |
| 35 | 5 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 5,433.00 | $ 495,350.00 | $ 2,691,236,550 | 30.00 | $ 14,860,500 | - | $ - | 30.00 | $ 14,860,500.00 |
| 35-A | 5-11604 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ 495,350.00 | $ - | 1,051.00 | $ 520,612,850 | 8.30 | $ 4,111,405.00 | 358.90 | $ 177,781,115.00 |
| 35-B | 5-14104 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ 495,350.00 | $ - | 88.00 | $ 43,590,800 | - | $ - | 9.20 | $ 4,557,220.00 |
| 36 | 4-14104 | | 632.1P | Baranda Metalica | m | 1,420.00 | $ 548,010.00 | $ 778,174,200 | 261.00 | $ 143,030,610 | - | $ - | - | $ - |
| 37 | 5-11604 | 632-13 | | Baranda de concreto | m | 687.00 | $ 214,420.00 | $ 147,306,540 | 20.00 | $ 4,288,400 | - | $ - | - | $ - |
| 38 | 4 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 11,840,561.00 | $ 5,378.00 | $ 63,678,537,058 | 4,903.00 | $ 26,368,334 | - | $ - | 4,903.00 | $ 26,368,334.00 |
| 38-A | 4-11604 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 1,424,841.90 | $ 7,662,799,711 | - | $ - | 520,164.97 | $ 2,797,447,186.55 |
| 38-B | 4-11606 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 1,403,932.00 | $ 7,550,346,296 | - | $ - | - | $ - |
| 38-C | 4-14103 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 228,598.00 | $ 1,229,400,044 | - | $ - | 136,636.00 | $ 734,828,408.00 |
| 38-D | 4-14104 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 960,911.00 | $ 5,167,779,358 | - | $ - | 12,823.00 | $ 68,962,094.00 |

FECHA: 05/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 44 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 422,744,512.00 **MES** ENERO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | 4-11604 | 640-13 | | Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa. | Kg | 76,562.00 | $ 5,480.00 | $ 419,559,760 | 1,115.00 | $ 6,110,200 | - | $ - | - | $ - |
| 40 | 4-14104 | 641-13 | | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | 1,572,187.00 | $ 2,230.00 | $ 3,505,977,010 | 2,586,902.00 | $ 5,768,791,460 | - | $ - | - | $ - |
| 41 | 5-14104 | 642-13 | | Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm | u | 156.00 | $ 768,350.00 | $ 119,862,600 | 76.00 | $ 58,394,600 | - | $ - | - | $ - |
| 42 | 5-14104 | | 642.2P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/-40 mm) | m | 226.00 | $ 1,583,120.00 | $ 360,951,360 | 545.00 | $ 862,800,400 | - | $ - | - | $ - |
| 43 | 4-14103 | 650-13 | | Fabricación de estructura metálica | kg | 53,475.00 | $ 11,325.00 | $ 605,804,375 | 198,981.00 | $ 2,253,459,825 | - | $ - | 193,246.00 | $ 2,188,510,950.00 |
| 44 | 4-14103 | 650-13 | | Transporte de estructura metalica | kg | 53,475.00 | $ 200.00 | $ 10,695,000 | 198,981.00 | $ 39,796,200 | - | $ - | 193,246.00 | $ 38,649,200.00 |
| 45 | 4-14103 | 650-13 | | Montaje de estructura metálica | kg | 53,475.00 | $ 4,286.00 | $ 229,193,850 | 198,981.00 | $ 852,832,566 | - | $ - | 193,246.00 | $ 828,252,356.00 |
| 46 | 5-11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 3,722.00 | $ 600,000.00 | $ 2,233,200,000 | 1,220.00 | $ 732,000,000 | 10.00 | $ 6,000,000.00 | 330.85 | $ 198,510,000.00 |
| 47 | 5-11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior | m | 246.00 | $ 1,264,890.00 | $ 311,162,940 | 94.00 | $ 118,899,660 | - | $ - | - | $ - |
| 48 | 5-11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior | m | 340.00 | $ 1,834,530.00 | $ 623,740,200 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 49 | 5-11604 | | 663.3P | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | 42,017.00 | $ 38,110.00 | $ 1,601,267,870 | 17,851.00 | $ 680,301,610 | - | $ - | 9,330.60 | $ 355,589,166.00 |
| 50 | 5-11604 | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 3,546.00 | $ 580,000.00 | $ 2,056,680,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 51 | 5-11605 | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 2,366.00 | $ 86,540.00 | $ 204,753,640 | 5,000.00 | $ 432,700,000 | - | $ - | - | $ - |
| 52 | 7-11604 | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 63,200.00 | $ 7,700.00 | $ 486,640,000 | 60,628.00 | $ 466,835,600 | - | $ - | 28,548.50 | $ 219,823,450.00 |
| 53 | 5-11604 | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 27,297.00 | $ 130,000.00 | $ 3,548,610,000 | 11,242.00 | $ 1,461,460,000 | - | $ - | 6,117.32 | $ 795,251,600.00 |
| 54 | 5-11604 | 673-13 | | Material de cobertura tipo SBG | m3 | 5,459.00 | $ 170,000.00 | $ 928,030,000 | 516.00 | $ 87,720,000 | - | $ - | - | $ - |
| 55 | 5-11604 | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 1,309.00 | $ 173,900.00 | $ 227,635,100 | 13,156.00 | $ 2,287,828,400 | - | $ - | 189.00 | $ 32,867,100.00 |
| 56 | 5-11606 | 681-13 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 2,150.00 | $ 248,500.00 | $ 534,275,000 | 606.00 | $ 150,591,000 | - | $ - | 399.50 | $ 99,275,750.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 198,553,897,913** | - | **$ 70,429,681,884** | - | **$ 21,277,690.00** | | **$ 16,007,970,828.55** |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | | | - | | | | | |
| 57 | 7-11607 | | Manual de Señalización Vial 2015 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 935,857.00 | $ 1,790.00 | $ 1,675,184,030 | 790,017.00 | $ 1,414,130,430 | - | $ - | 591,250.90 | $ 1,058,339,111.00 |
| 58 | 7-11607 | | Manual de Señalización Vial 2015 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 3,068.00 | $ 22,070.00 | $ 67,710,760 | 14,781.00 | $ 326,216,670 | 37.40 | $ 825,418.00 | 10,952.47 | $ 241,721,013.00 |
| 59 | 7-11607 | | Manual de Señalización Vial 2015 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica | m2 | 10,794.00 | $ 59,980.00 | $ 647,424,120 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 60 | 7-11607 | | Manual de Señalización Vial 2015 | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 53,514.00 | $ 8,340.00 | $ 446,306,760 | 30,351.00 | $ 253,127,340 | - | $ - | 12,143.00 | $ 101,272,620.00 |
| 61 | 4-11607 | | Manual de Señalización Vial 2015 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 2,164.00 | $ 397,600.00 | $ 860,406,400 | 606.00 | $ 240,945,600 | - | $ - | 246.00 | $ 97,809,600.00 |
| 62 | 4-11607 | | Manual de Señalización Vial 2015 | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 2,714.00 | $ 325,630.00 | $ 883,759,820 | 207.00 | $ 67,405,410 | - | $ - | 86.00 | $ 28,004,180.00 |
| 63 | 4-11607 | | Manual de Señalización Vial 2015 | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 159.00 | $ 504,590.00 | $ 80,229,810 | 628.00 | $ 316,882,520 | 1.00 | $ 504,590.00 | 289.00 | $ 145,826,510.00 |
| 64 | 5-11607 | 720-13 | | Poste de referencia | u | 500.00 | $ 254,830.00 | $ 127,415,000 | 19.00 | $ 4,841,770 | - | $ - | - | $ - |
| 65 | 4-11607 | 730-13 | | Defensa metalica | m | 4,000.00 | $ 230,530.00 | $ 922,120,000 | 7,024.00 | $ 1,619,242,720 | - | $ - | 424.00 | $ 97,744,720.00 |
| 66 | 4-11607 | 740-13 | | Captafaros | u | 1,000.00 | $ 22,030.00 | $ 22,030,000 | 1,523.00 | $ 33,551,690 | - | $ - | 273.00 | $ 6,014,190.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 5,732,586,700** | - | **$ 4,276,344,150** | | **$ 1,330,008.00** | | **$ 1,776,731,944.00** |
| **OBRAS SUBTERRANEAS** | | | | | | | | | - | | | | | |
| 67 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo II | m3 | 10,332.00 | $ 221,660.00 | $ 2,290,191,120 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 68 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo III | m3 | 16,195.00 | $ 253,200.00 | $ 4,100,574,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 69 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo IV | m3 | 3,360.00 | $ 291,510.00 | $ 979,473,600 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 70 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo V | m3 | 14,674.00 | $ 300,000.00 | $ 4,402,200,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 71 | 5-15102 | | PT-3 | Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada | m | 2,000.00 | $ 100,640.00 | $ 201,280,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 72 | 5-15103 | | PT-4 | Concreto para el revestimiento del túnel | m3 | 2,411.00 | $ 1,166,190.00 | $ 2,811,684,090 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 73 | 5-15103 | | PT-4 | Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos. | m3 | 611.00 | $ 970,770.00 | $ 593,140,470 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 74 | 4-15102 | | PT-6 | Arco de acero estructural | kg | 176,103.00 | $ 10,648.00 | $ 1,875,144,744 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 75 | 5-15106 | | PT-8 | Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil | m2 | 3,124.00 | $ 83,100.00 | $ 259,604,400 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 76 | 5-15106 | | PT-9 | Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m | u | 71.00 | $ 1,053,100.00 | $ 74,770,100 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 77 | 4-15102 | | PT-10 | Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro | m | 5,341.00 | $ 258,899.00 | $ 1,382,779,559 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 18,970,842,083** | - | $ - | | $ - | | $ - |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | | - | | | $ - | | $ - |
| 78 | 5-11601 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | 29,900.00 | $ 34,230.00 | $ 1,023,477,000 | 12,904.00 | $ 441,703,920 | 56.00 | $ 1,916,880.00 | 960.00 | $ 32,860,800.00 |
| 79 | 5-11606 | 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | m2 | 271,138.00 | $ 13,000.00 | $ 3,524,794,000 | 171,238.00 | $ 2,226,094,000 | 665.00 | $ 8,645,000.00 | 142,670.00 | $ 1,854,710,000.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 4,548,271,000** | - | **$ 2,667,797,920** | | **$ 10,561,880.00** | | **$ 1,887,570,800.00** |
| **TRANSPORTES** | | | | | | | | | - | | | | | |
| 80 | 3-11608 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 7,480,309.00 | $ 1,100.00 | $ 8,228,339,900 | 19,773,292.00 | $ 21,750,621,200 | 14,597.00 | $ 16,056,700.00 | 16,356,379.00 | $ 17,992,016,900.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 8,228,339,900** | - | **$ 21,750,621,200** | | **$ 16,056,700.00** | - | **$ 17,992,016,900.00** |
| | | | | **ÍTEM NO PREVISTOS** | | | | | - | | | | | |
| 81 | 1-11601 | | 220.1P | Material para Terraplen | m3 | | $ 42,374.00 | $ - | 686,054.00 | $ 29,070,852,196 | 814.00 | $ 34,492,436.00 | 305,424.00 | $ 12,942,036,576.00 |
| 82 | 1-11601 | 221.1 | | Pedraplen Compacto | m3 | | $ 19,910.00 | $ - | 183,042.00 | $ 3,644,366,220 | - | $ - | 93,896.00 | $ 1,869,469,360.00 |
| 83 | 1-11601 | | 221.1P | Material para Pedraplen | m3 | | $ 81,868.00 | $ - | 237,728.00 | $ 19,462,315,904 | - | $ - | 121,837.30 | $ 9,974,576,076.00 |
| 84 | 5 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 84-A | 5-11604 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | 8,160.00 | $ 369,093,120 | - | $ - | 7,054.30 | $ 319,080,097.00 |
| 84-B | 5-11606 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | 1,200.00 | $ 54,278,400 | - | $ - | - | $ - |
| 84-C | 5-14104 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | 600.00 | $ 27,139,200 | - | $ - | - | $ - |
| 85 | 5-11604 | | 661.1P | Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación) | ml | | $ 1,610,012.00 | $ - | 1,263.00 | $ 2,033,445,156 | - | $ - | 1,055.75 | $ 1,699,770,169.00 |

FECHA: 05/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 44 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 422,744,512.00 **MES** ENERO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 86 | 5-11607 | | 7P | Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación) | ml | | $ 138,738.00 | $ - | 2,513.00 | $ 348,648,594 | - | $ - | 1,704.05 | $ 236,416,489.00 |
| 87 | 5-11607 | | 8P | Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación) | u | | $ 77,167.00 | $ - | 3,121.00 | $ 240,838,207 | 120.00 | $ 9,260,040.00 | 2,382.00 | $ 183,811,794.00 |
| 88 | 5-11607 | | 9P | Delineador Tubular Simple ( Incluye Suministro e instalación) | u | | $ 77,971.00 | $ - | 794.00 | $ 61,908,974 | 16.00 | $ 1,247,536.00 | 389.00 | $ 30,330,719.00 |
| 89 | 4-11607 | | 710.1P | Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación) | u | | $ 1,324,653.00 | $ - | 150.00 | $ 198,697,950 | - | $ - | 12.00 | $ 15,895,836.00 |
| 90 | 7-11601 | 231.1 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | | $ 10,590.00 | $ - | 612,538.00 | $ 6,486,777,420 | - | $ - | 274,337.00 | $ 2,905,228,830.00 |
| 91 | 5-11604 | | 642.5P | Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto | ml | | $ 56,631.00 | $ - | 2,366.00 | $ 133,988,946 | - | $ - | 2,293.20 | $ 129,866,211.30 |
| 92 | 7-11603 | | 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | m3 | | $ 674,379.00 | $ - | 55,087.00 | $ 37,149,515,973 | 33.00 | $ 22,254,507.00 | 24,695.50 | $ 16,654,126,594.70 |
| 93 | 5-11604 | | 642.4P | Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor. | ml | | $ 135,126.00 | $ - | 791.00 | $ 106,884,666 | - | $ - | 658.30 | $ 88,953,447.00 |
| 94 | 5-11604 | 630.7 | | Concreto clase 14 MPA - ciclópeo | m3 | | $ 376,988.00 | $ - | 1,482.00 | $ 558,696,216 | - | $ - | 694.40 | $ 261,780,468.20 |
| 95 | 7-11603 | | 450.4P | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | m3 | | $ 730,766.00 | $ - | 31,920.00 | $ 23,326,050,720 | - | $ - | 13,307.20 | $ 9,724,449,314.60 |
| 96 | 1-11606 | | 220.2P | Geobloque densidad 30kg/m3 | m3 | | $ 1,032,638.00 | $ - | 4,152.00 | $ 4,287,512,976 | - | $ - | 3,362.00 | $ 3,471,728,956.00 |
| 97 | 4-11607 | | 11P | Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si | u | | $ 58,894.00 | $ - | 154.00 | $ 9,069,676 | - | $ - | 14.00 | $ 824,516.00 |
| 98 | 5-11706 | | 12P | TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300. | u | | $ 252,987,756.00 | $ - | 1.00 | $ 252,987,756 | - | $ - | 0.93 | $ 234,772,638.00 |
| 99 | 5-11706 | | 13P | TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 // ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA | u | | $ 8,511,981.00 | $ - | 1.00 | $ 8,511,981 | - | $ - | 1.00 | $ 8,511,981.00 |
| 100 | 5-11706 | | 14P | RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA. | u | | $ 978,684,911.00 | $ - | 1.00 | $ 978,684,911 | - | $ - | 0.80 | $ 782,947,928.80 |
| 101 | 2-11602 | | 320.1.1P | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | m3 | | $ 108,109.00 | $ - | 12,906.00 | $ 1,395,254,754 | - | $ - | 11,824.00 | $ 1,278,280,816.00 |
| 102 | 5-11604 | | 671.1P | CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | | $ 650,786.00 | $ - | 3,080.90 | $ 2,005,006,587 | - | $ - | 1,736.80 | $ 1,130,285,124.40 |
| 103 | 5-11304 | | 15P | SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH) | UN | | $ 22,264,277.00 | $ - | 186.00 | $ 4,141,155,522 | - | $ - | 186.00 | $ 4,141,155,522.00 |
| 104 | 5-11304 | | 17P | POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 4,158,327.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 105 | 5-11304 | | 18P | POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 3,326,662.00 | $ - | 86.00 | $ 286,092,932 | - | $ - | 86.00 | $ 286,092,932.00 |
| 106 | 5-11304 | | 19P | POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 2,970,234.00 | $ - | 86.00 | $ 255,440,124 | - | $ - | 84.00 | $ 249,499,656.00 |
| 107 | 4-11606 | | 812.1P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA | M2 | | $ 269,425.00 | $ - | 8,408.00 | $ 2,265,325,400 | - | $ - | 8,407.00 | $ 2,265,055,975.50 |
| 108 | 4-11606 | | 623.1P | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | M | | $ 270,418.00 | $ - | 5,619.00 | $ 1,519,478,742 | - | $ - | 5,619.00 | $ 1,519,478,742.00 |
| 109 | 7-11606 | | 811.1 P | PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE | M2 | | $ 50,253.00 | $ - | 6,203.00 | $ 311,719,359 | - | $ - | 2,507.00 | $ 125,984,271.00 |
| 110 | 1-11601 | | 200.2P | DESABOMBE DE TALUDES | M2 | | $ 21,359.00 | $ - | 8,131.00 | $ 173,670,029 | - | $ - | 7,772.00 | $ 166,002,148.00 |

FECHA: 05/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 44 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 422,744,512.00 **MES** ENERO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | 4-11604 | | 662.2P | MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA ( GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) | KG | | $ 3,240.00 | $ - | 149,306.00 | $ 483,751,440 | - | $ - | 127,764.00 | $ 413,955,360.00 |
| 112 | 4-11604 | | 662.1P | FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE) | KG | | $ 19,896.00 | $ - | 149,306.00 | $ 2,970,592,176 | - | $ - | 127,764.00 | $ 2,541,992,544.00 |
| 113 | 7-11604 | | 673.3P | GEODREN PLANAR H= 1,0 m | M | | $ 51,662.00 | $ - | 3,300.00 | $ 170,484,600 | - | $ - | 2,201.00 | $ 113,708,062.40 |
| 114 | 5-11606 | | 621.1.3P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | M | | $ 3,197,047.00 | $ - | 54.00 | $ 172,640,538 | - | $ - | 54.00 | $ 172,640,538.00 |
| 115 | 3-11608 | | 900.1 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA | M3-E | | $ 1,100.00 | $ - | 177,966.00 | $ 195,762,600 | - | $ - | 8,976.00 | $ 9,873,600.00 |
| 116 | 5-11604 | | 663.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO | M | | $ 275,983.00 | $ - | 766.00 | $ 211,402,978 | - | $ - | 273.50 | $ 75,481,350.50 |
| 117 | 1-11601 | | 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | M3 | | $ 16,718.00 | $ - | 34,489.00 | $ 576,587,102 | - | $ - | 882.00 | $ 14,745,276.00 |
| 118 | 3-11608 | | 900.3.3 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | M3/KM | | $ 1,175.00 | $ - | 338,880.00 | $ 398,184,000 | - | $ - | 2,068.00 | $ 2,429,900.00 |
| 119 | 4-11304 | | 22P | POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | U | | $ 4,158,327.00 | $ - | 7.00 | $ 29,108,289 | - | $ - | - | $ - |
| 120 | 5-12202 | | 23P | DESMONTE Y MONTAJE DE LINEA FERREA DE PASO A NIVEL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN ECLISAS Y PERNOS DEBIDAMENTE ASEGURADOS, PLACA DE LUPULEN, FIJACIONES ELASTICAS DEENIK, SUMINISTRO DE CALZOS DE 14MM Y DE 11 MM) | M | | $ 3,318,594.00 | $ - | 19.20 | $ 63,717,005 | - | $ - | 19.20 | $ 63,717,004.80 |
| 121 | 5-12202 | | 24P | DESMONTAJE Y MONTAJE VÍA FÉRREA EN APROCHES AL PASO A NIVEL KM 56+500 VIA FERREA BOGOTA-NEMOCON | M | | $ 1,805,618.00 | $ - | 23.00 | $ 41,529,214 | - | $ - | 23.00 | $ 41,529,214.00 |
| 122 | 7-11603 | | 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | | $ 743,399.00 | $ - | 7,564.00 | $ 5,623,070,036 | 42.40 | $ 31,520,117.60 | 5,293.90 | $ 3,935,479,966.10 |
| 123 | 7-11603 | | 450.15P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | | $ 733,409.00 | $ - | 8,327.00 | $ 6,107,096,743 | 8.80 | $ 6,453,999.20 | 1,966.80 | $ 1,442,468,821.20 |
| 124 | 7-11603 | | 450.16P | Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | | $ 665,781.00 | $ - | 2,679.00 | $ 1,783,627,299 | 174.90 | $ 116,445,096.90 | 1,780.90 | $ 1,185,689,382.90 |
| 125 | 3-11603 | | 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/KM | | $ 1,511.00 | $ - | 1,290,996.00 | $ 1,950,694,956 | 26,511.70 | $ 40,059,178.70 | 1,053,941.00 | $ 1,592,504,851.00 |
| 126 | 5-14103 | | 630.3.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA | M2 | | $ 341,770.00 | $ - | 1,000.00 | $ 341,770,000 | (257.00) | $ (87,834,890.00) | 693.00 | $ 236,846,610.00 |
| 127 | 4-11607 | | 730.3P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1" | M | | $ 275,524.00 | $ - | 2,000.00 | $ 551,048,000 | - | $ - | 1,084.00 | $ 298,668,016.00 |
| 128 | 4-11607 | | 710.1.2P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO DOBLE- TIPO CHEVRON. TABLERO DE 80X30 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M | u | | $ 297,577.00 | $ - | 150.00 | $ 44,636,550 | - | $ - | 8.00 | $ 2,380,616.00 |
| 129 | 4-11607 | | 710.1.3P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO SENCILLO- TIPO DOL. TABLERO DE 80X15 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M | u | | $ 255,001.00 | $ - | 200.00 | $ 51,000,200 | - | $ - | 59.00 | $ 15,045,059.00 |
| 130 | 4-11607 | | 710.1.4P | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO DUPLEX SP/SR - SR/SR - SP/SP DIMENSIONES 90*90 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO XI | u | | $ 1,007,546.00 | $ - | 30.00 | $ 30,226,380 | - | $ - | 9.00 | $ 9,067,914.00 |
| 131 | 4-11607 | | 730.4P | ABATIMIENTO 4 METROS DEFENSA METÁLICA (INCLUYE 2 POSTES, 1 DEFENSA, 1 CODO, 1 GANCHO DE ABATIMIENTO E INSTALACIÓN POR UNIDAD) | u | | $ 1,405,751.00 | $ - | 100.00 | $ 140,575,100 | 25.00 | $ 35,143,775.00 | 81.00 | $ 113,865,831.00 |
| 132 | 5-11605 | | 29P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MODULO PARA BANCA EN CONCRETO TIPO M40 | u | | $ 303,701.00 | $ - | 24.00 | $ 7,288,824 | - | $ - | - | $ - |
| 133 | 4-11605 | | 30P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO EN METÁLICO TIPO M63 | u | | $ 241,470.00 | $ - | 86.00 | $ 20,766,420 | - | $ - | - | $ - |
| 134 | 4-11605 | | 31P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANECA EN ACERO INOXIDABLE M121 TIPO BARCELONA | u | | $ 1,873,885.00 | $ - | 14.00 | $ 26,234,390 | - | $ - | - | $ - |
| 135 | 4-11605 | | 32P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PARADERO TIPO M10 | u | | $ 9,225,675.00 | $ - | 8.00 | $ 73,805,400 | - | $ - | - | $ - |
| | | | | | | | | | - | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | **$** | **-** | **$** | **163,229,008,851** | **$** | **209,041,796.40** | **$** | **84,978,503,105.40** |
| Ajuste al peso | | | | | | | | | | **$** | **601** | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | SUBTOTAL OBRA | **$ 355,735,437,856.00** | **$ 325,296,612,887.00** | **$ 361,242,204.00** | **$ 157,871,622,377.00** |
| * | PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104,337.00 | $ 133,464,020,484.00 | $ - | $ 35,436,451,482.00 |
| * | PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000,000.00 | $ 1,200,000,000.00 | $ - | $ - |
| * | VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | **$ 384,892,542,193.00** | **$ 459,960,633,371.00** | **$ 361,242,204.00** | **$ 193,308,073,859.00** |
| * | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070,508.00 | $ 1,344,500,313.00 | $ 1,055,939.00 | $ 565,054,369.00 |
| * | SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA) | **$ 386,017,612,701.00** | **$ 461,305,133,684.00** | **$ 362,298,143.00** | **$ 193,873,128,228.00** |
| * | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000,000.00 | $ 2,640,000,000.00 | $ - | $ 2,546,309,757.00 |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 44 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 422,744,512.00 **MES** ENERO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| * | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ | 501,600,000.00 | | $ | 501,600,000.00 | $ | - | $ | 483,798,853.83 |
| * | TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | **$** | **3,141,600,000.00** | | **$** | **3,141,600,000.00** | **$** | **-** | **$** | **3,030,108,611.00** |
| * | PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE | | | | $ | 4,698,521,780.00 | $ | - | $ | - |
| * | IVA PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE. | | | | $ | 892,719,138.00 | $ | - | $ | - |
| * | TOTAL PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE. | | | | **$** | **5,591,240,918.00** | **$** | **-** | **$** | **-** |
| * | GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | **$** | **75,778,877,774.00** | | **$** | **53,827,286,178.00** | **$** | **65,718,558.00** | **$** | **6,314,338,533.00** |
| | VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL | | | | | | $ | 61,502,308.00 | $ | 4,371,445,039.00 |
| | IVA GESTIÓN PREDIAL | | | | | | $ | 4,216,250.00 | $ | 100,431,507.00 |
| | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL | | | | | | $ | - | $ | 1,663,056,059.00 |
| | IVA GESTIÓN SOCIAL | | | | | | $ | - | $ | 7,760,539.00 |
| | VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA ) | | | | | | $ | - | $ | 171,645,389.00 |
| | IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA ) | | | | | | $ | - | $ | - |
| | PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | **$** | **350,000,000.00** | | **$** | **2,880,773.00** | **$** | **-** | **$** | **2,880,773.00** |
| | PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | | $ | - | $ | 2,797,546.00 |
| | ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | | $ | - | $ | 69,939.00 |
| | IVA (19%) - PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | | $ | - | $ | 13,288.27 |
| * | **VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO** | | | | | | **$** | **422,744,512.00** | **$** | **202,063,397,588.00** |
| * | **VALOR TOTAL DEL CONTRATO INCLUYENDO IVA (A + B)** | **$** | **465,288,090,475.00** | | **$** | **523,868,141,553.00** | **$** | **428,016,701.00** | **$** | **203,220,456,145.00** |
| | * Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual. | | **VERDADERO** | | | **VERDADERO** | | | | |

AIU
Utilidad

| | Valor | % |
|---|---|---|
| Valor Anticipo Otorgado | $ - | |
| Valor Amortizado Presenta Acta | $ - | |
| Valor Amortizado Acumulado | $ - | |
| Valor Saldo por Amortizar | $ - | |

**RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

| | VALOR BÁSICO PRESENTE MES | IVA | TOTAL PRESENTE MES |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 361,242,204.00 | $ 1,055,939.00 | $ 362,298,143.00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - |
| GESTION PREDIAL (PRE ACTA) | $ 61,502,308.00 | $ 4,216,250.00 | $ 65,718,558 |
| GESTION SOCIAL (PRE ACTA) | $ - | $ - | $ - |
| GESTION AMBIENTAL (PRE ACTA) | $ - | $ - | $ - |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - | $ - | $ - |
| VALOR TOTAL PRESENTE MES | **$ 422,744,512.00** | **$ 5,272,189.00** | **$ 428,016,701.00** |

**RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)**

| | G.P.P. | VALOR PRESENTE ACTA | VR. ACUMULADO |
|---|---|---|---|
| E | EXPLANACIONES | $ 67,209,636 | $ 38,524,043,559 |
| SB | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $ 138,699,604 | $ 19,641,431,794 |
| PA | PAVIMENTOS ASFALTICOS | $ 108,231,047 | $ 42,627,635,564 |
| PC | PAVIMENTOS DE CONCRETO | $ - | $ - |
| ED | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $ (66,557,200) | $ 28,769,921,153 |
| SEÑ | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $ 46,981,359 | $ 6,824,194,256 |
| OS | OBRAS SUBTERRANEAS | $ - | $ - |
| OV | OBRAS VARIAS | $ 10,561,880 | $ 1,887,570,800 |
| T | TRANSPORTES | $ 56,115,879 | $ 19,596,825,251 |
| ES | ESTUDIO Y DISEÑOS | $ - | $ 2,546,309,757 |
| NP | ÍTEM NO PREVISTOS | $ - | $ - |
| | TOTAL | **$ 361,242,204** | **$ 160,417,932,134** |

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica):ICCP**

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

| GRUPOS | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| 1. Obras de Explanación | $ 66,302,436.00 | $ 35,484,150,129.00 |
| 2. Sub-Bases y bases | $ - | $ 1,801,615,816.00 |
| 3. Transporte de materiales | $ 56,115,878.70 | $ 19,596,825,251.00 |
| 4. Aceros y elementos metálicos | $ 35,648,365.00 | $ 14,254,648,138.05 |
| 5. Concretos, morteros y obras varias | $ (44,580,544.00) | $ 21,500,854,144.00 |
| 6. Concreto para estructuras de puentes | $ - | $ - |
| 7. Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles | $ 247,756,068.70 | $ 65,233,528,898.90 |
| * | | |
| * | | |
| | | |
| | | |
| TOTAL | **$ 361,242,204.00** | **$ 157,871,622,377.00** |

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica): ICOCIV**

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

| GRUPOS | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| 11601-Vías interurbanas-Preliminares y explanación | $ 68,219,316.00 | $ 34,124,802,590.70 |
| 11604-Vías interurbanas-Estructuras hidráulicas y drenajes | $ 11,607,670.00 | $ 14,374,157,740.95 |
| 11602-Vías interurbanas-Afirmados, subbases y bases | $ - | $ 1,801,615,816.00 |
| 11603-Vías interurbanas-Pavimentos asfalticos / concreto | $ 286,989,829.40 | $ 53,109,315,280.30 |

FECHA: 05/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 44 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 422,744,512.00 **MES** ENERO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| | | |
|---|---|---|
| 11606-Vías interurbanas-Obras geotécnicas y mitigación ambiental | $ 8,645,000.00 | $ 12,293,442,733.00 |
| 14101-Puentes-Preliminares y cimentación | $ 10,577,220.00 | $ 15,653,040.00 |
| 14102-Puentes-Subestructura y cimentación | $ - | $ 1,142,211,000.00 |
| 14104-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes | $ - | $ 447,019,314.00 |
| 14103-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes | $ (87,834,890.00) | $ 4,027,087,524.00 |
| 11605-Vías interurbanas-Obras de urbanismo | $ - | $ - |
| 11607-Vías interurbanas-Señalización y control de transito | $ 46,961,359.00 | $ 2,492,556,687.80 |
| 11608-Vías interurbanas-Transporte y sobre acarreos | $ 16,056,700.00 | $ 17,920,201,200.00 |
| 15102-Túneles-Aceros y excavaciones | $ - | $ - |
| 15103-Túneles-Concretos, perforaciones en espacio subterráneo | $ - | $ - |
| 15106-Túneles-Drenajes, instalación e instrumentación | $ - | $ - |
| 11706-Vías urbanas-Redes urbanas de servicios, redes hidrosanitarias, estructuras hidráulicas y drenajes y señalización de obra | $ - | $ 1,026,232,547.60 |
| 11304-Espacio público-Señalización, redes eléctricas e iluminación | $ - | $ 4,676,748,110.00 |
| 12202-Vías férreas-Superestructura | $ - | $ 105,246,218.80 |
| | | |
| | | |
| **TOTAL ICOCIV** | **$ 361,242,204.00** | **$ 147,556,289,803.00** |

| | |
|---|---|
| **TOTAL CTO** | **$ 157,871,622,377.00** |

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** **$ 428,016,701.00** (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) **VALOR EN LETRAS:** CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES DIECISÉIS MIL SETECIENTOS UN PESOS M/CTE

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

**OBSERVACIONES**
Se restan 257 m2 en ítem SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA Que corresponde a la área de los tramos en curva, donde se estableció el cambio de piso de placa Alveolar a placa fundida in situ, por la dificultad en fabricar los elementos en curva

**NOTAS:**

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo sequida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de"Observaciones" del presente formato.
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).

5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:18:22 -05'00'

Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista - CONSORCIO VIAL MHC 063
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor - CONSORCIO ICEACSA-TPF
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 15/01/2025
(Dia / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**PRE ACTA PREDIAL No:** 44
PERIODO - MES: 1 de enero de 2025 al 31 de enero de 2025
FECHA ELABORACION: 15-ene-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021
**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063
**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:**
**VALOR ADICIÓN No (1):** $ 18.580.051.078,00
**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| No. Predio | Propietario | Ficha | Ficha (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Correcc Ficha | Ficha (Mejoras) | Estudio Título | Ajuste Estudio de Títulos | Estudio de Títulos (Diagnostico Jurídico Mejoras) | Solicitud actualizacion cabida y/o linderos | Avalúo | Avalúo (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Oferta | Oficio de Inscripción | Gestión Predios | | | | | | | Gestion Expropiaciones | | | | | Gestión Mejoras | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | Entrega Anticipada | Promesa | Pago N° 1 | Acta Entrega de predios | Escrituración | Pago N° 2 y Último | IGAC | Elaboración Y Notificación Resol. Exprop | Cont. de Recurso de Reposición en Vía admin. | Not. de Recurso de Reposición en Vía admin. | Pres. de demanda admitida-con sol. de entrega anticipada | entrega real y matererial del predio por parte del juex | Entrega mejoratario | Compraventa Mejoras | Pago Mejoras |
| 001-D-T1-MCRC | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 17 | 23 | 12 | | 29 | 36 | 32 | 34 | 38 | | | | | | | | |
| 002-I-T1-MCRC | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 17 | 23 | 15 | | 34 | 36 | 32 | 34 | 38 | | | | | | | | |
| 003-I-T1-MCRC | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 17 | 23 | 12 | | 29 | 36 | 32 | 34 | 38 | | | | | | | | |
| 004-I-T1-MCRC | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 13 | | | | 13 | | | | 17 | | 17 | 23 | 13 | 27 | 27 | 36 | 30 | 30 | | | | | | | | | |
| 005-I-T1-MCRC | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 10 | 20 | 18 | | 10 | 18 | | | 20 | 20 | 23 | 24 | 10 | 25 | 25 | 36 | 35 | 32 | | | | | | | | | |
| 006-D-T1-MCRC | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 17 | 20 | 12 | 27 | 27 | 36 | 32 | 32 | | | | | | | | | |
| 009-D-T1-MCRC | AVE COLOMBIANA SAS | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 18 | 25 | 12 | | 28 | 36 | 29 | 29 | 36 | | | | | | | | |
| 010-D-T1-MCRC | AVE COLOMBIANA SAS | 10 | | | | 10 | | | | 17 | | 18 | 20 | 12 | | 28 | 36 | 28 | 29 | 36 | | | | | | | | |
| 011-D-T1-MCRC | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 12 | 20 | | | 12 | | | | 17 | 20 | 17 | 27 | 13 | | 28 | 36 | 28 | 30 | 36 | | | | | | | | |
| 012-D-T1-MCRC | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 12 | | | | 13 | | | 18 | 15 | | 17 | 25 | 18 | 20 | 20 | 38 | 34 | 34 | | | | | | | | | |
| 013-I-T1-MCRC | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 10 | | | | 10 | | | | 10 | | 10 | 20 | 12 | 13 | 14 | 36 | 22 | 17 | | | | | | | | | |
| 014-I-T1-MCRC | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 13 | | | | 14 | | | | 23 | | 25 | 27 | | | | | | | | 36 | | | | | | | |
| 014A-I-T1-MCRC | HKZ INVERSIONES S.A.S | 22 | | | | 22 | | | | 23 | | 25 | 25 | | | 29 | 35 | 32 | 32 | | | | | | | | | |
| 014B-D-T1-MCRC | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 13 | | | | 14 | | | | 20 | | 25 | 25 | | | | | | | | 36 | | | | | | | |
| 015-I-T1-MCRC | LUIS ALVARO TORRES LOPEZ Y OTROS | | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 022-I-T1-MCRC | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 12 | | | | 13 | | | | 23 | | 24 | 25 | 15 | | 30 | 37 | 30 | 32 | | | | | | | | | |
| 002-ID-T2-MCRC | LUIS ALEJANDRO MUÑOZ FANDINO | 22 | | | | 27 | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 003-D-T2-MCRC | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 22 | | | | 22 | | | | 29 | | 33 | 33 | | | 40 | | **44** | 42 | | | | | | | | | |
| 004-ID-T2-MCRC | RAUL ERNESTO BERNAL RAMOS Y OTROS | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 005-D-T2-MCRC | CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS | 22 | | | | 22 | | | | 27 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 005A-D-T2-MCRC | CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS | 22 | | | | 22 | | | | 27 | | | | 29 | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-D-T2-MCRC | EDWIN OLMEDO GARNICA FUENTES Y OTRO | 42 | | | | **44** | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-1-D-T2-MCRC | BLANCA LILIANA AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-2-D-T2-MCRC | LUIS FRANCISCO AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-3-D-T2-MCRC | LADY JOHANA AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-4-D-T2-MCRC | EMILCE AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-5-D-T2-MCRC | ANA ELVIA AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 008-D-T2-MCRC | MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS Y OTRO | 24 | | | | 24 | | | | 27 | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 009-D-T2-MCRC | BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO Y OTRO | 24 | | | | 24 | | | | 27 | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 010-D-T2-MCRC | LADRILLERA ACATAMA S.A.S | | | | | | | | | | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 011-D-T2-MCRC | DEEPMININGCOAL S.A.S. | 27 | | | | 27 | | | | 34 | | 36 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012-D-T2-MCRC | DEEPMININGCOAL S.A.S. | 27 | | | | 27 | | | | 34 | | 36 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 019-D-T2-MCRC | CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTROS | 24 | 35 | | | 24 | | | | 35 | 35 | 36 | **44** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 020-D-T2-MCRC | CARMEN ROSA ESTUPIÑAN CARVAJAL Y OTROS | 35 | 35 | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 021-D-T2-MCRC | MARIA AURA CARVAJAL ESTUPIÑAN | 35 | 35 | | | 35 | | | | 37 | | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 022-D-T2-MCRC | JOHN RODRIGO DIAZ VACA | 35 | 35 | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 023-D-T2-MCRC | JOHN RODRIGO DIAZ VACA | 35 | 35 | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 024-D-T2-MCRC | EDELMIRA CARVAJAL ESTUPIÑAN | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 024A-D-T2-MCRC | EDELMIRA CARVAJAL ESTUPIÑAN | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 025-D-T2-MCRC | EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS | 24 | 34 | | | 32 | | | | 32 | 34 | 34 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 025-1-D-T2-MCRC | YANETH FORERO CARVAJAL Y OTRO | | | | 38 | | | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 027-D-T2-MCRC | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 24 | 33 | | | 24 | | | | 29 | 33 | 32 | 32 | | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | |
| 027A-D-T2-MCRC | JOSE GUILLERMO PINZÓN DIAZ | 24 | 33 | | | 24 | | | | 29 | 33 | 32 | 32 | | 33 | 33 | | | | | | | | | | | | |
| 027B-D-T2-MCRC | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCÓN | 24 | 33 | | | 24 | | | | 29 | 33 | 32 | 32 | | 36 | 36 | **44** | **44** | **44** | | | | | | | | | |
| 027C-D-T2-MCRC | ROSA INÉS RINCÓN FRESNEDA | 24 | 33 | | | 24 | | | | 29 | 33 | 32 | 32 | | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | |
| 029-D-T2-MCRC | MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS | 39 | | | | 40 | | | | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 030-D-T2-MCRC | BERNABE FANDIÑO PINZON Y OTRO | 39 | | | | 40 | | | | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 030A-D-T2-MCRC | CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO | 39 | | | | 40 | | | | **44** | | | | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| 030B-D-T2-MCRC | HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ | 39 | | | | 40 | | | | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 031-D-T2-MCRC | JOSE JOAQUIN FANDIÑO SANCHEZ | 39 | | | | **44** | | | | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 032-D-T2-MCRC | ANA HILDA FIGUEROA DE CAICEDO | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 035-I-T2-MCRC | EDITH YANETH FANDIÑO RODRIGUEZ Y OTRA | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 073-D-T2-MCRC | FRANCISCO ALFREDO MONROY VILLAMIL Y OTRA | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 074-D-T2-MCRC | DANIEL LOPEZ SAAVEDRA | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 075-D-T2-MCRC | MARIA CELMIRA VANEGAS PINZON | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 076-D-T2-MCRC | ALCIRA MONTAÑO PINZON Y OTRA | **44** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL** | | **8** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **5** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **0** | **1** | **2** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

FECHA: 15/01/2025
(Dia / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**PRE ACTA PREDIAL No:** 44
PERIODO - MES: 1 de enero de 2025 al 31 de enero de 2025
FECHA ELABORACION: 15-ene-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021
**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063
**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:**
**VALOR ADICIÓN No (1):** $ 18.580.051.078,00
**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| No. Predio | Propietario | Ficha | Ficha (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Correcc Ficha | Ficha (Mejoras) | Estudio Titulo | Ajuste Estudio de Títulos | Estudio de Títulos (Diagnostico Jurídico Mejoras) | Solicitud actualizacion cabida y/o linderos | Avalúo | Avalúo (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Oferta | Oficio de Inscripción | Gestión Predios | | | | | | | Gestion Expropiaciones | | | | | Gestión Mejoras | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | Entrega Anticipada | Promesa | Pago N° 1 | Acta Entrega de predios | Escrituración | Pago N° 2 y Último | IGAC | Elaboración Y Notificación Resol. Exprop | Cont. de Recurso de Reposición en Vía admin. | Not. de Recurso de Reposición en Vía admin. | Pres. de demanda admitida-con sol. de entrega anticipada | entrega real y matererial del predio por parte del juex | Entrega mejoratario | Compraventa Mejoras | Pago Mejoras |
| | Preacta gestión y adquisición No 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 24 | 8 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 33 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 34 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 35 | 4 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 39 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 44 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **TOTAL ACUMULADO A LA PRESENTE ACTA** | **47** | **12** | **1** | **6** | **39** | **1** | **6** | **1** | **35** | **8** | **25** | **24** | **21** | **9** | **18** | **14** | **15** | **15** | **6** | **2** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Firma
Nombre: ALEJANDRO HERRERA TOVAR
Profesional Predial Contratista
Matrícula Profesional No: 25222-344919 CND

Firma
Nombre: Alfonso Rozo González
Profesional Predial Interventoría
Matrícula No: 25335183241 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

FECHA: 15/01/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**Pre-acta Predial No.** 44
PERIODO - MES: 1 de enero de 2025 al 31 de enero de 2025
FECHA ELABORACION: 15-ene-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063

**FECHA DE VENCIMIENTO:**

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

**VALOR ADICIÓN No 1:** $ 18.580.051.078,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| COMPROBANTE DE PAGO | FECHA COMPROBANTE | FICHA PREDIAL | ÁREA ADQUIRIDA | MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO) | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ | ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS | NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | FECHA AVALÚO | VALOR AVALÚO | VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO. | | DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | VALOR PAGO | SALDO POR PAGAR | |
| CREDICORP CAPITAL | 8/07/2022 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K2+781,26 | K2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800.087.821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 8/02/2022 | $ 1.400.959.564,22 | $ 840.575.738,53 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 60% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #14) |
| CREDICORP CAPITAL | 20/09/2022 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K2+781,26 | K2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800.087.821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 8/02/2022 | $ 1.400.959.564,22 | $ 280.191.912,84 | 0,00 | Segundo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #17) |
| CREDICORP CAPITAL | 17/01/2023 | 012-D-T1-MCRC | 247,00 | | K2+796,24 | K2+816,24 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | 29.394.476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 11/07/2022 | $ 62.326.518,00 | $ 49.861.214,40 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la señora Francy Elena Santamaría Luengas de acuerdo a la cláusula sexta de la Promesa de Compraventa. (Preacta #20) |
| CREDICORP CAPITAL | 15/03/2023 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K2+781,26 | K2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800.087.821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 8/02/2022 | $ 1.400.959.564,22 | $ 280.191.912,84 | 0,00 | Ultimo pago correspondiente al 20% del valor total del avalúo de acuerdo a la cláusula Quinta de la Escritura de Compraventa. (Preacta #22) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 21/09/2022 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K2+781,26 | K2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800.087.821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 8/02/2022 | $ 1.400.959.564,22 | $ 21.366.557,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #24) |
| CREDICORP CAPITAL | 24/05/2023 | 005-I-T1-MCRC | 10443,78 | | K2+507,14 | K2+766,04 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 5/12/2022 | $ 673.120.378,00 | $ 413.125.201,55 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 60% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #25) |
| CREDICORP CAPITAL | 26/07/2023 | 004-I-T1-MCRC | 691,52 | | K2+399,66 | K2+507,14 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | 41.756.516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 17/08/2022 | $ 39.929.714,00 | $ 23.957.828,40 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 60% realizado a la propietaria y autorizada para recibir el valor del pago completo de acuerdo a autorizacion y a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27) |
| CREDICORP CAPITAL | 17/07/2023 | 006-D-T1-MCRC | 60,47 | | K2+743,17 | K2+765,27 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 29/07/2022 | $ 847.218,00 | $ 677.774,40 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27) |
| CREDICORP CAPITAL | 22/08/2023 | 009-D-T1-MCRC | 59,78 | | K2+823,69 | K2+847,72 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 27/07/2022 | $ 6.239.444,00 | $ 4.991.555,20 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| CREDICORP CAPITAL | 22/08/2023 | 010-D-T1-MCRC | 949,81 | | K2+807,42 | K2+850,52 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 29/07/2022 | $ 32.189.541,58 | $ 25.751.633,26 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| CREDICORP CAPITAL | 22/08/2023 | 011-D-T1-MCRC | 105,00 | | K2+805,88 | K2+820,66 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | 3.264.139 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 17/09/2022 | $ 83.328.199,38 | $ 66.662.559,50 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 10/10/2023 | 009-D-T1-MCRC | 59,78 | | K2+823,69 | K2+847,72 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 27/07/2022 | $ 6.239.444,00 | $ 821.583,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 6/09/2023 | 010-D-T1-MCRC | 949,81 | | K2+807,42 | K2+850,52 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 29/07/2022 | $ 32.189.541,58 | $ 1.210.117,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 30/08/2023 | 011-D-T1-MCRC | 105,00 | | K2+805,88 | K2+820,66 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | 3.264.139 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 17/09/2022 | $ 83.328.199,38 | $ 1.199.600,00 | 0,00 | Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN | 29/09/2023 | 001-D-T1-MCRC | 161,22 | | K1+971,41 | K2+003,95 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 29/07/2022 | $ 2.409.951,40 | $ 1.927.961,12 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |

FECHA: 15/01/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**Pre-acta Predial No.** 44
PERIODO - MES: 1 de enero de 2025 al 31 de enero de 2025
FECHA ELABORACION: 15-ene-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063

**FECHA DE VENCIMIENTO:**

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

**VALOR ADICIÓN No 1:** $ 18.580.051.078,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| COMPROBANTE DE PAGO | FECHA COMPROBANTE | FICHA PREDIAL | ÁREA ADQUIRIDA | MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO) | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ | ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS | NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | FECHA AVALÚO | VALOR AVALÚO | VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO. | | DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | VALOR PAGO | SALDO POR PAGAR | |
| COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN | 29/09/2023 | 003-I-T1-MCRC | 508,55 | | K2+018,92 | K2+399,78 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 17/08/2022 | $ 13.146.701,90 | $ 10.517.361,52 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |
| BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO | 19/09/2023 | 009-D-T1-MCRC | 59,78 | | K2+823,69 | K2+847,72 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 27/07/2022 | $ 6.239.444,00 | $ 1.247.888,80 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29) |
| BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO | 19/09/2023 | 010-D-T1-MCRC | 949,81 | | K2+807,42 | K2+850,52 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 29/07/2022 | $ 32.189.541,58 | $ 6.437.908,32 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29) |
| CREDICORP CAPITAL | 11/10/2023 | 014A-I-T1-MCRC | 81,26 | | K3+193,55 | K3+233,41 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | 900.820.467-9 | HKZ INVERSIONES SAS | 28/02/2023 | $ 6.923.570,00 | $ 5.538.856,00 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |
| CREDICORP CAPITAL | 29/09/2023 | 004-I-T1-MCRC | 691,52 | | K2+399,66 | K2+507,14 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | 41.756.516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 17/08/2022 | $ 39.929.714,00 | $ 7.985.942,80 | 0,00 | Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2023 | 004-I-T1-MCRC | 691,52 | | K2+399,66 | K2+507,14 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | 41.756.516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 17/08/2022 | $ 39.929.714,00 | $ 1.482.636,00 | 0,00 | Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 13/11/2023 | 006-D-T1-MCRC | 60,47 | | K2+743,17 | K2+765,27 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 29/07/2022 | $ 847.218,00 | $ 1.865.532,00 | 0,00 | Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| LIQUIDACION DE DERECHOS DE REGISTRO - SNR | 30/08/2023 | 009-D-T1-MCRC | 59,78 | | K2+823,69 | K2+847,72 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 27/07/2022 | $ 6.239.444,00 | $ 150.200,00 | 0,00 | Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO | 19/09/2023 | 011-D-T1-MCRC | 105,00 | | K2+805,88 | K2+820,66 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | 3.264.139 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 17/09/2022 | $ 83.328.199,38 | $ 16.665.639,88 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30) |
| RECIBO 18268 | 13/09/2023 | 011-D-T1-MCRC | 105,00 | | K2+805,88 | K2+820,66 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | 3.264.139 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 17/09/2022 | $ 83.328.199,38 | $ 870.772,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 19/11/2023 | 014A-I-T1-MCRC | 81,26 | | K3+193,55 | K3+233,41 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | 900.820.467-9 | HKZ INVERSIONES SAS | 28/02/2023 | $ 6.923.570,00 | $ 1.106.425,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| CREDICORP CAPITAL | 9/10/2023 | 022-I-T1-MCRC | 702,88 | | K4+765,43 | K4+827,01 | 176-92414 | E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-235888 | 40.011.177 | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 28/02/2023 | $ 43.537.732,00 | $ 34.830.185,60 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado a los propietarios de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa y al porcentaje de propiedad según Sucesion realizada por la E.P. #935 del 07-05-2008 de la notaria 2 de zipaquira, registrada en la anotacion #7 del FMI 176-92141. Dichos porcentajes aplicados y entregado a los propitarios, son los siguientes:<br>- Herrera Molano Jaime Humberto (25% porcentaje de propiedad).<br>- Herrera Molano Luz Andrea (25% porcentaje de propiedad).<br>- Molano Caballero Luz Marina (50% porcentaje de propiedad). (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 12/10/2023 | 022-I-T1-MCRC | 702,88 | | K4+765,43 | K4+827,01 | 176-92414 | E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-235888 | 40.011.177 | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 28/02/2023 | $ 43.537.732,00 | $ 2.039.118,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2023 | 001-D-T1-MCRC | 161,22 | | K1+971,41 | K2+003,95 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 29/07/2022 | $ 2.409.951,40 | $ 1.961.772,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 12/11/2023 | 002-I-T1-MCRC | 113,54 | | K1+996,54 | K2+020,59 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | 41702502 | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 29/07/2022 | $ 3.269.213,46 | $ 930.331,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2023 | 003-I-T1-MCRC | 508,55 | | K2+018,92 | K2+399,78 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 17/08/2022 | $ 13.146.701,90 | $ 2.051.272,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| CREDICORP CAPITAL | 25/09/2023 | 005-I-T1-MCRC | 10443,78 | | K2+507,14 | K2+766,04 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 5/12/2022 | $ 673.120.378,00 | $ 132.623.560,72 | 0,00 | Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #32). El ajuste de notariado y registro que un inicio se liquidó en la promesa, se corrige en la EP adjunta. |
| CREDICORP CAPITAL | 6/12/2023 | 006-D-T1-MCRC | 60,47 | | K2+743,17 | K2+765,27 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 29/07/2022 | $ 847.218,00 | $ 169.443,60 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| CREDICORP CAPITAL | 6/12/2023 | 014A-I-T1-MCRC | 81,26 | | K3+193,55 | K3+233,41 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | 900.820.467-9 | HKZ INVERSIONES SAS | 28/02/2023 | $ 6.923.570,00 | $ 1.384.714,00 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**Pre-acta Predial No.** 44
PERIODO - MES: 1 de enero de 2025 al 31 de enero de 2025
FECHA ELABORACION: 15-ene-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063

**FECHA DE VENCIMIENTO:**

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

**VALOR ADICIÓN No 1:** $ 18.580.051.078,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| COMPROBANTE DE PAGO | FECHA COMPROBANTE | FICHA PREDIAL | ÁREA ADQUIRIDA | MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO) | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ | ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS | NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | FECHA AVALÚO | VALOR AVALÚO | VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO. | | DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | VALOR PAGO | SALDO POR PAGAR | |
| CREDICORP CAPITAL | 4/12/2023 | 022-I-T1-MCRC | 702,88 | | K4+765,43 | K4+827,01 | 176-92414 | E.P- 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARÍA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ | 176-235888 | 40.011.177 | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 28/02/2023 | $ 43.537.732,00 | $ 8.707.546,40 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| CREDICORP CAPITAL | 6/12/2023 | 004-I-T1-MCRC | 691,52 | | K2+399,66 | K2+507,14 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | 41.756.516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 17/08/2022 | $ 39.929.714,00 | $ 7.985.942,80 | 0,00 | Ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura de compraventa. (Preacta #33) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 12/12/2023 | 012-D-T1-MCRC | 247,00 | | K2+796,24 | K2+816,24 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | 29.394.476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 11/07/2022 | $ 62.326.518,00 | $ 1.554.365,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #33) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 26/01/2024 | 027A-D-T2-MCRC | 471,72 | | K43+775,85 | K43+797,98 | 176-173217 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | 1.073.169.150 | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 10/07/2023 | $ 627.264.830,00 | $ 501.811.864,00 | $ 125.452.966,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de compraventa al momento de su firma. (Preacta #33) |
| COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN | 18/12/2023 | 001-D-T1-MCRC | 161,22 | | K1+971,41 | K2+003,95 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 29/07/2022 | $ 2.409.951,40 | $ 481.990,28 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| CREDICORP CAPITAL | 9/10/2023 | 002-I-T1-MCRC | 113,54 | | K1+996,54 | K2+020,59 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | 41702502 | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 29/07/2022 | $ 3.269.213,46 | $ 2.615.370,77 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la firma de la escritura de compraventa (Preacta #34) |
| CREDICORP CAPITAL | 18/12/2023 | 002-I-T1-MCRC | 113,54 | | K1+996,54 | K2+020,59 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | 41702502 | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 29/07/2022 | $ 3.269.213,46 | $ 653.842,69 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN | 18/12/2023 | 003-I-T1-MCRC | 508,55 | | K2+018,92 | K2+399,78 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 17/08/2022 | $ 13.146.701,90 | $ 2.629.340,38 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| CREDICORP CAPITAL | 24/01/2024 | 012-D-T1-MCRC | 247,00 | | K2+796,24 | K2+816,24 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | 29.394.476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 11/07/2022 | $ 62.326.518,00 | $ 12.465.303,60 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| CREDICORP CAPITAL | 11/04/2024 | 005-I-T1-MCRC | 10443,78 | | K2+507,14 | K2+766,04 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 5/12/2022 | $ 673.120.378,00 | $ 132.623.560,73 | 0,00 | Último pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1588. (Preacta #35) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 14/03/2024 | 005-I-T1-MCRC | 10443,78 | | K2+507,14 | K2+766,04 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA<br>E.P ACLARATORIA 285 DEL 28-02-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 5/12/2022 | $ 673.120.378,00 | $ 12.520.654,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública No. 1588 de compraventa a favor de INVIAS, mas los Intereses Moratorios de Escritura pública No. 1588 e impuestos por aclaración de Escritura pública No. 285 (Preacta #35) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 9/05/2024 | 027-D-T2-MCRC | 180,00 | | K43+763,72 | K43+775,85 | 176-173216 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | 4.139.867 | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 10/07/2023 | $ 296.413.588,00 | $ 246.010.870,40 | $ 61.502.717,60 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. (Preacta #36) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 9/05/2024 | 027B-D-T2-MCRC | 410,00 | | K43+797,98 | K43+812,10 | 176-173218 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 1° DE ZIPAQUIRÁ | | 1.076.657.274 | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 10/07/2023 | $ 192.297.601,00 | $ 157.246.081,00 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 9/05/2024 | 027C-D-T2-MCRC | 590,00 | | K43+812,10 | K43+829,43 | 176-173219 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | 20.443.584 | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 10/07/2023 | $ 332.373.321,00 | $ 272.858.657,00 | $ 68.214.664,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36). |
| CHEQUE DE GERENCIA | 13/09/2024 | 003-D-T2-MCRC | 1600,65 | | K40+773,63 | K40+786,94 | 176-40999 | TRAMITE DE ESCRITURACIÓN | | 52823443 | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 10/07/2023 | $ 88.154.340,00 | $ 70.523.472,00 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #40). |
| PAGOS VIRTUALES PSE | 10/10/2024 | 014-I-T1-MCRC | 2205,86 | | K2+817,20 | K3+193,19 | 176-130754 | RADICADO NO. 11001-31-03-030-2024-00252-00<br>JUZGADO TREINTA CIVIL DELCIRCUITO DE BOGOTÁ D.C | | 122.379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 28/02/2023 | $ 85.364.210,00 | $ 85.364.210,00 | 0,00 | Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiacioón |
| PAGOS VIRTUALES PSE | 10/10/2024 | 014B-D-T1-MCRC | 174,92 | | K2+837,47 | K2+899,52 | 176-130755 | PROCESO NO. 2024-00394<br>JUZGADO CUARENTA Y CINCO CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C | | 122.379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 24/10/2022 | $ 6.322.883,46 | $ 6.322.883,46 | 0,00 | Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiacioón |
| CHEQUE DE GERENCIA | 28/10/2024 | 003-D-T2-MCRC | 1600,65 | | K40+773,63 | K40+786,94 | 176-40999 | E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-40999 | 52823443 | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 10/07/2023 | $ 88.154.340,00 | $ 17.630.868,00 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #42). |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2024 | 003-D-T2-MCRC | 1600,65 | | K40+773,63 | K40+786,94 | 176-40999 | E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-40999 | 52823443 | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 10/07/2023 | $ 88.154.340,00 | $ 1.673.940,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2024 | 027A-D-T2-MCRC | 471,72 | | K43+775,85 | K43+797,98 | 176-173217 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | 1.073.169.150 | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 10/07/2023 | $ 627.264.830,00 | $ 10.532.649,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |

FECHA: 15/01/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**Pre-acta Predial No.** 44
PERIODO - MES: 1 de enero de 2025 al 31 de enero de 2025
FECHA ELABORACION: 15-ene-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063

**FECHA DE VENCIMIENTO:**

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

**VALOR ADICIÓN No 1:** $ 18.580.051.078,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| COMPROBANTE DE PAGO | FECHA COMPROBANTE | FICHA PREDIAL | ÁREA ADQUIRIDA | MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO) | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ | ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS | NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | FECHA AVALÚO | VALOR AVALÚO | VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO. | | DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | VALOR PAGO | SALDO POR PAGAR | |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2024 | 027B-D-T2-MCRC | 410,00 | | K43+797,98 | K43+812,10 | 176-173218 | E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | | 1.076.657.274 | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 10/07/2023 | $ 192.297.601,00 | $ 3.411.224,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2024 | 027C-D-T2-MCRC | 590,00 | | K43+812,10 | K43+829,43 | 176-173219 | E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | | 20.443.584 | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 10/07/2023 | $ 332.373.321,00 | $ 5.549.295,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 9/05/2024 | 027B-D-T2-MCRC | 410,00 | | K43+797,98 | K43+812,10 | 176-173218 | E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | 176-173218 | 1.076.657.274 | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 10/07/2023 | $ 192.297.601,00 | $ 39.311.520,00 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 086 (Preacta #44). |
| | | | | | | | | | | | | | **TOTAL** | **$ 3.842.858.158,79** | **$ 255.170.347,60** | |

| | | |
|---|---|---|
| **TRAMO 1** | $ 2.516.297.718,39 | |
| **TRAMO 2** | $ 1.326.560.440,40 | $ 3.842.858.159 |

**NOTA:** En la casilla Descripcion del pago el interventor debe relacionar la actividad ejecutada

Firma
Nombre ALEJANDRO HERRERA TOVAR
Profesional Predial Contratista
Matrícula Profesional No: 25222-344919 CND

Firma
Nombre: Alfonso Rozo González
Profesional Predial Interventoría
Matrícula No: 25335183241 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

FECHA: 15/01/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO** | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| **CONTRATO DE OBRA No** | 989 de 2021 | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No** | **971 de 2021** |
| **NOMBRE DEL CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAL MHC - 063 | **NOMBRE INTERVENTORIA** | **CONSORCIO ICEACSA TPF** |
| **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO)** | TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ | | |

## 2. DESCRIPCIÓN

| PREDIO | No.Identificación | Propietario | Abs. Inicial | Abs. Final | Avalúo |
|---|---|---|---|---|---|
| 001-D-T1-MCRC | 2882777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | K1+971,41 | K2+003,95 | $ 2.409.951,40 |
| 002-I-T1-MCRC | 41702502 | ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS | K1+996,54 | K2+020,59 | $ 3.269.213,46 |
| 003-I-T1-MCRC | 2882777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | K2+018,92 | K2+399,78 | $ 13.146.701,90 |
| 004-I-T1-MCRC | 41756516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | K2+399,66 | K2+507,14 | $ 39.929.714,00 |
| 006-D-T1-MCRC | 800240299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | K2+743,17 | K2+765,27 | $ 847.218,00 |
| 009-D-T1-MCRC | 860001619-3 | AVE COLOMBIANA S.A.S | K2+823,69 | K2+847,72 | $ 6.239.444,00 |
| 010-D-T1-MCRC | 860001619-3 | AVE COLOMBIANA S.A.S | K2+807,42 | K2+850,52 | $ 32.189.541,58 |
| 011-D-T1-MCRC | 11339787 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | K2+805,88 | K2+820,66 | $ 78.469.586,61 |
| 012-D-T1-MCRC | 29394476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | K2+796,24 | K2+816,24 | $ 62.326.518,00 |
| 013-I-T1-MCRC | 800087821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRÁ | K2+781,26 | K2+839,71 | $ 1.400.959.564,22 |
| 014B-D-T1-MCRC | 122379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | K2+837,47 | K2+899,52 | $ 6.322.883,46 |
| 005-I-T1-MCRC | 800240299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | K2+507,14 | K2+766,04 | $ 673.120.378,00 |
| 014-I-T1-MCRC | 122379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | K2+817,20 | K3+193,19 | $ 85.364.210,00 |
| 014A-I-T1-MCRC | 900.820.467-9 | HKZ INVERSIONES S.A.S | K3+193,55 | K3+233,41 | $ 6.923.570,00 |
| 022-I-T1-MCRC | 40011177 | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | K4+765,43 | K4+827,01 | $ 43.537.732,00 |
| 002-ID-T2-MCRC | 325593 | LUIS ALEJANDRO MUÑOZ FANDIÑO | K40+559,86 | K40+771,71 | $ 1.522.668.010,00 |
| 003-D-T2-MCRC | 52823443 | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | K40+773,63 | K40+786,94 | $ 88.154.340,00 |
| 005-D-T2-MCRC | 900226684-3 | CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS | K41+543,30 | K41+661,84 | $ 19.828.894,00 |
| 005A-D-T2-MCRC | 900870091-7 | CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS | K41+661,84 | K42+086,40 | $ 128.515.381,00 |
| 008-D-T2-MCRC | 1075661143 | MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS Y OTRO | K42+356,90 | K42+396,36 | $ 585.200,00 |
| 009-D-T2-MCRC | 21159112 | BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO Y OTRO | K42+401,20 | K42+439,44 | $ 12.391.360,00 |
| 011-D-T2-MCRC | 901.130.256-4 | DEEPMININGCOAL S.A.S. | K42+689,00 | K42+797,81 | $ 412.697.509,50 |
| 012-D-T2-MCRC | 901.130.256-4 | DEEPMININGCOAL S.A.S. | K42+797,81 | K42+971,56 | $ 844.931.831,00 |
| 019-D-T2-MCRC | 35.417.664 | CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS | K43+574,08 | K43+594,41 | $ 34.746.627,00 |
| 021-D-T2-MCRC | 24.149.401 | MARIA AURA CARVAJAL ESTUPIÑAN | K43+623,40 | K43+628,34 | $ 4.037.015,00 |
| 025-D-T2-MCRC | 35404603 | EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS | K43+655,00 | K43+731,78 | $ 634.300.287,00 |
| 027-D-T2-MCRC | 4139867 | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | K43+763,72 | K43+775,85 | $ 296.413.588,00 |
| 027A-D-T2-MCRC | 1073169150 | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | K43+775,85 | K43+797,98 | $ 627.264.830,00 |
| 027B-D-T2-MCRC | 1076657274 | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCÓN | K43+797,98 | K43+812,10 | $ 192.297.601,00 |
| 027C-D-T2-MCRC | 20443584 | ROSA INES RINCON FRESNEDA | K43+812,10 | K43+829,43 | $ 332.373.321,00 |
| 029-D-T2-MCRC | 20758423 | MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS | K43+987,33 | K44+110,88 | $ 135.087.257,00 |
| 030-D-T2-MCRC | 80540954 | BERNABE FANDIÑO PINZON Y OTRO | K44+110,88 | K44+259,74 | $ 150.590.465,00 |
| 030A-D-T2-MCRC | 900982868-3 | CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO | K44+259,74 | K44+366,90 | $ 369.698.063,00 |
| 030B-D-T2-MCRC | 409419 | HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ | K44+366,90 | K44+500,97 | $ 497.117.154,00 |
| 031-D-T2-MCRC | 11335562 | JOSE JOAQUIN FANDIÑO SANCHEZ | K44+500,97 | K44+567,47 | $ 264.953.561,00 |
| | | | | **TRAMO 1** | $ 2.455.056.226,63 |
| | | | | **TRAMO 2** | $ 6.568.652.294,50 |
| | | | | | $ 9.023.708.521 |

Firma

Nombre ALEJANDRO HERRERA TOVAR
Profesional Predial Contratista
Matrícula Profesional No: 25222-344919 CND

Firma

Nombre: Alfonso Rozo González
Profesional Predial Interventoría
Matrícula No: 25335183241 CND

FECHA: 15/01/2025 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO | 2. DIRECCIÓN TERRITORAL: | CUNDINAMARCA |
| 3. AÑO | **2024** MES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | |
| 5. LOCALIZACIÓN: | RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS | TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ | |
| 6. CONTRATO DE OBRA No: | 989 DE 2021 | | |
| 7. OBJETO: | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| 8. CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL MHC 063 | NIT | 901475859-6 |
| 9. INTERVENTOR: | CONSORCIO ICEACSA TPF | NIT | 900797235-9 |
| 10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 971 DE 2021 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. PLAZO INICIAL: | 21/06/2021 | 12. FECHA DE INICIO: | 21/06/2021 | 13. FECHA DE REANUDACIÓN: | - |
| 14. PLAZO ACUMULADO: | 20/12/2030 | 15. FECHA DE SUSPENSIÓN: | - | 16. FECHA DE VENCIMIENTO: | - |
| 17. TIPO DE GESTIÓN: | PREDIAL | 18. VR. DE LA GESTIÓN: | $ 65.718.558,00 | 19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL: | $ 53.827.286.178,00 |

**II. INFORMACION FINANCIERA**

| | |
|---|---|
| 20. VR. INICIAL (INCLUIDO IVA): | $ 465.288.090.475,00 |
| 21. VR. ANTICIPO: | $ 0,00 |
| 22. VR. ADICIÓN No (1): | $ 18.580.051.078,00 |
| 23. VR. ADICIÓN No (2): | $ 40.000.000.000,00 |
| **24. VR. TOTAL ADICIONES:** | $ 0,00 |
| **25. VR. TOTAL ACUMULADO:** | **$ 523.868.141.553,00** |

**III. INFORMACION BASE LIQUIDACIÓN**

| **1. GESTIÓN MENSUAL PREDIAL (B) (Valor / Cantidad)** | | **CANTIDAD** | **V/R UNIDAD.** | **TOTAL** |
|---|---|---|---|---|
| ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL | 26. ELABORACIÓN FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRÁFICO CON SOPORTES INMUEBLE | 8 | $ 1.394.000,00 | $ 11.152.000,00 |
| | 27. ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRAFICO CON SOPORTES DEL INMUEBLE + REQUERIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN ENCARGO VALUATORIO (RES. 898/2014) | 0 | $ 1.394.000,00 | $ - |
| | 28. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION INVIAS, CON TRABAJO DE CAMPO | 0 | $ 1.045.000,00 | $ - |
| | 29. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (TERRENO) | 0 | $ 348.500,00 | $ - |
| | 30. ELABORACION DE LA FICHA PREDIAL CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES PARA CONSTRUCCIONES, MEJORAS Y ESPECIES | 0 | $ 1.074.000,00 | $ - |
| | 31. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION INVIAS, SIN | 0 | $ 805.500,00 | $ - |
| | 32. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (MEJORA) | 0 | $ 268.500,00 | $ - |
| ELABORACIÓN DE TÍTULOS | 33. ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE TÍTULOS PROPIETARIO CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES (TERRENO) | 2 | $ 754.000,00 | $ 1.508.000,00 |
| | 34. AJUSTE AL ESTUDIO DE TÍTULOS POR CAMBIOS EN LA SITUACION JURÍDICA DEL INMUEBLE POSTERIORES A SU APROBACIÓN | 0 | $ 377.000,00 | $ - |
| | 35. ESTUDIO DE TITULOS (DIAGNÓSTICO JURÍDICO) PARA MEJORAS | 0 | $ 377.000,00 | $ - |
| ACLARACIÓN DE CABIDA Y LINDEROS | 36. SOLICITUD ANTE IGAC O AUTORIDAD CATASTRAL CORRESPONDIENTE PARA ACTUALIZACIÓN CABIDA Y/O LINDEROS | 0 | $ 320.000,00 | $ - |
| | 37. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE ÁREA RESTANTE POR HECTÁREA (INCLUYE PLANO CON COORDENADAS GEOGRÁFICAS) | 0 | $ 217.000,00 | $ - |
| ELABORACIÓN DE AVALUO COMERCIAL | 38. ELABORACIÓN DE AVALUO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO | 5 | $ 1.340.000,00 | $ 6.700.000,00 |
| | 39. AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO + VALORACIÓN COMPONENTES DE LA RESOLUCIÓN 898 DE 2014, CON LOS COMPONENTES DE DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE LIQUIDADO PARA PAGO. | 0 | $ 1.340.000,00 | $ - |
| | 40. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA MEJORAS SIN TERRENO, CONSTRUCCIONES, ANEXOS Y ESPECIES PARA AVALÚOS CON VALORES SUPERIORES A 2 SMMLV | 0 | $ 860.000,00 | $ - |
| | 41. AVALUOS ENTRE 1,5 HASTA 2 SMMLV | 0 | $ 640.000,00 | $ - |
| | 42. AVALÚOS ENTRE 1 HASTA 1,5 SMMLV | 0 | | $ - |
| | 43. AVALÚOS ENTRE 0 HASTA 1 SMMLV | 0 | | $ - |
| 1.1. ENAJENACIÓN VOLUNTARIA (Valor / Cantidad) | 44. OFERTA DE COMPRA Y NOTIFICACIÓN | 1 | $ 346.500,00 | $ 346.500,00 |
| | 45. INSCRIPCIÓN DE OFERTA DE COMPRA | 1 | $ 231.000,00 | $ 231.000,00 |
| | 46. PERMISO DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIO DEBIDAMENTE SUSCRITO X ENTIDAD Y EL TITULAR INSCRITO EN FOLIO MATRÍC. INMOBILIARIA | 0 | $ 346.500,00 | $ - |
| | 47. ELABORACIÓN, LEGALIZACIÓN PROMESA DE COMPRA | 0 | $ 231.000,00 | $ - |
| | 48. TRÁMITE DE PRIMER PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN POR PARTE DEL VENDEDOR | 0 | $ 115.500,00 | $ - |
| | 49. ESCRITURA OTORGADA Y REGISTRADA DE DOMINIO A FAVOR DE INVIAS | 2 | $ 462.000,00 | $ 924.000,00 |
| | 50. TRÁMITE DE PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR | 1 | $ 231.000,00 | $ 231.000,00 |
| | ENTREGA REAL Y MATERIAL DEL PREDIO | 1 | $ 115.500,00 | $ 115.500,00 |
| | 51. RADICACIÓN SOLICITUD ANTE IGAC O CATASTROS DESCENTRALIZADOS PARA ASIGNACIÓN N° PREDIAL NACIONAL Y/O ACTUALIZ. INFORMACIÓN CATASTRAL | 0 | $ 231.000,00 | $ - |
| 1.2. TRÁMITES ADICIONALES PARA INICIO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL (Valor / Cantidad) | 52. ELABORACIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN (PREVIO AGOTAMIENTO ETAPA ENAJENACIÓN VOLUNTARIA) | 0 | $ 321.000,00 | $ - |
| | 53. CONTESTACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA | 0 | $ 321.000,00 | $ - |
| | 54. NOTIFICACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VIA ADMINISTRATIVA | 0 | $ 107.000,00 | $ - |
| | 55. PRESENTACIÓN DEMANDA ADMITIDA CON SOLICITUD ENTREGA ANTICIPADA | 0 | $ 749.000,00 | $ - |
| | 56. ENTREGA REAL Y MATERIAL DEL INMUEBLE POR PARTE DEL JUEZ O QUIEN ESTE COMISIONE | 0 | $ 642.000,00 | $ - |
| 1.3. COMPRA DE MEJORAS PREVIUA AUORIZACION DE SMA (Valor / Cantidad) | 57. PROPUESTA COMPRA DE MEJORAS | 0 | $ 150.000,00 | $ - |
| | 58. DOCUMENTO DE COMPRAVENTA DE MEJORAS Y LEGALIZACIÓN | 0 | $ 300.000,00 | $ - |
| | 59. ENTREGA PREDIO LIBRE DE SERVICIOS PÚBLICOS, PREVIO CUMPLIMIENTO REQUISITOS DE DOCUMENTO COMPRAVENTA | 0 | $ 150.000,00 | $ - |
| | 60.TRÁMITE DE PAGO Y RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR | 0 | $ 150.000,00 | $ - |
| 1.4. RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO (Valor / Cantidad) | 61. TRÁMITE DE ACCIÓN POLICIVA ANTE AUTORIDAD COMPETENTE LOGRANDO LA RESTITUCIÓN | 0 | $ 640.000,00 | $ - |
| **SUBTOTAL GESTION PREDIAL (1) = Suma casillas 26 a 61** | | 21 | | $ 21.208.000,00 |
| **IVA** | | 19% | | $ 4.029.520,00 |
| **VALOR A PAGAR POR GESTIÓN PREDIAL** | | **21** | | **$ 25.237.520,00** |

**2. PAGOS MENSUALES POR ADQUISICIÓN PREDIAL (A)**

| **FICHA PREDIAL No.** | Predio: **P** Mejora: **M** | **TRADENTE** (EN CASO DE TENER VARIOS PROPIETARIOS SEPARE CON / ASI: PEPITO PEREZ/PEPITA LUGO/……) | **NUM DOC TRADENTE** | **MATRÍCULA INMOBILIARIA MATRIZ** | **ESCRITURA** (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) **PROMESA VENTA** (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | **No. MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVÍAS** | **VALOR AVALÚO TERRENO** | **PAGO(S) ACUMULADO(S) DEL TERRENO** | **VALOR TOTAL AVALÚO** | **VALOR PAGADO CON ESTA PRE-ACTA(SIN IVA)** | **OBSERVACIONES DEL PAGO DEL TERRENO** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 013-I-T1-MCRC | P | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 800.087.821-6 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | | | $ 1.400.959.564,22 | $ 840.575.738,53 | Primer pago correspondiente al 60% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #14) |
| 013-I-T1-MCRC | P | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 800.087.821-6 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | | | $ 1.400.959.564,22 | $ 280.191.912,84 | Segundo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #17) |
| 012-D-T1-MCRC | P | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 29.394.476 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | | | $ 62.326.518,00 | $ 49.861.214,40 | Primer pago correspondiente al 80% a la señora Francy Elena Santamaría Luengas de acuerdo a la cláusula sexta de la Promesa de Compraventa. (Preacta #20) |
| 013-I-T1-MCRC | P | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 800.087.821-6 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | | | $ 1.400.959.564,22 | $ 280.191.912,84 | Ultimo pago correspondiente al 20% del valor total del avalúo de acuerdo a la cláusula Quinta de la Escritura de Compraventa. (Preacta #22) |
| 013-I-T1-MCRC | P | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 800.087.821-6 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | | | $ 1.400.959.564,22 | $ 21.366.557,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #24) |
| 005-I-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | | | $ 673.120.378,00 | $ 413.125.201,55 | Primer pago correspondiente al 60% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #25) |
| 004-I-T1-MCRC | P | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 41.756.516 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | | | $ 39.929.714,00 | $ 23.957.828,40 | Primer pago correspondiente al 60% realizado a la propietaria y autorizada para recibir el valor del pago completo de acuerdo a autorizacion y a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27) |
| 006-D-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | | | $ 847.218,00 | $ 677.774,40 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27) |
| 009-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | | | $ 6.239.444,00 | $ 4.991.555,20 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| 010-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | | | $ 32.189.541,58 | $ 25.751.633,26 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| 011-D-T1-MCRC | P | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 3.264.139 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | | | $ 83.328.199,38 | $ 66.662.559,50 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| 009-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | | | $ 6.239.444,00 | $ 821.583,00 | Pago por gastos notariales e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| 010-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | | | $ 32.189.541,58 | $ 1.210.117,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| 011-D-T1-MCRC | P | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 3.264.139 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | | | $ 83.328.199,38 | $ 1.199.600,00 | Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| 001-D-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | | | $ 2.409.951,40 | $ 1.927.961,12 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |
| 003-I-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | | | $ 13.146.701,90 | $ 10.517.361,52 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |

FECHA: 15/01/2025 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO | 2. DIRECCIÓN TERRITORAL: | CUNDINAMARCA |
| 3. AÑO | **2024** MES [1] 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | |
| 5. LOCALIZACIÓN: | RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS | | TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ |
| 6. CONTRATO DE OBRA No: | 989 DE 2021 | | |
| 7. OBJETO: | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| 8. CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL MHC 063 | NIT | 901475859-6 |
| 9. INTERVENTOR: | CONSORCIO ICEACSA TPF | NIT | 900797235-9 |
| 10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 971 DE 2021 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. PLAZO INICIAL: | 21/06/2021 | 12. FECHA DE INICIO: | 21/06/2021 | 13. FECHA DE REANUDACIÓN: | - |
| 14. PLAZO ACUMULADO: | 20/12/2030 | 15. FECHA DE SUSPENSIÓN: | - | 16. FECHA DE VENCIMIENTO: | - |
| 17. TIPO DE GESTIÓN: | PREDIAL | 18. VR. DE LA GESTIÓN: | $ 65.718.558,00 | 19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL: | $ 53.827.286.178,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 009-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | | | $ 6.239.444,00 | $ 1.247.888,80 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29) |
| 010-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | | | $ 32.189.541,58 | $ 6.437.908,32 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29) |
| 014A-I-T1-MCRC | P | HKZ INVERSIONES SAS | 900.820.467-9 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | | | $ 6.923.570,00 | $ 5.538.856,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |
| 004-I-T1-MCRC | P | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 41.756.516 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | | | $ 39.929.714,00 | $ 7.985.942,80 | Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30) |
| 004-I-T1-MCRC | P | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 41.756.516 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | | | $ 39.929.714,00 | $ 1.482.636,00 | Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 006-D-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | | | $ 847.218,00 | $ 1.865.532,00 | Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 009-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | | | $ 6.239.444,00 | $ 150.200,00 | Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 011-D-T1-MCRC | P | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 3.264.139 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | | | $ 83.328.199,38 | $ 16.665.639,88 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30) |
| 011-D-T1-MCRC | P | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 3.264.139 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | | | $ 83.328.199,38 | $ 870.772,00 | Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 014A-I-T1-MCRC | P | HKZ INVERSIONES SAS | 900.820.467-9 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | | | $ 6.923.570,00 | $ 1.106.425,00 | Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 022-I-T1-MCRC | P | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 40.011.177 | 176-92414 | E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-235888 | | | $ 43.537.732,00 | $ 34.830.185,60 | Primer pago correspondiente al 80% realizado a los propietarios de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa y al porcentaje de propiedad según Sucesion realizada por la E.P. #935 del 07-05-2008 de la notaria 2 de zipaquira, registrada en la anotacion #7 del FMI 176-92141. Dichos porcentajes aplicados y entregado a los propitarios, son los siguientes:<br>- Herrera Molano Jaime Humberto (25% porcentaje de propiedad).<br>- Herrera Molano Luz Andrea (25% porcentaje de propiedad).<br>- Molano Caballero Luz Marina (50% porcentaje de propiedad). (Preacta #30) |
| 022-I-T1-MCRC | P | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 40.011.177 | 176-92414 | E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-235888 | | | $ 43.537.732,00 | $ 2.039.118,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 001-D-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | | | $ 2.409.951,40 | $ 1.961.772,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| 002-I-T1-MCRC | P | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 41702502 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | | | $ 3.269.213,46 | $ 930.331,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| 003-I-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | | | $ 13.146.701,90 | $ 2.051.272,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| 005-I-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | | | $ 673.120.378,00 | $ 132.623.560,72 | Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #32) |
| 006-D-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | | | $ 847.218,00 | $ 169.443,60 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| 014A-I-T1-MCRC | P | HKZ INVERSIONES SAS | 900.820.467-9 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | | | $ 6.923.570,00 | $ 1.384.714,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| 022-I-T1-MCRC | P | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 40.011.177 | 176-92414 | E.P- 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARÍA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ | 176-235888 | | | $ 43.537.732,00 | $ 8.707.546,40 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| 004-I-T1-MCRC | P | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 41.756.516 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | | | $ 39.929.714,00 | $ 7.985.942,80 | Ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura de compraventa. (Preacta #33) |
| 012-D-T1-MCRC | P | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 29.394.476 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | | | $ 62.326.518,00 | $ 1.554.365,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #33) |
| 027A-D-T2-MCRC | P | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 1.073.169.150 | 176-173217 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | | | $ 627.264.830,00 | $ 501.811.864,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de compraventa al momento de su firma. (Preacta #33) |
| 001-D-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123269 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | | | $ 2.409.951,40 | $ 481.990,28 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| 002-I-T1-MCRC | P | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 41702502 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | | | $ 3.269.213,46 | $ 2.615.370,77 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la firma de la escritura de compraventa (Preacta #34) |
| 002-I-T1-MCRC | P | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 41702502 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | | | $ 3.269.213,46 | $ 653.842,69 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| 003-I-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | | | $ 13.146.701,90 | $ 2.629.340,38 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| 012-D-T1-MCRC | P | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 29.394.476 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | | | $ 62.326.518,00 | $ 12.465.303,60 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| 005-I-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | | | $ 673.120.378,00 | $ 132.623.560,73 | Último pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1588. (Preacta #35) |
| 005-I-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA<br><br>E.P ACLARATORIA 285 DEL 28-02-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | | | $ 673.120.378,00 | $ 12.520.654,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública No. 1588 de compraventa a favor de INVIAS, mas los Intereses Moratorios de Escritura pública No. 1588 e impuestos por aclaración de Escritura pública No. 285 (Preacta #35) |
| 027-D-T2-MCRC | P | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 4.139.867 | 176-173216 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | | | $ 296.413.588,00 | $ 246.010.870,40 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. (Preacta #36) |
| 027B-D-T2-MCRC | P | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 1.076.657.274 | 176-173218 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 1° DE ZIPAQUIRÁ | | | | $ 192.297.601,00 | $ 157.246.081,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36) |
| 027C-D-T2-MCRC | P | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 20.443.584 | 176-173219 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | | | $ 332.373.321,00 | $ 272.858.657,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36). |
| 003-D-T2-MCRC | P | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 52823443 | 176-40999 | TRAMITE DE ESCRITURACIÓN | | | | $ 88.154.340,00 | $ 70.523.472,00 | Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #40). |
| 014-I-T1-MCRC | P | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 122.379 | 176-130754 | RADICADO NO. 11001-31-03-030-2024-00252-00 JUZGADO TREINTA CIVIL DELCIRCUITO DE BOGOTÁ D.C | | | | $ 85.364.210,00 | $ 85.364.210,00 | Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiacioón |

FECHA: 15/01/2025 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO | 2. DIRECCIÓN TERRITORAL: | CUNDINAMARCA |
| 3. AÑO | **2024** MES [1] 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | |
| 5. LOCALIZACIÓN: | RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS | | TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ |
| 6. CONTRATO DE OBRA No: | 989 DE 2021 | | |
| 7. OBJETO: | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| 8. CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL MHC 063 | NIT | 901475859-6 |
| 9. INTERVENTOR: | CONSORCIO ICEACSA TPF | NIT | 900797235-9 |
| 10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 971 DE 2021 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. PLAZO INICIAL: | 21/06/2021 | 12. FECHA DE INICIO: | 21/06/2021 | 13. FECHA DE REANUDACIÓN: | - |
| 14. PLAZO ACUMULADO: | 20/12/2030 | 15. FECHA DE SUSPENSIÓN: | - | 16. FECHA DE VENCIMIENTO: | - |
| 17. TIPO DE GESTIÓN: | PREDIAL | 18. VR. DE LA GESTIÓN: | $ 65.718.558,00 | 19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL: | $ 53.827.286.178,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 014B-D-T1-MCRC | P | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 122.379 | 176-130755 | PROCESO NO. 2024-00394 JUZGADO CUARENTA Y CINCO CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C. | | | | $ 6.322.883,46 | $ 6.322.883,46 | Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiacioón |
| 003-D-T2-MCRC | P | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 52823443 | 176-40999 | E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-40999 | | | $ 88.154.340,00 | $ 17.630.868,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #42). |
| 003-D-T2-MCRC | P | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 52823443 | 176-40999 | E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-40999 | | | $ 88.154.340,00 | $ 1.673.940,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| 027A-D-T2-MCRC | P | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 1.073.169.150 | 176-173217 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | | | $ 627.264.830,00 | $ 10.532.649,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| 027B-D-T2-MCRC | P | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 1.076.657.274 | 176-173218 | E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | | | | $ 192.297.601,00 | $ 3.411.224,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| 027C-D-T2-MCRC | P | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 20.443.584 | 176-173219 | E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | | | | $ 332.373.321,00 | $ 5.549.295,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| 027B-D-T2-MCRC | P | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 1.076.657.274 | 176-173218 | E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | | | | $ 192.297.601,00 | $ 39.311.520,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 086 (Preacta #44). |

**Si la información excede las casillas dispuestas para tal fin, favor utilizar un anexo con la relación completa indicando aquí la cantidad de folios y el anexo parte integral de la pre-acta**

| | |
|---|---|
| **62. TOTAL PAGADO POR ADQUISICIÓN DE LOS PREDIOS EN ESTA PRE ACTA (A)** | **$ 39.311.520,00** |
| **63. SUBTOTAL PAGOS PREDIALES (2)** | $ 39.311.520,00 |
| 64. OTROS (Administración 2.5%) | $ 982.788,00 |
| 65. IVA | $ 186.730,00 |
| **66. VALOR A PAGAR POR ADQUISICIÓN DE PREDIOS** | $ 40.481.038,19 |

**IV. VALORES LIQUIDADOS**

| | |
|---|---|
| 69. VALOR TOTAL BÁSICO PRESENTE PREACTA | $ 61.502.308,00 |
| 70. IVA PRESENTE PREACTA | $ 4.216.250,00 |
| **71. VALOR TOTAL PRESENTE PREACTA (1+2)** | **$ 65.718.558,00** |
| **72. VALOR GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL PRESENTE PREACTA** | **$ 65.718.558,00** |

**V. CONTROL DE VALORES LIQUIDADOS**

| | |
|---|---|
| 73. VALOR ACUMULADO ACTIVIDADES PREDIALES | $ 4.472.106.105,51 |
| 74. GESTIÓN PREDIAL | $ 434.322.875,00 |
| 75. DESEMBOLSOS PREDIALES | $ 3.842.858.158,79 |
| 76. OTROS, (Administración 2,5%) | $ 94.457.870,16 |
| 77. IVA | $ 100.467.201,42 |
| 78. VALOR TOTAL ACUMULADO | $ 4.472.106.105,37 |
| **79. SALDO POR EJECUTAR** | **$ 49.355.180.073,00** |

**VI. FIRMAS**

| | | | |
|---|---|---|---|
| FIRMA DEL CONTRATISTA | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES — Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.01.29 18:17:39 -05'00' | FIRMA DEL INTERVENTOR | |
| NOMBRES Y APELLIDOS | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | NOMBRES Y APELLIDOS | LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA |
| C.C. X C.E. __ | NUMERO 19146113 | C.C. X C.E. __ | NUMERO 91200647 [X] |
| MATRICULA PROFESIONAL | NUMERO 25000-14502 | MATRICULA PROFESIONAL | NUMERO 68202-16905 STD |
| Representante Legal [X] | Apoderado [ ] | Representante Legal [ ] | Apoderado |

**NOTAS**

1. Las cantidades y valores consignados en la presente Preacta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
2. El Interventor certifica que revisó, verificó y aprobó las actividades de gestión y adquisición predial de responsabilidad del Contratista.
3. Las cantidades, precios unitarios y valores totales consignados en la presente preacta no pueden superar el valor de la provisión predial vigente.
4. El número de la presente preacta debe coincidir con el número del Acta de Recibo Parcial de Obra correspondiente. Si en el mes no se ejecutan actividades de gestión y adquisición predial susceptibles de pago, la preacta debe presentarse en cero ($0) pesos.
5. Teniendo en cuenta la modificacion 3 al contrato de obra 989 de 2021, el valor de la gestión predial, social y ambiental es de $53.827.286.178,00; y para la gestión predial se aprobó un valor de $27.201´058.364, según circular 2024I-VBOG-075539

ORIGINAL: Acta de recibo parcial de obra Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor, Dirección Territorial, Subdirección de Sostenibilidad

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>**AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES** | CÓDIGO | AFINCO-FR-12 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 | |

CONTRATO N°: 989 DE 2021

| | | % | **TIPO PAGO:** | | NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ANTICIPO | | | ACTA DE OBRA | X | 44 | ENERO 2025 |
| PAGO ANTICIPADO | | | ACTA DE INTERVENTORIA | | | |
| DESEMBOLSO | | | ACTA DE AJUSTE | | | |
| | | | PRESTACION DE SERVICIOS | | | |
| | | | OTRO | | | |
| | | | CUAL? | | | |

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
***(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)***

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. COMPROMISO | 214424 | RUBRO No. | C-2401-0600-41-51102D-2401008-02 | RECURSO No. | 16 | VALOR AFECTADO | $ 428,016,701.00 |
| No. COMPROMISO | | RUBRO No. | | RECURSO No. | | VALOR AFECTADO | $ |
| No. COMPROMISO | | RUBRO No. | | RECURSO No. | | VALOR AFECTADO | $ |
| | | | | | | TOTAL ACTA | $ 428,016,701.00 |

**NOTAS:**

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
SUPERVISOR TECNICO DEL CONTRATO -REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO ICEACSA-TPF
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>**IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL** | CÓDIGO | AFINCO-FR-13 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 | |

Contrato N° **989-2021** Contratista **CONSORCIO VIAL MHC 063**

Objeto del Contrato: **MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.**

Acta N° 44 Valor básico $ 422,744,512.00 Período ENERO 2025

Valor Incluido Iva $ 428,016,701.00

**VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:**

| Item | Ruta (codigo vía) | Denominación (Carretera - Puente-Tunel) | Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento) | Valor incluido IVA Estudios diseños | Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación) | Subtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | RUTA 45ACND | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ 91,007,877.00 | $ - | $ 4,790,956.00 | $ 95,798,833.00 |
| 2 | RUTA 45A04 | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ 121,528,832.00 | $ - | $ (24,051,407.00) | $ 97,477,425.00 |
| 3 | RUTA 45A05 | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ - | $ - | $ 151,051,570.00 | $ 151,051,570.00 |
| 4 | RUTA 45A06 | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ - | $ - | $ (22,713,674.00) | $ (22,713,674.00) |
| 5 | RUTA 45A07 | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ - | $ - | $ 106,402,547.00 | $ 106,402,547.00 |
| 6 | | | | | | $ - |
| 7 | | | | | | $ - |
| 8 | | | | | | $ - |
| 9 | | | | | | $ - |
| 10 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | **$ 212,536,709.00** | **$ -** | **$ 215,479,992.00** | **$ 428,016,701.00** |

**VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS**

| NIT | DEPARTAMENTO 1 | CUNDINAMARCA | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | COGUA | $ 192,708.00 | $ 192,147.00 |
| | MUNICIPIO 2 | FUQUENE | $ 23,681,351.00 | $ 23,612,330.00 |
| | MUNICIPIO 3 | NEMOCON | $ 7,583,618.00 | $ 6,372,788.00 |
| | MUNICIPIO 4 | SIMIJACA | $ 3,877,272.00 | $ 3,865,971.00 |
| | MUNICIPIO 5 | SUSA | $ 10,873,166.00 | $ 10,841,476.00 |
| | MUNICIPIO 6 | SUTATAUSA | $ 199,947.00 | $ 199,364.00 |
| | MUNICIPIO 7 | TAUSA | $ 71,041,519.00 | $ 67,883,906.00 |
| | MUNICIPIO 8 | UBATE | $ 7,722,252.00 | $ 7,699,745.00 |
| | MUNICIPIO 9 | ZIPAQUIRA | $ 70,446,641.00 | $ 70,241,320.00 |
| | | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 1** | | **$ 195,618,474.00** | **$ 190,909,047.00** |

| NIT | DEPARTAMENTO 2 | BOYACA | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | CHIQUINQUIRA | $ 547,046.00 | $ 545,452.00 |
| | MUNICIPIO 2 | SABOYA | $ 75,706.00 | $ 75,485.00 |
| | MUNICIPIO 3 | SAN JOSE DE PARE | $ 6,433,226.00 | $ 6,414,476.00 |
| | MUNICIPIO 4 | SANTANA | $ 9,941,231.00 | $ 9,912,257.00 |
| | MUNICIPIO 5 | CHITARAQUE | $ - | $ - |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 2** | | **$ 16,997,209.00** | **$ 16,947,670.00** |

| NIT | DEPARTAMENTO 3 | SANTANDER | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | PUENTE NACIONAL | $ 60,201,504.00 | $ 60,026,043.00 |
| | MUNICIPIO 2 | BARBOSA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 3 | GUEPSA | $ 126,264.00 | $ 125,896.00 |
| | MUNICIPIO 4 | SUAITA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 5 | OIBA | $ 12,035,075.00 | $ 11,999,998.00 |
| | MUNICIPIO 6 | CONFINES | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 7 | PALMAS DEL SOCORRO | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 8 | SOCORRO | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 9 | PINCHOTE | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 10 | SAN GIL | $ 103,726,655.00 | $ 103,424,338.00 |
| | MUNICIPIO 11 | CURITI | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 12 | ARACATOCA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 13 | PIEDECUESTA | $ - | $ - |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 3** | | **$ 176,089,498.00** | **$ 175,576,275.00** |

| VALOR REEMBOLSOS | | |
|---|---|---|
| REEMBOLSO COMPRA DE PREDIOS | **$ 39,311,520.00** | **$ 39,311,520.00** |
| REEMBOLSO DE GASTOS SOCIALES | | |
| REEMBOLSO DE GASTOS AMBIENTALES | **$ -** | |
| **TOTAL REEMBOLSOS** | **$ 39,311,520.00** | **$ 39,311,520.00** |

**NOTAS:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.02.06 11:18:46 -05'00'

**CONTRATISTA**
**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**Representante Legal**

**INTERVENTOR**
**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**
**Representante Legal (S)**

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el articulo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, al primer (01) día del mes de febrero de 2025.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.03 16:41:11 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**CONSORCIO VIAL MHC 063**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2025.02.03 16:28:29 -05'00'

**JORGE EDUARDO MORENO RICO**
**CONTADOR PUBLICO**
**CONSORCIO VIAL MHC 063**
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaboro: Andres B.

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, actuando en nombre propio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales, pagadas durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** de **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES, identificado con C.C. 19.146.113**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, al primer (01) día del mes de febrero de 2025.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.03 16:41:55 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2025.02.03 16:29:19 -05'00'

**JORGE EDUARDO MORENO RICO**
**CONTADOR PUBLICO**
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaborado: Andres B.

Ingeniería y Construcción de Obras Civiles SAS

**MHC Ingeniería y Construcción de Obras Civiles S.A.S**
**NIT. 900.904.055-1**

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **Jorge Eduardo Cifuentes Linares**, identificado con **C.C. No. 79.901.429 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 108597-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Revisor fiscal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, al primer (01) día del mes de febrero de 2025.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.04 17:58:03 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**REPRESENTANTE LEGAL**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES
Digitally signed by JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES
Date: 2025.02.03 17:22:04 -05'00'

**JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES**
**REVISOR FISCAL**
C.C. No. 79.901.429 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 108597-T

Elaboro: Andres B.

# CONSORCIO ICEACSA – TPF

Bogotá, D.C., 6 de febrero de 2025

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**Atn Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**
Dirección Territorial Cundinamarca Supervisor
de Contrato
Ciudad

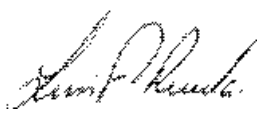
**Ref.:** Contrato No 989 de 2021 “Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Pagos de seguridad social Integrada y aportes parafiscales Contrato No. 989 de 2021

Respetado Ingeniero,

Yo, LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA, identificado con Cedula de Ciudadanía Numero 91.200.647, en mi condición de Director de Interventoría del Consocio ICEACSA - TPF identificado con el NIT 901.480.695-5, certifico el pago de los aportes de seguridad social (Pensión, salud, riesgos profesionales) y de los aportes parafiscales (instituto Colombiano de Bienestar familiar) pagados por el CONSORCIO VIAL MHC 063, dentro de la obligaciones del contrato 989 de 2021. Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1, las cuales soportan el Acta obra No. 44 correspondiente al mes de enero de 2025.

Cordialmente,



**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**
Director de interventoría

Copia: Archivo.

Carrera 13A # 86A-40 Oficina 402, Bogotá D.C Telefax: 6180526 / 6180519
E-mail: consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 5/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES INFORME MENSUAL:** ENERO 2025 — **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971-2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | R. P. No. 422021 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 20 | Propios | 989-2021 | $ 9,910,906,523.00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401017-02 | 20 | Propios | 989-2021 | $ 791,727,768.00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 20 | Propios | 989-2021 | $ 533,075,232.00 | $ - |
| | | | **TOTAL** | | | **$ 11,235,709,523.00** | |
| 2022 | R. P. No. 202422 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 13 | Nación | 989-2021 | $ 22,599,725,501.95 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401017-02 | 13 | Nación | 989-2021 | $ 463,254,998.53 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 13 | Nación | 989-2021 | $ 341,781,404.52 | $ - |
| | R. P. No. 546722 | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 13 | Nación | Adicion No 1 | $ 13,601,601,038.00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 13 | Nación | Adicion No 1 | $ 4,978,450,040.00 | $ - |
| | R. P. No. 812322 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No 2 | $ 39,605,717,078.00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No 2 | $ 394,282,922.00 | $ - |
| | R. P. No.1135122 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 20 | Propios | 989-2021 Traslado de recursos No 1 | $ 20,000,000,000.00 | $ - |
| | | | **TOTAL** | | | **$ 101,984,812,983.00** | |
| 2023 | R. P. No. 121123 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 39,479,505,905.00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401017-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 833,858,997.00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 615,206,527.00 | $ - |
| | | | **TOTAL** | | | **$ 40,928,571,429.00** | |
| 2024 | R. P. No. 214424 | C-2401-0600-41-51102D-2401008-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 22,151,083,525.00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-51102D-2401017-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 1,094,520,472.00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-51102D-2401023-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 159,157,907.00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-51102D-2401008-02 | 16 | Nacion | 989-2021 | $ 32,088,257,679.00 | $ 6,849,674,074 |
| | | C-2401-0600-41-51102D-2401017-02 | 16 | Nacion | 989-2021 | $ 17,291,524.00 | $ 17,291,524 |
| | | C-2401-0600-41-51102D-2401023-02 | 16 | Nacion | 989-2021 | $ 161,117,464.00 | $ 161,117,464 |
| | | | **TOTAL** | | | **$ 55,671,429,571.00** | **$ 7,028,083,062.00** |
| 2025 | | | | | 989-2021 | $ 28,085,714,286.00 | $ 28,085,714,286.00 |
| | | | **TOTAL** | | | **$ 28,085,714,286.00** | **$ 28,085,714,286.00** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 209,820,522,506.00

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | Obra | Junio 2021 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 11,235,709,523 | $ 465,288,090,475 | | | | |
| 1 | Ajuste Definitivo | Junio 2021 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 11,235,709,523 | $ 465,288,090,475 | | | | |
| 2 | Obra | Julio 2021 | $ 856,006,600 | $ 76,640,120 | $ 932,646,720 | $ - | $ 932,646,720 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 10,303,062,803 | $ 464,355,443,755 | 17358, 25/02/2022 | X | | |
| 2 | Ajuste Definitivo | Julio 2021 | $ 23,621,314 | $ 69,047 | $ 956,337,081 | $ - | $ 23,690,361 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 10,279,372,442 | $ 464,331,753,394 | 125292, 16/02/2022 | X | | |
| 3 | Obra | Agosto 2021 | $ 1,701,826,111 | $ 4,976,370 | $ 2,663,139,562 | $ - | $ 1,706,802,481 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 8,572,569,961 | $ 462,624,950,913 | 96455, 26/10/2021 | X | | |
| 3 | Ajuste Definitivo | Agosto 2021 | $ 88,354,885 | $ 258,268 | $ 2,751,752,715 | $ - | $ 88,613,153 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 8,483,956,808 | $ 462,536,337,760 | 125297, 25/02/2022 | X | | |
| 4 | Obra | Septiembre 2021 | $ 1,629,017,284 | $ 4,762,293 | $ 4,385,532,292 | $ - | $ 1,633,779,577 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 6,850,177,231 | $ 460,902,558,183 | 16718, 26/02/2022 | X | | |
| 4 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2021 | $ 75,998,178 | $ 222,149 | $ 4,461,752,619 | $ - | $ 76,220,327 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 6,773,956,904 | $ 460,826,337,856 | 125303, 13/02/2022 | X | | |
| 5 | Obra | Octubre 2021 | $ 2,486,379,830 | $ 7,267,880 | $ 6,955,400,329 | $ - | $ 2,493,647,710 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 4,280,309,194 | $ 458,332,690,146 | 120823, 18/12/2021 | X | | |
| 5 | Ajuste Definitivo | Octubre 2021 | $ 124,273,332 | $ 363,261 | $ 7,080,036,922 | $ - | $ 124,636,593 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 4,155,672,601 | $ 458,208,053,553 | 125299, 25/02/2022 | X | | |
| 6 | Obra | Noviembre 2021 | $ 1,467,772,666 | $ 4,290,412 | $ 8,552,100,000 | $ - | $ 1,472,063,078 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 2,683,609,523 | $ 456,735,990,475 | 125304, 29/12/2021 | X | | |
| 6 | Ajuste Definitivo | Noviembre 2021 | $ 102,922,830 | $ 300,851 | $ 8,655,323,681 | $ - | $ 103,223,681 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 2,580,385,842 | $ 456,632,766,794 | 17165, 27/02/2022 | X | | |
| 7 | obra | Diciembre 2021 | $ 2,572,751,048 | $ 7,520,349 | $ 11,235,595,078 | $ - | $ 2,580,271,397 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 114,445 | $ 454,052,495,397 | 127275, 30/12/2021 | X | | |
| 8 | obra | Enero 2022 | $ 96,172 | $ 18,273 | $ 11,235,709,523 | $ - | $ 114,445 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ - | $ 454,052,380,952 | 23484, 12/03/2022 | X | | |

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 8 | obra | Enero 2022 | $ 5,379,716,641.00 | $ 15,707,334.00 | $ 16,631,133,498 | $ - | $ 5,395,423,975 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 18,009,337,930 | $ 448,656,956,977 | 23484, 12/03/2022 | X | | |
| 7 | Ajuste Definitivo | Diciembre 2021 | $ 143,281,245.00 | $ 418,822.00 | $ 16,774,833,565 | $ - | $ 143,700,067 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 17,865,637,863 | $ 448,513,256,910 | 23506, 11/03/2022 | X | | |
| 9 | obra | Febrero 2022 | $ 5,386,822,235.00 | $ 15,747,248.00 | $ 22,177,403,048 | $ - | $ 5,402,569,483 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 12,463,068,380 | $ 443,110,687,427 | 33934, 10/04/2022 | X | | |
| 9 | Ajuste Provisional | Febrero 2022 | $ 188,520,658.00 | $ 551,060.00 | $ 22,366,474,766 | $ - | $ 189,071,718 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 12,273,996,662 | $ 442,921,615,709 | 51702, 24/05/2022 | X | | |
| 8 | Ajuste Provisional | Enero 2022 | $ 242,228,964.00 | $ 708,054.00 | $ 22,609,411,784 | $ - | $ 242,937,018 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 12,031,059,644 | $ 442,678,678,691 | 51669, 24/05/2022 | X | | |
| 10 | obra | Marzo 2022 | $ 5,492,119,837.00 | $ 17,639,909.00 | $ 28,119,171,530 | $ - | $ 5,509,759,746 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 6,521,299,898 | $ 437,168,918,945 | 58537, 10/06/2022 | X | | |
| 11 | obra | Abril 2022 | $ 5,993,939,994.00 | $ 17,521,463.00 | $ 34,130,632,987 | $ - | $ 6,011,461,457 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 509,838,441 | $ 431,157,457,488 | 52524, 24/05/2022 | X | | |
| 10 | Ajuste Provisional | Marzo 2022 | $ 156,031,867.00 | $ 456,093.00 | $ 34,287,120,947 | $ - | $ 156,487,960 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 353,350,481 | $ 431,000,969,528 | 59238, 15/06/2022 | X | | |
| 11 | Ajuste Provisional | Abril 2022 | $ 83,070,581.00 | $ 242,822.00 | $ 34,370,434,350 | $ - | $ 83,313,403 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 270,037,078 | $ 430,917,656,125 | 57710, 08/06/2022 | X | | |
| 12 | obra | Mayo 2022 | $ 269,940,322.00 | $ 96,756.00 | $ 34,640,471,428 | $ - | $ 270,037,078 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ - | $ 430,647,619,047 | 77583, 27/07/2022 | X | | |
| 12 | obra | Mayo 2022 | $ 4,561,185,767 | $ 17,254,124 | $ 39,218,911,319 | $ - | $ 4,578,439,891 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 14,001,611,187 | $ 444,649,230,234 | 77583, 27/07/2022 | X | | |
| 12 | Ajuste Provisional | Mayo 2022 | $ 78,612,046 | $ 229,789 | $ 39,297,753,154 | $ - | $ 78,841,835 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 13,922,769,352 | $ 444,570,388,399 | 77577, 27/07/2022 | X | | |
| 13 | Obra | Junio 2022 | $ 9,851,848,191 | $ 30,176,093 | $ 49,179,777,438 | $ - | $ 9,882,024,284 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 4,040,745,068 | $ 434,688,364,115 | 77585, 27/07/2022 | X | | |
| 13 | Ajuste Provisional | Junio 2022 | $ 273,793,543 | $ 800,320 | $ 49,454,371,301 | $ - | $ 274,593,863 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 3,766,151,205 | $ 434,413,770,252 | 87625, 22/08/2022 | X | | |
| 14 | Obra | Julio 2022 | $ 9,222,067,958 | $ 196,633,413 | $ 58,873,072,672 | $ - | $ 9,418,701,371 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 34,347,449,834 | $ 464,995,068,881 | 94407, 06/09/2022 | X | | |
| 15 | Obra | Agosto 2022 | $ 7,030,671,331 | $ 28,983,288 | $ 65,932,727,291 | $ - | $ 7,059,654,619 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 27,287,795,215 | $ 457,935,414,262 | 100306, 19/09/2022 | X | | |
| 8 | Ajuste Definitivo | Enero 2022 | $ 69,844,488 | $ 204,161 | $ 66,002,775,940 | $ - | $ 70,048,649 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 27,217,746,566 | $ 457,865,365,613 | 136898, 31/01/2023 | X | | |
| 9 | Ajuste Definitivo | Febrero 2022 | $ 148,244,511 | $ 433,330 | $ 66,151,453,781 | $ - | $ 148,677,841 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 27,069,068,725 | $ 457,716,687,772 | 137654, 31/01/2023 | X | | |
| 10 | Ajuste Definitivo | Marzo 2022 | $ 181,867,320 | $ 531,612 | $ 66,333,852,713 | $ - | $ 182,398,932 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 26,886,669,793 | $ 457,534,288,840 | 116444, 28/10/2022 | X | | |
| 11 | Ajuste Definitivo | Abril 2022 | $ 200,864,520 | $ 587,142 | $ 66,535,304,375 | $ - | $ 201,451,662 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 26,685,218,131 | $ 457,332,837,178 | 132665, 14/02/2022 | X | | |
| 12 | Ajuste Definitivo | Mayo 2022 | $ 216,155,291 | $ 631,839 | $ 66,752,091,505 | $ - | $ 216,787,130 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 26,468,431,001 | $ 457,116,050,048 | 136927, 30/01/2023 | X | | |
| 13 | Ajuste Definitivo | Junio 2022 | $ 574,482,297 | $ 1,679,256 | $ 67,328,253,058 | $ - | $ 576,161,553 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 25,892,269,448 | $ 456,539,888,495 | 134252, 19/12/2022 | X | | |
| 14 | Ajuste Definitivo | Julio 2022 | $ 1,101,288,844 | $ 3,219,152 | $ 68,432,761,054 | $ - | $ 1,104,507,996 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 24,787,761,452 | $ 455,435,380,499 | 117546, 01/11/2022 | X | | |
| 15 | Ajuste Definitivo | Agosto 2022 | $ 1,024,823,410 | $ 2,995,638 | $ 69,460,580,102 | $ - | $ 1,027,819,048 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 23,759,942,404 | $ 454,407,561,451 | 134639, 23/12/2022 | X | | |
| 16 | Obra | Septiembre 2022 | $ 7,593,958,623 | $ 22,249,620 | $ 77,076,788,345 | | $ 7,616,208,243 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 16,143,734,161 | $ 446,791,353,208 | 115399, 28/10/2022 | X | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 5/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES INFORME MENSUAL:** ENERO 2025

**PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 16 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2022 | $ 1,195,604,725 | $ 3,494,845 | $ 78,275,887,915 | $ - | $ 1,199,099,570 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 14,944,634,591 | $ 445,592,253,638 | 134492, 15/12/2022 | X | | |
| 17 | Obra | Octubre 2022 | $ 5,314,743,936 | $ 74,446,733 | $ 83,665,078,584 | $ - | $ 5,389,190,669 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 9,555,443,922 | $ 440,203,062,969 | 129490, 30/11/2022 | X | | |
| 17 | Ajuste Provisional | Octubre 2022 | $ 837,572,751 | $ 2,448,290 | $ 84,505,099,625 | $ - | $ 840,021,041 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 8,715,422,881 | $ 439,363,041,928 | 141930, 01/02/2023 | X | | |
| 17 | Ajuste Definitivo | Octubre 2022 | $ 44,575,007 | $ 130,296 | $ 84,549,804,928 | $ - | $ 44,705,303 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 8,670,717,578 | $ 439,318,336,625 | 12390, 22/02/2023 | X | | |
| 18 | Obra | Noviembre 2022 | $ 6,708,720,272 | $ 20,152,067 | $ 91,278,677,267 | $ - | $ 6,728,872,339 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 1,941,845,239 | $ 432,589,464,286 | 137963, 27/01/2023 | X | | |
| 18 | Ajuste Provisional | Noviembre 2022 | $ 1,228,609,873 | $ 3,591,321 | $ 92,510,878,461 | $ - | $ 1,232,201,194 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 709,644,045 | $ 431,357,263,092 | 141953, 01/02/2023 | X | | |
| 19 | Obra | Diciembre 2022 | $ 704,587,605 | $ 5,056,440 | $ 93,220,522,506 | $ - | $ 709,644,045 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ - | $ 430,647,619,047 | 141922, 01/02/2023 | X | | |
| 19 | Obra | Diciembre 2022 | $ 9,622,972,689 | $ 59,411,536 | $ 102,902,906,731 | $ - | $ 9,682,384,225 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 10,317,615,775 | $ 420,965,234,822 | 141922, 01/02/2023 | X | | |
| 19 | Ajuste Provisional | Diciembre 2022 | $ 2,091,059,845 | $ 6,112,328 | $ 105,000,078,904 | $ - | $ 2,097,172,173 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 8,220,443,602 | $ 418,868,062,649 | 141955, 11/02/2023 | X | | |
| 20 | Obra | Enero 2023 | $ 1,831,866,913 | $ 7,607,765 | $ 106,839,553,582 | $ - | $ 1,839,474,678 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 6,380,968,924 | $ 417,028,587,971 | 20483, 08/03/2023 | X | | |
| 20 | Ajuste Provisional | Enero 2023 | $ 166,728,843 | $ 487,362 | $ 107,006,769,787 | $ - | $ 167,216,205 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 6,213,752,719 | $ 416,861,371,766 | 34658, 17/04/2023 | X | | |
| 21 | Obra | Febrero 2023 | $ 6,015,093,638 | $ 18,687,555 | $ 113,040,550,980 | $ - | $ 6,033,781,193 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 36,094,790,236 | $ 410,827,590,573 | 29130, 28/03/2023 | X | | |
| 21 | Ajuste Provisional | Febrero 2023 | $ 1,128,432,175 | $ 3,298,494 | $ 114,172,281,649 | $ - | $ 1,131,730,669 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 34,963,059,567 | $ 409,695,859,904 | 37966, 20/04/2023 | X | | |
| 22 | Obra | Marzo 2023 | $ 3,199,999,721 | $ 46,914,926 | $ 117,419,196,296 | $ - | $ 3,246,914,647 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 31,716,144,920 | $ 406,448,945,257 | 36558, 18/04/2023 | X | | |
| 22 | Ajuste Provisional | Marzo 2023 | $ 767,465,921 | $ 2,243,362 | $ 118,188,905,579 | $ - | $ 769,709,283 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 30,946,435,637 | $ 405,679,235,974 | 38082, 20/04/2023 | X | | |
| 23 | Obra | Abril 2023 | $ 3,269,573,881 | $ 10,697,920 | $ 121,469,177,380 | $ - | $ 3,280,271,801 | | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 2,933,480,918 | $ 402,398,964,173 | 53601, 14/06/2023 | X | | |
| 23 | Ajuste Provisional | Abril 2023 | $ 956,134,353 | $ 2,794,854 | $ 122,428,106,587 | $ - | $ 958,929,207 | | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 1,974,551,711 | $ 401,440,034,966 | 53900, 15/06/2023 | X | | |
| 24 | Obra | Mayo 2023 | $ 1,966,773,725 | $ 7,777,986 | $ 124,402,658,298 | $ - | $ 1,974,551,711 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ - | $ 399,465,483,255 | 61617, 17/07/2023 | X | | |
| 24 | Obra | Mayo 2023 | $ 2,320,110,095 | $ 9,175,323 | $ 126,731,943,716 | $ - | $ 2,329,285,418 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 28,617,150,219 | $ 397,136,197,837 | 61617, 17/07/2023 | X | | |
| 24 | Ajuste Provisional | Mayo 2023 | $ 945,017,297 | $ 2,762,358 | $ 127,679,723,371 | $ - | $ 947,779,655 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 27,669,370,564 | $ 396,188,418,182 | 64904, 06/07/2023 | X | | |
| 25 | Obra | Junio 2023 | $ 3,217,905,526 | $ 10,673,901 | $ 130,908,302,798 | $ - | $ 3,228,579,427 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 24,440,791,137 | $ 392,959,838,755 | 70343, 20/07/2023 | X | | |
| 25 | Ajuste Provisional | Junio 2023 | $ 601,075,149 | $ 1,756,989 | $ 131,511,134,936 | $ - | $ 602,832,138 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 23,837,958,999 | $ 392,357,006,617 | 76637, 09/08/2023 | X | | |
| 26 | Obra | Julio 2023 | $ 1,084,001,313 | $ 3,281,516 | $ 132,598,417,765 | $ - | $ 1,087,282,829 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,750,676,170 | $ 391,269,723,788 | 80363, 22/08/2023 | X | | |
| 26 | Ajuste Provisional | Julio 2023 | $ 195,373,240 | $ 571,091 | $ 132,794,362,096 | $ - | $ 195,944,331 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,554,731,839 | $ 391,073,779,457 | 80534, 24/08/2023 | X | | |
| 18 | Ajuste Definitivo | Noviembre 2022 | $ 87,120,068 | $ 254,659 | $ 132,881,736,823 | $ - | $ 87,374,727 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,467,357,112 | $ 390,986,404,730 | 81981, 25/09/2023 | X | | |
| 19 | Ajuste Definitivo | Diciembre 2022 | $ 129,838,042 | $ 379,527 | $ 133,011,954,392 | $ - | $ 130,217,569 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,337,139,543 | $ 390,856,187,161 | 81720, 19/09/2023 | X | | |
| 20 | Ajuste Definitivo | Enero 2023 | $ 71,015,812 | $ 207,583 | $ 133,083,177,787 | $ - | $ 71,223,395 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,265,916,148 | $ 390,784,963,766 | 81722, 20/09/2023 | X | | |
| 21 | Ajuste Definitivo | Febrero 2023 | $ 149,043,160 | $ 435,664 | $ 133,232,656,611 | $ - | $ 149,478,824 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,116,437,324 | $ 390,635,484,942 | 82174, 26/09/2023 | X | | |
| 22 | Ajuste Definitivo | Marzo 2023 | $ 44,496,958 | $ 130,068 | $ 133,277,283,637 | $ - | $ 44,627,026 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,071,810,298 | $ 390,590,857,916 | 81724, 21/09/2023 | X | | |
| 27 | Obra | Agosto 2023 | $ 1,655,891,362 | $ 7,359,034 | $ 134,940,534,033 | $ - | $ 1,663,250,396 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 20,408,559,902 | $ 388,927,607,520 | 81982, 22/09/2023 | X | | |
| 28 | Obra | Septiembre 2023 | $ 2,081,745,441 | $ 6,541,847 | $ 137,028,821,321 | $ - | $ 2,088,287,288 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 18,320,272,614 | $ 386,839,320,232 | 83218, 20/10/2023 | X | | |
| 29 | Obra | Octubre 2023 | $ 2,388,482,822 | $ 8,763,623 | $ 139,426,067,766 | $ - | $ 2,397,246,445 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 15,923,026,169 | $ 384,442,073,787 | 85220, 22/11/2023 | X | | |
| 27 | Ajuste Provisional | Agosto 2023 | $ 502,880,067 | $ 1,469,957 | $ 139,930,417,790 | $ - | $ 504,350,024 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 15,418,676,145 | $ 383,937,723,763 | 86223, 04/12/2024 | X | | |
| 28 | Ajuste Provisional | Septiembre 2023 | $ 659,637,980 | $ 1,928,173 | $ 140,591,983,943 | $ - | $ 661,566,153 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 14,757,109,992 | $ 383,276,157,610 | 86224, 04/12/2023 | X | | |
| 29 | Ajuste Provisional | Octubre 2023 | $ 791,952,086 | $ 2,314,937 | $ 141,386,250,966 | $ - | $ 794,267,023 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 13,962,842,969 | $ 382,481,890,587 | 89010, 05/03/2024 | X | | |
| 30 | Obra | Noviembre 2023 | $ 4,708,466,466 | $ 14,130,560 | $ 146,108,847,992 | $ - | $ 4,722,597,026 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 8,040,245,943 | $ 377,759,293,561 | 87786, 01/02/2024 | X | | |
| 30 | Ajuste Provisional | Noviembre 2023 | $ 2,179,390,225 | $ 6,370,526 | $ 148,294,608,743 | $ - | $ 2,185,760,751 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 5,854,485,192 | $ 375,573,532,810 | 87792, 16/12/2023 | X | | |
| 31 | Obra | Diciembre 2023 | $ 4,222,178,084 | $ 12,341,751 | $ 152,529,128,578 | $ - | $ 4,234,519,835 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 1,619,965,357 | $ 371,339,012,975 | 87793, 17/12/2023 | X | | |
| 31 | Ajuste Provisional | Diciembre 2023 | $ 1,615,243,875 | $ 4,721,482 | $ 154,149,093,935 | $ - | $ 1,619,965,357 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ - | $ 369,719,047,618 | 87800, 17/12/2023 | X | | |
| 32 | Obra | Enero 2024 | $ 1,110,474,272 | $ 4,242,781 | $ 155,263,810,988 | $ - | $ 1,114,717,053 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 55,056,711,518 | $ 368,604,330,565 | 1798, 03/04/2024 | X | | |
| 32 | Ajuste Provisional | Enero 2024 | $ 352,671,948 | $ 1,030,887 | $ 155,617,513,823 | $ - | $ 353,702,835 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 54,703,008,683 | $ 368,250,627,730 | 2049, 04/04/2024 | X | | |
| 33 | Obra | Febrero 2024 | $ 3,432,134,271 | $ 10,756,403 | $ 159,060,404,497 | $ - | $ 3,442,890,674 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 51,260,118,009 | $ 364,807,737,056 | 2050, 04/04/2024 | X | | |
| 33 | Ajuste Provisional | Febrero 2024 | $ 1,265,984,654 | $ 3,700,570 | $ 160,330,089,721 | $ - | $ 1,269,685,224 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 49,990,432,785 | $ 363,538,051,832 | 2451, 22/04/2024 | X | | |
| 34 | Obra | Marzo 2024 | $ 2,805,319,125 | $ 9,462,375 | $ 163,144,871,221 | $ - | $ 2,814,781,500 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 47,175,651,285 | $ 360,723,270,332 | 3109, 25/04/2024 | X | | |
| 34 | Ajuste Provisional | Marzo 2024 | $ 1,062,552,647 | $ 3,105,923 | $ 164,210,529,791 | $ - | $ 1,065,658,570 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 46,109,992,715 | $ 359,657,611,762 | 4153, 17/05/2024 | X | | |
| 35 | Obra | Abril 2024 | $ 2,537,880,112 | $ 10,527,278 | $ 166,758,937,181 | $ - | $ 2,548,407,390 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 43,561,585,325 | $ 357,109,204,372 | 4200, 20/05/2024 | X | | |
| 35 | Ajuste Provisional | Abril 2024 | $ 1,014,861,267 | $ 2,966,517 | $ 167,776,764,965 | $ - | $ 1,017,827,784 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 42,543,757,541 | $ 356,091,376,588 | 5903, 18/06/2024 | X | | |
| 36 | Obra | Mayo 2024 | $ 2,392,821,981 | $ 9,034,960 | $ 170,178,621,906 | $ - | $ 2,401,856,941 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 40,141,900,600 | $ 353,689,519,647 | 6105, 24/06/2024 | X | | |
| 37 | Obra | Junio 2024 | $ 2,153,952,065 | $ 6,654,888 | $ 172,339,228,859 | $ - | $ 2,160,606,953 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 37,981,293,647 | $ 351,528,912,694 | 6533, 28/06/2024 | X | | |
| 36 | Ajuste Provisional | Mayo 2024 | $ 633,411,375 | $ 1,851,509 | $ 172,974,491,743 | $ - | $ 635,262,884 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 37,346,030,763 | $ 350,893,649,810 | 7341, 19/07/2024 | X | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 5/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES INFORME MENSUAL:** ENERO 2025

**PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | Ajuste Provisional | Junio 2024 | $ 727,508,298 | $ 2,126,563 | $ 173,704,126,604 | $ - | $ 729,634,861 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 36,616,395,902 | $ 350,164,014,949 | 7495, 22/07/2022 | X | | |
| 38 | Obra | Julio 2024 | $ 2,564,411,273 | $ 8,045,385 | $ 176,276,583,262 | $ - | $ 2,572,456,658 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 34,043,939,244 | $ 347,591,558,291 | | | | |
| 38 | Ajuste Provisional | Julio 2024 | $ 1,079,624,338 | $ 3,155,825 | $ 177,359,363,425 | $ - | $ 1,082,780,163 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 32,961,159,081 | $ 346,508,778,128 | | | | |
| 39 | Obra | Agosto 2024 | $ 2,827,067,584 | $ 14,333,224 | $ 180,200,764,233 | $ - | $ 2,841,400,808 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 30,119,758,273 | $ 343,667,377,320 | | | | |
| 39 | Ajuste Provisional | Agosto 2024 | $ 1,173,241,738 | $ 3,429,476 | $ 181,377,435,447 | $ - | $ 1,176,671,214 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 28,943,087,059 | $ 342,490,706,106 | | | | |
| 40 | Obra | Septiembre 2024 | $ 3,632,674,932 | $ 11,774,860 | $ 185,021,885,239 | $ - | $ 3,644,449,792 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 25,298,637,267 | $ 338,846,256,314 | | | | |
| 41 | Obra | Octubre 2024 | $ 2,913,326,677 | $ 9,029,323 | $ 187,944,241,239 | $ - | $ 2,922,356,000 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 22,376,281,267 | $ 335,923,900,314 | | | | |
| 40 | Ajuste Provisional | Septiembre 2024 | $ 1,598,009,911 | $ 4,671,106 | $ 189,546,922,256 | $ - | $ 1,602,681,017 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 20,773,600,250 | $ 334,321,219,297 | | | | |
| 41 | Ajuste Provisional | Octubre 2024 | $ 1,096,364,015 | $ 3,204,756 | $ 190,646,491,027 | $ - | $ 1,099,568,771 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 19,674,031,479 | $ 333,221,650,526 | | | | |
| 42 | Obra | Noviembre 2024 | $ 3,762,610,727 | $ 11,647,055 | $ 194,420,748,809 | $ - | $ 3,774,257,782 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 15,899,773,697 | $ 329,447,392,744 | | | | |
| 43 | Obra | Diciembre 2024 | $ 4,262,294,477 | $ 152,188,934 | $ 198,835,232,220 | | $ 4,414,483,411 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 11,485,290,286 | $ 325,032,909,333 | | | | |
| 42 | Ajuste Provisional | Noviembre 2024 | $ 1,313,115,145 | $ 3,838,336 | $ 200,152,185,701 | $ - | $ 1,316,953,481 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 10,168,336,805 | $ 323,715,955,852 | | | | |
| 43 | Ajuste Provisional | Diciembre 2024 | $ 1,537,246,675 | $ 4,493,490 | $ 201,693,925,866 | $ - | $ 1,541,740,165 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,626,596,640 | $ 322,174,215,687 | | | | |
| 23 | Ajuste Definitivo | Abril 2023 | $ 52,957,145 | $ 154,798 | $ 201,747,037,809 | $ - | $ 53,111,943 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,573,484,697 | $ 322,121,103,744 | | | | |
| 24 | Ajuste Definitivo | Mayo 2023 | $ 15,601,927 | $ 45,606 | $ 201,762,685,342 | $ - | $ 15,647,533 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,557,837,164 | $ 322,105,456,211 | | | | |
| 25 | Ajuste Definitivo | Junio 2023 | $ 3,752,490 | $ 10,969 | $ 201,766,448,801 | $ - | $ 3,763,459 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,554,073,705 | $ 322,101,692,752 | | | | |
| 26 | Ajuste Definitivo | Julio 2023 | $ 2,421,909 | $ 7,080 | $ 201,768,877,790 | $ - | $ 2,428,989 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,551,644,716 | $ 322,099,263,763 | | | | |
| 27 | Ajuste Definitivo | Agosto 2023 | $ 56,898,691 | $ 166,320 | $ 201,825,942,801 | $ - | $ 57,065,011 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,494,579,705 | $ 322,042,198,752 | | | | |
| 28 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2023 | $ 38,555,895 | $ 112,702 | $ 201,864,611,398 | $ - | $ 38,668,597 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,455,911,108 | $ 322,003,530,155 | | | | |
| 29 | Ajuste Definitivo | Octubre 2023 | $ 39,816,425 | $ 116,386 | $ 201,904,544,209 | $ - | $ 39,932,811 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,415,978,297 | $ 321,963,597,344 | | | | |
| 30 | Ajuste Definitivo | Noviembre 2023 | $ 191,832,862 | $ 560,742 | $ 202,096,937,813 | $ - | $ 192,393,604 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,223,584,693 | $ 321,771,203,740 | | | | |
| 31 | Ajuste Definitivo | Diciembre 2023 | $ 102,130,994 | $ 298,537 | $ 202,199,367,344 | $ - | $ 102,429,531 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,121,155,162 | $ 321,668,774,209 | | | | |
| 32 | Ajuste Definitivo | Enero 2024 | $ 40,772,357 | $ 119,181 | $ 202,240,258,882 | $ - | $ 40,891,538 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,080,263,624 | $ 321,627,882,671 | | | | |
| 33 | Ajuste Definitivo | Febrero 2024 | $ 67,652,072 | $ 197,753 | $ 202,308,108,707 | $ - | $ 67,849,825 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,012,413,799 | $ 321,560,032,846 | | | | |
| 34 | Ajuste Definitivo | Marzo 2024 | $ 22,994,408 | $ 67,215 | $ 202,331,170,330 | $ - | $ 23,061,623 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,989,352,176 | $ 321,536,971,223 | | | | |
| 35 | Ajuste Definitivo | Abril 2024 | $ 85,802,686 | $ 250,808 | $ 202,417,223,824 | $ - | $ 86,053,494 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,903,298,682 | $ 321,450,917,729 | | | | |
| 36 | Ajuste Definitivo | Mayo 2024 | $ 59,587,545 | $ 174,179 | $ 202,476,985,548 | $ - | $ 59,761,724 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,843,536,958 | $ 321,391,156,005 | | | | |
| 37 | Ajuste Definitivo | Junio 2024 | $ 9,077,121 | $ 26,533 | $ 202,486,089,202 | $ - | $ 9,103,654 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,834,433,304 | $ 321,382,052,351 | | | | |
| 38 | Ajuste Definitivo | Julio 2024 | $ 63,229,449 | $ 184,825 | $ 202,549,503,476 | $ - | $ 63,414,274 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,771,019,030 | $ 321,318,638,077 | | | | |
| 39 | Ajuste Definitivo | Agosto 2024 | $ 73,843,117 | $ 215,849 | $ 202,623,562,442 | $ - | $ 74,058,966 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,696,960,064 | $ 321,244,579,111 | | | | |
| 40 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2024 | $ 128,381,682 | $ 375,270 | $ 202,752,319,394 | $ - | $ 128,756,952 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,568,203,112 | $ 321,115,822,159 | | | | |
| 41 | Ajuste Definitivo | Octubre 2024 | $ 21,955,210 | $ 64,177 | $ 202,774,338,781 | $ - | $ 22,019,387 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,546,183,725 | $ 321,093,802,772 | | | | |
| **Acta No.** | **Tipo de Acta** | **Mes/Año de Ejecución** | **Valor Acta sin IVA** | **Valor IVA** | **Valor Total Ejecutado Acumulado Acta** | **Anticipo Amortizado Acta** | **Valor Total Pagado Descontando Anticipo** | **Saldo Anticipo por Amortizar** | **No. de Registro y fecha** | **Saldo Registro Presupuestal** | **Saldo del Contrato** | **No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS** | **Indicar pago según reporte SIIF** | | **Observaciones** |
| | | | | | | | | | | | | | **SI** | **NO** | |
| 42 | Ajuste Definitivo | Noviembre 2024 | $ 18,047,910 | $ 52,753 | $ 202,792,439,444 | $ - | $ 18,100,663 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,028,083,062 | $ 321,075,702,109 | | | | |
| 44 | Obra | Enero 2025 | $ 422,744,512 | $ 5,272,189 | $ 203,220,456,145 | $ - | $ 428,016,701 | $ - | | | $ 320,647,685,408 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | | | | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 157,871,622,377 | $ 461,470,896 | **$ 158,333,093,273** |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 35,436,451,482 | $ 103,583,473 | **$ 35,540,034,955** |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | | **$ -** |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 2,546,309,757 | $ 483,798,854 | **$ 3,030,108,611** |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 4,371,445,039 | $ 100,431,507 | **$ 4,471,876,546** |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 1,663,056,059 | $ 7,760,539 | **$ 1,670,816,598** |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ 171,645,389 | $ - | **$ 171,645,389** |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 2,797,546 | | **$ 2,797,546** |
| ADMINISTRACIÓN- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 69,939 | $ 13,288 | **$ 83,227** |
| **VALOR TOTAL** | $ 202,063,397,588 | $ 1,157,058,557 | **$ 203,220,456,145** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: PABLO CESAR MOLINA SALINAS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202105926CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEP-MNT-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 12 |
| FECHA | 05/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA)<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado<br>$ Valor Programado<br>% Ejecutado | 1<br>jun-21 | 2<br>jul-21 | 3<br>ago-21 | 4<br>sep-21 | 5<br>oct-21 | 6<br>nov-21 | 7<br>dic-21 | 8<br>ene-22 | 9<br>feb-22 | 10<br>mar-22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | ($ 21,515,584.16) | (6.05%) | 11.84% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.017% | 0.057% | 0.147% | 0.234% | 0.374% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | | | | | | $ 60,544 | $ 208,502 | $ 520,918 | $ 831,190 | $ 1,326,050 |
| | | | | $ E | | | | | | $ 71,421 | $ 213,053 | $ 509,955 | $ 1,103,359 | $ 1,709,022 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.020% | 0.060% | 0.14% | 0.31% | 0.48% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | ($ 46,601,026.00) | (13.10%) | 6.04% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.059% | 0.151% |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ P | | | | | | | | | $ 190,450 | $ 356,897 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | $ 72,535 | $ 72,535 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | 0.02% | 0.020% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | ($ 50,804,619.70) | (14.28%) | 13.10% | % P | 0.000% | 0.002% | 0.564% | 0.958% | 1.355% | 1.952% | 2.472% | 2.496% | 2.533% | 2.652% |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,636 | $ P | | $ 8,994 | $ 2,099,000 | $ 3,565,641 | $ 4,901,853 | $ 6,767,191 | $ 8,550,194 | $ 8,686,026 | $ 10,015,086 | $ 8,605,287 |
| | | | | $ E | | $ 456,960 | $ 2,149,128 | $ 2,148,043 | $ 6,200,617 | $ 7,327,828 | $ 8,550,041 | $ 10,950,071 | $ 12,237,730 | $ 13,002,546 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.129% | 0.604% | 1.053% | 1.743% | 2.116% | 2.116% | 3.08% | 3.44% | 3.555% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | ($ 780,270.40) | (0.22%) | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | 0.00% | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | ($ 198,553,897.91) | (55.82%) | 8.84% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.001% | 0.000% | 0.000% | 0.014% | 0.030% | 0.075% | 0.100% | 0.155% |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | | | | | | $ 46,090 | $ 107,409 | $ 285,500 | $ 367,043 | $ 560,879 |
| | | | | $ E | | | | | $ 17,726 | $ 45,162 | $ 155,382 | $ 202,457 | $ 349,523 | $ 564,323 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.005% | 0.017% | 0.044% | 0.07% | 0.15% | 0.243% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | ($ 5,732,586.70) | (1.61%) | 2.10% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.003% | 0.073% | 0.074% | 0.077% | 0.083% | 0.086% | 0.088% |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | | | | $ 9,282 | $ 256,111 | $ 262,586 | $ 275,452 | $ 295,960 | $ 306,944 | $ 313,854 |
| | | | | $ E | | $ 11,606 | $ 42,386 | $ 58,454 | $ 83,081 | $ 180,462 | $ 401,879 | $ 516,098 | $ 610,403 | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.003% | 0.012% | 0.018% | 0.022% | 0.054% | 0.13% | 0.15% | 0.172% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | ($ 18,970,842.08) | (5.33%) | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | 0.00% | | |
| OBRAS VARIAS | ($ 4,548,271.00) | (1.28%) | 0.58% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | 0.00% | | |
| TRANSPORTES | ($ 8,228,339.90) | (2.31%) | 6.02% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.007% | 0.022% | 0.022% | 0.022% | 0.022% |
| | $24,295,263 | 7.47% | $19,596,825 | $ P | | | | | | $ 22,664 | $ 72,980 | $ 76,540 | $ 79,080 | $ 79,080 |
| | | | | $ E | | | | | | | $ 84,119 | $ 522,761 | $ 1,312,456 | $ 2,403,402 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.024% | 0.15% | 0.17% | 0.676% |
| NO PREVISTOS | ($ 0.00) | (0.00%) | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.127% | 0.159% | 0.226% | 0.282% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | $ 455,357 | $ 595,253 | $ 864,256 | $ 937,995 |
| | | | | $ E | | | | | | | $ 121,407 | $ 546,345 | $ 4,397,906 | $ 12,026,944 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.203% | 0.84% | 1.49% | 3.221% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A ) | ($ 355,735,437.86) | | 100% | 48.53% | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' ) | $325,296,612 | | 100% | $157,871,622.38 | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.56%** | **0.40%** | **0.47%** | **0.59%** | **0.78%** | **0.19%** | **0.26%** | **0.47%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$8,684** | **$1,997,366** | **$1,409,652** | **$1,664,361** | **$2,081,847** | **$2,777,950** | **$669,377** | **$916,302** | **$1,657,127** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.56%** | **0.96%** | **1.43%** | **2.01%** | **2.79%** | **2.98%** | **3.24%** | **3.71%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$8,684** | **$2,006,050** | **$3,415,702** | **$5,080,064** | **$7,161,910** | **$9,939,861** | **$10,609,237** | **$11,524,540** | **$13,181,667** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.00%** | **0.13%** | **0.48%** | **0.46%** | **0.70%** | **0.41%** | **0.72%** | **1.51%** | **1.51%** | **1.54%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$458,960** | **$1,700,773** | **$1,628,696** | **$2,496,380** | **$1,467,773** | **$2,572,751** | **$5,379,513** | **$5,386,148** | **$5,463,544** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0.00%** | **0.13%** | **0.61%** | **1.08%** | **1.76%** | **2.18%** | **2.90%** | **4.41%** | **5.93%** | **7.47%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$458,960** | **$2,159,733** | **$3,788,429** | **$6,274,809** | **$7,742,582** | **$10,315,333** | **$15,695,145** | **$21,081,294** | **$26,564,838** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34<br>$ 133,464,020.48 | $ 35,435,451.48 | 26.55% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00<br>$ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51<br>$ 1,344,500.31 | $ 565,054.37 | 42.03% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00<br>$ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.45% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00<br>$ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.45% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental+ IVA19%) | $ 75,778,877.77<br>$ 53,827,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00<br>$ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 45,348,833.77 | 23.50% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | **43.68%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 516,276,900.03** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:19:31 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16565 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2 de 12 |
| FECHA (Día / Mes / Año) | 05/02/2025 |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 11 abr-22 | 12 may-22 | 13 jun-22 | 14 jul-22 | 15 ago-22 | 16 sep-22 | 17 oct-22 | 18 nov-22 | 19 dic-22 | 20 ene-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.84% | % P | 0.855% | 0.912% | 2.231% | 3.555% | 5.086% | 5.294% | 5.522% | 6.625% | 8.795% | 8.930% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | $ 695,942,566 | $ 742,245,437 | $ 1,816,045,303 | $ 2,894,647,166 | $ 4,140,016,774 | $ 4,309,631,956 | $ 4,495,946,144 | $ 5,393,365,611 | $ 7,159,281,595 | $ 7,269,130,648 |
| | | | | $ E | $ 2,407,170 | $ 13,087,154 | $ 18,395,641 | $ 21,287,631 | $ 24,166,768 | $ 27,226,578 | $ 29,147,838 | $ 30,690,000 | $ 32,264,389 | $ 32,607,324 |
| | | | | % E | 0.677% | 3.679% | 5.171% | 5.984% | 6.793% | 7.654% | 8.194% | 8.627% | 9.070% | 9.166% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.04% | % P | 0.378% | 0.443% | 0.573% | 0.790% | 0.981% | 0.981% | 1.003% | 1.507% | 2.386% | 2.608% |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ P | $ 307,630,000 | $ 360,580,000 | $ 466,230,000 | $ 643,000,000 | $ 798,000,000 | $ 798,000,000 | $ 816,000,000 | $ 1,226,000,000 | $ 1,942,000,000 | $ 2,122,000,000 |
| | | | | $ E | | $ 77,000 | $ 2,016,000 | $ 4,205,000 | $ 5,205,000 | $ 6,720,470 | $ 7,638,000 | $ 8,400,000 | $ 10,072,456 | $ 10,681,178 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.050% | 0.568% | 1.200% | 1.486% | 1.869% | 2.108% | 2.383% | 2.831% | 2.834% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.10% | % P | 2.667% | 2.801% | 2.905% | 3.008% | 3.891% | 4.915% | 5.940% | 8.300% | 8.300% | 8.300% |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,636 | $ P | $ 2,169,000,000 | $ 2,279,000,000 | $ 2,363,000,000 | $ 2,446,000,000 | $ 3,165,000,000 | $ 3,998,000,000 | $ 4,831,000,000 | $ 6,750,000,000 | $ 6,750,000,000 | $ 6,750,000,000 |
| | | | | $ E | $ 13,032,607 | $ 12,065,466 | $ 13,128,453 | $ 13,613,829 | $ 15,053,819 | $ 16,068,000 | $ 18,038,744 | $ 18,500 | $ 22,424,761 | $ 22,447,202 |
| | | | | % E | 3.665% | 3.681% | 3.661% | 3.827% | 4.232% | 4.770% | 5.062% | 5.506% | 6.304% | 6.310% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.110% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | $90,368 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | 76,446 | 76,446 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.022% | 0.022% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 8.84% | % P | 0.217% | 0.301% | 0.472% | 0.643% | 0.728% | 0.987% | 1.167% | 1.566% | 1.951% | 1.800% |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | $ 177,060,000 | $ 1,051,000,000 | $ 1,660,000,000 | $ 2,196,000,000 | $ 2,746,000,000 | $ 3,556,661,000 | $ 4,256,312,000 | $ 5,672,000,000 | $ 7,244,000,000 | $ 6,650,000,000 |
| | | | | $ E | $ 1,101,308 | $ 2,263,229 | $ 2,760,653 | $ 3,152,403 | $ 3,722,283 | $ 4,151,284 | $ 4,652,373 | $ 5,672,000 | $ 7,244,000 | $ 6,651,228 |
| | | | | % E | 0.310% | 0.642% | 0.776% | 0.897% | 1.080% | 1.178% | 1.319% | 1.645% | 2.048% | 2.234% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.10% | % P | 0.092% | 0.117% | 0.169% | 0.247% | 0.294% | 0.305% | 0.316% | 0.316% | 0.316% | 0.326% |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | $ 203,546,000 | $ 407,728,000 | $ 592,156,000 | $ 878,057,000 | $ 1,044,985,000 | $ 1,085,189,000 | $ 1,125,855,000 | $ 1,125,855,000 | $ 1,125,855,000 | $ 1,096,762,000 |
| | | | | $ E | $ 631,344 | $ 984,711 | $ 1,020,441 | $ 1,058,962 | $ 1,084,824 | $ 1,084,824 | $ 1,084,824 | $ 1,084,824 | $ 2,281,803 | $ 2,330,864 |
| | | | | % E | 0.194% | 0.271% | 0.297% | 0.298% | 0.298% | 0.299% | 0.300% | 0.303% | 0.636% | 0.657% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 0.033% | 0.737% | 1.172% | 1.628% | 4.728% | 4.728% | 4.728% | 5.247% | 5.247% | 5.247% |
| | $24,295,263 | $0 | $19,596,825 | $ P | $ 117,720,000 | $ 2,625,359,000 | $ 4,170,360,000 | $ 5,791,360,000 | $ 16,815,360,000 | $ 16,815,360,000 | $ 16,815,360,000 | $ 18,666,666,666 | $ 18,666,666,666 | $ 18,666,666,666 |
| | | | | $ E | $ 5,592,534 | $ 7,717,763 | $ 9,624,327 | $ 11,224,010 | $ 12,292,668 | $ 12,987,264 | $ 13,494,372 | $ 14,922 | $ 13,971,827 | $ 16,136,003 |
| | | | | % E | 1.560% | 3.498% | 2.762% | 3.156% | 3.456% | 3.651% | 3.793% | 4.198% | 4.490% | 4.542% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | $ 9,731,892 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 2.736% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | 100% | $157,871,622 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 11 abr-22 | 12 may-22 | 13 jun-22 | 14 jul-22 | 15 ago-22 | 16 sep-22 | 17 oct-22 | 18 nov-22 | 19 dic-22 | 20 ene-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.57%** | **1.04%** | **2.21%** | **2.32%** | **5.87%** | **1.75%** | **1.75%** | **2.37%** | **3.10%** | **0.62%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2,013,406** | **$3,698,851** | **$7,876,471** | **$8,270,686** | **$20,889,624** | **$6,214,533** | **$6,214,533** | **$8,444,208** | **$11,045,203** | **$2,203,824** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **4.27%** | **5.31%** | **7.53%** | **9.85%** | **15.72%** | **17.47%** | **19.22%** | **21.59%** | **24.70%** | **25.31%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$15,195,073** | **$18,893,924** | **$26,770,395** | **$35,041,081** | **$55,930,705** | **$62,145,238** | **$68,359,770** | **$76,803,978** | **$87,849,181** | **$90,053,005** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **1.69%** | **1.34%** | **2.77%** | **2.10%** | **1.96%** | **2.13%** | **1.33%** | **1.89%** | **2.74%** | **0.42%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$5,993,522** | **$4,781,854** | **$9,544,480** | **$7,461,370** | **$6,985,598** | **$7,583,630** | **$4,715,270** | **$6,705,823** | **$9,740,315** | **$1,510,414** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **9.15%** | **10.50%** | **13.26%** | **15.36%** | **17.33%** | **19.45%** | **20.78%** | **22.66%** | **25.40%** | **25.82%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$32,555,360** | **$37,340,014** | **$47,184,494** | **$54,645,864** | **$61,631,462** | **$69,195,092** | **$73,910,362** | **$80,616,185** | **$90,356,501** | **$91,866,915** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 35,436,451.48 | 26.551% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | $ 565,054.37 | 42.027% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.451% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.451% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,627,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.000% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | $ 45,348,833.77 | 23.499% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:19:16 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MNT-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 3 de 12 |
| FECHA | 05/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 21 feb-23 | 22 mar-23 | 23 abr-23 | 24 may-23 | 25 jun-23 | 26 jul-23 | 27 ago-23 | 28 sep-23 | 29 oct-23 | 30 nov-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 / $81,370,952 | 6.05% / 25.01% | 11.84% / $38,524,044 | % P | 9.166% | 9.180% | 9.193% | 9.798% | 9.898% | 9.998% | 10.243% | 10.293% | 10.363% | 10.408% |
| | | | | $ P | $ 33,866,548 | $ 33,895,317 | $ 33,765,555 | $ 34,854,342 | $ 35,216,078 | $ 35,565,853 | $ 36,457,385 | $ 36,615,222 | $ 36,864,247 | $ 37,033,164 |
| | | | | $ E | $ 33,723,155 | $ 34,099,696 | $ 34,854,342 | $ 35,765 | $ 36,191,307 | $ 36,417,881 | $ 36,565,874 | $ 36,812,174 | $ 37,010,179 | $ 37,071,336 |
| | | | | % E | 9.480% | 9.586% | 9.798% | 10.054% | 10.174% | 10.237% | 10.279% | 10.348% | 10.404% | 10.421% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 / $44,205,108 | 13.10% / 13.59% | 6.04% / $19,641,432 | % P | 2.793% | 2.890% | 3.002% | 3.152% | 3.158% | 3.124% | 3.224% | 3.264% | 3.334% | 3.790% |
| | | | | $ P | $ 10,564,040 | $ 10,926,497 | $ 11,350,608 | $ 11,922,333 | $ 11,940,966 | $ 11,815,965 | $ 12,193,203 | $ 12,344,233 | $ 12,607,522 | $ 14,335,865 |
| | | | | $ E | $ 10,304,757 | $ 10,778,814 | $ 11,232,258 | $ 11,322 | $ 11,442,345 | $ 11,457,622 | $ 11,731,851 | $ 12,241,726 | $ 12,757,572 | $ 14,325,468 |
| | | | | % E | 2.953% | 3.030% | 3.157% | 3.182% | 3.216% | 3.221% | 3.298% | 3.441% | 3.595% | 4.027% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 / $76,453,795 | 14.28% / 23.50% | 13.10% / $42,627,636 | % P | 6.310% | 8.711% | 8.734% | 8.819% | 8.819% | 8.819% | 9.009% | 8.970% | 7.009% | 7.557% |
| | | | | $ P | $ 23,847,054 | $ 32,913,391 | $ 33,003,465 | $ 33,324,056 | $ 24,206,911 | $ 24,206,911 | $ 24,693,696 | $ 24,585,789 | $ 23,000,000 | $ 26,981,909 |
| | | | | $ E | $ 22,830,407 | $ 23,558,354 | $ 24,206,911 | $ 24,406 | $ 24,617,771 | $ 24,623,406 | $ 25,077,259 | $ 25,330,204 | $ 25,777,385 | $ 28,704,369 |
| | | | | % E | 6.418% | 6.622% | 6.819% | 6.886% | 6.922% | 6.922% | 7.046% | 7.182% | 7.309% | 8.089% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 / $0 | 0.22% / 0.00% | 0.00% / $0 | % P | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | | | | $ P | $ 391,309 | $ 391,309 | $ 391,309 | $ 391,309 | $ 391,309 | $ 391,309 | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 / $86,081,452 | 55.82% / 26.46% | 8.84% / $28,769,921 | % P | 2.398% | 2.807% | 3.014% | 3.003% | 3.972% | 4.052% | 4.522% | 5.992% | 5.613% | 5.002% |
| | | | | $ P | $ 9,063,041 | $ 10,586,377 | $ 11,400,962 | $ 11,360 | $ 14,096,111 | $ 14,382,017 | $ 16,050,815 | $ 21,266,702 | $ 20,000,314 | $ 21,094,960 |
| | | | | $ E | $ 11,462,522 | $ 12,548,820 | $ 13,260,243 | $ 13,332 | $ 16,833,973 | $ 16,462,213 | $ 20,104,824 | $ 20,713,749 | $ 21,024,751 | $ 21,132,406 |
| | | | | % E | 3.329% | 3.640% | 3.922% | 4.732% | 5.294% | 5.477% | 5.852% | 5.823% | 5.913% | 5.941% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 / $10,094,149 | 1.61% / 3.10% | 2.10% / $6,824,194 | % P | 0.345% | 0.383% | 0.388% | 0.821% | 0.671% | 0.671% | 0.674% | 0.870% | 0.709% | 0.709% |
| | | | | $ P | $ 1,669,663 | $ 1,856,525 | $ 1,910,436 | $ 4,061 | $ 2,387,868 | $ 2,387,868 | $ 2,986,038 | $ 4,416,329 | $ 2,525,000 | $ 2,525,000 |
| | | | | $ E | $ 2,387,361 | $ 2,387,361 | $ 2,387,868 | $ 2,387 | $ 2,387,868 | $ 2,391,104 | $ 2,415,118 | $ 2,438,367 | $ 2,455,129 | $ 2,456,279 |
| | | | | % E | 0.671% | 0.671% | 0.671% | 0.671% | 0.671% | 0.672% | 0.679% | 0.685% | 0.690% | 0.702% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 / $0 | 5.33% / 0.00% | 0.00% / $0 | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 / $2,795,893 | 1.28% / 0.86% | 0.58% / $1,887,571 | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.127% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | $ 525,892 |
| | | | | $ E | | | | | | | | $ 4,822 | $ 452,731 | $ 544,228 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.001% | 0.136% | 0.237% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 / $24,295,263 | $0 / $0 | $0 / $19,596,825 | % P | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 4.877% | 4.877% | 4.877% | 4.927% |
| | | | | $ P | $ 16,864,888 | $ 16,864,888 | $ 16,865,692 | $ 16,865 | $ 16,865,693 | $ 16,865,693 | $ 17,346,711 | $ 17,346,711 | | $ 17,547,575 |
| | | | | $ E | $ 16,546,609 | $ 16,767,654 | $ 17,346,212 | $ 17,124 | $ 17,208,971 | $ 17,325,726 | $ 17,384,693 | $ 17,492,444 | $ 17,523,682 | $ 17,532,328 |
| | | | | % E | 4.652% | 4.714% | 4.792% | 4.814% | 4.837% | 4.870% | 4.887% | 4.909% | 4.928% | 4.928% |
| NO PREVISTOS | $0 / $0 | 0.00% / 0.00% | 0.00% / $0 | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | 100% | $157,871,622 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.)
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 21 feb-23 | 22 mar-23 | 23 abr-23 | 24 may-23 | 25 jun-23 | 26 jul-23 | 27 ago-23 | 28 sep-23 | 29 oct-23 | 30 nov-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.96%** | **1.13%** | **0.50%** | **1.82%** | **0.15%** | **0.20%** | **1.41%** | **0.16%** | **0.30%** | **1.52%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$3,420,324** | **$4,008,268** | **$1,767,720** | **$6,469,242** | **$534,315** | **$698,412** | **$5,008,755** | **$586,963** | **$1,067,206** | **$5,392,167** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **26.28%** | **27.40%** | **27.90%** | **29.72%** | **29.87%** | **30.07%** | **31.48%** | **31.64%** | **31.94%** | **33.46%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$93,473,329** | **$97,481,597** | **$99,249,317** | **$105,738,560** | **$106,272,874** | **$106,971,286** | **$111,980,041** | **$112,567,004** | **$113,634,211** | **$119,026,377** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **1.58%** | **0.76%** | **0.89%** | **1.18%** | **0.77%** | **0.29%** | **0.44%** | **0.55%** | **0.63%** | **1.30%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$5,969,914** | **$2,714,651** | **$3,176,050** | **$4,200,115** | **$2,752,290** | **$1,018,021** | **$1,581,908** | **$1,943,696** | **$2,246,093** | **$4,636,086** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **27.50%** | **28.27%** | **29.16%** | **30.34%** | **31.11%** | **31.40%** | **31.84%** | **32.39%** | **33.02%** | **34.33%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$97,836,829** | **$100,551,480** | **$103,727,530** | **$107,927,845** | **$110,679,934** | **$111,697,955** | **$113,279,863** | **$115,223,560** | **$117,471,653** | **$122,107,739** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / ############### | $ 35,436,451.48 | 26.551% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,560.31 | $ 565,054.37 | 42.027% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.451% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.451% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.000% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | ############### | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | ############### | $ 45,348,833.77 | 23.499% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 516,276,900.03** | **$ 203,220,456.14** | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:19:05 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | dic-23 | ene-24 | feb-24 | mar-24 | abr-24 | may-24 | jun-24 | jul-24 | ago-24 | sep-24 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.84% | % P | 10.410% | 10.438% | 10.445% | 10.499% | 10.578% | 10.687% | 10.796% | 10.805% | 10.842% | 10.807% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | $ 37,050,355 | $ 37,154,261 | $ 37,156,196 | $ 37,350,407 | $ 37,636,668 | $ 38,017,362 | $ 38,405,526 | $ 38,438,559 | $ 38,586,389 | $ 38,763,466 |
| | | | | $ E | $ 37,079,656 | $ 37,071,080 | $ 37,277,396 | $ 37,565,924 | $ 37,597,478 | $ 37,858,496 | $ 37,679,866 | $ 37,778,864 | $ 37,821,580 | $ 37,960,398 |
| | | | | % E | 10.423% | 10.421% | 10.479% | 10.566% | 10.569% | 10.589% | 10.592% | 10.620% | 10.632% | 10.677% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.04% | % P | 4.210% | 4.260% | 4.309% | 4.375% | 4.558% | 4.646% | 4.786% | 4.799% | 4.850% | 4.936% |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ P | $ 14,976,435 | $ 15,164,262 | $ 15,507,094 | $ 15,803,551 | $ 16,097,140 | $ 16,526,815 | $ 17,056,455 | $ 17,071,504 | $ 17,260,240 | $ 17,543,451 |
| | | | | $ E | $ 14,953,808 | $ 15,125,469 | $ 15,577,551 | $ 16,346,366 | $ 17,015,377 | $ 17,373,559 | $ 17,044,523 | $ 16,778,158 | $ 16,418,046 | $ 16,842,927 |
| | | | | % E | 4.215% | 4.252% | 4.379% | 4.596% | 4.783% | 4.884% | 4.932% | 5.110% | 5.178% | 5.296% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.10% | % P | 8.547% | 8.638% | 8.821% | 8.980% | 9.210% | 9.388% | 9.566% | 9.703% | 9.793% | 9.928% |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,636 | $ P | $ 30,406,418 | $ 30,758,380 | $ 31,979,070 | $ 32,441,730 | $ 34,764,883 | $ 35,365,411 | $ 34,038,961 | $ 34,316,314 | $ 34,856,645 | $ 35,307,994 |
| | | | | $ E | $ 30,439,710 | $ 30,827,267 | $ 32,505,110 | $ 33,802,307 | $ 34,536,079 | $ 34,918,591 | $ 35,747,964 | $ 35,900,832 | $ 36,959,256 | |
| | | | | % E | 8.557% | 8.660% | 9.063% | 9.256% | 9.502% | 9.700% | 9.816% | 10.049% | 10.373% | 10.552% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 8.84% | % P | 5.945% | 5.988% | 6.093% | 6.164% | 6.312% | 6.772% | 7.304% | 7.295% | 7.436% | 7.516% |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | $ 21,154,429 | $ 21,401,859 | $ 21,462,666 | $ 21,692,840 | $ 22,059,268 | $ 23,062,386 | $ 24,813,219 | $ 25,383,462 | $ 25,454,728 | $ 26,344,609 |
| | | | | $ E | $ 21,384,433 | $ 21,401,859 | $ 21,802,410 | $ 22,559,203 | $ 23,059,268 | $ 23,842,386 | $ 24,813,219 | $ 25,383,462 | $ 25,454,728 | $ 26,344,609 |
| | | | | % E | 6.011% | 6.033% | 6.129% | 6.364% | 6.524% | 6.646% | 6.893% | 7.126% | 7.437% | 7.574% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.10% | % P | 1.139% | 1.142% | 1.171% | 1.191% | 1.208% | 1.221% | 1.260% | 1.278% | 1.338% | 1.432% |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | $ 4,053,056 | $ 4,063,966 | $ 4,183,496 | $ 4,233,400 | $ 4,297,567 | $ 4,342,887 | $ 4,483,287 | $ 4,548,619 | $ 4,760,245 | $ 5,092,398 |
| | | | | $ E | $ 4,053,056 | $ 4,063,966 | $ 4,183,496 | $ 4,233,400 | $ 4,297,567 | $ 4,342,887 | $ 4,483,287 | $ 4,548,619 | $ 4,760,245 | $ 5,092,398 |
| | | | | % E | 1.139% | 1.171% | 1.190% | 1.190% | 1.205% | 1.207% | 1.367% | 1.302% | 1.402% | 1.402% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.237% | 0.240% | 0.315% | 0.315% | 0.313% | 0.315% | 0.315% | 0.315% | 0.313% | 0.315% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 960,060 | $ 972,288 | $ 1,314,045 | $ 1,314,045 | $ 1,314,045 | $ 1,314,045 | $ 1,314,045 | $ 1,314,045 | $ 1,314,045 | $ 1,314,045 |
| | | | | $ E | $ 844,328 | $ 1,114,045 | $ 1,446,691 | $ 1,462,771 | $ 1,608,126 | $ 1,748,353 | $ 1,818,333 | $ 2,064,166 | $ 1,675,228 | $ 1,675,228 |
| | | | | % E | 0.237% | 0.313% | 0.419% | 0.420% | 0.466% | 0.492% | 0.511% | 0.580% | 0.527% | 0.527% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 4.909% | 4.931% | 4.931% | 4.949% | 4.972% | 4.994% | 5.038% | 5.030% | 5.052% | 5.071% |
| | $24,295,263 | $0 | $19,596,825 | $ P | $ 17,534,719 | $ 17,540,469 | $ 17,577,179 | $ 17,665,549 | $ 17,672,832 | $ 17,674,702 | $ 17,674,702 | $ 17,684,213 | $ 17,914,802 | $ 18,083,010 |
| | | | | $ E | $ 17,534,719 | $ 17,540,469 | $ 17,577,179 | $ 17,665,549 | $ 17,672,832 | $ 17,674,702 | $ 17,674,702 | $ 17,684,213 | $ 17,914,802 | $ 18,083,010 |
| | | | | % E | 4.909% | 4.931% | 4.940% | 4.966% | 4.968% | 4.968% | 4.968% | 4.971% | 5.036% | 5.078% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | 100% | $157,871,622 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el *Valor básico de la obra* (sin incluir provisiones e IVA.)
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DISEÑO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **1.96%** | **0.22%** | **0.38%** | **0.43%** | **0.64%** | **0.92%** | **1.07%** | **0.24%** | **0.49%** | **0.68%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$6,964,459** | **$793,869** | **$1,359,872** | **$1,540,283** | **$2,287,992** | **$3,284,828** | **$3,804,433** | **$847,670** | **$1,758,210** | **$2,339,255** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **35.42%** | **35.64%** | **36.02%** | **36.46%** | **37.10%** | **38.02%** | **39.09%** | **39.33%** | **39.82%** | **40.49%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$125,890,837** | **$126,784,705** | **$128,144,578** | **$129,684,860** | **$131,972,853** | **$135,257,680** | **$139,062,114** | **$139,909,784** | **$141,667,994** | **$144,007,249** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **1.19%** | **0.27%** | **0.82%** | **0.75%** | **0.67%** | **0.48%** | **0.60%** | **0.75%** | **0.73%** | **0.93%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$4,222,178** | **$965,008** | **$2,908,922** | **$2,652,516** | **$2,366,650** | **$1,695,234** | **$2,152,035** | **$2,676,024** | **$2,606,696** | **$3,296,160** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **35.51%** | **35.78%** | **36.60%** | **37.35%** | **38.02%** | **38.49%** | **39.10%** | **38.95%** | **40.58%** | **41.51%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$126,329,917** | **$127,294,924** | **$130,193,847** | **$132,676,362** | **$135,243,013** | **$136,938,247** | **$139,090,282** | **$141,766,306** | **$144,373,002** | **$147,669,162** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $133,464,020.48 | $ 35,436,451.48 | 26.551% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | $ 565,054.37 | 42.027% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.451% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.451% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental o N/A SPA) | $ 76,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.000% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | $ 45,348,833.77 | 23.499% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:19:44 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

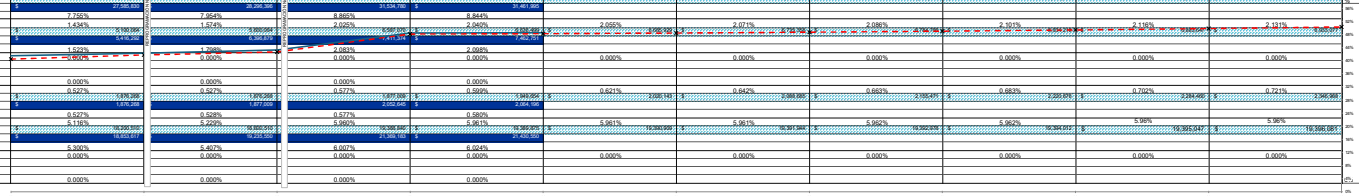
**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| | |
|---|---|
| PLAZO INICIAL: | 114 MESES (En meses según contrato principal) |
| PLAZO ACUMULADO: | 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones) |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: | 21/06/2021 (Indique día/mes/año) |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |
| FECHA DE REANUDACIÓN: | (Indique día/mes/año) |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) |
| VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: | $ 58,580,051,078.00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: | $ 523,868,141,553.00 |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 41 oct-24 | 42 nov-24 | 43 dic-24 | 44 ene-25 | 45 feb-25 | 46 mar-25 | 47 abr-25 | 48 may-25 | 49 jun-25 | 50 jul-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.84% | % P | 10.710% | 10.767% | 11.814% | 11.823% | 11.840% | 11.866% | 11.896% | 11.934% | 11.977% | 12.026% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | $ 38,150,366 | $ 38,350,369 | $ 42,055,337 | $ 42,128,836 | $ 38,576,236 | $ 38,669,380 | $ 38,697,262 | $ 38,816,626 | $ 38,956,220 | $ 39,116,857 |
| | | | | $ E | $ 38,144,066 | $ 38,240,302 | $ 42,055,337 | $ 42,128,836 | | | | | | |
| | | | | % E | 10.723% | 10.751% | 11.822% | 11.843% | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.04% | % P | 5.313% | 5.341% | 5.970% | 5.982% | 6.005% | 6.036% | 6.072% | 6.126% | 6.182% | 6.244% |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ P | $ 18,920,977 | $ 19,060,977 | $ 21,247,822 | $ 21,473,248 | $ 19,552,676 | $ 19,708,231 | $ 19,896,467 | $ 20,080,365 | $ 20,268,226 | $ 20,471,461 |
| | | | | $ E | $ 18,921,529 | $ 19,152,571 | $ 21,247,822 | $ 21,473,248 | | | | | | |
| | | | | % E | 5.350% | 5.388% | 5.995% | 6.038% | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.10% | % P | 11.019% | 11.380% | 12.971% | 12.980% | 12.998% | 13.024% | 13.057% | 13.097% | 13.143% | 13.195% |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,636 | $ P | $ 39,198,266 | $ 40,499,288 | $ 46,146,099 | $ 46,244,049 | $ 42,282,345 | $ 42,366,099 | $ 42,473,452 | $ 42,602,817 | $ 42,742,296 | $ 42,901,308 |
| | | | | $ E | $ 39,579,583 | $ 40,808,348 | $ 46,448,033 | $ 46,616,411 | | | | | | |
| | | | | % E | 11.126% | 11.472% | 13.071% | 13.104% | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 8.84% | % P | 7.646% | 7.821% | 8.823% | 8.873% | 8.968% | 9.105% | 9.280% | 9.493% | 9.740% | 10.000% |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | $ 27,186,000 | $ 27,960,000 | $ 31,514,782 | $ 31,661,268 | $ 29,572,398 | $ 29,986,725 | $ 30,580,460 | $ 31,284,346 | $ 32,065,953 | |
| | | | | $ E | $ 27,185,834 | $ 28,206,358 | $ 31,514,782 | $ 31,661,268 | | | | | | |
| | | | | % E | 7.756% | 7.954% | 8.865% | 8.844% | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.10% | % P | 1.434% | 1.574% | 2.025% | 2.040% | 2.055% | 2.071% | 2.086% | 2.101% | 2.116% | 2.131% |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | $ 5,100,000 | $ 5,600,000 | $ 7,197,375 | $ 7,232,483 | $ 6,780,100 | $ 6,831,778 | $ 6,884,298 | $ 6,937,661 | $ 6,991,867 | $ 7,046,917 |
| | | | | $ E | $ 4,915,032 | $ 5,396,818 | $ 7,411,374 | $ 7,462,707 | | | | | | |
| | | | | % E | 1.529% | 1.709% | 2.083% | 2.098% | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.527% | 0.527% | 0.577% | 0.589% | 0.621% | 0.642% | 0.663% | 0.683% | 0.702% | 0.721% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 1,876,269 | $ 1,876,269 | $ 2,057,000 | $ 2,098,040 | $ 2,098,040 | $ 2,098,040 | $ 2,155,471 | $ 2,155,471 | $ 2,155,471 | $ 2,155,471 |
| | | | | $ E | $ 1,870,208 | $ 1,877,208 | $ 2,054,040 | $ 2,054,136 | | | | | | |
| | | | | % E | 0.527% | 0.528% | 0.577% | 0.580% | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 5.116% | 5.229% | 5.960% | 5.961% | 5.961% | 5.961% | 5.962% | 5.962% | 5.96% | 5.96% |
| | $24,295,263 | $0 | $19,596,825 | $ P | $ 18,200,000 | $ 18,600,000 | $ 21,308,183 | $ 21,469,509 | $ 18,581,999 | $ 18,581,999 | $ 18,582,606 | $ 18,584,012 | $ 19,395,047 | $ 19,395,051 |
| | | | | $ E | $ 18,600,877 | $ 19,225,500 | $ 21,308,183 | $ 21,469,509 | | | | | | |
| | | | | % E | 5.300% | 5.407% | 6.007% | 6.024% | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | 100% | $157,871,622 | | | | | | | | | | | |




**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.28% | 0.93% | 1.45% | 0.12% | 0.19% | 0.26% | 0.32% | 0.37% | 0.43% | 0.48% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $4,669,913 | $3,300,000 | $4,723,291 | $384,968 | $615,386 | $830,060 | $1,030,190 | $1,216,877 | $1,391,139 | $1,553,911 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 41.77% | 42.69% | 48.14% | 48.26% | 48.45% | 48.70% | 49.02% | 49.39% | 49.82% | 50.30% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $145,877,162 | $151,877,162 | $156,600,454 | $156,985,422 | $157,600,807 | $158,430,868 | $159,461,057 | $160,677,935 | $162,069,074 | $163,622,985 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.79% | 1.00% | 1.07% | 0.11% | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2,817,462 | $3,539,780 | $3,483,966 | $361,242 | | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 42.30% | 43.30% | 48.42% | 48.53% | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $150,486,625 | $154,026,394 | $157,510,380 | $157,871,622 | | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 | $ 35,436,451.48 | 26.551% |
| | $ 133,464,020.48 | | |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| | $ 1,200,000.00 | | |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 | $ 565,054.37 | 42.027% |
| | $ 1,344,500.31 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.451% |
| | $ 2,640,000.00 | | |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.451% |
| | $ 501,600.00 | | |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA(8%) | $ 75,778,877.77 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| | $ 53,827,286.18 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 100.000% |
| | $ 2,880.77 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 45,348,833.77 | 23.499% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:19:54 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MNT-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 6 de 12 |
| FECHA | 05/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 51 ago-25 | 52 sep-25 | 53 oct-25 | 54 nov-25 | 55 dic-25 | 56 ene-26 | 57 feb-26 | 58 mar-26 | 59 abr-26 | 60 may-26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.84% | % P | 12.080% | 12.138% | 12.201% | 12.268% | 12.511% | 12.755% | 12.998% | 13.242% | 13.485% | 13.729% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | $ 39,364,887 | $ 39,465,157 | $ 39,680,209 | $ 39,895,171 | $ 40,696,467 | $ 41,493,542 | $ 42,282,878 | $ 43,075,114 | $ 43,867,365 | $ 44,659,586 |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.04% | % P | 6.313% | 6.387% | 6.467% | 6.551% | 6.767% | 6.998% | 7.237% | 7.482% | 7.733% | 7.989% |
| | | | | $ P | $ 20,535,555 | $ 20,777,076 | $ 21,038,191 | $ 21,310,038 | $ 22,012,016 | $ 22,756,561 | $ 23,540,572 | $ 24,337,972 | $ 25,150,091 | $ 25,980,535 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.10% | % P | 13.252% | 13.314% | 13.381% | 13.453% | 13.838% | 14.037% | 14.244% | 14.458% | 14.679% | 14.906% |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,636 | $ P | $ 43,101,890 | $ 43,303,404 | $ 43,520,309 | $ 43,754,089 | $ 45,013,000 | $ 45,663,253 | $ 46,338,297 | $ 47,036,404 | $ 47,756,164 | $ 48,496,071 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 8.84% | % P | 10.330% | 10.689% | 11.216% | 11.872% | 12.418% | 12.667% | 12.906% | 13.165% | 13.433% | 13.709% |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | $ 33,602,502 | $ 34,764,060 | $ 36,483,870 | $ 38,616,060 | $ 40,396,760 | $ 41,213,988 | $ 41,983,660 | $ 42,824,970 | $ 43,695,323 | $ 44,595,075 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.10% | % P | 2.147% | 2.162% | 2.177% | 2.192% | 2.207% | 2.242% | 2.277% | 2.312% | 2.347% | 2.382% |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | $ 6,982,507 | $ 7,031,056 | $ 7,079,605 | $ 7,128,154 | $ 7,176,703 | $ 7,290,015 | $ 7,403,327 | $ 7,516,639 | $ 7,629,951 | $ 7,743,263 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.740% | 0.759% | 0.777% | 0.778% | 0.770% | 0.780% | 0.782% | 0.783% | 0.784% | 0.785% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,406,335 | $ 2,468,092 | $ 2,526,121 | $ 2,531,679 | $ 2,505,236 | $ 2,539,760 | $ 2,542,389 | $ 2,545,908 | $ 2,549,465 | $ 2,553,203 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 5.963% | 5.983% | 5.984% | 5.984% | 6.083% | 6.084% | 6.085% | 6.085% | 6.086% | 6.087% |
| | $24,295,263 | $0 | $19,596,825 | $ P | $ 19,387,116 | $ 19,452,150 | $ 19,455,150 | $ 19,455,219 | $ 19,767,666 | $ 19,780,749 | $ 19,793,832 | $ 19,795,126 | $ 19,796,507 | $ 19,797,888 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | 100% | $157,671,622 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | % Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.52% | 0.57% | 0.79% | 0.90% | 1.53% | 0.95% | 0.97% | 1.00% | 1.02% | 1.03% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,706,054 | $1,848,360 | $2,569,731 | $2,911,925 | $4,966,577 | $3,089,788 | $3,170,909 | $3,246,206 | $3,316,161 | $3,353,248 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 50.82% | 51.39% | 52.18% | 53.08% | 54.60% | 55.55% | 56.53% | 57.53% | 58.55% | 59.58% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $165,329,039 | $167,177,398 | $169,747,129 | $172,659,054 | $177,625,631 | $180,715,420 | $183,886,329 | $187,132,535 | $190,448,696 | $193,801,945 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 35,436,451.48 | 26.55% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) ( 19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | $ 565,054.37 | 42.03% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.45% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.45% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 45,348,833.77 | 23.50% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:20:04 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNI-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 7 de 10 |
| FECHA | 05/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 980 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,061,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | jun-26 | jul-26 | ago-26 | sep-26 | oct-26 | nov-26 | dic-26 | ene-27 | feb-27 | mar-27 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.84% | % P | 13.972% | 14.216% | 14.460% | 14.703% | 14.947% | 15.190% | 15.434% | 15.677% | 15.921% | 16.164% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | $ 45,451,825 | $ 46,246,057 | $ 47,037,588 | $ 47,830,995 | $ 48,625,750 | $ 49,418,782 | $ 50,213,487 | $ 51,004,418 | $ 51,800,207 | $ 52,592,239 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.04% | % P | 8.340% | 8.514% | 8.782% | 9.054% | 9.329% | 9.606% | 9.938% | 10.119% | 10.293% | 10.461% |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ P | $ 27,136,439 | $ 27,696,159 | $ 28,567,980 | $ 29,453,436 | $ 30,346,080 | $ 31,241,463 | $ 32,353,988 | $ 32,940,556 | $ 33,514,017 | $ 34,073,227 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.10% | % P | 15.138% | 15.377% | 15.620% | 15.868% | 16.120% | 16.377% | 16.686% | 16.794% | 16.933% | 17.070% |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,836 | $ P | $ 49,244,600 | $ 50,020,269 | $ 50,844,256 | $ 51,646,823 | $ 52,465,182 | $ 53,285,192 | $ 54,354,065 | $ 54,704,668 | $ 55,155,033 | $ 55,594,858 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 8.84% | % P | 13.941% | 14.188% | 14.441% | 14.700% | 14.965% | 15.236% | 15.507% | 15.616% | 15.726% | 15.836% |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | $ 45,348,166 | $ 46,151,773 | $ 47,011,865 | $ 47,896,062 | $ 48,797,126 | $ 49,716,847 | $ 50,637,243 | $ 50,991,552 | $ 51,349,275 | $ 51,708,797 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.10% | % P | 2.417% | 2.452% | 2.487% | 2.522% | 2.557% | 2.592% | 2.634% | 2.649% | 2.664% | 2.679% |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | $ 7,862,269 | $ 7,975,942 | $ 8,090,755 | $ 8,207,033 | $ 8,324,399 | $ 8,442,858 | $ 8,568,859 | $ 8,617,931 | $ 8,667,586 | $ 8,717,061 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.786% | 0.797% | 0.808% | 0.819% | 0.830% | 0.841% | 0.852% | 0.856% | 0.860% | 0.864% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,556,590 | $ 2,592,137 | $ 2,627,684 | $ 2,663,566 | $ 2,697,478 | $ 2,731,390 | $ 2,765,302 | $ 2,778,107 | $ 2,790,912 | $ 2,803,717 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,940 | $0 | $0 | % P | 6.087% | 6.088% | 6.090% | 6.090% | 6.090% | 6.091% | 6.092% | 6.092% | 6.093% | 6.093% |
| | $24,295,263 | $0 | $19,596,825 | $ P | $ 19,802,288 | $ 19,806,645 | $ 21,680,407 | $ 21,960,019 | $ 21,663,620 | $ 21,668,233 | $ 21,671,345 | $ 21,672,477 | $ 21,673,038 | $ 21,674,718 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | $1 | $157,871,622 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | % Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.01% | 1.03% | 1.05% | 1.06% | 1.07% | 1.08% | 1.20% | 0.06% | 0.68% | 0.68% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $3,298,779 | $3,351,357 | $3,400,325 | $3,445,976 | $3,488,579 | $3,528,377 | $3,898,829 | $2,144,747 | $2,217,764 | $2,197,152 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 60.59% | 61.62% | 62.67% | 63.73% | 64.80% | 65.88% | 67.08% | 67.74% | 68.42% | 69.10% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $197,100,724 | $200,452,081 | $203,852,406 | $207,298,382 | $210,786,961 | $214,315,339 | $218,214,167 | $220,358,915 | $222,576,679 | $224,773,831 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 35,436,451.48 | 26.55% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | $ 565,054.37 | 42.03% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.45% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.45% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental+IVA/0%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 45,348,833.77 | 23.50% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.02.06 11:20:13 -05'00'

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MINT-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 8 de 12 |
| FECHA | 05/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

**PLAZO INICIAL:** 114 MESES (En meses según contrato principal)

**PLAZO ACUMULADO:** 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 21/08/2021 (Indique día/mes/año)

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

**FECHA DE SUSPENSIÓN:** N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

**FECHA DE REANUDACIÓN:** (Indique día/mes/año)

**VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

**VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ 58,580,051,078.00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 71 abr-27 | 72 may-27 | 73 jun-27 | 74 jul-27 | 75 ago-27 | 76 sep-27 | 77 oct-27 | 78 nov-27 | 79 dic-27 | 80 ene-28 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 / $81,370,952 | 6.05% / 25.01% | 11.84% / $38,524,044 | % P | 19.408% | 16.651% | 16.890% | 17.138% | 17.382% | 17.626% | 17.869% | 18.113% | 18.356% | 18.600% | 100% |
| | | | | $ P | $ 95,368,526 | $ 86,254,902 | $ 94,988,951 | $ 96,750,887 | $ 96,543,122 | $ 97,595,358 | $ 98,127,596 | $ 98,979,830 | $ 99,712,065 | $ 80,554,360.00 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 / $44,205,108 | 13.10% / 13.59% | 6.04% / $19,641,432 | % P | 10.624% | 10.780% | 10.980% | 11.190% | 11.320% | 11.592% | 11.793% | 11.934% | 12.167% | 12.344% | 100% |
| | | | | $ P | $ 21,750,053 | $ 20,501,956 | $ 34,852,344 | $ 35,234,203 | $ 36,622,744 | $ 37,636,795 | $ 38,010,126 | $ 35,798,909 | $ 36,275,693 | $ 26,196,000.00 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 / $76,453,795 | 14.28% / 23.50% | 13.10% / $42,627,636 | % P | 17.267% | 17.344% | 17.733% | 18.126% | 18.522% | 18.907% | 19.353% | 19.848% | 20.381% | 20.770% | 100% |
| | | | | $ P | $ 91,210,082 | $ 91,709,220 | $ 97,680,215 | $ 99,847,874 | $ 99,797,707 | $ 101,805,518 | $ 99,966,199 | $ 94,996,511 | $ 99,296,597 | $ 81,963.96 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 / $0 | 0.22% / 0.00% | 0.00% / $0 | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 100% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 / $86,081,452 | 55.82% / 26.46% | 8.84% / $28,769,921 | % P | 15.944% | 16.053% | 16.710% | 17.373% | 18.042% | 18.719% | 19.463% | 20.281% | 21.181% | 21.838% | 100% |
| | | | | $ P | $ 36,716,620 | $ 37,197,640 | $ 54,258,998 | $ 55,511,598 | $ 56,991,447 | $ 58,997,463 | $ 60,311,522 | $ 61,972,965 | $ 66,901,810 | $ 71,057,744 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 / $10,094,149 | 1.61% / 3.10% | 2.10% / $6,824,194 | % P | 2.684% | 2.710% | 2.734% | 2.760% | 2.785% | 2.811% | 2.839% | 2.870% | 2.904% | 2.929% | 100% |
| | | | | $ P | $ 6,180,386 | $ 6,279,133 | $ 8,875,186 | $ 9,376,819 | $ 9,599,255 | $ 9,784,522 | $ 9,734,176 | $ 9,596,869 | $ 9,449,598 | $ 9,526,391.61 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 / $0 | 5.33% / 0.00% | 0.00% / $0 | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 100% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 / $2,795,893 | 1.28% / 0.86% | 0.58% / $1,887,571 | % P | 0.797% | 0.798% | 0.802% | 0.806% | 0.810% | 0.814% | 0.818% | 0.823% | 0.828% | 0.832% | 100% |
| | | | | $ P | $ 2,804,797 | $ 2,836,598 | $ 3,888,355 | $ 3,921,090 | $ 3,953,983 | $ 3,946,305 | $ 3,941,277 | $ 3,977,015 | $ 3,994,397 | $ 2,795,981 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 / $24,295,263 | $0 / 0.00% | 0.00% / $19,596,825 | % P | 6.003% | 6.094% | 6.180% | 6.268% | 6.356% | 6.446% | 6.544% | 6.652% | 6.771% | 6.868% | 100% |
| | | | | $ P | $ 21,675,805 | $ 21,671,602 | $ 25,104,264 | $ 25,386,219 | $ 25,605,664 | $ 25,987,596 | $ 25,287,389 | $ 25,636,053 | $ 25,015,911 | $ 22,268,051 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| NO PREVISTOS | $0 / $0 | 0.00% / 0.00% | 0.00% / $0 | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 100% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | $1 | $157,871,622 | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.87% | 0.67% | 1.58% | 1.59% | 1.61% | 1.62% | 1.76% | 1.91% | 2.08% | 1.58% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2,179,169 | $2,163,470 | $5,144,123 | $5,187,642 | $5,231,596 | $5,275,989 | $5,724,365 | $6,217,578 | $6,760,112 | $5,144,123 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 69.77% | 70.43% | 72.01% | 73.61% | 75.22% | 76.84% | 78.60% | 80.51% | 82.59% | 84.17% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $226,953,000 | $229,116,469 | $234,260,592 | $239,448,234 | $244,679,830 | $249,955,819 | $255,680,183 | $261,897,761 | $268,657,873 | $273,801,996 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 35,436,451.48 | 26.55% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | $ 565,054.37 | 42.03% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.45% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.45% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA(19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID- 19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 45,348,833.77 | 23.50% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 293,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:20:24 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 9 de 12 |
| FECHA | 05/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 083

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor Programado / $ Ejecutado / % Ejecutado | 81 feb-28 | 82 mar-28 | 83 abr-28 | 84 may-28 | 85 jun-28 | 86 jul-28 | 87 ago-28 | 88 sep-28 | 89 oct-28 | 90 nov-28 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.84% | % P | 18.843% | 19.087% | 19.330% | 19.574% | 20.187% | 20.801% | 21.602% | 22.418% | 22.642% | 22.866% | 100% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | $ 68,296,537 | $ 69,568,772 | $ 70,881,956 | $ 53,972,245 | $ 85,696,810 | $ 87,888,902 | $ 91,370,698 | $ 72,620,546 | $ 73,803,994 | $ 76,405,884 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.04% | % P | 12.592% | 12.717% | 12.841% | 13.162% | 13.178% | 13.190% | 13.204% | 13.219% | 13.235% | 13.253% | 100% |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ P | $ 45,652,559 | $ 46,106,999 | $ 46,566,286 | $ 42,831,831 | $ 42,867,925 | $ 42,907,546 | $ 42,951,760 | $ 43,000,166 | $ 43,053,203 | $ 43,111,887 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.10% | % P | 21.158% | 21.586% | 22.056% | 22.574% | 22.598% | 22.625% | 22.655% | 22.688% | 22.724% | 22.763% | 100% |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,636 | $ P | $ 76,697,368 | $ 78,218,498 | $ 79,948,344 | $ 74,531,367 | $ 73,511,367 | $ 73,399,182 | $ 73,285,737 | $ 73,160,376 | $ 73,019,825 | $ 72,861,360 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 100% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 8.84% | % P | 22.494% | 23.216% | 24.010% | 24.884% | 24.926% | 24.972% | 25.022% | 25.077% | 25.138% | 25.206% | 100% |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | $ 81,552,417 | $ 84,167,365 | $ 87,021,945 | $ 90,187,224 | $ 90,342,686 | $ 90,523,652 | $ 90,726,207 | $ 90,953,810 | $ 91,211,110 | $ 91,502,264 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.10% | % P | 2.953% | 2.981% | 3.011% | 3.044% | 3.045% | 3.047% | 3.049% | 3.051% | 3.053% | 3.056% | 100% |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | $ 10,697,334 | $ 10,800,256 | $ 10,904,934 | $ 11,031,563 | $ 11,032,030 | $ 11,032,282 | $ 11,032,497 | $ 11,032,716 | $ 11,032,958 | $ 11,033,237 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 100% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.836% | 0.840% | 0.845% | 0.850% | 0.850% | 0.851% | 0.851% | 0.851% | 0.852% | 0.852% | 100% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,706,575 | $ 2,719,667 | $ 2,746,737 | $ 2,765,591 | $ 2,766,340 | $ 2,767,221 | $ 2,768,195 | $ 2,769,236 | $ 2,770,436 | $ 2,771,797 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 6.944% | 7.040% | 7.145% | 7.260% | 7.266% | 7.272% | 7.278% | 7.286% | 7.294% | 7.303% | 100% |
| | $24,295,263 | $0 | $19,596,825 | $ P | $ 22,566,120 | $ 22,880,438 | $ 23,221,781 | $ 23,597,262 | $ 23,616,186 | $ 23,635,468 | $ 23,655,468 | $ 23,676,276 | $ 23,698,464 | $ 23,722,243 | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 100% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | % | | | | | | | | | | | 12.0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | $1 | $157,871,622 | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | % P | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 81 feb-28 | 82 mar-28 | 83 abr-28 | 84 may-28 | 85 jun-28 | 86 jul-28 | 87 ago-28 | 88 sep-28 | 89 oct-28 | 90 nov-28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.58% | 1.72% | 1.86% | 2.02% | 0.70% | 0.77% | 0.84% | 0.93% | 0.35% | 0.38% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $8,144,123 | $5,679,311 | $6,058,019 | $6,584,597 | $2,268,497 | $2,495,347 | $2,744,881 | $3,019,369 | $1,132,656 | $1,245,921 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 85.75% | 87.47% | 89.33% | 91.35% | 92.05% | 92.82% | 93.66% | 94.59% | 94.94% | 95.32% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $278,946,118 | $284,525,430 | $290,583,449 | $297,168,046 | $299,436,543 | $301,931,890 | $304,676,771 | $307,696,140 | $308,828,796 | $310,074,718 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 35,436,451.48 | 26.55% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | $ 565,054.37 | 42.03% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.45% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.45% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA(19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 45,348,833.77 | 23.50% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:20:38 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 10 de 12 |
| FECHA | 05/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 083

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 91 dic-28 | 92 ene-29 | 93 feb-29 | 94 mar-29 | 95 abr-29 | 96 may-29 | 97 jun-29 | 98 jul-29 | 99 ago-29 | 100 sep-29 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.84% | % P | 23.160% | 23.260% | 23.360% | 23.484% | 23.611% | 23.820% | 23.862% | 23.962% | 23.948% | 23.990% | 100% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | $ 18,838,365 | $ 18,919,743 | $ 19,001,122 | $ 19,101,716 | $ 19,204,972 | $ 19,374,967 | $ 19,409,551 | $ 19,490,388 | $ 19,477,750 | $ 19,512,990 | 95% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 90% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 85% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.04% | % P | 13.272% | 13.280% | 13.288% | 13.296% | 13.306% | 13.321% | 13.330% | 13.358% | 13.380% | 13.403% | %ejec |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ P | $ 43,170,948 | $ 43,200,730 | $ 43,230,512 | $ 43,263,792 | $ 43,292,767 | $ 43,337,207 | $ 43,365,558 | $ 43,453,398 | $ 43,520,166 | $ 43,596,964 | 80% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 75% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 70% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.10% | % P | 22.806% | 22.823% | 22.840% | 22.858% | 22.879% | 22.912% | 22.951% | 22.994% | 23.041% | 23.093% | 65% |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,636 | $ P | $ 74,190,762 | $ 74,245,276 | $ 74,299,790 | $ 74,357,116 | $ 74,425,717 | $ 74,534,266 | $ 74,668,600 | $ 74,806,931 | $ 74,956,415 | $ 75,125,000 | 60% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 55% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 50% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 45% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 40% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 35% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 30% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 8.84% | % P | 25.270% | 25.308% | 25.336% | 25.367% | 25.402% | 25.458% | 25.525% | 25.598% | 25.678% | 25.766% | % |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | $ 82,230,184 | $ 82,354,853 | $ 82,447,207 | $ 82,518,981 | $ 82,630,268 | $ 82,815,560 | $ 83,038,975 | $ 83,287,668 | $ 83,536,314 | $ 83,815,162 | 25% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 20% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 15% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.10% | % P | 3.059% | 3.060% | 3.061% | 3.062% | 3.063% | 3.065% | 3.068% | 3.071% | 3.074% | 3.077% | 10% |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | $ 9,956,684 | $ 9,960,364 | $ 9,964,037 | $ 9,965,685 | $ 9,966,998 | $ 9,971,859 | $ 9,979,995 | $ 9,988,788 | $ 9,996,572 | $ 10,005,744 | 5% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 5% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 10% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 15% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 20% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 25% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.853% | 0.853% | 0.853% | 0.853% | 0.853% | 0.854% | 0.854% | 0.854% | 0.855% | 0.855% | 30% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,775,196 | $ 2,775,860 | $ 2,776,524 | $ 2,774,831 | $ 2,776,495 | $ 2,776,995 | $ 2,777,659 | $ 2,779,299 | $ 2,780,860 | $ 2,782,644 | 35% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 40% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 45% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 7.312% | 7.316% | 7.320% | 7.324% | 7.329% | 7.338% | 7.345% | 7.354% | 7.365% | 7.377% | 50% |
| | $24,295,263 | $0 | $19,596,825 | $ P | $ 23,796,958 | $ 23,796,576 | $ 23,811,344 | $ 23,824,632 | $ 23,836,619 | $ 23,864,436 | $ 23,892,450 | $ 23,923,738 | $ 23,958,156 | $ 23,996,958 | 55% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 60% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 65% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 70% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 4% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 75% |
| | | | | % E | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | $1 | $157,871,622 | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.42%** | **0.16%** | **0.16%** | **0.19%** | **0.20%** | **0.32%** | **0.18%** | **0.19%** | **0.21%** | **0.22%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1,370,514** | **$528,392** | **$528,392** | **$581,232** | **$639,368** | **$1,054,935** | **$576,505** | **$620,276** | **$668,424** | **$721,387** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **95.74%** | **95.90%** | **96.07%** | **96.25%** | **96.44%** | **96.77%** | **96.94%** | **97.13%** | **97.34%** | **97.56%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$311,445,231** | **$311,973,624** | **$312,502,016** | **$313,083,248** | **$313,722,602** | **$314,777,538** | **$315,354,042** | **$315,974,318** | **$316,642,742** | **$317,364,128** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 35,435,451.48 | 26.55% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 H HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.45% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.45% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 45,348,833.77 | 23.50% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES — Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.02.06 11:20:50 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNT-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 11 de 12 |
| FECHA | 05/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 083

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| | |
|---|---|
| PLAZO INICIAL: | 114 MESES (En meses según contrato principal) |
| PLAZO ACUMULADO: | 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones) |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: | 21/06/2021 (Indique día/mes/año) |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |
| FECHA DE REANUDACIÓN: | (Indique día/mes/año) |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) |
| VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: | $ 58,580,051,078.00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: | $ 523,868,141,553.00 |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | oct-29 | nov-29 | dic-29 | ene-30 | feb-30 | mar-30 | abr-30 | may-30 | jun-30 | jul-30 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.84% | % P | 24.093% | 24.093% | 24.093% | 24.093% | 24.093% | 24.093% | 24.093% | 24.093% | 24.093% | 24.093% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | $ 78,756,000 | $ 78,756,000 | $ 78,756,000 | $ 78,756,000 | $ 78,756,000 | $ 78,756,000 | $ 78,756,000 | $ 78,756,000 | $ 78,756,000 | $ 81,370,952 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.04% | % P | 13.429% | 13.458% | 13.460% | 13.501% | 13.513% | 13.525% | 13.536% | 13.550% | 13.562% | 13.574% |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ P | $ 43,884,451 | $ 43,977,283 | $ 43,983,888 | $ 44,116,663 | $ 44,155,257 | $ 44,193,851 | $ 44,227,046 | $ 44,275,630 | $ 44,315,833 | $ 44,354,227 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.10% | % P | 23.150% | 23.213% | 23.282% | 23.309% | 23.330% | 23.352% | 23.368% | 23.415% | 23.442% | 23.468% |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,636 | $ P | $ 75,646,954 | $ 75,851,299 | $ 76,076,950 | $ 76,164,902 | $ 76,669,260 | $ 76,685,619 | $ 76,980,515 | $ 76,169,100 | $ 76,256,196 | $ 76,342,426 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 8.84% | % P | 25.863% | 25.969% | 26.087% | 26.132% | 26.177% | 26.222% | 26.268% | 26.313% | 26.358% | 26.403% |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | $ 84,530,037 | $ 84,877,407 | $ 85,259,966 | $ 85,406,098 | $ 85,552,229 | $ 85,698,361 | $ 85,847,403 | $ 85,994,540 | $ 86,140,681 | $ 86,286,760 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.10% | % P | 3.081% | 3.085% | 3.089% | 3.091% | 3.092% | 3.094% | 3.096% | 3.098% | 3.099% | 3.101% |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | $ 10,067,171 | $ 10,080,769 | $ 10,094,368 | $ 10,099,539 | $ 10,099,539 | $ 10,099,539 | $ 10,099,539 | $ 10,099,539 | $ 10,099,539 | $ 10,087,579 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.856% | 0.857% | 0.857% | 0.858% | 0.858% | 0.858% | 0.858% | 0.859% | 0.859% | 0.859% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,795,339 | $ 2,795,410 | $ 2,795,666 | $ 2,795,535 | $ 2,795,405 | $ 2,795,275 | $ 2,795,145 | $ 2,793,014 | $ 2,793,884 | $ 2,793,756 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 7.389% | 7.404% | 7.419% | 7.425% | 7.431% | 7.437% | 7.443% | 7.449% | 7.455% | 7.461% |
| | $24,295,263 | $0 | $19,596,825 | $ P | $ 24,091,637 | $ 24,065,489 | $ 24,153,855 | $ 24,135,243 | $ 24,116,710 | $ 24,192,131 | $ 24,211,966 | $ 24,230,966 | $ 24,249,416 | $ 24,268,990 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 49% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,298,612 | $1 | $157,871,622 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.24% | 0.28% | 0.28% | 0.13% | 0.13% | 0.13% | 0.13% | 0.13% | 0.52% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $779,646 | $843,731 | $914,225 | $437,756 | $437,756 | $437,756 | $437,756 | $992,933 | $1,686,903 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 97.80% | 98.06% | 98.34% | 98.48% | 98.61% | 98.75% | 98.88% | 99.32% | 99.84% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $318,143,775 | $318,987,506 | $319,901,731 | $320,339,487 | $320,777,243 | $321,215,000 | $321,652,756 | $322,090,512 | $323,093,445 | $324,779,349 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 | $ 35,436,451.48 | 26.55% |
| | $ 133,464,020.48 | | |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 1,200,000.00 | | |
| | $ 1,125,070.51 | | |
| | $ 1,344,500.31 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.45% |
| | $ 2,640,000.00 | | |
| | $ 501,600.00 | | |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.45% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| | $ 53,827,286.18 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| | $ 2,880.77 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 45,348,833.77 | 23.50% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES — Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.02.06 11:21:00 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 12 de 12 |
| FECHA | 05/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 44 **DE** ENERO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 44 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 361,242,204.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | | 111 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | ago-30 | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.84% | % P | 25.014% | | | | | | | | | | |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,524,044 | $ P | $ 81,370,952 | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.04% | % P | 13.580% | | | | | | | | | | |
| | $44,205,108 | 13.59% | $19,641,432 | $ P | $ 44,205,108 | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.10% | % P | 23.503% | | | | | | | | | | |
| | $76,453,795 | 23.50% | $42,627,636 | $ P | $ 76,453,795 | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 8.84% | % P | 26.462% | | | | | | | | | | |
| | $86,081,452 | 26.46% | $28,769,921 | $ P | $ 86,081,452 | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.10% | % P | 3.10% | | | | | | | | | | |
| | $10,094,149 | 3.10% | $6,824,194 | $ P | $ 10,094,149 | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.859% | | | | | | | | | | |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,795,893 | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 7.460% | | | | | | | | | | |
| | $24,295,263 | $0 | $19,596,825 | $ P | $ 24,295,263 | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 48.53% | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612 | 100.00% | $157,871,622 | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | % Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | |
|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.16%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$526,264** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **100.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$325,296,612** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluya IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 35,436,451.48 | 26.55% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,546,309.76 | 96.45% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 483,798.85 | 96.45% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA/GPA) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,314,338.53 | 11.731% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 45,348,833.77 | 23.50% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 192,980,287.75 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 203,220,456.14** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B' )** | **$ 518,276,900.03** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:21:09 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202- 16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14730380161

(415)7707212489984(8020) 000001473038016 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20 BRR POLO CLUB

42. Correo electrónico astrid.mora@mhc.com.co

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 2 2 6 6 2 0 | |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 2 0 1 5 1 0 2 7 | | | | | | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 5 | 7 | 9 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 8 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

| Obligados aduaneros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Exportadores | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
| 54. Código | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57. Modo | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

**Para uso exclusivo de la DIAN**

59. Anexos SI X NO | 60. No. de Folios: 2 | 61. Fecha 2021 - 01 - 12 / 17 : 26: 21

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre SANCHEZ MONTOYA LUZ ANGELA
985. Cargo Gestor III

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | 1 2 | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 1 5 1 0 2 6 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | |
| 76. Fecha de registro | 2 0 1 5 1 0 2 9 | |
| 77. No. Matrícula mercantil | 0 0 0 2 6 2 8 9 9 2 | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | 2 0 1 5 1 0 2 6 | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 9 | 2 0 1 5 1 0 2 9 | | - |
| 2 | 8 0 | 2 0 1 6 0 1 0 1 | | - |
| 3 | 7 4 | 2 0 1 8 0 8 3 0 | 9 0 0 3 0 6 8 2 3 | - 4 |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 1 5 1 0 2 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 1 5 1 0 2 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 8 0 1 3 6 8 8 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | URIBE | ESTEBAN | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) 000001473038016 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 900904055 | 1 | Impuestos de Bogotá 32 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 13 | 1914611 3 | | COLOMBIA 169 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2015 10 26 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 13 | 80136884 | | COLOMBIA 169 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | URIBE | ESTEBAN | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2015 10 26 | 2016 02 11 |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 31 | 900301055 | 1 | COLOMBIA 169 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: EHU INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2016 02 11 | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 7 9 9 0 1 4 2 9 | | 1 0 8 5 9 7 |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| CIFUENTES | LINARES | JORGE | EDUARDO |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 135. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 7 0 1 2 3 |

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 147. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1 0 3 0 5 3 0 4 4 3 | | 2 1 8 4 0 5 T |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| MORA | RUBIO | ASTRID | LILIANA |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 159. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 6 0 8 1 6 |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14733015870

(415)7707212489984(8020) 000001473301587 0

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 1 4 6 1 1 3 | 0 | Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona natural o sucesión ilíquida 2 | Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | 1 9 7 3 0 6 2 8 |

| Lugar de expedición / 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

35. Razón social

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal: CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico: astrid.mora@mhc.com.co

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 2 2 6 6 2 0 | 3 2 2 3 4 9 7 2 8 4 |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 1 9 9 3 0 3 1 8 | 7 1 1 2 | 2 0 2 1 0 1 0 1 | | 7 1 2 0 | 4 2 9 0 | | |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 3 | 5 | 7 | 9 | 1 0 | 1 3 | 1 4 | 2 2 | 4 1 | 4 2 | 4 8 | 5 2 | | | | | | | | | | | | | | |

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
13- Gran contribuyente
14- Informante de exogena
22- Obligado a cumplir deberes formales a
41- Declaración anual de activos en el exte
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

### Obligados aduaneros

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | 2 3 | 2 2 | | | | | | | | |

| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo |
|---|---|
| 1 | 3 |

| Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| 57. Modo | 1 | | |
| 58. CPC | 5 4 | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

### Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 01 - 22 / 13 : 01: 47

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre HUERTAS COTES MARIO ALBERTO
985. Cargo CONTRIBUYENTE

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14733015870

(415)7707212489984(8020) **000001473301587 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 1 4 6 1 1 3 | 0 | Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 9 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | |
| 76. Fecha de registro | 1 9 7 5 1 1 1 8 | |
| 77. No. Matrícula mercantil | 6 8 3 9 4 | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

82. Nacional ____ %

83. Nacional público ____ %

84. Nacional privado ____ %

85. Extranjero ____ %

86. Extranjero público ____ %

87. Extranjero privado ____ %

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 8 0 | 2 0 1 6 0 1 0 1 | | - |
| 2 | 7 4 | 2 0 1 8 0 8 2 7 | 9 0 0 3 0 6 8 2 3 | - 4 |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14733015870

(415)7707212489984(8020) **000001473301587 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 1 4 6 1 1 3 | 0 | Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 135. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 147. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1 0 3 0 5 3 0 4 4 3 | | 2 1 8 4 0 5 |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| MORA | RUBIO | ASTRID | LILIANA |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 159. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 6 0 8 1 6 |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14752339815

(415)7707212489984(8020) 000001475233981 5

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico astrid.mora@mhc.com.co

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 2 2 6 6 2 0 | 3 2 2 3 4 9 7 2 8 4 |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 2 0 2 1 0 4 0 6 | | | | | | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 7 | 1 | 4 | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

07- Retención en la fuente a título de rent

14- Informante de exogena

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

| Obligados aduaneros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Exportadores | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
| 54. Código | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57. Modo | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

## Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI ☐ NO ☐ 60. No. de Folios: 61. Fecha

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre

985. Cargo

EN TRAMITE DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | 3 | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 1 0 2 1 0 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 9 8 | |
| 76. Fecha de registro | | |
| 77. No. Matrícula mercantil | | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | Año Mes Día | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

EN TRAMITE DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 1 0 2 1 0 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 1 0 2 1 0 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 8 0 1 3 6 8 8 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | URIBE | ESTEBAN | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

DOCUMENTO SIN COSTO
EN TRAMITE

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**

Página 4 de 4 **Hoja 4**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 5 0 | 2 0 2 1 0 2 1 0 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social
MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 5 0 | 2 0 2 1 0 2 1 0 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

DOCUMENTO SIN COSTO
EN TRAMITE

OcciRed
Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

WWW.BANCODEOCCIDENTE.COM.CO

# Pago en Línea

**Empresa:** **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**Tipo Identificación:** **Cédula de Ciudadanía** **No. Identificación:** **19146113**
**Generado por:** **CAROL POLANCO SEGURA**

**A continuación el detalle de: Pagos Virtuales PSE - Pagar**

| | |
|---|---|
| **Nro. Autorización** | 544793 |
| **Empresa:** | UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA - 100000194 - |
| **Factura** | 125175666 |
| **Referencia de Pago 1** | 0 |
| **Valor a Pagar** | $170,000.00 |
| **Fecha Transacción** | 2025/02/06 |
| **Estado** | Exitosa |
| **Tipo Producto** | Cuenta Corriente |
| **Nombre Producto Origen** | CTE3573 |
| **Nro. Producto** | *****3573 |

# COMPROBANTE

| NIT | Medio de Pago | No. Transacción | No. Autorización/CUS | Fecha y Hora |
|---|---|---|---|---|
| 8918003301 | BANCO DE OCCIDENTE | 125175666 | 1248576100 | 06/02/2025 01:16:27-p.m. |

Razón Social: **UPTC - UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA**

Usuario Pagador: **9014758596**

Descripción del Pago: **100000194 - Estampilla Pro-UPTC**

Dirección IP: **190.60.124.58**

Total Pagado **$ 170,000.00**

| Descripción | Cantidad | Valor Pagado | Valor Servicio |
|---|---|---|---|
| 100000194 - Estampilla Pro- | 1 | $ 170,000.00 | COP$ 170,000.00 |

ecollect
Seguro para ti

| NIT | Medio de Pago | No. Transacción | No. Autorización/CUS | Fecha y Hora |
|---|---|---|---|---|
| **8918003301** | **BANCO DE OCCIDENTE** | **125175666** | **1248576100** | **06/02/2025 01:16:27-p.m.** |

**Tipo de Documento**
NIT

**Numero Identificación Contratista**
9014758596

**Nombre Contratista**
CONSORVIO VIAL MHC 063

**Numero Identificación Contratante**

**Nombre Contratante**
INVIAS - 800215807

**Numero de Contrato**
989

**Vigencia**
2025

**Base Gravable**
16947670

ecollect
Seguro para ti

| INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063 | PREACTA DE OBRA | F-635 |
|---|---|---|---|

**PREACTA N.º :** 44

**CONTRATO No :** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063 **FECHA DE INICIO:** 21 DE JUNIO DE 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IEACSA-TPF

**VALOR DEL CONTRATO:** $ 523,868,141,553.00

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | **$ 32,717,200.00** |
| 1 | 200-13 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | $ 1,154,770.00 | 0.00 | $ - |
| 2 | 201-13 | Demolición de Estructuras | m3 | $ 113,400.00 | 8.00 | $ 907,200.00 |
| 3 | 201-13 | Remoción de cercas de alambre | m | $ 4,470.00 | | $ - |
| 4 | 210-13 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | $ 10,000.00 | 2,341.00 | $ 23,410,000.00 |
| 5 | 210-13 | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | $ 12,570.00 | | $ - |
| 6 | 210-13 | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | $ 62,890.00 | | $ - |
| 7 | 210-13 | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | $ 10,000.00 | | $ - |
| 8 | 220.1 | Terraplenes | m3 | $ 12,000.00 | 700.00 | $ 8,400,000.00 |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | **0.00** |
| 9 | 320.1 | Subbase Granular clase A | m3 | $ 139,000.00 | | $ - |
| 10 | 330.1 | Base granular clase A | m3 | $ 150,000.00 | | $ - |
| 11 | 330.4.. | Base granular para bacheo clase A | m3 | $ 179,850.00 | | $ - |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | **70,256,930.00** |
| 12 | 420-13 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | $ 2,910.00 | | $ - |
| 13 | 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | $ 1,840.00 | 8,339.00 | $ 15,343,760.00 |
| 14 | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | m3 | $ 750,000.00 | | $ - |
| 15 | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | $ 760,000.00 | 60.90 | $ 46,284,000.00 |
| 16 | 450.10P | Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos | m3 | $ 795,600.00 | | $ - |
| 17 | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | $ 72,820.00 | 118.50 | $ 8,629,170.00 |
| 18 | 465-13 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | $ 78,890.00 | | $ - |
| 19 | 466-13 | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | $ 4,340.00 | | $ - |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | **0.00** |
| 20 | 500.1 | Pavimento de concreto Hidraulico | m3 | $ 837,200.00 | | $ - |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | **21,277,690.00** |
| 21 | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-A | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-B | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-C | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-D | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 22 | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-A | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-B | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-C | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-D | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 23 | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 23-A | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | 22.70 | $ 589,065.00 |
| 23-B | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 23-C | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 23-D | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | 407.60 | $ 10,577,220.00 |
| 24 | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-A | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-B | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-C | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-D | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 25 | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25-A | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25-B | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25-C | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25D | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 26 | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-A | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-B | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-C | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-D | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 27 | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,289,000.00 | | $ - |

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27-A | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,289,000.00 | | $ - |
| 27-B | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,289,000.00 | | $ - |
| 28 | 621,1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,300,000.00 | | $ - |
| 29 | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | $ 1,200,000.00 | | $ - |
| 30 | 630.1.3P | Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes | m3 | $ 1,500,000.00 | | $ - |
| 31 | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 31-A | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | 0.00 | $ - |
| 31-B | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 31-C | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 31-D | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 32 | 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | $ 900,000.00 | 0.00 | $ - |
| 33 | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes | m3 | $ 1,200,000.00 | | $ - |
| 34 | 630.4 | Concreto clase 21 MPA | m3 | $ 650,000.00 | | $ - |
| 35 | 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | $ 495,350.00 | | $ - |
| 35-A | 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | $ 495,350.00 | 8.30 | $ 4,111,405.00 |
| 35-B | 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | $ 495,350.00 | | $ - |
| 36 | 632.1P | Baranda Metalica | m | $ 548,010.00 | | $ - |
| 37 | 632.1 | Baranda de concreto | m | $ 214,420.00 | | $ - |
| 38 | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | | $ - |
| 38-A | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | 0.00 | $ - |
| 38-B | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | | $ - |
| 38-C | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | 0.00 | $ - |
| 38-D | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | | $ - |
| 39 | 640 | Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa. | Kg | $ 5,480.00 | | $ - |
| 40 | 641.1 | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | $ 2,230.00 | | $ - |
| 41 | 642 | Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm | u | $ 768,350.00 | | $ - |
| 42 | 642,2P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/-40 mm) | m | $ 1,583,120.00 | | $ - |
| 43 | 650.2 | Fabricación de estructura metálica | kg | $ 11,325.00 | | $ - |
| 44 | 650.3 | Transporte de estructura metalica | kg | $ 200.00 | | $ - |
| 45 | 650.4 | Montaje de estructura metálica | kg | $ 4,286.00 | | $ - |
| 46 | 661.1 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | $ 600,000.00 | 10.00 | $ 6,000,000.00 |
| 47 | 661.2 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior | m | $ 1,264,890.00 | | $ - |
| 48 | 661.3 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior | m | $ 1,834,530.00 | | $ - |
| 49 | 663.3P | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | $ 38,110.00 | | $ - |
| 50 | 671.1 | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | $ 580,000.00 | | $ - |
| 51 | 672 | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | $ 86,540.00 | | $ - |
| 52 | 673.1 | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | $ 7,700.00 | | $ - |
| 53 | 673.2 | Material granular drenante | m3 | $ 130,000.00 | | $ - |
| 54 | 673.3 | Material de cobertura tipo SBG | m3 | $ 170,000.00 | | $ - |
| 55 | 674 | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | $ 173,900.00 | | $ - |
| 56 | 681.1 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | $ 248,500.00 | | $ - |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | **1,330,008.00** |
| 57 | 1P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | $ 1,790.00 | 0.00 | $ - |
| 58 | 2P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | $ 22,070.00 | 37.40 | $ 825,418.00 |
| 59 | 3P. | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica | m2 | $ 59,980.00 | | $ - |
| 60 | 4P | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | $ 8,340.00 | | $ - |
| 61 | 5P | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado | u | $ 397,600.00 | | $ - |
| 62 | 6P | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | $ 325,630.00 | | $ - |
| 63 | 5P. | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado | u | $ 504,590.00 | 1.00 | $ 504,590.00 |
| 64 | 720.1 | Poste de referencia | u | $ 254,830.00 | | $ - |
| 65 | 730.1 | Defensa metalica | m | $ 230,530.00 | | $ - |
| 66 | 740.1 | Captafaros | u | $ 22,030.00 | | $ - |
| **OBRAS SUBTERRANEAS** | | | | | | **0.00** |
| 67 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo II | m3 | $ 221,660.00 | | $ - |
| 68 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo III | m3 | $ 253,200.00 | | $ - |
| 69 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo IV | m3 | $ 291,510.00 | | $ - |
| 70 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo V | m3 | $ 300,000.00 | | $ - |
| 71 | PT-3 | Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada | m | $ 100,640.00 | | $ - |
| 72 | PT-4 | Concreto para el revestimiento del túnel | m3 | $ 1,166,190.00 | | $ - |
| 73 | PT-4 | Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos. | m3 | $ 970,770.00 | | $ - |
| 74 | PT-6 | Arco de acero estructural | kg | $ 10,648.00 | | $ - |
| 75 | PT-8 | Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil | m2 | $ 83,100.00 | | $ - |
| 76 | PT-9 | Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m | u | $ 1,053,100.00 | | $ - |
| 77 | PT-10 | Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro | m | $ 258,899.00 | | $ - |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | **10,561,880.00** |
| 78 | 800-13 | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | $ 34,230.00 | 56.00 | $ 1,916,880.00 |
| 79 | 810-13 | Proteccion de taludes con tierra organica | m2 | $ 13,000.00 | 665.00 | $ 8,645,000.00 |
| **TRANSPORTES** | | | | | | **16,056,700.00** |
| 80 | 900-13 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | $ 1,100.00 | 14,597.00 | $ 16,056,700.00 |
| **NO PREVISTOS** | | | | | | **209,041,796.40** |

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 81 | 220.1P | Material para Terraplen | m3 | $ 42,374.00 | 814.00 | $ 34,492,436.00 |
| 82 | 221.1 | Pedraplen Compacto | m3 | $ 19,910.00 | | $ - |
| 83 | 221.1P | Material para Pedraplen | m3 | $ 81,868.00 | | $ - |
| 84 | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 84-A | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 84-B | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 84-C | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 85 | 661.1P | Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación) | ml | $ 1,610,012.00 | | $ - |
| 86 | 7P | Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación) | ml | $ 138,738.00 | | $ - |
| 87 | 8P | Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación) | u | $ 77,167.00 | 120.00 | $ 9,260,040.00 |
| 88 | 9P | Delineador Tubular Simple ( Incluye Suministro e instalación) | u | $ 77,971.00 | 16.00 | $ 1,247,536.00 |
| 89 | 710.1P | Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación) | u | $ 1,324,653.00 | | $ - |
| 90 | 231 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | $ 10,590.00 | | $ - |
| 91 | 642.5P | Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto | ml | $ 56,631.00 | | $ - |
| 92 | 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | m3 | $ 674,379.00 | 33.00 | $ 22,254,507.00 |
| 93 | 642.4P | Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor. | ml | $ 135,126.00 | | $ - |
| 94 | 631 | Concreto clase 14 MPA - ciclópeo | m3 | $ 376,988.00 | | $ - |
| 95 | 450.4P | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | m3 | $ 730,766.00 | | $ - |
| 96 | mm | Geobloque densidad 30kg/m3 | m3 | $ 1,032,638.00 | | $ - |
| 97 | 11P | Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si | u | $ 58,894.00 | | $ - |
| 98 | 12P | TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300. | u | $ 252,987,756.00 | | $ - |
| 99 | 13P | TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA | u | $ 8,511,981.00 | | $ - |
| 100 | 14P | RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA. | u | $ 978,684,911.00 | | $ - |
| 101 | 320.1.1P | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | m3 | $ 108,109.00 | | $ - |
| 102 | 671.1P | CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | $ 650,786.00 | 0.00 | $ - |
| 103 | 15P | SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH) | UN | $ 22,264,277.00 | 0.00 | $ - |
| 104 | 17P | POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | $ 4,158,327.00 | | $ - |
| 105 | 18P | POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | $ 3,326,662.00 | 0.00 | $ - |
| 106 | 19P | POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | $ 2,970,234.00 | | $ - |
| 107 | 812.1P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA | M2 | $ 269,425.00 | | $ - |
| 108 | 623.1P | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | M | $ 270,418.00 | | $ - |
| 109 | 811.1 P | PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE" | M2 | $ 50,253.00 | | $ - |
| 110 | 200.2P | DESABOMBE DE TALUDES | M2 | $ 21,359.00 | | $ - |
| 111 | 662.2P | MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA ( GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) | KG | $ 3,240.00 | | $ - |
| 112 | 662.1P | FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE) | KG | $ 19,896.00 | | $ - |
| 113 | 673.3P | GEODREN PLANAR H= 1,0 m | M | $ 51,662.00 | | $ - |
| 114 | 621.1.3P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | M | $ 3,197,047.00 | | $ - |
| 115 | 900.1 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA | M3-E | $ 1,100.00 | | $ - |

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 116 | 663.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO | M | $ 275,983.00 | | $ - |
| 117 | 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | M3 | $ 16,718.00 | | $ - |
| 118 | 900.3.3 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | M3/KM | $ 1,175.00 | | $ - |
| 119 | 22P | POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | U | $ 4,158,327.00 | | $ - |
| 120 | 23P | DESMONTE Y MONTAJE DE LINEA FERREA DE PASO A NIVEL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN ECLISAS Y PERNOS DEBIDAMENTE ASEGURADOS, PLACA DE LUPULEN, FIJACIONES ELASTICAS DEENIK, SUMINISTRO DE CALZOS DE 14MM Y DE 11 MM) | M | $ 3,318,594.00 | | $ - |
| 121 | 24P | DESMONTAJE Y MONTAJE VÍA FÉRREA EN APROCHES AL PASO A NIVEL KM 56+500 VIA FERREA BOGOTA-NEMOCON | M | $ 1,805,618.00 | | $ - |
| 122 | 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | $ 743,399.00 | 42.40 | $ 31,520,117.60 |
| 123 | 450.15P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | $ 733,409.00 | 8.80 | $ 6,453,999.20 |
| 124 | 450.16P | Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | $ 665,781.00 | 174.90 | $ 116,445,096.90 |
| 125 | 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/KM | $ 1,511.00 | 26,511.70 | $ 40,059,178.70 |
| 126 | 630.3.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA | M2 | $ 341,770.00 | -257.00 | -$ 87,834,890.00 |
| 127 | 730.3P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1" | M | $ 275,524.00 | | $ - |
| 128 | 710.1.2P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO DOBLE- TIPO CHEVRON. TABLERO DE 80X30 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M | u | $ 297,577.00 | | $ - |
| 129 | 710.1.3P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO SENCILLO- TIPO DOL. TABLERO DE 80X15 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M | u | $ 255,001.00 | | $ - |
| 130 | 710.1.4P | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO DUPLEX SP/SR - SR/SR - SP/SP DIMENSIONES 90*90 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO XI | u | $ 1,007,546.00 | | $ - |
| 131 | 730.4P | ABATIMIENTO 4 METROS DEFENSA METÁLICA (INCLUYE 2 POSTES, 1 DEFENSA, 1 CODO, 1 GANCHO DE ABATIMIENTO E INSTALACIÓN POR UNIDAD) | u | $ 1,405,751.00 | 25.00 | $ 35,143,775.00 |
| 132 | 29P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MODULO PARA BANCA EN CONCRETO TIPO M40 | u | $ 303,701.00 | | $ - |
| 133 | 30P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO EN METÁLICO TIPO M63 | u | $ 241,470.00 | | $ - |
| 134 | 31P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANECA EN ACERO INOXIDABLE M121 TIPO BARCELONA | u | $ 1,873,885.00 | | $ - |
| 135 | 32P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PARADERO TIPO M10 | u | $ 9,225,675.00 | | $ - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)** | **$ 361,242,204.00** |
| **PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES** | |
| **PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA** | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES** | **$ 361,242,204.00** |
| VALOR IVA (OBRA) ( 19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,055,939.00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **$ 362,298,143.00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ - |
| **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** | **$ -** |
| PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE | |
| IVA PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE. | $ - |
| **TOTAL PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE.** | **$ -** |
| **GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%)** | **$ 65,718,558.00** |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL | $ 61,502,308.00 |
| IVA GESTIÓN PREDIAL | $ 4,216,250.00 |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL | |
| IVA GESTIÓN SOCIAL | |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental) | |
| IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental) | $ - |
| **PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)** | **$ -** |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ - |
| ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ - |
| IVA (19%) -PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ - |
| **VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO** | **$ 422,744,512.00** |
| **VALOR TOTAL** | **$ 428,016,701.00** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | Demolición de Estructuras | M3 | 1,174.00 | 8.00 | 1,182.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 02+750 | K 02+750 | E | 1.13 | 1.00 | 1.00 | 1.13 | 13/12/2024 | Construccion puente peatonal - Demolicion pilote R rampa 2 (13Dic) -APP-50529 |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 1.13 | 1.00 | 1.00 | 1.13 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - demolicion pilote T rampa 2 -APP-50531 |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 1.13 | 1.00 | 1.00 | 1.13 | 9/01/2025 | Construccion puente peatonal - demolicion pila 4 -APP-51705 |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.00 | 5.00 | 0.30 | 4.50 | 14/01/2025 | Construccion obra No. 19 - demolición aleta existente box Susagua OK -APP-52215 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **7.89** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | 7.89 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.11** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **8.00** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+480 | K 00+490 | | | 40.78 | | 297.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 36.99 | | 388.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 23.91 | | 304.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 53.04 | | 384.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 47.31 | | 501.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 47.88 | | 475.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 47.80 | | 478.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 48.68 | | 482.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 48.53 | | 486.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 29.63 | | 390.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 39.71 | | 346.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 28.01 | | 338.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 27.87 | | 279.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 48.98 | | 384.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 44.58 | | 467.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 42.71 | | 436.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 40.93 | | 418.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 42.93 | | 419.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 44.48 | | 437.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 44.46 | | 444.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 41.57 | | 430.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 16.24 | | 289.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 12.10 | | 141.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 12.63 | | 123.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 13.06 | | 128.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 13.03 | | 130.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 12.55 | | 127.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 3.40 | | 79.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 13.88 | | 86.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 13.45 | | 136.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 13.27 | | 133.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 13.18 | | 132.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 12.90 | | 130.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 15.14 | | 140.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 13.68 | | 144.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 14.38 | | 140.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 18.18 | | 162.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 24.55 | | 213.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 19.07 | | 218.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 17.90 | | 184.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 17.75 | | 178.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 20.27 | | 190.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 20.65 | | 204.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 20.83 | | 207.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 26.77 | | 237.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 24.47 | | 256.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 21.32 | | 228.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 30.27 | | 257.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 34.30 | | 322.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 23.61 | | 289.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 26.25 | | 249.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 21.84 | | 240.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 24.77 | | 233.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 26.18 | | 254.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 29.31 | | 277.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 29.31 | | 293.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 36.66 | | 329.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 38.05 | | 373.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 29.89 | | 339.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 27.49 | | 286.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 27.93 | | 277.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 27.31 | | 276.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 25.93 | | 266.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 18.69 | | 223.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 22.59 | | 206.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 23.79 | | 231.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 26.74 | | 252.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 30.06 | | 283.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 32.46 | | 312.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 29.53 | | 309.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 25.72 | | 276.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 23.13 | | 244.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 23.29 | | 232.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 23.05 | | 231.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 24.51 | | 237.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 25.05 | | 247.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 21.89 | | 234.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 22.34 | | 221.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 31.19 | | 267.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 29.23 | | 302.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 39.78 | | 345.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 23.48 | | 316.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 36.35 | | 299.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 36.24 | | 362.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 30.89 | | 335.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 32.68 | | 317.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 27.98 | | 303.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 24.84 | | 264.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 25.03 | | 249.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 22.11 | | 235.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 24.79 | | 234.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 30.30 | | 275.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 32.02 | | 311.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 30.86 | | 314.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 31.55 | | 312.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 25.70 | | 286.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 24.84 | | 252.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.00 | | 124.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.00 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 29.19 | | 145.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 20.32 | | 247.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 19.90 | | 201.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 28.71 | | 243.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 30.22 | | 294.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 31.38 | | 308.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 31.47 | | 314.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 29.65 | | 305.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 30.35 | | 300.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 37.20 | | 337.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 37.09 | | 371.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 34.51 | | 358.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 36.43 | | 354.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 36.86 | | 366.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 34.33 | | 355.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 32.44 | | 333.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 32.69 | | 325.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 31.51 | | 321.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 32.20 | | 318.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 32.05 | | 321.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 29.89 | | 309.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 28.99 | | 294.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 28.78 | | 288.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 28.38 | | 285.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 27.73 | | 280.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 33.98 | | 308.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 30.67 | | 323.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 46.90 | | 387.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 39.38 | | 431.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 55.06 | | 472.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 46.10 | | 505.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 55.08 | | 505.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 40.41 | | 477.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 42.06 | | 412.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 33.60 | | 378.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 33.87 | | 337.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 29.73 | | 317.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 29.25 | | 294.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 31.57 | | 304.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 34.95 | | 332.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 36.36 | | 356.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 39.59 | | 379.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 42.93 | | 412.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 43.67 | | 433.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 43.64 | | 436.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 47.93 | | 457.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 44.92 | | 464.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 46.12 | | 455.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 42.72 | | 444.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 44.77 | | 437.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 42.97 | | 438.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 47.89 | | 454.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.00 | | 239.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 23.94 | | 119.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 26.45 | | 251.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 31.89 | | 291.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 29.98 | | 309.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 28.48 | | 292.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 25.05 | | 267.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 26.81 | | 259.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 20.75 | | 237.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 26.96 | | 238.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 38.28 | | 326.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 51.51 | | 448.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 61.58 | | 565.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 52.27 | | 569.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 42.25 | | 472.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 33.68 | | 379.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 31.09 | | 323.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 54.78 | | 429.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 48.58 | | 516.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 42.73 | | 456.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 39.82 | | 412.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 38.13 | | 389.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 30.91 | | 345.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 30.05 | | 304.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 27.89 | | 289.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 38.07 | | 329.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.00 | | 190.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 41.52 | | 207.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 46.12 | | 438.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 47.42 | | 467.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 34.68 | | 410.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 31.06 | | 328.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 35.12 | | 330.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 35.50 | | 353.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 16.96 | | 262.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 31.22 | | 240.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 25.78 | | 284.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 28.09 | | 269.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 23.63 | | 258.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 23.04 | | 233.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 17.91 | | 204.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 21.53 | | 197.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 20.12 | | 208.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 20.53 | | 203.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 27.12 | | 238.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 23.90 | | 255.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 20.71 | | 223.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 42.22 | | 314.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 39.14 | | 406.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 39.00 | | 390.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 39.77 | | 393.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 38.26 | | 390.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 40.16 | | 392.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 36.21 | | 381.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 48.57 | | 423.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 48.67 | | 486.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 28.66 | | 386.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 23.80 | | 262.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 33.74 | | 287.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 28.95 | | 313.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 38.83 | | 338.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 32.07 | | 354.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 41.81 | | 369.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 38.63 | | 402.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 31.03 | | 348.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 37.39 | | 342.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 33.09 | | 352.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 32.59 | | 328.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 32.18 | | 323.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 33.81 | | 329.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 29.94 | | 318.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 29.59 | | 297.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 28.93 | | 292.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 28.78 | | 288.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 26.83 | | 278.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 27.73 | | 272.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 28.28 | | 280.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 23.05 | | 256.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 22.97 | | 230.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 21.67 | | 223.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 21.63 | | 216.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 21.44 | | 215.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 21.20 | | 213.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 23.57 | | 223.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 23.29 | | 234.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 21.26 | | 222.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 28.84 | | 250.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 23.34 | | 260.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 24.59 | | 239.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 23.18 | | 238.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 22.70 | | 229.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 21.21 | | 219.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 19.88 | | 205.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 20.65 | | 202.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 19.41 | | 200.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 19.82 | | 196.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 18.92 | | 193.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 18.74 | | 188.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 17.43 | | 180.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 17.95 | | 176.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 22.18 | | 200.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 20.82 | | 215.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 12.18 | | 164.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 24.64 | | 184.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 25.50 | | 250.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 18.34 | | 219.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 20.83 | | 195.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 22.36 | | 215.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 27.40 | | 248.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 36.39 | | 318.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 37.41 | | 368.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 40.07 | | 387.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 45.60 | | 428.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 44.52 | | 450.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 40.48 | | 424.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 30.92 | | 356.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 35.12 | | 330.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 36.61 | | 358.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 33.91 | | 352.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 30.17 | | 320.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 30.65 | | 304.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 42.54 | | 365.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 39.82 | | 411.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 39.11 | | 394.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 37.94 | | 385.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 34.18 | | 360.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 25.36 | | 297.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 22.57 | | 239.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 18.38 | | 204.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 18.75 | | 185.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 19.66 | | 192.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 20.65 | | 201.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 21.69 | | 211.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 16.44 | | 190.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 20.19 | | 183.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 21.04 | | 206.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 18.83 | | 199.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 17.94 | | 183.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 15.45 | | 166.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 15.55 | | 155.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 15.09 | | 153.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 18.05 | | 165.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 15.89 | | 169.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 20.22 | | 180.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 20.88 | | 205.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 20.74 | | 208.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 21.13 | | 209.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 21.88 | | 215.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 22.44 | | 221.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 23.06 | | 227.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 22.62 | | 228.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 22.92 | | 227.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 28.14 | | 255.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 27.28 | | 277.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 25.82 | | 265.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 27.30 | | 265.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 27.05 | | 271.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 23.85 | | 254.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 27.05 | | 254.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 26.05 | | 265.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 26.80 | | 264.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 24.92 | | 258.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 22.86 | | 238.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 23.49 | | 231.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 19.09 | | 212.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 17.13 | | 181.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 19.05 | | 180.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 23.80 | | 214.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 30.78 | | 272.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 30.00 | | 303.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 33.72 | | 318.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 36.01 | | 348.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 25.65 | | 308.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 25.86 | | 257.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 26.27 | | 260.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 28.12 | | 271.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 24.82 | | 264.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 24.71 | | 247.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 25.16 | | 249.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 23.36 | | 242.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 23.41 | | 233.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 23.91 | | 236.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 26.48 | | 251.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 21.74 | | 241.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 21.74 | | 217.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 23.39 | | 225.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 18.43 | | 209.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 19.88 | | 191.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 20.03 | | 199.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 19.35 | | 196.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 19.14 | | 192.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 19.73 | | 194.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 20.48 | | 201.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 18.95 | | 197.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 19.58 | | 192.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 20.23 | | 199.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 20.19 | | 202.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 20.29 | | 202.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 20.85 | | 205.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 21.42 | | 211.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 19.32 | | 203.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 18.70 | | 190.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 20.13 | | 194.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 18.87 | | 194.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 20.60 | | 197.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 21.01 | | 208.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 21.90 | | 214.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 22.30 | | 221.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 22.81 | | 225.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 23.41 | | 231.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 17.41 | | 204.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 20.77 | | 190.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 29.63 | | 251.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 40.61 | | 351.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 21.82 | | 312.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 25.85 | | 238.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 27.19 | | 265.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 24.18 | | 256.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 20.32 | | 222.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 21.00 | | 206.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 27.28 | | 241.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 30.02 | | 286.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 29.89 | | 299.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 31.37 | | 306.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 25.42 | | 283.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 23.67 | | 245.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 23.34 | | 235.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 23.49 | | 234.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 21.52 | | 225.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 20.66 | | 210.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 21.29 | | 209.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 21.42 | | 213.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 21.27 | | 213.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 20.25 | | 207.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 20.05 | | 201.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 19.75 | | 198.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 19.90 | | 198.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 20.18 | | 200.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 20.22 | | 201.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 19.59 | | 199.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 19.41 | | 195.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 20.35 | | 198.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 20.38 | | 203.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 20.45 | | 204.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 19.86 | | 201.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 19.72 | | 197.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 20.77 | | 202.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 20.60 | | 206.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 20.35 | | 204.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 22.13 | | 212.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 25.58 | | 238.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 30.73 | | 281.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 54.55 | | 426.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 65.45 | | 599.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 61.00 | | 632.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 57.03 | | 590.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 24.48 | | 407.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 29.33 | | 269.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 20.46 | | 248.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 21.20 | | 208.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 22.07 | | 216.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 22.60 | | 223.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 22.38 | | 224.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 26.04 | | 242.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 26.49 | | 262.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 26.16 | | 263.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 26.34 | | 262.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 25.97 | | 261.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 25.37 | | 256.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 25.47 | | 254.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 25.14 | | 253.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 25.00 | | 250.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 24.54 | | 247.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 24.16 | | 243.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 24.38 | | 242.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 24.43 | | 244.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 24.45 | | 244.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 24.67 | | 245.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 20.29 | | 224.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 20.56 | | 204.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 20.51 | | 205.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 21.00 | | 207.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 21.34 | | 211.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 21.70 | | 215.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 21.64 | | 216.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 21.23 | | 214.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 22.15 | | 216.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 18.05 | | 201.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 18.37 | | 182.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 18.47 | | 184.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 18.60 | | 185.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 18.40 | | 185.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 18.09 | | 182.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 17.86 | | 179.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 17.56 | | 177.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 16.39 | | 169.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 16.09 | | 162.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 23.13 | | 196.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 21.98 | | 225.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 18.33 | | 201.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 20.01 | | 191.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 18.88 | | 194.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 20.17 | | 195.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 19.11 | | 196.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 19.53 | | 193.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 19.58 | | 195.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 19.35 | | 194.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 20.09 | | 197.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 31.33 | | 257.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 32.67 | | 319.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 18.70 | | 256.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 20.23 | | 194.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 20.28 | | 202.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 19.83 | | 200.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 19.98 | | 199.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 19.42 | | 196.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 19.69 | | 195.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 20.09 | | 198.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 20.15 | | 201.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 19.82 | | 199.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 19.83 | | 198.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 19.04 | | 194.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 18.55 | | 187.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 19.21 | | 188.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 19.46 | | 193.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 19.68 | | 195.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 21.70 | | 206.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 23.27 | | 224.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 19.74 | | 215.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 21.70 | | 207.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 26.04 | | 238.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 23.92 | | 249.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 22.45 | | 231.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 21.12 | | 217.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 21.29 | | 212.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 19.59 | | 204.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 20.17 | | 198.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 20.60 | | 203.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 23.49 | | 220.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 24.69 | | 240.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 26.90 | | 257.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 28.16 | | 275.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 33.09 | | 306.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 36.05 | | 345.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 32.78 | | 344.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 23.53 | | 281.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 25.13 | | 243.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 22.82 | | 239.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 20.46 | | 216.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 20.60 | | 205.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 20.67 | | 206.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 20.75 | | 207.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 19.39 | | 200.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 19.18 | | 192.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 17.87 | | 185.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 19.98 | | 189.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 19.00 | | 194.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 18.22 | | 186.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 17.40 | | 178.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 15.65 | | 82.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 1.53 | | 1.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 7.38 | | 7.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 16.88 | | 16.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 27.87 | | 27.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 39.55 | | 39.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 22.60 | | 269.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 24.22 | | 234.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.17 | | 236.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 20.69 | | 219.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 20.73 | | 207.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 18.78 | | 197.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 20.89 | | 198.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 19.38 | | 201.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 20.76 | | 200.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 18.68 | | 197.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 17.51 | | 180.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 17.55 | | 175.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 21.94 | | 197.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.32 | | 206.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.63 | | 194.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 22.59 | | 211.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 19.88 | | 212.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.17 | | 205.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 17.71 | | 194.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 20.04 | | 188.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 22.01 | | 210.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 27.24 | | 246.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 20.62 | | 239.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 30.81 | | 257.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 22.31 | | 265.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 24.79 | | 235.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 29.46 | | 271.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 19.01 | | 242.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 21.76 | | 203.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 17.63 | | 196.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 15.14 | | 163.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 22.12 | | 186.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 21.04 | | 215.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 19.00 | | 200.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 19.98 | | 194.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 18.58 | | 192.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 20.12 | | 193.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 23.95 | | 220.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 21.29 | | 226.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 21.48 | | 213.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 20.78 | | 211.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 28.67 | | 247.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 15.86 | | 222.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 17.40 | | 83.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+615 | | | 6.09 | | 58.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+615 | K 06+620 | | | 7.82 | | 34.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 9.33 | | 85.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 10.66 | | 99.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 10.61 | | 106.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 11.66 | | 111.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 9.65 | | 106.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 10.82 | | 102.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 9.26 | | 100.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 11.06 | | 101.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.48 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.75 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.62 | | 99.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 9.45 | | 80.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 8.27 | | 88.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.01 | | 81.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.52 | | 77.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.69 | | 76.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.28 | | 79.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.82 | | 85.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 8.02 | | 84.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 12.05 | | 100.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 15.12 | | 135.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 5.90 | | 105.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.64 | | 77.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.51 | | 100.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.70 | | 76.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.77 | | 82.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.79 | | 112.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.52 | | 106.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.65 | | 110.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 11.65 | | 69.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 24.46 | | 122.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.22 | | 238.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 18.15 | | 206.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 15.95 | | 170.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.87 | | 139.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.00 | | 59.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 20.75 | | 201.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 19.54 | | 201.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.42 | | 214.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 29.16 | | 262.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 79.71 | | 544.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 78.87 | | 792.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 67.33 | | 730.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 49.99 | | 586.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 32.51 | | 412.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 24.32 | | 284.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 18.65 | | 214.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 13.58 | | 161.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 15.40 | | 144.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 12.92 | | 141.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 15.05 | | 139.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 16.50 | | 157.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 16.87 | | 166.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 17.54 | | 172.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 17.19 | | 173.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 17.01 | | 170.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 20.98 | | 189.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 20.81 | | 208.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 22.26 | | 215.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 26.44 | | 243.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 22.78 | | 246.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 28.61 | | 256.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 32.14 | | 303.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 30.89 | | 315.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 27.90 | | 293.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 24.28 | | 260.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 20.21 | | 222.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 17.74 | | 189.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 17.68 | | 177.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 14.71 | | 161.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 21.78 | | 248.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 25.58 | | 236.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 68.84 | | 472.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 76.16 | | 724.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 57.52 | | 668.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 65.11 | | 613.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 53.21 | | 591.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 40.18 | | 466.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 27.96 | | 340.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 18.99 | | 234.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 16.167 | | 80.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 16.214 | | 161.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 24.566 | | 203.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 20.362 | | 224.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 22.101 | | 212.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 25.436 | | 237.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 24.534 | | 249.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 31.638 | | 280.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 34.365 | | 330.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 33.668 | | 340.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 20.279 | | 269.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 20.041 | | 201.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 15.471 | | 177.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 17.934 | | 167.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 20.852 | | 193.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.370 | | 211.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.212 | | 202.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 18.728 | | 189.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 17.804 | | 182.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 19.078 | | 184.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 18.050 | | 185.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 20.153 | | 191.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 23.090 | | 216.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 22.037 | | 225.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 21.953 | | 219.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 23.327 | | 226.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 24.485 | | 239.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 21.881 | | 231.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 22.416 | | 221.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 23.043 | | 227.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 23.107 | | 230.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 22.810 | | 229.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 21.004 | | 219.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 21.235 | | 211.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 23.176 | | 222.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 24.236 | | 237.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 23.602 | | 239.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 21.663 | | 226.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 19.407 | | 205.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.762 | | 190.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 18.973 | | 188.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 16.075 | | 175.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 15.732 | | 159.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 17.910 | | 168.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 22.210 | | 200.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 18.140 | | 201.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 72.316 | | 226.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+485 | K 00+490 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 16.947 | | 106.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 65.520 | | 412.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 36.680 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 58.80 | | 477.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+097 | | | 7.91 | | 233.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+097 | K 00+098 | | | 8.36 | | 8.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+098 | K 00+099 | | | 7.43 | | 7.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+099 | K 00+100 | | | 5.80 | | 6.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+101 | | | 4.95 | | 5.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+101 | K 00+102 | | | 4.91 | | 4.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+103 | | | 9.14 | | 7.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+103 | K 00+104 | | | 12.01 | | 10.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+104 | K 00+105 | | | 13.55 | | 12.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+105 | K 00+106 | | | 14.44 | | 13.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+107 | | | 14.80 | | 14.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+107 | K 00+108 | | | 15.78 | | 15.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+108 | K 00+109 | | | 16.64 | | 16.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+109 | K 00+110 | | | 17.70 | | 17.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+110 | K 00+111 | | | 18.26 | | 17.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+111 | K 00+112 | | | 18.42 | | 18.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+113 | | | 17.99 | | 18.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+113 | K 00+114 | | | 17.29 | | 17.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+115 | | | 15.36 | | 16.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+115 | K 00+116 | | | 12.19 | | 13.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+116 | K 00+117 | | | 101.22 | | 56.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+117 | K 00+118 | | | 3.50 | | 52.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+118 | K 00+120 | | | 0.00 | | 3.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.00 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 41.06 | | 102.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 44.58 | | 214.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 45.16 | | 448.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 33.03 | | 390.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 59.15 | | 460.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 51.99 | | 555.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 63.16 | | 575.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 37.05 | | 501.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 49.42 | | 432.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 41.40 | | 454.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 60.73 | | 510.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 47.02 | | 538.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 29.74 | | 383.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 25.18 | | 274.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 34.03 | | 170.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 29.16 | | 315.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 28.18 | | 286.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 24.64 | | 264.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 41.63 | | 331.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 34.88 | | 382.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 31.08 | | 329.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 36.41 | | 337.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 38.87 | | 376.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 44.82 | | 418.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 54.39 | | 496.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 60.19 | | 572.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 57.48 | | 588.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 33.90 | | 456.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 33.38 | | 336.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 39.83 | | 366.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 35.92 | | 378.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 42.53 | | 392.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 39.32 | | 409.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 41.07 | | 401.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 37.09 | | 390.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 35.21 | | 361.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 31.44 | | 333.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 32.00 | | 317.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 35.87 | | 339.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 30.44 | | 331.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 26.69 | | 285.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 27.58 | | 271.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 29.28 | | 284.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 33.43 | | 313.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 44.73 | | 390.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 53.49 | | 491.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 51.26 | | 523.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 49.91 | | 256.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 37.50 | | 144.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 47.19 | | 338.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 45.34 | | 379.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 37.42 | | 337.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 39.84 | | 337.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 50.73 | | 434.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 58.48 | | 523.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 49.91 | | 524.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 47.03 | | 484.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 43.03 | | 450.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 37.85 | | 404.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 39.04 | | 384.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 40.33 | | 396.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 31.84 | | 360.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 28.45 | | 301.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+013 | | | 15.22 | | 98.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+013 | K 00+015 | | | 39.45 | | 54.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 49.22 | | 221.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 56.17 | | 263.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 53.23 | | 273.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 30.41 | | 209.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 13.58 | | 109.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 12.47 | | 65.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 18.62 | | 77.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 57.47 | | 190.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 34.47 | | 229.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 27.44 | | 154.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 19.08 | | 116.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 37.10 | | 140.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 0.86 | | 0.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.11 | | 9.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.14 | | 11.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.37 | | 12.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.15 | | 17.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.20 | | 46.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 14.73 | | 109.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 16.17 | | 154.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 17.37 | | 167.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 12.20 | | 147.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.24 | | 117.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.01 | | 101.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 8.86 | | 89.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.37 | | 86.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 8.14 | | 82.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.78 | | 89.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.60 | | 91.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.35 | | 89.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.94 | | 106.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.05 | | 114.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.65 | | 93.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.32 | | 79.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.98 | | 81.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.95 | | 74.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.41 | | 71.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.02 | | 72.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 6.83 | | 69.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.43 | | 56.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 5.58 | | 50.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 4.80 | | 51.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 4.19 | | 44.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 3.32 | | 37.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 3.23 | | 3.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.73 | | 32.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 3.62 | | 36.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 4.47 | | 40.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.43 | | 54.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.64 | | 80.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.64 | | 76.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.67 | | 56.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 9.21 | | 74.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.02 | | 86.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 7.84 | | 79.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 9.29 | | 85.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.93 | | 96.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.14 | | 100.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 18.19 | | 141.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 22.81 | | 205.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 28.06 | | 254.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 26.57 | | 273.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 18.67 | | 226.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.29 | | 149.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 8.44 | | 98.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.45 | | 84.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.38 | | 84.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 6.78 | | 75.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.59 | | 66.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.16 | | 58.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.32 | | 62.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 4.70 | | 60.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 2.98 | | 38.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.90 | | 59.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 8.75 | | 83.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.92 | | 93.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.80 | | 93.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.45 | | 91.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.11 | | 107.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.30 | | 117.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 21.33 | | 163.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 21.49 | | 214.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.59 | | 160.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 18.44 | | 145.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.37 | | 149.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 11.37 | | 28.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 15.59 | | 153.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.16 | | 138.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.90 | | 110.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.13 | | 105.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.82 | | 94.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.68 | | 67.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.73 | | 62.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.41 | | 75.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 7.25 | | 78.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.05 | | 76.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 6.02 | | 70.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 6.02 | | 8.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 4.95 | | 4.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 7.97 | | 12.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 5.67 | | 13.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 4.74 | | 10.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+028 | K 00+030 | | | 6.78 | | 11.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+030 | K 00+032 | | | 7.84 | | 14.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+032 | K 00+034 | | | 7.42 | | 15.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+034 | K 00+036 | | | 6.05 | | 13.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+036 | K 00+038 | | | 5.11 | | 11.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+038 | K 00+040 | | | 4.30 | | 9.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+040 | K 00+042 | | | 3.93 | | 8.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+042 | K 00+044 | | | 3.91 | | 7.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 3.26 | | 7.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 2.67 | | 5.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 2.24 | | 4.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 1.98 | | 4.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 1.79 | | 3.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 2.06 | | 3.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 2.61 | | 4.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 3.36 | | 5.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 3.81 | | 7.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 4.31 | | 8.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 4.03 | | 8.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 2.92 | | 6.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 1.99 | | 4.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 1.81 | | 3.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 2.08 | | 3.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 2.74 | | 4.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 3.16 | | 5.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 3.54 | | 6.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 3.97 | | 7.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 2.07 | | 6.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 0.83 | | 2.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 0.37 | | 1.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 8.46 | | 8.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 14.84 | | 23.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 18.67 | | 33.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 27.35 | | 46.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 34.43 | | 61.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 40.49 | | 74.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 55.52 | | 96.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 67.98 | | 123.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 75.11 | | 143.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 80.46 | | 155.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 71.42 | | 151.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 70.48 | | 141.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 67.55 | | 138.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 56.85 | | 124.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 44.19 | | 101.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 30.69 | | 74.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 20.54 | | 51.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 12.01 | | 32.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 7.56 | | 19.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 10.32 | | 17.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 5.95 | | 16.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 0.00 | | 5.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 12.944 | | 17.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 6.601 | | 19.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 4.008 | | 10.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 5.161 | | 9.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 5.627 | | 10.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 5.078 | | 10.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+028 | K 00+030 | | | 4.136 | | 9.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+030 | K 00+032 | | | 3.355 | | 7.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+032 | K 00+034 | | | 4.115 | | 7.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+034 | K 00+036 | | | 5.401 | | 9.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+036 | K 00+038 | | | 6.299 | | 11.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+038 | K 00+040 | | | 6.685 | | 12.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+040 | K 00+042 | | | 6.425 | | 13.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+042 | K 00+044 | | | 4.792 | | 11.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 5.875 | | 10.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 6.013 | | 11.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 5.942 | | 11.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 5.940 | | 11.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 5.948 | | 11.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 5.784 | | 11.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 5.915 | | 11.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 6.016 | | 11.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 5.818 | | 11.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 5.452 | | 11.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 6.566 | | 12.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 7.865 | | 14.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 7.963 | | 15.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 7.410 | | 15.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 7.429 | | 14.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 6.233 | | 13.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 5.984 | | 12.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 5.773 | | 11.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 5.541 | | 11.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 7.049 | | 12.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 11.351 | | 18.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 12.257 | | 23.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+088 | K 00+090 | | | 11.934 | | 24.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+090 | K 00+092 | | | 11.750 | | 23.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+092 | K 00+094 | | | 11.296 | | 23.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+094 | K 00+096 | | | 10.205 | | 21.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+096 | K 00+098 | | | 9.192 | | 19.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+098 | K 00+100 | | | 8.638 | | 17.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 8.594 | | 17.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+102 | K 00+104 | | | 8.363 | | 16.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+104 | K 00+106 | | | 7.874 | | 16.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+106 | K 00+108 | | | 7.285 | | 15.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+108 | K 00+110 | | | 5.461 | | 12.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 3.147 | | 8.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 1.110 | | 4.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+114 | K 00+116 | | | 1.886 | | 3.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+116 | K 00+118 | | | 3.224 | | 5.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+118 | K 00+120 | | | 4.590 | | 7.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 5.433 | | 10.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 5.419 | | 10.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+124 | K 00+126 | | | 4.556 | | 9.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+126 | K 00+128 | | | 0.808 | | 5.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.627 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.919 | | 17.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.514 | | 47.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 16.320 | | 114.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 13.300 | | 148.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 13.149 | | 132.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 18.030 | | 155.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 9.931 | | 45.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.673 | | 113.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 13.058 | | 128.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 16.447 | | 147.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.184 | | 128.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.249 | | 87.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.254 | | 92.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 14.665 | | 36.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 16.030 | | 76.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 11.837 | | 69.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 9.039 | | 52.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 3.268 | | 30.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 12.693 | | 39.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 13.688 | | 65.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 12.255 | | 64.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 14.411 | | 66.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 16.574 | | 77.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 21.027 | | 94.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 14.548 | | 88.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 18.308 | | 82.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 11.609 | | 74.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+285 | K 00+290 | | | 4.545 | | 40.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+290 | K 00+295 | | | 2.920 | | 18.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+295 | K 00+300 | | | 2.265 | | 12.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+300 | K 00+305 | | | 0.000 | | 5.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 4.204 | | 14.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 5.050 | | 23.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 4.497 | | 23.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 6.341 | | 27.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 4.080 | | 26.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 4.884 | | 22.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 4.629 | | 23.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 4.433 | | 22.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 4.332 | | 21.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 3.455 | | 19.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 1.693 | | 12.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.622 | | 5.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 1.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 9.754 | | 46.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 7.007 | | 41.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 6.796 | | 34.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 7.106 | | 34.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 17.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 6.204 | | 15.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 6.682 | | 32.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 5.653 | | 30.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 3.863 | | 23.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 6.401 | | 25.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 6.200 | | 31.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 81.433 | | 291.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 103.471 | | 462.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 74.990 | | 446.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 67.561 | | 356.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 61.377 | | 322.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 68.436 | | 324.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 66.700 | | 337.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 85.776 | | 381.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 122.262 | | 520.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 120.156 | | 606.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 89.581 | | 524.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 74.143 | | 409.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 0.000 | | 3.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sobreexcavacion Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 6.680 | | 16.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sobreexcavacion Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 10.653 | | 43.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sobreexcavacion Tramo 1-2 Susagua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 39.761 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 38.078 | | 389.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 28.519 | | 332.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.901 | | 212.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 7.590 | | 107.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.708 | | 61.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 4.522 | | 46.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 5.130 | | 20.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 5.381 | | 26.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 5.950 | | 28.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 7.301 | | 33.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 6.241 | | 33.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 8.511 | | 36.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 1.278 | | 24.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 3.778 | | 12.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.086 | | 5.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.000 | | 2.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 4.652 | | 11.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 6.808 | | 28.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 6.151 | | 32.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.226 | | 15.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.513 | | 1.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 6.224 | | 22.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 6.265 | | 31.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.242 | | 33.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 4.029 | | 28.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 2.765 | | 16.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.279 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.135 | | 6.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 1.047 | | 2.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 2.784 | | 35.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 2.215 | | 34.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 3.523 | | 25.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 3.864 | | 18.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 5.444 | | 23.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 7.438 | | 32.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 8.549 | | 39.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 8.574 | | 42.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 7.664 | | 40.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 6.314 | | 34.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 10.049 | | 40.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 8.984 | | 47.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 8.659 | | 44.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 10.260 | | 47.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 9.960 | | 50.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 7.440 | | 43.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 2.859 | | 25.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 1.702 | | 11.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.407 | | 5.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 1.171 | | 5.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 5.197 | | 15.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.235 | | 31.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 6.993 | | 35.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.358 | | 35.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 5.141 | | 31.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.444 | | 16.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 1.111 | | 3.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 2.374 | | 14.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 2.030 | | 11.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 3.931 | | 14.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 2.942 | | 17.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 2.473 | | 13.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+060 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+065 | K 00+065 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+070 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+075 | K 00+075 | | | 0.462 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+080 | K 00+080 | | | 0.262 | | 1.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+085 | K 00+085 | | | 0.350 | | 1.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+090 | K 00+090 | | | 0.664 | | 2.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+095 | K 00+095 | | | 0.725 | | 3.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+100 | K 00+100 | | | 0.726 | | 3.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 2.616 | | 12.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Entrada | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 256,759.00 | -352.00 | 256,407.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 2.948 | | 13.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Entrada | |
| 3+680 | 3+880 | | 200.00 | 26.71 | 0.15 | 801.30 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+370 | 4+600 | | 230.00 | 25.00 | 0.15 | 862.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+780 | 4+890 | | 110.00 | 24.10 | 0.15 | 397.65 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+890 | 5+030 | | 140.00 | 19.00 | 0.15 | 399.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+030 | 5+150 | | 120.00 | 27.58 | 0.15 | 496.44 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+170 | 5+540 | | 370.00 | 23.95 | 0.15 | 1,329.23 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+600 | 5+650 | | 50.00 | 24.94 | 0.15 | 187.05 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+660 | 6+700 | | 1040.00 | 23.30 | 0.15 | 3,634.80 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 1+570 | 1+990 | | 420.00 | 23.80 | 0.15 | 1,499.40 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 0+000 | 0+290 | | 290.00 | 17.50 | 0.15 | 761.25 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+644 | 3+675 | | 31.00 | 27.00 | 0.15 | 125.55 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 21.50 | 0.15 | 96.75 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+990 | 4+030 | | 40.00 | 19.25 | 0.15 | 115.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+230 | 4+270 | | 40.00 | 18.50 | 0.15 | 111.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+350 | 4+370 | | 20.00 | 18.50 | 0.15 | 55.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 0+700 | 1+000 | | 80.00 | 33.00 | 0.15 | 396.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 1+000 | 1+570 | | 570.00 | 24.50 | 0.15 | 2,094.75 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+280 | 3+680 | | 400.00 | 21.50 | 0.15 | 1,290.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+100 | 4+230 | | 130.00 | 25.50 | 0.15 | 497.25 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+600 | 4+780 | | 180.00 | 27.50 | 0.15 | 742.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 2+000 | 2+300 | | 120.00 | 23.00 | 0.15 | 414.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 8.40 | 0.50 | 126.00 | mar-22 | Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10 | |
| | | | | | | 560.06 | ene-22 | Fallos enero 2022 | |
| | | | | | | 683.00 | feb-22 | Fallos Febrero 2022 | |
| | | | | | | 497.59 | mar-22 | Fallos Marzo 2022 | |
| K 03+310 | K 03+330 | | 20.00 | 8.00 | 0.80 | 128.00 | jul-22 | Fallo Julio 2022 | |
| K 00+440 | K 00+410 | | 10.00 | 5.00 | 0.40 | 20.00 | sep-22 | Fallo Septiembre Glorieta Ave colombiana Sur Izquierdo | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 1.00 | 120.00 | 25/11/2022 | Fallo Noviembre 2022 | |
| K 01+130 | K 01+145 | | 15.00 | 10.00 | 0.80 | 120.00 | 8/11/2022 | Fallo Noviembre 2022 | |
| K 00+760 | K 00+765 | | 5.00 | 5.00 | 0.50 | 12.50 | 20/01/2023 | Fallo Enero 2023 | |
| K 00+175 | K 00+220 | | 10.00 | 4.50 | 1.00 | 45.00 | 15/02/2023 | Fallo Febrero 2023- retorno norte K0+850 - fallo | |
| K 00+050 | K 00+070 | | 20.00 | 4.00 | 0.30 | 24.00 | 9/02/2023 | Fallo Febrero 2023- retorno sur K0+850 - fallo | |
| 45A04 | | | | | | 24.00 | ene-23 | Fallos PR44 Enero 2023 - Acta No 20 | |
| K0+600 | K0+600 | E | 30.00 | 10.00 | 1.30 | 390.00 | 6/05/2023 | Construcción obra No. 1 (encauce) | |
| K0+600 | K0+600 | E | 40.00 | 10.00 | 1.30 | 520.00 | 3/05/2023 | Construcción obra No. 1 (encauce) | |
| K0+600 | K0+600 | E | 20.00 | 4.20 | 2.20 | 184.80 | 10/05/2023 | Construcción obra No. 1 (encauce) | |
| k00+493 | k00+620 | I | 127.00 | 3.00 | 2.00 | 762.00 | 2/05/2024 | Cnstruccion via - excavacion canal sumidero a obra amoladero | |
| k07+150 | k07+150 | I | 34.00 | 0.90 | 0.80 | 24.48 | 18/06/2024 | Construccion via - canal para desague -APP-26046 | |
| k00+000 | k00+020 | E | 42.50 | 1.00 | 0.50 | 21.25 | 23/10/2024 | Excavación canal cruce de Cogua - carril norte calzada existente -APP-43152 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 4.00 | 2.00 | 4.00 | 32.00 | 14/01/2025 | Construccion obra No. 19 - excavacion para muro de contención - canal de acceso-APP-52 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 8.10 | 6.00 | 3.00 | 145.80 | 13/01/2025 | Construccion obra No. 19 - excavación para acceso - canal de acceso-APP-52210 | |
| K 04+630 | K 04+660 | | 30.00 | 12.00 | 0.70 | - 252.00 | jul-22 | Excavacion arqueologica K4+630 A k4+660 | |
| K 03+310 | K 03+365 | | 20.00 | 12.00 | 0.60 | - 144.00 | jul-22 | Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365 | |
| K 03+310 | K 03+365 | | 2.00 | 2.00 | 0.50 | - 2.00 | jul-22 | Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365 | |
| K 03+310 | K 03+365 | | 2.00 | 2.00 | 0.40 | - 1.60 | jul-22 | Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365 | |
| 45A04 | | | | | | 1,500.00 | mar-23 | Conformacion Rampa 1 Picacho 1 | |
| 45A04 | | | | | | 768.00 | mar-23 | Conformacion Rampa 2 Picacho 1 | |
| K 02+000 | K 02+000 | | | | | 170.00 | nov-21 | Actividad Calle San Gabriel - Barandillas | |
| 45A04 | | | | | | 270.00 | nov-21 | Actividad Picacho | |
| 45A05 | | | | | | 170.00 | may-22 | Remocion de derrumbes K16+230; 20+750; 21+000; 23+000 | |
| 45A05 | | | | | | 105.00 | may-22 | Remocion de derrumbes K20+800; 21+000; 23+000 | |
| 45A04 | | | | | | 105.00 | 19/10/2022 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 306.00 | 20/10/2022 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 240.00 | 29/10/2023 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 96.00 | 17/11/2023 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 345.00 | 26/11/2023 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 6,243.31 | jun-23 | Según cartera topografica Cerro del Picacho 1 | |
| 45A04 | | | | | | 19.00 | Septiembre 2023. | Bacheo - berma Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45ACND | | | | | | 2,570.00 | Marzo 2024 a origen | Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| | | | | | | - 256,759.00 | Diciembre 2024 a origen | Acumulado acta 43 Diciembre 2024 | |
| | | | | | SUBTOTAL | - 351.90 | | | |
| | | | | | | VOLUMENPARA PAGO | | -351.90 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.10 | |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | -352.00 | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 29

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 28-sep-2023 a 27-oct-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | M3 | 0.00 | 2,693.00 | 2,693.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA(m2) y/o ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K44+250.00 | K44+260.00 | | | 43.90 | | 251.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+260.00 | K44+270.00 | | | 50.51 | | 472.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+270.00 | K44+280.00 | | | 49.93 | | 502.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+280.00 | K44+290.00 | | | 49.67 | | 497.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+290.00 | K44+300.00 | | | 48.04 | | 488.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+300.00 | K44+310.00 | | | 48.24 | | 481.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | SUBTOTAL | 2,693.42 | | |
| | | | | | | VOLUMENPARA PAGO | | 2693.42 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.41 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 2693.00 m³ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+480 | K 00+490 | | | 19.026 | | 137.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 19.776 | | 194.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 13.327 | | 165.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 26.613 | | 199.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 20.751 | | 236.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 23.608 | | 221.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 22.695 | | 231.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 23.926 | | 233.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 27.547 | | 257.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 19.114 | | 233.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 28.505 | | 238.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 25.714 | | 271.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 23.915 | | 248.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 44.120 | | 340.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 47.597 | | 458.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 45.795 | | 466.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 42.809 | | 443.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 39.632 | | 412.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 40.045 | | 398.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 43.262 | | 416.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 42.040 | | 426.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 32.735 | | 373.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 26.329 | | 295.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 26.408 | | 263.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 25.081 | | 257.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 22.276 | | 236.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 16.487 | | 193.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 17.630 | | 170.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 19.054 | | 183.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 19.548 | | 193.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 19.395 | | 194.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 19.059 | | 192.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 19.695 | | 193.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 22.789 | | 212.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 23.592 | | 231.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 24.228 | | 239.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 31.413 | | 278.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 40.218 | | 358.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 41.267 | | 407.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 38.551 | | 399.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 37.328 | | 379.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 40.269 | | 387.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 41.449 | | 408.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 43.203 | | 423.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 58.123 | | 506.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 52.807 | | 554.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 51.409 | | 521.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 52.773 | | 520.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 57.088 | | 549.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 46.455 | | 517.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 50.157 | | 483.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 44.487 | | 473.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 45.740 | | 451.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 44.559 | | 451.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 53.310 | | 489.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 49.122 | | 512.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 50.763 | | 499.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 58.544 | | 546.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 54.506 | | 565.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 50.868 | | 526.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 46.374 | | 486.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 45.287 | | 458.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 32.568 | | 389.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 32.370 | | 324.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 40.896 | | 366.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 40.241 | | 405.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 41.307 | | 407.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 42.801 | | 420.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 44.281 | | 435.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 42.546 | | 434.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 38.974 | | 407.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 35.463 | | 372.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 37.043 | | 362.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 38.501 | | 377.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 40.560 | | 395.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 41.164 | | 408.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 39.727 | | 404.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 41.447 | | 405.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 47.787 | | 446.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 42.004 | | 448.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 38.421 | | 402.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 40.485 | | 394.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 10.068 | | 252.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 10.660 | | 103.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.269 | | 109.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.300 | | 112.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.984 | | 111.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 10.905 | | 109.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.608 | | 112.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 39.742 | | 256.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 39.509 | | 396.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 40.087 | | 397.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 33.850 | | 369.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 35.612 | | 347.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 35.442 | | 355.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 34.524 | | 349.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 31.069 | | 327.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 155.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 50.049 | | 250.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 27.119 | | 385.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 29.125 | | 281.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 30.709 | | 299.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 32.073 | | 313.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 33.627 | | 328.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 34.954 | | 342.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 39.262 | | 371.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 41.296 | | 402.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 50.602 | | 459.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 51.988 | | 512.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 47.030 | | 495.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 51.512 | | 492.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 53.299 | | 524.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 52.322 | | 528.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 50.310 | | 513.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 50.118 | | 502.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 47.358 | | 487.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 45.540 | | 464.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 42.960 | | 442.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 39.175 | | 410.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 36.758 | | 379.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 36.045 | | 364.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 35.211 | | 356.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 34.469 | | 348.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 41.619 | | 380.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 38.821 | | 402.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 55.679 | | 472.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.774 | | 427.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 64.638 | | 472.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 49.222 | | 569.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 51.775 | | 504.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 50.078 | | 509.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 52.575 | | 513.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 35.044 | | 438.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 34.356 | | 347.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 30.581 | | 324.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 30.914 | | 307.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 35.606 | | 332.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 44.457 | | 400.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 47.100 | | 457.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 44.992 | | 460.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 45.260 | | 451.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 45.954 | | 456.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 44.327 | | 451.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 46.302 | | 453.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 40.041 | | 431.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 35.829 | | 379.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 39.603 | | 377.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 42.612 | | 411.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 42.481 | | 425.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 46.970 | | 447.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 234.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 37.223 | | 186.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 40.918 | | 390.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 53.416 | | 471.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 50.878 | | 521.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 48.918 | | 498.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 45.344 | | 471.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 45.053 | | 451.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 37.287 | | 411.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 39.589 | | 384.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 50.021 | | 448.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 64.056 | | 570.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 80.364 | | 722.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 92.459 | | 864.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 61.815 | | 771.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 55.042 | | 584.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 43.970 | | 495.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 59.470 | | 517.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 67.320 | | 633.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 52.566 | | 599.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 40.580 | | 465.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 32.140 | | 363.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 21.778 | | 269.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 12.028 | | 169.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 12.300 | | 121.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 5.786 | | 90.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.000 | | 28.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 59.292 | | 296.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 54.692 | | 569.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 56.719 | | 557.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 45.985 | | 513.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 42.972 | | 444.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 46.217 | | 445.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 46.840 | | 465.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 27.863 | | 373.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 39.283 | | 335.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 32.961 | | 361.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 38.569 | | 357.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 38.906 | | 387.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 41.446 | | 401.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 38.376 | | 399.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 40.885 | | 396.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 42.243 | | 415.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 44.783 | | 435.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 52.124 | | 484.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 51.609 | | 518.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 48.928 | | 502.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 53.586 | | 512.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 65.634 | | 596.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 68.700 | | 671.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 75.504 | | 721.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 75.714 | | 756.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 81.040 | | 783.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 81.454 | | 812.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 96.493 | | 889.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 103.944 | | 1,002.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 87.190 | | 955.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 73.953 | | 805.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 98.036 | | 859.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 87.865 | | 929.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 90.191 | | 890.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 27.537 | | 588.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 102.366 | | 649.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 98.997 | | 1,006.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 93.684 | | 963.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 96.775 | | 952.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 81.212 | | 889.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 76.128 | | 786.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 71.022 | | 735.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 71.337 | | 711.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 74.441 | | 728.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 71.948 | | 731.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 70.368 | | 711.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 69.843 | | 701.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 69.892 | | 698.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 69.057 | | 694.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 66.057 | | 675.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 62.181 | | 641.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 60.680 | | 614.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 57.685 | | 591.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 58.218 | | 579.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 56.275 | | 572.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 55.018 | | 556.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 55.530 | | 552.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 53.588 | | 545.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 50.353 | | 519.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 54.738 | | 525.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 48.569 | | 516.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 49.190 | | 488.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 48.851 | | 490.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 42.682 | | 457.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 40.266 | | 414.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 37.461 | | 388.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 32.516 | | 349.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 33.888 | | 332.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 31.128 | | 325.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 28.903 | | 300.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 30.045 | | 294.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 24.609 | | 273.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 23.391 | | 240.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 26.820 | | 251.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 25.449 | | 261.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 14.549 | | 199.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 12.565 | | 135.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 27.120 | | 198.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 13.538 | | 203.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 13.644 | | 135.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 13.553 | | 135.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 13.472 | | 135.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 15.072 | | 142.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.301 | | 131.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 12.572 | | 119.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 13.355 | | 129.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 13.030 | | 131.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 9.322 | | 111.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 9.861 | | 95.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 8.701 | | 92.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 8.691 | | 86.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 8.692 | | 86.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 8.692 | | 86.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 8.975 | | 88.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 11.903 | | 104.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 11.709 | | 118.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 17.657 | | 146.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 20.993 | | 193.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 18.280 | | 196.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 15.171 | | 167.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.423 | | 137.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 13.325 | | 128.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 17.126 | | 152.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 21.392 | | 192.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 25.328 | | 233.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 30.467 | | 278.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 29.062 | | 297.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 29.181 | | 291.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 30.225 | | 297.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 29.405 | | 298.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 27.047 | | 282.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 23.531 | | 252.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 23.040 | | 232.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 24.150 | | 235.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 26.796 | | 254.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 29.297 | | 280.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 31.380 | | 303.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 32.865 | | 321.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 38.808 | | 358.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 41.040 | | 399.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 43.429 | | 422.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 43.309 | | 433.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 44.149 | | 437.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 44.495 | | 443.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 44.267 | | 443.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 45.395 | | 448.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 44.292 | | 448.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 44.084 | | 441.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 45.994 | | 450.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 46.110 | | 460.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 42.404 | | 442.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 44.866 | | 436.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 43.574 | | 442.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 41.995 | | 427.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 39.173 | | 405.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 37.532 | | 383.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 35.924 | | 367.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 31.275 | | 336.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 30.219 | | 307.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 27.649 | | 289.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 31.876 | | 297.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 34.806 | | 333.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 31.973 | | 333.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 39.905 | | 359.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 35.458 | | 376.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 25.434 | | 304.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 31.264 | | 283.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 34.250 | | 327.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 40.179 | | 372.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 37.639 | | 389.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 40.723 | | 391.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 39.501 | | 401.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 38.029 | | 387.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 38.644 | | 383.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 37.863 | | 382.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 39.505 | | 386.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 34.691 | | 370.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 33.590 | | 341.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 34.030 | | 338.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 30.317 | | 321.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 36.228 | | 332.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 36.363 | | 362.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 32.920 | | 346.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 35.044 | | 339.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 36.691 | | 358.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 38.139 | | 374.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 37.431 | | 377.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 35.340 | | 363.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 35.323 | | 353.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 38.481 | | 369.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 34.316 | | 363.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 36.418 | | 353.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 40.208 | | 383.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 36.916 | | 385.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 43.241 | | 400.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 49.896 | | 465.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 51.820 | | 508.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 55.569 | | 536.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 59.002 | | 572.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 59.483 | | 592.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 62.003 | | 607.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 63.560 | | 627.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 65.682 | | 646.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 64.655 | | 651.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 67.799 | | 662.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 62.833 | | 653.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 86.073 | | 744.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 29.090 | | 575.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 64.007 | | 465.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 60.590 | | 622.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 54.143 | | 573.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 53.518 | | 538.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 56.312 | | 549.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 62.566 | | 594.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 64.432 | | 634.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 61.238 | | 628.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 64.514 | | 628.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 49.593 | | 570.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 47.473 | | 485.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 47.504 | | 474.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 47.479 | | 474.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 45.262 | | 463.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 42.867 | | 440.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 41.382 | | 421.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 40.695 | | 410.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 38.170 | | 394.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 32.890 | | 355.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 30.419 | | 316.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 29.083 | | 297.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 29.354 | | 292.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 29.822 | | 295.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 26.828 | | 283.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 23.722 | | 252.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 24.319 | | 240.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 25.057 | | 246.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 24.963 | | 250.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 25.696 | | 253.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 24.328 | | 250.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 25.305 | | 248.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 27.128 | | 262.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 29.355 | | 282.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 31.760 | | 305.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 42.629 | | 371.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 59.360 | | 509.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 82.954 | | 711.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 106.466 | | 947.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 123.617 | | 1,150.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 127.428 | | 1,255.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 112.102 | | 1,197.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 97.498 | | 1,048.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 82.494 | | 899.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 63.869 | | 731.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 46.948 | | 554.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 44.329 | | 456.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 43.445 | | 438.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 41.771 | | 426.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 50.177 | | 459.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 48.299 | | 492.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 47.592 | | 479.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 48.678 | | 481.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 47.014 | | 478.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 43.726 | | 453.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 43.066 | | 433.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 43.549 | | 433.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 42.204 | | 428.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 40.730 | | 414.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 38.565 | | 396.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 39.151 | | 388.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 39.462 | | 393.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 42.298 | | 408.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 42.528 | | 424.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 40.018 | | 412.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 41.322 | | 406.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 43.034 | | 421.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 45.310 | | 441.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 47.825 | | 465.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 49.506 | | 486.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 54.546 | | 520.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 49.887 | | 522.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 46.587 | | 482.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 41.833 | | 442.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 43.101 | | 424.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 43.637 | | 433.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 44.474 | | 440.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 43.394 | | 439.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 41.115 | | 422.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 39.908 | | 405.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 37.381 | | 386.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 34.666 | | 360.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 31.412 | | 330.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 36.621 | | 340.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 33.426 | | 350.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 28.799 | | 311.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 32.021 | | 304.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 33.834 | | 329.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 35.752 | | 347.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 35.324 | | 355.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 36.463 | | 358.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 37.873 | | 371.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 34.700 | | 362.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 35.657 | | 351.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 42.659 | | 391.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 45.711 | | 441.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 33.169 | | 394.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 37.152 | | 351.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 37.792 | | 374.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 36.615 | | 372.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 35.853 | | 362.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 32.614 | | 342.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 34.956 | | 337.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 35.833 | | 353.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 36.963 | | 363.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 33.862 | | 354.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 32.645 | | 332.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 28.190 | | 304.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 28.985 | | 285.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 33.969 | | 314.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 36.143 | | 350.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 35.352 | | 357.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 36.265 | | 358.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 36.679 | | 364.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 41.196 | | 389.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 44.271 | | 427.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 61.376 | | 528.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 48.153 | | 547.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 46.503 | | 473.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 48.944 | | 477.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 48.820 | | 488.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 49.954 | | 493.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 53.828 | | 518.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 54.717 | | 542.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 53.283 | | 540.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 55.001 | | 541.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 54.630 | | 548.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 56.203 | | 554.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 59.885 | | 580.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 57.180 | | 585.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 59.041 | | 581.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 58.603 | | 588.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 62.152 | | 603.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 61.645 | | 618.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 60.883 | | 612.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 62.437 | | 616.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 62.926 | | 626.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 64.591 | | 637.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 63.653 | | 641.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 64.198 | | 639.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 60.314 | | 622.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 62.829 | | 615.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 58.443 | | 606.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 55.420 | | 569.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 51.188 | | 533.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 45.436 | | 241.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 1.162 | | 5.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 3.914 | | 25.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 7.793 | | 58.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.920 | | 98.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 16.043 | | 139.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 8.717 | | 129.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.129 | | 89.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.359 | | 92.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.071 | | 87.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.612 | | 78.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.016 | | 73.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.668 | | 83.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 8.361 | | 90.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.083 | | 97.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.488 | | 107.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 14.038 | | 122.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 16.271 | | 151.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 21.942 | | 191.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.663 | | 208.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 22.083 | | 208.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 24.135 | | 231.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 22.383 | | 232.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.551 | | 219.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 22.074 | | 218.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 23.616 | | 228.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 28.468 | | 260.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 30.693 | | 295.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 26.242 | | 284.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 32.153 | | 291.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 32.492 | | 323.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 32.449 | | 324.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 24.528 | | 284.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 25.344 | | 249.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 31.307 | | 283.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 28.855 | | 300.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 28.380 | | 286.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 32.153 | | 302.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 28.316 | | 302.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 31.685 | | 300.01 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 41.424 | | 365.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 41.787 | | 416.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 39.645 | | 407.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 42.477 | | 410.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 40.872 | | 416.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 43.028 | | 419.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 44.462 | | 437.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 48.832 | | 466.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 45.488 | | 471.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 51.118 | | 241.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 23.004 | | 392.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 24.405 | | 237.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 27.324 | | 258.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 29.550 | | 284.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 29.506 | | 295.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 30.411 | | 299.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 29.323 | | 298.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 27.008 | | 281.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 27.085 | | 270.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 11.609 | | 193.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.778 | | 56.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.651 | | 47.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 5.518 | | 55.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.754 | | 56.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.936 | | 58.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.602 | | 57.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.935 | | 67.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.462 | | 71.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.313 | | 58.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.607 | | 69.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.793 | | 112.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.906 | | 138.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.721 | | 168.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 20.286 | | 200.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 14.625 | | 174.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.018 | | 178.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 21.130 | | 210.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 20.878 | | 210.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 22.606 | | 217.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 0.000 | | 67.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.054 | | 73.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 5.356 | | 62.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.299 | | 58.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.364 | | 63.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 36.256 | | 213.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 35.187 | | 357.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 25.212 | | 302.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.215 | | 237.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 16.750 | | 194.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 16.673 | | 167.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.695 | | 146.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.738 | | 112.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.625 | | 101.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.600 | | 101.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 12.376 | | 109.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.606 | | 119.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 12.327 | | 119.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.818 | | 90.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.162 | | 59.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.088 | | 61.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.172 | | 81.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.099 | | 101.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 12.545 | | 113.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 22.678 | | 176.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 17.896 | | 202.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 28.247 | | 230.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 28.660 | | 284.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 27.790 | | 282.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 25.237 | | 265.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 20.633 | | 229.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 14.748 | | 176.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 14.470 | | 146.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 14.217 | | 143.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.309 | | 127.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.698 | | 147.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 16.186 | | 144.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 47.212 | | 316.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 46.487 | | 468.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 25.481 | | 359.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 27.864 | | 266.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 22.043 | | 249.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 14.642 | | 183.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.573 | | 116.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.576 | | 70.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.190 | | 115.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 23.656 | | 234.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 32.308 | | 279.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 22.673 | | 274.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 21.080 | | 218.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.208 | | 216.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 21.518 | | 218.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 30.886 | | 262.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 23.861 | | 273.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 21.761 | | 228.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.139 | | 179.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 18.831 | | 164.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.631 | | 162.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 13.491 | | 135.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 13.373 | | 134.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 18.448 | | 159.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.327 | | 188.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 21.142 | | 202.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 23.496 | | 223.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 26.240 | | 248.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 28.846 | | 275.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 31.918 | | 303.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 36.000 | | 339.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 37.563 | | 367.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 37.905 | | 377.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 38.086 | | 379.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 37.783 | | 379.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 36.892 | | 373.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 35.413 | | 361.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 33.498 | | 344.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 30.667 | | 320.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 29.138 | | 299.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 28.800 | | 289.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 29.391 | | 290.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 28.530 | | 289.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 27.327 | | 279.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 24.493 | | 259.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 22.030 | | 232.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 19.846 | | 209.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.438 | | 191.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 16.490 | | 174.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 14.322 | | 154.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 14.221 | | 142.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 16.202 | | 152.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 24.003 | | 201.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 27.004 | | 255.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 95.844 | | 307.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.551 | | 84.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 58.351 | | 354.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 38.391 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 125.440 | | 819.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 79.964 | | 513.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 79.964 | | 79.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 78.166 | | 316.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 82.017 | | 160.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 98.951 | | 361.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 97.669 | | 393.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 106.392 | | 204.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 107.857 | | 214.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 48.202 | | 468.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 50.743 | | 98.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 63.318 | | 114.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 121.859 | | 555.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 30.773 | | 763.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 28.328 | | 295.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 17.533 | | 229.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 31.809 | | 246.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 27.606 | | 297.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 34.346 | | 309.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 17.704 | | 260.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 24.013 | | 208.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.045 | | 155.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 18.005 | | 125.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 17.387 | | 176.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 14.748 | | 160.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 13.624 | | 141.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.296 | | 46.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.191 | | 92.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 14.720 | | 119.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 34.857 | | 247.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 64.721 | | 497.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 61.284 | | 630.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 65.406 | | 633.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 71.872 | | 686.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 74.512 | | 731.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 70.640 | | 725.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 62.785 | | 667.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 65.506 | | 641.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 64.551 | | 650.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 55.925 | | 602.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 56.957 | | 564.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 60.927 | | 589.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 49.124 | | 550.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 56.852 | | 529.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 53.059 | | 549.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 55.279 | | 541.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 50.695 | | 529.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 48.069 | | 493.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 43.522 | | 457.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 45.510 | | 445.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 50.308 | | 479.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 45.703 | | 480.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 42.763 | | 442.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 43.990 | | 433.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 48.236 | | 461.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 53.513 | | 508.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 63.546 | | 585.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 66.618 | | 650.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 59.210 | | 629.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 65.420 | | 623.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 45.341 | | 553.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 46.895 | | 461.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 38.696 | | 427.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 17.801 | | 282.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 12.827 | | 153.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 14.300 | | 135.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 14.272 | | 142.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 8.541 | | 114.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 8.186 | | 83.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.681 | | 79.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 14.064 | | 108.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 15.160 | | 146.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 10.800 | | 129.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 13.479 | | 121.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 13.200 | | 133.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 7.624 | | 8.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.582 | | 76.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.608 | | 75.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.165 | | 78.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.030 | | 95.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 20.531 | | 157.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 29.159 | | 248.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 24.867 | | 270.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.122 | | 219.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.451 | | 167.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.899 | | 136.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.684 | | 112.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.477 | | 95.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.363 | | 94.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.402 | | 93.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.371 | | 93.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.902 | | 91.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 8.796 | | 88.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.078 | | 99.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.606 | | 113.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.341 | | 104.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.398 | | 93.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.357 | | 93.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.822 | | 90.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.370 | | 80.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 6.354 | | 68.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.513 | | 59.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.806 | | 51.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.000 | | 44.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.610 | | 38.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.793 | | 32.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.017 | | 24.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 6.680 | | 60.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.563 | | 66.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.532 | | 70.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.818 | | 81.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.592 | | 97.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.673 | | 121.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.312 | | 109.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.679 | | 109.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.028 | | 128.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.977 | | 120.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 13.681 | | 128.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 15.542 | | 146.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 17.172 | | 163.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 26.121 | | 216.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 32.006 | | 290.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 37.415 | | 347.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 32.456 | | 349.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 23.363 | | 279.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 12.366 | | 178.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.100 | | 107.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.718 | | 89.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.556 | | 86.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 6.931 | | 77.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.095 | | 65.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 4.613 | | 53.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.121 | | 48.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.651 | | 38.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.112 | | 18.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.192 | | 21.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.240 | | 37.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 4.713 | | 44.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 4.203 | | 44.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.570 | | 43.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.052 | | 63.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.925 | | 89.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 23.160 | | 165.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 27.916 | | 255.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.160 | | 210.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 15.491 | | 148.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.906 | | 116.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 7.906 | | 19.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.260 | | 104.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.203 | | 82.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.752 | | 64.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 6.232 | | 59.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.243 | | 52.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.896 | | 35.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.153 | | 35.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.086 | | 36.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.898 | | 29.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 3.018 | | 29.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.057 | | 25.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 2.003 | | 2.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.063 | | 27.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.432 | | 47.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.032 | | 72.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.577 | | 68.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.298 | | 44.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.380 | | 43.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 3.710 | | 16.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.985 | | 43.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.683 | | 53.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.309 | | 84.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.839 | | 105.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.213 | | 90.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.517 | | 73.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 3.234 | | 9.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 7.324 | | 26.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.706 | | 20.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 1.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 15.241 | | 38.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 12.602 | | 69.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 10.358 | | 57.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 6.560 | | 42.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 4.293 | | 27.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 9.737 | | 35.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 12.340 | | 55.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 13.257 | | 63.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 13.785 | | 67.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 13.955 | | 69.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 13.180 | | 67.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 5.595 | | 46.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 8.073 | | 34.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 3.023 | | 27.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.421 | | 1.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 0.745 | | 2.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.076 | | 2.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 0.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 7.774 | | 19.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 9.624 | | 43.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 2.377 | | 30.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 2.195 | | 11.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 1.841 | | 10.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 1.635 | | 8.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 0.999 | | 6.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 1.493 | | 6.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 1.488 | | 7.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 1.525 | | 7.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 1.608 | | 7.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 1.755 | | 8.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 1.966 | | 9.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 2.081 | | 10.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 1.694 | | 9.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 1.210 | | 7.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+285 | K 00+290 | | | 1.222 | | 6.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+290 | K 00+295 | | | 0.893 | | 5.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+295 | K 00+300 | | | 0.664 | | 3.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+300 | K 00+305 | | | 0.000 | | 1.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.989 | | 6.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 2.135 | | 10.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.836 | | 9.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 3.121 | | 12.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.407 | | 11.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 1.867 | | 8.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 1.678 | | 8.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 1.310 | | 7.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.045 | | 5.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.786 | | 4.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 1.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 0.678 | | 2.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 0.897 | | 3.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.776 | | 4.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.772 | | 3.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.718 | | 3.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.659 | | 3.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.696 | | 3.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.743 | | 3.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 0.749 | | 3.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.565 | | 3.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.372 | | 2.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.133 | | 1.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 0.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 3.877 | | 17.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 3.388 | | 18.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 3.110 | | 16.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 2.934 | | 15.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 7.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.548 | | 6.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.336 | | 7.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.234 | | 6.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.153 | | 5.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 3.123 | | 10.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 3.602 | | 16.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 2.944 | | 16.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 3.825 | | 16.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 3.953 | | 19.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 4.065 | | 20.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 4.090 | | 20.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 4.194 | | 20.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 4.530 | | 21.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.870 | | 42.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.034 | | 59.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.894 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 12.898 | | 73.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 12.210 | | 125.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.904 | | 105.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+140 | K 00+148 | | | 1.450 | | 43.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 1.731 | | 8.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.879 | | 9.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 2.063 | | 9.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.970 | | 7.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.000 | | 2.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| | | | | | | | | | |
| K0+100 | K0+110 | | | 18.382 | | 207.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+110 | K0+120 | | | 13.732 | | 160.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+120 | K0+130 | | | 6.460 | | 100.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+130 | K0+140 | | | 3.873 | | 51.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+140 | K0+150 | | | 2.327 | | 31.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+150 | K0+160 | | | 2.501 | | 24.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 8.575 | | 34.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 11.347 | | 49.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 10.929 | | 55.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 12.630 | | 58.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 13.702 | | 65.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 10.737 | | 61.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 6.344 | | 42.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.844 | | 35.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.881 | | 26.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.430 | | 10.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 2.638 | | 10.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.647 | | 5.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 2.018 | | 9.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 5.036 | | 17.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.943 | | 32.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 9.811 | | 44.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 8.707 | | 46.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 8.039 | | 41.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.166 | | 28.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.418 | | 8.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.266 | | 11.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 3.233 | | 16.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 4.623 | | 19.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 2.396 | | 17.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 1.595 | | 9.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.193 | | 6.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 0.756 | | 4.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 0.669 | | 1.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 1.012 | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente con subbase | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.055 | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente con subbase | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 1.649 | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente con subbase | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 1.379 | | 3.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 2.032 | | 8.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 2.549 | | 11.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 2.953 | | 13.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 3.107 | | 15.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.236 | | 15.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 2.663 | | 14.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.250 | | 24.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.838 | | 37.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.517 | | 38.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 8.319 | | 39.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 7.452 | | 39.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 5.378 | | 32.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 1.256 | | 16.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 0.612 | | 4.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.131 | | 1.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 1.254 | | 4.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 4.258 | | 13.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.454 | | 29.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.274 | | 36.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 6.974 | | 35.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.257 | | 35.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.899 | | 25.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 1.526 | | 5.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.633 | | 3.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.594 | | 6.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.745 | | 6.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.922 | | 8.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.999 | | 9.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.431 | | 12.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.875 | | 16.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.605 | | 17.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.547 | | 15.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.525 | | 15.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.510 | | 15.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.487 | | 14.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 1.486 | | 2.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 4.481 | | 11.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 5.320 | | 24.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 5.252 | | 26.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 6.634 | | 29.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 5.994 | | 31.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 4.319 | | 25.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 106.731 | | 379.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 144.092 | | 579.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 112.460 | | 641.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 94.559 | | 517.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 88.629 | | 457.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 91.409 | | 450.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 100.200 | | 479.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 109.038 | | 523.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 158.543 | | 668.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 156.211 | | 786.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 13.146 | | 423.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 10.700 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 7.532 | | 45.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 6.403 | | 34.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 14.484 | | 52.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.341 | | 59.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.628 | | 42.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 9.866 | | 41.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 23.598 | | 83.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 1.369 | | 13.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 0.888 | | 11.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 1.739 | | 13.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 1.713 | | 17.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 1.713 | | 17.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 1.709 | | 17.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 1.705 | | 17.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 1.663 | | 5.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 1.088 | | 3.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 1.372 | | 7.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 1.492 | | 14.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 1.531 | | 15.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 1.886 | | 8.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 1.780 | | 1.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 1.909 | | 19.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 1.804 | | 18.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 1.767 | | 17.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 1.975 | | 18.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 1.678 | | 18.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 1.777 | | 17.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 1.878 | | 18.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 1.883 | | 18.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 1.831 | | 18.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 1.818 | | 18.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 1.935 | | 18.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 1.833 | | 18.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 1.764 | | 17.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 1.738 | | 17.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 1.707 | | 17.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 1.747 | | 17.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 1.681 | | 17.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 1.677 | | 16.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 1.684 | | 16.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 8.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 1.934 | | 9.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 1.770 | | 8.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 1.899 | | 18.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 2.400 | | 21.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 2.381 | | 23.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 2.261 | | 23.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 2.257 | | 22.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 2.228 | | 22.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 2.207 | | 22.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 2.149 | | 21.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 2.177 | | 21.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 2.197 | | 21.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 2.266 | | 22.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 2.198 | | 22.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 2.323 | | 22.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 2.425 | | 23.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 2.360 | | 23.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 2.345 | | 23.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 2.180 | | 22.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 2.061 | | 21.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 1.950 | | 20.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 1.857 | | 19.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 1.764 | | 18.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 1.714 | | 17.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 1.675 | | 16.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 1.821 | | 17.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 1.157 | | 14.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 1.941 | | 19.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 1.986 | | 19.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 2.019 | | 20.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 1.965 | | 19.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 2.055 | | 20.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 2.084 | | 20.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 2.122 | | 21.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 2.139 | | 21.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 2.128 | | 21.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 1.868 | | 19.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 2.147 | | 20.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 2.149 | | 21.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 2.171 | | 21.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 2.179 | | 21.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 2.178 | | 21.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 2.265 | | 22.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 2.321 | | 22.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 2.414 | | 23.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 2.406 | | 24.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 2.337 | | 23.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 2.443 | | 23.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 2.421 | | 24.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 2.352 | | 23.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 2.777 | | 25.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 2.445 | | 26.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 2.356 | | 24.01 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 2.324 | | 23.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 2.475 | | 24.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 2.440 | | 24.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 2.125 | | 20.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 2.122 | | 21.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 2.225 | | 21.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 2.519 | | 23.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 1.630 | | 20.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 1.773 | | 17.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 1.773 | | 17.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 2.448 | | 21.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 2.261 | | 23.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 2.258 | | 22.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 2.261 | | 22.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 2.264 | | 22.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 2.236 | | 22.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 2.195 | | 22.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 2.145 | | 21.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 2.071 | | 21.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 2.031 | | 20.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 1.995 | | 20.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 1.909 | | 19.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 1.996 | | 19.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 2.021 | | 20.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 1.992 | | 20.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 2.005 | | 19.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 2.009 | | 20.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 2.018 | | 20.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 2.018 | | 20.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 1.868 | | 19.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 1.868 | | 18.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 1.925 | | 18.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 1.935 | | 19.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 1.988 | | 19.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 2.040 | | 20.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 2.027 | | 20.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 2.241 | | 21.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 2.259 | | 22.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 2.314 | | 22.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 2.367 | | 23.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 2.436 | | 24.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 2.431 | | 24.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 2.454 | | 24.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 2.443 | | 24.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 2.470 | | 24.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 2.443 | | 24.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 2.492 | | 24.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 2.627 | | 25.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 2.399 | | 25.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 2.054 | | 22.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 2.054 | | 20.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 2.489 | | 22.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 2.594 | | 25.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 2.483 | | 25.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 2.465 | | 24.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 2.411 | | 24.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 2.503 | | 24.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 2.540 | | 25.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 2.571 | | 25.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 2.100 | | 23.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 1.970 | | 20.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 1.974 | | 19.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 1.978 | | 19.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 1.944 | | 19.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 1.928 | | 19.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 1.972 | | 19.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 1.960 | | 19.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 1.936 | | 19.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 1.856 | | 18.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 1.861 | | 18.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 1.796 | | 18.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 1.809 | | 18.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 1.834 | | 18.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 1.838 | | 18.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 1.781 | | 18.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 1.764 | | 17.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 1.770 | | 17.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 1.772 | | 17.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 1.778 | | 17.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 1.727 | | 17.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 1.714 | | 17.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 1.806 | | 17.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 1.786 | | 17.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 1.728 | | 17.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 1.840 | | 17.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 2.066 | | 19.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 2.293 | | 21.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 2.833 | | 25.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 2.043 | | 24.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 2.228 | | 21.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 2.050 | | 21.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 2.352 | | 22.01 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 2.231 | | 22.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 2.231 | | 22.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 2.079 | | 21.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 2.005 | | 20.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 2.033 | | 20.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 1.983 | | 20.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 2.003 | | 19.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 2.038 | | 20.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 2.013 | | 20.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 2.027 | | 20.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 1.998 | | 20.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 1.952 | | 19.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 1.959 | | 19.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 1.934 | | 19.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 1.924 | | 19.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 1.887 | | 19.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 1.858 | | 18.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 1.875 | | 18.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 1.879 | | 18.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 1.879 | | 18.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 1.895 | | 18.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 1.931 | | 19.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 1.958 | | 19.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 1.951 | | 19.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 1.996 | | 19.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 2.031 | | 20.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 2.066 | | 20.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 2.054 | | 20.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 2.018 | | 20.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 2.012 | | 20.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 2.005 | | 20.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 2.041 | | 20.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 2.053 | | 20.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 2.053 | | 20.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 2.044 | | 20.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 2.010 | | 20.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 1.984 | | 19.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 1.951 | | 19.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 1.927 | | 19.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 1.893 | | 19.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 1.855 | | 18.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 1.811 | | 18.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 1.833 | | 18.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 1.863 | | 18.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 1.889 | | 18.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 1.907 | | 18.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 1.833 | | 18.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 1.833 | | 18.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 1.959 | | 18.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 1.959 | | 19.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 1.911 | | 19.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 2.113 | | 20.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 1.812 | | 19.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 1.869 | | 18.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 1.911 | | 18.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 1.932 | | 19.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 1.932 | | 19.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 1.903 | | 19.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 1.848 | | 18.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 1.879 | | 18.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 2.113 | | 19.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 1.919 | | 20.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 1.886 | | 19.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 1.889 | | 18.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 1.819 | | 18.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 1.859 | | 18.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 1.896 | | 18.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 1.946 | | 19.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 1.939 | | 19.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 1.900 | | 19.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 1.861 | | 18.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 1.965 | | 19.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 1.963 | | 19.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 2.360 | | 21.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 2.005 | | 21.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 2.005 | | 20.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 2.125 | | 20.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 2.125 | | 21.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 2.840 | | 24.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 2.242 | | 25.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 2.305 | | 22.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 2.305 | | 23.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 2.355 | | 23.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 2.386 | | 23.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 2.378 | | 23.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 2.395 | | 23.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 2.372 | | 23.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 2.479 | | 24.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 2.520 | | 25.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 2.506 | | 25.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 2.536 | | 25.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 2.558 | | 25.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 2.577 | | 25.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 2.579 | | 25.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 2.592 | | 25.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 2.590 | | 25.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 2.600 | | 25.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 2.478 | | 25.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 2.478 | | 24.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 2.376 | | 24.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.276 | | 23.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 2.176 | | 22.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 1.957 | | 10.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.044 | | 0.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.135 | | 0.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 0.276 | | 2.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 0.421 | | 3.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 0.568 | | 4.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.568 | | 16.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.521 | | 15.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.368 | | 14.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.286 | | 13.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.255 | | 12.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.075 | | 11.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.041 | | 10.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.046 | | 10.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.087 | | 10.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.132 | | 11.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.416 | | 12.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.313 | | 13.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.224 | | 12.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.528 | | 13.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.562 | | 15.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.518 | | 15.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.551 | | 15.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.552 | | 15.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.574 | | 15.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.571 | | 15.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.480 | | 15.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.441 | | 14.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.414 | | 14.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.507 | | 14.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.614 | | 15.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.592 | | 16.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.435 | | 15.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.437 | | 14.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.430 | | 14.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.604 | | 15.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.475 | | 15.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.452 | | 14.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.412 | | 14.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.506 | | 14.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.639 | | 15.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.567 | | 16.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.552 | | 15.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.549 | | 15.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.564 | | 15.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.590 | | 15.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.624 | | 16.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.765 | | 16.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.957 | | 18.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 2.176 | | 10.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 0.761 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 0.855 | | 8.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 0.960 | | 9.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 1.054 | | 10.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 1.071 | | 10.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 1.088 | | 10.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 1.094 | | 10.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 1.087 | | 10.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 1.147 | | 11.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 1.160 | | 11.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.466 | | 6.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.549 | | 5.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.574 | | 5.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.615 | | 5.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.653 | | 6.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.687 | | 6.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.811 | | 7.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.734 | | 7.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.754 | | 7.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.042 | | 8.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.748 | | 13.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.038 | | 18.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.193 | | 21.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.635 | | 19.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.303 | | 14.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.248 | | 12.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.059 | | 11.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.037 | | 10.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.013 | | 10.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 1.013 | | 6.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.727 | | 8.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.690 | | 17.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.545 | | 16.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.484 | | 15.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.433 | | 14.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.261 | | 21.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.995 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.800 | | 23.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 2.800 | | 14.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 2.160 | | 2.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 2.317 | | 8.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 2.468 | | 4.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 2.732 | | 10.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 2.764 | | 10.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 2.944 | | 5.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 3.251 | | 6.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 1.052 | | 12.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 1.228 | | 2.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 1.630 | | 2.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 2.304 | | 11.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.913 | | 21.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.866 | | 18.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.334 | | 16.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.155 | | 17.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.847 | | 20.01 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.239 | | 20.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.650 | | 19.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.447 | | 20.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.795 | | 21.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.911 | | 18.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.870 | | 18.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.847 | | 18.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.617 | | 17.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.345 | | 6.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.204 | | 12.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.408 | | 13.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.653 | | 15.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.060 | | 18.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.064 | | 20.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.133 | | 20.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.115 | | 21.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.065 | | 20.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.934 | | 20.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.849 | | 18.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.818 | | 18.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.923 | | 18.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.769 | | 17.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.803 | | 17.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.816 | | 18.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.812 | | 18.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.781 | | 17.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.780 | | 17.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.763 | | 17.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.751 | | 17.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.694 | | 17.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.620 | | 16.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 8.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.719 | | 8.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.691 | | 17.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.446 | | 15.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.309 | | 13.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.349 | | 13.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.416 | | 13.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.511 | | 14.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.513 | | 15.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.407 | | 14.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.387 | | 13.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.360 | | 13.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.345 | | 13.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.321 | | 13.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 1.183 | | 12.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 1.157 | | 11.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.417 | | 3.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.547 | | 4.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.596 | | 5.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.524 | | 5.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.701 | | 6.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.886 | | 7.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.825 | | 8.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.966 | | 8.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.094 | | 10.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.936 | | 10.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.945 | | 9.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.850 | | 8.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 0.850 | | 2.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.807 | | 7.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.661 | | 7.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.551 | | 6.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.467 | | 5.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.351 | | 4.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.268 | | 3.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.330 | | 2.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.292 | | 3.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.284 | | 2.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.301 | | 2.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.220 | | 2.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 0.220 | | 0.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.519 | | 3.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.715 | | 6.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.918 | | 8.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.595 | | 7.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.511 | | 5.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.527 | | 5.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.408 | | 1.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.531 | | 4.695 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.645 | | 5.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.154 | | 3.995 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.896 | | 5.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.739 | | 8.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.631 | | 6.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 2.081 | | 5.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 1.729 | | 9.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 1.431 | | 7.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 1.273 | | 6.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 0.790 | | 5.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 1.341 | | 5.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 1.333 | | 6.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 1.418 | | 6.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 1.479 | | 7.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 1.542 | | 7.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 1.698 | | 8.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 1.751 | | 8.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 1.412 | | 7.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 1.008 | | 6.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 0.597 | | 2.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 0.775 | | 3.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.656 | | 3.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.653 | | 3.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.588 | | 3.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.549 | | 2.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.597 | | 2.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.610 | | 3.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 0.606 | | 3.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.500 | | 2.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.310 | | 2.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.110 | | 1.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 0.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.292 | | 5.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.130 | | 6.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.037 | | 5.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.978 | | 5.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 2.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.957 | | 2.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.994 | | 4.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.038 | | 5.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 1.052 | | 5.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 1.059 | | 5.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 1.096 | | 5.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 1.617 | | 4.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 2.336 | | 9.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 3.018 | | 13.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 2.878 | | 14.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 1.965 | | 12.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 0.929 | | 7.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 0.776 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 1.565 | | 5.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.131 | | 6.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.338 | | 6.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.817 | | 7.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.936 | | 9.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 1.302 | | 8.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.200 | | 6.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.229 | | 12.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.932 | | 10.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.429 | | 6.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.262 | | 3.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.152 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.148 | | 1.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.412 | | 1.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.410 | | 2.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.455 | | 2.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.414 | | 2.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.352 | | 1.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.511 | | 2.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.261 | | 1.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.383 | | 1.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.605 | | 2.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.774 | | 3.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.818 | | 3.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.843 | | 4.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.889 | | 4.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 1.049 | | 4.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 1.132 | | 5.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 1.102 | | 5.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.123 | | 5.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.112 | | 5.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 0.819 | | 4.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 0.450 | | 3.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 0.214 | | 1.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.044 | | 0.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.113 | | 4.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.867 | | 4.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 0.727 | | 3.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 1.352 | | 3.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 2.049 | | 8.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 1.474 | | 8.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 1.159 | | 6.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 0.883 | | 5.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 1.061 | | 4.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 1.238 | | 5.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 1.244 | | 6.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 2.268 | | 8.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 2.220 | | 11.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.555 | | 9.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| | | | | | | | | | |
| K5+500 | K5+600 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 1/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+880 | K4+980 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 6/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+350 | K5+450 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+980 | K5+100 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 9/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+100 | K5+220 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 12/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+220 | K5+260 | E | 40.00 | 1.15 | 0.10 | 4.60 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+840 | K4+920 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 3/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+790 | K4+840 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 4/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+751 | K4+760 | E | 10.00 | 1.15 | 0.10 | 1.15 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+741 | K5+750 | E | 9.00 | 2.40 | 1.10 | 23.76 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación aleta obra 44 | |
| K5+600 | K5+710 | E | 110.00 | 1.15 | 0.10 | 12.65 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+450 | K5+500 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 3/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+600 | K4+750 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+380 | K4+450 | E | 70.00 | 1.15 | 0.10 | 8.05 | 7/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+450 | K4+600 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 6/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+360 | K4+380 | E | 20.00 | 1.15 | 0.10 | 2.30 | 10/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+880 | K4+0 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+570 | K3+700 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 18/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+700 | K3+830 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 19/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+200 | K4+360 | E | 160.00 | 1.15 | 0.10 | 18.40 | 20/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+100 | K4+180 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 25/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K0+188.5 | K0+216 | E | 27.50 | 1.15 | 0.10 | 3.16 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300 | |
| K6+237 | K6+246 | E | 9.00 | 2.50 | 0.80 | 18.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 48 | |
| K6+294 | K6+303 | E | 9.00 | 3.00 | 1.00 | 27.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 49 | |
| K4+471 | K4+480 | E | 9.00 | 3.00 | 1.20 | 32.40 | 3/01/2023 | Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole | |
| K0+245 | K0+250 | E | 5.00 | 3.65 | 0.10 | 1.83 | 16/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 51 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.00 | 3.50 | 2.30 | 72.45 | 14/12/2022 | Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal) | |
| K5+888 | K5+896 | E | 8.00 | 27.00 | 0.60 | 129.60 | 7/12/2022 | Construcción Obra No. 45 (acceso) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 3.00 | 2.50 | 67.50 | 12/12/2022 | Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta) | |
| K6+119 | K6+128 | E | 9.00 | 2.00 | 1.30 | 23.40 | 21/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 47 | |
| | | | | | | | | | |
| K3+390 | K3+398 | E | 8.000 | 1.150 | 0.100 | 0.92 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+400 | K3+500 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+380 | K3+400 | E | 20.000 | 1.150 | 0.100 | 2.30 | 8/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+130 | K4+136.9 | E | 6.900 | 1.300 | 0.100 | 0.90 | 30/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31 | |
| K3+500 | K3+570 | E | 70.000 | 1.150 | 0.100 | 8.05 | 31/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+890 | K3+900.6 | E | 10.600 | 1.400 | 0.100 | 1.48 | 28/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29 | |
| K0+80 | K0+180 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 11/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200 | |
| K0+180 | K0+240 | E | 60.000 | 1.150 | 0.100 | 6.90 | 14/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200 | |
| K0+250 | K0+345 | I | 95.000 | 1.150 | 0.100 | 10.93 | 20/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K 00+200 | K 00+250 | I | 50.000 | 1.150 | 0.100 | 5.75 | 21/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+100 | K0+200 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 24/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K2+150 | K2+250 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 14/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+250 | K2+260 | D | 10.000 | 1.150 | 0.100 | 1.15 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+220 | K2+260 | I | 40.000 | 1.150 | 0.100 | 4.60 | 23/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+80 | K2+150 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 4/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+20 | K2+80 | D | 60.000 | 1.150 | 0.200 | 13.80 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+475 | K4+475 | E | 10.000 | 3.850 | 0.200 | 7.70 | 13/03/2023 | Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole | |
| K4+675.5 | K4+685.3 | E | 4.800 | 4.320 | 0.300 | 6.22 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34 | |
| K0+400 | K0+500 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 3/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+355 | K0+400 | I | 45.000 | 1.150 | 0.100 | 5.18 | 27/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+450 | K0+500 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K3+593 | K3+593 | I | 12.600 | 13.700 | 0.600 | 103.57 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+800 | K3+800 | I | 8.500 | 13.000 | 0.250 | 27.63 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+300 | K3+380 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 19/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+430 | K3+442 | E | 12.000 | 11.000 | 0.300 | 39.60 | 14/04/2023 | Construccion accesso predial | |
| K3+675 | K3+675 | E | 9.000 | 7.500 | 0.200 | 13.50 | 10/04/2023 | Construcción obra No. 28 (para proteccion de escorrentia) | |
| K3+829 | K3+829 | E | 7.500 | 5.600 | 0.100 | 4.20 | 4/04/2023 | Construcción obra No. 29 (para proteccion de escorrentia) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 22/04/2023 | Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 21/04/2023 | Construccion Obra No. 25 ( para proteccion escorrentia) | |
| K0+350 | K0+440 | D | 90.000 | 1.150 | 0.100 | 10.35 | 30/03/2023 | Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.600 | 78.65 | 12/04/2023 | Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.000 | 6.000 | 0.400 | 31.20 | 15/04/2023 | Desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 sobre glorieta Ave Colombiana unica capa | |
| K0+180 | K0+190 | E | 56.000 | 11.300 | 0.130 | 82.26 | 3/04/2023 | Colocación de fresado para desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo a calle 8 primera capa | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.400 | 52.43 | 5/04/2023 | Construcción desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo calle 8 | |
| K0+170 | K0+170 | E | 56.000 | 11.340 | 0.150 | 95.26 | 30/03/2023 | Colocación de fresado para desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo calle 8 segunda capa | |
| K0+240 | K0+250 | E | 6.000 | 13.000 | 0.400 | 31.20 | 18/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes | |
| K0+30 | K0+120 | E | 90.000 | 1.150 | 0.200 | 20.70 | 13/04/2023 | Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta | |
| K0+190 | K0+310 | I | 120.000 | 1.150 | 0.200 | 27.60 | 25/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K3+641 | K3+641 | E | 14.500 | 6.400 | 0.200 | 18.56 | 11/04/2023 | Construcción obra No. 27 (para proteccion de escorrentia) | |
| K4+770 | K4+778 | E | 12.000 | 0.800 | 0.300 | 2.88 | 26/04/2023 | Para tuberia 16" en cruce de Cogua | |
| K1+700 | K1+800 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 13/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+500 | K1+550 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+550 | K1+600 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+800 | K1+900 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K3+430 | K3+442 | E | 12.000 | 11.000 | 0.090 | 11.88 | 28/04/2023 | Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados | |
| K3+593 | K3+605 | E | 12.000 | 13.000 | 0.080 | 12.48 | 28/04/2023 | Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados | |
| K3+800 | K3+808.5 | E | 8.500 | 13.000 | 0.090 | 9.95 | 28/04/2023 | Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados | |
| K5+154 | K5+154 | E | 15.000 | 4.500 | 0.200 | 13.50 | 12/05/2023 | Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia ) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 5.000 | 0.200 | 9.00 | 2/05/2023 | Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 6/05/2023 | Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+68.76 | K1+68.76 | E | 15.000 | 6.000 | 0.200 | 18.00 | 15/05/2023 | Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+119.96 | K1+119.96 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 12/05/2023 | Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+299 | K1+299 | E | 11.500 | 5.000 | 0.200 | 11.50 | 10/05/2023 | Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia) | |
| K5+289 | K5+289 | E | 10.000 | 4.000 | 0.200 | 8.00 | 28/04/2023 | Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía) | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K0+140 | K 00+190 | I | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 5/05/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.800 | 6.300 | 1.200 | 6.05 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 10.000 | 2.500 | 0.200 | 5.00 | 23/05/2023 | Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia ) | |
| K1+508 | K1+508 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 9/05/2023 | Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia) | |
| | | | | | | | | | |
| K1+350 | K1+430 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 9/06/2023 | Construcción vía - conformación cunetas | |
| K1+430 | K1+500 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 24/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas | |
| K1+50 | K1+150 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 1/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K2+0 | K2+0 | E | 45.000 | 6.000 | 0.100 | 27.00 | 2/06/2023 | Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) extendida de fresado | |
| K1+150 | K1+300 | D | 150.000 | 1.150 | 0.200 | 34.50 | 5/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K2+750 | K2+750 | D | 50.000 | 5.000 | 0.150 | 37.50 | 29/05/2023 | Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril derecho (Actividad) | |
| K1+900 | K2+0 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 30/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K2+750 | K2+750 | I | 50.000 | 6.000 | 0.150 | 45.00 | 30/05/2023 | Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril izquierdo (Actividad) | |
| K 01+866 | K 01+866 | E | 12.600 | 1.600 | 0.200 | 4.03 | 22/06/2023 | Construcción obra 13 - descole | |
| K1+658 | K1+658 | E | 10.000 | 5.000 | 0.200 | 10.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada) | |
| K1+658 | K1+658 | E | 6.000 | 1.600 | 0.200 | 1.92 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 11 para cuneta | |
| K1+772 | K1+772 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada) | |
| K1+772 | K1+772 | E | 15.900 | 1.600 | 0.200 | 5.09 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 12 para cuneta | |
| K1+420 | K1+420 | E | 10.000 | 4.200 | 0.200 | 8.40 | 13/06/2023 | Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada) | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 50.00 | 11.00 | 0.15 | 82.50 | 27/06/2023 | Mantenimiento desvio calle 8 | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 42.00 | 1/06/2023 | Mantenimiento Cruce San Gabriel | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 70.00 | 2/06/2023 | Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello | |
| | | | | | | | | | |
| K5+577 | K5+577 | E | 15.800 | 5.800 | 0.200 | 18.33 | 28/06/2023 | Construcción obra No. 41 (conformación para piedra pegada) | |
| K5+595 | K5+595 | E | 16.800 | 5.800 | 0.200 | 19.49 | 27/06/2023 | Construcción obra No. 42 (conformación para piedra pegada) | |
| K6+300 | K6+300 | E | 6.500 | 1.600 | 0.200 | 2.08 | 10/07/2023 | Construcción obra No. 49 - costado sur (Conformación cuneta) | |
| K6+300 | K6+300 | E | 14.000 | 1.600 | 0.200 | 4.48 | 7/07/2023 | Construcción obra No. 49 (Conformación cuneta) | |
| K6+476 | K6+476 | E | 5.000 | 1.600 | 0.200 | 1.60 | 10/07/2023 | Construcción obra No. 51 (Conformación cuneta) | |
| K6+123 | K6+123 | E | 14.600 | 1.700 | 0.200 | 4.96 | 13/07/2023 | Construcción obra No. 47 (Conformación cuneta) | |
| K6+17 | K6+17 | E | 14.000 | 1.600 | 0.200 | 4.48 | 14/07/2023 | Construcción obra No. 46 (Conformación cuneta) | |
| K5+752 | K5+752 | E | 15.600 | 1.600 | 0.200 | 4.99 | 21/07/2023 | Construcción obra No. 44 (Conformación cuneta) | |
| K5+894 | K5+894 | E | 10.500 | 1.700 | 0.200 | 3.57 | 18/07/2023 | Construcción obra No. 45 (Conformación cuneta) | |
| K5+637 | K5+637 | E | 12.500 | 1.700 | 0.200 | 4.25 | 25/07/2023 | Construcción obra No. 43 (Conformación cuneta) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 22.50 | 2.80 | 0.20 | 12.60 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.24-sello | |
| | | | | | | | | | |
| K5+400 | K5+400 | D | 30.000 | 2.200 | 0.400 | 26.40 | 2/08/2023 | Construcción vía - conformación cuneta de calzada nueva a calzada existente | |
| K4+769 | K4+790 | D | 21.000 | 1.500 | 0.200 | 6.30 | 8/08/2023 | Construcción via - conformación cuneta descole obra 36 | |
| K5+300 | K5+300 | E | 10.000 | 2.000 | 0.300 | 6.00 | 17/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta descole a caja | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.000 | 1.800 | 0.600 | 6.48 | 1/08/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 3 y 4 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 10.000 | 1.800 | 0.600 | 10.80 | 1/08/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1 y 2 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 7.000 | 1.800 | 1.200 | 15.12 | 31/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1, 2, 3 y 4 | |
| K4+951 | K4+951 | E | 11.000 | 1.700 | 0.300 | 5.61 | 8/08/2023 | Construcción obra No. 36 - conformación cuneta | |
| K4+564 | K4+564 | E | 5.600 | 1.600 | 0.200 | 1.79 | 25/08/2023 | Construcción obra No. 33 (Conformación cuneta) | |
| K1+866 | K1+866 | E | 9.000 | 4.500 | 0.200 | 8.10 | 14/08/2023 | Construcción obra No. 13 (Conformación piedra pegada) | |
| K4+765 | K4+765 | E | 10.000 | 2.000 | 0.300 | 6.00 | 9/08/2023 | Construcción obra No. 35 - conformación cuneta | |
| K0+10 | K0+50 | E | 40.000 | 1.600 | 0.200 | 12.80 | 18/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+50 | K0+100 | E | 50.000 | 1.600 | 0.200 | 16.00 | 17/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+100 | K0+175 | E | 75.000 | 1.600 | 0.200 | 24.00 | 15/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+20 | K0+113 | E | 93.000 | 1.400 | 0.200 | 26.04 | 13/09/2023 | Conformación cuneta conectante sur Glorieta calle 8 | |
| K3+220 | K3+220 | E | 75.000 | 2.800 | 0.150 | 31.50 | 3/10/2022 | Construccion tramo longitudinal canal entre O22 y O23 sello | |
| | | | | | | | | | |
| K3+220 | K3+220 | I | 20.000 | 6.000 | 0.200 | 24.00 | 1/11/2023 | Ingreso a bodegas | |
| K1+447 | K1+460 | D | 13.000 | 1.400 | 0.200 | 3.64 | 2/11/2023 | Conformación para cunetas | |
| K1+474 | K1+506 | D | 32.000 | 1.400 | 0.200 | 8.96 | 2/11/2023 | Conformación para cunetas | |
| K0+140 | K0+154.5 | D | 14.500 | 1.400 | 0.150 | 3.05 | 16/11/2023 | Conformación para cunetas conectante norte | |
| | | | | | | | | | |
| K31+800 | K31+800 | E | 30.000 | 7.500 | 0.185 | 41.63 | 12/01/2024 | Instalación de fresado en entrada placa huella Picacho 2 | |
| K4+751 | K4+761 | D | 10.000 | 15.000 | 0.150 | 22.50 | 17/01/2024 | Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha | |
| K6+0 | K6+9 | D | 9.000 | 2.000 | 0.150 | 2.70 | 17/01/2024 | Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha | |
| K6+300 | K6+315 | D | 15.000 | 3.000 | 0.150 | 6.75 | 17/01/2024 | Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha | |
| K5+890 | K5+903 | D | 13.000 | 3.000 | 0.150 | 5.85 | 17/01/2024 | Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha | |
| | | | | | | | | | |
| K2+480 | K2+480 | E | 20.00 | 11.00 | 0.15 | 33.00 | 5/02/2024 | Instalación de fresado - ingreso a chatarrería calzada derecha | |
| K2+0 | K2+0 | I | 16.50 | 2.30 | 0.10 | 3.80 | 21/02/2024 | Construccion cruce San Gabriel Gaviones - sello con fresado | |
| | | | | | | | | | |
| K0+620 | K0+664 | I | 44.00 | 1.20 | 0.20 | 10.56 | 19/04/2024 | Construccion vía - conformación fresado para cuneta | |
| K0+942 | K0+990 | I | 48.00 | 1.50 | 0.20 | 14.40 | 3/04/2024 | Construccion vía - conformación fresado para cunetas | |
| K0+942 | K1+21.4 | I | 79.40 | 1.50 | 0.20 | 23.82 | 5/04/2024 | Construccion via - conformación fresado para cunetas RETORNO NORTE 0+850 | |
| K1+121.4 | K1+144 | I | 22.80 | 1.40 | 0.20 | 6.38 | 10/04/2024 | Construccion via - conformación fresado para cuneta | |
| K6+333 | K6+333 | I | 8.50 | 15.00 | 0.24 | 30.60 | 24/04/2024 | Construcción vía - conformación fresado acceso a predio | |
| K0+135 | K0+190 | I | 49.90 | 1.40 | 0.20 | 13.97 | 9/04/2024 | Construccion retorno sur K0+850 - conformación fresado para cunetas | |
| K0+240 | K0+320 | I | 84.00 | 1.50 | 0.20 | 25.20 | 12/04/2024 | Construccion retorno sur K0+850 - conformación fresado para cuneta (Abs final 0+324) | |
| K0+190 | K0+240 | I | 50.00 | 1.50 | 0.20 | 15.00 | 13/04/2024 | Construcción retorno sur K0+850 - conformación fresado para cunetas | |
| K0+100 | K0+135 | I | 9.60 | 2.00 | 0.20 | 3.84 | 10/04/2024 | Construccion retorno sur K0+850 - conformación fresado para cunetas | |
| K0+50 | K0+161 | I | 111.00 | 1.40 | 0.20 | 31.08 | 24/04/2024 | Construccion interseccion a nivel Pasoancho - conformacion fresado para cuneta | |
| K0+35 | K0+50 | I | 14.10 | 1.45 | 0.40 | 8.18 | 18/04/2024 | Construccion carril sur cruce San Gabriel - conformacin fresado | |
| K0+35 | K0+50 | I | 4.00 | 5.60 | 0.70 | 15.68 | 18/04/2024 | Construccion carril sur cruce San Gabriel - conformación fresado | |
| K0+35 | K0+50 | I | 4.60 | 4.10 | 0.50 | 9.43 | 18/04/2024 | Construcción carril sur cruce San Gabriel - conformacion fresado | |
| K0+475 | K0+550 | I | 65.00 | 0.80 | 0.40 | 20.80 | 27/04/2024 | Construcción via - bordillo | |
| K4+58 | K4+74 | D | 16.00 | 1.00 | 0.10 | 1.60 | 15/05/2024 | Construcción via - instalacion de fresado en tubería de sumidero a caja 31sector via ferrea | |
| K0+620 | K0+620 | I | 9.30 | 17.00 | 0.10 | 15.81 | 16/05/2024 | Construccion via - ingreso a predio en Pasoancho | |
| K7+0 | K7+70 | I | 68.00 | 1.10 | 0.20 | 14.96 | 18/06/2024 | Construccion vía - conformacion en fresado para cuneta Sector 90 grados -APP-26036 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 5.70 | 2.41 | 0.30 | 4.12 | 24/06/2024 | Construccion puente peatonal Material de Fresado - Dado A Rampa 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+716 | K 01+770 | I | 54.00 | 1.20 | 0.20 | 12.96 | 23/08/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-34902 | |
| K 00+854 | K 00+869 | I | 10.40 | 1.20 | 0.20 | 2.50 | 22/08/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-34567 | |
| K 01+600 | K 01+658 | I | 58.00 | 1.20 | 0.20 | 13.92 | 16/08/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-33488 | |
| K 01+501 | K 01+600 | I | 99.00 | 1.20 | 0.20 | 23.76 | 15/08/2024 | Conformacion para cuneta - calzada existente -APP-33132 | |
| K 01+420 | K 01+501 | I | 81.00 | 1.20 | 0.20 | 19.44 | 12/08/2024 | Conformacion cuneta - via existente -APP-33042 | |
| K 01+360 | K 01+420 | I | 60.00 | 1.20 | 0.20 | 14.40 | 6/08/2024 | Conformación pára cuneta - via existente -APP-32343 | |
| K 01+299 | K 01+360 | I | 61.00 | 1.20 | 0.20 | 14.64 | 5/08/2024 | Via existente - conformacion para cuneta -APP-32323 | |
| K 00+248 | K 00+300 | I | 52.10 | 1.10 | 0.20 | 11.46 | 1/08/2024 | Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta -APP-31432 | |
| K 00+102 | K 00+114 | I | 11.70 | 1.10 | 0.20 | 2.57 | 1/08/2024 | Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta -APP-31429 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 3.10 | 3.10 | 0.20 | 1.92 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 5.00 | 2.35 | 0.20 | 2.35 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 4.60 | 2.35 | 0.20 | 2.16 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 3.20 | 2.35 | 0.20 | 1.50 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador | |
| K 04+770 | K 04+802 | I | 31.50 | 1.40 | 0.20 | 8.82 | 13/09/2024 | Conformacion para cuneta - calzada existente | |
| K 04+770 | K 04+770 | E | 2.45 | 2.00 | 0.20 | 0.98 | 13/09/2024 | Construccion sendero peatonal separador - conformación | |
| K 04+770 | K 04+770 | E | 6.70 | 3.00 | 0.20 | 4.02 | 13/09/2024 | Construccion sendero peatonal separador - conformación | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.03 | 2.75 | 0.65 | 5.42 | 17/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación para modulo de inicio rampa 1 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.03 | 2.75 | 0.31 | 2.58 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación para modulo de inicio rampa 1 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.03 | 2.75 | 0.84 | 7.00 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación para modulo de inicio rampa 1 | |
| K 02+435 | K 02+535 | I | 100.00 | 1.20 | 0.20 | 24.00 | 21/09/2024 | Construcción cuneta calzada existente - conformación | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 30.00 | 0.70 | 0.80 | 16.80 | 24/09/2024 | Conformación sobre tubería Caja 2 a caja 2A Glorieta Ave colombia | |
| K 02+361 | K 02+435 | I | 74.00 | 1.20 | 0.20 | 17.76 | 25/09/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-39053 | |
| K 02+535 | K 02+600 | I | 65.00 | 1.20 | 0.20 | 15.60 | 25/09/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-39050 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 23.30 | 0.70 | 0.10 | 1.63 | 26/09/2024 | conformación para tubería de caja 2 a caja 3 - conectante occidental -APP-39241 | |
| K 02+120 | K 02+220 | I | 82.30 | 1.20 | 0.20 | 19.75 | 27/09/2024 | Conformación cuneta calzada existente (27sept) -APP-39996 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 23.30 | 0.70 | 1.10 | 17.94 | 2/10/2024 | Conformacion B200 sobre tubería caja 2 caja 3 -APP-40140 | |
| K 01+988 | K 02+120 | I | 131.36 | 1.20 | 0.20 | 31.53 | 3/10/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-40563 | |
| K 01+818 | K 01+896 | I | 78.00 | 1.20 | 0.20 | 18.72 | 8/10/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente (8oct) -APP-41377 | |
| K 01+896 | K 01+988 | I | 92.20 | 1.20 | 0.20 | 22.13 | 4/10/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-41365 | |
| K 01+773 | K 01+818 | I | 45.10 | 1.20 | 0.20 | 10.82 | 9/10/2024 | Conformacion para cuenta calzada existente -APP-41386 | |
| K 04+751 | K 04+770 | I | 20.00 | 1.20 | 0.20 | 4.80 | 16/10/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-42096 | |
| K 04+678 | K 04+750 | I | 72.30 | 1.20 | 0.20 | 17.35 | 16/10/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-42109 | |
| K 04+678 | K 04+586 | I | 92.00 | 1.20 | 0.20 | 22.08 | 17/10/2024 | Conformacion B200 - cuneta calzada existente -APP-42124 | |
| K 04+450 | K 04+376 | I | 73.60 | 1.20 | 0.20 | 17.66 | 18/10/2024 | Conformación B200 para cuneta calzada existente -APP-42156 | |
| K 04+586 | K 04+576 | I | 9.40 | 1.20 | 0.20 | 2.26 | 18/10/2024 | Conformación cuneta calzada existente -APP-42152 | |
| K 04+586 | K 04+525 | I | 60.80 | 1.20 | 0.20 | 14.59 | 21/10/2024 | Conformación cuneta calzada existente (21oct) -APP-43115 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+092 | K 00+102 | I | 1.60 | 1.20 | 0.20 | 0.38 | 1/08/2024 | Ingreso a Caja 3 - conformacion cuneta retorno norte en fresado | |
| K 00+092 | K 00+102 | I | 4.60 | 2.00 | 0.20 | 1.84 | 1/08/2024 | Ingreso a Caja 3 - conformacion cuneta retorno norte en fresado | |
| K 01+085 | K 01+121 | I | 36.40 | 1.10 | 0.20 | 8.01 | 1/08/2024 | Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta | |
| K 01+144 | K 01+167 | I | 23.00 | 1.10 | 0.20 | 5.06 | 1/08/2024 | Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta | |
| K 00+060 | K 00+090 | I | 30.00 | 1.50 | 0.20 | 9.00 | 4/04/2024 | Construccion vía - conformación fresado para cuneta | |
| K 00+000 | K 00+095 | I | 61.00 | 1.50 | 0.20 | 18.30 | 4/04/2024 | Construccion vía - conformación fresado para cuneta | |
| K 03+347 | K 03+436 | I | 89.00 | 1.20 | 0.20 | 21.36 | 20/11/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-46587 | |
| K 03+210 | K 03+210 | D | 17.70 | 7.03 | 0.15 | 18.66 | 18/11/2024 | Instalación de fresado en ingreso a predio (18nov) -APP-46582 | |
| K 03+436 | K 03+526 | I | 90.00 | 1.20 | 0.20 | 21.60 | 15/11/2024 | Conformación cuneta calzada existente -APP-45453 | |
| K 03+526 | K 03+665 | I | 138.80 | 1.20 | 0.20 | 33.31 | 14/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-45449 | |
| K 03+665 | K 03+813 | I | 148.00 | 1.20 | 0.20 | 35.52 | 13/11/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-45435 | |
| K 03+813 | K 03+941 | E | 128.00 | 1.20 | 0.20 | 30.72 | 13/11/2024 | Confromación B200 para cuneta -APP-45424 | |
| K 03+941 | K 04+060 | I | 119.00 | 1.20 | 0.20 | 28.56 | 5/11/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-44789 | |
| K 00+610 | K 00+610 | I | 9.20 | 5.25 | 1.70 | 82.11 | 5/08/2024 | acceso predio -APP-32326 | |
| K 03+216 | K 03+347 | I | 131.00 | 1.20 | 0.20 | 31.44 | 28/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-47538 | |
| K 03+169 | K 03+216 | I | 47.20 | 1.20 | 0.20 | 11.33 | 3/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-48862 | |
| K 03+088 | K 03+169 | I | 81.00 | 1.20 | 0.20 | 19.44 | 5/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-49022 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.05 | 0.62 | 12!2/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado U rampa 2 -APP-49999 | |
| K 05+068 | K 05+215 | I | 146.50 | 1.20 | 0.20 | 35.16 | 12/12/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-50009 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 12/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado S rampa 2 -APP-49997 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 13/12/2024 | Construccion puente peatonal - instalación fresado Dado P (13dic) -APP-50383 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 13/12/2024 | Construccion puente peatonal - instalación fresado Dado Q (13dic) -APP-50384 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 17/12/2024 | Construccion puente peatonal - conformacion fresado dado R (17dic) -APP-50949 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - instalacion fresado Dado W -APP-50970 | |
| K 06+212 | K 06+300 | I | 86.60 | 1.20 | 0.20 | 20.78 | 19/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-51034 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 2.00 | 2.00 | 0.10 | 0.40 | 10/01/2025 | Construccion puente peatonal conformacion fresado pila 4 (10 enero) -APP-52145 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 8.40 | 6.30 | 1.00 | 52.92 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52279 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 10.60 | 6.70 | 0.40 | 28.41 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52269 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 10.60 | 6.70 | 0.40 | 28.41 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52264 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.80 | 5.70 | 1.00 | 33.06 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52288 | |
| K 06+122 | K 06+211 | I | 89.10 | 1.20 | 0.20 | 21.38 | 15/01/2025 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-52458 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 7.25 | 11.00 | 0.50 | 39.88 | 15/01/2025 | Construccion puente peatonal - lleno rampa 2 -APP-52452 | |
| K 06+027 | K 06+122 | I | 95.00 | 1.20 | 0.20 | 22.80 | 16/01/2025 | Conformacion B200 para cuneta - calzada existente -APP-52487 | |
| K 05+943 | K 06+027 | I | 84.00 | 1.20 | 0.20 | 20.16 | 17/01/2025 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-52911 | |
| K 05+861 | K 05+943 | I | 81.70 | 1.20 | 0.20 | 19.61 | 20/01/2025 | Conformacion para cuneta calzada existente (20/enero) -APP-53085 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 10.60 | 6.70 | 0.60 | 42.61 | 21/01/2025 | Construccion puente peatonal - 2da capa dados rampa 21/enero cantera los Pinos -APP-53416 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 10.60 | 6.70 | 0.60 | 42.61 | 22/01/2025 | Construccion puente peatonal - 2da capa dados rampa 2 -APP-53411 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 11.90 | 5.70 | 0.40 | 27.13 | 23/01/2025 | Construccion puente peatonal - costados dado W rampa 2 capa 1 -APP-53400 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+030 | K 06+270 | | | | | 507.120 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+360 | K 06+550 | | | | | 481.742 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+550 | K 06+620 | | | | | 155.431 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+360 | K 00+440 | | | | | 129.503 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+637 | | | 2.20 | 25.000 | 0.100 | 5.50 | | Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio | |
| K 00+761 | | | | | | - 28.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.2 | |
| K 00+857 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1 | |
| K 00+857 | | | | | | - 10.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte | |
| K 00+956 | | | | | | - 156.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.4 | |
| K 01+028 | | | | | | - 25.40 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.5 | |
| K 01+069 | | | | | | - 207.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.6 | |
| K 01+120 | | | | | | - 24.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.7 | |
| K 01+299 | | | | | | - 100.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.8 | |
| K 01+420 | | | | | | - 21.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.9 | |
| K 01+508 | | | | | | - 17.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.10 | |
| K 01+658 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.11 | |
| K 01+772 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.12 | |
| K 01+886 | | | | | | - 22.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.13 | |
| K 02+014 | | | | | | - 176.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.14 | |
| K 02+138 | | | | | | - 219.42 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.15 | |
| K 02+413 | | | | | | - 85.05 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.16 | |
| K 02+618 | | | | | | - 14.46 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.17 | |
| K 02+694 | | | | | | - 15.77 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.18 | |
| K 02+977 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.20 | |
| K 03+136 | | | | | | - 14.70 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.21 | |
| K 03+220 | | | | | | - 13.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.22 | |
| K 03+282 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.23 | |
| K 03+400 | | | | | | - 21.25 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.24 | |
| K 03+476 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.25 | |
| K 03+568 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.26 | |
| K 03+641 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.27 | |
| K 03+675 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.28 | |
| K 03+829 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.29 | |
| K 03+892 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.30 | |
| K 04+075 | | | | | | - 53.30 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.31 | |
| K 04+354 | | | | | | - 27.04 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32 | |
| K 04+475 | | | | | | - 19.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A | |
| K 04+564 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.33 | |
| K 04+686 | | | | | | - 29.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.34 | |
| K 04+765 | | | | | | - 34.39 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.35 | |
| K 04+951 | | | | | | - 36.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.36 | |
| K 05+096 | | | | | | - 38.41 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.37 | |
| K 05+154 | | | | | | - 285.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.38 | |
| K 05+218 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.39 | |
| K 05+289 | | | | | | - 18.53 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.40 | |
| K 05+577 | | | | | | - 260.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.41 | |
| K 05+595 | | | | | | - 294.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.42 | |
| K 05+637 | | | | | | - 20.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.43 | |
| K 05+752 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.44 | |
| K 05+894 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.45 | |
| K 06+017 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.46 | |
| K 06+123 | | | | | | - 31.69 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.47 | |
| K 06+245 | | | | | | - 33.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.48 | |
| K 06+300 | | | | | | - 35.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.49 | |
| K 06+333 | | | | | | - 261.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.50 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 308,981.40 | 293.00 | 309,274.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+475 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.51 | |
| K 06+720 | | | | | | - 89.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.52 | |
| K 06+810 | | | | | | - 92.61 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.53 | |
| K 06+913 | | | | | | - 19.10 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.54 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 25.00 | 0.90 | 0.20 | - 4.50 | 17/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluviasSumidero 2 a PZ 3 -Reconocido como material granular drenante | |
| K2+750 | K2+750 | E | 25.00 | 1.00 | 0.20 | - 5.00 | 27/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias Sumidero 4 a PZ 2-Reconocido como material granular drenante | |
| | | | | | | | | | |
| K0+480 | K0+480 | E | 13.76 | -0.64 | | - 8.75 | 12/03/2024 | Volumen descontar costado norte tubería existente paso ancho - capa 2 | |
| K 00+110 | K 00+110 | E | 12.30 | -0.13 | | - 1.55 | 13/03/2024 | Volumen descontar Instalación tubería Pasoancho conectante CR 36 | |
| K 00+520 | K 00+520 | E | 17.00 | -0.13 | | - 2.14 | 13/03/2024 | Volumen descontar Carcamo ENEL Pasoancho conectante CR 36 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+200 | K 06+200 | | 56.00 | 1.00 | 0.25 | 14.00 | 15/02/2023 | Tapahuecos Ruta 45A05 | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 90.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 19/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 20/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 21/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 23/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 24/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 14.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 1.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 45.00 | 13/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 60.00 | 14/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 16/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 4/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| 45A04 | | | | | | 515.50 | | Fresado proveniente de 90 grados a cruce de cogua - Acta No.25 Junio 2023 | |
| 45A04 | | | | | | 278.50 | | Material granular proveniente de 90 grados a cruce de cogua - Acta No.25 Junio 2023 | |
| 45A05 | | | | | | 40.00 | Agosto 2023. | Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27 | |
| 45A05 | | | | | | 258.00 | Septiembre 2023. | Bacheo - conformación de fresado Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45A05 | | | | | | 63.00 | Octubre 2023. | Bacheo - conformación de fresado Octubre 2023 - Acta No 29 | |
| 45A05 | | | | | | 55.00 | Noviembre 2023. | Bacheo - conformación de fresado Noviembre 2023 - Acta No 30 | |
| 45A05 | | | | | | 45.00 | Marzo 2024. | Bacheo - conformación de fresado Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45A04 | | | | | | 53.00 | Abril 2024. | Bacheo - conformación de fresado Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 43.00 | Abril 2024. | Bacheo - conformación de fresado Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 5.00 | Mayo 2024. | Bacheo - conformación de fresado Mayo 2024 - Acta No 36 | |
| 45A05 | | | | | | 65.00 | Julio 2024. | Bacheo - conformación de fresado Mayo 2024 - Acta No 38 | |
| 45A05 | | | | | | 15.00 | Octubre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A06 | | | | | | 10.00 | Octubre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A07 | | | | | | 45.00 | Octubre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A06 | | | | | | 28.20 | Noviembre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A07 | | | | | | 5.20 | Noviembre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| PR4+300 | PR4+300 | | | | | 181.50 | 16/03/2022 | Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB | |
| PR4+300 | PR4+300 | | | | | 181.50 | 18/03/2022 | Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB | |
| K 02+000 | K 02+000 | | | | | 128.00 | 1/11/2021 | Actividad Calle San Gabriel | |
| K 04+760 | K 04+760 | | | | | 60.00 | 1/06/2022 | Actividad calle cogua | |
| K2+750 | K2+750 | E | 20.00 | 7.00 | 0.30 | 42.00 | 24/10/2022 | .Construcción vía - Desvio | |
| K2+750 | K2+750 | E | 80.00 | 3.00 | 0.10 | 24.00 | 24/10/2022 | .Construcción vía - Paso peatonal | |
| K 01+470 | K 01+470 | I | 7.90 | 8.00 | 0.25 | 15.80 | 18/03/2024 | Instalacion de fresado (ingreso planta de transferencia de solidos) | |
| K 01+470 | K 01+470 | I | 7.90 | 10.20 | 0.25 | 20.15 | 18/03/2024 | Instalacion de fresado (ingreso planta de transferencia de solidos) | |
| K 01+028 | K 01+121 | I | 93.40 | 1.20 | 0.20 | 22.42 | 15/07/2024 | Construcción Vía - calzada existente y retorno norte (Abs empalme K0+300 = k1+085) confromación en fresado para cuneta- -APP-29038 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 45.50 | 2.60 | 0.10 | 11.83 | 4/07/2024 | Construccion obra No. 19 - viga cabezal occidental entre pilotes 12 y 35 conformación fresado sello rajon -APP-27809 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 137.00 | Julio | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14 | |
| | | | | | | - 1,186.50 | Agosto | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15 | |
| | | | | | | - 1,181.50 | Septiembre | Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16 | |
| | | | | | | - 857.00 | Octubre | Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 308,981.40 | Diciembre 2024 a origen | Acumulado acta 43 Diciembre 2024 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 293.36 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 293.36 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.36 | |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 293.00 | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 308,981.40 | 392.00 | 309,373.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA(m2) y/o ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K44+250.00 | K44+260.00 | | | 7.02 | | 74.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+260.00 | K44+270.00 | | | 6.99 | | 70.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+270.00 | K44+280.00 | | | 7.00 | | 69.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+280.00 | K44+290.00 | | | 7.12 | | 70.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+290.00 | K44+300.00 | | | 7.51 | | 73.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+300.00 | K44+310.00 | | | 8.50 | | 34.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 392.17 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 392.17 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.17 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 392.00 m³ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A06 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 308,981.40 | 15.00 | 308,996.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K22+935.00 | K22+970.00 | I | 35.00 | 2.00 | 0.15 | 10.50 | 13/12/2024 | Conformacion fresado |
| K81+444.00 | K81+454.00 | I | 10.00 | 2.00 | 0.12 | 2.40 | 27/11/2024 | oiba -APP-47266 |
| K81+589.70 | K81+596.70 | D | 7.00 | 2.00 | 0.12 | 1.68 | 27/11/2024 | oiba -APP-47269 |
| | | | | | SUBTOTAL | 14.58 | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 14.58 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.42 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 15.00 m³ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.36 | | 113.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.75 | | 115.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 11.75 | | 117.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 15.70 | | 137.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 15.19 | | 154.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 15.20 | | 151.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 15.05 | | 151.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 14.84 | | 149.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 14.18 | | 145.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 13.53 | | 138.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 13.11 | | 133.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 12.45 | | 127.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 11.81 | | 121.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 10.81 | | 113.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 11.81 | | 113.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 10.81 | | 113.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 15.08 | | 129.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 14.59 | | 148.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 14.10 | | 143.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 13.62 | | 138.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 13.13 | | 133.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 12.64 | | 128.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 12.16 | | 123.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 11.81 | | 119.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 12.23 | | 120.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 12.75 | | 124.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 13.27 | | 130.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 13.80 | | 135.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 14.32 | | 140.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 14.84 | | 145.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 15.36 | | 150.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 15.46 | | 154.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 15.46 | | 154.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 15.46 | | 154.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 15.46 | | 154.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 15.58 | | 155.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 15.61 | | 155.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 15.88 | | 157.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 16.48 | | 161.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 17.24 | | 168.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 19.16 | | 181.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 11.81 | | 154.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 16.90 | | 143.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 16.89 | | 168.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 15.50 | | 161.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 15.46 | | 154.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 15.38 | | 154.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 14.86 | | 151.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 14.34 | | 146.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 13.82 | | 140.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 13.30 | | 135.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 12.78 | | 130.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 12.26 | | 125.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 11.81 | | 120.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 11.45 | | 57.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 11.30 | | 113.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 13.40 | | 123.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 13.25 | | 133.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 13.41 | | 133.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 13.28 | | 133.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 13.04 | | 131.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 12.66 | | 128.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 12.31 | | 124.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 11.94 | | 121.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 11.50 | | 117.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 11.81 | | 116.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 10.81 | | 113.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 15.25 | | 130.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 14.95 | | 150.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 14.57 | | 147.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 14.11 | | 143.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 13.57 | | 138.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 12.96 | | 132.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.26 | | 126.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 11.81 | | 120.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 11.85 | | 118.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 12.10 | | 119.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 12.42 | | 122.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 12.83 | | 126.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 13.31 | | 130.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 13.87 | | 135.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 14.52 | | 141.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 15.24 | | 148.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 15.46 | | 153.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 15.68 | | 155.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 16.20 | | 159.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 16.72 | | 164.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 17.55 | | 171.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 20.25 | | 188.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 11.81 | | 160.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 13.57 | | 126.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 18.39 | | 159.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 15.76 | | 170.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 15.46 | | 156.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 15.10 | | 152.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 14.61 | | 148.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 14.13 | | 143.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 13.64 | | 138.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 13.15 | | 133.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 12.67 | | 129.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 12.18 | | 124.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 11.81 | | 119.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 12.05 | | 119.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 12.54 | | 122.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 13.03 | | 127.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 13.51 | | 132.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 14.00 | | 137.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 14.49 | | 142.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 14.97 | | 147.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 15.46 | | 152.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 15.47 | | 154.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 15.65 | | 155.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 16.05 | | 158.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 10.81 | | 134.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 11.81 | | 113.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.94 | | 118.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 12.25 | | 120.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 12.70 | | 124.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 13.28 | | 129.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 13.95 | | 136.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 14.69 | | 143.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 15.46 | | 150.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 15.42 | | 154.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 15.41 | | 154.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 15.03 | | 152.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 14.29 | | 146.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 13.25 | | 137.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 12.27 | | 127.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.45 | | 118.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 11.10 | | 56.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.64 | | 46.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.92 | | 47.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.63 | | 52.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.75 | | 61.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 13.56 | | 101.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.92 | | 137.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 15.51 | | 147.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 12.95 | | 142.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.98 | | 109.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.80 | | 78.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.79 | | 62.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.57 | | 56.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 5.16 | | 53.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.57 | | 48.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.29 | | 44.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.66 | | 49.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 5.61 | | 56.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.62 | | 56.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.60 | | 56.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.57 | | 55.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.57 | | 55.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 5.55 | | 55.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 5.54 | | 55.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 5.46 | | 54.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.54 | | 54.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.49 | | 55.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.51 | | 54.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 5.18 | | 53.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.64 | | 49.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 4.12 | | 43.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 3.60 | | 38.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 3.07 | | 33.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.67 | | 28.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 2.08 | | 23.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.22 | | 18.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.68 | | 14.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.15 | | 19.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.78 | | 24.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.11 | | 29.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.64 | | 33.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 3.82 | | 37.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.71 | | 37.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.37 | | 40.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.96 | | 56.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.72 | | 108.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 17.69 | | 162.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 18.40 | | 180.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.90 | | 156.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.37 | | 111.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.30 | | 83.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.43 | | 68.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.02 | | 62.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.70 | | 58.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.70 | | 34.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.65 | | 58.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.65 | | 116.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.65 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 10.81 | | 27.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.81 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 10.65 | | 107.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 10.82 | | 107.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.11 | | 109.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.35 | | 112.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.35 | | 113.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 11.35 | | 56.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.18 | | 155.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.71 | | 149.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 13.68 | | 141.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 12.86 | | 132.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.05 | | 124.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.75 | | 113.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.41 | | 105.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.39 | | 104.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.79 | | 105.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.81 | | 107.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.81 | | 108.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.70 | | 107.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.64 | | 106.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.77 | | 107.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.76 | | 107.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 10.10 | | 52.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 18.34 | | 193.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 18.86 | | 185.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 18.98 | | 189.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 21.33 | | 201.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 16.34 | | 188.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 16.34 | | 163.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 15.51 | | 159.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 15.37 | | 77.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 16.08 | | 78.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.20 | | 176.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 16.34 | | 88.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 16.36 | | 16.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 15.98 | | 64.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 16.98 | | 164.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 20.44 | | 187.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 18.23 | | 193.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 18.23 | | 91.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+135 | K 00+150 | | | 18.17 | | 273.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.20 | | 151.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 19.25 | | 157.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 16.00 | | 176.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.96 | | 179.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 15.40 | | 176.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 15.00 | | 152.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 16.50 | | 157.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 15.91 | | 162.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 16.00 | | 159.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 16.21 | | 161.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 15.55 | | 158.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.04 | | 91.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.08 | | 70.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 15.88 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 20.03 | | 179.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 16.97 | | 184.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 18.99 | | 179.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 17.51 | | 182.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 15.49 | | 165.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 13.00 | | 142.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.73 | | 118.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 7.00 | | 88.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.00 | | 70.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 7.00 | | 21.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 4.49 | | 4.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.89 | | 46.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.27 | | 50.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.70 | | 54.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.75 | | 67.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.22 | | 104.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 13.60 | | 134.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.90 | | 137.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.05 | | 129.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.51 | | 102.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.59 | | 75.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.52 | | 60.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.95 | | 52.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.66 | | 48.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.65 | | 46.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 4.65 | | 46.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.65 | | 46.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.65 | | 46.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.65 | | 46.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 4.65 | | 46.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 4.66 | | 46.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 4.32 | | 44.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.43 | | 38.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.80 | | 31.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.29 | | 25.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.85 | | 20.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.52 | | 16.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.12 | | 13.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.66 | | 13.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.33 | | 19.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.99 | | 26.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 3.65 | | 33.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.31 | | 39.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.65 | | 44.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.66 | | 46.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.65 | | 46.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.65 | | 46.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 4.67 | | 46.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.03 | | 48.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.89 | | 54.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 7.16 | | 65.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.55 | | 103.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.78 | | 136.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.97 | | 133.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.74 | | 123.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.05 | | 88.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 3.73 | | 48.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 3.08 | | 34.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 3.04 | | 30.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.96 | | 30.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 2.32 | | 26.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 2.32 | | 23.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.63 | | 19.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.48 | | 20.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.80 | | 21.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.18 | | 14.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 11.15 | | 109.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.53 | | 113.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 11.69 | | 116.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.63 | | 116.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.82 | | 112.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.88 | | 108.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.96 | | 114.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 18.21 | | 150.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 23.04 | | 206.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 23.12 | | 230.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 21.95 | | 225.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 25.02 | | 234.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+124 | | | 19.62 | | 92.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 4.08 | | 18.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.31 | | 46.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 6.45 | | 58.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.96 | | 72.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.97 | | 84.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 9.13 | | 90.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 8.06 | | 85.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.40 | | 53.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 7.15 | | 72.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 7.96 | | 75.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.55 | | 67.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.16 | | 53.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.28 | | 52.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.57 | | 105.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.56 | | 105.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.70 | | 106.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.43 | | 105.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.64 | | 105.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.77 | | 107.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.57 | | 111.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.55 | | 115.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.46 | | 115.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.47 | | 114.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.04 | | 112.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 11.04 | | 15.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.56 | | 111.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.66 | | 101.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.40 | | 65.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.98 | | 36.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.22 | | 21.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.22 | | 12.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 12.30 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 9.18 | | 53.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 9.19 | | 45.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 16.01 | | 63.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 13.70 | | 74.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 11.53 | | 63.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+095 | K 00+100 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 9.51 | | 47.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 9.51 | | 47.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.65 | | 58.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 0.00 | | 58.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 10.65 | | 53.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 15.08 | | 128.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 14.78 | | 149.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 14.40 | | 145.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 13.94 | | 141.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 13.41 | | 136.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 12.79 | | 130.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.10 | | 124.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 11.65 | | 118.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 11.69 | | 116.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 11.93 | | 118.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 12.26 | | 120.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 12.66 | | 124.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 13.15 | | 129.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 13.71 | | 134.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 14.35 | | 140.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 15.07 | | 147.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 15.30 | | 151.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 15.52 | | 154.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 16.03 | | 157.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 16.55 | | 162.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 17.38 | | 169.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 20.09 | | 187.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 11.65 | | 158.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 13.40 | | 125.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 18.22 | | 158.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 15.60 | | 169.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 15.30 | | 154.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 14.94 | | 151.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 14.45 | | 146.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 13.96 | | 142.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 13.48 | | 137.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 12.99 | | 132.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 12.50 | | 127.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 12.02 | | 122.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 11.65 | | 118.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 11.89 | | 117.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 12.38 | | 121.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 12.86 | | 126.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 13.35 | | 131.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 13.84 | | 135.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 14.32 | | 140.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 14.81 | | 145.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 15.30 | | 150.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 15.29 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 15.30 | | 152.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 15.30 | | 152.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 15.48 | | 153.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 15.89 | | 156.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 10.65 | | 132.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 11.65 | | 111.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 11.65 | | 116.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 0.00 | | 58.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 11.81 | | 59.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.94 | | 118.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 12.25 | | 120.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 12.70 | | 124.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 13.28 | | 129.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 13.95 | | 136.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 14.69 | | 143.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 15.46 | | 150.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 15.46 | | 154.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 15.42 | | 154.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 15.41 | | 154.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 15.03 | | 152.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 14.29 | | 146.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 13.25 | | 137.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 12.27 | | 127.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.45 | | 118.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 11.02 | | 56.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.30 | | 156.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.83 | | 150.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 14.02 | | 144.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.21 | | 136.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.18 | | 126.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.09 | | 116.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.76 | | 109.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.65 | | 107.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.65 | | 106.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.53 | | 105.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.47 | | 105.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.60 | | 105.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.60 | | 105.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 11.02 | | 54.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.22 | | 56.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.22 | | 112.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.61 | | 114.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 11.62 | | 116.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 15.56 | | 135.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 15.04 | | 153.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 15.05 | | 150.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 15.05 | | 150.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 14.69 | | 148.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 14.03 | | 143.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 13.47 | | 137.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 13.30 | | 133.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 11.97 | | 126.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 11.33 | | 116.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 11.35 | | 113.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 11.35 | | 113.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 11.35 | | 113.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 11.35 | | 113.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 11.35 | | 113.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 11.35 | | 113.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 11.35 | | 113.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 11.35 | | 113.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 11.10 | | 112.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 10.33 | | 107.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 10.33 | | 103.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 10.33 | | 103.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 10.33 | | 103.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 10.95 | | 106.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 10.30 | | 106.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 10.30 | | 103.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 10.30 | | 103.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 10.28 | | 102.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 10.28 | | 102.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 10.32 | | 103.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 10.28 | | 103.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 10.28 | | 102.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 10.62 | | 104.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 10.33 | | 104.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 11.33 | | 108.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 11.33 | | 113.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 10.33 | | 108.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 10.33 | | 103.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 10.33 | | 103.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 10.33 | | 103.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 10.33 | | 103.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 14.60 | | 124.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 14.12 | | 143.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 13.60 | | 138.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 13.13 | | 133.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 12.65 | | 128.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 12.17 | | 124.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 11.67 | | 119.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 11.33 | | 115.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 11.33 | | 113.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 11.33 | | 113.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 11.33 | | 113.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 11.48 | | 114.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 11.90 | | 116.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 12.42 | | 121.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 12.94 | | 126.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 13.47 | | 132.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 13.99 | | 137.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 14.51 | | 142.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 15.03 | | 147.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 15.13 | | 150.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 15.13 | | 151.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 15.13 | | 151.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 15.13 | | 151.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 15.25 | | 151.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 15.28 | | 152.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 15.55 | | 154.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 16.15 | | 158.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 16.91 | | 165.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 18.83 | | 178.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 11.48 | | 151.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 16.57 | | 140.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 16.56 | | 165.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 15.17 | | 158.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 15.13 | | 151.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 15.05 | | 150.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 14.53 | | 147.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 14.01 | | 142.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 13.49 | | 137.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 12.97 | | 132.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 12.45 | | 127.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 11.93 | | 121.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 11.48 | | 117.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 10.35 | | 109.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 11.16 | | 55.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 11.20 | | 111.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 13.32 | | 122.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 13.17 | | 132.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 13.33 | | 132.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 13.21 | | 132.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 12.94 | | 130.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 12.60 | | 127.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 12.25 | | 124.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 11.85 | | 120.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 11.48 | | 116.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 11.48 | | 114.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 11.48 | | 114.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 10.48 | | 109.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 14.92 | | 127.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 14.62 | | 147.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 14.24 | | 144.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 13.78 | | 140.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 13.24 | | 135.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 12.63 | | 129.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 11.93 | | 122.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 11.48 | | 117.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 11.52 | | 115.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 11.77 | | 116.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 12.09 | | 119.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 12.50 | | 122.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 12.98 | | 127.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 13.54 | | 132.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 14.19 | | 138.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 14.91 | | 145.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 15.13 | | 150.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 15.35 | | 152.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 15.87 | | 156.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 16.39 | | 161.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 17.22 | | 168.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 19.92 | | 185.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 11.48 | | 157.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 13.24 | | 123.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 18.06 | | 156.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 15.43 | | 167.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 15.13 | | 152.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 14.77 | | 149.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 14.28 | | 145.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 13.80 | | 140.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 13.31 | | 135.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 12.82 | | 130.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 12.34 | | 125.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+890 | K 04+880 | | | 11.85 | | 120.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+900 | K 04+890 | | | 11.48 | | 116.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+910 | K 04+900 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+920 | K 04+910 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+930 | K 04+920 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+940 | K 04+930 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+950 | K 04+940 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+960 | K 04+950 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+970 | K 04+960 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+980 | K 04+970 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+990 | K 04+980 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+000 | K 04+990 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+010 | K 05+000 | | | 11.72 | | 116.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+020 | K 05+010 | | | 12.21 | | 119.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+030 | K 05+020 | | | 12.70 | | 124.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+040 | K 05+030 | | | 13.18 | | 129.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+050 | K 05+040 | | | 13.67 | | 134.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+060 | K 05+050 | | | 14.16 | | 139.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+070 | K 05+060 | | | 14.64 | | 144.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+080 | K 05+070 | | | 15.13 | | 148.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+090 | K 05+080 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+100 | K 05+090 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+110 | K 05+100 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+120 | K 05+110 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+130 | K 05+120 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+140 | K 05+130 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+150 | K 05+140 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+160 | K 05+150 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+170 | K 05+160 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+180 | K 05+170 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+190 | K 05+180 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+200 | K 05+190 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+210 | K 05+200 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+220 | K 05+210 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+230 | K 05+220 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+240 | K 05+230 | | | 15.14 | | 151.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+250 | K 05+240 | | | 15.32 | | 152.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+260 | K 05+250 | | | 15.72 | | 155.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+270 | K 05+260 | | | 10.48 | | 131.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+280 | K 05+270 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+290 | K 05+280 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+300 | K 05+290 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+310 | K 05+300 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+320 | K 05+310 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+330 | K 05+320 | | | 11.48 | | 109.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+340 | K 05+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+350 | K 05+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+360 | K 05+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+370 | K 05+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+380 | K 05+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+390 | K 05+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+400 | K 05+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+410 | K 05+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+420 | K 05+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+430 | K 05+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+440 | K 05+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+450 | K 05+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+460 | K 05+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+470 | K 05+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+480 | K 05+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+490 | K 05+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+500 | K 05+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+510 | K 05+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+520 | K 05+510 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+530 | K 05+520 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.61 | | 115.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 11.92 | | 117.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 12.37 | | 121.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 12.95 | | 126.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 13.62 | | 132.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 14.36 | | 139.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 15.13 | | 147.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 15.13 | | 151.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 15.09 | | 151.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 15.08 | | 150.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 14.70 | | 148.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 13.96 | | 143.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 12.92 | | 134.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.94 | | 124.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.12 | | 115.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 10.77 | | 54.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.30 | | 154.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.83 | | 148.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 14.02 | | 142.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.21 | | 134.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.18 | | 125.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.09 | | 114.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.76 | | 107.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.65 | | 105.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.65 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.53 | | 104.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.47 | | 103.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.60 | | 103.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.60 | | 104.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 11.02 | | 53.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.30 | | 19.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.78 | | 15.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.24 | | 20.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.87 | | 25.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.20 | | 30.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.73 | | 34.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 3.91 | | 38.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.80 | | 38.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.46 | | 41.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.04 | | 57.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.81 | | 109.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 17.78 | | 162.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 18.49 | | 181.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.95 | | 157.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.46 | | 112.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.40 | | 84.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.52 | | 69.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.11 | | 63.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.80 | | 59.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.80 | | 34.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.00 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.00 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.00 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.00 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.00 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.00 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.48 | | 57.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.65 | | 46.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.92 | | 47.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.63 | | 52.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.75 | | 61.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 13.58 | | 101.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.97 | | 137.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 15.57 | | 147.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 12.85 | | 142.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.00 | | 109.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.80 | | 79.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.48 | | 66.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.03 | | 62.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 5.63 | | 58.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.52 | | 50.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.82 | | 46.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.40 | | 51.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 5.38 | | 53.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.40 | | 53.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.38 | | 53.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.50 | | 54.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.37 | | 54.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 5.35 | | 53.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 5.33 | | 53.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 5.25 | | 52.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.33 | | 52.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.30 | | 53.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.27 | | 52.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.97 | | 51.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.43 | | 47.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.92 | | 41.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 3.40 | | 36.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.87 | | 31.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.42 | | 26.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.83 | | 21.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 12.21 | | 61.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.43 | | 118.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.48 | | 109.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.48 | | 104.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.49 | | 104.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 10.49 | | 104.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 10.67 | | 105.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 10.95 | | 108.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.19 | | 110.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.19 | | 111.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 11.12 | | 55.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 4.08 | | 18.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.32 | | 47.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 6.20 | | 57.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.02 | | 86.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.85 | | 99.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 9.25 | | 90.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.49 | | 48.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.62 | | 54.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 7.15 | | 73.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 7.73 | | 74.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.55 | | 66.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.17 | | 53.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.28 | | 52.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 4.60 | | 4.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.82 | | 47.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.23 | | 50.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.65 | | 54.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.68 | | 66.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.25 | | 104.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 13.28 | | 132.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.58 | | 134.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.85 | | 127.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.32 | | 100.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.40 | | 73.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.51 | | 59.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.95 | | 52.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.66 | | 48.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.65 | | 46.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 4.33 | | 44.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.44 | | 38.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.81 | | 31.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.30 | | 25.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.86 | | 20.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.51 | | 16.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.12 | | 13.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.67 | | 13.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.34 | | 20.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.93 | | 26.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 3.62 | | 32.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.30 | | 39.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.63 | | 44.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.65 | | 46.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.85 | | 47.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.36 | | 61.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 13.13 | | 102.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.18 | | 126.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 13.15 | | 126.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.61 | | 133.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 12.36 | | 129.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 8.27 | | 103.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.28 | | 72.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 5.25 | | 57.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.73 | | 49.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.65 | | 46.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 4.65 | | 46.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 4.54 | | 45.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 3.88 | | 42.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.21 | | 35.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.55 | | 28.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.89 | | 22.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+278 | | | 1.22 | | 12.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.55 | | 108.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.53 | | 112.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.50 | | 108.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.38 | | 103.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.01 | | 96.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.93 | | 84.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 10.68 | | 50.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 12.49 | | 57.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 16.27 | | 71.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 23.26 | | 98.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 23.34 | | 116.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 18.07 | | 103.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 11.97 | | 75.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 8.84 | | 52.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 7.52 | | 40.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 6.82 | | 35.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 6.44 | | 33.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 5.95 | | 30.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 4.33 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 4.46 | | 21.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 4.79 | | 23.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 5.34 | | 25.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 6.89 | | 30.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.97 | | 42.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 3.02 | | 13.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 3.81 | | 17.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 5.26 | | 22.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.03 | | 30.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 7.88 | | 37.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 8.07 | | 39.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 4.66 | | 31.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 2.51 | | 17.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.13 | | 9.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 7.55 | | 28.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.75 | | 38.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.60 | | 38.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 5.93 | | 33.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 4.00 | | 24.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.85 | | 17.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 2.46 | | 13.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 2.43 | | 6.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 9.06 | | 52.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 9.07 | | 45.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 15.88 | | 62.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 13.53 | | 73.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 11.36 | | 62.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 9.90 | | 53.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 8.85 | | 46.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 8.32 | | 42.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 8.22 | | 41.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 8.09 | | 40.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 7.75 | | 39.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 7.43 | | 37.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 7.07 | | 36.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 6.83 | | 34.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+095 | K 00+100 | | | 6.72 | | 33.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 9.18 | | 46.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 9.18 | | 45.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 6.74 | | 33.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 7.04 | | 34.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 7.72 | | 36.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 8.48 | | 40.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 9.57 | | 45.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 10.45 | | 50.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 11.22 | | 54.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 11.78 | | 57.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 12.12 | | 59.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 8.54 | | 51.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 9.78 | | 45.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 10.62 | | 51.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 10.04 | | 51.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 10.56 | | 51.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 9.70 | | 50.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 6.97 | | 41.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 3.77 | | 26.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 1.65 | | 13.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.40 | | 5.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 4.54 | | 16.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.72 | | 35.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 11.24 | | 52.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 9.69 | | 52.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.20 | | 42.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 5.72 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 5.02 | | 26.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 2.50 | | 8.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.30 | | 56.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 11.30 | | 113.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.42 | | 113.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.42 | | 114.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.42 | | 114.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.42 | | 114.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.48 | | 114.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 11.04 | | 108.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.40 | | 112.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 11.52 | | 114.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.38 | | 114.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.50 | | 109.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.64 | | 105.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.79 | | 107.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.90 | | 108.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.07 | | 109.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.14 | | 111.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.15 | | 111.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.27 | | 112.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+126 | | | 11.27 | | 67.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.04 | | 90.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.08 | | 70.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 15.90 | | 114.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 14.06 | | 149.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 16.97 | | 155.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 18.99 | | 179.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 18.04 | | 185.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 16.80 | | 174.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 15.00 | | 159.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 13.15 | | 140.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 7.00 | | 100.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.00 | | 70.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 7.00 | | 70.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 7.00 | | 70.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+143 | | | 7.00 | | 21.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.47 | | 104.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.44 | | 104.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.48 | | 104.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.40 | | 104.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.43 | | 104.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.65 | | 105.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.35 | | 109.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.54 | | 114.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.36 | | 114.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.36 | | 113.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.93 | | 111.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 10.93 | | 15.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.60 | | 95.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.61 | | 105.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.50 | | 104.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.55 | | 102.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.67 | | 101.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.74 | | 99.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.39 | | 87.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.68 | | 110.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.46 | | 165.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 12.27 | | 147.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.29 | | 102.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.21 | | 132.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+120 | K 00+124 | | | 8.21 | | 58.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 3.20 | | 14.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 4.00 | | 17.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 5.44 | | 23.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.40 | | 32.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 8.25 | | 39.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 8.26 | | 41.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 4.83 | | 32.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 2.69 | | 18.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.30 | | 9.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 7.84 | | 29.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 8.11 | | 39.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.82 | | 39.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 5.98 | | 34.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 4.00 | | 24.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.85 | | 17.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 2.45 | | 13.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 2.43 | | 6.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| | | | | | | | | | |
| K0+90 | K0+126 | E | 36.00 | 1.20 | | 43.20 | 11/04/2023 | Para rampa de desvio calle 8 conectante occidental | |
| K0+170 | K0+170 | D | 56.00 | 11.30 | | 632.80 | 3/04/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 1 | |
| K0+170 | K0+170 | E | 56.00 | 11.34 | | 635.04 | 30/03/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 2 | |
| K0+170 | K0+170 | E | | | | 256.99 | 29/05/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 | |
| K0+170 | K0+170 | E | | | | 324.30 | 30/05/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.80 | 0.40 | | 0.32 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.80 | 0.40 | | 0.32 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.80 | 0.40 | | 0.32 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 4.00 | 1.00 | | 4.00 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 4.00 | 0.70 | | 2.80 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 4.10 | 0.80 | | 3.28 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.00 | 1.10 | | 5.50 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.00 | 0.80 | | 4.00 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.00 | 0.80 | | 4.00 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 6.80 | 0.80 | | 5.44 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.40 | 3.40 | | 18.36 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 1.80 | 1.00 | | 1.80 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 3.40 | 0.60 | | 2.04 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.60 | 0.40 | | 0.24 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.60 | 0.40 | | 0.24 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.60 | 0.40 | | 0.24 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 4.80 | 1.80 | | 8.64 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 8.80 | 2.70 | | 23.76 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 1.60 | 0.30 | | 0.48 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K0+0 | K0+34 | E | 34.00 | 13.60 | | 462.40 | 6/10/2023 | Construcción Desvio Bogotá - Ubaté 378kg de dosificación para mezcla con fresado | |
| K0+150 | K0+171 | E | 30.00 | 21.60 | | 648.00 | 19/10/2023 | Construcción desvio Bogotá - Ubaté 529kg de dosificación para mezcla con fresado | |
| K0+35 | K0+45 | E | 30.00 | 23.10 | | 693.00 | 17/10/2023 | Construcción ramal sur cruce de Cogua - Ubaté 567kg de dosificación para mezcla con fresado | |
| K0+286 | K0+310 | I | 24.00 | 2.33 | | 55.92 | 29/01/2024 | Renivelación desvio Bogotá - Ubaté | |
| | | | | | | | | | |
| K4+751 | K4+761 | D | 10.00 | 15.00 | | 150.00 | 17/01/2024 | Instalación de emulsion en ingreso costado derecho | |
| K6+0 | K6+9 | D | 9.00 | 2.00 | | 18.00 | 17/01/2024 | Instalación de emulsion en ingreso costado derecho | |
| K6+300 | K6+315 | D | 15.00 | 3.00 | | 45.00 | 17/01/2024 | Instalación de emulsion en ingreso costado derecho | |
| K5+890 | K5+903 | D | 13.00 | 3.00 | | 39.00 | 17/01/2024 | Instalación de emulsion en ingreso costado derecho | |
| K0+240 | K0+272 | E | 32.00 | 4.20 | | 134.40 | 25/01/2024 | Desvio Nemocón - Zipaquirá Empalme con Via existente | |
| K0+230 | K0+285 | E | 55.00 | 19.58 | | 1,076.90 | 14/11/2023 | Construcción desvio Barandillas - Ubaté 880kg de dosificación para mezcla con fresado | |
| | | | | | | | | | |
| K07+280.00 | K07+150.00 | E | 1997.50 | 1.00 | | 1,997.50 | 22/05/2024 | Bacheo - 90 grados | |
| K04+000.00 | K04+095.00 | E | 94.50 | 11.30 | | 1,067.85 | 7/06/2024 | Construccion vía - para MDC19 -APP-24797 | |
| K04+025.00 | K04+038.00 | E | 12.80 | 5.80 | | 74.24 | 7/06/2024 | Construccion vía - para MSC25 -APP-24798 | |
| K00+330.00 | K00+333.00 | E | 2.80 | 11.30 | | 31.64 | 11/06/2024 | Rampas de acceso en conectante norte glorieta ave colombiana -APP-25144 | |
| K00+000.00 | K00+017.00 | E | 17.00 | 9.70 | | 164.90 | 11/06/2024 | Coectante a Cra 36 90grados -APP-25129 | |
| K00+017.00 | K00+027.00 | E | 10.00 | 4.36 | | 43.60 | 11/06/2024 | Conectante a cra 36 sector 90 grados -APP-25131 | |
| K00+037.00 | K00+040.00 | E | 3.50 | 11.30 | | 39.55 | 11/06/2024 | Rampas de acceso conectante sur glorieta ave colombiana -APP-25148 | |
| K03+210.00 | K03+210.00 | E | 17.70 | 7.03 | | 124.43 | 18/11/2024 | Instalación emulsión en fresado en ingreso a predio (18nov) -APP-46586 | |
| | | | | | | | | | |
| 45ACNC | | | | | | 113.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6 | |
| 45A05 | | | | | | 7,514.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6 | |
| 45A05 | | | | | | 16,490.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2021 - Acta No 7 | |
| 45ACND | | | | | | 1,462.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 | |
| 45ACNB | | | | | | 1,498.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 | |
| 45A04 | | | | | | 6.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 | |
| 45A05 | | | | | | 14,223.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 | |
| 45A05 | | | | | | 8,034.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9 | |
| 45A04 | | | | | | 1,812.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9 | |
| 45A04 | | | | | | 6,702.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2022 - Acta No 10 | |
| 45A04 | | | | | | 198.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12 | |
| 45A05 | | | | | | 66.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12 | |
| 45A04 | | | | | | 26.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 | |
| 45A05 | | | | | | 24.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 | |
| 45ACND | | | | | | 31.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 | |
| 45ACNC | | | | | | 12.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 | |
| 45ACND | | | | | | 108.23 | | Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15 | |
| 45A04 | | | | | | 984.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15 | |
| 45A05 | | | | | | 84.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 34.00 | 2.00 | | 68.00 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 75.00 | 7.00 | | 525.00 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 | |
| 45A04 | | | | | | 55.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17 | |
| 45A05 | | | | | | 114.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17 | |
| 45ACND | | | | | | 34.24 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 | |
| 45A04 | | | | | | 289.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 | |
| 45A05 | | | | | | 736.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 | |
| 45ACNC | | | | | | 239.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 | |
| 45A05 | | | | | | 7.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2022 - Acta No 19 | |
| 45ACND | | | | | | 191.78 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 | |
| 45ACNB | | | | | | 85.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 | |
| 45A04 | | | | | | 2,417.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 | |
| 45A05 | | | | | | 30.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 2,054.00 | 600,730.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| 45A05 | | | | | | 264.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 - Acta No 21 | |
| 45A05 | | | | | | 283.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2023 - Acta No 22 | |
| 45A04 | | | | | | 21,182.00 | | Construccion via (mezcla de fresado para reutilizar) -Cruce de cogua | |
| 45A05 | | | | | | 434.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 - Acta No 24 | |
| 45ACND | | | | | | 157.01 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 - Acta No 24 | |
| 45ACND | | | | | | 70.72 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25 | |
| 45ACNC | | | | | | 11.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25 | |
| 45A04 | | | | | | 171.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25 | |
| 45A05 | | | | | | 23.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25 | |
| 45A04 | | | | | | 419.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 26 | |
| 45A05 | | | | | | 1,063.00 | | Bacheo Agosto 2023 - Acta No 27 | |
| 45A05 | | | | | | 9,991.00 | | Bacheo Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45A05 | | | | | | 115.00 | Agosto 2023. | Bacheo Riego sobre Fresado - Acta 27 (Ajuste de riego de liga a riego de imprimacion) | |
| 45A05 | | | | | | 11,985.00 | Octubre 2023. | Bacheo Octubre 2023 - Acta No 29 | |
| 45A05 | | | | | | 7,273.00 | Noviembre 2023. | Bacheo Noviembre 2023 - Acta No 31 | |
| 45ACNC | | | | | | 199.00 | Enero 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 - Acta No 32 | |
| 45A04 | | | | | | 1,776.00 | Enero 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 - Acta No 32 | |
| 45A05 | | | | | | 668.00 | Enero 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 - Acta No 32 | |
| 45A04 | | | | | | 122.00 | Febrero 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2024 - Acta No 33 | |
| 45A05 | | | | | | 13,592.00 | Marzo 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45ACND | | | | | | 82,734.00 | Marzo 2024 a origen | Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45A04 | | | | | | 775.00 | Abril 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Abrilo 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 13,590.00 | Abril 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Abrilo 2024 - Acta No 35 | |
| 45A04 | | | | | | 5,715.00 | Mayo 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2024 - Acta No 36 | |
| 45A05 | | | | | | 7,080.00 | Mayo 2024. | Parcheo y/o tapahuecosMayo 2024 - Acta No 36 | |
| 45A04 | | | | | | 2679.00 | Junio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37 | |
| 45A05 | | | | | | 3094.00 | Junio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37 | |
| 45A06 | | | | | | 651.00 | Junio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37 | |
| K 04+060 | K 04+060 | | | | | -41.25 | Julio 2024. | Cruce de via ferrea MDC 19 | |
| K 04+060 | K 04+060 | | | | | -41.25 | Julio 2024. | Cruce de via ferrea MSC 25 | |
| 45A05 | | | | | | 16018.00 | Julio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38 | |
| 45A06 | | | | | | 195.00 | Julio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38 | |
| 45A05 | | | | | | 6740.00 | Agosto 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2024 - Acta No 39 | |
| 45A06 | | | | | | 1367.00 | Agosto 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2024 - Acta No 39 | |
| 45A07 | | | | | | 9632.00 | Agosto 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2024 - Acta No 39 | |
| 45A05 | | | | | | 179.00 | Septiembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2024 - Acta No 40 | |
| 45A06 | | | | | | 11382.00 | Septiembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2024 - Acta No 40 | |
| 45A07 | | | | | | 18182.00 | Septiembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2024 - Acta No 40 | |
| 45A05 | | | | | | 539.00 | Octubre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A06 | | | | | | 6249.00 | Octubre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A07 | | | | | | 3843.00 | Octubre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A04 | | | | | | 879.00 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A05 | | | | | | 10779.00 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A06 | | | | | | 8277.00 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A07 | | | | | | 1234.00 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A04 | | | | | | 2342.00 | Diciembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43 | |
| 45A05 | | | | | | 5113.00 | Diciembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43 | |
| 45A06 | | | | | | 7212.00 | Diciembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43 | |
| | | | | | | - 598,676.00 | Diciembre 2024 a origen | Acumulado acta 43 Diciembre 2024 | |
| | | | | | SUBTOTAL | 2,054.32 | | | |
| | | | | | | AREA PARA PAGO | | 2054.32 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.32 | |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | 2054.00 | m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 598,676.00 | 318.00 | 598,994.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K32+061.30 | K32+065.00 | E | 3.70 | 2.10 | | 7.77 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47209 |
| K32+463.00 | K32+469.00 | D | 6.00 | 1.00 | | 6.00 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47203 |
| K32+127.30 | K32+157.00 | D | 29.65 | 2.10 | | 62.27 | 26/11/2024 | Bacheo - 1ra capa superficie fresada -APP-47205 |
| K32+127.30 | K32+157.00 | D | 29.65 | 3.75 | | 111.19 | 26/11/2024 | Bacheo - 2da capa sobre mdc19 -APP-47207 |
| K32+072.25 | K32+098.05 | D | 25.80 | 4.03 | | 103.97 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47318 |
| K32+016.70 | K32+025.75 | D | 8.30 | 3.66 | | 30.38 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47320 |
| K32+137.30 | K32+167.00 | I | 29.65 | 3.63 | | 107.63 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47317 |
| K31+975.70 | K31+994.00 | D | 18.30 | 3.80 | | 69.54 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47321 |
| K31+071.80 | K32+085.40 | I | 13.60 | 3.20 | | 43.52 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47342 |
| K32+092.40 | K32+114.95 | I | 29.55 | 2.40 | | 70.92 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47340 |
| K32+177.10 | K32+181.70 | I | 4.60 | 4.00 | | 18.40 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47338 |
| K32+196.30 | K32+203.90 | I | 7.60 | 3.07 | | 23.33 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47337 |
| K32+061.20 | K32+071.80 | I | 10.60 | 3.80 | | 40.28 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47461 |
| K30+954.50 | K30+960.00 | E | 5.50 | 2.10 | | 11.55 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48184 |
| K31+014.50 | K31+020.00 | E | 5.50 | 2.10 | | 11.55 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48183 |
| K31+027.40 | K31+038.00 | E | 10.60 | 2.10 | | 22.26 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48182 |
| K31+965.70 | K31+975.70 | I | 10.00 | 2.10 | | 21.00 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48181 |
| K31+966.00 | K31+975.70 | D | 9.70 | 3.62 | | 35.11 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48180 |
| K30+505.00 | K30+513.50 | D | 8.50 | 3.80 | | 32.30 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48187 |
| K30+547.70 | K30+558.00 | I | 10.30 | 3.50 | | 36.05 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48186 |
| K30+938.60 | K30+950.00 | I | 11.40 | 2.10 | | 23.94 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48185 |
| K36+010.00 | K36+020.00 | E | 10.00 | 3.80 | | 38.00 | 9/12/2024 | Tapahuecos Derecha -APP-49513 |
| K36+140.00 | K36+136.80 | E | 3.20 | 2.00 | | 6.40 | 9/12/2024 | Tapahuecos Izquierda-APP-49512 |
| K36+150.00 | K36+151.00 | E | 1.00 | 0.70 | | 0.70 | 9/12/2024 | Tapahuecos Izquierda-APP-49512 |
| K36+150.00 | K36+515.00 | I | 1.50 | 1.00 | | 1.50 | 9/12/2024 | Tapahuecos Izquierda-APP-49512 |
| K33+500.00 | K33+510.00 | D | 10.00 | 3.60 | | 36.00 | 9/12/2024 | Tapahuecos Izquierda-APP-49512 |
| K36+750.00 | K36+752.00 | E | 2.00 | 1.00 | | 2.00 | 9/12/2024 | Tapahuecos Izquierda-APP-49512 |
| K38+554.00 | K38+550.00 | I | 4.00 | 2.00 | | 8.00 | 9/12/2024 | Tapahuecos Izquierda-APP-49512 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | E | 0.80 | 1.00 | | 0.80 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50624 |
| K40+150.00 | K40+150.80 | E | 0.80 | 0.60 | | 0.48 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50630 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | E | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50623 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | E | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50610 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | E | 1.00 | 1.50 | | 1.50 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50621 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | E | 0.40 | 1.00 | | 0.40 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50615 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | E | 0.40 | 1.50 | | 0.60 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50622 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | E | 0.50 | 0.50 | | 0.25 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50611 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | E | 0.50 | 0.80 | | 0.40 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50618 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | E | 0.80 | 0.80 | | 0.64 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50629 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | E | 0.50 | 2.00 | | 1.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50631 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | E | 0.50 | 1.20 | | 0.60 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50627 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | E | 0.50 | 0.50 | | 0.25 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50628 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | E | 0.50 | 0.50 | | 0.25 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50626 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | E | 0.50 | 0.50 | | 0.25 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50625 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | E | 1.00 | 2.00 | | 2.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50635 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | E | 1.00 | 2.00 | | 2.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50634 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | E | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50632 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | E | 1.00 | 1.50 | | 1.50 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50633 |
| K40+200.00 | K40+300.00 | E | 1.00 | 1.50 | | 1.50 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50636 |
| K40+225.00 | K40+230.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50637 |
| K40+225.00 | K40+230.00 | E | 1.00 | 1.50 | | 1.50 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50638 |
| K40+900.00 | K40+920.00 | E | 0.50 | 1.00 | | 0.50 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50640 |
| K40+900.00 | K40+920.00 | E | 0.50 | 0.50 | | 0.25 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50639 |
| K40+900.00 | K40+920.00 | E | 0.30 | 4.00 | | 1.20 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50641 |
| K40+950.00 | K40+965.00 | E | 2.00 | 2.00 | | 4.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50642 |
| K40+950.00 | K40+965.00 | E | 1.50 | 4.00 | | 6.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50644 |
| K40+950.00 | K40+965.00 | E | 1.50 | 1.50 | | 2.25 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50643 |
| K41+050.00 | K41+052.00 | E | 1.50 | 2.00 | | 3.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50645 |
| K41+052.00 | K41+054.00 | E | 1.00 | 2.00 | | 2.00 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50646 |
| K41+330.00 | K41+333.00 | E | 1.50 | 3.00 | | 4.50 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50647 |
| K41+510.00 | K41+515.00 | E | 1.50 | 5.00 | | 7.50 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50648 |
| K41+550.00 | K41+551.00 | E | 1.00 | 0.50 | | 0.50 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50649 |
| K41+600.00 | K41+602.00 | E | 1.50 | 1.50 | | 2.25 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50650 |
| K41+610.00 | K41+611.00 | E | 0.80 | 0.80 | | 0.64 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50651 |
| K41+620.00 | K41+624.00 | E | 1.10 | 4.00 | | 4.40 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50652 |
| K41+897.00 | K41+902.00 | E | 1.20 | 4.50 | | 5.40 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50653 |
| K61+450.00 | K61+451.70 | D | 1.70 | 1.30 | | 2.21 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51472 |
| K61+550.00 | K61+553.40 | D | 3.40 | 1.10 | | 3.74 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51469 |
| K62+780.00 | K62+781.60 | D | 1.60 | 0.60 | | 0.96 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51464 |
| K62+800.00 | K62+801.50 | D | 1.50 | 0.60 | | 0.90 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51459 |
| K62+870.00 | K62+871.50 | D | 1.50 | 0.50 | | 0.75 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51456 |
| K62+960.00 | K62+967.30 | D | 7.30 | 1.20 | | 8.76 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51403 |
| K62+960.00 | K62+966.00 | D | 6.00 | 1.20 | | 7.20 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51401 |
| K62+980.00 | K62+990.40 | D | 10.40 | 3.40 | | 35.36 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51399 |
| K62+980.00 | K62+986.10 | I | 6.10 | 1.50 | | 9.15 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51396 |
| K63+060.00 | K63+061.90 | I | 1.90 | 1.60 | | 3.04 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51388 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 318.00 | 598,994.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K63+090.00 | K63+094.60 | I | 4.60 | 1.50 | | 6.90 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51386 | |
| K63+100.00 | K63+105.50 | I | 5.50 | 1.60 | | 8.80 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51384 | |
| K63+140.00 | K63+143.50 | I | 3.70 | 1.90 | | 7.03 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51382 | |
| K63+230.00 | K63+234.50 | D | 4.50 | 3.30 | | 14.85 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51380 | |
| K63+243.00 | K63+246.00 | I | 3.00 | 0.50 | | 1.50 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51376 | |
| K63+248.00 | K63+249.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51378 | |
| K63+283.00 | K63+286.00 | I | 3.00 | 0.30 | | 0.90 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51374 | |
| K66+598.00 | K66+600.00 | D | 2.50 | 1.00 | | 2.50 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51484 | |
| K62+600.00 | K62+602.60 | D | 2.60 | 0.80 | | 2.08 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51466 | |
| K66+590.00 | K66+595.00 | D | 5.00 | 2.40 | | 12.00 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51488 | |
| K34+300.00 | K34+301.50 | D | 1.50 | 0.50 | | 0.75 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+454.00 | K33+457.00 | I | 3.00 | 1.20 | | 3.60 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+472.00 | K33+476.80 | D | 4.80 | 1.70 | | 8.16 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+472.00 | K33+473.60 | D | 1.60 | 0.70 | | 1.12 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+478.00 | K33+483.20 | D | 5.20 | 3.40 | | 17.68 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+478.00 | K33+482.10 | D | 4.10 | 0.60 | | 2.46 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+585.00 | K33+587.00 | I | 2.00 | 0.90 | | 1.80 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+652.00 | K33+659.70 | D | 7.70 | 2.20 | | 16.94 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+678.00 | K33+682.00 | D | 4.00 | 2.30 | | 9.20 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+707.00 | K33+708.60 | D | 1.60 | 0.60 | | 0.96 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K33+900.00 | K33+902.20 | I | 2.20 | 0.50 | | 1.10 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K40+017.00 | K40+018.00 | D | 1.00 | 0.50 | | 0.50 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K40+037.00 | K40+038.10 | D | 1.10 | 1.00 | | 1.10 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K39+870.00 | K39+871.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| K39+900.00 | K39+903.20 | D | 3.20 | 1.70 | | 5.44 | 10/01/2025 | tapahuecos | |
| | | | | | | | | | |
| K30+338.80 | K30+350.00 | I | 11.20 | 2.00 | | 22.40 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48415 | |
| K29+826.20 | K29+850.00 | I | 23.80 | 4.00 | | 95.20 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48418 | |
| K29+873.20 | K29+897.00 | E | 23.80 | 2.00 | | 47.60 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48419 | |
| K29+879.80 | K29+893.00 | I | 13.20 | 2.00 | | 26.40 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48417 | |
| K29+942.60 | K29+955.00 | I | 12.35 | 2.00 | | 24.70 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48416 | |
| K29+603.00 | K29+586.70 | I | 16.30 | 2.00 | | 32.60 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48434 | |
| K28+856.70 | K28+875.00 | I | 18.30 | 4.00 | | 73.20 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48436 | |
| K28+780.00 | K28+794.00 | E | 14.00 | 4.00 | | 56.00 | 9/12/2024 | Bacheo -APP-49505 | |
| K28+570.00 | K28+610.00 | I | 40.00 | 3.70 | | 148.00 | 17/12/2024 | Bacheo - sobre carrera 36 (17dic) -APP-50919 | |
| K28+695.00 | K28+701.00 | I | 6.00 | 2.00 | | 12.00 | 17/12/2024 | Bacheo - sobre carrera 36 (17dic) -APP-50916 | |
| K28+762.40 | K28+776.00 | I | 13.60 | 4.00 | | 54.40 | 18/12/2024 | Bacheo - sobre carrera 36 -APP-50902 | |
| | | | | | | | | | |
| K28+454.50 | K28+489.50 | I | 35.00 | 3.55 | | 124.25 | 20/01/2025 | obra ejecutada 20 enero 2025 tapahuecos zipaquira -APP-53187 | |
| K28+540.00 | K28+560.00 | I | 20.00 | 3.65 | | 73.00 | 20/01/2025 | obra ejecutada 20 enero 2025 tapahuecos zipaquira -APP-53172 | |
| K51+010.00 | K51+013.00 | D | 3.00 | 2.40 | | 7.20 | 23/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53358 | |
| K49+505.00 | K49+513.00 | D | 8.00 | 1.30 | | 10.40 | 23/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53334 | |
| K49+600.00 | K49+606.10 | I | 6.10 | 2.70 | | 16.47 | 23/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53336 | |
| K50+006.00 | K50+013.60 | D | 7.60 | 2.90 | | 22.04 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53353 | |
| K51+020.00 | K51+028.20 | I | 8.20 | 2.70 | | 22.14 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53364 | |
| K51+150.00 | K51+159.00 | I | 9.00 | 3.00 | | 27.00 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53368 | |
| K49+400.00 | K49+410.00 | D | 10.00 | 2.20 | | 22.00 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53225 | |
| K49+500.00 | K49+506.10 | D | 6.10 | 1.20 | | 7.32 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53228 | |
| K49+635.00 | K49+637.50 | I | 2.50 | 1.70 | | 4.25 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53338 | |
| K49+995.00 | K50+003.00 | I | 8.00 | 2.90 | | 23.20 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53341 | |
| K51+800.00 | K51+803.00 | I | 3.50 | 3.40 | | 11.90 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53410 | |
| K50+300.00 | K50+307.30 | D | 7.30 | 3.00 | | 21.90 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53396 | |
| K51+830.00 | K51+857.00 | I | 27.00 | 3.00 | | 81.00 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranugra -APP-53420 | |
| K51+820.00 | K51+821.50 | I | 1.50 | 1.00 | | 1.50 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53415 | |
| K50+040.00 | K50+045.80 | D | 5.80 | 1.70 | | 9.86 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53381 | |
| K50+105.00 | K50+109.20 | D | 4.20 | 3.50 | | 14.70 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53388 | |
| K50+130.00 | K50+137.80 | I | 7.80 | 2.40 | | 18.72 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53392 | |
| K50+220.00 | K50+229.40 | I | 9.40 | 3.20 | | 30.08 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53394 | |
| K50+350.00 | K50+361.00 | D | 11.00 | 3.00 | | 33.00 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53398 | |
| K50+370.00 | K50+377.00 | D | 7.00 | 2.90 | | 20.30 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53401 | |
| K50+800.00 | K50+803.00 | D | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 24/01/2025 | tapahueos tierra negra -APP-53405 | |
| | | | | | | | | | |
| k28+400 | k32+500 | EJE | 2130.00 | -1.00 | | - 2,130.00 | Diciembre 2024. | Parcheo Carrera 36 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 318.04 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | AREA PARA PAGO | | 318.04 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.04 | |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | 318.00 | m2 |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 598,676.00 | 4,869.00 | 603,545.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K82+048.00 | K82+049.00 | D | 0.60 | 0.60 | | 0.36 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47110 |
| K82+064.00 | K82+065.00 | D | 0.50 | 0.40 | | 0.20 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47112 |
| K82+074.00 | K82+076.00 | D | 1.60 | 0.70 | | 1.12 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47114 |
| K82+079.00 | K82+081.00 | D | 1.60 | 0.70 | | 1.12 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47116 |
| K82+084.00 | K82+085.00 | D | 0.70 | 0.60 | | 0.42 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47117 |
| K82+115.00 | K82+116.00 | D | 0.60 | 0.40 | | 0.24 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47120 |
| K82+160.00 | K82+162.00 | D | 1.80 | 1.00 | | 1.80 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47122 |
| K82+176.00 | K82+177.00 | D | 0.80 | 0.60 | | 0.48 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47124 |
| K82+185.00 | K82+186.00 | D | 1.20 | 1.00 | | 1.20 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47126 |
| K82+201.00 | K82+202.00 | D | 1.10 | 1.00 | | 1.10 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47128 |
| K82+229.00 | K82+228.00 | D | 1.30 | 1.30 | | 1.69 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47130 |
| K82+258.00 | K82+259.00 | D | 1.40 | 1.00 | | 1.40 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47136 |
| K82+285.00 | K82+289.00 | D | 4.40 | 3.00 | | 13.20 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47139 |
| K82+344.00 | K82+345.00 | D | 1.10 | 0.90 | | 0.99 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47141 |
| K82+375.00 | K82+380.00 | D | 5.10 | 1.80 | | 9.18 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47145 |
| K82+399.00 | K82+400.00 | D | 1.10 | 2.90 | | 3.19 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47148 |
| K82+401.00 | K82+403.00 | D | 1.70 | 1.50 | | 2.55 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47153 |
| K82+403.00 | K82+407.00 | D | 3.90 | 1.30 | | 5.07 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47222 |
| K82+437.00 | K82+440.00 | D | 3.00 | 1.20 | | 3.60 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47224 |
| K82+439.00 | K82+443.00 | D | 4.40 | 1.80 | | 7.92 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47226 |
| K82+446.00 | K82+450.00 | D | 4.40 | 2.20 | | 9.68 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+831.00 | K84+861.00 | D | 30.00 | 4.00 | | 120.00 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+831.00 | K84+861.00 | D | 30.00 | 4.00 | | 120.00 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+832.00 | K84+862.00 | I | 30.00 | 4.00 | | 120.00 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+861.00 | K84+896.00 | D | 35.00 | 4.00 | | 140.00 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+862.00 | K84+894.00 | I | 32.00 | 4.00 | | 128.00 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+832.00 | K84+862.00 | I | 30.00 | 4.00 | | 120.00 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+600.00 | K84+730.00 | D | 130.00 | 4.30 | | 559.00 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+730.00 | K84+776.00 | D | 46.00 | 4.30 | | 197.80 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+776.00 | K84+810.00 | D | 34.00 | 4.30 | | 146.20 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47228 |
| K84+730.00 | K84+776.00 | D | 46.00 | 4.30 | | 197.80 | 27/11/2024 | riego de liga 2da capa -APP-47441 |
| K82+457.00 | K82+471.00 | I | 13.50 | 1.60 | | 21.60 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+467.00 | K82+469.00 | D | 1.80 | 1.40 | | 2.52 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+473.00 | K82+477.00 | D | 4.45 | 1.50 | | 6.68 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+477.00 | K82+482.00 | D | 4.90 | 1.60 | | 7.84 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+497.00 | K82+499.00 | D | 2.40 | 1.30 | | 3.12 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+513.00 | K82+528.00 | D | 15.00 | 3.40 | | 51.00 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+560.00 | K82+563.00 | D | 3.30 | 1.84 | | 6.07 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+568.00 | K82+570.00 | D | 2.10 | 1.60 | | 3.36 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+573.00 | K82+576.00 | D | 2.50 | 1.00 | | 2.50 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+573.00 | K82+577.00 | I | 3.80 | 1.50 | | 5.70 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+575.00 | K82+576.00 | D | 0.60 | 0.60 | | 0.36 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+583.00 | K82+585.00 | D | 2.40 | 2.20 | | 5.28 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+590.00 | K82+593.00 | D | 2.60 | 1.40 | | 3.64 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+594.00 | K82+596.00 | D | 2.00 | 0.60 | | 1.20 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+678.00 | K82+679.00 | D | 0.90 | 0.80 | | 0.72 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+678.00 | K82+682.00 | D | 3.80 | 3.10 | | 11.78 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+682.00 | K82+685.00 | D | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+685.00 | K82+687.00 | D | 1.60 | 1.20 | | 1.92 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+697.00 | K82+699.00 | E | 2.00 | 1.30 | | 2.60 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+753.00 | K82+755.00 | D | 2.30 | 1.70 | | 3.91 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+654.00 | K82+655.00 | D | 1.20 | 0.80 | | 0.96 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+503.00 | K82+513.00 | D | 10.00 | 2.10 | | 21.00 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+624.00 | K82+630.00 | I | 6.30 | 3.30 | | 20.79 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+750.00 | K82+755.00 | D | 1.50 | 1.30 | | 1.95 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+766.00 | K82+768.00 | D | 1.80 | 0.60 | | 1.08 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+792.00 | K82+794.00 | D | 1.50 | 1.00 | | 1.50 | 27/11/2024 | Tapahueco |
| K82+750.00 | K82+751.50 | D | 1.50 | 1.30 | | 1.95 | 27/11/2024 | tapahuecos18 realizado 27 nov 2024 -APP-47903 |
| K82+697.00 | K82+703.00 | I | 6.00 | 1.70 | | 10.20 | 27/11/2024 | tapahuecos23 realizado 27 nov 2024 -APP-47913 |
| K82+812.00 | K82+828.00 | D | 16.00 | 4.20 | | 67.20 | 27/11/2024 | tapahuecos29 realizado 27 nov 2024 -APP-48196 |
| K82+842.00 | K82+849.00 | D | 7.10 | 3.70 | | 26.27 | 27/11/2024 | tapahuecos30 realizado 27 nov 2024 -APP-48198 |
| K85+030.00 | K85+080.00 | D | 50.00 | 4.00 | | 200.00 | 28/11/2024 | pte nal -APP-47476 |
| K84+810.00 | K84+939.00 | D | 129.00 | 4.30 | | 554.70 | 28/11/2024 | pte nal -APP-47456 |
| K84+856.00 | K84+879.00 | D | 23.00 | 4.30 | | 98.90 | 28/11/2024 | pte nal -APP-47470 |
| K84+637.00 | K84+660.00 | D | 23.00 | 3.30 | | 75.90 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48246 |
| K84+600.00 | K84+660.00 | D | 60.00 | 3.30 | | 198.00 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48243 |
| K84+660.00 | K84+810.00 | I | 150.00 | 4.10 | | 615.00 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48251 |
| K86+758.00 | K86+778.00 | D | 20.00 | 4.00 | | 80.00 | 3/12/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48579 |
| K86+780.00 | K86+789.00 | I | 9.00 | 4.00 | | 36.00 | 3/12/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48582 |
| K86+792.00 | K86+805.00 | D | 13.00 | 3.80 | | 49.40 | 3/12/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48584 |
| K83+564.00 | K83+606.00 | I | 42.00 | 3.80 | | 159.60 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48535 |
| K83+866.00 | K83+873.00 | I | 7.00 | 3.00 | | 21.00 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48533 |
| K83+869.00 | K83+872.00 | I | 3.00 | 1.00 | | 3.00 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48520 |
| K83+900.00 | K83+908.00 | I | 8.00 | 2.00 | | 16.00 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48531 |
| K83+935.00 | K83+950.00 | I | 15.00 | 3.00 | | 45.00 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48529 |
| K83+954.00 | K83+095.00 | I | 4.00 | 1.00 | | 4.00 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48527 |
| K83+954.00 | K83+958.00 | I | 4.00 | 2.00 | | 8.00 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48525 |
| K83+976.00 | K83+980.00 | I | 4.00 | 3.00 | | 12.00 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48517 |
| K83+988.00 | K84+000.00 | I | 12.00 | 3.00 | | 36.00 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48515 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 4,869.00 | 603,545.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | 2.00 | 1.30 | | 2.60 | 3/12/2024 | Tapahueco | |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | 0.80 | 0.80 | | 0.64 | 3/12/2024 | Tapahueco | |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | 5.00 | 1.40 | | 7.00 | 3/12/2024 | Tapahueco | |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 3/12/2024 | Tapahueco | |
| K85+355.00 | K85+436.00 | D | 81.00 | 4.10 | | 332.10 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48293 | |
| K84+826.00 | K84+926.00 | I | 100.00 | 4.10 | | 410.00 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48291 | |
| K85+123.00 | K85+157.00 | D | 34.00 | 4.00 | | 136.00 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48435 | |
| K85+436.00 | K85+536.00 | D | 100.00 | 4.00 | | 400.00 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48444 | |
| K85+645.00 | K85+675.00 | D | 30.00 | 4.00 | | 120.00 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48450 | |
| K85+715.00 | K85+821.00 | D | 106.00 | 4.00 | | 424.00 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48454 | |
| K85+318.00 | K85+337.00 | D | 19.00 | 4.10 | | 77.90 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48297 | |
| K85+845.00 | K85+890.00 | I | 45.00 | 3.80 | | 171.00 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49418 | |
| K85+936.00 | K85+988.00 | I | 52.00 | 3.80 | | 197.60 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49421 | |
| K86+113.00 | K86+193.00 | D | 80.00 | 3.80 | | 304.00 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49424 | |
| K86+212.00 | K86+239.00 | D | 27.00 | 3.80 | | 102.60 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49427 | |
| K87+078.00 | K87+301.00 | I | 223.00 | 4.00 | | 892.00 | 9/12/2024 | Riego de liga -APP-49430 | |
| K89+285.00 | K89+289.70 | I | 4.70 | 3.10 | | 14.57 | 9/12/2024 | Tapahuecos No 5 con abs 89+980 a 89+990 -APP-49484 | |
| K88+950.00 | K88+957.00 | D | 7.00 | 3.50 | | 24.50 | 9/12/2024 | Tapahueco | |
| K89+020.00 | K89+026.50 | D | 6.50 | 0.50 | | 3.25 | 9/12/2024 | Tapahuecos No 4 con abs 89+980 a 89+990 -APP-49480 | |
| K89+295.00 | K89+296.40 | D | 1.40 | 4.00 | | 5.60 | 9/12/2024 | Tapahuecos No 6 con abs 89+980 a 89+990. -APP-49488 | |
| K88+400.00 | K88+411.50 | I | 11.50 | 2.50 | | 28.75 | 9/12/2024 | Tapahueco | |
| K89+020.00 | K89+026.10 | D | 6.10 | 1.00 | | 6.10 | 9/12/2024 | Tapahueco | |
| K86+509.00 | K86+565.00 | D | 56.00 | 4.00 | | 224.00 | 16/12/2024 | tapahuecos pte nal -APP-50518 | |
| K86+589.00 | K86+591.00 | D | 2.00 | 2.00 | | 4.00 | 16/12/2024 | tapahuecos pte nal -APP-50521 | |
| K86+595.00 | K86+619.00 | D | 24.00 | 4.00 | | 96.00 | 16/12/2024 | tapahuecos pte nal -APP-50523 | |
| K28+664.00 | K28+669.70 | D | 5.70 | 1.60 | | 9.12 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50497 | |
| K28+675.00 | K28+678.45 | D | 3.45 | 3.10 | | 10.70 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50489 | |
| K28+687.00 | K28+695.87 | D | 8.87 | 2.80 | | 24.84 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50485 | |
| K28+699.00 | K28+703.30 | D | 4.30 | 6.99 | | 30.06 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50480 | |
| K28+708.00 | K28+714.30 | D | 6.30 | 3.30 | | 20.79 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50475 | |
| K26+042.00 | K26+044.20 | I | 2.20 | 1.40 | | 3.08 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50422 | |
| K26+150.00 | K26+158.85 | D | 3.85 | 0.85 | | 3.27 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50424 | |
| K26+156.00 | K26+158.55 | I | 2.55 | 1.30 | | 3.32 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50426 | |
| K26+204.00 | K26+208.36 | I | 3.36 | 1.25 | | 4.20 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50430 | |
| K26+204.00 | K26+208.26 | D | 4.26 | 1.48 | | 6.30 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50428 | |
| K26+230.00 | K26+233.84 | D | 3.84 | 0.80 | | 3.07 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50432 | |
| K26+250.00 | K26+254.95 | D | 4.95 | 2.35 | | 11.63 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50436 | |
| K26+250.00 | K26+254.95 | I | 3.67 | 0.85 | | 3.12 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50434 | |
| K26+270.00 | K26+276.90 | D | 6.90 | 2.45 | | 16.91 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50438 | |
| K26+305.00 | K26+313.30 | D | 8.30 | 3.00 | | 24.90 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50472 | |
| K26+900.00 | K26+902.25 | D | 2.25 | 0.75 | | 1.69 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50502 | |
| K26+903.00 | K26+905.70 | D | 2.70 | 1.40 | | 3.78 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50504 | |
| K27+000.00 | K27+002.75 | D | 2.75 | 0.97 | | 2.67 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50511 | |
| K25+990.00 | K25+994.70 | D | 4.70 | 1.40 | | 6.58 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50420 | |
| K25+990.00 | K25+993.70 | D | 3.70 | 1.70 | | 6.29 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50418 | |
| K27+010.00 | K27+012.10 | D | 2.10 | 1.50 | | 3.15 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50513 | |
| K28+674.00 | K28+678.24 | D | 4.24 | 1.30 | | 5.51 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50494 | |
| K05+945.00 | K05+949.20 | D | 4.20 | 2.30 | | 9.66 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50806 | |
| K10+500.00 | K10+508.00 | D | 8.00 | 0.80 | | 6.40 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50844 | |
| K10+500.00 | K10+504.00 | D | 4.00 | 3.00 | | 12.00 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50842 | |
| K10+550.00 | K10+553.00 | D | 3.00 | 0.50 | | 1.50 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50846 | |
| K10+550.00 | K10+556.50 | E | 6.50 | 2.80 | | 18.20 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50848 | |
| K10+560.00 | K10+565.20 | D | 5.20 | 3.00 | | 15.60 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50850 | |
| K10+710.00 | K10+715.60 | D | 5.60 | 3.50 | | 19.60 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50852 | |
| K10+750.00 | K10+759.20 | D | 9.20 | 3.00 | | 27.60 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50854 | |
| K10+900.00 | K10+905.00 | I | 5.00 | 1.00 | | 5.00 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50856 | |
| K11+050.00 | K11+054.20 | D | 4.20 | 1.40 | | 5.88 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50858 | |
| K12+400.00 | K12+405.00 | D | 5.00 | 3.00 | | 15.00 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50860 | |
| K12+450.00 | K12+460.50 | D | 10.50 | 2.50 | | 26.25 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50862 | |
| K12+480.00 | K12+481.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50864 | |
| K12+600.00 | K12+602.00 | D | 2.00 | 1.00 | | 2.00 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50866 | |
| K12+620.00 | K12+622.80 | D | 2.80 | 1.60 | | 4.48 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50868 | |
| K12+645.00 | K12+648.70 | D | 3.70 | 3.80 | | 14.06 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50870 | |
| K06+472.00 | K06+480.00 | D | 8.00 | 3.00 | | 24.00 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50816 | |
| K06+526.00 | K06+528.50 | D | 2.50 | 3.70 | | 9.25 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50818 | |
| K06+535.00 | K06+543.25 | D | 8.25 | 4.20 | | 34.65 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50821 | |
| K07+410.00 | K07+419.50 | D | 9.50 | 3.05 | | 28.98 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50823 | |
| K05+150.00 | K05+152.80 | I | 2.80 | 1.55 | | 4.34 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50800 | |
| K05+217.00 | K05+221.50 | D | 4.50 | 2.20 | | 9.90 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50802 | |
| K05+330.00 | K05+346.00 | D | 16.00 | 1.70 | | 27.20 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50804 | |
| K05+370.00 | K05+373.30 | D | 3.30 | 1.30 | | 4.29 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50810 | |
| K05+425.00 | K05+427.50 | D | 2.50 | 2.50 | | 6.25 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50812 | |
| K06+430.00 | K06+438.30 | I | 8.30 | 2.00 | | 16.60 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50814 | |
| K05+365.00 | K05+380.40 | D | 15.40 | 2.20 | | 33.88 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50808 | |
| K40+900.00 | K40+902.80 | I | 2.80 | 1.30 | | 3.64 | 20/12/2024 | Tapahuecos Ubate Chiquinquira -APP-51122 | |
| K41+080.00 | K41+082.00 | D | 2.00 | 1.20 | | 2.40 | 20/12/2024 | Tapahuecos Ubate Chiquinquira -APP-51124 | |
| K41+500.00 | K41+501.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 20/12/2024 | tapahueco ubate chiquinquira -APP-51138 | |
| K41+083.00 | K41+084.40 | I | 1.40 | 1.00 | | 1.40 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51126 | |
| K41+100.00 | K41+102.10 | D | 2.10 | 0.90 | | 1.89 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51128 | |
| K41+200.00 | K41+209.90 | D | 9.90 | 1.40 | | 13.86 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51130 | |
| K41+270.00 | K41+276.70 | D | 6.70 | 1.90 | | 12.73 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51132 | |
| K41+380.00 | K41+383.00 | D | 3.00 | 1.90 | | 5.70 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51134 | |
| K41+381.00 | K41+385.00 | D | 4.00 | 1.50 | | 6.00 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51136 | |
| K41+700.00 | K41+702.60 | D | 2.60 | 2.20 | | 5.72 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51140 | |
| K41+750.00 | K41+752.10 | D | 2.10 | 0.60 | | 1.26 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51142 | |
| K42+630.00 | K42+631.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51144 | |
| K01+001.00 | K01+002.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51481 | |
| K01+001.00 | K01+004.00 | D | 3.20 | 3.00 | | 9.60 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51477 | |
| K01+001.00 | K01+003.30 | D | 2.30 | 1.50 | | 3.45 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51478 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | 4,869.00 | 603,545.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K07+900.00 | K07+907.00 | I | 7.00 | 3.20 | | 22.40 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51721 | |
| K07+900.00 | K07+904.60 | D | 4.60 | 1.30 | | 5.98 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51719 | |
| K09+030.00 | K09+031.60 | D | 1.60 | 1.40 | | 2.24 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51608 | |
| K09+050.00 | K09+051.30 | D | 1.30 | 1.00 | | 1.30 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51606 | |
| K09+100.00 | K09+102.00 | D | 2.70 | 0.70 | | 1.89 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51604 | |
| K09+170.00 | K09+172.20 | D | 2.20 | 0.70 | | 1.54 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51602 | |
| K09+330.00 | K09+333.20 | D | 3.20 | 0.70 | | 2.24 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51600 | |
| K09+340.00 | K09+344.00 | D | 4.00 | 1.70 | | 6.80 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51598 | |
| K09+380.00 | K09+383.50 | D | 3.50 | 0.06 | | 0.21 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51594 | |
| K09+450.00 | K09+452.30 | I | 2.30 | 1.50 | | 3.45 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51587 | |
| K09+500.00 | K09+505.50 | I | 5.50 | 1.80 | | 9.90 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51585 | |
| K09+600.00 | K09+607.00 | D | 7.00 | 3.00 | | 21.00 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51582 | |
| K09+600.00 | K09+607.00 | I | 7.00 | 1.00 | | 7.00 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51579 | |
| K09+630.00 | K09+632.00 | I | 2.00 | 1.00 | | 2.00 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51575 | |
| K08+100.00 | K08+101.50 | I | 1.50 | 1.00 | | 1.50 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51717 | |
| K08+155.00 | K08+156.50 | I | 1.50 | 1.20 | | 1.80 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51715 | |
| K08+155.00 | K08+162.60 | I | 7.60 | 1.20 | | 9.12 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51713 | |
| K08+180.00 | K08+186.20 | D | 6.20 | 3.30 | | 20.46 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51711 | |
| K08+205.00 | K08+207.70 | D | 2.70 | 0.40 | | 1.08 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51709 | |
| K08+205.00 | K08+206.20 | D | 1.20 | 0.40 | | 0.48 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51707 | |
| K08+210.00 | K08+214.00 | D | 4.00 | 1.20 | | 4.80 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51691 | |
| K08+210.00 | K08+211.30 | D | 1.30 | 1.00 | | 1.30 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51704 | |
| K08+210.00 | K08+211.30 | D | 1.30 | 1.10 | | 1.43 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51701 | |
| K08+260.00 | K08+263.50 | I | 3.50 | 1.70 | | 5.95 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51687 | |
| K08+300.00 | K08+302.60 | D | 2.60 | 1.00 | | 2.60 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51684 | |
| K08+320.00 | K08+325.70 | I | 5.70 | 1.00 | | 5.70 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51675 | |
| K08+335.00 | K08+340.80 | I | 5.80 | 1.60 | | 9.28 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51673 | |
| K08+340.00 | K08+344.80 | D | 4.80 | 3.10 | | 14.88 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51670 | |
| K08+370.00 | K08+372.20 | I | 2.20 | 2.00 | | 4.40 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51667 | |
| K08+380.00 | K08+382.10 | D | 2.10 | 1.20 | | 2.52 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51661 | |
| K08+390.00 | K08+391.70 | I | 1.70 | 0.70 | | 1.19 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51653 | |
| K08+390.00 | K08+393.70 | D | 3.10 | 1.00 | | 3.10 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51651 | |
| K08+470.00 | K08+471.20 | D | 1.20 | 0.80 | | 0.96 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51644 | |
| K08+470.00 | K08+476.90 | D | 6.90 | 1.40 | | 9.66 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51641 | |
| K08+480.00 | K08+481.50 | D | 1.50 | 1.30 | | 1.95 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51624 | |
| K08+500.00 | K08+501.70 | I | 1.70 | 1.20 | | 2.04 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51622 | |
| K08+580.00 | K08+586.80 | D | 6.80 | 3.30 | | 22.44 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51620 | |
| K08+585.00 | K08+589.50 | I | 4.50 | 2.60 | | 11.70 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51618 | |
| K08+590.00 | K08+594.90 | D | 4.90 | 3.20 | | 15.68 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51616 | |
| K08+595.00 | K08+599.60 | D | 4.60 | 3.30 | | 15.18 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51614 | |
| K08+600.00 | K08+603.10 | D | 3.10 | 2.00 | | 6.20 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51612 | |
| K08+750.00 | K08+754.00 | I | 4.90 | 1.50 | | 7.35 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51610 | |
| K27+360.00 | K27+362.00 | I | 2.00 | 0.80 | | 1.60 | 13/01/2025 | Tapahuecos -APP-52069 | |
| K28+470.00 | K28+481.00 | D | 11.00 | 4.00 | | 44.00 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K28+480.00 | K28+485.00 | I | 5.00 | 4.00 | | 20.00 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K28+500.00 | K28+501.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+488.00 | K27+489.80 | I | 1.80 | 1.00 | | 1.80 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+500.00 | K27+508.30 | D | 8.30 | 2.10 | | 17.43 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+525.00 | K27+536.70 | I | 11.70 | 1.10 | | 12.87 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+540.00 | K27+547.00 | I | 7.00 | 1.10 | | 7.70 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+547.00 | K27+557.00 | I | 10.00 | 3.80 | | 38.00 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+918.00 | K27+921.00 | I | 3.00 | 2.50 | | 7.50 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+918.00 | K27+928.00 | D | 10.00 | 1.40 | | 14.00 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+920.00 | K27+926.00 | I | 6.00 | 1.10 | | 6.60 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+925.00 | K27+928.50 | D | 3.50 | 1.90 | | 6.65 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+935.00 | K27+936.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+935.00 | K27+941.00 | D | 6.00 | 1.20 | | 7.20 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+940.00 | K27+942.50 | I | 2.50 | 1.20 | | 3.00 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+950.00 | K27+959.10 | I | 9.10 | 0.80 | | 7.28 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K24+930.00 | K24+936.20 | I | 6.20 | 2.20 | | 13.64 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+350.00 | K27+352.50 | D | 2.50 | 0.70 | | 1.75 | 13/01/2025 | tapahuecos Ubate susa -APP-52071 | |
| K27+375.00 | K27+383.00 | I | 8.00 | 4.00 | | 32.00 | 13/01/2025 | tapahuecos Ubate susa -APP-52067 | |
| K27+480.00 | K27+488.00 | D | 8.00 | 4.00 | | 32.00 | 13/01/2025 | tapahuecos Ubate susa -APP-52073 | |
| K28+490.00 | K28+499.80 | D | 9.80 | 1.80 | | 17.64 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K28+300.00 | K28+301.80 | D | 1.80 | 0.60 | | 1.08 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K28+550.00 | K28+553.30 | D | 3.30 | 2.30 | | 7.59 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+800.00 | K27+806.00 | I | 6.00 | 2.20 | | 13.20 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K27+787.00 | K27+794.00 | I | 7.00 | 2.00 | | 14.00 | 13/01/2025 | Tapahucos | |
| K12+100.00 | K12+107.00 | D | 7.00 | 1.00 | | 7.00 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52235 | |
| K12+220.00 | K12+230.80 | D | 10.80 | 2.20 | | 23.76 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52240 | |
| K12+250.00 | K12+252.60 | D | 2.60 | 2.40 | | 6.24 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52237 | |
| K12+732.00 | K12+733.50 | I | 1.50 | 1.00 | | 1.50 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52242 | |
| K12+755.00 | K12+758.20 | D | 3.20 | 1.90 | | 6.08 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52244 | |
| K12+765.00 | K12+768.30 | D | 3.30 | 2.00 | | 6.60 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52247 | |
| K12+980.00 | K12+987.10 | D | 7.10 | 2.10 | | 14.91 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52250 | |
| K13+000.00 | K13+004.50 | D | 4.50 | 1.30 | | 5.85 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52252 | |
| K13+200.00 | K13+205.10 | D | 5.10 | 4.50 | | 22.95 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52255 | |
| K13+300.00 | K13+307.00 | D | 7.00 | 3.50 | | 24.50 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52261 | |
| K13+360.00 | K13+361.80 | D | 1.80 | 1.70 | | 3.06 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52270 | |
| K13+500.00 | K13+510.20 | D | 10.20 | 2.50 | | 25.50 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52275 | |
| K13+800.00 | K13+803.80 | D | 3.80 | 2.00 | | 7.60 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52280 | |
| K13+820.00 | K13+827.00 | I | 7.00 | 1.20 | | 8.40 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52286 | |
| K17+800.00 | K17+801.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52298 | |
| K07+760.00 | K07+764.00 | E | 4.00 | 1.00 | | 4.00 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52212 | |
| K07+775.00 | K07+776.50 | D | 1.50 | 1.30 | | 1.95 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52209 | |
| K07+780.00 | K07+784.00 | D | 4.00 | 1.40 | | 5.60 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52207 | |
| K07+800.00 | K07+812.00 | D | 12.00 | 2.20 | | 26.40 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52201 | |
| K07+810.00 | K07+814.10 | I | 4.10 | 1.00 | | 4.10 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52195 | |
| K07+830.00 | K07+836.70 | D | 6.70 | 2.00 | | 13.40 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52198 | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 598,676.00 | 4,869.00 | 603,545.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K07+830.00 | K07+835.50 | I | 5.30 | 1.00 | | 5.30 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52191 |
| K07+840.00 | K07+845.50 | D | 5.50 | 1.00 | | 5.50 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52188 |
| K07+850.00 | K07+860.00 | I | 10.00 | 2.30 | | 23.00 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52186 |
| K07+880.00 | K07+891.00 | I | 11.00 | 3.00 | | 33.00 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52168 |
| K07+893.00 | K07+895.00 | D | 2.00 | 0.90 | | 1.80 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52163 |
| K07+900.00 | K07+907.00 | D | 7.00 | 0.80 | | 5.60 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52159 |
| K07+900.00 | K07+906.00 | D | 6.00 | 2.00 | | 12.00 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52155 |
| | | | | | | | | |
| k84+000 | k87+000 | EJE | 5113.38 | -1.00 | | - 5,113.38 | Diciembre 2024. | Parcheo Puente Nacional |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 4,869.34 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | AREA PARA PAGO | | 4869.34 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.34 |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | 4869.00 m2 |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A06 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 598,676.00 | -93.00 | 598,583.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K82+202.00 | K82+248.70 | I | 46.70 | 3.30 | | 154.11 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K82+202.00 | K82+248.70 | D | 46.70 | 3.25 | | 151.78 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K81+436.00 | K81+463.40 | I | 27.40 | 3.95 | | 108.23 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+444.00 | K81+454.00 | I | 10.00 | 2.00 | | 20.00 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+482.40 | K81+499.75 | I | 17.35 | 4.00 | | 69.40 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+582.70 | K81+610.00 | I | 27.30 | 2.00 | | 54.60 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+589.70 | K81+596.70 | I | 7.00 | 2.00 | | 14.00 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+712.00 | K81+731.00 | I | 19.00 | 3.40 | | 64.60 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K82+192.00 | K82+248.00 | I | 56.00 | 3.33 | | 186.48 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K82+192.00 | K82+248.00 | I | 56.00 | 3.33 | | 186.48 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+342.00 | K81+368.10 | I | 26.10 | 3.45 | | 90.05 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+368.10 | K81+383.60 | I | 15.50 | 2.00 | | 31.00 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+383.60 | K81+423.00 | I | 39.40 | 3.40 | | 133.96 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+474.00 | K81+485.00 | D | 11.00 | 3.00 | | 33.00 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+485.00 | K81+546.00 | D | 61.60 | 4.30 | | 264.88 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+558.00 | K81+671.40 | D | 113.40 | 3.90 | | 442.26 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48234 |
| K82+100.00 | K82+105.00 | D | 5.00 | 2.00 | | 10.00 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48239 |
| K83+280.00 | K83+296.80 | D | 16.80 | 3.90 | | 65.52 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48257 |
| K83+314.00 | K83+409.00 | D | 95.00 | 4.07 | | 386.65 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48264 |
| K73+142.00 | K73+195.70 | I | 53.70 | 4.05 | | 217.49 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48471 |
| K73+991.00 | K73+002.00 | D | 44.20 | 4.00 | | 176.80 | 4/12/2024 | Bacheo -APP-48401 |
| K72+847.00 | K72+878.00 | D | 31.00 | 3.60 | | 111.60 | 4/12/2024 | Bacheo -APP-48373 |
| K72+991.00 | K73+002.00 | D | 11.00 | 3.90 | | 42.90 | 4/12/2024 | Bacheo -APP-48390 |
| K18+986.00 | K19+001.00 | I | 15.00 | 5.12 | | 76.80 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50154 |
| K20+970.00 | K20+971.00 | D | 0.90 | 0.60 | | 0.54 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50163 |
| K20+975.00 | K20+977.00 | I | 1.90 | 1.20 | | 2.28 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50167 |
| K19+001.00 | K19+003.00 | I | 2.10 | 2.60 | | 5.46 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50156 |
| K19+017.00 | K19+027.00 | D | 9.90 | 3.55 | | 35.15 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50158 |
| K19+073.00 | K19+078.00 | D | 5.00 | 1.96 | | 9.80 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50160 |
| K21+180.00 | K21+187.00 | I | 7.00 | 3.70 | | 25.90 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50169 |
| K21+200.00 | K21+205.00 | I | 4.70 | 4.30 | | 20.21 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50172 |
| K85+821.00 | K86+061.00 | D | 240.00 | 4.00 | | 960.00 | 4/12/2024 | Bacheo Pte nal realizado 04 DIC 2024. -APP-50174 |
| K86+073.00 | K86+113.00 | D | 40.00 | 4.00 | | 160.00 | 4/12/2024 | Bacheo Pte nal realizado 04 DIC 2024. -APP-50177 |
| K73+856.00 | K73+908.30 | D | 52.30 | 4.50 | | 235.35 | 5/12/2024 | Bacheo -APP-49045 |
| K73+943.00 | K73+960.40 | D | 17.40 | 4.10 | | 71.34 | 5/12/2024 | Bacheo -APP-49054 |
| K30+000.00 | K30+042.00 | D | 42.00 | 3.80 | | 159.60 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49368 |
| K26+250.00 | K26+275.00 | D | 25.00 | 4.00 | | 100.00 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49094 |
| K26+275.00 | K26+286.00 | D | 11.00 | 8.00 | | 88.00 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49105 |
| K26+320.00 | K26+328.00 | D | 8.00 | 2.50 | | 20.00 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49108 |
| K26+330.00 | K26+334.00 | D | 4.00 | 2.00 | | 8.00 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49341 |
| K26+340.00 | K26+348.00 | D | 8.00 | 0.60 | | 4.80 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49335 |
| K26+650.00 | K26+651.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49347 |
| K26+890.00 | K26+891.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49351 |
| K26+895.00 | K26+899.00 | D | 4.00 | 1.00 | | 4.00 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49353 |
| K27+000.00 | K27+006.00 | D | 6.00 | 1.80 | | 10.80 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49355 |
| K27+012.00 | K27+014.00 | D | 1.50 | 1.50 | | 2.25 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49365 |
| K27+012.00 | K27+014.00 | D | 1.50 | 1.50 | | 2.25 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49359 |
| K00+000.00 | K00+010.30 | D | 10.30 | 1.20 | | 12.36 | 9/12/2024 | bache 11 -APP-49447 |
| K89+305.80 | K89+306.80 | D | 1.00 | 7.00 | | 7.00 | 9/12/2024 | bache 7 -APP-49439 |
| K89+306.80 | K89+313.30 | I | 6.50 | 3.50 | | 22.75 | 9/12/2024 | bache 8 -APP-49441 |
| K89+313.30 | K89+320.00 | D | 6.70 | 3.50 | | 23.45 | 9/12/2024 | bache 9 -APP-49443 |
| K89+320.00 | K89+331.00 | D | 11.00 | 4.00 | | 44.00 | 9/12/2024 | bache10 -APP-49445 |
| K38+395.00 | K38+400.00 | D | 5.00 | 0.80 | | 4.00 | 11/12/2024 | SANTANA -APP-49791 |
| K38+400.00 | K38+417.00 | D | 17.20 | 4.20 | | 72.24 | 11/12/2024 | SANTANA -APP-49794 |
| K39+206.00 | K39+208.50 | D | 2.50 | 2.50 | | 6.25 | 11/12/2024 | SANTANA -APP-49799 |
| K39+215.00 | K39+220.10 | D | 5.10 | 3.00 | | 15.30 | 11/12/2024 | SANTANA -APP-49802 |
| K39+220.00 | K39+221.00 | D | 1.00 | 0.80 | | 0.80 | 11/12/2024 | SANTANA -APP-49805 |
| K39+225.00 | K39+226.70 | D | 1.70 | 1.50 | | 2.55 | 11/12/2024 | SANTANA -APP-49809 |
| K39+230.00 | K39+231.50 | D | 1.50 | 1.30 | | 1.95 | 11/12/2024 | SANTANA -APP-49812 |
| K39+305.00 | K39+307.00 | D | 2.30 | 2.30 | | 5.29 | 11/12/2024 | SANTANA -APP-49817 |
| K39+315.00 | K39+325.10 | I | 10.10 | 5.00 | | 50.50 | 11/12/2024 | SANTANA -APP-49814 |
| K22+927.00 | K23+000.00 | E | 73.00 | 8.00 | | 584.00 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 De diciembre 2024. -APP-50225 |
| K22+932.00 | K22+952.00 | E | 20.00 | 8.00 | | 160.00 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 De diciembre 2024. -APP-50216 |
| K22+957.00 | K22+977.00 | E | 20.00 | 8.00 | | 160.00 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 e diciembre 2024. -APP-50219 |
| K22+983.00 | K23+000.00 | E | 17.00 | 8.00 | | 136.00 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 e diciembre 2024. -APP-50222 |
| K117+280.00 | K117+348.00 | I | 68.50 | 4.30 | | 294.55 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K117+283.00 | K117+295.00 | D | 12.00 | 4.00 | | 48.00 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K117+283.00 | K117+307.00 | D | 24.00 | 4.20 | | 100.80 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K117+348.50 | K117+368.50 | I | 20.00 | 3.40 | | 68.00 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K119+160.00 | K119+161.00 | D | 1.00 | 0.90 | | 0.90 | 17/12/2024 | Tapahuco |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 598,676.00 | -93.00 | 598,583.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **AREA (m2)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K119+168.00 | K119+169.00 | D | 1.00 | 0.80 | | 0.80 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+970.00 | K118+970.20 | D | 0.20 | 0.30 | | 0.06 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+989.00 | K118+990.20 | D | 1.20 | 3.30 | | 3.96 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+890.00 | K118+895.70 | D | 5.70 | 3.30 | | 18.81 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+382.00 | K118+384.00 | D | 2.00 | 1.00 | | 2.00 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K117+620.00 | K117+620.30 | D | 0.30 | 0.30 | | 0.09 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K117+640.00 | K117+640.50 | D | 0.50 | 0.50 | | 0.25 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K117+700.00 | K117+703.80 | D | 3.80 | 1.40 | | 5.32 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K117+740.00 | K117+741.50 | D | 1.50 | 1.10 | | 1.65 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K117+760.00 | K117+762.00 | D | 2.00 | 1.00 | | 2.00 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K117+785.00 | K117+785.90 | D | 0.90 | 0.20 | | 0.18 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K117+785.00 | K117+789.70 | D | 4.70 | 1.00 | | 4.70 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K117+890.00 | K117+891.00 | D | 1.00 | 0.80 | | 0.80 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K119+328.00 | K119+334.00 | D | 6.00 | 0.80 | | 4.80 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+280.00 | K118+285.00 | D | 5.00 | 1.40 | | 7.00 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+300.00 | K118+307.40 | D | 7.40 | 3.20 | | 23.68 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+350.00 | K118+353.00 | D | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+370.00 | K118+382.50 | D | 12.50 | 3.20 | | 40.00 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+380.00 | K118+382.80 | D | 2.80 | 2.00 | | 5.60 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+870.00 | K118+874.00 | D | 4.00 | 1.00 | | 4.00 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+870.00 | K118+873.00 | D | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+980.00 | K118+985.10 | D | 5.10 | 1.90 | | 9.69 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+430.00 | K118+437.00 | D | 7.00 | 3.70 | | 25.90 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K119+162.00 | K119+164.00 | D | 2.00 | 1.60 | | 3.20 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K119+185.00 | K119+186.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| K118+405.00 | K118+408.00 | D | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 17/12/2024 | Tapahuco | |
| | | | | | | | | | |
| K73+108.40 | K73+132.00 | I | 23.60 | 4.00 | | 94.40 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48463 | |
| | | | | | | | | | |
| k74+000 | k82+000 | EJE | 7211.54 | -1.00 | | - 7,211.54 | Diciembre 2024. | Parcheo Oiba | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **- 92.66** | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | **AREA PARA PAGO** | | -92.66 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.34** | |
| | | | | | | **AREA TOTAL PARA PAGO :** | | **-93.00** | **m2** |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A07 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 598,676.00 | 1,191.00 | 599,867.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K02+769.60 | K02+886.00 | D | 116.40 | 3.61 | | 420.20 | 10/12/2024 | Bacheo |
| K00+645.00 | K00+683.00 | D | 38.00 | 3.00 | | 114.00 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K00+683.00 | K00+703.00 | D | 20.00 | 1.00 | | 20.00 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K01+620.00 | K01+645.00 | D | 25.00 | 3.60 | | 90.00 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K01+749.00 | K01+756.60 | D | 7.60 | 3.90 | | 29.64 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K01+766.00 | K01+777.80 | D | 11.80 | 3.90 | | 46.02 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K02+639.00 | K02+770.00 | D | 131.00 | 3.60 | | 471.60 | 11/12/2024 | Bacheo |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **1,191.46** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **AREA PARA PAGO** | 1191.46 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.46** | |
| **AREA TOTAL PARA PAGO :** | **1191.00** | **m2** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+470 | K 00+480 | | | 0.78 | | 3.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 0.77 | | 7.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 0.66 | | 7.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 0.96 | | 8.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 1.25 | | 11.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 1.06 | | 11.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 1.05 | | 10.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 1.05 | | 10.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 1.02 | | 10.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 0.98 | | 10.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 0.81 | | 8.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 0.80 | | 8.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 0.72 | | 7.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 0.68 | | 6.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 0.68 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 0.68 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 0.68 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 0.68 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 0.68 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 0.68 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 0.68 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 0.68 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 0.67 | | 6.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 0.62 | | 6.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 0.62 | | 6.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 0.62 | | 6.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 0.62 | | 6.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 0.66 | | 6.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 0.62 | | 6.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 0.62 | | 6.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 0.62 | | 6.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 0.62 | | 6.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 0.62 | | 6.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 0.62 | | 6.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 0.62 | | 6.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 0.62 | | 6.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 0.64 | | 6.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 0.62 | | 6.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 0.68 | | 6.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 0.68 | | 6.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 0.62 | | 6.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 0.62 | | 6.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 0.62 | | 6.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 0.62 | | 6.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 0.62 | | 6.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 0.88 | | 7.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 0.85 | | 8.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 0.82 | | 8.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 0.79 | | 8.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 0.76 | | 7.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 0.73 | | 7.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 0.70 | | 7.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 0.68 | | 6.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 0.71 | | 6.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 0.74 | | 7.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 0.77 | | 7.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 0.80 | | 7.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 0.83 | | 8.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 0.87 | | 8.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 0.90 | | 8.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 0.90 | | 8.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 0.90 | | 9.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 0.91 | | 9.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 0.91 | | 9.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 0.93 | | 9.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 0.96 | | 9.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 1.01 | | 9.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 1.12 | | 10.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.68 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 0.99 | | 8.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 0.99 | | 9.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 0.91 | | 9.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 0.90 | | 9.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 0.87 | | 8.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 0.84 | | 8.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 0.80 | | 8.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 0.77 | | 7.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 0.74 | | 7.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 0.71 | | 7.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 0.68 | | 6.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 0.66 | | 3.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 0.66 | | 6.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 0.79 | | 7.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 0.78 | | 7.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 0.79 | | 7.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 0.79 | | 7.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 0.77 | | 7.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 0.76 | | 7.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 0.73 | | 7.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 0.71 | | 7.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 0.68 | | 6.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 0.68 | | 6.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 0.62 | | 6.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 0.89 | | 7.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 0.87 | | 8.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 0.85 | | 8.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 0.82 | | 8.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 0.79 | | 8.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 0.75 | | 7.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 0.71 | | 7.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 0.68 | | 6.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 0.69 | | 6.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 0.70 | | 6.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 0.72 | | 7.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 0.74 | | 7.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 0.77 | | 7.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 0.81 | | 7.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 0.85 | | 8.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 0.89 | | 8.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 0.90 | | 8.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 0.92 | | 9.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 0.95 | | 9.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 0.98 | | 9.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 1.03 | | 10.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 1.19 | | 11.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 0.68 | | 9.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 0.79 | | 7.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 1.08 | | 9.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 0.92 | | 9.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 0.90 | | 9.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 0.88 | | 8.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 0.85 | | 8.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 0.82 | | 8.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 0.79 | | 8.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 0.76 | | 7.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 0.73 | | 7.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 0.71 | | 7.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 0.68 | | 6.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 0.70 | | 6.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 0.73 | | 7.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 0.76 | | 7.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 0.79 | | 7.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 0.82 | | 8.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 0.84 | | 8.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 0.87 | | 8.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 0.90 | | 8.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 0.90 | | 9.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 0.91 | | 9.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 0.94 | | 9.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 0.62 | | 7.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 0.68 | | 6.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 0.68 | | 6.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 0.68 | | 6.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 0.69 | | 6.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 0.71 | | 7.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 0.70 | | 7.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 0.74 | | 7.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 0.77 | | 7.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 0.81 | | 7.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 0.86 | | 8.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 0.90 | | 8.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 0.90 | | 9.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 0.90 | | 9.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 0.90 | | 9.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.88 | | 8.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.83 | | 8.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 0.77 | | 8.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 0.71 | | 7.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 0.66 | | 6.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 0.64 | | 3.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.90 | | 9.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.87 | | 8.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.82 | | 8.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.77 | | 7.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.71 | | 7.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.65 | | 6.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.62 | | 6.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.62 | | 6.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.62 | | 6.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+345 | | | 0.62 | | 3.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+345 | K 00+350 | | | 0.62 | | 3.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 0.63 | | 6.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 0.61 | | 6.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 0.62 | | 6.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 0.64 | | 6.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 0.64 | | 3.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.08 | | 1.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.10 | | 0.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.13 | | 1.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.17 | | 1.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.19 | | 1.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.22 | | 2.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.23 | | 2.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.22 | | 2.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.26 | | 2.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.40 | | 3.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.89 | | 6.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.11 | | 10.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.94 | | 10.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.78 | | 8.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.57 | | 6.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.44 | | 5.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.39 | | 4.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.36 | | 3.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.35 | | 3.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 0.35 | | 2.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.68 | | 3.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.68 | | 6.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.68 | | 6.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.68 | | 6.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.68 | | 6.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.68 | | 6.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.28 | | 2.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.30 | | 2.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.34 | | 3.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.41 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.82 | | 6.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.84 | | 8.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.93 | | 8.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.77 | | 8.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.54 | | 6.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.41 | | 4.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.39 | | 3.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.36 | | 3.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.34 | | 3.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.27 | | 3.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.29 | | 2.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.32 | | 3.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.32 | | 3.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.32 | | 3.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.32 | | 3.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.33 | | 3.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.32 | | 3.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.32 | | 3.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.32 | | 3.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.32 | | 3.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.32 | | 3.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.32 | | 3.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.32 | | 3.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.30 | | 3.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.27 | | 2.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.24 | | 2.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.20 | | 2.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.17 | | 1.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.15 | | 1.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.11 | | 1.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.68 | | 7.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.62 | | 6.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.62 | | 6.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 0.62 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 0.62 | | 3.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.25 | | 1.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.32 | | 2.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.37 | | 3.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.66 | | 5.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.53 | | 5.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.56 | | 5.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.49 | | 5.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.46 | | 3.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.43 | | 4.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.46 | | 4.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.33 | | 3.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.31 | | 3.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.32 | | 3.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 0.28 | | 0.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.29 | | 2.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.31 | | 3.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.34 | | 3.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.46 | | 4.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.80 | | 6.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.80 | | 7.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.82 | | 8.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.71 | | 7.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.50 | | 6.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.51 | | 5.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.44 | | 4.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.40 | | 4.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.37 | | 3.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.37 | | 3.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.37 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.37 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.37 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.37 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.37 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.37 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.37 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.37 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.35 | | 3.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.28 | | 3.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.23 | | 2.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.18 | | 2.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.15 | | 1.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.12 | | 1.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.07 | | 0.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.10 | | 0.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.14 | | 1.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.18 | | 1.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.22 | | 1.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.26 | | 2.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.28 | | 2.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.28 | | 2.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.29 | | 2.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.44 | | 3.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.79 | | 6.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.73 | | 7.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.79 | | 7.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.82 | | 8.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.74 | | 7.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.50 | | 6.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.38 | | 4.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.31 | | 3.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.28 | | 2.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.28 | | 2.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.28 | | 2.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.28 | | 2.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.28 | | 2.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.27 | | 2.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.23 | | 2.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.19 | | 2.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.15 | | 1.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.11 | | 1.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.07 | | 0.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.78 | | 7.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.80 | | 7.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.86 | | 8.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.78 | | 8.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.71 | | 7.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.60 | | 6.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.84 | | 3.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.99 | | 4.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 1.29 | | 5.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 1.86 | | 7.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.87 | | 9.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 1.43 | | 8.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 0.94 | | 5.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 0.69 | | 4.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 0.59 | | 3.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 0.53 | | 2.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 0.51 | | 2.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 0.47 | | 2.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.35 | | 1.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.37 | | 1.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.42 | | 1.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.54 | | 2.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.79 | | 3.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 0.24 | | 1.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.30 | | 1.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.42 | | 1.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.55 | | 2.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.62 | | 2.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.64 | | 3.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.37 | | 2.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.20 | | 1.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.09 | | 0.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.60 | | 2.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.61 | | 3.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.60 | | 3.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 0.47 | | 2.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 0.32 | | 1.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 0.23 | | 1.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 0.20 | | 1.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 0.19 | | 0.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.54 | | 3.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.54 | | 2.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.95 | | 3.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.81 | | 4.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.68 | | 3.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.78 | | 3.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 0.70 | | 3.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 0.66 | | 3.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 0.65 | | 3.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 0.72 | | 3.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 0.62 | | 3.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 0.59 | | 3.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 0.56 | | 2.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.54 | | 2.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| K 00+095 | K 00+100 | | | 0.53 | | 2.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 0.55 | | 2.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 0.55 | | 2.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 0.54 | | 2.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 0.56 | | 2.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.61 | | 2.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.67 | | 3.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.75 | | 3.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.83 | | 3.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.89 | | 4.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.93 | | 4.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.96 | | 4.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.68 | | 4.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.78 | | 3.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 0.84 | | 4.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 0.79 | | 4.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 0.83 | | 4.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 0.77 | | 4.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 0.55 | | 3.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 0.30 | | 2.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 0.13 | | 1.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.03 | | 0.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.36 | | 1.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.77 | | 2.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.89 | | 4.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.76 | | 4.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 0.57 | | 3.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 0.45 | | 2.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 0.40 | | 2.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 0.20 | | 0.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.86 | | 8.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.99 | | 9.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.89 | | 9.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.87 | | 8.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.61 | | 7.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.78 | | 6.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.77 | | 7.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.77 | | 7.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.76 | | 7.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.73 | | 7.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.71 | | 7.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.70 | | 7.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+126 | | | 0.00 | | 2.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.42 | | 5.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.43 | | 4.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.86 | | 6.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.21 | | 10.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.04 | | 11.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.17 | | 11.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.33 | | 7.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.70 | | 5.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.25 | | 9.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.50 | | 13.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.03 | | 17.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 2.03 | | 20.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.03 | | 20.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.03 | | 20.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+143 | | | 2.03 | | 6.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.64 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.63 | | 6.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.62 | | 6.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.64 | | 6.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.64 | | 6.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.62 | | 6.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.64 | | 6.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.68 | | 6.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.69 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.68 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.69 | | 6.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.67 | | 6.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 0.67 | | 0.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K44+0 | K44+7.5 | I | 7.50 | 2.20 | 0.11 | 1.82 | 6/09/2022 | Parche PR44 | |
| K2+800 | K2+803.8 | E | 3.80 | 3.10 | 0.07 | 0.82 | 15/06/2022 | Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16 | |
| | | | | | | | | | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.80 | 0.40 | 0.03 | 0.01 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.80 | 0.40 | 0.03 | 0.01 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 4.00 | 1.00 | 0.03 | 0.12 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 4.00 | 0.70 | 0.03 | 0.08 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 4.10 | 0.80 | 0.03 | 0.10 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.00 | 1.10 | 0.03 | 0.17 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.00 | 0.80 | 0.03 | 0.12 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.00 | 0.80 | 0.03 | 0.12 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 6.80 | 0.80 | 0.03 | 0.16 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.40 | 3.40 | 0.03 | 0.55 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 1.80 | 1.00 | 0.03 | 0.05 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 3.40 | 0.60 | 0.03 | 0.06 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.60 | 0.40 | 0.03 | 0.01 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.60 | 0.40 | 0.03 | 0.01 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 4.80 | 1.80 | 0.03 | 0.26 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 8.80 | 2.70 | 0.04 | 0.95 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 1.60 | 0.30 | 0.03 | 0.01 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.80 | 0.40 | 0.03 | 0.01 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.60 | 0.40 | 0.03 | 0.01 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K7+150 | K7+280 | E | 1997.50 | 0.06 | 1.00 | 119.85 | 22/05/2024 | Bacheo sector 90grados (Area por espesor) | |
| | | | | | | | | | |
| K2+750 | K2+757 | E | 7.00 | 2.00 | 0.15 | 2.10 | 19/01/2024 | Tapahuecos calle 8 semaforo | |
| K0+330 | K0+333 | E | 2.80 | 11.30 | 0.06 | 1.90 | 11/06/2024 | Rampas para operación conectante norte glorieta ave colombiana | |
| K0+0 | K0+17 | E | 17.00 | 9.70 | 0.08 | 13.19 | 11/06/2024 | Conectante a cra 36 sector 90 grados -APP-25133 | |
| K+17 | K0+27 | E | 10.00 | 4.36 | 0.08 | 3.49 | 11/06/2024 | Conectante a cra 36 sector 90 grados -APP-25137 | |
| K0+37 | K0+40 | E | 3.50 | 11.30 | 0.06 | 2.37 | 11/06/2024 | Rampas para operacion conectante sur glorieta ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| 45A05 | | | | | | 3.40 | | Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16 | |
| 45A04 | | | | | | 3.00 | | Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16 | |
| 45A05 | | | | | | 6.00 | | Parcheo y/o tapahuecos OCTUBRE 2022 -Acta No 17 | |
| 45A05 | | | | | | 0.50 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 -Acta No 18 | |
| 45ACNC | | | | | | 4.30 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 -Acta No 18 | |
| 45ACND | | | | | | 6.09 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21 | |
| 45A04 | | | | | | 76.80 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21 | |
| 45A05 | | | | | | 16.30 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21 | |
| 45ACNB | | | | | | 1.70 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21 | |
| 45A05 | | | | | | 4.80 | | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2023 -Acta No22 | |
| 45A05 | | | | | | 16.50 | | Parcheo y/o tapahuecos Abril 2023 -Acta No23 | |
| 45A05 | | | | | | 1.20 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 -Acta No24 | |
| 45ACND | | | | | | 4.69 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 -Acta No24 | |
| 45ACND | | | | | | 1.63 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25 | |
| 45A05 | | | | | | 1.10 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25 | |
| 45A04 | | | | | | 7.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25 | |
| 45ACNC | | | | | | 0.50 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25 | |
| 45A04 | | | | | | 6.40 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 -Acta No26 | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 14,114.50 | 60.90 | 14,175.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45A05 | | | | | | 54.10 | | Bacheo Agosto 2023 -Acta No27 |
| 45A05 | | | | | | 333.90 | | Bacheo Septiembre 2023 -Acta No28 |
| 45A05 | | | | | | 490.90 | | Bacheo Septiembre 2023 -Acta No28 |
| 45ACNC | | | | | | 7.70 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 -Acta No32 |
| 45A04 | | | | | | 38.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 -Acta No32 |
| 45A05 | | | | | | 29.70 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 -Acta No32 |
| 45A04 | | | | | | 10.50 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2024 -Acta No33 |
| 45A05 | | | | | | 521.10 | | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2024 -Acta No34 |
| 45ACND | | | | | | 4,507.30 | Marzo 2024 a origen | Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34 |
| 45A04 | | | | | | 28.90 | Abril 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Abril 2024 -Acta No35 |
| 45A05 | | | | | | 533.80 | Abril 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Abril 2024 -Acta No35 |
| 45A04 | | | | | | 384.20 | Mayo 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2024 - Acta No 36 |
| 45A05 | | | | | | 259.00 | Mayo 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2024 - Acta No 36 |
| 45A04 | | | | | | 150.10 | Junio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37 |
| 45A05 | | | | | | 135.80 | Junio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37 |
| 45A06 | | | | | | 46.90 | Junio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37 |
| K 04+060 | K 04+060 | | | | | - 2.48 | Junio 2024. | Cruce via ferrea |
| 45A05 | | | | | | 615.40 | Julio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38 |
| 45A06 | | | | | | 10.80 | Julio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38 |
| 45A05 | | | | | | 40.70 | Julio 2024. | Bacheo y/o tapahuecosAgosto 2024 - Acta No 39 |
| 45A05 | | | | | | - 99.70 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 |
| 45A06 | | | | | | - 10.80 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 |
| 45A04 | | | | | | 6.70 | Diciembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 14,114.50 | Diciembre 2024 a origen | Acumulado acta 43 Diciembre 2024 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 60.90 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | 60.90 | | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 | | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | 60.90 | $m^3$ | |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 41,296.97 | 65.60 | 41,362.57 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+040 | k00+080 | E | 37.70 | 1.00 | 0.20 | 7.54 | 21/01/2025 | Bacheo - sobre carrera 36 caja de mejoramiento -APP-23423 90 Grados |
| k00+045 | k00+100 | E | 55.00 | 8.80 | 0.12 | 58.08 | 13/01/2025 | Conectante oriental Calle 8 Avecolombiana |
| | | | | | SUBTOTAL | 65.62 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | 65.62 | | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | -0.02 | | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | 65.60 | $m^3$ | |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45AC04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 41,296.97 | -43.80 | 41,253.17 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K32+061.00 | K32+065.00 | D | 3.70 | 2.10 | 0.10 | 0.78 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K32+127.30 | K32+157.00 | D | 29.65 | 3.75 | 0.10 | 11.12 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K32+463.00 | K32+469.00 | D | 6.00 | 1.00 | 0.10 | 0.60 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K32+127.30 | K32+157.00 | D | 29.65 | 2.10 | 0.10 | 6.23 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K32+137.30 | K32+167.00 | I | 29.65 | 3.63 | 0.10 | 10.76 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K31+975.70 | K31+994.00 | D | 18.30 | 3.80 | 0.10 | 6.95 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K32+016.70 | K32+025.75 | D | 8.30 | 3.66 | 0.10 | 3.04 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K32+084.15 | K32+090.25 | D | 6.10 | 2.10 | 0.10 | 1.28 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K32+072.25 | K32+098.05 | D | 25.80 | 4.03 | 0.10 | 10.40 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K32+071.00 | K32+084.60 | I | 13.60 | 3.20 | 0.10 | 4.35 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K32+092.40 | K32+114.95 | I | 29.55 | 2.40 | 0.10 | 7.09 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K32+177.10 | K32+181.70 | I | 4.60 | 4.00 | 0.10 | 1.84 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K32+196.30 | K32+203.90 | I | 7.60 | 3.07 | 0.10 | 2.33 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K32+068.20 | K32+078.80 | I | 10.60 | 3.80 | 0.10 | 4.03 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K31+966.00 | K31+975.70 | D | 9.70 | 3.62 | 0.10 | 3.51 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K31+965.70 | K31+975.70 | I | 10.00 | 2.10 | 0.10 | 2.10 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K31+014.50 | K31+020.00 | E | 5.50 | 2.10 | 0.10 | 1.16 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K31+027.40 | K31+038.00 | E | 10.60 | 2.10 | 0.10 | 2.23 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K30+505.00 | K30+513.50 | D | 8.50 | 3.80 | 0.10 | 3.23 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K30+547.70 | K30+558.00 | I | 10.30 | 3.50 | 0.10 | 3.61 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K30+938.60 | K30+950.00 | I | 11.40 | 2.10 | 0.10 | 2.39 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K30+945.50 | K30+960.00 | E | 5.50 | 2.10 | 0.10 | 1.16 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K30+338.80 | K30+350.00 | I | 11.20 | 2.00 | 0.10 | 2.24 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K29+826.20 | K29+850.00 | I | 23.80 | 4.00 | 0.10 | 9.52 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K29+873.20 | K29+897.00 | E | 23.80 | 2.00 | 0.10 | 4.76 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K29+879.80 | K29+893.00 | I | 13.20 | 2.00 | 0.10 | 2.64 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K29+942.60 | K29+955.00 | I | 12.35 | 2.00 | 0.10 | 2.47 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K29+603.00 | K29+586.70 | I | 16.30 | 2.00 | 0.10 | 3.26 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K28+856.70 | K28+875.00 | I | 18.30 | 4.00 | 0.10 | 7.32 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K28+780.00 | K28+794.00 | E | 14.00 | 4.00 | 0.10 | 5.60 | 9/12/2024 | Bacheo |
| K28+570.00 | K28+610.00 | I | 40.00 | 3.70 | 0.10 | 14.80 | 17/12/2024 | Bacheo |
| K28+695.00 | K28+701.00 | I | 6.00 | 2.00 | 0.10 | 1.20 | 17/12/2024 | Bacheo |
| K28+762.40 | K28+776.00 | I | 13.60 | 4.00 | 0.10 | 5.44 | 17/12/2024 | Bacheo |
| | | | | | | | | |
| K28+454.50 | K28+489.50 | I | 35.00 | 3.55 | 0.10 | 12.43 | 20/01/2025 | Bacheo |
| K28+540.00 | K28+560.00 | I | 20.00 | 3.65 | 0.10 | 7.30 | 20/01/2025 | Bacheo |
| | | | | | | | | |
| k28+400 | k32+500 | EJE | 213.00 | 1.00 | -1.00 | - 213.00 | Diciembre 2024. | Parcheo Carrera 36 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | -43.85 | | |

| | |
|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | -43.85 |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.05 |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | -43.80 $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 41,296.97 | 85.80 | 41,382.77 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K84+862.00 | K84+894.00 | I | 32.00 | 4.00 | 0.08 | 10.24 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K84+831.00 | K84+861.00 | D | 30.00 | 4.00 | 0.20 | 24.00 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K84+832.00 | K84+862.00 | I | 30.00 | 4.00 | 0.20 | 24.00 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K84+861.00 | K84+896.00 | D | 35.00 | 4.00 | 0.08 | 11.20 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K84+600.00 | K84+730.00 | D | 130.00 | 4.30 | 0.08 | 44.72 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K84+730.00 | K84+776.00 | D | 46.00 | 4.30 | 0.20 | 39.56 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K84+776.00 | K84+810.00 | D | 34.00 | 4.30 | 0.08 | 11.70 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K85+030.00 | K85+080.00 | D | 50.00 | 4.00 | 0.08 | 16.00 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K84+810.00 | K84+939.00 | D | 129.00 | 4.30 | 0.08 | 44.38 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K84+856.00 | K84+879.00 | D | 23.00 | 4.30 | 0.12 | 11.87 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K84+637.00 | K84+660.00 | I | 23.00 | 3.30 | 0.12 | 9.11 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K84+600.00 | K84+660.00 | I | 60.00 | 3.30 | 0.08 | 15.84 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K84+660.00 | K84+810.00 | I | 150.00 | 4.10 | 0.08 | 49.20 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K85+318.00 | K85+337.00 | D | 19.00 | 4.10 | 0.08 | 6.23 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K85+355.00 | K85+436.00 | D | 81.00 | 4.10 | 0.08 | 26.57 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K84+826.00 | K84+926.00 | D | 100.00 | 4.10 | 0.08 | 32.80 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K85+123.00 | K85+157.00 | D | 34.00 | 4.00 | 0.08 | 10.88 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K85+436.00 | K85+536.00 | D | 100.00 | 4.00 | 0.08 | 32.00 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K85+645.00 | K85+675.00 | D | 30.00 | 4.00 | 0.08 | 9.60 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K85+715.00 | K85+821.00 | D | 106.00 | 4.00 | 0.08 | 33.92 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K85+845.00 | K85+890.00 | D | 45.00 | 3.80 | 0.08 | 13.68 | 6/12/2024 | Bacheo |
| K85+845.00 | K85+890.00 | D | 52.00 | 3.80 | 0.08 | 15.81 | 6/12/2024 | Bacheo |
| K86+113.00 | K86+193.00 | I | 80.00 | 3.80 | 0.08 | 24.32 | 6/12/2024 | Bacheo |
| K86+212.00 | K86+239.00 | I | 27.00 | 3.80 | 0.08 | 8.21 | 6/12/2024 | Bacheo |
| K87+078.00 | K87+301.00 | I | 223.00 | 4.00 | 0.08 | 71.36 | 9/12/2024 | Bacheo |
| | | | | | | | | |
| k84+000 | k87+000 | EJE | 511.34 | 1.00 | -1.00 | - 511.34 | Diciembre 2024. | Parcheo Puente Nacional |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **85.85** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 85.85 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.05** | |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **85.80** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A06 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 41,296.97 | -89.10 | 41,207.87 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K82+202.00 | K82+248.70 | I | 46.70 | 3.30 | 0.08 | 12.33 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K81+582.70 | K81+610.00 | I | 27.30 | 2.00 | 0.08 | 4.37 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K82+202.00 | K82+248.70 | I | 46.70 | 3.30 | 0.04 | 6.16 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K82+202.00 | K82+248.70 | D | 46.70 | 3.25 | 0.12 | 18.21 | 26/11/2024 | Bacheo |
| K81+436.00 | K81+463.40 | I | 27.40 | 3.95 | 0.08 | 8.66 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+444.00 | K81+454.00 | I | 10.00 | 2.00 | 0.12 | 2.40 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+482.40 | K81+499.75 | I | 17.35 | 4.00 | 0.08 | 5.55 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+589.70 | K81+596.70 | I | 7.00 | 2.00 | 0.12 | 1.68 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+712.00 | K81+731.00 | I | 19.00 | 3.40 | 0.08 | 5.17 | 27/11/2024 | Bacheo |
| K81+342.00 | K81+368.10 | I | 26.10 | 3.45 | 0.08 | 7.20 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+368.60 | K81+423.00 | I | 15.50 | 2.00 | 0.08 | 2.48 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+383.60 | K81+423.00 | I | 39.40 | 3.40 | 0.08 | 10.72 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+474.00 | K81+485.00 | D | 11.00 | 3.00 | 0.08 | 2.64 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+485.00 | K81+546.60 | D | 61.60 | 4.30 | 0.08 | 21.19 | 28/11/2024 | Bacheo |
| K81+558.00 | K81+671.00 | D | 113.40 | 3.90 | 0.08 | 35.38 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K82+100.00 | K82+105.00 | D | 5.00 | 2.00 | 0.08 | 0.80 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K83+280.00 | K83+296.80 | D | 16.80 | 3.90 | 0.08 | 5.24 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K83+314.00 | K83+409.00 | D | 95.00 | 4.07 | 0.08 | 30.93 | 2/12/2024 | Bacheo |
| K73+108.40 | K73+132.00 | I | 23.60 | 4.00 | 0.08 | 7.55 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K73+142.00 | K73+195.70 | I | 53.70 | 4.05 | 0.08 | 17.40 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K73+021.00 | K73+065.00 | D | 44.20 | 4.00 | 0.08 | 14.14 | 4/12/2024 | Bacheo |
| K72+847.00 | K72+878.00 | D | 31.00 | 3.60 | 0.08 | 8.93 | 4/12/2024 | Bacheo |
| K72+991.00 | K73+002.00 | D | 11.00 | 3.90 | 0.08 | 3.43 | 4/12/2024 | Bacheo |
| K85+821.00 | K86+061.00 | D | 240.00 | 4.00 | 0.08 | 76.80 | 4/12/2024 | Bacheo |
| K86+073.00 | K86+113.00 | D | 40.00 | 4.00 | 0.08 | 12.80 | 4/12/2024 | Bacheo |
| K73+856.00 | K73+908.30 | D | 52.30 | 4.50 | 0.08 | 18.83 | 5/12/2024 | Bacheo |
| K73+943.00 | K73+960.40 | D | 17.40 | 4.10 | 0.08 | 5.71 | 5/12/2024 | Bacheo |
| K22+927.00 | K23+000.00 | E | 73.00 | 8.00 | 0.10 | 58.40 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K22+932.00 | K22+952.00 | E | 20.00 | 8.00 | 0.10 | 16.00 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K22+957.00 | K22+977.00 | E | 20.00 | 8.00 | 0.10 | 16.00 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K22+983.00 | K23+000.00 | E | 17.00 | 8.00 | 0.10 | 13.60 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K117+280.00 | K117+348.00 | I | 68.50 | 4.30 | 0.08 | 23.56 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K117+283.00 | K117+307.00 | D | 24.00 | 4.20 | 0.08 | 8.06 | 13/12/2024 | Bacheo |
| K117+348.50 | K117+368.50 | I | 20.00 | 3.40 | 0.08 | 5.44 | 13/12/2024 | Bacheo |
| k74+000 | k82+000 | EJE | 576.92 | 1.00 | -1.00 | - 576.92 | Diciembre 2024. | Parcheo Oiba |

| | |
|---|---|
| **SUBTOTAL** | **- 89.15** |
| **VOLUMEN PARA PAGO** | -89.15 |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.05** |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **-89.10** $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A07 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 41,296.97 | 100.00 | 41,396.97 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K02+769.60 | K02+886.00 | D | 116.40 | 3.61 | 0.08 | 33.62 | 10/12/2024 | ok -APP-49448 |
| K00+620.00 | K00+645.00 | I | 38.00 | 3.00 | 0.08 | 9.12 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K00+683.00 | K00+703.00 | I | 20.00 | 1.00 | 0.08 | 1.60 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K01+620.00 | K01+645.00 | D | 25.00 | 3.60 | 0.08 | 7.20 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K01+717.00 | K01+732.00 | D | 15.00 | 3.90 | 0.08 | 4.68 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K01+749.00 | K01+756.60 | D | 7.60 | 3.90 | 0.08 | 2.37 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K01+766.00 | K01+777.00 | D | 11.80 | 3.90 | 0.08 | 3.68 | 12/12/2024 | Bacheo |
| K02+639.00 | K02+770.00 | D | 131.00 | 3.60 | 0.08 | 37.73 | 11/12/2024 | Bacheo |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **100.00** | | |

| | |
|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 100.00 |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **100.00** $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 600.2.3 | Excavaciones varias en material común en seco | m3 | 17,188.60 | 430.30 | 17,618.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | I | 5.08 | 2.73 | 1.64 | 22.74 | 20/09/2024 | Contrsuccion conectante occidental excavacion para cajas SP5 y 2A |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | **SUBTOTAL** | **22.74** | | |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 22.74 |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.04** |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **22.70** $m^3$ |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 4.80 | 1.50 | 50.40 | 12/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado P rampa 2 -APP-49991 |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 4.80 | 1.45 | 48.72 | 12/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado Q rampa 2 -APP-49993 |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 4.90 | 1.50 | 51.45 | 12/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado S rampa 2 -APP-49995 |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 4.80 | 1.55 | 52.08 | 12/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado U rampa 2 -APP-49996 |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 4.80 | 1.60 | 53.76 | 13/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado R (13dic) -APP-50382 |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 4.80 | 1.50 | 50.40 | 17/12/2024 | Construccion puente peatonal - excavacion dado T (17dic) -APP-50951 |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 4.80 | 1.50 | 50.40 | 17/12/2024 | Construccion puente peatonal - excavacion dado V (17dic) -APP-50953 |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 4.80 | 1.50 | 50.40 | 17/12/2024 | Construccion puente peatonal - excavacion dado W (17dic) -APP-50952 |
| | | | *ICOCIV* | *14101* | **SUBTOTAL** | **407.61** | | |
| | | | *ICOCIV* | *14101* | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 407.61 |
| | | | *ICOCIV* | *14101* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.01** |
| | | | *ICOCIV* | *14101* | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **407.60** $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | 3,267.50 | 0.00 | 3,267.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | 8.05 | 0.18 | 1.00 | 1.45 | 3/12/2024 | Construccion obra No. 19 - viga de empuje occidental -APP-48539 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.30 | 1.40 | 0.25 | 0.46 | 3/12/2024 | Construcción caja 8 - glorieta ave -APP-48545 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.30 | 1.40 | 0.25 | 0.46 | 3/12/2024 | Construcción caja 8 - glorieta ave -APP-48544 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.30 | 1.90 | 0.25 | 0.62 | 3/12/2024 | Construcción caja 8 - glorieta ave -APP-48542 |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.50 | 0.18 | 1.00 | 1.89 | 4/12/2024 | Construccion obra No. 19 - viga de empuje oriental -APP-49010 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.30 | 1.90 | 0.25 | 0.62 | 5/12/2024 | Construcción caja 8 - glorieta ave -APP-48541 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.90 | 0.38 | 0.25 | 0.18 | 16/12/2024 | Construccion caja 8 muros - glorieta ave -APP-50589 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.90 | 0.38 | 0.25 | 0.18 | 16/12/2024 | Construccion caja 8 muros - glorieta ave -APP-50587 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.40 | 0.38 | 0.25 | 0.13 | 16/12/2024 | Construccion caja 8 muros - glorieta ave -APP-50592 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.40 | 0.38 | 0.25 | 0.13 | 16/12/2024 | Construccion caja 8 muros - glorieta ave -APP-50590 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.90 | 1.90 | 0.12 | 0.43 | 16/12/2024 | Construccion caja 8 tapa - glorieta ave -APP-50594 |
| k02+750 | k02+750 | E | 0.40 | 0.75 | 1.00 | 0.30 | 4/12/2024 | Construccion obra No. 19 - Mensula en Muro central box de transicion -APP-49013 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.80 | 0.40 | 0.79 | 4/12/2024 | Construccion obra No. 19 - última sección muro central box de Susagua -APP-49012 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.90 | 1.80 | 0.40 | 4.25 | 11/12/2024 | Construccion obra No. 19 - losa superior box Susaguagua costado sur -APP-49979 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.80 | 0.20 | 0.40 | 0.14 | 11/12/2024 | Construccion obra No. 19 - losa superior box Susaguagua costado sur muro patin -APP-49981 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.80 | 0.20 | 0.10 | 0.04 | 11/12/2024 | Construccion obra No. 19 - losa superior box Susaguagua costado sur patin -APP-49980 |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 7.14 | 1.00 | 0.40 | - 2.86 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - losa triangular (viga) |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 6.00 | 0.60 | 0.30 | - 1.08 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - losa superior box (viga) |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 4.00 | 1.00 | 1.00 | - 4.00 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - Sumidero SP11 |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 4.00 | 1.00 | 1.00 | - 4.00 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - Sumidero SP1 |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 0.13 | 1.00 | 1.00 | - 0.13 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - Caja 1 |
| | | | | ***11604*** | **SUBTOTAL** | **- 0.00** | | |
| | | | | ***11604*** | | **VOLUMEN PARA PAGO** | 0.00 | |
| | | | | ***11604*** | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** | |
| | | | | ***11604*** | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **0.00** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | 415.00 | 0.00 | 415.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 16/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado S rampa 2 -APP-50581 |
| k02+750 | k02+750 | E | 3.10 | 1.80 | 1.20 | 6.70 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - dado Q -APP-50532 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - dado Q rampa 2 -APP-50535 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - dado Q rampa 2 -APP-50533 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - dado Q rampa 2 -APP-50537 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - dado Q rampa 2 -APP-50536 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - dado S rampa 2 -APP-50540 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - dado S rampa 2 -APP-50539 |
| k02+750 | k02+750 | E | 3.10 | 1.80 | 1.20 | 6.70 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - dado S rampa 2 -APP-50538 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 16/12/2024 | Construccion puente peatonal - dado S rampa 2 -APP-50541 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado P -APP-50983 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado P -APP-50982 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado P -APP-50979 |
| k02+750 | k02+750 | E | 3.10 | 1.80 | 1.20 | 6.70 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado P -APP-50976 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado P -APP-50986 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado U -APP-50990 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado U -APP-50988 |
| k02+750 | k02+750 | E | 3.10 | 1.80 | 1.20 | 6.70 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado U -APP-50987 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado U -APP-50993 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado U -APP-50992 |
| k02+750 | k02+750 | E | 3.10 | 1.80 | 1.20 | 6.70 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado R -APP-51002 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado R -APP-51008 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado R -APP-51007 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado R -APP-51011 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado R -APP-51014 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado T -APP-51018 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado T -APP-51022 |
| k02+750 | k02+750 | E | 3.10 | 1.80 | 1.20 | 6.70 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado T -APP-51017 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado T -APP-51026 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado T -APP-51025 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 20/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado V -APP-51055 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 20/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado V -APP-51053 |
| k02+750 | k02+750 | E | 3.10 | 1.80 | 1.20 | 6.70 | 20/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado V -APP-51052 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 20/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado V -APP-51058 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 20/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado V -APP-51057 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 10/01/2025 | Construccion puente peatonal dado pila W (10 enero) -APP-52153 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.10 | 1.05 | 1.20 | 1.39 | 10/01/2025 | Construccion puente peatonal dado pila W (10 enero) -APP-52151 |
| k02+750 | k02+750 | E | 3.10 | 1.80 | 1.20 | 6.70 | 10/01/2025 | Construccion puente peatonal dado pila W (10 enero) -APP-52149 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 10/01/2025 | Construccion puente peatonal dado pila W (10 enero) -APP-52156 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.05 | 0.35 | 1.20 | 0.44 | 10/01/2025 | Construccion puente peatonal dado pila W (10 enero) -APP-52154 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.80 | 1.80 | 1.20 | 3.89 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - Dado pila 4 -APP-52260 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado U -APP-52304 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado V -APP-52307 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado U -APP-52305 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado V -APP-52308 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2.50 | 5.60 | 0.40 | 5.60 | 20/01/2025 | Construccion obra No. 19 Losa triangular arco metalico (20/enero) -APP-53164 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado P (20 enero) -APP-53155 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado Q (20 enero) -APP-53156 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado R (20 enero) -APP-53157 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.85 | 0.85 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado S (20 enero) -APP-53158 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado T (20 enero) -APP-53160 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado W (20 enero) -APP-53162 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.85 | 0.85 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado S (20 enero) -APP-53159 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado T (20 enero) -APP-53161 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado W (20 enero) -APP-53163 |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 11.10 | 0.30 | 0.60 | - 2.00 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - losa superior portico (viga) |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 7.20 | 0.70 | 0.75 | - 3.78 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - columnas porticos de salida arco |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 11.20 | 0.70 | 1.00 | - 7.84 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - Viga portico de salida arco |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 10.50 | 3.60 | 0.25 | - 9.45 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - Muro pantalla portico de salida arco |
| k02+750 | k02+750 | EJE | 4.00 | 3.60 | 0.25 | - 3.60 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - aletas portico de salida arco |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.35 | | -1.00 | - 10.35 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado W Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.35 | | -1.00 | - 10.35 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado U Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.35 | | -1.00 | - 10.35 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado V Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.35 | | -1.00 | - 10.35 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado S Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.35 | | -1.00 | - 10.35 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado R Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.35 | | -1.00 | - 10.35 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado Q Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 0.29 | | -1.00 | - 0.29 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Pedestales Dado U Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | | -1.00 | - 1.00 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Pedestales Dado V Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | | -1.00 | - 1.00 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Pedestales Dado S Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | | -1.00 | - 1.00 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Pedestales Dado R Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | | -1.00 | - 1.00 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Pedestales Dado Q Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | | -1.00 | - 1.00 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Pedestales Dado P Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.55 | | -1.00 | - 1.55 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Pedestales Dado T Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 3.89 | | -1.00 | - 3.89 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Pedestales Pila 4 Rampa 2 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 630.3.1P | | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | | | | m3 | 415.00 | 0.00 | 415.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **VOLUMEN (m3)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **- 0.00** | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 0.00 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.00** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **0.00** | **$m^3$** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | 389.80 | 8.30 | 398.10 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | 7.50 | 1.20 | 0.05 | 0.45 | 5/12/2024 | Construccion obra No. 19 - solado para tubería de caja 5 (PZ 2) a arco metalico caja 7 (PZ3) -APP-49021 |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.00 | 0.35 | 0.35 | 1.23 | 9/12/2024 | Construccion obra No. 19 - atraque tubería 36" caja 5 (PZ 2) a arco metalico caja 7 (PZ3)) -APP-49957 |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.00 | 0.35 | 0.35 | 1.23 | 11/12/2024 | Construccion obra No. 19 - atraque tubería caja 5 (PZ 2) a arco metalico caja 7 (PZ3)-APP-49978 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.60 | 2.20 | 0.05 | 0.62 | 12/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado S rampa 2 solado -APP-50001 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.60 | 2.20 | 0.05 | 0.62 | 12/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado U rampa 2 solado -APP-50002 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.60 | 2.20 | 0.05 | 0.62 | 13/12/2024 | Construccion puente peatonal - instalación solado Dado P (13dic) -APP-50385 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.60 | 2.20 | 0.05 | 0.62 | 13/12/2024 | Construccion puente peatonal - instalación solado Dado Q (13dic) -APP-50387 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.60 | 2.20 | 0.05 | 0.62 | 17/12/2024 | Construccion puente peatonal - solado dado R (17dic) -APP-50950 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.60 | 2.20 | 0.50 | 6.16 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - solado Dado T -APP-50968 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.60 | 2.20 | 0.05 | 0.62 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - solado Dado V -APP-50972 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.60 | 2.20 | 0.05 | 0.62 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - solado Dado W -APP-50974 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2.00 | 2.00 | 0.05 | 0.20 | 10/01/2025 | Construccion puente peatonal solado pila 4 (10 enero) -APP-52146 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.04 | | -1.00 | - 5.04 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Solado dados Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 0.20 | | -1.00 | - 0.20 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Solado Pila 4 Rampa 2 |
| | | | | | | | | |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | **SUBTOTAL** | **8.33** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | | **VOLUMEN PARA PAGO** | 8.33 | |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.03** | |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **8.30** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOI** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | KG | 674,526.97 | 0.00 | 674,526.97 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | DIAMETRO (m) | LONGITUD (m) | CANTIDAD (m) | PESO Kg/m | PESO (Kg) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 1885.02 | 1,885.02 | 16/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado S rampa 2 -APP-50310 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 1823.09 | 1,823.09 | 16/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado U rampa 2 -APP-50314 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 1823.09 | 1,823.09 | 17/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado P rampa 2 -APP-50316 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 1823.09 | 1,823.09 | 17/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado Q rampa 2 -APP-50315 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 1823.09 | 1,823.09 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado R rampa 2 -APP-50749 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 1823.09 | 1,823.09 | 19/12/2024 | Construccion puente peatonal - Dado T rampa 2 -APP-50750 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 1823.09 | 1,823.09 | 10/01/2025 | Construccion puente peatonal dado pila W (10 enero) -APP-52157 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado P -APP-52725 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado Q -APP-52728 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado R -APP-52740 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 40.58 | 40.58 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado S -APP-52722 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado T -APP-52731 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado U -APP-52733 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado V -APP-52736 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 1 Dado W -APP-52738 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado P -APP-52726 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado Q -APP-52729 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado R -APP-52741 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 40.58 | 40.58 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado S -APP-52724 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado T -APP-52732 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado U -APP-52735 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado V -APP-52737 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 30.07 | 30.07 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pedestal 2 Dado W -APP-52739 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 1211.10 | 1,211.10 | 20/01/2025 | Construccion puente peatonal - Pila 4 (20/enero) -APP-53165 |
| k02+750 | k02+750 | EJE | | | | -4241.00 | - 4,241.00 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - portico de salida |
| k02+750 | k02+750 | | | | | -1823.09 | - 1,823.09 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado V Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | | | | | -1823.09 | - 1,823.09 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado S Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | | | | | -1823.09 | - 1,823.09 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado R Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | | | | | -1823.09 | - 1,823.09 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado Q Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | | | | | -1823.09 | - 1,823.09 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado P Rampa 2 |
| k02+750 | k02+750 | | | | | -1180.35 | - 1,180.35 | Noviembre 2024 a Origen | Construccion puente peatonal - Dado O Pila 4 |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | **SUBTOTAL** | **- 0.00** | | |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | | **PESO PARA PAGO** | | 0.00 |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.00** |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | | **PESO TOTAL PARA PAGO :** | | **0.00** **Kg** |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 90.00 | 90.00 | 3/12/2024 | Construcción obra No. 19 - viga empuje costado occidental -APP-48536 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 118.56 | 118.56 | 4/12/2024 | Construccion obra No. 19 - viga costado oriental -APP-48537 |
| k02+750 | k02+750 | E | | | | 471.20 | 471.20 | 20/01/2025 | Construccion obra No. 19 Losa triangular arco (20enero) -APP-53166 |
| k02+750 | k02+750 | EJE | | | | -522.00 | - 522.00 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - losa superior box |
| k02+750 | k02+750 | EJE | | | | -157.76 | - 157.76 | Diciembre 2024. | Construccion obra No. 19 - Caja 1 |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | **SUBTOTAL** | **-** | | |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | | **PESO PARA PAGO** | | 0.00 |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.00** |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | | **PESO TOTAL PARA PAGO :** | | **0.00** **Kg** |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 661.3 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | ML | 320.85 | 10.00 | 330.85 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | 5.00 | | | 5.00 | 6/12/2024 | Construccion obra No. 19 - de caja 5 (PZ2) a Caja 7 (PZ3) -APP-49936 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.00 | | | 5.00 | 11/12/2024 | Construccion obra No. 19 - tubería de caja 5 (PZ2) a Caja 7 (PZ3) -APP-49966 |
| | | | | | SUBTOTAL | 10.00 | | |

| | | |
|---|---|---|
| LONGITUD PARA PAGO | 10.00 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 | |
| LONGITUD TOTAL PARA PAGO : | 10.00 | ml |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 2P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | ML | 591,250.90 | 0.00 | 591,250.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (ml) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k33+295 | k36+600 | D | 3305.00 | | | 3,305.00 | 11/12/2024 | Linea blanca sencilla - calzada derecha -APP-49762 |
| k36+601 | k37+350 | D | 545.90 | | | 545.90 | 11/12/2024 | Linea blanca sencilla - calzada derecha -APP-49765 |
| k37+350 | k39+964 | D | 2586.50 | | | 2,586.50 | 12/12/2024 | Linea sencilla blanca - calzada derecha -APP-49766 |
| k33+295 | k33+654 | E | 153.70 | | | 153.70 | 12/12/2024 | Linea discontinua blanca - calzada derecha -APP-49767 |
| k33+295 | k34+184 | I | 889.00 | | | 889.00 | 18/12/2024 | Demarcacion borde izquierdo calzada derecha linea amarilla continua sencilla -APP-50890 |
| k33+291 | k35+542 | I | 1716.50 | | | 1,716.50 | 18/12/2024 | Demarcacion borde izquierdo calzada izquierda linea continua sencilla -APP-50886 |
| k33+645 | k36+600 | E | 986.00 | | | 986.00 | 18/12/2025 | Demarcacion eje calzada dererecha linea segmentada sencilla -APP-50895 |
| k36+601 | k38+375 | E | 986.00 | | | 986.00 | 18/12/2025 | Demarcacion eje calzada derecha linea segmentada sencilla -APP-50898 |
| k36+817 | k39+919 | E | 1356.00 | | | 1,356.00 | 8/01/2025 | Demarcacion linea sencilla discontinua blanca calzada derecha -APP-51723 |
| k39+292 | k39+912 | E | 284.00 | | | 284.00 | 8/01/2025 | Demarcacion linea sencilla discontinua blanca calzada derecha -APP-51724 |
| k38+750 | k39+925 | E | 306.00 | | | 306.00 | 8/01/2025 | Demarcacion linea sencilla discontinua blanca calzada derecha -APP-51722 |
| k39+964 | k39+925 | E | 120.00 | | | 120.00 | 8/01/2025 | Demarcacion linea sencilla discontinua blanca - separador peaje calzada derecha -APP-51725 |
| k36+601 | k36+817 | E | 103.00 | | | 103.00 | 9/01/2025 | Demarcacion linea sencilla discontinua blanca Calzada Izquierda-APP-51726 |
| k33+291 | k36+600 | E | 1017.00 | | | 1,017.00 | 9/01/2025 | Demarcacion linea sencilla discontinua blanca -APP-51727 |
| k38+878 | k39+995 | D | 1004.00 | | | 1,004.00 | 14/01/2025 | Linea amarilla continua - calzada izquierda separador -APP-52508 |
| k38+800 | k39+990 | I | 874.00 | | | 874.00 | 14/01/2025 | Linea amarilla continua calzada derecha -APP-52507 |
| k36+601 | k37+800 | I | 1200.00 | | | 1,200.00 | 13/01/2025 | Linea contunua amrilla - calzada derecha separador -APP-52511 |
| k34+900 | k36+600 | I | 2448.00 | | | 2,448.00 | 13/01/2025 | Linea amrilla continua - calzada derecha separador -APP-52510 |
| k34+802 | k36+600 | D | 1799.00 | | | 1,799.00 | 16/01/2025 | Linea continua sencilla amarilla calzada izquiera |
| k36+601 | k38+878 | D | 2131.00 | | | 2,131.00 | 16/01/2025 | Linea continua sencilla amarilla separador Calzada Izquierda -APP-52502 |
| k33+291 | k34+802 | D | 398.00 | | | 398.00 | 20/01/2025 | Demarcacion linea amarilla continua Calzada izquierda- separador -APP-52888 |
| k43+601 | k46+000 | I | 2149.00 | | | 2,149.00 | 21/01/2025 | Liena continua blanca -APP-52892 |
| k43+601 | k46+000 | D | 1475.00 | | | 1,475.00 | 21/01/2025 | Liena continua blanca -APP-52890 |
| k42+000 | k43+600 | I | 1600.00 | | | 1,600.00 | 21/01/2025 | Liena continua blanca -APP-52891 |
| k42+000 | k43+600 | D | 1600.00 | | | 1,600.00 | 21/01/2025 | Linea continua blanca -APP-52889 |
| k46+000 | k49+000 | D | 2468.00 | | | 2,468.00 | 22/01/2025 | Demarcacion lineal blanca continua -APP-53171 |
| k46+000 | k49+000 | I | 2941.00 | | | 2,941.00 | 22/01/2025 | Demarcacion linea blanca continua -APP-53169 |
| k40+003 | k42+613 | E | 5170.00 | | | 5,170.00 | 23/01/2025 | Demarcacion doble linea amarrila continua -APP-53389 |
| | | | | | | | | |
| k28+200 | k30+400 | D-I | -4400.00 | | | - 4,400.00 | Diciembre 2024. | Demarcación bordes |
| k30+400 | k33+000 | D-I | -5200.00 | | | - 5,200.00 | Diciembre 2024. | Demarcación bordes |
| k33+000 | k36+600 | EJE | -2500.00 | | | - 2,500.00 | Diciembre 2024. | Demarcación eje ambas calzadas linea segmentada |
| k36+600 | k40+000 | EJE | -2350.00 | | | - 2,350.00 | Diciembre 2024. | Demarcación eje ambas calzadas linea segmentada |
| k33+000 | k36+600 | D-I | -14400.00 | | | - 14,400.00 | Diciembre 2024. | Demarcación bordes ambas calzadas |
| k40+000 | k43+600 | D-I | -7200.00 | | | - 7,200.00 | Diciembre 2024. | Demarcación bordes |
| k43+600 | k49+000 | EJE | -5400.00 | | | - 5,400.00 | Diciembre 2024. | Demarcación eje |
| k43+600 | k49+000 | D-I | -161.60 | | | - 161.60 | Diciembre 2024. | Demarcación bordes |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **- 0.00** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **LONGITUD PARA PAGO** | 0.00 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** | |
| **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | **0.00** | **ml** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 2P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | ML | 591,250.90 | 0.00 | 0.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (ml) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k22+000 | k22+800 | I | 794.00 | | | 794.00 | 10/12/2024 | Linea blanca sencilla -APP-49457 |
| k22+000 | k22+800 | D | 764.00 | | | 764.00 | 10/12/2024 | Linea sencilla blanca -APP-49456 |
| k71+390 | k89+340 | EJE | -1558.00 | | | - 1,558.00 | Diciembre 2024. | Demarcación bordes |
| | | | | | SUBTOTAL | 0.00 | | |
| | | | | | LONGITUD PARA PAGO | | | 0.00 |
| | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | | 0.00 |
| | | | | | LONGITUD TOTAL PARA PAGO : | | | 0.00 ml |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PEÑADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 2P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | M2 | 10,915.07 | 37.40 | 10,952.47 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | 36.00 | 0.40 | | 14.40 | 13/12/2024 | Construccion desvio Bogotá - Ubaté, 12 lineas de cebra (13 |
| k02+750 | k02+750 | E | 9.20 | 0.60 | | 5.52 | 13/12/2024 | Construccion desvio Bogotá - Ubaté, linea de pare a interse |
| k02+750 | k02+750 | E | 36.00 | 0.40 | | 14.40 | 13/12/2024 | Construccion desvio Nemocon - Zipaquirá, 12 linea para cel |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.20 | 0.60 | | 3.12 | 13/12/2024 | Construccion desvio Nemocon - Zipaquirá, linea de pare a i |
| | | | | | SUBTOTAL | 37.44 | | |
| | | | | | | AREA PARA PAGO | | 37.44 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.04 |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | 37.40 m2 |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 6P | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | Un | 288.00 | 1.00 | 289.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+500 | k00+500 | E | 1.00 | | | 1.00 | 29/05/2024 | SR 02 |
| | | | | | SUBTOTAL | 1.00 | | |
| | | | | | | UNIDAD PARA PAGO | | 1.00 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.00 |
| | | | | | | UNIDAD TOTAL PARA PAGO : | | 1.00 Un |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 800-13 | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | ML | 904.00 | 56.00 | 960.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+000 | k02+000 | I | 55.90 | | | 55.90 | 2/07/2024 | Construccion vía - cerca cruce San gabriel costado noroccidental -APP-27564 |
| | | | | | SUBTOTAL | 55.90 | | |
| | | | | | | LONGITUD PARA PAGO | | 55.90 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.10 |
| | | | | | | LONGITUD TOTAL PARA PAGO : | | 56.00 ml |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 810-13 | Proteccion de taludes con tierra organica | M2 | 142,005.00 | 665.00 | 142,670.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+470 | K 00+480 | | | 4.46 | | 22.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 6.89 | | 56.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 4.77 | | 58.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 4.29 | | 45.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 4.23 | | 42.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 15.92 | | 100.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 15.86 | | 158.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 16.93 | | 163.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 17.18 | | 170.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 17.93 | | 175.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 18.73 | | 183.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 19.13 | | 189.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 17.28 | | 182.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 5.07 | | 111.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 19.69 | | 123.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 19.69 | | 196.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 8.42 | | 140.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 20.63 | | 145.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 21.17 | | 208.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 24.04 | | 226.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 24.94 | | 244.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 26.55 | | 257.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 24.40 | | 254.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 22.25 | | 233.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 22.39 | | 223.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 22.16 | | 222.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 22.68 | | 224.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 22.57 | | 226.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 16.91 | | 197.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 26.98 | | 219.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 26.80 | | 268.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 26.90 | | 268.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 27.98 | | 274.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 29.87 | | 289.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 30.54 | | 302.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 28.93 | | 297.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 27.96 | | 284.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 11.52 | | 11.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 11.67 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 12.01 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 23.70 | | 178.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 23.60 | | 236.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 23.13 | | 116.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| 900 | K 00+910 | | | 22.17 | | 116.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 20.66 | | 214.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 21.65 | | 211.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 25.96 | | 238.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 27.51 | | 267.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 25.39 | | 264.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 23.32 | | 243.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 24.08 | | 237.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 23.91 | | 239.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 22.06 | | 229.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 17.42 | | 197.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 14.36 | | 158.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 15.38 | | 148.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 17.48 | | 164.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 17.21 | | 173.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 17.52 | | 173.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 17.60 | | 175.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 8.08 | | 128.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 8.61 | | 83.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 8.89 | | 87.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 8.98 | | 89.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 8.87 | | 89.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 9.07 | | 89.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 9.18 | | 91.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 9.16 | | 91.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 9.38 | | 92.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 9.31 | | 93.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 9.06 | | 91.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 9.09 | | 90.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 23.96 | | 165.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 23.83 | | 238.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 23.64 | | 237.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 23.82 | | 237.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 24.19 | | 240.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 24.10 | | 241.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 23.92 | | 240.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 23.65 | | 237.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 23.37 | | 235.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 23.97 | | 236.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 24.66 | | 243.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | | | | M2 | 142,005.00 | 665.00 | 142,670.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 24.37 | | 245.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 24.09 | | 242.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 21.39 | | 227.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 21.36 | | 213.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 23.41 | | 223.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 25.19 | | 242.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 25.32 | | 252.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 25.44 | | 253.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 24.32 | | 248.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 22.90 | | 236.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 23.49 | | 231.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 25.26 | | 243.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 24.75 | | 250.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 24.23 | | 244.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 23.40 | | 238.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 22.64 | | 230.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 23.43 | | 230.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 24.23 | | 238.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 22.50 | | 233.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 14.98 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 22.75 | | 188.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 23.37 | | 230.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 23.69 | | 235.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 24.13 | | 239.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 24.21 | | 241.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 24.44 | | 243.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 24.47 | | 244.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 24.28 | | 243.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 24.36 | | 243.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 24.44 | | 243.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 24.41 | | 244.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 24.37 | | 243.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 24.23 | | 243.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 24.11 | | 241.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 24.13 | | 241.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 24.46 | | 242.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 23.58 | | 240.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 23.76 | | 236.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 23.69 | | 237.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 23.63 | | 236.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 23.26 | | 234.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 23.02 | | 231.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 22.32 | | 226.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 21.59 | | 219.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 21.20 | | 213.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 20.81 | | 210.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 20.32 | | 205.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 19.96 | | 201.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 19.35 | | 196.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 18.73 | | 190.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 18.64 | | 186.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 18.64 | | 186.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 18.80 | | 187.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 18.97 | | 188.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 19.44 | | 192.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 20.03 | | 100.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 19.78 | | 199.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 19.30 | | 195.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 18.96 | | 191.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 18.77 | | 188.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 18.87 | | 188.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 18.98 | | 189.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 19.08 | | 190.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 18.95 | | 190.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 18.83 | | 188.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 13.99 | | 164.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 14.42 | | 142.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 14.90 | | 146.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 14.93 | | 149.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 14.96 | | 149.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 14.96 | | 149.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 15.51 | | 152.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 24.14 | | 198.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 21.71 | | 229.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 19.59 | | 206.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 19.60 | | 195.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 19.53 | | 195.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 20.00 | | 197.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 20.40 | | 201.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 20.59 | | 204.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 21.08 | | 208.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 22.34 | | 217.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 23.01 | | 226.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 23.30 | | 231.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 23.71 | | 235.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 23.40 | | 235.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 23.43 | | 234.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 24.03 | | 237.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 22.65 | | 233.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 22.72 | | 226.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 22.85 | | 227.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 22.80 | | 228.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 22.80 | | 228.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | | | | M2 | 142,005.00 | 665.00 | 142,670.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 22.17 | | 224.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 22.21 | | 221.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+200 | K 03+300 | | | 21.91 | | 109.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 20.59 | | 212.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 20.23 | | 204.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 20.01 | | 201.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 19.36 | | 196.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 19.12 | | 192.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 18.29 | | 187.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 18.83 | | 185.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 19.29 | | 190.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 21.13 | | 202.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 22.84 | | 219.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 23.17 | | 230.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 23.50 | | 233.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 23.68 | | 235.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 23.61 | | 236.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 23.41 | | 235.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 23.34 | | 233.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 23.74 | | 235.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 23.91 | | 238.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 23.49 | | 237.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 23.64 | | 235.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 24.29 | | 239.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 24.15 | | 242.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 23.85 | | 239.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 23.89 | | 238.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 24.49 | | 241.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 23.81 | | 241.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 24.03 | | 239.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 24.10 | | 240.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 24.29 | | 241.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 23.84 | | 240.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 24.21 | | 240.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 24.46 | | 243.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 24.17 | | 243.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 25.27 | | 247.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 24.57 | | 249.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 24.66 | | 246.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 24.90 | | 247.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 25.50 | | 251.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 24.48 | | 249.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 24.22 | | 243.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 24.04 | | 241.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 23.85 | | 239.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 24.32 | | 240.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 24.18 | | 242.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 24.10 | | 241.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 24.25 | | 241.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 24.39 | | 243.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 24.31 | | 243.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 24.12 | | 242.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 24.03 | | 240.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 24.27 | | 241.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 24.25 | | 242.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 23.99 | | 241.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 23.95 | | 239.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 24.26 | | 241.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 24.00 | | 241.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 23.89 | | 239.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 23.86 | | 238.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 23.72 | | 237.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 23.83 | | 237.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 23.99 | | 239.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 22.92 | | 234.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 22.93 | | 229.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 22.82 | | 228.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 23.15 | | 229.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 23.51 | | 233.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 23.91 | | 237.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 24.23 | | 240.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 24.80 | | 245.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 25.48 | | 251.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 26.16 | | 258.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 26.84 | | 265.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 27.45 | | 271.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 27.92 | | 276.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 26.85 | | 273.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 25.74 | | 262.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 28.47 | | 271.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 28.71 | | 285.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 31.84 | | 302.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 32.07 | | 319.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 34.81 | | 334.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 35.81 | | 353.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 36.85 | | 363.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 37.60 | | 372.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 37.41 | | 375.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 37.53 | | 374.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 37.83 | | 376.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 37.88 | | 378.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 37.94 | | 379.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 33.23 | | 355.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | | | | M2 | 142,005.00 | 665.00 | 142,670.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 36.92 | | 350.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 39.15 | | 380.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 35.22 | | 371.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 42.31 | | 387.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 43.77 | | 430.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 44.87 | | 443.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 45.92 | | 453.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 47.14 | | 465.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 48.29 | | 477.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 47.69 | | 479.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 48.09 | | 478.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 48.24 | | 481.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 48.41 | | 483.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 48.66 | | 485.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 48.66 | | 486.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 48.83 | | 487.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 48.90 | | 488.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 46.60 | | 477.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 46.11 | | 463.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 45.47 | | 457.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 46.37 | | 459.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 47.90 | | 471.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 44.55 | | 462.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 48.47 | | 465.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 47.97 | | 482.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 47.73 | | 478.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 46.43 | | 470.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 18.04 | | 322.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 21.32 | | 196.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 22.76 | | 220.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 31.80 | | 272.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 33.03 | | 324.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 31.26 | | 321.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 30.64 | | 309.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 31.03 | | 308.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 31.56 | | 312.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 31.13 | | 313.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 30.86 | | 309.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 29.34 | | 300.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 29.93 | | 296.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 27.04 | | 284.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 25.62 | | 263.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 26.02 | | 258.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 25.19 | | 256.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 13.90 | | 195.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 12.46 | | 131.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.03 | | 137.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 7.50 | | 112.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 7.50 | | 75.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 7.50 | | 75.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 7.50 | | 75.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 7.50 | | 75.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 7.50 | | 75.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 7.50 | | 75.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 7.50 | | 75.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 7.50 | | 75.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 16.84 | | 121.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 9.34 | | 130.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 0.00 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 17.17 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 16.21 | | 166.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 17.25 | | 167.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 17.47 | | 173.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 17.85 | | 176.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 18.24 | | 180.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 18.70 | | 184.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 19.29 | | 189.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 19.91 | | 196.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 20.58 | | 202.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 21.27 | | 209.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 21.96 | | 216.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 22.62 | | 222.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 23.14 | | 228.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 23.37 | | 232.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 24.22 | | 237.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 26.26 | | 252.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 26.06 | | 261.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 25.95 | | 260.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 30.86 | | 284.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 30.32 | | 305.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 31.13 | | 307.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 32.70 | | 319.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 31.88 | | 322.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 31.99 | | 319.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 31.39 | | 316.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 29.79 | | 305.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 26.84 | | 283.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 26.89 | | 268.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 23.57 | | 252.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 24.75 | | 241.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 26.93 | | 258.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 27.45 | | 271.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 25.62 | | 265.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | | | | M2 | 142,005.00 | 665.00 | 142,670.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 25.04 | | 253.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 31.93 | | 284.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 23.20 | | 275.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 23.20 | | 231.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 23.41 | | 233.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 23.58 | | 234.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 24.27 | | 239.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 23.97 | | 241.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 25.82 | | 248.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 27.68 | | 267.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 25.92 | | 267.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 28.02 | | 269.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 28.12 | | 280.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 28.13 | | 281.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 28.13 | | 281.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 28.15 | | 281.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 28.17 | | 281.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 16.90 | | 225.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 16.97 | | 169.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 16.86 | | 169.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 31.36 | | 241.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 39.78 | | 355.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 38.44 | | 391.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 37.21 | | 378.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 35.76 | | 364.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 34.25 | | 350.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 32.03 | | 331.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 29.88 | | 309.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 27.93 | | 289.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 23.78 | | 258.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 17.67 | | 207.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 20.55 | | 191.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 22.92 | | 217.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 22.17 | | 225.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 21.66 | | 219.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 21.28 | | 214.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 21.00 | | 211.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 20.55 | | 207.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 20.27 | | 204.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 20.08 | | 201.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 20.12 | | 200.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 20.41 | | 202.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 20.78 | | 205.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 20.39 | | 205.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 20.61 | | 205.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 7.49 | | 140.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 7.73 | | 76.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 20.11 | | 139.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 21.02 | | 205.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 17.27 | | 191.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 14.77 | | 160.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 18.44 | | 166.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 20.69 | | 195.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 20.76 | | 207.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 20.53 | | 206.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 20.52 | | 205.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 20.77 | | 206.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 20.67 | | 207.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 20.61 | | 206.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 20.62 | | 206.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 20.41 | | 205.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 20.55 | | 204.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 20.74 | | 206.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 20.70 | | 207.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 20.53 | | 206.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 20.39 | | 204.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 20.31 | | 203.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 20.41 | | 203.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 20.51 | | 204.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 20.53 | | 205.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 20.80 | | 206.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 21.10 | | 209.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 20.90 | | 209.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 20.73 | | 208.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 20.76 | | 207.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 19.41 | | 200.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 20.10 | | 197.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 20.89 | | 204.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 20.93 | | 209.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 21.02 | | 209.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 21.11 | | 210.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 21.19 | | 211.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 21.44 | | 213.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 22.44 | | 219.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 24.31 | | 233.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 25.29 | | 248.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 26.17 | | 257.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 20.06 | | 231.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 25.69 | | 228.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 25.24 | | 254.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 24.77 | | 250.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 24.30 | | 245.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 23.85 | | 240.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 23.47 | | 236.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | | | | M2 | 142,005.00 | 665.00 | 142,670.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 23.09 | | 232.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 22.66 | | 228.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 22.26 | | 224.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 23.08 | | 226.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 22.95 | | 230.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 22.85 | | 229.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 22.74 | | 227.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 23.18 | | 229.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 23.15 | | 231.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 23.14 | | 231.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 22.99 | | 230.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 23.01 | | 230.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 22.95 | | 229.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 22.87 | | 229.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 22.99 | | 229.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 23.14 | | 230.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 20.73 | | 219.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 22.88 | | 218.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 23.06 | | 229.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 23.16 | | 231.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 23.50 | | 233.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 23.62 | | 235.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 23.35 | | 234.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 21.54 | | 224.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 9.30 | | 154.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 8.99 | | 91.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 8.90 | | 89.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 22.52 | | 157.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 23.30 | | 229.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 22.59 | | 229.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 20.73 | | 216.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 19.46 | | 200.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 19.42 | | 194.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 18.68 | | 190.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 18.31 | | 184.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 17.65 | | 179.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 17.41 | | 175.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 17.03 | | 172.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.77 | | 163.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 16.35 | | 160.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 16.99 | | 166.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 17.47 | | 172.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 17.88 | | 176.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 18.07 | | 179.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 18.18 | | 181.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 18.25 | | 182.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 18.34 | | 182.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 18.33 | | 183.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 12.31 | | 153.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 12.46 | | 123.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 13.21 | | 128.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 14.60 | | 139.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 16.27 | | 154.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 18.12 | | 171.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 12.22 | | 151.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 19.90 | | 160.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 20.32 | | 201.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 20.16 | | 202.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 19.97 | | 200.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 20.05 | | 200.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 20.20 | | 201.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 20.37 | | 202.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 20.53 | | 204.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+700 | K 06+710 | | | 20.57 | | 205.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+730 | K 06+740 | | | 19.02 | | 190.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+740 | K 06+750 | | | 19.04 | | 190.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+750 | K 06+760 | | | 18.90 | | 189.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+760 | K 06+770 | | | 18.73 | | 188.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+770 | K 06+780 | | | 18.73 | | 187.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+780 | K 06+790 | | | 17.87 | | 182.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+790 | K 06+800 | | | 19.39 | | 186.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+800 | K 06+810 | | | 0.00 | | 96.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+810 | K 06+820 | | | 19.78 | | 98.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+820 | K 06+830 | | | 19.86 | | 198.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+830 | K 06+840 | | | 19.89 | | 198.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+840 | K 06+850 | | | 19.65 | | 197.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+850 | K 06+860 | | | 20.62 | | 201.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+860 | K 06+870 | | | 21.33 | | 209.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+870 | K 06+880 | | | 21.56 | | 214.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+880 | K 06+890 | | | 21.41 | | 214.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+890 | K 06+900 | | | 21.27 | | 213.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+900 | K 06+910 | | | 21.20 | | 212.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+910 | K 06+920 | | | 21.38 | | 212.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+920 | K 06+930 | | | 17.90 | | 196.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+930 | K 06+940 | | | 18.32 | | 181.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+940 | K 06+950 | | | 18.02 | | 181.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+950 | K 06+960 | | | 21.01 | | 195.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+960 | K 06+970 | | | 20.40 | | 207.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+970 | K 06+980 | | | 19.44 | | 199.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+980 | K 06+990 | | | 16.60 | | 180.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+990 | K 07+000 | | | 17.04 | | 168.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 07+000 | K 07+010 | | | 4.28 | | 106.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | | | | M2 | 142,005.00 | 665.00 | 142,670.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.55 | | 71.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.25 | | 73.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.75 | | 69.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.32 | | 65.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 5.86 | | 60.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.69 | | 57.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.87 | | 52.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.54 | | 47.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.62 | | 45.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 4.74 | | 46.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.35 | | 45.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Acceso Occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 14.39 | | 71.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 14.39 | | 143.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 15.49 | | 149.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 16.48 | | 159.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 17.07 | | 167.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 18.12 | | 175.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 18.71 | | 184.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 19.90 | | 193.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 20.19 | | 200.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 15.92 | | 180.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 16.17 | | 160.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.63 | | 148.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 20.94 | | 172.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 19.72 | | 203.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 19.53 | | 196.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 19.39 | | 194.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.38 | | 193.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 19.42 | | 194.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 20.03 | | 197.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 20.20 | | 201.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 20.42 | | 203.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 20.85 | | 206.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 21.17 | | 210.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 21.91 | | 215.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 21.86 | | 218.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 21.10 | | 214.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 21.07 | | 210.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 21.58 | | 213.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 21.31 | | 214.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 21.05 | | 211.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 19.84 | | 204.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 19.36 | | 195.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 19.14 | | 192.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 18.97 | | 190.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 18.64 | | 188.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 18.40 | | 185.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 18.14 | | 182.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 18.61 | | 183.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 18.57 | | 185.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.76 | | 186.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 18.60 | | 186.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 18.64 | | 186.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 18.66 | | 186.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 18.65 | | 186.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 22.59 | | 230.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 23.10 | | 273.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 23.63 | | 127.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+485 | K 00+490 | | | 5.74 | | 73.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 5.45 | | 55.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+500 | K 00+509 | | | 9.07 | | 65.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.87 | | 67.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.07 | | 79.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 17.00 | | 85.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 15.27 | | 161.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 15.05 | | 151.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 15.35 | | 152.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 17.21 | | 162.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 19.13 | | 181.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.79 | | 194.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 20.01 | | 198.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 20.18 | | 200.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 19.55 | | 198.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 19.39 | | 194.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.01 | | 192.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.45 | | 192.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 19.52 | | 194.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 19.53 | | 195.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 19.58 | | 195.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.32 | | 194.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 19.27 | | 192.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 19.27 | | 192.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 19.81 | | 195.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 19.70 | | 197.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 20.22 | | 199.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 19.79 | | 200.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 19.46 | | 196.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 19.71 | | 195.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 19.51 | | 196.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 19.83 | | 196.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 19.23 | | 195.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | | | | M2 | 142,005.00 | 665.00 | 142,670.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 20.22 | | 197.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 20.48 | | 203.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 20.30 | | 203.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 20.02 | | 201.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 19.36 | | 196.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 18.64 | | 190.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 17.72 | | 181.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 17.95 | | 178.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 15.94 | | 169.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 14.34 | | 151.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 12.73 | | 135.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.05 | | 118.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 9.57 | | 103.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 8.36 | | 89.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.30 | | 78.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 6.40 | | 68.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 5.79 | | 60.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 5.45 | | 56.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 5.61 | | 55.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 4.95 | | 52.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 15.12 | | 151.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Paso Ancho Retorno carrera 36 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 15.36 | | 152.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Paso Ancho Retorno carrera 36 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 19.30 | | 173.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Paso Ancho Retorno carrera 36 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 20.56 | | 199.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Paso Ancho Retorno carrera 36 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 16.09 | | 183.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Paso Ancho Retorno carrera 36 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.67 | | 138.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Paso Ancho Retorno carrera 36 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.64 | | 111.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Paso Ancho Retorno carrera 36 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.30 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -90 Grados retorno carrera 36 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.68 | | 54.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -90 Grados retorno carrera 36 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.61 | | 56.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -90 Grados retorno carrera 36 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.70 | | 56.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -90 Grados retorno carrera 36 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.72 | | 57.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -90 Grados retorno carrera 36 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.52 | | 81.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -90 Grados retorno carrera 36 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.03 | | 102.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -90 Grados retorno carrera 36 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.16 | | 100.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -90 Grados retorno carrera 36 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 3.55 | | 68.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -90 Grados retorno carrera 36 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+920 | K 01+974 | | | | | 1,489.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Isletas Sangabriel costado derecho via exstente | |
| K 01+990 | K 02+020 | | | | | 241.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Isletas Sangabriel costado derecho via exstente | |
| K 02+005 | K 02+020 | | | | | 60.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Isletas Calzada nueva Sangabriel costado derecho via exstente | |
| K 01+970 | K 01+990 | | | | | 70.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Isletas Sangabriel costado derecho via exstente | |
| | | | | | | | | | |
| K 07+070 | K 07+150 | | | | | 716.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Isletas Cruce existente 90 Grados | |
| K 07+070 | K 07+150 | | | | | 539.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Isletas Cruce existente 90 Grados | |
| K 02+000 | K 02+000 | E | 16.50 | 3.48 | | 57.42 | 22/11/2024 | Empradización cruce San Gabriel calzada existente -APP-46658 | |
| K 02+905 | K 03+060 | I | 154.70 | 2.85 | | 440.90 | 29/11/2024 | Construccion vía - Empradizacion bodegas (29nov) -APP-48835 | |
| K 04+750 | K 04+750 | I | 33.00 | 6.80 | | 224.40 | 29/11/2024 | Construccion vía - cruce de Cogua costado suroccidental (29nov) -APP-48822 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+850 | K 00+850 | | 1.50 | 2.50 | | - 3.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra | |
| K 01+300 | K 01+300 | | 3.60 | 1.50 | | - 5.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra | |
| K 01+300 | K 01+300 | | 2.70 | 1.60 | | - 4.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra | |
| K 01+300 | K 01+300 | | 2.80 | 1.60 | | - 4.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra | |
| K 02+260 | K 02+260 | | 1.50 | 3.50 | | - 5.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra | |
| K 04+290 | K 04+290 | | 1.50 | 2.50 | | - 3.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra | |
| K 04+290 | K 04+290 | | 5.40 | 1.60 | | - 8.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento cuneta | |
| K 01+280 | K 01+280 | | 8.00 | 14.00 | | - 112.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento acceso | |
| K 01+290 | K 01+290 | | 10.80 | 14.00 | | - 151.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 8 | |
| K 01+420 | K 01+420 | | 9.50 | 7.50 | | - 71.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 9 | |
| K 01+456 | K 01+456 | | 17.30 | 12.50 | | - 216.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento acceso | |
| K 01+508 | K 01+508 | | 9.30 | 6.70 | | - 62.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 10 | |
| K 01+508 | K 01+508 | | 3.00 | 7.00 | | - 21.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 10 | |
| K 01+660 | K 01+660 | | 10.00 | 8.00 | | - 80.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 11 | |
| K 01+772 | K 01+772 | | 10.15 | 10.50 | | - 106.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 12 | |
| K 01+866 | K 01+866 | | 8.20 | 9.80 | | - 80.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 13 | |
| K 02+140 | K 02+140 | | 7.50 | 4.50 | | - 33.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 15 | |
| K 03+400 | K 03+400 | | 9.00 | 11.60 | | - 104.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 24 | |
| K 03+430 | K 03+430 | | 7.60 | 12.10 | | - 91.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento acceso | |
| K 03+476 | K 03+476 | | 9.60 | 12.50 | | - 120.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 25 | |
| K 03+500 | K 03+500 | | 12.10 | 11.40 | | - 137.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento acceso | |
| K 03+568 | K 03+568 | | 10.00 | 12.00 | | - 120.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 26 | |
| K 03+600 | K 03+600 | | 11.80 | 12.20 | | - 143.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento acceso | |
| K 03+641 | K 03+641 | | 14.10 | 12.50 | | - 176.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 27 | |
| K 03+675 | K 03+675 | | 9.00 | 12.60 | | - 113.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 28 | |
| K 03+800 | K 03+800 | | 8.00 | 13.58 | | - 108.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento acceso | |
| K 03+820 | K 03+820 | | 8.60 | 13.00 | | - 111.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 29 | |
| K 03+892 | K 03+892 | | 8.70 | 12.50 | | - 108.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 30 | |
| K 04+075 | K 04+075 | | 18.20 | 10.50 | | - 191.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento carrilera y obra 31 | |
| K 04+360 | K 04+360 | | 21.83 | 12.28 | | - 268.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 32 y entrada | |
| K 04+420 | K 04+420 | | 18.27 | 12.45 | | - 227.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento entrada | |
| K 04+533 | K 04+533 | | 12.84 | 10.12 | | - 129.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 33 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | | | | M2 | 142,005.00 | 665.00 | 142,670.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **AREA (m2)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K 04+465 | K 04+465 | | 9.73 | 9.42 | | - 91.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 32 a | |
| K 04+950 | K 04+950 | | 6.49 | 16.56 | | - 107.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 35 | |
| K 05+096 | K 05+096 | | 11.06 | 12.00 | | - 132.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 37 | |
| K 05+154 | K 05+154 | | 36.89 | 11.70 | | - 431.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 38 pasa ganado | |
| K 05+218 | K 05+218 | | 9.10 | 14.32 | | - 130.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 39 | |
| K 05+289 | K 05+289 | | 8.73 | 16.65 | | - 145.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 40 | |
| K 05+751 | K 05+751 | | 10.53 | 11.52 | | - 121.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 44-izq | |
| K 05+751 | K 05+751 | | 2.83 | 9.03 | | - 25.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 44-separador | |
| K 05+894 | K 05+894 | | 11.55 | 11.38 | | - 131.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 45 | |
| K 05+894 | K 05+894 | | 2.64 | 8.73 | | - 23.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Descuento obra 45 separador | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 142,005.00 | Diciembre 2024 a origen | Acumulado acta 43 Diciembre 2024 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **665.38** | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | **AREA PARA PAGO** | | 665.38 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.38** | |
| | | | | | | **AREA TOTAL PARA PAGO :** | | **665.00** | **m2** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900-13 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | M3/Km | 16,341,782.00 | 9,639.00 | 16,351,421.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM}) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+450 | K 00+700 | E | Terraplen | 122.93 | 28.55 | 3,509.78 | Enero 2025. | Pinos frente 0 |
| K 02+710 | K 02+780 | E | Terraplen | -36.08 | 27.50 | - 992.20 | Enero 2025. | Pinos frente 2 |
| K 02+780 | K 04+780 | E | Terraplen | 79.69 | 26.10 | 2,080.02 | Enero 2025. | Pinos frente 3 |
| K 04+780 | K 06+920 | E | Terraplen | 209.45 | 24.07 | 5,041.50 | Enero 2025. | Pinos frente 4 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **9,639.09** | | |
| | | | | | | **LONGITUD PARA PAGO** | | 9639.09 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.09** |
| | | | | | | **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | | **9639.00** **m3/km** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900-13 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | M3/Km | 16,057,058.00 | 4,958.00 | 16,062,016.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM)) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K44+250.00 | K44+310.00 | E | Terraplen | 438.00 | 11.32 | 4,958.16 | Enero 2025. | LosPinos Tramo 2 |
| | | | | | SUBTOTAL | 4,958.16 | | |
| | | | | | | LONGITUD PARA PAGO | | 4958.16 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.16 |
| | | | | | | LONGITUD TOTAL PARA PAGO : | | 4958.00 m3/km |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | Material para Terraplen | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+480 | K 00+490 | | | 19.026 | | 137.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 19.776 | | 194.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 13.327 | | 165.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 26.613 | | 199.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 20.751 | | 236.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 23.608 | | 221.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 22.695 | | 231.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 23.926 | | 233.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 27.547 | | 257.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 19.114 | | 233.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 28.505 | | 238.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 25.714 | | 271.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 23.915 | | 248.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 44.120 | | 340.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 47.597 | | 458.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 45.795 | | 466.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 42.809 | | 443.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 39.632 | | 412.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 40.045 | | 398.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 43.262 | | 416.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 42.040 | | 426.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 32.735 | | 373.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 26.329 | | 295.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 26.408 | | 263.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 25.081 | | 257.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 22.276 | | 236.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 16.487 | | 193.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 17.630 | | 170.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 19.054 | | 183.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 19.548 | | 193.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 19.395 | | 194.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 19.059 | | 192.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 19.695 | | 193.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 22.789 | | 212.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 23.592 | | 231.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 24.228 | | 239.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 31.413 | | 278.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 40.218 | | 358.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 41.267 | | 407.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 38.551 | | 399.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 37.328 | | 379.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 40.269 | | 387.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 41.449 | | 408.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 43.203 | | 423.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 58.123 | | 506.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 52.807 | | 554.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 51.409 | | 521.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 52.773 | | 520.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 57.088 | | 549.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 46.455 | | 517.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 50.157 | | 483.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 44.487 | | 473.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 45.740 | | 451.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 44.559 | | 451.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 53.310 | | 489.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 49.122 | | 512.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 50.763 | | 499.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 58.544 | | 546.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 54.506 | | 565.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 50.868 | | 526.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 46.374 | | 486.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 45.287 | | 458.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 32.568 | | 389.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 32.370 | | 324.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 40.896 | | 366.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 40.241 | | 405.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 41.307 | | 407.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 42.801 | | 420.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 44.281 | | 435.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 42.546 | | 434.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 38.974 | | 407.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 35.463 | | 372.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 37.043 | | 362.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 38.501 | | 377.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 40.560 | | 395.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 41.164 | | 408.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 39.727 | | 404.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 41.447 | | 405.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 47.787 | | 446.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 42.004 | | 448.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 38.421 | | 402.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 40.485 | | 394.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 10.068 | | 252.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 10.660 | | 103.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.269 | | 109.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.300 | | 112.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.984 | | 111.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 10.905 | | 109.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.608 | | 112.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 39.742 | | 256.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 39.509 | | 396.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 40.087 | | 397.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 33.850 | | 369.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 35.612 | | 347.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 35.442 | | 355.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 34.524 | | 349.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 31.069 | | 327.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 155.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 50.049 | | 250.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 27.119 | | 385.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 29.125 | | 281.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 30.709 | | 299.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 32.073 | | 313.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 33.627 | | 328.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 34.954 | | 342.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 39.262 | | 371.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 41.296 | | 402.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 50.602 | | 459.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 51.988 | | 512.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 47.030 | | 495.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 51.512 | | 492.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 53.299 | | 524.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 52.322 | | 528.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 50.310 | | 513.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 50.118 | | 502.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 47.358 | | 487.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 45.540 | | 464.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 42.960 | | 442.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 39.175 | | 410.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 36.758 | | 379.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 36.045 | | 364.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 35.211 | | 356.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 34.469 | | 348.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 41.619 | | 380.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 38.821 | | 402.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 55.679 | | 472.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.774 | | 427.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 64.638 | | 472.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 49.222 | | 569.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 51.775 | | 504.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 50.078 | | 509.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 52.575 | | 513.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 35.044 | | 438.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 34.356 | | 347.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 30.581 | | 324.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 30.914 | | 307.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 35.606 | | 332.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 44.457 | | 400.32 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 47.100 | | 457.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 44.992 | | 460.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 45.260 | | 451.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 45.954 | | 456.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 44.327 | | 451.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 46.302 | | 453.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 40.041 | | 431.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 35.829 | | 379.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 39.603 | | 377.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 42.612 | | 411.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 42.481 | | 425.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 46.970 | | 447.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 234.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 37.223 | | 186.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 40.918 | | 390.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 53.416 | | 471.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 50.878 | | 521.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 48.918 | | 498.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 45.344 | | 471.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 45.053 | | 451.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 37.287 | | 411.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 39.589 | | 384.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 50.021 | | 448.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 64.056 | | 570.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 80.364 | | 722.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 92.459 | | 864.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 61.815 | | 771.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 55.042 | | 584.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 43.970 | | 495.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 59.470 | | 517.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 67.320 | | 633.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 52.566 | | 599.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 40.580 | | 465.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 32.140 | | 363.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 21.778 | | 269.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 12.028 | | 169.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 12.300 | | 121.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 5.786 | | 90.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.000 | | 28.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 59.292 | | 296.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 54.692 | | 569.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 56.719 | | 557.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 45.985 | | 513.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 42.972 | | 444.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 46.217 | | 445.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 46.840 | | 465.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 27.863 | | 373.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 39.283 | | 335.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 32.961 | | 361.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 38.569 | | 357.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 38.906 | | 387.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 41.446 | | 401.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 38.376 | | 399.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 40.885 | | 396.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 42.243 | | 415.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 44.783 | | 435.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 52.124 | | 484.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 51.609 | | 518.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 48.928 | | 502.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 53.586 | | 512.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 65.634 | | 596.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 68.700 | | 671.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 75.504 | | 721.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 75.714 | | 756.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 81.040 | | 783.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 81.454 | | 812.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 96.493 | | 889.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 103.944 | | 1,002.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 87.190 | | 955.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 73.953 | | 805.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 98.036 | | 859.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 87.865 | | 929.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 90.191 | | 890.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 27.537 | | 588.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 102.366 | | 649.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 98.997 | | 1,006.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 93.684 | | 963.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 96.775 | | 952.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 81.212 | | 889.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 76.128 | | 786.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 71.022 | | 735.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 71.337 | | 711.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 74.441 | | 728.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 71.948 | | 731.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 70.368 | | 711.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 69.843 | | 701.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 69.892 | | 698.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 69.057 | | 694.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 66.057 | | 675.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 62.181 | | 641.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 60.680 | | 614.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 57.685 | | 591.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 58.218 | | 579.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 56.275 | | 572.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 55.018 | | 556.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 55.530 | | 552.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 53.588 | | 545.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 50.353 | | 519.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 54.738 | | 525.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 48.569 | | 516.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 49.190 | | 488.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 48.851 | | 490.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 42.682 | | 457.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 40.266 | | 414.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 37.461 | | 388.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 32.516 | | 349.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 33.888 | | 332.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 31.128 | | 325.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 28.903 | | 300.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 30.045 | | 294.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 24.609 | | 273.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 23.391 | | 240.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 26.820 | | 251.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 25.449 | | 261.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 14.549 | | 199.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 12.565 | | 135.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 27.120 | | 198.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 13.538 | | 203.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 13.644 | | 135.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 13.553 | | 135.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 13.472 | | 135.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 15.072 | | 142.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.301 | | 131.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 12.572 | | 119.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 13.355 | | 129.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 13.030 | | 131.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 9.322 | | 111.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 9.861 | | 95.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 8.701 | | 92.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 8.691 | | 86.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 8.692 | | 86.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 8.692 | | 86.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 8.975 | | 88.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 11.903 | | 104.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 11.709 | | 118.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 17.657 | | 146.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 20.993 | | 193.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 18.280 | | 196.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 15.171 | | 167.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.423 | | 137.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 13.325 | | 128.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 17.126 | | 152.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 21.392 | | 192.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 25.328 | | 233.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 30.467 | | 278.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 29.062 | | 297.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 29.181 | | 291.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 30.225 | | 297.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 29.405 | | 298.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 27.047 | | 282.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 23.531 | | 252.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 23.040 | | 232.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 24.150 | | 235.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 26.796 | | 254.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 29.297 | | 280.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 31.380 | | 303.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 32.865 | | 321.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 38.808 | | 358.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 41.040 | | 399.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 43.429 | | 422.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 43.309 | | 433.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 44.149 | | 437.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 44.495 | | 443.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 44.267 | | 443.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 45.395 | | 448.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 44.292 | | 448.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 44.084 | | 441.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 45.994 | | 450.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 46.110 | | 460.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 42.404 | | 442.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 44.866 | | 436.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 43.574 | | 442.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 41.995 | | 427.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 39.173 | | 405.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 37.532 | | 383.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 35.924 | | 367.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 31.275 | | 336.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 30.219 | | 307.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 27.649 | | 289.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 31.876 | | 297.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 34.806 | | 333.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 31.973 | | 333.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 39.905 | | 359.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 35.458 | | 376.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 25.434 | | 304.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 31.264 | | 283.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 34.250 | | 327.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 40.179 | | 372.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 37.639 | | 389.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 40.723 | | 391.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 39.501 | | 401.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 38.029 | | 387.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 38.644 | | 383.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 37.863 | | 382.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 39.505 | | 386.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 34.691 | | 370.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 33.590 | | 341.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 34.030 | | 338.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 30.317 | | 321.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 36.228 | | 332.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 36.363 | | 362.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 32.920 | | 346.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 35.044 | | 339.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 36.691 | | 358.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 38.139 | | 374.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 37.431 | | 377.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 35.340 | | 363.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 35.323 | | 353.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 38.481 | | 369.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 34.316 | | 363.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 36.418 | | 353.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 40.208 | | 383.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 36.916 | | 385.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 43.241 | | 400.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 49.896 | | 465.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 51.820 | | 508.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 55.569 | | 536.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 59.002 | | 572.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 59.483 | | 592.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 62.003 | | 607.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 63.560 | | 627.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 65.682 | | 646.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 64.655 | | 651.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 67.799 | | 662.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 62.833 | | 653.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 86.073 | | 744.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 29.090 | | 575.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 64.007 | | 465.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 60.590 | | 622.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 54.143 | | 573.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 53.518 | | 538.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 56.312 | | 549.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 62.566 | | 594.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 64.432 | | 634.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 61.238 | | 628.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 64.514 | | 628.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 49.593 | | 570.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 47.473 | | 485.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 47.504 | | 474.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 47.479 | | 474.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 45.262 | | 463.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 42.867 | | 440.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 41.382 | | 421.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 40.695 | | 410.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 38.170 | | 394.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 32.890 | | 355.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 30.419 | | 316.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 29.083 | | 297.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 29.354 | | 292.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 29.822 | | 295.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 26.828 | | 283.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 23.722 | | 252.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 24.319 | | 240.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 25.057 | | 246.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 24.963 | | 250.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 25.696 | | 253.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 24.328 | | 250.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 25.305 | | 248.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 27.128 | | 262.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 29.355 | | 282.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 31.760 | | 305.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 42.629 | | 371.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 59.360 | | 509.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 82.954 | | 711.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 106.466 | | 947.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 123.617 | | 1,150.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 127.428 | | 1,255.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 112.102 | | 1,197.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 97.498 | | 1,048.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 82.494 | | 899.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 63.869 | | 731.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 46.948 | | 554.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 44.329 | | 456.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 43.445 | | 438.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 41.771 | | 426.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 50.177 | | 459.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 48.299 | | 492.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 47.592 | | 479.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 48.678 | | 481.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 47.014 | | 478.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 43.726 | | 453.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 43.066 | | 433.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 43.549 | | 433.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 42.204 | | 428.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 40.730 | | 414.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 38.565 | | 396.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 39.151 | | 388.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 39.462 | | 393.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 42.298 | | 408.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 42.528 | | 424.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 40.018 | | 412.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 41.322 | | 406.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 43.034 | | 421.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 45.310 | | 441.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 47.825 | | 465.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 49.506 | | 486.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 54.546 | | 520.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 49.887 | | 522.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 46.587 | | 482.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 41.833 | | 442.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 43.101 | | 424.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 43.637 | | 433.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 44.474 | | 440.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 43.394 | | 439.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 41.115 | | 422.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 39.908 | | 405.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 37.381 | | 386.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 34.666 | | 360.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 31.412 | | 330.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 36.621 | | 340.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 33.426 | | 350.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 28.799 | | 311.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 32.021 | | 304.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 33.834 | | 329.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 35.752 | | 347.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 35.324 | | 355.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 36.463 | | 358.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 37.873 | | 371.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 34.700 | | 362.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 35.657 | | 351.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 42.659 | | 391.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 45.711 | | 441.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 33.169 | | 394.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 37.152 | | 351.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 37.792 | | 374.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 36.615 | | 372.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 35.853 | | 362.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 32.614 | | 342.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 34.956 | | 337.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 35.833 | | 353.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 36.963 | | 363.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 33.862 | | 354.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 32.645 | | 332.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 28.190 | | 304.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 28.985 | | 285.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 33.969 | | 314.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 36.143 | | 350.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 35.352 | | 357.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 36.265 | | 358.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 36.679 | | 364.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 41.196 | | 389.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 44.271 | | 427.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 61.376 | | 528.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 48.153 | | 547.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 46.503 | | 473.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 48.944 | | 477.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 48.820 | | 488.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 49.954 | | 493.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 53.828 | | 518.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 54.717 | | 542.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 53.283 | | 540.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 55.001 | | 541.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 54.630 | | 548.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 56.203 | | 554.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 59.885 | | 580.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 57.180 | | 585.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 59.041 | | 581.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 58.603 | | 588.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 62.152 | | 603.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 61.645 | | 618.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 60.883 | | 612.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 62.437 | | 616.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 62.926 | | 626.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 64.591 | | 637.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 63.653 | | 641.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 64.198 | | 639.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 60.314 | | 622.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 62.829 | | 615.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 58.443 | | 606.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 55.420 | | 569.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 51.188 | | 533.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 45.436 | | 241.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 1.162 | | 5.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 3.914 | | 25.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 7.793 | | 58.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.920 | | 98.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 16.043 | | 139.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 8.717 | | 129.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.129 | | 89.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.359 | | 92.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.071 | | 87.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.612 | | 78.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.016 | | 73.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.668 | | 83.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 8.361 | | 90.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.083 | | 97.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.488 | | 107.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 14.038 | | 122.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 16.271 | | 151.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 21.942 | | 191.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.663 | | 208.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 22.083 | | 208.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 24.135 | | 231.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 22.383 | | 232.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.551 | | 219.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 22.074 | | 218.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 23.616 | | 228.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 28.468 | | 260.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 30.693 | | 295.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 26.242 | | 284.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 32.153 | | 291.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 32.492 | | 323.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 32.449 | | 324.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 24.528 | | 284.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 25.344 | | 249.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 31.307 | | 283.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 28.855 | | 300.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 28.380 | | 286.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 32.153 | | 302.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 28.316 | | 302.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 31.685 | | 300.01 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 41.424 | | 365.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 41.787 | | 416.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 39.645 | | 407.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 42.477 | | 410.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 40.872 | | 416.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 43.028 | | 419.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 44.462 | | 437.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 48.832 | | 466.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 45.488 | | 471.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 51.118 | | 241.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 23.004 | | 392.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 24.405 | | 237.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 27.324 | | 258.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 29.550 | | 284.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 29.506 | | 295.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 30.411 | | 299.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 29.323 | | 298.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 27.008 | | 281.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 27.085 | | 270.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 11.609 | | 193.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.778 | | 56.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.651 | | 47.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 5.518 | | 55.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.754 | | 56.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.936 | | 58.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.602 | | 57.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.935 | | 67.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.462 | | 71.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.313 | | 58.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.607 | | 69.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.793 | | 112.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.906 | | 138.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.721 | | 168.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 20.286 | | 200.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 14.625 | | 174.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.018 | | 178.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 21.130 | | 210.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 20.878 | | 210.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 22.606 | | 217.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 0.000 | | 67.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.054 | | 73.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 5.356 | | 62.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.299 | | 58.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.364 | | 63.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 36.256 | | 213.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 35.187 | | 357.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 25.212 | | 302.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.215 | | 237.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 16.750 | | 194.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 16.673 | | 167.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.695 | | 146.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.738 | | 112.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.625 | | 101.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.600 | | 101.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 12.376 | | 109.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.606 | | 119.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 12.327 | | 119.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.818 | | 90.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.162 | | 59.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.088 | | 61.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.172 | | 81.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.099 | | 101.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 12.545 | | 113.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 22.678 | | 176.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 17.896 | | 202.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 28.247 | | 230.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 28.660 | | 284.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 27.790 | | 282.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 25.237 | | 265.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 20.633 | | 229.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 14.748 | | 176.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 14.470 | | 146.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 14.217 | | 143.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.309 | | 127.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.698 | | 147.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 16.186 | | 144.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 47.212 | | 316.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 46.487 | | 468.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 25.481 | | 359.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 27.864 | | 266.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 22.043 | | 249.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 14.642 | | 183.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.573 | | 116.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.576 | | 70.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.190 | | 115.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 23.656 | | 234.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 32.308 | | 279.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 22.673 | | 274.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 21.080 | | 218.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.208 | | 216.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 21.518 | | 218.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 30.886 | | 262.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 23.861 | | 273.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 21.761 | | 228.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.139 | | 179.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 18.831 | | 164.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.631 | | 162.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 13.491 | | 135.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 13.373 | | 134.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 18.448 | | 159.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.327 | | 188.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 21.142 | | 202.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 23.496 | | 223.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 26.240 | | 248.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 28.846 | | 275.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 31.918 | | 303.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 36.000 | | 339.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 37.563 | | 367.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 37.905 | | 377.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 38.086 | | 379.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 37.783 | | 379.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 36.892 | | 373.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 35.413 | | 361.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 33.498 | | 344.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 30.667 | | 320.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 29.138 | | 299.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 28.800 | | 289.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 29.391 | | 290.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 28.530 | | 289.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 27.327 | | 279.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 24.493 | | 259.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 22.030 | | 232.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 19.846 | | 209.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.438 | | 191.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 16.490 | | 174.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 14.322 | | 154.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 14.221 | | 142.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 16.202 | | 152.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 24.003 | | 201.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 27.004 | | 255.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 95.844 | | 307.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.551 | | 84.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 58.351 | | 354.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 38.391 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 125.440 | | 819.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 79.964 | | 513.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 79.964 | | 79.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 78.166 | | 316.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 82.017 | | 160.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 98.951 | | 361.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 97.669 | | 393.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 106.392 | | 204.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 107.857 | | 214.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 48.202 | | 468.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 50.743 | | 98.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 63.318 | | 114.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 121.859 | | 555.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 30.773 | | 763.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 28.328 | | 295.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 17.533 | | 229.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 31.809 | | 246.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 27.606 | | 297.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 34.346 | | 309.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 17.704 | | 260.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 24.013 | | 208.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.045 | | 155.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 18.005 | | 125.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 17.387 | | 176.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 14.748 | | 160.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 13.624 | | 141.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.296 | | 46.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.191 | | 92.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 14.720 | | 119.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 34.857 | | 247.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 64.721 | | 497.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 61.284 | | 630.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 65.406 | | 633.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 71.872 | | 686.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 74.512 | | 731.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 70.640 | | 725.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 62.785 | | 667.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 65.506 | | 641.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 64.551 | | 650.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 55.925 | | 602.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 56.957 | | 564.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 60.927 | | 589.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 49.124 | | 550.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 56.852 | | 529.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 53.059 | | 549.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 55.279 | | 541.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 50.695 | | 529.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 48.069 | | 493.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 43.522 | | 457.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 45.510 | | 445.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 50.308 | | 479.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 45.703 | | 480.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 42.763 | | 442.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 43.990 | | 433.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 48.236 | | 461.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 53.513 | | 508.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 63.546 | | 585.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 66.618 | | 650.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 59.210 | | 629.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 65.420 | | 623.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 45.341 | | 553.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 46.895 | | 461.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 38.696 | | 427.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 17.801 | | 282.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 12.827 | | 153.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 14.300 | | 135.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 14.272 | | 142.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 8.541 | | 114.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 8.186 | | 83.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.681 | | 79.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 14.064 | | 108.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 15.160 | | 146.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 10.800 | | 129.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 13.479 | | 121.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 13.200 | | 133.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 7.624 | | 8.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.582 | | 76.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.608 | | 75.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.165 | | 78.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.030 | | 95.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 20.531 | | 157.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 29.159 | | 248.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 24.867 | | 270.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.122 | | 219.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.451 | | 167.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.899 | | 136.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.684 | | 112.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.477 | | 95.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.363 | | 94.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.402 | | 93.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.371 | | 93.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.902 | | 91.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 8.796 | | 88.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.078 | | 99.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.606 | | 113.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.341 | | 104.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.398 | | 93.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.357 | | 93.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.822 | | 90.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.370 | | 80.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 6.354 | | 68.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.513 | | 59.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.806 | | 51.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.000 | | 44.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.610 | | 38.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.793 | | 32.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.017 | | 24.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 6.680 | | 60.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.563 | | 66.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.532 | | 70.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.818 | | 81.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.592 | | 97.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.673 | | 121.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.312 | | 109.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.679 | | 109.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.028 | | 128.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.977 | | 120.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 13.681 | | 128.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 15.542 | | 146.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 17.172 | | 163.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 26.121 | | 216.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 32.006 | | 290.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 37.415 | | 347.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 32.456 | | 349.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 23.363 | | 279.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 12.366 | | 178.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.100 | | 107.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.718 | | 89.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.556 | | 86.37 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 6.931 | | 77.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.095 | | 65.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 4.613 | | 53.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.121 | | 48.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.651 | | 38.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.112 | | 18.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.192 | | 21.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.240 | | 37.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 4.713 | | 44.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 4.203 | | 44.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.570 | | 43.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.052 | | 63.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.925 | | 89.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 23.160 | | 165.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 27.916 | | 255.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.160 | | 210.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 15.491 | | 148.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.906 | | 116.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 7.906 | | 19.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.260 | | 104.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.203 | | 82.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.752 | | 64.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 6.232 | | 59.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.243 | | 52.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.896 | | 35.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.153 | | 35.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.086 | | 36.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.898 | | 29.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 3.018 | | 29.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.057 | | 25.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 2.003 | | 2.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.063 | | 27.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.432 | | 47.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.032 | | 72.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.577 | | 68.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.298 | | 44.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.380 | | 43.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 3.710 | | 16.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.985 | | 43.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.683 | | 53.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.309 | | 84.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.839 | | 105.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.213 | | 90.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.517 | | 73.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 3.234 | | 9.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 7.324 | | 26.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.706 | | 20.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 1.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 15.241 | | 38.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 12.602 | | 69.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 10.358 | | 57.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 6.560 | | 42.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 4.293 | | 27.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 9.737 | | 35.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 12.340 | | 55.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 13.257 | | 63.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 13.785 | | 67.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 13.955 | | 69.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 13.180 | | 67.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 5.595 | | 46.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 8.073 | | 34.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 3.023 | | 27.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.989 | | 6.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 2.135 | | 10.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.836 | | 9.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 3.121 | | 12.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.407 | | 11.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 1.867 | | 8.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 1.678 | | 8.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 1.310 | | 7.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.045 | | 5.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.786 | | 4.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 1.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 3.877 | | 17.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 3.388 | | 18.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 3.110 | | 16.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 2.934 | | 15.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 7.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.870 | | 42.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.034 | | 59.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.894 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 12.898 | | 73.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 12.210 | | 125.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.904 | | 105.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+140 | K 00+148 | | | 1.450 | | 43.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.414 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 1.731 | | 8.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.879 | | 9.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 2.063 | | 9.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.970 | | 7.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.000 | | 2.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| | | | | | | | | | |
| K0+100 | K0+110 | | | 18.382 | | 207.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+110 | K0+120 | | | 13.732 | | 160.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+120 | K0+130 | | | 6.460 | | 100.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+130 | K0+140 | | | 3.873 | | 51.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+140 | K0+150 | | | 2.327 | | 31.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+150 | K0+160 | | | 2.501 | | 24.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 8.575 | | 34.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 11.347 | | 49.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 10.929 | | 55.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 12.630 | | 58.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 13.702 | | 65.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 10.737 | | 61.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 6.344 | | 42.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.844 | | 35.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.881 | | 26.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.430 | | 10.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 2.638 | | 10.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 4.481 | | 11.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 5.320 | | 24.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 5.252 | | 26.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 6.634 | | 29.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 5.994 | | 31.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 4.319 | | 25.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 106.731 | | 379.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 144.092 | | 627.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 112.460 | | 641.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 94.559 | | 517.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 88.629 | | 457.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 91.409 | | 450.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 100.200 | | 479.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 109.038 | | 523.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 158.543 | | 668.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 156.211 | | 786.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 13.146 | | 423.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 10.700 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 7.532 | | 45.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 6.403 | | 34.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 14.484 | | 52.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.341 | | 59.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.628 | | 42.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 9.866 | | 41.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 23.598 | | 83.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 1.663 | | 5.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 1.088 | | 3.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 1.372 | | 7.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 1.492 | | 14.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 1.531 | | 15.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 1.886 | | 8.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 1.780 | | 1.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 1.909 | | 19.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 1.804 | | 18.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 1.767 | | 17.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 1.975 | | 18.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 1.678 | | 18.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 1.777 | | 17.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 1.878 | | 18.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 1.883 | | 18.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 1.831 | | 18.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 1.818 | | 18.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 1.935 | | 18.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 1.833 | | 18.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 1.764 | | 17.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 1.738 | | 17.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 1.707 | | 17.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 1.747 | | 17.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 1.681 | | 17.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 1.677 | | 16.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 1.684 | | 16.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 8.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 1.934 | | 9.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 1.770 | | 8.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 1.899 | | 18.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 2.400 | | 21.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 2.381 | | 23.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 2.261 | | 23.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 2.257 | | 22.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 2.228 | | 22.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 2.207 | | 22.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 2.149 | | 21.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 2.177 | | 21.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 2.197 | | 21.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 2.266 | | 22.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 2.198 | | 22.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 2.323 | | 22.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 2.425 | | 23.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 2.360 | | 23.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 2.345 | | 23.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 2.180 | | 22.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 2.061 | | 21.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 1.950 | | 20.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 1.857 | | 19.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 1.764 | | 18.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 1.714 | | 17.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 1.675 | | 16.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 1.821 | | 17.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 1.157 | | 14.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 1.941 | | 19.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 1.986 | | 19.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 2.019 | | 20.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 1.965 | | 19.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 2.055 | | 20.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 2.084 | | 20.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 2.122 | | 21.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 2.139 | | 21.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 2.128 | | 21.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 1.868 | | 19.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 2.147 | | 20.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 2.149 | | 21.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 2.171 | | 21.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 2.179 | | 21.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 2.178 | | 21.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 2.265 | | 22.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 2.321 | | 22.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 2.414 | | 23.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 2.406 | | 24.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 2.337 | | 23.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 2.443 | | 23.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 2.421 | | 24.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 2.352 | | 23.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 2.777 | | 25.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 2.445 | | 26.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 2.356 | | 24.01 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 2.324 | | 23.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 2.475 | | 24.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 2.440 | | 24.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 2.125 | | 20.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 2.122 | | 21.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 2.225 | | 21.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 2.519 | | 23.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 1.630 | | 20.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 1.773 | | 17.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 1.773 | | 17.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 2.448 | | 21.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 2.261 | | 23.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 2.258 | | 22.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 2.261 | | 22.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 2.264 | | 22.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 2.236 | | 22.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 2.195 | | 22.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 2.145 | | 21.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 2.071 | | 21.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 2.031 | | 20.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 1.995 | | 20.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 1.909 | | 19.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 1.996 | | 19.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 2.021 | | 20.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 1.992 | | 20.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 2.005 | | 19.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 2.009 | | 20.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 2.018 | | 20.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 2.018 | | 20.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 1.868 | | 19.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 1.868 | | 18.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 1.925 | | 18.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 1.935 | | 19.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 1.988 | | 19.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 2.040 | | 20.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 2.027 | | 20.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 2.241 | | 21.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 2.259 | | 22.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 2.314 | | 22.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 2.367 | | 23.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 2.436 | | 24.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 2.431 | | 24.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 2.454 | | 24.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 2.443 | | 24.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 2.470 | | 24.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 2.443 | | 24.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 2.492 | | 24.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 2.627 | | 25.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 2.399 | | 25.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 2.054 | | 22.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 2.054 | | 20.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 2.489 | | 22.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 2.594 | | 25.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 2.483 | | 25.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 2.465 | | 24.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 2.411 | | 24.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 2.503 | | 24.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 2.540 | | 25.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 2.571 | | 25.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 2.100 | | 23.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 1.970 | | 20.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 1.974 | | 19.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 1.978 | | 19.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 1.944 | | 19.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 1.928 | | 19.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 1.972 | | 19.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 1.960 | | 19.66 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 1.936 | | 19.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 1.856 | | 18.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 1.861 | | 18.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 1.796 | | 18.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 1.809 | | 18.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 1.834 | | 18.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 1.838 | | 18.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 1.781 | | 18.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 1.764 | | 17.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 1.770 | | 17.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 1.772 | | 17.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 1.778 | | 17.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 1.727 | | 17.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 1.714 | | 17.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 1.806 | | 17.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 1.786 | | 17.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 1.728 | | 17.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 1.840 | | 17.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 2.066 | | 19.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 2.293 | | 21.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 2.833 | | 25.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 2.043 | | 24.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 2.228 | | 21.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 2.050 | | 21.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 2.352 | | 22.01 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 2.231 | | 22.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 2.231 | | 22.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 2.079 | | 21.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 2.005 | | 20.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 2.033 | | 20.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 1.983 | | 20.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 2.003 | | 19.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 2.038 | | 20.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 2.013 | | 20.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 2.027 | | 20.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 1.998 | | 20.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 1.952 | | 19.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 1.959 | | 19.56 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 1.934 | | 19.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 1.924 | | 19.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 1.887 | | 19.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 1.858 | | 18.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 1.875 | | 18.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 1.879 | | 18.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 1.879 | | 18.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 1.895 | | 18.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 1.931 | | 19.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 1.958 | | 19.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 1.951 | | 19.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 1.996 | | 19.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 2.031 | | 20.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 2.066 | | 20.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 2.054 | | 20.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 2.018 | | 20.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 2.012 | | 20.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 2.005 | | 20.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 2.041 | | 20.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 2.053 | | 20.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 2.053 | | 20.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 2.044 | | 20.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 2.010 | | 20.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 1.984 | | 19.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 1.951 | | 19.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 1.927 | | 19.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 1.893 | | 19.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 1.855 | | 18.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 1.811 | | 18.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 1.833 | | 18.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 1.863 | | 18.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 1.889 | | 18.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 1.907 | | 18.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 1.833 | | 18.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 1.833 | | 18.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 1.959 | | 18.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 1.959 | | 19.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 1.911 | | 19.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 2.113 | | 20.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 1.812 | | 19.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 1.869 | | 18.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 1.911 | | 18.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 1.932 | | 19.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 1.932 | | 19.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 1.903 | | 19.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 1.848 | | 18.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 1.879 | | 18.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 2.113 | | 19.96 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 1.919 | | 20.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 1.886 | | 19.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 1.889 | | 18.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 1.819 | | 18.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 1.859 | | 18.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 1.896 | | 18.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 1.946 | | 19.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 1.939 | | 19.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 1.900 | | 19.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 1.861 | | 18.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 1.965 | | 19.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 1.963 | | 19.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 2.360 | | 21.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 2.005 | | 21.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 2.005 | | 20.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 2.125 | | 20.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 2.125 | | 21.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 2.840 | | 24.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 2.242 | | 25.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 2.305 | | 22.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 2.305 | | 23.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 2.355 | | 23.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 2.386 | | 23.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 2.378 | | 23.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 2.395 | | 23.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 2.372 | | 23.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 2.479 | | 24.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 2.520 | | 25.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 2.506 | | 25.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 2.536 | | 25.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 2.558 | | 25.47 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 2.577 | | 25.68 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 2.579 | | 25.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 2.592 | | 25.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 2.590 | | 25.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 2.600 | | 25.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 2.478 | | 25.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 2.478 | | 24.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 2.376 | | 24.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.276 | | 23.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 2.176 | | 22.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 1.957 | | 10.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.044 | | 0.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.135 | | 0.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 0.276 | | 2.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 0.421 | | 3.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 0.568 | | 4.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.568 | | 16.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.521 | | 15.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.368 | | 14.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.286 | | 13.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.255 | | 12.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.075 | | 11.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.041 | | 10.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.046 | | 10.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.087 | | 10.67 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.132 | | 11.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.416 | | 12.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.313 | | 13.65 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.224 | | 12.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.528 | | 13.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.562 | | 15.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.518 | | 15.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.551 | | 15.35 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.552 | | 15.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.574 | | 15.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.571 | | 15.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.480 | | 15.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.441 | | 14.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.414 | | 14.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.507 | | 14.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.614 | | 15.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.592 | | 16.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.435 | | 15.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.437 | | 14.36 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.430 | | 14.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.604 | | 15.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.475 | | 15.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.452 | | 14.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.412 | | 14.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.506 | | 14.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.639 | | 15.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.567 | | 16.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.552 | | 15.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.549 | | 15.51 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.564 | | 15.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.590 | | 15.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.624 | | 16.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.765 | | 16.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.957 | | 18.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 2.176 | | 10.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 0.761 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 0.855 | | 8.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 0.960 | | 9.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 1.054 | | 10.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 1.071 | | 10.63 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 1.088 | | 10.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 1.094 | | 10.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 1.087 | | 10.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 1.147 | | 11.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 1.160 | | 11.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.466 | | 6.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.549 | | 5.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.574 | | 5.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.615 | | 5.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.653 | | 6.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.687 | | 6.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.811 | | 7.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.734 | | 7.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.754 | | 7.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.042 | | 8.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.748 | | 13.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.038 | | 18.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.193 | | 21.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.635 | | 19.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.303 | | 14.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.248 | | 12.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.059 | | 11.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.037 | | 10.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.013 | | 10.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 1.013 | | 6.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.727 | | 8.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.690 | | 17.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.545 | | 16.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.484 | | 15.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.433 | | 14.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.261 | | 21.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.995 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.800 | | 23.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 2.800 | | 14.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 2.160 | | 2.48 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 2.317 | | 8.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 2.468 | | 4.79 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 2.732 | | 10.40 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 2.764 | | 10.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 2.944 | | 5.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 3.251 | | 6.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 1.052 | | 12.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 1.228 | | 2.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 1.630 | | 2.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 2.304 | | 11.80 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.913 | | 21.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.866 | | 18.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.334 | | 16.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.155 | | 17.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.847 | | 20.01 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.239 | | 20.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.650 | | 19.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.447 | | 20.49 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.795 | | 21.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.911 | | 18.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.870 | | 18.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.847 | | 18.59 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.617 | | 17.32 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.345 | | 6.73 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.204 | | 12.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.408 | | 13.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.653 | | 15.31 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.060 | | 18.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.064 | | 20.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.133 | | 20.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.115 | | 21.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.065 | | 20.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.934 | | 20.00 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.849 | | 18.92 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.818 | | 18.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.923 | | 18.71 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.769 | | 17.54 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.803 | | 17.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.816 | | 18.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.812 | | 18.14 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.781 | | 17.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.780 | | 17.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.763 | | 17.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.751 | | 17.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.694 | | 17.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.620 | | 16.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 8.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.719 | | 8.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.691 | | 17.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.446 | | 15.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.309 | | 13.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.349 | | 13.29 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.416 | | 13.83 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.511 | | 14.64 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.513 | | 15.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.407 | | 14.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.387 | | 13.97 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.360 | | 13.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.345 | | 13.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.321 | | 13.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 1.183 | | 12.52 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 1.157 | | 11.70 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.417 | | 3.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.547 | | 4.82 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.596 | | 5.72 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.524 | | 5.60 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.701 | | 6.12 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.886 | | 7.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.825 | | 8.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.966 | | 8.95 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.094 | | 10.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.936 | | 10.15 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.945 | | 9.41 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.850 | | 8.98 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 0.850 | | 2.13 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.807 | | 7.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.661 | | 7.34 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.551 | | 6.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.467 | | 5.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.351 | | 4.09 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.268 | | 3.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.330 | | 2.99 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.292 | | 3.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.284 | | 2.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.301 | | 2.93 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.220 | | 2.61 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 0.220 | | 0.30 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.519 | | 3.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.715 | | 6.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.918 | | 8.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.595 | | 7.57 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.511 | | 5.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.527 | | 5.19 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.408 | | 1.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.531 | | 4.695 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.645 | | 5.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.154 | | 3.995 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.896 | | 5.25 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.739 | | 8.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.631 | | 6.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 2.081 | | 5.20 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 1.729 | | 9.53 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 1.431 | | 7.90 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 1.273 | | 6.76 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 0.790 | | 5.16 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 1.341 | | 5.33 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 1.333 | | 6.69 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 1.418 | | 6.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 1.479 | | 7.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 1.542 | | 7.55 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 1.698 | | 8.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 1.751 | | 8.62 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 1.412 | | 7.91 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 1.008 | | 6.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 0.597 | | 2.18 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 0.775 | | 3.43 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.656 | | 3.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.653 | | 3.27 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.588 | | 3.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.549 | | 2.84 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.597 | | 2.87 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.610 | | 3.02 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 0.606 | | 3.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.500 | | 2.77 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.310 | | 2.03 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.110 | | 1.05 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 0.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.292 | | 5.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.130 | | 6.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.037 | | 5.42 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.978 | | 5.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 2.45 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.957 | | 2.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.994 | | 4.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.038 | | 5.08 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 1.052 | | 5.23 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 1.059 | | 5.28 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 1.096 | | 5.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | | | | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 1.617 | | 4.04 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 2.336 | | 9.88 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 3.018 | | 13.39 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 2.878 | | 14.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 1.965 | | 12.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 0.929 | | 7.24 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 0.000 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 0.776 | | - | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 1.565 | | 5.85 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.131 | | 6.74 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.338 | | 6.17 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.817 | | 7.89 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.936 | | 9.38 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 1.302 | | 8.10 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.200 | | 6.26 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.229 | | 12.06 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.932 | | 10.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.429 | | 6.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.262 | | 3.46 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.152 | | 2.07 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 1.352 | | 3.94 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 2.049 | | 8.50 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 1.474 | | 8.81 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 1.159 | | 6.58 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 0.883 | | 5.11 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 1.061 | | 4.86 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 1.238 | | 5.75 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 1.244 | | 6.21 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 2.268 | | 8.78 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 2.220 | | 11.22 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.555 | | 9.44 | Diciembre 2024 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| | | | | | | | | | |
| K5+500 | K5+600 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 1/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+880 | K4+980 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 6/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+350 | K5+450 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+980 | K5+100 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 9/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+100 | K5+220 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 12/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+220 | K5+260 | E | 40.00 | 1.15 | 0.10 | 4.60 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+840 | K4+920 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 3/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+790 | K4+840 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 4/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+751 | K4+760 | E | 10.00 | 1.15 | 0.10 | 1.15 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+741 | K5+750 | E | 9.00 | 2.40 | 1.10 | 23.76 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación aleta obra 44 | |
| K5+600 | K5+710 | E | 110.00 | 1.15 | 0.10 | 12.65 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+450 | K5+500 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 3/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+600 | K4+750 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+380 | K4+450 | E | 70.00 | 1.15 | 0.10 | 8.05 | 7/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+450 | K4+600 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 6/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+360 | K4+380 | E | 20.00 | 1.15 | 0.10 | 2.30 | 10/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+880 | K4+0 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+570 | K3+700 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 18/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+700 | K3+830 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 19/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+200 | K4+360 | E | 160.00 | 1.15 | 0.10 | 18.40 | 20/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+100 | K4+180 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 25/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K0+188.5 | K0+216 | E | 27.50 | 1.15 | 0.10 | 3.16 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300 | |
| K6+237 | K6+246 | E | 9.00 | 2.50 | 0.80 | 18.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 48 | |
| K6+294 | K6+303 | E | 9.00 | 3.00 | 1.00 | 27.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 49 | |
| K4+471 | K4+480 | E | 9.00 | 3.00 | 1.20 | 32.40 | 3/01/2023 | Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole | |
| K0+245 | K0+250 | E | 5.00 | 3.65 | 0.10 | 1.83 | 16/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 51 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.00 | 3.50 | 2.30 | 72.45 | 14/12/2022 | Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal) | |
| K5+888 | K5+896 | E | 8.00 | 27.00 | 0.60 | 129.60 | 7/12/2022 | Construcción Obra No. 45 (acceso) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 3.00 | 2.50 | 67.50 | 12/12/2022 | Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta) | |
| K6+119 | K6+128 | E | 9.00 | 2.00 | 1.30 | 23.40 | 21/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 47 | |
| | | | | | | | | | |
| K3+390 | K3+398 | E | 8.000 | 1.150 | 0.100 | 0.92 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **VOLUMEN (m3)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K3+400 | K3+500 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+380 | K3+400 | E | 20.000 | 1.150 | 0.100 | 2.30 | 8/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+130 | K4+136.9 | E | 6.900 | 1.300 | 0.100 | 0.90 | 30/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31 | |
| K3+500 | K3+570 | E | 70.000 | 1.150 | 0.100 | 8.05 | 31/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+890 | K3+900.6 | E | 10.600 | 1.400 | 0.100 | 1.48 | 28/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29 | |
| K0+80 | K0+180 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 11/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200 | |
| K0+180 | K0+240 | E | 60.000 | 1.150 | 0.100 | 6.90 | 14/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200 | |
| K0+250 | K0+345 | I | 95.000 | 1.150 | 0.100 | 10.93 | 20/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K 00+200 | K 00+250 | I | 50.000 | 1.150 | 0.100 | 5.75 | 21/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+100 | K0+200 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 24/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K2+150 | K2+250 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 14/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+250 | K2+260 | D | 10.000 | 1.150 | 0.100 | 1.15 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+220 | K2+260 | I | 40.000 | 1.150 | 0.100 | 4.60 | 23/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+80 | K2+150 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 4/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+20 | K2+80 | D | 60.000 | 1.150 | 0.200 | 13.80 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+475 | K4+475 | E | 10.000 | 3.850 | 0.200 | 7.70 | 13/03/2023 | Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole | |
| K4+675.5 | K4+685.3 | E | 4.800 | 4.320 | 0.300 | 6.22 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34 | |
| K0+400 | K0+500 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 3/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+355 | K0+400 | I | 45.000 | 1.150 | 0.100 | 5.18 | 27/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+450 | K0+500 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K3+593 | K3+593 | I | 12.600 | 13.700 | 0.600 | 103.57 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+800 | K3+800 | I | 8.500 | 13.000 | 0.250 | 27.63 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+300 | K3+380 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 19/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+430 | K3+442 | E | 12.000 | 11.000 | 0.300 | 39.60 | 14/04/2023 | Construccion accesso predial | |
| K3+829 | K3+829 | E | 7.500 | 5.600 | 0.100 | 4.20 | 4/04/2023 | Construcción obra No. 29 (para piedra pegada) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 22/04/2023 | Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 21/04/2023 | Construccion Obra No. 25 ( para proteccion escorrentia) | |
| K0+350 | K0+440 | D | 90.000 | 1.150 | 0.100 | 10.35 | 30/03/2023 | Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.600 | 78.65 | 12/04/2023 | Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.000 | 6.000 | 0.400 | 31.20 | 15/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 Traslado de redes | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.400 | 52.43 | 5/04/2023 | Construcción desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 | |
| K0+240 | K2+850 | E | 6.000 | 13.000 | 0.400 | 31.20 | 18/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 Traslado de redes | |
| K0+30 | K0+120 | E | 90.000 | 1.150 | 0.200 | 20.70 | 13/04/2023 | Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta | |
| K0+190 | K0+310 | I | 120.000 | 1.150 | 0.200 | 27.60 | 25/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K3+641 | K3+641 | E | 14.500 | 6.400 | 0.200 | 18.56 | 11/04/2023 | Construcción obra No. 27 (para piedra pegada) | |
| K3+675 | K3+675 | E | 9.000 | 7.500 | 0.200 | 13.50 | 10/04/2023 | Construcción obra No. 28 (para piedra pegada) | |
| K4+770 | K4+778 | E | 12.000 | 0.800 | 0.300 | 2.88 | 26/04/2023 | Para tuberia 16" en cruce de Cogua | |
| K1+700 | K1+800 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 13/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+500 | K1+550 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+550 | K1+600 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+800 | K1+900 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K5+154 | K5+154 | E | 15.000 | 4.500 | 0.200 | 13.50 | 12/05/2023 | Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia ) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 5.000 | 0.200 | 9.00 | 2/05/2023 | Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 6/05/2023 | Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+68.76 | K1+68.76 | E | 15.000 | 6.000 | 0.200 | 18.00 | 15/05/2023 | Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+119.96 | K1+119.96 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 12/05/2023 | Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+299 | K1+299 | E | 11.500 | 5.000 | 0.200 | 11.50 | 10/05/2023 | Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia) | |
| K5+289 | K5+289 | E | 10.000 | 4.000 | 0.200 | 8.00 | 28/04/2023 | Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía) | |
| K0+140 | K 00+190 | I | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 5/05/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.800 | 6.300 | 1.200 | 6.05 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 10.000 | 2.500 | 0.200 | 5.00 | 23/05/2023 | Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia ) | |
| K1+508 | K1+508 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 9/05/2023 | Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia) | |
| | | | | | | | | | |
| K1+350 | K1+430 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 9/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas | |
| K1+430 | K1+500 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 24/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas | |
| K1+50 | K1+150 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 1/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+150 | K1+300 | E | 150.000 | 1.150 | 0.200 | 34.50 | 5/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+900 | K2+0 | E | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 30/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K 01+866 | K 01+866 | E | 12.600 | 1.600 | 0.200 | 4.03 | 22/06/2023 | Construcción obra 13 - replanteo descole | |
| K1+658 | K1+658 | E | 10.000 | 5.000 | 0.200 | 10.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada) | |
| K1+658 | K1+658 | E | 6.000 | 1.600 | 0.200 | 1.92 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 11 para cuneta | |
| K1+772 | K1+772 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada) | |
| K1+772 | K1+772 | E | 15.900 | 1.600 | 0.200 | 5.09 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 12 para cuneta | |
| K1+420 | K1+420 | E | 10.000 | 4.200 | 0.200 | 8.40 | 13/06/2023 | Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada) | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 50.00 | 11.00 | 0.15 | 82.50 | 27/06/2023 | Mantenimiento desvio calle 8 | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 42.00 | 1/06/2023 | Mantenimiento Cruce San Gabriel | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 70.00 | 2/06/2023 | Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello | |
| | | | | | | | | | |
| K5+577 | K5+577 | E | 15.800 | 5.800 | 0.200 | 18.33 | 28/06/2023 | Construcción obra No. 41 (conformación para piedra pegada) | |
| K5+595 | K5+595 | E | 16.800 | 5.800 | 0.200 | 19.49 | 27/06/2023 | Construcción obra No. 42 (conformación para piedra pegada) | |
| K6+300 | K6+300 | E | 14.000 | 1.600 | 0.200 | 4.48 | 7/07/2023 | Construcción obra No. 49 (Conformación cuneta) | |
| K6+300 | K6+300 | E | 6.500 | 1.600 | 0.200 | 2.08 | 10/07/2023 | Construcción obra No. 49 - costado sur (Conformación cuneta) | |
| K6+476 | K6+476 | E | 5.000 | 1.600 | 0.200 | 1.60 | 10/07/2023 | Construcción obra No. 51 (Conformación cuneta) | |
| K6+123 | K6+123 | E | 14.600 | 1.700 | 0.200 | 4.96 | 13/07/2023 | Construcción obra No. 47 (Conformación cuneta) | |
| K6+17 | K6+17 | E | 14.000 | 1.600 | 0.200 | 4.48 | 14/07/2023 | Construcción obra No. 46 (Conformación cuneta) | |
| K5+752 | K5+752 | E | 15.600 | 1.600 | 0.200 | 4.99 | 21/07/2023 | Construcción obra No. 44 (Conformación cuneta) | |
| K5+894 | K5+894 | E | 10.500 | 1.700 | 0.200 | 3.57 | 18/07/2023 | Construcción obra No. 45 (Conformación cuneta) | |
| K5+637 | K5+637 | E | 12.500 | 1.700 | 0.200 | 4.25 | 25/07/2023 | Construcción obra No. 43 (Conformación cuneta) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 22.500 | 2.800 | 0.200 | 12.60 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.24-sello | |
| | | | | | | | | | |
| K5+400 | K5+400 | E | 30.000 | 2.200 | 0.400 | 26.40 | 2/08/2023 | Construcción via - conformación cuneta | |
| K4+769 | K4+790 | E | 21.000 | 1.500 | 0.200 | 6.30 | 8/08/2023 | Construcción via - conformación cuneta | |
| K5+300 | K5+300 | E | 10.000 | 2.000 | 0.300 | 6.00 | 17/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.000 | 1.800 | 0.600 | 6.48 | 1/08/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 3 y 4 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 10.000 | 1.800 | 0.600 | 10.80 | 1/08/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1 y 2 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 7.000 | 1.800 | 1.200 | 15.12 | 31/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1, 2, 3 y 4 | |
| K4+951 | K4+951 | E | 11.000 | 1.700 | 0.300 | 5.61 | 8/08/2023 | Construcción obra No. 36 - conformación cuneta | |
| K4+564 | K4+564 | E | 5.600 | 1.600 | 0.200 | 1.79 | 25/08/2023 | Construcción obra No. 33 (Conformación cuneta) | |
| K1+866 | K1+866 | E | 9.000 | 4.500 | 0.200 | 8.10 | 14/08/2023 | Construcción obra No. 13 (Conformación piedra pegada) | |
| K4+765 | K4+765 | E | 10.000 | 2.000 | 0.300 | 6.00 | 9/08/2023 | Construcción obra No. 35 - conformación cuneta | |
| K0+10 | K0+50 | E | 40.000 | 1.600 | 0.200 | 12.80 | 18/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+50 | K0+100 | E | 50.000 | 1.600 | 0.200 | 16.00 | 17/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+100 | K0+175 | E | 75.000 | 1.600 | 0.200 | 24.00 | 15/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+20 | K0+113 | E | 93.000 | 1.400 | 0.200 | 26.04 | 13/09/2023 | Conformación cuneta conectante sur Glorieta calle 8 | |
| K3+220 | K3+220 | E | 75.000 | 2.800 | 0.150 | 31.50 | 3/10/2022 | Construccion tramo longitudinal canal entre O22 y O23 sello | |
| | | | | | | | | | |
| K3+220 | K3+220 | I | 20.000 | 6.000 | 0.200 | 24.00 | 1/11/2023 | Ingreso a bodegas | |
| K1+447 | K1+460 | D | 13.000 | 1.400 | 0.200 | 3.64 | 2/11/2023 | Conformación para cunetas | |
| K1+474 | K1+506 | D | 32.000 | 1.400 | 0.200 | 8.96 | 2/11/2023 | Conformación para cunetas | |
| K0+140 | K0+154.5 | D | 14.500 | 1.400 | 0.150 | 3.05 | 16/11/2023 | Conformación para cunetas Conectante norte | |
| | | | | | | | | | |
| K1+716 | K1+770 | D | 54.000 | 1.200 | 0.200 | 12.96 | 23/08/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-34903 | |
| K0+854 | K0+869.3 | D | 10.40 | 1.200 | 0.200 | 2.50 | 22/08/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-34568 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **VOLUMEN (m3)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K1+600 | K1+658 | D | 58.000 | 1.200 | 0.200 | 13.92 | 16/08/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-33490 | |
| K1+501 | K1+600 | D | 99.000 | 1.200 | 0.200 | 23.76 | 15/08/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-33133 | |
| K1+420 | K1+501 | D | 81.000 | 1.200 | 0.200 | 19.44 | 12/08/2024 | Conformacion para cuneta - calzada existente -APP-33043 | |
| K1+360 | K1+420 | D | 60.000 | 1.200 | 0.200 | 14.40 | 6/08/2024 | Conformación B200 pára cuneta - via existente -APP-32344 | |
| K1+299 | K1+360 | D | 61.000 | 1.200 | 0.200 | 14.64 | 5/08/2024 | Via existente - conformacion B200 para cuneta -APP-32324 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 3.100 | 3.100 | 0.200 | 1.92 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36883 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 5.000 | 2.350 | 0.200 | 2.35 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36882 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 4.600 | 2.350 | 0.200 | 2.16 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36879 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 3.200 | 2.350 | 0.200 | 1.50 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36880 | |
| K 04+770 | K 04+802 | I | 31.500 | 1.400 | 0.200 | 8.82 | 13/09/2024 | Conformacion para cuneta - calzada existente (13septiembre2024) -APP-37467 | |
| K 04+770 | K 04+770 | E | 2.450 | 2.000 | 0.200 | 0.98 | 15/09/2024 | Construccion sendero peatonal separador - conformación con B200 (15sept) -APP-37464 | |
| K 04+770 | K 04+770 | E | 6.700 | 3.000 | 0.200 | 4.02 | 15/09/2024 | Construccion sendero peatonal separador - conformación con B200 (15sept) -APP-37461 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.030 | 2.750 | 0.650 | 5.42 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación B200 para modulo de inicio 1 -APP-37576 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.030 | 2.750 | 0.310 | 2.58 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación B200 para modulo de inicio 1 -APP-37573 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.030 | 2.750 | 0.840 | 7.00 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación B200 para modulo de inicio 1 -APP-37568 | |
| K 02+435 | K 02+535 | I | 100.000 | 1.200 | 0.200 | 24.00 | 20/09/2024 | Construcción cuneta calzada existente - conformación B200 (20sept) -APP-38575 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 30.000 | 0.700 | 0.800 | 16.80 | 24/09/2024 | Conformación B200 sobre tubería de caja 2 a caja 2A - conectante occidental -APP-38983 | |
| K 02+361 | K 02+435 | I | 74.000 | 1.200 | 0.200 | 17.76 | 25/09/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-39054 | |
| K 02+535 | K 02+600 | I | 65.000 | 1.200 | 0.200 | 15.60 | 25/09/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-39051 | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 23.30 | 0.70 | 0.10 | 1.63 | 26/09/2024 | conformación para tubería de caja 2 a caja 3 - conectante occidental -APP-39241 | |
| K 02+120 | K 02+220 | I | 82.30 | 1.20 | 0.20 | 19.75 | 27/09/2024 | Conformación cuneta calzada existente (27sept) -APP-39996 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 23.30 | 0.70 | 1.10 | 17.94 | 2/10/2024 | Conformacion B200 sobre tubería caja 2 caja 3 -APP-40140 | |
| K 01+988 | K 02+120 | I | 131.36 | 1.20 | 0.20 | 31.53 | 3/10/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-40563 | |
| K 01+818 | K 01+896 | I | 78.00 | 1.20 | 0.20 | 18.72 | 8/10/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente (8oct) -APP-41377 | |
| K 01+896 | K 01+988 | I | 92.20 | 1.20 | 0.20 | 22.13 | 4/10/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-41365 | |
| K 01+773 | K 01+818 | I | 45.10 | 1.20 | 0.20 | 10.82 | 9/10/2024 | Conformacion para cuenta calzada existente -APP-41386 | |
| K 04+751 | K 04+770 | I | 20.00 | 1.20 | 0.20 | 4.80 | 16/10/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-42096 | |
| K 04+678 | K 04+750 | I | 72.30 | 1.20 | 0.20 | 17.35 | 16/10/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-42109 | |
| K 04+678 | K 04+586 | I | 92.00 | 1.20 | 0.20 | 22.08 | 17/10/2024 | Conformacion B200 - cuneta calzada existente -APP-42124 | |
| K 04+450 | K 04+376 | I | 73.60 | 1.20 | 0.20 | 17.66 | 18/10/2024 | Conformación B200 para cuneta calzada existente -APP-42156 | |
| K 04+586 | K 04+576 | I | 9.40 | 1.20 | 0.20 | 2.26 | 18/10/2024 | Conformación cuneta calzada existente -APP-42152 | |
| K 04+586 | K 04+525 | I | 60.80 | 1.20 | 0.20 | 14.59 | 21/10/2024 | Conformación cuneta calzada existente (21oct) -APP-43115 | |
| K 03+347 | K 03+436 | I | 89.00 | 1.20 | 0.20 | 21.36 | 20/11/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-46587 | |
| K 03+436 | K 03+526 | I | 90.00 | 1.20 | 0.20 | 21.60 | 15/11/2024 | Conformación cuneta calzada existente -APP-45453 | |
| K 03+526 | K 03+665 | I | 138.80 | 1.20 | 0.20 | 33.31 | 14/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-45449 | |
| K 03+665 | K 03+813 | I | 148.00 | 1.20 | 0.20 | 35.52 | 13/11/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-45435 | |
| K 03+813 | K 03+941 | E | 128.00 | 1.20 | 0.20 | 30.72 | 13/11/2024 | Confromación B200 para cuneta -APP-45424 | |
| K 03+941 | K 04+060 | I | 119.00 | 1.20 | 0.20 | 28.56 | 5/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-44789 | |
| K 03+216 | K 03+347 | I | 131.00 | 1.20 | 0.20 | 31.44 | 28/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-47539 | |
| K 03+169 | K 03+216 | I | 47.20 | 1.20 | 0.20 | 11.33 | 3/12/2024 | Conformacion para cuneta - calzada existente -APP-48863 | |
| K 03+088 | K 03+169 | I | 81.00 | 1.20 | 0.20 | 19.44 | 5/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-49023 | |
| K 05+068 | K 05+215 | I | 146.50 | 1.20 | 0.20 | 35.16 | 12/12/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-50011 | |
| K 06+212 | K 06+300 | I | 86.60 | 1.20 | 0.20 | 20.78 | 19/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-51037 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 8.40 | 6.30 | 1.00 | 52.92 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52282 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.60 | 6.70 | 0.40 | 28.41 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52273 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.60 | 6.70 | 0.40 | 28.41 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52265 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 5.80 | 5.70 | 1.00 | 33.06 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52291 | |
| K 06+122 | K 06+211 | I | 89.10 | 1.20 | 0.20 | 21.38 | 15/01/2025 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-52460 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 7.25 | 11.00 | 0.50 | 39.88 | 15/01/2025 | Construccion puente peatonal - lleno rampa 2 -APP-52454 | |
| K 06+027 | K 06+122 | I | 95.00 | 1.20 | 0.20 | 22.80 | 16/01/2025 | Conformacion B200 para cuneta - calzada existente -APP-52489 | |
| K 05+943 | K 06+027 | I | 84.00 | 1.20 | 0.20 | 20.16 | 17/01/2025 | Conformación para cuneta calzada existente (17enero) -APP-52912 | |
| K 05+861 | K 05+943 | I | 81.70 | 1.20 | 0.20 | 19.61 | 20/01/2025 | Conformacion para cuneta calzada existente (20/enero) -APP-53087 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.60 | 6.70 | 0.60 | 42.61 | 21/01/2025 | Construccion puente peatonal - 2da capa dados rampa 21/enero -APP-53413 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.60 | 6.70 | 0.60 | 42.61 | 21/01/2025 | Construccion puente peatonal 2da capa dados rampa 21/enero cantera los Pinos -APP-53418 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 11.90 | 5.70 | 0.40 | 27.13 | 23/01/2025 | Construccion puente peatonal - costados dado W rampa 2 capa 1 -APP-53402 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 11.90 | 5.70 | 0.40 | 27.13 | 23/01/2025 | Construccion puente peatonal - costados dado W rampa 2 capa 2 -APP-53407 | |
| K0+610 | K0+610 | D | 9.200 | 5.250 | 1.700 | 82.11 | 5/08/2024 | Acceso predio Pasoancho -APP-32327 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+030 | K 06+270 | | | | | 507.120 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+360 | K 06+550 | | | | | 481.742 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+550 | K 06+620 | | | | | 155.431 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+360 | K 00+440 | | | | | 129.503 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+637 | | | 2.20 | 25.000 | 0.100 | 5.50 | | Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio | |
| K 00+761 | | | | | | - 28.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.2 | |
| K 00+857 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1 | |
| K 00+857 | | | | | | - 10.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte | |
| K 00+956 | | | | | | - 156.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.4 | |
| K 01+028 | | | | | | - 25.40 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.5 | |
| K 01+069 | | | | | | - 207.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.6 | |
| K 01+120 | | | | | | - 24.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.7 | |
| K 01+299 | | | | | | - 100.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.8 | |
| K 01+420 | | | | | | - 21.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.9 | |
| K 01+508 | | | | | | - 17.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.10 | |
| K 01+658 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.11 | |
| K 01+772 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.12 | |
| K 01+886 | | | | | | - 22.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.13 | |
| K 02+014 | | | | | | - 176.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.14 | |
| K 02+138 | | | | | | - 219.42 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.15 | |
| K 02+413 | | | | | | - 85.05 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.16 | |
| K 02+618 | | | | | | - 14.46 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.17 | |
| K 02+694 | | | | | | - 15.77 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.18 | |
| K 02+977 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.20 | |
| K 03+136 | | | | | | - 14.70 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.21 | |
| K 03+220 | | | | | | - 13.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.22 | |
| K 03+282 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.23 | |
| K 03+400 | | | | | | - 21.25 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.24 | |
| K 03+476 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.25 | |
| K 03+568 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.26 | |
| K 03+641 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.27 | |
| K 03+675 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.28 | |
| K 03+829 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.29 | |
| K 03+892 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.30 | |
| K 04+075 | | | | | | - 53.30 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.31 | |
| K 04+354 | | | | | | - 27.04 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32 | |
| K 04+475 | | | | | | - 19.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A | |
| K 04+564 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.33 | |
| K 04+686 | | | | | | - 29.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.34 | |
| K 04+765 | | | | | | - 34.39 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.35 | |
| K 04+951 | | | | | | - 36.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.36 | |
| K 05+096 | | | | | | - 38.41 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.37 | |
| K 05+154 | | | | | | - 285.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.38 | |
| K 05+218 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.39 | |
| K 05+289 | | | | | | - 18.53 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.40 | |
| K 05+577 | | | | | | - 260.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.41 | |
| K 05+595 | | | | | | - 294.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.42 | |
| K 05+637 | | | | | | - 20.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.43 | |
| K 05+752 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.44 | |
| K 05+894 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.45 | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | Material para Terraplen | M3 | 304,610.00 | 376.00 | 304,986.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 06+017 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.46 |
| K 06+123 | | | | | | - 31.69 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.47 |
| K 06+245 | | | | | | - 33.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.48 |
| K 06+300 | | | | | | - 35.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.49 |
| K 06+333 | | | | | | - 261.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.50 |
| K 06+475 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.51 |
| K 06+720 | | | | | | - 89.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.52 |
| K 06+810 | | | | | | - 92.61 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.53 |
| K 06+913 | | | | | | - 19.10 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.54 |
| K2+750 | K2+750 | E | 25.00 | 0.90 | 0.20 | - 4.50 | 17/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluviasSumidero 2 a PZ 3 -Reconocido como material granular drenate |
| K2+750 | K2+750 | E | 25.00 | 1.00 | 0.20 | - 5.00 | 27/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias Sumidero 4 a PZ 2 |
| K0+480 | K0+480 | E | 13.76 | -0.64 | | - 8.75 | 12/03/2024 | Volumen descontar costado norte tubería existente paso ancho - capa 2 |
| K 00+110 | K 00+110 | E | 12.30 | -0.13 | | - 1.55 | 13/03/2024 | Volumen descontar Instalación tubería Pasoancho conectante CR 36 |
| K 00+520 | K 00+520 | E | 17.00 | -0.13 | | - 2.14 | 13/03/2024 | Volumen descontar Carcamo ENEL Pasoancho conectante CR 36 |
| | | | | | | | | |
| K 06+200 | K 06+200 | | 56.00 | 1.00 | 0.25 | 14.00 | 15/02/2023 | Tapahuecos Ruta 45A05 |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 90.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 19/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 20/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 21/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 23/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 24/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 14.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 1.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 45.00 | 13/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 60.00 | 14/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 16/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 4/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| | | | | | | | | |
| k02+000 | k02+000 | | | | | 128.00 | 1/11/2021 | Actividad Calle San Gabriel |
| k04+760 | k04+760 | | | | | 60.00 | 1/06/2022 | Actividad calle cogua |
| K2+750 | K2+750 | E | 20.00 | 7.00 | 0.30 | 42.00 | 24/10/2022 | Construcción vía - Desvio |
| K2+750 | K2+750 | E | 80.00 | 3.00 | 0.10 | 24.00 | 24/10/2022 | .Construcción vía - Paso peatonal |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 137.00 | Julio | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14 |
| | | | | | | - 1,186.50 | Agosto | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15 |
| | | | | | | - 1,181.50 | Septiembre | Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16 |
| | | | | | | - 857.00 | Octubre | Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 304,610.00 | Diciembre 2024 a origen | Acumulado acta 43 Diciembre 2024 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 376.42 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 376.42 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.42 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 376.00 m³ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | Material para Terraplen | M3 | 304,610.00 | 438.00 | 305,048.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K44+250.00 | K44+260.00 | | | 7.02 | | 74.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+260.00 | K44+270.00 | | | 6.99 | | 70.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+270.00 | K44+280.00 | | | 7.00 | | 69.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+280.00 | K44+290.00 | | | 7.12 | | 70.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+290.00 | K44+300.00 | | | 7.51 | | 73.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K44+300.00 | K44+310.00 | | | 8.50 | | 80.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 437.92 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 437.92 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.08 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 438.00 m³ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 8P | Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación) | un | 2,262.00 | 120.00 | 2,382.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD (u) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k04+780 | k04+780 | E | 120.00 | | | 120.00 | 11/09/2024 | Cruce de Cogua |
| | | | | | SUBTOTAL | 120.00 | | |
| | | | | | | LONGITUD PARA PAGO | | 120.00 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.00 |
| | | | | | | LONGITUD TOTAL PARA PAGO : | | 120.00 ml |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 9P | Delineador Tubular Simple ( Incluye Suministro e instalación) | un | 373.00 | 16.00 | 389.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD (u) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k04+780 | k04+780 | E | 16.00 | | | 16.00 | 11/09/2024 | Cruce de Cogua |
| | | | | | SUBTOTAL | 16.00 | | |

| | | |
|---|---|---|
| LONGITUD PARA PAGO | 16.00 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 | |
| LONGITUD TOTAL PARA PAGO : | 16.00 | ml |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+480 | k00+490 | | | 1.72 | | 17.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+490 | k00+500 | | | 1.77 | | 17.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+500 | k00+510 | | | 1.78 | | 17.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+510 | k00+520 | | | 2.37 | | 20.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+520 | k00+530 | | | 2.30 | | 23.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+530 | k00+540 | | | 2.29 | | 22.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+540 | k00+550 | | | 2.27 | | 22.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+550 | k00+560 | | | 2.23 | | 22.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+560 | k00+570 | | | 2.14 | | 21.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+570 | k00+580 | | | 2.18 | | 21.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+580 | k00+590 | | | 2.08 | | 21.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+590 | k00+600 | | | 1.98 | | 20.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+600 | k00+610 | | | 1.88 | | 19.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+610 | k00+620 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+620 | k00+630 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+630 | k00+640 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+640 | k00+650 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+650 | k00+660 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+660 | k00+670 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+670 | k00+680 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+680 | k00+690 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+690 | k00+700 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+700 | k00+710 | | | 1.73 | | 18.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+710 | k00+720 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+720 | k00+730 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+730 | k00+740 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+740 | k00+750 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+750 | k00+760 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+760 | k00+770 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+770 | k00+780 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+780 | k00+790 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+790 | k00+800 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+800 | k00+810 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+810 | k00+820 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+820 | k00+830 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+830 | k00+840 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+840 | k00+850 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+850 | k00+860 | | | 1.88 | | 18.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+860 | k00+870 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+870 | k00+880 | | | 1.73 | | 18.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+880 | k00+890 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+890 | k00+900 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+900 | k00+910 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+910 | k00+920 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| k00+920 | k00+930 | | | 2.37 | | 20.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+930 | k00+940 | | | 2.30 | | 23.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+940 | k00+950 | | | 2.22 | | 22.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+950 | k00+960 | | | 2.15 | | 21.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+960 | k00+970 | | | 2.08 | | 21.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+970 | k00+980 | | | 2.01 | | 20.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+980 | k00+990 | | | 1.93 | | 19.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+990 | k01+000 | | | 1.88 | | 19.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+000 | k01+010 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+010 | k01+020 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+020 | k01+030 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+030 | k01+040 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+040 | k01+050 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+050 | k01+060 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+060 | k01+070 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+070 | k01+080 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+080 | k01+090 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+090 | k01+100 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+100 | k01+110 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+110 | k01+120 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+120 | k01+130 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+130 | k01+140 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+140 | k01+150 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+150 | k01+160 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+160 | k01+170 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+170 | k01+180 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+180 | k01+190 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+190 | k01+200 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+200 | k01+210 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+210 | k01+220 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+220 | k01+230 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+230 | k01+240 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+240 | k01+250 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+250 | k01+260 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+260 | k01+270 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+270 | k01+280 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+280 | k01+290 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+290 | k01+300 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+300 | k01+310 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+310 | k01+320 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+320 | k01+330 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+330 | k01+340 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+340 | k01+350 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+350 | k01+360 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+360 | k01+370 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+370 | k01+380 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+380 | k01+390 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+390 | k01+400 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+400 | k01+410 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k01+410 | k01+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+420 | k01+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+430 | k01+440 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+440 | k01+450 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+450 | k01+460 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+460 | k01+470 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+470 | k01+480 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+480 | k01+490 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+490 | k01+500 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+500 | k01+510 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+510 | k01+520 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+520 | k01+530 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+530 | k01+540 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+540 | k01+550 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+550 | k01+560 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+560 | k01+570 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+570 | k01+580 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+580 | k01+590 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+590 | k01+600 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+600 | k01+610 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+610 | k01+620 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+620 | k01+630 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+630 | k01+640 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+640 | k01+650 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+650 | k01+660 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+660 | k01+670 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+670 | k01+680 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+680 | k01+690 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+690 | k01+700 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+700 | k01+710 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+710 | k01+720 | | | 1.94 | | 19.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+720 | k01+730 | | | 2.02 | | 19.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+730 | k01+740 | | | 2.10 | | 20.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+740 | k01+750 | | | 2.18 | | 21.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+750 | k01+760 | | | 2.26 | | 22.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+760 | k01+770 | | | 2.33 | | 22.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+770 | k01+780 | | | 2.41 | | 23.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+780 | k01+790 | | | 2.43 | | 24.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+790 | k01+800 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+800 | k01+810 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+810 | k01+820 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+820 | k01+830 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+830 | k01+840 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k01+840 | k01+850 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+850 | k01+860 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+860 | k01+870 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+870 | k01+880 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+880 | k01+890 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+890 | k01+900 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+900 | k01+910 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+910 | k01+920 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+920 | k01+930 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+930 | k01+940 | | | 2.45 | | 24.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+940 | k01+950 | | | 2.45 | | 24.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+950 | k01+960 | | | 2.49 | | 24.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+960 | k01+970 | | | 2.58 | | 25.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+970 | k01+980 | | | 2.69 | | 26.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+980 | k01+990 | | | 2.98 | | 28.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+990 | k02+000 | | | 1.88 | | 24.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+000 | k02+010 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+010 | k02+020 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+020 | k02+030 | | | 2.64 | | 22.62 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+030 | k02+040 | | | 2.64 | | 26.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+040 | k02+050 | | | 2.43 | | 25.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+050 | k02+060 | | | 2.43 | | 24.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+060 | k02+070 | | | 2.49 | | 24.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+070 | k02+080 | | | 2.42 | | 24.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+080 | k02+090 | | | 2.34 | | 23.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+090 | k02+100 | | | 2.26 | | 22.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+100 | k02+110 | | | 2.18 | | 22.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+110 | k02+120 | | | 2.10 | | 21.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+120 | k02+130 | | | 2.03 | | 20.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+130 | k02+140 | | | 1.95 | | 19.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+140 | k02+150 | | | 1.88 | | 19.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+150 | k02+160 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+160 | k02+170 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+170 | k02+180 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+180 | k02+190 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+190 | k02+200 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+200 | k02+210 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+210 | k02+220 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+220 | k02+230 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+230 | k02+240 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+240 | k02+250 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+250 | k02+260 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k03+290 | k03+300 | | | 2.03 | | 10.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+300 | k03+310 | | | 2.16 | | 20.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+310 | k03+320 | | | 2.29 | | 22.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+320 | k03+330 | | | 2.39 | | 23.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+330 | k03+340 | | | 2.42 | | 24.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+340 | k03+350 | | | 2.37 | | 23.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+350 | k03+360 | | | 2.30 | | 23.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+360 | k03+370 | | | 2.22 | | 22.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+370 | k03+380 | | | 2.13 | | 21.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+380 | k03+390 | | | 2.04 | | 20.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+390 | k03+400 | | | 1.91 | | 19.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+400 | k03+410 | | | 1.88 | | 18.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+410 | k03+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+420 | k03+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+430 | k03+440 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+440 | k03+450 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+450 | k03+460 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+460 | k03+470 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+470 | k03+480 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k03+480 | k03+490 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+490 | k03+500 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+500 | k03+510 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+510 | k03+520 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+520 | k03+530 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+530 | k03+540 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+540 | k03+550 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+550 | k03+560 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+560 | k03+570 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+570 | k03+580 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+580 | k03+590 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+590 | k03+600 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+600 | k03+610 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+610 | k03+620 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+620 | k03+630 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+630 | k03+640 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+640 | k03+650 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+650 | k03+660 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+660 | k03+670 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+670 | k03+680 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+680 | k03+690 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k03+690 | k03+700 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+700 | k03+710 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+710 | k03+720 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+720 | k03+730 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+730 | k03+740 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+740 | k03+750 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+750 | k03+760 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+760 | k03+770 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+770 | k03+780 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+780 | k03+790 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+790 | k03+800 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+800 | k03+810 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+810 | k03+820 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+820 | k03+830 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+830 | k03+840 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+840 | k03+850 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+850 | k03+860 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+860 | k03+870 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+870 | k03+880 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+880 | k03+890 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+890 | k03+900 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+900 | k03+910 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+910 | k03+920 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+920 | k03+930 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+930 | k03+940 | | | 1.28 | | 15.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+940 | k03+950 | | | 1.28 | | 12.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+950 | k03+960 | | | 1.28 | | 12.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+960 | k03+970 | | | 1.28 | | 12.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+970 | k03+980 | | | 1.28 | | 12.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+980 | k03+990 | | | 1.28 | | 12.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+990 | k04+000 | | | 1.88 | | 15.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+000 | k04+010 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+010 | k04+020 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+020 | k04+030 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+030 | k04+040 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+040 | k04+050 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+050 | k04+060 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+060 | k04+070 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+070 | k04+080 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+080 | k04+090 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+090 | k04+100 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+100 | k04+110 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+110 | k04+120 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+120 | k04+130 | | | 1.83 | | 18.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+130 | k04+140 | | | 1.83 | | 18.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+140 | k04+150 | | | 1.83 | | 18.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+150 | k04+160 | | | 1.83 | | 18.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+160 | k04+170 | | | 1.83 | | 18.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+170 | k04+180 | | | 1.68 | | 17.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+180 | k04+190 | | | 1.68 | | 16.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+190 | k04+200 | | | 1.68 | | 16.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+200 | k04+210 | | | 1.68 | | 16.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+210 | k04+220 | | | 1.68 | | 16.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+220 | k04+230 | | | 1.68 | | 16.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+230 | k04+240 | | | 1.50 | | 15.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+240 | k04+250 | | | 1.50 | | 15.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+250 | k04+260 | | | 1.50 | | 15.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+260 | k04+270 | | | 1.50 | | 15.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+270 | k04+280 | | | 1.50 | | 15.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+280 | k04+290 | | | 1.43 | | 14.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+290 | k04+300 | | | 1.44 | | 14.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+300 | k04+310 | | | 1.36 | | 13.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+310 | k04+320 | | | 1.88 | | 16.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+320 | k04+330 | | | 1.88 | | 18.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+330 | k04+340 | | | 1.88 | | 18.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+340 | k04+350 | | | 1.88 | | 18.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+350 | k04+360 | | | 1.88 | | 18.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+360 | k04+370 | | | 1.88 | | 18.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+370 | k04+380 | | | 1.88 | | 18.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+380 | k04+390 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+390 | k04+400 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+400 | k04+410 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+410 | k04+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+420 | k04+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+430 | k04+440 | | | 1.89 | | 18.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+440 | k04+450 | | | 1.92 | | 19.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+450 | k04+460 | | | 1.97 | | 19.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+460 | k04+470 | | | 2.03 | | 20.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+470 | k04+480 | | | 2.11 | | 20.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+480 | k04+490 | | | 2.19 | | 21.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+490 | k04+500 | | | 2.29 | | 22.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+500 | k04+510 | | | 2.39 | | 23.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+510 | k04+520 | | | 2.43 | | 24.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+520 | k04+530 | | | 2.43 | | 24.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k04+530 | k04+540 | | | 2.43 | | 24.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+540 | k04+550 | | | 2.43 | | 24.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+550 | k04+560 | | | 2.43 | | 24.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+560 | k04+570 | | | 2.43 | | 24.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+570 | k04+580 | | | 2.43 | | 24.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+580 | k04+590 | | | 2.43 | | 24.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+590 | k04+600 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+600 | k04+610 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k04+610 | k04+620 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+620 | k04+630 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+630 | k04+640 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+640 | k04+650 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+650 | k04+660 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+660 | k04+670 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+670 | k04+680 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+680 | k04+690 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+690 | k04+700 | | | 2.46 | | 24.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+700 | k04+710 | | | 2.54 | | 25.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+710 | k04+720 | | | 2.62 | | 25.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+720 | k04+730 | | | 2.74 | | 26.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+730 | k04+740 | | | 3.15 | | 29.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+740 | k04+750 | | | 1.88 | | 25.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+750 | k04+760 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+760 | k04+770 | | | 2.14 | | 20.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+770 | k04+780 | | | 2.87 | | 25.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+780 | k04+790 | | | 2.47 | | 26.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+790 | k04+800 | | | 2.43 | | 24.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+800 | k04+810 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+810 | k04+820 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+820 | k04+830 | | | 2.37 | | 24.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+830 | k04+840 | | | 2.30 | | 23.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+840 | k04+850 | | | 2.23 | | 22.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+850 | k04+860 | | | 2.15 | | 21.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+860 | k04+870 | | | 2.08 | | 21.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+870 | k04+880 | | | 2.01 | | 20.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+880 | k04+890 | | | 1.94 | | 19.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+890 | k04+900 | | | 1.88 | | 19.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+900 | k04+910 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+910 | k04+920 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+920 | k04+930 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+930 | k04+940 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+940 | k04+950 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+950 | k04+960 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+960 | k04+970 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+970 | k04+980 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+980 | k04+990 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+990 | k05+000 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+000 | k05+010 | | | 1.92 | | 18.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+010 | k05+020 | | | 1.99 | | 19.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+020 | k05+030 | | | 2.06 | | 20.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+030 | k05+040 | | | 2.14 | | 20.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+040 | k05+050 | | | 2.21 | | 21.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+050 | k05+060 | | | 2.28 | | 22.45 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+060 | k05+070 | | | 2.35 | | 23.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+070 | k05+080 | | | 2.43 | | 23.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+080 | k05+090 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+090 | k05+100 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+100 | k05+110 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+110 | k05+120 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+120 | k05+130 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+130 | k05+140 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+140 | k05+150 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+150 | k05+160 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+160 | k05+170 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+170 | k05+180 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+180 | k05+190 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+190 | k05+200 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+200 | k05+210 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+210 | k05+220 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+220 | k05+230 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+230 | k05+240 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+240 | k05+250 | | | 2.46 | | 24.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+250 | k05+260 | | | 2.52 | | 24.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+260 | k05+270 | | | 1.73 | | 21.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+270 | k05+280 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+280 | k05+290 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+290 | k05+300 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+300 | k05+310 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+310 | k05+320 | | | 1.73 | | 17.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+320 | k05+330 | | | 1.88 | | 18.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+330 | k05+340 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+340 | k05+350 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+350 | k05+360 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+360 | k05+370 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+370 | k05+380 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+380 | k05+390 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+390 | k05+400 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+400 | k05+410 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+410 | k05+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+420 | k05+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+430 | k05+440 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+440 | k05+450 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+450 | k05+460 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+460 | k05+470 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+470 | k05+480 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+480 | k05+490 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+490 | k05+500 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+500 | k05+510 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+510 | k05+520 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+520 | k05+530 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k05+530 | k05+540 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+540 | k05+550 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+550 | k05+560 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+560 | k05+570 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k05+570 | k05+580 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+580 | k05+590 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+590 | k05+600 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+600 | k05+610 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+610 | k05+620 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+620 | k05+630 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+630 | k05+640 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+640 | k05+650 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+650 | k05+660 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+660 | k05+670 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+670 | k05+680 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+680 | k05+690 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+690 | k05+700 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+700 | k05+710 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+710 | k05+720 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+720 | k05+730 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+730 | k05+740 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+740 | k05+750 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+750 | k05+760 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+760 | k05+770 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+770 | k05+780 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+780 | k05+790 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+790 | k05+800 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+800 | k05+810 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+810 | k05+820 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+820 | k05+830 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+830 | k05+840 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+840 | k05+850 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+850 | k05+860 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+860 | k05+870 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+870 | k05+880 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+880 | k05+890 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+890 | k05+900 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+900 | k05+910 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+910 | k05+920 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+920 | k05+930 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+930 | k05+940 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+940 | k05+950 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+950 | k05+960 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+960 | k05+970 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+970 | k05+980 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+980 | k05+990 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+990 | k06+000 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+000 | k06+010 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+010 | k06+020 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+020 | k06+030 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+030 | k06+040 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+040 | k06+050 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+050 | k06+060 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+060 | k06+070 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+070 | k06+080 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+080 | k06+090 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+090 | k06+100 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+100 | k06+110 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+110 | k06+120 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+120 | k06+130 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+130 | k06+140 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+140 | k06+150 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+150 | k06+160 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+160 | k06+170 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+170 | k06+180 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+180 | k06+190 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+190 | k06+200 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+200 | k06+210 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+210 | k06+220 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+220 | k06+230 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+230 | k06+240 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+240 | k06+250 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+250 | k06+260 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+260 | k06+270 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+270 | k06+280 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+280 | k06+290 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+290 | k06+300 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+300 | k06+310 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+310 | k06+320 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+320 | k06+330 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+330 | k06+340 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+340 | k06+350 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+350 | k06+360 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+360 | k06+370 | | | 1.90 | | 18.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+370 | k06+380 | | | 1.95 | | 19.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+380 | k06+390 | | | 2.01 | | 19.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+390 | k06+400 | | | 2.10 | | 20.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+400 | k06+410 | | | 2.20 | | 21.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+410 | k06+420 | | | 2.31 | | 22.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+420 | k06+430 | | | 2.43 | | 23.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+430 | k06+440 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+440 | k06+450 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k06+450 | k06+460 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+460 | k06+470 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+470 | k06+480 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+480 | k06+490 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+490 | k06+500 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+500 | k06+510 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+510 | k06+520 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+520 | k06+530 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+530 | k06+540 | | | 2.43 | | 24.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+540 | k06+550 | | | 2.43 | | 24.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+550 | k06+560 | | | 2.42 | | 24.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+560 | k06+570 | | | 2.36 | | 23.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+570 | k06+580 | | | 2.25 | | 23.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+580 | k06+590 | | | 2.09 | | 21.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+590 | k06+600 | | | 1.95 | | 20.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+600 | k06+610 | | | 1.82 | | 18.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+610 | k06+615 | | | 1.65 | | 8.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+000 | k00+010 | | | 2.30 | | 23.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+010 | k00+020 | | | 2.23 | | 22.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+020 | k00+030 | | | 2.05 | | 21.38 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.93 | | 19.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.83 | | 18.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.61 | | 17.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.56 | | 15.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.66 | | 16.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+260 | k00+270 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.64 | | 16.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.63 | | 16.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.65 | | 16.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.65 | | 16.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+430 | k00+435 | | | 1.83 | | 8.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.24 | | 3.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.31 | | 2.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 0.38 | | 3.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 0.47 | | 4.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 0.52 | | 4.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 0.60 | | 5.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.63 | | 6.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.61 | | 6.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.71 | | 6.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.10 | | 9.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 2.27 | | 16.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 2.71 | | 24.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 2.82 | | 27.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.99 | | 24.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.46 | | 17.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.15 | | 13.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.02 | | 10.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.96 | | 9.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.91 | | 9.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+210 | k00+216 | | | 0.91 | | 5.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+010 | k00+020 | | | 2.20 | | 11.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 1.90 | | 20.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.86 | | 18.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.87 | | 18.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.87 | | 18.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.87 | | 18.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.87 | | 18.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.87 | | 18.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.87 | | 18.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.88 | | 18.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+480 | k00+490 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+490 | k00+500 | | | 1.88 | | 18.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 2.50 | | 28.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 2.19 | | 23.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 2.93 | | 25.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 3.28 | | 31.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 2.53 | | 29.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 2.53 | | 25.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.41 | | 24.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+070 | k00+075 | | | 2.41 | | 12.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+075 | k00+080 | | | 2.41 | | 12.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 2.91 | | 26.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+090 | k00+095 | | | 2.66 | | 13.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+095 | k00+096 | | | 2.61 | | 2.64 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+096 | k00+100 | | | 2.61 | | 10.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 2.53 | | 25.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 3.29 | | 29.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 2.91 | | 46.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 2.89 | | 14.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 2.74 | | 28.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.83 | | 22.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 2.89 | | 23.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 2.40 | | 26.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 3.00 | | 26.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 2.31 | | 26.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 2.25 | | 22.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 2.48 | | 23.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 2.52 | | 24.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 2.50 | | 25.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 2.60 | | 25.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 2.41 | | 25.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 0.75 | | 7.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.79 | | 7.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.90 | | 8.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.07 | | 9.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 2.09 | | 15.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 2.20 | | 21.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.44 | | 23.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 2.00 | | 22.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.40 | | 16.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.08 | | 12.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.92 | | 9.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.85 | | 8.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 0.79 | | 8.23 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 0.73 | | 7.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 0.66 | | 6.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 0.86 | | 7.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 0.86 | | 8.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 0.86 | | 8.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.86 | | 8.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.85 | | 8.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.85 | | 8.52 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.85 | | 8.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.85 | | 8.48 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.84 | | 8.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 0.85 | | 8.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 0.84 | | 8.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 0.85 | | 8.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 0.79 | | 8.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 0.71 | | 7.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 0.63 | | 6.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 0.56 | | 5.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 0.48 | | 5.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 0.42 | | 4.49 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 0.33 | | 3.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 1.66 | | 8.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 1.66 | | 16.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 1.68 | | 16.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 1.73 | | 17.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 1.76 | | 17.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 1.76 | | 17.60 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+480 | k00+485 | | | 1.76 | | 8.80 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 1.06 | | 13.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 1.06 | | 10.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 2.38 | | 17.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 3.00 | | 26.92 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 2.55 | | 27.74 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 2.85 | | 26.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.67 | | 27.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 2.43 | | 25.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 2.10 | | 22.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.80 | | 19.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.91 | | 13.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.91 | | 9.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+120 | k00+123 | | | 0.91 | | 2.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+009 | k00+010 | | | 0.65 | | 0.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.74 | | 6.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.79 | | 7.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.86 | | 8.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.16 | | 10.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.96 | | 15.61 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.10 | | 20.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+070 | k00+080 | | | 2.14 | | 21.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.84 | | 19.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.31 | | 15.72 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.02 | | 11.63 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.83 | | 9.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+120 | k00+130 | | | 0.74 | | 7.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+130 | k00+140 | | | 0.70 | | 7.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+140 | k00+150 | | | 0.70 | | 6.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+150 | k00+160 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+160 | k00+170 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+170 | k00+180 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.70 | | 6.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.65 | | 6.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+240 | k00+250 | | | 0.52 | | 5.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+250 | k00+260 | | | 0.42 | | 4.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+260 | k00+270 | | | 0.34 | | 3.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+270 | k00+280 | | | 0.28 | | 3.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+280 | k00+290 | | | 0.23 | | 2.54 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 0.25 | | 2.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.35 | | 3.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.49 | | 4.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.55 | | 5.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+040 | k00+050 | | | 0.65 | | 5.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+050 | k00+060 | | | 0.70 | | 6.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+060 | k00+070 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+070 | k00+080 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.70 | | 6.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.70 | | 7.00 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.76 | | 7.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.88 | | 8.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.05 | | 9.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.71 | | 13.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+140 | k00+150 | | | 2.04 | | 18.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+150 | k00+160 | | | 2.06 | | 20.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.93 | | 19.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.75 | | 18.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.94 | | 13.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.56 | | 7.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.46 | | 5.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.46 | | 4.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.44 | | 4.50 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.35 | | 3.96 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+240 | k00+250 | | | 0.25 | | 2.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+250 | k00+260 | | | 0.37 | | 3.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+260 | k00+270 | | | 0.27 | | 3.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+270 | k00+280 | | | 0.18 | | 2.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 1.29 | | 12.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 1.35 | | 13.22 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 1.40 | | 13.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.57 | | 14.86 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.87 | | 17.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.49 | | 16.79 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.89 | | 16.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 2.70 | | 22.95 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 3.43 | | 30.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 3.14 | | 32.85 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 2.95 | | 30.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 3.76 | | 33.53 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| k00+120 | k00+124 | | | 2.90 | | 13.81 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+045 | k00+050 | | | 0.61 | | 2.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+050 | k00+060 | | | 0.80 | | 7.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+060 | k00+070 | | | 0.97 | | 8.82 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.22 | | 10.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.35 | | 12.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.34 | | 13.43 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.18 | | 12.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| k00+140 | k00+150 | | | 0.81 | | 6.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.07 | | 9.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.21 | | 11.44 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+170 | k00+180 | | | 0.83 | | 10.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.78 | | 8.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.79 | | 7.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| k00+010 | k00+020 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | | | | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.55 | | 15.37 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.47 | | 15.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.42 | | 14.46 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.32 | | 13.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.29 | | 13.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.26 | | 12.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.28 | | 12.68 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.87 | | 15.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.26 | | 15.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.28 | | 12.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.15 | | 12.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+150 | k00+151 | | | 1.15 | | 1.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+185 | k00+190 | | | 0.48 | | 1.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+190 | k00+195 | | | 0.81 | | 3.21 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+195 | k00+200 | | | 0.08 | | 2.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+200 | k00+205 | | | 0.00 | | 0.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+205 | k00+210 | | | 1.89 | | 4.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+210 | k00+215 | | | 2.07 | | 9.88 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+215 | k00+220 | | | 2.35 | | 11.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+220 | k00+225 | | | 2.19 | | 11.35 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+225 | k00+230 | | | 1.84 | | 10.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+230 | k00+235 | | | 1.63 | | 8.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+235 | k00+240 | | | 1.00 | | 6.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+240 | k00+245 | | | 1.46 | | 6.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+245 | k00+250 | | | 1.46 | | 7.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+250 | k00+255 | | | 1.50 | | 7.39 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+255 | k00+260 | | | 1.58 | | 7.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+260 | k00+265 | | | 1.73 | | 8.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+265 | k00+270 | | | 1.94 | | 9.16 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+270 | k00+275 | | | 2.07 | | 10.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+275 | k00+280 | | | 1.69 | | 9.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+280 | k00+285 | | | 1.21 | | 7.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+285 | k00+290 | | | 1.12 | | 5.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+290 | k00+295 | | | 0.89 | | 5.04 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+295 | k00+300 | | | 0.66 | | 3.89 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| k00+300 | k00+305 | | | 0.00 | | 1.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| k00+150 | k00+155 | | | 0.66 | | 2.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+155 | k00+160 | | | 0.88 | | 3.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+160 | k00+165 | | | 0.76 | | 4.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+165 | k00+170 | | | 0.75 | | 3.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+170 | k00+175 | | | 0.68 | | 3.58 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+175 | k00+180 | | | 0.65 | | 3.31 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+180 | k00+185 | | | 0.67 | | 3.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+185 | k00+190 | | | 0.73 | | 3.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+190 | k00+195 | | | 0.73 | | 3.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+195 | k00+200 | | | 0.61 | | 3.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+200 | k00+205 | | | 0.37 | | 2.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+205 | k00+210 | | | 0.13 | | 1.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| k00+210 | k00+215 | | | 0.00 | | 0.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| k00+145 | k00+150 | | | 1.52 | | 6.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+150 | k00+155 | | | 1.31 | | 7.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+155 | k00+160 | | | 1.19 | | 6.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+160 | k00+165 | | | 1.11 | | 5.76 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+165 | k00+170 | | | 1.12 | | 5.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+170 | k00+175 | | | 1.07 | | 5.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+175 | k00+180 | | | 0.99 | | 5.14 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+180 | k00+185 | | | 0.93 | | 4.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+185 | k00+190 | | | 1.04 | | 4.90 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+190 | k00+195 | | | 1.06 | | 5.25 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+195 | k00+200 | | | 1.07 | | 5.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+200 | k00+205 | | | 1.19 | | 5.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| k00+205 | k00+210 | | | 1.22 | | 6.03 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| k00+025 | k00+030 | | | 1.25 | | 4.35 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+030 | k00+035 | | | 1.43 | | 6.69 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+035 | k00+040 | | | 1.91 | | 8.34 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+040 | k00+045 | | | 2.60 | | 11.27 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+045 | k00+050 | | | 2.27 | | 12.18 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+050 | k00+055 | | | 0.78 | | 7.64 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+055 | k00+060 | | | 1.07 | | 4.64 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+060 | k00+065 | | | 0.85 | | 4.81 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+065 | k00+070 | | | 0.85 | | 4.24 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+070 | k00+075 | | | 0.40 | | 3.12 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+075 | k00+080 | | | 0.61 | | 2.52 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| k00+080 | k00+085 | | | 0.93 | | 3.85 | Enero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+025 | | | 0.56 | | 2.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel | |
| k00+025 | k00+030 | | | 0.57 | | 2.83 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel | |
| k00+030 | k00+035 | | | 0.59 | | 2.91 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel | |
| k00+035 | k00+040 | | | 0.74 | | 3.33 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel | |
| k00+040 | k00+045 | | | 1.12 | | 4.65 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel | |
| | | | | | | | | | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.75 | | 16.84 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Pasoancho CR 36 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.32 | | 15.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Pasoancho CR 36 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 0.68 | | 9.97 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Pasoancho CR 36 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 0.47 | | 5.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Pasoancho CR 36 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+140 | k00+150 | | | 0.20 | | 3.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Pasoancho CR 36 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 0.20 | | 2.01 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Pasoancho CR 36 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 0.373 | | 1.71 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.468 | | 2.10 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.642 | | 2.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.866 | | 3.77 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.968 | | 4.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.980 | | 4.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.569 | | 3.87 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.312 | | 2.20 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.146 | | 1.15 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.927 | | 3.51 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.951 | | 4.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.927 | | 4.70 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 0.716 | | 4.11 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 0.481 | | 2.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 0.342 | | 2.06 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 0.293 | | 1.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 0.291 | | 0.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 1.528 | | 8.75 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 1.438 | | 7.42 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 2.552 | | 9.98 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 2.073 | | 11.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.746 | | 9.55 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 5.365 | | 17.78 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 3.727 | | 22.73 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 2.541 | | 15.67 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.925 | | 11.17 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.036 | | 7.40 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 0.939 | | 4.94 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 0.896 | | 4.59 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 0.867 | | 4.41 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.830 | | 4.24 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+095 | K 00+100 | | | 0.816 | | 4.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 1.460 | | 7.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -oriental conectante calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 1.461 | | 7.30 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -oriental conectante calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 0.809 | | 4.05 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 0.844 | | 4.13 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.980 | | 4.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 1.029 | | 5.02 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 1.160 | | 5.47 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 1.267 | | 6.07 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 1.360 | | 6.57 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 1.435 | | 6.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 1.477 | | 7.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.037 | | 6.29 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 1.185 | | 5.56 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 1.287 | | 6.18 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 1.217 | | 6.26 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.290 | | 6.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.185 | | 6.19 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 0.847 | | 5.08 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 0.464 | | 3.28 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 0.210 | | 1.69 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.052 | | 0.66 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.541 | | 1.99 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 1.166 | | 4.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.370 | | 6.34 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 1.174 | | 6.36 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 0.875 | | 5.12 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 0.697 | | 3.93 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 0.612 | | 3.27 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 0.300 | | 1.09 | Enero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente | |
| | | | | | | | | | |
| K+0 | K2+750 | E | 34.00 | 2.00 | 0.11 | 7.48 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 | |
| K+0 | K2+750 | E | 75.00 | 7.00 | 0.15 | 78.75 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| K0+240 | K0+272 | E | 32.00 | 4.20 | 0.12 | 16.53 | 25/01/2024 | Desvio Nemocón - Zipaquirá Empalme con via existe | |
| | | | | | | | | | |
| k02+800 | k02+802 | E | 12.00 | 0.70 | 0.20 | 1.68 | 27/03/2023 | Tuberia de gas vanti | |
| | | | | | | | | | |
| k00+286 | k00+310 | D | 24.00 | 2.33 | 0.08 | 4.47 | 29/01/2024 | Renivelación desvio Bogotá - Ubaté | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 45A05 | | | | | | 77.90 | Agosto 2023. | Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27 | |
| 45A05 | | | | | | 549.80 | Septiembre 2023. | Bacheo - Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45A05 | | | | | | 467.50 | Octubre 2023. | Bacheo - Octubre 2023 - Acta No 29 | |
| 45A05 | | | | | | 584.70 | Noviembre 2023. | Bacheo - Noviembre 2023 - Acta No 30 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 45ACND | | | | | | 46.48 | Julio 2022. | Tapahuecos Julio Acta 14 | |
| 45ACND | | | | | | 10.80 | Agosto 2022. | Tapahuecos Agosto Acta 15 | |
| 45A04 | | | | | | 50.70 | Agosto 2022. | Tapahuecos Agosto Acta 15 | |
| 45A05 | | | | | | 3.30 | Agosto 2022. | Tapahuecos Agosto Acta 15 | |
| 45A05 | | | | | | 3.00 | Noviembre 2022. | Tapahuecos Agosto Acta 17 | |
| 45A04 | | | | | | 64.90 | Enero 2023. | Parcheo Enero 2023 Acta 20 | |
| 45A05 | | | | | | 757.30 | Marzo 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Marzo Acta 34 | |
| 45ACND | | | | | | 3,790.00 | Marzo 2024 a origen | Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45A04 | | | | | | 28.00 | Abril 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Abril Acta 35 | |
| 45A05 | | | | | | 793.30 | Abril 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Abril Acta 35 | |
| 45A04 | | | | | | 99.90 | Mayo 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Mayo Acta 36 | |
| 45A05 | | | | | | 418.30 | Mayo 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Mayo Acta 36 | |
| 45A04 | | | | | | 75.10 | Junio 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Junio Acta 37 | |
| 45A05 | | | | | | 178.20 | Junio 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Junio Acta 37 | |
| 45A05 | | | | | | 891.60 | Julio 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Julio Acta 38 | |
| 45A06 | | | | | | 476.10 | Septiembre 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Septiembre Acta 40 | |
| 45A04 | | | | | | 14.80 | Septiembre 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Septiembre Acta 40 | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | M3 | 24,662.50 | 33.00 | 24,695.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45A06 | | | | | | - 476.10 | Octubre 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Septiembre Acta 41 |
| 45A05 | | | | | | - 161.30 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Noviembre Acta 42 |
| | | | | | | - 24,662.50 | Diciembre 2024 a origen | Acumulado acta 43 Diciembre 2024 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **33.02** | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 33.02 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.02** |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **33.00** m3 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

#¡REF!

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 671.2 | CUNETA DE CONCRETO DE 21 Mpa VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | m3 | 1,736.80 | 0.00 | 1,736.80 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K03+216.00 | K03+347.00 | I | 131.00 | 0.15 | 1.00 | 19.65 | 28/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-47541 |
| K03+168.80 | K03+216.00 | I | 47.20 | 0.15 | 1.00 | 7.08 | 3/12/2024 | Construccion cuneta - calzada existente -APP-48866 |
| K03+087.80 | K03+168.80 | I | 81.00 | 0.15 | 1.00 | 12.15 | 5/12/2024 | Cuneta - calzada existente -APP-49025 |
| K05+068.00 | K05+215.00 | I | 146.50 | 0.15 | 1.00 | 21.98 | 12/12/2024 | Construccion para cuneta calzada existente -APP-50014 |
| K06+212.00 | K06+300.00 | I | 86.60 | 0.15 | 1.00 | 12.99 | 19/12/2024 | Construccion cuneta - calzada existente -APP-51046 |
| K06+121.90 | K06+211.00 | I | 89.10 | 0.15 | 1.00 | 13.37 | 15/01/2025 | Construccion cuneta - calzada existente -APP-52466 |
| K06+026.90 | K06+121.90 | I | 95.00 | 0.15 | 1.00 | 14.25 | 16/01/2025 | Construccion cuneta calzada existente -APP-52492 |
| K05+942.90 | K06+026.90 | I | 84.00 | 0.15 | 1.00 | 12.60 | 17/01/2025 | Construcción cuneta calzada existente (17enero) -APP-52916 |
| | | | | | | | | |
| K05+861.20 | K05+942.90 | I | 81.70 | 0.15 | 1.00 | 12.26 | 20/01/2025 | Construccion cuneta calzada existente (20/enero) -APP-53092 |
| K05+861.20 | K05+942.90 | I | 2.90 | 0.20 | 0.10 | 0.06 | 20/01/2025 | COnstruccion cuneta calzada existnte - bordillo Ingreso Obra 45 -APP-53153 |
| K05+861.20 | K05+942.90 | I | 2.80 | 0.20 | 0.10 | 0.06 | 20/01/2025 | COnstruccion cuneta calzada existnte - bordillo Ingreso Obra 45-APP-53154 |
| K05+861.20 | K05+942.90 | I | 3.30 | 2.20 | 0.10 | 0.73 | 20/01/2025 | Construcción cuneta - ingreso a obra calzada existente Ingreso Obra 45 -APP-53152 |
| K05+861.20 | K05+774.20 | I | 87.00 | 0.15 | 1.00 | 13.05 | 22/01/2025 | Construccion cuneta calzada existente |
| K05+678.20 | K05+774.20 | I | 95.70 | 0.15 | 1.00 | 14.36 | 23/01/2025 | Construccion cuneta calzada existente |
| | | | | | | | | |
| k04+750 | k06+700 | EJE | 1030.40 | 0.15 | -1.00 | - 154.56 | Diciembre 2024. | Construccion cunetas de Cruce de Cogua a 90 grados |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | - | | |

| | | |
|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | 0.00 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | **0.00** | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | **0.00** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 5,251.50 | -34.50 | 5,217.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K32+467.50 | K32+469.00 | D | 1.50 | 3.93 | 0.10 | 0.59 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47212 |
| K32+061.30 | K32+065.00 | E | 3.70 | 2.10 | 0.10 | 0.78 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47221 |
| K32+463.00 | K32+469.00 | D | 6.00 | 1.00 | 0.10 | 0.60 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47213 |
| K32+127.30 | K32+157.00 | D | 29.65 | 2.10 | 0.10 | 6.23 | 26/11/2024 | Bacheo - 1ra capa fallo -APP-47217 |
| K32+127.30 | K32+157.00 | D | 29.65 | 3.75 | 0.10 | 11.12 | 26/11/2024 | Bacheo - 2da capa -APP-47220 |
| K32+016.70 | K32+025.75 | D | 8.30 | 3.66 | 0.10 | 3.04 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47324 |
| K31+975.70 | K31+994.00 | D | 18.30 | 3.80 | 0.10 | 6.95 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47325 |
| K32+071.00 | K32+085.40 | I | 13.60 | 3.20 | 0.10 | 4.35 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47361 |
| K32+085.40 | K32+114.95 | I | 29.55 | 2.40 | 0.10 | 7.09 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47360 |
| K32+137.30 | K32+144.35 | I | 7.00 | 3.63 | 0.10 | 2.54 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47359 |
| K32+177.10 | K32+181.70 | I | 4.60 | 4.00 | 0.10 | 1.84 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47357 |
| K32+196.30 | K32+203.90 | I | 7.60 | 3.07 | 0.10 | 2.33 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47356 |
| K32+060.00 | K32+071.10 | I | 10.60 | 3.80 | 0.10 | 4.03 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47462 |
| K31+014.50 | K31+020.00 | E | 5.50 | 2.10 | 0.10 | 1.16 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48192 |
| K31+027.40 | K31+038.00 | E | 10.60 | 2.10 | 0.10 | 2.23 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48191 |
| K31+965.70 | K31+975.70 | I | 10.00 | 2.10 | 0.10 | 2.10 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48190 |
| K31+966.00 | K31+975.70 | D | 9.70 | 3.62 | 0.10 | 3.51 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48189 |
| K30+505.00 | K30+513.50 | D | 8.50 | 3.80 | 0.10 | 3.23 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48195 |
| K30+547.70 | K30+558.00 | I | 10.30 | 3.50 | 0.10 | 3.61 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48194 |
| K30+938.60 | K30+950.00 | E | 11.40 | 2.10 | 0.10 | 2.39 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48193 |
| K32+068.20 | K32+072.70 | I | 4.50 | 3.80 | 0.10 | 1.71 | 29/11/2024 | Bacheo continuación parche - 29nov -APP-48188 |
| K30+960.00 | K30+954.00 | E | 5.50 | 2.10 | 0.10 | 1.16 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K30+338.80 | K30+350.00 | I | 11.20 | 2.00 | 0.10 | 2.24 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48420 |
| K29+826.20 | K29+850.00 | I | 23.80 | 4.00 | 0.10 | 9.52 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48423 |
| K29+873.20 | K29+897.00 | E | 23.80 | 2.00 | 0.10 | 4.76 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48425 |
| K29+879.80 | K29+893.00 | I | 13.20 | 2.00 | 0.10 | 2.64 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48422 |
| K29+942.60 | K29+955.00 | I | 12.35 | 2.00 | 0.10 | 2.47 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48421 |
| K29+603.00 | K29+586.70 | I | 16.30 | 2.00 | 0.10 | 3.26 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48437 |
| K28+856.70 | K28+875.00 | I | 18.30 | 4.00 | 0.10 | 7.32 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48438 |
| K36+150.00 | K36+151.50 | E | 1.50 | 1.00 | 0.04 | 0.06 | 9/12/2024 | Tapahuecos -APP-49519 |
| K33+500.00 | K33+510.00 | I | 10.00 | 3.60 | 0.06 | 2.16 | 9/12/2024 | Tapahuecos -APP-49517 |
| K36+010.00 | K36+020.00 | E | 10.00 | 3.80 | 0.05 | 1.90 | 9/12/2024 | Tapahuecos (09dic) -APP-49626 |
| K36+140.00 | K36+136.80 | E | 3.20 | 2.00 | 0.05 | 0.32 | 9/12/2024 | Tapahuecos (09dic) -APP-49625 |
| K38+554.00 | K38+550.00 | I | 4.00 | 2.00 | 0.05 | 0.40 | 9/12/2024 | Tapahuecos -APP-49518 |
| K36+750.00 | K36+752.00 | I | 2.00 | 1.00 | 0.03 | 0.06 | 9/12/2024 | Tapahuecos (09dic) -APP-49624 |
| K28+780.00 | K28+794.00 | E | 14.00 | 4.00 | 0.10 | 5.60 | 9/12/2024 | Bacheo -APP-49515 |
| K36+150.00 | K36+151.00 | I | 1.00 | 0.70 | 0.04 | 0.03 | 9/12/2024 | Tapahuecos -APP-49622 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | 0.80 | 1.00 | 0.06 | 0.05 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50661 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | 1.00 | 1.00 | 0.07 | 0.07 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50660 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | 1.00 | 1.00 | 0.07 | 0.07 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50654 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | 1.00 | 1.50 | 0.07 | 0.11 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50658 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | 0.40 | 1.00 | 0.07 | 0.03 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50656 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | 0.40 | 1.50 | 0.08 | 0.05 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50659 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | 0.50 | 0.50 | 0.08 | 0.02 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50655 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | 0.50 | 0.80 | 0.08 | 0.03 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50657 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | 0.80 | 0.60 | 0.07 | 0.03 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50669 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | 0.80 | 0.80 | 0.06 | 0.04 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50668 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | 0.50 | 2.00 | 0.07 | 0.07 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50671 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | 0.50 | 1.20 | 0.07 | 0.04 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50666 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | 0.50 | 0.50 | 0.06 | 0.02 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50667 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | 0.50 | 0.50 | 0.08 | 0.02 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50664 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | 0.50 | 0.50 | 0.08 | 0.02 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50663 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | 1.00 | 2.00 | 0.06 | 0.12 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50674 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | 1.00 | 2.00 | 0.07 | 0.14 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50675 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | 1.00 | 1.00 | 0.07 | 0.07 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50672 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | 1.00 | 1.50 | 0.08 | 0.12 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50676 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | 1.00 | 1.50 | 0.07 | 0.11 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50673 |
| K40+225.00 | K40+230.00 | I | 1.00 | 1.00 | 0.07 | 0.07 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50677 |
| K40+225.00 | K40+230.00 | I | 1.00 | 1.50 | 0.08 | 0.12 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50678 |
| K40+900.00 | K40+920.00 | I | 0.50 | 1.00 | 0.07 | 0.04 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50680 |
| K40+900.00 | K40+920.00 | I | 0.50 | 0.50 | 0.09 | 0.02 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50679 |
| K40+900.00 | K40+920.00 | I | 0.30 | 4.00 | 0.07 | 0.08 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50681 |
| K40+950.00 | K40+965.00 | I | 2.00 | 2.00 | 0.06 | 0.24 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50682 |
| K40+950.00 | K40+965.00 | I | 1.50 | 4.00 | 0.06 | 0.36 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50684 |
| K40+950.00 | K40+965.00 | I | 1.50 | 1.50 | 0.08 | 0.18 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50683 |
| K41+050.00 | K41+052.00 | D | 1.50 | 2.00 | 0.06 | 0.18 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50685 |
| K41+052.00 | K41+054.00 | D | 1.00 | 2.00 | 0.07 | 0.14 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50686 |
| K41+330.00 | K41+333.00 | D | 1.50 | 3.00 | 0.06 | 0.27 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50687 |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 5,251.50 | -34.50 | 5,217.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K41+510.00 | K41+515.00 | D | 1.50 | 5.00 | 0.07 | 0.53 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50688 |
| K41+550.00 | K41+551.00 | D | 1.00 | 0.50 | 0.08 | 0.04 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50689 |
| K41+600.00 | K41+602.00 | D | 1.50 | 1.50 | 0.05 | 0.11 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50690 |
| K41+610.00 | K41+611.00 | I | 0.80 | 0.80 | 0.09 | 0.06 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50691 |
| K41+620.00 | K41+624.00 | I | 1.10 | 4.00 | 0.07 | 0.31 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50692 |
| K41+897.00 | K41+902.00 | I | 1.20 | 4.50 | 0.07 | 0.38 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50693 |
| K28+570.00 | K28+610.00 | I | 40.00 | 3.70 | 0.10 | 14.80 | 17/12/2024 | Bacheo - sobre carrera 36 (17dic) -APP-50925 |
| K28+695.00 | K28+701.00 | I | 6.00 | 2.00 | 0.10 | 1.20 | 17/12/2024 | Bacheo - sobre carrera 36 (17dic) -APP-50923 |
| K28+762.40 | K28+776.00 | I | 13.60 | 4.00 | 0.10 | 5.44 | 17/12/2024 | Bacheo - sobre carrera 36 (17dic) -APP-50922 |
| K28+454.50 | K28+489.50 | I | 35.00 | 3.55 | 0.100 | 12.43 | 20/01/2025 | obra ejecutada 20 enero 2025 tapahuecos zipaquira -APP-53188 |
| K28+540.00 | K28+560.00 | I | 20.00 | 3.65 | 0.100 | 7.30 | 20/01/2025 | obra ejecutada 20 enero 2025 tapahuecos zipaquira -APP-53178 |
| K49+600.00 | K49+606.10 | I | 6.10 | 2.70 | 0.049 | 0.81 | 23/01/2025 | Tapahuecos -APP-53335 |
| K49+995.00 | K49+003.00 | I | 8.00 | 2.90 | 0.049 | 1.14 | 23/01/2025 | Tapahuecos -APP-53339 |
| K51+010.00 | K51+013.00 | D | 3.00 | 2.40 | 0.049 | 0.35 | 23/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53355 |
| K50+040.00 | K50+045.80 | D | 5.80 | 1.70 | 0.026 | 0.26 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53378 |
| K49+000.00 | K49+410.00 | D | 10.00 | 2.20 | 0.049 | 1.08 | 23/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53224 |
| K51+020.00 | K51+028.00 | I | 8.20 | 2.70 | 0.049 | 1.08 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53362 |
| K51+150.00 | K51+159.00 | I | 9.00 | 3.00 | 0.049 | 1.32 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53365 |
| K50+006.00 | K50+013.00 | D | 7.60 | 2.90 | 0.049 | 1.08 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53352 |
| K49+500.00 | K49+506.10 | D | 6.10 | 1.20 | 0.490 | 3.59 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53226 |
| K49+505.00 | K49+513.00 | D | 8.00 | 1.30 | 0.049 | 0.51 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53333 |
| K49+635.00 | K49+637.50 | I | 2.50 | 1.70 | 0.049 | 0.21 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53337 |
| K50+220.00 | K50+229.40 | I | 9.40 | 3.20 | 0.026 | 0.78 | 24/01/2025 | Tapahuecos -APP-53393 |
| K51+800.00 | K51+803.50 | I | 3.50 | 3.40 | 0.026 | 0.31 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53409 |
| K50+105.00 | K50+109.20 | D | 4.20 | 3.50 | 0.026 | 0.38 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53386 |
| K50+300.00 | K50+307.30 | I | 7.30 | 3.00 | 0.026 | 0.57 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53395 |
| K50+800.00 | K50+803.00 | I | 3.00 | 2.00 | 0.026 | 0.16 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53403 |
| K51+820.00 | K51+821.50 | D | 1.50 | 1.00 | 0.026 | 0.04 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53412 |
| K51+830.00 | K51+857.00 | D | 27.00 | 3.00 | 0.026 | 2.11 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53417 |
| K50+130.00 | K50+137.80 | I | 7.80 | 2.40 | 0.026 | 0.49 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53390 |
| K50+350.00 | K50+361.00 | D | 11.00 | 3.00 | 0.026 | 0.86 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53397 |
| K50+370.00 | K50+377.00 | I | 7.00 | 2.90 | 0.026 | 0.53 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53399 |
| k28+400 | k32+500 | EJE | 213.00 | 1.00 | -1.00 | - 213.00 | Diciembre 2024. | Parcheo Carrera 36 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **- 34.54** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | -34.54 | | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.04** | | |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **-34.50** | **$m^3$** | |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 5,251.50 | 96.00 | 5,347.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K82+048.00 | K82+049.00 | D | 0.60 | 0.60 | 0.03 | 0.01 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+064.00 | K82+065.00 | D | 0.50 | 0.40 | 0.03 | 0.01 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+074.00 | K82+076.00 | D | 1.60 | 0.70 | 0.03 | 0.03 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+079.00 | K82+081.00 | D | 1.60 | 0.70 | 0.03 | 0.03 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+084.00 | K82+085.00 | D | 0.70 | 0.60 | 0.03 | 0.01 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+115.00 | K82+116.00 | D | 0.60 | 0.40 | 0.03 | 0.01 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+160.00 | K82+162.00 | D | 1.80 | 1.00 | 0.03 | 0.05 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+176.00 | K82+177.00 | D | 0.80 | 0.60 | 0.03 | 0.01 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+185.00 | K82+186.00 | D | 1.20 | 1.00 | 0.03 | 0.04 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+201.00 | K82+202.00 | D | 1.10 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+229.00 | K82+228.00 | D | 1.30 | 1.30 | 0.03 | 0.05 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K84+861.00 | K84+896.00 | D | 35.00 | 4.00 | 0.08 | 11.20 | 26/11/2024 | bacheo pte nal -APP-47049 |
| K84+832.00 | K84+862.00 | I | 30.00 | 4.00 | 0.08 | 9.60 | 26/11/2024 | oiba bacheo -APP-47035 |
| K84+862.00 | K84+894.00 | I | 32.00 | 4.00 | 0.08 | 10.24 | 26/11/2024 | pte nal bacheo -APP-47041 |
| K84+831.00 | K84+861.00 | D | 30.00 | 4.00 | 0.08 | 9.60 | 26/11/2024 | pte nal bacheo -APP-47046 |
| K82+258.00 | K82+259.00 | D | 1.40 | 1.00 | 0.03 | 0.04 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+285.00 | K82+289.00 | D | 4.40 | 3.00 | 0.03 | 0.40 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+344.00 | K82+345.00 | D | 1.10 | 0.90 | 0.03 | 0.03 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+375.00 | K82+380.00 | D | 5.10 | 1.80 | 0.03 | 0.28 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+399.00 | K82+400.00 | D | 1.10 | 2.90 | 0.03 | 0.10 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+401.00 | K82+403.00 | D | 1.70 | 1.50 | 0.03 | 0.08 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+403.00 | K82+407.00 | D | 3.90 | 1.30 | 0.03 | 0.15 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+437.00 | K82+440.00 | D | 3.00 | 1.20 | 0.03 | 0.11 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+439.00 | K82+443.00 | D | 4.40 | 1.80 | 0.30 | 2.38 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K82+446.00 | K82+450.00 | D | 4.40 | 2.20 | 0.30 | 2.90 | 26/11/2024 | Tapahucos |
| K84+600.00 | K84+730.00 | D | 130.00 | 4.30 | 0.08 | 44.72 | 27/11/2024 | pte nal -APP-47434 |
| K84+730.00 | K84+776.00 | D | 46.00 | 4.30 | 0.08 | 15.82 | 27/11/2024 | pte nal -APP-47443 |
| K84+776.00 | K84+810.00 | D | 34.00 | 4.30 | 0.08 | 11.70 | 27/11/2024 | pte nal -APP-47449 |
| K82+457.00 | K82+471.00 | I | 13.50 | 1.60 | 0.03 | 0.65 | 27/11/2024 | tapahuecos 01 realizado 27 nov 2024 -APP-48199 |
| K82+503.00 | K82+513.00 | I | 10.00 | 2.10 | 0.03 | 0.63 | 27/11/2024 | tapahuecos 01 realizado 27 nov 2024 -APP-48209 |
| K82+467.00 | K82+469.00 | D | 1.80 | 1.40 | 0.03 | 0.08 | 27/11/2024 | tapahuecos 02 realizado 27 nov 2024 -APP-48201 |
| K82+473.00 | K82+477.00 | D | 4.45 | 1.50 | 0.03 | 0.20 | 27/11/2024 | tapahuecos 02 realizado 27 nov 2024 -APP-48203 |
| K82+477.00 | K82+482.00 | I | 4.90 | 1.60 | 0.03 | 0.24 | 27/11/2024 | tapahuecos 04 realizado 27 nov 2024 -APP-48205 |
| K82+497.00 | K82+499.00 | D | 2.40 | 1.30 | 0.03 | 0.09 | 27/11/2024 | tapahuecos 05 realizado 27 nov 2024 -APP-48207 |
| K82+513.00 | K82+528.00 | D | 15.00 | 3.40 | 0.03 | 1.53 | 27/11/2024 | tapahuecos 07 realizado 27 nov 2024 -APP-48211 |
| K82+560.00 | K82+563.00 | I | 3.30 | 1.84 | 0.03 | 0.18 | 27/11/2024 | tapahuecos 08 realizado 27 nov 2024 -APP-48213 |
| K82+568.00 | K82+570.00 | I | 2.10 | 1.60 | 0.03 | 0.10 | 27/11/2024 | tapahuecos 09 realizado 27 nov 2024 -APP-48215 |
| K82+573.00 | K82+576.00 | D | 2.50 | 1.00 | 0.03 | 0.08 | 27/11/2024 | tapahuecos 10 realizado 27 nov 2024 -APP-48221 |
| K82+575.00 | K82+576.00 | D | 0.60 | 0.60 | 0.03 | 0.01 | 27/11/2024 | tapahuecos 12 realizado 27 nov 2024 -APP-48225 |
| K82+583.00 | K82+585.00 | D | 2.40 | 2.20 | 0.03 | 0.16 | 27/11/2024 | tapahuecos 13 realizado 27 nov 2024 -APP-48227 |
| K82+590.00 | K82+593.00 | D | 2.60 | 1.40 | 0.03 | 0.11 | 27/11/2024 | tapahuecos 14 realizado 27 nov 2024 -APP-48229 |
| K82+594.00 | K82+596.00 | D | 2.00 | 0.60 | 0.03 | 0.04 | 27/11/2024 | tapahuecos 15 realizado 27 nov 2024 -APP-48231 |
| K82+658.00 | K82+660.00 | D | 1.50 | 1.00 | 0.03 | 0.05 | 27/11/2024 | tapahuecos 18 realizado 27 nov 2024 -APP-47902 |
| K82+678.00 | K82+682.00 | D | 3.80 | 3.10 | 0.03 | 0.35 | 27/11/2024 | tapahuecos 19 realizado 27 nov 2024 -APP-47904 |
| K82+678.00 | K82+679.00 | E | 0.90 | 0.80 | 0.03 | 0.02 | 27/11/2024 | tapahuecos 20 realizado 27 nov 2024 -APP-47906 |
| K82+682.00 | K82+685.00 | D | 3.00 | 2.00 | 0.03 | 0.18 | 27/11/2024 | tapahuecos 20 realizado 27 nov 2024 -APP-47908 |
| K82+685.00 | K82+687.00 | D | 1.60 | 1.20 | 0.03 | 0.06 | 27/11/2024 | tapahuecos 22 realizado 27 nov 2024 -APP-47910 |
| K82+697.00 | K82+699.00 | E | 2.00 | 1.30 | 0.03 | 0.08 | 27/11/2024 | tapahuecos 24 realizado 27 nov 2024 -APP-47914 |
| K82+750.00 | K82+752.00 | D | 1.50 | 1.30 | 0.03 | 0.06 | 27/11/2024 | tapahuecos 25 realizado 27 nov 2024 -APP-47916 |
| K82+753.00 | K82+755.00 | D | 2.30 | 1.70 | 0.03 | 0.12 | 27/11/2024 | tapahuecos 26 realizado 27 nov 2024 -APP-47918 |
| K82+766.00 | K82+768.00 | D | 1.80 | 0.60 | 0.03 | 0.03 | 27/11/2024 | tapahuecos 27 realizado 27 nov 2024 -APP-47920 |
| K82+792.00 | K82+794.00 | D | 1.50 | 1.00 | 0.03 | 0.05 | 27/11/2024 | tapahuecos 28 realizado 27 nov 2024 -APP-47922 |
| K82+812.00 | K82+828.00 | D | 16.00 | 4.20 | 0.03 | 2.02 | 27/11/2024 | tapahuecos 29 realizado 27 nov 2024 -APP-47924 |
| K82+624.00 | K82+630.00 | I | 6.30 | 3.30 | 0.03 | 0.62 | 27/11/2024 | tapahuecos realizado 27 nov 2024 -APP-47809 |
| K82+654.00 | K82+655.00 | D | 1.20 | 0.80 | 0.03 | 0.03 | 27/11/2024 | tapahuecos realizado 27 nov 2024 -APP-47812 |
| K82+573.00 | K82+577.00 | I | 3.80 | 1.50 | 0.03 | 0.17 | 27/11/2024 | tapahuecos10 realizado 27 nov 2024 -APP-48223 |
| K82+842.00 | K82+849.00 | D | 7.10 | 3.70 | 0.02 | 0.53 | 27/11/2024 | tapahuecos30 realizado 27 nov 2024 -APP-48197 |
| K85+030.00 | K85+080.00 | D | 50.00 | 4.00 | 0.08 | 16.00 | 28/11/2024 | pte nal -APP-47478 |
| K84+810.00 | K84+939.00 | D | 129.00 | 4.30 | 0.08 | 44.38 | 28/11/2024 | pte nal -APP-47460 |
| K84+600.00 | K84+660.00 | D | 60.00 | 3.30 | 0.08 | 15.84 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48244 |
| K84+637.00 | K84+660.00 | I | 23.00 | 3.30 | 0.12 | 9.11 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48247 |
| K84+660.00 | K84+810.00 | I | 150.00 | 4.10 | 0.08 | 49.20 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48253 |
| K83+976.00 | K83+980.00 | D | 4.00 | 3.00 | 0.02 | 0.24 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48516 |
| K83+988.00 | K84+000.00 | I | 12.00 | 3.00 | 0.02 | 0.72 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48514 |
| K86+758.00 | K86+778.00 | D | 20.00 | 4.00 | 0.06 | 4.80 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K86+780.00 | K86+789.00 | I | 9.00 | 4.00 | 0.04 | 1.40 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K86+792.00 | K86+805.00 | D | 13.00 | 3.80 | 0.04 | 1.93 | 3/12/2024 | Bacheo |
| K83+564.00 | K83+606.00 | I | 42.00 | 3.80 | 0.02 | 3.19 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48534 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | | | | m3 | 5,251.50 | 96.00 | 5,347.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K83+869.00 | K83+872.00 | I | 3.00 | 1.00 | 0.02 | 0.06 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48519 | |
| K83+935.00 | K83+950.00 | I | 15.00 | 3.00 | 0.02 | 0.90 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48528 | |
| K83+954.00 | K83+958.00 | I | 4.00 | 2.00 | 0.02 | 0.16 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48526 | |
| K83+961.00 | K83+965.00 | D | 4.00 | 1.00 | 0.02 | 0.08 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48522 | |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | 4.00 | 1.10 | 0.04 | 0.17 | 3/12/2024 | Tapahucos | |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.04 | 0.04 | 3/12/2024 | Tapahucos | |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | 0.80 | 0.80 | 0.04 | 0.02 | 3/12/2024 | Tapahucos | |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | 5.00 | 1.40 | 0.04 | 0.27 | 3/12/2024 | Tapahucos | |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | 2.00 | 1.30 | 0.04 | 0.10 | 3/12/2024 | Tapahucos | |
| K85+318.00 | K85+337.00 | D | 19.00 | 4.10 | 0.08 | 6.23 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48298 | |
| K85+355.00 | K85+436.00 | D | 81.00 | 4.10 | 0.08 | 26.57 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48294 | |
| K84+826.00 | K84+926.00 | I | 100.00 | 4.10 | 0.08 | 32.80 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48290 | |
| K85+436.00 | K85+536.00 | D | 100.00 | 4.00 | 0.08 | 32.00 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48445 | |
| K85+715.00 | K85+821.00 | D | 106.00 | 4.00 | 0.08 | 33.92 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48455 | |
| K85+715.00 | K85+675.00 | D | 30.00 | 4.00 | 0.08 | 9.60 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48452 | |
| K85+845.00 | K85+890.00 | I | 45.00 | 3.80 | 0.08 | 13.68 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49419 | |
| K85+936.00 | K85+988.00 | I | 52.00 | 3.80 | 0.08 | 15.81 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49422 | |
| K86+212.00 | K86+239.00 | D | 27.00 | 3.80 | 0.08 | 8.21 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49428 | |
| K86+113.00 | K86+193.00 | D | 80.00 | 3.80 | 0.08 | 24.32 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49425 | |
| K89+340.00 | K89+340.00 | D | 6.50 | 0.50 | 0.03 | 0.10 | 9/12/2024 | Tapahuecos No 4 con abs 89+980 a 89+990 -APP-49479 | |
| K88+293.60 | K88+295.00 | D | 1.40 | 4.00 | 0.30 | 1.68 | 9/12/2024 | Tapahuecos No 4,5,6 con abs 89+997 a 90+011 -APP-49485 | |
| K83+500.00 | K83+525.00 | I | 11.50 | 2.50 | 0.03 | 0.72 | 9/12/2024 | Tapahucos | |
| K88+950.00 | K88+957.00 | D | 7.00 | 3.50 | 0.03 | 0.74 | 9/12/2024 | Tapahucos | |
| K89+020.00 | K89+026.10 | D | 6.10 | 1.00 | 0.03 | 0.18 | 9/12/2024 | Tapahucos | |
| K87+078.00 | K87+301.00 | I | 223.00 | 4.00 | 0.08 | 71.36 | 9/12/2024 | mdc 19 -APP-49431 | |
| K88+285.00 | K88+289.70 | I | 4.70 | 3.10 | 0.03 | 0.44 | 9/12/2024 | Tapahucos | |
| K86+509.00 | K86+565.00 | D | 56.00 | 4.00 | 0.02 | 3.58 | 16/12/2024 | tapahuecos pte nal -APP-50516 | |
| K86+589.00 | K86+591.00 | I | 2.00 | 2.00 | 0.02 | 0.06 | 16/12/2024 | tapahuecos pte nal -APP-50519 | |
| K86+595.00 | K86+619.00 | D | 24.00 | 4.00 | 0.02 | 1.54 | 16/12/2024 | tapahuecos pte nal -APP-50522 | |
| K28+664.00 | K28+669.70 | D | 5.70 | 1.60 | 0.03 | 0.27 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50496 | |
| K28+674.00 | K28+678.24 | D | 4.24 | 1.30 | 0.03 | 0.17 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50492 | |
| K28+675.00 | K28+678.45 | D | 3.45 | 3.10 | 0.03 | 0.32 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50487 | |
| K28+687.00 | K28+695.87 | D | 8.87 | 2.80 | 0.02 | 0.50 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50482 | |
| K28+699.00 | K28+703.30 | D | 4.30 | 6.99 | 0.02 | 0.63 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50478 | |
| K26+042.00 | K26+044.20 | D | 2.20 | 1.40 | 0.03 | 0.09 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50421 | |
| K26+150.00 | K26+153.85 | D | 3.85 | 0.85 | 0.03 | 0.10 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50423 | |
| K26+156.00 | K26+158.55 | D | 2.55 | 1.30 | 0.03 | 0.10 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50425 | |
| K26+204.00 | K26+208.26 | D | 4.26 | 1.48 | 0.03 | 0.19 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50427 | |
| K26+204.00 | K26+207.36 | I | 3.36 | 1.25 | 0.02 | 0.08 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50429 | |
| K26+230.00 | K26+233.84 | D | 3.84 | 0.80 | 0.03 | 0.09 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50431 | |
| K26+245.00 | K26+248.67 | D | 3.67 | 0.85 | 0.03 | 0.09 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50433 | |
| K26+250.00 | K26+254.95 | D | 4.95 | 2.35 | 0.02 | 0.23 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50435 | |
| K26+270.00 | K26+276.90 | D | 6.90 | 2.45 | 0.03 | 0.51 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50437 | |
| K26+305.00 | K26+313.30 | D | 8.30 | 3.00 | 0.03 | 0.75 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50439 | |
| K26+900.00 | K26+902.25 | D | 2.25 | 0.75 | 0.03 | 0.05 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50500 | |
| K26+903.00 | K26+905.70 | D | 2.70 | 1.40 | 0.03 | 0.11 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50503 | |
| K27+000.00 | K27+002.75 | D | 2.75 | 0.97 | 0.03 | 0.08 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50510 | |
| K27+010.00 | K27+012.00 | D | 2.10 | 1.50 | 0.03 | 0.09 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50512 | |
| K25+990.00 | K25+994.70 | I | 4.70 | 1.40 | 0.03 | 0.20 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50419 | |
| K25+990.00 | K25+993.70 | D | 3.70 | 1.70 | 0.03 | 0.19 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50417 | |
| K28+708.00 | K28+714.30 | E} | 6.30 | 3.30 | 0.03 | 0.62 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50473 | |
| K06+430.00 | K06+438.30 | I | 8.30 | 2.00 | 0.03 | 0.50 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50813 | |
| K05+945.00 | K05+949.20 | D | 4.20 | 2.30 | 0.03 | 0.29 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50805 | |
| K10+500.00 | K10+508.00 | E | 8.00 | 0.80 | 0.046 | 0.29 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50843 | |
| K10+550.00 | K10+553.00 | D | 3.00 | 0.50 | 0.046 | 0.07 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50845 | |
| K10+550.00 | K10+556.50 | E | 6.50 | 2.80 | 0.046 | 0.84 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50847 | |
| K10+560.00 | K10+565.20 | D | 5.20 | 3.00 | 0.046 | 0.72 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50849 | |
| K10+710.00 | K10+715.60 | D | 5.60 | 3.50 | 0.046 | 0.90 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50851 | |
| K10+750.00 | K10+759.20 | D | 9.20 | 3.00 | 0.046 | 1.27 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50853 | |
| K10+900.00 | K10+905.00 | I | 5.00 | 1.00 | 0.046 | 0.23 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50855 | |
| K11+050.00 | K11+054.20 | D | 4.20 | 1.40 | 0.046 | 0.27 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50857 | |
| K12+400.00 | K12+405.00 | D | 5.00 | 3.00 | 0.046 | 0.69 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50859 | |
| K12+450.00 | K12+460.50 | D | 10.50 | 2.50 | 0.046 | 1.21 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50861 | |
| K12+480.00 | K12+481.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.046 | 0.05 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50863 | |
| K12+600.00 | K12+602.00 | D | 2.00 | 1.00 | 0.046 | 0.09 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50865 | |
| K12+620.00 | K12+622.80 | D | 2.80 | 1.60 | 0.046 | 0.21 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50867 | |
| K12+645.00 | K12+648.70 | D | 3.70 | 3.80 | 0.046 | 0.65 | 19/12/2024 | tapahueco capellania -APP-50869 | |
| K10+500.00 | K10+504.00 | D | 4.00 | 3.00 | 0.046 | 0.55 | 19/12/2024 | tapahuecos capellania -APP-50841 | |
| K06+472.00 | K06+480.00 | D | 8.00 | 3.00 | 0.03 | 0.72 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50815 | |
| K06+526.00 | K06+528.50 | D | 2.50 | 3.70 | 0.02 | 0.19 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50817 | |
| K06+535.00 | K06+543.25 | D | 8.25 | 4.20 | 0.02 | 0.69 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50819 | |
| K07+410.00 | K07+419.50 | D | 9.50 | 3.05 | 0.02 | 0.58 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50822 | |
| K05+150.00 | K05+152.80 | I | 2.80 | 1.55 | 0.02 | 0.09 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50799 | |
| K05+217.00 | K05+221.50 | D | 4.50 | 2.20 | 0.03 | 0.30 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50801 | |
| K05+330.00 | K05+346.00 | D | 16.00 | 1.70 | 0.03 | 0.82 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50803 | |
| K05+365.00 | K05+380.40 | D | 15.40 | 2.20 | 0.03 | 1.02 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50807 | |
| K05+370.00 | K05+373.30 | D | 3.30 | 1.30 | 0.03 | 0.13 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50809 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | | | | m3 | 5,251.50 | 96.00 | 5,347.50 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K05+425.00 | K05+427.50 | D | 2.50 | 2.50 | 0.03 | 0.19 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50811 | |
| K40+900.00 | K40+902.80 | I | 2.80 | 1.30 | 0.04 | 0.15 | 20/12/2024 | Tapahuecos Ubate Chiquinquira -APP-51121 | |
| K41+080.00 | K41+082.00 | D | 2.00 | 1.20 | 0.04 | 0.10 | 20/12/2024 | Tapahuecos Ubate Chiquinquira -APP-51123 | |
| K41+100.00 | K41+102.10 | D | 2.10 | 0.90 | 0.04 | 0.08 | 20/12/2024 | taahuecos ubate chiquinquira -APP-51127 | |
| K41+380.00 | K41+383.00 | D | 3.00 | 1.90 | 0.10 | 0.57 | 20/12/2024 | tapahueco ubate chiquinquira -APP-51133 | |
| K41+083.00 | K41+084.40 | I | 1.40 | 1.00 | 0.04 | 0.06 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51125 | |
| K41+200.00 | K41+209.90 | D | 9.90 | 1.40 | 0.11 | 1.52 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51129 | |
| K41+270.00 | K41+276.70 | D | 6.70 | 1.90 | 0.10 | 1.27 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51131 | |
| K41+381.00 | K41+385.00 | D | 4.00 | 1.50 | 0.10 | 0.60 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51135 | |
| K41+500.00 | K41+501.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.04 | 0.04 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51137 | |
| K41+700.00 | K41+702.60 | D | 2.60 | 2.20 | 0.04 | 0.23 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51139 | |
| K41+750.00 | K41+752.10 | D | 2.10 | 0.60 | 0.04 | 0.05 | 20/12/2024 | tapahuecos ubate chiquinquira -APP-51141 | |
| K42+630.00 | K42+631.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.04 | 0.04 | 20/12/2024 | tapahuecos chiquinquira ubate -APP-51143 | |
| K07+900.00 | K07+907.00 | I | 7.00 | 3.20 | 0.02 | 0.45 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51720 | |
| K07+900.00 | K07+904.60 | I | 4.60 | 1.30 | 0.02 | 0.12 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51718 | |
| K09+030.00 | K09+031.60 | D | 1.60 | 1.40 | 0.03 | 0.07 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51607 | |
| K09+050.00 | K09+051.30 | D | 1.30 | 1.00 | 0.02 | 0.03 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51605 | |
| K09+100.00 | K09+102.70 | D | 2.70 | 1.20 | 0.02 | 0.06 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51603 | |
| K09+170.00 | K09+172.20 | D | 2.20 | 0.70 | 0.02 | 0.03 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51601 | |
| K09+330.00 | K09+333.20 | D | 3.20 | 0.70 | 0.02 | 0.04 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51599 | |
| K09+340.00 | K09+344.00 | D | 4.00 | 1.70 | 0.02 | 0.14 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51597 | |
| K09+375.00 | K09+380.00 | D | 5.00 | 0.50 | 0.02 | 0.05 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51595 | |
| K09+380.00 | K09+383.50 | D | 3.50 | 0.06 | 0.02 | 0.00 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51589 | |
| K09+450.00 | K09+452.30 | I | 2.30 | 1.50 | 0.02 | 0.07 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51586 | |
| K09+500.00 | K09+505.50 | I | 5.50 | 1.80 | 0.02 | 0.20 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51583 | |
| K09+600.00 | K09+607.00 | D | 7.00 | 3.00 | 0.02 | 0.42 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51581 | |
| K09+600.00 | K09+607.00 | I | 7.00 | 1.00 | 0.02 | 0.14 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51577 | |
| K09+630.00 | K09+632.00 | I | 2.00 | 1.00 | 0.02 | 0.04 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51574 | |
| K08+100.00 | K08+101.50 | I | 1.50 | 1.00 | 0.02 | 0.03 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51716 | |
| K08+155.00 | K08+156.50 | I | 1.50 | 1.20 | 0.02 | 0.04 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51714 | |
| K08+155.00 | K08+162.60 | D | 7.60 | 1.20 | 0.02 | 0.18 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51712 | |
| K08+180.00 | K08+186.20 | I | 6.20 | 3.30 | 0.03 | 0.61 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51710 | |
| K08+205.00 | K08+207.70 | D | 2.70 | 0.40 | 0.03 | 0.03 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51708 | |
| K08+205.00 | K08+206.20 | D | 1.20 | 0.40 | 0.03 | 0.01 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51706 | |
| K08+210.00 | K08+214.00 | D | 4.00 | 1.20 | 0.03 | 0.14 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51689 | |
| K08+210.00 | K08+211.30 | D | 1.30 | 1.00 | 0.03 | 0.04 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51703 | |
| K08+210.00 | K08+211.30 | D | 1.30 | 1.10 | 0.03 | 0.04 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51697 | |
| K08+260.00 | K08+263.50 | I | 3.50 | 1.70 | 0.03 | 0.18 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51686 | |
| K08+300.00 | K08+303.10 | I | 3.10 | 0.50 | 0.03 | 0.05 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51678 | |
| K08+300.00 | K08+305.70 | I | 5.70 | 0.30 | 0.03 | 0.05 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51676 | |
| K08+300.00 | K08+302.60 | I | 2.60 | 1.00 | 0.03 | 0.08 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51681 | |
| K08+320.00 | K08+325.70 | I | 5.70 | 1.00 | 0.03 | 0.17 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51674 | |
| K08+335.00 | K08+340.80 | I | 5.80 | 1.60 | 0.03 | 0.28 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51672 | |
| K08+340.00 | K08+344.80 | I | 4.80 | 3.10 | 0.03 | 0.45 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51669 | |
| K08+370.00 | K08+372.20 | I | 2.20 | 0.20 | 0.03 | 0.01 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51665 | |
| K08+380.00 | K08+382.10 | D | 2.10 | 1.20 | 0.03 | 0.08 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51654 | |
| K08+390.00 | K08+391.70 | I | 1.70 | 0.70 | 0.03 | 0.04 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51652 | |
| K08+390.00 | K08+393.10 | D | 3.10 | 1.00 | 0.03 | 0.09 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51648 | |
| K08+470.00 | K08+471.20 | D | 1.20 | 0.80 | 0.03 | 0.03 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51642 | |
| K08+470.00 | K08+476.90 | I | 6.90 | 1.40 | 0.03 | 0.29 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51640 | |
| K08+480.00 | K08+481.50 | I | 1.50 | 1.30 | 0.03 | 0.06 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51623 | |
| K08+500.00 | K08+501.70 | I | 1.70 | 1.20 | 0.03 | 0.06 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51621 | |
| K08+580.00 | K08+586.80 | D | 6.80 | 3.30 | 0.03 | 0.67 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51619 | |
| K08+585.00 | K08+589.50 | E | 4.50 | 2.60 | 0.03 | 0.35 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51617 | |
| K08+590.00 | K08+594.90 | D | 4.90 | 3.20 | 0.03 | 0.47 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51615 | |
| K08+595.00 | K08+599.60 | D | 4.60 | 3.30 | 0.03 | 0.46 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51613 | |
| K08+600.00 | K08+603.10 | D | 3.10 | 2.00 | 0.03 | 0.19 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51611 | |
| K08+750.00 | K08+754.90 | I | 4.90 | 1.50 | 0.03 | 0.22 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51609 | |
| K27+480.00 | K27+488.00 | D | 8.00 | 4.00 | 0.03 | 0.96 | 13/01/2025 | Tapahuecos -APP-52072 | |
| K28+470.00 | K28+481.00 | I | 11.00 | 4.00 | 0.02 | 0.88 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52088 | |
| K28+480.00 | K28+485.00 | I | 5.00 | 4.00 | 0.02 | 0.40 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52090 | |
| K28+490.00 | K28+499.80 | D | 9.80 | 1.80 | 0.02 | 0.35 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52094 | |
| K28+500.00 | K28+501.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52095 | |
| K27+488.00 | K27+489.80 | I | 1.80 | 1.00 | 0.02 | 0.04 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52074 | |
| K27+525.00 | K27+536.70 | I | 11.70 | 1.10 | 0.02 | 0.26 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52085 | |
| K27+540.00 | K27+547.00 | D | 5.00 | 1.10 | 0.02 | 0.11 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52078 | |
| K27+547.00 | K27+557.00 | I | 10.00 | 3.80 | 0.02 | 0.76 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52081 | |
| K27+918.00 | K27+921.00 | I | 3.00 | 2.50 | 0.03 | 0.23 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52130 | |
| K27+918.00 | K27+928.00 | D | 10.00 | 1.40 | 0.03 | 0.42 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52127 | |
| K27+920.00 | K27+926.00 | I | 6.00 | 1.10 | 0.03 | 0.20 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52125 | |
| K27+925.00 | K27+928.50 | D | 3.50 | 1.90 | 0.03 | 0.20 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52123 | |
| K27+930.00 | K27+936.20 | I | 6.20 | 2.20 | 0.03 | 0.41 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52115 | |
| K27+935.00 | K27+936.00 | I | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52117 | |
| K27+935.00 | K27+941.00 | D | 6.00 | 1.20 | 0.03 | 0.22 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52120 | |
| K27+940.00 | K27+942.50 | I | 2.50 | 1.20 | 0.03 | 0.09 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52113 | |
| K27+950.00 | K27+959.10 | I | 9.10 | 0.80 | 0.03 | 0.22 | 13/01/2025 | Tapahuecos ubate susa. ejecutado 13 de enero 2024. -APP-52107 | |
| K27+375.00 | K27+383.00 | I | 8.00 | 4.00 | 0.02 | 0.64 | 13/01/2025 | tapahuecos Ubate susa -APP-52066 | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 5,251.50 | 96.00 | 5,347.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K27+350.00 | K27+352.50 | D | 2.50 | 0.70 | 0.02 | 0.04 | 13/01/2025 | tapahuecos Ubate susa -APP-52070 |
| K27+360.00 | K27+362.00 | I | 2.00 | 0.80 | 0.02 | 0.03 | 13/01/2025 | tapahuecos Ubate susa -APP-52068 |
| K28+500.00 | K28+501.80 | D | 1.80 | 1.00 | 0.03 | 0.05 | 13/01/2025 | tapahuecos ubate susa. realizado 13 enero 2025 -APP-52102 |
| K28+550.00 | K28+553.00 | D | 3.30 | 2.30 | 0.03 | 0.23 | 13/01/2025 | tapahuecos ubate susa. realizado 13 enero 2025 -APP-52099 |
| K12+100.00 | K12+107.00 | D | 7.00 | 1.00 | 0.030 | 0.21 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52214 |
| K12+220.00 | K12+230.80 | D | 10.80 | 2.20 | 0.030 | 0.71 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52238 |
| K12+250.00 | K12+252.60 | D | 2.60 | 2.40 | 0.030 | 0.19 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52236 |
| K12+732.00 | K12+733.50 | D | 1.50 | 1.00 | 0.030 | 0.05 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52241 |
| K12+755.00 | K12+758.20 | D | 3.20 | 1.90 | 0.030 | 0.18 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52243 |
| K12+765.00 | K12+768.30 | D | 3.30 | 2.00 | 0.030 | 0.20 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52245 |
| K12+980.00 | K12+987.10 | D | 7.10 | 2.10 | 0.030 | 0.45 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52249 |
| K13+000.00 | K13+004.50 | D | 4.50 | 1.30 | 0.030 | 0.18 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52251 |
| K13+200.00 | K13+205.10 | D | 5.10 | 4.50 | 0.030 | 0.69 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52254 |
| K13+300.00 | K13+307.00 | D | 7.00 | 3.50 | 0.030 | 0.74 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52258 |
| K13+360.00 | K13+361.80 | D | 1.80 | 1.70 | 0.030 | 0.09 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52262 |
| K13+500.00 | K13+510.20 | D | 10.20 | 2.50 | 0.030 | 0.77 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52271 |
| K13+820.00 | K13+827.00 | I | 7.00 | 1.20 | 0.030 | 0.25 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52283 |
| K17+800.00 | K17+801.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.030 | 0.03 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52294 |
| K07+760.00 | K07+764.00 | E | 4.00 | 1.00 | 0.029 | 0.12 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52211 |
| K07+780.00 | K07+784.00 | D | 4.00 | 1.40 | 0.029 | 0.16 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52204 |
| K07+800.00 | K07+812.00 | I | 12.00 | 2.20 | 0.029 | 0.77 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52199 |
| K07+810.00 | K07+814.10 | I | 4.10 | 1.00 | 0.029 | 0.12 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52192 |
| K07+830.00 | K07+836.70 | D | 6.70 | 2.00 | 0.029 | 0.39 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52197 |
| K07+830.00 | K07+835.30 | I | 5.30 | 1.00 | 0.029 | 0.15 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52189 |
| K07+840.00 | K07+845.00 | I | 5.50 | 1.00 | 0.029 | 0.16 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52187 |
| K07+850.00 | K07+860.00 | I | 10.00 | 2.30 | 0.029 | 0.67 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52174 |
| K07+893.00 | K07+895.00 | D | 2.00 | 0.90 | 0.029 | 0.05 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52161 |
| K07+900.00 | K07+907.00 | D | 7.00 | 0.80 | 0.029 | 0.16 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52158 |
| K07+900.00 | K07+906.00 | D | 6.00 | 2.00 | 0.029 | 0.35 | 14/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52147 |
| K07+880.00 | K07+891.00 | I | 11.00 | 3.00 | 0.029 | 0.96 | 15/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52166 |
| K13+800.00 | K13+803.80 | D | 3.80 | 2.00 | 0.030 | 0.23 | 14/01/2025 | tapahuecos fuquene -APP-52277 |
| K07+775.00 | K07+776.00 | D | 1.50 | 1.30 | 0.029 | 0.06 | 16/01/2025 | tapahuecos ubate -APP-52208 |
| K82+697.00 | K82+703.00 | I | 6.00 | 1.70 | 0.03 | 0.31 | 27/11/2024 | tapahuecos 23 realizado 27 nov 2024 -APP-47912 |
| k84+000 | k87+000 | EJE | 511.34 | 1.00 | -1.00 | - 511.34 | Diciembre 2024. | Parcheo Puente Nacional |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 95.97 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 95.97 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.03 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 96.00 m³ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A06 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 5,251.50 | -119.10 | 5,132.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K82+202.00 | K82+248.70 | I | 46.70 | 3.30 | 0.12 | 18.49 | 26/11/2024 | oiba bacheo -APP-47020 |
| K82+202.00 | K82+248.70 | D | 46.70 | 3.25 | 0.12 | 18.21 | 26/11/2024 | oiba obra -APP-47024 |
| K81+436.00 | K81+463.40 | I | 27.40 | 3.95 | 0.08 | 8.66 | 27/11/2024 | oiba -APP-47233 |
| K81+482.40 | K81+499.75 | I | 17.35 | 4.00 | 0.08 | 5.55 | 27/11/2024 | oiba -APP-47244 |
| K81+582.70 | K81+610.00 | I | 27.30 | 2.00 | 0.08 | 4.37 | 27/11/2024 | oiba -APP-47250 |
| K81+712.00 | K81+731.00 | I | 19.00 | 3.40 | 0.08 | 5.17 | 27/11/2024 | oiba -APP-47254 |
| K82+192.00 | K82+248.00 | D | 56.00 | 3.33 | 0.08 | 14.92 | 27/11/2024 | oiba -APP-47262 |
| K82+192.00 | K82+248.00 | I | 56.00 | 3.33 | 0.08 | 14.92 | 27/11/2024 | oiba -APP-47257 |
| K81+342.00 | K81+368.10 | I | 26.10 | 3.45 | 0.08 | 7.20 | 28/11/2024 | oiba -APP-47557 |
| K81+368.10 | K81+383.60 | I | 15.50 | 2.00 | 0.08 | 2.48 | 28/11/2024 | oiba -APP-47563 |
| K81+474.00 | K81+423.00 | D | 11.00 | 3.00 | 0.08 | 2.64 | 28/11/2024 | oiba -APP-47587 |
| K81+474.00 | K81+485.00 | I | 39.40 | 3.40 | 0.08 | 10.72 | 28/11/2024 | oiba -APP-47573 |
| K81+485.00 | K81+545.60 | D | 61.60 | 4.30 | 0.08 | 21.19 | 28/11/2024 | oiba -APP-47597 |
| K81+558.00 | K81+671.40 | D | 113.40 | 3.90 | 0.08 | 35.38 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48236 |
| K81+100.00 | K81+105.00 | D | 5.00 | 2.00 | 0.08 | 0.80 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48240 |
| K83+280.00 | K83+296.80 | D | 16.80 | 3.90 | 0.08 | 5.24 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48259 |
| K83+314.00 | K83+409.00 | D | 95.00 | 4.07 | 0.08 | 30.93 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48265 |
| K73+108.40 | K73+132.00 | I | 23.60 | 4.00 | 0.08 | 7.55 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48464 |
| K73+142.00 | K73+195.00 | I | 53.70 | 4.05 | 0.08 | 17.40 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48473 |
| K85+123.00 | K85+157.00 | D | 34.00 | 4.00 | 0.08 | 10.88 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48441 |
| K73+021.00 | K73+065.00 | D | 44.20 | 4.00 | 0.08 | 14.14 | 4/12/2024 | Bacheo -APP-48403 |
| K72+847.00 | K72+878.00 | D | 31.00 | 3.60 | 0.08 | 8.93 | 4/12/2024 | Bacheo -APP-48374 |
| K72+991.00 | K73+002.00 | D | 11.00 | 3.90 | 0.08 | 3.43 | 4/12/2024 | Bacheo -APP-48392 |
| K18+986.00 | K19+001.00 | I | 15.00 | 5.12 | 0.06 | 4.61 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50153 |
| K20+970.00 | K20+971.00 | I | 0.90 | 0.60 | 0.02 | 0.01 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50161 |
| K20+975.00 | K20+977.00 | I | 1.90 | 1.20 | 0.02 | 0.05 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50165 |
| K19+001.00 | K19+003.00 | I | 2.10 | 2.60 | 0.02 | 0.11 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50155 |
| K19+017.00 | K19+027.00 | D | 9.90 | 3.55 | 0.02 | 0.70 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50157 |
| K19+073.00 | K19+078.00 | D | 5.00 | 1.96 | 0.02 | 0.20 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50159 |
| K21+180.00 | K21+187.00 | I | 7.00 | 3.70 | 0.02 | 0.52 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50168 |
| K21+200.00 | K21+205.00 | I | 4.70 | 4.30 | 0.02 | 0.40 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50171 |
| K85+821.00 | K86+061.00 | D | 240.00 | 4.00 | 0.08 | 76.80 | 4/12/2024 | Bacheo Pte nal realizado 04 DIC 2024. -APP-50175 |
| K86+073.00 | K86+113.00 | D | 40.00 | 4.00 | 0.08 | 12.80 | 4/12/2024 | Bacheo Pte nal realizado 04 DIC 2024. -APP-50178 |
| K73+943.00 | K73+960.40 | D | 17.40 | 4.10 | 0.08 | 5.71 | 5/12/2024 | Bacheo -APP-49055 |
| K23+330.00 | K23+334.00 | D | 4.00 | 2.00 | 0.03 | 0.22 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49337 |
| K30+000.00 | K30+042.00 | D | 42.00 | 3.80 | 0.03 | 4.31 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49367 |
| K26+275.00 | K26+286.00 | D | 11.00 | 8.00 | 0.03 | 2.38 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49102 |
| K26+250.00 | K26+275.00 | D | 25.00 | 4.00 | 0.03 | 2.70 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49092 |
| K26+320.00 | K26+328.00 | D | 8.00 | 2.50 | 0.03 | 0.54 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49106 |
| K26+340.00 | K26+348.00 | D | 8.00 | 0.60 | 0.03 | 0.13 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49111 |
| K26+650.00 | K26+651.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49346 |
| K26+890.00 | K26+891.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49349 |
| K26+895.00 | K26+899.00 | D | 4.00 | 1.00 | 0.03 | 0.11 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49352 |
| K27+000.00 | K27+006.00 | D | 6.00 | 1.80 | 0.03 | 0.29 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49354 |
| K27+010.00 | K27+012.00 | D | 1.50 | 1.50 | 0.03 | 0.06 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49357 |
| K27+012.00 | K27+014.00 | D | 1.50 | 1.50 | 0.03 | 0.06 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49361 |
| K73+856.00 | K73+908.30 | D | 52.30 | 4.50 | 0.08 | 18.83 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49050 |
| K00+076.00 | K00+082.00 | D | 11.00 | 4.00 | 0.03 | 1.32 | 9/12/2024 | Tapahuco |
| K00+080.00 | K00+085.00 | D | 10.30 | 1.20 | 0.03 | 0.37 | 9/12/2024 | Tapahuco |
| K00+073.00 | K00+077.00 | I | 6.70 | 3.50 | 0.03 | 0.70 | 9/12/2024 | Tapahuco |
| K00+065.00 | K00+069.00 | I | 6.50 | 3.50 | 0.03 | 0.68 | 9/12/2024 | Tapahuco |
| K00+022.00 | K00+030.00 | D | 1.00 | 7.00 | 0.03 | 0.21 | 9/12/2024 | Tapahuco |
| K38+395.00 | K38+400.00 | D | 5.00 | 0.80 | 0.04 | 0.14 | 11/12/2024 | Bacheo |
| K38+400.00 | K38+417.00 | D | 17.20 | 4.20 | 0.04 | 2.53 | 11/12/2024 | Bacheo |
| K39+206.00 | K39+208.50 | D | 2.50 | 2.50 | 0.03 | 0.19 | 11/12/2024 | Bacheo |
| K39+215.00 | K39+220.00 | D | 5.10 | 3.00 | 0.03 | 0.46 | 11/12/2024 | Bacheo |
| K39+220.00 | K39+221.00 | D | 1.00 | 0.80 | 0.04 | 0.03 | 11/12/2024 | Bacheo |
| K39+225.00 | K39+226.70 | D | 1.70 | 1.50 | 0.04 | 0.09 | 11/12/2024 | Bacheo |
| K39+230.00 | K39+231.50 | D | 1.50 | 1.30 | 0.04 | 0.07 | 11/12/2024 | Bacheo |
| K39+305.00 | K39+307.00 | D | 2.30 | 2.30 | 0.03 | 0.16 | 11/12/2024 | Bacheo |
| K39+315.00 | K39+325.10 | I | 10.10 | 5.00 | 0.04 | 1.77 | 11/12/2024 | Bacheo |
| K117+348.50 | K117+368.50 | I | 20.00 | 3.40 | 0.08 | 5.44 | 13/12/2024 | BACHEO SAN GIL EJECUTADO 13 DE DIC 2024 -APP-50200 |
| K117+280.00 | K117+348.00 | I | 68.50 | 4.30 | 0.08 | 23.56 | 13/12/2024 | BACHEO SAN GIL EJECUTADO 13 DE DIC 2024 -APP-50190 |
| K117+283.00 | K117+295.00 | D | 12.00 | 4.00 | 0.08 | 3.84 | 13/12/2024 | BACHEO SAN GIL EJECUTADO 13 DE DIC 2024 -APP-50206 |
| K117+283.00 | K117+307.00 | D | 24.00 | 4.20 | 0.08 | 8.06 | 13/12/2024 | BACHEO SAN GIL EJECUTADO 13 DE DIC 2024 -APP-50204 |
| K118+890.00 | K118+895.70 | D | 5.70 | 3.30 | 0.04 | 0.75 | 17/12/2024 | taahuecos san gil socorro -APP-50595 |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 5,251.50 | -119.10 | 5,132.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K119+168.00 | K119+169.00 | D | 1.00 | 0.80 | 0.04 | 0.03 | 17/12/2024 | tapahueco san gil socorro -APP-50613 |
| K119+328.00 | K119+334.00 | D | 6.00 | 0.80 | 0.04 | 0.19 | 17/12/2024 | tapahueco sangil socorro -APP-50619 |
| K119+160.00 | K119+161.00 | D | 1.00 | 0.90 | 0.04 | 0.04 | 17/12/2024 | tapahuecos samgil socorro -APP-50607 |
| K119+162.00 | K119+164.00 | D | 2.00 | 1.60 | 0.04 | 0.13 | 17/12/2024 | tapahuecos san gil socorro -APP-50609 |
| K118+405.00 | K118+408.00 | D | 3.00 | 2.00 | 0.04 | 0.24 | 17/12/2024 | tapahuecos sangil socorro -APP-50578 |
| K117+620.00 | K117+620.30 | D | 0.30 | 0.30 | 0.04 | 0.00 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50543 |
| K117+640.00 | K117+640.50 | E | 0.50 | 0.50 | 0.04 | 0.01 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50545 |
| K117+740.00 | K117+741.50 | D | 1.50 | 1.10 | 0.04 | 0.07 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50552 |
| K117+760.00 | K117+762.00 | D | 2.00 | 1.00 | 0.04 | 0.08 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50554 |
| K117+785.00 | K117+785.90 | D | 0.90 | 0.20 | 0.04 | 0.01 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50560 |
| K117+785.00 | K117+789.70 | D | 4.70 | 1.00 | 0.04 | 0.19 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50557 |
| K117+890.00 | K117+891.00 | D | 1.00 | 0.80 | 0.04 | 0.03 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50562 |
| K119+185.00 | K119+186.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.04 | 0.04 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50616 |
| K118+280.00 | K118+285.00 | D | 5.00 | 1.40 | 0.04 | 0.28 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50564 |
| K118+300.00 | K118+307.40 | D | 7.40 | 3.20 | 0.04 | 0.95 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50566 |
| K118+350.00 | K118+353.00 | D | 3.00 | 2.00 | 0.04 | 0.24 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50568 |
| K118+370.00 | K118+382.50 | D | 12.50 | 3.20 | 0.04 | 1.60 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50570 |
| K118+380.00 | K118+382.80 | D | 2.80 | 2.00 | 0.04 | 0.22 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50574 |
| K118+382.00 | K118+384.00 | D | 2.00 | 1.00 | 0.04 | 0.08 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50576 |
| K118+430.00 | K118+437.00 | D | 7.00 | 3.70 | 0.04 | 1.04 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50580 |
| K118+870.00 | K118+874.00 | D | 4.00 | 1.00 | 0.04 | 0.16 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50584 |
| K118+870.00 | K118+873.00 | D | 3.00 | 2.00 | 0.04 | 0.24 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50591 |
| K118+980.00 | K118+985.10 | D | 5.10 | 1.90 | 0.04 | 0.39 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50601 |
| K118+989.00 | K118+990.20 | D | 1.20 | 3.30 | 0.04 | 0.16 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50605 |
| K118+970.00 | K118+970.20 | D | 0.20 | 0.30 | 0.04 | 0.00 | 17/12/2024 | tapahuecos san gil socorro -APP-50597 |
| K117+700.00 | K117+703.80 | D | 3.80 | 1.40 | 0.04 | 0.21 | 17/12/2024 | tapahuecos socorro sangil -APP-50549 |
| k74+000 | k82+000 | EJE | 576.92 | 1.00 | -1.00 | - 576.92 | Diciembre 2024. | Parcheo Oiba |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | - 119.14 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | -119.14 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.04 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | -119.10 $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A07 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 5,251.50 | 100.00 | 5,351.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K02+769.60 | K02+886.00 | D | 116.40 | 3.61 | 0.08 | 33.62 | 10/12/2024 | ok -APP-49450 |
| K00+645.00 | K00+683.00 | I | 38.00 | 3.00 | 0.08 | 9.12 | 12/12/2024 | Bacheo san gil asfaltar, realizado 12 dic 2024 -APP-50263 |
| K00+683.00 | K00+703.00 | I | 20.00 | 1.00 | 0.08 | 1.60 | 12/12/2024 | Bacheo san gil asfaltar, realizado 12 dic 2024 -APP-50270 |
| K01+620.00 | K01+645.00 | D | 25.00 | 3.60 | 0.08 | 7.20 | 12/12/2024 | Bacheo san gil asfaltar, realizado 12 dic 2024 -APP-50257 |
| K01+717.00 | K01+732.00 | D | 15.00 | 3.90 | 0.08 | 4.68 | 12/12/2024 | Bacheo san gil asfaltar, realizado 12 dic 2024 -APP-50249 |
| K01+749.00 | K01+756.60 | D | 7.60 | 3.90 | 0.08 | 2.37 | 12/12/2024 | Bacheo san gil asfaltar, realizado 12 dic 2024 -APP-50245 |
| K01+766.00 | K01+777.80 | D | 11.80 | 3.90 | 0.08 | 3.68 | 12/12/2024 | Bacheo san gil asfaltar, realizado 12 dic 2024 -APP-50238 |
| K02+639.00 | K02+770.00 | D | 131.00 | 3.60 | 0.08 | 37.73 | 11/12/2024 | san gil -APP-49770 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 100.00 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 100.00 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.00 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 100.00 $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.15P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 1,935.90 | 8.10 | 1,944.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K61+550.00 | K61+553.40 | D | 3.40 | 1.10 | 0.04 | 0.15 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51467 |
| K62+600.00 | K62+602.60 | D | 2.60 | 0.80 | 0.04 | 0.08 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51465 |
| K62+780.00 | K62+781.60 | D | 1.60 | 0.60 | 0.04 | 0.04 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51463 |
| K62+800.00 | K62+801.50 | D | 1.50 | 0.60 | 0.04 | 0.04 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51461 |
| K62+870.00 | K62+871.50 | D | 1.50 | 0.50 | 0.04 | 0.03 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51447 |
| K62+960.00 | K62+967.30 | D | 7.30 | 1.20 | 0.04 | 0.35 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51402 |
| K62+960.00 | K62+966.40 | D | 6.00 | 1.20 | 0.04 | 0.29 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51400 |
| K62+980.00 | K62+990.40 | D | 10.40 | 3.40 | 0.04 | 1.41 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51397 |
| K62+980.00 | K62+986.10 | I | 6.10 | 1.50 | 0.04 | 0.37 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51395 |
| K63+060.00 | K63+061.90 | I | 1.90 | 1.60 | 0.04 | 0.12 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51387 |
| K63+090.00 | K63+094.60 | I | 4.60 | 1.50 | 0.07 | 0.48 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51385 |
| K63+100.00 | K63+105.50 | I | 5.50 | 1.60 | 0.04 | 0.35 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51383 |
| K63+140.00 | K63+143.70 | I | 3.70 | 1.90 | 0.04 | 0.28 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51381 |
| K63+234.00 | K63+232.50 | D | 4.50 | 3.30 | 0.07 | 1.04 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51379 |
| K63+243.00 | K63+246.00 | I | 3.00 | 0.50 | 0.04 | 0.06 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51375 |
| K63+248.00 | K63+249.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.04 | 0.04 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51377 |
| K63+283.00 | K63+286.00 | E | 3.00 | 0.30 | 0.04 | 0.04 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51373 |
| K66+590.00 | K66+595.00 | D | 5.00 | 2.40 | 0.07 | 0.84 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51487 |
| K66+598.00 | K66+600.00 | I | 2.50 | 1.00 | 0.07 | 0.18 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51483 |
| K34+300.00 | K34+301.50 | I | 1.50 | 0.50 | 0.030 | 0.02 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51797 |
| K33+454.00 | K33+457.00 | I | 3.00 | 1.20 | 0.025 | 0.09 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51777 |
| K33+472.00 | K33+476.80 | D | 4.80 | 1.70 | 0.025 | 0.20 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51779 |
| K33+472.00 | K33+473.60 | D | 1.60 | 0.70 | 0.025 | 0.03 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51781 |
| K33+478.00 | K33+483.20 | D | 5.20 | 3.40 | 0.025 | 0.44 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51785 |
| K33+478.00 | K33+482.10 | D | 4.10 | 0.60 | 0.025 | 0.06 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51783 |
| K33+585.00 | K33+587.00 | I | 2.00 | 0.90 | 0.025 | 0.05 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51787 |
| K33+652.00 | K33+659.70 | D | 7.70 | 2.20 | 0.025 | 0.42 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51789 |
| K33+678.00 | K33+682.00 | D | 4.00 | 2.30 | 0.025 | 0.23 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51791 |
| K33+707.00 | K33+708.60 | D | 1.60 | 0.60 | 0.030 | 0.03 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51793 |
| K33+900.00 | K33+902.20 | I | 2.20 | 0.50 | 0.030 | 0.03 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51795 |
| K40+017.00 | K40+018.00 | D | 1.00 | 0.50 | 0.030 | 0.02 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51803 |
| K40+037.00 | K40+038.10 | D | 1.10 | 1.00 | 0.050 | 0.06 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51805 |
| K39+870.00 | K39+871.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.030 | 0.03 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51799 |
| K39+900.00 | K39+903.20 | D | 3.20 | 1.70 | 0.030 | 0.16 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51801 |
| | | | | | | | | |
| K61+450.00 | K61+451.70 | D | 1.70 | 1.30 | 0.04 | 0.09 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51471 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **8.14** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | 8.14 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.04** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **8.10** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.15P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 1,935.90 | 0.70 | 1,936.60 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K01+001.00 | K01+002.00 | I | 1.00 | 1.00 | 0.07 | 0.07 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51480 |
| K01+001.00 | K01+003.30 | D | 2.30 | 1.50 | 0.06 | 0.21 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51476 |
| K01+001.00 | K01+004.20 | D | 3.20 | 3.00 | 0.04 | 0.38 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51473 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **0.66** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | 0.66 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.04** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **0.70** | **$m^3$** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.16P | Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 1,606.00 | 64.40 | 1,670.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K84+831.00 | K84+861.00 | D | 30.00 | 4.00 | 0.12 | 14.40 | 26/11/2024 | pte nal bacheo -APP-47044 |
| K84+832.00 | K84+862.00 | I | 30.00 | 4.00 | 0.12 | 14.40 | 26/11/2024 | pte nal bacheo -APP-47029 |
| K84+730.00 | K84+776.00 | I | 46.00 | 4.30 | 0.12 | 23.74 | 27/11/2024 | pte nal -APP-47439 |
| K84+810.00 | K84+939.00 | D | 23.00 | 4.30 | 0.12 | 11.87 | 28/11/2024 | pte nal -APP-47472 |
| | | | | | SUBTOTAL | 64.40 | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 64.40 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.00 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 64.40 $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A06 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.16P | Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 1,606.00 | 110.50 | 1,716.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K22+957.00 | K22+977.00 | E | 20.00 | 8.00 | 0.10 | 16.00 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 De diciembre 2024. -APP-50220 |
| K22+927.00 | K23+000.00 | E | 73.00 | 8.00 | 0.10 | 58.40 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 e diciembre 2024. -APP-50226 |
| K22+983.00 | K23+000.00 | E | 17.00 | 8.00 | 0.10 | 13.60 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 e diciembre 2024. -APP-50223 |
| K61+821.10 | K61+836.10 | D | 15.00 | 3.60 | 0.12 | 6.48 | 17/09/2024 | Bacheo Oiba |
| K22+932.00 | K22+952.00 | E | 20.00 | 8.00 | 0.10 | 16.00 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 De diciembre 2024. -APP-50217 |
| | | | | | SUBTOTAL | 110.48 | | |
| | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 110.48 | |
| | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.02 | |
| | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 110.50 | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/Km | 1,027,429.30 | -1,105.40 | 1,026,323.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM}) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K32+467.50 | K32+469.00 | D | MDC 19 | 0.59 | 42.00 | 24.76 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47212 |
| K32+061.30 | K32+065.00 | E | MDC 19 | 0.78 | 42.00 | 32.63 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47221 |
| K32+463.00 | K32+469.00 | D | MDC 19 | 0.60 | 42.00 | 25.20 | 26/11/2024 | Bacheo -APP-47213 |
| K32+127.30 | K32+157.00 | D | MDC 19 | 6.23 | 42.00 | 261.51 | 26/11/2024 | Bacheo - 1ra capa fallo -APP-47217 |
| K32+127.30 | K32+157.00 | D | MDC 19 | 11.12 | 42.00 | 466.99 | 26/11/2024 | Bacheo - 2da capa -APP-47220 |
| K32+016.70 | K32+025.75 | D | MDC 19 | 3.04 | 42.00 | 127.59 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47324 |
| K31+975.70 | K31+994.00 | D | MDC 19 | 6.95 | 42.00 | 292.07 | 27/11/2024 | Bacheo -APP-47325 |
| K32+071.00 | K32+085.40 | I | MDC 19 | 4.35 | 42.00 | 182.78 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47361 |
| K32+085.40 | K32+114.95 | I | MDC 19 | 7.09 | 42.00 | 297.86 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47360 |
| K32+137.30 | K32+144.35 | I | MDC 19 | 2.54 | 42.00 | 106.72 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47359 |
| K32+177.10 | K32+181.70 | I | MDC 19 | 1.84 | 42.00 | 77.28 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47357 |
| K32+196.30 | K32+203.90 | I | MDC 19 | 2.33 | 42.00 | 97.99 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47356 |
| K32+060.00 | K32+071.10 | I | MDC 19 | 4.03 | 42.00 | 169.18 | 28/11/2024 | Bacheo -APP-47462 |
| K31+014.50 | K31+020.00 | E | MDC 19 | 1.16 | 42.00 | 48.51 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48192 |
| K31+027.40 | K31+038.00 | E | MDC 19 | 2.23 | 42.00 | 93.49 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48191 |
| K31+965.70 | K31+975.70 | I | MDC 19 | 2.10 | 42.00 | 88.20 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48190 |
| K31+966.00 | K31+975.70 | D | MDC 19 | 3.51 | 42.00 | 147.48 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48189 |
| K30+505.00 | K30+513.50 | D | MDC 19 | 3.23 | 42.00 | 135.66 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48195 |
| K30+547.70 | K30+558.00 | I | MDC 19 | 3.61 | 42.00 | 151.41 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48194 |
| K30+938.60 | K30+950.00 | E | MDC 19 | 2.39 | 42.00 | 100.55 | 29/11/2024 | Bacheo - 29nov -APP-48193 |
| K32+068.20 | K32+072.70 | I | MDC 19 | 1.71 | 42.00 | 71.82 | 29/11/2024 | Bacheo continuación parche - 29nov -APP-48188 |
| K30+960.00 | K30+954.00 | E | MDC 19 | 1.16 | 42.00 | 48.51 | 29/11/2024 | Bacheo |
| K30+338.80 | K30+350.00 | I | MDC 19 | 2.24 | 42.00 | 94.08 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48420 |
| K29+826.20 | K29+850.00 | I | MDC 19 | 9.52 | 42.00 | 399.84 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48423 |
| K29+873.20 | K29+897.00 | E | MDC 19 | 4.76 | 42.00 | 199.92 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48425 |
| K29+879.80 | K29+893.00 | I | MDC 19 | 2.64 | 42.00 | 110.88 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48422 |
| K29+942.60 | K29+955.00 | I | MDC 19 | 2.47 | 42.00 | 103.74 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48421 |
| K29+603.00 | K29+586.70 | I | MDC 19 | 3.26 | 42.00 | 136.92 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48437 |
| K28+856.70 | K28+875.00 | I | MDC 19 | 7.32 | 42.00 | 307.44 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48438 |
| K36+150.00 | K36+151.50 | E | MDC 19 | 0.06 | 42.00 | 2.52 | 9/12/2024 | Tapahuecos -APP-49519 |
| K33+500.00 | K33+510.00 | I | MDC 19 | 2.16 | 42.00 | 90.72 | 9/12/2024 | Tapahuecos -APP-49517 |
| K36+010.00 | K36+020.00 | E | MDC 19 | 1.90 | 42.00 | 79.80 | 9/12/2024 | Tapahuecos (09dic) -APP-49626 |
| K36+140.00 | K36+136.80 | E | MDC 19 | 0.32 | 42.00 | 13.44 | 9/12/2024 | Tapahuecos (09dic) -APP-49625 |
| K38+554.00 | K38+550.00 | I | MDC 19 | 0.40 | 42.00 | 16.80 | 9/12/2024 | Tapahuecos -APP-49518 |
| K36+750.00 | K36+752.00 | I | MDC 19 | 0.06 | 42.00 | 2.52 | 9/12/2024 | Tapahuecos (09dic) -APP-49624 |
| K28+780.00 | K28+794.00 | E | MDC 19 | 5.60 | 42.00 | 235.20 | 9/12/2024 | Bacheo -APP-49515 |
| K36+150.00 | K36+151.00 | I | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.18 | 9/12/2024 | Tapahuecos -APP-49622 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 2.02 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50661 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | MDC 19 | 0.07 | 42.00 | 2.94 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50660 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | MDC 19 | 0.07 | 42.00 | 2.94 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50654 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | MDC 19 | 0.11 | 42.00 | 4.41 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50658 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.18 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50656 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 2.02 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50659 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | MDC 19 | 0.02 | 42.00 | 0.84 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50655 |
| K40+050.00 | K40+100.00 | I | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.34 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50657 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.41 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50669 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.61 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50668 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | MDC 19 | 0.07 | 42.00 | 2.94 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50671 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.76 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50666 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | MDC 19 | 0.02 | 42.00 | 0.63 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50667 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | MDC 19 | 0.02 | 42.00 | 0.84 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50664 |
| K40+150.00 | K40+170.00 | I | MDC 19 | 0.02 | 42.00 | 0.84 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50663 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | MDC 19 | 0.12 | 42.00 | 5.04 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50674 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | MDC 19 | 0.14 | 42.00 | 5.88 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50675 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | MDC 19 | 0.07 | 42.00 | 2.94 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50672 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | MDC 19 | 0.12 | 42.00 | 5.04 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50676 |
| K40+200.00 | K40+230.00 | I | MDC 19 | 0.11 | 42.00 | 4.41 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50673 |
| K40+225.00 | K40+230.00 | I | MDC 19 | 0.07 | 42.00 | 2.94 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50677 |
| K40+225.00 | K40+230.00 | I | MDC 19 | 0.12 | 42.00 | 5.04 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50678 |
| K40+900.00 | K40+920.00 | I | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.47 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50680 |
| K40+900.00 | K40+920.00 | I | MDC 19 | 0.02 | 42.00 | 0.95 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50679 |
| K40+900.00 | K40+920.00 | I | MDC 19 | 0.08 | 42.00 | 3.53 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50681 |
| K40+950.00 | K40+965.00 | I | MDC 19 | 0.24 | 42.00 | 10.08 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50682 |
| K40+950.00 | K40+965.00 | I | MDC 19 | 0.36 | 42.00 | 15.12 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50684 |
| K40+950.00 | K40+965.00 | I | MDC 19 | 0.18 | 42.00 | 7.56 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50683 |
| K41+050.00 | K41+052.00 | D | MDC 19 | 0.18 | 42.00 | 7.56 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50685 |
| K41+052.00 | K41+054.00 | D | MDC 19 | 0.14 | 42.00 | 5.88 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50686 |
| K41+330.00 | K41+333.00 | D | MDC 19 | 0.27 | 42.00 | 11.34 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50687 |
| K41+510.00 | K41+515.00 | D | MDC 19 | 0.53 | 42.00 | 22.05 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50688 |
| K41+550.00 | K41+551.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.68 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50689 |
| K41+600.00 | K41+602.00 | D | MDC 19 | 0.11 | 42.00 | 4.73 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50690 |
| K41+610.00 | K41+611.00 | I | MDC 19 | 0.06 | 42.00 | 2.42 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50691 |
| K41+620.00 | K41+624.00 | I | MDC 19 | 0.31 | 42.00 | 12.94 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50692 |
| K41+897.00 | K41+902.00 | I | MDC 19 | 0.38 | 42.00 | 15.88 | 16/12/2024 | Tapahuecos -APP-50693 |
| K28+570.00 | K28+610.00 | I | MDC 19 | 14.80 | 42.00 | 621.60 | 17/12/2024 | Bacheo - sobre carrera 36 (17dic) -APP-50925 |
| K28+695.00 | K28+701.00 | I | MDC 19 | 1.20 | 42.00 | 50.40 | 17/12/2024 | Bacheo - sobre carrera 36 (17dic) -APP-50923 |
| K28+762.40 | K28+776.00 | I | MDC 19 | 5.44 | 42.00 | 228.48 | 17/12/2024 | Bacheo - sobre carrera 36 (17dic) -APP-50922 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | | | | M3/Km | 1,027,429.30 | -1,105.40 | 1,026,323.90 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **VOLUMEN (M3)** | **DISTANCIA (KM})** | **CANTIDAD** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K28+454.50 | K28+489.50 | I | MDC 19 | 12.43 | 42.00 | 521.85 | 20/01/2025 | obra ejecutada 20 enero 2025 tapahuecos zipaquira -APP-53188 | |
| K28+540.00 | K28+560.00 | I | MDC 19 | 7.30 | 42.00 | 306.60 | 20/01/2025 | obra ejecutada 20 enero 2025 tapahuecos zipaquira -APP-53178 | |
| K49+600.00 | K49+606.10 | I | MDC 19 | 0.81 | 42.00 | 33.90 | 23/01/2025 | Tapahuecos -APP-53335 | |
| K49+995.00 | K49+003.00 | I | MDC 19 | 1.14 | 42.00 | 47.75 | 23/01/2025 | Tapahuecos -APP-53339 | |
| K51+010.00 | K51+013.00 | D | MDC 19 | 0.35 | 42.00 | 14.82 | 23/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53355 | |
| K50+040.00 | K50+045.80 | D | MDC 19 | 0.26 | 42.00 | 10.77 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53378 | |
| K49+000.00 | K49+410.00 | D | MDC 19 | 1.08 | 42.00 | 45.28 | 23/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53224 | |
| K51+020.00 | K51+028.00 | I | MDC 19 | 1.08 | 42.00 | 45.56 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53362 | |
| K51+150.00 | K51+159.00 | I | MDC 19 | 1.32 | 42.00 | 55.57 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53365 | |
| K50+006.00 | K50+013.00 | D | MDC 19 | 1.08 | 42.00 | 45.36 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53352 | |
| K49+500.00 | K49+506.10 | D | MDC 19 | 3.59 | 42.00 | 150.65 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53226 | |
| K49+505.00 | K49+513.00 | D | MDC 19 | 0.51 | 42.00 | 21.40 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53333 | |
| K49+635.00 | K49+637.50 | I | MDC 19 | 0.21 | 42.00 | 8.75 | 23/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53337 | |
| K50+220.00 | K50+229.40 | I | MDC 19 | 0.78 | 42.00 | 32.85 | 24/01/2025 | Tapahuecos -APP-53393 | |
| K51+800.00 | K51+803.50 | I | MDC 19 | 0.31 | 42.00 | 12.99 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53409 | |
| K50+105.00 | K50+109.20 | D | MDC 19 | 0.38 | 42.00 | 16.05 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53386 | |
| K50+300.00 | K50+307.30 | I | MDC 19 | 0.57 | 42.00 | 23.91 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53395 | |
| K50+800.00 | K50+803.00 | I | MDC 19 | 0.16 | 42.00 | 6.55 | 24/01/2025 | Tapahuecos tierra negra -APP-53403 | |
| K51+820.00 | K51+821.50 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.64 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53412 | |
| K51+830.00 | K51+857.00 | D | MDC 19 | 2.11 | 42.00 | 88.45 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53417 | |
| K50+130.00 | K50+137.80 | I | MDC 19 | 0.49 | 42.00 | 20.44 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53390 | |
| K50+350.00 | K50+361.00 | D | MDC 19 | 0.86 | 42.00 | 36.04 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53397 | |
| K50+370.00 | K50+377.00 | I | MDC 19 | 0.53 | 42.00 | 22.17 | 24/01/2025 | tapahuecos tierranegra -APP-53399 | |
| K28+400.00 | K32+500.00 | EJE | MDC 19 | -213.00 | 42.00 | - 8,946.00 | Diciembre 2024. | Parcheo Carrera 36 | |
| | | | | | | | | | |
| K61+550.00 | K61+553.40 | D | MDC 25 | 0.15 | 42.00 | 6.28 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51467 | |
| K62+600.00 | K62+602.60 | D | MDC 25 | 0.08 | 42.00 | 3.49 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51465 | |
| K62+780.00 | K62+781.60 | D | MDC 25 | 0.04 | 42.00 | 1.61 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51463 | |
| K62+800.00 | K62+801.50 | D | MDC 25 | 0.04 | 42.00 | 1.51 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51461 | |
| K62+870.00 | K62+871.50 | D | MDC 25 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51447 | |
| K62+960.00 | K62+967.30 | D | MDC 25 | 0.35 | 42.00 | 14.72 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51402 | |
| K62+960.00 | K62+966.40 | D | MDC 25 | 0.29 | 42.00 | 12.10 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51400 | |
| K62+980.00 | K62+990.40 | D | MDC 25 | 1.41 | 42.00 | 59.40 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51397 | |
| K62+980.00 | K62+986.10 | I | MDC 25 | 0.37 | 42.00 | 15.37 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51395 | |
| K63+060.00 | K63+061.90 | I | MDC 25 | 0.12 | 42.00 | 5.11 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51387 | |
| K63+090.00 | K63+094.60 | I | MDC 25 | 0.48 | 42.00 | 20.29 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51385 | |
| K63+100.00 | K63+105.50 | I | MDC 25 | 0.35 | 42.00 | 14.78 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51383 | |
| K63+140.00 | K63+143.70 | I | MDC 25 | 0.28 | 42.00 | 11.81 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51381 | |
| K63+234.00 | K63+232.50 | D | MDC 25 | 1.04 | 42.00 | 43.66 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51379 | |
| K63+243.00 | K63+246.00 | I | MDC 25 | 0.06 | 42.00 | 2.52 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51375 | |
| K63+248.00 | K63+249.00 | D | MDC 25 | 0.04 | 42.00 | 1.68 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51377 | |
| K63+283.00 | K63+286.00 | E | MDC 25 | 0.04 | 42.00 | 1.51 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51373 | |
| K66+590.00 | K66+595.00 | D | MDC 25 | 0.84 | 42.00 | 35.28 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51487 | |
| K66+598.00 | K66+600.00 | I | MDC 25 | 0.18 | 42.00 | 7.35 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51483 | |
| K34+300.00 | K34+301.50 | I | MDC 25 | 0.02 | 42.00 | 0.95 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51797 | |
| K33+454.00 | K33+457.00 | I | MDC 25 | 0.09 | 42.00 | 3.78 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51777 | |
| K33+472.00 | K33+476.80 | D | MDC 25 | 0.20 | 42.00 | 8.57 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51779 | |
| K33+472.00 | K33+473.60 | D | MDC 25 | 0.03 | 42.00 | 1.18 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51781 | |
| K33+478.00 | K33+483.20 | D | MDC 25 | 0.44 | 42.00 | 18.56 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51785 | |
| K33+478.00 | K33+482.10 | D | MDC 25 | 0.06 | 42.00 | 2.58 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51783 | |
| K33+585.00 | K33+587.00 | I | MDC 25 | 0.05 | 42.00 | 1.89 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51787 | |
| K33+652.00 | K33+659.70 | D | MDC 25 | 0.42 | 42.00 | 17.79 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51789 | |
| K33+678.00 | K33+682.00 | D | MDC 25 | 0.23 | 42.00 | 9.66 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51791 | |
| K33+707.00 | K33+708.60 | D | MDC 25 | 0.03 | 42.00 | 1.21 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51793 | |
| K33+900.00 | K33+902.20 | I | MDC 25 | 0.03 | 42.00 | 1.39 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51795 | |
| K40+017.00 | K40+018.00 | D | MDC 25 | 0.02 | 42.00 | 0.63 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51803 | |
| K40+037.00 | K40+038.10 | D | MDC 25 | 0.06 | 42.00 | 2.31 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51805 | |
| K39+870.00 | K39+871.00 | D | MDC 25 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51799 | |
| K39+900.00 | K39+903.20 | D | MDC 25 | 0.16 | 42.00 | 6.85 | 10/01/2025 | tapahuecos 90 grados casablanca, ejecutado viernes 10 enero 2025 -APP-51801 | |
| | | | | | | | | | |
| K61+450.00 | K61+451.70 | D | MDC 25 | 0.09 | 80.03 | 7.07 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51471 Planta mhc | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **- 1,105.40** | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | -1105.40 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.00** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **-1105.40** | **m3/KM** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

Nota: Para el cálculo de la distancia del transporte de las mezclas para bacheos entre Zipaquirá y la glorieta de Chiquinquirá K47+840 provenientes de la planta de MHC "La Punta", corresponderá a los 42 km que se incluyen en los APUs de las mezclas asfáltica inicialmente incluidas en el contrato. Para las mezclas para bacheo colocadas de Chiquinquirá (k47+840) hacia Santander la distancia de transporte se calcula tomando la distancia entre el centroide de la glorieta 3 de Ubaté K1 de la ruta 45A05 a la glorieta de Chiquinquirá K47+840 y el sitio de colocación de la mezcla para bacheo, sumándole a esta distancia calculada los 42 km. establecidos en los APUs de las mezclas inicialmente incluidas en el contrato.".

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/Km | 1,027,429.30 | 13,665.40 | 1,041,094.70 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM}) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K82+048.00 | K82+049.00 | D | MDC 19 | 0.01 | 100.63 | 1.09 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+064.00 | K82+065.00 | D | MDC 19 | 0.01 | 100.64 | 0.60 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+074.00 | K82+076.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 100.66 | 3.38 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+079.00 | K82+081.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 100.66 | 3.38 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+084.00 | K82+085.00 | D | MDC 19 | 0.01 | 100.66 | 1.27 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+115.00 | K82+116.00 | D | MDC 19 | 0.01 | 100.70 | 0.73 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+160.00 | K82+162.00 | D | MDC 19 | 0.05 | 100.74 | 5.44 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+176.00 | K82+177.00 | D | MDC 19 | 0.01 | 100.76 | 1.45 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+185.00 | K82+186.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 100.77 | 3.63 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+201.00 | K82+202.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 100.78 | 3.33 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+229.00 | K82+228.00 | D | MDC 19 | 0.05 | 100.81 | 5.11 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K84+861.00 | K84+896.00 | D | MDC 19 | 11.20 | 103.46 | 1,158.74 | 26/11/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K84+832.00 | K84+862.00 | I | MDC 19 | 9.60 | 103.43 | 992.90 | 26/11/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K84+862.00 | K84+894.00 | I | MDC 19 | 10.24 | 103.46 | 1,059.41 | 26/11/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K84+831.00 | K84+861.00 | D | MDC 19 | 9.60 | 103.43 | 992.89 | 26/11/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K82+258.00 | K82+259.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 100.84 | 4.24 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+285.00 | K82+289.00 | D | MDC 19 | 0.40 | 100.87 | 39.94 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+344.00 | K82+345.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 100.92 | 3.00 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+375.00 | K82+380.00 | D | MDC 19 | 0.28 | 100.96 | 27.80 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+399.00 | K82+400.00 | D | MDC 19 | 0.10 | 100.98 | 9.66 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+401.00 | K82+403.00 | D | MDC 19 | 0.08 | 100.98 | 7.73 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+403.00 | K82+407.00 | D | MDC 19 | 0.15 | 100.99 | 15.36 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+437.00 | K82+440.00 | D | MDC 19 | 0.11 | 101.02 | 10.91 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+439.00 | K82+443.00 | D | MDC 19 | 2.38 | 101.02 | 240.03 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K82+446.00 | K82+450.00 | D | MDC 19 | 2.90 | 101.03 | 293.39 | 26/11/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K84+600.00 | K84+730.00 | D | MDC 19 | 44.72 | 103.25 | 4,617.12 | 27/11/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K84+730.00 | K84+776.00 | D | MDC 19 | 15.82 | 103.33 | 1,635.14 | 27/11/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K84+776.00 | K84+810.00 | D | MDC 19 | 11.70 | 103.37 | 1,209.05 | 27/11/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K82+457.00 | K82+471.00 | I | MDC 19 | 0.65 | 101.04 | 65.48 | 27/11/2024 | tapahuecos 01 realizado 27 nov 2024 -APP-48199 Planta mhc |
| K82+503.00 | K82+513.00 | I | MDC 19 | 0.63 | 101.09 | 63.69 | 27/11/2024 | tapahuecos 01 realizado 27 nov 2024 -APP-48209 Planta mhc |
| K82+467.00 | K82+469.00 | D | MDC 19 | 0.08 | 101.05 | 7.64 | 27/11/2024 | tapahuecos 02 realizado 27 nov 2024 -APP-48201 Planta mhc |
| K82+473.00 | K82+477.00 | D | MDC 19 | 0.20 | 101.06 | 20.24 | 27/11/2024 | tapahuecos 02 realizado 27 nov 2024 -APP-48203 Planta mhc |
| K82+477.00 | K82+482.00 | I | MDC 19 | 0.24 | 101.06 | 23.77 | 27/11/2024 | tapahuecos 04 realizado 27 nov 2024 -APP-48205 Planta mhc |
| K82+497.00 | K82+499.00 | D | MDC 19 | 0.09 | 101.08 | 9.46 | 27/11/2024 | tapahuecos 05 realizado 27 nov 2024 -APP-48207 Planta mhc |
| K82+513.00 | K82+528.00 | D | MDC 19 | 1.53 | 101.10 | 154.68 | 27/11/2024 | tapahuecos 07 realizado 27 nov 2024 -APP-48211 Planta mhc |
| K82+560.00 | K82+563.00 | I | MDC 19 | 0.18 | 101.14 | 18.42 | 27/11/2024 | tapahuecos 08 realizado 27 nov 2024 -APP-48213 Planta mhc |
| K82+568.00 | K82+570.00 | I | MDC 19 | 0.10 | 101.15 | 10.20 | 27/11/2024 | tapahuecos 09 realizado 27 nov 2024 -APP-48215 Planta mhc |
| K82+573.00 | K82+576.00 | D | MDC 19 | 0.08 | 101.15 | 7.59 | 27/11/2024 | tapahuecos 10 realizado 27 nov 2024 -APP-48221 Planta mhc |
| K82+575.00 | K82+576.00 | D | MDC 19 | 0.01 | 101.16 | 1.09 | 27/11/2024 | tapahuecos 12 realizado 27 nov 2024 -APP-48225 Planta mhc |
| K82+583.00 | K82+585.00 | D | MDC 19 | 0.16 | 101.16 | 16.02 | 27/11/2024 | tapahuecos 13 realizado 27 nov 2024 -APP-48227 Planta mhc |
| K82+590.00 | K82+593.00 | D | MDC 19 | 0.11 | 101.17 | 11.05 | 27/11/2024 | tapahuecos 14 realizado 27 nov 2024 -APP-48229 Planta mhc |
| K82+594.00 | K82+596.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 101.18 | 3.64 | 27/11/2024 | tapahuecos 15 realizado 27 nov 2024 -APP-48231 Planta mhc |
| K82+658.00 | K82+660.00 | D | MDC 19 | 0.05 | 101.24 | 4.56 | 27/11/2024 | tapahuecos 18 realizado 27 nov 2024 -APP-47902 Planta mhc |
| K82+678.00 | K82+682.00 | D | MDC 19 | 0.35 | 101.26 | 35.79 | 27/11/2024 | tapahuecos 19 realizado 27 nov 2024 -APP-47904 Planta mhc |
| K82+678.00 | K82+679.00 | E | MDC 19 | 0.02 | 101.26 | 2.19 | 27/11/2024 | tapahuecos 20 realizado 27 nov 2024 -APP-47906 Planta mhc |
| K82+682.00 | K82+685.00 | D | MDC 19 | 0.18 | 101.26 | 18.23 | 27/11/2024 | tapahuecos 20 realizado 27 nov 2024 -APP-47908 Planta mhc |
| K82+685.00 | K82+687.00 | D | MDC 19 | 0.06 | 101.27 | 5.83 | 27/11/2024 | tapahuecos 22 realizado 27 nov 2024 -APP-47910 Planta mhc |
| K82+697.00 | K82+699.00 | E | MDC 19 | 0.08 | 101.28 | 7.90 | 27/11/2024 | tapahuecos 24 realizado 27 nov 2024 -APP-47914 Planta mhc |
| K82+750.00 | K82+752.00 | D | MDC 19 | 0.06 | 101.33 | 5.93 | 27/11/2024 | tapahuecos 25 realizado 27 nov 2024 -APP-47916 Planta mhc |
| K82+753.00 | K82+755.00 | D | MDC 19 | 0.12 | 101.33 | 11.89 | 27/11/2024 | tapahuecos 26 realizado 27 nov 2024 -APP-47918 Planta mhc |
| K82+766.00 | K82+768.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 101.35 | 3.28 | 27/11/2024 | tapahuecos 27 realizado 27 nov 2024 -APP-47920 Planta mhc |
| K82+792.00 | K82+794.00 | D | MDC 19 | 0.05 | 101.37 | 4.56 | 27/11/2024 | tapahuecos 28 realizado 27 nov 2024 -APP-47922 Planta mhc |
| K82+812.00 | K82+828.00 | D | MDC 19 | 2.02 | 101.40 | 204.42 | 27/11/2024 | tapahuecos 29 realizado 27 nov 2024 -APP-47924 Planta mhc |
| K82+624.00 | K82+630.00 | I | MDC 19 | 0.62 | 101.21 | 63.12 | 27/11/2024 | tapahuecos realizado 27 nov 2024 -APP-47809 Planta mhc |
| K82+654.00 | K82+655.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 101.23 | 2.92 | 27/11/2024 | tapahuecos realizado 27 nov 2024 -APP-47812 Planta mhc |
| K82+573.00 | K82+577.00 | I | MDC 19 | 0.17 | 101.16 | 17.30 | 27/11/2024 | tapahuecos10 realizado 27 nov 2024 -APP-48223 Planta mhc |
| K82+842.00 | K82+849.00 | D | MDC 19 | 0.53 | 101.43 | 53.29 | 27/11/2024 | tapahuecos30 realizado 27 nov 2024 -APP-48197 Planta mhc |
| K85+030.00 | K85+080.00 | D | MDC 19 | 16.00 | 103.64 | 1,658.16 | 28/11/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K84+810.00 | K84+939.00 | D | MDC 19 | 44.38 | 103.45 | 4,590.90 | 28/11/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K84+600.00 | K84+660.00 | D | MDC 19 | 15.84 | 103.21 | 1,634.85 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48244 Planta mhc |
| K84+637.00 | K84+660.00 | I | MDC 19 | 9.11 | 103.23 | 940.21 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48247 Planta mhc |
| K84+660.00 | K84+810.00 | I | MDC 19 | 49.20 | 103.32 | 5,083.10 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48253 Planta mhc |
| K83+976.00 | K83+980.00 | D | MDC 19 | 0.24 | 102.56 | 24.61 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48516 Planta mhc |
| K83+988.00 | K84+000.00 | I | MDC 19 | 0.72 | 102.57 | 73.85 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48514 Planta mhc |
| K86+758.00 | K86+778.00 | D | MDC 19 | 4.80 | 105.35 | 505.67 | 3/12/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K86+780.00 | K86+789.00 | I | MDC 19 | 1.40 | 105.36 | 147.93 | 3/12/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K86+792.00 | K86+805.00 | D | MDC 19 | 1.93 | 105.38 | 203.02 | 3/12/2024 | Bacheo Planta mhc |
| K83+564.00 | K83+606.00 | I | MDC 19 | 3.19 | 102.17 | 326.11 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48534 Planta mhc |
| K83+869.00 | K83+872.00 | I | MDC 19 | 0.06 | 102.45 | 6.15 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48519 Planta mhc |
| K83+935.00 | K83+950.00 | I | MDC 19 | 0.90 | 102.52 | 92.27 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48528 Planta mhc |
| K83+954.00 | K83+958.00 | I | MDC 19 | 0.16 | 102.54 | 16.41 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48526 Planta mhc |
| K83+961.00 | K83+965.00 | D | MDC 19 | 0.08 | 102.54 | 8.20 | 29/11/2024 | tapahuecos realizado 29 de nov en puente nacional -APP-48522 Planta mhc |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | MDC 19 | 0.17 | 42.00 | 7.21 | 3/12/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.64 | 3/12/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | MDC 19 | 0.02 | 42.00 | 0.97 | 3/12/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | MDC 19 | 0.27 | 42.00 | 11.47 | 3/12/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K47+800.00 | K47+800.00 | D | MDC 19 | 0.10 | 42.00 | 4.26 | 3/12/2024 | Tapahucos Planta mhc |
| K85+318.00 | K85+337.00 | D | MDC 19 | 6.23 | 103.91 | 647.55 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48298 Planta mhc |
| K85+355.00 | K85+436.00 | D | MDC 19 | 26.57 | 103.98 | 2,762.42 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48294 Planta mhc |
| K84+826.00 | K84+926.00 | I | MDC 19 | 32.80 | 103.46 | 3,393.36 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48290 Planta mhc |
| K85+436.00 | K85+536.00 | D | MDC 19 | 32.00 | 104.07 | 3,330.11 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48445 Planta mhc |
| K85+715.00 | K85+821.00 | D | MDC 19 | 33.92 | 104.35 | 3,539.48 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48455 Planta mhc |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | | | | M3/Km | 1,027,429.30 | 13,665.40 | 1,041,094.70 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM}) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K85+715.00 | K85+675.00 | D | MDC 19 | 9.60 | 104.28 | 1,001.04 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48452 Planta mhc | |
| K85+845.00 | K85+890.00 | I | MDC 19 | 13.68 | 104.45 | 1,428.84 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49419 Planta mhc | |
| K85+936.00 | K85+988.00 | I | MDC 19 | 15.81 | 104.54 | 1,652.60 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49422 Planta mhc | |
| K86+212.00 | K86+239.00 | D | MDC 19 | 8.21 | 104.81 | 860.24 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49428 Planta mhc | |
| K86+113.00 | K86+193.00 | D | MDC 19 | 24.32 | 104.73 | 2,547.11 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49425 Planta mhc | |
| K89+340.00 | K89+340.00 | D | MDC 19 | 0.10 | 107.92 | 10.52 | 9/12/2024 | Tapahuecos No 4 con abs 89+980 a 89+990 -APP-49479 Planta mhc | |
| K88+293.60 | K88+295.00 | D | MDC 19 | 1.68 | 106.87 | 179.55 | 9/12/2024 | Tapahuecos No 4,5,6 con abs 89+997 a 90+011 -APP-49485 Planta mhc | |
| K83+500.00 | K83+525.00 | I | MDC 19 | 0.72 | 102.09 | 73.38 | 9/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K88+950.00 | K88+957.00 | D | MDC 19 | 0.74 | 107.53 | 79.04 | 9/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K89+020.00 | K89+026.10 | D | MDC 19 | 0.18 | 107.60 | 19.69 | 9/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K87+078.00 | K87+301.00 | I | MDC 19 | 71.36 | 105.77 | 7,547.71 | 9/12/2024 | mdc 19 -APP-49431 Planta mhc | |
| K88+285.00 | K88+289.70 | I | MDC 19 | 0.44 | 106.87 | 46.71 | 9/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K86+509.00 | K86+565.00 | D | MDC 19 | 3.58 | 105.12 | 376.74 | 16/12/2024 | tapahuecos pte nal -APP-50516 Planta mhc | |
| K86+589.00 | K86+591.00 | I | MDC 19 | 0.06 | 105.17 | 6.73 | 16/12/2024 | tapahuecos pte nal -APP-50519 Planta mhc | |
| K86+595.00 | K86+619.00 | D | MDC 19 | 1.54 | 105.19 | 161.57 | 16/12/2024 | tapahuecos pte nal -APP-50522 Planta mhc | |
| K28+664.00 | K28+669.70 | D | MDC 19 | 0.27 | 42.00 | 11.49 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50496 Planta mhc | |
| K28+674.00 | K28+678.24 | D | MDC 19 | 0.17 | 42.00 | 6.95 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50492 Planta mhc | |
| K28+675.00 | K28+678.45 | D | MDC 19 | 0.32 | 42.00 | 13.48 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50487 Planta mhc | |
| K28+687.00 | K28+695.87 | D | MDC 19 | 0.50 | 42.00 | 20.86 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50482 Planta mhc | |
| K28+699.00 | K28+703.30 | D | MDC 19 | 0.63 | 42.00 | 26.51 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50478 Planta mhc | |
| K26+042.00 | K26+044.20 | D | MDC 19 | 0.09 | 42.00 | 3.88 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50421 Planta mhc | |
| K26+150.00 | K26+153.85 | D | MDC 19 | 0.10 | 42.00 | 4.12 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50423 Planta mhc | |
| K26+156.00 | K26+158.55 | D | MDC 19 | 0.10 | 42.00 | 4.18 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50425 Planta mhc | |
| K26+204.00 | K26+208.26 | D | MDC 19 | 0.19 | 42.00 | 7.94 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50427 Planta mhc | |
| K26+204.00 | K26+207.36 | I | MDC 19 | 0.08 | 42.00 | 3.53 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50429 Planta mhc | |
| K26+230.00 | K26+233.84 | D | MDC 19 | 0.09 | 42.00 | 3.87 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50431 Planta mhc | |
| K26+245.00 | K26+248.67 | D | MDC 19 | 0.09 | 42.00 | 3.93 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50433 Planta mhc | |
| K26+250.00 | K26+254.95 | D | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.77 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50435 Planta mhc | |
| K26+270.00 | K26+276.90 | D | MDC 19 | 0.51 | 42.00 | 21.30 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50437 Planta mhc | |
| K26+305.00 | K26+313.30 | D | MDC 19 | 0.75 | 42.00 | 31.37 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50439 Planta mhc | |
| K26+900.00 | K26+902.25 | D | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 2.13 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50500 Planta mhc | |
| K26+903.00 | K26+905.70 | D | MDC 19 | 0.11 | 42.00 | 4.76 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50503 Planta mhc | |
| K27+000.00 | K27+002.75 | D | MDC 19 | 0.08 | 42.00 | 3.36 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50510 Planta mhc | |
| K27+010.00 | K27+012.00 | D | MDC 19 | 0.09 | 42.00 | 3.97 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50512 Planta mhc | |
| K25+990.00 | K25+994.70 | I | MDC 19 | 0.20 | 42.00 | 8.29 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50419 Planta mhc | |
| K25+990.00 | K25+993.70 | D | MDC 19 | 0.19 | 42.00 | 7.93 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50417 Planta mhc | |
| K28+708.00 | K28+714.30 | E} | MDC 19 | 0.62 | 42.00 | 26.20 | 17/12/2024 | tapahuecos susa -APP-50473 Planta mhc | |
| K06+430.00 | K06+438.30 | I | MDC 19 | 0.50 | 42.00 | 20.92 | 19/12/2024 | tapahuecos ubate -APP-50813 Planta mhc | |
| K05+945.00 | K05+949.20 | D | MDC 19 | 0.29 | 42.00 | 12.17 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K10+500.00 | K10+508.00 | E | MDC 19 | 0.29 | 42.00 | 12.36 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K10+550.00 | K10+553.00 | D | MDC 19 | 0.07 | 42.00 | 2.90 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K10+550.00 | K10+556.50 | E | MDC 19 | 0.84 | 42.00 | 35.16 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K10+560.00 | K10+565.20 | D | MDC 19 | 0.72 | 42.00 | 30.14 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K10+710.00 | K10+715.60 | D | MDC 19 | 0.90 | 42.00 | 37.87 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K10+750.00 | K10+759.20 | D | MDC 19 | 1.27 | 42.00 | 53.32 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K10+900.00 | K10+905.00 | I | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.66 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K11+050.00 | K11+054.20 | D | MDC 19 | 0.27 | 42.00 | 11.36 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+400.00 | K12+405.00 | D | MDC 19 | 0.69 | 42.00 | 28.98 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+450.00 | K12+460.50 | D | MDC 19 | 1.21 | 42.00 | 50.72 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+480.00 | K12+481.00 | D | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 1.93 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+600.00 | K12+602.00 | D | MDC 19 | 0.09 | 42.00 | 3.86 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+620.00 | K12+622.80 | D | MDC 19 | 0.21 | 42.00 | 8.66 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+645.00 | K12+648.70 | D | MDC 19 | 0.65 | 42.00 | 27.16 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K10+500.00 | K10+504.00 | D | MDC 19 | 0.55 | 42.00 | 23.18 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K06+472.00 | K06+480.00 | D | MDC 19 | 0.72 | 42.00 | 30.24 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K06+526.00 | K06+528.50 | D | MDC 19 | 0.19 | 42.00 | 7.77 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K06+535.00 | K06+543.25 | D | MDC 19 | 0.69 | 42.00 | 29.11 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+410.00 | K07+419.50 | D | MDC 19 | 0.58 | 42.00 | 24.34 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K05+150.00 | K05+152.80 | I | MDC 19 | 0.09 | 42.00 | 3.65 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K05+217.00 | K05+221.50 | D | MDC 19 | 0.30 | 42.00 | 12.47 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K05+330.00 | K05+346.00 | D | MDC 19 | 0.82 | 42.00 | 34.27 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K05+365.00 | K05+380.40 | D | MDC 19 | 1.02 | 42.00 | 42.69 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K05+370.00 | K05+373.30 | D | MDC 19 | 0.13 | 42.00 | 5.41 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K05+425.00 | K05+427.50 | D | MDC 19 | 0.19 | 42.00 | 7.88 | 19/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K40+900.00 | K40+902.80 | I | MDC 19 | 0.15 | 42.00 | 6.12 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+080.00 | K41+082.00 | D | MDC 19 | 0.10 | 42.00 | 4.03 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+100.00 | K41+102.10 | D | MDC 19 | 0.08 | 42.00 | 3.18 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+380.00 | K41+383.00 | D | MDC 19 | 0.57 | 42.00 | 23.94 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+083.00 | K41+084.40 | I | MDC 19 | 0.06 | 42.00 | 2.35 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+200.00 | K41+209.90 | D | MDC 19 | 1.52 | 42.00 | 64.03 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+270.00 | K41+276.70 | D | MDC 19 | 1.27 | 42.00 | 53.47 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+381.00 | K41+385.00 | D | MDC 19 | 0.60 | 42.00 | 25.20 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+500.00 | K41+501.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.68 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+700.00 | K41+702.60 | D | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.61 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K41+750.00 | K41+752.10 | D | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 2.12 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K42+630.00 | K42+631.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.68 | 20/12/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| | | | | | | | | | |
| K07+900.00 | K07+907.00 | I | MDC 19 | 0.45 | 42.00 | 18.82 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51720 Planta mhc | |
| K07+900.00 | K07+904.60 | I | MDC 19 | 0.12 | 42.00 | 5.02 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51718 Planta mhc | |
| K09+030.00 | K09+031.60 | D | MDC 19 | 0.07 | 42.00 | 2.82 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51607 Planta mhc | |
| K09+050.00 | K09+051.30 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.09 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51605 Planta mhc | |
| K09+100.00 | K09+102.70 | D | MDC 19 | 0.06 | 42.00 | 2.72 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51603 Planta mhc | |
| K09+170.00 | K09+172.20 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.29 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51601 Planta mhc | |
| K09+330.00 | K09+333.20 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.88 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51599 Planta mhc | |
| K09+340.00 | K09+344.00 | D | MDC 19 | 0.14 | 42.00 | 5.71 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51597 Planta mhc | |
| K09+375.00 | K09+380.00 | D | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 2.10 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51595 Planta mhc | |
| K09+380.00 | K09+383.50 | D | MDC 19 | 0.00 | 42.00 | 0.18 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51589 Planta mhc | |
| K09+450.00 | K09+452.30 | I | MDC 19 | 0.07 | 42.00 | 2.90 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51586 Planta mhc | |
| K09+500.00 | K09+505.50 | I | MDC 19 | 0.20 | 42.00 | 8.32 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51583 Planta mhc | |
| K09+600.00 | K09+607.00 | D | MDC 19 | 0.42 | 42.00 | 17.64 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51581 Planta mhc | |
| K09+600.00 | K09+607.00 | I | MDC 19 | 0.14 | 42.00 | 5.88 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51577 Planta mhc | |
| K09+630.00 | K09+632.00 | I | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.68 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51574 Planta mhc | |
| K08+100.00 | K08+101.50 | I | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51716 Planta mhc | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | | | | M3/Km | 1,027,429.30 | 13,665.40 | 1,041,094.70 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM)) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K08+155.00 | K08+156.50 | I | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.51 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51714 Planta mhc | |
| K08+155.00 | K08+162.60 | D | MDC 19 | 0.18 | 42.00 | 7.66 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51712 Planta mhc | |
| K08+180.00 | K08+186.20 | I | MDC 19 | 0.61 | 42.00 | 25.78 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51710 Planta mhc | |
| K08+205.00 | K08+207.70 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.36 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51708 Planta mhc | |
| K08+205.00 | K08+206.20 | D | MDC 19 | 0.01 | 42.00 | 0.60 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51706 Planta mhc | |
| K08+210.00 | K08+214.00 | D | MDC 19 | 0.14 | 42.00 | 6.05 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51689 Planta mhc | |
| K08+210.00 | K08+211.30 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.64 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51703 Planta mhc | |
| K08+210.00 | K08+211.30 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.80 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51697 Planta mhc | |
| K08+260.00 | K08+263.50 | I | MDC 19 | 0.18 | 42.00 | 7.50 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51686 Planta mhc | |
| K08+300.00 | K08+303.10 | I | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 1.95 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51678 Planta mhc | |
| K08+300.00 | K08+305.70 | I | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 2.15 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51676 Planta mhc | |
| K08+300.00 | K08+302.60 | I | MDC 19 | 0.08 | 42.00 | 3.28 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51681 Planta mhc | |
| K08+320.00 | K08+325.70 | I | MDC 19 | 0.17 | 42.00 | 7.18 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51674 Planta mhc | |
| K08+335.00 | K08+340.80 | I | MDC 19 | 0.28 | 42.00 | 11.69 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51672 Planta mhc | |
| K08+340.00 | K08+344.80 | I | MDC 19 | 0.45 | 42.00 | 18.75 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51669 Planta mhc | |
| K08+370.00 | K08+372.20 | I | MDC 19 | 0.01 | 42.00 | 0.55 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51665 Planta mhc | |
| K08+380.00 | K08+382.10 | D | MDC 19 | 0.08 | 42.00 | 3.18 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51654 Planta mhc | |
| K08+390.00 | K08+391.70 | I | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.50 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51652 Planta mhc | |
| K08+390.00 | K08+393.10 | D | MDC 19 | 0.09 | 42.00 | 3.91 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51648 Planta mhc | |
| K08+470.00 | K08+471.20 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.21 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51642 Planta mhc | |
| K08+470.00 | K08+476.90 | I | MDC 19 | 0.29 | 42.00 | 12.17 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51640 Planta mhc | |
| K08+480.00 | K08+481.50 | I | MDC 19 | 0.06 | 42.00 | 2.46 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51623 Planta mhc | |
| K08+500.00 | K08+501.70 | I | MDC 19 | 0.06 | 42.00 | 2.57 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51621 Planta mhc | |
| K08+580.00 | K08+586.80 | D | MDC 19 | 0.67 | 42.00 | 28.27 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51619 Planta mhc | |
| K08+585.00 | K08+589.50 | E | MDC 19 | 0.35 | 42.00 | 14.74 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51617 Planta mhc | |
| K08+590.00 | K08+594.90 | D | MDC 19 | 0.47 | 42.00 | 19.76 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51615 Planta mhc | |
| K08+595.00 | K08+599.60 | D | MDC 19 | 0.46 | 42.00 | 19.13 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51613 Planta mhc | |
| K08+600.00 | K08+603.10 | D | MDC 19 | 0.19 | 42.00 | 7.81 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51611 Planta mhc | |
| K08+750.00 | K08+754.90 | I | MDC 19 | 0.22 | 42.00 | 9.26 | 9/01/2025 | Tapahucos -APP-51609 Planta mhc | |
| K27+480.00 | K27+488.00 | D | MDC 19 | 0.96 | 42.00 | 40.32 | 13/01/2025 | Tapahuecos -APP-52072 Planta mhc | |
| K28+470.00 | K28+481.00 | I | MDC 19 | 0.88 | 42.00 | 36.96 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K28+480.00 | K28+485.00 | I | MDC 19 | 0.40 | 42.00 | 16.80 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K28+490.00 | K28+499.80 | D | MDC 19 | 0.35 | 42.00 | 14.82 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K28+500.00 | K28+501.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+488.00 | K27+489.80 | I | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.51 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+525.00 | K27+536.70 | I | MDC 19 | 0.26 | 42.00 | 10.81 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+540.00 | K27+547.00 | D | MDC 19 | 0.11 | 42.00 | 4.62 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+547.00 | K27+557.00 | I | MDC 19 | 0.76 | 42.00 | 31.92 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+918.00 | K27+921.00 | I | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.45 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+918.00 | K27+928.00 | D | MDC 19 | 0.42 | 42.00 | 17.64 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+920.00 | K27+926.00 | I | MDC 19 | 0.20 | 42.00 | 8.32 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+925.00 | K27+928.50 | D | MDC 19 | 0.20 | 42.00 | 8.38 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+930.00 | K27+936.20 | I | MDC 19 | 0.41 | 42.00 | 17.19 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+935.00 | K27+936.00 | I | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+935.00 | K27+941.00 | D | MDC 19 | 0.22 | 42.00 | 9.07 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+940.00 | K27+942.50 | I | MDC 19 | 0.09 | 42.00 | 3.78 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+950.00 | K27+959.10 | I | MDC 19 | 0.22 | 42.00 | 9.17 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+375.00 | K27+383.00 | I | MDC 19 | 0.64 | 42.00 | 26.88 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+350.00 | K27+352.50 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.47 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K27+360.00 | K27+362.00 | I | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.34 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K28+500.00 | K28+501.80 | D | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 2.27 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K28+550.00 | K28+553.00 | D | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.56 | 13/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+100.00 | K12+107.00 | D | MDC 19 | 0.21 | 42.00 | 8.82 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+220.00 | K12+230.80 | D | MDC 19 | 0.71 | 42.00 | 29.94 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+250.00 | K12+252.60 | D | MDC 19 | 0.19 | 42.00 | 7.86 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+732.00 | K12+733.50 | D | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 1.89 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+755.00 | K12+758.20 | D | MDC 19 | 0.18 | 42.00 | 7.66 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+765.00 | K12+768.30 | D | MDC 19 | 0.20 | 42.00 | 8.32 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K12+980.00 | K12+987.10 | D | MDC 19 | 0.45 | 42.00 | 18.79 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K13+000.00 | K13+004.50 | D | MDC 19 | 0.18 | 42.00 | 7.37 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K13+200.00 | K13+205.10 | D | MDC 19 | 0.69 | 42.00 | 28.92 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K13+300.00 | K13+307.00 | D | MDC 19 | 0.74 | 42.00 | 30.87 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K13+360.00 | K13+361.80 | D | MDC 19 | 0.09 | 42.00 | 3.86 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K13+500.00 | K13+510.20 | D | MDC 19 | 0.77 | 42.00 | 32.13 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K13+820.00 | K13+827.00 | I | MDC 19 | 0.25 | 42.00 | 10.58 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K17+800.00 | K17+801.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+760.00 | K07+764.00 | E | MDC 19 | 0.12 | 42.00 | 4.87 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+780.00 | K07+784.00 | D | MDC 19 | 0.16 | 42.00 | 6.82 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+800.00 | K07+812.00 | I | MDC 19 | 0.77 | 42.00 | 32.16 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+810.00 | K07+814.10 | I | MDC 19 | 0.12 | 42.00 | 4.99 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+830.00 | K07+836.70 | D | MDC 19 | 0.39 | 42.00 | 16.32 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+830.00 | K07+835.30 | I | MDC 19 | 0.15 | 42.00 | 6.46 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+840.00 | K07+845.00 | I | MDC 19 | 0.16 | 42.00 | 6.70 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+850.00 | K07+860.00 | I | MDC 19 | 0.67 | 42.00 | 28.01 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+893.00 | K07+895.00 | D | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 2.19 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+900.00 | K07+907.00 | D | MDC 19 | 0.16 | 42.00 | 6.82 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+900.00 | K07+906.00 | D | MDC 19 | 0.35 | 42.00 | 14.62 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+880.00 | K07+891.00 | I | MDC 19 | 0.96 | 42.00 | 40.19 | 15/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K13+800.00 | K13+803.80 | D | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.58 | 14/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K07+775.00 | K07+776.00 | D | MDC 19 | 0.06 | 42.00 | 2.38 | 16/01/2025 | Tapahucos Planta mhc | |
| K82+697.00 | K82+703.00 | I | MDC 19 | 0.31 | 101.28 | 30.99 | 27/11/2024 | Tapahucos Planta mhc | |
| K84+000.00 | K87+000.00 | EJE | MDC 19 | -511.34 | 104.08 | - 53,220.10 | Diciembre 2024. | Parcheo Puente Nacional Planta mhc | |
| | | | | | | | | | |
| K84+831.00 | K84+861.00 | D | BTA | 14.40 | 103.43 | 1,489.33 | 26/11/2024 | pte nal bacheo -APP-47044 Planta mhc | |
| K84+832.00 | K84+862.00 | I | BTA | 14.40 | 103.43 | 1,489.35 | 26/11/2024 | pte nal bacheo -APP-47029 Planta mhc | |
| K84+730.00 | K84+776.00 | I | BTA | 23.74 | 103.33 | 2,452.71 | 27/11/2024 | pte nal -APP-47439 Planta mhc | |
| K84+810.00 | K84+939.00 | D | BTA | 11.87 | 103.45 | 1,227.80 | 28/11/2024 | pte nal -APP-47472 Planta mhc | |
| | | | | | | | | | |
| K01+001.00 | K01+002.00 | I | MDC 25 | 0.07 | 42.00 | 2.94 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51480 | |
| K01+001.00 | K01+003.30 | D | MDC 25 | 0.21 | 42.00 | 8.69 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51476 | |
| K01+001.00 | K01+004.20 | D | MDC 25 | 0.38 | 42.00 | 16.13 | 8/01/2025 | Tapahucos -APP-51473 | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | | | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | | | | M3/Km | 1,027,429.30 | 13,665.40 | 1,041,094.70 |
| KM INICIAL | KM | FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM)) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| | | | | | | SUBTOTAL | 13,665.37 | | | |
| | | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 13665.37 | |
| | | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.03 | |
| | | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 13665.40 | m3/KM |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

Nota: Para el cálculo de la distancia del transporte de las mezclas para bacheos entre Zipaquirá y la glorieta de Chiquinquirá K47+840 provenientes de la planta de MHC "La Punta", corresponderá a los 42 km que se incluyen en los APUs de las mezclas asfáltica inicialmente incluidas en el contrato. Para las mezclas para bacheo colocadas de Chiquinquirá (k47+840) hacia Santander la distancia de transporte se calcula tomando la distancia entre el centroide de la glorieta 3 de Ubaté K1 de la ruta 45A05 a la glorieta de Chiquinquirá K47+840 y el sitio de colocación de la mezcla para bacheo, sumándole a esta distancia calculada los 42 km. establecidos en los APUs de las mezclas inicialmente incluidas en el contrato.".

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A06 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/Km | 1,027,429.30 | -792.90 | 1,026,636.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM}) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K82+202.00 | K82+248.70 | I | MDC 19 | 18.49 | 145.93 | 2,698.80 | 26/11/2024 | oiba bacheo -APP-47020 Planta asfaltart s.a. |
| K82+202.00 | K82+248.70 | D | MDC 19 | 18.21 | 145.93 | 2,657.91 | 26/11/2024 | oiba obra -APP-47024 Planta asfaltart s.a. |
| K81+436.00 | K81+463.40 | I | MDC 19 | 8.66 | 146.71 | 1,270.28 | 27/11/2024 | oiba -APP-47233 Planta asfaltart s.a. |
| K81+482.40 | K81+499.75 | I | MDC 19 | 5.55 | 146.67 | 814.31 | 27/11/2024 | oiba -APP-47244 Planta asfaltart s.a. |
| K81+582.70 | K81+610.00 | I | MDC 19 | 4.37 | 146.56 | 640.19 | 27/11/2024 | oiba -APP-47250 Planta asfaltart s.a. |
| K81+712.00 | K81+731.00 | I | MDC 19 | 5.17 | 146.44 | 756.79 | 27/11/2024 | oiba -APP-47254 Planta asfaltart s.a. |
| K82+192.00 | K82+248.00 | D | MDC 19 | 14.92 | 145.94 | 2,177.19 | 27/11/2024 | oiba -APP-47262 Planta asfaltart s.a. |
| K82+192.00 | K82+248.00 | I | MDC 19 | 14.92 | 145.94 | 2,177.19 | 27/11/2024 | oiba -APP-47257 Planta asfaltart s.a. |
| K81+342.00 | K81+368.10 | I | MDC 19 | 7.20 | 146.80 | 1,057.52 | 28/11/2024 | oiba -APP-47557 Planta asfaltart s.a. |
| K81+368.10 | K81+383.60 | I | MDC 19 | 2.48 | 146.78 | 364.02 | 28/11/2024 | oiba -APP-47563 Planta asfaltart s.a. |
| K81+474.00 | K81+423.00 | D | MDC 19 | 2.64 | 146.71 | 387.32 | 28/11/2024 | oiba -APP-47587 Planta asfaltart s.a. |
| K81+474.00 | K81+485.00 | I | MDC 19 | 10.72 | 146.68 | 1,571.95 | 28/11/2024 | oiba -APP-47573 Planta asfaltart s.a. |
| K81+485.00 | K81+545.60 | D | MDC 19 | 21.19 | 146.64 | 3,107.46 | 28/11/2024 | oiba -APP-47597 Planta asfaltart s.a. |
| K81+558.00 | K81+671.40 | D | MDC 19 | 35.38 | 146.55 | 5,184.89 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48236 Planta asfaltart s.a. |
| K81+100.00 | K81+105.00 | D | MDC 19 | 0.80 | 147.06 | 117.65 | 29/11/2024 | BACHEO realizado 29 nov 2024 -APP-48240 Planta asfaltart s.a. |
| K83+280.00 | K83+296.80 | D | MDC 19 | 5.24 | 144.87 | 759.36 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48259 Planta asfaltart s.a. |
| K83+314.00 | K83+409.00 | D | MDC 19 | 30.93 | 144.80 | 4,478.91 | 2/12/2024 | Bacheo -APP-48265 Planta asfaltart s.a. |
| K73+108.40 | K73+132.00 | I | MDC 19 | 7.55 | 155.04 | 1,170.86 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48464 Planta asfaltart s.a. |
| K73+142.00 | K73+195.00 | I | MDC 19 | 17.40 | 154.99 | 2,696.67 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48473 Planta asfaltart s.a. |
| K85+123.00 | K85+157.00 | D | MDC 19 | 10.88 | 193.06 | 2,100.49 | 3/12/2024 | Bacheo -APP-48441 Planta huertas cotes mario alberto |
| K73+021.00 | K73+065.00 | D | MDC 19 | 14.14 | 155.12 | 2,193.97 | 4/12/2024 | Bacheo -APP-48403 Planta asfaltart s.a. |
| K72+847.00 | K72+878.00 | D | MDC 19 | 8.93 | 155.30 | 1,386.50 | 4/12/2024 | Bacheo -APP-48374 Planta asfaltart s.a. |
| K72+991.00 | K73+002.00 | D | MDC 19 | 3.43 | 155.16 | 532.52 | 4/12/2024 | Bacheo -APP-48392 Planta asfaltart s.a. |
| K18+986.00 | K19+001.00 | I | MDC 19 | 4.61 | 126.91 | 584.82 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50153 Planta huertas cotes mario alberto |
| K20+970.00 | K20+971.00 | I | MDC 19 | 0.01 | 128.89 | 1.39 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50161 Planta huertas cotes mario alberto |
| K20+975.00 | K20+977.00 | I | MDC 19 | 0.05 | 128.90 | 5.88 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50165 Planta huertas cotes mario alberto |
| K19+001.00 | K19+003.00 | I | MDC 19 | 0.11 | 126.92 | 13.86 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50155 Planta huertas cotes mario alberto |
| K19+017.00 | K19+027.00 | D | MDC 19 | 0.70 | 126.94 | 89.23 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50157 Planta huertas cotes mario alberto |
| K19+073.00 | K19+078.00 | D | MDC 19 | 0.20 | 127.00 | 24.89 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50159 Planta huertas cotes mario alberto |
| K21+180.00 | K21+187.00 | I | MDC 19 | 0.52 | 129.10 | 66.88 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50168 Planta huertas cotes mario alberto |
| K21+200.00 | K21+205.00 | I | MDC 19 | 0.40 | 129.12 | 52.19 | 4/12/2024 | Tapahuecos guepsa realizado 04 DIC 2024. -APP-50171 Planta huertas cotes mario alberto |
| K85+821.00 | K86+061.00 | D | MDC 19 | 76.80 | 193.86 | 14,888.52 | 4/12/2024 | Bacheo Pte nal realizado 04 DIC 2024. -APP-50175 Planta huertas cotes mario alberto |
| K86+073.00 | K86+113.00 | D | MDC 19 | 12.80 | 194.01 | 2,483.37 | 4/12/2024 | Bacheo Pte nal realizado 04 DIC 2024. -APP-50178 Planta huertas cotes mario alberto |
| K73+943.00 | K73+960.40 | D | MDC 19 | 5.71 | 154.21 | 880.10 | 5/12/2024 | Bacheo -APP-49055 Planta asfaltart s.a. |
| K23+330.00 | K23+334.00 | D | MDC 19 | 0.22 | 131.25 | 28.35 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49337 Planta huertas cotes mario alberto |
| K30+000.00 | K30+042.00 | D | MDC 19 | 4.31 | 137.94 | 594.42 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49367 Planta huertas cotes mario alberto |
| K26+275.00 | K26+286.00 | D | MDC 19 | 2.38 | 134.20 | 318.86 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49102 Planta huertas cotes mario alberto |
| K26+250.00 | K26+275.00 | D | MDC 19 | 2.70 | 134.18 | 362.29 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49092 Planta huertas cotes mario alberto |
| K26+320.00 | K26+328.00 | D | MDC 19 | 0.54 | 134.24 | 72.49 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49106 Planta huertas cotes mario alberto |
| K26+340.00 | K26+348.00 | D | MDC 19 | 0.13 | 134.26 | 17.40 | 5/12/2024 | Tapahuco -APP-49111 Planta huertas cotes mario alberto |
| K26+650.00 | K26+651.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 134.57 | 3.63 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49346 Planta huertas cotes mario alberto |
| K26+890.00 | K26+891.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 134.81 | 3.64 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49349 Planta huertas cotes mario alberto |
| K26+895.00 | K26+899.00 | D | MDC 19 | 0.11 | 134.82 | 14.56 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49352 Planta huertas cotes mario alberto |
| K27+000.00 | K27+006.00 | D | MDC 19 | 0.29 | 134.92 | 39.34 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49354 Planta huertas cotes mario alberto |
| K27+010.00 | K27+012.00 | D | MDC 19 | 0.06 | 134.93 | 8.20 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49357 Planta huertas cotes mario alberto |
| K27+012.00 | K27+014.00 | D | MDC 19 | 0.06 | 134.93 | 8.20 | 5/12/2024 | Tapahucos -APP-49361 Planta huertas cotes mario alberto |
| K73+856.00 | K73+908.30 | D | MDC 19 | 18.83 | 154.28 | 2,904.74 | 6/12/2024 | Bacheo -APP-49050 Planta asfaltart s.a. |
| K00+076.00 | K00+082.00 | D | MDC 19 | 1.32 | 108.00 | 142.56 | 9/12/2024 | Tapahuco Planta huertas cotes mario alberto |
| K00+080.00 | K00+085.00 | D | MDC 19 | 0.37 | 108.00 | 40.05 | 9/12/2024 | Tapahuco Planta huertas cotes mario alberto |
| K00+073.00 | K00+077.00 | I | MDC 19 | 0.70 | 108.00 | 75.97 | 9/12/2024 | Tapahuco Planta huertas cotes mario alberto |
| K00+065.00 | K00+069.00 | I | MDC 19 | 0.68 | 107.99 | 73.70 | 9/12/2024 | Tapahuco Planta huertas cotes mario alberto |
| K00+022.00 | K00+030.00 | D | MDC 19 | 0.21 | 107.95 | 22.67 | 9/12/2024 | Tapahuco Planta huertas cotes mario alberto |
| K38+395.00 | K38+400.00 | D | MDC 19 | 0.14 | 146.32 | 20.48 | 11/12/2024 | Bacheo Planta huertas cotes mario alberto |
| K38+400.00 | K38+417.00 | D | MDC 19 | 2.53 | 146.33 | 369.98 | 11/12/2024 | Bacheo Planta huertas cotes mario alberto |
| K39+206.00 | K39+208.50 | D | MDC 19 | 0.19 | 147.13 | 27.59 | 11/12/2024 | Bacheo Planta huertas cotes mario alberto |
| K39+215.00 | K39+220.00 | D | MDC 19 | 0.46 | 147.14 | 67.54 | 11/12/2024 | Bacheo Planta huertas cotes mario alberto |
| K39+220.00 | K39+221.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 147.14 | 4.12 | 11/12/2024 | Bacheo Planta huertas cotes mario alberto |
| K39+225.00 | K39+226.70 | D | MDC 19 | 0.09 | 147.15 | 13.13 | 11/12/2024 | Bacheo Planta huertas cotes mario alberto |
| K39+230.00 | K39+231.50 | D | MDC 19 | 0.07 | 147.15 | 10.04 | 11/12/2024 | Bacheo Planta huertas cotes mario alberto |
| K39+305.00 | K39+307.00 | D | MDC 19 | 0.16 | 147.23 | 23.36 | 11/12/2024 | Bacheo Planta huertas cotes mario alberto |
| K39+315.00 | K39+325.10 | I | MDC 19 | 1.77 | 147.24 | 260.25 | 11/12/2024 | Bacheo Planta huertas cotes mario alberto |
| | | | | | | | | |
| K117+348.50 | K117+368.50 | I | MDC 19 | 5.44 | 110.80 | 602.76 | 13/12/2024 | Bacheo Planta asfaltart s.a. |
| K117+280.00 | K117+348.00 | I | MDC 19 | 23.56 | 110.85 | 2,611.98 | 13/12/2024 | Bacheo Planta asfaltart s.a. |
| K117+283.00 | K117+295.00 | D | MDC 19 | 3.84 | 110.87 | 425.74 | 13/12/2024 | Bacheo Planta asfaltart s.a. |
| K117+283.00 | K117+307.00 | D | MDC 19 | 8.06 | 110.87 | 894.02 | 13/12/2024 | Bacheo Planta asfaltart s.a. |
| K118+890.00 | K118+895.70 | D | MDC 19 | 0.75 | 226.81 | 170.65 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K119+168.00 | K119+169.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 227.09 | 7.27 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K119+328.00 | K119+334.00 | D | MDC 19 | 0.19 | 227.25 | 43.63 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/Km | 1,027,429.30 | -792.90 | 1,026,636.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM)) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K119+160.00 | K119+161.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 227.08 | 8.17 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K119+162.00 | K119+164.00 | D | MDC 19 | 0.13 | 227.08 | 29.07 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+405.00 | K118+408.00 | D | MDC 19 | 0.24 | 226.33 | 54.32 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K117+620.00 | K117+620.30 | D | MDC 19 | 0.00 | 225.54 | 0.81 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K117+640.00 | K117+640.50 | E | MDC 19 | 0.01 | 225.56 | 2.26 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K117+740.00 | K117+741.50 | D | MDC 19 | 0.07 | 225.66 | 14.89 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K117+760.00 | K117+762.00 | D | MDC 19 | 0.08 | 225.68 | 18.05 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K117+785.00 | K117+785.90 | D | MDC 19 | 0.01 | 225.71 | 1.63 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K117+785.00 | K117+789.70 | D | MDC 19 | 0.19 | 225.71 | 42.43 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K117+890.00 | K117+891.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 225.81 | 7.23 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K119+185.00 | K119+186.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 227.11 | 9.08 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+280.00 | K118+285.00 | D | MDC 19 | 0.28 | 226.20 | 63.34 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+300.00 | K118+307.40 | D | MDC 19 | 0.95 | 226.22 | 214.28 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+350.00 | K118+353.00 | D | MDC 19 | 0.24 | 226.27 | 54.31 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+370.00 | K118+382.50 | D | MDC 19 | 1.60 | 226.30 | 362.07 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+380.00 | K118+382.80 | D | MDC 19 | 0.22 | 226.30 | 50.69 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+382.00 | K118+384.00 | D | MDC 19 | 0.08 | 226.30 | 18.10 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+430.00 | K118+437.00 | D | MDC 19 | 1.04 | 226.35 | 234.50 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+870.00 | K118+874.00 | D | MDC 19 | 0.16 | 226.79 | 36.29 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+870.00 | K118+873.00 | D | MDC 19 | 0.24 | 226.79 | 54.43 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+980.00 | K118+985.10 | D | MDC 19 | 0.39 | 226.90 | 87.95 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+989.00 | K118+990.20 | D | MDC 19 | 0.16 | 226.91 | 35.94 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K118+970.00 | K118+970.20 | D | MDC 19 | 0.00 | 226.89 | 0.54 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K117+700.00 | K117+703.80 | D | MDC 19 | 0.21 | 225.62 | 48.01 | 17/12/2024 | Tapahucos Planta huertas cotes mario alberto |
| K74+000.00 | K82+000.00 | EJE | MDC 19 | -576.92 | 150.16 | - 86,630.77 | Diciembre 2024. | Parcheo Oiba Planta asfaltart s.a. |
| | | | | | | | | |
| K22+957.00 | K22+977.00 | E | BTA | 16.00 | 130.89 | 2,094.19 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 De diciembre 2024. -APP-50220 Planta huertas cotes mario alb |
| K22+927.00 | K23+000.00 | E | BTA | 58.40 | 130.88 | 7,643.60 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 e diciembre 2024. -APP-50226 Planta huertas cotes mario albe |
| K22+983.00 | K23+000.00 | E | BTA | 13.60 | 130.91 | 1,780.40 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 e diciembre 2024. -APP-50223 Planta huertas cotes mario albe |
| K61+821.10 | K61+836.10 | D | BTA | 6.48 | 169.75 | 1,099.97 | 17/09/2024 | Bacheo Oiba Planta huertas cotes mario alberto |
| K22+932.00 | K22+952.00 | E | BTA | 16.00 | 130.86 | 2,093.79 | 13/12/2024 | Bacheo guepsa, realizado 13 De diciembre 2024. -APP-50217 Planta huertas cotes mario alb |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **- 792.94** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | -792.94 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.04** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **-792.90** | **m3/KM** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

Nota: Para el cálculo de la distancia del transporte de las mezclas para bacheos entre Zipaquirá y la glorieta de Chiquinquirá K47+840 provenientes de la planta de MHC "La Punta", corresponderá a los 42 km que se incluyen en los APUs de las mezclas asfáltica inicialmente incluidas en el contrato. Para las mezclas para bacheo colocadas de Chiquinquirá (k47+840) hacia Santander la distancia de transporte se calcula tomando la distancia entre el centroide de la glorieta 3 de Ubaté K1 de la ruta 45A05 a la glorieta de Chiquinquirá K47+840 y el sitio de colocación de la mezcla para bacheo, sumándole a esta distancia calculada los 42 km. establecidos en los APUs de las mezclas inicialmente incluidas en el contrato.".

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/Km | 1,027,429.30 | 14,744.60 | 1,042,173.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM}) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K02+769.60 | K02+886.00 | D | MDC 19 | 33.62 | 99.49 | 3,344.56 | 10/12/2024 | Bacheo MDC 19ASFALTART S.A. |
| K00+645.00 | K00+683.00 | I | MDC 19 | 9.12 | 101.66 | 927.10 | 12/12/2024 | Bacheo MDC 19ASFALTART S.A. |
| K00+683.00 | K00+703.00 | I | MDC 19 | 1.60 | 101.63 | 162.60 | 12/12/2024 | Bacheo MDC 19ASFALTART S.A. |
| K01+620.00 | K01+645.00 | D | MDC 19 | 7.20 | 100.69 | 724.95 | 12/12/2024 | Bacheo MDC 19ASFALTART S.A. |
| K01+717.00 | K01+732.00 | D | MDC 19 | 4.68 | 100.60 | 470.79 | 12/12/2024 | Bacheo MDC 19ASFALTART S.A. |
| K01+749.00 | K01+756.60 | D | MDC 19 | 2.37 | 100.57 | 238.46 | 12/12/2024 | Bacheo MDC 19ASFALTART S.A. |
| K01+766.00 | K01+777.80 | D | MDC 19 | 3.68 | 100.55 | 370.18 | 12/12/2024 | Bacheo MDC 19ASFALTART S.A. |
| K02+639.00 | K02+770.00 | D | MDC 19 | 37.73 | 225.46 | 8,505.99 | 11/12/2024 | san gil -APP-49770 Planta asfaltart s.a. |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **14,744.63** | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 14744.63 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.03** |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **14744.60** **m3/KM** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

Nota: Para el cálculo de la distancia del transporte de las mezclas para bacheos entre Zipaquirá y la glorieta de Chiquinquirá K47+840 provenientes de la planta de MHC "La Punta", corresponderá a los 42 km que se incluyen en los APUs de las mezclas asfáltica inicialmente incluidas en el contrato. Para las mezclas para bacheo colocadas de Chiquinquirá (k47+840) hacia Santander la distancia de transporte se calcula tomando la distancia entre el centroide de la glorieta 3 de Ubaté K1 de la ruta 45A05 a la glorieta de Chiquinquirá K47+840 y el sitio de colocación de la mezcla para bacheo, sumándole a esta distancia calculada los 42 km. establecidos en los APUs de las mezclas inicialmente incluidas en el contrato.".

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.3.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA | m2 | 950.00 | -257.00 | 693.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 0.80 | 2.75 | | 2.20 | 22/01/2025 | Construccion puente peatonal - 1 und (2.75*0.8) -APP-53287 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 14.40 | 2.75 | | 39.60 | 21/01/2025 | Construccion puente peatonal - 12 und (2.75*1.2) 21/enero -APP-53284 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 6.00 | 2.75 | | 16.50 | 22/01/2025 | Construccion puente peatonal - 5 und (2.75*1.2) -APP-53286 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 13.20 | 2.75 | | 36.30 | 23/01/2025 | Construccion puente peatonal - 11 und (2.75*1.2) -APP-53289 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 7.20 | 2.75 | | 19.80 | 24/01/2025 | Construccion puente peatonal - 6 und (1.2*2.75) -APP-53432 |
| | | | | | | | | |
| k02+750 | k02+750 | E | -257.45 | | | - 257.45 | Diciembre 2024. | Cosntruccion puente peatonal Placa alveolar Curvas |
| k02+750 | k02+750 | E | -114.40 | | | - 114.40 | Diciembre 2024. | Cosntruccion puente peatonal Placa alveolar tablero pasarela |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **- 257.45** | | |
| | | | | | | **AREA PARA PAGO** | | -257.45 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.45** |
| | | | | | | **AREA TOTAL PARA PAGO :** | | **-257.00** m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 44

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** Diciembre 2024. a 25-ene-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 730.4P | ABATIMIENTO 4 METROS DEFENSA METÁLICA (INCLUYE 2 POSTES, 1 DEFENSA, 1 CODO, 1 GANCHO DE ABATIMIENTO E INSTALACIÓN POR UNIDAD) | Und | 56.00 | 25.00 | 81.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+985 | k03+145 | E | 2.00 | | | 2.00 | 21/10/2024 | Defensa metalica obra 20 y 21 |
| k04+564 | k04+564 | E | 2.00 | | | 2.00 | 21/10/2024 | Defensa metalica obra 33 - 2 abatimientos |
| k06+810 | k06+810 | E | 2.00 | | | 2.00 | 12/07/2024 | Construccion obra No. 53 |
| k06+720 | k06+720 | E | 2.00 | | | 2.00 | 12/07/2024 | Construccion obra No. 52 |
| k06+475 | k06+475 | E | 2.00 | | | 2.00 | 12/07/2024 | Construccion obra No. 51 |
| k06+295 | k06+295 | E | 1.00 | | | 1.00 | 19/07/2024 | Construccion obra No. 50 y 49 |
| k06+240 | k06+240 | E | 2.00 | | | 2.00 | 22/07/2024 | Construccion obra No. 48 |
| k06+120 | k06+120 | E | 2.00 | | | 2.00 | 22/07/2024 | Construccion obra No. 47 |
| k05+751 | k05+751 | E | 2.00 | | | 2.00 | 22/07/2024 | Construccion obra No. 44 |
| k04+686 | k04+686 | E | 2.00 | | | 2.00 | 25/07/2024 | Construccion obra No. 34 - 25jul2024 |
| k00+857 | k00+857 | E | 2.00 | | | 2.00 | 12/08/2024 | Construccion obra 3 |
| k05+289 | k05+289 | E | 2.00 | | | 2.00 | 11/07/2024 | Construccion obra No. 40 |
| k05+154 | k05+154 | E | 2.00 | | | 2.00 | 13/07/2024 | Construccion obra No. 38 y 39 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **25.00** | | |
| | | | | | | **UNIDADES PARA PAGO** | | 25.00 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.00** |
| | | | | | | **UNIDADES TOTAL PARA PAGO :** | | **25.00** **Un** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 13 | 01 | 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU — Proyecto

1 de 1 — Hoja

Dado W - Rampa 2 Puente Peatonal — Estructura

K2+750 — Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 0.55 — 5.05 — 0.55 | 1" | 6.15 | 17 | Losa inf<br>Losa sup | 3.97 | 415.06 |
| 8 | 0.55 — 4.08 — 0.55 | 1" | 5.18 | 4 | Losa inf<br>Losa sup | 3.97 | 82.26 |
| 8 | 0.55 — 3.10 — 0.55 | 1" | 4.2 | 4 | Losa inf<br>Losa sup | 3.97 | 66.7 |
| 6 | 1.1(18°) — 3.08 — 1.1(18°) | 3/4" | 5.28 | 14 | Transv. | 2.24 | 165.58 |
| 6 | 0.88(72°) — 0.99 — 0.88(72°) | 3/4" | 2.75 | 14 | Transv. | 2.24 | 86.24 |
| 5 | b=1.65 h=0.93 g=0.16 | 5/8" | 5.48 | 20 | Transv. | 1.55 | 169.88 |
| 5 | b=1.58 h=0.93 g=0.16 | 5/8" | 5.34 | 2 | Transv. | 1.55 | 16.55 |
| 5 | b=1.51 h=0.93 g=0.16 | 5/8" | 5.2 | 2 | Transv. | 1.55 | 16.12 |
| 5 | b=1.44 h=0.93 g=0.16 | 5/8" | 5.06 | 2 | Transv. | 1.55 | 15.69 |
| 5 | b=1.37 h=0.93 g=0.16 | 5/8" | 4.92 | 2 | Transv. | 1.55 | 15.25 |
| 5 | b=1.30 h=0.93 g=0.16 | 5/8" | 4.78 | 2 | Transv. | 1.55 | 14.82 |
| | | | | | | TOTAL | 1064.15 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yuseth Romero | Helber Melo C | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Res. Interv. |



Powered by CamScanner

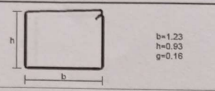
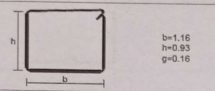
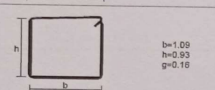
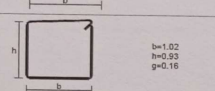
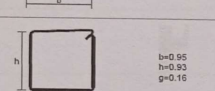
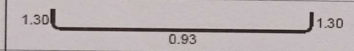
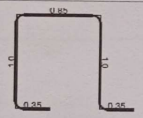
| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 14 | 01 | 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado W - Rampa 2 Puente Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 |  | 5/8" | 4.64 | 2 | Transv. | 1.55 | 14.38 |
| 5 |  | 5/8" | 4.5 | 2 | Transv. | 1.55 | 13.95 |
| 5 |  | 5/8" | 4.36 | 2 | Transv. | 1.55 | 13.52 |
| 5 |  | 5/8" | 4.22 | 2 | Transv. | 1.55 | 13.08 |
| 5 |  | 5/8" | 4.08 | 2 | Transv. | 1.55 | 12.65 |
| 5 |  | 5/8" | 3.53 | 26 | Transv. | 1.55 | 142.26 |
| 8 |  | 1" | 3.55 | 12 | Pedestal | 3.97 | 169.12 |
| | | | | | | TOTAL | 378.96 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de Interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yuseth Romero | Hulbin Mateo C. | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 14 | 01 | 2025 | | |

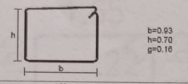
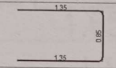
VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU

Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado W - Rampa 2 Puente Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 |  | 5/8" | 3.58 | 38 | Flejes | 1.55 | 210.86 |
| 8 |  | 1" | 3.55 | 12 | Pedestal | 3.97 | 169.12 |
| | | | | | | TOTAL | 379.98 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | Halber Melo C | Jorge Sánchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente de Obra | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

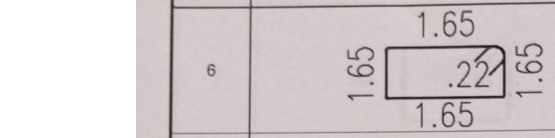
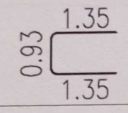
| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 20 | marzo | 2025 |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado Pila 4 - Puente Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 |   | 6/8" | 7,04 | 11 | Transv. | 2,24 | 173,5 |
| 8 |   | 1" | 3,63 | 72 | Long | 3,97 | 1037,6 |
| | | | | | | TOTAL | 1211,1 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Ymeth Romero | Heiber Melo. | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 20 | enero | 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 1 Dodo S-Rampa 2 Pte. Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 82 / 89 / 16 | 5/8" | 3.74 | 7 | Amarre | 1.55 | 40.58 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

TOTAL 40,58

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoria |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Ynneth Romero | Heiber Mitoc | Jorge Sochal |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|
| DD: 20 MM: enero AA: 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 2 Dado S-Rampa 2 Ptl. Reatoral
Estructura

K2+750
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 82 / 89 / 16 | 5/8" | 3.74 | 7 | Amarre | 1.55 | 40.58 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | TOTAL | | 40,58 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Jimeth Romero | Helber Mejia C | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Inter. |



Powered by CamScanner

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 20 | enero | 2025 |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 1 Dado P-Rampa 2 Ptes. Postand
Estructural

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yaneth Romero | Helber Mejía C. | Jorge Sánchez R. |
| CARGO | Residente obr | Residente Obra | Residente Interv. |

Powered by CamScanner

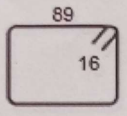
| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|
| DD: 20 MM: Enero AA: 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 2 Dados Rampa 2 Pte. Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 |  | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoria |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Smyth Romero | Hilbar Melo C | |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|
| DD: 20 / MM: enero / AA: 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 2 Dodo Q - Rampa 2 Pte. Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Ruth Romero | Hellen Mulo | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Resid Ink Interv. |



Powered by CamScanner

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 20 | enero | 2025 |

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 1 Dado T-Ramp 2 Pte. Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yaneth Romero | Hulber Melo | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente de Interv. |



Powered by CamScanner

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|
| DD: 20 MM: Enero AA: 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 2 Dado T-Rampa 2 Pte. Reatoral
Estructura

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Ymeth Romero | Hellen Mulo | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

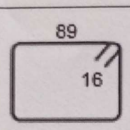
| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 20 | enero | 2025 |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 1 Dado V - Rampa 2 Pte. Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 |   | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoria |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | Hulber Ulde | Jorge Sosa |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 20 | enero | 2025 |

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 1 Dado V - Rampa 2 Pte. Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Lyseth Romero | Helbert Melo | Jorge Sánchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Interv. |

Powered by CamScanner

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 20 | enero | 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Redestal 2 Dado V-Rampa 2 Pte. Reatacal
Estructura

K7+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Judith Romero | Helber Mateo C | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra. | Resid. de Interv. |



Powered by CamScanner

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 20 | enero | 2025 |

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 1 Dado W- Rampa 2 Pte. Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoria |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Ymath Romero | Residente Obra | Jorge Sachica |
| CARGO | Residente Obra | Helber Mateo Cano | Residente Interv. |

Powered by CamScanner

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|
| DD: 20 MM: enero AA: 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU — Proyecto

1 de 1 — Hoja

Pedestal 2 Dado W-Rampa 2 Pte. Peatonal — Estructura

K2+750 — Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Lyseth Romero | Hebert Mitos C. | Jorge Sandoval |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 20 | enero | 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 1 Dado R-Rampa 2 Pte. Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Lucero | Hilbar Melo C | Jorge Sepúlveda |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obra | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 20 | enero | 2025 |

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pedestal 2 Dado R-Rampa 2 Pte. Peatonal
Estructura

K2+750
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 89 / 89 / 16 | 5/8" | 3.88 | 5 | Amarre | 1.55 | 30.07 |
| | | | | | | TOTAL | 30.07 |

OBSERVACIONES:

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Lineth Romero | Heiber Melo P. | Jose Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | Residente Obr. | Residente Interv. |



Powered by CamScanner

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 20 | enero | 2025 |

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Losa triangular - arco metálico
Estructura

K2+750 OH-19
Localización

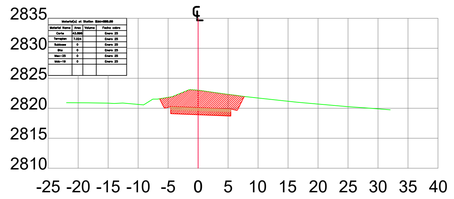
| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0,23 \| 0,23 — Lprom = 2,99 | 5/8" | 3,45 | 50 ✓ | Transv. | 1,55 | 267,4 |
| 4 | 30 / 100 / 10 | 1/2" | 2,8 | 48 ✓ | Transv. Viga | 1 | 134,4 |
| 6 | 7,3 — 0,45 | 3/4" | 7,75 | 4 ✓ | Long viga | 2,24 | 69,4 |
| | | | | | | TOTAL | 471,2 |

OBSERVACIONES:

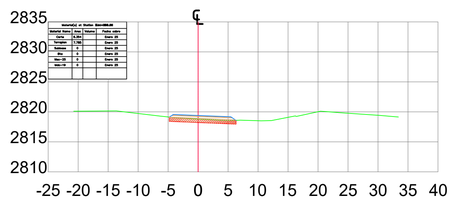
| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Juliett Romero | Hellen Melo C | Inga Sachet |
| CARGO | Residente Obra | Residente | Residente Interv. |

Powered by CamScanner

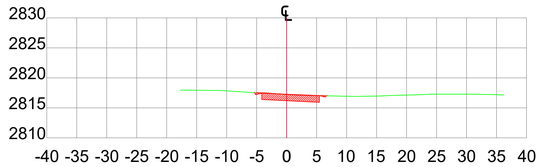
## K44+260.00



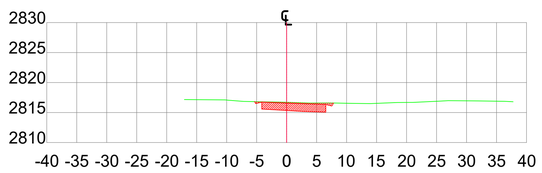

## K44+250.00



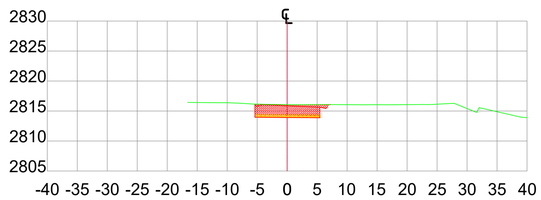

## K44+220.00



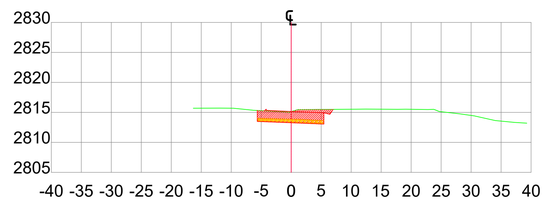

## K44+210.00



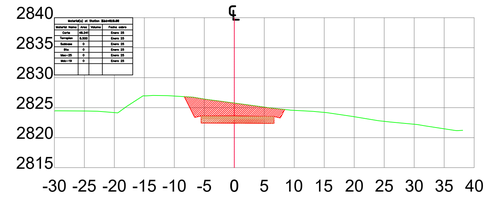

## K44+200.00



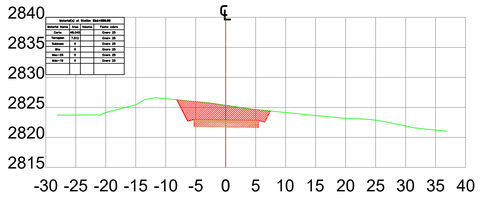

## K44+190.00



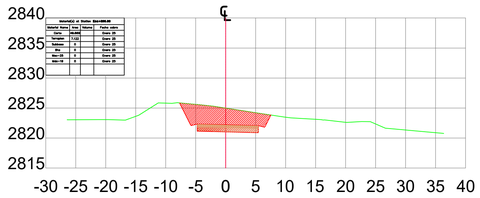

## K44+310.00



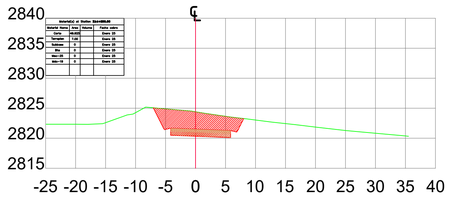

## K44+300.00



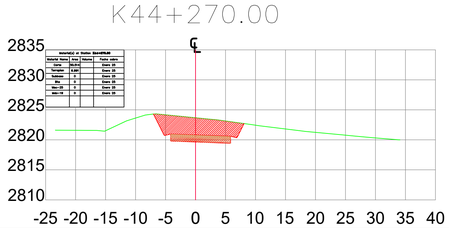

## K44+290.00




## K44+280.00




## K44+270.00




INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — REPUBLICA DE COLOMBIA — MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

gallaza-eurodiseño — INGENIERIA — ICEACSA COLOMBIA
CONTRATO: Nº 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

| | | | |
|---|---|---|---|
| I | | | |
| II | | | |
| III | | | |
| IV | | | |
| V | | | |

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO 2 CASA BLANCA – UBATE
CALZADA DERECHA
K44+250 HASTA K44+310

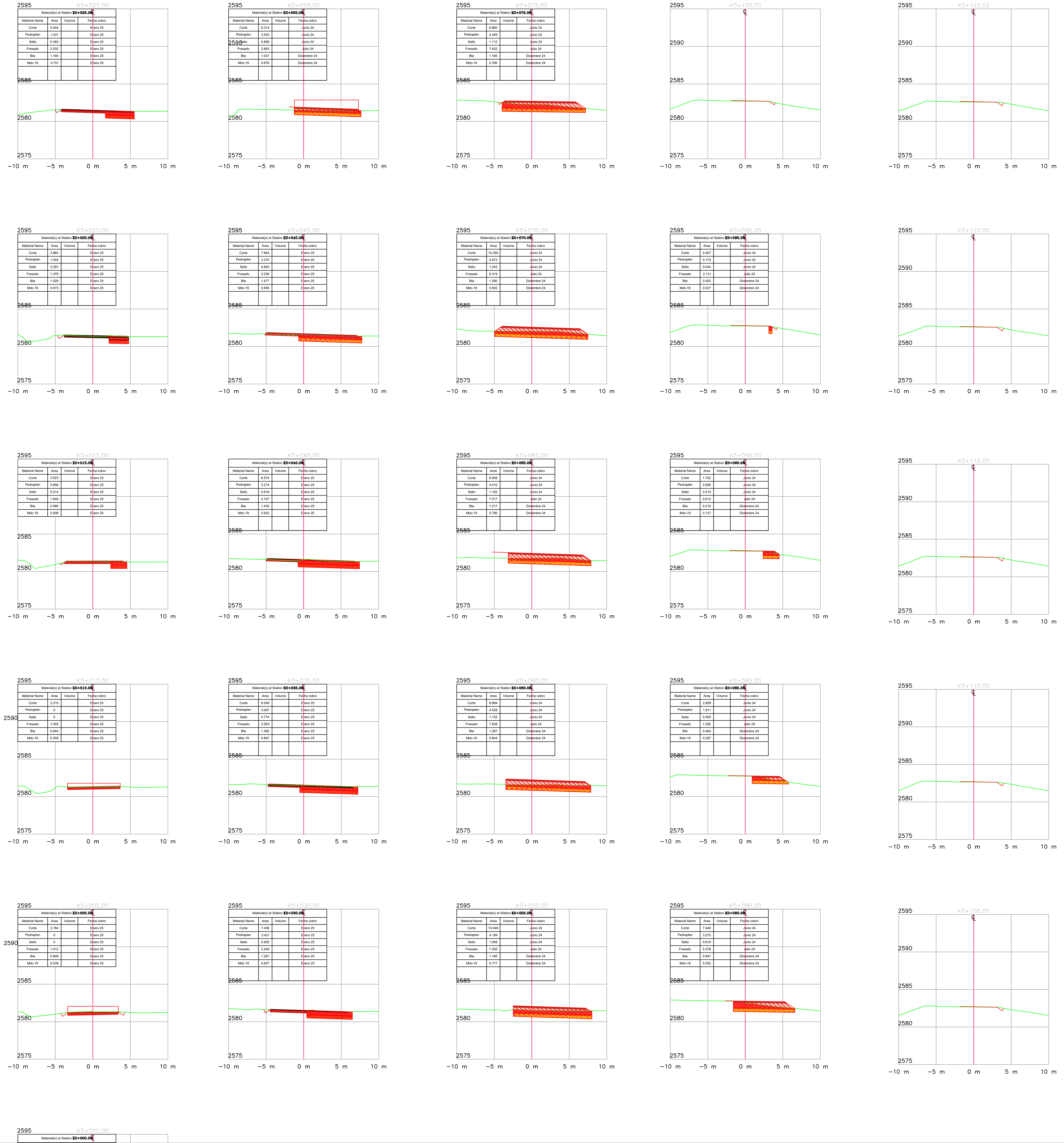
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

DE

FECHA:
miércoles, febrero 05, 2025

ARCHIVO:
hoja-casablanca ubate.dwg




Material(s) at Station **K0+025.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 5.444 | | Enero 25 |
| Pedraplen | 1.531 | | Enero 25 |
| Sello | 0.383 | | Enero 25 |
| Fresado | 2.032 | | Enero 25 |
| Bta | 1.160 | | Enero 25 |
| Mdc-19 | 0.751 | | Enero 25 |

Material(s) at Station **K0+020.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 3.864 | | Enero 25 |
| Pedraplen | 1.045 | | Enero 25 |
| Sello | 0.261 | | Enero 25 |
| Fresado | 1.379 | | Enero 25 |
| Bta | 1.029 | | Enero 25 |
| Mdc-19 | 0.673 | | Enero 25 |

Material(s) at Station **K0+015.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 3.523 | | Enero 25 |
| Pedraplen | 0.856 | | Enero 25 |
| Sello | 0.214 | | Enero 25 |
| Fresado | 1.649 | | Enero 25 |
| Bta | 0.980 | | Enero 25 |
| Mdc-19 | 0.608 | | Enero 25 |

Material(s) at Station **K0+010.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 2.215 | | Enero 25 |
| Pedraplen | 0 | | Enero 25 |
| Sello | 0 | | Enero 25 |
| Fresado | 1.055 | | Enero 25 |
| Bta | 0.844 | | Enero 25 |
| Mdc-19 | 0.559 | | Enero 25 |

Material(s) at Station **K0+005.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 2.784 | | Enero 25 |
| Pedraplen | 0 | | Enero 25 |
| Sello | 0 | | Enero 25 |
| Fresado | 1.012 | | Enero 25 |
| Bta | 0.809 | | Enero 25 |
| Mdc-19 | 0.539 | | Enero 25 |

Material(s) at Station **K0+000.00**

Material(s) at Station **K0+050.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 6.314 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 3.555 | | Junio 24 |
| Sello | 0.889 | | Junio 24 |
| Fresado | 2.663 | | Julio 24 |
| Bta | 1.037 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.678 | | Diciembre 24 |

Material(s) at Station **K0+045.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 7.664 | | Enero 25 |
| Pedraplen | 3.370 | | Enero 25 |
| Sello | 0.843 | | Enero 25 |
| Fresado | 3.236 | | Enero 25 |
| Bta | 1.477 | | Enero 25 |
| Mdc-19 | 0.959 | | Enero 25 |

Material(s) at Station **K0+040.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 8.574 | | Enero 25 |
| Pedraplen | 3.274 | | Enero 25 |
| Sello | 0.818 | | Enero 25 |
| Fresado | 3.107 | | Enero 25 |
| Bta | 1.435 | | Enero 25 |
| Mdc-19 | 0.932 | | Enero 25 |

Material(s) at Station **K0+035.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 8.549 | | Enero 25 |
| Pedraplen | 3.097 | | Enero 25 |
| Sello | 0.774 | | Enero 25 |
| Fresado | 2.953 | | Enero 25 |
| Bta | 1.360 | | Enero 25 |
| Mdc-19 | 0.887 | | Enero 25 |

Material(s) at Station **K0+030.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 7.438 | | Enero 25 |
| Pedraplen | 2.421 | | Enero 25 |
| Sello | 0.605 | | Enero 25 |
| Fresado | 2.549 | | Enero 25 |
| Bta | 1.267 | | Enero 25 |
| Mdc-19 | 0.827 | | Enero 25 |

Material(s) at Station **K0+075.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 9.960 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 4.449 | | Junio 24 |
| Sello | 1.112 | | Junio 24 |
| Fresado | 7.452 | | Julio 24 |
| Bta | 1.185 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.766 | | Diciembre 24 |

Material(s) at Station **K0+070.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 10.260 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 4.972 | | Junio 24 |
| Sello | 1.243 | | Junio 24 |
| Fresado | 8.319 | | Julio 24 |
| Bta | 1.290 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.832 | | Diciembre 24 |

Material(s) at Station **K0+065.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 8.659 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 4.410 | | Junio 24 |
| Sello | 1.102 | | Junio 24 |
| Fresado | 7.517 | | Julio 24 |
| Bta | 1.217 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.790 | | Diciembre 24 |

Material(s) at Station **K0+060.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 8.984 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 4.528 | | Junio 24 |
| Sello | 1.132 | | Junio 24 |
| Fresado | 7.838 | | Julio 24 |
| Bta | 1.287 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.844 | | Diciembre 24 |

Material(s) at Station **K0+055.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 10.049 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 4.194 | | Junio 24 |
| Sello | 1.049 | | Junio 24 |
| Fresado | 7.250 | | Julio 24 |
| Bta | 1.185 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.777 | | Diciembre 24 |

Material(s) at Station **K0+095.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 0.407 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 0.175 | | Junio 24 |
| Sello | 0.044 | | Junio 24 |
| Fresado | 0.131 | | Julio 24 |
| Bta | 0.052 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.027 | | Diciembre 24 |

Material(s) at Station **K0+090.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 1.702 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 0.856 | | Junio 24 |
| Sello | 0.214 | | Junio 24 |
| Fresado | 0.612 | | Julio 24 |
| Bta | 0.210 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.127 | | Diciembre 24 |

Material(s) at Station **K0+085.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 2.859 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 1.911 | | Junio 24 |
| Sello | 0.450 | | Junio 24 |
| Fresado | 1.256 | | Julio 24 |
| Bta | 0.464 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.297 | | Diciembre 24 |

Material(s) at Station **K0+080.00**

| Material Name | Area | Volume | Fecha cobro |
|---|---|---|---|
| Corte | 7.440 | | Junio 24 |
| Pedraplen | 3.275 | | Junio 24 |
| Sello | 0.819 | | Junio 24 |
| Fresado | 5.378 | | Julio 24 |
| Bta | 0.847 | | Diciembre 24 |
| Mdc-19 | 0.552 | | Diciembre 24 |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ: Mat.:
REVISÓ: Mat.:
APROBÓ: Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ: Mat.:
REVISÓ: Mat.:
APROBÓ: Mat.:

MODIFICACIONES

| | |
|---|---|
| I | |
| II | |
| III | |
| IV | |
| V | |

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
Acceso Cogua carril salida via existe
K0+035.00 HASTA K0+072.39

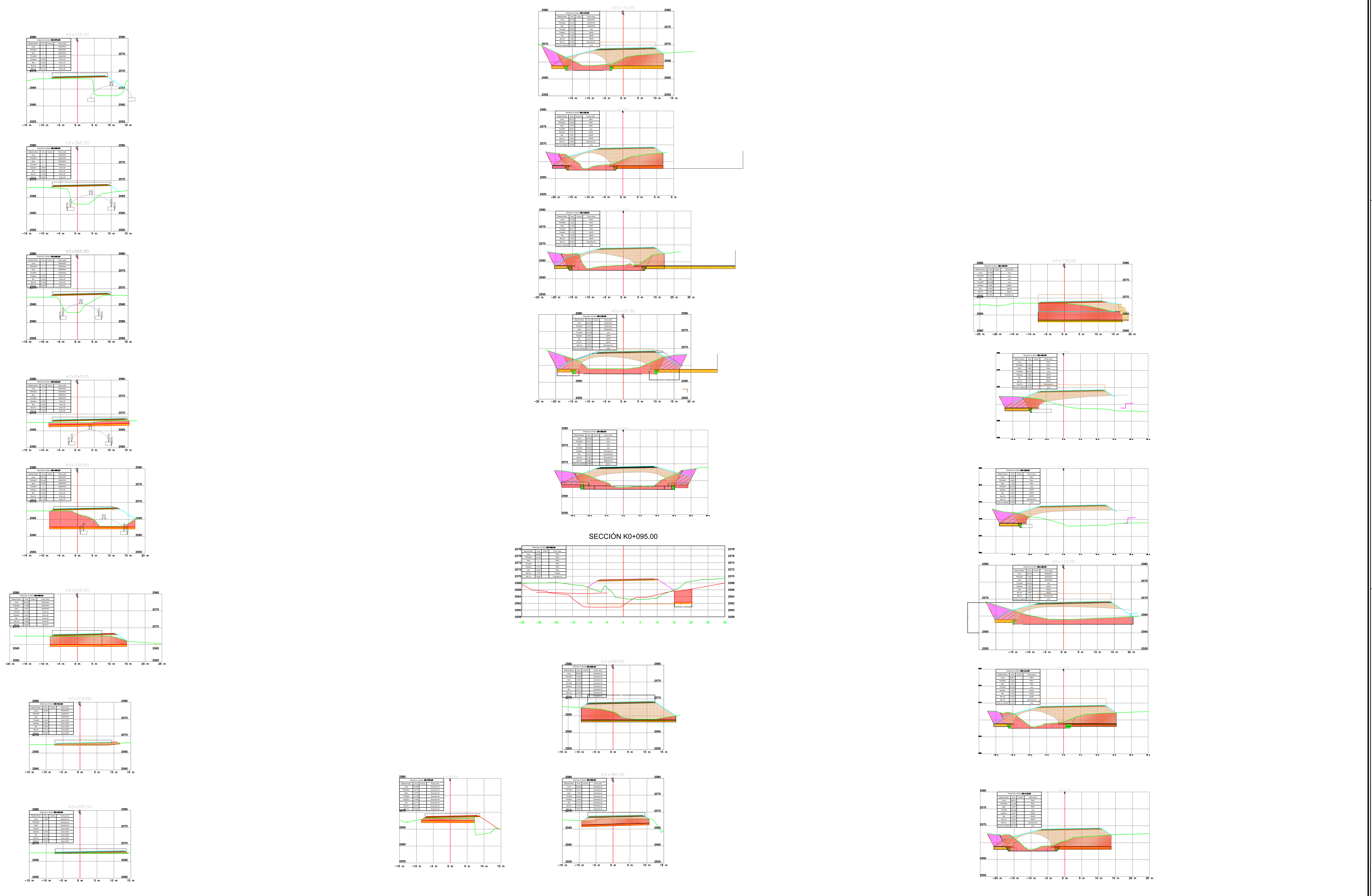
CODIGÓ:

ESCALA: 1:200

DE

FECHA: jueves, abril 04, 2024

ARCHIVO: ACTA ENERO 2025_ V1 VARIANTE.dwg




INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios TPF INGENIERÍA
Iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

| MODIFICACIONES | | |
|---|---|---|
| I | | |
| II | | |
| III | | |
| IV | | |
| V | | |

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
GLORIETA CALLE 8
K0+000.00 HASTA K0+130.00

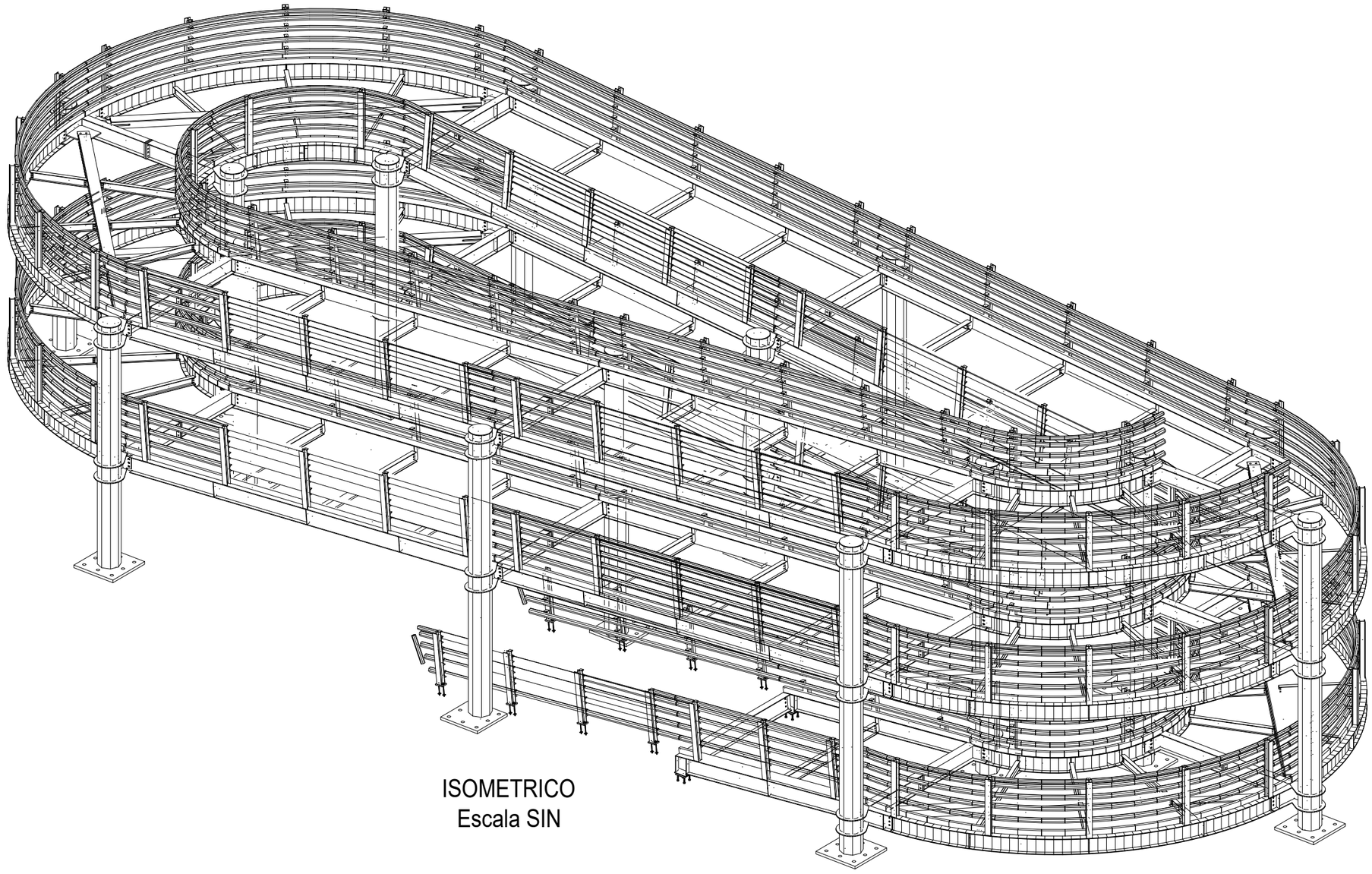
CODIGO:

ESCALA:
1:200

DE

FECHA:
jueves, abril 04, 2024

ARCHIVO:
ACTA ENERO 2025_ V1 VARIANTE.dwg



ISOMETRICO
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 1 | ACTUALIZACIÓN MARCAS | 24/MAY/2024 | LSR |
| 0 | EMISION INICIAL | 10/MAY/2024 | LSR |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LSR | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

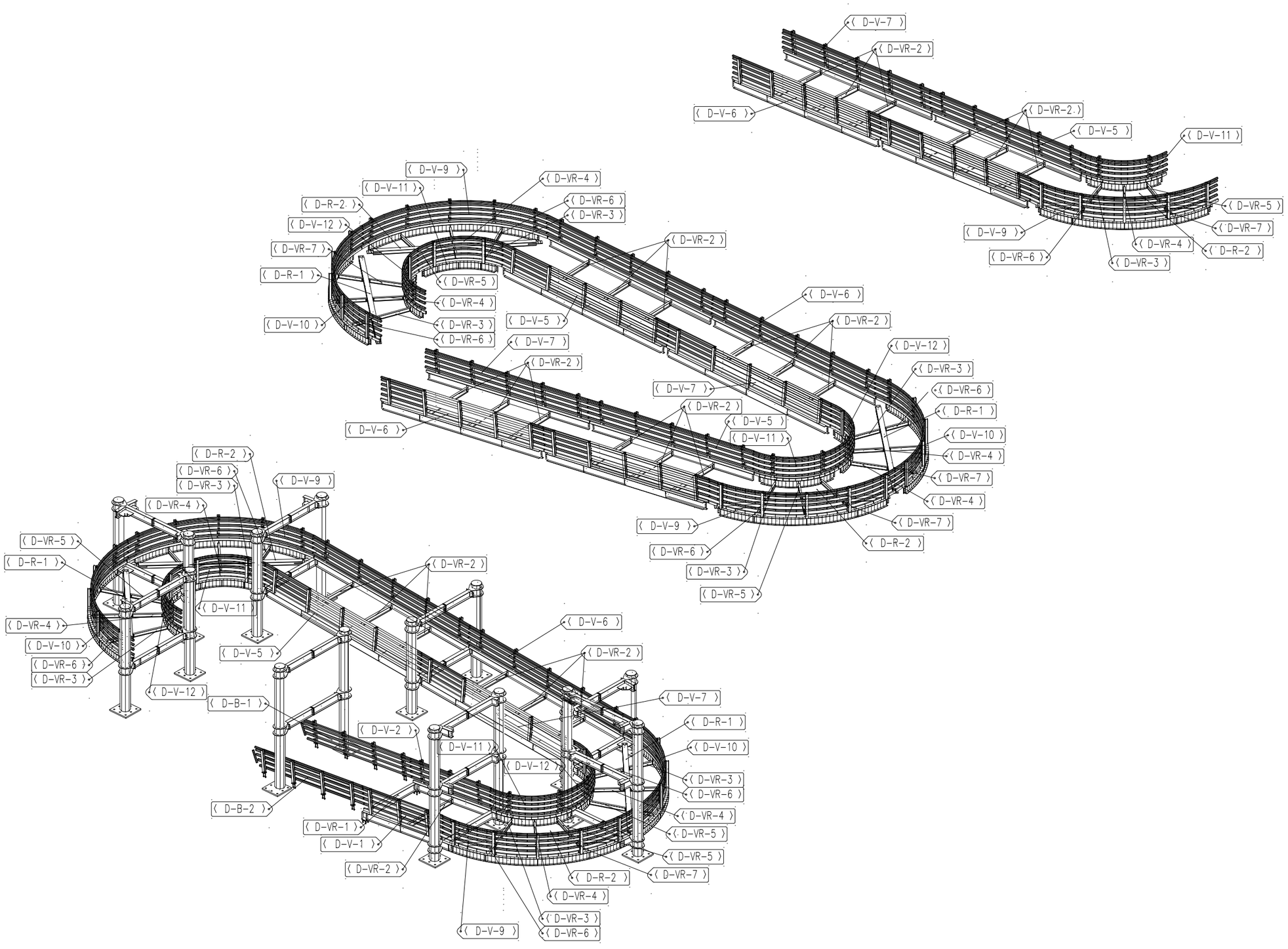
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | D-RAMPA 2 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 10/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | D-GEN-1 REV. 1 |




TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO

24-019

OBRA

PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | LSR |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LSR | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

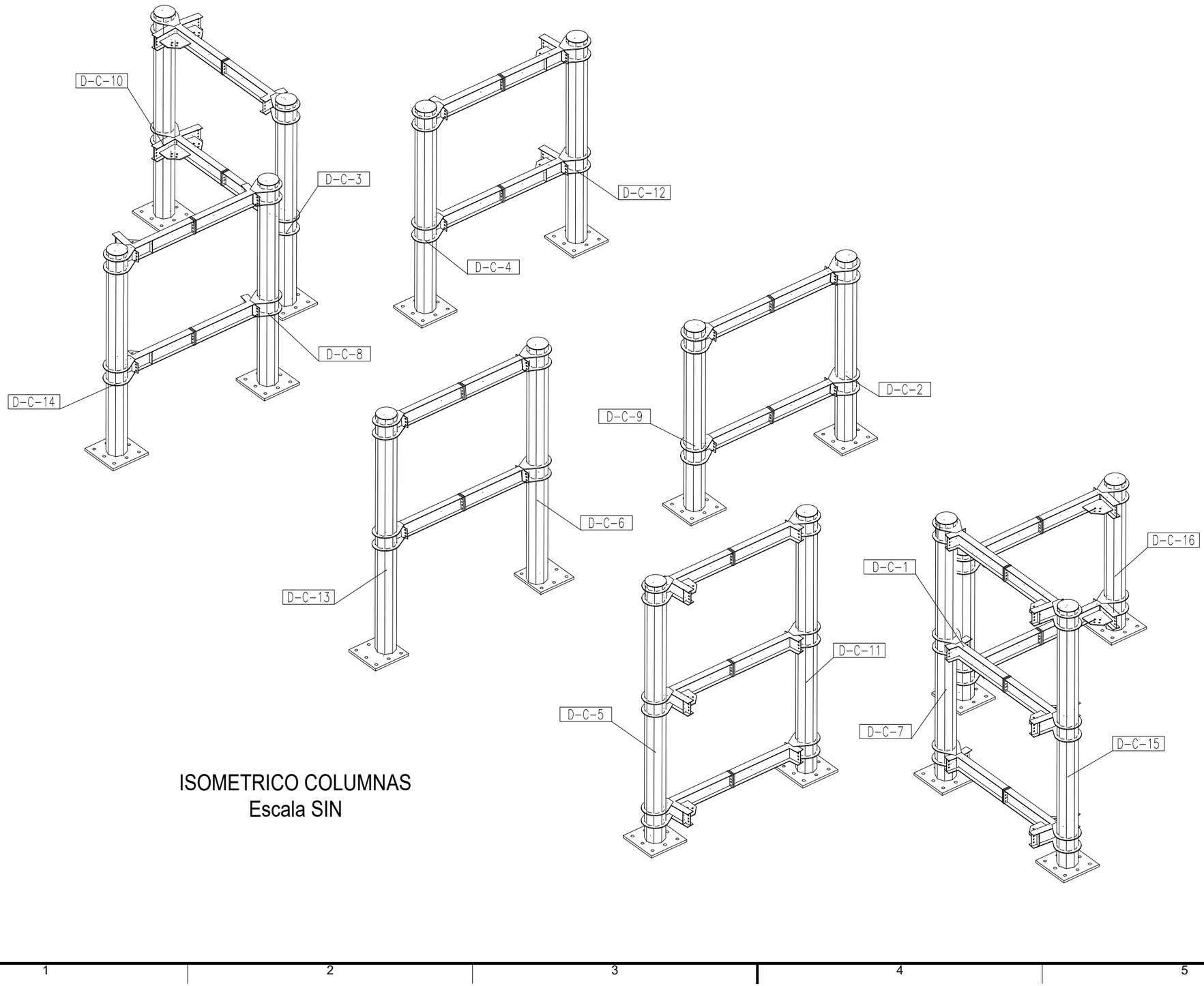
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE

GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | D-RAMPA 2 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | D-GEN-2 |
| REV. | 0 |




ISOMETRICO COLUMNAS
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |
| OBRA |
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

NOTAS

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | LSR |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LSR | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

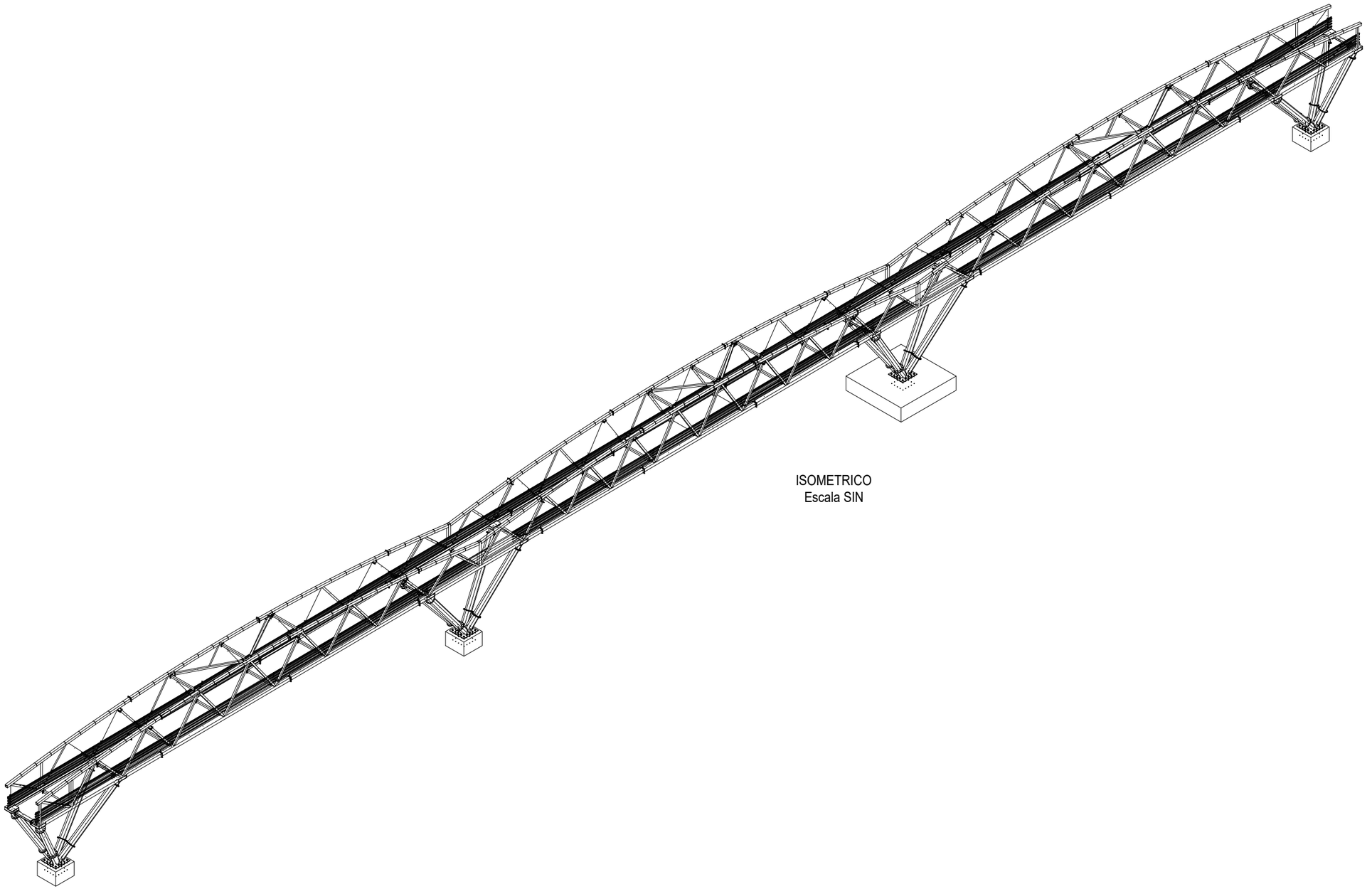
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE

GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | D-RAMPA 2 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | D-GEN-3 REV. 0 |



ISOMETRICO
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

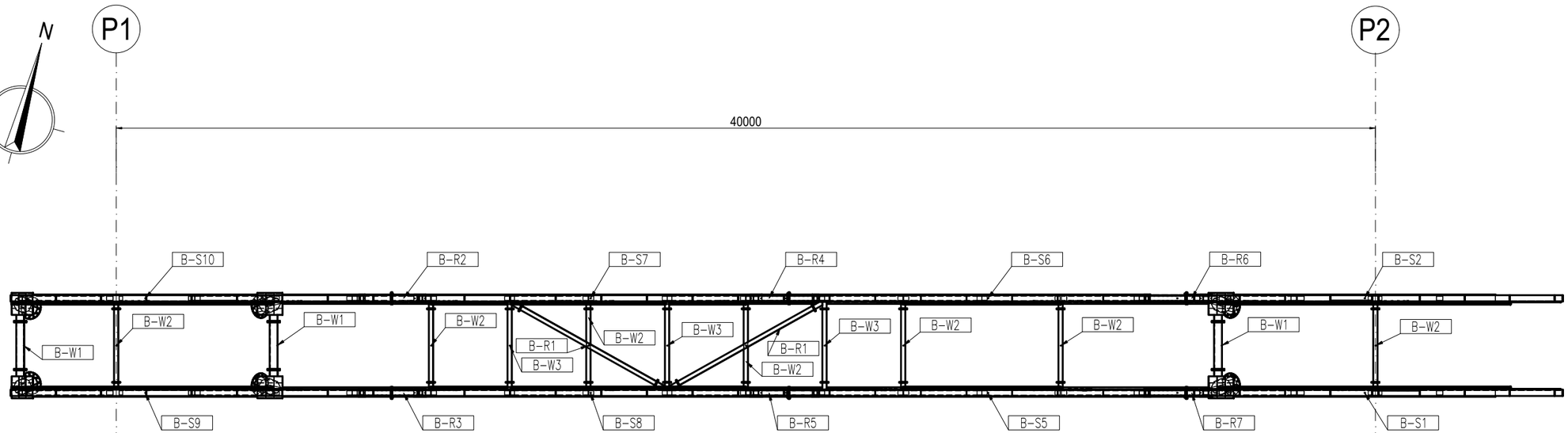
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

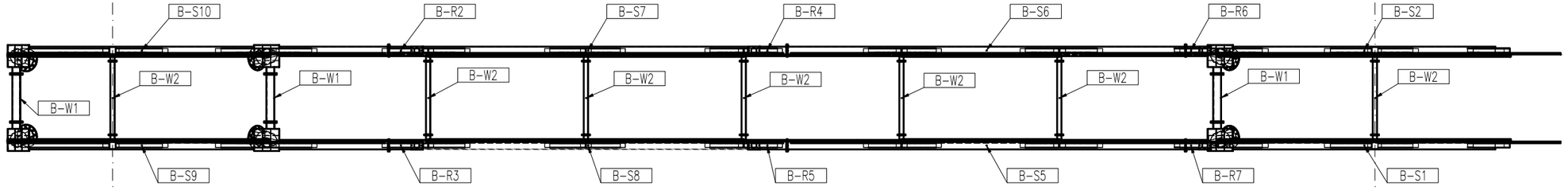
CONTIENE

GENERAL

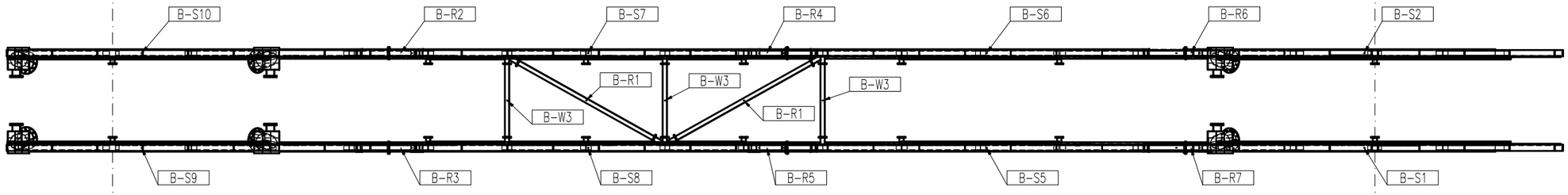
| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-1 |
| REV. | 0 |




VISTA EN PROYECCIÓN COMPLETA




CORDÓN INFERIOR




CORDÓN SUPERIOR

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |

| OBRA |
|---|
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

**NOTAS**

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

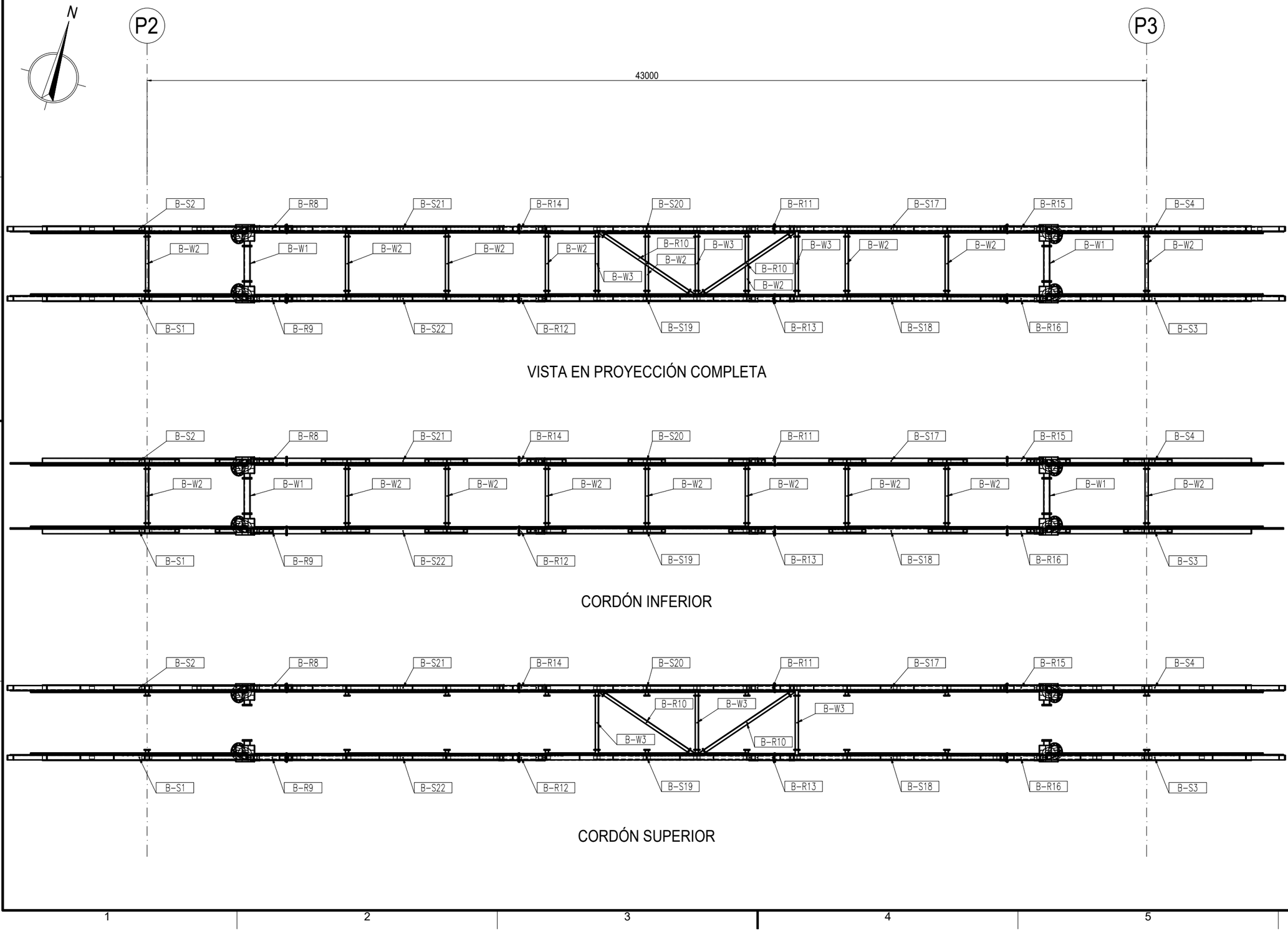
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| CONTIENE |
|---|
| GENERAL |

| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-2 |
| REV. | 0 |




VISTA EN PROYECCIÓN COMPLETA




CORDÓN INFERIOR




CORDÓN SUPERIOR

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

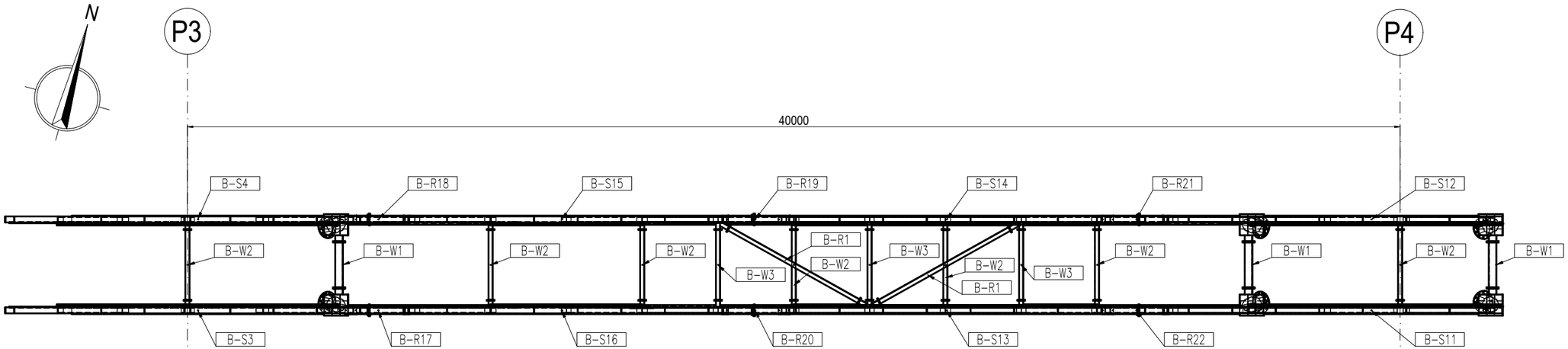
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

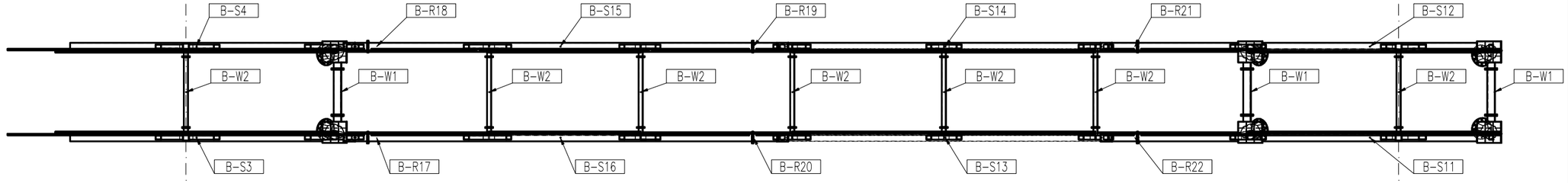
CONTIENE

GENERAL

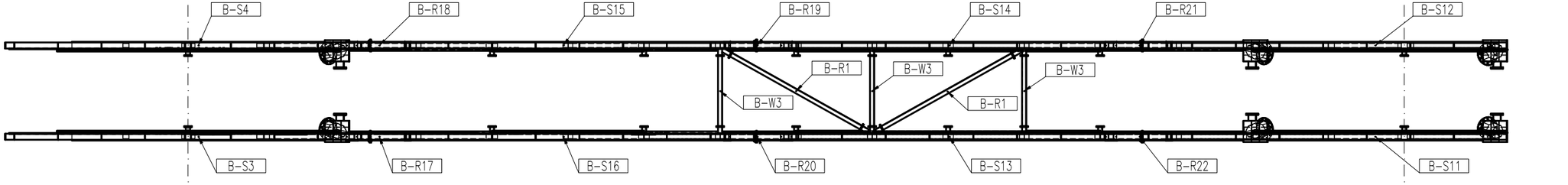
| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-3 |
| REV. | 0 |




VISTA EN PROYECCIÓN COMPLETA




CORDÓN INFERIOR




CORDÓN SUPERIOR

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |
| OBRA |
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

NOTAS

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

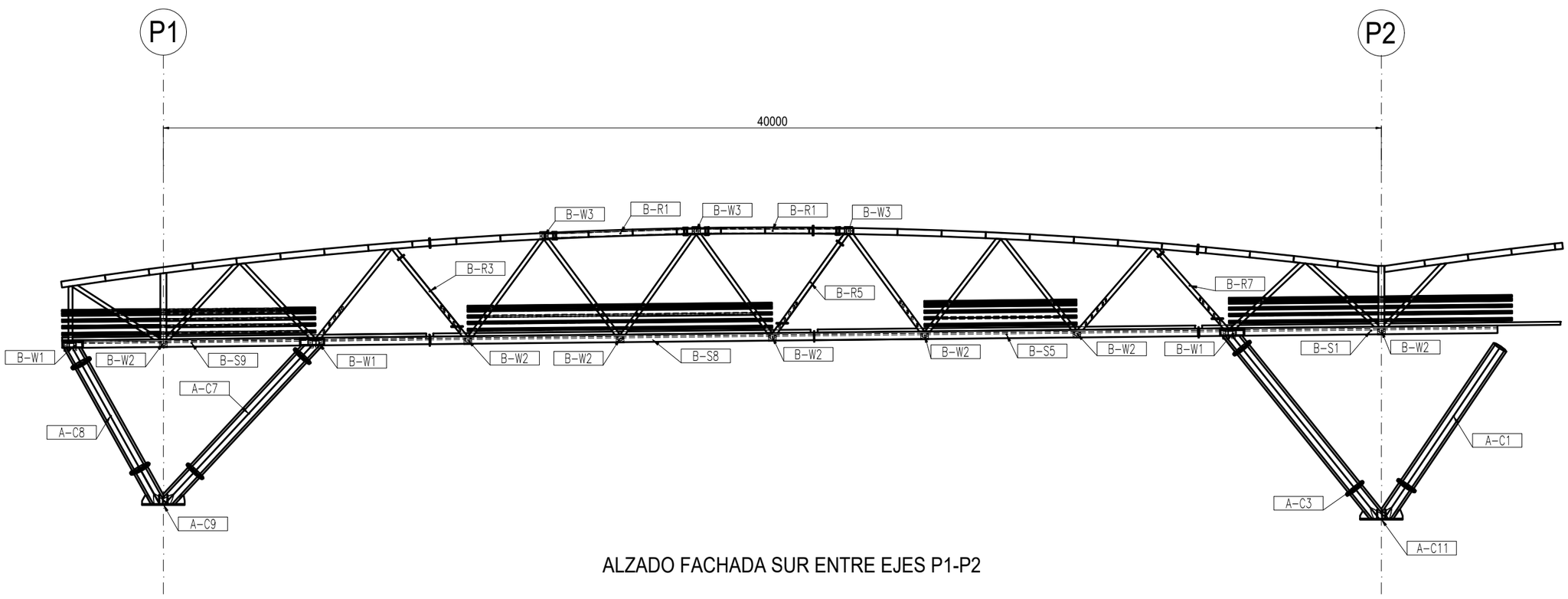
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

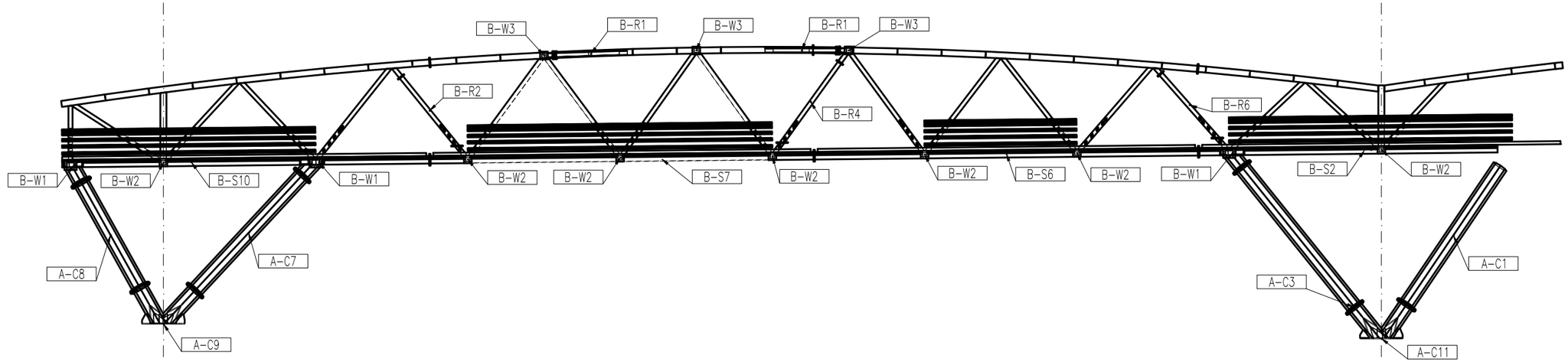
CONTIENE

GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-4 |
| REV. | 0 |




ALZADO FACHADA SUR ENTRE EJES P1-P2




ALZADO FACHADA NORTE ENTRE EJES P1-P2

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

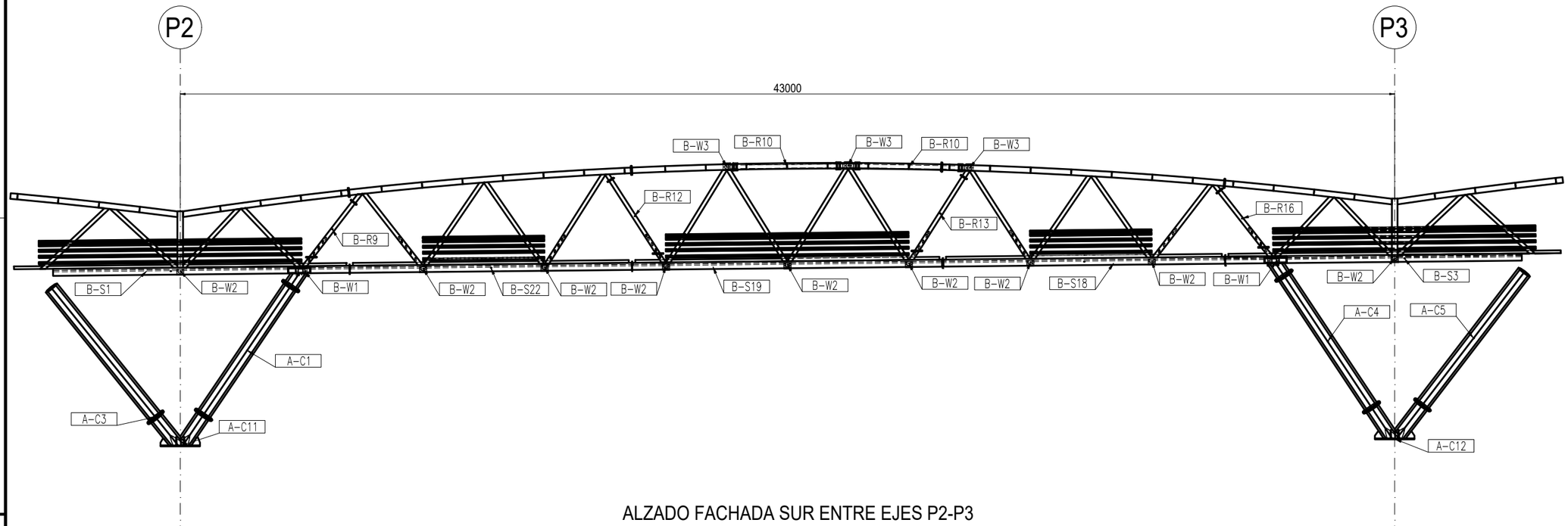
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

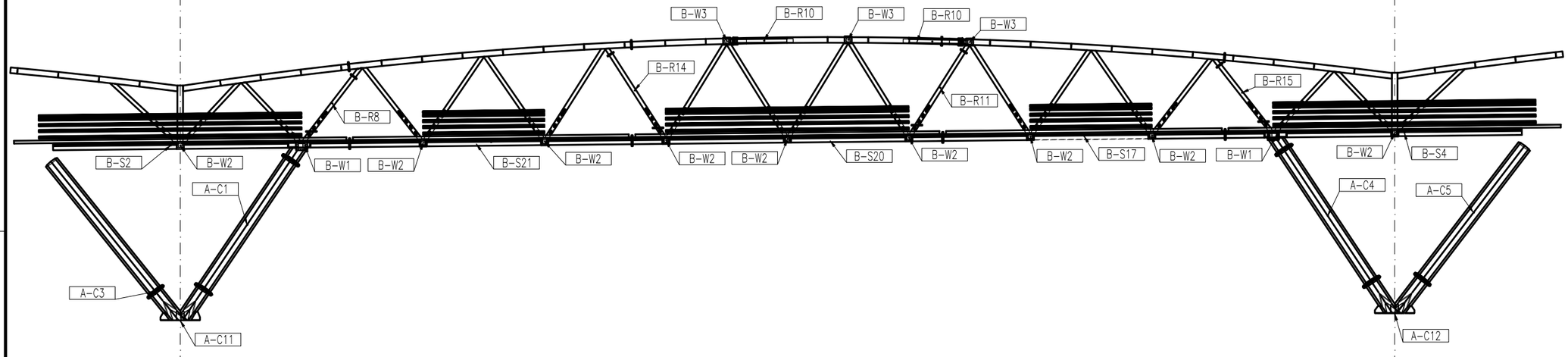
| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-5 REV. 0 |




ALZADO FACHADA SUR ENTRE EJES P2-P3




ALZADO FACHADA NORTE ENTRE EJES P2-P3

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |

| OBRA |
|---|
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

**NOTAS**

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

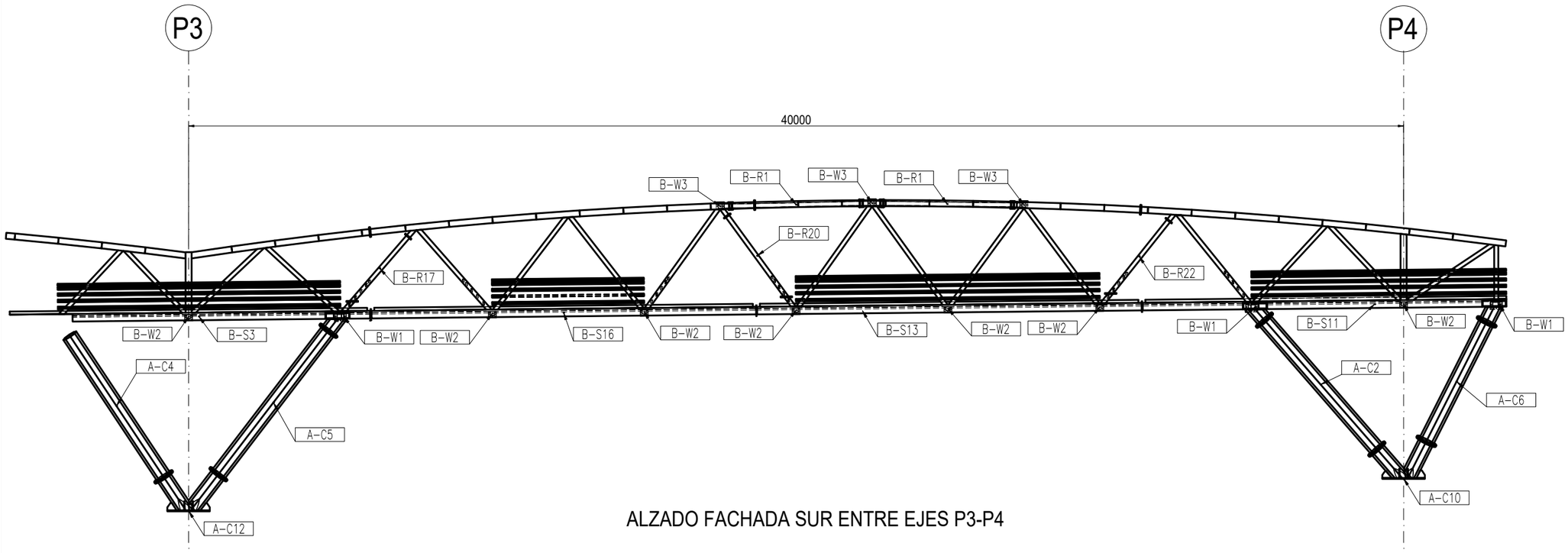
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

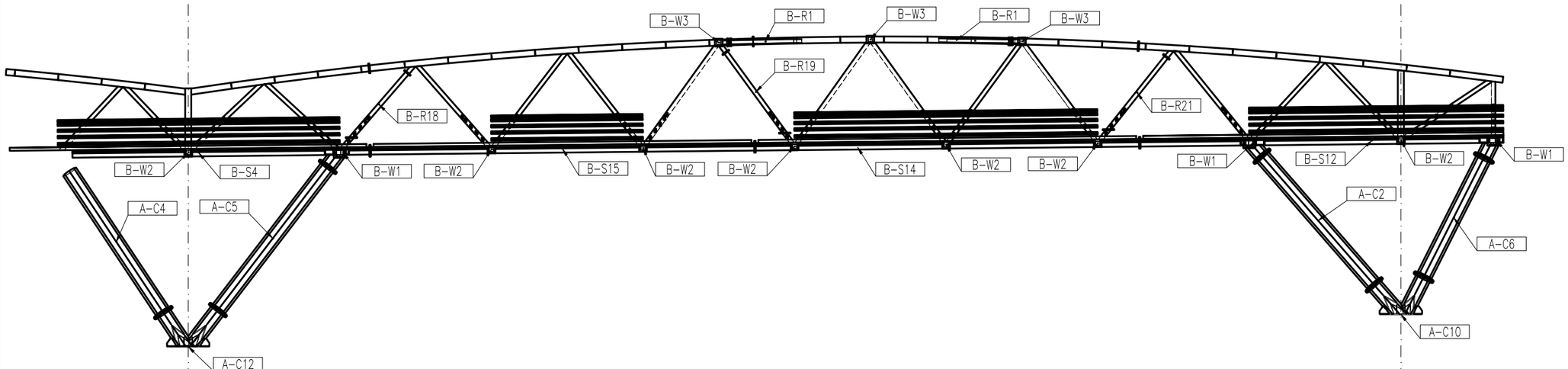
CONTIENE

GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-6 |
| REV. | 0 |




ALZADO FACHADA SUR ENTRE EJES P3-P4




ALZADO FACHADA NORTE ENTRE EJES P3-P4

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |

| OBRA |
|---|
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

**NOTAS**

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

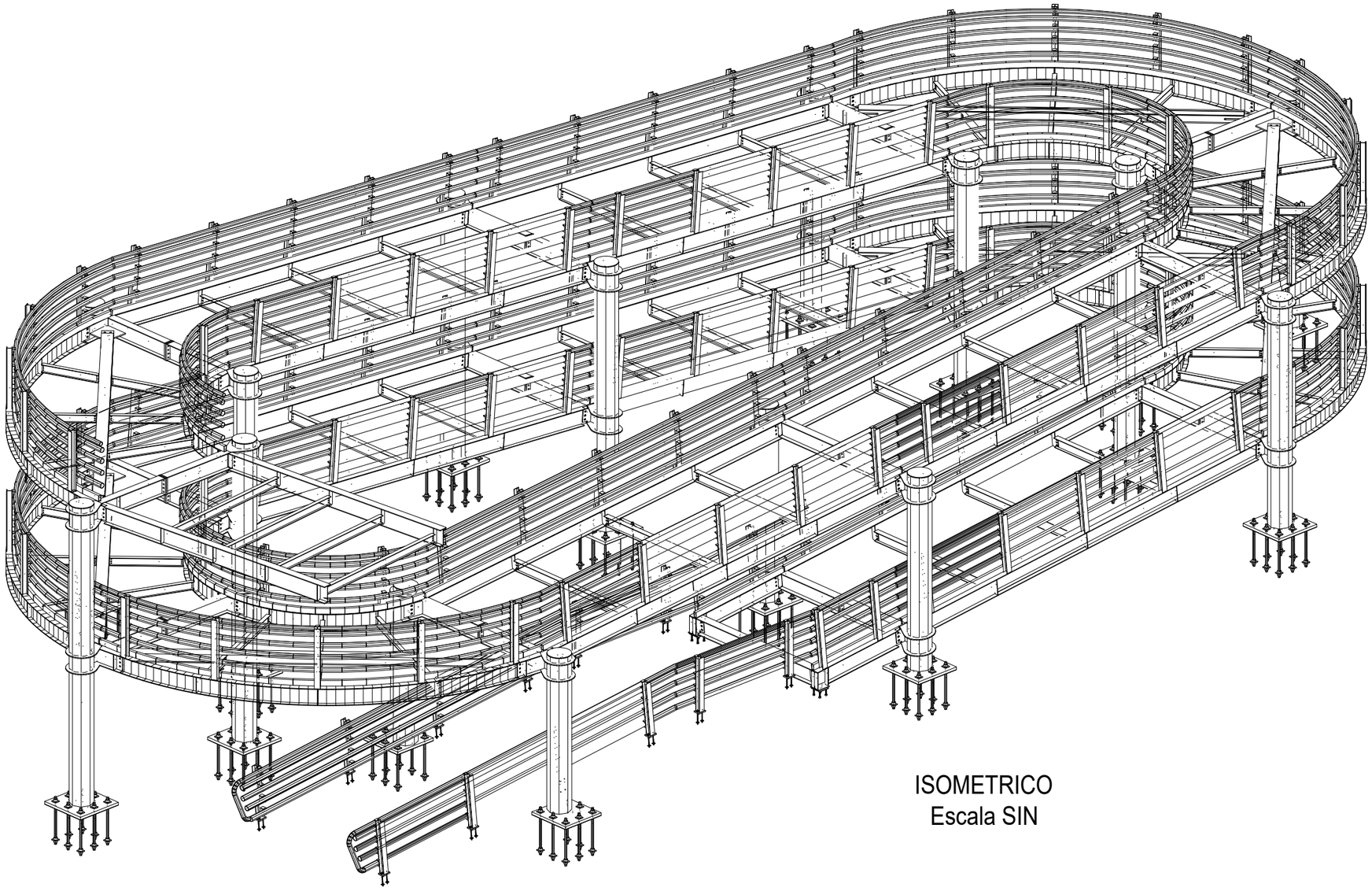
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| CONTIENE |
|---|
| GENERAL |

| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-7 REV. 0 |



ISOMETRICO
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

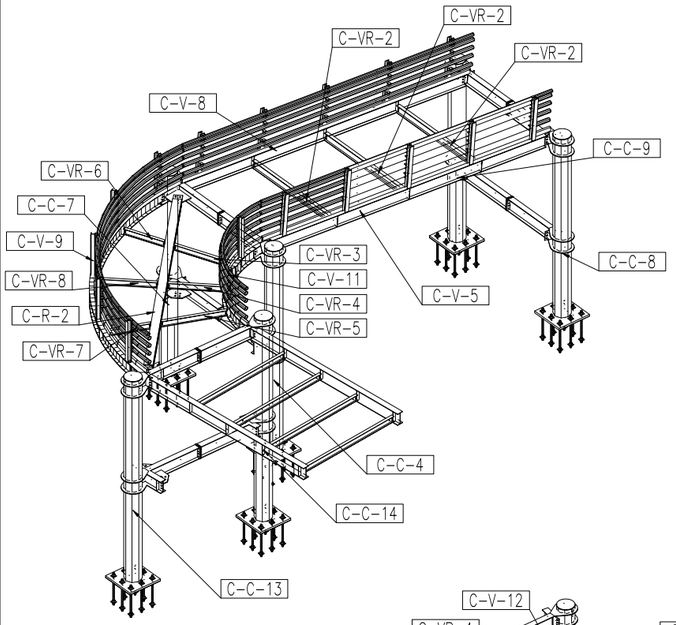
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

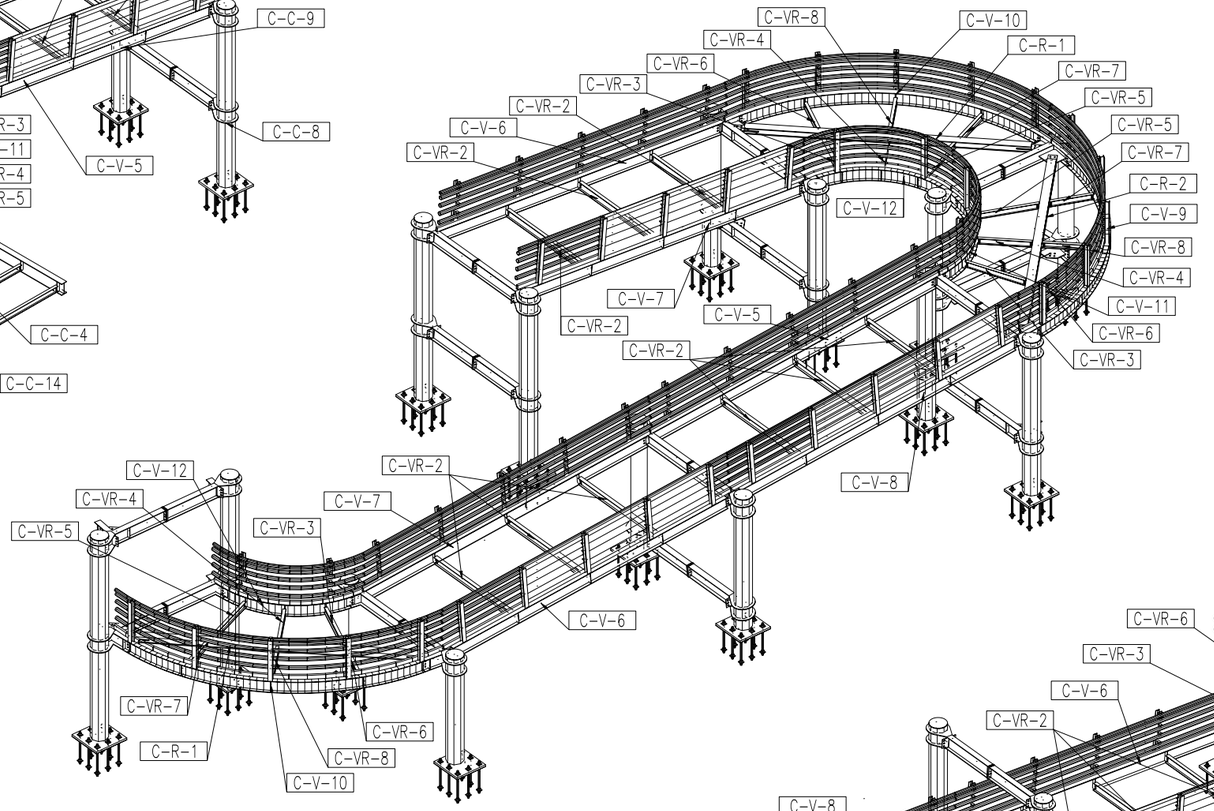
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

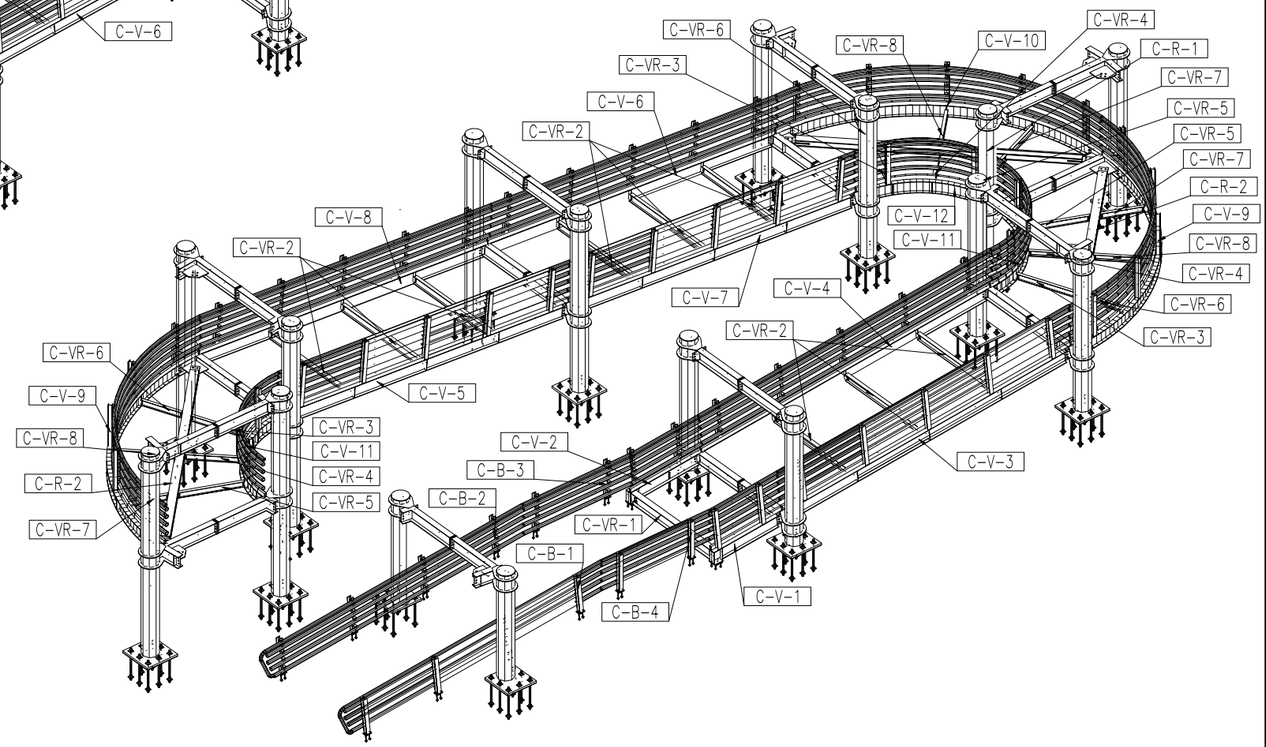
| | |
|---|---|
| ZONA | C-RAMPA 1 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | C-GEN-1 |
| REV. | 0 |










TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

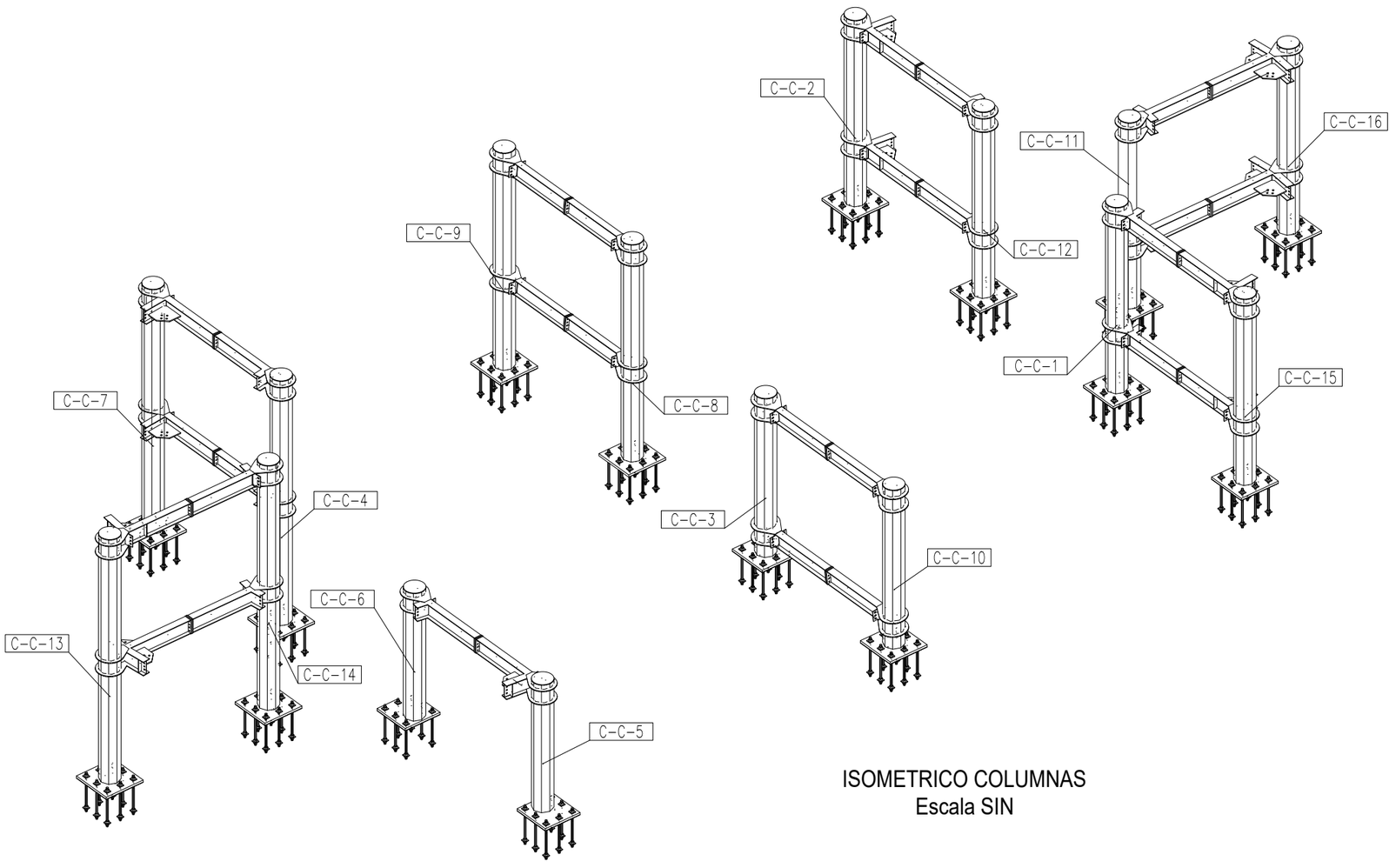
NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto.
No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| | | |
|---|---|---|
| DIBUJÓ | | |
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |
| CALCULO | | |
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |
| REVISO | | |
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |
| APROBÓ | | |
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | C-RAMPA 1 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | C-GEN-2 |
| REV. | 0 |




ISOMETRICO COLUMNAS
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE

GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | C-RAMPA 1 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | C-GEN-3 |
| REV. | 0 |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSION AMBIENTAL

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-1-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

| FECHA: | 30 | 4 | 2025 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL** CUNDINAMARCA

**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL** 44
(Debe corresponder con el No. del Acta de Recibo Parcial de Obra)

## 1. DATOS DEL PROYECTO

**LICENCIADO** X (Indicar con una X)

**Resolución N°** 2029 (22-10-2009) (Indicar N° de Resolución día, mes y año)

**NO LICENCIADO (PMA o PAGA)**

**LICENCIADO** X

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**INTERVENTORIA** CONSORCIO ICEACSA - TPF

**OBJETO** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PEDRIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ, BARBOSA, BUCARAMANGA, GIRÓN, PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA , MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

**OBJETO** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA - BUCARAMANGA, GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MÓDULO 1

**N° CONTRATO** 989 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 31 de agosto de 2030

**N° CONTRATO** 971 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 31 de agosto de 2030

| | | |
|---|---|---|
| Valor Inicial Contrato Obra | $ | 447.249.899.675,66 |
| Valor Adicional No. | $ | 18.739.051.079,00 |
| Valor Adicional No. | $ | 40.000.000.000,00 |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| **Valor Total** | $ | 120.848.441.153,00 |

| | |
|---|---|
| AIU %: | 30% |
| U %: | 2% |

| | | |
|---|---|---|
| Valor Provisión Ambiental Inicial | $ | 75.778.877.774,00 |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | $ | - |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | $ | - |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | $ | - |
| Valor Total Provisión Ambiental | $ | 867.756.000,00 |
| Valor Provisión Ambiental ejecutado acumulado | | $ 171.645.388,58 |
| Valor Provisión Ambiental por ejecutar | | $ 696.110.611,42 |

**Nota:** El valor registrado hase parte de la Gestion Social, Predial y Ambiental del contrato

| | | |
|---|---|---|
| Valor Inicial Contrato Interventoria | $ | 33.499.837.436,00 |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| **Valor Total** | $ | **33.499.837.436,00** |

## 2. COSTOS DE ACTIVIDADES AMBIENTALES DEL CONTRATO DE OBRA

| | | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL N° 3 Fecha 11/02/2022 | | | | | | | | | EJECUTADO EN EL MES | | | | | | | | ACUMULADO EJECUTADO | | VALOR POR EJECUTAR | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NOMBRE DEL INSUMO O ITEM | | | MEDIDA A EJECUTAR | | | | | | | | VALOR BÁSICO SIN IVA CON CARGO A | | | VALOR TOTAL IVA CON CARGO A: | | | TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A: | | | | VALOR BÁSICO SIN IVA EJECUTADO | | | | TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A: | | | | | | | | REGISTRO DE CUMPLIMENTO (Anexar soporte correspondiente) | OBSERVACIONES |
| CODIGO / FICHA | PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD | CONTROL | PREVENCIÓN | MITIGACIÓN | CORRECCIÓN | COMPENSACIÓN | CANTIDAD | UNIDAD | VALOR UNITARIO BASICO (sin IVA) ($) | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | CANTIDAD | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | IVA | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | CANTIDAD | VALOR TOTAL ACUMULADO ($) | CANTIDAD | VALORTOTAL ($) | | |
| 1 | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Liquidación cesión total Licencia Ambiental ANLA | X | X | | | X | 1 | Global | $ 17.756.000,00 | $ 17.756.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% | $ 0,00 | $ 17.756.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 17.756.000,00 | 0 | $ 0,00 | Pago por servicios de Evaluación de Cesión Total de la Licencia. | Valor correspondientes a la preacta 12 del mes de mayo de 2022. Se adjunta soporte de pago de concepto por Autoliquidación Número VITAL 7600901442945121002. |
| 2 | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Liquidación Cambio menor dentro del Giro ordinario Licencia Ambiental | X | X | | | X | 1 | Global | $ 13.899.000,00 | $ 13.899.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% | $ 0,00 | $ 13.899.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 2 | $ 13.899.000,00 | N/A | $ 191.535.500,00 | Pago por evaluación de Giros Ordinarios. | Valor correspondiente a la preacta 12 del mes de mayo de 2022. Se adjunto soportes de pago de 3 cambios menores, bajo giro ordinario de los sectores. Ave Colombiana, Acceso a Cogua y Acceso PTAR. |
| 3 | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Monitoreo de aire solicitado por Interventoria | X | X | | | X | 1 | Global | $ 37.450.000,00 | $ 37.450.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 7.115.500,00 | 0% | $ 0,00 | $ 44.565.500,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 44.565.500,00 | 2 | $ 89.131.000,00 | Soportes de pago e informe de monitoreo | 1er cobro Diciembre 2022.Se adjunto soportes de pago, Factura por realización de monitoreo de Calidad de Aire a informe del laboratorio, realizado en el sector Ave Colombiana de la Variante Zipaquirá, según requerimiento de la Interventoria. |
| 4 | Licencia Ambiental Resolucion 1258/02 | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Programa de Gestión de Riesgo de Desastres | X | X | | | | 1 | Global | $ 19.955.068,00 | $ 19.955.068,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 3.791.462,92 | 0% | $ 0,00 | $ 23.746.530,92 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 23.746.530,92 | 0 | $ 0,00 | Factura de cobro | Se adjuntan soportes de factura de cobro del proveedor aprobado. |
| 5 | Licencia Ambiental Resolucion 1258/02 | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Informes de cumplimiento Ambiental - ICA | X | X | | | | 1 | Global | $ 14.285.714,00 | $ 14.285.714,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 2.714.285,66 | 0% | $ 0,00 | $ 16.999.999,66 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 16.999.999,66 | 1 | $ 16.999.999,66 | Factura de cobro | Se adjuntan soportes de factura de cobro del proveedor aprobado. |
| 6 | Licencia Ambiental Resolucion 1258/02 | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Monitoreos de calidad de agua aguas arriba y aguas abajo | X | X | | | X | 1 | Global | $ 45.948.200,00 | $ 45.948.200,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 8.730.158,00 | 0% | $ 0,00 | $ 54.678.358,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 54.678.358,00 | 0 | $ 0,00 | Factura de cobro | Se adjuntan soportes de factura de cobro del proveedor aprobado, de 9 monitoreo, de calidad de agua, fisicoquimico e hidrobiologico aguas arriba y aguas abajo del area de intervencion en la Quebrada El Amoladero. |
| | | | SUBTOTAL | | | | | | | | | $ 103.345.782,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 22.351.406,58 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 171.645.388,58 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **VALOR REEMBOLSO DE GASTOS** | $ 0,00 |
| **VALOR BASICO GESTIÓN** | $ 0,00 |
| **VALOR TOTAL BASICO PRE-ACTA** | $ 0,00 |
| **VALOR IVA** | $ 0,00 |
| **VALOR TOTAL PRE-ACTA GESTIÓN AMBIENTAL** | $ 0,00 |

NOTAS

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente Plan de Inversion Ambiental son responsabilidad del Contratista y del Interventor y deben corresponder a los recursos y obligaciones previstos contractualmente.
2. A partir del Plan de Inversion Ambiental No. 2 la aprobación de cantidades y precios son responsabilidad de la Interventoria.
3. La aprobacion del Plan de Inversión Ambiental esta sujeto al cumplimiento de los recursos asignados para la Gestión Ambiental así como las obligaciones.
4. El valor total actualizado del Plan de Inversión, no puede por ningun motivo exceder el valor de la provisión aprobada. Este valor no se podrá modificar hasta tanto no se cuente con la modificación contractual correspondiente.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.02.06 11:21:40 -05'00'

Firma
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matricula No. - 14502 CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante Legal o Apoderado
Interventoria
Matricula No. - 68202-16905 STDER

Vo. Bo. Firma
Nombre : JULIED ANDREA GUTIERREZ RODRIGUEZ
Profesional Ambiental
Contratista de Obra
Matricula No. - 25238-364085CND

Vo. Bo. Firma
Nombre : JUAN CARLOS CORREA MANCHA
Profesional Ambiental
Interventoria
Matricula No. - 2523823957SCND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Subdirección de Sostenibilidad, Unidad Ejecutora, Dirección Territorial, Contratista e Interventor

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 44 | | FECHA | 31 | ENERO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

**1. DATOS DEL PROYECTO**

| UNIDAD EJECUTORA | Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente | OBJETO DEL CONTRATO | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | No. CONTRATO DE OBRA / AÑO | 989 de 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| DIRECCIÓN TERRITORIAL | Dirección Territorial Cundinamarca | | | No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO | 971 de 2021 |

**2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA**

| NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM | | CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN | | | | No. | 5 | | | INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL | | | | | | INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | FECHA | 14 | AGOSTO | 2024 | | | | | | | | | | |
| PROYECTO | ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO ($) | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL($) | REEMB | ÍTEM | VALOR GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($) | | CANTIDAD EJECU. MES | VALOR BÁSICO EJECU. MES ($) | OTROS * (%) | VALOR OTROS MES ($) | VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($) | CANTIDAD EJECU. ACUMU. ** | VALOR EJECUTADO ACUMULADO ($) ** | VALOR POR EJECUTAR ($) | |
| PAGA: Proyecto 1. Atención al Usuario<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Puntos SAU** | Carteleras Informativas | Unitario | 9 | $ 380.000 | $ 3.420.000 | x | | $ | 3.521.745 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.173.915 | $ 2.347.830 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Reuniones de Inicio de Obra** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1408 | $ 6.000 | $ 8.340.600 | x | | $ | 8.588.733 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 208 | $ 1.174.533 | $ 7.414.200 | |
| | Estacion de Café | Unitario | 9 | $ 333.200 | $ 2.965.600 | x | | $ | 3.053.827 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 308.925 | $ 2.744.902 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 9 | $ 1.089.000 | $ 9.621.000 | x | | $ | 9.907.225 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 936.043 | $ 8.971.182 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 17 | $ 150.000 | $ 2.453.000 | x | | $ | 2.525.977 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 54.577 | $ 2.471.400 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 8 | $ 476.000 | $ 3.808.000 | x | | $ | 3.921.288 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.921.288 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 8 | $ 400.000 | $ 3.200.000 | x | | $ | 3.295.200 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.295.200 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 1200 | $ 900 | $ 1.080.000 | x | | $ | 1.112.130 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 1.112.130 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>Socialización Información General<br>**Reuniones de Avance de Obra** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1500 | $ 6.000 | $ 8.895.000 | x | | $ | 9.159.626 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 300 | $ 1.745.426 | $ 7.414.200 | |
| | Estacion de Café | Unitario | 10 | $ 333.200 | $ 3.296.800 | x | | $ | 3.394.880 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 399.543 | $ 2.995.337 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 10 | $ 1.089.000 | $ 10.712.500 | x | | $ | 11.031.197 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.759.328 | $ 9.271.869 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 20 | $ 150.000 | $ 3.000.000 | x | | $ | 3.089.250 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 4 | $ 617.850 | $ 2.471.400 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 10 | $ 476.000 | $ 4.684.000 | x | | $ | 4.823.349 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 902.061 | $ 3.921.288 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 10 | $ 400.000 | $ 4.000.000 | x | | $ | 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 823.800 | $ 3.295.200 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 1500 | $ 900 | $ 1.320.000 | x | | $ | 1.359.270 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 300 | $ 247.140 | $ 1.112.130 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Reuniones de Finalización de Obra** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1500 | $ 6.000 | $ 9.000.000 | x | | $ | 9.267.750 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 9.267.750 | |
| | Estacion de Café | Unitario | 10 | $ 333.200 | $ 3.332.000 | x | | $ | 3.431.127 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.431.127 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 10 | $ 1.089.000 | $ 10.890.000 | x | | $ | 11.213.978 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 11.213.978 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 20 | $ 150.000 | $ 3.000.000 | x | | $ | 3.089.250 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.089.250 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 10 | $ 476.000 | $ 4.760.000 | x | | $ | 4.901.610 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.901.610 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 10 | $ 400.000 | $ 4.000.000 | x | | $ | 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.119.000 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 1500 | $ 900 | $ 1.350.000 | x | | $ | 1.390.163 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 1.390.163 | |
| Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas<br>**Reuniones Generales Comunidad Variante Zipaquirá** | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Inicio ida y vuelta | Unitario | 5 | $ 300.000 | $ 1.080.000 | x | | $ | 1.112.130 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 494.280 | $ 617.850 | No aplica |
| Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas<br>**Reuniones Generales Comunidad Nemocón a Chiquinquirá** | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Inicio ida y vuelta | Unitario | 8 | $ 500.000 | $ 4.000.000 | x | | $ | 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.119.000 | |
| | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Avance ida y vuelta | Unitario | 8 | $ 500.000 | $ 4.000.000 | x | | $ | 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.119.000 | No aplica |
| | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Cierre ida y vuelta | Unitario | 8 | $ 500.000 | $ 4.000.000 | x | | $ | 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.119.000 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>Socialización Información<br>**Reuniones de Finalización** | Cartillas de cierre del proyecto | Unitario | 10000 | $ 14.875 | $ 148.750.000 | x | | $ | 153.175.313 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 153.175.313 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Reuniones Extraordinarias** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitaio | 9006 | $ 6.000 | $ 52.688.220 | x | | $ | 54.255.695 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1206 | $ 6.041.240 | $ 48.214.455 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitaio | 166 | $ 800.000 | $ 131.227.000 | x | | $ | 135.131.003 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 10 | $ 6.618.203 | $ 128.512.800 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitaio | 166 | $ 150.000 | $ 25.967.908 | x | | $ | 26.740.453 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 10 | $ 2.644.303 | $ 24.096.150 | |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitaio | 165 | $ 476.000 | $ 78.132.000 | x | | $ | 80.456.427 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 9 | $ 3.991.311 | $ 76.465.116 | No aplica |
| | Estacion de Café | Unitario | 156 | $ 333.200 | $ 51.979.200 | x | | $ | 53.525.581 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 53.525.581 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 158 | $ 400.000 | $ 63.200.000 | x | | $ | 65.080.200 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 823.800 | $ 64.256.400 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 7850 | $ 900 | $ 7.065.000 | x | | $ | 7.275.184 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 50 | $ 46.339 | $ 7.228.845 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental:Programa de Manejo de Impactos sobre niveles de ingreso en las actividades económicas.<br>**Reunión del Comité de Participación Comunitaria** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 3060 | $ 6.000 | $ 17.845.940 | x | | $ | 18.376.857 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 470 | $ 2.374.542 | $ 16.002.315 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 2690 | $ 900 | $ 2.401.000 | x | | $ | 2.472.430 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 100 | $ 72.083 | $ 2.400.347 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 79 | $ 800.000 | $ 62.089.000 | x | | $ | 63.936.148 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 2.974.948 | $ 60.961.200 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 85 | $ 476.000 | $ 38.374.000 | x | | $ | 39.515.627 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 11 | $ 3.243.713 | $ 36.271.914 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 79 | $ 150.000 | $ 11.910.000 | x | | $ | 12.264.323 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 834.098 | $ 11.430.225 | |
| Gestión de Reuniones Extraordinarias interinstitucionales y/o con comunidad, solicitadas por INVIAS | Desayunos Especiales | Unitario | 865 | $ 16.800 | $ 14.819.000 | x | | $ | 15.259.865 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 70 | $ 1.506.524 | $ 13.753.341 | |
| | Almuerzos | Unitario | 848 | $ 77.350 | $ 64.535.389 | x | | $ | 66.455.317 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 227 | $ 5.806.341 | $ 60.648.976 | |
| | Estacion de Café | Unitario | 27 | $ 333.200 | $ 8.996.400 | x | | $ | 9.264.043 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 336.986 | $ 8.927.057 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 28 | $ 800.000 | $ 22.202.000 | x | | $ | 22.862.510 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.983.299 | $ 20.879.211 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 55 | $ 150.000 | $ 8.250.000 | x | | $ | 8.495.438 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 308.925 | $ 8.186.513 | No aplica |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 44 | FECHA | 31 | ENERO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reuniones a solicitud de INVÍAS** | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 28 | $ 476.000 | $ 13.302.000 | x | | $ 13.697.735 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.443.710 | $ 12.254.025 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 28 | $ 400.000 | $ 11.200.000 | x | | $ 11.533.200 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.235.700 | $ 10.297.500 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 890 | $ 900 | $ 793.000 | x | | $ 816.592 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 195 | $ 172.483 | $ 644.109 | |
| | Snacks (galletas tosh, maní y jugo de caja de 200 ml) | Unitario | 810 | $ 7.000 | $ 5.670.000 | x | | $ 5.838.683 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 5.838.683 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Volantes Informativos** | Volante | Unitario | 73000 | $ 1.416 | $ 94.270.000 | x | | $ 97.074.533 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 9000 | $ 1.205.837 | $ 95.868.695 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Afiche**s | Afiche de Avance de Obra | Unitario | 850 | $ 5.712 | $ 4.660.356 | X | | $ 4.799.002 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 70 | $ 211.094 | $ 4.587.907 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Plegables** | Plegables Informativos Comité de Participación | Unitario | 2600 | $ 3.570 | $ 9.282.000 | x | | $ 9.558.140 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 9.558.140 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Cuñas Radiales** | Elaboración y emisión de Cuñas Radiales y/o publicación en redes sociales<br>(Elaboración y transmisión) | Unitario | 132 | $ 450.000 | $ 58.519.000 | x | | $ 60.259.940 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 4 | $ 946.340 | $ 59.313.600 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>**Instalación puntos satélites de información** | Carteleras Informativas | Unitario | 30 | $ 380.000 | $ 11.400.000 | x | | $ 11.739.150 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 10 | $ 3.913.050 | $ 7.826.100 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Actividades pedagógicas<br>**Pendones institucionales de identificación del proyecto** | Pendones Institucionales de identificación del proyecto o pasacalles | Unitario | 104 | $ 285.600 | $ 26.727.400 | x | | $ 27.522.540 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 24 | $ 3.513.365 | $ 24.009.175 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos de sostenibilidad** | Refrigerio (Panzerotti, Jugo Fruto caja y fruta) | Unitario | 6104 | $ 7.600 | $ 44.409.450 | x | | $ 45.730.631 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1064 | $ 6.287.087 | $ 39.443.544 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos de Sostenibilidad Instiuciones Educativas**<br>**Kit Cartillas para colorear** | Kit de cartillas (preescolar, primaria y bachillerato) | Unitario | 5960 | $ 14.875 | $ 83.240.500 | x | | $ 85.716.905 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 500 | $ 2.083.184 | $ 83.633.721 | |
| | Refrigerio (Panzerotti, Jugo Fruto caja y fruta) | Unitario | 655 | $ 7.600 | $ 4.767.000 | x | | $ 4.908.818 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 469 | $ 3.253.495 | $ 1.655.323 | |
| | Cajas de colores | Unitario | 5687 | $ 12.000 | $ 67.279.250 | x | | $ 69.280.808 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 447 | $ 3.567.311 | $ 65.713.496 | |
| | Lápiz | Unitario | 5687 | $ 794 | $ 4.509.349 | x | | $ 4.643.502 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 447 | $ 353.049 | $ 4.290.453 | No aplica |
| | Borrador | Unitario | 5687 | $ 833 | $ 4.682.564 | x | | $ 4.821.870 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 447 | $ 272.497 | $ 4.549.374 | |
| | Tajalápiz | Unitario | 5460 | $ 2.350 | $ 12.831.000 | x | | $ 13.212.722 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 13.212.722 | |
| | Tula | Unitario | 5460 | $ 7.140 | $ 38.984.400 | x | | $ 40.144.186 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 40.144.186 | |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos en espacios cerrados con Comité de Participación**<br>**Agenda institucional y bolígrafo** | Agenda | Unitario | 200 | $ 17.850 | $ 3.570.000 | x | | $ 3.676.208 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.676.208 | No aplica |
| | Bolígrafo | Unitario | 200 | $ 2.856 | $ 571.200 | x | | $ 588.193 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 588.193 | |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos de sostenibilidad en espacios abiertos**<br>**Campaña de Seguridad Vial Sector Ave Colombiana (2024/06/28)** | Carpa para campañas móviles | Unitario | 29 | $ 220.000 | $ 7.002.000 | x | | $ 7.210.310 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.320.140 | $ 5.890.170 | |
| | Hidratación (incluye servilletas) | Unitario | 1509 | $ 900 | $ 1.395.250 | x | | $ 1.436.759 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 259 | $ 278.290 | $ 1.158.469 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 27 | $ 150.000 | $ 4.800.000 | x | | $ 4.942.800 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 926.775 | $ 4.016.025 | |
| | Planta eléctrica (campaña espacios abiertos) | Unitario | 26 | $ 400.000 | $ 10.400.000 | x | | $ 10.709.400 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 10.709.400 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 28 | $ 476.000 | $ 12.976.000 | x | | $ 13.362.036 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 617.850 | $ 12.744.186 | |
| | Transporte insumos de alquiler para las campañas | Unitario | 26 | $ 150.000 | $ 3.900.000 | x | | $ 4.016.025 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.016.025 | |
| PAGA: Proyecto 7. Proyectos Productivos y/o obras con participación comunitaria<br>Lic. Amb: Programa de Manejo de Impacto sobre los niveles de ingreso a las actvidades económicas<br>**Proyectos Productivos u OPC** | Propuesta y ejecución de Proyectos Productivos en 10 municipios del AID | Unitario | 10 | $ 160.702.797 | $ 1.607.027.970 | x | | $ 1.654.837.052 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 1.654.837.052 | No aplica |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS.<br>**Línea Académica: "Del Aula a la Obra"** | Casco blanco bunker semiautomático | Unitario | 800 | $ 15.351 | $ 12.280.800 | x | | $ 12.646.154 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 460 | $ 5.249.624 | $ 7.396.529 | |
| | Manillas personalizadas publicitarias full color plásticas con logo INVIAS | Unitario | 800 | $ 1.190 | $ 952.000 | x | | $ 980.322 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 600 | $ 525.173 | $ 455.150 | |
| | Calcomanías frontales y laterales con logo de INVIAS para casco | Unitario | 800 | $ 774 | $ 619.200 | x | | $ 637.621 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 600 | $ 525.173 | $ 112.449 | |
| | Tapabocas caja x 50 unidades | Unitario | 20 | $ 17.800 | $ 356.000 | x | | $ 366.591 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 200 | $ 63.721 | $ 302.870 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1000 | $ 5.700 | $ 5.700.000 | x | | $ 5.869.575 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 671 | $ 3.280.784 | $ 2.588.792 | |
| | Hidratación (botella de agua) 300ml | Unitario | 1000 | $ 952 | $ 952.000 | x | | $ 980.322 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 370 | $ 223.868 | $ 756.454 | |
| | Transporte ida y vuelta para 40 personas entre Bogotá y Zipaquirá | Unitario | 20 | $ 600.000 | $ 12.000.000 | x | | $ 12.357.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 11 | $ 5.972.550 | $ 6.384.450 | |
| | Tallerista Gestión del Riesgo INVIAS | Unitario | 1 | $ 8.500.000 | $ 8.500.000 | x | | $ 8.752.875 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 8.752.875 | $ 0 | |
| | (1) Pendón genérico de siembra con araña (Tamaño 2 x 1 metros, lona gruesa, full color | Unitario | 1 | $ 166.600 | $ 166.600 | x | | $ 171.556 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 171.556 | $ 0 | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 44 | FECHA | 31 | ENERO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Sostenible: Jornadas de siembra familiar** | Diplomas *"siembra familiar"* tamaño carta, papel kimberly grueso, full color | Unitario | 25 | $ 5.950 | $ 148.750 | x | | $ 153.175,31 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 25 | $ 153.175 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Cartillas para colorear INVIAS para entregar a los niños (tamaño 22x33,5cms, Papel reciclable o propalcote portada y hojas dentro bond, cosida, A full color y a láser o offset) | Unitario | 25 | $ 41.650 | $ 1.041.250 | x | | $ 1.072.227,19 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 25 | $ 1.072.227 | $ 0 | |
| | Alquiler Carpa 6*6 mts | Unitario | 1 | $ 185.000 | $ 185.000 | x | | $ 190.504 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 190.504 | $ 0 | |
| | Refrigerios tipo almuerzo (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150) | Unitario | 100 | $ 7.000 | $ 700.000 | x | | $ 720.825 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 100 | $ 720.825 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Deportiva: "INVIAS, vías deportivas"** | Activ pedagógica estudiantes (12 cartulinas x juego) | Unitario | 96 | $ 2.000 | $ 192.000 | x | | $ 197.712 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 96 | $ 197.712 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Activ pedagógica estudiantes (6 marcadores gruesos x juego) | Unitario | 72 | $ 1.800 | $ 129.600 | x | | $ 133.456 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 72 | $ 133.456 | $ 0 | |
| | Uniforme Camisetas+ medias + pantalonetas genericas estampadas con el logo de INVIAS y numero para niños entre los 6 y 12 años (32 niños por municipio) | Unitario | 192 | $ 53.550 | $ 10.281.600 | x | | $ 10.587.478 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 192 | $ 10.587.478 | $ 0 | |
| | Balones Microfútbol Futsal para categoria infantil Golty | Unitario | 6 | $ 95.200 | $ 571.200 | x | | $ 588.193 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 6 | $ 588.193 | $ 0 | |
| | Arcos Metálicos Microfútbol Futsal no profesional (c/u) | Unitario | 12 | $ 476.000 | $ 5.712.000 | x | | $ 5.881.932 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 5.881.932 | $ 0 | |
| | Mallas Arcos Microfútbol Futsal para grosor No. 5 (par) | Unitario | 6 | $ 154.700 | $ 928.200 | x | | $ 955.814 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 6 | $ 955.814 | $ 0 | |
| | Medallas de premiación deportivas, metálicas con cintillo en tela color naranja | Unitario | 192 | $ 5.950 | $ 1.142.400 | x | | $ 1.176.386 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 192 | $ 1.176.386 | $ 0 | |
| | Trofeos para los equipos ganadores de cada municipio | Unitario | 6 | $ 35.700 | $ 214.200 | x | | $ 220.572 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 6 | $ 220.572 | $ 0 | |
| | Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico) | Unitario | 192 | $ 2.396 | $ 459.946 | x | | $ 473.629 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 192 | $ 473.629 | $ 0 | |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(total por c/colegio) | Unitario | 770 | $ 6.200 | $ 4.774.000 | x | | $ 4.916.027 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 770 | $ 4.916.027 | $ 0 | |
| | Hidratación (botella de agua) 300ml para los 12 partidos | Unitario | 527 | $ 700 | $ 368.900 | x | | $ 379.875 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 527 | $ 379.875 | $ 0 | |
| | Alquiler Mesas plásticas rimax 4 puestos (3 mesas para clausura) | Unitario | 3 | $ 8.000 | $ 24.000 | x | | $ 24.714 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 24.714 | $ 0 | |
| | Alquiler Sillas plásticas rimax sin brazos (12 sillas para clausura) | Unitario | 12 | $ 800 | $ 9.600 | x | | $ 9.886 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 9.886 | $ 0 | |
| | Alquiler de Sonido y Microfono (1 alquiler por c/juego) | Unitario | 1 | $ 400.000 | $ 400.000 | x | | $ 411.900 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 411.900 | $ 0 | |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(100 refrigerios para clausura) | Unitario | 240 | $ 5.349 | $ 1.283.700 | x | | $ 1.321.890 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 240 | $ 1.321.890 | $ 0 | |
| | Hidratación clausura (botella de agua) | Unitario | 171 | $ 700 | $ 119.700 | x | | $ 123.261 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 171 | $ 123.261 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: (2) balones de fútbol | Unitario | 12 | $ 95.200 | $ 1.142.400 | x | | $ 1.176.386 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 1.176.386 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: (2) balones de baloncesto | Unitario | 12 | $ 77.350 | $ 928.200 | x | | $ 955.814 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 955.814 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: (2) balones de voleybol | Unitario | 12 | $ 95.200 | $ 1.142.400 | x | | $ 1.176.386 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 1.176.386 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: (10) lazos para saltar | Unitario | 60 | $ 11.900 | $ 714.000 | x | | $ 735.242 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 60 | $ 735.242 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: juegos de mesa: ajedrez, parqués o dominó | Unitario | 6 | $ 11.900 | $ 71.400 | x | | $ 73.524 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 6 | $ 73.524 | $ 0 | |
| | (2) servicios de bus / transporte ida y vuelta para clausura | Unitario | 2 | $ 600.000 | $ 1.200.000 | x | | $ 1.235.700 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 1.235.700 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: | Gorra con logo INVIAS | Unitario | 120 | $ 26.180 | $ 3.141.600 | x | | $ 3.235.063 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 120 | $ 3.235.063 | $ 0 | |
| | Pintura / Pintuland Tipo gal | Unitario | 75 | $ 65.000 | $ 4.875.014 | x | | $ 5.020.046 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 75 | $ 5.020.046 | $ 0 | |
| | Pintura de aceite blanca (galones) | Unitario | 14 | $ 64.000 | $ 896.000 | x | | $ 922.656 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 14 | $ 922.656 | $ 0 | |
| | Tinner (1/2 galón) | Unitario | 7 | $ 22.000 | $ 153.997 | x | | $ 158.578 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 7 | $ 158.578 | $ 0 | |
| | Estuco plástico (1/2 caneca) | Unitario | 9 | $ 39.667 | $ 357.000 | x | | $ 367.621 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 9 | $ 367.621 | $ 0 | |
| | Pegamaster (bultos) | Unitario | 4 | $ 31.981 | $ 127.925 | x | | $ 131.731 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 4 | $ 131.731 | $ 0 | |
| | Rodillos master No. 9 (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 7.501 | $ 90.007 | x | | $ 92.685 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 92.685 | $ 0 | |
| | Brochas 3" (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 7.000 | $ 84.000 | x | | $ 86.499 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 86.499 | $ 0 | |
| | Espátulas (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 5.196 | $ 62.356 | x | | $ 64.211 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 64.211 | $ 0 | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 44 | FECHA | 31 | ENERO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS.<br>**Línea Social: "Manos a la obra"**<br>**Fachadas de escuelas** | Rollos cinta enmascarar ancha 2cm (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 14.000 | $ 168.000 | x | | $ 172.998 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 172.998 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Pliego de lija de agua 80 gramos | Unitario | 12 | $ 1.428 | $ 17.136 | x | | $ 17.646 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 17.646 | $ 0 | |
| | Pliego de lija de agua 120 grano (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 1.428 | $ 17.136 | x | | $ 17.646 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 17.646 | $ 0 | |
| | Pliego de lija de agua 150 grano | Unitario | 12 | $ 1.428 | $ 17.136 | x | | $ 17.646 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 17.646 | $ 0 | |
| | 30 temperas de colores surtidos por colegio (mural pintado) | Unitario | 180 | $ 533 | $ 96.000 | x | | $ 98.856 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 180 | $ 98.856 | $ 0 | |
| | Pinceles delgados (mural pintado por los niños) * m/cpio | Unitario | 60 | $ 900 | $ 54.000 | x | | $ 55.607 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 60 | $ 55.607 | $ 0 | |
| | Pinceles gruesos (mural pintado por los niños) * m/pio | Unitario | 60 | $ 1.400 | $ 84.000 | x | | $ 86.499 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 60 | $ 86.499 | $ 0 | |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) 40 para c/actividad mural | Unitario | 180 | $ 6.533 | $ 1.176.000 | x | | $ 1.210.986 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 180 | $ 1.210.986 | $ 0 | |
| | Hidratación (botella de agua) 40 para c/actividad mural | Unitario | 180 | $ 700 | $ 126.000 | x | | $ 129.749 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 180 | $ 129.749 | $ 0 | |
| | Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico) | Unitario | 80 | $ 2.086 | $ 166.892 | x | | $ 171.857 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 80 | $ 171.857 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS.<br>**Línea Turística: "Turisteando con el INVÍAS" - Caminata al Neusa** | Recorrido Reserva Natural del embalse del Neusa | Unitario | 39 | $ 38.000 | $ 1.482.000 | x | | $ 1.526.090 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 39 | $ 1.526.090 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Gorra con logo INVIAS | Unitario | 40 | $ 26.180 | $ 1.047.200 | x | | $ 1.078.354 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 40 | $ 1.078.354 | $ 0 | |
| | Camiseta con logo INVIAS | Unitario | 40 | $ 21.420 | $ 856.800 | x | | $ 882.290 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 40 | $ 882.290 | $ 0 | |
| | Indumentaria picnic para mantel para grupos de 5 personas c/u | Unitario | 8 | $ 6.000 | $ 48.000 | x | | $ 49.428 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 8 | $ 49.428 | $ 0 | |
| | Indumentaria picnic canastas para grupos de 5 personas c/u | Unitario | 8 | $ 7.000 | $ 56.000 | x | | $ 57.666 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 8 | $ 57.666 | $ 0 | |
| | Kit bioseguridad | Unitario | 40 | $ 2.086 | $ 83.446 | x | | $ 85.929 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 40 | $ 85.929 | $ 0 | |
| | Refrigerios tipo picnic (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150) | Unitario | 40 | $ 6.700 | $ 268.000 | x | | $ 275.973 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 40 | $ 275.973 | $ 0 | |
| | Transporte ida y vuelta caminantes | Unitario | 1 | $ 600.000 | $ 600.000 | x | | $ 617.850 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 617.850 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS.<br>**Personal y Transporte** | Residente Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses | Unitario | 4,5 | $ 5.600.000 | $ 25.200.000 | x | | $ 25.949.700 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 25.949.700 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Auxiliar Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses | Unitario | 4,5 | $ 3.200.000 | $ 14.400.000 | x | | $ 14.828.400 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 14.828.400 | $ 0 | |
| | Alquiler de camioneta con conductor *2 meses | Unitario | 1,5 | $ 7.500.000 | $ 11.250.000 | x | | $ 11.584.688 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 11.584.688 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS.<br>**Plan de Medios Líneas Estratégicas** | (1) Comunicador social | Unitario | 3,47 | $ 5.600.000 | $ 19.432.000 | x | | $ 20.010.102 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 20.010.102 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Computador portátil y programas de edición | Unitario | 5 | $ 304.742 | $ 1.523.710 | x | | $ 1.569.040 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 1.569.040 | $ 0 | |
| | Soporte refrigerante portátil, teclado y mouse | Unitario | 1 | $ 171.680 | $ 171.680 | x | | $ 176.787 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 176.787 | $ 0 | |
| | Vallas informativas del proyecto | Unitario | 1 | $ 10.177.000 | $ 10.177.000 | x | | $ 10.479.766 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 10.479.766 | $ 0 | |
| | Pasacalles con información del proyecto 6*08 m | Unitario | 7 | $ 190.638 | $ 1.334.468 | x | | $ 1.374.168 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 7 | $ 1.374.168 | $ 0 | |
| Implementación del Plan de Manejo Arqueológico | Personal: Arqueólogo Líder | Unitario | 111 | $ 7.338.765 | $ 814.602.915 | x | | $ 838.837.352 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 35,3 | $ 247.819.851,89 | $ 591.017.500,11 | No aplica |
| | Personal: Arqueólogo Residente 1 | Unitario | 111 | $ 6.347.040 | $ 704.521.440 | x | | $ 725.480.953 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 36 | $ 193.852.735,00 | $ 531.628.218,00 | No aplica |
| | Personal: Arqueólogo Residente 2 | Unitario | 111 | $ 6.347.040 | $ 704.521.440 | x | | $ 725.480.953 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 34 | $ 168.450.850,30 | $ 557.030.102,70 | No aplica |
| | Personal: Arqueólogo Residente 3 | Unitario | 111 | $ 6.347.040 | $ 704.521.440 | x | | $ 725.480.953 | 0 | | 2,5% | $ - | $ - | 29 | $ 137.206.485,85 | $ 588.274.467,15 | No aplica |
| | Personal: Profesional SIG | Unitario | 111 | $ 4.193.580 | $ 465.487.380 | x | | $ 479.335.630 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 35 | $ 116.580.457,26 | $ 362.755.172,74 | No aplica |
| | Transporte: Vehículo | Unitario | 111 | $ 6.500.000 | $ 721.500.000 | x | | $ 742.964.625 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 30 | $ 200.801.250,00 | $ 542.163.375 | No aplica |
| | Monitoreo Arqueológico y Arqueología Pública: Materiales y alquiler de equipos | Global | 1 | $ 127.882.730 | $ 127.882.730 | x | | $ 131.687.241 | 0,000 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 3,08 | $ 15.266.177,62 | $ 116.421.063,38 | No aplica |
| | Actividad de Rescate Sito 1 (PR4+570 a PR4+660): Personal, transporte, materiales y equipos | Global | 1 | $ 99.127.095 | $ 99.127.095 | x | | $ 102.076.126 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 55.513.427,77 | $ 46.562.698,23 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 19 |
| | Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365): | Global | 1 | $ 2.678.931 | $ 2.678.931 | x | | $ 2.758.629 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 826.277,45 | $ 1.932.351,55 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 44 | | FECHA | 31 | ENERO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Actividad de Rescate Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365): Personal, transporte, materiales y equipos | Global | 1 | $ 37.618.031 | $ 37.618.031 | x | | $ 38.737.167 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 25.282.375,24 | $ 13.454.791,76 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección AVE colombiana | Global | 1 | $ 410.973 | $ 410.973 | x | | $ 423.199 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 352.689,38 | $ 70.509,62 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755) | Global | 1 | $ 423.376 | $ 423.376 | x | | $ 435.971 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 334.668,75 | $ 101.302,25 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de RescateSitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755): Personal, transporte, materiales y equipos | Global | 1 | $ 65.599.179 | $ 65.599.179 | x | | $ 67.550.754 | 0,00 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,45 | $ 37.529.104 | $ 30.021.650,15 | No aplica cobrado en preacta No. 21 |
| | Actividades de laboratorio arqueológico 52844 fragmentos arqueólogicos: Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de laboratorio de 52844 fragmentos cerámicos | Global | 1 | $ 141.023.284 | $ 141.023.284 | x | | $ 145.218.726 | 0,00 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,36 | $ 104.413.814,89 | $ 40.804.911,11 | No aplica |
| PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL - REASENTAMIENTO Y COMPENSACIÓN SOCIAL. CONTRATO - 989 | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UMV | Unitario | 70 | $ 117.000.000 | $ 8.190.000.000 | x | | $ 8.433.652.500 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ 0 | $ 8.433.652.500 | No Aplica |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UME | Unitario | 66 | $ 19.500.000 | $ 1.287.000.000 | x | | $ 1.325.288.250 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 5 | $ 76.386.855 | $ 1.248.901.395 | No Aplica |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS ARRTO | Unitario | 66 | $ 2.600.000 | $ 171.000.000 | x | | $ 176.087.250 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 9 | $ 23.189.970 | $ 152.897.280 | No Aplica |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS TDO | Unitario | 150 | $ 2.600.000 | $ 389.400.000 | x | | $ 400.984.650 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 9 | $ 22.901.640 | $ 378.083.010 | No Aplica |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS HTO | Unitario | 3 | $ 3.900.000 | $ 11.700.000 | x | | $ 12.048.075 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ 0 | $ 12.048.075 | No aplica |

**4. RESUMEN**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | VALOR PRE-ACTA TRAMITADO POR REEMBOLSO DE GASTOS | $ - | G | VALOR PRE-ACTA TRAMITADO COMO ÍTEM NO PREVISTO | $ - |
| B | VALOR BÁSICO PRE-ACTA | $ - | H | OTROS COSTOS RELACIONADOS CON REEMBOLSO DE GASTOS EN LA PRE-ACTA | $ - |
| C | VALOR IVA MENSUAL | $ - | I | VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL | $ - |
| D | VALOR TOTAL PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL | $ - | J | VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOPREDIAL | $ - |
| E | RECURSO REMANENTE (VALOR POR EJECUTAR) | $ 16.754.376.588 | K | VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO | $ 1.670.816.599 |
| F | VALOR PROVISIÓN SOCIAL INCLUIDO IVA | $ 18.425.193.187 | L | EJECUCIÓN DEL RECURSO SOCIAL ASIGNADO (%) | 9,07% |

**5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES**

Como anexo a la presente acta se adjuntan las memorias de cálculo donde se describen el cobro de cada uno de los item reflejados en la presente acta.
Una vez revisadas las actividades y valores reportados en la presente pre acta al igual que los soportes adjuntados, por parte de interventoría se da aprobación para el cobro correspondiente.

**6. FIRMAS**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:21:59 -05'00'

Firma
Nombre: **Mario Alberto Huertas Cotes**
**Representante Legal Contratista** **Apoderado**
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Firma
Nombre: **Luz Amparo Sánchez Porras**
**Profesional Social Contratista**
Matrícula Profesional No.: 151743705 - I

Firma
Nombre: **Luis Antonio Rueda Rueda**
**Representante Legal Interventoría** **Apoderado**
Matrícula Profesional No.: 68202 - 16905 STND

Firma
Nombre: **Danna Soler Ruíz**
**Profesional Social Interventoría**
Matrícula Profesional No.: 271911023 - 1

**NOTAS:**

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente formato, son responsabilidad del Contratista y del Interventor de acuerdo a sus competencias respectivas, sin superar los valores establecidos en el Plan de Inversión Social vigente.
2. Solo serán reconocidas las pre actas mensuales, una vez el Plan de Inversión Social en su versión 2 o subsiguientes cuente con concepto de no objeción por parte de la Subdirección Sostenibilidad.
3. * En OTROS deben incluirse gravámenes reconocidos contractualmente, como el IVA para actividades sociales tramitadas por Ítem no Previsto.
4. ** Todo lo enunciado debe contener información mensual actualizada y relacionada con las pre-actas tramitadas anteriormente.
5. En los numerales 2,3 y 5 es posible modificar el formato incluyendo filas para ampliar el campo de diligenciamiento de la información solicitada. En todo caso se debe conservar la estética y distribución del formato.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección Sostenibilidad.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-1-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 4 |

FECHA: Enero 2025 (Día / Mes / Año)

**ACTA Parcial No.** 44

**INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

**ELABORACIÓN** ☐ **ACTUALIZACIÓN** ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **COMPLEMENTACIÓN** ☐ **AJUSTE** ☐ **REVISIÓN** ☑

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS AJUSTE Y/O UNIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O ADECUAR Y/O ADAPTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS. ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS O DE FASE III

**DESCRIPCIÓN DE LA APROBACIÓN PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

**ACTA 2:** REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PROPORCIONADOS POR EL INVIAS. D-54 DEL 22 DE JULIO DE 2021.

**ACTA 14: FASE II Y AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRÁ.**

DISEÑO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-152-2021 DEL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2021,
GEOTECNIA VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-333-2021 DEL 24 DE NOVIEMBRE DE 2021,
DISEÑO HIDRÁULICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-235-2021 DEL 2 DE NOVIEMBRE DE 2021,
DISEÑO ESTRUCTURAL VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-182-2021 DEL 06 DE OCTUBRE DE 2021,
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-500-2022 DEL 20 DE ENERO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-270-2021 DEL 9 DE SEPTIEMBRE DE 2021,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-355-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-354-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-356-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-565-2022 DEL 19 DE FEBRERO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA,HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-366-2021 DEL 03 DE DICIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-512-2022 DEL 25 DE ENERO DE 2022.
VOLUMEN XII ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTOS PARA LA SEGUNDA CALZADA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ENVIADO MEDIANTE CORREO EL 25 DE JULIO DE 2022
INFORME FINAL EJECUTIVO VARIANTE ZIPAQUIRA OBRA LINEAL FASE III ENVIADO MEDIANTE D-1212 DEL 29 DE JULIO DE 2022.

**ACTA 17: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y CASABLANCA-UBATÉ**

ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1217-2022 DEL 11 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1064-2022 DEL 07 DE JULIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRANSPORTE CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-1047-2022 DEL 01 DE JULIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-956-2022 DEL 08 DE JUNIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1074-2022 DEL 08 DE JULIO DE 2022,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-613-2022 DEL 07 DE MARZO DE 2022,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-734-2022 DEL 07 DE ABRIL DE 2022,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-737-2022 DEL 26 DE AGOSTO DE 2022,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1366-2022 DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1284-2022 DEL 29 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-896-2022 DEL 21 DE MAYO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1281-2022 DEL 29 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1364-2022 DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-1315-2022 DEL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-862-2022 DEL 16 DE MAYO DE 2022.
ESTUDIO DE PAVIMENTOS CASABLANCA-UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-1479-2022 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2022.

FECHA: Enero 2025 (Día / Mes / Año)

**ACTA 19: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-1474-2022 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1628-2022 DEL 09 DE DICIEMBRE DE 2022

**ACTA 21: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1665-2022 DEL 19 DE DICIEMBRE DE 2022
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1659-2022 DEL 16 DE DICIEMBRE DE 2022,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1855-2023 DEL 15 DE FEBRERO DE 2023

**ACTA 22: AVANCE DE LA FASE III - CASABLANCA-UBATÉ**
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN TRAMO CASABLANCA-UBATÉ-27 KM FASE III C971-1666-2022 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2022.

**ACTA 24: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-2086-2023 DEL 04 DE MAYO DE 2023,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-2157-2023 DEL 23 DE MAYO DE 2023.

**ACTA 25: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-2135-2023 DEL 12 DE MAYO DE 2023,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-2135-2023 DEL 12 DE MAYO DE 2023.

**ACTA 43: AVANCE DE LA FASE III - CASABLANCA-UBATÉ PRIMEROS 7 KMS**
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-2910-2024 DEL 20 DE FEBRERO DE 2024,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-3606-2024 DEL 08 DE OCTUBRE DE 2024,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III RADICADO MEDIANTE OFICIO D-000004694 DEL 27 DE SEPTIEMBRE DE 2024,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-3439-2024 DEL 13 DE AGOSTO DE 2024,
ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III RADICADO MEDIANTE OFICIO D-000004727 DEL 10 DE OCTUBRE DE 2024,
REMISIÓN DEL AVANCE DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL – EIA PARA EL TRÁMITE DE MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL OTORGADA MEDIANTE RESOLUCIÓN 2029 DE 2009. RADICADO MEDIANTE OFICIO D-000004363 EL 16 DE JULIO DE 2024

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA-BARBOSA- BUCARAMANGA; GIRON PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030” MODULO 1

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO** 21 (Día) DE 6 (Mes) DE 2021 (Año)

**FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO** 20 (Día) DE 12 (Mes) DE 2030 (Año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MHC 063

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA -TPF **CONTRATO No.** 791 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:**

| CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No. | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | PLAZO | VALOR CONTRATO CON IVA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| 989 | 8/06/2021 | 114 MESES | $ 465,288,090,475 | $ 465,288,090,475 |
| 1 | 10/05/2022 | 0 | $ 18,580,051,078 | $ 483,868,141,553 |
| 2 | 22/07/2022 | 0 | $ 40,000,000,000 | $ 523,868,141,553 |

FECHA: Enero 2025 (Día / Mes / Año)

**SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | AMPLIACIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

**CONTENIDO DEL INFORME PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS :**

**PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y SEGUNDA CALZADA CASABLANCA UBATE

Se deja constancia que la interventoría recibió, revisó y aprobó cada uno de los documentos que se relacionan a continuación de acuerdo con las especificaciones técnicas, calidad, normas y lo contemplado en el Pliego de Condiciones.

1. Documentos.

D-000003793 - Diseño geometrico de los primeros 7.3 km del tramo Casablanca - Ubaté
D-000004641 - Estudio de suelos para fundaciones de puentes y otras estructuras de contención tramo Casablanca – Ubaté Tramo K40+070 - K47+300 en Versión C.
D-000004694 - Estudio de estabilidad y estabilizacion de taludes Casablanca – Ubaté Tramo K40+070 - K47+300 en Versión B.
D-000004727 - Estudio de geologia para ingenieria tramo Casablanca – Ubaté Tramo K40+070 - K47+300 en Version D.
D-000004461 - Estudio de estrucutras (puente K44+500) tramo Casablanca – Ubaté en version E.
D-000004363 - Avance del estudio de impacto ambiental – EIA

2. Planos.

| | |
|---|---|
| No Aplica | No Aplica |

3. Otros.

No Aplica

**VALOR A PAGAR ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 0

**NOTAS:**

1. Con la suscripción de la presente acta la Interventoría certifica que recibió del contratista los documentos correspondientes a la aprobación parcial de los estudios y diseños.

2. Para efectos de determinar la vigencia de la garantía de calidad de los estudios y diseños, se debe diligenciar el formato MEPI-MN1-IN-1-FR-5 correspondiente al Acta de Aprobación Definitiva de Estudios y Diseños. El Interventor debe relacionar en esta acta todas las actas de aprobación parcial con sus respectivas fechas.

3. El Valor del Acta 14 es autorizado por la interventoría en proporción al avance de los estudios y diseños; en atencion al apéndice B especificación particular 1P Medida y forma de pago que indica que: "a criterio de la Interventoría se puede autorizar avances del valor global del presente Item dependiendo del avance que se tenga en el desarrollo del diagnóstico".

4. El valor del acta 14 corresponde al incluido en el acta No.10 del 6 de abril de 2022, el cual inicialmente fue autorizado por la interventoría pero objetado por el Invias. Se presenta nuevamente en razón de que se subsanaron las observaciones del Instituto, es decir se anexaron los volúmenes faltantes.

5. En el acta parcial de Obra No.2 corresponde a un avance por $471.240.000 Iva Incluído ($396.000.000 sin incluir Iva, correspondiente al 15% del valor de la Bolsa de EyD), atendiendo lo indicado en la especificación particular 1P-forma de pago, donde indica que la Interventoría podrá autorizar avances del valor global.

6. En el Acta 14, se realiza cobro por concepto de Aprobación de la Fase II - 34 Km que comprenden el Tramo de la Variante Zipaquirá y el Tramo Casablanca-Ubaté por el valor de $660.000.000 sin incluir Iva, correspondiente al 25% de la bolsa de EyD.

7. En el Acta 14, se realiza cobro por concepto de Aprobación de la Fase III - 5 Km de la Variante Zipaquirá obra lineal por el valor de $237.600.000 sin incluir Iva, correspondiente al 9% de la bolsa de EyD. Los 5 Km corresponden al 14.71% de los 34 Km que comprenden el proyecto.

8. En el Acta 17, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá y 27Km Peaje Casablanca-Ubaté por el valor de $297.792.000 sin incluir Iva, correspondiente al 11.28% de la bolsa de EyD. Se cobra el 50% de los diseños de las Intersecciones en los componentes de Taludes, Fundaciones y Estructuras; teniendo en cuenta que los diseños se entregaron en Etapa 1 sin puentes vehiculares.

9. En el Acta 19, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá por el valor de $9.504.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.36% de la bolsa de EyD.

10. En el Acta 21, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá por el valor de $5.544.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.21% de la bolsa de EyD. Se cobra el 50% de los diseños de las Intersecciones en los componentes de Taludes y Fundaciones; teniendo en cuenta que los diseños se entregaron en Etapa 1 sin puentes vehiculares.

11. En el Acta 22, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 27 Km Peaje Casablanca-Ubaté componente de Hidráulica por el valor de $187'704.000 sin incluir Iva, correspondiente al 7.11% de la bolsa de EyD.

12. En el Acta 24, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - Variante Zipaquirá componente de Fundaciones y Pavimentos por el valor de $5'544.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.21% de la bolsa de EyD.

13. En el Acta 43, Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 90% del componente de Diseño Geométrico por el valor de $184'651,829 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 80% del componente de Geología por el valor de $41'033.740 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 90% del componente de Fundaciones por el valor de $138'488.872 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 90% del componente de Taludes por el valor de $92'325.915 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 30% del componente de estructuras correspondiente al puente vehicular K44+500 por el valor de $46'162.957 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de avance del Estudio de Impacto Ambiental – EIA para el trámite de modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2029 de 2009 por el valor de $243'958,444 sin incluir Iva, correspondiente al 40% del valor de la modificación de la licencia para los primeros 7 km del tramo Casablanca - Ubaté.

Interventoria indica que el reconocimiento por avance en el Estudio de Impacto Ambiental - EIA, se realiza considerando la bolsa contractual, esto no significa aceptación del proceso de solución de controversias, en trámite.

QUIEN ENTREGA:

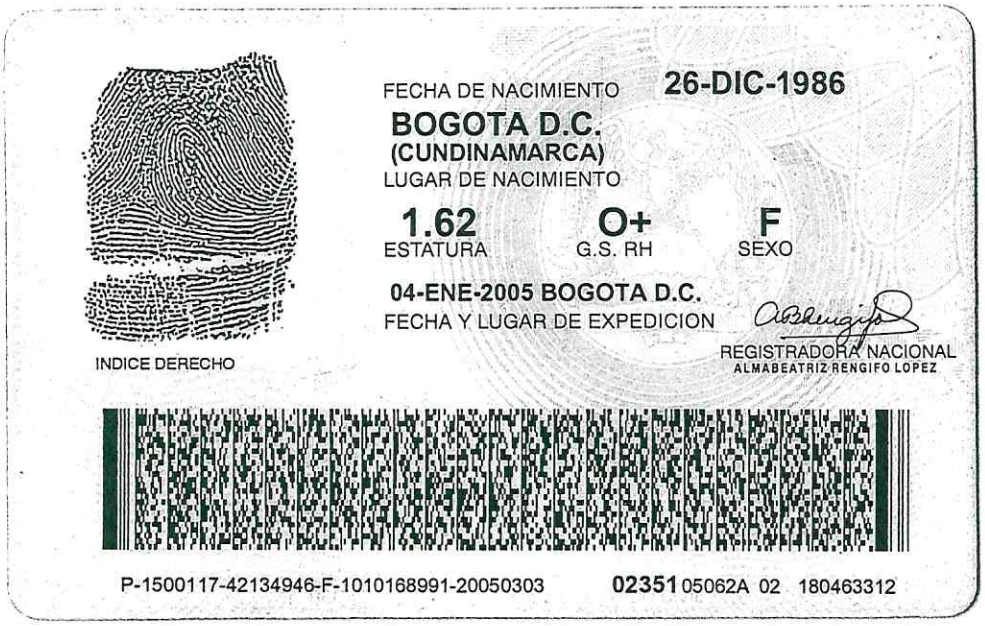
MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.02.06 11:22:30 -05'00'

Firma:
Nombre: Mario Alberto Huertas Cotes
Representante legal o apoderado.
Contratista.
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

QUIEN RECIBE Y APRUEBA:

Firma:
Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Representante legal o apoderado.
Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago parcial de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



FECHA DE NACIMIENTO **26-DIC-1986**

**BOGOTA D.C.**
**(CUNDINAMARCA)**
LUGAR DE NACIMIENTO

**1.62** ESTATURA | **O+** G.S. RH | **F** SEXO

**04-ENE-2005 BOGOTA D.C.**
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADORA NACIONAL
ALMABEATRIZ RENGIFO LOPEZ

INDICE DERECHO

P-1500117-42134946-F-1010168991-20050303 **02351** 05062A 02 180463312



**REPUBLICA DE COLOMBIA**
**IDENTIFICACION PERSONAL**
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.010.168.991**

**FERNANDEZ BECERRA**
APELLIDOS

**IVONNE**
NOMBRES

Ivonne Fernandez B
FIRMA

República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

**146684-T**



IVONNE
FERNANDEZ BECERRA
C.C. 1010168901

RESOLUCION INSCRIPCION 50 FECHA 11/02/2010
UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA

PRESIDENTE Leonardo Sánchez G.

LEONARDO SANCHEZ GARRIDO 157282

71142

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Comercio Industria y Turismo - Junta Central de Contadores.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

985C828A466B2692

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **IVONNE FERNANDEZ BECERRA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1010168991 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 146684-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

EL CONTADOR PUBLICO NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION DE ACTUALIZAR EL REGISTRO

Dado en BOGOTA a los 10 días del mes de Mayo de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

**DIRECTOR GENERAL**

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.901.429**

**CIFUENTES LINARES**

APELLIDOS

**JORGE EDUARDO**

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **06-MAR-1978**

**BOGOTA D.C.**
**(CUNDINAMARCA)**

LUGAR DE NACIMIENTO

**1.70** ESTATURA | **O+** G.S. RH | **M** SEXO

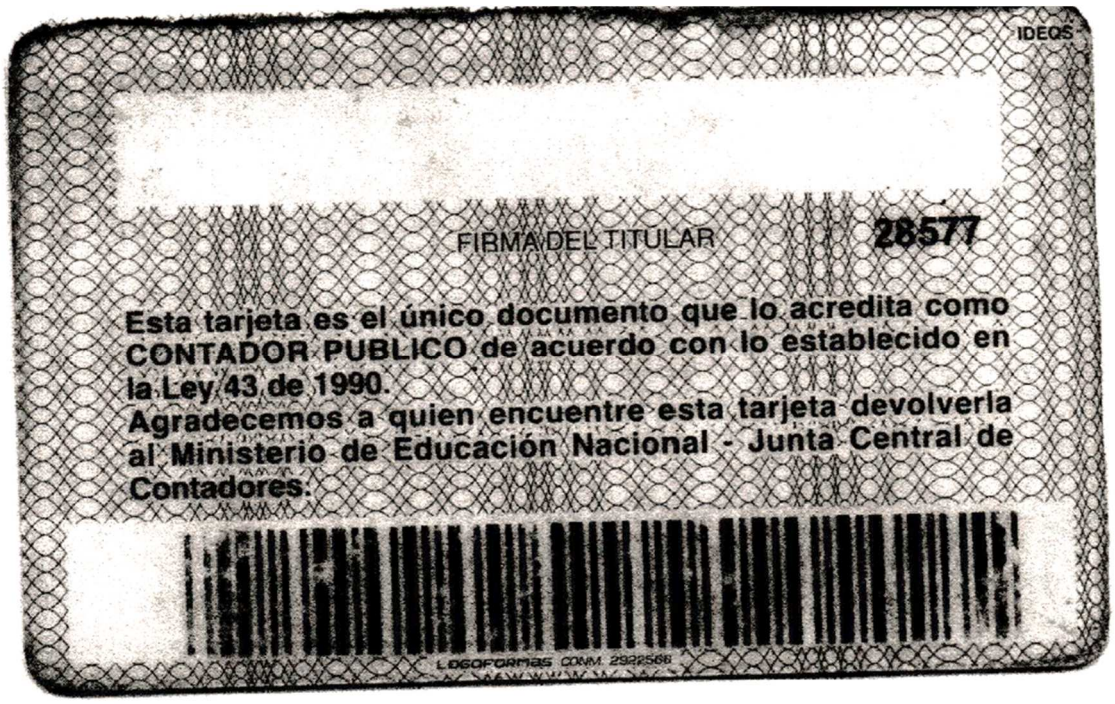
**08-ABR-1996 BOGOTA D.C.**

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00130570-M-0079901429-20081122 0006659602A 1 1520045039

REGISTRADURIA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL



IDEQS

FIRMA DEL TITULAR

28577

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

LOGOFORMAS COMM. 2922568



República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

108597-T

JORGE EDUARDO
CIFUENTES LINARES
C.C. 79901429
RESOLUCION INSCRIPCION 03 FECHA 2005/02/03
UNIVERSIDAD DE LA SALLE

PRESIDENTE

LUZ MYRIAM DIAZ MUÑOZ 118246

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

4BEDFFC7359D2BFB

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 79901429 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 108597-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

EL CONTADOR PUBLICO NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION DE ACTUALIZAR EL REGISTRO

Dado en BOGOTA a los 10 días del mes de Mayo de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

**DIRECTOR GENERAL**

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

Banco de Occidente

**CERTIFICACIÓN**

Mediante la presente certificamos que **CONSORCIO VIAL MHC 063** identificado con Nit 901.475.859-6 es cuenta habiente del Banco de Occidente desde el 22 de abril de 2021 con cuenta corriente No. 235-84664-9 la cual se encuentra activa y vigente.

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación del **CONSORCIO VIAL MHC 063** es ser un "Cliente Activo del BANCO de OCCIDENTE".

Expedimos esta certificación hoy 23 de abril de 2021 a **CONSORCIO VIAL MHC 063**

Cordialmente,

VIVIANA LUCIA MONICA

DIAN

# Autorización Numeración de Facturación

**1876**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764084385095

(415)7707212489984(8020) 001876408438509 5

| 5. Número de Identificación Tributaria - NIT | 6. DV | 7. Primer apellido | 8. Segundo apellido | 9. Primer nombre | 10. Otros nombres |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | | | | |

11. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

12. Dirección seccional
Impuestos de Bogotá

Cód. 3 2

24. Dirección
CR 22 A 85 20

| 25. País | 26.Departamento | 27. Municipio |
|---|---|---|
| Colombia | Bogotá D.C. | Bogotá, D.C. |

La U.A.E. Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, conforme a la facultad discrecional establecida en el artículo 684 - 2 del Estatuto Tributario y en virtud de lo estipulado en la Resolución 000165 del 01/11/2023, por la cual se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación; previo estudio y evaluación de la solicitud realizada por el contribuyente, representante legal o apoderado debidamente acreditado; determina autorizar los rangos de numeración de facturación y/o documento equivalente. En los casos, en que se agote dicha numeración antes de culminar su vigencia, el interesado tendrá derecho a solicitar una nueva autorización, de acuerdo con el tramite establecido.

Las vigencias de los rangos de numeración de facturación, se contarán a partir de la formalización de éste documento oficial.

Si el obligado a facturar; no hubiere agotado la numeración de facturación transcurrido el término de la vigencia autorizada, con 15 días de antelación podrá solicitar la habilitación de la numeración sobrante.

Cuando se trate de una solicitud de inhabilitación de la numeración de facturación y/o documento equivalente, la vigencia es permanente, por lo tanto, no procede la habilitación de dichos rangos.

El formato oficial 1876 Autorización numeración de facturación es único e intransferible, solo surte efecto durante la vigencia para el titular del mismo, por ende, su custodia y divulgación es exclusiva responsabilidad del facturador. El uso no autorizado del formato o su adulteración puede tener consecuencias de tipo penal.

Nota: La no adopción o violación de los sistemas técnicos de control, dará lugar a la sanción establecida en el artículo 684-2 del E.T

Firma del solicitante

Firma del funcionario autorizado

DIAN
2024-11-29 / 04:36:19 PM
Fecha Acuse de Recibo
Firmado

984. Apellidos y nombres
985. Cargo
989. Dependencia
990. Lugar administrativo SUBDIRECCION DE FACTURA ELECTRONICA Y SOLUCI
991. Organización U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACION
992. Área
993. Establecimiento

1001. Apellidos y nombres HUERTAS COTES MARIO ALBERTO
1002. Tipo documento Cédula de Ciudadanía
1003. No. Identiflcación 19146113 1004. DV 0
1005. Cod. Representación Representante Legal Principal
1006. Organización CONSORCIO VIAL MHC 063

997. Fecha formalización 2024-11-29 16:36:19

AUTORIZADO

DIAN

# Autorización Numeración de Facturación

**1876**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764084385095

(415)7707212489984(8020) 001876408438509 5

| 5. Número de Identificación Tributaria - NIT | 6. DV | 7. Primer apellido | 8. Segundo apellido | 9. Primer nombre | 10. Otros nombres |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | | | | |

11. Razón social

CONSORCIO VIAL MHC 063

**Rangos de numeración para autorizar, habilitar o inhabilitar**

| | 29. Establecimiento | 30. Modalidad | Cód. | 31. Prefijo | 32. Desde el número | 33. Hasta el número | 38. Vigencia | 34. Tipo solicitud | Cód. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO VIAL MHC 063 CR 22 A 85 20 | FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA | 4 | FE | 101 | 200 | 24 | AUTORIZACIÓN | 1 |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |

AUTORIZADO

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 6/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | BELLO MORELO EUGENIO | 2817698 | OPERADOR CILINDRO CAT CB-24 37 | $ 2,700,000 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,854,663 | $ 140,200 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 114,300 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 456,900 | $ 113,000 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 07/01/2025 |
| 2 | DIAZ JULIO ALEJANDRO | 3028799 | AYUDANTE GENERAL OBRA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,431,344 | $ 92,500 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 57,400 | PORVENIR | 1070053412 | $ 229,100 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 3 | MEDINA RODRIGUEZ ISRAEL | 3057201 | OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 1200 14 | $ 1,900,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,251,111 | $ 146,000 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 90,200 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 360,300 | $ 89,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 4 | ROCHA DELGADILLO LUIS ALBERTO | 3146633 | AYUDANTE GENERAL OBRA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,442,067 | $ 93,800 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 57,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 230,800 | $ 57,700 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 5 | BLANCO RUIZ ARIEL | 4107095 | AYUDANTE FINISHER | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,609,349 | $ 104,400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 64,500 | PORVENIR | 1070053412 | $ 257,600 | $ 63,800 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 6 | MELO MORALES PEDRO MIGUEL | 4188849 | OPERADOR FINISHER VOGELE 1803 1 | $ 2,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,231,413 | $ 205,100 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 129,500 | PORVENIR | 1070053412 | $ 517,200 | $ 129,200 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 7 | ECHEVERRI GIRALDO ALBEIRO | 9845440 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1,500,000 | F | DT | DT | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,500,000 | $ 97,500 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 60,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 240,000 | $ 60,000 | $ 0 | $ 0 | Descanso por Traslado02/01/2025 al03/01/2025 |
| 8 | SANCHEZ CAICEDO JAVIER | 11344586 | OPERADOR MINIEXCAVADORA HYUNDAI R35Z-9 N.35 | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | PM | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,311,649 | $ 145,000 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 92,600 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 370,000 | $ 92,600 | $ 0 | $ 0 | Permiso Cita Medica28/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 9 | AREVALO CASTILLO ISMAEL | 11345802 | AYUDANTE GENERAL OBRA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,438,973 | $ 93,600 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 57,600 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 230,300 | $ 57,600 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 10 | RIOS EDGAR JOAQUIN | 11346058 | RESIDENTE ADMINISTRATIVO OBRA | $ 4,700,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 4,693,036 | $ 305,400 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 187,800 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 751,000 | $ 188,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 11 | HIDALGO BALLESTEROS EDUARDO | 11346492 | OPERADOR MINICARGADOR CAT. 45 | $ 2,100,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,227,953 | $ 145,200 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 89,200 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 356,500 | $ 89,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 12 | RODRIGUEZ RODRIGUEZ JOSE ARTURO | 11347058 | CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 88 SHK-571 | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,823,640 | $ 185,300 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 113,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 451,900 | $ 112,700 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 13 | GONZALEZ RUBIANO VICTOR JULIO | 11349838 | AYUDANTE GENERAL OBRA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,431,236 | $ 93,100 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 57,300 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 229,100 | $ 57,300 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 14 | CASTRO ANGEL CARLOS ALBERTO | 11439559 | CONDUCTOR MULA DINA 47 SKH-023 | $ 3,700,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 4,604,311 | $ 302,000 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 184,300 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 736,700 | $ 183,500 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 6/02/2025
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 15 | GARCIA MARTINEZ ARMANDO | 11520902 | AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,423,500 | $ 92,500 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 57,000 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 16 | ACHIPIZ ACHIPIZ JOSE ARBEL | 12280117 | AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | INC | INC | INC | X | S | D | X | X | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 814,413 | $ 40,000 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 32,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 130,400 | $ 36,100 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad EPS Entidad07/01/2025 al 08/01/2025 Incapacidad EPS Entidad09/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 17 | LANDAZURI GUTIERREZ WILSON LORENZO | 13054388 | AYUDANTE FINISHER | $ 1,500,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,656,707 | $ 106,900 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 66,400 | PORVENIR | 1070053412 | $ 265,200 | $ 65,500 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 18 | GUTIERREZ VALBUENA HEYNE FERNEL | 13513502 | OPERADOR MIXER KENWORTH TSM- 444 74 | $ 3,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,997,176 | $ 157,000 | IV | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 160,000 | PROTECCION | 1070053412 | $ 639,700 | $ 157,600 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 19 | LEON SALAZAR SERGIO | 13520118 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 2,100,000 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,198,533 | $ 123,700 | V | ALIANSALUD | 1070053412 | $ 88,100 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 351,900 | $ 87,900 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 Retiro por traslado 07/01/2025 |
| 20 | DEL RIO CAÑON JULIAN ANDRES | 13993947 | COORDINADOR TOPOGRAFIA | $ 4,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 4,182,610 | $ 272,600 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 167,400 | PORVENIR | 1070053412 | $ 669,300 | $ 167,400 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 21 | RAVAGLI SUAREZ NELSON HERNAN | 14327150 | RESIDENTE SOCIAL PREDIAL | $ 5,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | LNR | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 5,000,001 | $ 324,900 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 200,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 800,100 | $ 200,100 | $ 0 | $ 0 | Licencia No Remunerada (No Desc Domingo)31/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 22 | REYES CASTELLON ISAIAS GUILLERMO | 15048605 | LABORATORISTA MHC | $ 2,900,000 | F | V | V | S | D | F | ISJ | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,900,002 | $ 175,000 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 108,400 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 456,500 | $ 108,400 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin justificación (Descuenta domingo)07/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 23 | BARRETO ANTONIO MANUEL | 15049840 | MAESTRO EXTENDEDORA CONCRETO | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,300,001 | $ 149,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 92,100 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 368,100 | $ 92,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 24 | PAEZ LLORENTE RICHARD RAFAEL | 15647219 | AUXILIAR LABORATORIO | $ 1,900,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,334,522 | $ 111,600 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 93,500 | PORVENIR | 1070053412 | $ 373,700 | $ 87,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 25 | POTOSI CHUÑA WILLIAN ELIAS | 15877102 | OPERADOR MINICARGADOR NWH L223 63 | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,839,784 | $ 119,700 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 73,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 294,500 | $ 73,600 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 26 | ARIAS GARCIA JOSE FERNANDO | 15906260 | OPERADOR BULLDOZER CAT D5H 21 | $ 3,400,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,400,001 | $ 220,900 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 136,100 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 544,100 | $ 136,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 27 | ROJAS HINCAPIE JOHNNY ALEXANDER | 16161903 | CADENERO PRIMERO INSPECTOR | $ 2,600,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,601,885 | $ 168,900 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 104,200 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 416,400 | $ 104,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 28 | MARTINEZ ARMANDO JOSE | 18762276 | TORNILLERO EXTENDEDORA CONCRETO | $ 2,200,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | INC | S | D | X | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,191,096 | $ 103,000 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 87,800 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 350,700 | $ 85,600 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad Empresa24/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 29 | MORENO BRAVO LUIS FELIPE | 19256252 | DIRECTOR INVESTIGACION Y DESARROLLO DE PROYECTOS | $ 15,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 14,999,850 | $ 67,900 | I | ALIANSALUD | 1070053412 | $ 1,875,000 | NINGUNA AFP | 1070053412 | $ 0 | $ 560,000 | $ 280,000 | ###### | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 30 | SIERRA GALEANO BLANCA INES | 23500541 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,732,291 | $ 114,000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 69,400 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 277,300 | $ 69,300 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 6/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 31 | RINCON RODRIGUEZ EDILMA | 35417966 | AYUDANTE SERVICIOS GENERALES OBRA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,423,500 | $ 92,500 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 57,000 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 32 | SANCHEZ PORRAS LUZ AMPARO | 37754784 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 5,700,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 5,700,000 | $ 370,300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 228,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 912,000 | $ 228,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 33 | MENDOZA CARDENAS AURA LUCERO | 52839239 | INSPECTOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | $ 3,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 4,010,656 | $ 260,900 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 160,500 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 641,800 | $ 158,700 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 34 | GONZALEZ SOLORZANO YERLY XIOMARA | 53075000 | GERENTE CONSTRUCCION | $ 15,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 21,100,000 | $ 1,399,000 | V | ADRES MIN002 antes | 1070053412 | $ 2,637,500 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 3,376,000 | $ 600,000 | $ 300,000 | ###### | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 35 | GUTIERREZ RODRIGUEZ JULIED ANDREA | 53103582 | RESIDENTE AMBIENTAL | $ 6,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 6,000,000 | $ 389,800 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 240,000 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 960,000 | $ 240,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 36 | RAMIREZ LOPERA ANA CATALINA | 53906302 | RESIDENTE JURIDICO PREDIAL | $ 6,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 6,000,000 | $ 389,800 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 240,000 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 960,000 | $ 240,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 37 | PARRA PEÑA DISNEYDA | 66680055 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,821,979 | $ 119,200 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 72,900 | PORVENIR | 1070053412 | $ 291,600 | $ 72,300 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 38 | VASQUEZ VERGARA NILSON RAFAEL | 73433515 | OPERADOR EQUIPO MENOR | $ 1,700,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,700,001 | $ 106,500 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 68,100 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 272,100 | $ 68,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 39 | LOPEZ AVELLA CESAR LEONARDO | 74084323 | ANALISTA TECNICO TOPOGRAFIA | $ 3,800,000 | F | V | V | S | D | F | V | V | V | V | S | D | V | V | V | V | V | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,800,001 | $ 123,500 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 152,100 | PROTECCION | 1070053412 | $ 608,100 | $ 152,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025 al 17/01/2025 |
| 40 | BOHORQUEZ ROJAS NELSON DARIO | 74281791 | RESIDENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | $ 5,500,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 5,500,001 | $ 357,300 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 220,100 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 880,100 | $ 220,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 41 | GIRALDO OROZCO DIEGO FERNANDO | 75103003 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | ISJ | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,064,261 | $ 122,500 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 76,500 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 324,300 | $ 75,200 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin justificación (Descuenta domingo)07/01/2025 |
| 42 | SUAREZ RIVERA OSCAR JOSE | 77040245 | AYUDANTE FINISHER | $ 1,500,000 | F | DT | DT | S | D | F | ISJ | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,630,000 | $ 99,500 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 61,300 | PORVENIR | 1070053412 | $ 256,900 | $ 61,200 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin justificación (Descuenta domingo)07/01/2025 Descanso por Traslado02/01/2025al03/01/2025 |
| 43 | PEÑA SIERRA JOSELIN | 79058664 | CONDUCTOR 2,TROQ. INTER.108 SLI-790 | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,872,251 | $ 185,500 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 115,000 | PROTECCION | 1070053412 | $ 459,600 | $ 112,800 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 44 | BOHORQUEZ CASTAÑEDA ALVARO | 79065570 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 2,200,000 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,327,538 | $ 121,000 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 87,300 | PORVENIR | 1070053412 | $ 366,600 | $ 87,300 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 07/01/2025 |
| 45 | CONEJO MARIN MELQUECIDE | 79167728 | OPERADOR DUMPER VOLVO 30 A25E | $ 3,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,300,000 | $ 214,400 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 132,000 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 528,000 | $ 132,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 46 | CORNEJO NIÑO JUAN CARLOS | 79170475 | CONDUCTOR MICROBUS 3 TSM -279 | $ 1,600,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,113,953 | $ 136,700 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 84,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 338,300 | $ 82,900 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 6/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 47 | TARAZONA MONTERO HENRY AUGUSTO | 79285675 | DIRECTOR SOCIOAMBIENTAL Y TRANSITO | $ 20,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 14,000,000 | $ 974,400 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 1,750,000 | NINGUNA AFP | 1070053412 | $ 0 | $ 560,000 | $ 280,000 | ###### | |
| 48 | RINCON BARBOSA RAUL | 79635906 | OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 4 | $ 4,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 4,809,392 | $ 311,900 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 192,400 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 769,600 | $ 192,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 49 | ALVAREZ ROJAS WILLIAM | 79685100 | AUXILIAR LABORATORIO | $ 1,800,000 | F | INC | INC | INC | INC | INC | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,833,261 | $ 102,600 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 73,400 | PORVENIR | 1070053412 | $ 293,400 | $ 59,000 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad EPS Entidad01/01/2025al06/01/2025 |
| 50 | MASMELA CASTAÑO HECTOR MANUEL | 79851357 | INSPECTOR OBRA | $ 3,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,387,717 | $ 217,600 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 135,600 | PORVENIR | 1070053412 | $ 542,100 | $ 133,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 51 | JIMENEZ MERCHAN DELIONEL ALBERTO | 80019900 | CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-351 | $ 1,600,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,916,987 | $ 125,400 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 76,800 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 306,800 | $ 76,400 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 52 | MOLINA SALINAS PABLO CESAR | 80058930 | DIRECTOR OBRA | $ 14,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 14,773,334 | $ 963,300 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 1,846,700 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 2,363,800 | $ 560,100 | $ 280,100 | ###### | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 53 | DIAZ ESPINOSA IVAN JAVIER | 80069660 | CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-352 | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | INC | INC | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,109,891 | $ 129,300 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 84,500 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 337,700 | $ 79,100 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad Empresa 07/01/2025al08/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 54 | MELO CAÑAS HELBER | 80083144 | RESIDENTE OBRA | $ 6,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 5,996,296 | $ 389,800 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 239,900 | PROTECCION | 1070053412 | $ 959,500 | $ 240,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 55 | CAMPO MEDINA ROBERT | 80124961 | OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO 66 | $ 2,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,405,624 | $ 155,100 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 96,400 | PORVENIR | 1070053412 | $ 385,000 | $ 94,600 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 56 | CERTUCHE PENAGOS ROQUE SAIR | 80236461 | SOLDADOR | $ 3,100,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,394,351 | $ 221,100 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 135,900 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 543,200 | $ 135,400 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 57 | MORENO RICO LUIS ALFONSO | 80279301 | MAESTRO OBRA | $ 2,900,000 | F | INC | INC | INC | INC | INC | INC | INC | INC | INC | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,578,648 | $ 134,600 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 103,300 | PROTECCION | 1070053412 | $ 412,700 | $ 77,400 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad EPS Entidad01/01/2025al10/01/2025 |
| 58 | GUAYACAN PANCHE OSCAR JAVIER | 80388655 | OPERADOR CILINDRO CAT PS-150C 21 | $ 2,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,240,436 | $ 144,300 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 89,700 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 358,600 | $ 88,400 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 59 | SAENZ JEREZ CLEMENTE | 80406796 | OPERADOR DUMPER VOLVO 39 A30E | $ 3,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,125,435 | $ 203,300 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 125,100 | PROTECCION | 1070053412 | $ 500,200 | $ 124,900 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 60 | CASTAÑEDA CASTRO OLIVERIO | 80540912 | CONDUCTOR CAMIONETA MITSUB. BHZ-770 | $ 1,600,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,904,870 | $ 123,800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 76,300 | PORVENIR | 1070053412 | $ 304,900 | $ 75,500 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 61 | GARCIA SIERRA LUIS ALFONSO | 80548125 | AYUDANTE VIGILANCIA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,791,979 | $ 117,500 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 71,800 | PORVENIR | 1070053412 | $ 286,900 | $ 71,400 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 62 | SANCHEZ BUSTOS EDWIN ARLEY | 80548781 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | INC | INC | INC | RET | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 717,297 | $ 32,600 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 28,800 | PORVENIR | 1070053412 | $ 114,900 | $ 35,400 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad Empresa07/01/2025 al08/01/2025 Incapacidad EPS Entidad09/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 6/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 63 | RIAÑOS GUZMAN FREDY GIOVANI | 80758274 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,442,067 | $ 93,800 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 57,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 230,800 | $ 57,700 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 64 | PINZON MIRANDA LUIS EZEQUIEL | 81720239 | OPERADOR AUTOHORMIGONERO DIECI 12 | $ 2,400,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,430,783 | $ 157,800 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 97,300 | PORVENIR | 1070053412 | $ 389,000 | $ 97,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 65 | SUAZA CASTRO JULIO ESNEYDER | 83090711 | MECANICO | $ 2,700,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,089,120 | $ 201,000 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 123,600 | PROTECCION | 1070053412 | $ 494,300 | $ 122,700 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 66 | CUADROS ALMEIDA JHON JAIRO | 91510564 | OPERADOR CARGADOR HYUNDAI HL740 60 | $ 3,200,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,217,392 | $ 209,100 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 128,800 | PORVENIR | 1070053412 | $ 514,900 | $ 128,800 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 67 | TINOCO ANGEL CARLOS AUGUSTO | 93340776 | CONDUCTOR 2.TROQ. MACK 80 FSC-557 | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,608,334 | $ 170,900 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 104,400 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 417,400 | $ 104,400 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 68 | ZAMORA MORA WILSON | 93363609 | DIRECTOR DE TOPOGRAFIA DE CAMPO | $ 8,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 8,800,001 | $ 490,000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 352,100 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 1,408,100 | $ 352,100 | $ 0 | $ 0 | |
| 69 | ALVAREZ VIVAS DIEGO MAURICIO | 94482582 | OPERADOR MOTO CAT 14G 33 | $ 3,600,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,619,565 | $ 235,300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 144,800 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 579,200 | $ 144,800 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 70 | PARRA ORTIZ MARCOS FREDDY | 98466368 | GUITARRERO | $ 2,100,000 | F | DT | DT | S | D | F | ISJ | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,386,239 | $ 144,800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 89,500 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 375,800 | $ 88,900 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin justificación (Descuenta domingo)07/01/2025 Descanso por Traslado02/01/2025al03/01/2025 |
| 71 | PARRA GONZALEZ JOAN ESTEAVEN | 1001546083 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1,500,000 | F | V | V | S | D | F | ISJ | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,500,000 | $ 90,500 | V | ALIANZA MEDELLIN | 1070053412 | $ 56,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 236,000 | $ 56,000 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin justificación (Descuenta domingo)07/01/2025 |
| 72 | PEREZ LABIOSA ANDRES FERNANDO | 1002093749 | OPERADOR TRACTOR FORD 5000 | $ 1,900,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,900,001 | $ 123,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 76,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 304,100 | $ 76,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 73 | VIANA LARA DEIBIS JOSE | 1002326435 | AYUDANTE FINISHER | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,582,858 | $ 102,800 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 63,400 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 253,300 | $ 62,900 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 74 | GOMEZ PELAYO JUAN DANIEL | 1002548316 | AYUDANTE GENERAL OBRA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,431,236 | $ 93,100 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1070053412 | $ 57,300 | PORVENIR | 1070053412 | $ 229,100 | $ 57,300 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 75 | MESTRA NARANJO JOSE ARMANDO | 1003027026 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,423,500 | $ 92,500 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 57,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 76 | CALDERON MONTES SANTIAGO | 1003882515 | CADENERO SEGUNDO | $ 1,600,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | INC | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,614,987 | $ 101,700 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 64,700 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 258,500 | $ 62,800 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad Empresa20/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 77 | TORRES GALVAN CHRISTYAN DAVID | 1005387314 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1,500,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,500,000 | $ 73,100 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 60,000 | PROTECCION | 1070053412 | $ 240,000 | $ 60,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025 al 10/01/2025 |
| 78 | MEDINA MIGUEL ANGEL | 1005543158 | OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 2200 31 | $ 2,800,000 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,234,094 | $ 175,700 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 129,500 | PORVENIR | 1070053412 | $ 517,600 | $ 123,500 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 07/01/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 6/02/2025
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 79 | CHAVES ANGARITA DIEGO ALEXANDER | 1007341923 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | ISJ | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,690,446 | $ 103,400 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 63,600 | PORVENIR | 1070053412 | $ 266,400 | $ 63,200 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin justificación (Descuenta domingo)07/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 80 | BOLAÑO CARRANZA DANIEL DAVID | 1007833311 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1,500,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,500,000 | $ 97,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 60,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 240,000 | $ 60,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 81 | RIOS ALFONSO JOHAN NICOLAS | 1007861118 | GESTOR ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS OBRA | $ 2,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,998,519 | $ 130,000 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 80,000 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 319,800 | $ 80,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 82 | VALLEJO TICORA GERMAN ANDRES | 1010242603 | ARQUEOLOGO | $ 3,500,000 | F | V | V | S | D | F | LNR | LNR | LNR | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,500,001 | $ 194,900 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 121,400 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 541,500 | $ 121,400 | $ 0 | $ 0 | Licencia No Remunerada (No Desc Domingo)07/01/2025 al 10/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 83 | VELASQUEZ GARZON HECTOR YESID | 1020810038 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 3,200,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,241,740 | $ 210,800 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 129,800 | PROTECCION | 1070053412 | $ 518,800 | $ 129,800 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 84 | HERNANDEZ ARGOTE MONICA TATIANA | 1022404846 | ARQUEOLOGO | $ 4,000,000 | F | V | V | S | D | F | INC | INC | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,866,641 | $ 232,100 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 154,800 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 618,800 | $ 144,100 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad Empresa07/01/2025 al 08/01/2025 Incapacidad EPS Entidad09/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 85 | CONTRERAS ALFONSO WILMER JAVIER | 1024463954 | OPERADOR FRESADORA WIRTGEN W1000 FK | $ 3,000,000 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,089,130 | $ 201,100 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 123,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 494,300 | $ 123,600 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 07/01/2025 |
| 86 | HERRERA TOVAR JEFFERSON ALEJANDRO | 1030536614 | COORDINADOR TECNICO PREDIAL | $ 6,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 6,300,000 | $ 409,300 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 252,000 | PROTECCION | 1070053412 | $ 1,008,000 | $ 252,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 87 | SANDOVAL HERNANDEZ MARCOS ISAI | 1032389610 | OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68 | $ 2,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,876,088 | $ 187,200 | V | ADRES MIN001 antes | 1070053412 | $ 115,100 | PROTECCION | 1070053412 | $ 460,300 | $ 115,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 88 | CIRO RUIZ YEISON IVAN | 1038384131 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 1,700,000 | F | V | V | S | D | F | ISJ | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,949,704 | $ 115,700 | V | ALIANZA MEDELLIN | 1070053412 | $ 72,300 | PORVENIR | 1070053412 | $ 306,300 | $ 71,100 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin justificación (Descuenta domingo)07/01/2025 |
| 89 | CASTAÑEDA NAYIBE ANDREA | 1038386075 | ASISTENTE TALENTO HUMANO OBRA | $ 2,400,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,400,000 | $ 11,700 | I | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 96,000 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 384,000 | $ 96,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 90 | VALENCIA LOTERO CARLOS ENRIQUE | 1038387232 | OFICIAL EXTENDEDORA CONCRETO | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,300,001 | $ 149,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 92,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 368,100 | $ 92,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 91 | VARGAS CANO JOSE JAVIER | 1042060825 | OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68 | $ 2,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,800,001 | $ 181,900 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 112,100 | COLFONDOS | 1070053412 | $ 448,100 | $ 112,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 92 | ROJAS GARZON YOVANNY DE JESUS | 1042062574 | AYUDANTE FINISHER | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | ISJ | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,127,001 | $ 126,900 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 79,000 | PROTECCION | 1070053412 | $ 334,300 | $ 77,700 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin justificación (Descuenta domingo)07/01/2025 |
| 93 | GALVEZ VERGARA YOMARA | 1054988888 | RESIDENTE TECNICO PREDIAL | $ 5,500,000 | F | V | V | S | D | F | V | V | V | V | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 5,500,001 | $ 268,000 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 220,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 880,100 | $ 220,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al10/01/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 6/02/2025
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 94 | LARGO HERNEY | 1054994349 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1,500,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,500,000 | $ 97,500 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 60,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 240,000 | $ 60,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 95 | MANRIQUE CUEVAS BRAYAN RICARDO | 1057545375 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,423,500 | $ 92,500 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1070053412 | $ 57,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 96 | NEGRETE PACHECO CARLOS ANDRES | 1067893519 | OPERADOR CAMION GRUA CHEVROLET SPM 968 | $ 4,100,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ING | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 4,178,733 | $ 169,400 | IV | EPS SURA | 1070053412 | $ 167,300 | PORVENIR | 1070053412 | $ 668,700 | $ 166,800 | $ 0 | $ 0 | Ingreso 21/01/2025 |
| 97 | JIMENEZ MONTERO EDWIN DAVID | 1069100434 | ASISTENTE MAQUINARIA Y EQUIPO | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | LNR | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,806,261 | $ 112,800 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 69,800 | PORVENIR | 1070053412 | $ 286,600 | $ 69,600 | $ 0 | $ 0 | Licencia No Remunerada (No Desc Domingo)17/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 98 | MOLINA NIÑO NESTOR JULIAN | 1069100660 | CADENERO SEGUNDO | $ 1,600,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,600,001 | $ 104,000 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 64,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 256,100 | $ 64,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 99 | GIL AREVALO MAURICIO | 1069265330 | CONDUCTOR 2.TROQ. MACK 72 GLB-277 | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,530,973 | $ 165,500 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 101,300 | PROTECCION | 1070053412 | $ 405,000 | $ 101,300 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 100 | CASTIBLANCO GALVIS JOHN STEVEN | 1070304746 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | ISJ | X | RET | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 870,088 | $ 50,700 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 33,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 137,400 | $ 32,700 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin Justificacion (Retiro)13/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 Retiro 15/01/2025 |
| 101 | CAMARGO RODRIGUEZ LORENZO | 1070607202 | CONDUCTOR SENCILLA DINA 08 SKH-803 | $ 2,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,249,952 | $ 145,400 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 90,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 360,100 | $ 89,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 102 | VILLAMIZAR VILLAMIZAR JOSE EVANGELISTA | 1070943492 | OPERADOR GRUA TELESCOPICA MERLE No 5 | $ 3,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,015,654 | $ 167,100 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 120,900 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 482,700 | $ 120,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 103 | PRIETO PRIETO JORGE ENRIQUE | 1070947420 | GUITARRERO | $ 1,900,000 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,092,137 | $ 114,000 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 83,900 | PORVENIR | 1070053412 | $ 334,900 | $ 80,900 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 07/01/2025 |
| 104 | RINCON BACHILLER JUAN CARLOS | 1070951879 | OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 5 | $ 4,100,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 4,122,284 | $ 267,900 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 165,000 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 659,700 | $ 165,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 105 | MORA MORA WILLIAM JOHAN | 1070958972 | OPERADOR TRIT./CLAS. ASTEC JCI GT165 | $ 2,500,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,500,001 | $ 162,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 100,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 400,100 | $ 100,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 106 | BARBOSA CANACUE WEHIMAR | 1070959621 | OPERADOR FRESADORA WIRTGEN 2100 DC 3 | $ 3,400,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,845,287 | $ 248,700 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 153,900 | PROTECCION | 1070053412 | $ 615,300 | $ 152,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 107 | CAMELO SEGURA YOHAN ALDEMAR | 1072447725 | OPERADOR CILINDRO HAMM HD 75K 23 | $ 2,500,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,690,370 | $ 175,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 107,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 430,600 | $ 107,600 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 108 | BENITEZ OTALORA KEVIN SEBASTIAN | 1072673962 | ASISTENTE SOCIAL | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,800,000 | $ 117,000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 72,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 288,000 | $ 72,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 6/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 109 | RAMIREZ JOHN FREDY | 1072744032 | CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 84 SOA-804 | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,648,301 | $ 171,000 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 106,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 423,800 | $ 104,500 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 110 | CHUNZA ROMERO JORGE ARMANDO | 1073532958 | CADENERO PRIMERO INSPECTOR | $ 2,600,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | ING | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,846,435 | $ 124,400 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 114,000 | PROTECCION | 1070053412 | $ 455,500 | $ 113,100 | $ 0 | $ 0 | Ingreso 14/01/2025 |
| 111 | SANCHEZ MALDONADO HENRY GIOVANNY | 1075655674 | ALMACENISTA OBRA | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,800,000 | $ 117,000 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 72,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 288,000 | $ 72,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 112 | RODRIGUEZ GOMEZ ROBERTO | 1075656178 | CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 90 SKH-632 | $ 2,500,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,752,961 | $ 177,600 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 110,200 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 440,600 | $ 108,800 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 113 | GARCIA BOLIVAR LILIA JOHANA | 1075658523 | ASISTENTE GESTION DOCUMENTAL OBRA | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,799,815 | $ 117,000 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 72,000 | PROTECCION | 1070053412 | $ 288,000 | $ 72,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 114 | RAMIREZ OCHOA CARLOS FERNANDO | 1075664068 | CADENERO PRIMERO INSPECTOR | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,300,001 | $ 149,500 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 92,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 368,100 | $ 92,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 115 | GARCIA PINILLA PITER CAMILO | 1075664381 | RESIDENTE CONTROL OBRA | $ 6,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 6,000,000 | $ 389,800 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 240,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 960,000 | $ 240,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 116 | NOVA HERNANDEZ NORVI STEFANY | 1075670213 | ASISTENTE SOCIAL | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,800,000 | $ 117,000 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 72,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 288,000 | $ 72,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 117 | JULIO RAMOS JEISON ENRIQUE | 1075670406 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,530,428 | $ 84,800 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1070053412 | $ 61,400 | PORVENIR | 1070053412 | $ 245,000 | $ 60,200 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 118 | PEÑA VILLAMIL MARIA DEL PILAR | 1075670604 | INSPECTOR AMBIENTAL | $ 3,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,000,000 | $ 194,900 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 120,000 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 480,000 | $ 120,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 119 | RODRIGUEZ SIERRA OLMAN JEFERSON | 1075672552 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | RET | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 455,933 | $ 31,800 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 18,300 | PORVENIR | 1070053412 | $ 73,000 | $ 29,000 | $ 0 | $ 0 | Retiro 08/01/2025 |
| 120 | CRUZ BECERRA WILSON RICARDO | 1075677129 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,527,168 | $ 99,700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 61,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 244,400 | $ 61,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 6/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 121 | MATEUS SANTOS JEISON FREIDAN | 1075682749 | AYUDANTE GENERAL OBRA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,465,892 | $ 95,200 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 58,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 234,600 | $ 58,500 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 122 | RAMIREZ RINCON DANIEL SANTIAGO | 1075685563 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,423,500 | $ 92,500 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 57,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 123 | GOMEZ PELAYO SEBASTIAN ORLANDO | 1075687690 | AUXILIAR DIGITACION | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,423,500 | $ 92,500 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 57,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 124 | ROMERO GONZALEZ ANDREA YINETH | 1075688014 | RESIDENTE OBRA | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,379,001 | $ 154,700 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 95,200 | PORVENIR | 1070053412 | $ 380,700 | $ 95,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 125 | BUSTOS CASTELLANOS DIEGO ALFONSO | 1076241302 | AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 332,150 | $ 16,600 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 13,300 | PORVENIR | 1070053412 | $ 53,200 | $ 22,900 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 Retiro 07/01/2025 |
| 126 | GUIO ARAOS YENY SOFIA | 1076665092 | ASISTENTE SOCIAL | $ 1,800,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,800,000 | $ 117,000 | V | COMPENSAR EPS | 1070053412 | $ 72,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 288,000 | $ 72,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 127 | ORTIZ RODRIGUEZ KEVIN MATEO | 1076736089 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,423,500 | $ 92,500 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 57,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 128 | FAJARDO CASTELLANOS CRISTIAN DAVID | 1077085173 | CONDUCTOR MICROBUS 5 TSM -434 | $ 2,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,049,735 | $ 83,300 | IV | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 82,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 328,100 | $ 82,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 129 | MEDINA SALAZAR JOSE MIGUEL | 1077862999 | AUXILIAR LABORATORIO | $ 1,600,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,660,330 | $ 106,000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 66,500 | PROTECCION | 1070053412 | $ 265,700 | $ 65,300 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 130 | GUTIERREZ MAHECHA DAVINSON | 1077972031 | OPERADOR LANZADORA DE CONCRETO | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,316,168 | $ 150,300 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 92,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 370,700 | $ 92,600 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 131 | PRADA VELASQUEZ HERNAN DARIO | 1078369090 | AYUDANTE GENERAL OBRA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,562,263 | $ 101,800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 62,600 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 250,000 | $ 62,300 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 132 | NARVAEZ GARCIA ANA CASIMIRA | 1085225826 | RESIDENTE JURIDICO PREDIAL | $ 6,000,000 | F | V | V | S | D | F | V | V | V | V | S | D | V | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 6,000,000 | $ 250,600 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 240,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 960,000 | $ 240,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025 al 13/01/2025 |
| 133 | CASTRILLO CALIZ MARTIN ELIAS | 1085229440 | AYUDANTE FINISHER | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 492,771 | $ 22,800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 17,600 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 76,800 | $ 23,700 | $ 0 | $ 0 | Retiro07/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 134 | BELTRAN DUARTE OSCAR IVAN | 1090368350 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | INC | INC | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,810,073 | $ 112,500 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 72,500 | PORVENIR | 1070053412 | $ 289,700 | $ 68,500 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad Empresa16/01/2025 al 17/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 135 | LAMUS GOMEZ LUIS LEONARDO | 1095934443 | MAESTRO OBRA | $ 2,800,000 | F | DT | DT | S | D | F | V | V | V | X | S | D | INC | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,752,071 | $ 149,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 110,200 | PORVENIR | 1070053412 | $ 440,500 | $ 104,600 | $ 0 | $ 0 | Incapacidad Empresa12/01/2025 al 13/01/2025 Descanso por Traslado02/01/2025al03/01/2025 Vacaciones7/01/2025al9/01/ |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 6/02/2025
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 136 | CASTILLO GOMEZ SERGIO ALEXANDER | 1098610928 | COORDINADOR DISEÑOS | $ 8,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 8,000,001 | $ 519,700 | V | EPS SURA | 1070053412 | $ 320,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 1,280,100 | $ 320,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 137 | VARGAS CARREÑO MARIA LORENA | 1098797292 | RESIDENTE CALIDAD MATERIALES | $ 4,000,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 4,000,001 | $ 259,900 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 160,100 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 640,100 | $ 160,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 138 | ECHEVERRI HOYOS CESAR AUGUSTO | 1099552669 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1,423,500 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,621,572 | $ 105,400 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 64,900 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 259,500 | $ 64,400 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 139 | TORRES GALVAN TOMAS VIDAL | 1099960224 | OPERADOR EXTENDEDORA CONCRETO SP 15 | $ 2,600,000 | F | V | V | S | D | F | V | V | V | V | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,974,346 | $ 152,400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 119,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 476,000 | $ 104,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al10/01/2025 |
| 140 | PARRA JAIMES BYRON ALFONSO | 1102382293 | INGENIERO AUXILIAR ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 2,200,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,200,001 | $ 143,000 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 88,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 352,100 | $ 88,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 141 | MARTINEZ PINTO DAVID ANDRES | 1104070710 | RESIDENTE TECNICO PREDIAL | $ 5,500,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 5,500,001 | $ 357,300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 220,100 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 880,100 | $ 220,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 142 | ORJUELA ESPEJO FRANCO DAVID | 1105672175 | AYUDANTE FINISHER | $ 1,500,000 | F | V | V | S | D | F | ISJ | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,678,443 | $ 99,700 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 62,300 | PROTECCION | 1070053412 | $ 263,800 | $ 61,300 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia sin justificación (Descuenta domingo)07/01/2025 Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 143 | MAHECHA GIRALDO JEFFRY | 1105785152 | CONDUCTOR 2,TROQ. DINA 81 SOA-800 | $ 2,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,349,362 | $ 152,100 | V | FAMISANAR EPS | 1070053412 | $ 94,100 | PORVENIR | 1070053412 | $ 376,000 | $ 93,600 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al3/01/2025 |
| 144 | VASQUEZ RODRIGUEZ NEYLA YISSETH | 1105786307 | ASISTENTE PREDIAL | $ 2,800,000 | F | V | V | S | D | F | V | V | V | V | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,800,001 | $ 130,000 | V | EPS SANITAS | 1070053412 | $ 112,100 | COLPENSIONES | 1070053412 | $ 448,100 | $ 112,100 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025al10/01/2025 |
| 145 | SUAREZ PALMA CAMILO ANDRES | 1106714031 | GUITARRERO | $ 1,900,000 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 1,999,476 | $ 112,600 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1070053412 | $ 80,000 | PROTECCION | 1070053412 | $ 320,000 | $ 80,000 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 07/01/2025 |
| 146 | PINZON CAICEDO LUIS EDUARDO | 1109386847 | OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500C 4 | $ 2,800,000 | F | V | V | S | D | F | RET | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 3,190,174 | $ 173,100 | V | SALUD TOTAL EPS | 1070053412 | $ 127,700 | PORVENIR | 1070053412 | $ 510,600 | $ 122,000 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 07/01/2025 |
| 147 | ZAMORA SUAREZ ANGIE CAROLINA | 1233899380 | AUXILIAR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | $ 2,100,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | V | S | D | V | V | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | $ 2,100,000 | $ 112,100 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070053412 | $ 84,000 | PORVENIR | 1070053412 | $ 336,000 | $ 84,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones2/01/2025 al 3/01/2025 Vacaciones17/01/2025 al 21/01/2025 |
| 148 | GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCÍA* | 20362761 | ARQUEÓLOGA LÍDER | $ 6,475,000 | F | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | | S | D | | | | | | ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO | $ 7,000,000 | 9480329280 1069851761 | V | ALIANSALUD | 9480329280 1069851761 | $ 875,000 | COLPENSIONES | $ 348,000 | $ 1,190,000 | $ 140,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 14/02/2025 |
| 149 | ORTIZ MAURICIO ANDRES | 80544027 | CONDUCTOR | $ 1,300,000 | F | V | V | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | MAVITOURS | $ 1,300,000 | $ 56,000 | IV | SALUD TOTAL | 25375549 | $ 52,000 | PORVENIR | 27197275 | $ 208,000 | $ 52,000 | $ 0 | $ 0 | Vacaciones 01/01/2025 al 06/01/2025 Fecha de pago 18/02/2025 |
| 150 | CABEZAS GUTIERREZ ANDERSSON | 1033735991 | TECNICO ELECTRICISTA | $ 2,000,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | X | X | X | S | D | X | X | | | | EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS | $ 2,000,000 | $ 139,200 | V | COMPENSAR EPS | 1068454728 | $ 250,000 | PROTECCION | 1068454728 | $ 320,000 | $ 80,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 13/02/2025 |
| 151 | GUZMAN RODRIGUEZ JHONATTAN GIOVANNI | 1023880689 | AUXILIAR ELECTRICISTA | $ 1,700,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | X | X | X | S | D | X | X | | | | EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS | $ 1,700,000 | $ 118,320 | V | COMPENSAR EPS | 1068454728 | $ 212,500 | PORVENIR | 1068454728 | $ 272,000 | $ 68,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 13/02/2025 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 6/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 152 | USCATEGUI GERMAN | 1020738002 | CONDUCTOR | $ 1,423,000 | RET | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | CONSTRUCCIONES DYG SAS | $ 866,667 | $ 60,400 | V | FAMISANAR | 948733839 | $ 34,700 | PORVENIR | 9477708261 | $ 138,700 | $ 34,700 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 01/02/2025 Fecha de pago 24/02/2025 |
| 153 | CRUZ HERNANDEZ YEISSON JARVEY | 1053335788 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | F | X | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,823,500 | $ 127,000 | V | SANITAS EPS | 1069908290 | $ 73,000 | COLPENSIONES | 1069908290 | $ 291,800 | $ 73,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 154 | ALVEAR CALDERON JESUS ANDRES | 1005776321 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | | X | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,823,500 | $ 127,000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1069908290 | $ 73,000 | PORVENIR | 1069908290 | $ 291,800 | $ 73,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 155 | DIAZ ROMERO REINALDO | 72176528 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | X | | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,823,500 | $ 127,000 | V | COMPENSAR EPS | 1069908290 | $ 73,000 | COLPENSIONES | 1069908290 | $ 291,800 | $ 73,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 156 | RANGEL MEDERO MIGUEL ANGEL | 1050461776 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | X | | | X | X | X | | X | | X | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | PER | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,423,500 | $ 117,400 | V | NUEVA EPS | 1069908290 | $ 67,500 | PROTECCION | 1069908290 | $ 227,800 | $ 67,500 | $ 0 | $ 0 | Permiso remunerado 11/27/01/2025 Fecha de pago 24/02/2025 |
| 157 | GUZMAN OLAYA MANUEL FERNANDO | 11346324 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | X | | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,823,500 | $ 127,000 | V | FAMISANAR EPS | 1069908290 | $ 73,000 | COLPENSIONES | 1069908290 | $ 291,800 | $ 73,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 158 | SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN | 80854212 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | X | X | X | S | D | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,823,500 | $ 127,000 | V | FAMISANAR EPS | 1069908290 | $ 73,000 | PROTECCION | 1069908290 | $ 291,800 | $ 73,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 159 | ROCHA MADRID RONALD ENRIQUE | 9274554 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | INA | X | X | S | D | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | RET | | | S | D | | | | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,276,450 | $ 129,300 | V | SANITAS EPS | 1069908290 | $ 74,300 | PROTECCION | 1069908290 | $ 297,100 | $ 74,300 | $ 0 | $ 0 | Inasistencia 01/01/2025 Retiro 22/01/2025 Fecha de pago 24/02/2025 |
| 160 | TOVAR ROBAYO JOSE GREGORIO | 1073598391 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | X | | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,823,500 | $ 127,000 | V | NUEVA EPS | 1069908290 | $ 73,000 | PORVENIR | 1069908290 | $ 291,800 | $ 73,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 161 | RIASCOS SINISTERRA JHON EDINSON | 1007795935 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | X | | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,823,500 | $ 127,000 | V | NUEVA EPS | 1069908290 | $ 73,000 | PORVENIR | 1069908290 | $ 291,800 | $ 73,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 162 | MONTAÑO CORTES JOSE CRISTOBAL | 79166821 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | | | | | | | | | | ING | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,043,900 | $ 72,700 | V | NUEVA EPS | 1069908290 | $ 41,800 | COLPENSIONES | 1069908290 | $ 167,100 | $ 41,800 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 Ingreso 10/02/2025 |
| 163 | RODRIGUEZ CUSBA MIGUEL ANGEL | 1070963839 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | F | X | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,856,500 | $ 129,300 | V | FAMISANAR EPS | 1069908290 | $ 129,300 | PORVENIR | 1069908290 | $ 297,100 | $ 129,300 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 164 | RUBEN DARIO RODRIGUEZ CASTILLO | 1075681994 | VIGILANTE | $ 1,423,500 | X | | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,856,500 | $ 129,300 | V | SURA EPS | 1069908290 | $ 129,300 | PORVENIR | 1069908290 | $ 297,100 | $ 129,300 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 165 | JOJOA MAYA EMIR ANDRES | 1069099603 | SUPERVISOR | $ 1,423,500 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | ING | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | S | X | | X | | X | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,361,433 | $ 94,800 | V | FAMISANAR EPS | 1069908290 | $ 54,500 | PROTECCION | 1069908290 | $ 217,900 | $ 54,500 | $ 0 | $ 0 | Ingreso 13/01/2025 Fecha de pago 24/02/2025 |
| 166 | GUZMAN FLORIAN HUBERT YESID | 1050457497 | SUPERVISOR | $ 1,423,500 | X | X | X | X | X | F | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | SEGURIDAD ARMY | $ 1,856,500 | $ 129,300 | V | FAMISANAR EPS | 1069908290 | $ 129,300 | COLPENSIONES | 1069908290 | $ 297,100 | $ 129,300 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |
| 167 | LOZANO BETANCOURT ELIBERTO | 93451084 | SUPERVISOR | $ 1,423,500 | F | | | S | D | X | X | | | | S | D | X | X | | | | | X | X | | | | | | | X | X | | | | SEGURIDAD ARMY | $ 1,856,500 | $ 129,300 | V | NUEVA EPS | 1069908290 | $ 129,300 | COLFONDOS | 1069908290 | $ 297,100 | $ 129,300 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 24/02/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 6/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 168 | ORTIZ CERVANTES ADRIAN ESTEBAN | 1007422869 | OFICIAL | $ 1,300,000 | F | | | S | D | F | | | ING | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | YRM INGENIEROS S.A.S | $ 1,423,500 | $ 99,076 | V | NUEVA EPS | 9478901522 | $ 56,940 | PORVENIR | 9478901522 | $ 227,760 | $ 65,144 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 09/01/2025 Fecha de pago 21/02/2025 |
| 169 | CERVANTE VARGASJ ESUS ALBERTO | 1042351213 | MAESTRO | $ 1,300,000 | F | | | S | D | F | | | ING | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | YRM INGENIEROS S.A.S | $ 1,423,500 | $ 99,076 | V | NUEVA EPS | 9478901522 | $ 56,940 | PORVENIR | 9478901522 | $ 227,760 | $ 65,144 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 09/01/2025 Fecha de pago 21/02/2025 |
| 170 | GUTIERREZ MARTINEZ JESUS MIGUEL | 1010146394 | AYUDANTE | $ 1,300,000 | F | | | S | D | F | | | ING | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | YRM INGENIEROS S.A.S | $ 1,423,500 | $ 99,076 | V | NUEVA EPS | 9478901522 | $ 56,940 | PORVENIR | 9478901522 | $ 227,760 | $ 65,144 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 09/01/2025 Fecha de pago 21/02/2025 |
| 171 | CORTEZ ARANGO MARCEL FERNANDO | 1055479622 | INSPECTOR SST | $ 2,000,000 | F | | | S | D | F | | | ING | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | YRM INGENIEROS S.A.S | $ 2,000,000 | $ 139,200 | V | NUEVA EPS | 9478901522 | $ 80,000 | PROTECCION | 9478901522 | $ 320,000 | $ 80,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 09/01/2025 Fecha de pago 21/02/2025 |
| 172 | GONZALEZ CARRILLO DUMAR ALBERTO | 1002604623 | OPERARIO | $ 1,423,500 | F | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VYS COMERCIAL SAS/JO SEÑALIZAR | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | SALUD TOTAL | 1069744804 | $ 57,000 | PORVENIR | 1069744804 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Retiro 02/01/2025 Fecha de pago 21/02/2025 |
| 173 | RAMIREZ GALINDO JOSE FERNEY | 1055247079 | OPERARIO | $ 1,423,500 | F | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VYS COMERCIAL SAS/JO SEÑALIZAR | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | SALUD TOTAL | 1069744804 | $ 57,000 | PROTECCIÓN | 1069744804 | $ 227,800 | $ 52,000 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 02/01/2025 Fecha de pago 21/02/2025 |
| 174 | SALDAÑA GALINDO JOSE HENRY | 80745594 | OPERARIO | $ 1,423,500 | F | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VYS COMERCIAL SAS/JO SEÑALIZAR | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | SALUD TOTAL | 1069744804 | $ 57,000 | COLFONDOS | 1069744804 | $ 227,800 | $ 55,200 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 02/01/2025 Fecha de pago 21/02/2025 |
| 175 | ORTEGÓN FERRO JULIO MOISES | 7307743 | SUPERVISOR | $ 5,000,000 | F | RET | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | VYS COMERCIAL SAS/JO SEÑALIZAR | $ 5,000,000 | $ 348,000 | V | FAMISANAR | 1069744804 | $ 200,000 | COLPENSIONES | 1069744804 | $ 800,000 | $ 200,000 | $ 0 | $ 0 | Retiro por traslado 02/01/2025 Fecha de pago 21/02/2025 |
| 176 | PEÑA VARGAS CARLOS ALBERTO | 1033684346 | OPERARIO | $ 1,918,100 | F | | | S | D | F | | X | X | X | S | D | X | X | | X | | S | D | X | X | X | X | | S | D | X | | | | X | VYS COMERCIAL SAS | $ 1,918,100 | $ 133,500 | V | COMPENSAR | 1070067952 | $ 76,800 | PORVENIR | 1070067952 | $ 306,900 | $ 76,800 | $ 0 | $ 0 | |
| 177 | CAICEDO RIAÑO PABLO ANTONIO | 79566921 | OPERARIO | $ 1,584,600 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | VYS COMERCIAL SAS | $ 1,584,600 | $ 110,300 | V | FAMISANAR | 1070067952 | $ 63,400 | COLFONDOS | 1070067952 | $ 253,600 | $ 63,400 | $ 0 | $ 0 | |
| 178 | SALAS SÁNCHEZ JUAN SEBASTIÁN | 1014303283 | OPERARIO | $ 1,423,500 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | VYS COMERCIAL SAS | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | FAMISANAR | 1070067952 | $ 57,000 | PORVENIR | 1070067952 | $ 227,800 | $ 52,000 | $ 0 | $ 0 | |
| 179 | VILLARRAGA RODRIGUEZ MAIRA KATHERINE | 1075650942 | AUXILIAR SST | $ 1,500,000 | F | | | S | D | F | | X | X | X | S | D | X | X | | X | | S | D | X | X | X | X | | S | D | X | | | | X | VYS COMERCIAL SAS | $ 1,500,000 | $ 104,400 | V | SURA | 1070067952 | $ 60,000 | PORVENIR | 1070067952 | $ 240,000 | $ 60,000 | $ 0 | $ 0 | Retiro 31/01/2025 |
| 180 | ROSARIO VARGAS JHON HECTOR | 1003359685 | AYUDANTE | $ 1,423,500 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | | VYS COMERCIAL SAS | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | NUEVA EPS | 1070067952 | $ 57,000 | COLPENSIONES | 1070067952 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | |
| 181 | OSPINA BARRIOS LUIS ALEJANDRO | 80160356 | AYUDANTE | $ 1,423,500 | F | | | S | D | F | | ING | X | X | S | D | X | X | | X | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | VYS COMERCIAL SAS | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | FAMISANAR | 1070067952 | $ 178,000 | PORVENIR | 1070067952 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso 08/01/2025 /Retiro 17/01/2025 |
| 182 | VARGAS BELTRAN WILMER JOHAN | 1076516639 | OPERARIO | $ 474,500 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | | | | | ING | VYS COMERCIAL SAS | $ 474,500 | $ 33,100 | V | FAMISANAR | 1070067952 | $ 19,000 | PORVENIR | 1070067952 | $ 76,000 | $ 19,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso 31/01/2025 Fecha de pago 21/02/2025 |
| 183 | TELLEZ CHAPARRO TANIA YULIETH | 1000253811 | AYUDANTE | $ 1,423,500 | F | | | S | D | F | | X | X | X | S | D | X | X | | X | | S | D | X | X | X | X | | S | D | X | | | | X | VYS COMERCIAL SAS | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | COMPENSAR | 1070067952 | $ 57,000 | PORVENIR | 1070067952 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 21/02/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 6/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 184 | MALAVER CHAVEZ HAROLD GIOVANY | 1003823946 | AYUDANTE | $ 1,423,500 | F | | | S | D | F | | X | X | X | S | D | X | X | | X | | S | D | X | X | X | X | | S | D | X | | | | X | VYS COMERCIAL SAS | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | SURA | 1070067952 | $ 57,000 | PROTECCIÓN | 1070067952 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Fecha de pago 21/02/2025 |
| 185 | HERNANDEZ MOVILLA HERNAN ENRIQUE | 91493096 | DIRECTOR DE OBRA | $ 4,000,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | | | X | S | D | | | | | | TECMO SA | $ 7,498,752 | $ 522,000 | V | SALUD TOTAL EPS | 9480373324 | $ 300,000 | PORVENIR | 9471247443 | $ 1,199,900 | $ 300,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 14/02/2025 |
| 186 | RAMIREZ CASTRO JOHAN ALEXANDER | 1073176571 | RESIDENTE DE OBRA | $ 2,800,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | ING | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA | $ 2,800,000 | $ 233,900 | V | FAMISANAR | 9480373324 | $ 134,900 | COLPENSIONES | 9480373324 | $ 537,600 | $ 134,400 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 24/01/2025<br>Fecha de pago 14/02/2025 |
| 187 | VERA TORRES LAURA JURIETH | 1110596380 | RESIDENTE SST OBRA | $ 2,100,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA | $ 2,444,027 | $ 170,104 | V | SANITAS | 9473268892 | $ 97,761 | PROTECCION | 9480482255 | $ 391,100 | $ 97,800 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 14/02/2025 |
| 188 | ALFONSO CALDERON JOSE HENRY | 79130583 | OFICIAL DE MONTAJE | $ 1,962,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | SANITAS | 9480482255 | $ 57,000 | COLPENSIONES | 9480482255 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |
| 189 | FANDIÑO ABELLA ISRAEL | 79381641 | OFICIAL DE MONTAJE | $ 1,823,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | SALUD TOTAL EPS | 9480482255 | $ 57,000 | COLPENSIONES | 9480482255 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |
| 190 | HUERTAS ABELLA OMAR | 19476504 | SUPERVISOR DE MONTAJE | $ 1,500,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,500,000 | $ 104,400 | V | SANITAS | 9480482255 | $ 60,000 | COLPENSIONES | 9480482255 | $ 240,000 | $ 60,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |
| 191 | LUNA CARVAJAL ALBEIRO | 1063723386 | OFICIAL DE MONTAJE | $ 1,962,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | NUEVA EPS | 9480482255 | $ 57,000 | PORVENIR | 9480482255 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |
| 192 | LUNA CARVAJAL BEIMAR | 1063717083 | OFICIAL DE MONTAJE | $ 1,962,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | SALUD TOTAL EPS | 9480482255 | $ 57,000 | PORVENIR | 9480482255 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |
| 193 | SALGADO ALFONSO ROBINSON ARIEL | 1048849157 | SOLDADOR | $ 2,142,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,500,000 | $ 104,400 | V | SALUD TOTAL EPS | 9480482255 | $ 60,000 | COLFONOS | 9480482255 | $ 240,000 | $ 60,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |
| 194 | SOCADAGUI GALLO CARLOS ARTURO | 79123484 | SUPERVISOR | $ 1,962,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | FAMISANAR | 9480482255 | $ 57,000 | COLPENSIONES | 9480482255 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |
| 195 | TORRES HERNANDEZ PEDRO VICENTE | 80380687 | OFICIAL DE MONTAJE | $ 1,962,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | NUEVA EPS | 9480482255 | $ 57,000 | COLPENSIONES | 9480482255 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |
| 196 | LUNA CARVAJAL GRIMALDO | 11173138 | OFIAL DE MONTAJE | $ 2,123,500 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | SALUD TOTAL EPS | 9480482255 | $ 57,000 | PORVENIR | 9480482255 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |
| 197 | TAO ATENCIA CLAUDIO | 6892259 | AYUDANTE DE MONTAJE | $ 1,823,500 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 1,423,500 | $ 99,100 | V | NUEVA EPS | 9480482255 | $ 57,000 | COLPENSIONES | 9480482255 | $ 227,800 | $ 57,000 | $ 0 | $ 0 | Ingreso por traslado 20/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 6/02/2025
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 198 | SANCHEZ ALERO YEISON EDUARDO | 1077085653 | INSPECTOR SST | $ 2,200,000 | F | | | S | D | F | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | ING | X | S | D | X | X | X | X | X | TECMO SA/METALICAS HYM | $ 840,000 | $ 58,500 | V | NUEVA EPS | 9480482255 | $ 33,600 | PROTECCION | 9480482255 | $ 134,400 | $ 33,600 | $ 0 | $ 0 | Ingreo nuevo 23/01/2025<br>Fecha de pago 20/02/2025 |

El contratista adjunta la certificación de fecha 6/02/2025 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".

3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.

5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.

7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: Pablo Cesar Molina Salinas

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202105926 CND

*Observacion: Se envian anexos de acuerdo a normatividad vigente artículo 3.2.2.1 del Decreto 780 de 2016, sustituido por el Decreto 1990 de 2016, donde permite la presentación y pago de las planillas de seguridad social, hasta unas fechas determinadas.*

Firma

Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Simple

NIT EMPRESA: CC 19146113
RAZON SOCIAL: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

**APORTES POR EMPLEADO DETALLADO**

| Numero de planilla | Fecha de pago | Periodo Pensión | Periodo Salud | Tipo Docu | No. Documento | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | Primer Nombre | Segundo Nombre | Primer Apellido | Segundo Apellido | Ext | Cuota Ext | Departamento | Municipio | Ing | Ret | Tde | Tae | Dno | Sln | Ige | Irl | Vsp | Vst | Sue | Ign | Rdo | Relanz | Vacaciones | EPS | NIT EPS | Nombre EPS | EPS TRASLADO | Dias | IBC EPS | Tarifa | Cotizacion | Valor UPC | AFP | NIT AFP | Nombre AFP | AFP TRASLADO | Dias | IBC AFP | Tarifa | Cotizacion | Incremento Ley Anterior | Columbina Afiliada | Fondo S. Pensionales | Fondo S. Solidaridad | ARP | NIT ARP | Nombre ARP | Dias | IBC ARP | Tarifa | Cotizacion | Centro Trabajo | Sucursal | CCF | NIT CCF | Nombre CCF | Dias | IBC CCF | Tarifa | Cotizacion CCF | NIT Sena | IBC Sena | Tarifa Sena | Cotizacion Sena | NIT ICBF | IBC ICBF | Tarifa ICBF | Cotizacion ICBF | NIT ESAP | Cotizacion ESAP | NIT Min Edu | Cotizacion Min Edu | Exonerado |
|---|---|---

Bogota DC: 06 de febrero de 2025.

# CERTIFICADO DE APORTES

Se certifica que ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO identificado con CC 20362761 , realizó los siguientes aportes al sistema de seguridad social:

| DETALLE AFILIADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Periodo | Datos Pago | | Referencia Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | |
| Periodo cotizado | Planilla | Cus | Tipo | Fecha Pago | Integral | ING | RET | TDE | TAE | TDP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | |
| 202501 | 1069851761 | 1245730559 | Y | 2025-02-05 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tlpo administradora | Tlpo administradora | | Días | Tarifa | IBC | | | | | | | | Cotizacion | | | | | | | |
| ESA | ESAP | | 0 | 0.00000 | $0 | | | | | | | | $0 | | | | | | | |
| CCF | NINGUNA CCF | | 0 | 0.00000 | $0 | | | | | | | | $0 | | | | | | | |
| AFP | NINGUNA AFP | | 0 | 0.00000 | $0 | | | | | | | | $0 | | | | | | | |
| SEN | SENA | | 0 | 0.00000 | $0 | | | | | | | | $0 | | | | | | | |
| ARP | ARL SURA | | 30 | 0.06960 | $5.000.000 | | | | | | | | $348.000 | | | | | | | |
| EPS | NINGUNA EPS | | 0 | 0.00000 | $0 | | | | | | | | $0 | | | | | | | |
| ICB | ICBF | | 0 | 0.00000 | $0 | | | | | | | | $0 | | | | | | | |
| MIN | MINISTERIO DE EDUCACION | | 0 | 0.00000 | $0 | | | | | | | | $0 | | | | | | | |

PAGADO

Atentamente,



Coordinadora de Servicio al Cliente
Simple S.A.

## Información de la Planilla Pagada

| | |
|---|---|
| **Nit de comercio Operador de Información** | 900097333-9 |
| **Razón Social del Operador de Información** | SIMPLE S.A. |
| **Descripción** | Pago de SuAporte |
| **Fecha** | 2025-02-05, 01:44:20 PM |
| **Periodo de Cotización Otros Riesgos** | enero de 2025 |
| **Periodo de Cotización Para Salud** | febrero de 2025 |
| **Empresa** | V Y S COMERCIAL SAS |
| **NIT** | NI 830051519 |
| **Código Sucursal (Nombre)** | ( ) |
| **Referencia de Pago/ Número Planilla** | 1070067952 |
| **Tipo de Planilla** | E |
| **Número Transacción Bancaria/ CUS** | 1245837771 |
| **Banco** | (1007) - BANCOLOMBIA |
| **Valor** | $ 30.599.800 |
| **Estado de la Transacción** | Aprobada |
| **Dirección IP de Origen** | 10.0.19.58 |

| Nit | Código | Administradora | Número Afiliados | Valor sin Mora | Total Intéreses Mora |
|---|---|---|---|---|---|
| N800224808 | 230301 | PORVENIR | 18 | $ 5.088.900 | $ 0 |
| N800229739 | 230201 | PROTECCION | 15 | $ 4.233.500 | $ 0 |
| N900336004 | 25-14 | COLPENSIONES | 11 | $ 3.824.900 | $ 0 |
| N800227940 | 231001 | FDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS COLFONDOS | 5 | $ 1.158.700 | $ 0 |
| N900156264 | EPS037 | NUEVA EPS | 5 | $ 349.900 | $ 0 |
| N900298372 | EPSC34 | RECAUDO FOSYGA CAPITAL SALUD | 1 | $ 68.000 | $ 0 |
| N800251440 | EPS005 | SANITAS EPS | 1 | $ 178.000 | $ 0 |
| N830003564 | EPS017 | FAMISANAR | 23 | $ 1.770.100 | $ 0 |
| N830113831 | EPS001 | CMRC RECAUDO FOSYGA-ALIANSALUD | 1 | $ 182.900 | $ 0 |
| N800130907 | EPS002 | SALUD TOTAL EPS | 5 | $ 282.700 | $ 0 |
| N900156264 | EPS041 | CMRC.RECA.FOSYGA-NUEVAEPS R MOVILIDAD | 2 | $ 183.700 | $ 0 |
| N800088702 | EPS010 | EPS SURA | 7 | $ 2.587.100 | $ 0 |
| N860066942 | EPS008 | COMPENSAR ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD | 9 | $ 882.000 | $ 0 |
| N890903790 | 14-11 | ARL SURA | 51 | $ 4.443.600 | $ 0 |
| N890900841 | CCF04 | CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR DE ANT | 4 | $ 296.300 | $ 0 |
| N860007336 | CCF22 | COLSUBSIDIO | 47 | $ 4.183.600 | $ 0 |
| N899999034 | PASENA | SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SEN | 1 | $ 354.400 | $ 0 |
| N899999239 | PAICBF | ICBF | 1 | $ 531.500 | $ 0 |
| | | **SubTotales:** | | $ 30.599.800 | $ 0 |
| | | **Total a Pagar:** | | | $ 30.599.800 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

**SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.**

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

¡El Poder de lo SIMPLE!

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-02-05, 02:05:10 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1070067952

**Periodo Cotización:** enero de 2025 **Periodo Servicio:** febrero de 2025

## PAGADO 05/02/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón Social** | V Y S COMERCIAL SAS | | |
| **Documento** | NI830051519 | **Dirección** | AUT 0 #0 - 0 AUT MED KM 7 BOD 6 LOTE 41 |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 8966380 |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | ÚNICO |
| **Ciudad** | FUNZA | **Departamento** | CUNDINAMARCA |
| **Representante Legal** | LUNA TORRES CARLOS ALBERTO | **Identificación** | CC 19277943 |
| **Total Afiliados** | 54 | **ARP** | ARL SURA |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1000253811 | TANIA YULIETH TELLEZ CHAPARRO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1000329488 | EDISON FABIAN PIÑEROS PACHON | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.645.250 | $ 263.300 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.645.250 | $ 65.900 | 6,960 | $ 1.645.250 | $ 114.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.645.250 | $ 65.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 509.700 |
| CC 1003359685 | JHON HECTOR ROSARIO VARGAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.903.467 | $ 304.600 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.903.467 | $ 76.200 | 6,960 | $ 1.903.467 | $ 132.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.903.467 | $ 76.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 589.500 |
| CC 1003823946 | HAROLD GIOVANY MALAVER CHAVEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1007635538 | ANGY DANIELA JOTA RODRIGUEZ | 12 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 1.423.500 | $ 178.000 | 0,000 | $ 0 | $ 0 | (NIN-CC) NINGUNA CCF | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 178.000 |
| CC 1014303283 | JUAN SEBASTIAN SALAS SANCHEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.702.011 | $ 272.400 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.702.011 | $ 68.100 | 6,960 | $ 1.702.011 | $ 118.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.702.011 | $ 68.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 527.100 |
| CC 1015448389 | BYRON FERNEY CAICEDO GONZALEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 2.058.260 | $ 329.400 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.058.260 | $ 82.400 | 6,960 | $ 2.058.260 | $ 143.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.058.260 | $ 82.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 637.500 |
| CC 1016027296 | CAROLINA LOPEZ ALARCON | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 4.068.200 | $ 651.000 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 4.068.200 | $ 162.800 | 0,522 | $ 4.068.200 | $ 21.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 4.068.200 | $ 162.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 997.900 |
| CC 1019982143 | ERIKC DAVID SANTIAGO MARTINEZ PEREZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 2.014.562 | $ 322.400 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 2.014.562 | $ 80.600 | 6,960 | $ 2.014.562 | $ 140.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.014.562 | $ 80.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 623.900 |
| CC 1020737396 | PAOLA ANDREA LUNA GOMEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0,522 | $ 1.423.500 | $ 7.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 349.300 |
| CC 1020838963 | CARLOS MARIO LUNA GIRALDO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0,522 | $ 1.423.500 | $ 7.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 349.300 |
| CC 1026588681 | NICOL MAYERLI OSORIO PATIÑO | 12 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.423.500 | $ 178.000 | 0,000 | $ 0 | $ 0 | (NIN-CC) NINGUNA CCF | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 178.000 |
| CC 1031642148 | NIKOL TATIANA MARTINEZ DIAZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.473.500 | $ 235.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.473.500 | $ 59.000 | 0,522 | $ 1.473.500 | $ 7.700 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.473.500 | $ 59.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 361.500 |
| CC 1032377024 | MYRIAM LILIANA ORDOÑEZ MUÑOZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 4.178.800 | $ 668.700 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 4.178.800 | $ 167.200 | 0,522 | $ 4.178.800 | $ 21.900 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 4.178.800 | $ 167.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.025.000 |
| CC 1033684346 | CARLOS ALBERTO PEÑA VARGAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 2.177.100 | $ 348.400 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 2.177.100 | $ 87.100 | 6,960 | $ 2.177.100 | $ 151.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.177.100 | $ 87.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 674.200 |
| CC 1052573204 | ALEXANDER CAMPO FLOREZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 2.014.562 | $ 322.400 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.014.562 | $ 80.600 | 6,960 | $ 2.014.562 | $ 140.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.014.562 | $ 80.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 623.900 |
| CC 1069432254 | CRISTIAN CAMILO QUIROGA MORENO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1072650924 | WILLIAM ALEJANDRO VILLAMIL BERNAL | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.466.000 | $ 394.600 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.466.000 | $ 98.700 | 6,960 | $ 2.466.000 | $ 171.700 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.466.000 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 763.700 |
| CC 1072962079 | JOAN DAVID RAMIREZ BAUTISTA | 12 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS041) NUEVA EPS S.A. CM | $ 1.423.500 | $ 178.000 | 0,000 | $ 0 | $ 0 | (NIN-CC) NINGUNA CCF | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 178.000 |



Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

**Pagado: 05/02/2025** | **Empresa NI830051519 V Y S COMERCIAL SAS** | **Planilla Nro: 1070067952** | **Periodo Cotización: enero de 2025** | **Periodo Servicio: febrero de 2025**

## II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1073162992 | LUISA FERNANDA RAYO TORRES | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 16 | 16 | 16 | 16 | (230301) PORVENIR | $ 1.493.334 | $ 239.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.493.334 | $ 59.800 | 6,960 | $ 1.493.334 | $ 104.000 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.493.334 | $ 59.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 462.600 |
| CC 1073514082 | JULIAN MAURICIO RAMIREZ SUA | 01 | 00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | (230201) PROTECCION | $ 237.250 | $ 38.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 237.250 | $ 9.500 | 6,960 | $ 237.250 | $ 16.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 237.250 | $ 9.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 73.600 |
| CC 1073516639 | WILMER JOHAN VARGAS BELTRAN | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | (230301) PORVENIR | $ 474.500 | $ 76.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 474.500 | $ 19.000 | 6,960 | $ 474.500 | $ 33.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 474.500 | $ 19.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 147.100 |
| CC 1073520960 | JAIRO ALEXANDER CRUZ BONILLA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1073522676 | PAOLA ANDREA BELTRAN MORENO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 1.577.100 | $ 252.400 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.577.100 | $ 63.100 | 0,522 | $ 1.577.100 | $ 8.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.577.100 | $ 63.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 386.900 |
| CC 1074135985 | JULIAN RICARDO VELASQUEZ FLOREZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.974.333 | $ 315.900 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 1.974.333 | $ 79.000 | 6,960 | $ 1.974.333 | $ 137.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.974.333 | $ 79.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 611.400 |
| CC 1075650942 | MAIRA KATHERINE VILLARRAGA RODRIGUEZ | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.500.000 | $ 240.000 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.500.000 | $ 60.000 | 6,960 | $ 1.500.000 | $ 104.400 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.887.500 | $ 75.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 479.900 |
| CC 1076655999 | JHON JAMER POPO VIVEROS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1090456653 | RUDY YESENIA RODRIGUEZ SANDOVAL | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 3.717.000 | $ 594.800 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 3.717.000 | $ 148.700 | 6,960 | $ 3.717.000 | $ 258.800 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 3.717.000 | $ 148.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.151.000 |
| CC 1116913544 | YAMILEY VELEZ MUÑOZ | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 9 | 9 | 9 | 9 | (230201) PROTECCION | $ 427.050 | $ 68.400 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 427.050 | $ 17.100 | 0,522 | $ 427.050 | $ 2.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 427.050 | $ 17.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 104.900 |
| CC 1123512428 | YENNY PAOLA CARRANZA RODRIGUEZ | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.700.000 | $ 272.000 | (EPSC34) RECAUDO SGP CAPITAL SALUD | $ 1.700.000 | $ 68.000 | 6,960 | $ 1.700.000 | $ 118.400 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.194.560 | $ 87.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 546.200 |
| CC 11440278 | JAIRO ALONSO DURAN CABRERA | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.691.764 | $ 270.700 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.691.764 | $ 67.700 | 6,960 | $ 1.691.764 | $ 117.800 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.691.764 | $ 67.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 523.900 |
| CC 1152703073 | KATHERIN JOHANA TABORDA MUÑOZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.887.700 | $ 302.100 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.887.700 | $ 75.600 | 1,044 | $ 1.887.700 | $ 19.800 | (CCF04) COMFAMA | $ 1.887.700 | $ 75.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 473.100 |
| CC 16375188 | JOHN JAIRO OBANDO OQUENDO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 1.975.981 | $ 316.200 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.975.981 | $ 79.100 | 6,960 | $ 1.975.981 | $ 137.600 | (CCF04) COMFAMA | $ 1.975.981 | $ 79.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 612.000 |
| CC 19277943 | CARLOS ALBERTO LUNA TORRES | 01 | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS010) EPS SURA | $ 17.715.500 | $ 2.214.500 | 0,522 | $ 17.715.500 | $ 92.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 17.715.500 | $ 708.700 | $ 354.400 | $ 531.500 | $ 0 | $ 0 | $ 3.901.600 |
| CC 25894736 | LUZ MARINA ZABALA PINTO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0,522 | $ 1.423.500 | $ 7.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 349.300 |
| CC 3199610 | LUIS ORLANDO VERA TORO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.454.446 | $ 232.800 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.454.446 | $ 58.200 | 6,960 | $ 1.454.446 | $ 101.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.454.446 | $ 58.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 450.500 |
| CC 3414885 | ANDRES FELIPE QUINTANA ROLDAN | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 2.113.330 | $ 338.200 | (EPS010) EPS SURA | $ 2.113.330 | $ 84.600 | 6,960 | $ 2.113.330 | $ 147.100 | (CCF04) COMFAMA | $ 2.113.330 | $ 84.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 654.500 |
| CC 43412492 | GLORIA MARIA MONTOYA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 1,044 | $ 1.423.500 | $ 14.900 | (CCF04) COMFAMA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 356.700 |
| CC 51586626 | MARIA LILIANA MOSQUERA SAIZ | 01 | 05 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 3.948.400 | $ 158.000 | 0,522 | $ 3.948.400 | $ 20.700 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 3.948.400 | $ 158.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 336.700 |
| CC 52559441 | ADRIANA DELGADO PEÑA | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 4.572.120 | $ 731.600 | (EPS001) ALIANSALUD | $ 4.572.120 | $ 182.900 | 0,522 | $ 4.572.120 | $ 23.900 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 4.572.120 | $ 182.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.121.300 |
| CC 52662693 | JEIMY JOHANNA TUSO MOLINA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.831.100 | $ 293.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.831.100 | $ 73.300 | 0,522 | $ 1.831.100 | $ 9.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.831.100 | $ 73.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 449.200 |
| CC 52664111 | SANDRA PATRICIA URREGO CUBILLOS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0,522 | $ 1.423.500 | $ 7.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 349.300 |
| CC 66866426 | CINTIA VALDERRAMA MARTINEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.562.700 | $ 410.100 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.562.700 | $ 102.600 | 0,522 | $ 2.562.700 | $ 13.400 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.562.700 | $ 102.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 628.700 |
| CC 79188901 | JOHN JAIRO FLOREZ RAMIREZ | 01 | 00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | (230201) PROTECCION | $ 237.250 | $ 38.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 237.250 | $ 9.500 | 6,960 | $ 237.250 | $ 16.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 237.250 | $ 9.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 73.600 |
| CC 79189508 | EDGAR BOLIVAR BENAVIDES | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 4.883.897 | $ 781.500 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 4.883.897 | $ 195.400 | 6,960 | $ 4.883.897 | $ 340.000 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 4.883.897 | $ 195.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.512.300 |
| CC 79566921 | PABLO ANTONIO CAICEDO RIAÑO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 2.121.326 | $ 339.500 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.121.326 | $ 84.900 | 6,960 | $ 2.121.326 | $ 147.700 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.121.326 | $ 84.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 657.000 |
| CC 79837150 | CARLOS ANDRES MORA TRIANA | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | (230301) PORVENIR | $ 142.350 | $ 22.800 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 142.350 | $ 5.700 | 6,960 | $ 142.350 | $ 10.000 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 142.350 | $ 5.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 44.200 |
| CC 80160356 | LUIS ALEJANDRO OSPINA BARRIOS | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 17 | 17 | 17 | 17 | (230301) PORVENIR | $ 806.650 | $ 129.100 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 806.650 | $ 32.300 | 6,960 | $ 806.650 | $ 56.200 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 806.650 | $ 32.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 249.900 |
| CC 80217241 | GEOVANNY MARTINEZ CHARRES | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.921.775 | $ 467.500 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.921.775 | $ 116.900 | 6,960 | $ 2.921.775 | $ 203.400 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.921.775 | $ 116.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 904.700 |
| CC 80226350 | JUAN CARLOS TAYO AMADO | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | (231001) COLFONDOS | $ 142.350 | $ 22.800 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 142.350 | $ 5.700 | 6,960 | $ 142.350 | $ 10.000 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 142.350 | $ 5.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 44.200 |
| CC 80251237 | JEISSON OBED BETANCUR RENDON | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 2.636.639 | $ 421.900 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.636.639 | $ 105.500 | 6,960 | $ 2.636.639 | $ 183.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.636.639 | $ 105.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 816.500 |
| CC 80657043 | ELVY YONY SANDOVAL NIÑO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.367.111 | $ 378.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.367.111 | $ 94.700 | 6,960 | $ 2.367.111 | $ 164.800 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.367.111 | $ 94.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 733.000 |
| CC 80657992 | VICTOR LEONEL SANDOVAL NIÑO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.868.765 | $ 299.100 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.868.765 | $ 74.800 | 6,960 | $ 1.868.765 | $ 130.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.868.765 | $ 74.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 578.800 |
| CC 80795127 | JOHN ALEXANDER TAYO AMADO | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | (230201) PROTECCION | $ 142.350 | $ 22.800 | (EPS041) NUEVA EPS S.A. CM | $ 142.350 | $ 5.700 | 6,960 | $ 142.350 | $ 10.000 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 142.350 | $ 5.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 44.200 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

## III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 89.396.883 | $ 115.331.283 | $ 111.060.783 | $ 111.942.843 | $ 14.306.000 | $ 6.484.400 | $ 4.443.600 | $ 4.479.900 | $ 354.400 | $ 531.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 30.599.800 | $ 0 | $ 30.599.800 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 20362761 | | GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCIA | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | CRA 54 A N°127-85 CASA 68 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 5239638 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2024-12 | 1201147230 | 9480329280 | I | 2025/01/16 | 2025/01/17 | BANCO DAVIVIENDA | 1 | $2,206,700 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | | PENSION | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| **Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)** | | | | | $7,000,000 | $1,190,000 | | | $7,000,000 | $875,000 | | | $7,000,000 | $140,000 | | | $0 | $0 | | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: PRINCIPAL ( 1 Afiliados)** | | | | | $7,000,000 | $1,190,000 | | | $7,000,000 | $875,000 | | | $7,000,000 | $140,000 | | | $0 | $0 | | $0 | $0 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. ( 1 Afiliados) | | | | | $7,000,000 | $1,190,000 | | | $7,000,000 | $875,000 | | | $7,000,000 | $140,000 | | | $0 | $0 | | $0 | $0 |
| 1 | CC 20362761 | GUTIERREZ ERIKA | 25-14 | 30 | $7,000,000 | $1,190,000 | EPS001 | 30 | $7,000,000 | $875,000 | CCF24 | 30 | $7,000,000 | $140,000 | | 0 | $0 | $0 | 30 | $0 | $0 |
| **Total** | **Afiliados( 1)** | | | | $7,000,000 | $1,190,000 | | | $7,000,000 | $875,000 | | | $7,000,000 | $140,000 | | | $0 | $0 | | $0 | $0 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 20362761 | | GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCIA | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | CRA 54 A N° 127-85 CASA 68 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 5239638 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2024-12 | 1201147230 | 9480329280 | I | 2025/01/16 | 2025/01/17 | BANCO DAVIVIENDA | 1 | $2,206,700 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $1,190,000 | $1,000 | $0 | $1,191,000 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $1,190,000 | $1,000 | $0 | $1,191,000 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $140,000 | $100 | $0 | $140,100 |
| COMPENSAR | CCF24 | 860,066,942 | 7 | 1 | $140,000 | $100 | $0 | $140,100 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $875,000 | $600 | $0 | $875,600 |
| ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA) | EPS001 | 830,113,831 | 0 | 1 | $875,000 | $600 | $0 | $875,600 |
| **TOTAL** | | | | **1** | **$2,205,000** | **$1,700** | **$0** | **$2,206,700** |

**EN MI CALIDAD DE CONTADOR PUBLICO TITULADO CON TARJETA PROFESIONAL VIGENTE DEBIDAMENTE INSCRITO ANTE LA JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICO**

Por medio de la presente, me permito certificar que en cumplimiento del Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Arqueóloga ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO Identificada con cedula de ciudadanía N. 20.362.761 la fecha se encuentra a paz y salvo por concepto de aportes parafiscales, salud, riesgos profesionales pensiones y caja de compensación familiar.
Que la base de ingresos para pagar parafiscales es de 12.500.000 por el 40% nos da la base pagar sobre 5.000.000 por lo cual se están haciendo los aportes.

La presente se expide a solicitud del interesado a los treinta (31) del mes de Diciembre de 2024

Cordialmente,

**LUIS EFRAIN PARDO PARDO**
**CONTADOR PÚBLICO**
**T.P. 35164-T**

**Carrera 15 No.70 A -22 Telefono:3129571- Celular:3104885132**
**Bogota,D.C. Colombia**

# SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

**Fecha creación reporte** 2025-01-08, 11:02:25 a. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 75573257

**Periodo Cotización** 202412 **Periodo Servicio** 202501

## PAGADA 2025-01-03 00:00:00.0

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | MAVITOURS SAS | | | | |
| **Documento** | NI 830090671 | **Dirección** | AV. CALLE 25B ESTE #80 C - 12 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 4047072 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | ÚNICO | **Total Afiliados** | 2 |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | SARMIENTO CASTRO FABIO MAURICIO | **Identificación** | CC 52448757 | | |

### II. DATOS DEL AFILIADO

| **Documento** | CC 80544027 | | Residente | | Exonerado | S | **Apellidos y Nombres** | **Código Ciudad - Departamento** | **Centro de Trabajo** | **Ubicación Laboral** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo Cotizante | 01 | 00 | | | | | MAURICIO ANDRES ORTIZ | 11001000 - 11 | | BOGOTA D.C. |

### III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

| Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Extranjero | Tipo salario | Salario | Pensión | | | | | | | Salud | | | | | | Riesgos | | | | | Caja | | | | Parafiscales | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | | | | | | | | Código AFP | Código Tras. AFP | Tarifa AFP | IBC | Total Aporte AFP | Total Aporte FSP | Total Aporte FSPS | Código EPS | Código Tras. EPS | Tarifa EPS | IBC EPS | Aporte Salud | Aporte UPC | Código ARL | Clase Riesgo | Tarifa ARL | IBC ARL | Aporte Riesgos | Código CCF | Tarifa CCF | IBC CCF | Aporte Caja | Tarifa SENA | Aporte SENA | Tarifa ICBF | Aporte ICBF |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | | | | | | F | $ 1.300.000 | 230301 | | 16 % | $ 1.300.000 | $ 208.000 | $ 0 | $ 0 | EPS017 | | 4 % | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | 14-11 | 4 | 4,350 % | $ 1.300.000 | $ 56.600 | CCF21 | 4 % | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 0 % | $ 0 | 0 % | $ 0 |

### IV. TOTALES

| Total Aportes Pensión | Total Aportes FSP | Total Aportes FSPS | Total Aportes Salud | Total Aportes Riesgos | Total Aportes Cajas | Total Aportes SENA | Total Aportes ICBF | Total Aportes ESAP | Total Aportes MEN | Total Final |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PORVENIR | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | SALUD TOTAL | ARL SURA | CAFAM | SENA | ICBF | ESAP | MEN | |
| $ 208.000 | $ 0 | $ 0 | $ 52.000 | $ 56.600 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 368.600 |



**Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.**

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-01-15, 08:43:31 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1069347901

**Periodo Cotización:** diciembre de 2024 **Periodo Servicio:** enero de 2025

## PAGADO 08/01/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS | **Nombre Sucursal** | ADMINISTRATIVO | **Código Sucursal** | 01 |
| **Documento** | NI900301055 | **Dirección** | AV. CARRERA 22A #85 - 20 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 6226620 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | | |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | ESTEBAN ALBERTO HUERTAS URIBE | **Identificación** | CC 80136884 | | |
| **Total Afiliados** | 16 | **ARP** | ARL SURA | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1006777714 | MICHAEL CORTES RODAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230301) PORVENIR | $ 1.320.000 | $ 211.200 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.320.000 | $ 52.800 | 6,960 | $ 1.320.000 | $ 91.900 | (CCF21) CAFAM | $ 1.320.000 | $ 52.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 408.700 |
| CC 1006777714 | MICHAEL CORTES RODAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (230301) PORVENIR | $ 880.000 | $ 140.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 880.000 | $ 35.200 | 0,000 | $ 880.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 880.000 | $ 35.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 211.200 |
| CC 1010237722 | NICOLL DHAYANA SANTAMARIA BOTERO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.800.000 | $ 288.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.800.000 | $ 72.000 | 0,522 | $ 1.800.000 | $ 9.400 | (CCF21) CAFAM | $ 1.800.000 | $ 72.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 441.400 |
| CC 1010237722 | NICOLL DHAYANA SANTAMARIA BOTERO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.200.000 | $ 192.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.200.000 | $ 48.000 | 0,000 | $ 1.200.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 1.200.000 | $ 48.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 288.000 |
| CC 1023030732 | MARIA GUADALUPE SOLANO SANDOVAL | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230301) PORVENIR | $ 1.560.000 | $ 249.600 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.560.000 | $ 62.400 | 6,960 | $ 1.560.000 | $ 108.600 | (CCF21) CAFAM | $ 1.560.000 | $ 62.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 483.000 |
| CC 1023030732 | MARIA GUADALUPE SOLANO SANDOVAL | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (230301) PORVENIR | $ 1.040.000 | $ 166.400 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.040.000 | $ 41.600 | 0,000 | $ 1.040.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 1.040.000 | $ 41.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 249.600 |
| CC 1023880689 | JHONATTAN GIOVANNI GUZMAN RODRIGUEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230301) PORVENIR | $ 1.020.000 | $ 163.200 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 1.020.000 | $ 40.800 | 6,960 | $ 1.020.000 | $ 71.000 | (CCF21) CAFAM | $ 1.020.000 | $ 40.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 315.800 |
| CC 1023880689 | JHONATTAN GIOVANNI GUZMAN RODRIGUEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (230301) PORVENIR | $ 680.000 | $ 108.800 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 680.000 | $ 27.200 | 0,000 | $ 680.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 680.000 | $ 27.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 163.200 |
| CC 1024513045 | YEIMY PAOLA JOYA HOYOS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 16 | 16 | 16 | 16 | (231001) COLFONDOS | $ 1.440.000 | $ 230.400 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.440.000 | $ 57.600 | 0,522 | $ 1.440.000 | $ 7.600 | (CCF21) CAFAM | $ 1.440.000 | $ 57.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 353.200 |
| CC 1024513045 | YEIMY PAOLA JOYA HOYOS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | X | | | | | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | (231001) COLFONDOS | $ 180.000 | $ 28.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 180.000 | $ 7.200 | 0,000 | $ 180.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 180.000 | $ 7.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 43.200 |
| CC 1024513045 | YEIMY PAOLA JOYA HOYOS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (231001) COLFONDOS | $ 1.080.000 | $ 172.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.080.000 | $ 43.200 | 0,000 | $ 1.080.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 1.080.000 | $ 43.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 259.200 |
| CC 1032429360 | LARRY EFRAIN GONZALEZ TORRES | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230301) PORVENIR | $ 2.400.000 | $ 384.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 2.400.000 | $ 96.000 | 0,522 | $ 2.400.000 | $ 12.600 | (CCF21) CAFAM | $ 2.400.000 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 588.600 |
| CC 1032429360 | LARRY EFRAIN GONZALEZ TORRES | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (230301) PORVENIR | $ 1.600.000 | $ 256.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.600.000 | $ 64.000 | 0,000 | $ 1.600.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 1.600.000 | $ 64.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 384.000 |
| CC 1033735991 | ANDERSSON CABEZAS GUTIERREZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230201) PROTECCION | $ 1.200.000 | $ 192.000 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 1.200.000 | $ 48.000 | 6,960 | $ 1.200.000 | $ 83.600 | (CCF21) CAFAM | $ 1.200.000 | $ 48.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 371.600 |
| CC 1033735991 | ANDERSSON CABEZAS GUTIERREZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (230201) PROTECCION | $ 800.000 | $ 128.000 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 800.000 | $ 32.000 | 0,000 | $ 800.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 800.000 | $ 32.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 192.000 |
| CC 1069742432 | SANTIAGO ANDRES HORTUA TAMAYO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (25-14) COLPENSIONES | $ 3.000.000 | $ 480.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 3.000.000 | $ 120.000 | 6,960 | $ 3.000.000 | $ 208.800 | (CCF21) CAFAM | $ 3.000.000 | $ 120.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 928.800 |
| CC 1069742432 | SANTIAGO ANDRES HORTUA TAMAYO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.000.001 | $ 320.100 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 2.000.001 | $ 80.100 | 0,000 | $ 2.000.001 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 2.000.000 | $ 80.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 480.200 |
| CC 1069762899 | DAYAN KATHERINE CRUZ RODRIGUEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230901) OLD MUTUAL SKANDIA | $ 1.680.000 | $ 268.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.680.000 | $ 67.200 | 0,522 | $ 1.680.000 | $ 8.800 | (CCF21) CAFAM | $ 1.680.000 | $ 67.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 412.000 |
| CC 1069762899 | DAYAN KATHERINE CRUZ RODRIGUEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (230901) OLD MUTUAL SKANDIA | $ 1.120.000 | $ 179.200 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.120.000 | $ 44.800 | 0,000 | $ 1.120.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 1.120.000 | $ 44.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 268.800 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

**Pagado: 08/01/2025** **Empresa NI900301055 EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS** **Planilla Nro: 1069347901** **Periodo Cotización: diciembre de 2024** **Periodo Servicio: enero de 2025**

## II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1072960890 | LEIDY JOHANA MANCERA ARIAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 23 | 23 | 23 | 23 | (230301) PORVENIR | $ 996.667 | $ 159.500 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 996.667 | $ 39.900 | 0,522 | $ 996.667 | $ 5.300 | (CCF21) CAFAM | $ 996.667 | $ 39.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 244.600 |
| CC 1072960890 | LEIDY JOHANA MANCERA ARIAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 7 | 7 | 7 | 7 | (230301) PORVENIR | $ 303.334 | $ 48.600 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 303.334 | $ 12.200 | 0,000 | $ 303.334 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 303.333 | $ 12.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 73.000 |
| CC 1075672091 | CARLOS YESID VARGAS ROBAYO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (231001) COLFONDOS | $ 1.500.000 | $ 240.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.500.000 | $ 60.000 | 6,960 | $ 1.500.000 | $ 104.400 | (CCF21) CAFAM | $ 1.500.000 | $ 60.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 464.400 |
| CC 1075672091 | CARLOS YESID VARGAS ROBAYO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (231001) COLFONDOS | $ 1.000.000 | $ 160.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.000.000 | $ 40.000 | 0,000 | $ 1.000.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 1.000.000 | $ 40.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 240.000 |
| CC 1123631423 | KEYLA GAIA NEWBALL ARCHBOLD | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.820.000 | $ 451.200 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 2.820.000 | $ 112.800 | 0,522 | $ 2.820.000 | $ 14.800 | (CCF21) CAFAM | $ 2.820.000 | $ 112.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 691.600 |
| CC 1123631423 | KEYLA GAIA NEWBALL ARCHBOLD | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.880.000 | $ 300.800 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.880.000 | $ 75.200 | 0,000 | $ 1.880.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 1.880.000 | $ 75.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 451.200 |
| CC 16186158 | JHON FREDY RODRIGUEZ MONTES | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230301) PORVENIR | $ 3.000.000 | $ 480.000 | (EPS010) EPS SURA | $ 3.000.000 | $ 120.000 | 6,960 | $ 3.000.000 | $ 208.800 | (CCF11) COMFAMILIARES DE CALDAS | $ 3.000.000 | $ 120.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 928.800 |
| CC 16186158 | JHON FREDY RODRIGUEZ MONTES | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (230301) PORVENIR | $ 2.000.000 | $ 320.000 | (EPS010) EPS SURA | $ 2.000.000 | $ 80.000 | 0,000 | $ 2.000.000 | $ 0 | (CCF11) COMFAMILIARES DE CALDAS | $ 2.000.000 | $ 80.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 480.000 |
| CC 20755493 | GILMA CARRANZA RODRIGUEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 22 | 22 | 22 | 22 | (230301) PORVENIR | $ 953.334 | $ 152.600 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 953.334 | $ 38.200 | 0,522 | $ 953.334 | $ 5.000 | (CCF21) CAFAM | $ 953.334 | $ 38.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 234.000 |
| CC 20755493 | GILMA CARRANZA RODRIGUEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 8 | 8 | 8 | 8 | (230301) PORVENIR | $ 346.667 | $ 55.500 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 346.667 | $ 13.900 | 0,000 | $ 346.667 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 346.667 | $ 13.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 83.300 |
| CC 80128123 | MARCOS OSWALDO ROLDAN MORENO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230301) PORVENIR | $ 1.080.000 | $ 172.800 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.080.000 | $ 43.200 | 0,522 | $ 1.080.000 | $ 5.700 | (CCF21) CAFAM | $ 1.080.000 | $ 43.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 264.900 |
| CC 80128123 | MARCOS OSWALDO ROLDAN MORENO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (230301) PORVENIR | $ 720.000 | $ 115.200 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 720.000 | $ 28.800 | 0,000 | $ 720.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 720.000 | $ 28.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 172.800 |
| CC 80242167 | WALFGAN DOMINGUEZ BRAVO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230201) PROTECCION | $ 1.080.000 | $ 172.800 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.080.000 | $ 43.200 | 0,522 | $ 1.080.000 | $ 5.700 | (CCF21) CAFAM | $ 1.080.000 | $ 43.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 264.900 |
| CC 80242167 | WALFGAN DOMINGUEZ BRAVO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | (230201) PROTECCION | $ 720.000 | $ 115.200 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 720.000 | $ 28.800 | 0,000 | $ 720.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 720.000 | $ 28.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 172.800 |

## III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 44.400.003 | $ 44.400.003 | $ 44.400.003 | $ 44.400.001 | $ 7.104.300 | $ 1.776.300 | $ 952.000 | $ 1.776.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 11.608.800 | $ 0 | $ 11.608.800 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 900686194 | 9 | CONSTRUCCIONES DYG SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | CONSTRUCCIONES DYG SAS | CRA 58 N 169 A 55 OFIC 131 PISO2 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 6728700 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1216564664 | 9480733839 | E | 2025/01/24 | 2025/01/24 | BANCOLOMBIA | 0 | $7,563,900 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: CONSTRUCCIONES DYG SAS (21 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $26,200,016 | $4,193,600 | | | $28,160,017 | $1,128,100 | | | $28,160,017 | $1,128,100 | | | $28,160,017 | | $1,114,100 | | $0 | $0 | | $7,563,900 |
| **Centro de Trabajo: RIESGO 1 (3 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $2,800,001 | $448,100 | | | $4,760,002 | $190,600 | | | $4,760,002 | $190,600 | | | $4,760,002 | | $18,000 | | $0 | $0 | | $847,300 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (3 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $2,800,001 | $448,100 | | | $4,760,002 | $190,600 | | | $4,760,002 | $190,600 | | | $4,760,002 | | $18,000 | | $0 | $0 | | $847,300 |
| 1 | CC | 53062990 | CORTES LADY | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 230201 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS008 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 2 | CC | 53062990 | CORTES LADY | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS008 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 0.522% | $4,600 | 20 | $0 | $0 | Si | $212,700 |
| 3 | PT | 4542847 | LOPEZ ANAHIR | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS002 | 8 | $522,667 | $21,000 | CCF24 | 8 | $522,667 | $21,000 | 14-11 | 8 | $522,667 | 0.000% | $0 | 8 | $0 | $0 | Si | $42,000 |
| 4 | PT | 4542847 | LOPEZ ANAHIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS002 | 22 | $1,437,334 | $57,500 | CCF24 | 22 | $1,437,334 | $57,500 | 14-11 | 22 | $1,437,334 | 0.522% | $7,600 | 22 | $0 | $0 | Si | $122,600 |
| 5 | CC | 1001199443 | SANCHEZ DANNA | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 230301 | 8 | $400,000 | $64,000 | EPS005 | 8 | $400,000 | $16,000 | CCF24 | 8 | $400,000 | $16,000 | 14-11 | 8 | $400,000 | 0.000% | $0 | 8 | $0 | $0 | Si | $96,000 |
| 6 | CC | 1001199443 | SANCHEZ DANNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 22 | $1,100,000 | $176,000 | EPS005 | 22 | $1,100,000 | $44,000 | CCF24 | 22 | $1,100,000 | $44,000 | 14-11 | 22 | $1,100,000 | 0.522% | $5,800 | 22 | $0 | $0 | Si | $269,800 |
| **Centro de Trabajo: RIESGO 4 (4 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,200,004 | $832,400 | | | $5,200,004 | $208,400 | | | $5,200,004 | $208,400 | | | $5,200,004 | | $151,200 | | $0 | $0 | | $1,400,400 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (4 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,200,004 | $832,400 | | | $5,200,004 | $208,400 | | | $5,200,004 | $208,400 | | | $5,200,004 | | $151,200 | | $0 | $0 | | $1,400,400 |
| 7 | CC | 79941106 | LOPEZ VICTOR | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 230301 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS017 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 8 | CC | 79941106 | LOPEZ VICTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS017 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 4.350% | $37,800 | 20 | $0 | $0 | Si | $245,900 |
| 9 | CC | 1020733755 | MEDINA RODRIGO | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 230201 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS008 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 10 | CC | 1020733755 | MEDINA RODRIGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS008 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 4.350% | $37,800 | 20 | $0 | $0 | Si | $245,900 |
| 11 | CC | 1020715957 | RINCON JULIAN | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 230301 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS002 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 12 | CC | 1020715957 | RINCON JULIAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS002 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 4.350% | $37,800 | 20 | $0 | $0 | Si | $245,900 |
| 13 | CC | 79442494 | SUAREZ LUIS | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 25-14 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS008 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 14 | CC | 79442494 | SUAREZ LUIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS008 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 4.350% | $37,800 | 20 | $0 | $0 | Si | $245,900 |

# Planilla Resumen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Centro de Trabajo: RIESGO 5 (14 Afiliados)** | | | | | | | | $18,200,011 | $2,913,100 | | | $18,200,011 | $729,100 | | | $18,200,011 | $729,100 | | | $18,200,011 | | $944,900 | | $0 | $0 | | $5,316,200 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (14 Afiliados) | | | | | | | | $18,200,011 | $2,913,100 | | | $18,200,011 | $729,100 | | | $18,200,011 | $729,100 | | | $18,200,011 | | $944,900 | | $0 | $0 | | $5,316,200 |
| 15 | CC | 1058058319 | ARIAS RAFAEL | | X | 25-14 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS005 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 16 | CC | 1058058319 | ARIAS RAFAEL | | | 25-14 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS005 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 17 | CC | 1022331222 | CASTIBLANCO NELSON | | X | 230301 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS008 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 18 | CC | 1022331222 | CASTIBLANCO NELSON | | | 230301 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS008 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 19 | CC | 79155857 | GIL FERNANDO | | X | 25-14 | 7 | $303,334 | $48,600 | EPS002 | 7 | $303,334 | $12,200 | CCF24 | 7 | $303,334 | $12,200 | 14-11 | 7 | $303,334 | 0.000% | $0 | 7 | $0 | $0 | Si | $73,000 |
| 20 | CC | 79155857 | GIL FERNANDO | | | 25-14 | 23 | $996,667 | $159,500 | EPS002 | 23 | $996,667 | $39,900 | CCF24 | 23 | $996,667 | $39,900 | 14-11 | 23 | $996,667 | 6.960% | $69,400 | 23 | $0 | $0 | Si | $308,700 |
| 21 | CC | 1020747692 | LOPEZ JULIAN | | X | 230301 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS002 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 22 | CC | 1020747692 | LOPEZ JULIAN | | | 230301 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS002 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 23 | CC | 80070182 | ORJUELA WILSON | | X | 230201 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS017 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 24 | CC | 80070182 | ORJUELA WILSON | | | 230201 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS017 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 25 | CC | 79332959 | PAMPLONA JOSE | | X | 25-14 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS005 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 26 | CC | 79332959 | PAMPLONA JOSE | | | 25-14 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS005 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 27 | CC | 79939530 | PATIÑO IGNACIO | | X | 25-14 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS005 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 28 | CC | 79939530 | PATIÑO IGNACIO | | | 25-14 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS005 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 29 | CC | 1024594391 | SANCHEZ CARLOS | | X | 230201 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS002 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 30 | CC | 1024594391 | SANCHEZ CARLOS | | | 230201 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS002 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 31 | CC | 79095362 | TORRES CARLOS | | | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS017 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF24 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 6.960% | $90,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $402,500 |
| 32 | CC | 79213773 | TORRES RICARDO | | X | 230201 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS002 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 33 | CC | 79213773 | TORRES RICARDO | | | 230201 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS002 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 34 | CC | 80420874 | URRUTIA JAIRO | | | 25-14 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS017 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF24 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 6.960% | $90,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $402,500 |
| 35 | CC | 1020738002 | USCATEGUI GERMAN | | X | 230301 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS017 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 36 | CC | 1020738002 | USCATEGUI GERMAN | | | 230301 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS017 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 37 | CC | 1127664248 | VALDES WILMER | | X | 230301 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS002 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| 38 | CC | 1127664248 | VALDES WILMER | | | 230301 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS002 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF24 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 39 | CC | 1062915649 | VERA JOSE | X | | 230201 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS002 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF24 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 6.960% | $90,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $402,500 |
| **Total** | **Afiliados( 21)** | | | | | | | $26,200,016 | $4,193,600 | | | $28,160,017 | $1,128,100 | | | $28,160,017 | $1,128,100 | | | $28,160,017 | | $1,114,100 | | $0 | $0 | | $7,563,900 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 900686194 | 9 | CONSTRUCCIONES DYG SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | CONSTRUCCIONES DYG SAS | CRA 58 N 169 A 55 OFIC 131 PISO2 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 6728700 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1216564664 | 9480733839 | E | 2025/01/24 | 2025/01/24 | BANCOLOMBIA | 0 | $7,563,900 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 20 | $4,193,600 | $0 | $0 | $4,193,600 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 6 | $1,248,500 | $0 | $0 | $1,248,500 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 8 | $1,696,600 | $0 | $0 | $1,696,600 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 6 | $1,248,500 | $0 | $0 | $1,248,500 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 21 | $1,114,100 | $0 | $0 | $1,114,100 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 21 | $1,114,100 | $0 | $0 | $1,114,100 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 21 | $1,128,100 | $0 | $0 | $1,128,100 |
| COMPENSAR | CCF24 | 860,066,942 | 7 | 21 | $1,128,100 | $0 | $0 | $1,128,100 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 21 | $1,128,100 | $0 | $0 | $1,128,100 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 4 | $208,400 | $0 | $0 | $208,400 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 5 | $260,300 | $0 | $0 | $260,300 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 8 | $443,100 | $0 | $0 | $443,100 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 4 | $216,300 | $0 | $0 | $216,300 |
| TOTAL | | | | 21 | $7,563,900 | $0 | $0 | $7,563,900 |

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-01-28, 03:50:35 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1069165531

**Periodo Cotización:** diciembre de 2024 **Periodo Servicio:** enero de 2025

## PAGADO 28/01/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA SUC 03 | **Nombre Sucursal** | SEGURIDAD ARMY VIG | **Código Sucursal** | 10 |
| **Documento** | NI830022897 | **Dirección** | CR 49B NORTE #104 A - 86 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 7946482 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | | |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | MARTINEZ GAITAN JORGE ELIECER | **Identificación** | CC 14220038 | | |
| **Total Afiliados** | 11 | **ARP** | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1005776321 | JESUS ANDRES ALVEAR CALDERON | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.686.000 | $ 269.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.686.000 | $ 67.500 | 6,960 | $ 1.686.000 | $ 117.400 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.686.000 | $ 67.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 522.200 |
| CC 1007795935 | JHON EDINSON RIASCOS SINISTERRA | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.640.000 | $ 262.400 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.640.000 | $ 65.600 | 6,960 | $ 1.640.000 | $ 114.200 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.640.000 | $ 65.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 507.800 |
| CC 1050461776 | MIGUEL ANGEL RANGEL MEDERO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.686.000 | $ 269.800 | (EPS041) NUEVA EPS S.A. CM | $ 1.686.000 | $ 67.500 | 6,960 | $ 1.686.000 | $ 117.400 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.686.000 | $ 67.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 522.200 |
| CC 1053335788 | YEISSON JARVEY CRUZ HERNANDEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.686.000 | $ 269.800 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.686.000 | $ 67.500 | 6,960 | $ 1.686.000 | $ 117.400 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.686.000 | $ 67.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 522.200 |
| CC 1070963839 | MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ CUSBA | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.733.000 | $ 277.300 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.733.000 | $ 69.400 | 6,960 | $ 1.733.000 | $ 120.700 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.733.000 | $ 69.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 536.800 |
| CC 1073598391 | JOSE GREGORIO TOVAR ROBAYO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.686.000 | $ 269.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.686.000 | $ 67.500 | 6,960 | $ 1.686.000 | $ 117.400 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.686.000 | $ 67.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 522.200 |
| CC 1075681994 | RUBEN DARIO RODRIGUEZ CASTILLO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.733.000 | $ 277.300 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.733.000 | $ 69.400 | 6,960 | $ 1.733.000 | $ 120.700 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.733.000 | $ 69.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 536.800 |
| CC 11346324 | MANUEL FERNANDO GUZMAN OLAYA | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.686.000 | $ 269.800 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.686.000 | $ 67.500 | 6,960 | $ 1.686.000 | $ 117.400 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.686.000 | $ 67.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 522.200 |
| CC 72176528 | REINALDO DIAZ ROMERO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | X | | | | | 0 | 7 | 7 | 7 | 7 | (25-14) COLPENSIONES | $ 303.334 | $ 48.600 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 303.334 | $ 12.200 | 0,000 | $ 303.334 | $ 0 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 303.334 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 60.800 |
| CC 72176528 | REINALDO DIAZ ROMERO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 23 | 23 | 23 | 23 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.292.600 | $ 206.900 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 1.292.600 | $ 51.800 | 6,960 | $ 1.292.600 | $ 90.000 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.292.600 | $ 51.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 400.500 |
| CC 80854212 | HECTOR WILMAN SIEMPIRA AMADO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.686.000 | $ 269.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.686.000 | $ 67.500 | 6,960 | $ 1.686.000 | $ 117.400 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.686.000 | $ 67.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 522.200 |
| CC 9274554 | RONALD ENRIQUE ROCHA MADRID | 01 | 00 | | | | | | | | | | | X | | | | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | (230201) PROTECCION | $ 43.334 | $ 7.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 43.334 | $ 0 | 0,000 | $ 43.334 | $ 0 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 43.334 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 7.000 |
| CC 9274554 | RONALD ENRIQUE ROCHA MADRID | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 29 | 29 | 29 | 29 | (230201) PROTECCION | $ 1.629.800 | $ 260.800 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.629.800 | $ 65.200 | 6,960 | $ 1.629.800 | $ 113.500 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.629.800 | $ 65.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 504.700 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

## III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 18.491.068 | $ 18.491.068 | $ 18.491.068 | $ 18.491.068 | $ 2.959.100 | $ 738.600 | $ 1.263.500 | $ 726.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 5.687.600 | $ 14.700 | $ 5.702.300 |

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-01-28, 03:55:33 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1069165635

**Periodo Cotización:** diciembre de 2024 **Periodo Servicio:** enero de 2025

## PAGADO 28/01/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA SUC 03 | **Nombre Sucursal** | SEGURIDAD ARMY VIG | **Código Sucursal** | 10 |
| **Documento** | NI830022897 | **Dirección** | CR 49B NORTE #104 A - 86 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 7946482 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | | |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | MARTINEZ GAITAN JORGE ELIECER | **Identificación** | CC 14220038 | | |
| **Total Afiliados** | 5 | **ARP** | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1003480275 | BRAYAN STEVEN PINZON GOMEZ | 01 | 00 | | X | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 9 | 9 | 9 | 9 | (230301) PORVENIR | $ 505.800 | $ 81.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 505.800 | $ 20.300 | 6,960 | $ 505.800 | $ 35.300 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 505.800 | $ 20.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 156.900 |
| CC 1070306437 | RICARDO ANTONIO GONZALEZ BENAVIDES | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | (230301) PORVENIR | $ 130.000 | $ 20.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 130.000 | $ 5.200 | 6,960 | $ 130.000 | $ 9.100 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 130.000 | $ 5.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 40.300 |
| CC 1099212188 | FABIAN ERNESTO PARDO BARRERA | 01 | 00 | | X | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230301) PORVENIR | $ 1.011.600 | $ 161.900 | (EPS041) NUEVA EPS S.A. CM | $ 1.011.600 | $ 40.500 | 6,960 | $ 1.011.600 | $ 70.500 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.011.600 | $ 40.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 313.400 |
| CC 14323685 | JOSE FABIAN VELEZ NIÑO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | X | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 0,000 | $ 1.300.000 | $ 0 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.300.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 260.000 |
| CC 7317566 | YANIS MAURICIO TRUJILLO PEDROZA | 01 | 00 | | X | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 18 | 18 | 18 | 18 | (230301) PORVENIR | $ 1.011.600 | $ 161.900 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.011.600 | $ 40.500 | 6,960 | $ 1.011.600 | $ 70.500 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.011.600 | $ 40.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 313.400 |

### III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 3.959.000 | $ 3.959.000 | $ 3.959.000 | $ 3.959.000 | $ 633.600 | $ 158.500 | $ 185.400 | $ 106.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.084.000 | $ 3.100 | $ 1.087.100 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-01-28, 03:57:29 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1069165334

**Periodo Cotización:** diciembre de 2024 **Periodo Servicio:** enero de 2025

## PAGADO 28/01/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA SUC 03 | **Nombre Sucursal** | SEGURIDAD ARMY VIG | **Código Sucursal** | 10 |
| **Documento** | NI830022897 | **Dirección** | CR 49B NORTE #104 A - 86 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 7946482 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | | |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | MARTINEZ GAITAN JORGE ELIECER | **Identificación** | CC 14220038 | | |
| **Total Afiliados** | 2 | **ARP** | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1050457497 | HUBERT YESID GUZMAN FLORIAN | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.733.000 | $ 277.300 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.733.000 | $ 69.400 | 6,960 | $ 1.733.000 | $ 120.700 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.733.000 | $ 69.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 536.800 |
| CC 93451084 | ELIBERTO LOZANO BETANCOURT | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 1.733.000 | $ 277.300 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.733.000 | $ 69.400 | 6,960 | $ 1.733.000 | $ 120.700 | (CCF26) COMFACUNDI | $ 1.733.000 | $ 69.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 536.800 |

### III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 3.466.000 | $ 3.466.000 | $ 3.466.000 | $ 3.466.000 | $ 554.600 | $ 138.800 | $ 241.400 | $ 138.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.073.600 | $ 2.900 | $ 1.076.500 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901571190 | 9 | YRM INGENIEROS S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ARL 5 | CARRERA 3 No 4 45 | LA PINTADA-ANTIOQUIA | 8425437 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1166951931 | 9479820396 | E | 2025/01/23 | 2025/01/02 | BANCOLOMBIA | 0 | $4,654,800 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ARL 5 (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | $208,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | | $90,500 | | $0 | $0 | | $402,500 |
| **Centro de Trabajo: ARL 5 (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | $208,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | | $90,500 | | $0 | $0 | | $402,500 |
| Ciudad: LA PINTADA Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | $208,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | | $90,500 | | $0 | $0 | | $402,500 |
| 1 | CC | 11444225 | RODRIGUEZ YORS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS037 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF03 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 6.960% | $90,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $402,500 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ARL5 CUNDINAMARCA (6 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,536,669 | $886,100 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | | $385,800 | | $0 | $0 | | $1,715,300 |
| **Centro de Trabajo: ARL5 (6 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,536,669 | $886,100 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | | $385,800 | | $0 | $0 | | $1,715,300 |
| Ciudad: FACATATIVA Depto: CUNDINAMARCA (6 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,536,669 | $886,100 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | | $385,800 | | $0 | $0 | | $1,715,300 |
| 2 | CC | 1042351213 | CERVANTES JESUS | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 17 | $736,667 | $117,900 | EPS037 | 17 | $736,667 | $29,500 | CCF22 | 17 | $736,667 | $29,500 | 14-11 | 17 | $736,667 | 6.960% | $51,300 | 17 | $0 | $0 | Si | $228,200 |
| 3 | CC | 1055479622 | CORTEZ MARCEL | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 20 | $1,333,334 | $213,400 | EPS037 | 20 | $1,333,334 | $53,400 | CCF22 | 20 | $1,333,334 | $53,400 | 14-11 | 20 | $1,333,334 | 6.960% | $92,900 | 20 | $0 | $0 | Si | $413,100 |
| 4 | CC | 1010146394 | GUTIERREZ JESUS | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS037 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF22 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 5 | CC | 1007422869 | ORTIZ ADRIAN | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS037 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF22 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 6 | CC | 1007563918 | OSORIO SANTIAGO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | ESSC24 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF22 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 7 | CC | 1080013956 | ROSALES YEISON | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS002 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF22 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ARL5 CALDAS (11 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $8,190,003 | $1,310,700 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | | $570,500 | | $0 | $0 | | $2,537,000 |
| **Centro de Trabajo: ARL 5 (11 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $8,190,003 | $1,310,700 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | | $570,500 | | $0 | $0 | | $2,537,000 |
| Ciudad: SUPIA Depto: CALDAS (11 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $8,190,003 | $1,310,700 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | | $570,500 | | $0 | $0 | | $2,537,000 |
| 8 | CC | 1112098993 | ALCARAZ JAIME | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 17 | $736,667 | $117,900 | EPS037 | 17 | $736,667 | $29,500 | CCF11 | 17 | $736,667 | $29,500 | 14-11 | 17 | $736,667 | 6.960% | $51,300 | 17 | $0 | $0 | Si | $228,200 |
| 9 | CC | 1000533079 | GOMEZ GUSTAVO | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 12 | $520,000 | $83,200 | EPS002 | 12 | $520,000 | $20,800 | CCF11 | 12 | $520,000 | $20,800 | 14-11 | 12 | $520,000 | 6.960% | $36,200 | 12 | $0 | $0 | Si | $161,000 |
| 10 | CC | 4330244 | GRANOBLES JHON | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS002 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF11 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 6.960% | $30,200 | 10 | $0 | $0 | Si | $134,400 |
| 11 | CC | 85083863 | GUTIERREZ CESAR | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS037 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF11 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 12 | CC | 1072394871 | GUTIERREZ ISRAEL | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS002 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF11 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 13 | CC | 1098690935 | LOPEZ EDILSON | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 12 | $520,000 | $83,200 | EPS010 | 12 | $520,000 | $20,800 | CCF11 | 12 | $520,000 | $20,800 | 14-11 | 12 | $520,000 | 6.960% | $36,200 | 12 | $0 | $0 | Si | $161,000 |
| 14 | CC | 1032247012 | MURILLO DAINER | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS042 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF11 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 15 | CC | 94357301 | PARRA LEONEL | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 24 | $1,040,000 | $166,400 | ESSC18 | 24 | $1,040,000 | $41,600 | CCF11 | 24 | $1,040,000 | $41,600 | 14-11 | 24 | $1,040,000 | 6.960% | $72,400 | 24 | $0 | $0 | Si | $322,000 |
| 16 | CC | 1112106532 | PEÑA HECTOR | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 17 | $736,667 | $117,900 | ESSC18 | 17 | $736,667 | $29,500 | CCF11 | 17 | $736,667 | $29,500 | 14-11 | 17 | $736,667 | 6.960% | $51,300 | 17 | $0 | $0 | Si | $228,200 |
| 17 | CC | 1101460854 | QUIÑONES PEDRO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | CCFC3 3 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF11 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 18 | CC | 94357254 | RUIZ LUIS | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 17 | $736,667 | $117,900 | ESSC18 | 17 | $736,667 | $29,500 | CCF11 | 17 | $736,667 | $29,500 | 14-11 | 17 | $736,667 | 6.960% | $51,300 | 17 | $0 | $0 | Si | $228,200 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

| Total Afiliados( 18) | | $15,026,672 | $2,404,800 | | | $15,026,672 | $601,600 | | | $15,026,672 | $601,600 | | | $15,026,672 | | $1,046,800 | | $0 | $0 | | $4,654,800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901571190 | 9 | YRM INGENIEROS S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ARL 5 | CARRERA 3 No 4 45 | LA PINTADA-ANTIOQUIA | 8425437 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1166951931 | 9479820396 | E | 2025/01/23 | 2025/01/02 | BANCOLOMBIA | 0 | $4,654,800 |

## RESUMEN DE PAGO

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 18 | $2,404,800 | $0 | $0 | $2,404,800 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 2 | $187,300 | $0 | $0 | $187,300 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 12 | $1,574,200 | $0 | $0 | $1,574,200 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 4 | $643,300 | $0 | $0 | $643,300 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 18 | $1,046,800 | $0 | $0 | $1,046,800 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 18 | $1,046,800 | $0 | $0 | $1,046,800 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 18 | $601,600 | $0 | $0 | $601,600 |
| COLSUBSIDIO | CCF22 | 860,007,336 | 1 | 6 | $221,700 | $0 | $0 | $221,700 |
| COMFENALCO ANTIOQUIA | CCF03 | 890,900,842 | 6 | 1 | $52,000 | $0 | $0 | $52,000 |
| CONFAMILIARES | CCF11 | 890,806,490 | 5 | 11 | $327,900 | $0 | $0 | $327,900 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 7) | | | | 18 | $601,600 | $0 | $0 | $601,600 |
| COOSALUD EPS | EPS042 | 900,226,715 | 3 | 1 | $34,700 | $0 | $0 | $34,700 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $34,700 | $0 | $0 | $34,700 |
| EMSSANAR | ESSC18 | 901,021,565 | 8 | 3 | $100,600 | $0 | $0 | $100,600 |
| EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS | CCFC33 | 901,543,761 | 5 | 1 | $34,700 | $0 | $0 | $34,700 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 1 | $20,800 | $0 | $0 | $20,800 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 7 | $268,500 | $0 | $0 | $268,500 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 4 | $107,600 | $0 | $0 | $107,600 |
| TOTAL | | | | 18 | $4,654,800 | $0 | $0 | $4,654,800 |

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-01-23, 11:00:45 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1069744804

**Periodo Cotización:** diciembre de 2024 **Periodo Servicio:** enero de 2025

## PAGADO 20/01/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón Social** | JO SENALIZAR SAS | | |
| **Documento** | NI900702391 | **Dirección** | CL 46 ESTE #2 B - 30 BLOQUE 43 APTO 203 |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 8385560 |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | ÚNICO |
| **Ciudad** | SOACHA | **Departamento** | CUNDINAMARCA |
| **Representante Legal** | ORTEGON FERRO JULIO MOISES | **Identificación** | CC 7307743 |
| **Total Afiliados** | 11 | **ARP** | ARL SURA |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1002604623 | DUMAR ALBERTO GONZALEZ CARRILLO | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF21) CAFAM | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1002604630 | EMERSON RIVEROS MURCIA | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (ESSC24) EPS-S COOSALUD | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF21) CAFAM | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1022432375 | JENNY CAROLINA ORTEGON LARA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF21) CAFAM | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1033339910 | JOHAN MANUEL ORTIZ GONZALEZ | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 20 | 20 | 20 | 20 | (230301) PORVENIR | $ 866.667 | $ 138.700 | (ESSC24) EPS-S COOSALUD | $ 866.667 | $ 34.700 | 6,960 | $ 866.667 | $ 60.400 | (CCF21) CAFAM | $ 866.667 | $ 34.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 268.500 |
| CC 1055247079 | JOSE FERNEY RAMIREZ GALINDO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF21) CAFAM | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1124242155 | JOSE ELICEO FRANCO DIAZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF21) CAFAM | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 5164905 | LUIS JOSE REYES | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (CCFC55) CAJACOPI EPS S.A.S | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF21) CAFAM | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 51969781 | JANNETH LARA SUSA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF21) CAFAM | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 7307743 | JULIO MOISES ORTEGON FERRO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 5.000.000 | $ 800.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 5.000.000 | $ 200.000 | 6,960 | $ 5.000.000 | $ 348.000 | (CCF21) CAFAM | $ 5.000.000 | $ 200.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.548.000 |
| CC 80745594 | JOSE HENRY SALDAÑA GALINDO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 1.380.000 | $ 220.800 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.380.000 | $ 55.200 | 6,960 | $ 1.380.000 | $ 96.100 | (CCF21) CAFAM | $ 1.380.000 | $ 55.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 427.300 |
| CC 98522917 | LUIS GUILLERMO RIVERA SOTO | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 19 | 19 | 19 | 19 | (25-14) COLPENSIONES | $ 823.334 | $ 131.800 | (ESSC24) EPS-S COOSALUD | $ 823.334 | $ 33.000 | 6,960 | $ 823.334 | $ 57.400 | (CCF21) CAFAM | $ 823.334 | $ 33.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 255.200 |

### III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 17.170.001 | $ 17.170.001 | $ 17.170.001 | $ 17.170.001 | $ 2.747.300 | $ 686.900 | $ 1.195.400 | $ 686.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 5.316.500 | $ 0 | $ 5.316.500 |



Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

# FOTOCOPIA
## AFILIACION ARL

## SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

AXA COLPATRIA

# INGRESO EMPLEADO

## DATOS DE LA EMPRESA

**Tipo de identificación:** NIT
**Número de documento:** 830022897
**Número Afiliación:** 130023
**Razón social:** SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

## DATOS DEL EMPLEADO:

**Tipo de documento:** CÉDULA
**Número de Documento** 1069099603
**Nombre:** EMIR ANDRES JOJOA MAYA
**Fecha ingreso:** 10/01/2025
**Salario básico:** 1,423,500
**Nit empresa en misión:** 0
**Código Sucursal:** SUCURSAL 1
**Centro de trabajo:** CTRAB 005
**Tasa:** 6.960
**Fecha hora transacción:** 09/01/2025 11:44:36 a. m.

# FOTOCOPIA

## AFILIACION CAJA DE COMPENSACION

## SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

Comfacundi

Calle 53 No. 10 - 39
PBX: 3481 248
Fax: 349 3121
Bogotá D.C. - Colombia

**Bogotá D.C., Fecha: 2025-01-10 07:22:45 am**

**CAT-101142**

**EL SUSCRITO JEFE DE APORTES Y SUBSIDIO DE LA CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR DE CUNDINAMARCA COMFACUNDI**
**NIT: 860.045.904.-7**

**HACE CONSTAR**

Que el(la) señor(a) EMIR ANDRES JOJOA MAYA cédula No. 1069099603 se encuentra registrado en COMFACUNDI (Régimen del Subsidio Familiar) en calidad de cotizante con un estado ACTIVO a la fecha, presentando la siguiente trayectoria de afiliación:

| NIT | RAZON SOCIAL | FECHA INSCRIPCION | FECHA RETIRO |
|---|---|---|---|
| 830022897 | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | 2025-01-10 | |

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los 10 días del mes de Enero de 2025.

**LUIS FERNANDO OLAZ PRIETO**
Jefe de Aportes y Subsidio

# FOTOCOPIA
## AFILIACION EPS

## SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

**CERTIFICA**
**QUE:**

El(La) Señor(a) EMIR ANDRES JOJOA MAYA identificado(a) con CC 1069099603 se encuentra afiliado(a) a la EPS en condición de 1° COTIZANTE.

**Fecha de Activación de Servicios:** **01/02/2019**

**Estado de la Afiliación:** **ACTIVO**

**Categoría:** **A**

La presente certificación se expide a solicitud del (de la) interesado(a) en Bogotá para **QUIEN INTERESE**, a los 10 días del mes de enero del año 2025.

La certificación tiene validez de un mes con respecto a la fecha de generación.

**Observaciones:**

NO VÁLIDO PARA TRASLADO A OTRA EPS.

Cordialmente,

Fredy Alexander Caicedo Sierra
Director Operaciones Comerciales
**EPS FAMISANAR S.A.S.**

# FOTOCOPIA
## AFILIACION AFP

## SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

# Protección

**Fondo de Pensiones Obligatorias Protección**

**NIT 800.229.739**

**Hace constar que:**

El(la) Señor(a) **JOJOA MAYA EMIR ANDRES** identificado(a) con **CC** número **1.069.099.603** se encuentra afiliado(a) en Pensiones Obligatorias a PROTECCIÓN, desde el día 14 de enero de 2011 y sus recursos se encuentran en el **FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PROTECCIÓN MAYOR RIESGO.**

Esta constancia se expide a petición del interesado(a) el día 08 de enero de 2025.

Cordialmente,



**Cesar Mauricio Aubad Echeverry**
**Equipo Soporte para Clientes**

***Importante:** Esta constancia solo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

*Si desea verificar la veracidad de esta información comuníquese con nosotros:
Línea de servicio Protección: Bogotá: **744 44 64** - Medellín y Cali **510 90 99**
Barranquilla: **319 79 99** - Cartagena: **642 49 99** - Nacional **01 8000 52 8000**
www.proteccion.com

# FOTOCOPIA
## AFILIACION ARL

## SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

AXA COLPATRIA

# INGRESO EMPLEADO

## DATOS DE LA EMPRESA

**Tipo de Identificación:** NIT
**Número de documento:** 830022897
**Número Afiliación:** 130023
**Razón social:** SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

## DATOS DEL EMPLEADO:

**Tipo de documento:** CÉDULA
**Número de Documento** 79166821
**Nombre:** JOSE CRISTOBAL MONTAÑO CORTES
**Fecha Ingreso:** 09/01/2025
**Salario básico:** 1,423,500
**Nit empresa en misión:** 0
**Código Sucursal:** SUCURSAL 1
**Centro de trabajo:** CTRAB 005
**Tasa:** 6.960
**Fecha hora transacción:** 08/01/2025 12:51:47 p. m.

# FOTOCOPIA
## AFILIACION CAJA DE COMPENSACION

## SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

Comfacundi

Calle 53 No. 10 - 39
PBX: 3481 248
Fax: 349 3121
Bogotá D.C. - Colombia

**Bogotá D.C., Fecha: 2025-01-09 07:33:15 am** **CAT-101142**

**EL SUSCRITO JEFE DE APORTES Y SUBSIDIO DE LA CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR DE CUNDINAMARCA COMFACUNDI NIT: 860.045.904.-7**

**HACE CONSTAR**

Que el(la) señor(a) JOSE CRISTOBAL MONTAÑO CORTES cédula No. 79166821 se encuentra registrado en COMFACUNDI (Régimen del Subsidio Familiar) en calidad de cotizante con un estado ACTIVO a la fecha, presentando la siguiente trayectoria de afiliación:

| NIT | RAZON SOCIAL | FECHA INSCRIPCION | FECHA RETIRO |
|---|---|---|---|
| 830022897 | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | 2025-01-09 | |

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los 09 días del mes de Enero de 2025.

**LUIS FERNANDO OLAZ PRIETO**
Jefe de Aportes y Subsidio

# FOTOCOPIA
## AFILIACION EPS

## SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

NUEVA EPS S.A

NIT: 900156264-2

CERTIFICA QUE:

El 08/01/2025, el empleador SEGURIDAD ARMY VIG LTDA identificado con NIT número 830022897 registró la siguiente solicitud de reingreso en nuestro portal transaccional.

| NÚMERO DE RADICACIÓN | FECHA DE RADICACIÓN | TIPO DE SOLICITUD |
|---|---|---|
| 8108844 | 08/01/2025 | Reingresos |

DETALLE

| TIPO | IDENTIFICACIÓN | NOMBRE COTIZANTE | IBC | CARGO | FECHA |
|---|---|---|---|---|---|
| CÉDULA DE CIUDADANÍA | 79166821 | JOSECRISTOBAL MONTAÑO CORTES | 1423500 | GUARDIA DE SEGURIDAD | 2025-01-09 |

La siguiente certificación se expide a solicitud del interesado a los 8 días del mes de Enero del año 2025.

Cordialmente,



GERENCIA NACIONAL DE AFILIACIONES

Nueva

# FOTOCOPIA
## AFILIACION AFP

## SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Colpensiones

**LA ADMINISTRADORA COLOMBIANA DE PENSIONES - COLPENSIONES**

**CERTIFICA QUE**

Verificada la base de datos de afiliados, el/la señor/a **JOSE CRISTOBAL MONTAÑO CORTES** identificado/a con documento de identidad **Cédula de Ciudadanía** número **79166821,** se encuentra afiliado/a desde **01/09/2008** al Régimen de Prima Media con Prestación Definida (RPM) administrado por la Administradora Colombiana de Pensiones **COLPENSIONES.**

La presente certificación se expide en Bogotá, el día 07 de enero de 2025.

**Rosa Mercedes Nino Amaya**
**Dirección de Afiliaciones**

**Nota:** Certificado generado desde la página Web. Este documento no es válido para el reconocimiento de prestaciones económicas, está sujeto a verificación y no tiene costo alguno.

porvenir
sólo hay uno

**SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR S.A.**

En su condición de administradora del

**FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PORVENIR**

NIT 800.224.808-8

# CERTIFICA QUE:

**LUIS ALEJANDRO OSPINA BARRIOS,** identificado(a) con cédula de ciudadanía **80.160.356**, se encuentra afiliado(a) al **Fondo de Pensiones Obligatorias Porvenir.**

La presente certificación se expide el 26 de Noviembre del 2024.

Cordialmente,

Gerencia de Clientes

**Tenga en cuenta:**

Es importante que sea constante en realizar los aportes obligatorios para su pensión, así lograría recibir el ingreso que desea cuando obtenga su beneficio pensional.

Medellín, 07 de Enero de 2025

**LA DIRECCIÓN DE AFILIACIONES Y RECAUDOS**

**HACE CONSTAR:**

Que la(s) persona(s) relacionada(s) en el siguiente listado, se encuentra(n) afiliada(s) en Riesgos Laborales desde las fechas indicadas, a SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A. como trabajadores de V S COMERCIAL SAS, en el centro de trabajo 0000000004 - OPERATIVA GENERAL, Clase de riesgo 5, Porcentaje de cotización 6.96%.

**A continuación se relacionan las fechas de afiliación**

| Número identificación | Nombre | Fecha inicio cobertura | Fecha fin cobertura | Código de transacción | Tipo Cotizante | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C80160356 | OSPINA BARRIOS LUIS ALEJANDRO | 05/12/2024 | | 1309193w | DEPENDIENTE | EN COBERTURA |

Si desea validar que este certificado haya sido realmente emitido por ARL Sura y la información aquí contenida sea real, visite www.arlsura.com.co / validar certificados e ingrese el siguiente código único de generación válido por un mes:C1927794325007437O9

Atentamente,

Dirección de Afiliaciones y Recaudos

Este certificado tiene validez para efectos de afiliación del trabajador a SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A. así como para su desafiliación
Importante: La información contenida en este certificado puede ser validada en cualquier momento por SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.

Este certificado fue generado con la información registrada en la base de datos el 07/01/2025 12:08:29 .
Los trabajadores marcados con asterisco (*) son afiliados Independientes.
Las coberturas marcadas con dos asteriscos (**) son coberturas pendientes de retiro.

Dirección IP: 190.145.47.254, 198.143.47.24, 172.16.42.57

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

LA CAJA COLOMBIANA DE SUBSIDIO FAMILIAR

COLSUBSIDIO

HACE CONSTAR:

Que el(la) señor(a) LUIS ALEJANDRO OSPINA BARRIOS identificado(a) con CC No. 80160356, se encuentra afiliado(a) a esta Caja de Compensación Familiar, a través de V Y S COMERCIAL S.A.S. con NIT 8300515191:

- Fecha de afiliación a la Caja: 06/12/2024.
- Fecha de ingreso a la empresa: 05/12/2024.

**José Leonardo González Vega**
**Jefe Sección Afiliación y Postulación.**

Vigilado Supersubsidio

Bogotá D.C. 07/01/2025

CERTIFICA QUE:

El(La) Señor(a) LUIS ALEJANDRO OSPINA BARRIOS identificado(a) con CC 80160356 se encuentra afiliado(a) a la EPS en condición de 1° COTIZANTE.

| | |
|---|---|
| Fecha de Activación de | 05/01/2025 |
| Estado de la Afiliación: | ACTIVO |
| IPS: | CENTRO MEDICO COLSUBSIDIO USAQUEN |
| Categoría: | A |

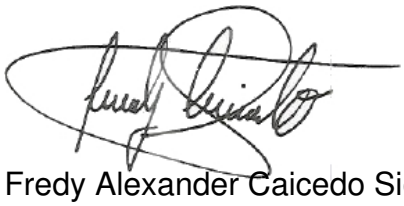
La presente certificación se expide a solicitud del(de la) interesado(a) en QUIEN , a los 11 días del mes diciembre del 2024 .

La certificación tiene validez de un mes con respecto a la fecha de generación.

Observaciones:

NO VÁLIDO PARA TRASLADO A OTRA EPS.

Cordialmente,



Fredy Alexander Caicedo Sierra

Director Operaciones Comerciales

EPS FAMISANAR S.A.S.

Medellín, 20 de January de 2025

**LA DIRECCIÓN DE AFILIACIONES Y RECAUDOS**

**HACE CONSTAR:**

Que la(s) persona(s) relacionada(s) en el siguiente listado, se encuentra(n) afiliada(s) en Riesgos Laborales desde las fechas indicadas, a SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A como trabajadores de V & S COMERCIAL LTDA.

**A continuación se relacionan las fechas de afiliación**

| Número identificación | Nombre | Fecha inicio cobertura | Fecha fin cobertura | Código de transacción | Tipo Cotizante | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centro de trabajo: | 0000000004 OPERATIVA GENERAL | | Clase: 5 | Porcentaje Cotización: | 6.96 % | |
| C1073516639 | VARGAS BELTRAN WILMER JOHAN | 21/01/2025 | | 200198S1 | DEPENDIENTE | POR INICIAR |

null

Atentamente,

Dirección de Afiliaciones y Recaudos

Este certificado tiene validez para efectos de afiliación del trabajador a SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A así como para su desafiliación
Importante: La información contenida en este certificado puede ser validada en cualquier momento por SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A

Este certificado fue generado con la información registrada en la base de datos el 20/01/2025 08:42:24 .
Los trabajadores marcados con asterisco (*) son afiliados Independientes.
Las coberturas marcadas con dos asteriscos (**) son coberturas pendientes de retiro.

Dirección IP: 190.145.47.254, 198.143.47.24, 172.16.42.57

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

LA CAJA COLOMBIANA DE SUBSIDIO FAMILIAR

COLSUBSIDIO

HACE CONSTAR:

Que el(la) señor(a) WILMER JOHAN VARGAS BELTRAN identificado(a) con CC No. 1073516639, se encuentra afiliado(a) a esta Caja de Compensación Familiar, a través de V Y S COMERCIAL S.A.S. con NIT 8300515191:

- Fecha de afiliación a la Caja: 21/01/2025.
- Fecha de ingreso a la empresa: 21/01/2025.

**José Leonardo González Vega**
**Jefe Sección Afiliación y Postulación.**

Vigilado Supersubsidio

Bogotá D.C. 21/01/2025

CERTIFICA QUE:

El(La) Señor(a) WILMER JOHAN VARGAS BELTRAN identificado(a) con CC 1073516639 se encuentra afiliado(a) a la EPS en condición de 1° COTIZANTE.

| | |
|---|---|
| Fecha de Activación de | 17/06/2024 |
| Estado de la Afiliación: | ACTIVO |
| IPS: | CENTRO MEDICO COLSUBSIDIO FUNZA |
| Categoría: | A |

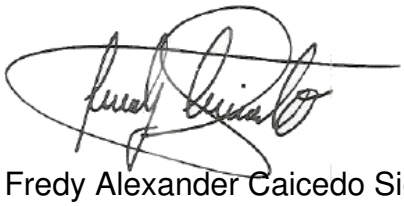
La presente certificación se expide a solicitud del(de la) interesado(a) en QUIEN , a los 24 días del mes enero del 2025 .

La certificación tiene validez de un mes con respecto a la fecha de generación.

Observaciones:

NO VÁLIDO PARA TRASLADO A OTRA EPS.

Cordialmente,



Fredy Alexander Caicedo Sierra

Director Operaciones Comerciales

EPS FAMISANAR S.A.S.

**SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR S.A.**

**En su condición de administradora del**

**FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PORVENIR**

NIT 800.224.808-8

# CERTIFICA QUE:

**WILMER JOHAN VARGAS BELTRAN,** identificado(a) con cédula de ciudadanía **1.073.516.639**, se encuentra afiliado(a) al **Fondo de Pensiones Obligatorias Porvenir**.

La presente certificación se expide el 21 de Enero del 2025.

Cordialmente,

Gerencia de Clientes

**Tenga en cuenta:**

Es importante que sea constante en realizar los aportes obligatorios para su pensión, así lograría recibir el ingreso que desea cuando obtenga su beneficio pensional.

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901571190 | 9 | YRM INGENIEROS S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ARL 5 | CARRERA 3 No 4 45 | LA PINTADA-ANTIOQUIA | 8425437 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1166951931 | 9479820396 | E | 2025/01/23 | 2025/01/02 | BANCOLOMBIA | 0 | $4,654,800 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ARL 5 (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | $208,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | | $90,500 | | $0 | $0 | | $402,500 |
| **Centro de Trabajo: ARL 5 (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | $208,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | | $90,500 | | $0 | $0 | | $402,500 |
| Ciudad: LA PINTADA Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | $208,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | $52,000 | | | $1,300,000 | | $90,500 | | $0 | $0 | | $402,500 |
| 1 | CC | 11444225 | RODRIGUEZ YORS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS037 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF03 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 6.960% | $90,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $402,500 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ARL5 CUNDINAMARCA (6 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,536,669 | $886,100 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | | $385,800 | | $0 | $0 | | $1,715,300 |
| **Centro de Trabajo: ARL5 (6 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,536,669 | $886,100 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | | $385,800 | | $0 | $0 | | $1,715,300 |
| Ciudad: FACATATIVA Depto: CUNDINAMARCA (6 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,536,669 | $886,100 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | $221,700 | | | $5,536,669 | | $385,800 | | $0 | $0 | | $1,715,300 |
| 2 | CC | 1042351213 | CERVANTES JESUS | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 17 | $736,667 | $117,900 | EPS037 | 17 | $736,667 | $29,500 | CCF22 | 17 | $736,667 | $29,500 | 14-11 | 17 | $736,667 | 6.960% | $51,300 | 17 | $0 | $0 | Si | $228,200 |
| 3 | CC | 1055479622 | CORTEZ MARCEL | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 20 | $1,333,334 | $213,400 | EPS037 | 20 | $1,333,334 | $53,400 | CCF22 | 20 | $1,333,334 | $53,400 | 14-11 | 20 | $1,333,334 | 6.960% | $92,900 | 20 | $0 | $0 | Si | $413,100 |
| 4 | CC | 1010146394 | GUTIERREZ JESUS | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS037 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF22 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 5 | CC | 1007422869 | ORTIZ ADRIAN | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS037 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF22 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 6 | CC | 1007563918 | OSORIO SANTIAGO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | ESSC24 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF22 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 7 | CC | 1080013956 | ROSALES YEISON | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS002 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF22 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ARL5 CALDAS (11 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $8,190,003 | $1,310,700 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | | $570,500 | | $0 | $0 | | $2,537,000 |
| **Centro de Trabajo: ARL 5 (11 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $8,190,003 | $1,310,700 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | | $570,500 | | $0 | $0 | | $2,537,000 |
| Ciudad: SUPIA Depto: CALDAS (11 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $8,190,003 | $1,310,700 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | $327,900 | | | $8,190,003 | | $570,500 | | $0 | $0 | | $2,537,000 |
| 8 | CC | 1112098993 | ALCARAZ JAIME | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 17 | $736,667 | $117,900 | EPS037 | 17 | $736,667 | $29,500 | CCF11 | 17 | $736,667 | $29,500 | 14-11 | 17 | $736,667 | 6.960% | $51,300 | 17 | $0 | $0 | Si | $228,200 |
| 9 | CC | 1000533079 | GOMEZ GUSTAVO | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 12 | $520,000 | $83,200 | EPS002 | 12 | $520,000 | $20,800 | CCF11 | 12 | $520,000 | $20,800 | 14-11 | 12 | $520,000 | 6.960% | $36,200 | 12 | $0 | $0 | Si | $161,000 |
| 10 | CC | 4330244 | GRANOBLES JHON | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS002 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF11 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 6.960% | $30,200 | 10 | $0 | $0 | Si | $134,400 |
| 11 | CC | 85083863 | GUTIERREZ CESAR | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS037 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF11 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 12 | CC | 1072394871 | GUTIERREZ ISRAEL | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS002 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF11 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 13 | CC | 1098690935 | LOPEZ EDILSON | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 12 | $520,000 | $83,200 | EPS010 | 12 | $520,000 | $20,800 | CCF11 | 12 | $520,000 | $20,800 | 14-11 | 12 | $520,000 | 6.960% | $36,200 | 12 | $0 | $0 | Si | $161,000 |
| 14 | CC | 1032247012 | MURILLO DAINER | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | EPS042 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF11 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 15 | CC | 94357301 | PARRA LEONEL | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 24 | $1,040,000 | $166,400 | ESSC18 | 24 | $1,040,000 | $41,600 | CCF11 | 24 | $1,040,000 | $41,600 | 14-11 | 24 | $1,040,000 | 6.960% | $72,400 | 24 | $0 | $0 | Si | $322,000 |
| 16 | CC | 1112106532 | PEÑA HECTOR | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 17 | $736,667 | $117,900 | ESSC18 | 17 | $736,667 | $29,500 | CCF11 | 17 | $736,667 | $29,500 | 14-11 | 17 | $736,667 | 6.960% | $51,300 | 17 | $0 | $0 | Si | $228,200 |
| 17 | CC | 1101460854 | QUIÑONES PEDRO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 20 | $866,667 | $138,700 | CCFC3 3 | 20 | $866,667 | $34,700 | CCF11 | 20 | $866,667 | $34,700 | 14-11 | 20 | $866,667 | 6.960% | $60,400 | 20 | $0 | $0 | Si | $268,500 |
| 18 | CC | 94357254 | RUIZ LUIS | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 17 | $736,667 | $117,900 | ESSC18 | 17 | $736,667 | $29,500 | CCF11 | 17 | $736,667 | $29,500 | 14-11 | 17 | $736,667 | 6.960% | $51,300 | 17 | $0 | $0 | Si | $228,200 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

| Total Afiliados( 18) | | $15,026,672 | $2,404,800 | | | $15,026,672 | $601,600 | | | $15,026,672 | $601,600 | | | $15,026,672 | | $1,046,800 | | $0 | $0 | | $4,654,800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901571190 | 9 | YRM INGENIEROS S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ARL 5 | CARRERA 3 No 4 45 | LA PINTADA-ANTIOQUIA | 8425437 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1166951931 | 9479820396 | E | 2025/01/23 | 2025/01/02 | BANCOLOMBIA | 0 | $4,654,800 |

## RESUMEN DE PAGO

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 18 | $2,404,800 | $0 | $0 | $2,404,800 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 2 | $187,300 | $0 | $0 | $187,300 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 12 | $1,574,200 | $0 | $0 | $1,574,200 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 4 | $643,300 | $0 | $0 | $643,300 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 18 | $1,046,800 | $0 | $0 | $1,046,800 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 18 | $1,046,800 | $0 | $0 | $1,046,800 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 18 | $601,600 | $0 | $0 | $601,600 |
| COLSUBSIDIO | CCF22 | 860,007,336 | 1 | 6 | $221,700 | $0 | $0 | $221,700 |
| COMFENALCO ANTIOQUIA | CCF03 | 890,900,842 | 6 | 1 | $52,000 | $0 | $0 | $52,000 |
| CONFAMILIARES | CCF11 | 890,806,490 | 5 | 11 | $327,900 | $0 | $0 | $327,900 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 7) | | | | 18 | $601,600 | $0 | $0 | $601,600 |
| COOSALUD EPS | EPS042 | 900,226,715 | 3 | 1 | $34,700 | $0 | $0 | $34,700 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $34,700 | $0 | $0 | $34,700 |
| EMSSANAR | ESSC18 | 901,021,565 | 8 | 3 | $100,600 | $0 | $0 | $100,600 |
| EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS | CCFC33 | 901,543,761 | 5 | 1 | $34,700 | $0 | $0 | $34,700 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 1 | $20,800 | $0 | $0 | $20,800 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 7 | $268,500 | $0 | $0 | $268,500 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 4 | $107,600 | $0 | $0 | $107,600 |
| TOTAL | | | | 18 | $4,654,800 | $0 | $0 | $4,654,800 |

aportes en línea

# Certificado de Aportes

Se certifica que TECMO S.A identificado(a) con NI 860000862 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para JOHAN ALEXANDER RAMIREZ CASTRO identificado(a) con CC 1073176571

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | IBC | Tarifa | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | | | |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | EPS | EPS017 | FAMISANAR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-01 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,360,000 | 4% | $134,400 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-12 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,360,000 | 16% | $537,600 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2024-12 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,360,000 | | $0 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | AFP | 25-14 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2024-12 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,360,000 | | $0 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2024-12 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $0 | 0% | $0 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2024-12 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $0 | 0% | $0 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-12 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,360,000 | 6.96% | $233,900 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | CCF | CCF21 | CAFAM | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-12 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,360,000 | 4% | $134,400 |

Este certificado se expide el día 2025-01-16 a las 04:32.

aportes en línea

# Certificado de Aportes

Se certifica que HERNAN ENRIQUE HERNANDEZ MOVILLA identificado(a) con CC 91493096 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social.

**APORTANTE: TECMO S.A NI 860000862**

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | IBC | Tarifa | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | | | |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | EPS | EPS002 | SALUD TOTAL | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-01 | 29 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $7,498,752 | 4% | $300,000 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | EPS | EPS002 | SALUD TOTAL | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-01 | 1 | | | | | | | | | | | | | X | | | | | $169,900 | 4% | $6,800 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-12 | 29 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $7,498,752 | 16% | $1,199,900 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-12 | 1 | | | | | | | | | | | | | X | | | | | $169,900 | 16% | $27,200 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-12 | 29 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $7,498,752 | 6.96% | $522,000 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-12 | 1 | | | | | | | | | | | | | X | | | | | $169,900 | 0% | $0 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | CCF | CCF21 | CAFAM | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-12 | 29 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $7,498,752 | 4% | $300,000 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | CCF | CCF21 | CAFAM | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-12 | 1 | | | | | | | | | | | | | X | | | | | $169,900 | 4% | $6,800 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | FSP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2024-12 | 29 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $7,498,752 | | $37,500 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | FSP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2024-12 | 1 | | | | | | | | | | | | | X | | | | | $169,900 | | $900 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | SUB | 230301 | PORVENIR | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2024-12 | 29 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $7,498,752 | | $37,500 |
| 9480373324 | 1199708781 | E | 2025-01-16 | SUB | 230301 | PORVENIR | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2024-12 | 1 | | | | | | | | | | | | | X | | | | | $169,900 | | $900 |

Este certificado se expide el día 2025-01-17 a las 14:01.

Medellín, 16 de enero de 2025

**CERTIFICADO DE AFILIACIÓN – ARL SURA**

La Administradora de Riesgos Laborales, SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.NIT 890.903.790 - 5, certifica:

Que LAURA JURIETH VERA TORRES identificado(a) con C1110596380 se encuentra afiliado(a) a Riesgos Laborales y está en estado activo.

Si desea validar que este certificado haya sido realmente emitido por ARL Sura y la información aquí contenida sea real, visite www.arlsura.com.co / validar certificados e ingrese el siguiente código único de generación válido por un mes:C11105963802501654038

Atentamente,

Dirección de Afiliaciones y Recaudos

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Dirección IP 10.205.28.11

# Consulta Afiliación

## VERA TORRES LAURA JURIETH - CC 1110596380

### Afiliación 7767527 - EXPEDIDO

### Empleadores

Para ampliar la información de su afiliación, oprima la opción "Detalle".

| Identificación Empleador | Nombre Empleador | Tipo Trabajador |
|---|---|---|
| NI 860000862 | TECMO SA | DEPENDIENTE |

Detalle

# Protección

**Fondo de Pensiones Obligatorias Protección**

**NIT 800.229.739**

**Hace constar que:**

El(la) Señor(a) **VERA TORRES LAURA JURIETH** identificado(a) con **CC** número **1.110.596.380** se encuentra afiliado(a) en Pensiones Obligatorias a PROTECCIÓN, desde el día 09 de noviembre de 2018 y sus recursos se encuentran en el **FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PROTECCIÓN MAYOR RIESGO**.

Esta constancia se expide a petición del interesado(a) el día 16 de enero de 2025.

Cordialmente,



**Cesar Mauricio Aubad Echeverry**
**Equipo Soporte para Clientes**

***Importante:** Esta constancia solo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

*Si desea verificar la veracidad de esta información comuníquese con nosotros:
Línea de servicio Protección: Bogotá: **744 44 64** - Medellín y Cali **510 90 99**
Barranquilla: **319 79 99** - Cartagena: **642 49 99** - Nacional **01 8000 52 8000**
www.proteccion.com

2025011615024

## CERTIFICACIÓN

La Caja de Compensación Familiar Cafam certifica que el (la) señor(a) **VERA TORRES LAURA JURIETH, CC - 1110596380**, está afiliado(a) desde **09/02/2024**, como trabajador(a) de **TECMO S.A.**, con NIT: **8600008622**.

Estado civil: **Soltero**
Cónyuge/Compañero(a): **NO REPORTA**
Categoría: **A**
Fecha de Ingreso a la Empresa: **2024-02-09**

Grupo familiar conformado por:

| NOMBRE | No. Identificación | Parentesco |
|---|---|---|
| **NO EXISTE REGISTRO** | - | - |

La presente certificación se expide en Bogotá D.C. a los **16 de enero de 2025** a solicitud del interesado

Cordialmente,

**Sandra Milena Mariño Ojeda**
Jefe Departamento Subsidio

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830136486 | 1 | METALICAS H Y M LTDA | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | BOGOTA | Carrera 43c #4b-38 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 6947557 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1207589787 | 9480482255 | E | 2025/01/22 | 2025/01/20 | BANCO CAJA SOCIAL | 0 | $5,458,800 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| **Sucursal: BOGOTA (14 Afiliados)** | | | | | | $18,800,000 | $3,008,000 | | | $18,800,000 | $700,000 | | | $18,800,000 | $700,000 | | | $18,800,000 | $1,050,800 | | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: 0.522 ( 2 Afiliados)** | | | | | | $2,600,000 | $416,000 | | | $2,600,000 | $104,000 | | | $2,600,000 | $104,000 | | | $2,600,000 | $13,600 | | $0 | $0 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. ( 2 Afiliados) | | | | | | $2,600,000 | $416,000 | | | $2,600,000 | $104,000 | | | $2,600,000 | $104,000 | | | $2,600,000 | $13,600 | | $0 | $0 |
| 1 | CC | 53074721 | HUERTAS NATALIA | 25-14 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS005 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $6,800 | 30 | $0 | $0 |
| 2 | CC | 1010186813 | RINCON VANESSA | 230201 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS005 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $6,800 | 30 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: 6,96 ( 12 Afiliados)** | | | | | | $16,200,000 | $2,592,000 | | | $16,200,000 | $596,000 | | | $16,200,000 | $596,000 | | | $16,200,000 | $1,037,200 | | $0 | $0 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. ( 12 Afiliados) | | | | | | $16,200,000 | $2,592,000 | | | $16,200,000 | $596,000 | | | $16,200,000 | $596,000 | | | $16,200,000 | $1,037,200 | | $0 | $0 |
| 3 | CC | 79130583 | ALFONSO JOSE | 25-14 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS005 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 4 | CC | 79381641 | FANDIÑO ISRAEL | 25-14 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS002 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 5 | CC | 1024542621 | HERNANDEZ JOHAN | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS008 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF26 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-11 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 6 | CC | 19476504 | HUERTAS OMAR | 25-14 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS005 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF26 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-11 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 7 | CC | 1063723386 | LUNA ALBEIRO | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS037 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 8 | CC | 1063717083 | LUNA BEIMAR | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS002 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 9 | CC | 11173138 | LUNA GRIMALDO | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS002 | 30 | $1,300,000 | $0 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $0 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $0 | 30 | $0 | $0 |
| 10 | CC | 1048849157 | SALGADO ROBINSON | 231001 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS002 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF26 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-11 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 11 | CC | 6463109 | SANTANDER BENHUR | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS002 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 12 | CC | 79123484 | SOCADAGUI CARLOS | 25-14 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS017 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 13 | CC | 6892259 | TAO CLAUDIO | 25-14 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS037 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 14 | CC | 80380687 | TORRES PEDRO | 25-14 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS037 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF26 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| **Total** | | | **Afiliados( 14)** | | | $18,800,000 | $3,008,000 | | | $18,800,000 | $700,000 | | | $18,800,000 | $700,000 | | | $18,800,000 | $1,050,800 | | $0 | $0 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830136486 | 1 | METALICAS H Y M LTDA | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | BOGOTA | Carrera 43c #4b-38 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 6947557 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1207589787 | 9480482255 | E | 2025/01/22 | 2025/01/20 | BANCO CAJA SOCIAL | 0 | $5,458,800 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 14 | $3,008,000 | $0 | $0 | $3,008,000 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 1 | $240,000 | $0 | $0 | $240,000 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 7 | $1,488,000 | $0 | $0 | $1,488,000 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 5 | $1,072,000 | $0 | $0 | $1,072,000 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 1 | $208,000 | $0 | $0 | $208,000 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 14 | $1,050,800 | $0 | $0 | $1,050,800 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 14 | $1,050,800 | $0 | $0 | $1,050,800 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 14 | $700,000 | $0 | $0 | $700,000 |
| COMFACUNDI | CCF26 | 860,045,904 | 7 | 14 | $700,000 | $0 | $0 | $700,000 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 14 | $700,000 | $0 | $0 | $700,000 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 1 | $60,000 | $0 | $0 | $60,000 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 1 | $52,000 | $0 | $0 | $52,000 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 3 | $156,000 | $0 | $0 | $156,000 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 5 | $216,000 | $0 | $0 | $216,000 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 4 | $216,000 | $0 | $0 | $216,000 |
| **TOTAL** | | | | **14** | **$5,458,800** | **$0** | **$0** | **$5,458,800** |

CONSORCIO VIAL MHC 063

Bogotá, 06 de Febrero 2025

Señores
**CONSORCIO ICEACSA - TPF**
Atn. Ing. Luis Antonio Rueda Rueda
Director de Interventoría
consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com
Carrera 13ª No. 86ª - 40 Oficina 402
Teléfono fijo: 618 05 19
Bogotá
**REFERENCIA: CONTRATO NÚMERO 989 DE 2021.:** "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LALEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1. Mayo

**ASUNTO: Pago de seguridad social integrada y aportes parafiscales contrato No.989 de 2021 correspondiente al mes de ENERO-2025**

Respetado ingeniero Luis Antonio Rueda,

Yo, PABLO CESAR MOLINA SALAS identificado con Cedula de Ciudadanía Numero 80058930, en mi condición de Director de Obra del CONSORCIO VIAL MHC 063 Identificado con el NIT 901,475,859-6, certifico el pago de los aportes de seguridad social (Pensión.Salud,Riesgos profesionales) y de los aportes parafiscales (Instituto Colombiano Del Bienestar familiar)pagados por CONSORCIO VIAL MHC 63 y sus proveedores , dentro de las obligaciones del contrato 989 de 2021. Mejoramiento mediante la construcción y Mantenimiento,Gestión,Predial,Social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquira,Barbosa,Bucaramanga:Giron-Piedecuesta)en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 1, las cuales soportan el acta de obra N.44 correspondiente al mes de Enero 2025.

**Ing. Pablo Cesar Molina Salinas**

**Director de Obra**

**CONSORCIO VIAL MHC 063**



Proyecto: Nelson Bohórquez
Reviso:Margarita Nieves
Anexos: 4

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 10/10/2024
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMDC - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 989 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 971 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA -TPF

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Concertar los requisitos relativos a la acreditación de pagos de planillas del componente SST que debe presentar el CONSORCIO VIAL MHC 063 para el pago de actas de obra ante la interventoría

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Requisitos relativos a la acreditación de pagos de planillas del componente SST que debe presentar el CONSORCIO VIAL MHC 063 para el pago de actas de obra ante la interventoría

Intervención de las partes

Conclusiones

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se lleva a cabo reunión de comité de obra virtual, con asistencia virtual del INVIAS: Subdirección Territorial Cundinamarca: Ing Erika Uribe Navarro POR PARTE DEL CONTRATISTA :Gerente de Proyecto Ing. Xiomara González, Director de Obra: Ing. Pablo Molina Directores Jurídicos: Dra Yessica Castillo y DR. Martín Rativa, Ing Nelson Bohórquez SST, y por parte de la interventoría: Director de interventoria, Ingeniero Luis Antonio Rueda Rueda; Lider de Integración, Ing Maria Soledad Sanchez, Ing Mary Gomez SST, Ing Jun David Torres Ing Tecnico Auxiliar

CONSIDERACIONES DEL CONTRATISTA: El CONSORCIO VIAL MHC063 mediante comunicado R-0000004733 de fecha 11 de octubre de 2024 atiende el comunicado C971-3598-2024 del 04/10/2024 remitido por la interventoría en donde se le requiere acreditar la certificación de pago de los aportes legales (parafiscales) y las planillas de seguridad social del personal vinculado a la obra, certificando los pagos del periodo correspondiente al acta de obra presentada. Es de anotar que desde el mes de agosto de 2024, las actas de obra presentadas por el Consorcio no estaban siendo tramitadas por la interventoría, hasta tanto se presentaran la totalidad de certificaciones de pagos de aportes (según lo indicado en el Manual de Interventoría, que indica que se deben presentar las planillas correspondientes al período que se está cobrando). Sobre este aspecto el CONSORCIO VIAL MHC063 señaló lo siguiente: i) Se debe tener en cuenta que lo previsto en el contrato frente a la generación del pago, se encuentra expresamente condicionado a lo señalado en la "norma vigente", característica común e ineludible de todos los textos que regulan la materia en el manual de interventoría ii) En virtud del principio de legalidad, no es dable que las previsiones contractuales vayan en contra de la ley. Aun así, el contrato de obra no establece un pacto en contra de la ley, sino que por el contrario reafirma su aplicación por expresa remisión iii) En ese sentido y para el caso en concreto, el artículo 3.2.2.1 del Decreto 780 de 2016, sustituido por el Decreto 1990 de 2016, permite la presentación y pago de las planillas de seguridad social, hasta unas fechas determinadas, argumento que acoge de plano el Consorcio, indicando que hasta tanto las obligaciones de pago de las planillas no se encuentren vencidas, no es posible señalar un incumplimiento del contratista, por el contrario el mismo estará al día en el cumplimiento de sus obligaciones iv) Es pertinente anotar que, con relación a este mismo tema y particularmente frente a los contratistas de prestación de servicios profesionales, tales como los especialistas y expertos requeridos para la ejecución del contrato de obra, entidades del orden nacional como la Agencia Nacional de Contratación Pública, ente rector en la materia, han emitido conceptos que permiten establecer los criterios con los cuales se debe exigir al contratista el cumplimiento de sus obligaciones de pago relativas obligaciones sobre Seguridad Social. Nótese el siguiente texto:
"Las entidades estatales deben respetar el derecho del contratista a hacer los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral a más tardar en las fechas indicadas en el artículo 3.2.2.1. del Decreto 1990 de 2016 y de conformidad con el artículo 244 de la Ley 1955 de 2019, que establece que la cotización se realiza mes vencido. Por tanto, en el último mes, el supervisor debe verificar que el contratista haya hecho sus aportes por lo devengado en el mes inmediatamente anterior (…)
"el proponente se encuentra al día con sus aportes, cuando realiza el pago mes vencido y por tanto la Entidad Estatal no debe exigir que se realicen los aportes de manera anticipada".

CONSIDERACIÓNES DE LA INTERVENTORÍA: Por su parte la interventoría señala que si bien dentro de su obligación contractual se establece que debe certificar la verificación del pago de los aportes parafiscales y de seguridad social como requisito para el trámite y el pago del Acta parcial de obra, encuentra de recibo los argumentos presentados por el Consorcio señalando que en aras de concertar los requisitos para viabilizar los pagos de actas de obra, sugiere que se suscriba un acta firmada por las 3 partes (INVIAS, interventoría y Consorcio) en la cual se indique que: i) El contratista presentará con las actas de obra a cobrar, los soportes de pago de las planillas correspondientes al mes que se está cobrando del personal vinculado a la misma, que tenga cumplida la fecha de pago para los 5 primeros días del mes; y para quienes no se les ha cumplido la fecha límite de pago, la planilla de pago del mes inmediatamente anterior. Con estos soportes la interventoría validará la presentación del acta de obra y gestionará su pago ii) Con relación al personal que tenga fecha de pago de obligaciones parafiscales y de seguridad social hasta el día 23 de cada mes, el contratista presentará los soportes con posterioridad a dicha fecha sin que ello represente impedimento para que la interventoría continué la gestión de pago y apruebe la misma.

La interventoría propone que esta acta sea socializada al interior de la entidad y con el personal de la interventoría a cargo del seguimiento del pago de las actas de obra con el objetivo que se valide el cumplimiento de los requisitos antes descritos por parte del contratista y se gestione con ellos los pagos requeridos por el mismo.

CONCEPTO DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA: La Dirección Territorial de Cundinamarca del INVIAS señala como viable la propuesta hecha por la interventoría y que acoge el CONSORCIO considerando que esta manera se zanjan las diferencias que llevaron a esta reunión, y viabiliza los requisitos que se deben tener en cuenta para que la interventoría pueda autorizar el pago de las actas de obra

CONCLUSIONES:
i) El contratista presentará con las actas de obra a cobrar, los soportes de pago de las planillas correspondientes al mes que se está cobrando del personal vinculado a la misma que tenga cumplida la fecha de pago para los 5 primeros días del mes; y para quienes no se les ha cumplido la fecha límite de pago, la planilla de pago del mes inmediatamente anterior. Con estos soportes la interventoría validará la presentación del acta de obra y gestionará su pago ii) Con relación al personal que tenga fecha de pago de obligaciones parafiscales y de seguridad social hasta el día 23 de cada mes, el contratista presentará los soportes con posterioridad a dicha fecha sin que ello represente impedimento para que la interventoría continué la gestión de pago y apruebe la misma. La entrega de los soportes del personal que tenga fecha de pago con posterioridad a los primeros 5 días del mes, será requisito para el trámite del acta del mes siguiente.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 10/10/2024 (Día / Mes / Año)

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| El Consorcio creará la primera versión del acta a suscribirse y lo socializará con la entidad y la interventoría para concertar el texto y posterior firma | 15/10/2024 | CONSORCIO VIAL MHC 063 |
| | | |

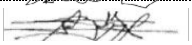
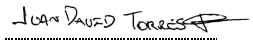
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN**: No aplica (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Erika Uribe Navarro | Profesional especializado | INVIAS - DTCUN |  |
| Luis Antonio Rueda Rueda | Director de Interventoría | Consorcio ICEACSA -TPF |  |
| Xiomara González | Gerente de Proyecto | Consorcio Vial MHC 063 |  |
| Yessica Castillo | Directora Jurídica Laboral | MHC |  |
| Martín Rativa | Director Jurídico Concesiones | MHC |  |
| Pablo Molina | Director de Obra | Consorcio Vial MHC 063 |  |
| Nelson Dario Bohorquez | Residente SST | Consorcio Vial MHC 063 |  |
| Maria Soledad Sanchez | Lider de integracion | Consorcio ICEACSA -TPF |  |
| Juan David Torres | Ing Tecnico Auxiliar | Corsorcio ICEACSA - TPF |  |
| Mary Gomez | Inspectora SST | Consorcio ICEACSA- TPF |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# CONSORCIO ICEACSA – TPF

Bogotá, D.C., 6 de febrero de 2025

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**Atn Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**
Dirección Territorial Cundinamarca Supervisor
de Contrato
Ciudad

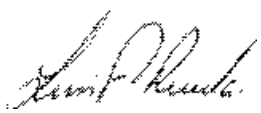
**Ref.:** Contrato No 989 de 2021 “Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Pagos de seguridad social Integrada y aportes parafiscales Contrato No. 989 de 2021

Respetado Ingeniero,

Yo, LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA, identificado con Cedula de Ciudadanía Numero 91.200.647, en mi condición de Director de Interventoría del Consocio ICEACSA - TPF identificado con el NIT 901.480.695-5, certifico el pago de los aportes de seguridad social (Pensión, salud, riesgos profesionales) y de los aportes parafiscales (instituto Colombiano de Bienestar familiar) pagados por el CONSORCIO VIAL MHC 063, dentro de la obligaciones del contrato 989 de 2021. Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1, las cuales soportan el Acta obra No. 44 correspondiente al mes de enero de 2025.

Cordialmente,



**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**
Director de interventoría

Copia: Archivo.

Carrera 13A # 86A-40 Oficina 402, Bogotá D.C Telefax: 6180526 / 6180519
E-mail: consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com