10/04/2025

CONSORCIO VIAL MHC 063

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

800.215.807-2

Calle 25G N73B-90 - Piso 6

7056000

**CONTRATO 989 de 2021- MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030- MODULO 1**

| | | |
|---|---|---|
| Acta de recibo de Obra No.46 Marzo de 2025 | | 2,457,586,602.00 |
| Administracion | 23% | 565,244,919.00 |
| Imprevistos | 5% | 122,879,330.00 |
| Utilidad | 2% | 49,151,732.00 |
| IVA | 19% | 9,338,829.00 |
| Revisión ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos Restructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, Provision para estudios y diseños de sitios criticos nuevos y los requeridos para obtener la modificacion de la licencia ambiental, monto agotable | | 182,968,834.00 |
| IVA(19%)- revisión ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial e IVA provision para estudios y diseños de sitios criticos nuevos y los requeridos para obtener la modificacion de la licencia ambiental,monto agotable. | 19% | 34,764,079.00 |
| SUBTOTAL | | **3,377,831,417.00** |
| IVA | | 44,102,908.00 |
| **VALOR TOTAL** | | **3,421,934,325.00** |

Observaciones: #$24-02-00;Contrato 989 de 2021;kpacheco@invias.gov.co.co#$

TRES MIL CUATROCIENTOS VEINTIÚN MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICINCO PESOS MCTE

Consorciados:

Mario Alberto Huertas Cotes Nit: 19.146.113-0

MHC Ingenieria y Construccion de obras civiles S.A.S Nit: 900.904.055-1

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 21/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

PERIODO MES: MARZO DE 2025.

ACTA PARCIAL DE OBRA No. 46 (Indique el número del acta)

ACTA AJUSTE PROVISIONAL No. (Indique el número del acta)

ACTA AJUSTE DEFINITIVO No. (Indique el número del acta)

VALOR BÁSICO ACTA: $ 3.377.831.417,00

| | Día/Mes/Año | | | FIRMA | CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN: |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | 9/04/2025 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR | | NOMBRE DE QUIEN APRUEBA | | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | 11/04/2025 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE) | 15/04/2025 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA | | 1) Seguimiento al programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2.. Pagina 26. Verificar, no se visulizan todas las Casillas<br>2) Formato de Control aportes legales y seguridad social. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, con sus respectivos soportes. Verificar y/o aclarar periodo planilla remitida pagina 258, 260, 262,2701, 284, 286, 287<br>3)verificar certificación pensión pagina 278, 279, 280., 286,288, 289 no corresponde al periodo del presente informe. Verificar certificación adjunta en pagina 290, no corresponde al periodo del presente el informe |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | 21/04/2025 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL | 24/04/2025 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | | |
| FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | 25/04/2025 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | LUIS EDUARDO GARZÓN CHARUM | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO | 30-04-2025 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | Karol Roca Pacheco | Karol Roca Pacheco Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL | |

**Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.**

## ORDEN DE PAGO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063 **NIT.** 901475859-6

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, KAROL ROCA PACHECO (Indicar el ordenador del pago) AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO VIAL MHC 063

VALOR TOTAL A PAGAR: $ 3.421.934.325,00 (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) VALOR EN LETRAS: TRES MIL CUATROCIENTOS VEINTIÚN MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICINCO PESOS M/CTE

**CORRESPONDIENTE AL ACTA:** RECIBO PARCIAL DE OBRA No.46 (Indicar si es Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajuste y el No. del Acta) **DEL PERIODO** MARZO DE 2025. (Indicar el periodo del Acta) y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Matricula profesional No.: 25202-248533 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA (E )
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Matricula profesional No.: 25202-248533 CND
DIRECTOR TERRITORIAL
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO GARZÓN CHARUM
Matricula profesional No.: 25202-6212 CND
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO
Fecha firma 25/04/2025
(Suscribe según su competencia)

Karol Roca Pacheco Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Matrícula Profesional No.: 13202115547BLV
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha de Firma: 30-04-2025

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 46 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,377,831,417.00 **MES** MARZO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Indique día/mes/año) (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE (ICCP-ICOCIV) | ESPECIFICACIÓN GRAL. | ESPECIFICACIÓN PART. | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 19 de fecha 25/03/2025 CANTIDAD | VALOR | OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA CANTIDAD | VALOR | ACUMULADO CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-11601 | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 72.00 | $ 1,154,770.00 | $ 83,143,440 | 72.00 | $ 83,143,440 | - | $ - | 17.23 | $ 19,896,687.00 |
| 2 | 5-11604 | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 4,039.00 | $ 113,400.00 | $ 458,022,600 | 2,344.00 | $ 265,809,600 | 58.00 | $ 6,577,200.00 | 1,240.00 | $ 140,616,000.00 |
| 3 | 5-11601 | 201-13 | | Remoción de cercas de alambre | m | 9,334.00 | $ 4,470.00 | $ 41,722,980 | 9,334.00 | $ 41,722,980 | - | $ - | 140.00 | $ 625,800.00 |
| 4 | 1-11601 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | 566,041.00 | $ 10,000.00 | $ 5,660,410,000 | 591,849.00 | $ 5,918,490,000 | 2,750.00 | $ 27,500,000.00 | 263,257.00 | $ 2,632,570,000.00 |
| 5 | 1-11601 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | 146,834.00 | $ 12,570.00 | $ 1,845,703,380 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 6 | 1-11601 | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 14,784.00 | $ 62,890.00 | $ 929,765,760 | 48,922.00 | $ 3,076,704,580 | - | $ - | 11,425.00 | $ 718,518,250.00 |
| 7 | 1-11601 | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 368,680.00 | $ 10,000.00 | $ 3,686,800,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 8 | 1-11601 | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 734,168.00 | $ 12,000.00 | $ 8,810,016,000 | 690,250.00 | $ 8,283,000,000 | 1,595.00 | $ 19,140,000.00 | 312,498.40 | $ 3,749,980,800.00 |
| SUBTOTAL | | | | | | | | **$ 21,515,584,160** | - | **$ 17,668,870,600** | | **$ 53,217,200.00** | - | **$ 7,262,207,537.00** |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 2-11602 | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 184,744.00 | $ 139,000.00 | $ 25,679,416,000 | 27,890.00 | $ 3,876,710,000 | - | $ - | 3,906.00 | $ 542,934,000.00 |
| 10 | 2-11602 | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 124,370.00 | $ 150,000.00 | $ 18,655,500,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 11 | 2-11602 | 330-13 | | Base granular para bacheo clase A | m3 | 12,600.00 | $ 179,850.00 | $ 2,266,110,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 46,601,026,000** | - | **$ 3,876,710,000** | | **$ -** | | **$ 542,934,000.00** |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 7-11603 | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 197,124.00 | $ 2,910.00 | $ 573,630,840 | 319,315.00 | $ 929,206,650 | - | $ - | 154,820.00 | $ 450,526,200.00 |
| 13 | 7-11603 | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 522,324.00 | $ 1,840.00 | $ 961,076,160 | 1,098,368.00 | $ 2,020,997,120 | 22,651.00 | $ 41,677,840.00 | 642,355.00 | $ 1,181,933,200.00 |
| 14 | 7-11603 | | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | m3 | 29,548.00 | $ 750,000.00 | $ 22,161,000,000 | 7,251.00 | $ 5,438,250,000 | - | $ - | 7,250.40 | $ 5,437,800,000.00 |
| 15 | 7-11603 | | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 26,624.00 | $ 760,000.00 | $ 20,234,240,000 | 28,149.00 | $ 21,393,240,000 | - | $ - | 14,175.40 | $ 10,773,304,000.00 |
| 16 | 7-11603 | | 450.10P.. | Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos | m3 | 5,040.00 | $ 795,600.00 | $ 4,009,824,000 | 7,757.00 | $ 6,171,469,200 | - | $ - | 7,756.40 | $ 6,170,991,840.00 |
| 17 | 7-11603 | | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 14,175.00 | $ 72,820.00 | $ 1,032,223,500 | 55,818.00 | $ 4,064,666,760 | 2,167.20 | $ 157,815,504.00 | 44,673.17 | $ 3,253,100,239.00 |
| 18 | 7-11603 | 465-13 | | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | 22,680.00 | $ 78,890.00 | $ 1,789,225,200 | 5,497.00 | $ 433,658,330 | - | $ - | 744.50 | $ 58,733,605.00 |
| 19 | 7-11603 | 466-13 | | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | 10,000.00 | $ 4,340.00 | $ 43,400,000 | 217,993.00 | $ 946,089,621 | - | $ - | 115,991.80 | $ 503,404,412.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 50,804,619,700** | - | **$ 41,397,577,681** | | **$ 199,493,344.00** | | **$ 27,829,793,496.00** |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 7-11603 | 500-13 | | Pavimento de concreto Hidraulico | m3 | 932.00 | $ 837,200.00 | $ 780,270,400 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 780,270,400** | - | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 5 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 122,977.00 | $ 28,000.00 | $ 3,443,356,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 21-A | 5-11604 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | 55.00 | $ 1,540,000 | - | $ - | - | $ - |
| 21-B | 5-11605 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 21-C | 5-11606 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 21-D | 5-14101 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22 | 5 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 11,429.00 | $ 81,880.00 | $ 935,806,520 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22-A | 5-11604 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | 188.00 | $ 15,393,440 | - | $ - | 1.30 | $ 106,444.00 |
| 22-B | 5-11605 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22-C | 5-11606 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22-D | 5-14101 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 23 | 5 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | 3,500.00 | $ 25,950.00 | $ 90,825,000 | 384.80 | $ 9,985,560 | - | $ - | 384.80 | $ 9,985,560.00 |
| 23-A | 5-11604 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 27,552.00 | $ 714,974,400 | 700.00 | $ 18,165,000.00 | 20,822.90 | $ 540,354,255.00 |
| 23-B | 5-11605 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 2,000.00 | $ 51,900,000 | 31.80 | $ 825,210.00 | 31.80 | $ 825,210.00 |
| 23-C | 5-11606 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 1,000.00 | $ 25,950,000 | - | $ - | - | $ - |
| 23-D | 5-14101 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ - | 3,155.00 | $ 81,872,250 | - | $ - | 713.10 | $ 18,504,945.00 |
| 24 | 1 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 34,322.00 | $ 52,470.00 | $ 1,800,875,340 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-A | 1-11604 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-B | 1-11605 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-C | 1-11606 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-D | 1-14101 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ - | 1,523.00 | $ 79,911,810 | - | $ - | - | $ - |
| 25 | 5 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 1,884.00 | $ 119,000.00 | $ 224,196,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 25-A | 5-11604 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | 3,151.00 | $ 374,969,000 | - | $ - | - | $ - |
| 25-B | 5-11605 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 25-C | 5-11606 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 25D | 5-14101 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26 | 5 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | 34,991.00 | $ 140,000.00 | $ 4,898,740,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-A | 5-11604 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-B | 5-11605 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | 500.00 | $ 70,000,000 | 47.00 | $ 6,580,000.00 | 47.00 | $ 6,580,000.00 |
| 26-C | 5-11606 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-D | 5-14101 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 27 | 5 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | 184.00 | $ 2,289,000.00 | $ 421,176,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 27-A | 5-11606 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | | $ 2,289,000.00 | $ - | 1,547.00 | $ 3,541,083,000 | - | $ - | 1,216.50 | $ 2,784,568,500.00 |
| 27-B | 5-14102 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | | $ 2,289,000.00 | $ - | 1,026.00 | $ 2,348,514,000 | - | $ - | 499.00 | $ 1,142,211,000.00 |
| 28 | 5-14102 | | 621,1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | 3,985.00 | $ 2,300,000.00 | $ 9,165,500,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 29 | 6-14104 | | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | 5,986.00 | $ 1,200,000.00 | $ 7,183,200,000 | 1,829.00 | $ 2,194,800,000 | - | $ - | - | $ - |
| 30 | 6-14104 | | 630.1.3P | Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes | m3 | 14,785.00 | $ 1,500,000.00 | $ 22,177,500,000 | 2,504.00 | $ 3,756,000,000 | - | $ - | - | $ - |
| 31 | 5 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 19,118.00 | $ 810,000.00 | $ 15,485,580,000 | 60.00 | $ 48,600,000 | - | $ - | 60.00 | $ 48,600,000.00 |
| 31-A | 5-11604 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 5,170.00 | $ 4,187,700,000 | 91.50 | $ 74,115,000.00 | 3,368.30 | $ 2,728,323,000.00 |
| 31-B | 5-11605 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 10,927.00 | $ 8,850,870,000 | - | $ - | - | $ - |
| 31-C | 5-11606 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 1,824.00 | $ 1,477,440,000 | - | $ - | - | $ - |
| 31-D | 5-14104 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ - | 378.00 | $ 306,180,000 | - | $ - | - | $ - |
| 32 | 5-14104 | | 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | 25,957.00 | $ 900,000.00 | $ 23,361,300,000 | 3,340.00 | $ 3,006,000,000 | 109.90 | $ 98,910,000.00 | 608.30 | $ 547,470,000.00 |
| 33 | 5-14104 | | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes | m3 | 5,339.00 | $ 1,200,000.00 | $ 6,406,800,000 | 502.00 | $ 602,400,000 | - | $ - | - | $ - |
| 34 | 5-11604 | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 27,163.00 | $ 650,000.00 | $ 17,655,950,000 | 200.00 | $ 130,000,000 | - | $ - | 37.20 | $ 24,180,000.00 |
| 35 | 5 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 5,433.00 | $ 495,350.00 | $ 2,691,236,550 | 30.00 | $ 14,860,500 | - | $ - | 30.00 | $ 14,860,500.00 |
| 35-A | 5-11604 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ 495,350.00 | $ - | 1,051.00 | $ 520,612,850 | 7.50 | $ 3,715,125.00 | 386.80 | $ 191,601,380.00 |
| 35-B | 5-14104 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ 495,350.00 | $ - | 88.00 | $ 43,590,800 | - | $ - | 9.20 | $ 4,557,220.00 |
| 36 | 4-14104 | | 632,1P | Baranda Metalica | m | 1,420.00 | $ 548,010.00 | $ 778,174,200 | 261.00 | $ 143,030,610 | - | $ - | - | $ - |
| 37 | 5-11604 | 632-13 | | Baranda de concreto | m | 687.00 | $ 214,420.00 | $ 147,306,540 | 20.00 | $ 4,288,400 | - | $ - | - | $ - |
| 38 | 4 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 11,840,561.00 | $ 5,378.00 | $ 63,678,537,058 | 4,903.00 | $ 26,368,334 | - | $ - | 4,903.00 | $ 26,368,334.00 |
| 38-A | 4-11604 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 1,424,841.90 | $ 7,662,799,711 | 912.00 | $ 4,904,736.00 | 518,455.97 | $ 2,788,256,184.55 |
| 38-B | 4-11606 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 1,371,786.39 | $ 7,377,467,232 | - | $ - | - | $ - |
| 38-C | 4-14103 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 228,598.00 | $ 1,229,400,044 | 19,753.00 | $ 106,231,634.00 | 172,897.00 | $ 929,840,066.00 |
| 38-D | 4-14104 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 5,378.00 | $ - | 960,911.00 | $ 5,167,779,358 | - | $ - | 12,823.00 | $ 68,962,094.00 |
| 39 | 4-11604 | 640-13 | | Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa. | Kg | 76,562.00 | $ 5,480.00 | $ 419,559,760 | 1,115.00 | $ 6,110,200 | - | $ - | - | $ - |
| 40 | 4-14104 | 641-13 | | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | 1,572,187.00 | $ 2,230.00 | $ 3,505,977,010 | 2,586,902.00 | $ 5,768,791,460 | - | $ - | - | $ - |
| 41 | 5-14104 | 642-13 | | Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm | u | 156.00 | $ 768,350.00 | $ 119,862,600 | 76.00 | $ 58,394,600 | - | $ - | - | $ - |
| 42 | 5-14104 | | 642,2P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/-40 mm) | m | 228.00 | $ 1,583,120.00 | $ 360,951,360 | 545.00 | $ 862,800,400 | - | $ - | - | $ - |

FECHA: 08/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 46 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,377,831,417.00 **MES** MARZO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) I $ 58,580,051,078.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 4-14103 | 650-13 | | Fabricación de estructura metálica | kg | 53,475.00 | $ 11,325.00 | $ 605,604,375 | 198,981.00 | $ 2,253,459,825 | - | $ - | 193,246.00 | $ 2,188,510,950.00 |
| 44 | 4-14103 | 650-13 | | Transporte de estructura metalica | kg | 53,475.00 | $ 200.00 | $ 10,695,000 | 198,981.00 | $ 39,796,200 | - | $ - | 193,246.00 | $ 38,649,200.00 |
| 45 | 4-14103 | 650-13 | | Montaje de estructura metálica | kg | 53,475.00 | $ 4,286.00 | $ 229,193,850 | 198,981.00 | $ 852,832,566 | - | $ - | 193,246.00 | $ 828,252,356.00 |
| 46 | 5-11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 3,722.00 | $ 600,000.00 | $ 2,233,200,000 | 1,220.00 | $ 732,000,000 | - | $ - | 353.85 | $ 212,310,000.00 |
| 47 | 5-11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior | m | 246.00 | $ 1,264,890.00 | $ 311,162,940 | 94.00 | $ 118,899,660 | - | $ - | - | $ - |
| 48 | 5-11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior | m | 340.00 | $ 1,834,530.00 | $ 623,740,200 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 49 | 5-11604 | | 663.3P | Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | 42,017.00 | $ 38,110.00 | $ 1,601,267,870 | 17,851.00 | $ 680,301,610 | 65.00 | $ 2,477,150.00 | 9,455.60 | $ 360,352,916.00 |
| 50 | 5-11604 | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 3,546.00 | $ 580,000.00 | $ 2,056,680,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 51 | 5-11605 | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 2,366.00 | $ 86,540.00 | $ 204,753,640 | 5,000.00 | $ 432,700,000 | 222.30 | $ 19,237,842.00 | 253.50 | $ 21,937,890.00 |
| 52 | 7-11604 | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 63,200.00 | $ 7,700.00 | $ 486,640,000 | 60,628.00 | $ 466,835,600 | 201.00 | $ 1,547,700.00 | 28,953.50 | $ 222,941,950.00 |
| 53 | 5-11604 | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 27,297.00 | $ 130,000.00 | $ 3,548,610,000 | 11,242.00 | $ 1,461,460,000 | 35.50 | $ 4,615,000.00 | 6,203.22 | $ 806,418,600.00 |
| 54 | 5-11604 | 673-13 | | Material de cobertura tipo SBG | m3 | 5,459.00 | $ 170,000.00 | $ 928,030,000 | 516.00 | $ 87,720,000 | - | $ - | - | $ - |
| 55 | 5-11604 | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 1,309.00 | $ 173,900.00 | $ 227,635,100 | 13,156.00 | $ 2,287,828,400 | - | $ - | 189.00 | $ 32,867,100.00 |
| 56 | 5-11606 | 681-13 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 2,150.00 | $ 248,500.00 | $ 534,275,000 | 606.00 | $ 150,591,000 | - | $ - | 399.50 | $ 99,275,750.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 198,553,897,913** | - | **$ 70,326,802,820** | - | **$ 341,324,397.00** | | **$ 16,687,671,404.55** |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 7-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 935,857.00 | $ 1,790.00 | $ 1,675,184,030 | 1,090,017.00 | $ 1,951,130,430 | (20,181.00) | $ (36,123,990.00) | 704,461.90 | $ 1,260,986,801.00 |
| 58 | 7-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 3,068.00 | $ 22,070.00 | $ 67,710,760 | 14,781.00 | $ 326,216,670 | - | $ - | 11,520.27 | $ 254,252,359.00 |
| 59 | 7-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica | m2 | 10,794.00 | $ 59,980.00 | $ 647,424,120 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 60 | 7-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 53,514.00 | $ 8,340.00 | $ 446,306,760 | 30,351.00 | $ 253,127,340 | - | $ - | 12,143.00 | $ 101,272,620.00 |
| 61 | 4-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 2,164.00 | $ 397,600.00 | $ 860,406,400 | 606.00 | $ 240,945,600 | - | $ - | 246.00 | $ 97,809,600.00 |
| 62 | 4-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 2,714.00 | $ 325,630.00 | $ 883,759,820 | 207.00 | $ 67,405,410 | - | $ - | 86.00 | $ 28,004,180.00 |
| 63 | 4-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 159.00 | $ 504,590.00 | $ 80,229,810 | 628.00 | $ 316,882,520 | - | $ - | 289.00 | $ 145,826,510.00 |
| 64 | 5-11607 | 720-13 | | Poste de referencia | u | 500.00 | $ 254,830.00 | $ 127,415,000 | 19.00 | $ 4,841,770 | - | $ - | - | $ - |
| 65 | 4-11607 | 730-13 | | Defensa metalica | m | 4,000.00 | $ 230,530.00 | $ 922,120,000 | 2,804.00 | $ 646,406,120 | - | $ - | 424.00 | $ 97,744,720.00 |
| 66 | 4-11607 | 740-13 | | Captafaros | u | 1,000.00 | $ 22,030.00 | $ 22,030,000 | 1,523.00 | $ 33,551,690 | - | $ - | 273.00 | $ 6,014,190.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 5,732,586,700** | - | **$ 3,840,507,550** | | **$ (36,123,990.00)** | | **$ 1,991,910,980.00** |
| **OBRAS SUBTERRANEAS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo II | m3 | 10,332.00 | $ 221,660.00 | $ 2,290,191,120 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 68 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo III | m3 | 16,195.00 | $ 253,200.00 | $ 4,100,574,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 69 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo IV | m3 | 3,360.00 | $ 291,510.00 | $ 979,473,600 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 70 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo V | m3 | 14,674.00 | $ 300,000.00 | $ 4,402,200,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 71 | 5-15102 | | PT-3 | Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada | m | 2,000.00 | $ 100,640.00 | $ 201,280,000 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 72 | 5-15103 | | PT-4 | Concreto para el revestimiento del túnel | m3 | 2,411.00 | $ 1,166,190.00 | $ 2,811,684,090 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 73 | 5-15103 | | PT-4 | Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos. | m3 | 611.00 | $ 970,770.00 | $ 593,140,470 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 74 | 4-15102 | | PT-6 | Arco de acero estructural | kg | 176,103.00 | $ 10,648.00 | $ 1,875,144,744 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 75 | 5-15106 | | PT-8 | Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil | m2 | 3,124.00 | $ 83,100.00 | $ 259,604,400 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 76 | 5-15106 | | PT-9 | Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m | u | 71.00 | $ 1,053,100.00 | $ 74,770,100 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 77 | 4-15102 | | PT-10 | Tubería para enfilajes: Tubería metalica de 4" de diametro | m | 5,341.00 | $ 258,899.00 | $ 1,382,779,559 | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 18,970,842,083** | - | $ - | | $ - | | $ - |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | | | | | $ - | | $ - |
| 78 | 5-11601 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | 29,900.00 | $ 34,230.00 | $ 1,023,477,000 | 12,904.00 | $ 441,703,920 | - | $ - | 960.00 | $ 32,860,800.00 |
| 79 | 5-11606 | 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | m2 | 271,138.00 | $ 13,000.00 | $ 3,524,794,000 | 171,238.00 | $ 2,226,094,000 | - | $ - | 142,670.00 | $ 1,854,710,000.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 4,548,271,000** | - | **$ 2,667,797,920** | | $ - | | **$ 1,887,570,800.00** |
| **TRANSPORTES** | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 3-11608 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 7,480,309.00 | $ 1,100.00 | $ 8,228,339,900 | 19,773,292.00 | $ 21,750,621,200 | 59,943.00 | $ 65,937,300.00 | 16,447,281.00 | $ 18,092,009,100.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 8,228,339,900** | - | **$ 21,750,621,200** | | **$ 65,937,300.00** | - | **$ 18,092,009,100.00** |
| | | | | **ITEM NO PREVISTOS** | | | | | | | | | | |
| 81 | 1-11601 | | 220.1P | Material para Terraplen | m3 | | $ 42,374.00 | $ - | 686,054.00 | $ 29,070,852,196 | 1,468.00 | $ 62,205,032.00 | 308,415.00 | $ 13,068,777,210.00 |
| 82 | 1-11601 | 221.1 | | Pedraplen Compacto | m3 | | $ 19,910.00 | $ - | 183,042.00 | $ 3,644,366,220 | 542.00 | $ 10,791,220.00 | 94,828.00 | $ 1,888,025,480.00 |
| 83 | 1-11601 | | 221.1P | Material para Pedraplen | m3 | | $ 81,868.00 | $ - | 237,728.00 | $ 19,462,315,904 | 699.00 | $ 57,225,732.00 | 123,044.30 | $ 10,073,390,752.00 |
| 84 | 5 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 84-A | 5-11604 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | 8,160.00 | $ 369,093,120 | - | $ - | 7,054.30 | $ 319,080,097.00 |
| 84-B | 5-11606 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | 1,200.00 | $ 54,278,400 | - | $ - | - | $ - |
| 84-C | 5-14104 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | 600.00 | $ 27,139,200 | - | $ - | - | $ - |
| 85 | 5-11604 | | 661.1P | Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación) | ml | | $ 1,610,012.00 | $ - | 1,263.00 | $ 2,033,445,156 | - | $ - | 1,055.75 | $ 1,699,770,189.00 |
| 86 | 5-11607 | | 7P | Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación) | ml | | $ 138,738.00 | $ - | 2,513.00 | $ 348,648,594 | - | $ - | 1,704.05 | $ 236,416,489.00 |
| 87 | 5-11607 | | 8P | Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación) | u | | $ 77,167.00 | $ - | 3,121.00 | $ 240,838,207 | - | $ - | 2,382.00 | $ 183,811,794.00 |
| 88 | 5-11607 | | 9P | Delineador Tubular Simple ( Incluye Suministro e instalación) | u | | $ 77,971.00 | $ - | 794.00 | $ 61,908,974 | - | $ - | 389.00 | $ 30,330,719.00 |
| 89 | 4-11607 | | 710.1P | Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación) | u | | $ 1,324,653.00 | $ - | 150.00 | $ 198,697,950 | - | $ - | 12.00 | $ 15,895,836.00 |
| 90 | 7-11601 | 231.1 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | | $ 10,590.00 | $ - | 612,538.00 | $ 6,486,777,420 | 1,038.00 | $ 10,992,420.00 | 275,568.00 | $ 2,918,265,120.00 |
| 91 | 5-11604 | | 642.5P | Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto | ml | | $ 56,631.00 | $ - | 2,766.00 | $ 156,641,346 | 21.00 | $ 1,189,251.00 | 2,341.00 | $ 132,573,173.10 |
| 92 | 7-11603 | | 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | m3 | | $ 674,379.00 | $ - | 55,087.00 | $ 37,149,515,973 | - | $ - | 24,829.30 | $ 16,744,358,504.90 |
| 93 | 5-11604 | | 642.4P | Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor. | ml | | $ 135,126.00 | $ - | 1,191.00 | $ 160,935,066 | - | $ - | 675.00 | $ 91,210,051.20 |
| 94 | 5-11604 | 630.7 | | Concreto clase 14 MPA - ciclópeo | m3 | | $ 376,988.00 | $ - | 1,482.00 | $ 558,696,216 | - | $ - | 694.40 | $ 261,780,468.20 |
| 95 | 7-11603 | | 450.4P | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | m3 | | $ 730,766.00 | $ - | 31,920.00 | $ 23,326,050,720 | - | $ - | 13,358.20 | $ 9,761,718,380.60 |
| 96 | 1-11606 | | 220.2P | Geobloque densidad 30kg/m3 | m3 | | $ 1,032,638.00 | $ - | 4,152.00 | $ 4,287,512,976 | - | $ - | 3,362.00 | $ 3,471,728,956.00 |
| 97 | 4-11607 | | 11P | Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si | u | | $ 58,894.00 | $ - | 154.00 | $ 9,069,676 | - | $ - | 14.00 | $ 824,516.00 |
| 98 | 5-11706 | | 12P | TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRÁ, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300. | u | | $ 252,987,756.00 | $ - | 1.00 | $ 252,987,756 | - | $ - | 0.93 | $ 234,772,638.00 |
| 99 | 5-11706 | | 13P | TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA | u | | $ 8,511,981.00 | $ - | 1.00 | $ 8,511,981 | - | $ - | 1.00 | $ 8,511,981.00 |
| 100 | 5-11706 | | 14P | RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA. | u | | $ 978,684,911.00 | $ - | 1.00 | $ 978,684,911 | - | $ - | 0.80 | $ 782,947,928.80 |
| 101 | 2-11602 | | 320.1.1P | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | m3 | | $ 108,109.00 | $ - | 12,906.00 | $ 1,395,254,754 | - | $ - | 11,769.00 | $ 1,272,334,821.00 |
| 102 | 5-11604 | | 671.1P | CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | | $ 650,786.00 | $ - | 3,080.90 | $ 2,005,006,587 | - | $ - | 1,784.60 | $ 1,161,392,695.20 |
| 103 | 5-11304 | | 15P | SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH) | UN | | $ 22,264,277.00 | $ - | 186.00 | $ 4,141,155,522 | - | $ - | 186.00 | $ 4,141,155,522.00 |
| 104 | 5-11304 | | 17P | POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 4,158,327.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |

FECHA: 08/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 46 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,377,831,417.00 **MES** MARZO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 105 | 5-11304 | | 18P | POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 3,326,662.00 | $ - | 86.00 | $ 286,092,932 | - | $ - | 86.00 | $ 286,092,932.00 |
| 106 | 5-11304 | | 19P | POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 2,970,234.00 | $ - | 86.00 | $ 255,440,124 | - | $ - | 84.00 | $ 249,499,656.00 |
| 107 | 4-11606 | | 812.1P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA | M2 | | $ 269,425.00 | $ - | 8,408.00 | $ 2,265,325,400 | - | $ - | 8,407.00 | $ 2,265,055,975.50 |
| 108 | 4-11606 | | 623.1P | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | M | | $ 270,418.00 | $ - | 5,619.00 | $ 1,519,478,742 | - | $ - | 5,619.00 | $ 1,519,478,742.00 |
| 109 | 7-11606 | | 811.1 P | PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE | M2 | | $ 50,253.00 | $ - | 6,203.00 | $ 311,719,359 | - | $ - | 2,507.00 | $ 125,984,271.00 |
| 110 | 1-11601 | | 200.2P | DESABOMBE DE TALUDES | M2 | | $ 21,359.00 | $ - | 8,131.00 | $ 173,670,029 | - | $ - | 7,772.00 | $ 166,002,148.00 |
| 111 | 4-11604 | | 662.2P | MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA ( GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (PIs) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) | KG | | $ 3,240.00 | $ - | 149,306.00 | $ 483,751,440 | - | $ - | 127,764.00 | $ 413,955,360.00 |
| 112 | 4-11604 | | 662.1P | FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (PIs) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE) | KG | | $ 19,896.00 | $ - | 149,306.00 | $ 2,970,592,176 | - | $ - | 127,764.00 | $ 2,541,992,544.00 |
| 113 | 7-11604 | | 673.3P | GEODREN PLANAR H= 1,0 m | M | | $ 51,662.00 | $ - | 3,300.00 | $ 170,484,600 | - | $ - | 2,201.00 | $ 113,708,062.40 |
| 114 | 5-11606 | | 621.1.3P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | M | | $ 3,197,047.00 | $ - | 54.00 | $ 172,640,538 | - | $ - | 54.00 | $ 172,640,538.00 |
| 115 | 3-11608 | | 900.1 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA | M3-E | | $ 1,100.00 | $ - | 177,966.00 | $ 195,762,600 | - | $ - | 8,976.00 | $ 9,873,600.00 |
| 116 | 5-11604 | | 663.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO | M | | $ 275,983.00 | $ - | 766.00 | $ 211,402,978 | - | $ - | 279.50 | $ 77,137,248.50 |
| 117 | 1-11601 | | 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | M3 | | $ 16,718.00 | $ - | 34,489.00 | $ 576,587,102 | - | $ - | 882.00 | $ 14,745,276.00 |
| 118 | 3-11608 | | 900.3.3 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | M3/KM | | $ 1,175.00 | $ - | 338,880.00 | $ 398,184,000 | - | $ - | 2,068.00 | $ 2,429,900.00 |
| 119 | 4-11304 | | 22P | POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | U | | $ 4,158,327.00 | $ - | 7.00 | $ 29,108,289 | - | $ - | - | $ - |
| 120 | 5-12202 | | 23P | DESMONTE Y MONTAJE DE LINEA FERREA DE PASO A NIVEL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN ECLISAS Y PERNOS DEBIDAMENTE ASEGURADOS, PLACA DE LUPULEN, FIJACIONES ELASTICAS DEENIK, SUMINISTRO DE CALZOS DE 14MM Y DE 11 MM) | M | | $ 3,318,594.00 | $ - | 19.20 | $ 63,717,005 | - | $ - | 19.20 | $ 63,717,004.80 |
| 121 | 5-12202 | | 24P | DESMONTAJE Y MONTAJE VÍA FÉRREA EN APROCHES AL PASO A NIVEL KM 56+500 VIA FERREA BOGOTA-NEMOCON | M | | $ 1,805,618.00 | $ - | 23.00 | $ 41,529,214 | - | $ - | 23.00 | $ 41,529,214.00 |
| 122 | 7-11603 | | 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | | $ 743,399.00 | $ - | 10,064.00 | $ 7,481,567,536 | 2,037.10 | $ 1,514,378,102.90 | 8,180.20 | $ 6,081,152,499.80 |
| 123 | 7-11603 | | 450.15P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | | $ 733,409.00 | $ - | 3,974.00 | $ 2,914,567,366 | - | $ - | 1,966.80 | $ 1,442,468,821.20 |
| 124 | 7-11603 | | 450.16P | Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | | $ 665,781.00 | $ - | 3,679.00 | $ 2,449,408,299 | 322.50 | $ 214,714,372.50 | 2,218.10 | $ 1,476,768,836.10 |
| 125 | 3-11603 | | 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/KM | | $ 1,511.00 | $ - | 1,733,253.00 | $ 2,618,945,283 | 215,012.80 | $ 324,884,340.80 | 1,309,439.60 | $ 1,978,563,235.60 |
| 126 | 5-14103 | | 630.3.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA | M2 | | $ 341,770.00 | $ - | 1,000.00 | $ 341,770,000 | 65.00 | $ 22,215,050.00 | 771.00 | $ 263,504,670.00 |
| 127 | 4-11607 | | 730.3P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1" | M | | $ 275,524.00 | $ - | 2,000.00 | $ 551,048,000 | - | $ - | 1,084.00 | $ 298,668,016.00 |
| 128 | 4-11607 | | 710.1.2P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO DOBLE- TIPO CHEVRON. TABLERO DE 80X30 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M | u | | $ 297,577.00 | $ - | 150.00 | $ 44,636,550 | - | $ - | 8.00 | $ 2,380,616.00 |
| 129 | 4-11607 | | 710.1.3P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO SENCILLO- TIPO DOL. TABLERO DE 80X15 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M | u | | $ 255,001.00 | $ - | 200.00 | $ 51,000,200 | - | $ - | 59.00 | $ 15,045,059.00 |
| 130 | 4-11607 | | 710.1.4P | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO DUPLEX SP/SR - SR/SR - SP/SP DIMENSIONES 90*90 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO XI | u | | $ 1,007,546.00 | $ - | 30.00 | $ 30,226,380 | - | $ - | 9.00 | $ 9,067,914.00 |
| 131 | 4-11607 | | 730.4P | ABATIMIENTO 4 METROS DEFENSA METÁLICA (INCLUYE 2 POSTES, 1 DEFENSA, 1 CODO, 1 GANCHO DE ABATIMIENTO E INSTALACIÓN POR UNIDAD) | u | | $ 1,405,751.00 | $ - | 130.00 | $ 182,747,630 | - | $ - | 86.00 | $ 120,894,586.00 |
| 132 | 5-11605 | | 29P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MODULO PARA BANCA EN CONCRETO TIPO M40 | u | | $ 303,701.00 | $ - | 24.00 | $ 7,288,824 | - | $ - | - | $ - |
| 133 | 4-11605 | | 30P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO EN METÁLICO TIPO M63 | u | | $ 241,470.00 | $ - | 86.00 | $ 20,766,420 | - | $ - | - | $ - |
| 134 | 4-11605 | | 31P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANECA EN ACERO INOXIDABLE M121 TIPO BARCELONA | u | | $ 1,873,885.00 | $ - | 14.00 | $ 26,234,390 | - | $ - | - | $ - |
| 135 | 4-11605 | | 32P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PARADERO TIPO M10 | u | | $ 9,225,675.00 | $ - | 8.00 | $ 73,805,400 | - | $ - | - | $ - |
| 136 | 4-11607 | | 710.1.5P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 4.88 m x 2.20 m) | u | | $ 46,479,517.00 | $ - | 1.00 | $ 46,479,517 | 1.00 | $ 46,479,517.00 | 1.00 | $ 46,479,517.00 |
| 137 | 4-11607 | | 710.1.6P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (dimensiones tablero 5.60 m x 2.44 m) | u | | $ 53,967,096.00 | $ - | 2.00 | $ 107,934,192 | 2.00 | $ 107,934,192.00 | 2.00 | $ 107,934,192.00 |
| 138 | 4-11607 | | 710.1.7P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 4.00 m x 2.00 m) | u | | $ 42,673,870.00 | $ - | 2.00 | $ 85,347,740 | 2.00 | $ 85,347,740.00 | 2.00 | $ 85,347,740.00 |
| 139 | 4-11607 | | 710.1.8P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.60 m x 1.60 m) | u | | $ 31,573,292.00 | $ - | 1.00 | $ 31,573,292 | 1.00 | $ 31,573,292.00 | 1.00 | $ 31,573,292.00 |
| 140 | 4-11607 | | 710.1.9P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.30 m x 1.60 m) | u | | $ 34,235,607.00 | $ - | 1.00 | $ 34,235,607 | 1.00 | $ 34,235,607.00 | 1.00 | $ 34,235,607.00 |
| 141 | 4-11607 | | 710.1.10P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.30 m x 2.00 m) | u | | $ 44,563,123.00 | $ - | 1.00 | $ 44,563,123 | 1.00 | $ 44,563,123.00 | 1.00 | $ 44,563,123.00 |
| 142 | 4-11607 | 710-13 | | Señal vertical de tránsito poste de referencia SI-04 | u | | $ 380,890.00 | $ - | 7.00 | $ 2,666,230 | 6.00 | $ 2,285,340.00 | 6.00 | $ 2,285,340.00 |
| 143 | 5-14103 | | 36P | Mortero tipo grout sin contracción para espesores superiores a 50 mm | m3 | | $ 6,562,681.00 | $ - | 4.00 | $ 26,250,724 | - | $ - | - | $ - |
| 144 | 4-11607 | | 710.1.11P | Señal vertical de tránsito tipo dúplex SP/SR - SR/SR - SP/SP dimensiones 75*75 con lámina retrorreflectiva tipo XI | u | | $ 679,851.00 | $ - | 60.00 | $ 40,791,060 | - | $ - | - | $ - |
| | | | | | | | | | - | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | $ - | | **$ 163,767,725,116** | | **$ 2,571,014,332.20** | | **$ 88,603,848,838.90** |
| Ajuste al peso | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | SUBTOTAL OBRA | **$ 355,735,437,856.00** | **$ 325,296,612,887.00** | **$ 3,194,862,583.00** | **$ 162,897,946,156.00** |
| * | PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104,337.00 | $ 133,464,020,484.00 | $ - | $ 36,583,319,866.00 |
| * | PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000,000.00 | $ 1,200,000,000.00 | $ - | $ - |
| * | VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | **$ 384,892,542,193.00** | **$ 459,960,633,371.00** | **$ 3,194,862,583.00** | **$ 199,481,266,022.00** |
| * | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070,508.00 | $ 1,344,500,313.00 | $ 9,338,829.00 | $ 583,099,085.00 |
| * | SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA) | **$ 386,017,612,701.00** | **$ 461,305,133,684.00** | **$ 3,204,201,412.00** | **$ 200,064,365,107.00** |

FECHA: 08/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 46 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,377,831,417.00 **MES** MARZO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| * | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ | 2,640,000,000.00 | | $ 2,640,000,000.00 | $ (243,958,444.00) | $ | 2,302,351,313.00 |
| * | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ | 501,600,000.00 | | $ 501,600,000.00 | $ (46,352,104.00) | $ | 437,446,749.00 |
| * | TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | **$** | **3,141,600,000.00** | | **$ 3,141,600,000.00** | **$ (290,310,548.00)** | **$** | **2,739,798,063.00** |
| * | PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE | | | | $ 4,698,521,780.00 | $ 426,927,278.00 | $ | 426,927,278.00 |
| * | IVA PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE. | | | | $ 892,719,138.00 | $ 81,116,183.00 | $ | 81,116,183.00 |
| * | TOTAL PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE. | | | | **$ 5,591,240,918.00** | **$ 508,043,461.00** | **$** | **508,043,461.00** |
| * | GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | **$** | **75,778,877,774.00** | | **$ 53,827,286,178.00** | **$ -** | **$** | **6,714,984,777.00** |
| | VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL | | | | | $ - | $ | 4,678,424,941.00 |
| | IVA GESTIÓN PREDIAL | | | | | $ - | $ | 103,955,378.00 |
| | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL | | | | | $ - | $ | 1,752,782,724.00 |
| | IVA GESTIÓN SOCIAL | | | | | $ - | $ | 8,176,345.00 |
| | VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA ) | | | | | $ - | $ | 171,645,389.00 |
| | IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA ) | | | | | $ - | $ | - |
| | PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | **$** | **350,000,000.00** | | **$ 2,880,773.00** | **$ -** | **$** | **2,880,773.00** |
| | PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | $ - | $ | 2,797,546.00 |
| | ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | $ - | $ | 69,939.00 |
| | IVA (19%) - PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | $ - | $ | 13,288.27 |
| * | **VALOR BÁSICO TOTAL DEL CONTRATO** | | | | | **$ 3,377,831,417.00** | **$** | **208,816,265,152.00** |
| * | **VALOR TOTAL DEL CONTRATO INCLUYENDO IVA (A + B)** | **$** | **465,288,090,475.00** | | **$ 523,868,141,553.00** | **$ 3,421,934,325.00** | **$** | **210,030,072,181.00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual. **VERDADERO** **VERDADERO**

AIU
Utilidad

| | Valor | % |
|---|---|---|
| Valor Anticipo Otorgado | $ - | |
| Valor Amortizado Presenta Acta | $ - | |
| Valor Amortizado Acumulado | $ - | |
| Valor Saldo por Amortizar | $ - | |

**RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

| | VALOR BÁSICO PRESENTE MES | IVA | TOTAL PRESENTE MES |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 3,194,862,583.00 | $ 9,338,829.00 | $ 3,204,201,412.00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 182,968,834.00 | $ 34,764,079.00 | $ 217,732,913 |
| GESTION PREDIAL (PRE ACTA) | $ - | $ - | $ - |
| GESTION SOCIAL (PRE ACTA) | $ - | $ - | $ - |
| GESTION AMBIENTAL (PRE ACTA) | $ - | $ - | $ - |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - | $ - | $ - |
| VALOR TOTAL PRESENTE MES | **$ 3,377,831,417.00** | **$ 44,102,908.00** | **$ 3,421,934,325.00** |

**RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)**

| G.P.P. | VALOR PRESENTE ACTA | VR. ACUMULADO |
|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $ 194,431,604 | $ 38,863,142,479 |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $ 214,714,373 | $ 20,036,396,162 |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $ 1,713,871,447 | $ 45,115,133,198 |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $ - | $ - |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $ 364,728,698 | $ 29,514,006,824 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $ 316,294,821 | $ 7,398,820,858 |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $ - | $ - |
| OBRAS VARIAS | $ - | $ 1,887,570,800 |
| TRANSPORTES | $ 390,821,641 | $ 20,082,875,836 |
| ESTUDIO Y DISEÑOS | $ 182,968,834 | $ 2,729,278,591 |
| ÍTEM NO PREVISTOS | $ - | $ - |
| TOTAL | **$ 3,377,831,417** | **$ 165,627,224,747** |

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica):ICCP**

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

| GRUPOS | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| 1. Obras de Explanación | $ 176,861,984.00 | $ 35,803,635,559.00 |
| 2. Sub-Bases y bases | $ - | $ 1,815,268,821.00 |
| 3. Transporte de materiales | $ 390,821,640.80 | $ 20,082,875,835.60 |
| 4. Aceros y elementos metálicos | $ 463,555,181.00 | $ 14,799,916,360.05 |
| 5. Concretos, morteros y obras varias | $ 258,621,828.00 | $ 22,062,577,858.80 |
| 6. Concreto para estructuras de puentes | $ - | $ - |
| 7. Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles | $ 1,905,001,949.40 | $ 68,333,671,722.00 |
| * | | |
| * | | |
| | | |
| | | |
| TOTAL | **$ 3,194,862,583.00** | **$ 162,897,946,156.00** |

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica): ICOCIV**

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

| GRUPOS | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| 11601-Vías interurbanas-Preliminares y explanación | $ 187,854,404.00 | $ 34,457,324,310.70 |
| 11604-Vías interurbanas-Estructuras hidráulicas y drenajes | $ 117,306,162.00 | $ 14,696,985,888.75 |
| 11602-Vías interurbanas-Afirmados, subbases y bases | $ - | $ 1,815,268,821.00 |

FECHA 08/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 46 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,377,831,417.00 **MES** MARZO 2025

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| | | |
|---|---|---|
| 11603-Vías interurbanas-Pavimentos asfalticos / concreto | $ 2,253,470,160.20 | $ 56,364,182,662.00 |
| 11606-Vías interurbanas-Obras geotécnicas y mitigación ambiental | $ - | $ 12,293,442,733.00 |
| 14101-Puentes-Preliminares y cimentación | $ - | $ 18,504,945.00 |
| 14102-Puentes-Subestructura y cimentación | $ - | $ 1,142,211,000.00 |
| 14104-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes | $ 98,910,000.00 | $ 620,989,314.00 |
| 14103-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes | $ 128,446,684.00 | $ 4,248,757,242.00 |
| 11605-Vías interurbanas-Obras de urbanismo | $ 26,643,052.00 | $ 29,343,100.00 |
| 11607-Vías interurbanas-Señalización y control de transito | $ 316,294,821.00 | $ 3,067,183,289.80 |
| 11608-Vías interurbanas-Transporte y sobre acarreos | $ 65,937,300.00 | $ 18,020,193,400.00 |
| 15102-Túneles-Aceros y excavaciones | $ - | $ - |
| 15103-Túneles-Concretos, perforaciones en espacio subterráneo | $ - | $ - |
| 15106-Túneles-Drenajes, instalación e instrumentación | $ - | $ - |
| 11706-Vías urbanas-Redes urbanas de servicios, redes hidrosanitarias, estructuras hidráulicas y drenajes y señalización de obra | $ - | $ 1,026,232,547.60 |
| 11304-Espacio público-Señalización, redes eléctricas e iluminación | $ - | $ 4,676,748,110.00 |
| 12202-Vías férreas-Superestructura | $ - | $ 105,246,218.80 |
| | | |
| | | |
| **TOTAL ICOCIV** | **$ 3,194,862,583.00** | **$ 152,582,613,583.00** |

| | | |
|---|---|---|
| **TOTAL CTO** | [redacted] | **$ 162,897,946,156.00** |

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** **$ 3,421,934,325.00** (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

**VALOR EN LETRAS:** TRES MIL CUATROCIENTOS VEINTIÚN MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICINCO PESOS M/CTE

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

**OBSERVACIONES**
Se restan 20181 ml en item ,Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos, por temas referentes a calidad y ensayos
Se resta valor parcial equivalente al 40% de estudio de impacto ambiental para los 7km de Casablanca - Ubate de la bolsa ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, los cuales corresponden a bolsa PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE, detalle en preacta diseños.

**NOTAS:**

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del período seguida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de"Observaciones" del presente formato.
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).

5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:51:37 -05'00'

Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista - CONSORCIO VIAL MHC 063
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor - CONSORCIO ICEACSA-TPF
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: Marzo 2025 (Día / Mes / Año)

**ACTA Parcial No.** 46

**INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

**ELABORACIÓN** ☐ **ACTUALIZACIÓN** ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **COMPLEMENTACIÓN** ☐ **AJUSTE** ☐ **REVISIÓN** ☑

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS AJUSTE Y/O UNIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O ADECUAR Y/O ADAPTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS. ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS O DE FASE III

**DESCRIPCIÓN DE LA APROBACIÓN PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

**ACTA 2:** REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PROPORCIONADOS POR EL INVIAS. D-54 DEL 22 DE JULIO DE 2021.

**ACTA 14: FASE II Y AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRÁ.**

DISEÑO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-152-2021 DEL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2021,
GEOTECNIA VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-333-2021 DEL 24 DE NOVIEMBRE DE 2021,
DISEÑO HIDRÁULICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-235-2021 DEL 2 DE NOVIEMBRE DE 2021,
DISEÑO ESTRUCTURAL VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-182-2021 DEL 06 DE OCTUBRE DE 2021,
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-500-2022 DEL 20 DE ENERO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-270-2021 DEL 9 DE SEPTIEMBRE DE 2021,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-355-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-354-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-356-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-565-2022 DEL 19 DE FEBRERO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA,HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-366-2021 DEL 03 DE DICIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-512-2022 DEL 25 DE ENERO DE 2022.
VOLUMEN XII ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTOS PARA LA SEGUNDA CALZADA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ENVIADO MEDIANTE CORREO EL 25 DE JULIO DE 2022
INFORME FINAL EJECUTIVO VARIANTE ZIPAQUIRA OBRA LINEAL FASE III ENVIADO MEDIANTE D-1212 DEL 29 DE JULIO DE 2022.

**ACTA 17: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y CASABLANCA-UBATÉ**

ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1217-2022 DEL 11 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1064-2022 DEL 07 DE JULIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRANSPORTE CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-1047-2022 DEL 01 DE JULIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-956-2022 DEL 08 DE JUNIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1074-2022 DEL 08 DE JULIO DE 2022,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-613-2022 DEL 07 DE MARZO DE 2022,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-734-2022 DEL 07 DE ABRIL DE 2022,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-737-2022 DEL 26 DE AGOSTO DE 2022,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1366-2022 DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1284-2022 DEL 29 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-896-2022 DEL 21 DE MAYO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1281-2022 DEL 29 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1364-2022 DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-1315-2022 DEL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-862-2022 DEL 16 DE MAYO DE 2022.
ESTUDIO DE PAVIMENTOS CASABLANCA-UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-1479-2022 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2022.

FECHA: Marzo 2025 (Día / Mes / Año)

**ACTA 19: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-1474-2022 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1628-2022 DEL 09 DE DICIEMBRE DE 2022

**ACTA 21: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1665-2022 DEL 19 DE DICIEMBRE DE 2022
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1659-2022 DEL 16 DE DICIEMBRE DE 2022,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1855-2023 DEL 15 DE FEBRERO DE 2023

**ACTA 22: AVANCE DE LA FASE III - CASABLANCA-UBATÉ**
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN TRAMO CASABLANCA-UBATÉ-27 KM FASE III C971-1666-2022 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2022.

**ACTA 24: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-2086-2023 DEL 04 DE MAYO DE 2023,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-2157-2023 DEL 23 DE MAYO DE 2023.

**ACTA 25: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-2135-2023 DEL 12 DE MAYO DE 2023,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-2135-2023 DEL 12 DE MAYO DE 2023.

**ACTA 43: AVANCE DE LA FASE III - CASABLANCA-UBATÉ PRIMEROS 7 KMS**
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-2910-2024 DEL 20 DE FEBRERO DE 2024,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-3606-2024 DEL 08 DE OCTUBRE DE 2024,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III RADICADO MEDIANTE OFICIO D-000004694 DEL 27 DE SEPTIEMBRE DE 2024,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-3439-2024 DEL 13 DE AGOSTO DE 2024,
ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III RADICADO MEDIANTE OFICIO D-000004727 DEL 10 DE OCTUBRE DE 2024,
REMISIÓN DEL AVANCE DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL – EIA PARA EL TRÁMITE DE MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL OTORGADA MEDIANTE RESOLUCIÓN 2029 DE 2009. RADICADO MEDIANTE OFICIO D-000004363 EL 16 DE JULIO DE 2024

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA-BARBOSA- BUCARAMANGA; GIRON PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030” MODULO 1

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO** 21 (Día) DE 6 (Mes) DE 2021 (Año)

**FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO** 20 (Día) DE 12 (Mes) DE 2030 (Año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MHC 063

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA -TPF **CONTRATO No.** 791 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:**

| CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No. | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | PLAZO | VALOR CONTRATO CON IVA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| 989 | 8/06/2021 | 114 MESES | $ 465,288,090,475 | $ 465,288,090,475 |
| 1 | 10/05/2022 | 0 | $ 18,580,051,078 | $ 483,868,141,553 |
| 2 | 22/07/2022 | 0 | $ 40,000,000,000 | $ 523,868,141,553 |

FECHA: Marzo 2025 (Día / Mes / Año)

**SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | AMPLIACIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

**CONTENIDO DEL INFORME PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS :**

**PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y SEGUNDA CALZADA CASABLANCA UBATE

Se deja constancia que la interventoría recibió, revisó y aprobó cada uno de los documentos que se relacionan a continuación de acuerdo con las especificaciones técnicas, calidad, normas y lo contemplado en el Pliego de Condiciones.

1. Documentos.

D-000003793 - Diseño geometrico de los primeros 7.3 km del tramo Casablanca - Ubaté
D-000004641 - Estudio de suelos para fundaciones de puentes y otras estructuras de contención tramo Casablanca – Ubaté Tramo K40+070 - K47+300 en Versión C.
D-000004694 - Estudio de estabilidad y estabilizacion de taludes Casablanca – Ubaté Tramo K40+070 - K47+300 en Versión B.
D-000004727 - Estudio de geologia para ingenieria tramo Casablanca – Ubaté Tramo K40+070 - K47+300 en Version D.
D-000004461 - Estudio de estrucutras (puente K44+500) tramo Casablanca – Ubaté en version E.
D-000004363 - Avance del estudio de impacto ambiental – EIA

2. Planos.

No Aplica — No Aplica

3. Otros.

No Aplica

**VALOR A PAGAR ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:** -$ 243,958,444

**NOTAS:**

1. Con la suscripción de la presente acta la Interventoría certifica que recibió del contratista los documentos correspondientes a la aprobación parcial de los estudios y diseños.

2. Para efectos de determinar la vigencia de la garantía de calidad de los estudios y diseños, se debe diligenciar el formato MEPI-MN1-IN-1-FR-5 correspondiente al Acta de Aprobación Definitiva de Estudios y Diseños. El Interventor debe relacionar en esta acta todas las actas de aprobación parcial con sus respectivas fechas.

3. El Valor del Acta 14 es autorizado por la interventoría en proporción al avance de los estudios y diseños; en atencion al apéndice B especificación particular 1P Medida y forma de pago que indica que: "a criterio de la Interventoría se puede autorizar avances del valor global del presente Item dependiendo del avance que se tenga en el desarrollo del diagnóstico".

4. El valor del acta 14 corresponde al incluido en el acta No.10 del 6 de abril de 2022, el cual inicialmente fue autorizado por la interventoría pero objetado por el Invias. Se presenta nuevamente en razón de que se subsanaron las observaciones del Instituto, es decir se anexaron los volúmenes faltantes.

5. En el acta parcial de Obra No.2 corresponde a un avance por $471.240.000 Iva Incluído ($396.000.000 sin incluir Iva, correspondiente al 15% del valor de la Bolsa de EyD), atendiendo lo indicado en la especificación particular 1P-forma de pago, donde indica que la Interventoría podrá autorizar avances del valor global.

6. En el Acta 14, se realiza cobro por concepto de Aprobación de la Fase II - 34 Km que comprenden el Tramo de la Variante Zipaquirá y el Tramo Casablanca-Ubaté por el valor de $660.000.000 sin incluir Iva, correspondiente al 25% de la bolsa de EyD.

| FECHA | Marzo 2025 |
|---|---|
| | (Día / Mes / Año) |

7. En el Acta 14, se realiza cobro por concepto de Aprobación de la Fase III - 5 Km de la Variante Zipaquirá obra lineal por el valor de $237.600.000 sin incluir Iva, correspondiente al 9% de la bolsa de EyD. Los 5 Km corresponden al 14.71% de los 34 Km que comprenden el proyecto.

8. En el Acta 17, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá y 27Km Peaje Casablanca-Ubaté por el valor de $297.792.000 sin incluir Iva, correspondiente al 11.28% de la bolsa de EyD. Se cobra el 50% de los diseños de las Intersecciones en los componentes de Taludes, Fundaciones y Estructuras; teniendo en cuenta que los diseños se entregaron en Etapa 1 sin puentes vehiculares.

9. En el Acta 19, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá por el valor de $9.504.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.36% de la bolsa de EyD.

10. En el Acta 21, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá por el valor de $5.544.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.21% de la bolsa de EyD. Se cobra el 50% de los diseños de las Intersecciones en los componentes de Taludes y Fundaciones; teniendo en cuenta que los diseños se entregaron en Etapa 1 sin puentes vehiculares.

11. En el Acta 22, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 27 Km Peaje Casablanca-Ubaté componente de Hidráulica por el valor de $187'704.000 sin incluir Iva, correspondiente al 7.11% de la bolsa de EyD.

12. En el Acta 24, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - Variante Zipaquirá componente de Fundaciones y Pavimentos por el valor de $5'544.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.21% de la bolsa de EyD.

13. En el Acta 43, Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 90% del componente de Diseño Geométrico por el valor de $184'651,829 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 80% del componente de Geología por el valor de $41'033.740 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 90% del componente de Fundaciones por el valor de $138'488.872 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 90% del componente de Taludes por el valor de $92'325.915 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III – para los primeros 7.3 Km Peaje Casablanca-Ubaté avance del 30% del componente de estructuras correspondiente al puente vehicular K44+500 por el valor de $46'162.957 sin incluir Iva.
Se realiza cobro por concepto de avance del Estudio de Impacto Ambiental – EIA para el trámite de modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2029 de 2009 por el valor de $243'958,444 sin incluir Iva, correspondiente al 40% del valor de la modificación de la licencia para los primeros 7 km del tramo Casablanca - Ubaté.

Interventoria indica que el reconocimiento por avance en el Estudio de Impacto Ambiental - EIA, se realiza considerando la bolsa contractual, esto no significa aceptación del proceso de solución de controversias, en trámite.

14. Se realiza descuento del valor cobrado por concepto de avance del Estudio de Impacto Ambiental – EIA para el trámite de modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2029 de 2009 por el valor de $243'958,444 sin incluir Iva, correspondiente al 40% del valor de la modificación de la licencia para los primeros 7 km del tramo Casablanca - Ubaté. Este valor sera cobrado por la nueva bolsa de Estudios y diseños.

QUIEN ENTREGA:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:51:58 -05'00'

Firma:
Nombre: Mario Alberto Huertas Cotes
Representante legal o apoderado.
Contratista.
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

QUIEN RECIBE Y APRUEBA:

Firma:
Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Representante legal o apoderado.
Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago parcial de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-1-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: Marzo 2025 (Día / Mes / Año)

**ACTA Parcial No.** 46-A

**INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

**ELABORACIÓN** ☑ **ACTUALIZACIÓN** ☐ **MODIFICACIÓN** ☐ **COMPLEMENTACIÓN** ☐ **AJUSTE** ☐ **REVISIÓN** ☑

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE

**DESCRIPCIÓN DE LA APROBACIÓN PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

**ACTA 46-A: AVANCE DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA A PRIMEROS 7 KMS**

REMISIÓN DEL AVANCE DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL – EIA PARA EL TRÁMITE DE MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL OTORGADA MEDIANTE RESOLUCIÓN 2029 DE 2009. RADICADO MEDIANTE OFICIO D-000004363 EL 16 DE JULIO DE 2024

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA-BARBOSA- BUCARAMANGA; GIRON PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030” MODULO 1

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO** 21 (Día) DE 6 (Mes) DE 2021 (Año)

**FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO** 20 (Día) DE 12 (Mes) DE 2030 (Año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MHC 063

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA -TPF **CONTRATO No.** 791 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:**

| CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No. | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | PLAZO | VALOR CONTRATO CON IVA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| 989 | 8/06/2021 | 114 MESES | $ 465,288,090,475 | $ 465,288,090,475 |
| 1 | 10/05/2022 | 0 | $ 18,580,051,078 | $ 483,868,141,553 |
| 2 | 22/07/2022 | 0 | $ 40,000,000,000 | $ 523,868,141,553 |

FECHA: Marzo 2025 (Día / Mes / Año)

**SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | AMPLIACIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

**CONTENIDO DEL INFORME PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS :**

**PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y SEGUNDA CALZADA CASABLANCA UBATE

Se deja constancia que la interventoría recibió, revisó y aprobó cada uno de los documentos que se relacionan a continuación de acuerdo con las especificaciones técnicas, calidad, normas y lo contemplado en el Pliego de Condiciones.

1. Documentos.

D-000004363 - Avance del estudio de impacto ambiental – EIA

2. Planos.

| | |
|---|---|
| No Aplica | No Aplica |

3. Otros.

No Aplica

**VALOR A PAGAR ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 426,927,278

**NOTAS:**

1. En el Acta 46-A, se realiza cobro por concepto de avance del Estudio de Impacto Ambiental – EIA para el trámite de modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2029 de 2009 por el valor de $426,927,278 sin incluir Iva, correspondiente al 70% del valor de la modificación de la licencia para los primeros 7 km del tramo Casablanca - Ubaté.

QUIEN ENTREGA:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:52:21 -05'00'

Firma:
Nombre: Mario Alberto Huertas Cotes
Representante legal o apoderado.
Contratista.
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

QUIEN RECIBE Y APRUEBA:

Firma:
Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Representante legal o apoderado.
Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago parcial de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| VOLUMEN SEGÚN INVIAS | CODIGO | ENLACE RELACIONADO | NUMERO DE COMUNICADO DESPACHADO | COMUNICADO DE REVISION INTERVENTORÍA. |
|---|---|---|---|---|
| VOLUMEN XII. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL | ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL – CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA CASABLANCA – UBATÉ EN EL TRAMO K40+070 AL K47+452 | https://mhconmicrosoft.sharepoint.com/:f:/s/Comunicacionesoficialesobras/EqN8zVHHeRhPtxfKRk0yJwoBkqTTUinTkylL5-0UDV9HzA?e=15pdjz | D-4363 EL 16 DE JULIO DE 2024. | N.A. |
| VOLUMEN XII. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL | ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL – CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA CASABLANCA – UBATÉ EN EL TRAMO K40+070 AL K47+452 | https://mhconmicrosoft.sharepoint.com/:f:/s/Comunicacionesoficialesobras/Ejg-yzYHT3FIpep-DMUMuy8BdTdNO8v459_oTdLJTfgc6A?e=IGOESG | D-5116 EL 20 DE DICIEMBRE DE 2024 | N.A. |
| VOLUMEN XII. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL | ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL – CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA CASABLANCA – UBATÉ EN EL TRAMO K40+070 AL K47+452 | https://mhconmicrosoft-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/ingauxiliar1_zibu_mhc_com_co/Ejo8B76WmAZFrWBgTIXKQJ4BM5RbCopZmtEBGTE48ZxnPA?e=Ae9vGH | D-4363 EL 16 DE JULIO DE 2024. | N.A. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>**AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES** | CÓDIGO | AFINCO-FR-12 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

CONTRATO N°: 989 DE 2021

| | % | **TIPO PAGO:** | | NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| ANTICIPO | | ACTA DE OBRA | X | 46 | MARZO 2025 |
| PAGO ANTICIPADO | _____ | ACTA DE INTERVENTORIA | | | |
| | | ACTA DE AJUSTE | | | |
| DESEMBOLSO | _____ | PRESTACION DE SERVICIOS | | | |
| | | OTRO | | | |
| | | CUAL? _____ | | | |

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
***(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)***

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| No. COMPROMISO | 229725 | RUBRO No. C-2401-0600-41-51102D-2401008-02 | RECURSO No. | 11 | VALOR AFECTADO | $ 209,549,675.00 |
| No. COMPROMISO | 214424 | RUBRO No. C-2401-0600-41-51102D-2401008-02 | RECURSO No. | 16 | VALOR AFECTADO | $ 3,033,975,662.00 |
| No. COMPROMISO | 214424 | RUBRO No. C-2401-0600-41-51102D-2401017-02 | RECURSO No. | 16 | VALOR AFECTADO | $ 17,291,524.00 |
| No. COMPROMISO | 214424 | RUBRO No. C-2401-0600-41-51102D-2401023-02 | RECURSO No. | 16 | VALOR AFECTADO | $ 161,117,464.00 |
| | | | | | TOTAL ACTA | $ 3,421,934,325.00 |

**NOTAS:**

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
SUPERVISOR TECNICO DEL CONTRATO -REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO ICEACSA-TPF
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>**IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL** | CÓDIGO | AFINCO-FR-13 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 | DE 1 |

Contrato N° **989-2021** Contratista **CONSORCIO VIAL MHC 063**

Objeto del Contrato: **MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.**

Acta N° 46 Valor básico $ 3,377,831,417.00 Período MARZO 2025

Valor Incluido Iva $ 3,421,934,325.00

**VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:**

| Item | Ruta (codigo vía) | Denominación (Carretera - Puente-Tunel) | Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento) | Valor incluido IVA Estudios diseños | Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación) | Subtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | RUTA 45ACND | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ 801,879,064.00 | $ - | $ - | $ 801,879,064.00 |
| 2 | RUTA 45A04 | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ 178,482,670.00 | $ 217,732,913.00 | $ 29,402,865.00 | $ 425,618,448.00 |
| 3 | RUTA 45A05 | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ - | $ - | $ 2,194,436,813.00 | $ 2,194,436,813.00 |
| 4 | RUTA 45A06 | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ - | $ - | $ - | $ - |
| 5 | RUTA 45A07 | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ - | $ - | $ - | $ - |
| 6 | | | | | | $ - |
| 7 | | | | | | $ - |
| 8 | | | | | | $ - |
| 9 | | | | | | $ - |
| 10 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | **$ 980,361,734.00** | **$ 217,732,913.00** | **$ 2,223,839,678.00** | **$ 3,421,934,325.00** |

**VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS**

| NIT | DEPARTAMENTO 1 | CUNDINAMARCA | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | COGUA | $ 111,458,654.00 | $ 111,133,802.00 |
| | MUNICIPIO 2 | FUQUENE | $ 2,036,477.00 | $ 2,030,542.00 |
| | MUNICIPIO 3 | NEMOCON | $ 113,748,820.69 | $ 95,864,987.49 |
| | MUNICIPIO 4 | SIMIJACA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 5 | SUSA | $ 160,035,622.00 | $ 159,569,189.00 |
| | MUNICIPIO 6 | SUTATAUSA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 7 | TAUSA | $ 296,469,913.31 | $ 279,028,656.51 |
| | MUNICIPIO 8 | UBATE | $ 24,167,842.00 | $ 24,097,403.00 |
| | MUNICIPIO 9 | ZIPAQUIRA | $ 681,658,829.00 | $ 679,672,095.00 |
| | | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 1** | | **$ 1,389,576,158.00** | **$ 1,351,396,675.00** |

| NIT | DEPARTAMENTO 2 | BOYACA | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | CHIQUINQUIRA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 2 | SABOYA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 3 | SAN JOSE DE PARE | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 4 | SANTANA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 5 | CHITARAQUE | $ - | $ - |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 2** | | **$ -** | **$ -** |

| NIT | DEPARTAMENTO 3 | SANTANDER | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | PUENTE NACIONAL | $ 2,032,358,167.00 | $ 2,026,434,742.00 |
| | MUNICIPIO 2 | BARBOSA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 3 | GUEPSA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 4 | SUAITA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 5 | OIBA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 6 | CONFINES | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 7 | PALMAS DEL SOCORRO | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 8 | SOCORRO | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 9 | PINCHOTE | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 10 | SAN GIL | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 11 | CURITI | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 12 | ARACATOCA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 13 | PIEDECUESTA | $ - | $ - |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 3** | | **$ 2,032,358,167.00** | **$ 2,026,434,742.00** |

| VALOR REEMBOLSOS | | |
|---|---|---|
| REEMBOLSO COMPRA DE PREDIOS | | |
| REEMBOLSO DE GASTOS SOCIALES | | |
| REEMBOLSO DE GASTOS AMBIENTALES | $ - | |
| **TOTAL REEMBOLSOS** | **$ -** | **$ -** |

**NOTAS:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.04.09 16:52:40 -05'00'

**CONTRATISTA**
**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**Representante Legal**

**INTERVENTOR**
**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**
**Representante Legal (S)**

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el primer (01) día del mes de abril de 2025.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.02 12:49:14 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**CONSORCIO VIAL MHC 063**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2025.04.02 11:53:49 -05'00'

**JORGE EDUARDO MORENO RICO**
**CONTADOR PUBLICO**
**CONSORCIO VIAL MHC 063**
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaboro: Lorena U.

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, actuando en nombre propio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales, pagadas durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado, lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** de **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES, identificado con C.C. 19.146.113**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado, lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, al primer (01) día del mes de abril de 2025.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.02 12:48:50 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2025.04.02 11:54:38 -05'00'

**JORGE EDUARDO MORENO RICO**
**CONTADOR PUBLICO**
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaborado: Lorena U.

**MHC Ingeniería y Construcción de Obras Civiles S.A.S**
**NIT. 900.904.055-1**

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **Jorge Eduardo Cifuentes Linares**, identificado con **C.C. No. 79.901.429 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 108597-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Revisor fiscal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, al primer (01) día del mes de abril de 2025.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.02 12:46:10 -05'00'

JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES
Fecha: 2025.04.02 12:14:24 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**REPRESENTANTE LEGAL**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

**JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES**
**REVISOR FISCAL**
C.C. No. 79.901.429 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 108597-T

Elaboro: Lorena U.

Zipaquirá (Cundinamarca), 10 de abril de 2025

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Dirección Territorial Cundinamarca
Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Pagos de seguridad social Integrada y aportes parafiscales Contrato No. 989 de 2021

Respetado Señor,

Yo, **LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**, identificado con Cedula de Ciudadanía Numero 91.200.647, en mi condición de Director de Interventoría del Consocio ICEACSA - TPF identificado con el NIT 901.480.695-5, certifico el pago de los aportes de seguridad social (Pensión, salud, riesgos profesionales) y de los aportes parafiscales (instituto Colombiano de Bienestar familiar) pagados por el CONSORCIO VIAL MHC 063, dentro de las obligaciones del contrato 989 de 2021. Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1, las cuales soportan el Acta obra No. 46 correspondiente al mes de marzo de 2025.

Cordialmente,

**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**
Director de interventoría

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 8/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MH C 063

**MES INFORME MENSUAL:** MARZO 2025

**PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | R. P. No. 422021 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 20 | Propios | 989-2021 | $ 9,910,906,523.00 | - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401017-02 | 20 | Propios | 989-2021 | $ 791,727,768.00 | - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 20 | Propios | 989-2021 | $ 533,075,232.00 | - |
| | | **TOTAL** | | | | **$ 11,235,709,523.00** | |
| 2022 | R. P. No. 202422 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 13 | Nación | 989-2021 | $ 22,599,725,501.95 | - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401017-02 | 13 | Nación | 989-2021 | $ 463,254,998.53 | - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 13 | Nación | 989-2021 | $ 341,781,404.52 | - |
| | R. P. No. 546722 | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 13 | Nación | Adicion No 1 | $ 13,601,601,038.00 | - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 13 | Nación | Adicion No 1 | $ 4,978,450,040.00 | - |
| | R. P. No. 812322 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No 2 | $ 39,605,717,078.00 | - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No 2 | $ 394,282,922.00 | - |
| | R. P. No.1135122 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 20 | Propios | 989-2021 Traslado de recursos No 1 | $ 20,000,000,000.00 | - |
| | | **TOTAL** | | | | **$ 101,984,812,983.00** | |
| 2023 | R. P. No. 121123 | C-2401-0600-41-0-2401008-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 39,479,505,905.00 | - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401017-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 833,858,997.00 | - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 615,206,527.00 | - |
| | | **TOTAL** | | | | **$ 40,928,571,429.00** | |
| 2024 | R. P. No. 214424 | C-2401-0600-41-5102D-2401008-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 22,151,083,525.00 | - |
| | | C-2401-0600-41-5102D-2401017-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 1,094,520,472.00 | - |
| | | C-2401-0600-41-5102D-2401023-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 159,157,907.00 | - |
| | | C-2401-0600-41-5102D-2401008-02 | 16 | Nacion | 989-2021 | $ 32,088,257,679.00 | 3,033,975,662.00 |
| | | C-2401-0600-41-5102D-2401017-02 | 16 | Nacion | 989-2021 | $ 17,291,524.00 | 17,291,524.00 |
| | | C-2401-0600-41-5102D-2401023-02 | 16 | Nacion | 989-2021 | $ 161,117,464.00 | 161,117,464.00 |
| | | **TOTAL** | | | | **$ 55,671,428,571.00** | **3,212,384,650.00** |
| 2025 | R. P. No. 229725 | C-2401-0600-41-5102D-2401008-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 20,000,000,000.00 | 20,000,000,000.00 |
| | | C-2401-0600-41-5102D-2401008-02 | 16 | Nacion | 989-2021 | $ 7,119,670,603.00 | 7,119,670,603.00 |
| | | C-2401-0600-41-5102D-2401017-02 | 16 | Nacion | 989-2021 | $ 555,905,998.00 | 555,905,998.00 |
| | | C-2401-0600-41-5102D-2401023-02 | 16 | Nacion | 989-2021 | $ 410,137,885.00 | 410,137,885.00 |
| | | **TOTAL** | | | | **$ 28,085,714,286.00** | **$ 28,085,714,286.00** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 237,906,236,792.00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | Obra | Junio 2021 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 11,235,709,523 | $ 465,288,090,475 | | | | |
| 1 | Ajuste Definitivo | Junio 2021 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 11,235,709,523 | $ 465,288,090,475 | | | | |
| 2 | Obra | Julio 2021 | $ 856,006,600 | $ 76,640,120 | $ 932,646,720 | $ - | $ 932,646,720 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 10,303,062,803 | $ 464,355,443,755 | 17358, 25/02/2022 | X | | |
| 2 | Ajuste Definitivo | Julio 2021 | $ 23,621,314 | $ 69,047 | $ 956,337,081 | $ - | $ 23,690,361 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 10,279,372,442 | $ 464,331,753,394 | 125292, 16/02/2022 | X | | |
| 3 | Obra | Agosto 2021 | $ 1,701,826,111 | $ 4,976,370 | $ 2,663,139,562 | $ - | $ 1,706,802,481 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 8,572,569,961 | $ 462,624,950,913 | 96455, 26/10/2021 | X | | |
| 3 | Ajuste Definitivo | Agosto 2021 | $ 88,354,885 | $ 258,268 | $ 2,751,752,715 | $ - | $ 88,613,153 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 8,483,956,808 | $ 462,536,337,760 | 125297, 25/02/2022 | X | | |
| 4 | Obra | Septiembre 2021 | $ 1,629,017,284 | $ 4,762,293 | $ 4,385,532,292 | $ - | $ 1,633,779,577 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 6,850,177,231 | $ 460,902,558,183 | 16718, 26/02/2022 | X | | |
| 4 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2021 | $ 75,998,178 | $ 222,149 | $ 4,461,752,619 | $ - | $ 76,220,327 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 6,773,956,904 | $ 460,826,337,856 | 125303, 13/02/2022 | X | | |
| 5 | Obra | Octubre 2021 | $ 2,486,379,830 | $ 7,267,880 | $ 6,955,400,329 | $ - | $ 2,493,647,710 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 4,280,309,194 | $ 458,332,690,146 | 120823, 18/12/2021 | X | | |
| 5 | Ajuste Definitivo | Octubre 2021 | $ 124,273,332 | $ 363,261 | $ 7,080,036,922 | $ - | $ 124,636,593 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 4,155,672,601 | $ 458,208,053,553 | 125299, 25/02/2022 | X | | |
| 6 | Obra | Noviembre 2021 | $ 1,467,772,666 | $ 4,290,412 | $ 8,552,100,000 | $ - | $ 1,472,063,078 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 2,683,609,523 | $ 456,735,990,475 | 125304, 29/12/2021 | X | | |
| 6 | Ajuste Definitivo | Noviembre 2021 | $ 102,922,830 | $ 300,851 | $ 8,655,323,681 | $ - | $ 103,223,681 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 2,580,385,842 | $ 456,632,766,794 | 17165, 27/02/2022 | X | | |
| 7 | obra | Diciembre 2021 | $ 2,572,751,048 | $ 7,520,349 | $ 11,235,595,078 | $ - | $ 2,580,271,397 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 114,445 | $ 454,052,495,397 | 127275, 30/12/2021 | X | | |
| 8 | obra | Enero 2022 | $ 96,172 | $ 18,273 | $ 11,235,709,523 | $ - | $ 114,445 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ - | $ 454,052,380,952 | 23484, 12/03/2022 | X | | |

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 8 | obra | Enero 2022 | $ 5,379,716,641.00 | $ 15,707,334.00 | $ 16,631,133,498 | $ - | $ 5,395,423,975 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ 18,009,337,930 | $ 448,656,956,977 | 23484, 12/03/2022 | X | | |
| 7 | Ajuste Definitivo | Diciembre 2021 | $ 143,281,245.00 | $ 418,822.00 | $ 16,774,833,565 | $ - | $ 143,700,067 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ 17,865,637,863 | $ 448,513,256,910 | 23506, 11/03/2022 | X | | |
| 9 | obra | Febrero 2022 | $ 5,386,822,235.00 | $ 15,747,248.00 | $ 22,177,403,048 | $ - | $ 5,402,569,483 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ 12,463,068,380 | $ 443,110,687,427 | 33934, 10/04/2022 | X | | |
| 9 | Ajuste Provisional | Febrero 2022 | $ 188,520,658.00 | $ 551,060.00 | $ 22,366,474,766 | $ - | $ 189,071,718 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ 12,273,996,662 | $ 442,921,615,709 | 51702, 24/05/2022 | X | | |
| 8 | Ajuste Provisional | Enero 2022 | $ 242,228,964.00 | $ 708,054.00 | $ 22,609,411,784 | $ - | $ 242,937,018 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ 12,031,059,644 | $ 442,678,678,691 | 51669, 24/05/2022 | X | | |
| 10 | obra | Marzo 2022 | $ 5,492,119,837.00 | $ 17,639,909.00 | $ 28,119,171,530 | $ - | $ 5,509,759,746 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ 6,521,299,898 | $ 437,168,918,945 | 58537, 10/06/2022 | X | | |
| 11 | obra | Abril 2022 | $ 5,993,939,994.00 | $ 17,521,463.00 | $ 34,130,632,987 | $ - | $ 6,011,461,457 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ 509,838,441 | $ 431,157,457,488 | 52524, 24/05/2022 | X | | |
| 10 | Ajuste Provisional | Marzo 2022 | $ 156,031,867.00 | $ 456,093.00 | $ 34,287,120,947 | $ - | $ 156,487,960 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ 353,350,481 | $ 431,000,969,528 | 59238, 15/06/2022 | X | | |
| 11 | Ajuste Provisional | Abril 2022 | $ 83,070,581.00 | $ 242,822.00 | $ 34,370,434,350 | $ - | $ 83,313,403 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ 270,037,078 | $ 430,917,656,125 | 57710, 08/06/2022 | X | | |
| 12 | obra | Mayo 2022 | $ 269,940,322.00 | $ 96,756.00 | $ 34,640,471,428 | $ - | $ 270,037,078 | $ - | No 202422 De (09/02/2022) | $ - | $ 430,647,619,047 | 77583, 27/07/2022 | X | | |
| 12 | obra | Mayo 2022 | $ 4,561,185,767 | $ 17,254,124 | $ 39,218,911,319 | $ - | $ 4,578,439,891 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 14,001,611,187 | $ 444,649,230,234 | 77583, 27/07/2022 | X | | |
| 12 | Ajuste Provisional | Mayo 2022 | $ 78,612,046 | $ 229,789 | $ 39,297,753,154 | $ - | $ 78,841,835 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 13,922,769,352 | $ 444,570,388,399 | 77577, 27/07/2022 | X | | |
| 13 | Obra | Junio 2022 | $ 9,851,848,191 | $ 30,176,093 | $ 49,179,777,438 | $ - | $ 9,882,024,284 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 4,040,745,068 | $ 434,688,364,115 | 77585, 27/07/2022 | X | | |
| 13 | Ajuste Provisional | Junio 2022 | $ 273,793,543 | $ 800,320 | $ 49,454,371,301 | $ - | $ 274,593,863 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 3,766,151,205 | $ 434,413,770,252 | 87625, 22/08/2022 | X | | |
| 14 | Obra | Julio 2022 | $ 9,222,067,958 | $ 196,633,413 | $ 58,873,072,672 | $ - | $ 9,418,701,371 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 34,347,449,834 | $ 464,995,068,881 | 94407, 06/09/2022 | X | | |
| 15 | Obra | Agosto 2022 | $ 7,030,671,331 | $ 28,983,288 | $ 65,932,727,291 | $ - | $ 7,059,654,619 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 27,287,795,215 | $ 457,935,414,262 | 100306, 19/09/2022 | X | | |
| 8 | Ajuste Definitivo | Enero 2022 | $ 69,844,488 | $ 204,161 | $ 66,002,775,940 | $ - | $ 70,048,649 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 27,217,746,566 | $ 457,865,365,613 | 136898, 31/01/2023 | X | | |
| 9 | Ajuste Definitivo | Febrero 2022 | $ 148,244,511 | $ 433,330 | $ 66,151,453,781 | $ - | $ 148,677,841 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 27,069,068,725 | $ 457,716,687,772 | 137654, 31/01/2023 | X | | |
| 10 | Ajuste Definitivo | Marzo 2022 | $ 181,867,320 | $ 531,612 | $ 66,333,852,713 | $ - | $ 182,398,932 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 26,886,669,793 | $ 457,534,288,840 | 116444, 28/10/2022 | X | | |
| 11 | Ajuste Definitivo | Abril 2022 | $ 200,864,520 | $ 587,142 | $ 66,535,304,375 | $ - | $ 201,451,662 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 26,685,218,131 | $ 457,332,837,178 | 132665, 14/02/2022 | X | | |
| 12 | Ajuste Definitivo | Mayo 2022 | $ 216,155,291 | $ 631,839 | $ 66,752,091,505 | $ - | $ 216,787,130 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 26,468,431,001 | $ 457,116,050,048 | 136927, 30/01/2023 | X | | |
| 13 | Ajuste Definitivo | Junio 2022 | $ 574,482,297 | $ 1,679,256 | $ 67,328,253,058 | $ - | $ 576,161,553 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 25,892,269,448 | $ 456,539,888,495 | 134252, 19/12/2022 | X | | |
| 14 | Ajuste Definitivo | Julio 2022 | $ 1,101,288,844 | $ 3,219,152 | $ 68,432,761,054 | $ - | $ 1,104,507,996 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 24,787,761,452 | $ 455,435,380,499 | 117546, 01/11/2022 | X | | |
| 15 | Ajuste Definitivo | Agosto 2022 | $ 1,024,823,410 | $ 2,995,638 | $ 69,460,580,102 | $ - | $ 1,027,819,048 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 23,759,942,404 | $ 454,407,561,451 | 134639, 23/12/2022 | X | | |
| 16 | Obra | Septiembre 2022 | $ 7,593,958,623 | $ 22,249,620 | $ 77,076,788,345 | | $ 7,616,208,243 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 16,143,734,161 | $ 446,791,353,208 | 115399, 28/10/2022 | X | | |
| 16 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2022 | $ 1,195,604,725 | $ 3,494,845 | $ 78,275,887,915 | $ - | $ 1,199,099,570 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 14,944,634,591 | $ 445,592,253,638 | 134492, 15/12/2022 | X | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MH C 063

**MES INFORME MENSUAL:** MARZO 2025

**PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 17 | Obra | Octubre 2022 | $ 5,314,743,936 | $ 74,446,733 | $ 83,665,078,584 | $ - | $ 5,389,190,669 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 9,555,443,922 | $ 440,203,062,969 | 129490, 30/11/2022 | X | | |
| 17 | Ajuste Provisional | Octubre 2022 | $ 837,572,751 | $ 2,448,290 | $ 84,505,099,625 | $ - | $ 840,021,041 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 8,715,422,881 | $ 439,363,041,928 | 141930, 01/02/2023 | X | | |
| 17 | Ajuste Definitivo | Octubre 2022 | $ 44,575,007 | $ 130,296 | $ 84,549,804,928 | $ - | $ 44,705,303 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 8,670,717,578 | $ 439,318,336,625 | 12390, 22/02/2023 | X | | |
| 18 | Obra | Noviembre 2022 | $ 6,708,720,272 | $ 20,152,067 | $ 91,278,677,267 | $ - | $ 6,728,872,339 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 1,941,845,239 | $ 432,589,464,286 | 137963, 27/01/2023 | X | | |
| 18 | Ajuste Provisional | Noviembre 2022 | $ 1,228,609,873 | $ 3,591,321 | $ 92,510,878,461 | $ - | $ 1,232,201,194 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 709,644,045 | $ 431,357,263,092 | 141953, 01/02/2023 | X | | |
| 19 | Obra | Diciembre 2022 | $ 704,587,605 | $ 5,056,440 | $ 93,220,522,506 | $ - | $ 709,644,045 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ - | $ 430,647,619,047 | 141922, 01/02/2023 | X | | |
| 19 | Obra | Diciembre 2022 | $ 9,622,972,689 | $ 59,411,536 | $ 102,902,906,731 | $ - | $ 9,682,384,225 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 10,317,615,775 | $ 420,965,234,822 | 141922, 01/02/2023 | X | | |
| 19 | Ajuste Provisional | Diciembre 2022 | $ 2,091,059,845 | $ 6,112,328 | $ 105,000,078,904 | $ - | $ 2,097,172,173 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 8,220,443,602 | $ 418,868,062,649 | 141955, 11/02/2023 | X | | |
| 20 | Obra | Enero 2023 | $ 1,831,866,913 | $ 7,607,765 | $ 106,839,553,582 | $ - | $ 1,839,474,678 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 6,380,968,924 | $ 417,028,587,971 | 20483, 08/03/2023 | X | | |
| 20 | Ajuste Provisional | Enero 2023 | $ 166,728,843 | $ 487,362 | $ 107,006,769,787 | $ - | $ 167,216,205 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 6,213,752,719 | $ 416,861,371,766 | 34658, 17/04/2023 | X | | |
| 21 | Obra | Febrero 2023 | $ 6,015,093,638 | $ 18,687,555 | $ 113,040,550,980 | $ - | $ 6,033,781,193 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 36,094,790,236 | $ 410,827,590,573 | 29130, 28/03/2023 | X | | |
| 21 | Ajuste Provisional | Febrero 2023 | $ 1,128,432,175 | $ 3,298,494 | $ 114,172,281,649 | $ - | $ 1,131,730,669 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 34,963,059,567 | $ 409,695,859,904 | 37966, 20/04/2023 | X | | |
| 22 | Obra | Marzo 2023 | $ 3,199,999,721 | $ 46,914,926 | $ 117,419,196,296 | $ - | $ 3,246,914,647 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 31,716,144,920 | $ 406,448,945,257 | 36558, 18/04/2023 | X | | |
| 22 | Ajuste Provisional | Marzo 2023 | $ 767,465,921 | $ 2,243,362 | $ 118,188,905,579 | $ - | $ 769,709,283 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 30,946,435,637 | $ 405,679,235,974 | 38082, 20/04/2023 | X | | |
| 23 | Obra | Abril 2023 | $ 3,269,573,881 | $ 10,697,920 | $ 121,469,177,380 | $ - | $ 3,280,271,801 | | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 2,933,480,918 | $ 402,398,964,173 | 53601, 14/06/2023 | X | | |
| 23 | Ajuste Provisional | Abril 2023 | $ 956,134,353 | $ 2,794,854 | $ 122,428,106,587 | $ - | $ 958,929,207 | | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 1,974,551,711 | $ 401,440,034,966 | 53900, 15/06/2023 | X | | |
| 24 | Obra | Mayo 2023 | $ 1,966,773,725 | $ 7,777,986 | $ 124,402,658,298 | $ - | $ 1,974,551,711 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ - | $ 399,465,483,255 | 61617, 17/07/2023 | X | | |
| 24 | Obra | Mayo 2023 | $ 2,320,110,095 | $ 9,175,323 | $ 126,731,943,716 | $ - | $ 2,329,285,418 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 28,617,150,219 | $ 397,136,197,837 | 61617, 17/07/2023 | X | | |
| 24 | Ajuste Provisional | Mayo 2023 | $ 945,017,297 | $ 2,762,358 | $ 127,679,723,371 | $ - | $ 947,779,655 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 27,669,370,564 | $ 396,188,418,182 | 64904, 06/07/2023 | X | | |
| 25 | Obra | Junio 2023 | $ 3,217,905,526 | $ 10,673,901 | $ 130,908,302,798 | $ - | $ 3,228,579,427 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 24,440,791,137 | $ 392,959,838,755 | 70343, 20/07/2023 | X | | |
| 25 | Ajuste Provisional | Junio 2023 | $ 601,075,149 | $ 1,756,989 | $ 131,511,134,936 | $ - | $ 602,832,138 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 23,837,958,999 | $ 392,357,006,617 | 76637, 09/08/2023 | X | | |
| 26 | Obra | Julio 2023 | $ 1,084,001,313 | $ 3,281,516 | $ 132,598,417,765 | $ - | $ 1,087,282,829 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,750,676,170 | $ 391,269,723,788 | 80363, 22/08/2023 | X | | |
| 26 | Ajuste Provisional | Julio 2023 | $ 195,373,240 | $ 571,091 | $ 132,794,362,096 | $ - | $ 195,944,331 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,554,731,839 | $ 391,073,779,457 | 80534, 24/08/2023 | X | | |
| 18 | Ajuste Definitivo | Noviembre 2022 | $ 87,120,068 | $ 254,659 | $ 132,881,736,823 | $ - | $ 87,374,727 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,467,357,112 | $ 390,986,404,730 | 81981, 25/09/2023 | X | | |
| 19 | Ajuste Definitivo | Diciembre 2022 | $ 129,838,042 | $ 379,527 | $ 133,011,954,392 | $ - | $ 130,217,569 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,337,139,543 | $ 390,856,187,161 | 81720, 19/09/2023 | X | | |
| 20 | Ajuste Definitivo | Enero 2023 | $ 71,015,812 | $ 207,583 | $ 133,083,177,787 | $ - | $ 71,223,395 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,265,916,148 | $ 390,784,963,766 | 81722, 20/09/2023 | X | | |
| 21 | Ajuste Definitivo | Febrero 2023 | $ 149,043,160 | $ 435,664 | $ 133,232,656,611 | $ - | $ 149,478,824 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,116,437,324 | $ 390,635,484,942 | 82174, 26/09/2023 | X | | |
| 22 | Ajuste Definitivo | Marzo 2023 | $ 44,496,958 | $ 130,068 | $ 133,277,283,637 | $ - | $ 44,627,026 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 22,071,810,298 | $ 390,590,857,916 | 81724, 21/09/2023 | X | | |
| 27 | Obra | Agosto 2023 | $ 1,655,891,362 | $ 7,359,034 | $ 134,940,534,033 | $ - | $ 1,663,250,396 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 20,408,559,902 | $ 388,927,607,520 | 81982, 22/09/2023 | X | | |
| 28 | Obra | Septiembre 2023 | $ 2,081,745,441 | $ 6,541,847 | $ 137,028,821,321 | $ - | $ 2,088,287,288 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 18,320,272,614 | $ 386,839,320,232 | 83218, 20/10/2023 | X | | |
| 29 | Obra | Octubre 2023 | $ 2,388,482,822 | $ 8,763,623 | $ 139,426,067,766 | $ - | $ 2,397,246,445 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 15,923,026,169 | $ 384,442,073,787 | 85220, 22/11/2023 | X | | |
| 27 | Ajuste Provisional | Agosto 2023 | $ 502,880,067 | $ 1,469,957 | $ 139,930,417,790 | $ - | $ 504,350,024 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 15,418,676,145 | $ 383,937,723,763 | 86223, 04/12/2024 | X | | |
| 28 | Ajuste Provisional | Septiembre 2023 | $ 659,637,980 | $ 1,928,173 | $ 140,591,983,943 | $ - | $ 661,566,153 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 14,757,109,992 | $ 383,276,157,610 | 86224, 04/12/2023 | X | | |
| 29 | Ajuste Provisional | Octubre 2023 | $ 791,952,086 | $ 2,314,937 | $ 141,386,250,966 | $ - | $ 794,267,023 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 13,962,842,969 | $ 382,481,890,587 | 89010, 05/03/2024 | X | | |
| 30 | Obra | Noviembre 2023 | $ 4,708,466,466 | $ 14,130,560 | $ 146,108,847,992 | $ - | $ 4,722,597,026 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 8,040,245,943 | $ 377,759,293,561 | 87786, 01/02/2024 | X | | |
| 30 | Ajuste Provisional | Noviembre 2023 | $ 2,179,390,225 | $ 6,370,526 | $ 148,294,608,743 | $ - | $ 2,185,760,751 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 5,854,485,192 | $ 375,573,532,810 | 87792, 16/12/2023 | X | | |
| 31 | Obra | Diciembre 2023 | $ 4,222,178,084 | $ 12,341,751 | $ 152,529,128,578 | $ - | $ 4,234,519,835 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 1,619,965,357 | $ 371,339,012,975 | 87793, 17/12/2023 | X | | |
| 31 | Ajuste Provisional | Diciembre 2023 | $ 1,615,243,875 | $ 4,721,482 | $ 154,149,093,935 | $ - | $ 1,619,965,357 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ - | $ 369,719,047,618 | 87800, 17/12/2023 | X | | |
| 32 | Obra | Enero 2024 | $ 1,110,474,272 | $ 4,242,781 | $ 155,263,810,988 | $ - | $ 1,114,717,053 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 55,056,711,518 | $ 368,604,330,565 | 1798, 03/04/2024 | X | | |
| 32 | Ajuste Provisional | Enero 2024 | $ 352,671,948 | $ 1,030,887 | $ 155,617,513,823 | $ - | $ 353,702,835 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 54,703,008,683 | $ 368,250,627,730 | 2049, 04/04/2024 | X | | |
| 33 | Obra | Febrero 2024 | $ 3,432,134,271 | $ 10,756,403 | $ 159,060,404,497 | $ - | $ 3,442,890,674 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 51,260,118,009 | $ 364,807,737,056 | 2050, 04/04/2024 | X | | |
| 33 | Ajuste Provisional | Febrero 2024 | $ 1,265,984,654 | $ 3,700,570 | $ 160,330,089,721 | $ - | $ 1,269,685,224 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 49,990,432,785 | $ 363,538,051,832 | 2451, 22/04/2024 | X | | |
| 34 | Obra | Marzo 2024 | $ 2,805,319,125 | $ 9,462,375 | $ 163,144,871,221 | $ - | $ 2,814,781,500 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 47,175,651,285 | $ 360,723,270,332 | 3109, 25/04/2024 | X | | |
| 34 | Ajuste Provisional | Marzo 2024 | $ 1,062,552,647 | $ 3,105,923 | $ 164,210,529,791 | $ - | $ 1,065,658,570 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 46,109,992,715 | $ 359,657,611,762 | 4153, 17/05/2024 | X | | |
| 35 | Obra | Abril 2024 | $ 2,537,880,112 | $ 10,527,278 | $ 166,758,937,181 | $ - | $ 2,548,407,390 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 43,561,585,325 | $ 357,109,204,372 | 4200, 20/05/2024 | X | | |
| 35 | Ajuste Provisional | Abril 2024 | $ 1,014,861,267 | $ 2,966,517 | $ 167,776,764,965 | $ - | $ 1,017,827,784 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 42,543,757,541 | $ 356,091,376,588 | 5903, 18/06/2024 | X | | |
| 36 | Obra | Mayo 2024 | $ 2,392,821,981 | $ 9,034,960 | $ 170,178,621,906 | $ - | $ 2,401,856,941 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 40,141,900,600 | $ 353,689,519,647 | 6105, 24/06/2024 | X | | |
| 37 | Obra | Junio 2024 | $ 2,153,952,065 | $ 6,654,888 | $ 172,339,228,859 | $ - | $ 2,160,606,953 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 37,981,293,647 | $ 351,528,912,694 | 6533, 28/06/2024 | X | | |
| 36 | Ajuste Provisional | Mayo 2024 | $ 633,411,375 | $ 1,851,509 | $ 172,974,491,743 | $ - | $ 635,262,884 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 37,346,030,763 | $ 350,893,649,810 | 7341, 19/07/2024 | X | | |
| 37 | Ajuste Provisional | Junio 2024 | $ 727,508,298 | $ 2,126,563 | $ 173,704,126,604 | $ - | $ 729,634,861 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 36,616,395,902 | $ 350,164,014,949 | 7495, 22/07/2022 | X | | |
| 38 | Obra | Julio 2024 | $ 2,564,411,273 | $ 8,045,385 | $ 176,276,583,262 | $ - | $ 2,572,456,658 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 34,043,939,244 | $ 347,591,558,291 | | | | |
| 38 | Ajuste Provisional | Julio 2024 | $ 1,079,624,338 | $ 3,155,825 | $ 177,359,363,425 | $ - | $ 1,082,780,163 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 32,961,159,081 | $ 346,508,778,128 | 10274, 30/08/2024 | | | |
| 39 | Obra | Agosto 2024 | $ 2,827,067,584 | $ 14,333,224 | $ 180,200,764,233 | $ - | $ 2,841,400,808 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 30,119,758,273 | $ 343,667,377,320 | | | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 8/04/2025<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MH C 063

**MES INFORME MENSUAL:** MARZO 2025 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | Ajuste Provisional | Agosto 2024 | $ 1,173,241,738 | $ 3,429,476 | $ 181,377,435,447 | $ - | $ 1,176,671,214 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 28,943,087,059 | $ 342,490,706,106 | | | | |
| 40 | Obra | Septiembre 2024 | $ 3,632,674,932 | $ 11,774,860 | $ 185,021,885,239 | $ - | $ 3,644,449,792 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 25,298,637,267 | $ 338,846,256,314 | 14222, 31/10/2024 | | | |
| 41 | Obra | Octubre 2024 | $ 2,913,326,677 | $ 9,029,323 | $ 187,944,241,239 | $ - | $ 2,922,356,000 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 22,376,281,267 | $ 335,923,900,314 | 16738, 28/11/2024 | | | |
| 40 | Ajuste Provisional | Septiembre 2024 | $ 1,598,009,911 | $ 4,671,106 | $ 189,546,922,256 | $ - | $ 1,602,681,017 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 20,773,600,250 | $ 334,321,219,297 | 16913, 02/12/2024 | | | |
| 41 | Ajuste Provisional | Octubre 2024 | $ 1,096,364,015 | $ 3,204,756 | $ 190,646,491,027 | $ - | $ 1,099,568,771 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 19,674,031,479 | $ 333,221,650,526 | 17103, 04/12/2024 | | | |
| 42 | Obra | Noviembre 2024 | $ 3,762,610,727 | $ 11,647,055 | $ 194,420,748,809 | $ - | $ 3,774,257,782 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 15,899,773,697 | $ 329,447,392,744 | 18167, 12/12/2024 | | | |
| 43 | Obra | Diciembre 2024 | $ 4,262,294,477 | $ 152,188,934 | $ 198,835,232,220 | | $ 4,414,483,411 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 11,485,290,286 | $ 325,032,909,333 | 19104, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 42 | Ajuste Provisional | Noviembre 2024 | $ 1,313,115,145 | $ 3,838,336 | $ 200,152,185,701 | $ - | $ 1,316,953,481 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 10,168,336,805 | $ 323,715,955,852 | 18981, 16/12/2024 | | | |
| 43 | Ajuste Provisional | Diciembre 2024 | $ 1,537,246,675 | $ 4,493,490 | $ 201,693,925,866 | $ - | $ 1,541,740,165 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,626,596,640 | $ 322,174,215,687 | 18847, 16/12/2024 | | | |
| 23 | Ajuste Definitivo | Abril 2023 | $ 52,957,145 | $ 154,798 | $ 201,747,037,809 | $ - | $ 53,111,943 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,573,484,697 | $ 322,121,103,744 | 19107, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 24 | Ajuste Definitivo | Mayo 2023 | $ 15,601,927 | $ 45,606 | $ 201,762,685,342 | $ - | $ 15,647,533 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,557,837,164 | $ 322,105,456,211 | 19107, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 25 | Ajuste Definitivo | Junio 2023 | $ 3,752,490 | $ 10,969 | $ 201,766,448,801 | $ - | $ 3,763,459 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,554,073,705 | $ 322,101,692,752 | 19107, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 26 | Ajuste Definitivo | Julio 2023 | $ 2,421,909 | $ 7,080 | $ 201,768,877,790 | $ - | $ 2,428,989 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,551,644,716 | $ 322,099,263,763 | 19107, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 27 | Ajuste Definitivo | Agosto 2023 | $ 56,898,691 | $ 166,320 | $ 201,825,942,801 | $ - | $ 57,065,011 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,494,579,705 | $ 322,042,198,752 | 19107, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 28 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2023 | $ 38,555,895 | $ 112,702 | $ 201,864,611,398 | $ - | $ 38,668,597 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,455,911,108 | $ 322,003,530,155 | 19107, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 29 | Ajuste Definitivo | Octubre 2023 | $ 39,816,425 | $ 116,386 | $ 201,904,544,209 | $ - | $ 39,932,811 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,415,978,297 | $ 321,963,597,344 | 19107, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 30 | Ajuste Definitivo | Noviembre 2023 | $ 191,832,862 | $ 560,742 | $ 202,096,937,813 | $ - | $ 192,393,604 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,223,584,693 | $ 321,771,203,740 | 19107, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 31 | Ajuste Definitivo | Diciembre 2023 | $ 102,130,994 | $ 298,537 | $ 202,199,367,344 | $ - | $ 102,429,531 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,121,155,162 | $ 321,668,774,209 | 19107, 16/12/2024 | | | No Pagada |
| 32 | Ajuste Definitivo | Enero 2024 | $ 40,772,357 | $ 119,181 | $ 202,240,258,882 | $ - | $ 40,891,538 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,080,263,624 | $ 321,627,882,671 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |
| 33 | Ajuste Definitivo | Febrero 2024 | $ 67,652,072 | $ 197,753 | $ 202,308,108,707 | $ - | $ 67,849,825 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 8,012,413,799 | $ 321,560,032,846 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |
| 34 | Ajuste Definitivo | Marzo 2024 | $ 22,994,408 | $ 67,215 | $ 202,331,170,330 | $ - | $ 23,061,623 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,989,352,176 | $ 321,536,971,223 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |
| 35 | Ajuste Definitivo | Abril 2024 | $ 85,802,686 | $ 250,808 | $ 202,417,223,824 | $ - | $ 86,053,494 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,903,298,682 | $ 321,450,917,729 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |
| 36 | Ajuste Definitivo | Mayo 2024 | $ 59,587,545 | $ 174,179 | $ 202,476,985,548 | $ - | $ 59,761,724 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,843,536,958 | $ 321,391,156,005 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |
| 37 | Ajuste Definitivo | Junio 2024 | $ 9,077,121 | $ 26,533 | $ 202,486,089,202 | $ - | $ 9,103,654 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,834,433,304 | $ 321,382,052,351 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |
| 38 | Ajuste Definitivo | Julio 2024 | $ 63,229,449 | $ 184,825 | $ 202,549,503,476 | $ - | $ 63,414,274 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,771,019,030 | $ 321,318,638,077 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |
| 39 | Ajuste Definitivo | Agosto 2024 | $ 73,843,117 | $ 215,849 | $ 202,623,562,442 | $ - | $ 74,058,966 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,696,960,064 | $ 321,244,579,111 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |
| 40 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2024 | $ 128,381,682 | $ 375,270 | $ 202,752,319,394 | $ - | $ 128,756,952 | | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,568,203,112 | $ 321,115,822,159 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |
| 41 | Ajuste Definitivo | Octubre 2024 | $ 21,955,210 | $ 64,177 | $ 202,774,338,781 | $ - | $ 22,019,387 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,546,183,725 | $ 321,093,802,772 | 19520, 17/12/2024 | | | No Pagada |

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 42 | Ajuste Definitivo | Noviembre 2024 | $ 18,047,910 | $ 52,753 | $ 202,792,439,444 | $ - | $ 18,100,663 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 7,028,083,062 | $ 321,075,702,109 | | | | No Pagada |
| 44 | Obra | Enero 2025 | $ 422,744,512 | $ 5,272,189 | $ 203,220,456,145 | $ - | $ 428,016,701 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 6,600,066,361 | $ 320,647,685,408 | | | | No Pagada |
| 43 | Ajuste Definitivo | Diciembre 2024 | $ 52,433,795 | $ 153,268 | $ 203,273,043,208 | $ - | $ 52,587,063 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 6,547,479,298 | $ 320,595,098,345 | 993, 10/03/2025 | | | No Pagada |
| 44 | Ajuste Provisional | Enero 2025 | $ 190,122,167 | $ 555,742 | $ 203,463,721,117 | $ - | $ 190,677,909 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 6,356,801,389 | $ 320,404,420,436 | 991, 10/03/2025 | | | No Pagada |
| 45 | Obra | Febrero 2025 | $ 2,228,167,763 | $ 9,293,179 | $ 205,701,182,059 | $ - | $ 2,237,460,942 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 4,119,340,447 | $ 318,166,959,494 | | | | No Pagada |
| 45 | Ajuste Provisional | Febrero 2025 | $ 894,737,703 | $ 2,615,388 | $ 206,598,535,150 | $ - | $ 897,353,091 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 3,221,987,356 | $ 317,269,606,403 | | | | No Pagada |
| 44 | Ajuste Definitivo | Enero 2025 | $ 9,574,719 | $ 27,987 | $ 206,608,137,856 | $ - | $ 9,602,706 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ 3,212,384,650.00 | $ 317,260,003,697 | | | | No Pagada |
| 46 | Obra | Marzo 2025 | $ 3,170,982,481 | $ 41,402,169 | $ 209,820,522,506 | $ - | $ 3,212,384,650.00 | $ - | No. 214424 De (15/03/2024) | $ - | $ 314,047,619,047 | | | | No Pagada |
| 46 | Obra | Marzo 2025 | $ 206,848,936 | $ 2,700,739 | $ 210,030,072,181 | $ - | $ 209,549,675 | $ - | No. 229725 De (01/04/2025) | $ 27,876,164,611 | $ 313,838,069,372 | | | | No Pagada |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | | | | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 162,897,946,156 | $ 476,163,227 | **$ 163,374,109,383** |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 36,583,319,866 | $ 106,935,859 | **$ 36,690,255,725** |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | | **$ -** |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 2,729,278,591 | $ 518,562,932 | **$ 3,247,841,523** |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 4,678,424,941 | $ 103,955,378 | **$ 4,782,380,319** |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 1,752,782,724 | $ 8,176,345 | **$ 1,760,959,069** |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ 171,645,389 | $ - | **$ 171,645,389** |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 2,797,546 | | **$ 2,797,546** |
| ADMINISTRACIÓN- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 69,939 | $ 13,288 | **$ 83,227** |
| **VALOR TOTAL** | $ 208,816,265,152 | $ 1,213,807,029 | **$ 210,030,072,181** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: PABLO CESAR MOLINA SALINAS
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 252021059526CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202- 16905 STDER

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEP-MNT-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 12 |
| FECHA | 08/04/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA)<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 1<br>jun-21 | 2<br>jul-21 | 3<br>ago-21 | 4<br>sep-21 | 5<br>oct-21 | 6<br>nov-21 | 7<br>dic-21 | 8<br>ene-22 | 9<br>feb-22 | 10<br>mar-22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | ($ 21,515,584.16)<br>$81,370,952 | (6.05%)<br>25.01% | 11.95%<br>$38,863,142 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.017%<br>$ 80,544<br>$ 71,421<br>0.020% | 0.057%<br>$ 269,592<br>$ 213,053<br>0.060% | 0.147%<br>$ 525,918<br>$ 509,955<br>0.14% | 0.234%<br>$ 851,190<br>$ 1,103,359<br>0.31% | 0.374%<br>$ 1,290,050<br>$ 1,709,022<br>0.48% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | ($ 46,601,026.00)<br>$44,870,889 | (13.10%)<br>13.79% | 6.16%<br>$20,036,396 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.059%<br>$ 190,450<br>$ 72,535<br>0.02% | 0.161%<br>$ 356,897<br>$ 72,535<br>0.020% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | ($ 50,804,619.70)<br>$75,119,763 | (14.28%)<br>23.09% | 13.87%<br>$45,115,133 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.002%<br>$ 8,984<br>$ 456,960<br>0.129% | 0.564%<br>$ 2,099,000<br>$ 2,140,128<br>0.604% | 0.958%<br>$ 3,495,641<br>$ 3,148,043<br>1.063% | 1.355%<br>$ 4,901,853<br>$ 6,200,617<br>1.743% | 1.952%<br>$ 6,767,191<br>$ 7,527,628<br>2.116% | 2.472%<br>$ 8,556,194<br>$ 8,650,041<br>2.116% | 2.496%<br>$ 8,986,026<br>$ 10,950,071<br>3.08% | 2.533%<br>$ 9,015,286<br>$ 12,237,730<br>3.44% | 2.652%<br>$ 9,405,287<br>$ 13,062,546<br>3.655% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | ($ 780,270.40)<br>$0 | (0.22%)<br>0.00% | 0.00%<br>$0 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.00% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | ($ 198,553,897.91)<br>$86,081,526 | (55.82%)<br>26.46% | 0.07%<br>$29,514,007 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.001% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.014%<br>$ 17,726<br>0.000% | 0.000%<br>0.030%<br>$ 46,090<br>$ 45,552<br>0.030% | 0.000%<br>0.047%<br>$ 107,409<br>$ 155,392<br>0.047% | 0.00%<br>0.075%<br>$ 285,606<br>$ 202,457<br>0.075% | 0.100%<br>$ 357,045<br>$ 343,523<br>0.100% | 0.155%<br>$ 550,879<br>$ 564,323<br>0.155% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | ($ 5,732,586.70)<br>$10,094,076 | (1.61%)<br>3.10% | 2.27%<br>$7,398,821 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000%<br>$ 11,606<br>0.012% | 0.003%<br>$ 9,282<br>$ 42,386<br>0.012% | 0.073%<br>$ 259,111<br>$ 58,454<br>0.018% | 0.074%<br>$ 262,588<br>$ 83,081<br>0.022% | 0.077%<br>$ 275,452<br>$ 180,462<br>0.054% | 0.083%<br>$ 295,963<br>$ 451,879<br>0.13% | 0.086%<br>$ 306,544<br>$ 516,098<br>0.15% | 0.088%<br>$ 312,954<br>$ 610,433<br>0.172% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | ($ 18,970,842.08)<br>$0 | (5.33%)<br>0.00% | 0.00%<br>$0 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.00%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% |
| OBRAS VARIAS | ($ 4,548,271.00)<br>$2,795,893 | (1.28%)<br>0.86% | 0.58%<br>$1,887,571 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% |
| TRANSPORTES | ($ 8,228,339.90)<br>$24,963,513 | (2.31%)<br>7.67% | 6.17%<br>$20,082,876 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.067%<br>$ 22,664<br>0.000% | 0.022%<br>$ 72,960<br>$ 84,119<br>0.024% | 0.022%<br>$ 76,555<br>$ 522,761<br>0.15% | 0.022%<br>$ 76,067<br>$ 1,312,456<br>0.37% | 0.022%<br>$ 76,067<br>$ 2,403,402<br>0.676% |
| NO PREVISTOS | ($ 0.00)<br>$0 | (0.00%)<br>0.00% | 0.00%<br>$0 | % P<br>$ P<br>$ E<br>% E | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.000% | 0.000%<br>0.127%<br>$ 455,357<br>$ 121,467<br>0.203% | 0.159%<br>$ 555,253<br>$ 294,316<br>0.84% | 0.226%<br>$ 864,284<br>$ 507,995<br>1.49% | 0.282%<br>$ 987,994<br>$ 1,151,289<br>3.231% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | ($ 355,735,437.86) | 100% | 50.08% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | 100% | $162,897,946.16 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | Actual | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.56%** | **0.40%** | **0.47%** | **0.59%** | **0.78%** | **0.19%** | **0.26%** | **0.47%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$8,684** | **$1,997,366** | **$1,409,652** | **$1,664,361** | **$2,081,847** | **$2,777,950** | **$669,377** | **$916,302** | **$1,657,127** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.56%** | **0.96%** | **1.43%** | **2.01%** | **2.79%** | **2.98%** | **3.24%** | **3.71%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$8,684** | **$2,006,050** | **$3,415,702** | **$5,080,064** | **$7,161,910** | **$9,939,861** | **$10,609,237** | **$11,524,540** | **$13,181,667** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.00%** | **0.13%** | **0.48%** | **0.46%** | **0.70%** | **0.41%** | **0.72%** | **1.51%** | **1.51%** | **1.54%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$458,960** | **$1,700,773** | **$1,626,696** | **$2,496,380** | **$1,467,773** | **$2,572,751** | **$5,379,513** | **$5,398,148** | **$5,483,544** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0.00%** | **0.13%** | **0.61%** | **1.06%** | **1.76%** | **2.18%** | **2.90%** | **4.41%** | **5.93%** | **7.47%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$458,960** | **$2,159,733** | **$3,786,429** | **$6,274,809** | **$7,742,582** | **$10,315,333** | **$15,695,145** | **$21,081,294** | **$26,564,838** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34<br>$ 133,464,020.48 | $ 36,583,319.87 | 27.41% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00<br>$ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51<br>$ 1,344,500.31 | $ 583,099.09 | 43.37% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00<br>$ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.21% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00<br>$ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.21% |
| PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE | $ -<br>$ 4,698,521.78 | $ 426,927.28 | 9.086% |
| IVA PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE | $ -<br>$ 892,719.14 | $ 81,116.18 | 9.09% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental IVA19%) | $ 75,778,877.77<br>$ 53,827,286.18 | $ 6,714,984.78 | 12.475% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00<br>$ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 47,132,126.02 | 23.74% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 210,030,072.18** | **40.09%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES — Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.04.09 16:52:57 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2 de 12 |
| FECHA (Día / Mes / Año) | 09/04/2025 |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 11 abr-22 | 12 may-22 | 13 jun-22 | 14 jul-22 | 15 ago-22 | 16 sep-22 | 17 oct-22 | 18 nov-22 | 19 dic-22 | 20 ene-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 0.855% | 0.912% | 2.233% | 3.555% | 5.086% | 5.294% | 5.522% | 6.625% | 8.795% | 8.930% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,863,142 | $ P | $ 3,042,566 | $ 3,243,437 | $ 7,945,303 | $ 12,647,188 | $ 18,016,774 | $ 18,831,956 | $ 19,645,744 | $ 23,566 | $ 31,281,596 | $ 31,760,624 |
| | | | | $ E | $ 2,407,170 | $ 13,087,154 | $ 18,395,641 | $ 21,287,631 | $ 24,166,768 | $ 27,226,578 | $ 29,147,838 | $ 30,690 | $ 32,264,389 | $ 32,607,324 |
| | | | | % E | 0.677% | 3.679% | 5.171% | 5.984% | 6.793% | 7.654% | 8.194% | 8.627% | 9.070% | 9.166% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 0.328% | 0.443% | 0.573% | 0.790% | 0.981% | 1.040% | 1.093% | 1.507% | 2.396% | 2.609% |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ P | $ 1,843,880 | $ 1,925,640 | $ 2,896,730 | $ 4,753,840 | $ 5,440,997 | $ 5,680,998 | $ 5,890,000 | $ 5,365 | $ 5,487,596 | $ 5,276,063 |
| | | | | $ E | | $ 77,342 | $ 2,019,823 | $ 4,205,373 | $ 5,285,973 | $ 6,732,479 | $ 7,458,828 | $ 8,402 | $ 10,012,436 | $ 10,681,178 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.050% | 0.568% | 1.200% | 1.486% | 1.899% | 2.108% | 2.383% | 2.831% | 2.834% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.87% | % P | 2.667% | 2.801% | 2.905% | 3.008% | 3.891% | 4.915% | 5.940% | 8.300% | 8.300% | 8.300% |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ P | $ 9,594,210 | $ 9,863,366 | $ 10,300,486 | $ 10,731,063 | $ 13,839,965 | $ 17,665,716 | $ 21,531,664 | $ 29,419 | $ 29,419,316 | $ 22,407,961 |
| | | | | $ E | $ 13,032,607 | $ 12,095,469 | $ 13,128,453 | $ 13,613,829 | $ 15,053,879 | $ 16,968,001 | $ 18,038,744 | $ 18,500 | $ 22,424,761 | $ 22,447,202 |
| | | | | % E | 3.665% | 3.681% | 3.661% | 3.827% | 4.232% | 4.770% | 5.062% | 5.506% | 6.304% | 6.310% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.110% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | $ 390,368 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | 76,446 | $ 76,446 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.022% | 0.022% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 0.217% | 0.301% | 0.422% | 0.643% | 0.726% | 0.987% | 1.167% | 1.595% | 1.951% | 1.800% |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 711,060 | $ 1,001,964 | $ 1,560,894 | $ 2,196,900 | $ 2,740,657 | $ 3,556,641 | $ 4,256,312 | $ 5,673 | $ 6,854,820 | $ 6,650,961 |
| | | | | $ E | $ 1,101,308 | $ 2,263,229 | $ 2,760,653 | $ 3,192,429 | $ 3,722,283 | $ 4,191,284 | $ 4,682,373 | $ 5,365 | $ 7,284,903 | $ 6,161,220 |
| | | | | % E | 0.310% | 0.642% | 0.776% | 0.897% | 1.080% | 1.178% | 1.319% | 1.645% | 2.048% | 2.234% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | % P | 0.092% | 0.117% | 0.169% | 0.247% | 0.294% | 0.305% | 0.316% | 0.316% | 0.316% | 0.326% |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ P | $ 295,546 | $ 377,726 | $ 560,156 | $ 819,057 | $ 1,044,885 | $ 1,085,139 | $ 1,125,893 | $ 1,125 | $ 1,125,893 | $ 1,096,762 |
| | | | | $ E | $ 691,394 | $ 984,711 | $ 1,020,441 | $ 1,038,562 | $ 1,044,885 | $ 1,084,824 | $ 1,098,132 | $ 1,512 | $ 2,281,803 | $ 2,330,864 |
| | | | | % E | 0.194% | 0.272% | 0.297% | 0.298% | 0.298% | 0.299% | 0.300% | 0.303% | 0.636% | 0.657% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 0.033% | 0.737% | 1.172% | 1.628% | 4.728% | 4.728% | 4.728% | 5.247% | 5.247% | 5.247% |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ P | $ 101,720 | $ 2,503,356 | $ 4,170,980 | $ 5,514,864 | $ 16,813,756 | $ 17,762,077 | $ 16,813,756 | $ 18,666 | $ 18,666,666 | $ 16,666,666 |
| | | | | $ E | $ 550,534 | $ 7,711,763 | $ 9,624,327 | $ 11,224,010 | $ 12,292,669 | $ 12,987,304 | $ 13,494,372 | $ 14,922 | $ 15,971,827 | $ 16,136,002 |
| | | | | % E | 1.560% | 3.499% | 2.762% | 3.156% | 3.456% | 3.651% | 3.793% | 4.198% | 4.490% | 4.542% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | $ 9,731,892 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 2.736% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | 100% | $162,897,946 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 11 abr-22 | 12 may-22 | 13 jun-22 | 14 jul-22 | 15 ago-22 | 16 sep-22 | 17 oct-22 | 18 nov-22 | 19 dic-22 | 20 ene-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.57% | 1.04% | 2.21% | 2.32% | 5.87% | 1.75% | 1.75% | 2.37% | 3.10% | 0.62% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2,013,406 | $3,698,851 | $7,876,471 | $8,270,686 | $20,889,624 | $6,214,533 | $6,214,533 | $8,444,208 | $11,045,203 | $2,203,824 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 4.27% | 5.31% | 7.53% | 9.85% | 15.72% | 17.47% | 19.22% | 21.59% | 24.70% | 25.31% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $15,195,073 | $18,893,924 | $26,770,396 | $35,041,081 | $55,930,705 | $62,145,238 | $68,359,770 | $76,803,978 | $87,849,181 | $90,053,005 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 1.69% | 1.34% | 2.77% | 2.10% | 1.96% | 2.13% | 1.33% | 1.89% | 2.74% | 0.42% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5,993,522 | $4,781,854 | $9,544,480 | $7,461,370 | $6,985,598 | $7,583,630 | $4,715,270 | $6,705,823 | $9,740,315 | $1,510,414 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 9.15% | 10.50% | 13.26% | 15.36% | 17.33% | 19.45% | 20.78% | 22.66% | 25.40% | 25.82% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $32,555,360 | $37,340,014 | $47,184,494 | $54,645,864 | $61,631,462 | $69,195,092 | $73,910,362 | $80,616,185 | $90,356,501 | $91,866,915 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 36,583,319.87 | 27.411% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | $ 583,099.09 | 43.369% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.210% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.210% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e/o IVA19%) | $ - / $ 4,698,521.78 | $ 426,927.28 | 9.086% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - / $ 892,719.14 | $ 81,116.18 | 9.086% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e/o IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,714,384.78 | 12.475% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.000% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | $ 47,132,126.02 | 23.736% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | **$ 210,030,072.18** | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:53:06 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MAN-IN4-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 3 de 12 |
| FECHA | 08/04/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 969 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL: | 114 MESES (En meses según contrato principal) | PLAZO ACUMULADO: | 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones) |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: | 21/09/2021 (Indique día/mes/año) | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31/09/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) | FECHA DE REANUDACIÓN: | (Indique día/mes/año) |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): | $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): | $ 58,580,051,076.00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): | $ 523,868,141,553.00 | | |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | feb-23 | mar-23 | abr-23 | may-23 | jun-23 | jul-23 | ago-23 | sep-23 | oct-23 | nov-23 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6,05% | 11,95% | % P | 9,186% | 9,180% | 9,193% | 9,798% | 9,998% | 9,998% | 10,243% | 10,293% | 10,363% | 10,408% |
| | | | | $ P | $ 32,676,048 | $ 32,655,317 | $ 32,700,500 | $ 34,854,342 | $ 35,565,679 | $ 35,565,679 | $ 36,437,385 | $ 36,615,252 | $ 36,864,341 | $ 37,023,196 |
| | $81,370,952 | 25,01% | $38,863,142 | $ E | $ 33,723,155 | $ 34,099,206 | $ 34,854,342 | $ 35,783,498 | $ 36,191,307 | $ 36,417,081 | $ 36,565,674 | $ 36,812,174 | $ 37,010,179 | $ 37,071,356 |
| | | | | % E | 9,480% | 9,586% | 9,798% | 10,054% | 10,174% | 10,237% | 10,279% | 10,348% | 10,404% | 10,421% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13,10% | 6,16% | % P | 2,793% | 2,895% | 3,030% | 3,157% | 3,156% | 3,174% | 3,224% | 3,294% | 3,334% | 3,790% |
| | | | | $ P | $ 9,934,945 | $ 10,295,811 | $ 10,777,638 | $ 11,227,238 | $ 11,227,238 | $ 11,291,005 | $ 11,468,202 | $ 11,711,211 | $ 11,853,332 | $ 13,476,984 |
| | $44,870,885 | 13,79% | $20,036,396 | $ E | $ 11,941,470 | $ 10,719,878 | $ 11,252,295 | $ 11,492,055 | $ 11,492,055 | $ 11,491,253 | $ 11,227,787 | $ 12,241,736 | $ 12,767,202 | $ 14,325,496 |
| | | | | % E | 2,953% | 3,030% | 3,157% | 3,182% | 3,216% | 3,221% | 3,206% | 3,441% | 3,595% | 4,027% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14,28% | 13,87% | % P | 8,310% | 6,711% | 6,734% | 6,819% | 6,819% | 6,819% | 6,930% | 6,879% | 7,009% | 7,557% |
| | | | | $ P | $ 29,567,083 | $ 23,873,205 | $ 23,955,406 | $ 24,258,611 | $ 24,258,611 | $ 24,258,611 | $ 24,651,764 | $ 24,473,786 | $ 24,929,692 | $ 26,881,208 |
| | $75,119,763 | 23,09% | $45,115,133 | $ E | $ 22,630,827 | $ 23,566,426 | $ 25,456,811 | $ 24,149,[illegible] | $ 24,258,611 | $ 24,258,611 | $ 25,651,764 | $ 24,594,059 | $ 25,117,982 | $ 26,170,983 |
| | | | | % E | 6,415% | 6,625% | 6,819% | 6,665% | 6,922% | 6,922% | 7,049% | 7,192% | 7,359% | 8,099% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0,22% | 0,00% | % P | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | | | | $ P | $ 391,599 | $ 391,599 | $ 391,599 | $ 391,599 | $ 391,599 | $ 391,599 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| | $0 | 0,00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55,62% | 9,07% | % P | 2,306% | 2,692% | 3,214% | 3,922% | 3,922% | 4,052% | 5,022% | 5,552% | 5,832% | 5,922% |
| | | | | $ P | $ 8,213,153 | $ 9,583,511 | $ 11,444,302 | $ 13,962,512 | $ 13,962,512 | $ 14,425,511 | $ 17,878,660 | $ 19,765,731 | $ 20,763,730 | $ 21,080,256 |
| | $86,081,526 | 26,46% | $29,514,007 | $ E | $ 11,942,952 | $ 12,569,051 | $ 13,962,512 | $ 14,852,512 | $ 13,962,512 | $ 14,425,511 | $ 15,452,251 | $ 19,104,938 | $ 21,014,258 | $ 21,121,186 |
| | | | | % E | 3,329% | 3,640% | 3,922% | 4,732% | 5,294% | 5,477% | 5,652% | 5,823% | 5,913% | 5,941% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1,61% | 2,27% | % P | 0,345% | 0,363% | 0,368% | 0,671% | 0,671% | 0,671% | 0,674% | 0,679% | 0,709% | 0,709% |
| | | | | $ P | $ 1,225,000 | $ 1,300,000 | $ 1,317,436 | $ 2,401,895 | $ 2,401,895 | $ 2,401,895 | $ 2,412,575 | $ 2,430,457 | $ 2,537,000 | $ 2,537,000 |
| | $10,094,076 | 3,10% | $7,388,821 | $ E | $ 2,401,895 | $ 2,401,895 | $ 2,401,895 | $ 2,401,895 | $ 2,401,895 | $ 2,401,895 | $ 2,415,178 | $ 2,430,457 | $ 2,455,521 | $ 2,569,424 |
| | | | | % E | 0,671% | 0,671% | 0,671% | 0,671% | 0,671% | 0,671% | 0,672% | 0,676% | 0,686% | 0,702% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5,33% | 0,00% | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0,00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1,28% | 0,58% | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,177% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | $ 926,000 |
| | $2,795,893 | 0,86% | $1,887,571 | $ E | | | | | | | | $ 0 | $ 492,731 | $ 926,000 |
| | | | | % E | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,136% | 0,237% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 4,877% | 4,877% | 4,877% | 4,927% |
| | | | | $ P | $ 18,604,588 | $ 18,604,588 | $ 18,604,588 | $ 18,604,588 | $ 18,604,588 | $ 18,604,588 | $ 17,285,711 | $ 17,285,711 | $ 17,285,711 | $ 17,461,276 |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ E | $ 16,130,509 | $ 16,764,804 | $ 17,999,212 | $ 17,999,212 | $ 17,999,212 | $ 17,999,212 | $ 17,285,711 | $ 17,285,711 | $ 17,552,487 | $ 17,552,487 |
| | | | | % E | 4,652% | 4,714% | 4,792% | 4,814% | 4,837% | 4,870% | 4,877% | 4,999% | 4,928% | 4,928% |
| NO PREMISTOS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0,00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A ) | $355,735,438 | 100% | 50% | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' ) | $325,256,613 | 100% | $162,897,946 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSION OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,96% | 1,13% | 0,58% | 1,82% | 0,15% | 0,20% | 1,41% | 0,16% | 0,30% | 1,52% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $3,420,324 | $4,008,268 | $1,767,720 | $6,489,242 | $534,315 | $698,412 | $5,008,755 | $586,963 | $1,067,206 | $5,392,167 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 26,28% | 27,40% | 27,98% | 29,72% | 29,87% | 30,07% | 31,48% | 31,64% | 31,94% | 33,46% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $93,473,320 | $97,481,597 | $99,249,317 | $105,738,560 | $106,272,874 | $106,971,286 | $111,980,041 | $112,567,004 | $113,634,211 | $119,026,377 |
| INVERSION OBRA EJECUTADA MES | % | 1,68% | 0,76% | 0,98% | 1,19% | 0,77% | 0,29% | 0,44% | 0,55% | 0,63% | 1,35% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5,969,914 | $2,714,651 | $3,176,050 | $4,200,115 | $2,752,290 | $1,018,921 | $1,561,908 | $1,943,696 | $2,240,093 | $4,936,096 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 27,50% | 28,27% | 29,16% | 30,34% | 31,11% | 31,40% | 31,84% | 32,39% | 33,02% | 34,33% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $97,838,629 | $100,551,480 | $103,727,530 | $107,927,645 | $110,679,934 | $111,697,955 | $113,279,863 | $115,223,560 | $117,471,653 | $122,107,739 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104,34 / $ 133,464,020,48 | $ 36,583,319,87 | 27,411% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS (NAR) Y DÍAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000,00 / $ 1,200,000,00 | $ - | 0,000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070,51 / $ 1,344,500,31 | $ 583,099,09 | 43,369% |
| REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000,00 / $ 2,640,000,00 | $ 2,302,351,21 | 87,210% |
| IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600,00 / $ 501,600,00 | $ 437.446,76 | 87,210% |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE ( Incluye PMA Licencia ambiental e IMA 0%) | $ - / $ 4,668,521,78 | $ 426.927,28 | 9,09% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - / $ 862.715,14 | $ 81.116,18 | 9,09% |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE ( Incluye PMA Licencia ambiental e IMA 0%) | $ 75,776,877,77 / $ 53,627,286,18 | $ 6,714,984,78 | 12,475% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350.000,00 / $ 2.880,77 | $ 2.880,77 | 100,000% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652,62 | $ 47.132.120,02 | 23,736% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528,67 | | |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B ) | $ 465,288,090,48 | $ 210,030,072,18 | |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' ) | $ 523,868,141,56 | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.15 16:41:33 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original, Anexo para el pago de la cuenta, (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 4 de 12 |
| FECHA | 08/04/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA)<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado<br>$ Valor Programado<br>% Ejecutado | 31<br>dic-23 | 32<br>ene-24 | 33<br>feb-24 | 34<br>mar-24 | 35<br>abr-24 | 36<br>may-24 | 37<br>jun-24 | 38<br>jul-24 | 39<br>ago-24 | 40<br>sep-24 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 10.410% | 10.438% | 10.445% | 10.498% | 10.578% | 10.687% | 10.796% | 10.805% | 10.842% | 10.807% | 100% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,863,142 | $ P | $ 37,056,355 | $ 37,154,261 | $ 37,156,196 | $ 37,350,407 | $ 37,636,668 | $ 38,017,362 | $ 38,405,526 | $ 38,438,559 | $ 38,586,389 | $ 38,763,466 | 90% |
| | | | | $ E | $ 37,079,656 | $ 37,071,080 | $ 37,277,396 | $ 37,565,924 | $ 37,597,478 | $ 37,858,496 | $ 37,679,866 | $ 37,778,864 | $ 37,821,580 | $ 37,960,398 | 90% |
| | | | | % E | 10.423% | 10.421% | 10.479% | 10.580% | 10.569% | 10.589% | 10.592% | 10.629% | 10.632% | 10.677% | 90% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 4.210% | 4.260% | 4.309% | 4.375% | 4.593% | 4.646% | 4.786% | 4.799% | 4.952% | 4.936% | 80% |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ P | $ 14,976,435 | $ 15,164,262 | $ 15,307,094 | $ 15,553,511 | $ 16,097,140 | $ 16,266,815 | $ 17,056,455 | $ 17,091,641 | $ 17,662,340 | $ 17,743,451 | 80% |
| | | | | $ E | $ 14,953,629 | $ 15,125,459 | $ 15,577,551 | $ 16,346,356 | $ 17,015,577 | $ 17,373,559 | $ 17,244,123 | $ 16,775,158 | $ 18,418,046 | $ 18,842,827 | 80% |
| | | | | % E | 4.215% | 4.252% | 4.379% | 4.596% | 4.783% | 4.884% | 4.932% | 5.110% | 5.178% | 5.296% | 80% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.87% | % P | 8.547% | 8.638% | 8.821% | 8.986% | 9.210% | 9.388% | 9.566% | 9.703% | 9.793% | 9.928% | 75% |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ P | $ 30,406,418 | $ 30,758,390 | $ 31,079,270 | $ 31,673,424 | $ 32,365,411 | $ 32,791,880 | $ 34,026,943 | $ 34,516,214 | $ 34,896,648 | $ 35,307,264 | 75% |
| | | | | $ E | $ 30,439,710 | $ 30,827,267 | $ 32,445,120 | $ 32,928,110 | $ 33,802,301 | $ 34,536,079 | $ 34,016,591 | $ 32,747,964 | $ 36,900,832 | $ 36,959,256 | 73% |
| | | | | % E | 8.557% | 8.660% | 9.063% | 9.256% | 9.502% | 9.700% | 9.816% | 10.049% | 10.373% | 10.552% | 73% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 68% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 68% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 68% |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 68% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 5.945% | 5.988% | 6.033% | 6.129% | 6.312% | 6.524% | 7.304% | 7.295% | 7.436% | 7.516% | 63% |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 21,154,433 | $ 21,301,859 | $ 21,440,886 | $ 21,802,810 | $ 22,454,892 | $ 23,009,295 | $ 26,090,096 | $ 26,340,062 | $ 27,065,104 | $ 28,157,199 | 63% |
| | | | | $ E | $ 21,284,428 | $ 21,401,859 | $ 21,802,810 | $ 22,559,223 | $ 23,009,295 | $ 23,842,366 | $ 24,013,219 | $ 22,393,462 | $ 26,454,708 | $ 26,944,609 | 63% |
| | | | | % E | 6.011% | 6.033% | 6.129% | 6.364% | 6.524% | 6.646% | 6.893% | 7.126% | 7.437% | 7.574% | 52% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | % P | 1.139% | 1.142% | 1.171% | 1.190% | 1.205% | 1.207% | 1.267% | 1.276% | 1.338% | 1.432% | 48% |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ P | $ 4,053,056 | $ 4,063,966 | $ 4,163,956 | $ 4,233,400 | $ 4,287,592 | $ 4,292,697 | $ 4,505,232 | $ 4,537,813 | $ 4,756,245 | $ 5,092,398 | 48% |
| | | | | $ E | $ 4,053,056 | $ 4,063,966 | $ 4,233,400 | $ 4,287,592 | $ 4,292,697 | $ 4,505,232 | $ 4,537,813 | $ 4,562,413 | $ 4,966,277 | $ 5,092,398 | 45% |
| | | | | % E | 1.139% | 1.142% | 1.190% | 1.205% | 1.207% | 1.267% | 1.276% | 1.282% | 1.397% | 1.432% | 45% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 40% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 40% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 40% |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 40% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.237% | 0.240% | 0.315% | 0.315% | 0.313% | 0.313% | 0.313% | 0.315% | 0.313% | 0.313% | 28% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 844,595 | $ 855,289 | $ 1,114,045 | $ 1,115,945 | $ 1,110,945 | $ 1,110,945 | $ 1,154,945 | $ 1,113,945 | $ 1,110,945 | $ 1,154,945 | 28% |
| | | | | $ E | $ 844,595 | $ 1,114,045 | $ 1,466,691 | $ 1,465,771 | $ 1,458,128 | $ 1,748,353 | $ 1,818,333 | $ 2,564,166 | $ 1,676,228 | $ 1,676,228 | 28% |
| | | | | % E | 0.237% | 0.313% | 0.419% | 0.420% | 0.466% | 0.492% | 0.511% | 0.580% | 0.527% | 0.527% | 20% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 4.909% | 4.931% | 4.931% | 4.949% | 4.972% | 4.994% | 5.038% | 5.030% | 5.052% | 5.071% | 18% |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ P | $ 17,534,778 | $ 17,940,468 | $ 17,373,179 | $ 17,865,549 | $ 17,872,832 | $ 17,874,702 | $ 17,874,702 | $ 17,884,213 | $ 17,914,802 | $ 18,083,010 | 18% |
| | | | | $ E | $ 17,534,778 | $ 17,940,468 | $ 17,373,179 | $ 17,865,549 | $ 17,872,832 | $ 17,874,702 | $ 17,874,702 | $ 17,884,213 | $ 17,914,802 | $ 18,083,010 | 13% |
| | | | | % E | 4.909% | 4.931% | 4.940% | 4.966% | 4.968% | 4.968% | 4.968% | 4.971% | 5.036% | 5.076% | 13% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 8% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 8% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 4% |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | 100% | $162,897,946 | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el *Valor básico de la obra* (sin incluir provisiones e IVA.)
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **1.96%** | **0.22%** | **0.38%** | **0.43%** | **0.64%** | **0.92%** | **1.07%** | **0.24%** | **0.49%** | **0.68%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$6,964,459** | **$793,869** | **$1,359,872** | **$1,540,283** | **$2,287,992** | **$3,284,828** | **$3,804,433** | **$847,670** | **$1,758,210** | **$2,339,255** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **35.42%** | **35.64%** | **36.02%** | **36.46%** | **37.10%** | **38.02%** | **39.09%** | **39.33%** | **39.82%** | **40.49%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$125,898,837** | **$126,784,705** | **$128,144,578** | **$129,684,860** | **$131,972,853** | **$135,257,680** | **$139,062,114** | **$139,909,784** | **$141,667,994** | **$144,007,249** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **1.19%** | **0.27%** | **0.82%** | **0.75%** | **0.67%** | **0.48%** | **0.60%** | **0.75%** | **0.73%** | **0.93%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$4,222,178** | **$965,008** | **$2,908,922** | **$2,682,516** | **$2,366,650** | **$1,695,234** | **$2,152,035** | **$2,676,024** | **$2,606,696** | **$3,296,160** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **35.51%** | **35.78%** | **36.60%** | **37.35%** | **38.02%** | **38.49%** | **39.10%** | **39.85%** | **40.58%** | **41.51%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$126,329,917** | **$127,294,924** | **$130,193,847** | **$132,876,362** | **$135,243,013** | **$136,938,247** | **$139,090,282** | **$141,766,306** | **$144,373,002** | **$147,669,162** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34<br>$ 133,464,020.48 | $ 36,583,319.87 | 27.411% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00<br>$ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51<br>$ 1,344,500.31 | $ 583,099.09 | 43.369% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00<br>$ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.210% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00<br>$ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.210% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ -<br>$ 4,698,521.78 | $ 426,927.28 | 9.086% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ -<br>$ 892,719.14 | $ 81,116.18 | 9.086% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77<br>$ 53,827,286.18 | $ 6,714,984.78 | 12.475% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00<br>$ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.000% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.82 | $ 47,132,126.02 | 23.736% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 210,030,072.18** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:53:23 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 ST DER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

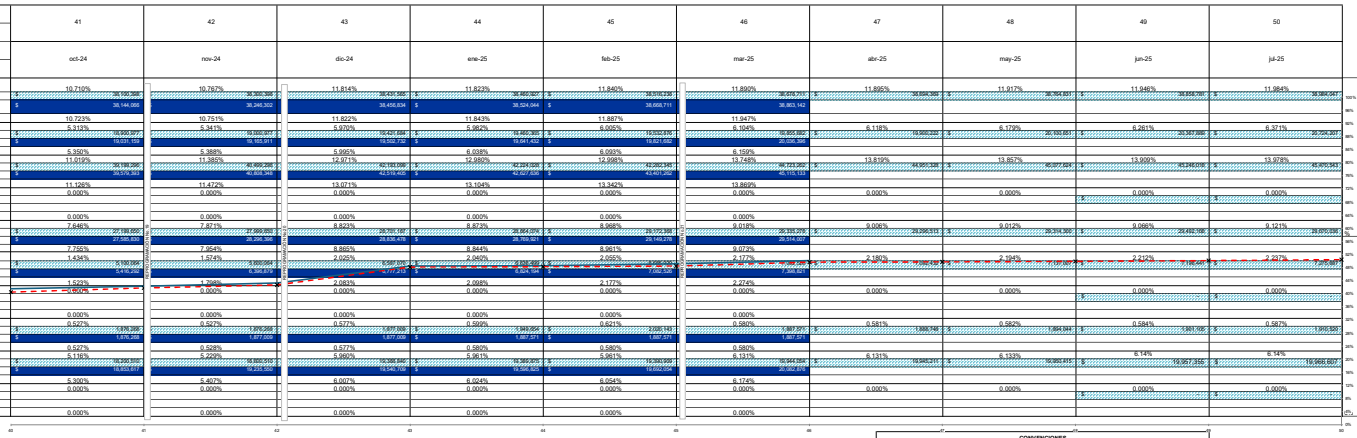
**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 41 oct-24 | 42 nov-24 | 43 dic-24 | 44 ene-25 | 45 feb-25 | 46 mar-25 | 47 abr-25 | 48 may-25 | 49 jun-25 | 50 jul-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 10.710% | 10.767% | 11.814% | 11.823% | 11.840% | 11.890% | 11.895% | 11.917% | 11.946% | 11.984% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,863,142 | $ P | $ 38,150,366 | $ 38,350,366 | $ 42,081,565 | $ 42,116,565 | $ 42,176,236 | $ 42,353,711 | $ 42,366,360 | $ 42,454,831 | $ 42,556,700 | $ 42,684,047 |
| | | | | $ E | $ 38,144,066 | $ 38,346,322 | $ 38,456,834 | $ 38,524,044 | $ 38,668,711 | $ 38,863,142 | | | | |
| | | | | % E | 10.723% | 10.751% | 11.822% | 11.843% | 11.887% | 11.947% | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 5.313% | 5.341% | 5.970% | 5.982% | 6.056% | 6.104% | 6.118% | 6.179% | 6.261% | 6.371% |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ P | $ 18,900,977 | $ 19,000,977 | $ 20,427,594 | $ 20,480,365 | $ 20,733,576 | $ 20,955,382 | $ 21,008,022 | $ 21,193,851 | $ 21,467,986 | $ 21,834,207 |
| | | | | $ E | $ 18,931,529 | $ 19,163,313 | $ 19,334,730 | $ 19,541,438 | $ 19,821,502 | $ 20,035,396 | | | | |
| | | | | % E | 5.350% | 5.388% | 5.995% | 6.038% | 6.093% | 6.159% | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.87% | % P | 11.019% | 11.380% | 12.971% | 12.980% | 12.998% | 13.748% | 13.819% | 13.857% | 13.909% | 13.978% |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ P | $ 39,198,266 | $ 40,499,266 | $ 46,161,099 | $ 46,204,099 | $ 46,268,345 | $ 48,923,260 | $ 49,055,348 | $ 49,207,524 | $ 49,496,016 | $ 49,750,343 |
| | | | | $ E | $ 39,570,563 | $ 40,808,348 | $ 42,510,405 | $ 42,607,826 | $ 43,401,362 | $ 45,115,128 | | | | |
| | | | | % E | 11.126% | 11.472% | 13.071% | 13.104% | 13.342% | 13.869% | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 7.646% | 7.871% | 8.823% | 8.873% | 8.988% | 9.018% | 9.098% | 9.012% | 9.098% | 9.121% |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 27,198,000 | $ 27,998,000 | $ 30,091,191 | $ 30,264,009 | $ 30,657,998 | $ 30,955,210 | $ 31,226,513 | $ 30,914,360 | $ 31,209,166 | $ 31,285,098 |
| | | | | $ E | $ 27,585,834 | $ 28,206,388 | $ 28,638,478 | $ 28,769,283 | $ 29,149,215 | $ 29,514,218 | | | | |
| | | | | % E | 7.756% | 7.964% | 8.865% | 8.844% | 8.961% | 9.073% | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | % P | 1.434% | 1.574% | 2.025% | 2.040% | 2.055% | 2.177% | 2.180% | 2.194% | 2.212% | 2.227% |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ P | $ 5,106,099 | $ 5,600,099 | $ 6,987,976 | $ 7,102,148 | $ 7,258,148 | $ 7,746,148 | $ 7,756,148 | $ 7,807,148 | $ 7,871,148 | $ 7,924,148 |
| | | | | $ E | $ 4,416,232 | $ 5,066,819 | $ 6,777,215 | $ 6,924,164 | $ 7,092,526 | $ 7,398,821 | | | | |
| | | | | % E | 1.229% | 1.398% | 2.083% | 2.098% | 2.177% | 2.274% | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.527% | 0.527% | 0.577% | 0.589% | 0.621% | 0.580% | 0.581% | 0.582% | 0.584% | 0.587% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 1,876,269 | $ 1,876,269 | $ 1,977,009 | $ 1,949,955 | $ 2,095,143 | $ 1,887,571 | $ 1,888,746 | $ 1,894,044 | $ 1,901,705 | $ 1,910,592 |
| | | | | $ E | $ 1,876,269 | $ 1,877,269 | $ 1,887,009 | $ 1,887,271 | $ 1,887,271 | $ 1,887,271 | | | | |
| | | | | % E | 0.527% | 0.528% | 0.577% | 0.580% | 0.580% | 0.580% | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 5.116% | 5.229% | 5.960% | 5.961% | 5.961% | 6.131% | 6.131% | 6.133% | 6.14% | 6.14% |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ P | $ 18,200,550 | $ 18,600,550 | $ 19,586,886 | $ 19,366,975 | $ 19,586,998 | $ 19,944,355 | $ 19,955,211 | $ 19,950,415 | $ 19,957,355 | $ 19,968,607 |
| | | | | $ E | $ 18,553,877 | $ 19,233,550 | $ 19,540,709 | $ 19,596,825 | $ 19,692,054 | $ 20,082,876 | | | | |
| | | | | % E | 5.300% | 5.407% | 6.007% | 6.024% | 6.054% | 6.174% | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | $ - | $ - | $ - |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | 100% | $162,897,946 | | | | | | | | | | | |




**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.28% | 0.93% | 1.45% | 0.12% | 0.19% | 1.20% | 0.08% | 0.14% | 0.24% | 0.30% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $4,669,913 | $3,300,000 | $4,723,291 | $384,968 | $615,386 | $3,906,276 | $261,739 | $470,049 | $780,884 | $981,890 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 41.77% | 42.69% | 48.14% | 48.26% | 48.45% | 49.65% | 49.73% | 49.87% | 50.11% | 50.42% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $145,877,162 | $151,877,162 | $156,600,454 | $156,985,422 | $157,600,808 | $161,507,084 | $161,768,822 | $162,238,872 | $163,019,756 | $164,001,646 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.79% | 1.00% | 1.07% | 0.11% | 0.56% | 0.98% | | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2,817,462 | $3,539,780 | $3,483,966 | $361,242 | $1,831,461 | $3,194,883 | | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 42.30% | 43.30% | 48.42% | 48.53% | 49.09% | 50.08% | | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $150,486,625 | $154,026,394 | $157,510,380 | $157,871,622 | $159,703,084 | $162,897,946 | | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 | $ 36,583,319.87 | 27.411% |
| | $ 133,464,020.48 | | |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| | $ 1,200,000.00 | | |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 | $ 583,099.09 | 43.369% |
| | $ 1,344,500.31 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.210% |
| | $ 2,640,000.00 | | |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.210% |
| | $ 501,600.00 | | |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA(19%) | $ - | $ 426,927.28 | 9.086% |
| | $ 4,698,521.78 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - | $ 81,116.18 | 9.086% |
| | $ 892,719.14 | | |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA(19%) | $ 75,778,877.77 | $ 6,714,984.78 | 12.473% |
| | $ 53,827,286.18 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 100.000% |
| | $ 2,880.77 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 47,132,126.02 | 23.736% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 210,030,072.18** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:53:33 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16935 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNT-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 6 de 12 |
| FECHA | 08/04/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL: | 114 MESES (En meses según contrato principal) | PLAZO ACUMULADO: | 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones) |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: | 21/06/2021 (Indique día/mes/año) | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |
| FECHA DE SUSPENSIÓN | N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) | FECHA DE REANUDACIÓN | (Indique día/mes/año) |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) | VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: | $ 58,580,051,078.00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: | $ 523,868,141,553.00 | | |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 12.027% | 12.076% | 12.172% | 12.268% | 12.378% | 12.487% | 12.596% | 12.705% | 12.814% | 12.923% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,863,142 | $ P | $ 39,104,977 | $ 39,261,893 | $ 39,584,716 | $ 39,907,663 | $ 40,263,816 | $ 40,615,106 | $ 40,970,396 | $ 41,327,989 | $ 41,687,778 | $ 42,047,568 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 6.494% | 6.631% | 6.883% | 7.156% | 7.450% | 7.593% | 7.556% | 7.669% | 7.662% | 7.715% |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ P | $ 21,105,065 | $ 21,570,462 | $ 22,386,654 | $ 23,271,662 | $ 24,235,397 | $ 24,697,950 | $ 24,580,300 | $ 24,752,857 | $ 24,925,015 | $ 25,097,364 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.87% | % P | 14.056% | 14.275% | 14.556% | 14.838% | 15.332% | 15.403% | 16.473% | 16.544% | 15.614% | 15.685% |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ P | $ 45,693,100 | $ 46,404,606 | $ 47,301,855 | $ 48,208,710 | $ 49,813,405 | $ 50,039,988 | $ 53,504,261 | $ 53,563,604 | $ 50,750,946 | $ 50,922,406 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 10.260% | 9.750% | 9.750% | 9.750% | 10.012% | 10.153% | 10.295% | 10.436% | 10.577% | 10.718% |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 29,997,302 | $ 29,053,777 | $ 29,053,777 | $ 29,053,777 | $ 29,827,056 | $ 30,274,392 | $ 30,695,781 | $ 31,117,170 | $ 31,538,559 | $ 31,959,948 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | % P | 2.264% | 2.294% | 2.356% | 2.416% | 2.482% | 2.488% | 2.495% | 2.501% | 2.507% | 2.514% |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ P | $ 7,384,938 | $ 7,483,894 | $ 7,683,508 | $ 7,880,121 | $ 8,097,099 | $ 8,093,946 | $ 8,116,796 | $ 8,138,646 | $ 8,160,496 | $ 8,177,345 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.591% | 0.594% | 0.601% | 0.609% | 0.616% | 0.618% | 0.620% | 0.622% | 0.623% | 0.625% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 1,901,172 | $ 1,922,995 | $ 1,965,418 | $ 1,979,555 | $ 2,065,256 | $ 2,010,598 | $ 2,016,877 | $ 2,023,297 | $ 2,029,576 | $ 2,035,856 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 6.141% | 6.145% | 6.185% | 6.225% | 6.334% | 6.344% | 6.354% | 6.363% | 6.373% | 6.383% |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ P | $ 20,501,016 | $ 19,968,092 | $ 20,116,434 | $ 20,246,286 | $ 20,644,004 | $ 20,635,660 | $ 20,666,397 | $ 20,696,397 | $ 20,726,465 | $ 20,763,316 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | 100% | $162,897,946 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.33% | 0.50% | 0.84% | 1.22% | 1.30% | 0.39% | 0.39% | 0.39% | 0.39% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,682,393 | $1,613,710 | $2,748,529 | $3,953,762 | $4,225,591 | $1,274,523 | $1,274,523 | $1,274,523 | $1,274,522 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 50.79% | 51.24% | 52.08% | 53.31% | 54.60% | 55.00% | 55.39% | 55.78% | 56.17% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $165,084,039 | $166,697,749 | $169,446,278 | $173,400,039 | $177,625,631 | $178,900,153 | $180,174,676 | $181,449,198 | $182,723,721 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 36,583,319.87 | 27.41% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | $ 583,099.09 | 43.37% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.21% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.21% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ - / $ 4,698,521.78 | $ 426,927.28 | 9.086% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - / $ 892,719.14 | $ 81,116.18 | 9.09% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,714,984.78 | 12.475% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 47,132,126.02 | 23.74% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 210,030,072.18** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:53:42 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNI-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 7 de 10 |
| FECHA | 08/04/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 980 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | jun-26 | jul-26 | ago-26 | sep-26 | oct-26 | nov-26 | dic-26 | ene-27 | feb-27 | mar-27 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 13.032% | 13.141% | 13.250% | 13.359% | 13.904% | 14.450% | 14.995% | 15.113% | 15.231% | 15.349% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,863,142 | $ P | $ 42,592,380 | $ 42,797,150 | $ 43,138,387 | $ 43,503,666 | $ 45,453,031 | $ 47,402,855 | $ 49,352,219 | $ 49,762,132 | $ 50,171,746 | $ 50,581,707 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 7.788% | 7.821% | 7.874% | 7.927% | 8.192% | 8.457% | 8.722% | 8.779% | 8.836% | 8.894% |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ P | $ 25,356,707 | $ 25,462,076 | $ 26,511,285 | $ 26,561,711 | $ 26,142,135 | $ 25,994,500 | $ 31,056,924 | $ 31,260,877 | $ 31,534,417 | $ 31,036,765 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.87% | % P | 15.755% | 15.826% | 15.896% | 15.967% | 16.320% | 16.672% | 17.025% | 17.101% | 17.177% | 17.253% |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ P | $ 51,311,806 | $ 51,540,225 | $ 51,767,281 | $ 51,994,337 | $ 53,123,497 | $ 54,252,656 | $ 55,381,816 | $ 55,628,239 | $ 55,874,662 | $ 56,121,085 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 10.560% | 11.061% | 11.562% | 12.064% | 11.990% | 12.696% | 13.403% | 13.556% | 13.708% | 13.861% |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 34,396,747 | $ 35,795,743 | $ 37,194,740 | $ 38,638,566 | $ 42,652,239 | $ 45,165,349 | $ 47,678,459 | $ 48,221,648 | $ 48,765,137 | $ 49,308,627 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | % P | 2.520% | 2.527% | 2.533% | 2.539% | 2.572% | 2.604% | 2.636% | 2.643% | 2.649% | 2.656% |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ P | $ 8,196,200 | $ 8,219,094 | $ 8,242,000 | $ 8,263,737 | $ 8,147,795 | $ 8,265,788 | $ 8,383,779 | $ 8,409,427 | $ 8,435,077 | $ 8,460,726 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.627% | 0.629% | 0.630% | 0.632% | 0.641% | 0.650% | 0.658% | 0.660% | 0.662% | 0.664% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,039,036 | $ 2,045,515 | $ 2,052,000 | $ 2,058,484 | $ 2,079,650 | $ 2,100,815 | $ 2,121,981 | $ 2,127,373 | $ 2,132,765 | $ 2,138,157 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,940 | $0 | $0 | % P | 8.393% | 8.402% | 8.412% | 8.422% | 8.471% | 8.520% | 8.569% | 8.580% | 8.590% | 8.601% |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ P | $ 27,295,172 | $ 27,327,551 | $ 27,359,930 | $ 27,392,309 | $ 27,551,746 | $ 27,711,183 | $ 27,870,620 | $ 27,905,602 | $ 27,940,584 | $ 27,975,566 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | $1 | $162,897,946 | | | | | | | | | | | |

% 100% 90% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0% 23.7%

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.39% | 0.39% | 0.39% | 0.39% | 1.96% | 1.96% | 1.96% | 0.42% | 0.42% | 0.42% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,274,523 | $1,274,522 | $1,274,523 | $1,274,523 | $6,372,612 | $6,372,612 | $6,372,613 | $1,377,748 | $1,377,748 | $1,377,748 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 56.96% | 57.35% | 57.74% | 58.13% | 60.09% | 62.05% | 64.01% | 64.43% | 64.85% | 65.28% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $185,272,766 | $186,547,288 | $187,821,811 | $189,096,333 | $195,468,946 | $201,841,558 | $208,214,171 | $209,591,919 | $210,969,668 | $212,347,416 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 36,583,319.87 | 27.41% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (-)SIN-SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | $ 583,099.09 | 43.37% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.21% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.21% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ - / $ 4,698,521.78 | $ 426,927.28 | 9.086% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - / $ 892,719.14 | $ 81,116.18 | 9.09% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,714,384.78 | 12.473% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 47,132,126.02 | 23.74% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 210,030,072.18** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:53:49 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16565 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MINT-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 8 de 12 |
| FECHA | 08/04/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 71 abr-27 | 72 may-27 | 73 jun-27 | 74 jul-27 | 75 ago-27 | 76 sep-27 | 77 oct-27 | 78 nov-27 | 79 dic-27 | 80 ene-28 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 15.467% | 15.586% | 15.703% | 15.820% | 15.938% | 16.056% | 16.686% | 17.314% | 17.943% | 18.056% | 100% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,863,142 | $ P | $ 55,000,000 | $ 55,435,000 | $ 51,870,756 | $ 51,463,267 | $ 51,946,787 | $ 52,230,312 | $ 54,275,796 | $ 56,321,349 | $ 58,366,777 | $ 58,756,960 | 100% |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 8.951% | 9.098% | 9.066% | 9.122% | 9.180% | 9.232% | 9.543% | 9.848% | 10.154% | 10.209% | 100% |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 31,861,000 | $ 32,345,000 | $ 29,960,953 | $ 29,576,288 | $ 29,962,574 | $ 29,962,574 | $ 31,042,500 | $ 32,038,225 | $ 33,059,882 | $ 33,209,296 | 100% |
| | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | % P | 17.330% | 17.496% | 17.482% | 17.568% | 17.635% | 17.711% | 18.117% | 18.524% | 18.930% | 19.004% | 100% |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ P | $ 61,647,235 | $ 61,918,970 | $ 56,895,134 | $ 57,178,056 | $ 57,464,610 | $ 57,810,693 | $ 59,935,190 | $ 62,057,864 | $ 64,180,706 | $ 64,438,184 | 100% |
| | $780,270 | 0.22% | 0.00% | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $0 | 0.00% | $0 | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 100% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 14.014% | 14.196% | 14.319% | 14.472% | 14.625% | 14.777% | 15.592% | 16.406% | 17.221% | 17.368% | 100% |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 49,801,704 | $ 50,395,080 | $ 49,079,861 | $ 47,076,627 | $ 47,373,441 | $ 48,070,261 | $ 50,118,000 | $ 51,260,674 | $ 52,810,280 | $ 50,497,584 | 100% |
| | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | % P | 2.663% | 2.670% | 2.677% | 2.684% | 2.691% | 2.698% | 2.735% | 2.772% | 2.809% | 2.816% | 100% |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ P | $ 9,470,359 | $ 9,495,038 | $ 9,708,773 | $ 9,731,359 | $ 9,753,884 | $ 9,776,394 | $ 9,898,670 | $ 10,020,825 | $ 10,137,040 | $ 9,756,781 | 100% |
| | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $0 | 0.00% | $0 | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 100% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.668% | 0.668% | 0.670% | 0.672% | 0.673% | 0.675% | 0.685% | 0.695% | 0.706% | 0.707% | 100% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,368,607 | $ 2,375,700 | $ 2,776,407 | $ 2,184,046 | $ 2,165,886 | $ 2,196,595 | $ 2,229,570 | $ 2,262,315 | $ 2,295,060 | $ 2,295,971 | 100% |
| | $8,228,340 | $0 | $0 | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| TRANSPORTES | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | % P | 6.611% | 6.622% | 6.632% | 6.643% | 6.654% | 6.664% | 6.721% | 6.777% | 6.834% | 6.844% | 100% |
| | | | | $ P | $ 23,518,585 | $ 23,556,447 | $ 23,575,267 | $ 23,606,688 | $ 23,644,134 | $ 23,676,553 | $ 23,862,296 | $ 23,995,900 | $ 24,229,585 | $ 22,262,762 | 100% |
| | $0 | 0.00% | 0.00% | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 100% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | 100% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | | 100% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 100% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | $1 | $162,897,946 | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.42% | 0.42% | 0.42% | 0.42% | 0.42% | 0.42% | 2.26% | 2.26% | 2.26% | 0.41% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,377,748 | $1,377,748 | $1,377,748 | $1,377,748 | $1,377,748 | $1,377,748 | $7,347,991 | $7,347,991 | $7,347,991 | $1,326,245 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 65.70% | 66.13% | 66.55% | 66.97% | 67.40% | 67.82% | 70.08% | 72.34% | 74.60% | 75.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $215,728,165 | $215,102,813 | $216,480,561 | $217,858,410 | $219,236,158 | $220,613,907 | $227,961,898 | $235,309,889 | $242,657,881 | $243,984,126 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 | $ 36,583,319.87 | 27.41% |
| | $ 133,464,020.48 | | |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 1,200,000.00 | | |
| VALOR IVA (OBRA) (33% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 | $ 583,099.09 | 43.37% |
| | $ 1,344,500.31 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.21% |
| | $ 2,640,000.00 | | |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.21% |
| | $ 501,600.00 | | |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ - | $ 426,927.28 | 9.086% |
| | $ 4,698,521.78 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID- 19 (INCLUYE IVA) | $ - | $ 81,116.18 | 9.09% |
| | $ 892,719.14 | | |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 | $ 6,714,984.78 | 12.475% |
| | $ 53,827,286.18 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID- 19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| | $ 2,880.77 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 47,132,126.02 | 23.74% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 210,030,072.18** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 14:53:57 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 9 de 12 |
| FECHA (Día / Mes / Año) | 08/04/2025 |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**SEGUIMIENTO No.** 46
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 083

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA)<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado<br>$ Valor Programado<br>$ Valor Ejecutado<br>% Ejecutado | 81<br>feb-28 | 82<br>mar-28 | 83<br>abr-28 | 84<br>may-28 | 85<br>jun-28 | 86<br>jul-28 | 87<br>ago-28 | 88<br>sep-28 | 89<br>oct-28 | 90<br>nov-28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 18.170% | 18.283% | 18.397% | 18.510% | 18.624% | 18.737% | 18.851% | 18.964% | 19.759% | 20.553% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,863,142 | $ P | $ 59,126,084 | $ 59,674,280 | $ 60,043,471 | $ 60,412,662 | $ 60,581,846 | $ 61,181,038 | $ 61,550,229 | $ 61,699,413 | $ 64,273,574 | $ 66,856,765 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 10.264% | 10.319% | 10.374% | 10.429% | 10.485% | 10.540% | 10.595% | 10.650% | 11.036% | 11.422% |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ P | $ 33,386,366 | $ 33,567,338 | $ 33,748,311 | $ 33,929,283 | $ 34,105,975 | $ 34,286,327 | $ 34,464,975 | $ 34,644,023 | $ 35,890,439 | $ 37,154,364 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.87% | % P | 19.077% | 19.151% | 19.224% | 19.298% | 19.374% | 19.447% | 19.521% | 19.594% | 20.105% | 20.618% |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ P | $ 62,041,501 | $ 62,282,438 | $ 62,523,375 | $ 62,764,312 | $ 63,010,457 | $ 63,251,113 | $ 63,491,850 | $ 63,732,587 | $ 65,399,434 | $ 67,070,280 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 17.515% | 17.662% | 17.809% | 17.956% | 18.103% | 18.250% | 18.397% | 18.544% | 19.573% | 20.602% |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 56,970,476 | $ 57,454,106 | $ 57,937,371 | $ 58,420,636 | $ 58,886,807 | $ 59,367,113 | $ 59,847,903 | $ 60,328,618 | $ 63,671,345 | $ 67,018,084 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | % P | 2.822% | 2.829% | 2.836% | 2.842% | 2.849% | 2.856% | 2.862% | 2.869% | 2.916% | 2.962% |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ P | $ 9,180,439 | $ 9,203,156 | $ 9,225,832 | $ 9,248,549 | $ 9,267,227 | $ 9,289,925 | $ 9,312,622 | $ 9,335,320 | $ 9,488,225 | $ 9,636,997 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.709% | 0.711% | 0.713% | 0.715% | 0.716% | 0.718% | 0.720% | 0.722% | 0.736% | 0.747% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,305,880 | $ 2,312,756 | $ 2,319,765 | $ 2,326,641 | $ 2,330,326 | $ 2,336,439 | $ 2,342,561 | $ 2,348,251 | $ 2,389,522 | $ 2,430,962 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 6.854% | 6.864% | 6.874% | 6.885% | 6.895% | 6.905% | 6.915% | 6.925% | 6.997% | 7.068% |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ P | $ 22,286,869 | $ 22,319,047 | $ 22,351,198 | $ 22,385,360 | $ 22,416,591 | $ 22,448,808 | $ 22,481,053 | $ 22,513,265 | $ 22,753,014 | $ 22,992,735 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50% | % P | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | $1 | $162,897,946 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | % | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.41% | 0.41% | 0.41% | 0.41% | 0.41% | 0.41% | 0.41% | 0.41% | 2.85% | 2.85% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,326,245 | $1,326,246 | $1,326,245 | $1,326,246 | $1,326,245 | $1,326,245 | $1,326,246 | $1,326,246 | $9,283,717 | $9,283,717 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 75.41% | 75.82% | 76.23% | 76.63% | 77.04% | 77.45% | 77.86% | 78.27% | 81.12% | 83.97% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $245,310,372 | $246,636,617 | $247,962,862 | $249,289,108 | $250,615,353 | $251,941,598 | $253,267,844 | $254,594,089 | $263,877,806 | $273,161,524 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34<br>$ 133,464,020.48 | $ 36,583,319.87 | 27.41% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00<br>$ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51<br>$ 1,344,500.31 | $ 583,099.09 | 43.37% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00<br>$ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.21% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00<br>$ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.21% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ -<br>$ 4,698,521.76 | $ 426,927.28 | 9.086% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ -<br>$ 892,719.14 | $ 81,116.18 | 9.09% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77<br>$ 53,827,286.18 | $ 6,714,384.78 | 12.475% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00<br>$ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 47,132,126.02 | 23.74% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 210,030,072.18** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:54:55 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 10 de 12 |
| FECHA | 08/04/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**SEGUIMIENTO No.** 46
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 083

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | dic-28 | ene-29 | feb-29 | mar-29 | abr-29 | may-29 | jun-29 | jul-29 | ago-29 | sep-29 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 21.347% | 21.482% | 21.617% | 21.751% | 21.886% | 22.020% | 22.155% | 22.290% | 22.424% | 22.559% |
| | | | | $ P | $ 69,942,369 | $ 68,886,788 | $ 70,518,697 | $ 70,705,656 | $ 71,150,660 | $ 71,531,304 | $ 72,069,343 | $ 72,260,172 | $ 72,946,061 | $ 73,386,944 |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,883,142 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 11.966% | 12.080% | 12.195% | 12.094% | 12.060% | 12.135% | 12.200% | 12.065% | 12.331% | 12.396% |
| | | | | $ P | $ 38,816,307 | $ 37,472,207 | $ 38,853,703 | $ 38,833,715 | $ 39,246,446 | $ 38,473,761 | $ 38,855,488 | $ 38,884,177 | $ 40,117,860 | $ 40,526,567 |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.87% | % P | 21.132% | 21.219% | 21.306% | 21.393% | 21.480% | 21.567% | 21.654% | 21.741% | 21.828% | 21.915% |
| | | | | $ P | $ 68,590,261 | $ 68,304,363 | $ 69,367,406 | $ 69,590,556 | $ 69,872,289 | $ 70,156,973 | $ 70,439,700 | $ 70,722,697 | $ 71,005,965 | $ 71,289,504 |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 21.632% | 21.806% | 21.980% | 22.155% | 22.329% | 22.503% | 22.678% | 22.852% | 23.026% | 23.201% |
| | | | | $ P | $ 70,260,914 | $ 69,951,976 | $ 71,361,566 | $ 72,088,309 | $ 72,630,454 | $ 73,262,656 | $ 73,769,808 | $ 74,336,693 | $ 74,906,135 | $ 75,477,441 |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | % P | 3.009% | 3.017% | 3.025% | 3.033% | 3.041% | 3.048% | 3.056% | 3.064% | 3.072% | 3.080% |
| | | | | $ P | $ 9,797,974 | $ 9,813,556 | $ 9,850,637 | $ 9,865,189 | $ 9,880,901 | $ 9,916,603 | $ 9,942,289 | $ 9,968,097 | $ 9,993,805 | $ 10,019,514 |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.760% | 0.762% | 0.764% | 0.766% | 0.769% | 0.771% | 0.773% | 0.775% | 0.777% | 0.779% |
| | | | | $ P | $ 2,470,383 | $ 2,476,372 | $ 2,486,381 | $ 2,493,390 | $ 2,500,398 | $ 2,507,406 | $ 2,514,417 | $ 2,521,426 | $ 2,528,435 | $ 2,535,444 |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 7.139% | 7.151% | 7.164% | 7.176% | 7.188% | 7.200% | 7.212% | 7.224% | 7.236% | 7.248% |
| | | | | $ P | $ 23,206,153 | $ 23,251,446 | $ 23,302,765 | $ 23,342,075 | $ 23,381,383 | $ 23,420,708 | $ 23,460,025 | $ 23,499,338 | $ 23,538,653 | $ 23,577,968 |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | $1 | $162,897,946 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2.85% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.48% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $9,283,717 | $1,572,825 | $1,572,825 | $1,572,825 | $1,572,825 | $1,572,825 | $1,572,825 | $1,572,825 | $1,572,825 | $1,572,825 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 86.83% | 87.31% | 87.79% | 88.28% | 88.76% | 89.24% | 89.73% | 90.21% | 90.70% | 91.18% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $282,445,241 | $284,018,066 | $285,590,891 | $287,163,716 | $288,736,541 | $290,309,366 | $291,882,191 | $293,455,016 | $295,027,841 | $296,600,666 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 | $ 36,583,319.87 | 27.41% |
| | $ 133,464,020.46 | | |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 H ORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 1,200,000.00 | | |
| | $ 1,125,070.51 | | |
| | $ 1,344,500.31 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.21% |
| | $ 2,640,000.00 | | |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.21% |
| | $ 501,600.00 | | |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) | $ - | $ 426,927.28 | 9.09% |
| | $ 4,698,521.78 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - | $ 81,116.18 | 9.09% |
| | $ 892,719.14 | | |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) | $ 75,778,877.77 | $ 6,714,984.78 | 12.475% |
| | $ 53,827,286.18 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| | $ 2,880.77 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 47,132,126.02 | 23.74% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 210,030,072.10** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:54:12 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-165905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MINT-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 11 de 12 |
| FECHA | 08/04/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 083

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/09/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | oct-29 | nov-29 | dic-29 | ene-30 | feb-30 | mar-30 | abr-30 | may-30 | jun-30 | jul-30 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 23.062% | 23.546% | 24.030% | 24.137% | 24.234% | 24.312% | 24.420% | 24.507% | 24.601% | 24.762% |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,863,142 | $ P | $ 18,766,233 | $ 19,160,433 | $ 19,554,633 | $ 19,640,659 | $ 19,719,407 | $ 19,782,659 | $ 19,870,510 | $ 19,941,000 | $ 20,017,151 | $ 20,147,590 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 12.836% | 12.876% | 13.115% | 13.163% | 13.210% | 13.258% | 13.305% | 13.352% | 13.400% | 13.447% |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ P | $ 10,447,435 | $ 10,479,933 | $ 10,672,182 | $ 10,838,215 | $ 10,752,367 | $ 10,705,440 | $ 10,830,883 | $ 10,724,640 | $ 10,898,706 | $ 10,743,636 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.87% | % P | 22.234% | 22.553% | 22.872% | 22.935% | 22.998% | 23.061% | 23.125% | 23.188% | 23.251% | 23.314% |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ P | $ 18,095,911 | $ 18,354,959 | $ 18,614,008 | $ 18,665,397 | $ 18,716,786 | $ 18,768,175 | $ 18,820,453 | $ 18,871,842 | $ 18,923,230 | $ 18,974,619 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 23.840% | 24.479% | 25.119% | 25.245% | 25.371% | 25.498% | 25.634% | 25.750% | 25.877% | 26.003% |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 17,560,885 | $ 18,036,207 | $ 18,511,530 | $ 18,601,018 | $ 18,690,507 | $ 18,780,023 | $ 18,880,723 | $ 18,970,627 | $ 19,060,532 | $ 19,150,436 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | % P | 3.156% | 3.138% | 3.167% | 3.173% | 3.179% | 3.184% | 3.190% | 3.196% | 3.202% | 3.207% |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ P | $ 2,325,111 | $ 2,299,851 | $ 2,328,880 | $ 2,335,234 | $ 2,339,588 | $ 2,344,539 | $ 2,349,891 | $ 2,354,845 | $ 2,359,798 | $ 2,363,598 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.787% | 0.795% | 0.803% | 0.805% | 0.806% | 0.808% | 0.809% | 0.811% | 0.812% | 0.814% |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 579,943 | $ 585,845 | $ 591,748 | $ 592,999 | $ 594,250 | $ 595,501 | $ 596,752 | $ 598,003 | $ 599,254 | $ 600,505 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 7.290% | 7.367% | 7.381% | 7.390% | 7.399% | 7.407% | 7.416% | 7.425% | 7.434% | 7.442% |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ P | $ 5,372,122 | $ 5,428,727 | $ 5,485,332 | $ 5,496,915 | $ 5,508,498 | $ 5,520,081 | $ 5,531,664 | $ 5,543,247 | $ 5,554,830 | $ 5,566,414 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,613 | $1 | $162,897,946 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.77% | 1.77% | 1.77% | 0.35% | 0.35% | 0.35% | 0.35% | 0.35% | 0.35% | 0.35% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5,767,025 | $5,767,025 | $5,767,025 | $1,139,487 | $1,139,487 | $1,139,487 | $1,139,487 | $1,139,487 | $1,139,487 | $1,139,487 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 92.95% | 94.72% | 96.50% | 96.85% | 97.20% | 97.55% | 97.90% | 98.25% | 98.60% | 98.95% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $302,367,691 | $308,134,716 | $313,901,741 | $315,041,228 | $316,180,715 | $317,320,203 | $318,459,690 | $319,599,177 | $320,738,664 | $321,878,151 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 36,583,319.87 | 27.41% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.21% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.21% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) | $ - / $ 4,698,521.78 | $ 426,927.28 | 9.086% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ / $ 892,719.14 | $ 81,116.18 | 9.09% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,714,984.78 | 12.475% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 47,132,126.02 | 23.74% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 210,030,072.18** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:54:22 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-165905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNT-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 12 de 12 |
| FECHA | 08/04/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** MARZO 2025 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,194,862,583.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

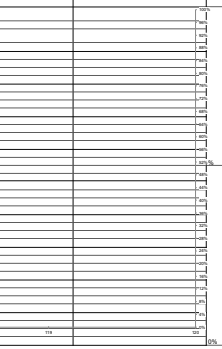
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | | 111 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | ago-30 | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 11.95% | % P | 26.014% | | | | | | | | | |
| | $81,370,952 | 25.01% | $38,863,142 | $ P | $ 81,370,952 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 6.16% | % P | 13.794% | | | | | | | | | |
| | $44,870,889 | 13.79% | $20,036,396 | $ P | $ 44,870,889 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 13.87% | % P | 23.093% | | | | | | | | | |
| | $75,119,763 | 23.09% | $45,115,133 | $ P | $ 75,119,763 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.000% | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 9.07% | % P | 26.462% | | | | | | | | | |
| | $86,081,526 | 26.46% | $29,514,007 | $ P | $ 86,081,526 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 2.27% | % P | 9.10% | | | | | | | | | |
| | $10,094,076 | 3.10% | $7,398,821 | $ P | $ 10,094,076 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.58% | % P | 0.859% | | | | | | | | | |
| | $2,795,893 | 0.86% | $1,887,571 | $ P | $ 2,795,893 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 7.674% | | | | | | | | | |
| | $24,963,513 | $0 | $20,082,876 | $ P | $ 24,963,513 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 50.08% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $325,296,612.887 | 100.00% | $162,897,946 | | | | | | | | | | | |




**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | % Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | |
|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **1.05%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$3,418,462** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **100.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$325,296,613** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluya IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 133,464,020.48 | $ 36,583,319.87 | 27.41% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 1,125,070.51 / $ 1,344,500.31 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 2,302,351.31 | 87.21% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 437,446.75 | 87.21% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ - / $ 4,698,521.78 | $ 426,927.28 | 9.086% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - / $ 892,719.14 | $ 81,116.18 | 9.09% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18 | $ 6,714,384.78 | 12.475% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 2,880.77 | $ 2,880.77 | 100.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 198,571,528.67 | $ 47,132,126.02 | 23.74% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B' )** | **$ 523,868,141.55** | **$ 210,030,072.18** | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:54:34 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14730380161

(415)7707212489984(8020) 000001473038016 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20 BRR POLO CLUB

42. Correo electrónico astrid.mora@mhc.com.co

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 2 2 6 6 2 0 | |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 2 0 1 5 1 0 2 7 | | | | | | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 5 | 7 | 9 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 8 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

| Obligados aduaneros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Exportadores | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
| 54. Código | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57. Modo | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

**Para uso exclusivo de la DIAN**

59. Anexos SI X NO | 60. No. de Folios: 2 | 61. Fecha 2021 - 01 - 12 / 17 : 26: 21

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre SANCHEZ MONTOYA LUZ ANGELA
985. Cargo Gestor III

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | 1 2 | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 1 5 1 0 2 6 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | |
| 76. Fecha de registro | 2 0 1 5 1 0 2 9 | |
| 77. No. Matrícula mercantil | 0 0 0 2 6 2 8 9 9 2 | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | 2 0 1 5 1 0 2 6 | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 9 | 2 0 1 5 1 0 2 9 | | - |
| 2 | 8 0 | 2 0 1 6 0 1 0 1 | | - |
| 3 | 7 4 | 2 0 1 8 0 8 3 0 | 9 0 0 3 0 6 8 2 3 | - 4 |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 1 5 1 0 2 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 1 5 1 0 2 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 8 0 1 3 6 8 8 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | URIBE | ESTEBAN | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) 000001473038016 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 900904055 | 1 | Impuestos de Bogotá 32 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadana 13 | 1914611 3 | | COLOMBIA 169 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2015 10 26 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadana 13 | 80136884 | | COLOMBIA 169 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | URIBE | ESTEBAN | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2015 10 26 | 2016 02 11 |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 31 | 900030105 5 | 1 | COLOMBIA 169 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: EHU INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2016 02 11 | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**

Página 5 de 5 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) 000001473038016 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 900904055 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 79901429 | | 1 0 8 5 9 7 |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| CIFUENTES | LINARES | JORGE | EDUARDO |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 135. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 7 0 1 2 3 |

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 147. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1030530443 | | 2 1 8 4 0 5 T |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| MORA | RUBIO | ASTRID | LILIANA |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 159. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 6 0 8 1 6 |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14733015870

(415)7707212489984(8020) 000001473301587 0

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 1 4 6 1 1 3 | 0 | Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona natural o sucesión ilíquida 2 | Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | 1 9 7 3 0 6 2 8 |

| Lugar de expedición / 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

35. Razón social

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal: CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico: astrid.mora@mhc.com.co

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 2 2 6 6 2 0 | 3 2 2 3 4 9 7 2 8 4 |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica / Ocupación

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 1 9 9 3 0 3 1 8 | 7 1 1 2 | 2 0 2 1 0 1 0 1 | 7 1 2 0 | 4 2 9 0 | | | |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 3 | 5 | 7 | 9 | 1 0 | 1 3 | 1 4 | 2 2 | 4 1 | 4 2 | 4 8 | 5 2 | | | | | | | | | | | | | | |

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
13- Gran contribuyente
14- Informante de exogena
22- Obligado a cumplir deberes formales a
41- Declaración anual de activos en el exte
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

### Obligados aduaneros

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | 2 3 | 2 2 | | | | | | | | |

| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo |
|---|---|
| 1 | 3 |

| Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| 57. Modo | 1 | | |
| 58. CPC | 5 4 | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

## Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 01 - 22 / 13 : 01: 47

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre HUERTAS COTES MARIO ALBERTO
985. Cargo CONTRIBUYENTE

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14733015870

(415)7707212489984(8020) **000001473301587 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 1 4 6 1 1 3 | 0 | Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | |
|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 63. Formas asociativas | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados |
| 65. Fondos | 66. Cooperativas | 67. Sociedades y organismos extranjeros |
| 68. Sin personería jurídica | 69. Otras organizaciones no clasificadas | 70. Beneficio |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 9 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | |
| 76. Fecha de registro | 1 9 7 5 1 1 1 8 | |
| 77. No. Matrícula mercantil | 6 8 3 9 4 | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

82. Nacional ____ %

83. Nacional público ____ %

84. Nacional privado ____ %

85. Extranjero ____ %

86. Extranjero público ____ %

87. Extranjero privado ____ %

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 8 0 | 2 0 1 6 0 1 0 1 | | - |
| 2 | 7 4 | 2 0 1 8 0 8 2 7 | 9 0 0 3 0 6 8 2 3 | - 4 |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14733015870

(415)7707212489984(8020) **000001473301587 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 1 4 6 1 1 3 | 0 | Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 135. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 147. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1 0 3 0 5 3 0 4 4 3 | | 2 1 8 4 0 5 |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| MORA | RUBIO | ASTRID | LILIANA |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 159. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 6 0 8 1 6 |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14752339815

(415)7707212489984(8020) 000001475233981 5

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico astrid.mora@mhc.com.co

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 2 2 6 6 2 0 | 3 2 2 3 4 9 7 2 8 4 |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 2 0 2 1 0 4 0 6 | | | | | | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 7 | 1 | 4 | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

07- Retención en la fuente a título de rent

14- Informante de exogena

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

| Obligados aduaneros | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 54. Código | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |

| Exportadores | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

## Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI ☐ NO ☐ 60. No. de Folios: 61. Fecha

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre

985. Cargo

EN TRAMITE DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | 3 | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 1 0 2 1 0 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 9 8 | |
| 76. Fecha de registro | | |
| 77. No. Matrícula mercantil | | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | Año Mes Día | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

EN TRAMITE DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 1 0 2 1 0 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 1 0 2 1 0 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 8 0 1 3 6 8 8 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | URIBE | ESTEBAN | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

DOCUMENTO SIN COSTO
EN TRAMITE

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**

Página 4 de 4 **Hoja 4**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 5 0 | 2 0 2 1 0 2 1 0 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social
MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 5 0 | 2 0 2 1 0 2 1 0 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

DOCUMENTO SIN COSTO
EN TRAMITE

| INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063 | PREACTA DE OBRA | F-635 |
|---|---|---|---|

**PREACTA N.º :** 46

**CONTRATO No :** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063 **FECHA DE INICIO:** 21 DE JUNIO DE 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IEACSA-TPF

**VALOR DEL CONTRATO:** $ 523,868,141,553.00

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | **$ 53,217,200.00** |
| 1 | 200-13 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | $ 1,154,770.00 | | $ - |
| 2 | 201-13 | Demolición de Estructuras | m3 | $ 113,400.00 | 58.00 | $ 6,577,200.00 |
| 3 | 201-13 | Remoción de cercas de alambre | m | $ 4,470.00 | | $ - |
| 4 | 210-13 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | $ 10,000.00 | 2,750.00 | $ 27,500,000.00 |
| 5 | 210-13 | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | $ 12,570.00 | | $ - |
| 6 | 210-13 | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | $ 62,890.00 | | $ - |
| 7 | 210-13 | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | $ 10,000.00 | | $ - |
| 8 | 220.1 | Terraplenes | m3 | $ 12,000.00 | 1,595.00 | $ 19,140,000.00 |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | **0.00** |
| 9 | 320.1 | Subbase Granular clase A | m3 | $ 139,000.00 | | $ - |
| 10 | 330.1 | Base granular clase A | m3 | $ 150,000.00 | | $ - |
| 11 | 330.4.. | Base granular para bacheo clase A | m3 | $ 179,850.00 | | $ - |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | **199,493,344.00** |
| 12 | 420-13 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | $ 2,910.00 | | $ - |
| 13 | 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | $ 1,840.00 | 22,651.00 | $ 41,677,840.00 |
| 14 | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | m3 | $ 750,000.00 | | $ - |
| 15 | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | $ 760,000.00 | | $ - |
| 16 | 450.10P | Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos | m3 | $ 795,600.00 | | $ - |
| 17 | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | $ 72,820.00 | 2,167.20 | $ 157,815,504.00 |
| 18 | 465-13 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | $ 78,890.00 | | $ - |
| 19 | 466-13 | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | $ 4,340.00 | | $ - |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | **0.00** |
| 20 | 500.1 | Pavimento de concreto Hidraulico | m3 | $ 837,200.00 | | $ - |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | **341,324,397.00** |
| 21 | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-A | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-B | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-C | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-D | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 22 | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-A | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-B | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-C | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-D | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 23 | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 23-A | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | 700.00 | $ 18,165,000.00 |
| 23-B | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | 31.80 | $ 825,210.00 |
| 23-C | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 23-D | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 24 | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-A | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-B | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-C | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-D | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 25 | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25-A | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25-B | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25-C | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25D | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 26 | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-A | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-B | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | 47.00 | $ 6,580,000.00 |
| 26-C | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-D | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 27 | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,289,000.00 | | $ - |

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27-A | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,289,000.00 | | $ - |
| 27-B | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,289,000.00 | | $ - |
| 28 | 621,1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,300,000.00 | | $ - |
| 29 | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | $ 1,200,000.00 | | $ - |
| 30 | 630.1.3P | Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes | m3 | $ 1,500,000.00 | | $ - |
| 31 | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 31-A | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | 91.50 | $ 74,115,000.00 |
| 31-B | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 31-C | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 31-D | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 32 | 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | $ 900,000.00 | 109.90 | $ 98,910,000.00 |
| 33 | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes | m3 | $ 1,200,000.00 | | $ - |
| 34 | 630.4 | Concreto clase 21 MPA | m3 | $ 650,000.00 | | $ - |
| 35 | 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | $ 495,350.00 | | $ - |
| 35-A | 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | $ 495,350.00 | 7.50 | $ 3,715,125.00 |
| 35-B | 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | $ 495,350.00 | | $ - |
| 36 | 632.1P | Baranda Metalica | m | $ 548,010.00 | | $ - |
| 37 | 632.1 | Baranda de concreto | m | $ 214,420.00 | | $ - |
| 38 | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | | $ - |
| 38-A | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | 912.00 | $ 4,904,736.00 |
| 38-B | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | | $ - |
| 38-C | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | 19,753.00 | $ 106,231,634.00 |
| 38-D | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | | $ - |
| 39 | 640 | Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa. | Kg | $ 5,480.00 | | $ - |
| 40 | 641.1 | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | $ 2,230.00 | | $ - |
| 41 | 642 | Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm | u | $ 768,350.00 | | $ - |
| 42 | 642,2P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/-40 mm) | m | $ 1,583,120.00 | | $ - |
| 43 | 650.2 | Fabricación de estructura metálica | kg | $ 11,325.00 | | $ - |
| 44 | 650.3 | Transporte de estructura metalica | kg | $ 200.00 | | $ - |
| 45 | 650.4 | Montaje de estructura metálica | kg | $ 4,286.00 | | $ - |
| 46 | 661.1 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | $ 600,000.00 | | $ - |
| 47 | 661.2 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior | m | $ 1,264,890.00 | | $ - |
| 48 | 661.3 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior | m | $ 1,834,530.00 | | $ - |
| 49 | 663.3P | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | $ 38,110.00 | 65.00 | $ 2,477,150.00 |
| 50 | 671.1 | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | $ 580,000.00 | | $ - |
| 51 | 672 | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | $ 86,540.00 | 222.30 | $ 19,237,842.00 |
| 52 | 673.1 | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | $ 7,700.00 | 201.00 | $ 1,547,700.00 |
| 53 | 673.2 | Material granular drenante | m3 | $ 130,000.00 | 35.50 | $ 4,615,000.00 |
| 54 | 673.3 | Material de cobertura tipo SBG | m3 | $ 170,000.00 | | $ - |
| 55 | 674 | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | $ 173,900.00 | | $ - |
| 56 | 681.1 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | $ 248,500.00 | | $ - |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | **36,123,990.00** |
| 57 | 1P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | $ 1,790.00 | -20,181.00 | -$ 36,123,990.00 |
| 58 | 2P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | $ 22,070.00 | | $ - |
| 59 | 3P. | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica | m2 | $ 59,980.00 | | $ - |
| 60 | 4P | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | $ 8,340.00 | | $ - |
| 61 | 5P | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado | u | $ 397,600.00 | | $ - |
| 62 | 6P | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | $ 325,630.00 | | $ - |
| 63 | 5P. | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado | u | $ 504,590.00 | | $ - |
| 64 | 720.1 | Poste de referencia | u | $ 254,830.00 | | $ - |
| 65 | 730.1 | Defensa metalica | m | $ 230,530.00 | | $ - |
| 66 | 740.1 | Captafaros | u | $ 22,030.00 | | $ - |
| **OBRAS SUBTERRANEAS** | | | | | | **0.00** |
| 67 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo II | m3 | $ 221,660.00 | | $ - |
| 68 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo III | m3 | $ 253,200.00 | | $ - |
| 69 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo IV | m3 | $ 291,510.00 | | $ - |
| 70 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo V | m3 | $ 300,000.00 | | $ - |
| 71 | PT-3 | Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada | m | $ 100,640.00 | | $ - |
| 72 | PT-4 | Concreto para el revestimiento del túnel | m3 | $ 1,166,190.00 | | $ - |
| 73 | PT-4 | Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos. | m3 | $ 970,770.00 | | $ - |
| 74 | PT-6 | Arco de acero estructural | kg | $ 10,648.00 | | $ - |
| 75 | PT-8 | Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil | m2 | $ 83,100.00 | | $ - |
| 76 | PT-9 | Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m | u | $ 1,053,100.00 | | $ - |
| 77 | PT-10 | Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro | m | $ 258,899.00 | | $ - |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | **0.00** |
| 78 | 800-13 | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | $ 34,230.00 | | $ - |
| 79 | 810-13 | Proteccion de taludes con tierra organica | m2 | $ 13,000.00 | | $ - |
| **TRANSPORTES** | | | | | | **65,937,300.00** |
| 80 | 900-13 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | $ 1,100.00 | 59,943.00 | $ 65,937,300.00 |
| **NO PREVISTOS** | | | | | | **2,571,014,332.20** |

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 81 | 220.1P | Material para Terraplen | m3 | $ 42,374.00 | 1,468.00 | $ 62,205,032.00 |
| 82 | 221.1 | Pedraplen Compacto | m3 | $ 19,910.00 | 542.00 | $ 10,791,220.00 |
| 83 | 221.1P | Material para Pedraplen | m3 | $ 81,868.00 | 699.00 | $ 57,225,732.00 |
| 84 | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 84-A | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 84-B | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 84-C | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 85 | 661.1P | Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación) | ml | $ 1,610,012.00 | | $ - |
| 86 | 7P | Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación) | ml | $ 138,738.00 | | $ - |
| 87 | 8P | Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación) | u | $ 77,167.00 | | $ - |
| 88 | 9P | Delineador Tubular Simple ( Incluye Suministro e instalación) | u | $ 77,971.00 | | $ - |
| 89 | 710.1P | Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación) | u | $ 1,324,653.00 | | $ - |
| 90 | 231 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | $ 10,590.00 | 1,038.00 | $ 10,992,420.00 |
| 91 | 642.5P | Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto | ml | $ 56,631.00 | 21.00 | $ 1,189,251.00 |
| 92 | 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | m3 | $ 674,379.00 | | $ - |
| 93 | 642.4P | Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor. | ml | $ 135,126.00 | | $ - |
| 94 | 631 | Concreto clase 14 MPA - ciclópeo | m3 | $ 376,988.00 | | $ - |
| 95 | 450.4P | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | m3 | $ 730,766.00 | | $ - |
| 96 | mm | Geobloque densidad 30kg/m3 | m3 | $ 1,032,638.00 | | $ - |
| 97 | 11P | Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si | u | $ 58,894.00 | | $ - |
| 98 | 12P | TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300. | u | $ 252,987,756.00 | | $ - |
| 99 | 13P | TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA | u | $ 8,511,981.00 | | $ - |
| 100 | 14P | RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA. | u | $ 978,684,911.00 | | $ - |
| 101 | 320.1.1P | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | m3 | $ 108,109.00 | | $ - |
| 102 | 671.1P | CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | $ 650,786.00 | | $ - |
| 103 | 15P | SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH) | UN | $ 22,264,277.00 | | $ - |
| 104 | 17P | POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | $ 4,158,327.00 | | $ - |
| 105 | 18P | POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | $ 3,326,662.00 | | $ - |
| 106 | 19P | POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | $ 2,970,234.00 | | $ - |
| 107 | 812.1P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA | M2 | $ 269,425.00 | | $ - |
| 108 | 623.1P | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | M | $ 270,418.00 | | $ - |
| 109 | 811.1 P | PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE" | M2 | $ 50,253.00 | | $ - |
| 110 | 200.2P | DESABOMBE DE TALUDES | M2 | $ 21,359.00 | | $ - |
| 111 | 662.2P | MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA ( GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) | KG | $ 3,240.00 | | $ - |
| 112 | 662.1P | FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE) | KG | $ 19,896.00 | | $ - |
| 113 | 673.3P | GEODREN PLANAR H= 1,0 m | M | $ 51,662.00 | | $ - |
| 114 | 621.1.3P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | M | $ 3,197,047.00 | | $ - |
| 115 | 900.1 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA | M3-E | $ 1,100.00 | | $ - |
| 116 | 663.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO | M | $ 275,983.00 | | $ - |
| 117 | 211.1 | REMOCIÓN DE DERRUMBES | M3 | $ 16,718.00 | | $ - |
| 118 | 900.3.3 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) | M3/KM | $ 1,175.00 | | $ - |
| 119 | 22P | POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | U | $ 4,158,327.00 | | $ - |
| 120 | 23P | DESMONTE Y MONTAJE DE LINEA FERREA DE PASO A NIVEL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN ECLISAS Y PERNOS DEBIDAMENTE ASEGURADOS, PLACA DE LUPULEN, FIJACIONES ELASTICAS DEENIK, SUMINISTRO DE CALZOS DE 14MM Y DE 11 MM) | M | $ 3,318,594.00 | | $ - |
| 121 | 24P | DESMONTAJE Y MONTAJE VÍA FÉRREA EN APROCHES AL PASO A NIVEL KM 56+500 VIA FERREA BOGOTA-NEMOCON | M | $ 1,805,618.00 | | $ - |
| 122 | 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | $ 743,399.00 | 2,037.10 | $ 1,514,378,102.90 |
| 123 | 450.15P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | $ 733,409.00 | | $ - |
| 124 | 450.16P | Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía) | M3 | $ 665,781.00 | 322.50 | $ 214,714,372.50 |
| 125 | 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/KM | $ 1,511.00 | 215,012.80 | $ 324,884,340.80 |
| 126 | 630.3.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA | M2 | $ 341,770.00 | 65.00 | $ 22,215,050.00 |
| 127 | 730.3P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1" | M | $ 275,524.00 | | $ - |
| 128 | 710.1.2P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO DOBLE- TIPO CHEVRON. TABLERO DE 80X30 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M | u | $ 297,577.00 | | $ - |
| 129 | 710.1.3P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO SENCILLO- TIPO DOL. TABLERO DE 80X15 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M | u | $ 255,001.00 | | $ - |
| 130 | 710.1.4P | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO DUPLEX SP/SR - SR/SR - SP/SP DIMENSIONES 90*90 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO XI | u | $ 1,007,546.00 | | $ - |
| 131 | 730.4P | ABATIMIENTO 4 METROS DEFENSA METÁLICA (INCLUYE 2 POSTES, 1 DEFENSA, 1 CODO, 1 GANCHO DE ABATIMIENTO E INSTALACIÓN POR UNIDAD) | u | $ 1,405,751.00 | | $ - |
| 132 | 29P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MODULO PARA BANCA EN CONCRETO TIPO M40 | u | $ 303,701.00 | | $ - |

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 133 | 30P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO EN METÁLICO TIPO M63 | u | $ 241,470.00 | | $ - |
| 134 | 31P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANECA EN ACERO INOXIDABLE M121 TIPO BARCELONA | u | $ 1,873,885.00 | | $ - |
| 135 | 32P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PARADERO TIPO M10 | u | $ 9,225,675.00 | | $ - |
| 136 | 710.1.5P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 4.88 m x 2.20 m) | u | $ 46,479,517.00 | 1.00 | $ 46,479,517.00 |
| 137 | 710.1.6P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (dimensiones tablero 5.60 m x 2.44 m) | u | $ 53,967,096.00 | 2.00 | $ 107,934,192.00 |
| 138 | 710.1.7P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 4.00 m x 2.00 m) | u | $ 42,673,870.00 | 2.00 | $ 85,347,740.00 |
| 139 | 710.1.8P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.60 m x 1.60 m) | u | $ 31,573,292.00 | 1.00 | $ 31,573,292.00 |
| 140 | 710.1.9P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.30 m x 1.60 m) | u | $ 34,235,607.00 | 1.00 | $ 34,235,607.00 |
| 141 | 710.1.10P | Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.30 m x 2.00 m) | u | $ 44,563,123.00 | 1.00 | $ 44,563,123.00 |
| 142 | 710-13 | Señal vertical de tránsito poste de referencia SI-04 | u | $ 380,890.00 | 6.00 | $ 2,285,340.00 |
| 143 | 36P | Mortero tipo grout sin contracción para espesores superiores a 50 mm | m3 | $ 6,562,681.00 | | $ - |
| 144 | 710.1.11P | Señal vertical de tránsito tipo dúplex SP/SR - SR/SR - SP/SP dimensiones 75*75 con lámina retrorreflectiva tipo XI | u | $ 679,851.00 | | $ - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)** | **$** | **3,194,862,583.00** |
| **PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES** | | |
| **PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA** | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES** | **$** | **3,194,862,583.00** |
| VALOR IVA (OBRA) ( 19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ | 9,338,829.00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **$** | **3,204,201,412.00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ | (243,958,444.00) |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ | (46,352,104.00) |
| **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** | **$** | **(290,310,548.00)** |
| PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE | $ | 426,927,278.00 |
| IVA PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE. | $ | 81,116,183.00 |
| **TOTAL PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE.** | **$** | **508,043,461.00** |
| **GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%)** | **$** | **-** |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL | | |
| IVA GESTIÓN PREDIAL | | |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL | $ | - |
| IVA GESTIÓN SOCIAL | | |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental) | | |
| IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental) | $ | - |
| **PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)** | **$** | **-** |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ | - |
| ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ | - |
| IVA (19%) -PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ | - |
| **VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO** | **$** | **3,377,831,417.00** |
| **VALOR TOTAL** | **$** | **3,421,934,325.00** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | Demolición de Estructuras | M3 | 1,182.00 | 58.00 | 1,240.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 44+320 | K 44+330 | D | 1.31 | 2.20 | 0.14 | 0.40 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 20 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58833 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.65 | 2.20 | 0.14 | 0.82 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 19 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58832 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.80 | 2.20 | 0.14 | 0.86 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 18 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58831 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 0.87 | 2.20 | 0.14 | 0.27 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 17 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58830 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.50 | 2.20 | 0.14 | 1.08 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 16 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58829 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.30 | 2.20 | 0.14 | 0.71 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 15 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58828 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.45 | 2.20 | 0.14 | 1.06 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 14 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58827 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.80 | 2.20 | 0.14 | 0.86 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 13 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58826 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.80 | 2.20 | 0.14 | 0.86 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 12 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58825 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.15 | 2.20 | 0.14 | 0.66 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 11 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58824 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.50 | 2.20 | 0.14 | 0.77 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 10 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58823 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.40 | 2.20 | 0.14 | 1.05 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 9 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58822 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.10 | 2.20 | 0.14 | 0.95 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 8 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58821 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.25 | 0.85 | 0.10 | 0.19 | 5/03/2025 | Demolición mesón casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58820 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.40 | 0.75 | 0.10 | 0.26 | 5/03/2025 | Demolición mesón casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58818 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.35 | 2.20 | 0.14 | 1.03 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 7 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58816 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 6.75 | 2.20 | 0.14 | 2.08 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 6 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58815 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 1.30 | 1.86 | 0.14 | 0.34 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 5 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58812 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 1.00 | 1.75 | 0.14 | 0.25 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 4 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58811 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.30 | 2.20 | 0.14 | 0.71 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 4 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58810 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 14.15 | 2.20 | 0.14 | 4.36 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 3 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58809 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.20 | 2.20 | 0.14 | 0.68 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 2 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58808 |
| K 44+330 | K 44+330 | D | 2.03 | 2.20 | 0.14 | 0.63 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 1 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58805 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 4.60 | 0.85 | 0.15 | 0.59 | 5/03/2025 | Demolición lavadero de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58853 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.50 | 3.50 | 0.10 | 1.23 | 5/03/2025 | Demolición placa adoquín de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58869 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 14.00 | 1.30 | 0.14 | 2.55 | 5/03/2025 | Demolición construcción anexa de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58868 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 4.90 | 1.20 | 0.14 | 0.82 | 5/03/2025 | Demolición muro cerca de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58867 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.40 | 0.70 | 0.10 | 0.24 | 5/03/2025 | Demolición adoquín de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58856 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.60 | 0.30 | 0.14 | 0.15 | 5/03/2025 | Demolición Muro Jardin de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58864 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.60 | 4.90 | 0.10 | 1.76 | 5/03/2025 | Demolición adoquín de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58858 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 4.60 | 0.30 | 0.14 | 0.19 | 5/03/2025 | Demolición Muro Jardin de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58864 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 4.60 | 1.20 | 0.10 | 0.55 | 5/03/2025 | Demolición adoquín de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58857 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 6.30 | 3.30 | 0.10 | 2.08 | 5/03/2025 | Demolición adoquín de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58854 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 13.60 | 1.00 | 0.14 | 1.90 | 5/03/2025 | Demolición Muro Jardin de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58864 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.40 | 0.30 | 0.14 | 0.14 | 5/03/2025 | Demolición muro jardín de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58860 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 5.40 | 0.30 | 0.14 | 0.23 | 5/03/2025 | Demolición muro jardín de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58859 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 5.40 | 2.80 | 0.12 | 1.81 | 5/03/2025 | Demoliciónadoquín de casa (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025). -APP-58855 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 0.25 | 0.25 | 6.80 | 0.43 | 5/03/2025 | Demolición casa columnas lavadero: 4 unidades (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58849 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.45 | 1.10 | 0.14 | 0.53 | 5/03/2025 | Demolición casa Muros contronos (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58848 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 4.70 | 1.10 | 0.14 | 0.72 | 5/03/2025 | Demolición casa Muros contornos (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58847 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 7.50 | 10.20 | 0.10 | 7.65 | 5/03/2025 | Demolición casa Placa Piso (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58845 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 8.20 | 4.70 | 0.10 | 3.85 | 5/03/2025 | Demolición casa Placa Piso (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58846 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 8.00 | 4.50 | 0.02 | 0.72 | 5/03/2025 | Demolición casa Tejado (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58844 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 7.30 | 10.00 | 0.02 | 1.46 | 5/03/2025 | Demolición casa Techo falso y tejado (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58843 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.70 | 1.90 | 0.14 | 0.72 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 29 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58842 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.40 | 1.90 | 0.14 | 0.64 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 28 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58841 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 7.00 | 2.20 | 0.14 | 2.16 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 27 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58840 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 3.20 | 2.20 | 0.14 | 0.99 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 26 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58839 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 2.90 | 2.20 | 0.10 | 0.64 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 25 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58838 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 0.80 | 2.20 | 0.14 | 0.25 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 24 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58837 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 1.60 | 2.20 | 0.14 | 0.49 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 23 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58836 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 1.35 | 2.20 | 0.14 | 0.42 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 22 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58835 |
| K 44+320 | K 44+330 | D | 5.24 | 2.20 | 0.14 | 1.61 | 5/03/2025 | Demolición casa Muro 21 (Actividad ejecutada el 05 de marzo 2025) -APP-58834 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **58.39** | | |
| | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 58.39 | |
| | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.39** | |
| | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **58.00** | **$m^3$** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+480 | K 00+490 | | | 40.78 | | 297.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 36.99 | | 388.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 23.91 | | 304.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 53.04 | | 384.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 47.31 | | 501.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 47.88 | | 475.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 47.80 | | 478.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 48.68 | | 482.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 48.53 | | 486.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 29.63 | | 390.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 39.71 | | 346.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 28.01 | | 338.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 27.87 | | 279.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 48.98 | | 384.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 44.58 | | 467.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 42.71 | | 436.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 40.93 | | 418.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 42.93 | | 419.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 44.48 | | 437.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 44.46 | | 444.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 41.57 | | 430.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 16.24 | | 289.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 12.10 | | 141.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 12.63 | | 123.62 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 13.06 | | 128.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 13.03 | | 130.43 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 12.55 | | 127.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 3.40 | | 79.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 13.88 | | 86.42 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 13.45 | | 136.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 13.27 | | 133.58 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 13.18 | | 132.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 12.90 | | 130.42 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 15.14 | | 140.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 13.68 | | 144.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 14.38 | | 140.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 18.18 | | 162.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 24.55 | | 213.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 19.07 | | 218.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 17.90 | | 184.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 17.75 | | 178.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 20.27 | | 190.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 20.65 | | 204.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 20.83 | | 207.42 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 26.77 | | 237.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 24.47 | | 256.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 21.32 | | 228.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 30.27 | | 257.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 34.30 | | 322.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 23.61 | | 289.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 26.25 | | 249.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 21.84 | | 240.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 24.77 | | 233.04 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 26.18 | | 254.74 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 29.31 | | 277.42 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 29.31 | | 293.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 36.66 | | 329.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 38.05 | | 373.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 29.89 | | 339.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 27.49 | | 286.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 27.93 | | 277.08 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 27.31 | | 276.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 25.93 | | 266.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 18.69 | | 223.08 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 22.59 | | 206.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 23.79 | | 231.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 26.74 | | 252.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 30.06 | | 283.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 32.46 | | 312.58 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 29.53 | | 309.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 25.72 | | 276.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 23.13 | | 244.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 23.29 | | 232.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 23.05 | | 231.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 24.51 | | 237.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 25.05 | | 247.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 21.89 | | 234.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 22.34 | | 221.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 31.19 | | 267.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 29.23 | | 302.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 39.78 | | 345.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 23.48 | | 316.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 36.35 | | 299.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 36.24 | | 362.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 30.89 | | 335.61 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 32.68 | | 317.82 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 27.98 | | 303.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 24.84 | | 264.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 25.03 | | 249.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 22.11 | | 235.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 24.79 | | 234.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 30.30 | | 275.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 32.02 | | 311.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 30.86 | | 314.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 31.55 | | 312.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 25.70 | | 286.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 24.84 | | 252.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.00 | | 124.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.00 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 29.19 | | 145.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 20.32 | | 247.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 19.90 | | 201.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 28.71 | | 243.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 30.22 | | 294.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 31.38 | | 308.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 31.47 | | 314.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 29.65 | | 305.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 30.35 | | 300.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 37.20 | | 337.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 37.09 | | 371.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 34.51 | | 358.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 36.43 | | 354.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 36.86 | | 366.42 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 34.33 | | 355.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 32.44 | | 333.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 32.69 | | 325.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 31.51 | | 321.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 32.20 | | 318.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 32.05 | | 321.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 29.89 | | 309.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 28.99 | | 294.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 28.78 | | 288.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 28.38 | | 285.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 27.73 | | 280.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 33.98 | | 308.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 30.67 | | 323.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 46.90 | | 387.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 39.38 | | 431.42 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 55.06 | | 472.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 46.10 | | 505.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 55.08 | | 505.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 40.41 | | 477.45 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 42.06 | | 412.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 33.60 | | 378.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 33.87 | | 337.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 29.73 | | 317.98 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 29.25 | | 294.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 31.57 | | 304.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 34.95 | | 332.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 36.36 | | 356.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 39.59 | | 379.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 42.93 | | 412.61 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 43.67 | | 433.01 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 43.64 | | 436.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 47.93 | | 457.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 44.92 | | 464.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 46.12 | | 455.16 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 42.72 | | 444.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 44.77 | | 437.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 42.97 | | 438.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 47.89 | | 454.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.00 | | 239.43 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 23.94 | | 119.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 26.45 | | 251.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 31.89 | | 291.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 29.98 | | 309.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 28.48 | | 292.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 25.05 | | 267.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 26.81 | | 259.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 20.75 | | 237.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 26.96 | | 238.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 38.28 | | 326.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 51.51 | | 448.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 61.58 | | 565.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 52.27 | | 569.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 42.25 | | 472.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 33.68 | | 379.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 31.09 | | 323.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 54.78 | | 429.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 48.58 | | 516.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 42.73 | | 456.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 39.82 | | 412.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 38.13 | | 389.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 30.91 | | 345.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 30.05 | | 304.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 27.89 | | 289.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 38.07 | | 329.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.00 | | 190.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 41.52 | | 207.62 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 46.12 | | 438.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 47.42 | | 467.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 34.68 | | 410.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 31.06 | | 328.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 35.12 | | 330.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 35.50 | | 353.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 16.96 | | 262.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 31.22 | | 240.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 25.78 | | 284.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 28.09 | | 269.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 23.63 | | 258.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 23.04 | | 233.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 17.91 | | 204.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 21.53 | | 197.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 20.12 | | 208.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 20.53 | | 203.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 27.12 | | 238.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 23.90 | | 255.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 20.71 | | 223.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 42.22 | | 314.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 39.14 | | 406.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 39.00 | | 390.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 39.77 | | 393.82 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 38.26 | | 390.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 40.16 | | 392.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 36.21 | | 381.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 48.57 | | 423.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 48.67 | | 486.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 28.66 | | 386.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 23.80 | | 262.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 33.74 | | 287.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 28.95 | | 313.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 38.83 | | 338.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 32.07 | | 354.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 41.81 | | 369.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 38.63 | | 402.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 31.03 | | 348.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 37.39 | | 342.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 33.09 | | 352.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 32.59 | | 328.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 32.18 | | 323.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 33.81 | | 329.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 29.94 | | 318.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 29.59 | | 297.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 28.93 | | 292.61 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 28.78 | | 288.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 26.83 | | 278.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 27.73 | | 272.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 28.28 | | 280.08 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 23.05 | | 256.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 22.97 | | 230.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 21.67 | | 223.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 21.63 | | 216.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 21.44 | | 215.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 21.20 | | 213.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 23.57 | | 223.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 23.29 | | 234.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 21.26 | | 222.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 28.84 | | 250.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 23.34 | | 260.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 24.59 | | 239.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 23.18 | | 238.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 22.70 | | 229.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 21.21 | | 219.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 19.88 | | 205.43 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 20.65 | | 202.62 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 19.41 | | 200.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 19.82 | | 196.16 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 18.92 | | 193.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 18.74 | | 188.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 17.43 | | 180.82 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 17.95 | | 176.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 22.18 | | 200.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 20.82 | | 215.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 12.18 | | 164.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 24.64 | | 184.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 25.50 | | 250.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 18.34 | | 219.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 20.83 | | 195.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 22.36 | | 215.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 27.40 | | 248.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 36.39 | | 318.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 37.41 | | 368.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 40.07 | | 387.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 45.60 | | 428.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 44.52 | | 450.58 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 40.48 | | 424.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 30.92 | | 356.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 35.12 | | 330.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 36.61 | | 358.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 33.91 | | 352.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 30.17 | | 320.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 30.65 | | 304.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 42.54 | | 365.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 39.82 | | 411.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 39.11 | | 394.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 37.94 | | 385.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 34.18 | | 360.62 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 25.36 | | 297.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 22.57 | | 239.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 18.38 | | 204.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 18.75 | | 185.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 19.66 | | 192.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 20.65 | | 201.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 21.69 | | 211.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 16.44 | | 190.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 20.19 | | 183.14 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 21.04 | | 206.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 18.83 | | 199.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 17.94 | | 183.82 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 15.45 | | 166.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 15.55 | | 155.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 15.09 | | 153.16 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 18.05 | | 165.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 15.89 | | 169.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 20.22 | | 180.58 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 20.88 | | 205.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 20.74 | | 208.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 21.13 | | 209.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 21.88 | | 215.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 22.44 | | 221.58 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 23.06 | | 227.45 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 22.62 | | 228.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 22.92 | | 227.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 28.14 | | 255.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 27.28 | | 277.08 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 25.82 | | 265.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 27.30 | | 265.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 27.05 | | 271.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 23.85 | | 254.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 27.05 | | 254.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 26.05 | | 265.49 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 26.80 | | 264.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 24.92 | | 258.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 22.86 | | 238.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 23.49 | | 231.74 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 19.09 | | 212.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 17.13 | | 181.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 19.05 | | 180.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 23.80 | | 214.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 30.78 | | 272.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 30.00 | | 303.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 33.72 | | 318.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 36.01 | | 348.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 25.65 | | 308.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 25.86 | | 257.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 26.27 | | 260.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 28.12 | | 271.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 24.82 | | 264.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 24.71 | | 247.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 25.16 | | 249.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 23.36 | | 242.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 23.41 | | 233.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 23.91 | | 236.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 26.48 | | 251.98 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 21.74 | | 241.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 21.74 | | 217.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 23.39 | | 225.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 18.43 | | 209.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 19.88 | | 191.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 20.03 | | 199.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 19.35 | | 196.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 19.14 | | 192.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 19.73 | | 194.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 20.48 | | 201.04 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 18.95 | | 197.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 19.58 | | 192.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 20.23 | | 199.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 20.19 | | 202.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 20.29 | | 202.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 20.85 | | 205.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 21.42 | | 211.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 19.32 | | 203.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 18.70 | | 190.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 20.13 | | 194.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 18.87 | | 194.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 20.60 | | 197.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 21.01 | | 208.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 21.90 | | 214.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 22.30 | | 221.01 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 22.81 | | 225.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 23.41 | | 231.08 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 17.41 | | 204.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 20.77 | | 190.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 29.63 | | 251.98 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 40.61 | | 351.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 21.82 | | 312.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 25.85 | | 238.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 27.19 | | 265.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 24.18 | | 256.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 20.32 | | 222.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 21.00 | | 206.58 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 27.28 | | 241.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 30.02 | | 286.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 29.89 | | 299.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 31.37 | | 306.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 25.42 | | 283.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 23.67 | | 245.49 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 23.34 | | 235.04 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 23.49 | | 234.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 21.52 | | 225.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 20.66 | | 210.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 21.29 | | 209.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 21.42 | | 213.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 21.27 | | 213.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 20.25 | | 207.62 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 20.05 | | 201.49 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 19.75 | | 198.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 19.90 | | 198.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 20.18 | | 200.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 20.22 | | 201.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 19.59 | | 199.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 19.41 | | 195.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 20.35 | | 198.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 20.38 | | 203.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 20.45 | | 204.14 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 19.86 | | 201.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 19.72 | | 197.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 20.77 | | 202.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 20.60 | | 206.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 20.35 | | 204.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 22.13 | | 212.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 25.58 | | 238.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 30.73 | | 281.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 54.55 | | 426.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 65.45 | | 599.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 61.00 | | 632.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 57.03 | | 590.16 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 24.48 | | 407.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 29.33 | | 269.04 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 20.46 | | 248.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 21.20 | | 208.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 22.07 | | 216.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 22.60 | | 223.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 22.38 | | 224.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 26.04 | | 242.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 26.49 | | 262.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 26.16 | | 263.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 26.34 | | 262.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 25.97 | | 261.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 25.37 | | 256.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 25.47 | | 254.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 25.14 | | 253.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 25.00 | | 250.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 24.54 | | 247.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 24.16 | | 243.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 24.38 | | 242.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 24.43 | | 244.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 24.45 | | 244.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 24.67 | | 245.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 20.29 | | 224.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 20.56 | | 204.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 20.51 | | 205.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 21.00 | | 207.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 21.34 | | 211.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 21.70 | | 215.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 21.64 | | 216.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 21.23 | | 214.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 22.15 | | 216.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 18.05 | | 201.01 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 18.37 | | 182.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 18.47 | | 184.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 18.60 | | 185.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 18.40 | | 185.04 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 18.09 | | 182.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 17.86 | | 179.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 17.56 | | 177.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 16.39 | | 169.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 16.09 | | 162.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 23.13 | | 196.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 21.98 | | 225.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 18.33 | | 201.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 20.01 | | 191.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 18.88 | | 194.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 20.17 | | 195.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 19.11 | | 196.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 19.53 | | 193.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 19.58 | | 195.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 19.35 | | 194.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 20.09 | | 197.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 31.33 | | 257.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 32.67 | | 319.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 18.70 | | 256.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 20.23 | | 194.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 20.28 | | 202.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 19.83 | | 200.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 19.98 | | 199.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 19.42 | | 196.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 19.69 | | 195.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 20.09 | | 198.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 20.15 | | 201.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 19.82 | | 199.82 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 19.83 | | 198.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 19.04 | | 194.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 18.55 | | 187.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 19.21 | | 188.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 19.46 | | 193.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 19.68 | | 195.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 21.70 | | 206.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 23.27 | | 224.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 19.74 | | 215.08 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 21.70 | | 207.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 26.04 | | 238.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 23.92 | | 249.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 22.45 | | 231.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 21.12 | | 217.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 21.29 | | 212.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 19.59 | | 204.43 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 20.17 | | 198.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 20.60 | | 203.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 23.49 | | 220.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 24.69 | | 240.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 26.90 | | 257.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 28.16 | | 275.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 33.09 | | 306.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 36.05 | | 345.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 32.78 | | 344.14 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 23.53 | | 281.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 25.13 | | 243.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 22.82 | | 239.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 20.46 | | 216.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 20.60 | | 205.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 20.67 | | 206.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 20.75 | | 207.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 19.39 | | 200.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 19.18 | | 192.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 17.87 | | 185.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 19.98 | | 189.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 19.00 | | 194.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 18.22 | | 186.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 17.40 | | 178.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 15.65 | | 82.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 1.53 | | 1.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 7.38 | | 7.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 16.88 | | 16.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 27.87 | | 27.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 39.55 | | 39.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 22.60 | | 269.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 24.22 | | 234.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.17 | | 236.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 20.69 | | 219.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 20.73 | | 207.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 18.78 | | 197.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 20.89 | | 198.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 19.38 | | 201.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 20.76 | | 200.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 18.68 | | 197.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 17.51 | | 180.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 17.55 | | 175.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 21.94 | | 197.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.32 | | 206.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.63 | | 194.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 22.59 | | 211.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 19.88 | | 212.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.17 | | 205.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 17.71 | | 194.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 20.04 | | 188.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 22.01 | | 210.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 27.24 | | 246.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 20.62 | | 239.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 30.81 | | 257.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 22.31 | | 265.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 24.79 | | 235.49 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 29.46 | | 271.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 19.01 | | 242.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 21.76 | | 203.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 17.63 | | 196.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 15.14 | | 163.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 22.12 | | 186.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 21.04 | | 215.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 19.00 | | 200.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 19.98 | | 194.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 18.58 | | 192.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 20.12 | | 193.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 23.95 | | 220.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 21.29 | | 226.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 21.48 | | 213.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 20.78 | | 211.29 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 28.67 | | 247.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 15.86 | | 222.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 17.40 | | 83.16 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+615 | | | 6.09 | | 58.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+615 | K 06+620 | | | 7.82 | | 34.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 9.33 | | 85.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 10.66 | | 99.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 10.61 | | 106.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 11.66 | | 111.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 9.65 | | 106.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 10.82 | | 102.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 9.26 | | 100.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 11.06 | | 101.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.48 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.75 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.62 | | 99.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 9.45 | | 80.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 8.27 | | 88.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.01 | | 81.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.52 | | 77.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.69 | | 76.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.28 | | 79.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.82 | | 85.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 8.02 | | 84.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 12.05 | | 100.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 15.12 | | 135.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 5.90 | | 105.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.64 | | 77.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.51 | | 100.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.70 | | 76.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.77 | | 82.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.79 | | 112.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.52 | | 106.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.65 | | 110.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 11.65 | | 69.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 24.46 | | 122.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.22 | | 238.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 18.15 | | 206.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 15.95 | | 170.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.87 | | 139.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.00 | | 59.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 20.75 | | 201.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 19.54 | | 201.42 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.42 | | 214.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 29.16 | | 262.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 79.71 | | 544.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 78.87 | | 792.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 67.33 | | 730.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 49.99 | | 586.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 32.51 | | 412.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 24.32 | | 284.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 18.65 | | 214.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 13.58 | | 161.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 15.40 | | 144.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 12.92 | | 141.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 15.05 | | 139.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 16.50 | | 157.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 16.87 | | 166.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 17.54 | | 172.04 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 17.19 | | 173.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 17.01 | | 170.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 20.98 | | 189.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 20.81 | | 208.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 22.26 | | 215.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 26.44 | | 243.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 22.78 | | 246.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 28.61 | | 256.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 32.14 | | 303.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 30.89 | | 315.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 27.90 | | 293.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 24.28 | | 260.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 20.21 | | 222.42 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 17.74 | | 189.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 17.68 | | 177.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 14.71 | | 161.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 21.78 | | 248.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 25.58 | | 236.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 68.84 | | 472.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 76.16 | | 724.98 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 57.52 | | 668.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 65.11 | | 613.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 53.21 | | 591.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 40.18 | | 466.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 27.96 | | 340.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 18.99 | | 234.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 16.167 | | 80.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 16.214 | | 161.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 24.566 | | 203.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 20.362 | | 224.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 22.101 | | 212.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 25.436 | | 237.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 24.534 | | 249.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 31.638 | | 280.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 34.365 | | 330.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 33.668 | | 340.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 20.279 | | 269.74 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 20.041 | | 201.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 15.471 | | 177.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 17.934 | | 167.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 20.852 | | 193.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.370 | | 211.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.212 | | 202.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 18.728 | | 189.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 17.804 | | 182.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 19.078 | | 184.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 18.050 | | 185.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 20.153 | | 191.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 23.090 | | 216.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 22.037 | | 225.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 21.953 | | 219.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 23.327 | | 226.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 24.485 | | 239.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 21.881 | | 231.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 22.416 | | 221.49 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 23.043 | | 227.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 23.107 | | 230.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 22.810 | | 229.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 21.004 | | 219.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 21.235 | | 211.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 23.176 | | 222.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 24.236 | | 237.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 23.602 | | 239.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 21.663 | | 226.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 19.407 | | 205.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.762 | | 190.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 18.973 | | 188.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 16.075 | | 175.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 15.732 | | 159.04 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 17.910 | | 168.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 22.210 | | 200.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 18.140 | | 201.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 72.316 | | 226.14 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+485 | K 00+490 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 16.947 | | 106.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 65.520 | | 412.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 36.680 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 58.80 | | 477.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+097 | | | 7.91 | | 233.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+097 | K 00+098 | | | 8.36 | | 8.14 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+098 | K 00+099 | | | 7.43 | | 7.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+099 | K 00+100 | | | 5.80 | | 6.62 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+101 | | | 4.95 | | 5.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+101 | K 00+102 | | | 4.91 | | 4.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+103 | | | 9.14 | | 7.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+103 | K 00+104 | | | 12.01 | | 10.58 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+104 | K 00+105 | | | 13.55 | | 12.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+105 | K 00+106 | | | 14.44 | | 13.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+107 | | | 14.80 | | 14.62 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+107 | K 00+108 | | | 15.78 | | 15.29 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+108 | K 00+109 | | | 16.64 | | 16.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+109 | K 00+110 | | | 17.70 | | 17.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+110 | K 00+111 | | | 18.26 | | 17.98 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+111 | K 00+112 | | | 18.42 | | 18.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+113 | | | 17.99 | | 18.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+113 | K 00+114 | | | 17.29 | | 17.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+115 | | | 15.36 | | 16.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+115 | K 00+116 | | | 12.19 | | 13.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+116 | K 00+117 | | | 101.22 | | 56.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+117 | K 00+118 | | | 3.50 | | 52.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+118 | K 00+120 | | | 0.00 | | 3.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.00 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 41.06 | | 102.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 44.58 | | 214.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 45.16 | | 448.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 33.03 | | 390.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 59.15 | | 460.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 51.99 | | 555.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 63.16 | | 575.74 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 37.05 | | 501.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 49.42 | | 432.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 41.40 | | 454.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 60.73 | | 510.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 47.02 | | 538.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 29.74 | | 383.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 25.18 | | 274.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 34.03 | | 170.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 29.16 | | 315.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 28.18 | | 286.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 24.64 | | 264.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 41.63 | | 331.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 34.88 | | 382.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 31.08 | | 329.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 36.41 | | 337.43 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 38.87 | | 376.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 44.82 | | 418.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 54.39 | | 496.01 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 60.19 | | 572.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 57.48 | | 588.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 33.90 | | 456.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 33.38 | | 336.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 39.83 | | 366.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 35.92 | | 378.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 42.53 | | 392.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 39.32 | | 409.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 41.07 | | 401.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 37.09 | | 390.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 35.21 | | 361.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 31.44 | | 333.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 32.00 | | 317.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 35.87 | | 339.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 30.44 | | 331.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 26.69 | | 285.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 27.58 | | 271.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 29.28 | | 284.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 33.43 | | 313.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 44.73 | | 390.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 53.49 | | 491.08 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 51.26 | | 523.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 49.91 | | 256.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 37.50 | | 144.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 47.19 | | 338.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 45.34 | | 379.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 37.42 | | 337.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 39.84 | | 337.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 50.73 | | 434.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 58.48 | | 523.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 49.91 | | 524.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 47.03 | | 484.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 43.03 | | 450.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 37.85 | | 404.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 39.04 | | 384.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 40.33 | | 396.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 31.84 | | 360.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 28.45 | | 301.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+013 | | | 15.22 | | 98.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+013 | K 00+015 | | | 39.45 | | 54.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 49.22 | | 221.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 56.17 | | 263.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 53.23 | | 273.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 30.41 | | 209.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 13.58 | | 109.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 12.47 | | 65.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 18.62 | | 77.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 57.47 | | 190.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 34.47 | | 229.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 27.44 | | 154.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 19.08 | | 116.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 37.10 | | 140.45 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 0.86 | | 0.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.11 | | 9.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.14 | | 11.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.37 | | 12.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.15 | | 17.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.20 | | 46.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 14.73 | | 109.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 16.17 | | 154.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 17.37 | | 167.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 12.20 | | 147.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.24 | | 117.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.01 | | 101.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 8.86 | | 89.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.37 | | 86.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 8.14 | | 82.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.78 | | 89.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.60 | | 91.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.35 | | 89.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.94 | | 106.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.05 | | 114.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.65 | | 93.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.32 | | 79.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.98 | | 81.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.95 | | 74.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.41 | | 71.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.02 | | 72.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 6.83 | | 69.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.43 | | 56.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 5.58 | | 50.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 4.80 | | 51.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 4.19 | | 44.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 3.32 | | 37.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 3.23 | | 3.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.73 | | 32.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 3.62 | | 36.74 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 4.47 | | 40.43 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.43 | | 54.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.64 | | 80.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.64 | | 76.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.67 | | 56.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 9.21 | | 74.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.02 | | 86.14 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 7.84 | | 79.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 9.29 | | 85.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.93 | | 96.08 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.14 | | 100.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 18.19 | | 141.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 22.81 | | 205.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 28.06 | | 254.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 26.57 | | 273.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 18.67 | | 226.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.29 | | 149.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 8.44 | | 98.61 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.45 | | 84.45 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.38 | | 84.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 6.78 | | 75.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.59 | | 66.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.16 | | 58.74 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.32 | | 62.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 4.70 | | 60.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 2.98 | | 38.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.90 | | 59.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 8.75 | | 83.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.92 | | 93.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.80 | | 93.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.45 | | 91.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.11 | | 107.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.30 | | 117.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 21.33 | | 163.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 21.49 | | 214.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.59 | | 160.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 18.44 | | 145.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.37 | | 149.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 11.37 | | 28.43 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 15.59 | | 153.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.16 | | 138.74 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.90 | | 110.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.13 | | 105.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.82 | | 94.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.68 | | 67.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.73 | | 62.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.41 | | 75.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 7.25 | | 78.29 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.05 | | 76.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 6.02 | | 70.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 6.02 | | 8.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 4.95 | | 4.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 7.97 | | 12.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 5.67 | | 13.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 4.74 | | 10.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+028 | K 00+030 | | | 6.78 | | 11.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+030 | K 00+032 | | | 7.84 | | 14.62 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+032 | K 00+034 | | | 7.42 | | 15.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+034 | K 00+036 | | | 6.05 | | 13.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+036 | K 00+038 | | | 5.11 | | 11.16 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+038 | K 00+040 | | | 4.30 | | 9.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+040 | K 00+042 | | | 3.93 | | 8.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+042 | K 00+044 | | | 3.91 | | 7.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 3.26 | | 7.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 2.67 | | 5.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 2.24 | | 4.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 1.98 | | 4.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 1.79 | | 3.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 2.06 | | 3.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 2.61 | | 4.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 3.36 | | 5.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 3.81 | | 7.16 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 4.31 | | 8.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 4.03 | | 8.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 2.92 | | 6.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 1.99 | | 4.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 1.81 | | 3.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 2.08 | | 3.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 2.74 | | 4.82 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 3.16 | | 5.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 3.54 | | 6.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 3.97 | | 7.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 2.07 | | 6.04 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 0.83 | | 2.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 0.37 | | 1.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 8.46 | | 8.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 14.84 | | 23.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 18.67 | | 33.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 27.35 | | 46.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 34.43 | | 61.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 40.49 | | 74.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 55.52 | | 96.01 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 67.98 | | 123.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 75.11 | | 143.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 80.46 | | 155.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 71.42 | | 151.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 70.48 | | 141.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 67.55 | | 138.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 56.85 | | 124.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 44.19 | | 101.03 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 30.69 | | 74.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 20.54 | | 51.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 12.01 | | 32.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 7.56 | | 19.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 10.32 | | 17.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 5.95 | | 16.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 0.00 | | 5.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 12.944 | | 17.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 6.601 | | 19.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 4.008 | | 10.61 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 5.161 | | 9.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 5.627 | | 10.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 5.078 | | 10.71 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+028 | K 00+030 | | | 4.136 | | 9.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+030 | K 00+032 | | | 3.355 | | 7.49 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+032 | K 00+034 | | | 4.115 | | 7.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+034 | K 00+036 | | | 5.401 | | 9.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+036 | K 00+038 | | | 6.299 | | 11.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+038 | K 00+040 | | | 6.685 | | 12.98 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+040 | K 00+042 | | | 6.425 | | 13.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+042 | K 00+044 | | | 4.792 | | 11.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 5.875 | | 10.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 6.013 | | 11.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 5.942 | | 11.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 5.940 | | 11.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 5.948 | | 11.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 5.784 | | 11.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 5.915 | | 11.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 6.016 | | 11.93 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 5.818 | | 11.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 5.452 | | 11.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 6.566 | | 12.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 7.865 | | 14.43 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 7.963 | | 15.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 7.410 | | 15.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 7.429 | | 14.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 6.233 | | 13.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 5.984 | | 12.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 5.773 | | 11.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 5.541 | | 11.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 7.049 | | 12.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 11.351 | | 18.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 12.257 | | 23.61 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+088 | K 00+090 | | | 11.934 | | 24.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+090 | K 00+092 | | | 11.750 | | 23.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+092 | K 00+094 | | | 11.296 | | 23.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+094 | K 00+096 | | | 10.205 | | 21.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+096 | K 00+098 | | | 9.192 | | 19.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+098 | K 00+100 | | | 8.638 | | 17.83 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 8.594 | | 17.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+102 | K 00+104 | | | 8.363 | | 16.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+104 | K 00+106 | | | 7.874 | | 16.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+106 | K 00+108 | | | 7.285 | | 15.16 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+108 | K 00+110 | | | 5.461 | | 12.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 3.147 | | 8.61 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 1.110 | | 4.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+114 | K 00+116 | | | 1.886 | | 3.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+116 | K 00+118 | | | 3.224 | | 5.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+118 | K 00+120 | | | 4.590 | | 7.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 5.433 | | 10.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 5.419 | | 10.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+124 | K 00+126 | | | 4.556 | | 9.98 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+126 | K 00+128 | | | 0.808 | | 5.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.627 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.919 | | 17.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.514 | | 47.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 16.320 | | 114.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 13.300 | | 148.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 13.149 | | 132.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 18.030 | | 155.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 9.931 | | 45.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.673 | | 113.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 13.058 | | 128.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 16.447 | | 147.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.184 | | 128.16 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.249 | | 87.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.254 | | 92.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 14.665 | | 36.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 16.030 | | 76.74 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 11.837 | | 69.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 9.039 | | 52.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 3.268 | | 30.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 12.693 | | 39.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 13.688 | | 65.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 12.255 | | 64.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 14.411 | | 66.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 16.574 | | 77.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 21.027 | | 94.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 14.548 | | 88.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 18.308 | | 82.14 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 11.609 | | 74.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+285 | K 00+290 | | | 4.545 | | 40.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+290 | K 00+295 | | | 2.920 | | 18.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+295 | K 00+300 | | | 2.265 | | 12.96 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+300 | K 00+305 | | | 0.000 | | 5.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 4.204 | | 14.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 5.050 | | 23.14 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 4.497 | | 23.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 6.341 | | 27.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 4.080 | | 26.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 4.884 | | 22.41 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 4.629 | | 23.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 4.433 | | 22.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 4.332 | | 21.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 3.455 | | 19.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 1.693 | | 12.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.622 | | 5.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 1.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 9.754 | | 46.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 7.007 | | 41.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 6.796 | | 34.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 7.106 | | 34.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 17.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 6.204 | | 15.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 6.682 | | 32.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 5.653 | | 30.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 3.863 | | 23.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 6.401 | | 25.66 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 6.200 | | 31.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 81.433 | | 291.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 103.471 | | 462.26 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 74.990 | | 446.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 67.561 | | 356.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 61.377 | | 322.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 68.436 | | 324.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 66.700 | | 337.84 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 85.776 | | 381.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 122.262 | | 520.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 120.156 | | 606.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 89.581 | | 524.34 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 74.143 | | 409.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | | | | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 0.000 | | 3.87 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sobreexcavacion Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 6.680 | | 16.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sobreexcavacion Tramo 1-2 Susagua | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 10.653 | | 43.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sobreexcavacion Tramo 1-2 Susagua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 39.761 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 38.078 | | 389.20 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 28.519 | | 332.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.901 | | 212.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 7.590 | | 107.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.708 | | 61.49 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 4.522 | | 46.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 5.130 | | 20.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 5.381 | | 26.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 5.950 | | 28.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 7.301 | | 33.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 6.241 | | 33.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 8.511 | | 36.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 1.278 | | 24.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 3.778 | | 12.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.086 | | 5.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.000 | | 2.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 4.652 | | 11.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 6.808 | | 28.65 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 6.151 | | 32.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.226 | | 15.94 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.513 | | 1.85 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 6.224 | | 22.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 6.265 | | 31.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.242 | | 33.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 4.029 | | 28.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 2.765 | | 16.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.279 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.135 | | 6.04 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 1.047 | | 2.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 2.784 | | 35.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 2.215 | | 34.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 3.523 | | 25.77 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 3.864 | | 18.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 5.444 | | 23.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 7.438 | | 32.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 8.549 | | 39.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 8.574 | | 42.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 7.664 | | 40.60 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 6.314 | | 34.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 10.049 | | 40.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 8.984 | | 47.58 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 8.659 | | 44.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 10.260 | | 47.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 9.960 | | 50.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 7.440 | | 43.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 2.859 | | 25.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 1.702 | | 11.40 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.407 | | 5.27 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 1.171 | | 5.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 5.197 | | 15.92 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.235 | | 31.08 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 6.993 | | 35.57 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.358 | | 35.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 5.141 | | 31.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.444 | | 16.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 1.111 | | 3.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 2.374 | | 14.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 2.030 | | 11.01 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 3.931 | | 14.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 2.942 | | 17.18 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 2.473 | | 13.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+060 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+065 | K 00+065 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+070 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+075 | K 00+075 | | | 0.462 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+080 | K 00+080 | | | 0.262 | | 1.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+085 | K 00+085 | | | 0.350 | | 1.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+090 | K 00+090 | | | 0.664 | | 2.54 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+095 | K 00+095 | | | 0.725 | | 3.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+100 | K 00+100 | | | 0.726 | | 3.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 2.616 | | 12.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Entrada | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 260,507.00 | 0.00 | 260,507.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 2.948 | | 13.91 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| 3+680 | 3+880 | | 200.00 | 26.71 | 0.15 | 801.30 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+370 | 4+600 | | 230.00 | 25.00 | 0.15 | 862.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+780 | 4+890 | | 110.00 | 24.10 | 0.15 | 397.65 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+890 | 5+030 | | 140.00 | 19.00 | 0.15 | 399.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+030 | 5+150 | | 120.00 | 27.58 | 0.15 | 496.44 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+170 | 5+540 | | 370.00 | 23.95 | 0.15 | 1,329.23 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+600 | 5+650 | | 50.00 | 24.94 | 0.15 | 187.05 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+660 | 6+700 | | 1040.00 | 23.30 | 0.15 | 3,634.80 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 1+570 | 1+990 | | 420.00 | 23.80 | 0.15 | 1,499.40 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 0+000 | 0+290 | | 290.00 | 17.50 | 0.15 | 761.25 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+644 | 3+675 | | 31.00 | 27.00 | 0.15 | 125.55 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 21.50 | 0.15 | 96.75 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+990 | 4+030 | | 40.00 | 19.25 | 0.15 | 115.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+230 | 4+270 | | 40.00 | 18.50 | 0.15 | 111.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+350 | 4+370 | | 20.00 | 18.50 | 0.15 | 55.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 0+700 | 1+000 | | 80.00 | 33.00 | 0.15 | 396.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 1+000 | 1+570 | | 570.00 | 24.50 | 0.15 | 2,094.75 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+280 | 3+680 | | 400.00 | 21.50 | 0.15 | 1,290.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+100 | 4+230 | | 130.00 | 25.50 | 0.15 | 497.25 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+600 | 4+780 | | 180.00 | 27.50 | 0.15 | 742.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 2+000 | 2+300 | | 120.00 | 23.00 | 0.15 | 414.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| | | | | | | | | | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 8.40 | 0.50 | 126.00 | mar-22 | Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | 560.06 | ene-22 | Fallos enero 2022 | |
| | | | | | | 683.00 | feb-22 | Fallos Febrero 2022 | |
| | | | | | | 497.59 | mar-22 | Fallos Marzo 2022 | |
| K 03+310 | K 03+330 | | 20.00 | 8.00 | 0.80 | 128.00 | jul-22 | Fallo Julio 2022 | |
| K 00+440 | K 00+410 | | 10.00 | 5.00 | 0.40 | 20.00 | sep-22 | Fallo Septiembre Glorieta Ave colombiana Sur Izquierdo | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 1.00 | 120.00 | 25/11/2022 | Fallo Noviembre 2022 | |
| K 01+130 | K 01+145 | | 15.00 | 10.00 | 0.80 | 120.00 | 8/11/2022 | Fallo Noviembre 2022 | |
| K 00+760 | K 00+765 | | 5.00 | 5.00 | 0.50 | 12.50 | 20/01/2023 | Fallo Enero 2023 | |
| K 00+175 | K 00+220 | | 10.00 | 4.50 | 1.00 | 45.00 | 15/02/2023 | Fallo Febrero 2023- retorno norte K0+850 - fallo | |
| K 00+050 | K 00+070 | | 20.00 | 4.00 | 0.30 | 24.00 | 9/02/2023 | Fallo Febrero 2023- retorno sur K0+850 - fallo | |
| 45A04 | | | | | | 24.00 | ene-23 | Fallos PR44 Enero 2023 - Acta No 20 | |
| K0+600 | K0+600 | E | 30.00 | 10.00 | 1.30 | 390.00 | 6/05/2023 | Construcción obra No. 1 (encauce) | |
| K0+600 | K0+600 | E | 40.00 | 10.00 | 1.30 | 520.00 | 3/05/2023 | Construcción obra No. 1 (encauce) | |
| K0+600 | K0+600 | E | 20.00 | 4.20 | 2.20 | 184.80 | 10/05/2023 | Construcción obra No. 1 (encauce) | |
| k00+493 | k00+620 | I | 127.00 | 3.00 | 2.00 | 762.00 | 2/05/2024 | Cnstruccion via - excavacion canal sumidero a obra amoladero | |
| k07+150 | k07+150 | I | 34.00 | 0.90 | 0.80 | 24.48 | 18/06/2024 | Construccion via - canal para desague -APP-26046 | |
| k00+000 | k00+020 | E | 42.50 | 1.00 | 0.50 | 21.25 | 23/10/2024 | Excavación canal cruce de Cogua - carril norte calzada existente -APP-43152 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+630 | K 04+660 | | 30.00 | 12.00 | 0.70 | - 252.00 | jul-22 | Excavacion arqueologica K4+630 A k4+660 | |
| K 03+310 | K 03+365 | | 20.00 | 12.00 | 0.60 | - 144.00 | jul-22 | Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365 | |
| K 03+310 | K 03+365 | | 2.00 | 2.00 | 0.50 | - 2.00 | jul-22 | Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365 | |
| K 03+310 | K 03+365 | | 2.00 | 2.00 | 0.40 | - 1.60 | jul-22 | Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365 | |
| | | | | | | | | | |
| 45A04 | | | | | | 1,500.00 | mar-23 | Conformacion Rampa 1 Picacho 1 | |
| 45A04 | | | | | | 768.00 | mar-23 | Conformacion Rampa 2 Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+000 | K 02+000 | | | | | 170.00 | nov-21 | Actividad Calle San Gabriel - Barandillas | |
| 45A04 | | | | | | 270.00 | nov-21 | Actividad Picacho | |
| 45A05 | | | | | | 170.00 | may-22 | Remocion de derrumbes K16+230; 20+750; 21+000; 23+000 | |
| 45A05 | | | | | | 105.00 | may-22 | Remocion de derrumbes K20+800; 21+000; 23+000 | |
| 45A04 | | | | | | 105.00 | 19/10/2022 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 306.00 | 20/10/2022 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 240.00 | 29/10/2023 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 96.00 | 17/11/2023 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 345.00 | 26/11/2023 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 6,243.31 | jun-23 | Según cartera topografica Cerro del Picacho 1 | |
| 45A04 | | | | | | 19.00 | Septiembre 2023. | Bacheo - berma Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45ACND | | | | | | 2,570.00 | Marzo 2024 a origen | Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 256,229.18 | Febrero 2025 a origen | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45ACND | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 0.12 | | | |
| | | | | | | VOLUMENPARA PAGO | | 0.12 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.12 | |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 0.00 | $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | M3 | 260,507.00 | 2,750.00 | 263,257.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA(m2) y/o ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K44+120.00 | K44+130.00 | | | 12.88 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+130.00 | K44+135.00 | | | 12.87 | | 64.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+135.00 | K44+140.00 | | | 15.33 | | 70.49 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+140.00 | K44+145.00 | | | 11.49 | | 67.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+145.00 | K44+150.00 | | | 11.49 | | 57.45 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+150.00 | K44+155.00 | | | 11.49 | | 57.45 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+155.00 | K44+160.00 | | | 16.18 | | 69.17 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+160.00 | K44+165.00 | | | 16.24 | | 81.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+165.00 | K44+170.00 | | | 13.28 | | 73.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+170.00 | K44+175.00 | | | 10.85 | | 60.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+175.00 | K44+180.00 | | | 6.87 | | 44.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+180.00 | K44+185.00 | | | 9.08 | | 39.89 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+185.00 | K44+190.00 | | | 22.70 | | 79.47 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+190.00 | K44+200.00 | | | 25.11 | | 239.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+200.00 | K44+205.00 | | | 22.41 | | 118.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+205.00 | K44+210.00 | | | 15.28 | | 94.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+210.00 | K44+215.00 | | | 14.28 | | 73.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+215.00 | K44+220.00 | | | 12.22 | | 66.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+220.00 | K44+230.00 | | | 10.54 | | 113.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+230.00 | K44+240.00 | | | 8.19 | | 93.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+240.00 | K44+250.00 | | | 6.35 | | 72.72 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+250.00 | K44+260.00 | | | 43.52 | | 249.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+260.00 | K44+270.00 | | | 49.87 | | 466.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+270.00 | K44+280.00 | | | 50.61 | | 502.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+280.00 | K44+290.00 | | | 49.36 | | 499.82 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+290.00 | K44+300.00 | | | 42.30 | | 458.29 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+300.00 | K44+310.00 | | | 46.15 | | 442.24 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+310.00 | K44+320.00 | | | 18.38 | | 322.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+320.00 | K44+330.00 | | | 32.96 | | 256.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+330.00 | K44+340.00 | | | 33.74 | | 333.52 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+340.00 | K44+350.00 | | | 21.02 | | 273.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+350.00 | K44+360.00 | | | 26.91 | | 239.64 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+360.00 | K44+365.00 | | | 37.91 | | 162.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+365.00 | K44+370.00 | | | 19.44 | | 143.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+370.00 | K44+375.00 | | | 30.08 | | 123.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+375.00 | K44+380.00 | | | 32.38 | | 156.15 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+380.00 | K44+390.00 | | | 27.71 | | 300.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+390.00 | K44+400.00 | | | 54.19 | | 409.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K44+350.00 | K44+370.00 | E | 20.00 | 10.00 | 0.25 | 50.00 | Marzo 2025. | Fallo Casa Blanca Ubate |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | -4277.82 | Febrero 2025 a Enero de 2025 | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45A04 Carteras |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 2,749.97 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMENPARA PAGO | | 2749.97 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.03 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 2750.00 $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+480 | K 00+490 | | | 19.026 | | 137.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 19.776 | | 194.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 13.327 | | 165.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 26.613 | | 199.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 20.751 | | 236.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 23.608 | | 221.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 22.695 | | 231.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 23.926 | | 233.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 27.547 | | 257.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 19.114 | | 233.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 28.505 | | 238.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 25.714 | | 271.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 23.915 | | 248.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 44.120 | | 340.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 47.597 | | 458.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 45.795 | | 466.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 42.809 | | 443.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 39.632 | | 412.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 40.045 | | 398.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 43.262 | | 416.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 42.040 | | 426.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 32.735 | | 373.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 26.329 | | 295.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 26.408 | | 263.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 25.081 | | 257.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 22.276 | | 236.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 16.487 | | 193.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 17.630 | | 170.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 19.054 | | 183.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 19.548 | | 193.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 19.395 | | 194.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 19.059 | | 192.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 19.695 | | 193.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 22.789 | | 212.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 23.592 | | 231.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 24.228 | | 239.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 31.413 | | 278.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 40.218 | | 358.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 41.267 | | 407.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 38.551 | | 399.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 37.328 | | 379.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 40.269 | | 387.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 41.449 | | 408.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 43.203 | | 423.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 58.123 | | 506.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 52.807 | | 554.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 51.409 | | 521.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 52.773 | | 520.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 57.088 | | 549.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 46.455 | | 517.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 50.157 | | 483.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 44.487 | | 473.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 45.740 | | 451.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 44.559 | | 451.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 53.310 | | 489.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 49.122 | | 512.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 50.763 | | 499.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 58.544 | | 546.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 54.506 | | 565.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 50.868 | | 526.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 46.374 | | 486.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 45.287 | | 458.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 32.568 | | 389.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 32.370 | | 324.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 40.896 | | 366.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 40.241 | | 405.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 41.307 | | 407.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 42.801 | | 420.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 44.281 | | 435.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 42.546 | | 434.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 38.974 | | 407.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 35.463 | | 372.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 37.043 | | 362.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 38.501 | | 377.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 40.560 | | 395.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 41.164 | | 408.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 39.727 | | 404.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 41.447 | | 405.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 47.787 | | 446.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 42.004 | | 448.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 38.421 | | 402.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 40.485 | | 394.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 10.068 | | 252.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 10.660 | | 103.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.269 | | 109.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.300 | | 112.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.984 | | 111.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 10.905 | | 109.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.608 | | 112.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 39.742 | | 256.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 39.509 | | 396.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 40.087 | | 397.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 33.850 | | 369.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 35.612 | | 347.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 35.442 | | 355.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 34.524 | | 349.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 31.069 | | 327.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 155.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 50.049 | | 250.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 27.119 | | 385.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 29.125 | | 281.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 30.709 | | 299.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 32.073 | | 313.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 33.627 | | 328.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 34.954 | | 342.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 39.262 | | 371.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 41.296 | | 402.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 50.602 | | 459.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 51.988 | | 512.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 47.030 | | 495.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 51.512 | | 492.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 53.299 | | 524.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 52.322 | | 528.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 50.310 | | 513.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 50.118 | | 502.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 47.358 | | 487.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 45.540 | | 464.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 42.960 | | 442.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 39.175 | | 410.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 36.758 | | 379.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 36.045 | | 364.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 35.211 | | 356.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 34.469 | | 348.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 41.619 | | 380.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 38.821 | | 402.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 55.679 | | 472.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.774 | | 427.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 64.638 | | 472.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 49.222 | | 569.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 51.775 | | 504.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 50.078 | | 509.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 52.575 | | 513.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 35.044 | | 438.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 34.356 | | 347.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 30.581 | | 324.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 30.914 | | 307.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 35.606 | | 332.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 44.457 | | 400.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 47.100 | | 457.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 44.992 | | 460.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 45.260 | | 451.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 45.954 | | 456.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 44.327 | | 451.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 46.302 | | 453.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 40.041 | | 431.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 35.829 | | 379.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 39.603 | | 377.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 42.612 | | 411.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 42.481 | | 425.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 46.970 | | 447.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 234.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 37.223 | | 186.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 40.918 | | 390.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 53.416 | | 471.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 50.878 | | 521.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 48.918 | | 498.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 45.344 | | 471.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 45.053 | | 451.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 37.287 | | 411.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 39.589 | | 384.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 50.021 | | 448.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 64.056 | | 570.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 80.364 | | 722.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 92.459 | | 864.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 61.815 | | 771.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 55.042 | | 584.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 43.970 | | 495.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 59.470 | | 517.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 67.320 | | 633.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 52.566 | | 599.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 40.580 | | 465.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 32.140 | | 363.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 21.778 | | 269.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 12.028 | | 169.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 12.300 | | 121.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 5.786 | | 90.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.000 | | 28.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 59.292 | | 296.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 54.692 | | 569.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 56.719 | | 557.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 45.985 | | 513.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 42.972 | | 444.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 46.217 | | 445.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 46.840 | | 465.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 27.863 | | 373.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 39.283 | | 335.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 32.961 | | 361.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 38.569 | | 357.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 38.906 | | 387.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 41.446 | | 401.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 38.376 | | 399.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 40.885 | | 396.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 42.243 | | 415.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 44.783 | | 435.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 52.124 | | 484.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 51.609 | | 518.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 48.928 | | 502.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 53.586 | | 512.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 65.634 | | 596.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 68.700 | | 671.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 75.504 | | 721.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 75.714 | | 756.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 81.040 | | 783.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 81.454 | | 812.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 96.493 | | 889.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 103.944 | | 1,002.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 87.190 | | 955.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 73.953 | | 805.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 98.036 | | 859.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 87.865 | | 929.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 90.191 | | 890.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 27.537 | | 588.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 102.366 | | 649.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 98.997 | | 1,006.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 93.684 | | 963.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 96.775 | | 952.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 81.212 | | 889.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 76.128 | | 786.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 71.022 | | 735.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 71.337 | | 711.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 74.441 | | 728.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 71.948 | | 731.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 70.368 | | 711.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 69.843 | | 701.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 69.892 | | 698.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 69.057 | | 694.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 66.057 | | 675.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 62.181 | | 641.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 60.680 | | 614.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 57.685 | | 591.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 58.218 | | 579.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 56.275 | | 572.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 55.018 | | 556.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 55.530 | | 552.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 53.588 | | 545.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 50.353 | | 519.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 54.738 | | 525.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 48.569 | | 516.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 49.190 | | 488.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 48.851 | | 490.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 42.682 | | 457.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 40.266 | | 414.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 37.461 | | 388.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 32.516 | | 349.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 33.888 | | 332.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 31.128 | | 325.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 28.903 | | 300.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 30.045 | | 294.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 24.609 | | 273.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 23.391 | | 240.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 26.820 | | 251.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 25.449 | | 261.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 14.549 | | 199.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 12.565 | | 135.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 27.120 | | 198.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 13.538 | | 203.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 13.644 | | 135.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 13.553 | | 135.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 13.472 | | 135.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 15.072 | | 142.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.301 | | 131.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 12.572 | | 119.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 13.355 | | 129.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 13.030 | | 131.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 9.322 | | 111.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 9.861 | | 95.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 8.701 | | 92.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 8.691 | | 86.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 8.692 | | 86.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 8.692 | | 86.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 8.975 | | 88.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 11.903 | | 104.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 11.709 | | 118.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 17.657 | | 146.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 20.993 | | 193.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 18.280 | | 196.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 15.171 | | 167.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.423 | | 137.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 13.325 | | 128.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 17.126 | | 152.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 21.392 | | 192.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 25.328 | | 233.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 30.467 | | 278.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 29.062 | | 297.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 29.181 | | 291.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 30.225 | | 297.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 29.405 | | 298.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 27.047 | | 282.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 23.531 | | 252.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 23.040 | | 232.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 24.150 | | 235.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 26.796 | | 254.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 29.297 | | 280.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 31.380 | | 303.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 32.865 | | 321.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 38.808 | | 358.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 41.040 | | 399.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 43.429 | | 422.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 43.309 | | 433.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 44.149 | | 437.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 44.495 | | 443.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 44.267 | | 443.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 45.395 | | 448.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 44.292 | | 448.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 44.084 | | 441.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 45.994 | | 450.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 46.110 | | 460.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 42.404 | | 442.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 44.866 | | 436.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 43.574 | | 442.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 41.995 | | 427.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 39.173 | | 405.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 37.532 | | 383.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 35.924 | | 367.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 31.275 | | 336.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 30.219 | | 307.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 27.649 | | 289.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 31.876 | | 297.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 34.806 | | 333.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 31.973 | | 333.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 39.905 | | 359.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 35.458 | | 376.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 25.434 | | 304.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 31.264 | | 283.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 34.250 | | 327.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 40.179 | | 372.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 37.639 | | 389.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 40.723 | | 391.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 39.501 | | 401.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 38.029 | | 387.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 38.644 | | 383.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 37.863 | | 382.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 39.505 | | 386.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 34.691 | | 370.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 33.590 | | 341.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 34.030 | | 338.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 30.317 | | 321.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 36.228 | | 332.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 36.363 | | 362.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 32.920 | | 346.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 35.044 | | 339.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 36.691 | | 358.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 38.139 | | 374.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 37.431 | | 377.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 35.340 | | 363.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 35.323 | | 353.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 38.481 | | 369.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 34.316 | | 363.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 36.418 | | 353.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 40.208 | | 383.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 36.916 | | 385.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 43.241 | | 400.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 49.896 | | 465.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 51.820 | | 508.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 55.569 | | 536.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 59.002 | | 572.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 59.483 | | 592.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 62.003 | | 607.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 63.560 | | 627.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 65.682 | | 646.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 64.655 | | 651.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 67.799 | | 662.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 62.833 | | 653.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 86.073 | | 744.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 29.090 | | 575.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 64.007 | | 465.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 60.590 | | 622.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 54.143 | | 573.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 53.518 | | 538.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 56.312 | | 549.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 62.566 | | 594.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 64.432 | | 634.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 61.238 | | 628.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 64.514 | | 628.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 49.593 | | 570.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 47.473 | | 485.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 47.504 | | 474.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 47.479 | | 474.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 45.262 | | 463.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 42.867 | | 440.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 41.382 | | 421.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 40.695 | | 410.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 38.170 | | 394.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 32.890 | | 355.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 30.419 | | 316.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 29.083 | | 297.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 29.354 | | 292.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 29.822 | | 295.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 26.828 | | 283.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 23.722 | | 252.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 24.319 | | 240.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 25.057 | | 246.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 24.963 | | 250.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 25.696 | | 253.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 24.328 | | 250.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 25.305 | | 248.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 27.128 | | 262.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 29.355 | | 282.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 31.760 | | 305.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 42.629 | | 371.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 59.360 | | 509.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 82.954 | | 711.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 106.466 | | 947.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 123.617 | | 1,150.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 127.428 | | 1,255.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 112.102 | | 1,197.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 97.498 | | 1,048.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 82.494 | | 899.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 63.869 | | 731.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 46.948 | | 554.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 44.329 | | 456.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 43.445 | | 438.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 41.771 | | 426.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 50.177 | | 459.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 48.299 | | 492.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 47.592 | | 479.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 48.678 | | 481.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 47.014 | | 478.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 43.726 | | 453.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 43.066 | | 433.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 43.549 | | 433.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 42.204 | | 428.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 40.730 | | 414.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 38.565 | | 396.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 39.151 | | 388.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 39.462 | | 393.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 42.298 | | 408.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 42.528 | | 424.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 40.018 | | 412.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 41.322 | | 406.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 43.034 | | 421.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 45.310 | | 441.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 47.825 | | 465.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 49.506 | | 486.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 54.546 | | 520.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 49.887 | | 522.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 46.587 | | 482.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 41.833 | | 442.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 43.101 | | 424.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 43.637 | | 433.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 44.474 | | 440.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 43.394 | | 439.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 41.115 | | 422.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 39.908 | | 405.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 37.381 | | 386.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 34.666 | | 360.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 31.412 | | 330.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 36.621 | | 340.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 33.426 | | 350.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 28.799 | | 311.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 32.021 | | 304.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 33.834 | | 329.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 35.752 | | 347.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 35.324 | | 355.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 36.463 | | 358.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 37.873 | | 371.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 34.700 | | 362.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 35.657 | | 351.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 42.659 | | 391.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 45.711 | | 441.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 33.169 | | 394.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 37.152 | | 351.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 37.792 | | 374.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 36.615 | | 372.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 35.853 | | 362.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 32.614 | | 342.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 34.956 | | 337.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 35.833 | | 353.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 36.963 | | 363.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 33.862 | | 354.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 32.645 | | 332.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 28.190 | | 304.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 28.985 | | 285.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 33.969 | | 314.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 36.143 | | 350.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 35.352 | | 357.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 36.265 | | 358.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 36.679 | | 364.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 41.196 | | 389.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 44.271 | | 427.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 61.376 | | 528.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 48.153 | | 547.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 46.503 | | 473.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 48.944 | | 477.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 48.820 | | 488.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 49.954 | | 493.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 53.828 | | 518.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 54.717 | | 542.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 53.283 | | 540.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 55.001 | | 541.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 54.630 | | 548.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 56.203 | | 554.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 59.885 | | 580.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 57.180 | | 585.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 59.041 | | 581.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 58.603 | | 588.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 62.152 | | 603.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 61.645 | | 618.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 60.883 | | 612.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 62.437 | | 616.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 62.926 | | 626.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 64.591 | | 637.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 63.653 | | 641.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 64.198 | | 639.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 60.314 | | 622.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 62.829 | | 615.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 58.443 | | 606.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 55.420 | | 569.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 51.188 | | 533.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 45.436 | | 241.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 1.162 | | 5.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 3.914 | | 25.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 7.793 | | 58.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.920 | | 98.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 16.043 | | 139.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 8.717 | | 129.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | | Terraplenes | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.129 | | 89.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.359 | | 92.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.071 | | 87.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.612 | | 78.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.016 | | 73.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.668 | | 83.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 8.361 | | 90.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.083 | | 97.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.488 | | 107.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 14.038 | | 122.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 16.271 | | 151.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 21.942 | | 191.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.663 | | 208.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 22.083 | | 208.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 24.135 | | 231.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 22.383 | | 232.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.551 | | 219.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 22.074 | | 218.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 23.616 | | 228.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 28.468 | | 260.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 30.693 | | 295.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 26.242 | | 284.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 32.153 | | 291.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 32.492 | | 323.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 32.449 | | 324.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 24.528 | | 284.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 25.344 | | 249.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 31.307 | | 283.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 28.855 | | 300.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 28.380 | | 286.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 32.153 | | 302.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 28.316 | | 302.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 31.685 | | 300.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 41.424 | | 365.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 41.787 | | 416.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 39.645 | | 407.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 42.477 | | 410.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 40.872 | | 416.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 43.028 | | 419.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 44.462 | | 437.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 48.832 | | 466.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 45.488 | | 471.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 51.118 | | 241.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 23.004 | | 392.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 24.405 | | 237.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 27.324 | | 258.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 29.550 | | 284.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 29.506 | | 295.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 30.411 | | 299.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 29.323 | | 298.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 27.008 | | 281.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 27.085 | | 270.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 11.609 | | 193.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.778 | | 56.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.651 | | 47.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 5.518 | | 55.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.754 | | 56.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.936 | | 58.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.602 | | 57.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.935 | | 67.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.462 | | 71.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.313 | | 58.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.607 | | 69.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.793 | | 112.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.906 | | 138.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.721 | | 168.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 20.286 | | 200.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 14.625 | | 174.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.018 | | 178.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 21.130 | | 210.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 20.878 | | 210.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 22.606 | | 217.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 0.000 | | 67.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.054 | | 73.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 5.356 | | 62.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.299 | | 58.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.364 | | 63.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 36.256 | | 213.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 35.187 | | 357.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 25.212 | | 302.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.215 | | 237.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 16.750 | | 194.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 16.673 | | 167.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.695 | | 146.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.738 | | 112.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.625 | | 101.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.600 | | 101.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 12.376 | | 109.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.606 | | 119.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 12.327 | | 119.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.818 | | 90.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.162 | | 59.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.088 | | 61.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.172 | | 81.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.099 | | 101.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 12.545 | | 113.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 22.678 | | 176.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 17.896 | | 202.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 28.247 | | 230.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 28.660 | | 284.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 27.790 | | 282.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 25.237 | | 265.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 20.633 | | 229.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 14.748 | | 176.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 14.470 | | 146.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 14.217 | | 143.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.309 | | 127.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.698 | | 147.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 16.186 | | 144.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 47.212 | | 316.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 46.487 | | 468.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 25.481 | | 359.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 27.864 | | 266.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 22.043 | | 249.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 14.642 | | 183.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.573 | | 116.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.576 | | 70.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.190 | | 115.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 23.656 | | 234.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 32.308 | | 279.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 22.673 | | 274.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 21.080 | | 218.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.208 | | 216.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 21.518 | | 218.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 30.886 | | 262.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 23.861 | | 273.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 21.761 | | 228.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.139 | | 179.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 18.831 | | 164.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.631 | | 162.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 13.491 | | 135.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 13.373 | | 134.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 18.448 | | 159.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.327 | | 188.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 21.142 | | 202.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 23.496 | | 223.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 26.240 | | 248.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 28.846 | | 275.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 31.918 | | 303.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 36.000 | | 339.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 37.563 | | 367.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 37.905 | | 377.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 38.086 | | 379.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 37.783 | | 379.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 36.892 | | 373.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 35.413 | | 361.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 33.498 | | 344.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 30.667 | | 320.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 29.138 | | 299.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 28.800 | | 289.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 29.391 | | 290.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 28.530 | | 289.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 27.327 | | 279.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 24.493 | | 259.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 22.030 | | 232.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 19.846 | | 209.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.438 | | 191.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 16.490 | | 174.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 14.322 | | 154.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 14.221 | | 142.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 16.202 | | 152.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 24.003 | | 201.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 27.004 | | 255.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 95.844 | | 307.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.551 | | 84.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 58.351 | | 354.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 38.391 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 125.440 | | 819.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 79.964 | | 513.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 79.964 | | 79.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 78.166 | | 316.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 82.017 | | 160.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 98.951 | | 361.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 97.669 | | 393.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 106.392 | | 204.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 107.857 | | 214.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 48.202 | | 468.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 50.743 | | 98.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 63.318 | | 114.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 121.859 | | 555.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 30.773 | | 763.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 28.328 | | 295.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 17.533 | | 229.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 31.809 | | 246.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 27.606 | | 297.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 34.346 | | 309.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 17.704 | | 260.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 24.013 | | 208.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.045 | | 155.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 18.005 | | 125.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 17.387 | | 176.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 14.748 | | 160.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 13.624 | | 141.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.296 | | 46.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.191 | | 92.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 14.720 | | 119.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 34.857 | | 247.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 64.721 | | 497.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 61.284 | | 630.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 65.406 | | 633.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 71.872 | | 686.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 74.512 | | 731.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 70.640 | | 725.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 62.785 | | 667.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 65.506 | | 641.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 64.551 | | 650.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 55.925 | | 602.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 56.957 | | 564.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 60.927 | | 589.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 49.124 | | 550.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 56.852 | | 529.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 53.059 | | 549.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 55.279 | | 541.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 50.695 | | 529.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 48.069 | | 493.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 43.522 | | 457.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 45.510 | | 445.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 50.308 | | 479.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 45.703 | | 480.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 42.763 | | 442.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 43.990 | | 433.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 48.236 | | 461.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 53.513 | | 508.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 63.546 | | 585.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 66.618 | | 650.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 59.210 | | 629.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 65.420 | | 623.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 45.341 | | 553.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 46.895 | | 461.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 38.696 | | 427.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 17.801 | | 282.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 12.827 | | 153.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 14.300 | | 135.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 14.272 | | 142.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 8.541 | | 114.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 8.186 | | 83.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.681 | | 79.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 14.064 | | 108.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 15.160 | | 146.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 10.800 | | 129.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 13.479 | | 121.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 13.200 | | 133.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 7.624 | | 8.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.582 | | 76.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.608 | | 75.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.165 | | 78.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.030 | | 95.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 20.531 | | 157.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 29.159 | | 248.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 24.867 | | 270.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.122 | | 219.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.451 | | 167.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.899 | | 136.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.684 | | 112.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.477 | | 95.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.363 | | 94.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.402 | | 93.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.371 | | 93.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.902 | | 91.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 8.796 | | 88.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.078 | | 99.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.606 | | 113.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.341 | | 104.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.398 | | 93.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.357 | | 93.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.822 | | 90.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.370 | | 80.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 6.354 | | 68.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.513 | | 59.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.806 | | 51.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.000 | | 44.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.610 | | 38.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.793 | | 32.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.017 | | 24.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 6.680 | | 60.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.563 | | 66.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.532 | | 70.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.818 | | 81.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.592 | | 97.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.673 | | 121.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.312 | | 109.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.679 | | 109.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.028 | | 128.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.977 | | 120.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 13.681 | | 128.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 15.542 | | 146.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 17.172 | | 163.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 26.121 | | 216.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 32.006 | | 290.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 37.415 | | 347.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 32.456 | | 349.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 23.363 | | 279.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 12.366 | | 178.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.100 | | 107.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.718 | | 89.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.556 | | 86.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 6.931 | | 77.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.095 | | 65.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 4.613 | | 53.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.121 | | 48.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.651 | | 38.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.112 | | 18.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.192 | | 21.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.240 | | 37.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 4.713 | | 44.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 4.203 | | 44.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.570 | | 43.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.052 | | 63.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.925 | | 89.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 23.160 | | 165.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 27.916 | | 255.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.160 | | 210.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 15.491 | | 148.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.906 | | 116.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 7.906 | | 19.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.260 | | 104.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.203 | | 82.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.752 | | 64.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 6.232 | | 59.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.243 | | 52.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.896 | | 35.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.153 | | 35.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.086 | | 36.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.898 | | 29.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 3.018 | | 29.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.057 | | 25.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 2.003 | | 2.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.063 | | 27.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.432 | | 47.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.032 | | 72.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.577 | | 68.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.298 | | 44.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.380 | | 43.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 3.710 | | 16.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.985 | | 43.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.683 | | 53.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.309 | | 84.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.839 | | 105.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.213 | | 90.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.517 | | 73.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 3.234 | | 9.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 7.324 | | 26.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.706 | | 20.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 1.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 15.241 | | 38.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 12.602 | | 69.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 10.358 | | 57.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 6.560 | | 42.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 4.293 | | 27.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 9.737 | | 35.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 12.340 | | 55.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 13.257 | | 63.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 13.785 | | 67.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 13.955 | | 69.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 13.180 | | 67.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 5.595 | | 46.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 8.073 | | 34.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 3.023 | | 27.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.421 | | 1.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 0.745 | | 2.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.076 | | 2.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 0.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 7.774 | | 19.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 9.624 | | 43.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 2.377 | | 30.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 2.195 | | 11.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 1.841 | | 10.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 1.635 | | 8.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 0.999 | | 6.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 1.493 | | 6.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 1.488 | | 7.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 1.525 | | 7.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 1.608 | | 7.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 1.755 | | 8.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 1.966 | | 9.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 2.081 | | 10.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 1.694 | | 9.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 1.210 | | 7.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+285 | K 00+290 | | | 1.222 | | 6.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+290 | K 00+295 | | | 0.893 | | 5.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+295 | K 00+300 | | | 0.664 | | 3.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| K 00+300 | K 00+305 | | | 0.000 | | 1.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.989 | | 6.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 2.135 | | 10.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.836 | | 9.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 3.121 | | 12.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.407 | | 11.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 1.867 | | 8.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 1.678 | | 8.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 1.310 | | 7.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.045 | | 5.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.786 | | 4.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 1.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 0.678 | | 2.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 0.897 | | 3.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.776 | | 4.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.772 | | 3.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.718 | | 3.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.659 | | 3.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.696 | | 3.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.743 | | 3.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 0.749 | | 3.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.565 | | 3.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.372 | | 2.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.133 | | 1.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 0.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 3.877 | | 17.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 3.388 | | 18.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 3.110 | | 16.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 2.934 | | 15.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 7.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.548 | | 6.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.336 | | 7.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.234 | | 6.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.153 | | 5.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 3.123 | | 10.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 3.602 | | 16.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 2.944 | | 16.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 3.825 | | 16.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 3.953 | | 19.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 4.065 | | 20.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 4.090 | | 20.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 4.194 | | 20.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 4.530 | | 21.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.870 | | 42.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.034 | | 59.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.894 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 12.898 | | 73.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 12.210 | | 125.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.904 | | 105.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+140 | K 00+148 | | | 1.450 | | 43.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 1.731 | | 8.34 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.879 | | 9.03 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 2.063 | | 9.86 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.970 | | 7.58 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.000 | | 2.43 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| | | | | | | | | | |
| K0+100 | K0+110 | | | 18.382 | | 207.52 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+110 | K0+120 | | | 13.732 | | 160.57 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+120 | K0+130 | | | 6.460 | | 100.96 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+130 | K0+140 | | | 3.873 | | 51.67 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+140 | K0+150 | | | 2.327 | | 31.00 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+150 | K0+160 | | | 2.501 | | 24.14 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 8.575 | | 34.81 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 11.347 | | 49.81 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 10.929 | | 55.69 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 12.630 | | 58.90 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 13.702 | | 65.83 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 10.737 | | 61.10 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 6.344 | | 42.70 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.844 | | 35.47 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.881 | | 26.81 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.430 | | 10.78 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 2.638 | | 10.17 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.647 | | 5.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 2.018 | | 9.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 5.036 | | 17.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.943 | | 32.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 9.811 | | 44.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 8.707 | | 46.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 8.039 | | 41.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.166 | | 28.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.418 | | 8.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.266 | | 11.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 3.233 | | 16.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 4.623 | | 19.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 2.396 | | 17.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 1.595 | | 9.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.193 | | 6.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 0.756 | | 4.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 0.669 | | 1.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 1.012 | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente con subbase | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.055 | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente con subbase | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 1.649 | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente con subbase | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 1.379 | | 3.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 2.032 | | 8.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 2.549 | | 11.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 2.953 | | 13.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 3.107 | | 15.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.236 | | 15.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 2.663 | | 14.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.250 | | 24.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.838 | | 37.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.517 | | 38.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 8.319 | | 39.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 7.452 | | 39.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 5.378 | | 32.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 1.256 | | 16.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 0.612 | | 4.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.131 | | 1.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 1.254 | | 4.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 4.258 | | 13.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.454 | | 29.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.274 | | 36.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 6.974 | | 35.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.257 | | 35.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.899 | | 25.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 1.526 | | 5.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.633 | | 3.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.594 | | 6.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.745 | | 6.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.922 | | 8.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.999 | | 9.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.431 | | 12.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.875 | | 16.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.605 | | 17.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.547 | | 15.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.525 | | 15.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.510 | | 15.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.487 | | 14.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 1.486 | | 2.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 4.481 | | 11.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 5.320 | | 24.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 5.252 | | 26.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 6.634 | | 29.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 5.994 | | 31.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 4.319 | | 25.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 106.731 | | 379.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 144.092 | | 579.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 112.460 | | 641.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 94.559 | | 517.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 88.629 | | 457.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 91.409 | | 450.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 100.200 | | 479.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 109.038 | | 523.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 158.543 | | 668.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 156.211 | | 786.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 13.146 | | 423.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 39.961 | | 132.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 10.318 | | 125.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+165 | K 00+168 | | | 10.320 | | 30.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 10.700 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 7.532 | | 45.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 6.403 | | 34.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 14.484 | | 52.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.341 | | 59.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.628 | | 42.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 9.866 | | 41.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 23.598 | | 83.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+750 | K 02+750 | | | 339.470 | | 411.71 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica- Volumen rampa 2 puente peatonal | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+047 | K 00+048 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+048 | K 00+049 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+049 | K 00+050 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+050 | K 00+051 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+051 | K 00+052 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+052 | K 00+053 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+053 | K 00+054 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+054 | K 00+055 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+055 | K 00+056 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+056 | K 00+057 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+057 | K 00+058 | | | 0.727 | | 0.73 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+058 | K 00+059 | | | 0.746 | | 0.74 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+059 | K 00+060 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+060 | K 00+061 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+061 | K 00+062 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+062 | K 00+063 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+063 | K 00+064 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+064 | K 00+065 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+065 | K 00+066 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+066 | K 00+067 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+067 | K 00+068 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+068 | K 00+069 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+069 | K 00+070 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+070 | K 00+071 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+071 | K 00+072 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+072 | K 00+073 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+073 | K 00+074 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+074 | K 00+075 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+075 | K 00+076 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+076 | K 00+077 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+077 | K 00+078 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+078 | K 00+079 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+079 | K 00+080 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+080 | K 00+081 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+081 | K 00+082 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+082 | K 00+083 | | | 0.746 | | 0.75 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion sello fresado Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 1.369 | | 13.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 0.888 | | 11.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 1.739 | | 13.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 1.713 | | 17.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 1.713 | | 17.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 1.709 | | 17.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 1.705 | | 17.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello con material de fresado | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 1.663 | | 5.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 1.088 | | 3.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 1.372 | | 7.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 1.492 | | 14.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 1.531 | | 15.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 1.886 | | 8.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 1.780 | | 1.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 1.909 | | 19.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 1.804 | | 18.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 1.767 | | 17.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 1.975 | | 18.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 1.678 | | 18.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 1.777 | | 17.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 1.878 | | 18.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 1.883 | | 18.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 1.831 | | 18.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 1.818 | | 18.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 1.935 | | 18.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 1.833 | | 18.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 1.764 | | 17.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 1.738 | | 17.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 1.707 | | 17.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 1.747 | | 17.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 1.681 | | 17.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 1.677 | | 16.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 1.684 | | 16.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 8.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 1.934 | | 9.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 1.770 | | 8.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 1.899 | | 18.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 2.400 | | 21.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 2.381 | | 23.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 2.261 | | 23.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 2.257 | | 22.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 2.228 | | 22.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 2.207 | | 22.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 2.149 | | 21.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 2.177 | | 21.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 2.197 | | 21.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 2.266 | | 22.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 2.198 | | 22.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 2.323 | | 22.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 2.425 | | 23.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 2.360 | | 23.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 2.345 | | 23.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 2.180 | | 22.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 2.061 | | 21.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 1.950 | | 20.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 1.857 | | 19.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 1.764 | | 18.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 1.714 | | 17.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 1.675 | | 16.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 1.821 | | 17.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 1.157 | | 14.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 1.941 | | 19.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 1.986 | | 19.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 2.019 | | 20.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 1.965 | | 19.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 2.055 | | 20.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 2.084 | | 20.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 2.122 | | 21.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 2.139 | | 21.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 2.128 | | 21.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 1.868 | | 19.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 2.147 | | 20.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 2.149 | | 21.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 2.171 | | 21.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 2.179 | | 21.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 2.178 | | 21.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 2.265 | | 22.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 2.321 | | 22.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 2.414 | | 23.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 2.406 | | 24.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 2.337 | | 23.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 2.443 | | 23.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 2.421 | | 24.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 2.352 | | 23.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 2.777 | | 25.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 2.445 | | 26.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 2.356 | | 24.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 2.324 | | 23.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 2.475 | | 24.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 2.440 | | 24.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 2.125 | | 20.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 2.122 | | 21.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 2.225 | | 21.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 2.519 | | 23.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 1.630 | | 20.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 1.773 | | 17.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 1.773 | | 17.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 2.448 | | 21.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 2.261 | | 23.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 2.258 | | 22.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 2.261 | | 22.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 2.264 | | 22.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 2.236 | | 22.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 2.195 | | 22.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 2.145 | | 21.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 2.071 | | 21.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 2.031 | | 20.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 1.995 | | 20.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 1.909 | | 19.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 1.996 | | 19.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 2.021 | | 20.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 1.992 | | 20.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 2.005 | | 19.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 2.009 | | 20.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 2.018 | | 20.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 2.018 | | 20.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 1.868 | | 19.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 1.868 | | 18.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 1.925 | | 18.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 1.935 | | 19.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 1.988 | | 19.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 2.040 | | 20.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 2.027 | | 20.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 2.241 | | 21.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 2.259 | | 22.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 2.314 | | 22.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 2.367 | | 23.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 2.436 | | 24.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 2.431 | | 24.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 2.454 | | 24.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 2.443 | | 24.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 2.470 | | 24.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 2.443 | | 24.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 2.492 | | 24.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 2.627 | | 25.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 2.399 | | 25.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 2.054 | | 22.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 2.054 | | 20.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 2.489 | | 22.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 2.594 | | 25.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 2.483 | | 25.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 2.465 | | 24.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 2.411 | | 24.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 2.503 | | 24.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 2.540 | | 25.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 2.571 | | 25.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 2.100 | | 23.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 1.970 | | 20.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 1.974 | | 19.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 1.978 | | 19.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 1.944 | | 19.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 1.928 | | 19.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 1.972 | | 19.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 1.960 | | 19.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 1.936 | | 19.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 1.856 | | 18.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 1.861 | | 18.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 1.796 | | 18.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 1.809 | | 18.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 1.834 | | 18.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 1.838 | | 18.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 1.781 | | 18.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 1.764 | | 17.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 1.770 | | 17.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 1.772 | | 17.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 1.778 | | 17.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 1.727 | | 17.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 1.714 | | 17.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 1.806 | | 17.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 1.786 | | 17.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 1.728 | | 17.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 1.840 | | 17.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 2.066 | | 19.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 2.293 | | 21.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 2.833 | | 25.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 2.043 | | 24.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 2.228 | | 21.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 2.050 | | 21.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 2.352 | | 22.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 2.231 | | 22.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 2.231 | | 22.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 2.079 | | 21.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 2.005 | | 20.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 2.033 | | 20.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 1.983 | | 20.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 2.003 | | 19.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 2.038 | | 20.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 2.013 | | 20.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 2.027 | | 20.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 1.998 | | 20.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 1.952 | | 19.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 1.959 | | 19.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 1.934 | | 19.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 1.924 | | 19.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 1.887 | | 19.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 1.858 | | 18.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 1.875 | | 18.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 1.879 | | 18.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 1.879 | | 18.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 1.895 | | 18.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 1.931 | | 19.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 1.958 | | 19.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 1.951 | | 19.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 1.996 | | 19.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 2.031 | | 20.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 2.066 | | 20.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 2.054 | | 20.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 2.018 | | 20.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 2.012 | | 20.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 2.005 | | 20.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 2.041 | | 20.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 2.053 | | 20.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 2.053 | | 20.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 2.044 | | 20.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 2.010 | | 20.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 1.984 | | 19.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 1.951 | | 19.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 1.927 | | 19.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 1.893 | | 19.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 1.855 | | 18.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 1.811 | | 18.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 1.833 | | 18.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 1.863 | | 18.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 1.889 | | 18.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 1.907 | | 18.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 1.833 | | 18.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 1.833 | | 18.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 1.959 | | 18.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 1.959 | | 19.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 1.911 | | 19.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 2.113 | | 20.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 1.812 | | 19.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 1.869 | | 18.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 1.911 | | 18.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 1.932 | | 19.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 1.932 | | 19.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 1.903 | | 19.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 1.848 | | 18.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 1.879 | | 18.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 2.113 | | 19.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 1.919 | | 20.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 1.886 | | 19.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 1.889 | | 18.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 1.819 | | 18.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 1.859 | | 18.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 1.896 | | 18.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 1.946 | | 19.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 1.939 | | 19.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 1.900 | | 19.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 1.861 | | 18.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 1.965 | | 19.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 1.963 | | 19.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 2.360 | | 21.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 2.005 | | 21.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 2.005 | | 20.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 2.125 | | 20.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 2.125 | | 21.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 2.840 | | 24.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 2.242 | | 25.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 2.305 | | 22.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 2.305 | | 23.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 2.355 | | 23.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 2.386 | | 23.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 2.378 | | 23.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 2.395 | | 23.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 2.372 | | 23.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 2.479 | | 24.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 2.520 | | 25.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 2.506 | | 25.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 2.536 | | 25.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 2.558 | | 25.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 2.577 | | 25.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 2.579 | | 25.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 2.592 | | 25.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 2.590 | | 25.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 2.600 | | 25.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 2.478 | | 25.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 2.478 | | 24.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 2.376 | | 24.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.276 | | 23.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 2.176 | | 22.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 1.957 | | 10.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.044 | | 0.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.135 | | 0.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 0.276 | | 2.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 0.421 | | 3.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 0.568 | | 4.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.568 | | 16.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.521 | | 15.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.368 | | 14.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.286 | | 13.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.255 | | 12.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.075 | | 11.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.041 | | 10.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.046 | | 10.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.087 | | 10.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.132 | | 11.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.416 | | 12.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.313 | | 13.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.224 | | 12.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.528 | | 13.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.562 | | 15.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.518 | | 15.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.551 | | 15.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.552 | | 15.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.574 | | 15.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.571 | | 15.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.480 | | 15.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.441 | | 14.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.414 | | 14.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.507 | | 14.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.614 | | 15.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.592 | | 16.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.435 | | 15.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.437 | | 14.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.430 | | 14.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.604 | | 15.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.475 | | 15.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.452 | | 14.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.412 | | 14.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.506 | | 14.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.639 | | 15.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.567 | | 16.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.552 | | 15.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.549 | | 15.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.564 | | 15.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.590 | | 15.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.624 | | 16.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.765 | | 16.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.957 | | 18.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 2.176 | | 10.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 0.761 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 0.855 | | 8.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 0.960 | | 9.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 1.054 | | 10.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 1.071 | | 10.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 1.088 | | 10.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 1.094 | | 10.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 1.087 | | 10.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 1.147 | | 11.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 1.160 | | 11.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.466 | | 6.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.549 | | 5.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.574 | | 5.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.615 | | 5.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.653 | | 6.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.687 | | 6.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.811 | | 7.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.734 | | 7.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.754 | | 7.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.042 | | 8.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.748 | | 13.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.038 | | 18.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.193 | | 21.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.635 | | 19.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.303 | | 14.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.248 | | 12.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.059 | | 11.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.037 | | 10.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.013 | | 10.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 1.013 | | 6.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.727 | | 8.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.690 | | 17.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.545 | | 16.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.484 | | 15.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.433 | | 14.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.261 | | 21.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.995 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.800 | | 23.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 2.800 | | 14.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 2.160 | | 2.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 2.317 | | 8.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 2.468 | | 4.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 2.732 | | 10.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 2.764 | | 10.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 2.944 | | 5.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 3.251 | | 6.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 1.052 | | 12.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 1.228 | | 2.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 1.630 | | 2.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 2.304 | | 11.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.913 | | 21.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.866 | | 18.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.334 | | 16.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.155 | | 17.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.847 | | 20.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.239 | | 20.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.650 | | 19.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.447 | | 20.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.795 | | 21.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.911 | | 18.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.870 | | 18.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.847 | | 18.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.617 | | 17.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.345 | | 6.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.204 | | 12.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.408 | | 13.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.653 | | 15.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.060 | | 18.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.064 | | 20.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.133 | | 20.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.115 | | 21.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.065 | | 20.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.934 | | 20.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.849 | | 18.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.818 | | 18.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.923 | | 18.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.769 | | 17.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.803 | | 17.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.816 | | 18.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.812 | | 18.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.781 | | 17.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.780 | | 17.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.763 | | 17.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.751 | | 17.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.694 | | 17.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.620 | | 16.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 8.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.719 | | 8.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.691 | | 17.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.446 | | 15.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.309 | | 13.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.349 | | 13.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.416 | | 13.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.511 | | 14.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.513 | | 15.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.407 | | 14.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.387 | | 13.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.360 | | 13.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.345 | | 13.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.321 | | 13.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 1.183 | | 12.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 1.157 | | 11.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.417 | | 3.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.547 | | 4.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.596 | | 5.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.524 | | 5.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.701 | | 6.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.886 | | 7.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.825 | | 8.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.966 | | 8.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.094 | | 10.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.936 | | 10.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.945 | | 9.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.850 | | 8.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 0.850 | | 2.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.807 | | 7.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.661 | | 7.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.551 | | 6.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.467 | | 5.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.351 | | 4.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.268 | | 3.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.330 | | 2.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.292 | | 3.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.284 | | 2.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.301 | | 2.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.220 | | 2.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 0.220 | | 0.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.519 | | 3.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.715 | | 6.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.918 | | 8.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.595 | | 7.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.511 | | 5.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.527 | | 5.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.408 | | 1.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.531 | | 4.695 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.645 | | 5.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.154 | | 3.995 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.896 | | 5.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.739 | | 8.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.631 | | 6.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 2.081 | | 5.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 1.729 | | 9.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 1.431 | | 7.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 1.273 | | 6.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 0.790 | | 5.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 1.341 | | 5.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 1.333 | | 6.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 1.418 | | 6.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 1.479 | | 7.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 1.542 | | 7.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 1.698 | | 8.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 1.751 | | 8.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 1.412 | | 7.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 1.008 | | 6.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 0.597 | | 2.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 0.775 | | 3.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.656 | | 3.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.653 | | 3.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.588 | | 3.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.549 | | 2.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.597 | | 2.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.610 | | 3.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 0.606 | | 3.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.500 | | 2.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.310 | | 2.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.110 | | 1.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 0.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.292 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.130 | | 6.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.037 | | 5.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.978 | | 5.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 2.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.957 | | 2.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.994 | | 4.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.038 | | 5.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 1.052 | | 5.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 1.059 | | 5.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 1.096 | | 5.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 1.617 | | 4.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 2.336 | | 9.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 3.018 | | 13.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 2.878 | | 14.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 1.965 | | 12.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 0.929 | | 7.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 0.776 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 1.565 | | 5.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.131 | | 6.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.338 | | 6.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.817 | | 7.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.936 | | 9.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 1.302 | | 8.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.200 | | 6.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.229 | | 12.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.932 | | 10.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.429 | | 6.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.262 | | 3.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.152 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.148 | | 1.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.412 | | 1.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.410 | | 2.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.455 | | 2.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.414 | | 2.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.352 | | 1.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.511 | | 2.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.261 | | 1.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.383 | | 1.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 0.605 | | 2.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 0.774 | | 3.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 0.818 | | 3.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.843 | | 4.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.889 | | 4.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 1.049 | | 4.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 1.132 | | 5.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 1.102 | | 5.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 1.123 | | 5.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.112 | | 5.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 0.819 | | 4.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 0.450 | | 3.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 0.214 | | 1.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.044 | | 0.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.113 | | 4.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.867 | | 4.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 0.727 | | 3.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 1.352 | | 3.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 2.049 | | 8.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 1.474 | | 8.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 1.159 | | 6.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 0.883 | | 5.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 1.061 | | 4.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 1.238 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 1.244 | | 6.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 2.268 | | 8.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 2.220 | | 11.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.555 | | 9.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.063 | | 6.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.403 | | 3.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+165 | K 00+168 | | | 0.403 | | 1.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| | | | | | | | | | |
| K5+500 | K5+600 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 1/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+880 | K4+980 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 6/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+350 | K5+450 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+980 | K5+100 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 9/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+100 | K5+220 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 12/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+220 | K5+260 | E | 40.00 | 1.15 | 0.10 | 4.60 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+840 | K4+920 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 3/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+790 | K4+840 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 4/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+751 | K4+760 | E | 10.00 | 1.15 | 0.10 | 1.15 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+741 | K5+750 | E | 9.00 | 2.40 | 1.10 | 23.76 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación aleta obra 44 | |
| K5+600 | K5+710 | E | 110.00 | 1.15 | 0.10 | 12.65 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+450 | K5+500 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 3/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+600 | K4+750 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+380 | K4+450 | E | 70.00 | 1.15 | 0.10 | 8.05 | 7/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+450 | K4+600 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 6/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+360 | K4+380 | E | 20.00 | 1.15 | 0.10 | 2.30 | 10/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+880 | K4+0 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+570 | K3+700 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 18/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+700 | K3+830 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 19/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+200 | K4+360 | E | 160.00 | 1.15 | 0.10 | 18.40 | 20/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+100 | K4+180 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 25/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K0+188.5 | K0+216 | E | 27.50 | 1.15 | 0.10 | 3.16 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300 | |
| K6+237 | K6+246 | E | 9.00 | 2.50 | 0.80 | 18.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 48 | |
| K6+294 | K6+303 | E | 9.00 | 3.00 | 1.00 | 27.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 49 | |
| K4+471 | K4+480 | E | 9.00 | 3.00 | 1.20 | 32.40 | 3/01/2023 | Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole | |
| K0+245 | K0+250 | E | 5.00 | 3.65 | 0.10 | 1.83 | 16/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 51 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.00 | 3.50 | 2.30 | 72.45 | 14/12/2022 | Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal) | |
| K5+888 | K5+896 | E | 8.00 | 27.00 | 0.60 | 129.60 | 7/12/2022 | Construcción Obra No. 45 (acceso) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 3.00 | 2.50 | 67.50 | 12/12/2022 | Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta) | |
| K6+119 | K6+128 | E | 9.00 | 2.00 | 1.30 | 23.40 | 21/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 47 | |
| | | | | | | | | | |
| K3+390 | K3+398 | E | 8.000 | 1.150 | 0.100 | 0.92 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+400 | K3+500 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+380 | K3+400 | E | 20.000 | 1.150 | 0.100 | 2.30 | 8/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+130 | K4+136.9 | E | 6.900 | 1.300 | 0.100 | 0.90 | 30/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31 | |
| K3+500 | K3+570 | E | 70.000 | 1.150 | 0.100 | 8.05 | 31/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+890 | K3+900.6 | E | 10.600 | 1.400 | 0.100 | 1.48 | 28/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29 | |
| K0+80 | K0+180 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 11/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200 | |
| K0+180 | K0+240 | E | 60.000 | 1.150 | 0.100 | 6.90 | 14/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200 | |
| K0+250 | K0+345 | I | 95.000 | 1.150 | 0.100 | 10.93 | 20/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+200 | K 00+250 | I | 50.000 | 1.150 | 0.100 | 5.75 | 21/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+100 | K0+200 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 24/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K2+150 | K2+250 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 14/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+250 | K2+260 | D | 10.000 | 1.150 | 0.100 | 1.15 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+220 | K2+260 | I | 40.000 | 1.150 | 0.100 | 4.60 | 23/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+80 | K2+150 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 4/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+20 | K2+80 | D | 60.000 | 1.150 | 0.200 | 13.80 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+475 | K4+475 | E | 10.000 | 3.850 | 0.200 | 7.70 | 13/03/2023 | Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole | |
| K4+675.5 | K4+685.3 | E | 4.800 | 4.320 | 0.300 | 6.22 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34 | |
| K0+400 | K0+500 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 3/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+355 | K0+400 | I | 45.000 | 1.150 | 0.100 | 5.18 | 27/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+450 | K0+500 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K3+593 | K3+593 | I | 12.600 | 13.700 | 0.600 | 103.57 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+800 | K3+800 | I | 8.500 | 13.000 | 0.250 | 27.63 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+300 | K3+380 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 19/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+430 | K3+442 | E | 12.000 | 11.000 | 0.300 | 39.60 | 14/04/2023 | Construccion accesso predial | |
| K3+675 | K3+675 | E | 9.000 | 7.500 | 0.200 | 13.50 | 10/04/2023 | Construcción obra No. 28 (para proteccion de escorrentia) | |
| K3+829 | K3+829 | E | 7.500 | 5.600 | 0.100 | 4.20 | 4/04/2023 | Construcción obra No. 29 (para proteccion de escorrentia) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 22/04/2023 | Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 21/04/2023 | Construccion Obra No. 25 ( para proteccion escorrentia) | |
| K0+350 | K0+440 | D | 90.000 | 1.150 | 0.100 | 10.35 | 30/03/2023 | Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.600 | 78.65 | 12/04/2023 | Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.000 | 6.000 | 0.400 | 31.20 | 15/04/2023 | Desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 sobre glorieta Ave Colombiana unica capa | |
| K0+180 | K0+190 | E | 56.000 | 11.300 | 0.130 | 82.26 | 3/04/2023 | Colocación de fresado para desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo a calle 8 primera capa | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.400 | 52.43 | 5/04/2023 | Construcción desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo calle 8 | |
| K0+170 | K0+170 | E | 56.000 | 11.340 | 0.150 | 95.26 | 30/03/2023 | Colocación de fresado para desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo calle 8 segunda capa | |
| K0+240 | K0+250 | E | 6.000 | 13.000 | 0.400 | 31.20 | 18/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes | |
| K0+30 | K0+120 | E | 90.000 | 1.150 | 0.200 | 20.70 | 13/04/2023 | Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta | |
| K0+190 | K0+310 | I | 120.000 | 1.150 | 0.200 | 27.60 | 25/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K3+641 | K3+641 | E | 14.500 | 6.400 | 0.200 | 18.56 | 11/04/2023 | Construcción obra No. 27 (para proteccion de escorrentia) | |
| K4+770 | K4+778 | E | 12.000 | 0.800 | 0.300 | 2.88 | 26/04/2023 | Para tuberia 16" en cruce de Cogua | |
| K1+700 | K1+800 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 13/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+500 | K1+550 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+550 | K1+600 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+800 | K1+900 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K3+430 | K3+442 | E | 12.000 | 11.000 | 0.090 | 11.88 | 28/04/2023 | Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados | |
| K3+593 | K3+605 | E | 12.000 | 13.000 | 0.080 | 12.48 | 28/04/2023 | Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados | |
| K3+800 | K3+808.5 | E | 8.500 | 13.000 | 0.090 | 9.95 | 28/04/2023 | Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados | |
| K5+154 | K5+154 | E | 15.000 | 4.500 | 0.200 | 13.50 | 12/05/2023 | Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia ) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 5.000 | 0.200 | 9.00 | 2/05/2023 | Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 6/05/2023 | Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+68.76 | K1+68.76 | E | 15.000 | 6.000 | 0.200 | 18.00 | 15/05/2023 | Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+119.96 | K1+119.96 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 12/05/2023 | Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+299 | K1+299 | E | 11.500 | 5.000 | 0.200 | 11.50 | 10/05/2023 | Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia) | |
| K5+289 | K5+289 | E | 10.000 | 4.000 | 0.200 | 8.00 | 28/04/2023 | Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía) | |
| K0+140 | K 00+190 | I | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 5/05/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.800 | 6.300 | 1.200 | 6.05 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 10.000 | 2.500 | 0.200 | 5.00 | 23/05/2023 | Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia ) | |
| K1+508 | K1+508 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 9/05/2023 | Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia) | |
| | | | | | | | | | |
| K1+350 | K1+430 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 9/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas | |
| K1+430 | K1+500 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 24/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas | |
| K1+50 | K1+150 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 1/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K2+0 | K2+0 | E | 45.000 | 6.000 | 0.100 | 27.00 | 2/06/2023 | Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) extendida de fresado | |
| K1+150 | K1+300 | D | 150.000 | 1.150 | 0.200 | 34.50 | 5/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K2+750 | K2+750 | D | 50.000 | 5.000 | 0.150 | 37.50 | 29/05/2023 | Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril derecho (Actividad) | |
| K1+900 | K2+0 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 30/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K2+750 | K2+750 | I | 50.000 | 6.000 | 0.150 | 45.00 | 30/05/2023 | Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril izquierdo (Actividad) | |
| K 01+866 | K 01+866 | E | 12.600 | 1.600 | 0.200 | 4.03 | 22/06/2023 | Construcción obra 13 - descole | |
| K1+658 | K1+658 | E | 10.000 | 5.000 | 0.200 | 10.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada) | |
| K1+658 | K1+658 | E | 6.000 | 1.600 | 0.200 | 1.92 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 11 para cuneta | |
| K1+772 | K1+772 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada) | |
| K1+772 | K1+772 | E | 15.900 | 1.600 | 0.200 | 5.09 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 12 para cuneta | |
| K1+420 | K1+420 | E | 10.000 | 4.200 | 0.200 | 8.40 | 13/06/2023 | Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada) | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 50.00 | 11.00 | 0.15 | 82.50 | 27/06/2023 | Mantenimiento desvio calle 8 | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 42.00 | 1/06/2023 | Mantenimiento Cruce San Gabriel | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 70.00 | 2/06/2023 | Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello | |
| | | | | | | | | | |
| K5+577 | K5+577 | E | 15.800 | 5.800 | 0.200 | 18.33 | 28/06/2023 | Construcción obra No. 41 (conformación para piedra pegada) | |
| K5+595 | K5+595 | E | 16.800 | 5.800 | 0.200 | 19.49 | 27/06/2023 | Construcción obra No. 42 (conformación para piedra pegada) | |
| K6+300 | K6+300 | E | 6.500 | 1.600 | 0.200 | 2.08 | 10/07/2023 | Construcción obra No. 49 - costado sur (Conformación cuneta) | |
| K6+300 | K6+300 | E | 14.000 | 1.600 | 0.200 | 4.48 | 7/07/2023 | Construcción obra No. 49 (Conformación cuneta) | |
| K6+476 | K6+476 | E | 5.000 | 1.600 | 0.200 | 1.60 | 10/07/2023 | Construcción obra No. 51 (Conformación cuneta) | |
| K6+123 | K6+123 | E | 14.600 | 1.700 | 0.200 | 4.96 | 13/07/2023 | Construcción obra No. 47 (Conformación cuneta) | |
| K6+17 | K6+17 | E | 14.000 | 1.600 | 0.200 | 4.48 | 14/07/2023 | Construcción obra No. 46 (Conformación cuneta) | |
| K5+752 | K5+752 | E | 15.600 | 1.600 | 0.200 | 4.99 | 21/07/2023 | Construcción obra No. 44 (Conformación cuneta) | |
| K5+894 | K5+894 | E | 10.500 | 1.700 | 0.200 | 3.57 | 18/07/2023 | Construcción obra No. 45 (Conformación cuneta) | |
| K5+637 | K5+637 | E | 12.500 | 1.700 | 0.200 | 4.25 | 25/07/2023 | Construcción obra No. 43 (Conformación cuneta) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 22.50 | 2.80 | 0.20 | 12.60 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.24-sello | |
| | | | | | | | | | |
| K5+400 | K5+400 | D | 30.000 | 2.200 | 0.400 | 26.40 | 2/08/2023 | Construcción via - conformación cuneta de calzada nueva a calzada existente | |
| K4+769 | K4+790 | D | 21.000 | 1.500 | 0.200 | 6.30 | 8/08/2023 | Construcción via - conformación cuneta descole obra 36 | |
| K5+300 | K5+300 | E | 10.000 | 2.000 | 0.300 | 6.00 | 17/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta descole a caja | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.000 | 1.800 | 0.600 | 6.48 | 1/08/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 3 y 4 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 10.000 | 1.800 | 0.600 | 10.80 | 1/08/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1 y 2 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 7.000 | 1.800 | 1.200 | 15.12 | 31/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1, 2, 3 y 4 | |
| K4+951 | K4+951 | E | 11.000 | 1.700 | 0.300 | 5.61 | 8/08/2023 | Construcción obra No. 36 - conformación cuneta | |
| K4+564 | K4+564 | E | 5.600 | 1.600 | 0.200 | 1.79 | 25/08/2023 | Construcción obra No. 33 (Conformación cuneta) | |
| K1+866 | K1+866 | E | 9.000 | 4.500 | 0.200 | 8.10 | 14/08/2023 | Construcción obra No. 13 (Conformación piedra pegada) | |
| K4+765 | K4+765 | E | 10.000 | 2.000 | 0.300 | 6.00 | 9/08/2023 | Construcción obra No. 35 - conformación cuneta | |
| K0+10 | K0+50 | E | 40.000 | 1.600 | 0.200 | 12.80 | 18/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+50 | K0+100 | E | 50.000 | 1.600 | 0.200 | 16.00 | 17/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+100 | K0+175 | E | 75.000 | 1.600 | 0.200 | 24.00 | 15/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+20 | K0+113 | E | 93.000 | 1.400 | 0.200 | 26.04 | 13/09/2023 | Conformación cuneta conectante sur Glorieta calle 8 | |
| K3+220 | K3+220 | E | 75.000 | 2.800 | 0.150 | 31.50 | 3/10/2022 | Construccion tramo longitudinal canal entre O22 y O23 sello | |
| | | | | | | | | | |
| K3+220 | K3+220 | I | 20.000 | 6.000 | 0.200 | 24.00 | 1/11/2023 | Ingreso a bodegas | |
| K1+447 | K1+460 | D | 13.000 | 1.400 | 0.200 | 3.64 | 2/11/2023 | Conformación para cunetas | |
| K1+474 | K1+506 | D | 32.000 | 1.400 | 0.200 | 8.96 | 2/11/2023 | Conformación para cunetas | |
| K0+140 | K0+154.5 | D | 14.500 | 1.400 | 0.150 | 3.05 | 16/11/2023 | Conformación para cunetas conectante norte | |
| | | | | | | | | | |
| K31+800 | K31+800 | E | 30.000 | 7.500 | 0.185 | 41.63 | 12/01/2024 | Instalación de fresado en entrada placa huella Picacho 2 | |
| K4+751 | K4+761 | D | 10.000 | 15.000 | 0.150 | 22.50 | 17/01/2024 | Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha | |
| K6+0 | K6+9 | D | 9.000 | 2.000 | 0.150 | 2.70 | 17/01/2024 | Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha | |
| K6+300 | K6+315 | D | 15.000 | 3.000 | 0.150 | 6.75 | 17/01/2024 | Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha | |
| K5+890 | K5+903 | D | 13.000 | 3.000 | 0.150 | 5.85 | 17/01/2024 | Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K2+480 | K2+480 | E | 20.00 | 11.00 | 0.15 | 33.00 | 5/02/2024 | Instalación de fresado - ingreso a chatarrería calzada derecha | |
| K2+0 | K2+0 | I | 16.50 | 2.30 | 0.10 | 3.80 | 21/02/2024 | Construccion cruce San Gabriel Gaviones - sello con fresado | |
| | | | | | | | | | |
| K0+620 | K0+664 | I | 44.00 | 1.20 | 0.20 | 10.56 | 19/04/2024 | Construccion vía - conformación fresado para cuneta | |
| K0+942 | K0+990 | I | 48.00 | 1.50 | 0.20 | 14.40 | 3/04/2024 | Construccion vía - conformación fresado para cunetas | |
| K0+942 | K1+21.4 | I | 79.40 | 1.50 | 0.20 | 23.82 | 5/04/2024 | Construccion vía - conformación fresado para cunetas RETORNO NORTE 0+850 | |
| K1+121.4 | K1+144 | I | 22.80 | 1.40 | 0.20 | 6.38 | 10/04/2024 | Construccion via - conformación fresado para cuneta | |
| K6+333 | K6+333 | I | 8.50 | 15.00 | 0.24 | 30.60 | 24/04/2024 | Construcción vía - conformación fresado acceso a predio | |
| K0+135 | K0+190 | I | 49.90 | 1.40 | 0.20 | 13.97 | 9/04/2024 | Construccion retorno sur K0+850 - conformación fresado para cunetas | |
| K0+240 | K0+320 | I | 84.00 | 1.50 | 0.20 | 25.20 | 12/04/2024 | Construccion retorno sur K0+850 - conformación fresado para cuneta (Abs final 0+324) | |
| K0+190 | K0+240 | I | 50.00 | 1.50 | 0.20 | 15.00 | 13/04/2024 | Construcción retorno sur K0+850 - conformación fresado para cunetas | |
| K0+100 | K0+135 | I | 9.60 | 2.00 | 0.20 | 3.84 | 10/04/2024 | Construccion retorno sur K0+850 - conformación fresado para cunetas | |
| K0+50 | K0+161 | I | 111.00 | 1.40 | 0.20 | 31.08 | 24/04/2024 | Construccion interseccion a nivel Pasoancho - conformacion fresado para cuneta | |
| K0+35 | K0+50 | I | 14.10 | 1.45 | 0.40 | 8.18 | 18/04/2024 | Construccion carril sur cruce San Gabriel - conformacin fresado | |
| K0+35 | K0+50 | I | 4.00 | 5.60 | 0.70 | 15.68 | 18/04/2024 | Construccion carril sur cruce San Gabriel - conformación fresado | |
| K0+35 | K0+50 | I | 4.60 | 4.10 | 0.50 | 9.43 | 18/04/2024 | Construcción carril sur cruce San Gabriel - conformacion fresado | |
| K0+475 | K0+550 | I | 65.00 | 0.80 | 0.40 | 20.80 | 27/04/2024 | Construcción vía - bordillo | |
| K4+58 | K4+74 | D | 16.00 | 1.00 | 0.10 | 1.60 | 15/05/2024 | Construcción via - instalacion de fresado en tubería de sumidero a caja 31sector via ferrea | |
| K0+620 | K0+620 | I | 9.30 | 17.00 | 0.10 | 15.81 | 16/05/2024 | Construccion vía - ingreso a predio en Pasoancho | |
| K7+0 | K7+70 | I | 68.00 | 1.10 | 0.20 | 14.96 | 18/06/2024 | Construccion via - conformacion en fresado para cuneta Sector 90 grados -APP-26036 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 5.70 | 2.41 | 0.30 | 4.12 | 24/06/2024 | Construccion puente peatonal Material de Fresado - Dado A Rampa 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+716 | K 01+770 | I | 54.00 | 1.20 | 0.20 | 12.96 | 23/08/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-34902 | |
| K 00+854 | K 00+869 | I | 10.40 | 1.20 | 0.20 | 2.50 | 22/08/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-34567 | |
| K 01+600 | K 01+658 | I | 58.00 | 1.20 | 0.20 | 13.92 | 16/08/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-33488 | |
| K 01+501 | K 01+600 | I | 99.00 | 1.20 | 0.20 | 23.76 | 15/08/2024 | Conformacion para cuneta - calzada existente -APP-33132 | |
| K 01+420 | K 01+501 | I | 81.00 | 1.20 | 0.20 | 19.44 | 12/08/2024 | Conformacion cuneta - vía existente -APP-33042 | |
| K 01+360 | K 01+420 | I | 60.00 | 1.20 | 0.20 | 14.40 | 6/08/2024 | Conformación pára cuneta - via existente -APP-32343 | |
| K 01+299 | K 01+360 | I | 61.00 | 1.20 | 0.20 | 14.64 | 5/08/2024 | Via existente - conformacion para cuneta -APP-32323 | |
| K 00+248 | K 00+300 | I | 52.10 | 1.10 | 0.20 | 11.46 | 1/08/2024 | Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta -APP-31432 | |
| K 00+102 | K 00+114 | I | 11.70 | 1.10 | 0.20 | 2.57 | 1/08/2024 | Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta -APP-31429 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 3.10 | 3.10 | 0.20 | 1.92 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 5.00 | 2.35 | 0.20 | 2.35 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 4.60 | 2.35 | 0.20 | 2.16 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 3.20 | 2.35 | 0.20 | 1.50 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador | |
| K 04+770 | K 04+802 | I | 31.50 | 1.40 | 0.20 | 8.82 | 13/09/2024 | Conformacion para cuneta - calzada existente | |
| K 04+770 | K 04+770 | E | 2.45 | 2.00 | 0.20 | 0.98 | 13/09/2024 | Construccion sendero peatonal separador - conformación | |
| K 04+770 | K 04+770 | E | 6.70 | 3.00 | 0.20 | 4.02 | 13/09/2024 | Construccion sendero peatonal separador - conformación | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.03 | 2.75 | 0.65 | 5.42 | 17/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación para modulo de inicio rampa 1 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.03 | 2.75 | 0.31 | 2.58 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación para modulo de inicio rampa 1 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.03 | 2.75 | 0.84 | 7.00 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación para modulo de inicio rampa 1 | |
| K 02+435 | K 02+535 | I | 100.00 | 1.20 | 0.20 | 24.00 | 21/09/2024 | Construcción cuneta calzada existente - conformación | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 30.00 | 0.70 | 0.80 | 16.80 | 24/09/2024 | Conformación sobre tubería Caja 2 a caja 2A Glorieta Ave colombia | |
| K 02+361 | K 02+435 | I | 74.00 | 1.20 | 0.20 | 17.76 | 25/09/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-39053 | |
| K 02+535 | K 02+600 | I | 65.00 | 1.20 | 0.20 | 15.60 | 25/09/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-39050 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 23.30 | 0.70 | 0.10 | 1.63 | 26/09/2024 | conformación para tubería de caja 2 a caja 3 - conectante occidental -APP-39241 | |
| K 02+120 | K 02+220 | I | 82.30 | 1.20 | 0.20 | 19.75 | 27/09/2024 | Conformación cuneta calzada existente (27sept) -APP-39996 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 23.30 | 0.70 | 1.10 | 17.94 | 2/10/2024 | Conformacion B200 sobre tubería caja 2 caja 3 -APP-40140 | |
| K 01+988 | K 02+120 | I | 131.36 | 1.20 | 0.20 | 31.53 | 3/10/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-40563 | |
| K 01+818 | K 01+896 | I | 78.00 | 1.20 | 0.20 | 18.72 | 8/10/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente (8oct) -APP-41377 | |
| K 01+896 | K 01+988 | I | 92.20 | 1.20 | 0.20 | 22.13 | 4/10/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-41365 | |
| K 01+773 | K 01+818 | I | 45.10 | 1.20 | 0.20 | 10.82 | 9/10/2024 | Conformacion para cuenta calzada existente -APP-41386 | |
| K 04+751 | K 04+770 | I | 20.00 | 1.20 | 0.20 | 4.80 | 16/10/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-42096 | |
| K 04+678 | K 04+750 | I | 72.30 | 1.20 | 0.20 | 17.35 | 16/10/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-42109 | |
| K 04+678 | K 04+586 | I | 92.00 | 1.20 | 0.20 | 22.08 | 17/10/2024 | Conformacion B200 - cuneta calzada existente -APP-42124 | |
| K 04+450 | K 04+376 | I | 73.60 | 1.20 | 0.20 | 17.66 | 18/10/2024 | Conformación B200 para cuneta calzada existente -APP-42156 | |
| K 04+586 | K 04+576 | I | 9.40 | 1.20 | 0.20 | 2.26 | 18/10/2024 | Conformación cuneta calzada existente -APP-42152 | |
| K 04+586 | K 04+525 | I | 60.80 | 1.20 | 0.20 | 14.59 | 21/10/2024 | Conformación cuneta calzada existente (21oct) -APP-43115 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+092 | K 00+102 | I | 1.60 | 1.20 | 0.20 | 0.38 | 1/08/2024 | Ingreso a Caja 3 - conformacion cuneta retorno norte en fresado | |
| K 00+092 | K 00+102 | I | 4.60 | 2.00 | 0.20 | 1.84 | 1/08/2024 | Ingreso a Caja 3 - conformacion cuneta retorno norte en fresado | |
| K 01+085 | K 01+121 | I | 36.40 | 1.10 | 0.20 | 8.01 | 1/08/2024 | Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta | |
| K 01+144 | K 01+167 | I | 23.00 | 1.10 | 0.20 | 5.06 | 1/08/2024 | Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta | |
| K 00+060 | K 00+090 | I | 30.00 | 1.50 | 0.20 | 9.00 | 4/04/2024 | Construccion vía - conformación fresado para cuneta | |
| K 00+000 | K 00+095 | I | 61.00 | 1.50 | 0.20 | 18.30 | 4/04/2024 | Construccion vía - conformación fresado para cuneta | |
| K 03+347 | K 03+436 | I | 89.00 | 1.20 | 0.20 | 21.36 | 20/11/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-46587 | |
| K 03+210 | K 03+210 | D | 17.70 | 7.03 | 0.15 | 18.66 | 18/11/2024 | Instalación de fresado en ingreso a predio (18nov) -APP-46582 | |
| K 03+436 | K 03+526 | I | 90.00 | 1.20 | 0.20 | 21.60 | 15/11/2024 | Conformación cuneta calzada existente -APP-45453 | |
| K 03+526 | K 03+665 | I | 138.80 | 1.20 | 0.20 | 33.31 | 14/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-45449 | |
| K 03+665 | K 03+813 | I | 148.00 | 1.20 | 0.20 | 35.52 | 13/11/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-45435 | |
| K 03+813 | K 03+941 | E | 128.00 | 1.20 | 0.20 | 30.72 | 13/11/2024 | Confromación B200 para cuneta -APP-45424 | |
| K 03+941 | K 04+060 | I | 119.00 | 1.20 | 0.20 | 28.56 | 5/11/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-44789 | |
| K 00+610 | K 00+610 | I | 9.20 | 5.25 | 1.70 | 82.11 | 5/08/2024 | acceso predio -APP-32326 | |
| K 03+216 | K 03+347 | I | 131.00 | 1.20 | 0.20 | 31.44 | 28/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-47538 | |
| K 03+169 | K 03+216 | I | 47.20 | 1.20 | 0.20 | 11.33 | 3/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-48862 | |
| K 03+088 | K 03+169 | I | 81.00 | 1.20 | 0.20 | 19.44 | 5/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-49022 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.05 | 0.62 | 12!2/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado U rampa 2 -APP-49999 | |
| K 05+068 | K 05+215 | I | 146.50 | 1.20 | 0.20 | 35.16 | 12/12/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-50009 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 12/12/2024 | Construccion Puente peatonal - Dado S rampa 2 -APP-49997 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 13/12/2024 | Construccion puente peatonal - instalación fresado Dado P (13dic) -APP-50383 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 13/12/2024 | Construccion puente peatonal - instalación fresado Dado Q (13dic) -APP-50384 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 17/12/2024 | Construccion puente peatonal - conformacion fresado dado R (17dic) -APP-50949 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 5.60 | 2.20 | 0.10 | 1.23 | 18/12/2024 | Construccion puente peatonal - instalacion fresado Dado W -APP-50970 | |
| K 06+212 | K 06+300 | I | 86.60 | 1.20 | 0.20 | 20.78 | 19/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-51034 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 2.00 | 2.00 | 0.10 | 0.40 | 10/01/2025 | Construccion puente peatonal conformacion fresado pila 4 (10 enero) -APP-52145 | |
| K 06+122 | K 06+211 | I | 89.10 | 1.20 | 0.20 | 21.38 | 15/01/2025 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-52458 | |
| K 06+027 | K 06+122 | I | 95.00 | 1.20 | 0.20 | 22.80 | 16/01/2025 | Conformacion B200 para cuneta - calzada existente -APP-52487 | |
| K 05+943 | K 06+027 | I | 84.00 | 1.20 | 0.20 | 20.16 | 17/01/2025 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-52911 | |
| K 05+861 | K 05+943 | I | 81.70 | 1.20 | 0.20 | 19.61 | 20/01/2025 | Conformacion para cuneta calzada existente (20/enero) -APP-53085 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.20 | 3.50 | 0.10 | 3.57 | 20/02/2025 | Construcción obra No. 19 - muro de salida conformacion en fresado -APP-57048 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.20 | 3.50 | 0.50 | 17.85 | 20/02/2025 | Construcción obra No. 19 - muro de salida piedra sello Los Pinos -APP-57045 | |
| K 06+541 | K 06+471 | I | 70.00 | 1.20 | 0.20 | 16.80 | 18/02/2025 | Conformacion para cuneta calzada existente 18feb -APP-57031 | |
| K 06+630 | K 06+541 | I | 88.80 | 1.20 | 0.20 | 21.31 | 17/02/2025 | Conformacion para cuneta calzada existente 17feb -APP-57027 | |
| K 06+335 | K 06+296 | I | 38.50 | 1.20 | 0.20 | 9.24 | 13/02/2025 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-55919 | |
| K 06+471 | K 06+335 | I | 136.30 | 1.20 | 0.20 | 32.71 | 12/02/2025 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-55891 | |
| K 00+020 | K 00+090 | E | 70.00 | 1.20 | 0.20 | 16.80 | 31/01/2025 | Conformación para cuneta cruce de cogua carril de salidad calzada existente -APP-55146 | |
| K 05+454 | K 05+544 | I | 90.00 | 1.20 | 0.20 | 21.60 | 28/01/2025 | Conformación cunetas calzada existente -APP-54011 | |
| K 05+544 | K 05+678 | I | 134.00 | 1.20 | 0.20 | 32.16 | 27/01/2025 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-53667 | |
| K 02+750 | K 02+750 | D | 8.80 | 9.00 | 0.25 | 19.80 | 25/03/2025 | B200 - Unica capa, rampa 1 Paño 8f -APP-61277 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 27.00 | 5.55 | 0.20 | 29.97 | 21/03/2025 | B200 unica capa- rampa 1: Ejecutado el 21 de marzo 2025. -APP-61218 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.85 | 4.02 | 0.20 | 8.72 | 20/03/2025 | Urbanimo Rampa 1 - Unica capa Paño 4 -APP-60697 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 8.10 | 3.10 | 0.35 | 8.79 | 17/03/2025 | Instalación B200 unica capa - Urbanismo Rampa 1Paño 9 -APP-60520 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 7.70 | 3.10 | 0.35 | 8.35 | 17/03/2025 | Instalación B200 Urbanismo paño 9 -APP-60505 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 60.80 | 0.10 | 1.00 | 6.08 | 10/03/2025 | Construccion obra No. 19 conformacion de fresado - aletas empalme acceso mantenimiento Susagua 10/marzo -APP-59465 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 5.50 | 4.10 | 0.30 | 6.77 | 5/03/2025 | Construccion urbanismo - costado norte rampa 1 paño 8capa 1 -APP-58532 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 5.50 | 4.10 | 0.10 | 2.26 | 5/03/2025 | Construccion urbanismo - costado norte rampa 1 paño 8sello en B200 -APP-58528 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | I | 27.00 | 5.55 | 0.045 | 6.74 | 21/03/2025 | Subbase única capa-Rampa 1 Conformacion de fresado : Ejecutado el 21 de marzo 2025. -APP-61223 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 10.85 | 4.02 | 0.045 | 1.96 | 20/03/2025 | Urbanismo rampa 1 Conformacion de fresado paño 4- unica capa -APP-60700 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | I | 10.00 | 2.40 | 0.075 | 1.80 | 17/03/2025 | Subbase- Urbanismo Rampa 1 Conformacion de fresado cilcoruta -APP-60495 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | I | 11.00 | 1.80 | 0.045 | 0.89 | 17/03/2025 | Subbase- Urbanismo Rampa 1 Conformacion de fresado( paño 12 -APP-60498 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | I | 16.00 | 2.40 | 0.045 | 1.73 | 17/03/2025 | Subbase- Urbanismo Rampa 1 Conformacion de fresado cicloruta -APP-60494 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 3.05 | 8.00 | 0.05 | 1.10 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo Conformacion de fresado- rampa1 06/marzo -APP-59369 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 4.05 | 10.00 | 0.05 | 1.82 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo Conformacion de fresado- rampa1 06/marzo -APP-59370 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 10.50 | 2.40 | 0.05 | 1.134 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo Conformacion de fresado- rampa1 06/marzo -APP-59367 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 10.50 | 2.95 | 0.05 | 1.394 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo Conformacion de fresado- rampa1 06/marzo -APP-59365 | |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 10.50 | 3.50 | 0.05 | 1.654 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo Conformacion de fresado - rampa1 06/marzo -APP-59368 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k02+750 | k02+750 | I | 3.40 | 7.00 | 0.50 | 11.900 | 21/03/2025 | Conformacion con material de excavación costado sur oriental glorieta avecolombiana . -APP-61181 | |
| k02+750 | k02+750 | I | 2.20 | 5.10 | 0.50 | 5.610 | 25/03/2025 | Conformacion con material de excavación costado sur oriental glorieta avecolombiana . -APP-61177 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+030 | K 06+270 | | | | | 507.120 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+360 | K 06+550 | | | | | 481.742 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+550 | K 06+620 | | | | | 155.431 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+360 | K 00+440 | | | | | 129.503 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+637 | | | 2.20 | 25.000 | 0.100 | 5.50 | | Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio | |
| K 00+761 | | | | | | - 28.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.2 | |
| K 00+857 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1 | |
| K 00+857 | | | | | | - 10.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte | |
| K 00+956 | | | | | | - 156.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.4 | |
| K 01+028 | | | | | | - 25.40 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.5 | |
| K 01+069 | | | | | | - 207.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.6 | |
| K 01+120 | | | | | | - 24.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.7 | |
| K 01+299 | | | | | | - 100.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.8 | |
| K 01+420 | | | | | | - 21.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.9 | |
| K 01+508 | | | | | | - 17.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.10 | |
| K 01+658 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.11 | |
| K 01+772 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.12 | |
| K 01+886 | | | | | | - 22.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.13 | |
| K 02+014 | | | | | | - 176.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.14 | |
| K 02+138 | | | | | | - 219.42 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.15 | |
| K 02+413 | | | | | | - 85.05 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.16 | |
| K 02+618 | | | | | | - 14.46 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.17 | |
| K 02+694 | | | | | | - 15.77 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.18 | |
| K 02+977 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.20 | |
| K 03+136 | | | | | | - 14.70 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.21 | |
| K 03+220 | | | | | | - 13.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.22 | |
| K 03+282 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.23 | |
| K 03+400 | | | | | | - 21.25 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.24 | |
| K 03+476 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.25 | |
| K 03+568 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.26 | |
| K 03+641 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.27 | |
| K 03+675 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.28 | |
| K 03+829 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.29 | |
| K 03+892 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.30 | |
| K 04+075 | | | | | | - 53.30 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.31 | |
| K 04+354 | | | | | | - 27.04 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32 | |
| K 04+475 | | | | | | - 19.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A | |
| K 04+564 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.33 | |
| K 04+686 | | | | | | - 29.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.34 | |
| K 04+765 | | | | | | - 34.39 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.35 | |
| K 04+951 | | | | | | - 36.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.36 | |
| K 05+096 | | | | | | - 38.41 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.37 | |
| K 05+154 | | | | | | - 285.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.38 | |
| K 05+218 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.39 | |
| K 05+289 | | | | | | - 18.53 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.40 | |
| K 05+577 | | | | | | - 260.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.41 | |
| K 05+595 | | | | | | - 294.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.42 | |
| K 05+637 | | | | | | - 20.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.43 | |
| K 05+752 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.44 | |
| K 05+894 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.45 | |
| K 06+017 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.46 | |
| K 06+123 | | | | | | - 31.69 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.47 | |
| K 06+245 | | | | | | - 33.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.48 | |
| K 06+300 | | | | | | - 35.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.49 | |
| K 06+333 | | | | | | - 261.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.50 | |
| K 06+475 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.51 | |
| K 06+720 | | | | | | - 89.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.52 | |
| K 06+810 | | | | | | - 92.61 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.53 | |
| K 06+913 | | | | | | - 19.10 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.54 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 25.00 | 0.90 | 0.20 | - 4.50 | 17/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluviasSumidero 2 a PZ 3 -Reconocido como material granular drenante | |
| K2+750 | K2+750 | E | 25.00 | 1.00 | 0.20 | - 5.00 | 27/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias Sumidero 4 a PZ 2-Reconocido como material granular drenante | |
| | | | | | | | | | |
| K0+480 | K0+480 | E | 13.76 | -0.64 | | - 8.75 | 12/03/2024 | Volumen descontar costado norte tubería existente paso ancho - capa 2 | |
| K 00+110 | K 00+110 | E | 12.30 | -0.13 | | - 1.55 | 13/03/2024 | Volumen descontar Instalación tubería Pasoancho conectante CR 36 | |
| K 00+520 | K 00+520 | E | 17.00 | -0.13 | | - 2.14 | 13/03/2024 | Volumen descontar Carcamo ENEL Pasoancho conectante CR 36 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+200 | K 06+200 | | 56.00 | 1.00 | 0.25 | 14.00 | 15/02/2023 | Tapahuecos Ruta 45A05 | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 90.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 19/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 20/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 21/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 23/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 24/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 14.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 1.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 45.00 | 13/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 60.00 | 14/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 16/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 4/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| 45A04 | | | | | | 515.50 | | Fresado proveniente de 90 grados a cruce de cogua - Acta No.25 Junio 2023 | |
| 45A04 | | | | | | 278.50 | | Material granular proveniente de 90 grados a cruce de cogua - Acta No.25 Junio 2023 | |
| 45A05 | | | | | | 40.00 | Agosto 2023. | Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27 | |
| 45A05 | | | | | | 258.00 | Septiembre 2023. | Bacheo - conformación de fresado Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45A05 | | | | | | 63.00 | Octubre 2023. | Bacheo - conformación de fresado Octubre 2023 - Acta No 29 | |
| 45A05 | | | | | | 55.00 | Noviembre 2023. | Bacheo - conformación de fresado Noviembre 2023 - Acta No 30 | |
| 45A05 | | | | | | 45.00 | Marzo 2024. | Bacheo - conformación de fresado Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45A04 | | | | | | 53.00 | Abril 2024. | Bacheo - conformación de fresado Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 43.00 | Abril 2024. | Bacheo - conformación de fresado Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 5.00 | Mayo 2024. | Bacheo - conformación de fresado Mayo 2024 - Acta No 36 | |
| 45A05 | | | | | | 65.00 | Julio 2024. | Bacheo - conformación de fresado Mayo 2024 - Acta No 38 | |
| 45A05 | | | | | | 15.00 | Octubre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A06 | | | | | | 10.00 | Octubre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A07 | | | | | | 45.00 | Octubre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A06 | | | | | | 28.20 | Noviembre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A07 | | | | | | 5.20 | Noviembre 2024. | Bacheo - conformación de fresado Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A06 | | | | | | 15.00 | Enero 2025. | Bacheo - conformación de fresado Enero 2025 - Acta No 44 | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 310,903.40 | 438.00 | 311,341.40 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **AREA (m2)** | **ESPESOR (m)** | **VOLUMEN (m3)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| PR4+300 | PR4+300 | | | | | 181.50 | 16/03/2022 | Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB | |
| PR4+300 | PR4+300 | | | | | 181.50 | 18/03/2022 | Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB | |
| K 02+000 | K 02+000 | | | | | 128.00 | 1/11/2021 | Actividad Calle San Gabriel | |
| K 04+760 | K 04+760 | | | | | 60.00 | 1/06/2022 | Actividad calle cogua | |
| K2+750 | K2+750 | E | 20.00 | 7.00 | 0.30 | 42.00 | 24/10/2022 | .Construcción vía - Desvio | |
| K2+750 | K2+750 | E | 80.00 | 3.00 | 0.10 | 24.00 | 24/10/2022 | .Construcción vía - Paso peatonal | |
| K 01+470 | K 01+470 | I | 7.90 | 8.00 | 0.25 | 15.80 | 18/03/2024 | Instalacion de fresado (ingreso planta de transferencia de solidos) | |
| K 01+470 | K 01+470 | I | 7.90 | 10.20 | 0.25 | 20.15 | 18/03/2024 | Instalacion de fresado (ingreso planta de transferencia de solidos) | |
| K 01+028 | K 01+121 | I | 93.40 | 1.20 | 0.20 | 22.42 | 15/07/2024 | Construcción Vía - calzada existente y retorno norte (Abs empalme K0+300 = k1+085) confromación en fresado para cuneta- -APP-29038 | |
| K 02+750 | K 02+750 | I | 45.50 | 2.60 | 0.10 | 11.83 | 4/07/2024 | Construccion obra No. 19 - viga cabezal occidental entre pilotes 12 y 35 conformación fresado sello rajon -APP-27809 | |
| | | | | | | - 137.00 | Julio | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14 | |
| | | | | | | - 1,186.50 | Agosto | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15 | |
| | | | | | | - 1,181.50 | Septiembre | Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16 | |
| | | | | | | - 857.00 | Octubre | Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17 | |
| | | | | | | - 309,596.03 | Febrero 2025 a origen | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45ACND | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **438.41** | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 438.41 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.41** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **438.00** | **$m^3$** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 310,903.40 | 1,156.00 | 312,059.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA(m2) y/o ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K44+120.00 | K44+130.00 | | | 2.61 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+130.00 | K44+135.00 | | | 7.74 | | 25.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+135.00 | K44+140.00 | | | 8.00 | | 39.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+140.00 | K44+145.00 | | | 7.69 | | 39.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+145.00 | K44+150.00 | | | 7.69 | | 38.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+150.00 | K44+155.00 | | | 7.69 | | 38.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+155.00 | K44+160.00 | | | 10.32 | | 45.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+160.00 | K44+165.00 | | | 8.39 | | 46.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+165.00 | K44+170.00 | | | 23.37 | | 79.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+170.00 | K44+175.00 | | | 24.27 | | 119.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+175.00 | K44+180.00 | | | 19.24 | | 108.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+180.00 | K44+185.00 | | | 12.51 | | 79.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+185.00 | K44+190.00 | | | 9.35 | | 54.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+190.00 | K44+200.00 | | | 11.35 | | 103.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+200.00 | K44+205.00 | | | 9.48 | | 52.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+205.00 | K44+210.00 | | | 8.74 | | 45.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+210.00 | K44+215.00 | | | 7.71 | | 41.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+215.00 | K44+220.00 | | | 7.20 | | 37.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+220.00 | K44+230.00 | | | 7.24 | | 72.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+230.00 | K44+240.00 | | | 7.48 | | 73.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+240.00 | K44+250.00 | | | 7.79 | | 76.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+250.00 | K44+260.00 | | | 7.15 | | 74.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+260.00 | K44+270.00 | | | 7.14 | | 71.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+270.00 | K44+280.00 | | | 7.42 | | 72.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+280.00 | K44+290.00 | | | 7.32 | | 73.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+290.00 | K44+300.00 | | | 7.71 | | 75.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+300.00 | K44+310.00 | | | 1.94 | | 48.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+310.00 | K44+320.00 | | | 1.80 | | 18.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+320.00 | K44+330.00 | | | 7.41 | | 46.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+330.00 | K44+340.00 | | | 12.29 | | 98.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+340.00 | K44+350.00 | | | 15.11 | | 136.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+350.00 | K44+360.00 | | | 18.15 | | 166.29 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+360.00 | K44+365.00 | | | 16.68 | | 87.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+365.00 | K44+370.00 | | | 20.11 | | 91.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 44+160 | K 44+165 | | | 1.13 | | 5.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+165 | K 44+170 | | | 1.25 | | 5.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+170 | K 44+175 | | | 1.14 | | 5.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+175 | K 44+180 | | | 0.96 | | 5.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+180 | K 44+185 | | | 1.11 | | 5.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+185 | K 44+190 | | | 1.00 | | 5.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+190 | K 44+200 | | | 1.02 | | 10.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+200 | K 44+205 | | | 1.02 | | 5.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 44+340 | K 44+350 | | | 0.10 | | 1.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+350 | K 44+360 | | | 0.10 | | 1.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+360 | K 44+365 | | | 1.82 | | 4.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+365 | K 44+370 | | | 2.05 | | 9.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+370 | K 44+375 | | | 2.50 | | 11.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 00+008 | K 00+010 | | | 7.41 | | 14.74 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+010 | K 00+012 | | | 6.72 | | 14.13 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+012 | K 00+014 | | | 5.15 | | 11.87 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+014 | K 00+016 | | | 4.91 | | 10.06 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 4.27 | | 9.18 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 4.39 | | 8.65 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 4.26 | | 8.65 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 3.90 | | 8.16 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 3.73 | | 7.63 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 2.64 | | 6.37 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 00+008 | K 00+010 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+010 | K 00+012 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+012 | K 00+014 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+014 | K 00+016 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 0.20 | | 0.40 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 00+008 | K 00+010 | | | 0.51 | | 1.02 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+010 | K 00+012 | | | 0.47 | | 0.98 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+012 | K 00+014 | | | 0.34 | | 0.81 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+014 | K 00+016 | | | 0.32 | | 0.66 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 0.29 | | 0.61 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 0.27 | | 0.56 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 0.25 | | 0.52 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 0.22 | | 0.47 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 0.21 | | 0.43 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 0.18 | | 0.39 | Marzo 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 1,307.37 | Febrero 2025 a Enero de 2025 | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45A04 Carteras |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **1,156.13** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | | 1156.13 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.13** | |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **1156.00** | **m³** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 310,903.40 | 1.00 | 310,904.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K76+296.00 | K76+302.00 | I | 6.00 | 1.50 | 0.10 | 0.90 | 7/03/2025 | Bacheo conformacion de fresado Fallo -APP-58748 |
| | | | | | SUBTOTAL | 0.90 | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | 0.90 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.10 | |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | 1.00 | $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.36 | | 113.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.75 | | 115.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 11.75 | | 117.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 15.70 | | 137.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 15.19 | | 154.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 15.20 | | 151.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 15.05 | | 151.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 14.84 | | 149.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 14.18 | | 145.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 13.53 | | 138.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 13.11 | | 133.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 12.45 | | 127.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 11.81 | | 121.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 10.81 | | 113.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 11.81 | | 113.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 10.81 | | 113.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 15.08 | | 129.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 14.59 | | 148.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 14.10 | | 143.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 13.62 | | 138.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 13.13 | | 133.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 12.64 | | 128.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 12.16 | | 123.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 11.81 | | 119.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 12.23 | | 120.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 12.75 | | 124.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 13.27 | | 130.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 13.80 | | 135.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 14.32 | | 140.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 14.84 | | 145.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 15.36 | | 150.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 15.46 | | 154.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 15.46 | | 154.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 15.46 | | 154.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 15.46 | | 154.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 15.58 | | 155.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 15.61 | | 155.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 15.88 | | 157.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 16.48 | | 161.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 17.24 | | 168.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 19.16 | | 181.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 11.81 | | 154.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 16.90 | | 143.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 16.89 | | 168.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 15.50 | | 161.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 15.46 | | 154.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 15.38 | | 154.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 14.86 | | 151.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 14.34 | | 146.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 13.82 | | 140.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 13.30 | | 135.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 12.78 | | 130.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 12.26 | | 125.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 11.81 | | 120.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 11.45 | | 57.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 11.30 | | 113.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 13.40 | | 123.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 13.25 | | 133.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 13.41 | | 133.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 13.28 | | 133.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 13.04 | | 131.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 12.66 | | 128.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 12.31 | | 124.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 11.94 | | 121.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 11.50 | | 117.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 11.81 | | 116.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 10.81 | | 113.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 15.25 | | 130.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 14.95 | | 150.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 14.57 | | 147.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 14.11 | | 143.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 13.57 | | 138.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 12.96 | | 132.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.26 | | 126.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 11.81 | | 120.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 11.85 | | 118.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 12.10 | | 119.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 12.42 | | 122.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 12.83 | | 126.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 13.31 | | 130.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 13.87 | | 135.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 14.52 | | 141.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 15.24 | | 148.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 15.46 | | 153.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 15.68 | | 155.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 16.20 | | 159.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 16.72 | | 164.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 17.55 | | 171.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 20.25 | | 188.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 11.81 | | 160.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 13.57 | | 126.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 18.39 | | 159.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 15.76 | | 170.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 15.46 | | 156.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 15.10 | | 152.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 14.61 | | 148.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 14.13 | | 143.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 13.64 | | 138.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 13.15 | | 133.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 12.67 | | 129.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 12.18 | | 124.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 11.81 | | 119.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 12.05 | | 119.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 12.54 | | 122.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 13.03 | | 127.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 13.51 | | 132.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 14.00 | | 137.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 14.49 | | 142.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 14.97 | | 147.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 15.46 | | 152.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 15.47 | | 154.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 15.65 | | 155.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 16.05 | | 158.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 10.81 | | 134.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 11.81 | | 113.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.94 | | 118.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 12.25 | | 120.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 12.70 | | 124.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 13.28 | | 129.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 13.95 | | 136.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 14.69 | | 143.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 15.46 | | 150.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 15.42 | | 154.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 15.41 | | 154.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 15.03 | | 152.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 14.29 | | 146.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 13.25 | | 137.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 12.27 | | 127.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.45 | | 118.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 11.10 | | 56.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.64 | | 46.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.92 | | 47.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.63 | | 52.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.75 | | 61.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 13.56 | | 101.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.92 | | 137.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 15.51 | | 147.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 12.95 | | 142.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.98 | | 109.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.80 | | 78.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.79 | | 62.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.57 | | 56.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 5.16 | | 53.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.57 | | 48.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.29 | | 44.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.66 | | 49.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 5.61 | | 56.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.62 | | 56.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.60 | | 56.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.57 | | 55.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.57 | | 55.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 5.55 | | 55.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 5.54 | | 55.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 5.46 | | 54.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.54 | | 54.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.49 | | 55.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.51 | | 54.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 5.18 | | 53.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.64 | | 49.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 4.12 | | 43.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 3.60 | | 38.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 3.07 | | 33.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.67 | | 28.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 2.08 | | 23.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.22 | | 18.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.68 | | 14.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.15 | | 19.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.78 | | 24.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.11 | | 29.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.64 | | 33.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 3.82 | | 37.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.71 | | 37.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.37 | | 40.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.96 | | 56.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.72 | | 108.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 17.69 | | 162.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 18.40 | | 180.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.90 | | 156.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.37 | | 111.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.30 | | 83.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.43 | | 68.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.02 | | 62.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.70 | | 58.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.70 | | 34.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.65 | | 58.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.65 | | 116.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.65 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 10.81 | | 27.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.81 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 10.65 | | 107.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 10.82 | | 107.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.11 | | 109.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.35 | | 112.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.35 | | 113.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 11.35 | | 56.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.18 | | 155.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.71 | | 149.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 13.68 | | 141.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 12.86 | | 132.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.05 | | 124.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.75 | | 113.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.41 | | 105.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.39 | | 104.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.79 | | 105.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.81 | | 107.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.81 | | 108.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.70 | | 107.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.64 | | 106.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.77 | | 107.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.76 | | 107.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 10.10 | | 52.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 18.34 | | 193.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 18.86 | | 185.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 18.98 | | 189.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 21.33 | | 201.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 16.34 | | 188.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 16.34 | | 163.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 15.51 | | 159.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 15.37 | | 77.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 16.08 | | 78.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.20 | | 176.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 16.34 | | 88.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 16.36 | | 16.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 15.98 | | 64.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 16.98 | | 164.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 20.44 | | 187.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 18.23 | | 193.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 18.23 | | 91.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+135 | K 00+150 | | | 18.17 | | 273.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.20 | | 151.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 19.25 | | 157.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 16.00 | | 176.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.96 | | 179.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 15.40 | | 176.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 15.00 | | 152.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 16.50 | | 157.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 15.91 | | 162.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 16.00 | | 159.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 16.21 | | 161.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 15.55 | | 158.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.04 | | 91.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.08 | | 70.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 15.88 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 20.03 | | 179.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 16.97 | | 184.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 18.99 | | 179.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 17.51 | | 182.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 15.49 | | 165.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 13.00 | | 142.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.73 | | 118.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 7.00 | | 88.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.00 | | 70.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 7.00 | | 21.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 4.49 | | 4.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.89 | | 46.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.27 | | 50.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.70 | | 54.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.75 | | 67.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.22 | | 104.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 13.60 | | 134.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.90 | | 137.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.05 | | 129.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.51 | | 102.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.59 | | 75.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.52 | | 60.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.95 | | 52.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.66 | | 48.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.65 | | 46.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 4.65 | | 46.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.65 | | 46.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.65 | | 46.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.65 | | 46.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 4.65 | | 46.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 4.66 | | 46.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 4.32 | | 44.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.43 | | 38.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.80 | | 31.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.29 | | 25.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.85 | | 20.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.52 | | 16.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.12 | | 13.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.66 | | 13.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.33 | | 19.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.99 | | 26.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 3.65 | | 33.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.31 | | 39.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.65 | | 44.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.66 | | 46.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.65 | | 46.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.65 | | 46.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 4.67 | | 46.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.03 | | 48.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.89 | | 54.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 7.16 | | 65.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.55 | | 103.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.78 | | 136.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.97 | | 133.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.74 | | 123.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.05 | | 88.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 3.73 | | 48.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 3.08 | | 34.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 3.04 | | 30.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.96 | | 30.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 2.32 | | 26.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 2.32 | | 23.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.63 | | 19.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.48 | | 20.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.80 | | 21.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.18 | | 14.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 11.15 | | 109.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.53 | | 113.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 11.69 | | 116.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.63 | | 116.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.82 | | 112.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.88 | | 108.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.96 | | 114.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 18.21 | | 150.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 23.04 | | 206.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 23.12 | | 230.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 21.95 | | 225.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 25.02 | | 234.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+124 | | | 19.62 | | 92.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 4.08 | | 18.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.31 | | 46.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 6.45 | | 58.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.96 | | 72.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.97 | | 84.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 9.13 | | 90.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 8.06 | | 85.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.40 | | 53.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 7.15 | | 72.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 7.96 | | 75.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.55 | | 67.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.16 | | 53.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.28 | | 52.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.57 | | 105.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.56 | | 105.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.70 | | 106.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.43 | | 105.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.64 | | 105.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.77 | | 107.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.57 | | 111.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.55 | | 115.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.46 | | 115.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.47 | | 114.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.04 | | 112.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 11.04 | | 15.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.56 | | 111.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.66 | | 101.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.40 | | 65.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.98 | | 36.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.22 | | 21.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.22 | | 12.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 12.30 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 9.18 | | 53.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 9.19 | | 45.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 16.01 | | 63.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 13.70 | | 74.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 11.53 | | 63.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+095 | K 00+100 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 9.51 | | 47.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 9.51 | | 47.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.65 | | 58.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 0.00 | | 58.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 10.65 | | 53.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 15.08 | | 128.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 14.78 | | 149.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 14.40 | | 145.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 13.94 | | 141.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 13.41 | | 136.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 12.79 | | 130.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.10 | | 124.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 11.65 | | 118.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 11.69 | | 116.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 11.93 | | 118.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 12.26 | | 120.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 12.66 | | 124.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 13.15 | | 129.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 13.71 | | 134.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 14.35 | | 140.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 15.07 | | 147.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 15.30 | | 151.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 15.52 | | 154.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 16.03 | | 157.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 16.55 | | 162.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 17.38 | | 169.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 20.09 | | 187.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 11.65 | | 158.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 13.40 | | 125.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 18.22 | | 158.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 15.60 | | 169.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 15.30 | | 154.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 14.94 | | 151.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 14.45 | | 146.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 13.96 | | 142.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 13.48 | | 137.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 12.99 | | 132.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 12.50 | | 127.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 12.02 | | 122.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 11.65 | | 118.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 11.89 | | 117.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 12.38 | | 121.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 12.86 | | 126.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 13.35 | | 131.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 13.84 | | 135.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 14.32 | | 140.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 14.81 | | 145.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 15.30 | | 150.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 15.29 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 15.30 | | 152.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 15.30 | | 152.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 15.48 | | 153.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 15.89 | | 156.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 10.65 | | 132.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 11.65 | | 111.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 11.65 | | 116.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 0.00 | | 58.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 11.81 | | 59.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.94 | | 118.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 12.25 | | 120.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 12.70 | | 124.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 13.28 | | 129.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 13.95 | | 136.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 14.69 | | 143.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 15.46 | | 150.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 15.46 | | 154.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 15.42 | | 154.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 15.41 | | 154.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 15.03 | | 152.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 14.29 | | 146.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 13.25 | | 137.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 12.27 | | 127.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.45 | | 118.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 11.02 | | 56.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.30 | | 156.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.83 | | 150.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 14.02 | | 144.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.21 | | 136.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.18 | | 126.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.09 | | 116.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.76 | | 109.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.65 | | 107.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.65 | | 106.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.53 | | 105.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.47 | | 105.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.60 | | 105.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.60 | | 105.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 11.02 | | 54.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.22 | | 56.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.22 | | 112.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.61 | | 114.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 11.62 | | 116.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 15.56 | | 135.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 15.04 | | 153.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 15.05 | | 150.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 15.05 | | 150.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 14.69 | | 148.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 14.03 | | 143.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 13.47 | | 137.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 13.30 | | 133.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 11.97 | | 126.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 11.33 | | 116.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 11.35 | | 113.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 11.35 | | 113.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 11.35 | | 113.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 11.35 | | 113.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 11.35 | | 113.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 11.35 | | 113.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 11.35 | | 113.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 11.35 | | 113.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 11.10 | | 112.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 10.33 | | 107.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 10.33 | | 103.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 10.33 | | 103.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 10.33 | | 103.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 10.95 | | 106.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 10.30 | | 106.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 10.30 | | 103.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 10.30 | | 103.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 10.28 | | 102.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 10.28 | | 102.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 10.32 | | 103.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 10.28 | | 103.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 10.28 | | 102.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 10.62 | | 104.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 10.33 | | 104.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 11.33 | | 108.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 11.33 | | 113.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 10.33 | | 108.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 10.33 | | 103.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 10.33 | | 103.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 10.33 | | 103.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 10.33 | | 103.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 14.60 | | 124.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 14.12 | | 143.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 13.60 | | 138.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 13.13 | | 133.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 12.65 | | 128.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 12.17 | | 124.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 11.67 | | 119.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 11.33 | | 115.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 11.33 | | 113.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 11.33 | | 113.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 11.33 | | 113.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 11.48 | | 114.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 11.90 | | 116.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 12.42 | | 121.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 12.94 | | 126.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 13.47 | | 132.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 13.99 | | 137.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 14.51 | | 142.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 15.03 | | 147.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 15.13 | | 150.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 15.13 | | 151.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 15.13 | | 151.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 15.13 | | 151.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 15.25 | | 151.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 15.28 | | 152.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 15.55 | | 154.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 16.15 | | 158.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 16.91 | | 165.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 18.83 | | 178.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 11.48 | | 151.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 16.57 | | 140.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 16.56 | | 165.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 15.17 | | 158.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 15.13 | | 151.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 15.05 | | 150.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 14.53 | | 147.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 14.01 | | 142.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 13.49 | | 137.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 12.97 | | 132.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 12.45 | | 127.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 11.93 | | 121.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 11.48 | | 117.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 10.35 | | 109.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 11.16 | | 55.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 11.20 | | 111.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 13.32 | | 122.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 13.17 | | 132.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 13.33 | | 132.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 13.21 | | 132.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 12.94 | | 130.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 12.60 | | 127.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 12.25 | | 124.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 11.85 | | 120.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 11.48 | | 116.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 11.48 | | 114.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 11.48 | | 114.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 10.48 | | 109.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 14.92 | | 127.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 14.62 | | 147.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 14.24 | | 144.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 13.78 | | 140.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 13.24 | | 135.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 12.63 | | 129.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 11.93 | | 122.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 11.48 | | 117.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 11.52 | | 115.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 11.77 | | 116.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 12.09 | | 119.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 12.50 | | 122.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 12.98 | | 127.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 13.54 | | 132.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 14.19 | | 138.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 14.91 | | 145.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 15.13 | | 150.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 15.35 | | 152.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 15.87 | | 156.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 16.39 | | 161.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 17.22 | | 168.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 19.92 | | 185.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 11.48 | | 157.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 13.24 | | 123.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 18.06 | | 156.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 15.43 | | 167.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 15.13 | | 152.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 14.77 | | 149.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 14.28 | | 145.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 13.80 | | 140.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 13.31 | | 135.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 12.82 | | 130.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 12.34 | | 125.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+890 | K 04+880 | | | 11.85 | | 120.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+900 | K 04+890 | | | 11.48 | | 116.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+910 | K 04+900 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+920 | K 04+910 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+930 | K 04+920 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+940 | K 04+930 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+950 | K 04+940 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+960 | K 04+950 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+970 | K 04+960 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+980 | K 04+970 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+990 | K 04+980 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+000 | K 04+990 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+010 | K 05+000 | | | 11.72 | | 116.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+020 | K 05+010 | | | 12.21 | | 119.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+030 | K 05+020 | | | 12.70 | | 124.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+040 | K 05+030 | | | 13.18 | | 129.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+050 | K 05+040 | | | 13.67 | | 134.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+060 | K 05+050 | | | 14.16 | | 139.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+070 | K 05+060 | | | 14.64 | | 144.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+080 | K 05+070 | | | 15.13 | | 148.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+090 | K 05+080 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+100 | K 05+090 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+110 | K 05+100 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+120 | K 05+110 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+130 | K 05+120 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+140 | K 05+130 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+150 | K 05+140 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+160 | K 05+150 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+170 | K 05+160 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+180 | K 05+170 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+190 | K 05+180 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+200 | K 05+190 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+210 | K 05+200 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+220 | K 05+210 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+230 | K 05+220 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+240 | K 05+230 | | | 15.14 | | 151.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+250 | K 05+240 | | | 15.32 | | 152.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+260 | K 05+250 | | | 15.72 | | 155.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+270 | K 05+260 | | | 10.48 | | 131.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+280 | K 05+270 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+290 | K 05+280 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+300 | K 05+290 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+310 | K 05+300 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+320 | K 05+310 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+330 | K 05+320 | | | 11.48 | | 109.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+340 | K 05+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+350 | K 05+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+360 | K 05+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+370 | K 05+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+380 | K 05+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+390 | K 05+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+400 | K 05+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+410 | K 05+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+420 | K 05+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+430 | K 05+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+440 | K 05+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+450 | K 05+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+460 | K 05+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+470 | K 05+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+480 | K 05+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+490 | K 05+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+500 | K 05+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+510 | K 05+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+520 | K 05+510 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+530 | K 05+520 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.61 | | 115.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 11.92 | | 117.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 12.37 | | 121.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 12.95 | | 126.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 13.62 | | 132.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 14.36 | | 139.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 15.13 | | 147.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 15.13 | | 151.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 15.09 | | 151.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 15.08 | | 150.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 14.70 | | 148.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 13.96 | | 143.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 12.92 | | 134.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.94 | | 124.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.12 | | 115.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 10.77 | | 54.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.30 | | 154.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.83 | | 148.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 14.02 | | 142.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.21 | | 134.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.18 | | 125.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.09 | | 114.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.76 | | 107.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.65 | | 105.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.65 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.53 | | 104.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.47 | | 103.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.60 | | 103.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.60 | | 104.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 11.02 | | 53.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.30 | | 19.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.78 | | 15.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.24 | | 20.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.87 | | 25.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.20 | | 30.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.73 | | 34.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 3.91 | | 38.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.80 | | 38.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.46 | | 41.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.04 | | 57.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.81 | | 109.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 17.78 | | 162.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 18.49 | | 181.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.95 | | 157.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.46 | | 112.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.40 | | 84.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.52 | | 69.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.11 | | 63.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.80 | | 59.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.80 | | 34.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.00 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.00 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.00 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.00 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.00 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.00 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.48 | | 57.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.65 | | 46.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.92 | | 47.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.63 | | 52.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.75 | | 61.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 13.58 | | 101.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.97 | | 137.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 15.57 | | 147.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 12.85 | | 142.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.00 | | 109.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.80 | | 79.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.48 | | 66.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.03 | | 62.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 5.63 | | 58.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.52 | | 50.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.82 | | 46.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.40 | | 51.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 5.38 | | 53.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.40 | | 53.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.38 | | 53.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.50 | | 54.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.37 | | 54.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 5.35 | | 53.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 5.33 | | 53.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 5.25 | | 52.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.33 | | 52.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.30 | | 53.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.27 | | 52.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.97 | | 51.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.43 | | 47.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.92 | | 41.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 3.40 | | 36.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.87 | | 31.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.42 | | 26.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.83 | | 21.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 12.21 | | 61.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.43 | | 118.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.48 | | 109.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.48 | | 104.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.49 | | 104.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 10.49 | | 104.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 10.67 | | 105.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 10.95 | | 108.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.19 | | 110.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.19 | | 111.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 11.12 | | 55.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 4.08 | | 18.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.32 | | 47.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 6.20 | | 57.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.02 | | 86.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.85 | | 99.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 9.25 | | 90.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.49 | | 48.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.62 | | 54.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 7.15 | | 73.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 7.73 | | 74.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.55 | | 66.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.17 | | 53.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.28 | | 52.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 4.60 | | 4.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.82 | | 47.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.23 | | 50.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.65 | | 54.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.68 | | 66.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.25 | | 104.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 13.28 | | 132.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.58 | | 134.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.85 | | 127.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.32 | | 100.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.40 | | 73.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.51 | | 59.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.95 | | 52.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.66 | | 48.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.65 | | 46.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 4.33 | | 44.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.44 | | 38.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.81 | | 31.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.30 | | 25.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.86 | | 20.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.51 | | 16.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.12 | | 13.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.67 | | 13.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.34 | | 20.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.93 | | 26.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 3.62 | | 32.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.30 | | 39.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.63 | | 44.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.65 | | 46.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.85 | | 47.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.36 | | 61.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 13.13 | | 102.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.18 | | 126.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 13.15 | | 126.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.61 | | 133.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 12.36 | | 129.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 8.27 | | 103.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.28 | | 72.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 5.25 | | 57.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.73 | | 49.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.65 | | 46.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 4.65 | | 46.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 4.54 | | 45.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 3.88 | | 42.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.21 | | 35.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.55 | | 28.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.89 | | 22.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+278 | | | 1.22 | | 12.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.55 | | 108.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.53 | | 112.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.50 | | 108.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.38 | | 103.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.01 | | 96.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.93 | | 84.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 10.68 | | 50.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 12.49 | | 57.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 16.27 | | 71.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 23.26 | | 98.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 23.34 | | 116.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 18.07 | | 103.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 11.97 | | 75.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 8.84 | | 52.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 7.52 | | 40.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 6.82 | | 35.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 6.44 | | 33.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 5.95 | | 30.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 4.33 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 4.46 | | 21.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 4.79 | | 23.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 5.34 | | 25.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 6.89 | | 30.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.97 | | 42.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 3.02 | | 13.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 3.81 | | 17.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 5.26 | | 22.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.03 | | 30.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 7.88 | | 37.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 8.07 | | 39.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 4.66 | | 31.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 2.51 | | 17.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.13 | | 9.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 7.55 | | 28.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.75 | | 38.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.60 | | 38.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 5.93 | | 33.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 4.00 | | 24.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.85 | | 17.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 2.46 | | 13.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 2.43 | | 6.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 9.06 | | 52.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 9.07 | | 45.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 15.88 | | 62.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 13.53 | | 73.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 11.36 | | 62.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 9.90 | | 53.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 8.85 | | 46.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 8.32 | | 42.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 8.22 | | 41.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 8.09 | | 40.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 7.75 | | 39.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 7.43 | | 37.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 7.07 | | 36.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 6.83 | | 34.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| K 00+095 | K 00+100 | | | 6.72 | | 33.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 9.18 | | 46.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 9.18 | | 45.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Conectante Calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 6.74 | | 33.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 7.04 | | 34.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 7.72 | | 36.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 8.48 | | 40.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 9.57 | | 45.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 10.45 | | 50.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 11.22 | | 54.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 11.78 | | 57.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 12.12 | | 59.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 8.54 | | 51.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 9.78 | | 45.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 10.62 | | 51.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 10.04 | | 51.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 10.56 | | 51.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 9.70 | | 50.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 6.97 | | 41.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 3.77 | | 26.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 1.65 | | 13.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.40 | | 5.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 4.54 | | 16.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.72 | | 35.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 11.24 | | 52.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 9.69 | | 52.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.20 | | 42.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 5.72 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 5.02 | | 26.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 2.50 | | 8.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.30 | | 56.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 11.30 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.42 | | 113.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.42 | | 114.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.42 | | 114.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.42 | | 114.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.48 | | 114.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 11.04 | | 108.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.40 | | 112.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 11.52 | | 114.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.38 | | 114.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.50 | | 109.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.64 | | 105.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.79 | | 107.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.90 | | 108.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.07 | | 109.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.14 | | 111.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.15 | | 111.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.27 | | 112.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+126 | | | 11.27 | | 67.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.04 | | 90.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.08 | | 70.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 15.90 | | 114.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 14.06 | | 149.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 16.97 | | 155.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 18.99 | | 179.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 18.04 | | 185.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 16.80 | | 174.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 15.00 | | 159.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 13.15 | | 140.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 7.00 | | 100.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.00 | | 70.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 7.00 | | 70.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 7.00 | | 70.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+143 | | | 7.00 | | 21.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.47 | | 104.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.44 | | 104.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.48 | | 104.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.40 | | 104.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.43 | | 104.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.65 | | 105.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.35 | | 109.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.54 | | 114.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.36 | | 114.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.36 | | 113.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.93 | | 111.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 10.93 | | 15.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.60 | | 95.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.61 | | 105.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.50 | | 104.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.55 | | 102.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.67 | | 101.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.74 | | 99.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.39 | | 87.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.68 | | 110.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.46 | | 165.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 12.27 | | 147.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.29 | | 102.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.21 | | 132.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| K 00+120 | K 00+124 | | | 8.21 | | 58.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 3.20 | | 14.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 4.00 | | 17.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 5.44 | | 23.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.40 | | 32.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 8.25 | | 39.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 8.26 | | 41.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 4.83 | | 32.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 2.69 | | 18.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 1.30 | | 9.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 7.84 | | 29.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 8.11 | | 39.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.82 | | 39.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 5.98 | | 34.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 4.00 | | 24.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.85 | | 17.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 2.45 | | 13.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| K 00+075 | K 00+078 | | | 2.43 | | 6.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado | |
| | | | | | | | | | |
| K0+90 | K0+126 | E | 36.00 | 1.20 | | 43.20 | 11/04/2023 | Para rampa de desvio calle 8 conectante occidental | |
| K0+170 | K0+170 | D | 56.00 | 11.30 | | 632.80 | 3/04/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 1 | |
| K0+170 | K0+170 | E | 56.00 | 11.34 | | 635.04 | 30/03/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 2 | |
| K0+170 | K0+170 | E | | | | 256.99 | 29/05/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 | |
| K0+170 | K0+170 | E | | | | 324.30 | 30/05/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.80 | 0.40 | | 0.32 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.80 | 0.40 | | 0.32 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.80 | 0.40 | | 0.32 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 4.00 | 1.00 | | 4.00 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 4.00 | 0.70 | | 2.80 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 4.10 | 0.80 | | 3.28 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.00 | 1.10 | | 5.50 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.00 | 0.80 | | 4.00 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.00 | 0.80 | | 4.00 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 6.80 | 0.80 | | 5.44 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.40 | 3.40 | | 18.36 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 1.80 | 1.00 | | 1.80 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 3.40 | 0.60 | | 2.04 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.60 | 0.40 | | 0.24 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.60 | 0.40 | | 0.24 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 0.60 | 0.40 | | 0.24 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 4.80 | 1.80 | | 8.64 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 8.80 | 2.70 | | 23.76 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | I | 1.60 | 0.30 | | 0.48 | 20/10/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K0+0 | K0+34 | E | 34.00 | 13.60 | | 462.40 | 6/10/2023 | Construcción Desvio Bogotá - Ubaté 378kg de dosificación para mezcla con fresado | |
| K0+150 | K0+171 | E | 30.00 | 21.60 | | 648.00 | 19/10/2023 | Construcción desvio Bogotá - Ubaté 529kg de dosificación para mezcla con fresado | |
| K0+35 | K0+45 | E | 30.00 | 23.10 | | 693.00 | 17/10/2023 | Construcción ramal sur cruce de Cogua - Ubaté 567kg de dosificación para mezcla con fresado | |
| K0+286 | K0+310 | I | 24.00 | 2.33 | | 55.92 | 29/01/2024 | Renivelación desvio Bogotá - Ubaté | |
| | | | | | | | | | |
| K4+751 | K4+761 | D | 10.00 | 15.00 | | 150.00 | 17/01/2024 | Instalación de emulsion en ingreso costado derecho | |
| K6+0 | K6+9 | D | 9.00 | 2.00 | | 18.00 | 17/01/2024 | Instalación de emulsion en ingreso costado derecho | |
| K6+300 | K6+315 | D | 15.00 | 3.00 | | 45.00 | 17/01/2024 | Instalación de emulsion en ingreso costado derecho | |
| K5+890 | K5+903 | D | 13.00 | 3.00 | | 39.00 | 17/01/2024 | Instalación de emulsion en ingreso costado derecho | |
| K0+240 | K0+272 | E | 32.00 | 4.20 | | 134.40 | 25/01/2024 | Desvio Nemocón - Zipaquirá Empalme con Via existente | |
| K0+230 | K0+285 | E | 55.00 | 19.58 | | 1,076.90 | 14/11/2023 | Construcción desvio Barandillas - Ubaté 880kg de dosificación para mezcla con fresado | |
| | | | | | | | | | |
| K07+280.00 | K07+150.00 | E | 1997.50 | 1.00 | | 1,997.50 | 22/05/2024 | Bacheo - 90 grados | |
| K04+000.00 | K04+095.00 | E | 94.50 | 11.30 | | 1,067.85 | 7/06/2024 | Construccion vía - para MDC19 -APP-24797 | |
| K04+025.00 | K04+038.00 | E | 12.80 | 5.80 | | 74.24 | 7/06/2024 | Construccion vía - para MSC25 -APP-24798 | |
| K00+330.00 | K00+333.00 | E | 2.80 | 11.30 | | 31.64 | 11/06/2024 | Rampas de acceso en conectante norte glorieta ave colombiana -APP-25144 | |
| K00+000.00 | K00+017.00 | E | 17.00 | 9.70 | | 164.90 | 11/06/2024 | Coectante a Cra 36 90grados -APP-25129 | |
| K00+017.00 | K00+027.00 | E | 10.00 | 4.36 | | 43.60 | 11/06/2024 | Conectante a cra 36 sector 90 grados -APP-25131 | |
| K00+037.00 | K00+040.00 | E | 3.50 | 11.30 | | 39.55 | 11/06/2024 | Rampas de acceso conectante sur glorieta ave colombiana -APP-25148 | |
| K03+210.00 | K03+210.00 | E | 17.70 | 7.03 | | 124.43 | 18/11/2024 | Instalación emulsión en fresado en ingreso a predio (18nov) -APP-46586 | |
| | | | | | | | | | |
| 45ACNC | | | | | | 113.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6 | |
| 45A05 | | | | | | 7,514.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6 | |
| 45A05 | | | | | | 16,490.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2021 - Acta No 7 | |
| 45ACND | | | | | | 1,462.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 | |
| 45ACNB | | | | | | 1,498.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 | |
| 45A04 | | | | | | 6.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 | |
| 45A05 | | | | | | 14,223.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 | |
| 45A05 | | | | | | 8,034.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9 | |
| 45A04 | | | | | | 1,812.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9 | |
| 45A04 | | | | | | 6,702.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2022 - Acta No 10 | |
| 45A04 | | | | | | 198.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12 | |
| 45A05 | | | | | | 66.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12 | |
| 45A04 | | | | | | 26.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 | |
| 45A05 | | | | | | 24.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 | |
| 45ACND | | | | | | 31.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 | |
| 45ACNC | | | | | | 12.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 | |
| 45ACND | | | | | | 108.23 | | Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15 | |
| 45A04 | | | | | | 984.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15 | |
| 45A05 | | | | | | 84.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 34.00 | 2.00 | | 68.00 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 75.00 | 7.00 | | 525.00 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 | |
| 45A04 | | | | | | 55.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17 | |
| 45A05 | | | | | | 114.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17 | |
| 45ACND | | | | | | 34.24 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 | |
| 45A04 | | | | | | 289.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 | |
| 45A05 | | | | | | 736.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 | |
| 45ACNC | | | | | | 239.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 | |
| 45A05 | | | | | | 7.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2022 - Acta No 19 | |
| 45ACND | | | | | | 191.78 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 | |
| 45ACNB | | | | | | 85.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 | |
| 45A04 | | | | | | 2,417.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 | |
| 45A05 | | | | | | 30.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 619,704.00 | 0.00 | 619,704.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **AREA (m2)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| 45A05 | | | | | | 264.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 - Acta No 21 | |
| 45A05 | | | | | | 283.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2023 - Acta No 22 | |
| 45A04 | | | | | | 21,182.00 | | Construccion via (mezcla de fresado para reutilizar) -Cruce de cogua | |
| 45A05 | | | | | | 434.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 - Acta No 24 | |
| 45ACND | | | | | | 157.01 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 - Acta No 24 | |
| 45ACND | | | | | | 70.72 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25 | |
| 45ACNC | | | | | | 11.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25 | |
| 45A04 | | | | | | 171.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25 | |
| 45A05 | | | | | | 23.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25 | |
| 45A04 | | | | | | 419.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 26 | |
| 45A05 | | | | | | 1,063.00 | | Bacheo Agosto 2023 - Acta No 27 | |
| 45A05 | | | | | | 9,991.00 | | Bacheo Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45A05 | | | | | | 115.00 | Agosto 2023. | Bacheo Riego sobre Fresado - Acta 27 (Ajuste de riego de liga a riego de imprimacion) | |
| 45A05 | | | | | | 11,985.00 | Octubre 2023. | Bacheo Octubre 2023 - Acta No 29 | |
| 45A05 | | | | | | 7,273.00 | Noviembre 2023. | Bacheo Noviembre 2023 - Acta No 31 | |
| 45ACNC | | | | | | 199.00 | Enero 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 - Acta No 32 | |
| 45A04 | | | | | | 1,776.00 | Enero 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 - Acta No 32 | |
| 45A05 | | | | | | 668.00 | Enero 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 - Acta No 32 | |
| 45A04 | | | | | | 122.00 | Febrero 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2024 - Acta No 33 | |
| 45A05 | | | | | | 13,592.00 | Marzo 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45ACND | | | | | | 82,734.00 | Marzo 2024 a origen | Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45A04 | | | | | | 775.00 | Abril 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Abrilo 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 13,590.00 | Abril 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Abrilo 2024 - Acta No 35 | |
| 45A04 | | | | | | 5,715.00 | Mayo 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2024 - Acta No 36 | |
| 45A05 | | | | | | 7,080.00 | Mayo 2024. | Parcheo y/o tapahuecosMayo 2024 - Acta No 36 | |
| 45A04 | | | | | | 2679.00 | Junio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37 | |
| 45A05 | | | | | | 3094.00 | Junio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37 | |
| 45A06 | | | | | | 651.00 | Junio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37 | |
| K 04+060 | K 04+060 | | | | | -41.25 | Julio 2024. | Cruce de via ferrea MDC 19 | |
| K 04+060 | K 04+060 | | | | | -41.25 | Julio 2024. | Cruce de via ferrea MSC 25 | |
| 45A05 | | | | | | 16018.00 | Julio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38 | |
| 45A06 | | | | | | 195.00 | Julio 2024. | Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38 | |
| 45A05 | | | | | | 6740.00 | Agosto 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2024 - Acta No 39 | |
| 45A06 | | | | | | 1367.00 | Agosto 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2024 - Acta No 39 | |
| 45A07 | | | | | | 9632.00 | Agosto 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2024 - Acta No 39 | |
| 45A05 | | | | | | 179.00 | Septiembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2024 - Acta No 40 | |
| 45A06 | | | | | | 11382.00 | Septiembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2024 - Acta No 40 | |
| 45A07 | | | | | | 18182.00 | Septiembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2024 - Acta No 40 | |
| 45A05 | | | | | | 539.00 | Octubre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A06 | | | | | | 6249.00 | Octubre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A07 | | | | | | 3843.00 | Octubre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| 45A04 | | | | | | 879.00 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A05 | | | | | | 10779.00 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A06 | | | | | | 8277.00 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A07 | | | | | | 1234.00 | Noviembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42 | |
| 45A04 | | | | | | 2342.00 | Diciembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43 | |
| 45A05 | | | | | | 5113.00 | Diciembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43 | |
| 45A06 | | | | | | 7212.00 | Diciembre 2024. | Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43 | |
| 45A04 | | | | | | 318.00 | Enero 2025. | Bacheo y/o tapahuecos Enero 2025 - Acta No 44 | |
| 45A05 | | | | | | 4869.00 | Enero 2025. | Bacheo y/o tapahuecos Enero 2025 - Acta No 44 | |
| 45A06 | | | | | | -93.00 | Enero 2025. | Bacheo y/o tapahuecos Enero 2025 - Acta No 44 | |
| 45A07 | | | | | | 1191.00 | Enero 2025. | Bacheo y/o tapahuecos Enero 2025 - Acta No 44 | |
| 45A04 | | | | | | 981.74 | Febrero 2025. | Bacheo y/o tapahuecos Febrero 2025 - Acta No 45 | |
| 45A05 | | | | | | 11009.00 | Febrero 2025. | Bacheo y/o tapahuecos Febrero 2025 - Acta No 45 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 619,005.74 | Febrero 2025 a origen | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45ACND | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **0.32** | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | **AREA PARA PAGO** | | 0.32 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.32** | |
| | | | | | | **AREA TOTAL PARA PAGO :** | | **0.00** | **m2** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 619,704.00 | 651.00 | 620,355.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 44+220 | K 44+230 | | | 5.72 | | 55.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+230 | K 44+240 | | | 5.72 | | 57.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+240 | K 44+250 | | | 10.11 | | 79.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+250 | K 44+260 | | | 10.02 | | 100.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+260 | K 44+270 | | | 9.99 | | 100.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+270 | K 44+280 | | | 9.99 | | 99.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+280 | K 44+290 | | | 10.18 | | 100.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+290 | K 44+300 | | | 10.73 | | 104.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K65+000.00 | K65+004.00 | I | 4.00 | 2.00 | | 8.00 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60853 |
| K65+100.00 | K65+104.00 | I | 4.00 | 2.00 | | 8.00 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60856 |
| K66+220.00 | K66+223.00 | I | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60826 |
| K66+200.00 | K66+201.00 | D | 1.50 | 1.50 | | 2.25 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60800 |
| K66+250.00 | K66+252.00 | D | 2.00 | 2.00 | | 4.00 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60803 |
| K66+150.00 | K66+152.00 | D | 2.00 | 2.00 | | 4.00 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60790 |
| K66+180.00 | K66+184.00 | D | 4.00 | 2.00 | | 8.00 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60793 |
| K66+240.00 | K66+246.00 | I | 6.00 | 1.00 | | 6.00 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60846 |
| K66+200.00 | K66+203.00 | I | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60823 |
| K66+259.00 | K66+260.00 | I | 10.00 | 1.30 | | 13.00 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60850 |
| K66+250.00 | K66+255.00 | D | 5.00 | 1.00 | | 5.00 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60797 |
| K66+180.00 | K66+187.00 | D | 7.30 | 3.20 | | 23.36 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60815 |
| K66+230.00 | K66+234.00 | D | 4.00 | 1.30 | | 5.20 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60830 |
| K66+140.00 | K66+147.00 | D | 7.00 | 3.20 | | 22.40 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60807 |
| K66+190.00 | K66+390.00 | I | 20.00 | 2.00 | | 40.00 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60819 |
| K66+170.00 | K66+172.00 | D | 2.10 | 2.60 | | 5.46 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60811 |
| K66+030.00 | K66+041.00 | D | 11.00 | 2.00 | | 22.00 | 19/03/2025 | Parcheo -APP-60751 |
| K66+045.00 | K66+051.00 | D | 6.00 | 2.00 | | 12.00 | 19/03/2025 | Parcheo -APP-60761 |
| K66+055.00 | K66+060.00 | D | 5.00 | 2.00 | | 10.00 | 19/03/2025 | Parcheo -APP-60767 |
| K66+580.00 | K66+588.00 | I | 8.00 | 2.80 | | 22.40 | 14/03/2025 | Tapahuecos (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59945 |
| K66+480.00 | K66+480.00 | I | 8.00 | 1.00 | | 8.00 | 14/03/2025 | Tapahuecos (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59936 |
| K66+549.00 | K66+549.00 | I | 51.00 | 2.00 | | 102.00 | 14/03/2025 | Tapahuecos (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59942 |
| K66+498.00 | K66+498.00 | I | 24.80 | 3.50 | | 86.80 | 14/03/2025 | Tapahuecos (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59939 |
| K52+963.00 | K52+963.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 20. -APP-59004 |
| K52+962.00 | K52+962.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 19. -APP-58998 |
| K52+960.00 | K52+960.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 18. -APP-58994 |
| K52+960.00 | K52+960.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 17. -APP-58990 |
| K52+930.00 | K52+930.00 | I | 7.20 | 1.35 | | 9.72 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 16. -APP-58985 |
| K52+920.00 | K52+920.00 | I | 9.00 | 3.00 | | 27.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 15. -APP-58981 |
| K52+913.00 | K52+913.00 | I | 6.10 | 1.10 | | 6.71 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 14 - Sector Tausa. -APP-58975 |
| K52+900.00 | K52+900.00 | I | 12.20 | 1.05 | | 12.81 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 13 - Sector Tausa. -APP-58970 |
| K52+824.00 | K52+824.00 | I | 2.80 | 1.30 | | 3.64 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 12 - Sector Tausa. -APP-58967 |
| K52+818.00 | K52+818.00 | I | 3.00 | 1.40 | | 4.20 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 11-Sector Tausa. -APP-58962 |
| K52+850.00 | K52+850.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 10-Sector Tausa. -APP-58959 |
| K52+250.00 | K52+250.00 | D | 4.50 | 1.50 | | 6.75 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58892 |
| K52+250.00 | K52+250.00 | I | 6.50 | 2.00 | | 13.00 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58895 |
| K52+780.00 | K52+780.00 | I | 1.50 | 1.70 | | 2.55 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58905 |
| K52+770.00 | K52+770.00 | I | 2.50 | 0.80 | | 2.00 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58911 |
| K52+825.00 | K52+825.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58923 |
| K52+650.00 | K52+650.00 | I | 3.70 | 4.00 | | 14.80 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58901 |
| K52+820.00 | K52+820.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58917 |
| K52+850.00 | K52+850.00 | I | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58929 |
| K52+302.00 | K52+302.00 | I | 4.70 | 1.60 | | 7.52 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58898 |
| K66+620.00 | K66+642.80 | I | 22.80 | 2.10 | | 47.88 | 13/03/2025 | Tapahuecos. Glorieta -APP-59683 |
| K66+642.80 | K66+647.00 | I | 4.20 | 2.70 | | 11.34 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59678 |
| K66+647.00 | K66+654.70 | I | 7.70 | 1.60 | | 12.32 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59645 |
| K66+654.70 | K66+661.20 | D | 6.50 | 4.60 | | 29.90 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59669 |
| K66+661.20 | K66+662.20 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59675 |
| | | | | | | - 698.26 | Febrero 2025 a Enero de 2025 | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45A04 Carteras |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **651.01** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AREA PARA PAGO** | 651.01 | | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.01** | | |
| **AREA TOTAL PARA PAGO :** | **651.00** | **m2** | |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 619,704.00 | 22,000.00 | 641,704.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K79+561.00 | K79+587.60 | I | 26.20 | 3.87 | | 101.39 | 25/03/2025 | Parcheo. -APP-61146 |
| K79+597.00 | K79+636.00 | I | 39.00 | 3.75 | | 146.25 | 25/03/2025 | Parcheo. -APP-61153 |
| K78+964.00 | K78+973.80 | I | 9.80 | 3.50 | | 34.30 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61119 |
| K79+490.00 | K79+561.00 | I | 71.00 | 3.87 | | 274.77 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61135 |
| K79+232.00 | K79+243.00 | I | 11.00 | 3.85 | | 42.35 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61129 |
| K79+161.00 | K79+181.00 | I | 20.00 | 3.85 | | 77.00 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61124 |
| K79+468.00 | K79+490.00 | I | 22.00 | 3.87 | | 85.14 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61132 |
| K79+490.00 | K79+561.00 | I | 71.00 | 3.87 | | 274.77 | 25/03/2025 | Parcheo 2da capa. -APP-61138 |
| K22+985.00 | K22+988.00 | I | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61003 |
| K22+950.00 | K22+954.00 | I | 4.00 | 1.00 | | 4.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60986 |
| K22+960.00 | K22+968.00 | I | 8.00 | 1.80 | | 14.40 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60989 |
| K22+870.00 | K22+875.00 | I | 5.00 | 1.80 | | 9.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60983 |
| K22+980.00 | K22+982.50 | I | 2.50 | 2.00 | | 5.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60996 |
| K22+970.00 | K22+976.00 | I | 6.00 | 2.00 | | 12.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60993 |
| K23+015.00 | K23+018.00 | I | 3.00 | 1.00 | | 3.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61020 |
| K23+005.00 | K23+006.50 | I | 1.50 | 2.00 | | 3.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61012 |
| K23+007.00 | K23+009.50 | I | 2.50 | 2.00 | | 5.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61017 |
| K22+840.00 | K22+845.00 | I | 5.00 | 3.00 | | 15.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61047 |
| K22+820.00 | K22+823.00 | I | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61044 |
| K23+000.00 | K23+003.00 | I | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 11marzo -APP-61009 |
| K24+001.00 | K24+003.00 | I | 3.00 | 3.00 | | 9.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61023 |
| K24+005.00 | K24+008.00 | I | 3.00 | 3.00 | | 9.00 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61040 |
| K78+423.00 | K78+665.00 | I | 242.00 | 3.65 | | 883.30 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60868 |
| K78+300.00 | K78+384.00 | I | 84.60 | 3.65 | | 308.79 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60860 |
| K78+931.00 | K78+964.00 | I | 33.00 | 3.60 | | 118.80 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60876 |
| K78+313.00 | K78+320.00 | I | 7.50 | 3.65 | | 27.38 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60864 |
| K78+811.00 | K78+850.00 | I | 38.80 | 3.65 | | 141.62 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60872 |
| K78+056.00 | K78+063.00 | D | 6.80 | 2.00 | | 13.60 | 18/03/2025 | Parcheo- Fallo (2da capa). -APP-60368 |
| K78+056.00 | K78+063.00 | D | 6.80 | 2.00 | | 13.60 | 18/03/2025 | Parcheo- Fallo. -APP-60365 |
| K77+922.00 | K78+033.00 | D | 111.60 | 4.10 | | 457.56 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60310 |
| K78+157.00 | K78+206.00 | D | 49.30 | 3.80 | | 187.34 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60316 |
| K78+505.00 | K78+546.00 | D | 41.00 | 3.65 | | 149.65 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60329 |
| K78+261.00 | K78+358.00 | D | 97.30 | 3.85 | | 374.61 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60322 |
| K78+831.00 | K78+853.00 | D | 22.00 | 3.65 | | 80.30 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60337 |
| K79+040.00 | K79+180.00 | D | 140.00 | 3.60 | | 504.00 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60358 |
| K77+456.00 | K77+493.00 | I | 37.40 | 3.47 | | 129.78 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60076 |
| K77+873.00 | K77+894.00 | I | 21.00 | 3.73 | | 78.33 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60094 |
| K77+980.00 | K78+034.00 | I | 54.00 | 3.67 | | 198.18 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60104 |
| K77+559.00 | K77+588.00 | I | 29.00 | 3.53 | | 102.37 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60082 |
| K77+924.00 | K77+966.00 | I | 42.00 | 3.64 | | 152.88 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60099 |
| K77+752.00 | K77+806.00 | I | 54.00 | 3.48 | | 187.92 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60089 |
| K78+261.00 | K78+285.00 | I | 23.30 | 3.90 | | 90.87 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60121 |
| K78+133.00 | K78+179.00 | I | 46.00 | 3.65 | | 167.90 | 17/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 17 de marzo 2025) - OK -APP-60112 |
| K77+585.00 | K77+675.00 | D | 90.00 | 3.72 | | 334.80 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60031 |
| K77+546.00 | K77+585.00 | D | 39.00 | 3.95 | | 154.05 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60025 |
| K77+546.00 | K77+585.00 | D | 39.00 | 3.95 | | 154.05 | 13/03/2025 | Parcheo Capa 2 (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60027 |
| K77+788.00 | K77+821.00 | D | 33.00 | 3.92 | | 129.36 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60037 |
| K77+788.00 | K77+821.00 | D | 33.00 | 3.92 | | 129.36 | 13/03/2025 | Parcheo Capa 2(Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60039 |
| K77+675.00 | K77+788.00 | D | 113.00 | 3.92 | | 442.96 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60045 |
| K77+836.00 | K77+906.00 | D | 70.00 | 3.93 | | 275.10 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60049 |
| K77+492.00 | K77+516.00 | D | 24.00 | 4.25 | | 102.00 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecución 13 de marzo 2025). -APP-59987 |
| K77+549.00 | K77+588.00 | I | 39.00 | 3.60 | | 140.40 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) - Segundo riego de emulsión. -APP-59548 |
| K77+549.00 | K77+588.00 | I | 39.00 | 3.60 | | 140.40 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59545 |
| K77+350.00 | K77+456.00 | I | 106.00 | 3.83 | | 405.98 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59540 |
| K77+230.00 | K77+298.00 | I | 67.70 | 3.98 | | 269.45 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución 12 de marzo 2025) -APP-59490 |
| K77+101.00 | K77+208.00 | I | 107.00 | 3.80 | | 406.60 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución 12 de marzo 2025) -APP-59484 |
| K77+058.00 | K77+095.00 | D | 37.60 | 4.00 | | 150.40 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59430 |
| K77+230.00 | K77+316.00 | D | 86.00 | 3.75 | | 322.50 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59440 |
| K77+004.00 | K77+047.00 | D | 42.80 | 3.90 | | 166.92 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59419 |
| K77+409.00 | K77+492.00 | D | 83.00 | 4.25 | | 352.75 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59444 |
| K76+826.00 | K76+886.00 | D | 60.40 | 3.72 | | 224.69 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59471 |
| K76+745.00 | K76+769.00 | D | 24.00 | 3.80 | | 91.20 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59454 |
| K76+939.00 | K76+951.00 | D | 12.00 | 3.76 | | 45.12 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59480 |
| K76+769.00 | K76+786.00 | D | 17.00 | 3.80 | | 64.60 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59464 |
| K76+769.00 | K76+789.00 | D | 17.00 | 3.80 | | 64.60 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59461 |
| K76+664.00 | K76+714.00 | D | 50.00 | 3.80 | | 190.00 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59450 |
| K79+430.00 | K79+430.00 | D | 7.00 | 1.70 | | 11.90 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 23. -APP-59106 |
| K79+395.00 | K79+395.00 | D | 7.60 | 1.80 | | 13.68 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 22. -APP-59102 |
| K79+370.00 | K79+370.00 | D | 2.00 | 1.50 | | 3.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 21. -APP-59097 |
| K79+360.00 | K79+360.00 | D | 6.00 | 1.60 | | 9.60 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 20. -APP-59093 |
| K79+340.00 | K79+340.00 | D | 6.30 | 1.70 | | 10.71 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 19. -APP-59088 |
| K79+330.00 | K79+330.00 | D | 6.60 | 1.80 | | 11.88 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 18. -APP-59084 |
| K79+300.00 | K79+300.00 | D | 4.00 | 3.00 | | 12.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 17. -APP-59079 |
| K79+390.00 | K79+390.00 | I | 2.00 | 1.00 | | 2.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 16. -APP-59075 |
| K79+400.00 | K79+400.00 | I | 2.00 | 0.80 | | 1.60 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 15. -APP-59070 |
| K79+650.00 | K79+653.00 | I | 3.00 | 2.00 | | 6.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 14. -APP-59063 |
| K79+760.00 | K79+760.00 | D | 2.00 | 3.00 | | 6.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 13. -APP-59057 |
| K79+750.00 | K79+750.00 | D | 3.00 | 1.50 | | 4.50 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 12. -APP-59053 |
| K79+700.00 | K79+700.00 | D | 3.00 | 3.00 | | 9.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 11. -APP-59050 |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 619,704.00 | 22,000.00 | 641,704.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K74+460.00 | K74+460.00 | D | 2.00 | 1.00 | | 2.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 10. -APP-59046 |
| K79+440.00 | K79+440.00 | D | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 9. -APP-59043 |
| K80+000.00 | K80+000.00 | D | 2.00 | 2.00 | | 4.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 8. -APP-59040 |
| K79+820.00 | K79+820.00 | I | 4.00 | 4.00 | | 16.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 7. -APP-59037 |
| K79+790.00 | K79+790.00 | D | 1.70 | 1.90 | | 3.23 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 6. -APP-59034 |
| K79+790.00 | K79+790.00 | I | 1.80 | 1.80 | | 3.24 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 4. -APP-59031 |
| K79+780.00 | K79+780.00 | I | 1.50 | 1.50 | | 2.25 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 4. -APP-59026 |
| K79+310.00 | K79+310.00 | I | 20.00 | 1.80 | | 36.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 3. -APP-59020 |
| K79+350.00 | K79+350.00 | I | 16.00 | 1.80 | | 28.80 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 2. -APP-59015 |
| K79+370.00 | K79+370.00 | I | 6.00 | 1.50 | | 9.00 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 1. -APP-59009 |
| K77+638.00 | K77+101.00 | I | 38.00 | 3.50 | | 133.00 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58797 |
| K76+770.00 | K76+787.00 | I | 17.00 | 3.30 | | 56.10 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58777 |
| K76+770.00 | K76+787.00 | I | 17.00 | 3.30 | | 56.10 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58779 |
| K76+978.00 | K77+050.00 | I | 72.00 | 3.35 | | 241.20 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58793 |
| K76+955.00 | K76+963.00 | I | 8.00 | 3.55 | | 28.40 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58789 |
| K76+747.00 | K76+770.00 | I | 23.80 | 3.84 | | 91.39 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58772 |
| K76+296.00 | K76+334.00 | I | 38.00 | 3.65 | | 138.70 | 7/03/2025 | Bacheo -APP-58739 |
| K76+296.00 | K76+302.00 | I | 6.00 | 1.50 | | 9.00 | 7/03/2025 | Bacheo -APP-58747 |
| K76+296.00 | K76+302.00 | I | 6.00 | 1.50 | | 9.00 | 7/03/2025 | Bacheo -APP-58749 |
| K76+208.00 | K76+647.00 | D | 439.00 | 3.83 | | 1,681.37 | 6/03/2025 | Parcheo -APP-58674 |
| K75+775.00 | K76+054.00 | I | 279.00 | 3.65 | | 1,018.35 | 5/03/2025 | Parcheo -APP-58285 |
| K76+092.00 | K76+296.00 | I | 204.00 | 3.62 | | 738.48 | 5/03/2025 | Parcheo -APP-58309 |
| K75+777.00 | K76+188.00 | D | 433.00 | 3.80 | | 1,645.40 | 4/03/2025 | Parcheo -APP-58163 |
| K75+532.00 | K75+777.00 | I | 245.00 | 3.77 | | 923.65 | 3/03/2025 | Parcheo -APP-58017 |
| K75+456.00 | K75+480.00 | I | 24.20 | 4.10 | | 99.22 | 3/03/2025 | Parcheo -APP-58000 |
| K79+738.20 | K79+944.20 | I | 206.00 | 3.65 | | 751.90 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61551 |
| K79+641.90 | K79+668.20 | I | 26.30 | 3.97 | | 104.41 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61547 |
| K79+944.20 | K80+012.00 | I | 67.80 | 3.60 | | 244.08 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61555 |
| K79+944.20 | K80+012.00 | D | 67.80 | 3.60 | | 244.08 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61557 |
| K79+895.00 | K80+042.00 | D | 147.00 | 3.84 | | 564.48 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61543 |
| K79+880.30 | K79+895.00 | D | 14.70 | 3.65 | | 53.66 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61536 |
| K79+589.30 | K79+880.30 | D | 291.00 | 3.81 | | 1,108.71 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61532 |
| K79+880.30 | K79+895.00 | D | 14.70 | 3.65 | | 53.66 | 27/03/2025 | Parcheo 2da capa. -APP-61539 |
| K79+494.60 | K79+589.30 | D | 94.70 | 3.70 | | 350.39 | 26/03/2025 | Parcheo - Ejecutado el 26 de marzo 2025. -APP-61528 |
| K79+422.60 | K79+494.60 | D | 72.00 | 3.75 | | 270.00 | 26/03/2025 | Parcheo 2da capa -APP-61456 |
| K79+398.40 | K79+422.60 | D | 24.20 | 3.68 | | 89.06 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61450 |
| K79+422.60 | K79+494.60 | D | 72.00 | 3.75 | | 270.00 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61454 |
| K79+304.40 | K79+345.95 | D | 41.50 | 4.35 | | 180.53 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61446 |
| K79+283.70 | K79+299.70 | D | 16.00 | 4.10 | | 65.60 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61442 |
| K29+162.00 | K29+184.00 | D | 22.00 | 4.33 | | 95.26 | 19/02/2025 | Parcheo |
| K27+749.80 | K27+796.20 | E | 46.40 | 4.50 | | 208.80 | 10/02/2025 | Parcheo |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 21,999.78 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | AREA PARA PAGO | | | 21999.78 |
| | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | | 0.22 |
| | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | | 22000.00 m2 |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 42,505.97 | 19.50 | 42,525.47 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K66+580.00 | K66+588.00 | I | 8.00 | 1.00 | 0.05 | 0.40 | 14/03/2025 | Parcheo ejecutado el 14 de marzo 2025. -APP-60901 |
| K66+480.00 | K66+488.00 | I | 8.00 | 2.80 | 0.05 | 1.12 | 14/03/2025 | Parcheo ejecutado el 14 de marzo 2025. -APP-60898 |
| K66+549.00 | K66+573.00 | I | 51.00 | 2.00 | 0.05 | 5.10 | 14/03/2025 | Parcheo ejecutado el 14 de marzo 2025. -APP-60900 |
| K66+498.00 | K66+549.00 | I | 24.80 | 3.50 | 0.05 | 4.34 | 14/03/2025 | Parcheo ejecutado el 14 de marzo 2025. -APP-60899 |
| K66+240.00 | K66+246.00 | I | 6.00 | 1.00 | 0.05 | 0.30 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60845 |
| K66+200.00 | K66+203.00 | I | 3.00 | 2.00 | 0.05 | 0.30 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60822 |
| K66+250.00 | K66+255.00 | D | 5.00 | 1.00 | 0.05 | 0.25 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60796 |
| K66+250.00 | K66+260.00 | I | 10.00 | 1.30 | 0.05 | 0.65 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60849 |
| K66+180.00 | K66+187.00 | D | 7.30 | 3.20 | 0.05 | 1.17 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60814 |
| K66+230.00 | K66+234.00 | D | 4.00 | 1.30 | 0.05 | 0.26 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60829 |
| K66+140.00 | K66+147.00 | D | 7.00 | 3.20 | 0.05 | 1.12 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60806 |
| K66+190.00 | K66+390.00 | I | 20.00 | 2.00 | 0.05 | 2.00 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60818 |
| K66+170.00 | K66+172.00 | D | 2.10 | 2.60 | 0.05 | 0.27 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60810 |
| K66+030.00 | K66+041.00 | D | 11.00 | 2.00 | 0.05 | 1.10 | 19/03/2025 | Parcheo -APP-60750 |
| K66+045.00 | K66+051.00 | D | 6.00 | 2.00 | 0.05 | 0.60 | 19/03/2025 | Parcheo -APP-60757 |
| K66+055.00 | K66+060.00 | D | 5.00 | 2.00 | 0.05 | 0.50 | 19/03/2025 | Parcheo. -APP-60765 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **19.48** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | 19.48 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.02** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **19.50** | $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 42,505.97 | 2,147.70 | 44,653.67 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K78+964.00 | K78+973.80 | I | 9.80 | 3.50 | 0.10 | 3.43 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61051 |
| K79+161.00 | K79+181.00 | I | 20.00 | 3.85 | 0.10 | 7.70 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61052 |
| K79+468.00 | K79+490.00 | I | 22.00 | 3.87 | 0.10 | 8.51 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61054 |
| K79+490.00 | K79+561.00 | I | 71.00 | 3.87 | 0.20 | 54.95 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61056 |
| K79+232.00 | K79+243.00 | I | 11.00 | 3.85 | 0.10 | 4.24 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61053 |
| K79+561.00 | K79+587.60 | I | 26.20 | 3.87 | 0.10 | 10.14 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61057 |
| K79+597.00 | K79+636.00 | I | 39.00 | 3.75 | 0.10 | 14.63 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61059 |
| K78+423.00 | K78+665.00 | I | 242.00 | 3.65 | 0.10 | 88.33 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60867 |
| K78+300.00 | K78+384.00 | I | 84.60 | 3.65 | 0.10 | 30.88 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60859 |
| K78+931.00 | K78+964.00 | I | 33.00 | 3.60 | 0.10 | 11.88 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60875 |
| K78+313.00 | K78+320.00 | I | 7.50 | 3.65 | 0.10 | 2.74 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60863 |
| K78+811.00 | K78+850.00 | I | 38.80 | 3.65 | 0.10 | 14.16 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60871 |
| K78+056.00 | K78+063.00 | D | 6.80 | 2.00 | 0.20 | 2.72 | 18/03/2025 | Parcheo- Fallo. -APP-60364 |
| K77+922.00 | K78+033.00 | D | 111.60 | 4.10 | 0.10 | 45.76 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60309 |
| K78+157.00 | K78+206.00 | D | 49.30 | 3.80 | 0.10 | 18.73 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60314 |
| K78+505.00 | K78+546.00 | D | 41.00 | 3.65 | 0.10 | 14.97 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60327 |
| K78+261.00 | K78+358.00 | D | 97.30 | 3.85 | 0.10 | 37.46 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60320 |
| K78+831.00 | K78+853.00 | D | 22.00 | 3.65 | 0.10 | 8.03 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60334 |
| K79+040.00 | K79+180.00 | D | 140.00 | 3.60 | 0.10 | 50.40 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60354 |
| K77+456.00 | K77+493.00 | I | 37.40 | 3.47 | 0.10 | 12.98 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60075 |
| K77+873.00 | K77+894.00 | I | 21.00 | 3.73 | 0.10 | 7.83 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60093 |
| K77+980.00 | K78+034.00 | I | 54.00 | 3.67 | 0.10 | 19.82 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60103 |
| K77+559.00 | K77+588.00 | I | 29.00 | 3.53 | 0.10 | 10.24 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60081 |
| K77+924.00 | K77+966.00 | I | 42.00 | 3.64 | 0.10 | 15.29 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60098 |
| K77+752.00 | K77+806.00 | I | 54.00 | 3.48 | 0.10 | 18.79 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60087 |
| K78+133.00 | K78+179.00 | I | 46.00 | 3.65 | 0.10 | 16.79 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60110 |
| K78+261.00 | K78+285.00 | I | 23.30 | 3.90 | 0.10 | 9.09 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60119 |
| K77+585.00 | K77+675.00 | D | 90.00 | 3.72 | 0.10 | 33.48 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60030 |
| K77+546.00 | K77+858.00 | D | 39.00 | 3.95 | 0.20 | 30.81 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60024 |
| K77+788.00 | K77+821.00 | D | 33.00 | 3.92 | 0.20 | 25.87 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60036 |
| K77+675.00 | K77+788.00 | D | 113.00 | 3.92 | 0.10 | 44.30 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60044 |
| K77+836.00 | K77+906.00 | D | 70.00 | 3.93 | 0.10 | 27.51 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60048 |
| K77+492.00 | K77+516.00 | D | 24.00 | 4.25 | 0.10 | 10.20 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecución 13 de marzo 2025). -APP-59986 |
| K77+350.00 | K77+456.00 | I | 106.00 | 3.83 | 0.10 | 40.60 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59539 |
| K77+549.00 | K77+588.00 | I | 39.00 | 3.60 | 0.20 | 28.08 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59543 |
| K77+230.00 | K77+298.00 | I | 67.70 | 3.98 | 0.10 | 26.94 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución 12 de marzo 2025) -APP-59488 |
| K77+101.00 | K77+208.00 | I | 107.00 | 3.80 | 0.10 | 40.66 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución 12 de marzo 2025) -APP-59483 |
| K77+058.00 | K77+095.00 | D | 37.60 | 4.00 | 0.10 | 15.04 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59427 |
| K77+230.00 | K77+316.00 | D | 86.00 | 3.75 | 0.10 | 32.25 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59439 |
| K77+004.00 | K77+047.00 | D | 42.80 | 3.90 | 0.10 | 16.69 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59402 |
| K77+409.00 | K77+492.00 | D | 83.00 | 4.25 | 0.10 | 35.28 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59443 |
| K76+826.00 | K76+886.00 | D | 60.40 | 3.72 | 0.10 | 22.47 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59470 |
| K76+745.00 | K76+769.00 | D | 24.00 | 3.80 | 0.10 | 9.12 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59453 |
| K76+939.00 | K76+951.00 | D | 12.00 | 3.76 | 0.10 | 4.51 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59477 |
| K76+769.00 | K76+786.00 | D | 17.00 | 3.80 | 0.20 | 12.92 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59459 |
| K76+664.00 | K76+714.00 | D | 50.00 | 3.80 | 0.10 | 19.00 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59448 |
| K77+638.00 | K77+101.00 | I | 38.00 | 3.50 | 0.10 | 13.30 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58796 |
| K76+770.00 | K76+787.00 | I | 17.00 | 3.30 | 0.20 | 11.22 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58776 |
| K76+978.00 | K77+050.00 | I | 72.00 | 3.35 | 0.10 | 24.12 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58792 |
| K76+955.00 | K76+963.00 | I | 8.00 | 3.55 | 0.10 | 2.84 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58788 |
| K76+747.00 | K76+770.00 | I | 23.80 | 3.84 | 0.10 | 9.14 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58771 |
| K76+296.00 | K76+334.00 | I | 38.00 | 3.65 | 0.10 | 13.87 | 7/03/2025 | Bacheo -APP-58737 |
| K76+296.00 | K76+302.00 | I | 6.00 | 1.50 | 0.20 | 1.80 | 7/03/2025 | Bacheo -APP-58746 |
| K76+208.00 | K76+647.00 | D | 439.00 | 3.83 | 0.10 | 168.14 | 6/03/2025 | Parcheo -APP-58673 |
| K75+775.00 | K76+054.00 | I | 279.00 | 3.65 | 0.10 | 101.84 | 5/03/2025 | Parcheo -APP-58284 |
| K76+092.00 | K76+296.00 | I | 204.00 | 3.62 | 0.10 | 73.85 | 5/03/2025 | Parcheo -APP-58307 |
| K75+775.00 | K76+188.00 | D | 433.00 | 3.80 | 0.10 | 164.54 | 4/03/2025 | Parcheo -APP-58162 |
| K75+532.00 | K75+777.00 | I | 245.00 | 3.77 | 0.10 | 92.37 | 3/03/2025 | Parcheo -APP-58015 |
| K75+456.00 | K75+480.00 | I | 24.20 | 4.10 | 0.10 | 9.92 | 3/03/2025 | Parcheo -APP-57997 |
| K79+738.20 | K79+944.20 | I | 206.00 | 3.65 | 0.10 | 75.19 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61550 |
| K79+641.90 | K79+668.20 | I | 26.30 | 3.97 | 0.10 | 10.44 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61546 |
| K79+944.20 | K80+012.00 | I | 67.80 | 3.60 | 0.20 | 48.82 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61554 |
| K79+895.00 | K80+042.00 | D | 147.00 | 3.84 | 0.10 | 56.45 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61542 |
| K79+880.30 | K79+895.00 | D | 14.70 | 3.65 | 0.20 | 10.73 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61535 |
| K79+589.30 | K79+880.30 | D | 291.00 | 3.81 | 0.10 | 110.87 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61531 |
| K79+494.60 | K79+589.30 | D | 94.70 | 3.70 | 0.10 | 35.04 | 26/03/2025 | Parcheo - Ejecutado el 26 de marzo 2025. -APP-61527 |
| K79+398.40 | K79+422.60 | D | 24.20 | 3.68 | 0.10 | 8.91 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61449 |
| K79+422.60 | K79+494.60 | D | 72.00 | 3.75 | 0.20 | 54.00 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61453 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 460.1P | | Fresado de pavimento asfaltico | | | | m3 | 42,505.97 | 2,147.70 | 44,653.67 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **VOLUMEN (m3)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K79+304.40 | K79+345.95 | D | 41.50 | 4.35 | 0.10 | 18.05 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61445 | |
| K79+283.70 | K79+299.70 | D | 16.00 | 4.10 | 0.10 | 6.56 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61441 | |
| K29+162.00 | K29+184.00 | D | 22.00 | 4.33 | 0.10 | 9.53 | 19/02/2025 | Parcheo | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **2,147.72** | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 2147.72 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.02** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **2147.70** | $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 600.2.3 | Excavaciones varias en material común en seco | m3 | 21,220.80 | 731.80 | 21,952.60 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) y/o AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+047 | k00+048 | | | 42.13 | | 41.12 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+048 | k00+049 | | | 44.16 | | 43.14 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+049 | k00+050 | | | 46.21 | | 45.18 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+050 | k00+051 | | | 48.28 | | 47.24 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+051 | k00+052 | | | 50.12 | | 49.20 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+052 | k00+053 | | | 50.90 | | 50.51 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+053 | k00+054 | | | 52.57 | | 51.73 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+054 | k00+055 | | | 54.45 | | 53.51 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+055 | k00+056 | | | 56.35 | | 55.40 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+056 | k00+057 | | | 58.27 | | 57.31 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+057 | k00+058 | | | 60.22 | | 59.25 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+058 | k00+059 | | | 74.52 | | 67.37 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+059 | k00+060 | | | 63.10 | | 68.81 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+060 | k00+061 | | | 64.77 | | 63.94 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+061 | k00+062 | | | 66.34 | | 65.56 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+062 | k00+063 | | | 66.69 | | 66.51 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+063 | k00+064 | | | 66.95 | | 66.82 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+064 | k00+065 | | | 67.28 | | 67.11 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+065 | k00+066 | | | 67.24 | | 67.26 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+066 | k00+067 | | | 70.19 | | 68.72 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+067 | k00+068 | | | 73.48 | | 71.84 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+068 | k00+069 | | | 74.73 | | 74.11 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+069 | k00+070 | | | 66.75 | | 70.74 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+070 | k00+071 | | | 90.24 | | 78.50 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+071 | k00+072 | | | 90.67 | | 90.46 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+072 | k00+073 | | | 91.23 | | 90.95 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+073 | k00+074 | | | 91.79 | | 91.51 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+074 | k00+075 | | | 84.89 | | 88.34 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+075 | k00+076 | | | 89.59 | | 87.24 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+076 | k00+077 | | | 89.52 | | 89.56 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+077 | k00+078 | | | 80.89 | | 85.20 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+078 | k00+079 | | | 78.77 | | 79.83 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+079 | k00+080 | | | 79.14 | | 78.95 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+080 | k00+081 | | | 77.56 | | 78.35 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+081 | k00+082 | | | 75.23 | | 76.40 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+082 | k00+083 | | | 71.42 | | 73.33 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+083 | k00+084 | | | 67.56 | | 69.49 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+084 | k00+085 | | | 58.69 | | 63.13 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+085 | k00+086 | | | 70.84 | | 64.76 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+086 | k00+087 | | | 62.19 | | 66.51 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+087 | k00+088 | | | 56.62 | | 59.40 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+088 | k00+089 | | | 68.70 | | 62.66 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+089 | k00+090 | | | 82.51 | | 75.60 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+090 | k00+091 | | | 74.38 | | 78.45 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+091 | k00+092 | | | 80.29 | | 77.34 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+092 | k00+093 | | | 84.45 | | 82.37 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+093 | k00+094 | | | 89.68 | | 87.07 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+094 | k00+095 | | | 70.52 | | 80.10 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+095 | k00+096 | | | 70.78 | | 70.65 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+096 | k00+097 | | | 60.63 | | 65.71 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+097 | k00+098 | | | 53.06 | | 56.85 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+098 | k00+099 | | | 64.04 | | 58.55 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| k00+099 | k00+100 | | | 22.65 | | 43.34 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 |
| | | | | | | | | |
| k02+750 | k02+750 | | 6.40 | 0.33 | | 2.11 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Dentellon Modulo 1 Calle 8 k2+750 |
| k02+750 | k02+750 | | 6.40 | 0.33 | | 2.11 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Dentellon Modulo 2 Calle 8 k2+750 |
| k02+750 | k02+750 | | 6.20 | 0.33 | | 2.04 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Dentellon Modulo 3 Calle 8 k2+750 |
| k02+750 | k02+750 | | 6.20 | 0.33 | | 2.04 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Dentellon Modulo 4 Calle 8 k2+750 |
| k02+750 | k02+750 | | 6.20 | 0.36 | | 2.23 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Dentellon Modulo 5 Calle 8 k2+750 |
| k02+750 | k02+750 | | 6.20 | 0.36 | | 2.23 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Mantenimiento Box Susagua Dentellon Modulo 6 Calle 8 k2+750 |
| | | | | | | | | |
| k06+426 | k06+365 | E | 60.80 | 0.65 | 1.00 | 39.52 | 10/03/2025 | Construccion obra No. 19 - aletas canal de mantenimiento Susagua 10/marzo -APP-59455 |
| k06+427 | k06+377 | E | 50.00 | 0.50 | 1.40 | 35.00 | 7/03/2025 | Construccion filtro perimetral - urbanismo Rampa 1 -APP-59373 |
| | | | | | | - 3,010.27 | Febrero 2025 a Enero de 2025 | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45A05 Carteras Acceso 2 Box Calle 8 k2+750 |
| | | | | | | | | |
| | | | ***ICOCIV*** | ***11604*** | **SUBTOTAL** | **699.97** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | ***ICOCIV*** | ***11604*** | **VOLUMEN PARA PAGO** | | | 699.97 |
| | | | ***ICOCIV*** | ***11604*** | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | | **0.03** |
| | | | ***ICOCIV*** | ***11604*** | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | | **700.00** $m^3$ |
| | | | | | | | | |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.50 | 4.10 | 0.85 | 19.17 | 5/03/2025 | Construccion urbanismo Fallo - costado norte rampa 1 -APP-58523 |
| k02+750 | k02+750 | I | 15.00 | 1.20 | 0.70 | 12.60 | 4/03/2025 | Urbanismo (Puente Peatonal).Filtro Rampa 1 -APP-58514 |
| | | | | | | | | |
| | | | ***ICOCIV*** | ***11605*** | **SUBTOTAL** | **31.77** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | ***ICOCIV*** | ***11605*** | **VOLUMEN PARA PAGO** | | | 31.77 |
| | | | ***ICOCIV*** | ***11605*** | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | | **0.03** |
| | | | ***ICOCIV*** | ***11605*** | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | | **31.80** $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | M3 | 3,906.00 | 47.00 | 3,953.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K02+750.00 | K02+750.00 | I | 27.00 | 5.55 | 0.105 | 15.734 | 21/03/2025 | Subbase única capa-Rampa 1 : Ejecutado el 21 de marzo 2025. -APP-61223 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 10.85 | 4.02 | 0.105 | 4.580 | 20/03/2025 | Urbanismo rampa 1 paño 4- unica capa -APP-60700 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | I | 10.00 | 2.40 | 0.175 | 4.200 | 17/03/2025 | Subbase- Urbanismo Rampa 1 cilcoruta -APP-60495 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | I | 11.00 | 1.80 | 0.105 | 2.079 | 17/03/2025 | Subbase- Urbanismo Rampa 1 ( paño 12 -APP-60498 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | I | 16.00 | 2.40 | 0.105 | 4.032 | 17/03/2025 | Subbase- Urbanismo Rampa 1 cicloruta -APP-60494 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 3.05 | 8.00 | 0.105 | 2.562 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo - rampa1 06/marzo -APP-59369 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 4.05 | 10.00 | 0.105 | 4.253 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo - rampa1 06/marzo -APP-59370 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 10.50 | 2.40 | 0.105 | 2.646 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo Paño 3 cicloruta- rampa1 06/marzo -APP-59367 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 10.50 | 2.95 | 0.105 | 3.252 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo Paño 1- rampa1 06/marzo -APP-59365 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | E | 10.50 | 3.50 | 0.105 | 3.859 | 6/03/2025 | Construccion urbanismo Paño 2 - rampa1 06/marzo -APP-59368 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 47.197 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 47.20 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.20 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 47.00 m³ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | 3,336.80 | 87.50 | 3,424.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | I | 3.10 | 1.65 | 0.25 | 1.28 | 25/03/2025 | Concreto aleta oriental ultima sección. -APP-61325 |
| k02+750 | k02+750 | I | 1.20 | 1.65 | 0.25 | 0.50 | 25/03/2025 | Concreto aleta oriental 2da sección. -APP-61323 |
| k02+750 | k02+750 | I | 0.70 | 1.35 | 0.25 | 0.24 | 25/03/2025 | Construccion Obra 19 Concreto salia portico aleta occidental - Última sección. -APP-61326 |
| k02+750 | k02+750 | D | 1.75 | 5.80 | 0.40 | 4.06 | 25/03/2025 | Construccion Obra 19 Losa superior box celda norte (transición) -APP-61215 |
| k02+750 | k02+750 | I | 1.90 | 0.40 | 0.15 | 0.11 | 21/03/2025 | Construccion Obra 19 -Muro patín box - celda norte: Ejecutado el 21 de marzo 2025. -APP-61217 |
| k02+750 | k02+750 | I | 1.90 | 0.15 | 0.08 | 0.02 | 21/03/2025 | Construccion Obra 19- Patin superior box celda norte - Ejecutado el 21 de marzo 2025. -APP-61216 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.40 | 1.20 | 0.67 | 4.34 | 20/03/2025 | Construccion Obra 19 - 1ra seccion aleta occidental acceso a mantenimiento Susagua -APP-60744 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.00 | 1.20 | 0.62 | 4.46 | 18/03/2025 | Construccion Obra 19-Concreto segunda sección aleta oriental canal. -APP-60534 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.00 | 1.20 | 0.67 | 4.82 | 18/03/2025 | Primera sección - aleta oriental canal Susagua (Ejecutado el 17 de marzo 2025). - OK -APP-60523 |
| k02+750 | k02+750 | I | 0.70 | 56.75 | 1.00 | 39.73 | 12/03/2025 | Losa inferior aletas Acceso mantenimiento box Susagua (ejecutado el 12 de marzo 2025). -APP-59603 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.78 | 0.50 | 8.00 | 7.12 | 11/03/2025 | Construccion obra No. 19 - muro de salida arco metalico 11/marzo -APP-59564 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2.40 | 1.90 | 0.40 | 1.82 | 5/03/2025 | Construccion obra No. 19 - muro norte celda norte box de transicion Susagua 11/marzo OK -APP-59560 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2.40 | 1.90 | 0.40 | 1.82 | 5/03/2025 | Construccion obra No. 19 - Seccion 1 muro norte celda norte box de transicion -APP-58518 |
| k02+750 | k02+750 | E | 8.00 | 3.00 | 0.50 | 12.00 | 5/03/2025 | Construccion obra No. 19 - Zarpa muro de contencion salida arco metalico -APP-58515 |
| k02+750 | k02+750 | I | 4.70 | 1.15 | 0.40 | 2.16 | 4/03/2025 | Construccion obra No. 19 - concreto dentellón celda norte -APP-58498 |
| k02+750 | k02+750 | I | 4.80 | 1.40 | 0.45 | 3.02 | 4/03/2025 | Construccion obra No. 19 - concreto losa inferior celda norte box de transicion -APP-58491 |
| | | | | *11604* | **SUBTOTAL** | **87.51** | | |
| | | | | *11604* | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 87.51 |
| | | | | *11604* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.01** |
| | | | | *11604* | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **87.50** $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | 3,336.80 | 4.00 | 3,340.80 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k44+180 | k44+180 | I | 1.90 | 0.25 | 2.00 | 0.95 | 4/03/2025 | Concreto de 28Mpa para muro de caja Nro 31-segunda sección. |
| k44+180 | k44+180 | I | 1.90 | 0.25 | 2.00 | 0.95 | 4/03/2025 | Concreto de 28Mpa para muro de caja Nro 31-segunda sección. |
| k44+180 | k44+180 | I | 2.10 | 0.25 | 2.00 | 1.05 | 4/03/2025 | Concreto de 28Mpa para muro de caja Nro 31-segunda sección |
| k44+180 | k44+180 | I | 2.10 | 0.25 | 2.00 | 1.05 | 4/03/2025 | Concreto de 28Mpa para muro de caja Nro 31-segunda sección. |
| | | | | | | | | |
| | | | | ***11604*** | **SUBTOTAL** | **4.00** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | ***11604*** | | **VOLUMEN PARA PAGO** | 4.00 | |
| | | | | ***11604*** | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** | |
| | | | | ***11604*** | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **4.00** | **$m^3$** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | 498.40 | 109.90 | 608.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 1.20 | 0.60 | 4.39 | 19/03/2025 | Construccion obra No. 19 - Concreto 4ta sección muro oriental - Canal módulo 3. -APP-60541 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 1.30 | 0.60 | 4.76 | 19/03/2025 | Construccion obra No. 19 - Concreto 4ta sección muro occidental - Canal módulo 3. -APP-60540 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 1.10 | 0.60 | 4.03 | 18/03/2025 | Construccion obra No. 19 - Concreto 3ra sección muro occidental - Canal módulo 3. -APP-60537 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 1.20 | 0.60 | 4.39 | 18/03/2025 | Construccion obra No. 19 -Concreto 3ra sección muro oriental - Canal módulo 3. -APP-60535 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 1.20 | 0.60 | 4.39 | 17/03/2025 | Construccion obra No. 19 -Concreto Sección 1 - Muro occidental módulo 4 - Canal. (Actividad ejecutada el 17 de marzo 2025) -APP-60485 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 1.20 | 0.60 | 4.39 | 17/03/2025 | Construccion obra No. 19 -Concreto Sección 1 - Muro oriental módulo 4 - Canal. (Actividad ejecutada el 17 de marzo 2025) -APP-60482 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 0.60 | 1.20 | 4.39 | 14/03/2025 | Construccion obra No. 19 -Concreto muro occidental: Sección 2-Módulo 3 a módulo 4. (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59922 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 0.60 | 1.20 | 4.39 | 14/03/2025 | Construccion obra No. 19 -Concreto muro oriental: Sección 2-Módulo 3. (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59919 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 1.20 | 0.60 | 4.39 | 13/03/2025 | Construccion obra No. 19 -Segunda sección muro occidental módulo 3, segunda sección 1 -Acceso a mantenimiento a obra Susagua. -APP-59708 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 1.20 | 0.60 | 4.39 | 13/03/2025 | Construccion obra No. 19 -Segunda sección 1 muro oriental módulo 3-Acceso a mantenimiento a obra Susagua. -APP-59707 |
| k02+750 | k02+750 | E | 0.90 | 5.20 | 0.35 | 1.64 | 10/03/2025 | Construccion obra No. 19 - dentellon modulo 4 acceso a mantenimiento obra Susagua 10/marzo -APP-59476 |
| k02+750 | k02+750 | E | 0.90 | 5.20 | 0.35 | 1.64 | 10/03/2025 | Construccion obra No. 19 - dentellon modulo 3 acceso a mantenimiento obra Susagua 10/marzo -APP-59474 |
| k02+750 | k02+750 | E | 6.10 | 5.20 | 0.65 | 20.62 | 10/03/2025 | Construccion obra No. 19 - Losa inferior modulos modulo 4 acceso a mantenimiento obra Susagua 10/marzo -APP-59472 |
| k02+750 | k02+750 | E | 6.10 | 5.20 | 0.65 | 20.62 | 10/03/2025 | Construccion obra No. 19 - Losa inferior modulos modulo 3 acceso a mantenimiento obra Susagua 10/marzo -APP-59469 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.40 | 0.70 | 1.00 | 0.98 | 5/03/2025 | Construccion obra No. 19 - Columna Oriental portico de salida arco metalico -APP-58520 |
| k02+750 | k02+750 | E | 6.10 | 0.70 | 1.20 | 5.12 | 5/03/2025 | Construccion obra No. 19 - muro occidental seccion 4 modulo 2 acceso mantenimiento obra Susagua -APP-58511 |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.10 | 0.70 | 1.20 | 5.12 | 4/03/2025 | Construccion obra No. 19 - muro oriental seccion 4 modulo 2 acceso a mantenimiento obr Susagua -APP-58486 |
| k02+750 | k02+750 | E | 6.10 | 0.70 | 1.20 | 5.12 | 3/03/2025 | Construccion obra No. 19 - muro occidental seccion 3 modulo 2 acceso a mantenimiento obr Susagua 3marzo -APP-58495 |
| k02+750 | k02+750 | E | 6.10 | 0.70 | 1.20 | 5.12 | 3/03/2025 | Construccion obra No. 19 - muro oriental seccion 3 modulo 2 acceso a mantenimiento obr Susagua 3marzo -APP-58492 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 109.91 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | 109.91 | | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | -0.01 | | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | 109.90 | $m^3$ | |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | 418.50 | 7.50 | 426.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+046 | K 00+047 | | | 0.368 | | - | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+047 | K 00+048 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+048 | K 00+049 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+049 | K 00+050 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+050 | K 00+051 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+051 | K 00+052 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+052 | K 00+053 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+053 | K 00+054 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+054 | K 00+055 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+055 | K 00+056 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+056 | K 00+057 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+057 | K 00+058 | | | 0.368 | | 0.368 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+058 | K 00+059 | | | 0.407 | | 0.388 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+059 | K 00+060 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+060 | K 00+061 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+061 | K 00+062 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+062 | K 00+063 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+063 | K 00+064 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+064 | K 00+065 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+065 | K 00+066 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+066 | K 00+067 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+067 | K 00+068 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+068 | K 00+069 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+069 | K 00+070 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+070 | K 00+071 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+071 | K 00+072 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+072 | K 00+073 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+073 | K 00+074 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+074 | K 00+075 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+075 | K 00+076 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+076 | K 00+077 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+077 | K 00+078 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+078 | K 00+079 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+079 | K 00+080 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+080 | K 00+081 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+081 | K 00+082 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+082 | K 00+083 | | | 0.407 | | 0.407 | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| K 00+083 | K 00+084 | | | 0.000 | | | Marzo de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| | | | | | | | | |
| k02+750 | k02+750 | E | 60.80 | 0.05 | 1.00 | 3.04 | 10/03/2025 | Construccion obra No. 19 - aletas Acceso mantenimiento Susagua 10/marzo -APP-59466 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 9.77 | Febrero 2025 a Enero de 2025 | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45A05 Carteras Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | **SUBTOTAL** | **7.47** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 7.47 |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.03** |
| | | | *ICOCIV* | *11604* | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **7.50** $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | KG | 688,413.97 | 19,753.00 | 708,166.97 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | DIAMETRO (m) | LONGITUD (m) | CANTIDAD (m) | PESO Kg/m | PESO (Kg) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | D | | | | 4441.37 | 4,441.37 | 25/03/2025 | Acero losa inferior aletas. - Ejecutado el 25 de marzo 2025 -APP-61334 |
| k02+750 | k02+750 | D | | | | 523.88 | 523.88 | 25/03/2025 | Box de transición Celda Sur. - Ejecutado el 25 de marzo 2025. -APP-61343 |
| k02+750 | k02+750 | D | | | | 1510.14 | 1,510.14 | 25/03/2025 | Box de transición celda norte (transv. losa superior). - Ejecutado el 25 de marzo 2025. -APP-61342 |
| k02+750 | k02+750 | D | | | | 633.00 | 633.00 | 25/03/2025 | Muro Módulo 3 canal de limpieza (Transv. Sección 1, 2 , 3 y 4) - Ejecutado de 25 de marzo 2025. -APP-61340 |
| k02+750 | k02+750 | D | | | | 481.08 | 481.08 | 25/03/2025 | Muro Módulo 4 canal de limpieza (Transv. Sección 1, 2 y 3) - Ejecutado e 25 de marzo 2025. -APP-61339 |
| k02+750 | k02+750 | D | | | | 145.44 | 145.44 | 25/03/2025 | Muro módulo 2-Canal de limpieza (Transv. Sección 3 y 4)- Ejecutado el 25 de marzo 2025. -APP-61338 |
| k02+750 | k02+750 | D | | | | 145.44 | 145.44 | 25/03/2025 | Muro , modulo 1 canal de limpieza (Transv. sección 4) - Ejecutado el 25 de marzo 2025. -APP-61337 |
| k02+750 | k02+750 | D | | | | 669.92 | 669.92 | 25/03/2025 | Muro de contención(transversal seccion 1,2,3 y 4 )- Ejecutado el 25 de marzo 2025. -APP-61336 |
| k02+750 | k02+750 | I | | | | 5924.89 | 5,924.89 | 14/03/2025 | Losa Módulo 3-Canal acceso a mantenimiento-OH Susagua (ejecución 14 de marzo 2025). -APP-59985 |
| k02+750 | k02+750 | D | | | | 5759.80 | 5,759.80 | 14/03/2025 | Losa Módulo 4-Canal acceso a mantenimiento-OH Susagua (ejecución 14 de marzo 2025). -APP-59984 |
| k02+750 | k02+750 | I | | | | -481.73 | - 481.73 | Febrero 2025. | Curva 1 puente peatonal Acta 45 |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | **SUBTOTAL** | **19,753.23** | | |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | | **PESO PARA PAGO** | | 19753.23 |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.23** |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | | **PESO TOTAL PARA PAGO :** | | **19753.00** **Kg** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | KG | 688,413.97 | 912.00 | 689,325.97 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | DIAMETRO (m) | LONGITUD (m) | CANTIDAD (m) | PESO Kg/m | PESO (Kg) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k44+180 | k44+180 | E | | | | 912.48 | 912.48 | 25/03/2025 | Caja obra 31-Ejecutado el 25 de marzo 2025. -APP-61327 |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | **SUBTOTAL** | **912.48** | | |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | | **PESO PARA PAGO** | | 912.48 |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.48** |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | | **PESO TOTAL PARA PAGO :** | | **912.00** **Kg** |

**ING. LUIS CELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 663.3P | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm | ML | 9,390.60 | 65.00 | 9,455.60 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | I | 15.00 | | | 15.00 | 4/03/2025 | Construccion filtro perimetral - urbanismo Rampa 1. -APP-58519 |
| k02+750 | k02+750 | E | 50.00 | | | 50.00 | 7/03/2025 | Construccion filtro- urbanismo Rampa 1 -APP-59376 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **65.00** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **LONGITUD PARA PAGO** | 65.00 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** | |
| **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | **65.00** | **ml** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 672 | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | ML | 31.20 | 222.30 | 253.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | Longitus (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | I | 4.00 | | | 4.00 | 21/03/2025 | Bordillo A80 (Prefabricado Rampa 1): Ejecutado el 21 de marzo 2025. -APP-61225 |
| k02+750 | k02+750 | E | 8.00 | | | 8.00 | 19/03/2025 | Urbanismo rampa 1 - bordillo A80 prefabricado -APP-60696 |
| k02+750 | k02+750 | I | 36.90 | | | 36.90 | 17/03/2025 | Bordillo A10 - Urbanismo Rampa 1(Ejecutado el 17 de marzo 2025) -APP-60492 |
| k02+750 | k02+750 | I | 20.00 | | | 20.00 | 14/03/2025 | Bordillo A80-Rampa 1 (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59901 |
| k02+750 | k02+750 | I | 57.80 | | | 57.80 | 13/03/2025 | Bordillo in situ isleta occidental. -APP-59714 |
| k02+750 | k02+750 | I | 10.40 | | | 10.40 | 13/03/2025 | Bordillo A80 - Rampa 1 -APP-59712 |
| k02+750 | k02+750 | I | 20.80 | | | 20.80 | 12/03/2025 | Bordillo A80 - Rampa 1 -APP-59607 |
| k02+750 | k02+750 | E | 0.36 | | | 0.36 | 11/03/2025 | Bordillo A80 - urbanismo rampa 1 -APP-59556 |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.20 | | | 7.20 | 11/03/2025 | Bordillo A80 - urbanismo rampa 1 -APP-59372 |
| k02+750 | k02+750 | E | 27.20 | | | 27.20 | 10/03/2025 | Bordillo A80 - Urbanismo Rampa 1 10/MARZO -APP-59449 |
| k02+750 | k02+750 | I | 9.60 | | | 9.60 | 4/03/2025 | Instalación de bordillo A-80 - Urbanismo (Puente Peatonal). -APP-58522 |
| k02+750 | k02+750 | E | 20.00 | | | 20.00 | 3/03/2025 | Construccion urbanismo rampa 1 03marzo -APP-58500 |
| | | | | | SUBTOTAL | 222.26 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| LONGITUD PARA PAGO | 222.26 | | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.04 | | |
| LONGITUD TOTAL PARA PAGO : | 222.30 | m | |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 673.1 | Geotextil Tipo II no tejido | M2 | 28,752.50 | 201.00 | 28,953.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | I | 15.00 | 3.40 | | 51.00 | 4/03/2025 | Construccion filtro perimetral - urbanismo Rampa 1. -APP-58519 |
| k02+750 | k02+750 | E | 50.00 | 3.00 | | 150.00 | 7/03/2025 | Construccion filtro- urbanismo Rampa 1 -APP-59376 |
| | | | | | SUBTOTAL | 201.00 | | |
| | | | | | | AREA PARA PAGO | | 201.00 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.00 |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | 201.00 m2 |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 673.2 | Material granular drenante | M3 | 6,167.72 | 35.50 | 6,203.22 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | I | 15.00 | 1.00 | 0.70 | 10.50 | 4/03/2025 | Construccion filtro perimetral - urbanismo Rampa 1. -APP-58519 |
| k02+750 | k02+750 | E | 50.00 | 0.50 | 1.00 | 25.00 | 7/03/2025 | Construccion filtro- urbanismo Rampa 1 -APP-59376 |
| | | | | | SUBTOTAL | 35.50 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | 35.50 | | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 | | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | 35.50 | M3 | |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 2P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | ML | 724,642.90 | 987.00 | 725,629.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (ml) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k42+613 | k43+600 | E | 987.00 | | | 987.00 | 31/01/2025 | Demarcación eje doble linea amarilla continua - 31/enero -APP-54467 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **987.00** | | |

| | |
|---|---|
| **LONGITUD PARA PAGO** | 987.00 |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** |
| **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | **987.00** ml |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 2P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | ML | 724,642.90 | -21,168.00 | -21,168.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (ml) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k27+711 | k30+240 | E | 5116.00 | | | 5,116.00 | 12/03/2025 | Pintura: Linea amarilla doble, eje -APP-59705 |
| k27+950 | k30+240 | I | 1680.00 | | | 1,680.00 | 12/03/2025 | Pintura: Linea blanca sencilla, borde Izquierdo. -APP-59703 |
| k27+950 | k30+240 | D | 1726.00 | | | 1,726.00 | 12/03/2025 | Pintura: Linea blanca sencilla, borde derecho. -APP-59702 |
| | | | | | | | | |
| k84+000 | k87+300 | I | -3261.00 | | | - 3,261.00 | 13/02/2025 | Demarcacion linea sencilla continua blanca -APP-56026 |
| k84+000 | k87+300 | D | -2961.00 | | | - 2,961.00 | 13/02/2025 | Demarcación horizontal: linea blanca sencilla. UBATE - PTE NACIONAL Actividad ejecutada: 13 de febrero 2025. -APP-57980 |
| k71+390 | k72+000 | D | -850.00 | | | - 850.00 | 20/02/2025 | Demarcación horizontal: linea blanca sencilla. UBATE - PTE NACIONAL Actividad ejecutada: 20 de febrero 2025. -APP-57986 |
| k71+390 | k72+000 | I | -850.00 | | | - 850.00 | 20/02/2025 | Demarcación horizontal: linea blanca sencilla. UBATE - PTE NACIONAL Actividad ejecutada: 20 de febrero 2025. -APP-57988 |
| k68+070 | k70+200 | D | -1990.00 | | | - 1,990.00 | 24/02/2025 | Demarcacion linea sencilla continua blanca |
| k68+070 | k70+200 | I | -1946.00 | | | - 1,946.00 | 24/02/2025 | Demarcacion linea sencilla continua blanca -APP-56020 |
| k78+000 | k81+000 | I | -3564.00 | | | - 3,564.00 | 21/02/2025 | Demarcacion linea sencilla continua blanca |
| k78+000 | k81+000 | D | -3620.00 | | | - 3,620.00 | 21/02/2025 | Demarcacion linea sencilla continua blanca |
| k64+310 | k72+000 | E | -10648.00 | | | - 10,648.00 | 27/02/2025 | Demarcacion linea sencilla continua blanca |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **-21168.00** | | |
| | | | | | | **LONGITUD PARA PAGO** | | -21168.00 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.00** |
| | | | | | | **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | | **-21168.00** **ml** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900-13 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | M3/Km | 16,387,338.00 | 26,390.00 | 16,413,728.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 02+750 | K 02+750 | E | Pedraplen | 328.90 | 48.05 | 15,802.00 | Marzo 2025. | Cantera Juz cucunuba Frente 2 |
| | | | | | | - | | |
| K 02+710 | K 02+780 | E | Terraplen | 385.00 | 27.50 | 10,587.50 | Marzo 2025. | Pinos frente 2 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | **26,389.50** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | **LONGITUD PARA PAGO** | 26389.50 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.50** | |
| | | | | | | **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | **26390.00** | **m3/km** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900-13 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | M3/Km | 16,387,338.00 | 33,553.00 | 16,420,891.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K44+120.00 | K44+370.00 | E | Terraplen | 1083.00 | 11.36 | 12,297.47 | Marzo 2025. | LosPinos Tramo 2 |
| K44+150.00 | K44+500.00 | E | Pedraplen | 375.00 | 32.22 | 12,082.50 | Marzo 2025. | Cantera Juz cucunuba Tramo 2 |
| K44+160.00 | K44+205.00 | E | Pedraplen | 407.00 | 32.22 | 13,113.54 | Marzo 2025. | Cantera Juz cucunuba Tramo 2 |
| K44+160.00 | K44+205.00 | E | Pedraplen | 407.00 | - 9.68 | - 3,940.78 | Febrero 2025. | Tramo 2 Acta 45 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **33,552.73** | | |
| | | | | | **LONGITUD PARA PAGO** | | | 33552.73 |
| | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | | **0.27** |
| | | | | | **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | | | **33553.00** m3/km |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | Material para Terraplen | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+480 | K 00+490 | | | 19.026 | | 137.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 19.776 | | 194.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 13.327 | | 165.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 26.613 | | 199.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 20.751 | | 236.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 23.608 | | 221.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 22.695 | | 231.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 23.926 | | 233.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 27.547 | | 257.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 19.114 | | 233.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 28.505 | | 238.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 25.714 | | 271.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 23.915 | | 248.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 44.120 | | 340.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 47.597 | | 458.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 45.795 | | 466.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 42.809 | | 443.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 39.632 | | 412.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 40.045 | | 398.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 43.262 | | 416.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 42.040 | | 426.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 32.735 | | 373.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 26.329 | | 295.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 26.408 | | 263.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 25.081 | | 257.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 22.276 | | 236.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 16.487 | | 193.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 17.630 | | 170.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 19.054 | | 183.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 19.548 | | 193.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 19.395 | | 194.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 19.059 | | 192.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 19.695 | | 193.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 22.789 | | 212.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 23.592 | | 231.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 24.228 | | 239.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 31.413 | | 278.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 40.218 | | 358.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 41.267 | | 407.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 38.551 | | 399.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 37.328 | | 379.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 40.269 | | 387.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 41.449 | | 408.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 43.203 | | 423.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 58.123 | | 506.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 52.807 | | 554.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 51.409 | | 521.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 52.773 | | 520.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 57.088 | | 549.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 46.455 | | 517.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 50.157 | | 483.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 44.487 | | 473.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 45.740 | | 451.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 44.559 | | 451.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 53.310 | | 489.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 49.122 | | 512.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 50.763 | | 499.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 58.544 | | 546.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 54.506 | | 565.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 50.868 | | 526.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 46.374 | | 486.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 45.287 | | 458.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 32.568 | | 389.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 32.370 | | 324.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 40.896 | | 366.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 40.241 | | 405.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 41.307 | | 407.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 42.801 | | 420.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 44.281 | | 435.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 42.546 | | 434.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 38.974 | | 407.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 35.463 | | 372.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 37.043 | | 362.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 38.501 | | 377.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 40.560 | | 395.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 41.164 | | 408.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 39.727 | | 404.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 41.447 | | 405.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 47.787 | | 446.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 42.004 | | 448.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 38.421 | | 402.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 40.485 | | 394.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 10.068 | | 252.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 10.660 | | 103.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.269 | | 109.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.300 | | 112.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.984 | | 111.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 10.905 | | 109.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.608 | | 112.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 39.742 | | 256.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 39.509 | | 396.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 40.087 | | 397.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 33.850 | | 369.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 35.612 | | 347.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 35.442 | | 355.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 34.524 | | 349.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 31.069 | | 327.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 155.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 50.049 | | 250.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 27.119 | | 385.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 29.125 | | 281.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 30.709 | | 299.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 32.073 | | 313.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 33.627 | | 328.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 34.954 | | 342.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 39.262 | | 371.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 41.296 | | 402.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 50.602 | | 459.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 51.988 | | 512.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 47.030 | | 495.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 51.512 | | 492.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 53.299 | | 524.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 52.322 | | 528.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 50.310 | | 513.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 50.118 | | 502.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 47.358 | | 487.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 45.540 | | 464.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 42.960 | | 442.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 39.175 | | 410.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 36.758 | | 379.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 36.045 | | 364.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 35.211 | | 356.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 34.469 | | 348.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 41.619 | | 380.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 38.821 | | 402.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 55.679 | | 472.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.774 | | 427.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 64.638 | | 472.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 49.222 | | 569.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 51.775 | | 504.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 50.078 | | 509.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 52.575 | | 513.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 35.044 | | 438.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 34.356 | | 347.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 30.581 | | 324.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 30.914 | | 307.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 35.606 | | 332.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 44.457 | | 400.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 47.100 | | 457.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 44.992 | | 460.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 45.260 | | 451.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 45.954 | | 456.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 44.327 | | 451.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 46.302 | | 453.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 40.041 | | 431.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 35.829 | | 379.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 39.603 | | 377.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 42.612 | | 411.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 42.481 | | 425.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 46.970 | | 447.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 234.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 37.223 | | 186.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 40.918 | | 390.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 53.416 | | 471.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 50.878 | | 521.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 48.918 | | 498.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 45.344 | | 471.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 45.053 | | 451.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 37.287 | | 411.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 39.589 | | 384.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 50.021 | | 448.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 64.056 | | 570.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 80.364 | | 722.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 92.459 | | 864.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 61.815 | | 771.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 55.042 | | 584.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 43.970 | | 495.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 59.470 | | 517.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 67.320 | | 633.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 52.566 | | 599.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 40.580 | | 465.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 32.140 | | 363.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 21.778 | | 269.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 12.028 | | 169.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 12.300 | | 121.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 5.786 | | 90.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.000 | | 28.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 59.292 | | 296.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 54.692 | | 569.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 56.719 | | 557.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 45.985 | | 513.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 42.972 | | 444.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 46.217 | | 445.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 46.840 | | 465.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 27.863 | | 373.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 39.283 | | 335.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 32.961 | | 361.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 38.569 | | 357.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 38.906 | | 387.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 41.446 | | 401.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 38.376 | | 399.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 40.885 | | 396.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 42.243 | | 415.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 44.783 | | 435.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 52.124 | | 484.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 51.609 | | 518.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 48.928 | | 502.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 53.586 | | 512.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 65.634 | | 596.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 68.700 | | 671.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 75.504 | | 721.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 75.714 | | 756.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 81.040 | | 783.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 81.454 | | 812.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 96.493 | | 889.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 103.944 | | 1,002.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 87.190 | | 955.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 73.953 | | 805.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 98.036 | | 859.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 87.865 | | 929.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 90.191 | | 890.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 27.537 | | 588.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 102.366 | | 649.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 98.997 | | 1,006.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 93.684 | | 963.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 96.775 | | 952.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 81.212 | | 889.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 76.128 | | 786.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 71.022 | | 735.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 71.337 | | 711.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 74.441 | | 728.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 71.948 | | 731.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 70.368 | | 711.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 69.843 | | 701.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 69.892 | | 698.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 69.057 | | 694.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 66.057 | | 675.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 62.181 | | 641.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 60.680 | | 614.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 57.685 | | 591.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 58.218 | | 579.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 56.275 | | 572.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 55.018 | | 556.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 55.530 | | 552.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 53.588 | | 545.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 50.353 | | 519.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 54.738 | | 525.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 48.569 | | 516.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 49.190 | | 488.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 48.851 | | 490.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 42.682 | | 457.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 40.266 | | 414.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 37.461 | | 388.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 32.516 | | 349.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 33.888 | | 332.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 31.128 | | 325.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 28.903 | | 300.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 30.045 | | 294.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 24.609 | | 273.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 23.391 | | 240.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 26.820 | | 251.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 25.449 | | 261.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 14.549 | | 199.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 12.565 | | 135.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 27.120 | | 198.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 13.538 | | 203.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 13.644 | | 135.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 13.553 | | 135.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 13.472 | | 135.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 15.072 | | 142.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.301 | | 131.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 12.572 | | 119.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 13.355 | | 129.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 13.030 | | 131.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 9.322 | | 111.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 9.861 | | 95.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 8.701 | | 92.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 8.691 | | 86.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 8.692 | | 86.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 8.692 | | 86.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 8.975 | | 88.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 11.903 | | 104.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 11.709 | | 118.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 17.657 | | 146.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 20.993 | | 193.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 18.280 | | 196.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 15.171 | | 167.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.423 | | 137.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 13.325 | | 128.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 17.126 | | 152.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 21.392 | | 192.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 25.328 | | 233.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 30.467 | | 278.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 29.062 | | 297.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 29.181 | | 291.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 30.225 | | 297.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 29.405 | | 298.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 27.047 | | 282.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 23.531 | | 252.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 23.040 | | 232.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 24.150 | | 235.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 26.796 | | 254.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 29.297 | | 280.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 31.380 | | 303.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 32.865 | | 321.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 38.808 | | 358.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 41.040 | | 399.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 43.429 | | 422.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 43.309 | | 433.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 44.149 | | 437.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 44.495 | | 443.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 44.267 | | 443.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 45.395 | | 448.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 44.292 | | 448.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 44.084 | | 441.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 45.994 | | 450.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 46.110 | | 460.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 42.404 | | 442.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 44.866 | | 436.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 43.574 | | 442.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 41.995 | | 427.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 39.173 | | 405.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 37.532 | | 383.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 35.924 | | 367.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 31.275 | | 336.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 30.219 | | 307.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 27.649 | | 289.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 31.876 | | 297.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 34.806 | | 333.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 31.973 | | 333.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 39.905 | | 359.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 35.458 | | 376.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 25.434 | | 304.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 31.264 | | 283.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 34.250 | | 327.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 40.179 | | 372.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 37.639 | | 389.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 40.723 | | 391.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 39.501 | | 401.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 38.029 | | 387.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 38.644 | | 383.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 37.863 | | 382.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 39.505 | | 386.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 34.691 | | 370.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 33.590 | | 341.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 34.030 | | 338.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 30.317 | | 321.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 36.228 | | 332.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 36.363 | | 362.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 32.920 | | 346.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 35.044 | | 339.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 36.691 | | 358.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 38.139 | | 374.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 37.431 | | 377.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 35.340 | | 363.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 35.323 | | 353.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 38.481 | | 369.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 34.316 | | 363.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 36.418 | | 353.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 40.208 | | 383.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 36.916 | | 385.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 43.241 | | 400.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 49.896 | | 465.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 51.820 | | 508.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 55.569 | | 536.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 59.002 | | 572.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 59.483 | | 592.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 62.003 | | 607.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 63.560 | | 627.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 65.682 | | 646.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 64.655 | | 651.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 67.799 | | 662.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 62.833 | | 653.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 86.073 | | 744.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 29.090 | | 575.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 64.007 | | 465.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 60.590 | | 622.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 54.143 | | 573.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 53.518 | | 538.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 56.312 | | 549.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 62.566 | | 594.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 64.432 | | 634.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 61.238 | | 628.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 64.514 | | 628.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 49.593 | | 570.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 47.473 | | 485.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 47.504 | | 474.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 47.479 | | 474.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 45.262 | | 463.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 42.867 | | 440.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 41.382 | | 421.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 40.695 | | 410.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 38.170 | | 394.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 32.890 | | 355.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 30.419 | | 316.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 29.083 | | 297.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 29.354 | | 292.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 29.822 | | 295.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 26.828 | | 283.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 23.722 | | 252.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 24.319 | | 240.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 25.057 | | 246.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 24.963 | | 250.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 25.696 | | 253.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 24.328 | | 250.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 25.305 | | 248.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 27.128 | | 262.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 29.355 | | 282.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 31.760 | | 305.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 42.629 | | 371.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 59.360 | | 509.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 82.954 | | 711.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 106.466 | | 947.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 123.617 | | 1,150.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 127.428 | | 1,255.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 112.102 | | 1,197.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 97.498 | | 1,048.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 82.494 | | 899.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 63.869 | | 731.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 46.948 | | 554.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 44.329 | | 456.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 43.445 | | 438.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 41.771 | | 426.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 50.177 | | 459.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 48.299 | | 492.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 47.592 | | 479.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 48.678 | | 481.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 47.014 | | 478.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 43.726 | | 453.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 43.066 | | 433.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 43.549 | | 433.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 42.204 | | 428.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 40.730 | | 414.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 38.565 | | 396.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 39.151 | | 388.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 39.462 | | 393.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 42.298 | | 408.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 42.528 | | 424.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 40.018 | | 412.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 41.322 | | 406.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 43.034 | | 421.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 45.310 | | 441.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 47.825 | | 465.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 49.506 | | 486.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 54.546 | | 520.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 49.887 | | 522.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 46.587 | | 482.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 41.833 | | 442.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 43.101 | | 424.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 43.637 | | 433.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 44.474 | | 440.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 43.394 | | 439.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 41.115 | | 422.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 39.908 | | 405.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 37.381 | | 386.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 34.666 | | 360.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 31.412 | | 330.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 36.621 | | 340.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 33.426 | | 350.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 28.799 | | 311.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 32.021 | | 304.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 33.834 | | 329.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 35.752 | | 347.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 35.324 | | 355.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 36.463 | | 358.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 37.873 | | 371.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 34.700 | | 362.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 35.657 | | 351.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 42.659 | | 391.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 45.711 | | 441.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 33.169 | | 394.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 37.152 | | 351.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 37.792 | | 374.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 36.615 | | 372.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 35.853 | | 362.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 32.614 | | 342.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 34.956 | | 337.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 35.833 | | 353.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 36.963 | | 363.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 33.862 | | 354.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 32.645 | | 332.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 28.190 | | 304.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 28.985 | | 285.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 33.969 | | 314.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 36.143 | | 350.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 35.352 | | 357.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 36.265 | | 358.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 36.679 | | 364.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 41.196 | | 389.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 44.271 | | 427.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 61.376 | | 528.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 48.153 | | 547.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 46.503 | | 473.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 48.944 | | 477.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 48.820 | | 488.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 49.954 | | 493.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 53.828 | | 518.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 54.717 | | 542.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 53.283 | | 540.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 55.001 | | 541.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 54.630 | | 548.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 56.203 | | 554.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 59.885 | | 580.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 57.180 | | 585.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 59.041 | | 581.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 58.603 | | 588.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 62.152 | | 603.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 61.645 | | 618.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 60.883 | | 612.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 62.437 | | 616.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 62.926 | | 626.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 64.591 | | 637.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 63.653 | | 641.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 64.198 | | 639.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 60.314 | | 622.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 62.829 | | 615.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 58.443 | | 606.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 55.420 | | 569.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 51.188 | | 533.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 45.436 | | 241.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 1.162 | | 5.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 3.914 | | 25.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 7.793 | | 58.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.920 | | 98.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 16.043 | | 139.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 8.717 | | 129.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.129 | | 89.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.359 | | 92.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.071 | | 87.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.612 | | 78.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.016 | | 73.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.668 | | 83.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 8.361 | | 90.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.083 | | 97.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.488 | | 107.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 14.038 | | 122.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 16.271 | | 151.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 21.942 | | 191.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.663 | | 208.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 22.083 | | 208.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 24.135 | | 231.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 22.383 | | 232.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.551 | | 219.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 22.074 | | 218.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 23.616 | | 228.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 28.468 | | 260.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 30.693 | | 295.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 26.242 | | 284.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 32.153 | | 291.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 32.492 | | 323.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 32.449 | | 324.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 24.528 | | 284.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 25.344 | | 249.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 31.307 | | 283.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 28.855 | | 300.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 28.380 | | 286.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 32.153 | | 302.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 28.316 | | 302.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 31.685 | | 300.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 41.424 | | 365.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 41.787 | | 416.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 39.645 | | 407.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 42.477 | | 410.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 40.872 | | 416.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 43.028 | | 419.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 44.462 | | 437.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 48.832 | | 466.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 45.488 | | 471.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 51.118 | | 241.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 23.004 | | 392.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 24.405 | | 237.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 27.324 | | 258.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 29.550 | | 284.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 29.506 | | 295.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 30.411 | | 299.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 29.323 | | 298.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 27.008 | | 281.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 27.085 | | 270.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 11.609 | | 193.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.778 | | 56.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.651 | | 47.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 5.518 | | 55.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.754 | | 56.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.936 | | 58.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.602 | | 57.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.935 | | 67.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.462 | | 71.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.313 | | 58.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.607 | | 69.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.793 | | 112.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.906 | | 138.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.721 | | 168.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 20.286 | | 200.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 14.625 | | 174.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.018 | | 178.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 21.130 | | 210.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 20.878 | | 210.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 22.606 | | 217.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 0.000 | | 67.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.054 | | 73.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 5.356 | | 62.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.299 | | 58.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.364 | | 63.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 36.256 | | 213.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 35.187 | | 357.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 25.212 | | 302.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.215 | | 237.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 16.750 | | 194.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 16.673 | | 167.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.695 | | 146.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.738 | | 112.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.625 | | 101.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.600 | | 101.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 12.376 | | 109.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.606 | | 119.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 12.327 | | 119.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.818 | | 90.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.162 | | 59.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.088 | | 61.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.172 | | 81.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.099 | | 101.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 12.545 | | 113.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 22.678 | | 176.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 17.896 | | 202.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 28.247 | | 230.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 28.660 | | 284.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 27.790 | | 282.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 25.237 | | 265.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 20.633 | | 229.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 14.748 | | 176.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 14.470 | | 146.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 14.217 | | 143.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.309 | | 127.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.698 | | 147.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 16.186 | | 144.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 47.212 | | 316.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 46.487 | | 468.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 25.481 | | 359.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 27.864 | | 266.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 22.043 | | 249.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 14.642 | | 183.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.573 | | 116.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.576 | | 70.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.190 | | 115.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 23.656 | | 234.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 32.308 | | 279.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 22.673 | | 274.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 21.080 | | 218.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.208 | | 216.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 21.518 | | 218.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 30.886 | | 262.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 23.861 | | 273.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 21.761 | | 228.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.139 | | 179.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 18.831 | | 164.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.631 | | 162.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 13.491 | | 135.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 13.373 | | 134.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 18.448 | | 159.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.327 | | 188.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 21.142 | | 202.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 23.496 | | 223.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 26.240 | | 248.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 28.846 | | 275.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 31.918 | | 303.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 36.000 | | 339.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 37.563 | | 367.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 37.905 | | 377.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 38.086 | | 379.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 37.783 | | 379.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 36.892 | | 373.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 35.413 | | 361.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 33.498 | | 344.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 30.667 | | 320.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 29.138 | | 299.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 28.800 | | 289.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 29.391 | | 290.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 28.530 | | 289.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 27.327 | | 279.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 24.493 | | 259.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 22.030 | | 232.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 19.846 | | 209.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.438 | | 191.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 16.490 | | 174.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 14.322 | | 154.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 14.221 | | 142.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 16.202 | | 152.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 24.003 | | 201.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 27.004 | | 255.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 95.844 | | 307.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.551 | | 84.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 58.351 | | 354.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 38.391 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 125.440 | | 819.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 79.964 | | 513.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 79.964 | | 79.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 78.166 | | 316.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 82.017 | | 160.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 98.951 | | 361.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 97.669 | | 393.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 106.392 | | 204.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 107.857 | | 214.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 48.202 | | 468.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 50.743 | | 98.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 63.318 | | 114.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 121.859 | | 555.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 30.773 | | 763.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 28.328 | | 295.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 17.533 | | 229.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 31.809 | | 246.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 27.606 | | 297.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 34.346 | | 309.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 17.704 | | 260.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 24.013 | | 208.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.045 | | 155.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 18.005 | | 125.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 17.387 | | 176.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 14.748 | | 160.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 13.624 | | 141.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.296 | | 46.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.191 | | 92.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 14.720 | | 119.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 34.857 | | 247.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 64.721 | | 497.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 61.284 | | 630.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 65.406 | | 633.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 71.872 | | 686.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 74.512 | | 731.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 70.640 | | 725.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 62.785 | | 667.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 65.506 | | 641.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 64.551 | | 650.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 55.925 | | 602.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 56.957 | | 564.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 60.927 | | 589.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 49.124 | | 550.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 56.852 | | 529.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 53.059 | | 549.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 55.279 | | 541.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 50.695 | | 529.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 48.069 | | 493.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 43.522 | | 457.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 45.510 | | 445.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 50.308 | | 479.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 45.703 | | 480.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 42.763 | | 442.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 43.990 | | 433.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 48.236 | | 461.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 53.513 | | 508.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 63.546 | | 585.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 66.618 | | 650.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 59.210 | | 629.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 65.420 | | 623.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 45.341 | | 553.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 46.895 | | 461.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 38.696 | | 427.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 17.801 | | 282.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 12.827 | | 153.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 14.300 | | 135.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 14.272 | | 142.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 8.541 | | 114.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 8.186 | | 83.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.681 | | 79.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 14.064 | | 108.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 15.160 | | 146.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 10.800 | | 129.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 13.479 | | 121.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 13.200 | | 133.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 7.624 | | 8.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.582 | | 76.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.608 | | 75.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.165 | | 78.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.030 | | 95.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 20.531 | | 157.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 29.159 | | 248.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 24.867 | | 270.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.122 | | 219.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.451 | | 167.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.899 | | 136.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.684 | | 112.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.477 | | 95.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.363 | | 94.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.402 | | 93.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.371 | | 93.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.902 | | 91.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 8.796 | | 88.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.078 | | 99.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.606 | | 113.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.341 | | 104.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.398 | | 93.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.357 | | 93.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.822 | | 90.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.370 | | 80.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 6.354 | | 68.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.513 | | 59.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.806 | | 51.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.000 | | 44.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.610 | | 38.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.793 | | 32.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.017 | | 24.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 6.680 | | 60.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.563 | | 66.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.532 | | 70.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.818 | | 81.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.592 | | 97.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.673 | | 121.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.312 | | 109.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.679 | | 109.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.028 | | 128.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.977 | | 120.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 13.681 | | 128.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 15.542 | | 146.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 17.172 | | 163.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 26.121 | | 216.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 32.006 | | 290.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 37.415 | | 347.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 32.456 | | 349.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 23.363 | | 279.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 12.366 | | 178.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.100 | | 107.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.718 | | 89.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.556 | | 86.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 6.931 | | 77.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.095 | | 65.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 4.613 | | 53.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.121 | | 48.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.651 | | 38.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.112 | | 18.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.192 | | 21.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.240 | | 37.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 4.713 | | 44.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 4.203 | | 44.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.570 | | 43.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.052 | | 63.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.925 | | 89.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 23.160 | | 165.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 27.916 | | 255.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.160 | | 210.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 15.491 | | 148.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.906 | | 116.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 7.906 | | 19.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.260 | | 104.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.203 | | 82.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.752 | | 64.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 6.232 | | 59.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.243 | | 52.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.896 | | 35.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.153 | | 35.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.086 | | 36.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.898 | | 29.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 3.018 | | 29.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.057 | | 25.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 2.003 | | 2.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.063 | | 27.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.432 | | 47.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.032 | | 72.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.577 | | 68.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.298 | | 44.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.380 | | 43.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 3.710 | | 16.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.985 | | 43.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.683 | | 53.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.309 | | 84.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.839 | | 105.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.213 | | 90.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.517 | | 73.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 3.234 | | 9.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 7.324 | | 26.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.706 | | 20.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 1.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 15.241 | | 38.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 12.602 | | 69.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 10.358 | | 57.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 6.560 | | 42.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 4.293 | | 27.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 9.737 | | 35.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 12.340 | | 55.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 13.257 | | 63.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 13.785 | | 67.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 13.955 | | 69.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 13.180 | | 67.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 5.595 | | 46.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 8.073 | | 34.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 3.023 | | 27.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.989 | | 6.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 2.135 | | 10.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.836 | | 9.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 3.121 | | 12.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.407 | | 11.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 1.867 | | 8.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 1.678 | | 8.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 1.310 | | 7.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.045 | | 5.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.786 | | 4.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.000 | | 1.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 3.877 | | 17.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 3.388 | | 18.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 3.110 | | 16.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 2.934 | | 15.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 7.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.870 | | 42.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.034 | | 59.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.894 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 12.898 | | 73.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 12.210 | | 125.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.904 | | 105.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| K 00+140 | K 00+148 | | | 1.450 | | 43.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Susagua Tramo 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.414 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 1.731 | | 8.34 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 1.879 | | 9.03 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 2.063 | | 9.86 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.970 | | 7.58 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 0.000 | | 2.43 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| | | | | | | | | | |
| K0+100 | K0+110 | | | 18.382 | | 207.52 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+110 | K0+120 | | | 13.732 | | 160.57 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+120 | K0+130 | | | 6.460 | | 100.96 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+130 | K0+140 | | | 3.873 | | 51.67 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+140 | K0+150 | | | 2.327 | | 31.00 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| K0+150 | K0+160 | | | 2.501 | | 24.14 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 8.575 | | 34.81 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 11.347 | | 49.81 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 10.929 | | 55.69 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 12.630 | | 58.90 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 13.702 | | 65.83 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 10.737 | | 61.10 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 6.344 | | 42.70 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.844 | | 35.47 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 2.881 | | 26.81 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 1.430 | | 10.78 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 2.638 | | 10.17 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+005 | | | 4.481 | | 11.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 5.320 | | 24.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 5.252 | | 26.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 6.634 | | 29.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 5.994 | | 31.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 4.319 | | 25.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 106.731 | | 379.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 144.092 | | 627.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 112.460 | | 641.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 94.559 | | 517.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 88.629 | | 457.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 91.409 | | 450.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 100.200 | | 479.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 109.038 | | 523.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 158.543 | | 668.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 156.211 | | 786.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 13.146 | | 423.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 39.961 | | 132.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 10.318 | | 125.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| K 00+165 | K 00+168 | | | 10.320 | | 30.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 10.700 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 7.532 | | 45.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 6.403 | | 34.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 14.484 | | 52.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.341 | | 59.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 7.628 | | 42.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 9.866 | | 41.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 23.598 | | 83.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+750 | K 02+750 | | | 339.470 | | 411.71 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica- Volumen rampa 2 puente peatonal | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 1.663 | | 5.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 1.088 | | 3.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 1.372 | | 7.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 1.492 | | 14.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 1.531 | | 15.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 1.886 | | 8.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 1.780 | | 1.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 1.909 | | 19.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 1.804 | | 18.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 1.767 | | 17.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 1.975 | | 18.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 1.678 | | 18.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 1.777 | | 17.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 1.878 | | 18.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 1.883 | | 18.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 1.831 | | 18.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 1.818 | | 18.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 1.935 | | 18.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 1.833 | | 18.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 1.764 | | 17.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 1.738 | | 17.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 1.707 | | 17.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 1.747 | | 17.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 1.681 | | 17.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 1.677 | | 16.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 1.684 | | 16.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 8.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 1.934 | | 9.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 1.770 | | 8.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 1.899 | | 18.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 2.400 | | 21.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 2.381 | | 23.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 2.261 | | 23.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 2.257 | | 22.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 2.228 | | 22.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 2.207 | | 22.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 2.149 | | 21.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 2.177 | | 21.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 2.197 | | 21.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 2.266 | | 22.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 2.198 | | 22.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 2.323 | | 22.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 2.425 | | 23.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 2.360 | | 23.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 2.345 | | 23.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 2.180 | | 22.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 2.061 | | 21.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 1.950 | | 20.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 1.857 | | 19.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 1.764 | | 18.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 1.714 | | 17.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 1.675 | | 16.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 1.821 | | 17.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 1.157 | | 14.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 1.941 | | 19.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 1.986 | | 19.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 2.019 | | 20.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 1.965 | | 19.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 2.055 | | 20.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 2.084 | | 20.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 2.122 | | 21.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 2.139 | | 21.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 2.128 | | 21.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 1.868 | | 19.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 2.147 | | 20.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 2.149 | | 21.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 2.171 | | 21.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 2.179 | | 21.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 2.178 | | 21.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 2.265 | | 22.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 2.321 | | 22.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 2.414 | | 23.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 2.406 | | 24.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 2.337 | | 23.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 2.443 | | 23.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 2.421 | | 24.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 2.352 | | 23.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 2.777 | | 25.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 2.445 | | 26.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 2.356 | | 24.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 2.324 | | 23.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 2.475 | | 24.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 2.440 | | 24.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 2.125 | | 20.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 2.122 | | 21.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 2.225 | | 21.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 2.519 | | 23.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 1.630 | | 20.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 1.773 | | 17.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 1.773 | | 17.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 2.448 | | 21.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 2.261 | | 23.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 2.258 | | 22.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 2.261 | | 22.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 2.264 | | 22.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 2.236 | | 22.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 2.195 | | 22.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 2.145 | | 21.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 2.071 | | 21.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 2.031 | | 20.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 1.995 | | 20.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 1.909 | | 19.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 1.996 | | 19.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 2.021 | | 20.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 1.992 | | 20.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 2.005 | | 19.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 2.009 | | 20.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 2.018 | | 20.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 2.018 | | 20.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 1.868 | | 19.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 1.868 | | 18.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 1.925 | | 18.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 1.935 | | 19.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 1.988 | | 19.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 2.040 | | 20.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 2.027 | | 20.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 2.241 | | 21.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 2.259 | | 22.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 2.314 | | 22.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 2.367 | | 23.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 2.436 | | 24.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 2.431 | | 24.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 2.454 | | 24.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 2.443 | | 24.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 2.470 | | 24.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 2.443 | | 24.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 2.492 | | 24.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 2.627 | | 25.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 2.399 | | 25.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 2.054 | | 22.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 2.054 | | 20.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 2.489 | | 22.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 2.594 | | 25.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 2.483 | | 25.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 2.465 | | 24.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 2.411 | | 24.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 2.503 | | 24.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 2.540 | | 25.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 2.571 | | 25.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 2.100 | | 23.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 1.970 | | 20.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 1.974 | | 19.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 1.978 | | 19.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 1.944 | | 19.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 1.928 | | 19.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 1.972 | | 19.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 1.960 | | 19.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 1.936 | | 19.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 1.856 | | 18.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 1.861 | | 18.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 1.796 | | 18.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 1.809 | | 18.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 1.834 | | 18.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 1.838 | | 18.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 1.781 | | 18.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 1.764 | | 17.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 1.770 | | 17.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 1.772 | | 17.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 1.778 | | 17.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 1.727 | | 17.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 1.714 | | 17.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 1.806 | | 17.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 1.786 | | 17.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 1.728 | | 17.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 1.840 | | 17.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 2.066 | | 19.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 2.293 | | 21.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 2.833 | | 25.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 2.043 | | 24.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 2.228 | | 21.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 2.050 | | 21.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 2.352 | | 22.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 2.231 | | 22.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 2.231 | | 22.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 2.079 | | 21.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 2.005 | | 20.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 2.033 | | 20.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 1.983 | | 20.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 2.003 | | 19.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 2.038 | | 20.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 2.013 | | 20.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 2.027 | | 20.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 1.998 | | 20.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 1.952 | | 19.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 1.959 | | 19.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 1.934 | | 19.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 1.924 | | 19.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 1.887 | | 19.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 1.858 | | 18.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 1.875 | | 18.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 1.879 | | 18.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 1.879 | | 18.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 1.895 | | 18.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 1.931 | | 19.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 1.958 | | 19.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 1.951 | | 19.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 1.996 | | 19.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 2.031 | | 20.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 2.066 | | 20.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 2.054 | | 20.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 2.018 | | 20.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 2.012 | | 20.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 2.005 | | 20.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 2.041 | | 20.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 2.053 | | 20.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 2.053 | | 20.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 2.044 | | 20.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 2.010 | | 20.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 1.984 | | 19.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 1.951 | | 19.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 1.927 | | 19.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 1.893 | | 19.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 1.855 | | 18.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 1.811 | | 18.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 1.833 | | 18.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 1.863 | | 18.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 1.889 | | 18.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 1.907 | | 18.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 1.833 | | 18.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 1.833 | | 18.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 1.959 | | 18.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 1.959 | | 19.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 1.911 | | 19.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 2.113 | | 20.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 1.812 | | 19.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 1.869 | | 18.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 1.911 | | 18.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 1.932 | | 19.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 1.932 | | 19.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 1.903 | | 19.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 1.848 | | 18.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 1.879 | | 18.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 2.113 | | 19.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 1.919 | | 20.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 1.886 | | 19.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 1.889 | | 18.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 1.819 | | 18.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 1.859 | | 18.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 1.896 | | 18.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 1.946 | | 19.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 1.939 | | 19.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 1.900 | | 19.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 1.861 | | 18.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 1.965 | | 19.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 1.963 | | 19.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 2.360 | | 21.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 2.005 | | 21.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 2.005 | | 20.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 2.125 | | 20.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 2.125 | | 21.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 2.840 | | 24.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 2.242 | | 25.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 2.305 | | 22.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 2.305 | | 23.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 2.355 | | 23.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 2.386 | | 23.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 2.378 | | 23.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 2.395 | | 23.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 2.372 | | 23.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 2.479 | | 24.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 2.520 | | 25.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 2.506 | | 25.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 2.536 | | 25.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 2.558 | | 25.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 2.577 | | 25.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 2.579 | | 25.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 2.592 | | 25.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 2.590 | | 25.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 2.600 | | 25.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 2.478 | | 25.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 2.478 | | 24.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 2.376 | | 24.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.276 | | 23.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 2.176 | | 22.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 1.957 | | 10.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.044 | | 0.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.135 | | 0.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 0.276 | | 2.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 0.421 | | 3.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 0.568 | | 4.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.568 | | 16.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.521 | | 15.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.368 | | 14.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.286 | | 13.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.255 | | 12.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.075 | | 11.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.041 | | 10.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.046 | | 10.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.087 | | 10.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.132 | | 11.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.416 | | 12.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.313 | | 13.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.224 | | 12.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.528 | | 13.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.562 | | 15.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.518 | | 15.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.551 | | 15.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.552 | | 15.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.574 | | 15.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.571 | | 15.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.480 | | 15.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.441 | | 14.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.414 | | 14.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.507 | | 14.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.614 | | 15.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.592 | | 16.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.435 | | 15.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.437 | | 14.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.430 | | 14.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.604 | | 15.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.475 | | 15.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.452 | | 14.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.412 | | 14.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.506 | | 14.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.639 | | 15.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.567 | | 16.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.552 | | 15.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.549 | | 15.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.564 | | 15.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.590 | | 15.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.624 | | 16.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.765 | | 16.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.957 | | 18.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 2.176 | | 10.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 0.761 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 0.855 | | 8.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 0.960 | | 9.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 1.054 | | 10.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 1.071 | | 10.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 1.088 | | 10.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 1.094 | | 10.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 1.087 | | 10.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 1.147 | | 11.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 1.160 | | 11.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.466 | | 6.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.549 | | 5.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.574 | | 5.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.615 | | 5.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.653 | | 6.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.687 | | 6.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.811 | | 7.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.734 | | 7.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.754 | | 7.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.042 | | 8.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.748 | | 13.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.038 | | 18.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.193 | | 21.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.635 | | 19.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.303 | | 14.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.248 | | 12.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.059 | | 11.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.037 | | 10.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.013 | | 10.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 1.013 | | 6.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.727 | | 8.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.690 | | 17.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.545 | | 16.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.484 | | 15.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.433 | | 14.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.261 | | 21.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.995 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.800 | | 23.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 2.800 | | 14.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 2.160 | | 2.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 2.317 | | 8.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 2.468 | | 4.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 2.732 | | 10.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 2.764 | | 10.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 2.944 | | 5.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 3.251 | | 6.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 1.052 | | 12.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 1.228 | | 2.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 1.630 | | 2.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 2.304 | | 11.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.913 | | 21.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.866 | | 18.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.334 | | 16.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.155 | | 17.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.847 | | 20.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.239 | | 20.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.650 | | 19.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.447 | | 20.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.795 | | 21.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.911 | | 18.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.870 | | 18.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.847 | | 18.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.617 | | 17.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.345 | | 6.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.204 | | 12.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.408 | | 13.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.653 | | 15.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.060 | | 18.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.064 | | 20.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.133 | | 20.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.115 | | 21.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.065 | | 20.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.934 | | 20.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.849 | | 18.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.818 | | 18.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.923 | | 18.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.769 | | 17.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.803 | | 17.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.816 | | 18.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.812 | | 18.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.781 | | 17.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.780 | | 17.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.763 | | 17.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.751 | | 17.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.694 | | 17.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.620 | | 16.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 8.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.719 | | 8.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.691 | | 17.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.446 | | 15.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.309 | | 13.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.349 | | 13.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.416 | | 13.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.511 | | 14.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.513 | | 15.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.407 | | 14.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.387 | | 13.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.360 | | 13.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.345 | | 13.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.321 | | 13.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 1.183 | | 12.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 1.157 | | 11.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.417 | | 3.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.547 | | 4.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.596 | | 5.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.524 | | 5.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.701 | | 6.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.886 | | 7.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.825 | | 8.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.966 | | 8.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.094 | | 10.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.936 | | 10.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.945 | | 9.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.850 | | 8.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 0.850 | | 2.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.807 | | 7.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.661 | | 7.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.551 | | 6.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.467 | | 5.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.351 | | 4.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.268 | | 3.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.330 | | 2.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.292 | | 3.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.284 | | 2.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.301 | | 2.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.220 | | 2.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 0.220 | | 0.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.519 | | 3.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.715 | | 6.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.918 | | 8.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.595 | | 7.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.511 | | 5.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.527 | | 5.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 0.408 | | 1.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.531 | | 4.695 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.645 | | 5.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.154 | | 3.995 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.896 | | 5.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.739 | | 8.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.631 | | 6.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 2.081 | | 5.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 1.729 | | 9.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 1.431 | | 7.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 1.273 | | 6.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 0.790 | | 5.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 1.341 | | 5.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 1.333 | | 6.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 1.418 | | 6.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 1.479 | | 7.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 1.542 | | 7.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 1.698 | | 8.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 1.751 | | 8.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 1.412 | | 7.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 1.008 | | 6.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 0.597 | | 2.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 0.775 | | 3.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.656 | | 3.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.653 | | 3.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.588 | | 3.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.549 | | 2.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.597 | | 2.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.610 | | 3.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 0.606 | | 3.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 0.500 | | 2.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.310 | | 2.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.110 | | 1.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 0.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.292 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.130 | | 6.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.037 | | 5.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.978 | | 5.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 2.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 0.957 | | 2.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 0.994 | | 4.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.038 | | 5.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 1.052 | | 5.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 1.059 | | 5.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 1.096 | | 5.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 1.617 | | 4.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 2.336 | | 9.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 3.018 | | 13.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 2.878 | | 14.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 1.965 | | 12.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 0.929 | | 7.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 0.776 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 1.565 | | 5.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 1.131 | | 6.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.338 | | 6.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.817 | | 7.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.936 | | 9.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 1.302 | | 8.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.200 | | 6.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.229 | | 12.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.932 | | 10.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.429 | | 6.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.262 | | 3.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.152 | | 2.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 1.352 | | 3.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 2.049 | | 8.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 1.474 | | 8.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 1.159 | | 6.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 0.883 | | 5.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 1.061 | | 4.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 1.238 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 1.244 | | 6.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 2.268 | | 8.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 2.220 | | 11.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.555 | | 9.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 1.063 | | 6.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 0.403 | | 3.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| K 00+165 | K 00+168 | | | 0.403 | | 1.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta | |
| | | | | | | | | | |
| K5+500 | K5+600 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 1/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+880 | K4+980 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 6/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+350 | K5+450 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+980 | K5+100 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 9/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+100 | K5+220 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 12/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+220 | K5+260 | E | 40.00 | 1.15 | 0.10 | 4.60 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+840 | K4+920 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 3/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+790 | K4+840 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 4/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+751 | K4+760 | E | 10.00 | 1.15 | 0.10 | 1.15 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+741 | K5+750 | E | 9.00 | 2.40 | 1.10 | 23.76 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación aleta obra 44 | |
| K5+600 | K5+710 | E | 110.00 | 1.15 | 0.10 | 12.65 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+450 | K5+500 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 3/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+600 | K4+750 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+380 | K4+450 | E | 70.00 | 1.15 | 0.10 | 8.05 | 7/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+450 | K4+600 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 6/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+360 | K4+380 | E | 20.00 | 1.15 | 0.10 | 2.30 | 10/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+880 | K4+0 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+570 | K3+700 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 18/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+700 | K3+830 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 19/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+200 | K4+360 | E | 160.00 | 1.15 | 0.10 | 18.40 | 20/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+100 | K4+180 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 25/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K0+188.5 | K0+216 | E | 27.50 | 1.15 | 0.10 | 3.16 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300 | |
| K6+237 | K6+246 | E | 9.00 | 2.50 | 0.80 | 18.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 48 | |
| K6+294 | K6+303 | E | 9.00 | 3.00 | 1.00 | 27.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 49 | |
| K4+471 | K4+480 | E | 9.00 | 3.00 | 1.20 | 32.40 | 3/01/2023 | Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole | |
| K0+245 | K0+250 | E | 5.00 | 3.65 | 0.10 | 1.83 | 16/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 51 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.00 | 3.50 | 2.30 | 72.45 | 14/12/2022 | Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal) | |
| K5+888 | K5+896 | E | 8.00 | 27.00 | 0.60 | 129.60 | 7/12/2022 | Construcción Obra No. 45 (acceso) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 3.00 | 2.50 | 67.50 | 12/12/2022 | Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta) | |
| K6+119 | K6+128 | E | 9.00 | 2.00 | 1.30 | 23.40 | 21/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 47 | |
| | | | | | | | | | |
| K3+390 | K3+398 | E | 8.000 | 1.150 | 0.100 | 0.92 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+400 | K3+500 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+380 | K3+400 | E | 20.000 | 1.150 | 0.100 | 2.30 | 8/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+130 | K4+136.9 | E | 6.900 | 1.300 | 0.100 | 0.90 | 30/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31 | |
| K3+500 | K3+570 | E | 70.000 | 1.150 | 0.100 | 8.05 | 31/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+890 | K3+900.6 | E | 10.600 | 1.400 | 0.100 | 1.48 | 28/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29 | |
| K0+80 | K0+180 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 11/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200 | |
| K0+180 | K0+240 | E | 60.000 | 1.150 | 0.100 | 6.90 | 14/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200 | |
| K0+250 | K0+345 | I | 95.000 | 1.150 | 0.100 | 10.93 | 20/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K 00+200 | K 00+250 | I | 50.000 | 1.150 | 0.100 | 5.75 | 21/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+100 | K0+200 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 24/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K2+150 | K2+250 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 14/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+250 | K2+260 | D | 10.000 | 1.150 | 0.100 | 1.15 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+220 | K2+260 | I | 40.000 | 1.150 | 0.100 | 4.60 | 23/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+80 | K2+150 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 4/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+20 | K2+80 | D | 60.000 | 1.150 | 0.200 | 13.80 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+475 | K4+475 | E | 10.000 | 3.850 | 0.200 | 7.70 | 13/03/2023 | Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole | |
| K4+675.5 | K4+685.3 | E | 4.800 | 4.320 | 0.300 | 6.22 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34 | |
| K0+400 | K0+500 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 3/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+355 | K0+400 | I | 45.000 | 1.150 | 0.100 | 5.18 | 27/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+450 | K0+500 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K3+593 | K3+593 | I | 12.600 | 13.700 | 0.600 | 103.57 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+800 | K3+800 | I | 8.500 | 13.000 | 0.250 | 27.63 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+300 | K3+380 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 19/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+430 | K3+442 | E | 12.000 | 11.000 | 0.300 | 39.60 | 14/04/2023 | Construccion accesso predial | |
| K3+829 | K3+829 | E | 7.500 | 5.600 | 0.100 | 4.20 | 4/04/2023 | Construcción obra No. 29 (para piedra pegada) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 22/04/2023 | Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 21/04/2023 | Construccion Obra No. 25 ( para proteccion escorrentia) | |
| K0+350 | K0+440 | D | 90.000 | 1.150 | 0.100 | 10.35 | 30/03/2023 | Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.600 | 78.65 | 12/04/2023 | Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.000 | 6.000 | 0.400 | 31.20 | 15/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 Traslado de redes | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.400 | 52.43 | 5/04/2023 | Construcción desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 | |
| K0+240 | K2+850 | E | 6.000 | 13.000 | 0.400 | 31.20 | 18/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 Traslado de redes | |
| K0+30 | K0+120 | E | 90.000 | 1.150 | 0.200 | 20.70 | 13/04/2023 | Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta | |
| K0+190 | K0+310 | I | 120.000 | 1.150 | 0.200 | 27.60 | 25/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K3+641 | K3+641 | E | 14.500 | 6.400 | 0.200 | 18.56 | 11/04/2023 | Construcción obra No. 27 (para piedra pegada) | |
| K3+675 | K3+675 | E | 9.000 | 7.500 | 0.200 | 13.50 | 10/04/2023 | Construcción obra No. 28 (para piedra pegada) | |
| K4+770 | K4+778 | E | 12.000 | 0.800 | 0.300 | 2.88 | 26/04/2023 | Para tuberia 16" en cruce de Cogua | |
| K1+700 | K1+800 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 13/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+500 | K1+550 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+550 | K1+600 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+800 | K1+900 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K5+154 | K5+154 | E | 15.000 | 4.500 | 0.200 | 13.50 | 12/05/2023 | Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia ) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 5.000 | 0.200 | 9.00 | 2/05/2023 | Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 6/05/2023 | Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+68.76 | K1+68.76 | E | 15.000 | 6.000 | 0.200 | 18.00 | 15/05/2023 | Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+119.96 | K1+119.96 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 12/05/2023 | Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+299 | K1+299 | E | 11.500 | 5.000 | 0.200 | 11.50 | 10/05/2023 | Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia) | |
| K5+289 | K5+289 | E | 10.000 | 4.000 | 0.200 | 8.00 | 28/04/2023 | Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía) | |
| K0+140 | K 00+190 | I | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 5/05/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.800 | 6.300 | 1.200 | 6.05 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 10.000 | 2.500 | 0.200 | 5.00 | 23/05/2023 | Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia ) | |
| K1+508 | K1+508 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 9/05/2023 | Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia) | |
| | | | | | | | | | |
| K1+350 | K1+430 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 9/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas | |
| K1+430 | K1+500 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 24/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas | |
| K1+50 | K1+150 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 1/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+150 | K1+300 | E | 150.000 | 1.150 | 0.200 | 34.50 | 5/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+900 | K2+0 | E | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 30/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K 01+866 | K 01+866 | E | 12.600 | 1.600 | 0.200 | 4.03 | 22/06/2023 | Construcción obra 13 - replanteo descole | |
| K1+658 | K1+658 | E | 10.000 | 5.000 | 0.200 | 10.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada) | |
| K1+658 | K1+658 | E | 6.000 | 1.600 | 0.200 | 1.92 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 11 para cuneta | |
| K1+772 | K1+772 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada) | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K1+772 | K1+772 | E | 15.900 | 1.600 | 0.200 | 5.09 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 12 para cuneta | |
| K1+420 | K1+420 | E | 10.000 | 4.200 | 0.200 | 8.40 | 13/06/2023 | Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada) | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 50.00 | 11.00 | 0.15 | 82.50 | 27/06/2023 | Mantenimiento desvio calle 8 | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 42.00 | 1/06/2023 | Mantenimiento Cruce San Gabriel | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 70.00 | 2/06/2023 | Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello | |
| | | | | | | | | | |
| K5+577 | K5+577 | E | 15.800 | 5.800 | 0.200 | 18.33 | 28/06/2023 | Construcción obra No. 41 (conformación para piedra pegada) | |
| K5+595 | K5+595 | E | 16.800 | 5.800 | 0.200 | 19.49 | 27/06/2023 | Construcción obra No. 42 (conformación para piedra pegada) | |
| K6+300 | K6+300 | E | 14.000 | 1.600 | 0.200 | 4.48 | 7/07/2023 | Construcción obra No. 49 (Conformación cuneta) | |
| K6+300 | K6+300 | E | 6.500 | 1.600 | 0.200 | 2.08 | 10/07/2023 | Construcción obra No. 49 - costado sur (Conformación cuneta) | |
| K6+476 | K6+476 | E | 5.000 | 1.600 | 0.200 | 1.60 | 10/07/2023 | Construcción obra No. 51 (Conformación cuneta) | |
| K6+123 | K6+123 | E | 14.600 | 1.700 | 0.200 | 4.96 | 13/07/2023 | Construcción obra No. 47 (Conformación cuneta) | |
| K6+17 | K6+17 | E | 14.000 | 1.600 | 0.200 | 4.48 | 14/07/2023 | Construcción obra No. 46 (Conformación cuneta) | |
| K5+752 | K5+752 | E | 15.600 | 1.600 | 0.200 | 4.99 | 21/07/2023 | Construcción obra No. 44 (Conformación cuneta) | |
| K5+894 | K5+894 | E | 10.500 | 1.700 | 0.200 | 3.57 | 18/07/2023 | Construcción obra No. 45 (Conformación cuneta) | |
| K5+637 | K5+637 | E | 12.500 | 1.700 | 0.200 | 4.25 | 25/07/2023 | Construcción obra No. 43 (Conformación cuneta) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 22.500 | 2.800 | 0.200 | 12.60 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.24-sello | |
| | | | | | | | | | |
| K5+400 | K5+400 | E | 30.000 | 2.200 | 0.400 | 26.40 | 2/08/2023 | Construcción via - conformación cuneta | |
| K4+769 | K4+790 | E | 21.000 | 1.500 | 0.200 | 6.30 | 8/08/2023 | Construcción via - conformación cuneta | |
| K5+300 | K5+300 | E | 10.000 | 2.000 | 0.300 | 6.00 | 17/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.000 | 1.800 | 0.600 | 6.48 | 1/08/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 3 y 4 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 10.000 | 1.800 | 0.600 | 10.80 | 1/08/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1 y 2 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 7.000 | 1.800 | 1.200 | 15.12 | 31/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1, 2, 3 y 4 | |
| K4+951 | K4+951 | E | 11.000 | 1.700 | 0.300 | 5.61 | 8/08/2023 | Construcción obra No. 36 - conformación cuneta | |
| K4+564 | K4+564 | E | 5.600 | 1.600 | 0.200 | 1.79 | 25/08/2023 | Construcción obra No. 33 (Conformación cuneta) | |
| K1+866 | K1+866 | E | 9.000 | 4.500 | 0.200 | 8.10 | 14/08/2023 | Construcción obra No. 13 (Conformación piedra pegada) | |
| K4+765 | K4+765 | E | 10.000 | 2.000 | 0.300 | 6.00 | 9/08/2023 | Construcción obra No. 35 - conformación cuneta | |
| K0+10 | K0+50 | E | 40.000 | 1.600 | 0.200 | 12.80 | 18/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+50 | K0+100 | E | 50.000 | 1.600 | 0.200 | 16.00 | 17/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+100 | K0+175 | E | 75.000 | 1.600 | 0.200 | 24.00 | 15/08/2023 | Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta | |
| K0+20 | K0+113 | E | 93.000 | 1.400 | 0.200 | 26.04 | 13/09/2023 | Conformación cuneta conectante sur Glorieta calle 8 | |
| K3+220 | K3+220 | E | 75.000 | 2.800 | 0.150 | 31.50 | 3/10/2022 | Construccion tramo longitudinal canal entre O22 y O23 sello | |
| | | | | | | | | | |
| K3+220 | K3+220 | I | 20.000 | 6.000 | 0.200 | 24.00 | 1/11/2023 | Ingreso a bodegas | |
| K1+447 | K1+460 | D | 13.000 | 1.400 | 0.200 | 3.64 | 2/11/2023 | Conformación para cunetas | |
| K1+474 | K1+506 | D | 32.000 | 1.400 | 0.200 | 8.96 | 2/11/2023 | Conformación para cunetas | |
| K0+140 | K0+154.5 | D | 14.500 | 1.400 | 0.150 | 3.05 | 16/11/2023 | Conformación para cunetas Conectante norte | |
| | | | | | | | | | |
| K1+716 | K1+770 | D | 54.000 | 1.200 | 0.200 | 12.96 | 23/08/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-34903 | |
| K0+854 | K0+869.3 | D | 10.40 | 1.200 | 0.200 | 2.50 | 22/08/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-34568 | |
| K1+600 | K1+658 | D | 58.000 | 1.200 | 0.200 | 13.92 | 16/08/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-33490 | |
| K1+501 | K1+600 | D | 99.000 | 1.200 | 0.200 | 23.76 | 15/08/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-33133 | |
| K1+420 | K1+501 | D | 81.000 | 1.200 | 0.200 | 19.44 | 12/08/2024 | Conformacion para cuneta - calzada existente -APP-33043 | |
| K1+360 | K1+420 | D | 60.000 | 1.200 | 0.200 | 14.40 | 6/08/2024 | Conformación B200 pára cuneta - via existente -APP-32344 | |
| K1+299 | K1+360 | D | 61.000 | 1.200 | 0.200 | 14.64 | 5/08/2024 | Via existente - conformacion B200 para cuneta -APP-32324 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 3.100 | 3.100 | 0.200 | 1.92 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36883 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 5.000 | 2.350 | 0.200 | 2.35 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36882 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 4.600 | 2.350 | 0.200 | 2.16 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36879 | |
| K 04+750 | K 04+750 | E | 3.200 | 2.350 | 0.200 | 1.50 | 9/10/2024 | Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36880 | |
| K 04+770 | K 04+802 | I | 31.500 | 1.400 | 0.200 | 8.82 | 13/09/2024 | Conformacion para cuneta - calzada existente (13septiembre2024) -APP-37467 | |
| K 04+770 | K 04+770 | E | 2.450 | 2.000 | 0.200 | 0.98 | 15/09/2024 | Construccion sendero peatonal separador - conformación con B200 (15sept) -APP-37464 | |
| K 04+770 | K 04+770 | E | 6.700 | 3.000 | 0.200 | 4.02 | 15/09/2024 | Construccion sendero peatonal separador - conformación con B200 (15sept) -APP-37461 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.030 | 2.750 | 0.650 | 5.42 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación B200 para modulo de inicio 1 -APP-37576 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.030 | 2.750 | 0.310 | 2.58 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación B200 para modulo de inicio 1 -APP-37573 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 3.030 | 2.750 | 0.840 | 7.00 | 18/09/2024 | Construccion puente peatonal - conformación B200 para modulo de inicio 1 -APP-37568 | |
| K 02+435 | K 02+535 | I | 100.000 | 1.200 | 0.200 | 24.00 | 20/09/2024 | Construcción cuneta calzada existente - conformación B200 (20sept) -APP-38575 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 30.000 | 0.700 | 0.800 | 16.80 | 24/09/2024 | Conformación B200 sobre tubería de caja 2 a caja 2A - conectante occidental -APP-38983 | |
| K 02+361 | K 02+435 | I | 74.000 | 1.200 | 0.200 | 17.76 | 25/09/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-39054 | |
| K 02+535 | K 02+600 | I | 65.000 | 1.200 | 0.200 | 15.60 | 25/09/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-39051 | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 23.30 | 0.70 | 0.10 | 1.63 | 26/09/2024 | conformación para tubería de caja 2 a caja 3 - conectante occidental -APP-39241 | |
| K 02+120 | K 02+220 | I | 82.30 | 1.20 | 0.20 | 19.75 | 27/09/2024 | Conformación cuneta calzada existente (27sept) -APP-39996 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 23.30 | 0.70 | 1.10 | 17.94 | 2/10/2024 | Conformacion B200 sobre tubería caja 2 caja 3 -APP-40140 | |
| K 01+988 | K 02+120 | I | 131.36 | 1.20 | 0.20 | 31.53 | 3/10/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-40563 | |
| K 01+818 | K 01+896 | I | 78.00 | 1.20 | 0.20 | 18.72 | 8/10/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente (8oct) -APP-41377 | |
| K 01+896 | K 01+988 | I | 92.20 | 1.20 | 0.20 | 22.13 | 4/10/2024 | Conformacion cuneta calzada existente -APP-41365 | |
| K 01+773 | K 01+818 | I | 45.10 | 1.20 | 0.20 | 10.82 | 9/10/2024 | Conformacion para cuenta calzada existente -APP-41386 | |
| K 04+751 | K 04+770 | I | 20.00 | 1.20 | 0.20 | 4.80 | 16/10/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-42096 | |
| K 04+678 | K 04+750 | I | 72.30 | 1.20 | 0.20 | 17.35 | 16/10/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-42109 | |
| K 04+678 | K 04+586 | I | 92.00 | 1.20 | 0.20 | 22.08 | 17/10/2024 | Conformacion B200 - cuneta calzada existente -APP-42124 | |
| K 04+450 | K 04+376 | I | 73.60 | 1.20 | 0.20 | 17.66 | 18/10/2024 | Conformación B200 para cuneta calzada existente -APP-42156 | |
| K 04+586 | K 04+576 | I | 9.40 | 1.20 | 0.20 | 2.26 | 18/10/2024 | Conformación cuneta calzada existente -APP-42152 | |
| K 04+586 | K 04+525 | I | 60.80 | 1.20 | 0.20 | 14.59 | 21/10/2024 | Conformación cuneta calzada existente (21oct) -APP-43115 | |
| K 03+347 | K 03+436 | I | 89.00 | 1.20 | 0.20 | 21.36 | 20/11/2024 | Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-46587 | |
| K 03+436 | K 03+526 | I | 90.00 | 1.20 | 0.20 | 21.60 | 15/11/2024 | Conformación cuneta calzada existente -APP-45453 | |
| K 03+526 | K 03+665 | I | 138.80 | 1.20 | 0.20 | 33.31 | 14/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-45449 | |
| K 03+665 | K 03+813 | I | 148.00 | 1.20 | 0.20 | 35.52 | 13/11/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-45435 | |
| K 03+813 | K 03+941 | E | 128.00 | 1.20 | 0.20 | 30.72 | 13/11/2024 | Confromación B200 para cuneta -APP-45424 | |
| K 03+941 | K 04+060 | I | 119.00 | 1.20 | 0.20 | 28.56 | 5/11/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-44789 | |
| K 03+216 | K 03+347 | I | 131.00 | 1.20 | 0.20 | 31.44 | 28/11/2024 | Conformacion para cuneta calzada existente -APP-47539 | |
| K 03+169 | K 03+216 | I | 47.20 | 1.20 | 0.20 | 11.33 | 3/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-48863 | |
| K 03+088 | K 03+169 | I | 81.00 | 1.20 | 0.20 | 19.44 | 5/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-49023 | |
| K 05+068 | K 05+215 | I | 146.50 | 1.20 | 0.20 | 35.16 | 12/12/2024 | Conformación para cuneta calzada existente -APP-50011 | |
| K 06+212 | K 06+300 | I | 86.60 | 1.20 | 0.20 | 20.78 | 19/12/2024 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-51037 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 8.40 | 6.30 | 1.00 | 52.92 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52282 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.60 | 6.70 | 0.40 | 28.41 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52273 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.60 | 6.70 | 0.40 | 28.41 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52265 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 5.80 | 5.70 | 1.00 | 33.06 | 14/01/2025 | Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52291 | |
| K 06+122 | K 06+211 | I | 89.10 | 1.20 | 0.20 | 21.38 | 15/01/2025 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-52460 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 7.25 | 11.00 | 0.50 | 39.88 | 15/01/2025 | Construccion puente peatonal - lleno rampa 2 -APP-52454 | |
| K 06+027 | K 06+122 | I | 95.00 | 1.20 | 0.20 | 22.80 | 16/01/2025 | Conformacion B200 para cuneta - calzada existente -APP-52489 | |
| K 05+943 | K 06+027 | I | 84.00 | 1.20 | 0.20 | 20.16 | 17/01/2025 | Conformación para cuneta calzada existente (17enero) -APP-52912 | |
| K 05+861 | K 05+943 | I | 81.70 | 1.20 | 0.20 | 19.61 | 20/01/2025 | Conformacion para cuneta calzada existente (20/enero) -APP-53087 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.60 | 6.70 | 0.60 | 42.61 | 21/01/2025 | Construccion puente peatonal - 2da capa dados rampa 21/enero -APP-53413 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 10.60 | 6.70 | 0.60 | 42.61 | 21/01/2025 | Construccion puente peatonal 2da capa dados rampa 21/enero cantera los Pinos -APP-53418 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 11.90 | 5.70 | 0.40 | 27.13 | 23/01/2025 | Construccion puente peatonal - costados dado W rampa 2 capa 1 -APP-53402 | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 11.90 | 5.70 | 0.40 | 27.13 | 23/01/2025 | Construccion puente peatonal - costados dado W rampa 2 capa 2 -APP-53407 | |
| K0+610 | K0+610 | D | 9.200 | 5.250 | 1.700 | 82.11 | 5/08/2024 | Acceso predio Pasoancho -APP-32327 | |
| | | | | | | | | | |
| K2+750 | K2+750 | D | 10.200 | 3.500 | 0.500 | 17.85 | 20/02/2025 | Construcción obra No. 19 - muro de salida piedra sello Los Pinos -APP-57046 | |
| K6+541.2 | K6+471.2 | D | 70.000 | 1.200 | 0.200 | 16.80 | 18/02/2025 | Conformacion para cuneta calzada existente 18feb -APP-57032 | |
| K6+630 | K6+541.2 | D | 88.800 | 1.200 | 0.200 | 21.31 | 17/02/2025 | Conformacion para cuneta calzada existente 17feb -APP-57028 | |
| K6+334 | K6+296.2 | D | 38.500 | 1.200 | 0.200 | 9.24 | 13/02/2025 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-55922 | |
| K6+471 | K6+334.7 | D | 136.300 | 1.200 | 0.200 | 32.71 | 13/02/2025 | Conformación para cuneta - calzada existente -APP-55895 | |
| K0+20 | K0+90 | D | 70.000 | 1.200 | 0.200 | 16.80 | 31/01/2025 | Conformación para cuneta calzada existente cruce de cogua Carril de salida 31/enero -APP-55149 | |
| K5+454.2 | K5+544.2 | D | 90.000 | 1.200 | 0.200 | 21.60 | 29/01/2025 | Conformación cuneta calzada existente (28/enero) -APP-54013 | |
| K5+544.2 | K5+678.2 | D | 134.000 | 1.200 | 0.200 | 32.16 | 27/01/2025 | Confromación para cuneta - calzada existente -APP-53668 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 8.800 | 9.000 | 0.250 | 19.80 | 25/03/2025 | B200 - Unica capa, rampa 1 Paño 8f -APP-61277 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 27.000 | 5.550 | 0.200 | 29.97 | 21/03/2025 | B200 unica capa- rampa 1: Ejecutado el 21 de marzo 2025. -APP-61218 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 10.850 | 4.020 | 0.200 | 8.72 | 20/03/2025 | Urbanimo Rampa 1 - Unica capa Paño 4 -APP-60697 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 8.100 | 3.100 | 0.350 | 8.79 | 17/03/2025 | Instalación B200 unica capa - Urbanismo Rampa 1Paño 9 -APP-60520 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 7.700 | 3.100 | 0.350 | 8.35 | 17/03/2025 | Instalación B200 Urbanismo paño 9 -APP-60505 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.500 | 4.100 | 0.300 | 6.77 | 5/03/2025 | Construccion urbanismo - costado norte rampa 1 paño 8capa 1 -APP-58532 | |
| K2+750 | K2+750 | D | 5.500 | 4.100 | 0.100 | 2.26 | 5/03/2025 | Construccion urbanismo - costado norte rampa 1 paño 8sello en B200 -APP-58528 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+030 | K 06+270 | | | | | 507.120 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+360 | K 06+550 | | | | | 481.742 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | Material para Terraplen | M3 | 306,947.00 | 385.00 | 307,332.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 06+550 | K 06+620 | | | | | 155.431 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento |
| K 00+360 | K 00+440 | | | | | 129.503 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento |
| K 05+637 | | | 2.20 | 25.000 | 0.100 | 5.50 | | Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio |
| K 00+761 | | | | | | - 28.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.2 |
| K 00+857 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1 |
| K 00+857 | | | | | | - 10.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte |
| K 00+956 | | | | | | - 156.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.4 |
| K 01+028 | | | | | | - 25.40 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.5 |
| K 01+069 | | | | | | - 207.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.6 |
| K 01+120 | | | | | | - 24.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.7 |
| K 01+299 | | | | | | - 100.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.8 |
| K 01+420 | | | | | | - 21.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.9 |
| K 01+508 | | | | | | - 17.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.10 |
| K 01+658 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.11 |
| K 01+772 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.12 |
| K 01+886 | | | | | | - 22.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.13 |
| K 02+014 | | | | | | - 176.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.14 |
| K 02+138 | | | | | | - 219.42 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.15 |
| K 02+413 | | | | | | - 85.05 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.16 |
| K 02+618 | | | | | | - 14.46 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.17 |
| K 02+694 | | | | | | - 15.77 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.18 |
| K 02+977 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.20 |
| K 03+136 | | | | | | - 14.70 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.21 |
| K 03+220 | | | | | | - 13.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.22 |
| K 03+282 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.23 |
| K 03+400 | | | | | | - 21.25 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.24 |
| K 03+476 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.25 |
| K 03+568 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.26 |
| K 03+641 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.27 |
| K 03+675 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.28 |
| K 03+829 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.29 |
| K 03+892 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.30 |
| K 04+075 | | | | | | - 53.30 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.31 |
| K 04+354 | | | | | | - 27.04 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32 |
| K 04+475 | | | | | | - 19.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A |
| K 04+564 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.33 |
| K 04+686 | | | | | | - 29.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.34 |
| K 04+765 | | | | | | - 34.39 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.35 |
| K 04+951 | | | | | | - 36.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.36 |
| K 05+096 | | | | | | - 38.41 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.37 |
| K 05+154 | | | | | | - 285.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.38 |
| K 05+218 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.39 |
| K 05+289 | | | | | | - 18.53 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.40 |
| K 05+577 | | | | | | - 260.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.41 |
| K 05+595 | | | | | | - 294.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.42 |
| K 05+637 | | | | | | - 20.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.43 |
| K 05+752 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.44 |
| K 05+894 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.45 |
| K 06+017 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.46 |
| K 06+123 | | | | | | - 31.69 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.47 |
| K 06+245 | | | | | | - 33.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.48 |
| K 06+300 | | | | | | - 35.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.49 |
| K 06+333 | | | | | | - 261.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.50 |
| K 06+475 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.51 |
| K 06+720 | | | | | | - 89.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.52 |
| K 06+810 | | | | | | - 92.61 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.53 |
| K 06+913 | | | | | | - 19.10 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.54 |
| K2+750 | K2+750 | E | 25.00 | 0.90 | 0.20 | - 4.50 | 17/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluviasSumidero 2 a PZ 3 -Reconocido como material granular drenate |
| K2+750 | K2+750 | E | 25.00 | 1.00 | 0.20 | - 5.00 | 27/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias Sumidero 4 a PZ 2 |
| K0+480 | K0+480 | E | 13.76 | -0.64 | | - 8.75 | 12/03/2024 | Volumen descontar costado norte tubería existente paso ancho - capa 2 |
| K 00+110 | K 00+110 | E | 12.30 | -0.13 | | - 1.55 | 13/03/2024 | Volumen descontar Instalación tubería Pasoancho conectante CR 36 |
| K 00+520 | K 00+520 | E | 17.00 | -0.13 | | - 2.14 | 13/03/2024 | Volumen descontar Carcamo ENEL Pasoancho conectante CR 36 |
| K 06+200 | K 06+200 | | 56.00 | 1.00 | 0.25 | 14.00 | 15/02/2023 | Tapahuecos Ruta 45A05 |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 90.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 19/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 20/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 21/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 23/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 24/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 14.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 1.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 45.00 | 13/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 60.00 | 14/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 16/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 4/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| k02+000 | k02+000 | | | | | 128.00 | 1/11/2021 | Actividad Calle San Gabriel |
| k04+760 | k04+760 | | | | | 60.00 | 1/06/2022 | Actividad calle cogua |
| K2+750 | K2+750 | E | 20.00 | 7.00 | 0.30 | 42.00 | 24/10/2022 | Construcción vía - Desvio |
| K2+750 | K2+750 | E | 80.00 | 3.00 | 0.10 | 24.00 | 24/10/2022 | .Construcción vía - Paso peatonal |
| | | | | | | - 137.00 | Julio | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14 |
| | | | | | | - 1,186.50 | Agosto | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15 |
| | | | | | | - 1,181.50 | Septiembre | Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16 |
| | | | | | | - 857.00 | Octubre | Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17 |
| | | | | | | - 305,566.67 | Febrero 2025 a origen | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45ACND |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **385.43** | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 385.43 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.43** |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **385.00** $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | Material para Terraplen | M3 | 306,947.00 | 1,083.00 | 308,030.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K44+120.00 | K44+130.00 | | | 2.61 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+130.00 | K44+135.00 | | | 7.74 | | 25.86 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+135.00 | K44+140.00 | | | 8.00 | | 39.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+140.00 | K44+145.00 | | | 7.69 | | 39.21 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+145.00 | K44+150.00 | | | 7.69 | | 38.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+150.00 | K44+155.00 | | | 7.69 | | 38.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+155.00 | K44+160.00 | | | 10.32 | | 45.02 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+160.00 | K44+165.00 | | | 8.39 | | 46.78 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+165.00 | K44+170.00 | | | 23.37 | | 79.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+170.00 | K44+175.00 | | | 24.27 | | 119.09 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+175.00 | K44+180.00 | | | 19.24 | | 108.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+180.00 | K44+185.00 | | | 12.51 | | 79.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+185.00 | K44+190.00 | | | 9.35 | | 54.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+190.00 | K44+200.00 | | | 11.35 | | 103.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+200.00 | K44+205.00 | | | 9.48 | | 52.06 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+205.00 | K44+210.00 | | | 8.74 | | 45.55 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+210.00 | K44+215.00 | | | 7.71 | | 41.13 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+215.00 | K44+220.00 | | | 7.20 | | 37.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+220.00 | K44+230.00 | | | 7.24 | | 72.23 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+230.00 | K44+240.00 | | | 7.48 | | 73.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+240.00 | K44+250.00 | | | 7.79 | | 76.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+250.00 | K44+260.00 | | | 7.15 | | 74.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+260.00 | K44+270.00 | | | 7.14 | | 71.44 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+270.00 | K44+280.00 | | | 7.42 | | 72.79 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+280.00 | K44+290.00 | | | 7.32 | | 73.69 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+290.00 | K44+300.00 | | | 7.71 | | 75.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+300.00 | K44+310.00 | | | 1.94 | | 48.22 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+310.00 | K44+320.00 | | | 1.80 | | 18.67 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+320.00 | K44+330.00 | | | 7.41 | | 46.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+330.00 | K44+340.00 | | | 12.29 | | 98.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+340.00 | K44+350.00 | | | 15.11 | | 136.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+350.00 | K44+360.00 | | | 18.15 | | 166.29 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+360.00 | K44+365.00 | | | 16.68 | | 87.07 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K44+365.00 | K44+370.00 | | | 20.11 | | 91.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 44+160 | K 44+165 | | | 1.13 | | 5.63 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+165 | K 44+170 | | | 1.25 | | 5.95 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+170 | K 44+175 | | | 1.14 | | 5.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+175 | K 44+180 | | | 0.96 | | 5.25 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+180 | K 44+185 | | | 1.11 | | 5.19 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+185 | K 44+190 | | | 1.00 | | 5.28 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+190 | K 44+200 | | | 1.02 | | 10.11 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+200 | K 44+205 | | | 1.02 | | 5.10 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 44+340 | K 44+350 | | | 0.10 | | 1.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+350 | K 44+360 | | | 0.10 | | 1.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+360 | K 44+365 | | | 1.82 | | 4.81 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+365 | K 44+370 | | | 2.05 | | 9.68 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| K 44+370 | K 44+375 | | | 2.50 | | 11.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 00+008 | K 00+010 | | | 7.41 | | 14.74 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+010 | K 00+012 | | | 6.72 | | 14.13 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+012 | K 00+014 | | | 5.15 | | 11.87 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+014 | K 00+016 | | | 4.91 | | 10.06 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 4.27 | | 9.18 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 4.39 | | 8.65 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 4.26 | | 8.65 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 3.90 | | 8.16 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 3.73 | | 7.63 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 2.64 | | 6.37 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 00+008 | K 00+010 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+010 | K 00+012 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+012 | K 00+014 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+014 | K 00+016 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 0.20 | | 0.40 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 00+008 | K 00+010 | | | 0.51 | | 1.02 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+010 | K 00+012 | | | 0.47 | | 0.98 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+012 | K 00+014 | | | 0.34 | | 0.81 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+014 | K 00+016 | | | 0.32 | | 0.66 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 0.29 | | 0.61 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 0.27 | | 0.56 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 0.25 | | 0.52 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 0.22 | | 0.47 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 0.21 | | 0.43 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 0.18 | | 0.39 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 1,380.33 | Febrero 2025 a Enero de 2025 | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45A04 Carteras |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 1,083.17 | | |

| | | |
|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | 1083.17 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | -0.17 | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | 1083.00 | $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 10.132 | | 50.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 10.146 | | 101.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 6.660 | | 84.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 15.128 | | 108.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 15.766 | | 154.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 13.520 | | 146.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 13.339 | | 134.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 13.252 | | 132.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 12.344 | | 127.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 8.097 | | 102.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 23.286 | | 156.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 16.987 | | 201.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 8.839 | | 129.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 25.833 | | 173.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 21.081 | | 234.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 21.095 | | 210.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 21.603 | | 213.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 21.091 | | 213.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 21.161 | | 211.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 21.123 | | 211.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 32.916 | | 270.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 9.357 | | 211.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 6.940 | | 81.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 7.004 | | 69.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 6.964 | | 69.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 6.820 | | 68.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 6.463 | | 66.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 6.611 | | 65.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 6.211 | | 64.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 7.072 | | 66.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 6.523 | | 67.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 6.607 | | 65.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 6.333 | | 64.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 6.680 | | 65.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 6.464 | | 65.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 8.513 | | 74.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 8.918 | | 87.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 10.479 | | 96.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 10.129 | | 103.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 9.588 | | 98.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 9.478 | | 95.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 9.886 | | 96.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 10.309 | | 100.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 10.688 | | 104.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 16.672 | | 136.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 12.029 | | 143.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 11.821 | | 119.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 11.548 | | 116.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 10.737 | | 111.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 10.550 | | 106.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 10.383 | | 104.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 10.221 | | 103.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 10.070 | | 101.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 9.732 | | 99.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 10.124 | | 99.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 9.680 | | 99.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 9.331 | | 95.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 10.055 | | 96.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.062 | | 105.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 9.727 | | 103.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 9.400 | | 95.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 9.621 | | 95.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 9.446 | | 95.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 9.582 | | 95.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 9.664 | | 96.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 9.467 | | 95.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 9.339 | | 94.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 9.195 | | 92.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 9.159 | | 91.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 9.316 | | 92.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 9.333 | | 93.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 9.258 | | 92.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 9.300 | | 92.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 9.484 | | 93.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 9.523 | | 95.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 9.474 | | 94.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 9.617 | | 95.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 9.711 | | 96.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 9.817 | | 97.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 9.292 | | 95.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 9.224 | | 92.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.029 | | 101.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 8.390 | | 97.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 8.885 | | 86.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 9.808 | | 93.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 9.069 | | 94.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.226 | | 96.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 8.485 | | 93.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 8.405 | | 84.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 8.846 | | 86.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 8.713 | | 87.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 8.402 | | 85.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 8.902 | | 86.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 8.268 | | 85.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 9.577 | | 89.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 7.979 | | 87.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 7.965 | | 79.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 39.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 9.683 | | 48.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 8.444 | | 90.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 8.506 | | 84.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 8.406 | | 84.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 8.210 | | 83.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 8.116 | | 81.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 7.889 | | 80.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | | Pedraplén Compacto | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 8.913 | | 84.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 8.965 | | 89.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 9.715 | | 93.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 9.604 | | 96.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 9.663 | | 96.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 9.765 | | 97.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 9.988 | | 98.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 10.078 | | 100.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 10.051 | | 100.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 10.175 | | 101.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 9.839 | | 100.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 9.381 | | 96.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 9.238 | | 93.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 8.986 | | 91.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 9.165 | | 90.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 9.051 | | 91.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 9.056 | | 90.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 9.365 | | 92.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 9.454 | | 94.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 9.556 | | 95.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 9.816 | | 96.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.401 | | 196.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 10.633 | | 200.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 17.621 | | 141.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 11.059 | | 143.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 11.119 | | 110.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 11.152 | | 111.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 19.492 | | 153.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 20.152 | | 198.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 18.639 | | 193.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 17.258 | | 179.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 14.671 | | 159.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 10.646 | | 126.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 10.810 | | 107.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 10.534 | | 106.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 10.354 | | 104.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 10.069 | | 102.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 10.133 | | 101.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 9.790 | | 99.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 9.339 | | 95.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 9.328 | | 93.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 10.253 | | 97.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 11.349 | | 108.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 15.431 | | 133.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 14.907 | | 151.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 74.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 8.849 | | 44.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 9.497 | | 91.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 12.001 | | 107.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 11.903 | | 119.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 11.306 | | 116.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 11.285 | | 112.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 11.138 | | 112.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 11.035 | | 110.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 10.744 | | 108.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 10.887 | | 108.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 10.983 | | 109.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 11.328 | | 111.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 10.990 | | 111.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 27.877 | | 194.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 29.098 | | 284.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 28.323 | | 287.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 28.140 | | 282.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 10.901 | | 195.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 10.307 | | 106.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 9.748 | | 100.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 9.285 | | 95.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 8.822 | | 90.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 8.572 | | 86.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 8.376 | | 84.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 9.106 | | 87.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 9.106 | | 91.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 9.831 | | 49.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 9.489 | | 96.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 10.095 | | 97.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 10.100 | | 100.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 10.548 | | 103.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 10.251 | | 104.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 9.893 | | 100.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 9.806 | | 98.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 9.663 | | 97.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 9.494 | | 95.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 10.436 | | 99.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 9.704 | | 100.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 9.930 | | 98.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 9.604 | | 97.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 9.825 | | 97.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 10.272 | | 100.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 10.418 | | 103.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 10.612 | | 105.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 10.650 | | 106.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 10.642 | | 106.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 9.342 | | 99.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 10.733 | | 100.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 10.743 | | 107.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 10.856 | | 108.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 10.897 | | 108.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 10.890 | | 108.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.325 | | 111.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.607 | | 114.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 12.039 | | 118.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 12.112 | | 120.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 16.961 | | 145.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 12.079 | | 145.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 12.259 | | 121.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.928 | | 120.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 13.851 | | 128.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 12.228 | | 130.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 12.179 | | 122.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 12.155 | | 121.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 13.117 | | 126.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 12.208 | | 126.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 12.203 | | 122.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 12.089 | | 121.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.892 | | 119.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.971 | | 119.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.835 | | 119.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.817 | | 118.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.780 | | 117.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.795 | | 117.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.792 | | 117.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.582 | | 116.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.485 | | 115.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.261 | | 113.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.419 | | 113.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.396 | | 114.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.296 | | 113.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.190 | | 112.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.104 | | 111.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.062 | | 110.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 10.879 | | 109.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 10.686 | | 107.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 10.621 | | 106.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 10.740 | | 106.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 10.552 | | 106.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 10.332 | | 104.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 10.115 | | 102.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 9.955 | | 100.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 9.848 | | 99.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 9.721 | | 97.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 9.456 | | 95.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 9.290 | | 93.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 9.444 | | 93.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 9.030 | | 92.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 8.992 | | 90.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 8.792 | | 88.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 8.839 | | 88.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 8.321 | | 85.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 0.000 | | 41.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 7.426 | | 37.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 7.074 | | 72.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 7.525 | | 73.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 7.255 | | 73.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 6.795 | | 70.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 6.925 | | 68.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 6.455 | | 66.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 6.449 | | 64.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 6.459 | | 64.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 6.457 | | 64.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 6.453 | | 64.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 5.950 | | 62.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 5.953 | | 59.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 5.953 | | 59.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 5.953 | | 59.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 5.953 | | 59.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 5.969 | | 59.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 8.174 | | 70.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 8.023 | | 80.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 7.829 | | 79.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 7.599 | | 77.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 7.332 | | 74.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 7.446 | | 73.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 8.448 | | 79.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 7.537 | | 79.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 7.859 | | 76.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 8.225 | | 80.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 8.553 | | 83.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 10.109 | | 93.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 9.134 | | 96.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 8.932 | | 90.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 9.099 | | 90.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 9.095 | | 90.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 8.968 | | 90.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 8.898 | | 89.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 8.855 | | 88.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 9.083 | | 89.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 9.001 | | 90.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 9.437 | | 92.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 9.658 | | 95.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 9.871 | | 97.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 10.600 | | 102.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 10.914 | | 107.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 11.232 | | 110.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 11.757 | | 114.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 11.865 | | 118.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 11.825 | | 118.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 11.752 | | 117.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 11.590 | | 116.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 12.155 | | 118.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 11.505 | | 118.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 11.525 | | 115.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 11.544 | | 115.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 11.610 | | 115.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 11.069 | | 113.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 10.299 | | 106.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 10.827 | | 105.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 10.472 | | 106.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 9.829 | | 101.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 10.443 | | 101.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 9.990 | | 102.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 10.528 | | 102.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 10.970 | | 107.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 10.486 | | 107.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 10.623 | | 105.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 11.035 | | 108.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 11.126 | | 110.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 12.596 | | 118.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 8.155 | | 103.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 8.852 | | 85.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 9.743 | | 92.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 12.743 | | 112.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 11.984 | | 123.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 11.292 | | 116.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 12.210 | | 117.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 11.773 | | 119.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 11.176 | | 114.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 12.075 | | 116.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 10.726 | | 114.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 10.326 | | 105.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 10.768 | | 105.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 9.978 | | 103.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 10.117 | | 100.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 9.979 | | 100.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 10.104 | | 100.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 9.966 | | 100.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 10.026 | | 99.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 10.045 | | 100.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 10.093 | | 100.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 9.978 | | 100.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 9.335 | | 96.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 10.032 | | 96.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 9.623 | | 98.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 9.673 | | 96.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 9.935 | | 98.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 10.215 | | 100.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 10.545 | | 103.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 11.241 | | 108.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 11.301 | | 112.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 12.323 | | 118.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 12.200 | | 122.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 13.329 | | 127.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 13.864 | | 135.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 14.360 | | 141.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 12.955 | | 136.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 12.650 | | 128.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 12.836 | | 127.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 13.255 | | 130.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 13.531 | | 133.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 11.995 | | 127.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.228 | | 136.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 18.304 | | 167.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 18.004 | | 181.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 17.977 | | 179.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 13.384 | | 156.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 12.304 | | 128.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 12.063 | | 121.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 12.513 | | 122.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 13.898 | | 132.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 12.732 | | 133.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 12.005 | | 123.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 9.869 | | 109.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 9.886 | | 98.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.286 | | 100.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 9.722 | | 100.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 9.641 | | 96.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 9.870 | | 97.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 9.800 | | 98.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 9.767 | | 97.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 9.467 | | 96.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 9.202 | | 93.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 8.980 | | 90.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 9.225 | | 91.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 10.547 | | 98.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 13.785 | | 121.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 13.360 | | 135.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 12.527 | | 129.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 12.655 | | 125.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 11.255 | | 119.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 10.936 | | 110.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 11.140 | | 110.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 9.944 | | 105.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 12.774 | | 113.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 11.821 | | 122.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 12.011 | | 119.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 15.298 | | 136.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 18.224 | | 167.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 17.093 | | 176.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 15.805 | | 164.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 9.600 | | 127.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 14.840 | | 122.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.038 | | 129.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 10.317 | | 106.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.152 | | 107.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.152 | | 111.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 10.398 | | 107.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 10.029 | | 102.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 10.257 | | 101.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 9.922 | | 100.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 10.015 | | 99.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 10.391 | | 102.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 10.063 | | 102.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 10.131 | | 100.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 9.991 | | 100.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 9.757 | | 98.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 9.894 | | 98.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 9.668 | | 97.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 9.616 | | 96.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 9.438 | | 95.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 9.293 | | 93.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 9.376 | | 93.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 9.397 | | 93.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 9.402 | | 94.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 9.488 | | 94.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 9.660 | | 95.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 9.796 | | 97.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 9.769 | | 97.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 10.177 | | 99.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 10.164 | | 101.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 10.539 | | 103.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 10.510 | | 105.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 10.112 | | 103.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 10.069 | | 100.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 10.230 | | 101.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 10.409 | | 103.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 10.468 | | 104.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 10.314 | | 103.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 10.429 | | 103.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 10.050 | | 102.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 9.923 | | 99.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 9.756 | | 98.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 9.637 | | 96.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 9.464 | | 95.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 9.649 | | 95.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 9.056 | | 93.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 9.165 | | 91.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 9.324 | | 92.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 9.445 | | 93.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 9.916 | | 96.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 9.928 | | 99.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 10.354 | | 101.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 9.795 | | 100.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.739 | | 107.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 10.136 | | 109.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 9.054 | | 95.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 10.207 | | 96.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 9.403 | | 98.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 9.729 | | 95.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 9.660 | | 96.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 9.461 | | 95.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 10.084 | | 97.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 9.240 | | 96.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 9.393 | | 93.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 9.579 | | 94.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 9.691 | | 96.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 9.998 | | 98.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 9.821 | | 99.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 10.098 | | 99.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 10.690 | | 103.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 9.477 | | 100.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 10.800 | | 101.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 10.081 | | 104.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 9.499 | | 97.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 10.237 | | 98.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 9.613 | | 99.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 9.812 | | 97.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 12.555 | | 111.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 10.018 | | 112.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 10.670 | | 103.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 12.115 | | 113.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.583 | | 118.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 11.031 | | 113.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 11.204 | | 111.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 11.462 | | 113.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 12.958 | | 122.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 11.599 | | 122.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 14.478 | | 130.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 11.868 | | 131.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 10.535 | | 112.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 11.169 | | 108.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 17.784 | | 144.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 13.679 | | 157.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 13.831 | | 137.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 12.656 | | 132.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 12.788 | | 127.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 12.876 | | 128.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 13.712 | | 132.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 12.986 | | 133.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 12.926 | | 129.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 13.000 | | 129.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 13.988 | | 134.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 12.809 | | 133.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 12.173 | | 124.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.842 | | 120.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.536 | | 116.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 9.793 | | 53.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.238 | | 1.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.694 | | 4.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 1.415 | | 10.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.188 | | 18.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 3.010 | | 25.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.839 | | 80.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.606 | | 77.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.838 | | 72.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.432 | | 66.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 6.277 | | 63.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.374 | | 58.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.247 | | 53.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.245 | | 52.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.436 | | 53.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.662 | | 55.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.437 | | 60.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.563 | | 65.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 6.053 | | 63.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.946 | | 65.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.101 | | 70.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.901 | | 70.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 7.051 | | 69.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.054 | | 70.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 7.153 | | 71.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.145 | | 71.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.049 | | 70.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.070 | | 70.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.069 | | 70.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.502 | | 67.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.338 | | 69.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.235 | | 72.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 6.521 | | 68.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 6.533 | | 65.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 7.152 | | 68.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 7.292 | | 72.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 7.376 | | 73.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 7.261 | | 73.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 7.060 | | 71.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 7.528 | | 72.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 8.076 | | 78.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 7.834 | | 79.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 7.759 | | 77.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.745 | | 77.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 7.821 | | 77.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 7.950 | | 78.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 8.119 | | 80.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 9.034 | | 85.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 9.793 | | 94.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.536 | | 53.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+615 | | | 3.803 | | 28.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+615 | K 06+620 | | | 4.448 | | 20.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 4.802 | | 46.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 5.268 | | 50.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 5.356 | | 53.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 5.439 | | 53.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 5.468 | | 54.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 5.434 | | 54.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 5.735 | | 55.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 5.805 | | 57.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.496 | | 37.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.381 | | 24.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 3.057 | | 27.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 3.248 | | 31.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.442 | | 33.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.619 | | 35.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.141 | | 38.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.833 | | 39.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.927 | | 38.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.221 | | 45.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.870 | | 75.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.381 | | 101.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.171 | | 107.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.356 | | 97.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 6.703 | | 75.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.436 | | 65.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.292 | | 58.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.229 | | 52.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.069 | | 51.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.069 | | 30.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.212 | | 29.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.988 | | 31.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.503 | | 32.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 4.186 | | 38.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.769 | | 59.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.487 | | 81.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.373 | | 94.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.429 | | 89.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.620 | | 60.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.408 | | 40.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.100 | | 32.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 2.591 | | 28.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.665 | | 26.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.556 | | 26.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.799 | | 26.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.498 | | 26.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.654 | | 25.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.814 | | 27.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.905 | | 28.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 3.166 | | 30.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 3.293 | | 32.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 3.274 | | 32.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 3.410 | | 33.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 3.625 | | 35.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.352 | | 34.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 4.046 | | 36.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 4.380 | | 42.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 3.930 | | 41.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 3.565 | | 37.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.174 | | 33.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.752 | | 29.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.393 | | 25.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.451 | | 24.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 2.036 | | 22.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.287 | | 6.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 1.282 | | 6.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 1.277 | | 5.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.291 | | 12.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+030 | K 00+033 | | | 1.279 | | 3.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+033 | K 00+040 | | | 1.288 | | 9.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.282 | | 12.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.285 | | 12.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.290 | | 12.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+070 | K 00+074 | | | 1.286 | | 5.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+074 | K 00+080 | | | 1.296 | | 7.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+080 | K 00+087 | | | 1.306 | | 8.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+087 | K 00+090 | | | 1.311 | | 4.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.218 | | 50.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.238 | | 42.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 8.687 | | 64.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 10.814 | | 97.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.631 | | 102.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.092 | | 98.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.620 | | 93.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.555 | | 80.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.428 | | 59.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.029 | | 37.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.000 | | 15.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 8.633 | | 43.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.451 | | 85.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.727 | | 80.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.418 | | 75.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.166 | | 72.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.100 | | 71.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.697 | | 68.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.904 | | 68.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.004 | | 64.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.659 | | 58.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 6.270 | | 59.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.502 | | 63.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 6.676 | | 65.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 7.190 | | 69.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 6.464 | | 68.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.011 | | 67.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 7.848 | | 74.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.532 | | 76.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.433 | | 74.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.649 | | 80.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 8.156 | | 84.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.642 | | 83.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 8.321 | | 84.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 8.498 | | 84.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 8.927 | | 87.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 8.899 | | 89.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 8.963 | | 89.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 9.051 | | 90.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 9.209 | | 91.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 9.433 | | 93.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 9.360 | | 93.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 8.939 | | 91.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 7.861 | | 84.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 7.811 | | 78.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 7.786 | | 77.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.299 | | 75.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 7.143 | | 72.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 7.360 | | 72.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 7.258 | | 73.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 7.196 | | 72.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 6.914 | | 70.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 6.730 | | 68.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 6.829 | | 67.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 7.166 | | 69.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 7.758 | | 74.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 8.589 | | 81.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 11.522 | | 57.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+485 | K 00+490 | | | | | 35.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.306 | | 105.69 | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 9.977 | | - | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 14.002 | | 119.90 | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 2.418 | | 41.05 | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 8.213 | | 5.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 6.079 | | 28.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 8.232 | | 14.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 14.565 | | 45.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 15.534 | | 60.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 16.769 | | 32.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 14.653 | | 31.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 4.386 | | 57.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 4.909 | | 9.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 5.999 | | 10.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 11.744 | | 53.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.801 | | 102.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.221 | | 90.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.967 | | 80.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.768 | | 93.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.159 | | 104.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.120 | | 101.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 8.250 | | 96.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.077 | | 81.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.045 | | 95.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.557 | | 103.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 9.852 | | 97.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 9.149 | | 95.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 8.101 | | 86.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.538 | | 32.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.929 | | 62.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 7.118 | | 65.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 8.266 | | 76.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.493 | | 103.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.321 | | 114.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.663 | | 104.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.575 | | 106.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.327 | | 104.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 9.672 | | 100.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.430 | | 95.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.091 | | 92.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.616 | | 93.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.702 | | 101.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.083 | | 103.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.988 | | 100.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.911 | | 99.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 9.464 | | 96.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.264 | | 93.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.258 | | 92.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.030 | | 91.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 8.931 | | 89.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.691 | | 88.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 8.847 | | 87.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 9.013 | | 89.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 9.082 | | 90.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 9.062 | | 90.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 8.904 | | 89.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 8.999 | | 89.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 8.815 | | 89.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 8.756 | | 87.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 8.742 | | 87.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 8.101 | | 84.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 40.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 8.596 | | 42.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 8.453 | | 85.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.229 | | 78.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 6.547 | | 68.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 6.747 | | 66.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 7.078 | | 69.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 7.556 | | 73.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 7.562 | | 75.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 7.037 | | 73.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 6.935 | | 69.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 6.799 | | 68.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 6.723 | | 67.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 6.605 | | 66.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 5.917 | | 62.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 5.786 | | 58.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.410 | | 24.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.180 | | 22.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.160 | | 21.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.337 | | 22.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.256 | | 17.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.817 | | 15.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 2.139 | | 19.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 1.010 | | 1.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.323 | | 11.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.358 | | 13.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.586 | | 14.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.552 | | 20.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.870 | | 37.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.538 | | 62.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.866 | | 77.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.486 | | 71.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.711 | | 50.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.803 | | 32.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.309 | | 30.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 3.029 | | 31.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.882 | | 29.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.876 | | 28.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.876 | | 28.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.876 | | 28.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.875 | | 28.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.876 | | 28.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.875 | | 28.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.875 | | 28.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.878 | | 28.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 2.881 | | 28.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 2.718 | | 28.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 2.272 | | 24.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.958 | | 21.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.699 | | 18.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.481 | | 15.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.314 | | 13.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.112 | | 12.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.917 | | 10.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.715 | | 8.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.384 | | 12.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.684 | | 15.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.008 | | 18.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.314 | | 21.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.938 | | 26.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.792 | | 28.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.817 | | 28.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.807 | | 28.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.808 | | 28.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.821 | | 28.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.992 | | 29.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.403 | | 31.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.002 | | 37.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.007 | | 50.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.019 | | 65.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.397 | | 77.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.049 | | 82.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.694 | | 73.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 3.487 | | 50.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.376 | | 29.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.055 | | 22.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.037 | | 20.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.997 | | 20.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.682 | | 18.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.345 | | 15.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.761 | | 15.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.437 | | 15.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.136 | | 12.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 2.083 | | 16.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.735 | | 24.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.982 | | 28.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.619 | | 28.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 3.504 | | 30.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.431 | | 39.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.123 | | 42.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.829 | | 44.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.472 | | 51.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 4.679 | | 50.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.727 | | 47.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 4.250 | | 44.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 4.250 | | 10.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 7.700 | | 28.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 7.700 | | 38.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 7.700 | | 38.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.700 | | 38.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 9.200 | | 42.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 7.861 | | 42.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 9.192 | | 42.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.200 | | 45.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 9.200 | | 46.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.700 | | 42.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.700 | | 38.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.873 | | 38.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 7.970 | | 39.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 3.000 | | 27.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 02+750 | K 02+750 | | | | | - 51.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua volumen pilotes | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.034 | | 38.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 3.306 | | 36.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.754 | | 30.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.335 | | 25.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.756 | | 20.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.338 | | 15.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.649 | | 14.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.458 | | 15.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.422 | | 14.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.504 | | 14.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.100 | | 13.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 1.100 | | 1.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.924 | | 64.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 13.443 | | 131.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 13.349 | | 133.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.932 | | 136.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | | Pedraplén Compacto | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | 31.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.585 | | 15.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 3.573 | | 30.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.521 | | 40.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.911 | | 37.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.525 | | 27.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.581 | | 25.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 2.039 | | 9.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.656 | | 23.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.223 | | 29.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.478 | | 38.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.478 | | 44.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.695 | | 40.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.303 | | 34.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 6.242 | | 15.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 6.727 | | 32.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 4.302 | | 27.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 7.229 | | 28.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 2.788 | | 25.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 4.448 | | 18.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 3.990 | | 21.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 4.625 | | 21.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 4.483 | | 22.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 4.626 | | 22.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 5.094 | | 24.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 5.253 | | 25.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 4.235 | | 23.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 3.025 | | 18.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.792 | | 6.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 2.325 | | 10.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.971 | | 10.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 1.954 | | 9.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.763 | | 9.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 1.648 | | 8.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 1.734 | | 8.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 1.860 | | 8.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.880 | | 9.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 1.499 | | 8.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.930 | | 6.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.333 | | 3.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 0.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 3.877 | | 17.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 3.391 | | 18.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 3.110 | | 16.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 2.936 | | 15.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 7.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 4.784 | | 11.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 4.991 | | 24.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 5.653 | | 26.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 5.567 | | 28.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 5.308 | | 27.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 3.287 | | 21.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+090 | K 00+105 | | | 9.635 | | 24.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 13.830 | | 58.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 17.886 | | 79.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 17.129 | | 87.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.614 | | 71.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 5.475 | | 42.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.532 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.312 | | 34.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.687 | | 40.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.955 | | 36.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.468 | | 48.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.304 | | 56.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.812 | | 47.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 7.200 | | 37.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 15.639 | | 60.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 19.926 | | 88.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 16.476 | | 91.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 14.110 | | 76.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 13.323 | | 68.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 13.368 | | 66.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 14.591 | | 69.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 17.428 | | 80.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 21.859 | | 98.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 20.547 | | 106.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 19.677 | | 100.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 7.210 | | 67.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 17.140 | | 60.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+165 | K 00+168 | | | 7.260 | | 36.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 02+750 | K 02+750 | | | | | - 39.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua volumen pilotes 1 al 35 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+110 | K 00+100 | | | 7.093 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+120 | K 00+110 | | | 6.328 | | 67.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+130 | K 00+120 | | | 5.025 | | 56.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+140 | K 00+130 | | | 2.561 | | 37.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+150 | K 00+140 | | | 1.524 | | 20.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+160 | K 00+150 | | | 0.831 | | 11.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+170 | K 00+160 | | | 0.687 | | 7.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 2.285 | | 10.53 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 2.313 | | 11.50 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 2.897 | | 13.03 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 4.200 | | 17.74 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 4.384 | | 21.46 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 6.585 | | 27.42 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 1.938 | | 4.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 1.657 | | 8.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 1.717 | | 8.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.461 | | 5.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.803 | | 13.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 4.670 | | 21.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 4.228 | | 22.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 3.091 | | 18.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 1.947 | | 12.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 1.045 | | 4.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 1.531 | | 6.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 2.421 | | 9.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 3.097 | | 13.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 3.274 | | 15.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.370 | | 16.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 3.555 | | 17.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 4.194 | | 19.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 4.528 | | 21.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 4.410 | | 22.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 4.972 | | 23.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 4.449 | | 23.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| K 00+075 | K 00+080 | | | 3.275 | | 19.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| K 00+080 | K 00+085 | | | 1.911 | | 12.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| K 00+085 | K 00+090 | | | 0.856 | | 6.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 0.175 | | 2.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 5.267 | | 19.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 4.436 | | 24.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 3.435 | | 19.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente - Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+047 | K 00+048 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+048 | K 00+049 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+049 | K 00+050 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+050 | K 00+051 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+051 | K 00+052 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+052 | K 00+053 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+053 | K 00+054 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+054 | K 00+055 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+055 | K 00+056 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+056 | K 00+057 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+057 | K 00+058 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+058 | K 00+059 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+059 | K 00+060 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+060 | K 00+061 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+061 | K 00+062 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+062 | K 00+063 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+063 | K 00+064 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+064 | K 00+065 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+065 | K 00+066 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+066 | K 00+067 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+067 | K 00+068 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+068 | K 00+069 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+069 | K 00+070 | | | 3.600 | | 3.60 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+070 | K 00+071 | | | 7.376 | | 5.49 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+071 | K 00+072 | | | 7.376 | | 7.38 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+072 | K 00+073 | | | 7.376 | | 7.38 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+073 | K 00+074 | | | 7.376 | | 7.38 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+074 | K 00+075 | | | 7.376 | | 7.38 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+075 | K 00+076 | | | 7.376 | | 7.38 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+076 | K 00+077 | | | 7.376 | | 7.38 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 1.739 | | 6.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 1.713 | | 12.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 1.713 | | 11.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 1.709 | | 11.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 1.705 | | 11.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 1.663 | | 11.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 1.088 | | 10.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 1.372 | | 4.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 1.492 | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 1.531 | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 1.886 | | 8.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 1.780 | | 16.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 1.836 | | 18.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 1.819 | | 18.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 1.678 | | 17.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 1.692 | | 16.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 1.752 | | 17.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 1.841 | | 17.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 1.871 | | 18.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 1.388 | | 16.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 1.401 | | 13.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 1.393 | | 13.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 1.364 | | 13.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 1.293 | | 13.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 1.279 | | 12.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 1.295 | | 12.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 1.310 | | 13.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 1.320 | | 13.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 1.302 | | 13.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 1.211 | | 12.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 1.323 | | 12.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 1.344 | | 13.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 1.357 | | 13.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 1.784 | | 15.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 1.977 | | 18.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 2.026 | | 20.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 1.918 | | 19.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 1.896 | | 19.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 1.910 | | 19.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 1.930 | | 19.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 1.960 | | 19.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 2.415 | | 21.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 2.330 | | 23.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 2.314 | | 23.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 2.309 | | 23.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 2.140 | | 22.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 2.110 | | 21.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 2.077 | | 20.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 2.032 | | 20.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 2.001 | | 20.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 1.946 | | 19.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 2.025 | | 19.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 1.919 | | 19.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 1.866 | | 18.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 2.011 | | 19.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 2.203 | | 21.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 1.945 | | 20.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 1.880 | | 19.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 1.924 | | 19.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 1.889 | | 19.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 1.916 | | 19.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 1.916 | | 19.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 1.893 | | 19.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 1.868 | | 18.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 1.839 | | 18.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 1.815 | | 18.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 1.863 | | 18.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 1.867 | | 18.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 1.852 | | 18.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 1.860 | | 18.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 1.897 | | 18.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 1.905 | | 19.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 1.898 | | 19.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 1.923 | | 19.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 1.942 | | 19.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 1.686 | | 18.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 1.704 | | 16.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 1.679 | | 16.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 1.640 | | 16.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 1.625 | | 16.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 1.596 | | 16.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 1.781 | | 16.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 1.791 | | 17.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 1.908 | | 18.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 1.921 | | 19.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 1.933 | | 19.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 1.952 | | 19.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 1.997 | | 19.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 2.016 | | 20.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 2.010 | | 20.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 2.036 | | 20.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 1.968 | | 20.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 1.876 | | 19.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 1.848 | | 18.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 1.798 | | 18.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 1.831 | | 18.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 1.810 | | 18.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 1.811 | | 18.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 1.875 | | 18.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 1.891 | | 18.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 1.911 | | 19.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 1.963 | | 19.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 2.061 | | 20.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 2.127 | | 20.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 2.173 | | 21.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 2.210 | | 21.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 2.222 | | 22.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 2.230 | | 22.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 2.189 | | 22.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 2.176 | | 21.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 2.222 | | 21.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 2.143 | | 21.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 2.179 | | 21.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 2.131 | | 21.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 2.163 | | 21.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 2.107 | | 21.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 2.071 | | 20.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 2.014 | | 20.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 2.027 | | 20.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 1.957 | | 19.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 1.868 | | 19.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 1.848 | | 18.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 2.014 | | 19.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 2.103 | | 20.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 2.168 | | 21.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 2.378 | | 22.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 11.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 1.966 | | 9.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 1.898 | | 19.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 2.019 | | 19.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 2.021 | | 20.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 2.110 | | 20.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 2.050 | | 20.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 1.979 | | 20.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 1.961 | | 19.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 1.961 | | 19.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 1.896 | | 19.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 1.945 | | 19.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 2.443 | | 24.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 2.418 | | 24.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 2.379 | | 23.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 2.394 | | 23.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 2.367 | | 23.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 2.364 | | 23.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 2.667 | | 25.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 2.360 | | 25.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 2.360 | | 23.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 2.316 | | 23.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 2.298 | | 23.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 2.252 | | 22.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 2.284 | | 22.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 2.280 | | 22.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 2.259 | | 22.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 2.238 | | 22.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 2.221 | | 22.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 2.211 | | 22.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 2.177 | | 21.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 2.137 | | 21.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 2.125 | | 21.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 2.147 | | 21.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 2.110 | | 21.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 2.066 | | 20.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 2.066 | | 20.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 1.992 | | 20.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 1.992 | | 19.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 1.944 | | 19.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 1.891 | | 19.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 1.858 | | 18.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 1.889 | | 18.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 1.806 | | 18.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 1.799 | | 18.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 1.759 | | 17.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 1.768 | | 17.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 1.663 | | 17.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 1.486 | | 15.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 1.486 | | 14.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 1.428 | | 14.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 1.505 | | 14.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 1.445 | | 14.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 1.445 | | 14.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 1.385 | | 14.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 1.299 | | 13.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 1.290 | | 12.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 1.291 | | 12.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 1.291 | | 12.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 1.663 | | 14.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 1.190 | | 14.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 1.190 | | 11.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 1.191 | | 11.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 1.191 | | 11.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 1.191 | | 11.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 1.193 | | 11.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 1.635 | | 14.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 1.605 | | 16.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 1.566 | | 15.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 1.519 | | 15.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 1.466 | | 14.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 1.466 | | 14.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 1.690 | | 15.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 1.508 | | 15.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 1.572 | | 15.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 1.644 | | 16.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 1.711 | | 16.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 1.805 | | 17.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 1.826 | | 18.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 1.786 | | 18.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 1.819 | | 18.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 1.818 | | 18.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 1.793 | | 18.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 1.780 | | 17.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 1.770 | | 17.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 1.745 | | 17.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 1.800 | | 17.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 1.887 | | 18.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 1.931 | | 19.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 1.973 | | 19.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 2.120 | | 20.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 2.183 | | 21.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 2.179 | | 21.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 2.351 | | 22.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 2.377 | | 23.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 2.366 | | 23.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 2.351 | | 23.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 2.318 | | 23.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 2.293 | | 23.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 2.301 | | 22.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 2.305 | | 23.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 2.308 | | 23.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 2.322 | | 23.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 2.322 | | 23.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 2.130 | | 22.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 2.153 | | 21.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 2.131 | | 21.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 2.115 | | 21.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 2.115 | | 21.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 2.098 | | 21.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 2.189 | | 21.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 2.086 | | 21.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 2.070 | | 20.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.558 | | 5.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.537 | | 5.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.666 | | 6.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.789 | | 7.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.584 | | 11.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.733 | | 16.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.792 | | 17.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.407 | | 16.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.859 | | 11.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.672 | | 7.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.581 | | 6.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.555 | | 5.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.538 | | 5.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.516 | | 5.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.576 | | 5.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.514 | | 5.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.547 | | 5.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.579 | | 5.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.598 | | 5.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.653 | | 6.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.657 | | 6.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.671 | | 6.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.980 | | 8.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.740 | | 8.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.686 | | 7.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.824 | | 7.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.889 | | 8.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.801 | | 8.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.729 | | 7.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.651 | | 6.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.566 | | 6.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.495 | | 5.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.506 | | 5.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.423 | | 4.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.263 | | 1.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.263 | | 1.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.263 | | 1.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.263 | | 2.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+030 | K 00+033 | | | 0.263 | | 0.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+033 | K 00+040 | | | 0.264 | | 1.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.264 | | 2.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.265 | | 2.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.268 | | 2.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+070 | K 00+074 | | | 0.267 | | 1.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+074 | K 00+080 | | | 0.268 | | 1.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+080 | K 00+087 | | | 0.275 | | 1.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+087 | K 00+090 | | | 0.277 | | 0.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.842 | | 9.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.848 | | 8.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.742 | | 12.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.146 | | 19.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.831 | | 19.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.018 | | 19.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.724 | | 18.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.325 | | 15.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.883 | | 11.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.610 | | 7.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.000 | | 3.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.420 | | 14.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.339 | | 13.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.381 | | 13.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.201 | | 12.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.132 | | 11.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.254 | | 11.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.300 | | 12.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.335 | | 13.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.322 | | 13.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.272 | | 12.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.371 | | 13.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.440 | | 14.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.474 | | 14.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.555 | | 15.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.608 | | 15.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.650 | | 16.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.680 | | 16.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.695 | | 16.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.722 | | 17.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.744 | | 17.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.729 | | 17.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.710 | | 17.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.713 | | 17.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.687 | | 17.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.666 | | 16.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.611 | | 16.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.579 | | 15.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.558 | | 15.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.558 | | 15.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.535 | | 15.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.482 | | 15.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.438 | | 14.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.433 | | 14.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.431 | | 14.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.403 | | 14.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.353 | | 13.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.341 | | 13.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.375 | | 13.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.433 | | 14.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.552 | | 14.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.701 | | 16.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 2.304 | | 10.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.978 | | 19.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.017 | | 19.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.998 | | 20.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.982 | | 19.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.893 | | 19.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.853 | | 18.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.852 | | 18.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.806 | | 18.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.786 | | 17.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.738 | | 17.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 0.202 | | 0.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.265 | | 2.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.272 | | 2.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.317 | | 2.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.510 | | 4.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.974 | | 7.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.508 | | 12.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.573 | | 15.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.297 | | 14.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.742 | | 10.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.561 | | 6.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.662 | | 6.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.606 | | 6.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.576 | | 5.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.575 | | 5.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.575 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.575 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.575 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.575 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.575 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.575 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.576 | | 5.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.576 | | 5.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.544 | | 5.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.454 | | 4.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.392 | | 4.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.340 | | 3.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.296 | | 3.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.263 | | 2.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.222 | | 2.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.183 | | 2.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.143 | | 1.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.277 | | 2.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.337 | | 3.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.402 | | 3.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.463 | | 4.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.588 | | 5.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.558 | | 5.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.563 | | 5.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.561 | | 5.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.562 | | 5.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.564 | | 5.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.598 | | 5.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.681 | | 6.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.800 | | 7.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.201 | | 10.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.404 | | 13.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.679 | | 15.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.610 | | 16.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.339 | | 14.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.697 | | 10.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.475 | | 5.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.411 | | 4.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.407 | | 4.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.399 | | 4.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.336 | | 3.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.269 | | 3.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.352 | | 3.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.287 | | 3.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.227 | | 2.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.748 | | 7.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.807 | | 7.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.661 | | 7.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.551 | | 6.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.467 | | 5.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.351 | | 4.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.268 | | 3.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.110 | | 1.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.072 | | 0.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.064 | | 0.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.081 | | 0.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.095 | | 5.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.171 | | 11.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.173 | | 11.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.161 | | 11.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | | | 2.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+005 | | | 0.90 | | 4.50 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| k00+005 | k00+010 | | | 0.90 | | 4.50 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| k00+010 | k00+015 | | | 0.90 | | 4.50 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| k00+015 | k00+020 | | | 0.34 | | 3.11 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| | | | | | | | | | |
| K1+508 | K1+508 | E | 8.00 | 3.00 | 0.60 | 14.40 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| | | | | | | | | | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 8.40 | 0.50 | 126.00 | mar-22 | Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | 560.06 | | Fallos Enero 2022 | |
| | | | | | | 997.75 | | Obras Enero 2022 | |
| | | | | | | 683.00 | | Fallos Febrero 2022 | |
| | | | | | | 468.50 | | Obras Febrero 2022 | |
| | | | | | | 497.59 | | Fallos Marzo 2022 | |
| | | | | | | 318.35 | | Obras Marzo 2022 | |
| | | | | | | 752.35 | | Obras Abril 2022 | |
| K 03+310 | K 03+330 | | 20.00 | 8.00 | 0.80 | 128.00 | | Fallo Julio 2022 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | 10.00 | 5.00 | 0.40 | 20.00 | | Fallos septiembre 2022 | |
| K 00+760 | K 00+765 | | 5.00 | 5.00 | 0.50 | 12.50 | 20/01/2023 | Fallo Enero 2023 | |
| K 00+260 | K 00+300 | | 40.00 | 10.00 | 0.70 | 280.00 | 9/09/2022 | Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 00+310 | K 00+320 | | 10.00 | 8.00 | 0.60 | 48.00 | 13/09/2022 | Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+130 | K 01+145 | | 15.00 | 10.00 | 0.80 | 120.00 | 8/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 0.15 | 18.00 | 25/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 0.60 | 72.00 | 25/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K3+675 | K3+675 | E | | | | 16.19 | 21/05/2022 | Construccion Obra no. 28 según cartera topografica | |
| K3+829 | K3+829 | E | 6.000 | 10.500 | 1.000 | 63.00 | 3/05/2022 | Construccion Obra No.29 (aleta) | |
| K4+75 | K4+75 | E | 5.000 | 10.000 | 1.200 | 60.00 | 4/05/2022 | Construccion Obra No.31 (aleta) | |
| K3+892 | K3+892 | E | 5.200 | 10.900 | 1.200 | 68.02 | 3/05/2022 | Construccion Obra No.30 (aleta) | |
| K1+069 | K1+069 | E | 18.500 | 4.500 | 1.000 | 83.25 | 10/05/2022 | Construccion Obra No.6 | |
| K1+069 | K1+069 | E | 4.700 | 11.000 | 1.000 | 51.70 | 10/05/2022 | Construccion Obra No.6 | |
| K1+120 | K1+120 | E | 4.000 | 7.600 | 1.000 | 30.40 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 7 | |
| K1+120 | K1+120 | E | 22.000 | 2.400 | 1.000 | 52.80 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 7 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 2.400 | 45.000 | 1.320 | 142.56 | 4/05/2022 | Construccion Obra No.32 | |
| K3+395 | K3+395 | E | 25.000 | 2.800 | 1.300 | 91.00 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.24 | |
| K3+568 | K3+568 | E | 26.000 | 3.000 | 1.000 | 78.00 | 9/05/2022 | Construccion Obra No.26 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 24.000 | 2.400 | 1.000 | 57.60 | 11/05/2022 | Construccion Obra No.25 | |
| K5+894 | K5+894 | E | 3.750 | 1.600 | 0.500 | 3.00 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 45 | |
| K5+96 | K5+96 | E | | | | 25.43 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 37 según cartera topografica | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 1.500 | 0.500 | 6.75 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 39 (aletas) | |
| K4+951 | K4+951 | E | | | | 25.43 | 24/05/2022 | Construccion Obra no. 36 según cartera topografica | |
| K0+127 | K0+127 | E | 9.000 | 1.500 | 0.500 | 6.75 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.54 (Aletas) | |
| K5+637 | K5+637 | E | 9.000 | 3.000 | 0.500 | 13.50 | 28/04/2022 | Construccion Obra No. 43 Aleta | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.000 | 1.600 | 0.500 | 1.60 | 24/05/2022 | Construcción obra No. 40 | |
| K5+289 | K5+289 | E | 18.000 | 2.200 | 0.950 | 37.62 | 27/04/2022 | Construccion obra No. 40 tramo 3 | |
| K5+289 | K5+289 | E | 9.000 | 3.000 | 1.200 | 32.40 | 28/04/2022 | Construccion obra No. 40 Aleta | |
| K5+637 | K5+637 | E | 2.500 | 1.500 | 0.800 | 3.00 | 29/04/2022 | Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3) | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.500 | 1.500 | 0.800 | 3.00 | 30/04/2022 | Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3 k5+320) | |
| K0+956 | K0+956 | E | 3.500 | 13.000 | 1.000 | 45.50 | 25/05/2022 | Construccion Obra no. 4 (aletas). | |
| K2+14 | K2+14 | E | 7.000 | 3.500 | 0.900 | 22.05 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 6 y7) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 10.000 | 4.950 | 0.900 | 44.55 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 8 y 9 calzada existente) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 3.500 | 12.000 | 0.900 | 37.80 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (aletas-calzada existente) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 4.000 | 9.000 | 0.900 | 32.40 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (Aletas) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 3.000 | 10.500 | 0.800 | 25.20 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 25 (Aletas) | |
| K6+123 | K6+123 | E | 9.000 | 1.500 | 0.500 | 6.75 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 47 (aletas) | |
| K6+17 | K6+17 | E | 3.000 | 4.500 | 0.550 | 7.43 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 46 | |
| K5+96 | K5+96 | E | 2.300 | 1.600 | 0.500 | 1.84 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 37 (caja) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 1.600 | 2.500 | 0.500 | 2.00 | 19/05/2022 | Construccion Obra no. 39 (caja) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 9.000 | 1.500 | 1.200 | 16.20 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 36 (aletas) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 37.500 | 4.600 | 0.500 | 86.25 | | Construccion Obra no. 8 | |
| K 00+857 | K 00+857 | E | 24.00 | 1.50 | 0.60 | 21.60 | 15/03/2023 | Construccion Obra No. 3 (complementaria Retorno norte norte) | |
| K5+577 | K5+577 | E | 3.60 | 8.00 | 1.00 | 28.80 | 24/02/2022 | constrruccion obra 41/ aletas | |
| K6+0 | K6+7.5 | E | 7.50 | 4.20 | 0.10 | 3.15 | 7/09/2022 | Construcción vía - Aleta obra 46 - sello | |
| K0+950 | K0+953 | E | 3.00 | 21.00 | 0.60 | 37.80 | 23/11/2022 | Construccion vía - a obra 4 | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 39 (Enrrocado) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 28/11/2022 | Construccion Obra no. 36 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 17/01/2023 | Construccion Obra No. 32 (Para ciclopeo) | |
| K4+475 | K4+475 | E | 9.00 | 1.20 | 0.50 | 5.40 | 26/11/2022 | Construccion Obra No. 32A | |
| K4+751 | K4+751 | E | 23.00 | 10.50 | 0.50 | 120.75 | 25/04/2023 | Cruce de cogua k 0+130 a k0+155 | |
| K4+765 | K4+765 | E | 12.50 | 1.50 | 0.50 | 9.38 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 35 | |
| K0+857 | K0+857 | E | 4.50 | 10.00 | 1.00 | 45.00 | 13/04/2023 | Construccion Obra No. 3 (aletas) | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.60 | 11.30 | 0.50 | 65.54 | 4/04/2023 | Construcción via - desvio calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.00 | 6.00 | 0.50 | 39.00 | 15/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.00 | 3.00 | 1.50 | 27.00 | 17/04/2023 | Construcción onra No. 19 (En zona de gaviones) | |
| K0+760 | K0+760 | E | 19.00 | 1.20 | 0.70 | 15.96 | 3/04/2023 | Construccion obra No. 2 | |
| K0+760 | K0+760 | E | 5.00 | 4.00 | 0.80 | 16.00 | 12/04/2023 | Construcción obra No. 2 Aletas | |
| K0+760 | K0+760 | E | 6.00 | 2.50 | 1.00 | 15.00 | 15/04/2023 | Construcción obra No. 2 Atraque | |
| | | | | | | | | | |
| K4+750 | K4+750 | E | 43.00 | 9.00 | 0.30 | 116.10 | 25/10/2022 | .Cruce Cogua - Mantenimiento | |
| K4+750 | K4+750 | E | 27.00 | 9.00 | 0.30 | 72.90 | 24/10/2022 | Cruce Cogua - mantenimiento. | |
| K4+750 | K4+750 | E | 22.00 | 9.00 | 0.30 | 59.40 | 22/10/2022 | Cruce Cogua - arreglo pozo | |
| K2+750 | K2+755.4 | E | 5.40 | 2.40 | 0.10 | 1.30 | 24/05/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+413 | K2+413 | E | 3.50 | 9.00 | 0.80 | 25.20 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 16 (encole) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.80 | 6.30 | 0.40 | 2.02 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 94,286.00 | 253.00 | 94,539.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K0+600 | K0+600 | E | 4.50 | 10.00 | 2.00 | 90.00 | 17/05/2023 | Construccion Box Portachuelo (Cabezal) | |
| K2+612 | K2+612 | E | 5.00 | 9.00 | 0.15 | 6.75 | 2/06/2023 | Construcción obra No. 17 (cabezal-sello) | |
| K2+612 | K2+612 | E | 5.00 | 9.00 | 1.50 | 67.50 | 2/06/2023 | Construcción obra No. 17 (cabezal) | |
| K0+760 | K0+760 | E | 4.25 | 2.50 | 1.00 | 10.63 | 18/04/2023 | Construcción obra No. 2 (atraque) | |
| K4+564 | K4+564 | E | 5.50 | 3.10 | 1.00 | 17.05 | 17/02/2022 | construccion obra No.33 | |
| K4+349 | K4+349 | E | 9.00 | 2.40 | 0.80 | 17.28 | 24/03/2022 | construccion obra No.32 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 35.00 | 2.40 | 0.15 | 12.60 | 25/03/2022 | Construcción Obra No. 32 | |
| K1+658 | K1+658 | E | 4.80 | 6.70 | 0.30 | 9.65 | 6/04/2022 | construccion obra No. 11 *encole* | |
| K1+658 | K1+658 | E | 1.60 | 2.80 | 0.80 | 3.58 | 6/04/2022 | construccion obra No. 11 descole | |
| K5+289 | K5+289 | E | 13.40 | 2.40 | 0.50 | 16.08 | 23/04/2022 | Construccion obra 40 | |
| K2+14 | K2+14 | E | 34.00 | 3.50 | 1.05 | 124.95 | 25/04/2022 | Construccion obra No.14 | |
| K2+14 | K2+14 | E | 24.00 | 3.50 | 0.12 | 10.08 | 26/04/2022 | Construccion obra 14-sello | |
| K2+14 | K2+14 | E | 4.00 | 3.50 | 0.12 | 1.68 | 28/04/2022 | Construccion obra 14 | |
| K2+138 | K2+138 | E | 15.00 | 3.70 | 0.12 | 6.66 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 15-sello (Aletas) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 6.30 | 3.50 | 0.12 | 2.65 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 14-sello (módulo 8 y 9) | |
| K1+28 | K1+28 | E | 20.00 | 2.00 | 0.90 | 36.00 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 5 | |
| K1+299 | K1+299 | E | 23.00 | 4.60 | 0.10 | 10.58 | 24/05/2022 | Construccion obra No. 8-sello | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.00 | 1.60 | 0.50 | 1.60 | 24/05/2022 | Construccion obra No. 40 | |
| K1+28 | K1+28 | E | 3.90 | 10.50 | 0.10 | 4.10 | 1/06/2022 | Construccion Obra No. 5 (Aletas)-sello | |
| K1+28 | K1+28 | E | 3.90 | 10.50 | 0.90 | 36.86 | 1/06/2022 | Construccion Obra No. 5 (Aletas) | |
| K3+282 | K3+282 | E | 28.00 | 3.00 | 1.40 | 117.60 | 14/06/2022 | Construccion obra No. 23 | |
| K1+299 | K1+299 | E | 25.00 | 2.00 | 0.10 | 5.00 | 2/07/2022 | Construccion obra 18-sello | |
| K2+612 | K2+612 | E | 30.00 | 2.40 | 1.05 | 75.60 | 11/07/2022 | Construccion obra No. 17 | |
| K2+612 | K2+612 | E | 3.60 | 10.00 | 0.12 | 4.32 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 17 | |
| K2+694 | K2+694 | E | 3.90 | 9.90 | 0.12 | 4.63 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 18 | |
| K2+694 | K2+694 | E | 3.90 | 9.90 | 1.05 | 40.54 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 18 | |
| K3+136 | K3+136 | E | 30.00 | 1.80 | 0.10 | 5.40 | 18/07/2022 | Construccion obra No. 21-SELLO | |
| K3+136 | K3+136 | E | 30.00 | 1.80 | 1.00 | 54.00 | 18/07/2022 | Construccion obra No. 21 | |
| K2+977 | K2+977 | E | 30.00 | 1.80 | 0.80 | 43.20 | 19/07/2022 | Construcción obra 20 | |
| K2+977 | K2+977 | E | 30.00 | 1.80 | 0.10 | 5.40 | 19/07/2022 | Construcción obra 20 | |
| K4+686 | K4+686 | E | 3.50 | 10.00 | 0.10 | 3.50 | 21/07/2022 | Construcción obra 34-sello (Cabezal) | |
| K4+686 | K4+686 | E | 3.50 | 10.00 | 0.50 | 17.50 | 21/07/2022 | Construcción obra 34 (Cabezal) | |
| K0+956 | K0+956 | E | 10.00 | 3.60 | 0.12 | 4.32 | 5/08/2022 | Construcción obra No. 4-sello | |
| K1+69 | K1+69 | E | 24.00 | 4.00 | 0.15 | 14.40 | 18/08/2022 | Construcción obra No. 6 - sello | |
| K1+28 | K1+28 | E | 25.50 | 2.50 | 0.10 | 6.38 | 23/08/2022 | Construcción obra No. 5 - sello | |
| K4+354 | K4+354 | I | 2.00 | 1.60 | 0.50 | 1.60 | 26/09/2022 | Construccion obra 32 (caja) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 35.00 | 4.60 | 1.00 | 161.00 | 29/09/2022 | Construccion obra No. 16 | |
| K3+220 | K3+220 | E | 25.00 | 2.40 | 0.80 | 48.00 | 4/10/2022 | Construccion Obra No. 22 | |
| K2+413 | K2+413 | E | 13.00 | 4.00 | 0.15 | 7.80 | 3/11/2022 | Construcción obra No. 16 - sello | |
| K2+413 | K2+413 | E | 6.00 | 4.00 | 1.60 | 38.40 | 3/11/2022 | Construcción obra No. 16 | |
| K3+220 | K3+220 | E | 2.00 | 1.50 | 0.50 | 1.50 | 24/11/2022 | Construccion obra No. 22 - cuerpo box | |
| K3+220 | K3+220 | E | 2.50 | 1.50 | 0.50 | 1.88 | 24/11/2022 | Construccion obra No. 22 - caja Occidental | |
| K3+136 | K3+136 | I | 2.10 | 1.50 | 0.50 | 1.58 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 21 (Caja occidental) | |
| K2+977 | K2+977 | I | 2.50 | 1.50 | 0.50 | 1.88 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 20 (Caja occidental) - cantera La Resaca | |
| K3+220 | K3+220 | I | 1.80 | 1.50 | 0.50 | 1.35 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 22 (Caja central) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 39 (Piedra pegada) | |
| K3+282 | K3+282 | E | 2.35 | 1.60 | 0.50 | 1.88 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 23 (Caja occidental) | |
| K3+220 | K3+220 | E | 1.80 | 1.50 | 0.50 | 1.35 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 22 (Caja Oriental) | |
| K1+508 | K1+508 | E | 16.00 | 3.00 | 0.80 | 38.40 | 4/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| K1+508 | K1+508 | E | 16.00 | 3.00 | 0.15 | 7.20 | 5/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| K1+508 | K1+508 | E | 8.00 | 3.00 | 0.60 | 14.40 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| K1+508 | K1+508 | E | 7.00 | 3.00 | 0.10 | 2.10 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 -sello | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 16/01/2023 | Construccion obra No. 32A Descole | |
| K3+568 | K3+568 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 18/01/2023 | Construccion Obra No. 26 (Para cabezal) | |
| K5+577 | K5+577 | E | 22.40 | 6.60 | 0.10 | 14.78 | 13/12/2021 | construccion obra No.41 Sello Cuerpo | |
| K4+475 | K4+475 | E | 21.00 | 2.80 | 0.70 | 41.16 | 18/02/2022 | construccion obrar 32A | |
| K5+577 | K5+577 | E | 7.00 | 5.00 | 0.50 | 17.50 | 8/04/2022 | construcción obra No.41 Aleta 2 | |
| K3+395 | K3+395 | E | 3.50 | 4.75 | 0.10 | 1.66 | 27/05/2022 | Construccion obra No. 24 (aletas)-sello | |
| K3+395 | K3+395 | E | 3.50 | 4.75 | 0.80 | 13.30 | 27/05/2022 | Construccion obra No. 24 (aletas) | |
| k06+125 | k06+125 | E | 13.20 | 1.80 | 1.10 | 26.14 | 21/07/2022 | Construcción obra 52 (Cabezal) | |
| K5+894 | K5+894 | I | 7.00 | 1.50 | 0.50 | 5.25 | 6/12/2022 | Construcción Obra No. 45 (Tubería para acceso) | |
| K3+220 | K3+220 | E | 75.00 | 2.80 | 1.00 | 210.00 | 3/10/2022 | Construccion tramo longitudinal entre O22 y O23 | |
| K4+765 | K4+765 | E | 1.80 | 1.60 | 1.20 | 3.46 | 14/09/2023 | Construcción obra No. 35 | |
| K0+0 | K0+30 | E | 30.00 | 8.00 | 0.30 | 72.00 | 17/08/2023 | Construcción Desvio centro en glorieta | |
| K0+50 | K0+70 | E | 70.00 | 6.00 | 0.30 | 126.00 | 14/08/2023 | Construcción Desvio oriental (Barandillas - Ubaté) - k00+000- k00+070 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 5.90 | 2.20 | 0.80 | 10.38 | 13/10/2023 | Dado F Rampa 1 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.00 | 2.20 | 0.30 | 3.96 | 25/10/2023 | Construcción Puente peatonal Dado H Rampa 1 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 2.00 | 2.00 | 0.30 | 1.20 | 25/10/2023 | Construcción Puente peatonal Dado I Pila 1 | |
| K2+0 | K2+0 | E | 16.50 | 3.20 | 0.25 | 13.20 | 21/02/2024 | Construccion cruce San Gabriel (gaviones) | |
| K0+40 | K0+55 | E | 15.00 | 4.00 | 0.50 | 30.00 | 28/02/2024 | Construccion conectante nor-oriental glorieta Ave Colombiana fallo | |
| k02+750 | k02+750 | E | 2.50 | 2.50 | 1.00 | 6.25 | 17/07/2024 | Construccion puente peatonal - pila 2 -APP-29640 | |
| k02+000 | k02+000 | D | 4.30 | 1.50 | 0.50 | 3.23 | 4/10/2024 | Construccion via - para gaviones San Gabriel calzada existente (04oct) -APP-41361 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 2.50 | 2.50 | 0.50 | 3.13 | 30/10/2024 | Construccion caja 8 Glorieta ave colombiana -APP-43873 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.20 | 3.50 | 1.50 | 53.55 | 14/02/2025 | Construcción obra No. 19 - muro salida arco metálico 7/feb -APP-55946 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 5.00 | 1.00 | 35.00 | 31/01/2025 | Construcción obra No. 19 - para muro de contención 31/enero -APP-55141 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.85 | 3.10 | 0.11 | 2.68 | 19/03/2025 | Urbanismo ramapa 1 - piedra pegada bajo puente -APP-60685 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.58 | 3.10 | 0.11 | 1.90 | 19/03/2025 | Urbanismo rampa 1 - piedra pegada bajo puente -APP-60689 | |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.30 | 3.10 | 0.21 | 4.10 | 18/03/2025 | Piedra pegada bajo el puente-Rampa 1 (Ejecutado el 17 de marzo 2025) -APP-60526 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.10 | 3.10 | 0.11 | 2.42 | 18/03/2025 | Urbanismo Rampa 1 - Bajo puente piedra pegada -APP-60669 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 60.80 | 0.50 | 1.00 | 30.40 | 10/03/2025 | Construccion obra No. 19 - aletas Susagua 10/marzo -APP-59457 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.50 | 4.10 | 0.50 | 11.28 | 5/03/2025 | Construccion urbanismo - costado norte rampa 1 Paño 8F -APP-58524 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 13.00 | 2.15 | 2.00 | 55.90 | 4/03/2025 | Construccion obra No. 19 - relleno muro de contención entre portico 2 y descole acceso mantenimiento (empalme )Susagua -APP-58502 | |
| 45A05 | | | | | | 46.00 | Agosto 2023. | Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27 | |
| 45A05 | | | | | | 149.00 | Septiembre 2023. | Bacheo Mejoramiento - Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45A05 | | | | | | 32.00 | Octubre 2023. | Bacheo Mejoramiento - Octubre 2023 - Acta No 29 | |
| 45ACND | | | | | | 47.00 | Marzo 2024. | Bacheo Mejoramiento - Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45A04 | | | | | | 90.00 | Abril 2024. | Bacheo Mejoramiento - Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 31.00 | Abril 2024. | Bacheo Mejoramiento - Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 15.00 | Octubre 2024. | Bacheo Mejoramiento - Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| | | | | | | - 93,973.11 | Febrero 2025 a origen | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45ACND | |
| | | | | | SUBTOTAL | 252.63 | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 252.63 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.37 | |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 253.00 | $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SÁNCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | Pedraplén Compacto | M3 | 94,286.00 | 289.00 | 94,575.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 44+160 | K 44+165 | | | 5.374 | | 26.58 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+165 | K 44+170 | | | 6.354 | | 29.32 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+170 | K 44+175 | | | 5.761 | | 30.29 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+175 | K 44+180 | | | 4.998 | | 26.90 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+180 | K 44+185 | | | 5.554 | | 26.38 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+185 | K 44+190 | | | 5.003 | | 26.39 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+190 | K 44+200 | | | 4.898 | | 49.51 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+200 | K 44+205 | | | 5.096 | | 24.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 44+330 | K 44+340 | | | 0.500 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+340 | K 44+350 | | | 0.500 | | 5.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+350 | K 44+360 | | | 0.500 | | 5.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+360 | K 44+365 | | | 10.431 | | 27.33 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+365 | K 44+370 | | | 12.260 | | 56.73 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+370 | K 44+375 | | | 15.974 | | 70.59 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 00+006 | K 00+008 | | | 17.579 | | 22.52 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+008 | K 00+010 | | | 17.270 | | 34.85 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+010 | K 00+012 | | | 16.799 | | 34.07 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+012 | K 00+014 | | | 3.015 | | 19.81 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+014 | K 00+016 | | | 2.862 | | 5.88 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 2.711 | | 5.57 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 2.576 | | 5.29 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 2.457 | | 5.03 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 2.313 | | 4.77 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 2.202 | | 4.52 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 2.070 | | 4.27 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K44+350.00 | K44+370.00 | E | 20.00 | 10.00 | 0.25 | 50.00 | Marzo 2025. | Fallo Casa Blanca Ubate |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 312.89 | Febrero 2025 a Enero de 2025 | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45A04 Carteras |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **288.69** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 288.69 | | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.31** | | |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **289.00** | **m³** | |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matrícula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | Material para pedraplén | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE (m²) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+480 | K 00+490 | | | 10.132 | | 65.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 10.146 | | 131.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 6.660 | | 109.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 15.128 | | 141.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 15.766 | | 200.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 13.520 | | 190.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 13.339 | | 174.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 13.252 | | 172.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 12.344 | | 166.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 8.097 | | 132.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 23.286 | | 203.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 16.987 | | 261.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 8.839 | | 167.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 25.833 | | 225.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 21.081 | | 304.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 21.095 | | 274.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 21.603 | | 277.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 21.091 | | 277.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 21.161 | | 274.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 21.123 | | 274.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 32.916 | | 351.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 9.357 | | 274.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 6.940 | | 105.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 7.004 | | 90.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 6.964 | | 90.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 6.820 | | 89.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 6.463 | | 86.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 6.611 | | 84.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 6.211 | | 83.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 7.072 | | 86.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 6.523 | | 88.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 6.607 | | 85.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 6.333 | | 84.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 6.680 | | 84.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 6.464 | | 85.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 8.513 | | 97.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 8.918 | | 113.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 10.479 | | 126.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 10.129 | | 133.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 9.588 | | 128.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 9.478 | | 123.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 9.886 | | 125.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 10.309 | | 131.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 10.688 | | 136.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | - | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 16.672 | | 177.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 12.029 | | 186.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 11.821 | | 155.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 11.548 | | 151.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 10.737 | | 144.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 10.550 | | 138.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 10.383 | | 136.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 10.221 | | 133.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 10.070 | | 131.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 9.732 | | 128.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 10.124 | | 129.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 9.680 | | 128.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 9.331 | | 123.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 10.055 | | 126.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.062 | | 137.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 9.727 | | 135.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 9.400 | | 124.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 9.621 | | 123.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 9.446 | | 123.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 9.582 | | 123.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 9.664 | | 125.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 9.467 | | 124.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 9.339 | | 122.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 9.195 | | 120.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 9.159 | | 119.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 9.316 | | 120.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 9.333 | | 121.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 9.258 | | 120.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 9.300 | | 120.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 9.484 | | 122.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 9.523 | | 123.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 9.474 | | 123.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 9.617 | | 124.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 9.711 | | 125.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 9.817 | | 126.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 9.292 | | 124.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 9.224 | | 120.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.029 | | 131.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 8.390 | | 126.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 8.885 | | 112.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 9.808 | | 121.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 9.069 | | 122.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.226 | | 125.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 8.485 | | 121.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 8.405 | | 109.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 8.846 | | 112.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 8.713 | | 114.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 8.402 | | 111.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 8.902 | | 112.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 8.268 | | 111.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 9.577 | | 115.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 7.979 | | 114.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 7.965 | | 103.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 51.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 9.683 | | 62.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 8.444 | | 117.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 8.506 | | 110.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 8.406 | | 109.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 8.210 | | 108.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 8.116 | | 106.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 7.889 | | 104.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 8.913 | | 109.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 8.965 | | 116.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 9.715 | | 121.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 9.604 | | 125.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 9.663 | | 125.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 9.765 | | 126.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 9.988 | | 128.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 10.078 | | 130.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 10.051 | | 130.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 10.175 | | 131.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 9.839 | | 130.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 9.381 | | 124.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 9.238 | | 121.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 8.986 | | 118.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 9.165 | | 117.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 9.051 | | 118.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 9.056 | | 117.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 9.365 | | 119.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 9.454 | | 122.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 9.556 | | 123.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 9.816 | | 125.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.401 | | 254.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 10.633 | | 260.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 17.621 | | 183.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 11.059 | | 186.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 11.119 | | 144.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 11.152 | | 144.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 19.492 | | 199.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 20.152 | | 257.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 18.639 | | 252.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 17.258 | | 233.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 14.671 | | 207.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 10.646 | | 164.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 10.810 | | 139.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 10.534 | | 138.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 10.354 | | 135.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 10.069 | | 132.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 10.133 | | 131.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 9.790 | | 129.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 9.339 | | 124.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 9.328 | | 121.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 10.253 | | 127.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 11.349 | | 140.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 15.431 | | 174.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 14.907 | | 197.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 96.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 8.849 | | 57.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 9.497 | | 119.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 12.001 | | 139.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 11.903 | | 155.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 11.306 | | 150.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 11.285 | | 146.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 11.138 | | 145.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 11.035 | | 144.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 10.744 | | 141.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 10.887 | | 140.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 10.983 | | 142.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 11.328 | | 145.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 10.990 | | 145.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 27.877 | | 252.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 29.098 | | 370.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 28.323 | | 373.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 28.140 | | 367.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 10.901 | | 253.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 10.307 | | 137.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 9.748 | | 130.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 9.285 | | 123.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 8.822 | | 117.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 8.572 | | 113.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 8.376 | | 110.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 9.106 | | 113.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 9.106 | | 118.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 9.831 | | 63.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 9.489 | | 125.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 10.095 | | 127.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 10.100 | | 131.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 10.548 | | 134.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 10.251 | | 135.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 9.893 | | 130.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 9.806 | | 128.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 9.663 | | 126.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 9.494 | | 124.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 10.436 | | 129.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 9.704 | | 130.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 9.930 | | 127.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 9.604 | | 126.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 9.825 | | 126.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 10.272 | | 130.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 10.418 | | 134.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 10.612 | | 136.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 10.650 | | 138.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 10.642 | | 138.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 9.342 | | 129.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 10.733 | | 130.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 10.743 | | 139.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 10.856 | | 140.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 10.897 | | 141.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 10.890 | | 141.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.325 | | 144.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.607 | | 149.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 12.039 | | 153.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 12.112 | | 156.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 16.961 | | 188.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 12.079 | | 188.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 12.259 | | 158.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.928 | | 157.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 13.851 | | 167.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 12.228 | | 169.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 12.179 | | 158.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 12.155 | | 158.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 13.117 | | 164.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 12.208 | | 164.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 12.203 | | 158.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 12.089 | | 157.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.892 | | 155.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.971 | | 155.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.835 | | 154.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.817 | | 153.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.780 | | 153.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.795 | | 153.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.792 | | 153.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.582 | | 151.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.485 | | 149.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.261 | | 147.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.419 | | 147.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.396 | | 148.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.296 | | 147.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.190 | | 146.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.104 | | 144.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.062 | | 144.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 10.879 | | 142.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 10.686 | | 140.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 10.621 | | 138.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 10.740 | | 138.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 10.552 | | 138.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 10.332 | | 135.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 10.115 | | 132.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 9.955 | | 130.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 9.848 | | 128.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 9.721 | | 127.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 9.456 | | 124.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 9.290 | | 121.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 9.444 | | 121.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 9.030 | | 120.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 8.992 | | 117.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 8.792 | | 115.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 8.839 | | 114.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 8.321 | | 111.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 0.000 | | 54.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 7.426 | | 48.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 7.074 | | 94.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 7.525 | | 94.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 7.255 | | 96.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 6.795 | | 91.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 6.925 | | 89.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 6.455 | | 86.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 6.449 | | 83.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 6.459 | | 83.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 6.457 | | 83.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 6.453 | | 83.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 5.950 | | 80.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 5.953 | | 77.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 5.953 | | 77.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 5.953 | | 77.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 5.953 | | 77.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 5.969 | | 77.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 8.174 | | 91.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 8.023 | | 105.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 7.829 | | 103.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 7.599 | | 100.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 7.332 | | 97.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 7.446 | | 96.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 8.448 | | 103.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 7.537 | | 103.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 7.859 | | 100.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 8.225 | | 104.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 8.553 | | 109.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 10.109 | | 121.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 9.134 | | 125.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 8.932 | | 117.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 9.099 | | 117.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 9.095 | | 118.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 8.968 | | 117.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 8.898 | | 116.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 8.855 | | 115.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 9.083 | | 116.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 9.001 | | 117.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 9.437 | | 119.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 9.658 | | 124.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 9.871 | | 126.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 10.600 | | 133.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 10.914 | | 139.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 11.232 | | 143.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 11.757 | | 149.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 11.865 | | 153.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 11.825 | | 153.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 11.752 | | 153.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 11.590 | | 151.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 12.155 | | 154.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 11.505 | | 153.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 11.525 | | 149.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 11.544 | | 149.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 11.610 | | 150.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 11.069 | | 147.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 10.299 | | 138.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 10.827 | | 137.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 10.472 | | 138.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 9.829 | | 131.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 10.443 | | 131.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 9.990 | | 132.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 10.528 | | 133.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 10.970 | | 139.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 10.486 | | 139.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 10.623 | | 137.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 11.035 | | 140.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 11.126 | | 144.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 12.596 | | 154.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 8.155 | | 134.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 8.852 | | 110.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 9.743 | | 120.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 12.743 | | 146.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 11.984 | | 160.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 11.292 | | 151.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 12.210 | | 152.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 11.773 | | 155.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 11.176 | | 149.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 12.075 | | 151.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 10.726 | | 148.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 10.326 | | 136.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 10.768 | | 137.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 9.978 | | 134.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 10.117 | | 130.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 9.979 | | 130.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 10.104 | | 130.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 9.966 | | 130.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 10.026 | | 129.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 10.045 | | 130.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 10.093 | | 130.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 9.978 | | 130.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 9.335 | | 125.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 10.032 | | 125.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 9.623 | | 127.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 9.673 | | 125.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 9.935 | | 127.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 10.215 | | 130.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 10.545 | | 134.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 11.241 | | 141.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 11.301 | | 146.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 12.323 | | 153.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 12.200 | | 159.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 13.329 | | 165.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 13.864 | | 176.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 14.360 | | 183.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 12.955 | | 177.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 12.650 | | 166.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 12.836 | | 165.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 13.255 | | 169.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 13.531 | | 174.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 11.995 | | 165.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.228 | | 176.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 18.304 | | 217.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 18.004 | | 236.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 17.977 | | 233.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 13.384 | | 203.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 12.304 | | 166.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 12.063 | | 158.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 12.513 | | 159.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 13.898 | | 171.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 12.732 | | 173.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 12.005 | | 160.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 9.869 | | 142.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 9.886 | | 128.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.286 | | 131.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 9.722 | | 130.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 9.641 | | 125.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 9.870 | | 126.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 9.800 | | 127.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 9.767 | | 127.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 9.467 | | 125.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 9.202 | | 121.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 8.980 | | 118.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 9.225 | | 118.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 10.547 | | 128.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 13.785 | | 158.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 13.360 | | 176.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 12.527 | | 168.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 12.655 | | 163.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 11.255 | | 155.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 10.936 | | 144.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 11.140 | | 143.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 9.944 | | 137.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 12.774 | | 147.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 11.821 | | 159.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 12.011 | | 154.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 15.298 | | 177.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 18.224 | | 217.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 17.093 | | 229.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 15.805 | | 213.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 9.600 | | 165.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 14.840 | | 158.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.038 | | 168.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 10.317 | | 138.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.152 | | 139.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.152 | | 144.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 10.398 | | 140.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 10.029 | | 132.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 10.257 | | 131.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 9.922 | | 131.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 10.015 | | 129.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 10.391 | | 132.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 10.063 | | 132.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 10.131 | | 131.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 9.991 | | 130.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 9.757 | | 128.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 9.894 | | 127.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 9.668 | | 127.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 9.616 | | 125.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 9.438 | | 123.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 9.293 | | 121.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 9.376 | | 121.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 9.397 | | 122.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 9.402 | | 122.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 9.488 | | 122.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 9.660 | | 124.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 9.796 | | 126.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 9.769 | | 127.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 10.177 | | 129.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 10.164 | | 132.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 10.539 | | 134.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 10.510 | | 136.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 10.112 | | 134.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 10.069 | | 131.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 10.230 | | 131.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 10.409 | | 134.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 10.468 | | 135.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 10.314 | | 135.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 10.429 | | 134.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 10.050 | | 133.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 9.923 | | 129.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 9.756 | | 127.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 9.637 | | 126.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 9.464 | | 124.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 9.649 | | 124.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 9.056 | | 121.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 9.165 | | 118.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 9.324 | | 120.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 9.445 | | 122.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 9.916 | | 125.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 9.928 | | 128.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 10.354 | | 131.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 9.795 | | 130.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.739 | | 139.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 10.136 | | 142.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 9.054 | | 124.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 10.207 | | 125.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 9.403 | | 127.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 9.729 | | 124.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 9.660 | | 126.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 9.461 | | 124.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 10.084 | | 127.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 9.240 | | 125.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 9.393 | | 121.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 9.579 | | 123.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 9.691 | | 125.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 9.998 | | 127.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 9.821 | | 128.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 10.098 | | 129.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 10.690 | | 135.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 9.477 | | 131.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 10.800 | | 131.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 10.081 | | 135.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 9.499 | | 127.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 10.237 | | 128.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 9.613 | | 129.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 9.812 | | 126.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 12.555 | | 145.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 10.018 | | 146.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 10.670 | | 134.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 12.115 | | 148.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.583 | | 154.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 11.031 | | 146.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 11.204 | | 144.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 11.462 | | 147.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 12.958 | | 158.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 11.599 | | 159.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 14.478 | | 169.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 11.868 | | 171.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 10.535 | | 145.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 11.169 | | 141.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 17.784 | | 188.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 13.679 | | 204.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 13.831 | | 178.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 12.656 | | 172.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 12.788 | | 165.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 12.876 | | 166.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 13.712 | | 172.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 12.986 | | 173.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 12.926 | | 168.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 13.000 | | 168.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 13.988 | | 175.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 12.809 | | 174.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 12.173 | | 162.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.842 | | 156.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.536 | | 151.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 9.793 | | 69.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.238 | | 1.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.694 | | 6.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 1.415 | | 13.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.188 | | 23.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 3.010 | | 33.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.839 | | 104.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.606 | | 100.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.838 | | 93.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.432 | | 86.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 6.277 | | 82.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.374 | | 75.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.247 | | 69.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.245 | | 68.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.436 | | 69.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.662 | | 72.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.437 | | 78.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.563 | | 84.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 6.053 | | 82.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.946 | | 84.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.101 | | 91.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.901 | | 91.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 7.051 | | 90.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.054 | | 91.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 7.153 | | 92.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.145 | | 92.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.049 | | 92.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.070 | | 91.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.069 | | 91.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.502 | | 88.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.338 | | 89.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.235 | | 94.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 6.521 | | 89.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 6.533 | | 84.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 7.152 | | 88.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 7.292 | | 93.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 7.376 | | 95.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 7.261 | | 95.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 7.060 | | 93.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 7.528 | | 94.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 8.076 | | 101.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 7.834 | | 103.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 7.759 | | 101.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.745 | | 100.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 7.821 | | 101.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 7.950 | | 102.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 8.119 | | 104.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 9.034 | | 111.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 9.793 | | 122.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.536 | | 69.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | - | | | |
| K 06+610 | K 06+615 | | | 3.803 | | 37.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+615 | K 06+620 | | | 4.448 | | 26.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 4.802 | | 60.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 5.268 | | 65.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 5.356 | | 69.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 5.439 | | 70.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 5.468 | | 70.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 5.434 | | 70.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 5.735 | | 72.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 5.805 | | 75.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.496 | | 48.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.381 | | 31.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 3.057 | | 35.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 3.248 | | 40.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.442 | | 43.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.619 | | 45.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.141 | | 50.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.833 | | 51.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.927 | | 50.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.221 | | 59.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.870 | | 98.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.381 | | 131.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.171 | | 140.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.356 | | 126.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 6.703 | | 97.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.436 | | 85.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.292 | | 76.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.229 | | 68.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.069 | | 66.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.069 | | 39.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.212 | | 37.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.988 | | 40.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.503 | | 42.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 4.186 | | 49.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.769 | | 77.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.487 | | 105.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.373 | | 122.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.429 | | 115.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.620 | | 78.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.408 | | 52.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.100 | | 42.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 2.591 | | 36.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.665 | | 34.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.556 | | 33.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.799 | | 34.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.498 | | 34.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.654 | | 33.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.814 | | 35.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.905 | | 37.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 3.166 | | 39.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 3.293 | | 41.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 3.274 | | 42.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 3.410 | | 43.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 3.625 | | 45.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.352 | | 45.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 4.046 | | 48.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 4.380 | | 54.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 3.930 | | 54.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 3.565 | | 48.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.174 | | 43.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.752 | | 38.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.393 | | 33.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.451 | | 31.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 2.036 | | 29.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.287 | | 8.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 1.282 | | 9.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 1.277 | | 7.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.291 | | 16.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+030 | K 00+033 | | | 1.279 | | 4.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+033 | K 00+040 | | | 1.288 | | 12.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.282 | | 16.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.285 | | 16.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.290 | | 16.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+070 | K 00+074 | | | 1.286 | | 7.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+074 | K 00+080 | | | 1.296 | | 9.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+080 | K 00+087 | | | 1.306 | | 11.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+087 | K 00+090 | | | 1.311 | | 5.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.218 | | 65.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.238 | | 54.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 8.687 | | 84.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 10.814 | | 126.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.631 | | 132.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.092 | | 128.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.620 | | 121.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.555 | | 105.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.428 | | 77.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.029 | | 48.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.000 | | 19.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 8.633 | | 56.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.451 | | 111.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.727 | | 105.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.418 | | 98.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.166 | | 94.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.100 | | 92.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.697 | | 89.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.904 | | 88.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.004 | | 83.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.659 | | 75.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 6.270 | | 77.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.502 | | 83.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 6.676 | | 85.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 7.190 | | 90.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 6.464 | | 88.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.011 | | 87.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 7.848 | | 96.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.532 | | 99.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.433 | | 97.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.649 | | 104.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 8.156 | | 109.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.642 | | 109.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 8.321 | | 110.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 8.498 | | 109.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 8.927 | | 113.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 8.899 | | 115.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 8.963 | | 116.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 9.051 | | 117.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 9.209 | | 118.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 9.433 | | 121.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 9.360 | | 122.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 8.939 | | 118.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 7.861 | | 109.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 7.811 | | 101.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 7.786 | | 101.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.299 | | 98.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 7.143 | | 93.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 7.360 | | 94.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 7.258 | | 95.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 7.196 | | 93.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 6.914 | | 91.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 6.730 | | 88.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 6.829 | | 88.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 7.166 | | 90.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 7.758 | | 97.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 8.589 | | 106.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 11.522 | | 74.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+485 | K 00+490 | | | | | 46.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 9.831 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 11.306 | | 137.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 9.977 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 14.002 | | 155.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 2.418 | | 53.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 8.213 | | 6.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 6.079 | | 37.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 8.232 | | 18.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 14.565 | | 59.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 15.534 | | 78.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 16.769 | | 41.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 14.653 | | 40.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 4.386 | | 74.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 4.909 | | 12.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 5.999 | | 14.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 11.744 | | 69.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.801 | | 133.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.221 | | 117.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.967 | | 105.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.768 | | 121.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.159 | | 136.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.120 | | 131.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 8.250 | | 125.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.077 | | 106.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.045 | | 124.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.557 | | 133.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 9.852 | | 126.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 9.149 | | 123.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 8.101 | | 112.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.538 | | 42.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.929 | | 81.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 7.118 | | 84.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 8.266 | | 100.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE (m²) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.493 | | 134.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.321 | | 148.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.663 | | 136.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.575 | | 138.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.327 | | 135.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 9.672 | | 129.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.430 | | 124.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.091 | | 120.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.616 | | 121.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.702 | | 132.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.083 | | 135.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.988 | | 130.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.911 | | 129.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 9.464 | | 125.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.264 | | 121.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.258 | | 120.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.030 | | 118.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 8.931 | | 116.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.691 | | 114.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 8.847 | | 114.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 9.013 | | 116.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 9.082 | | 117.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 9.062 | | 117.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 8.904 | | 116.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 8.999 | | 116.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 8.815 | | 115.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 8.756 | | 114.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 8.742 | | 113.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 8.101 | | 109.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 52.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 8.596 | | 55.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 8.453 | | 110.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.229 | | 101.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 6.547 | | 89.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 6.747 | | 86.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 7.078 | | 89.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 7.556 | | 95.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 7.562 | | 98.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 7.037 | | 94.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 6.935 | | 90.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 6.799 | | 89.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 6.723 | | 87.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 6.605 | | 86.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 5.917 | | 81.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 5.786 | | 76.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.410 | | 31.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.180 | | 29.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.160 | | 28.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.337 | | 29.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.256 | | 23.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.817 | | 19.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 2.139 | | 25.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 1.010 | | 1.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.323 | | 15.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.358 | | 17.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.586 | | 19.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.552 | | 26.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.870 | | 48.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.538 | | 80.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.866 | | 100.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.486 | | 93.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.711 | | 66.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.803 | | 42.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.309 | | 39.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 3.029 | | 41.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.882 | | 38.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.876 | | 37.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.876 | | 37.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.876 | | 37.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.875 | | 37.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.876 | | 37.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.875 | | 37.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.875 | | 37.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.878 | | 37.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 2.881 | | 37.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 2.718 | | 36.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 2.272 | | 32.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.958 | | 27.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.699 | | 23.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.481 | | 20.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.314 | | 18.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.112 | | 15.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.917 | | 13.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.715 | | 10.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.384 | | 15.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.684 | | 19.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.008 | | 24.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.314 | | 28.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.938 | | 34.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.792 | | 37.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.817 | | 36.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.807 | | 36.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.808 | | 36.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.821 | | 36.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.992 | | 37.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.403 | | 41.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.002 | | 48.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.007 | | 65.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.019 | | 84.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.397 | | 100.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.049 | | 106.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.694 | | 95.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 3.487 | | 66.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.376 | | 38.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.055 | | 28.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.037 | | 26.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.997 | | 26.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.682 | | 23.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.345 | | 19.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.761 | | 20.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.437 | | 20.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.136 | | 16.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 2.083 | | 21.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.735 | | 31.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.982 | | 37.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.619 | | 36.41 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 3.504 | | 39.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.431 | | 51.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.123 | | 55.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.829 | | 58.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.472 | | 66.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 4.679 | | 65.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.727 | | 61.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 4.250 | | 58.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+123 | | | 4.250 | | 13.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 7.700 | | 37.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 7.700 | | 50.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 7.700 | | 50.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.700 | | 50.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 9.200 | | 54.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 7.861 | | 55.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 9.192 | | 55.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.200 | | 59.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 9.200 | | 59.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.700 | | 54.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.700 | | 50.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.873 | | 50.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 7.970 | | 51.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 3.000 | | 35.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 02+750 | K 02+750 | | | | | - 67.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Viga Susagua volumen pilotes | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.034 | | 50.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 3.306 | | 47.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.754 | | 39.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.335 | | 33.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.756 | | 26.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.338 | | 20.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.649 | | 19.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.458 | | 20.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.422 | | 18.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.504 | | 19.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.100 | | 16.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+151 | | | 1.100 | | 1.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.924 | | 84.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 13.443 | | 171.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 13.349 | | 174.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.932 | | 177.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | 40.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.585 | | 19.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 3.573 | | 40.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.521 | | 52.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.911 | | 48.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.525 | | 35.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.581 | | 33.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 2.039 | | 12.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.656 | | 30.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.223 | | 38.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.478 | | 50.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.478 | | 58.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.695 | | 53.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.303 | | 45.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+215 | K 00+220 | | | 6.242 | | 20.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+220 | K 00+225 | | | 6.727 | | 42.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+225 | K 00+230 | | | 4.302 | | 35.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+230 | K 00+235 | | | 7.229 | | 37.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+235 | K 00+240 | | | 2.788 | | 32.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+240 | K 00+245 | | | 4.448 | | 23.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+245 | K 00+250 | | | 3.990 | | 27.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+250 | K 00+255 | | | 4.625 | | 28.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+255 | K 00+260 | | | 4.483 | | 29.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+260 | K 00+265 | | | 4.626 | | 29.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+265 | K 00+270 | | | 5.094 | | 31.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+270 | K 00+275 | | | 5.253 | | 33.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+275 | K 00+280 | | | 4.235 | | 30.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| K 00+280 | K 00+285 | | | 3.025 | | 23.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 1.792 | | 8.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 2.325 | | 13.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 1.971 | | 13.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 1.954 | | 12.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 1.763 | | 12.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 1.648 | | 11.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 1.734 | | 10.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 1.860 | | 11.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 1.880 | | 12.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 1.499 | | 10.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 0.930 | | 7.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 0.333 | | 4.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| K 00+210 | K 00+215 | | | 0.000 | | 1.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 3.877 | | 22.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 3.391 | | 23.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 3.110 | | 21.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 2.936 | | 19.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+165 | K 00+170 | | | 0.000 | | 9.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+170 | K 00+175 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+175 | K 00+180 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+180 | K 00+185 | | | 4.784 | | 15.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+185 | K 00+190 | | | 4.991 | | 31.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+190 | K 00+195 | | | 5.653 | | 34.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+195 | K 00+200 | | | 5.567 | | 36.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+200 | K 00+205 | | | 5.308 | | 35.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| K 00+205 | K 00+210 | | | 3.287 | | 27.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+090 | K 00+105 | | | 9.635 | | 31.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 13.830 | | 76.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 17.886 | | 103.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 17.129 | | 113.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.614 | | 93.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 5.475 | | 55.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.532 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.312 | | 44.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.687 | | 52.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.955 | | 47.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.468 | | 63.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.304 | | 74.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.812 | | 62.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 7.200 | | 48.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 via susagua | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+100 | K 00+105 | | | 15.639 | | 78.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+105 | K 00+110 | | | 19.926 | | 115.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+110 | K 00+115 | | | 16.476 | | 118.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+115 | K 00+120 | | | 14.110 | | 99.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+120 | K 00+125 | | | 13.323 | | 89.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+125 | K 00+130 | | | 13.368 | | 86.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 14.591 | | 90.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 14.872 | | 104.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+140 | K 00+145 | | | 19.433 | | 127.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+145 | K 00+150 | | | 17.438 | | 137.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+150 | K 00+155 | | | 15.251 | | 130.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+155 | K 00+160 | | | 6.000 | | 87.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+160 | K 00+165 | | | 17.140 | | 79.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 00+165 | K 00+168 | | | 7.260 | | 47.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua | |
| K 02+750 | K 02+750 | | | | | - 39.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Tramo 1-2 viga susagua volumen pilotes 1 al 35 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+110 | K 00+100 | | | 7.093 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+120 | K 00+110 | | | 6.328 | | 87.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+130 | K 00+120 | | | 5.025 | | 73.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+140 | K 00+130 | | | 2.561 | | 49.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+150 | K 00+140 | | | 1.524 | | 26.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+160 | K 00+150 | | | 0.831 | | 15.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| K 00+170 | K 00+160 | | | 0.687 | | 9.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Conectante Cr 36 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 2.285 | | 13.69 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 2.313 | | 14.94 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 2.897 | | 16.93 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 4.200 | | 23.07 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 4.384 | | 27.90 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 6.585 | | 35.65 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 1.938 | | 6.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 1.657 | | 11.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 1.717 | | 10.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 0.461 | | 7.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.803 | | 17.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 4.670 | | 27.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 4.228 | | 28.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 3.091 | | 23.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 1.947 | | 16.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 1.045 | | 6.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 1.531 | | 8.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 2.421 | | 12.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 3.097 | | 17.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 3.274 | | 20.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 3.370 | | 21.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 3.555 | | 22.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 4.194 | | 25.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 4.528 | | 28.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -acceso cruce de cogua salida via existente | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+047 | K 00+048 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+048 | K 00+049 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+049 | K 00+050 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+050 | K 00+051 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+051 | K 00+052 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+052 | K 00+053 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+053 | K 00+054 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+054 | K 00+055 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+055 | K 00+056 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+056 | K 00+057 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+057 | K 00+058 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+058 | K 00+059 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+059 | K 00+060 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+060 | K 00+061 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+061 | K 00+062 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+062 | K 00+063 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+063 | K 00+064 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+064 | K 00+065 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+065 | K 00+066 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+066 | K 00+067 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+067 | K 00+068 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+068 | K 00+069 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+069 | K 00+070 | | | 3.600 | | 4.68 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+070 | K 00+071 | | | 7.376 | | 7.13 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+071 | K 00+072 | | | 7.376 | | 9.59 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+072 | K 00+073 | | | 7.376 | | 9.59 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+073 | K 00+074 | | | 7.376 | | 9.59 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+074 | K 00+075 | | | 7.376 | | 9.59 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+075 | K 00+076 | | | 7.376 | | 9.59 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| K 00+076 | K 00+077 | | | 7.376 | | 9.59 | Febrero de 2025 a Origen | Según cartera topografica -Acceso de mantenimiento Arco Metalico Calle 8 K2+750 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 1.739 | | 7.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 1.713 | | 15.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 1.713 | | 15.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 1.709 | | 15.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 1.705 | | 15.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 1.663 | | 14.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 1.088 | | 13.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 1.372 | | 6.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 1.492 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 1.531 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 1.886 | | 11.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 1.780 | | 21.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 1.836 | | 23.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 1.819 | | 23.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 1.678 | | 22.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 1.692 | | 21.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 1.752 | | 22.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 1.841 | | 23.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 1.871 | | 24.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 1.388 | | 21.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 1.401 | | 18.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 1.393 | | 18.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 1.364 | | 17.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 1.293 | | 17.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 1.279 | | 16.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 1.295 | | 16.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 1.310 | | 16.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 1.320 | | 17.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 1.302 | | 17.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 1.211 | | 16.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 1.323 | | 16.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 1.344 | | 17.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 1.357 | | 17.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 1.784 | | 20.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 1.977 | | 24.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 2.026 | | 26.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 1.918 | | 25.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 1.896 | | 24.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 1.910 | | 24.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 1.930 | | 24.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 1.960 | | 25.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 2.415 | | 28.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 2.330 | | 30.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 2.314 | | 30.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 2.309 | | 30.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 2.140 | | 28.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 2.110 | | 27.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 2.077 | | 27.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 2.032 | | 26.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 2.001 | | 26.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 1.946 | | 25.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 2.025 | | 25.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 1.919 | | 25.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 1.866 | | 24.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 2.011 | | 25.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 2.203 | | 27.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 1.945 | | 26.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 1.880 | | 24.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 1.924 | | 24.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 1.889 | | 24.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 1.916 | | 24.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 1.916 | | 24.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 1.893 | | 24.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 1.868 | | 24.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 1.839 | | 24.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 1.815 | | 23.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 1.863 | | 23.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 1.867 | | 24.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 1.852 | | 24.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 1.860 | | 24.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 1.897 | | 24.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 1.905 | | 24.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 1.898 | | 24.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 1.923 | | 24.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 1.942 | | 25.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 1.686 | | 23.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 1.704 | | 22.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 1.679 | | 21.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 1.640 | | 21.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 1.625 | | 21.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 1.596 | | 20.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 1.781 | | 21.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 1.791 | | 23.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 1.908 | | 24.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 1.921 | | 24.89 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 1.933 | | 25.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 1.952 | | 25.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 1.997 | | 25.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 2.016 | | 26.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 2.010 | | 26.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 2.036 | | 26.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 1.968 | | 26.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 1.876 | | 24.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 1.848 | | 24.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 1.798 | | 23.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 1.831 | | 23.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 1.810 | | 23.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 1.811 | | 23.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 1.875 | | 23.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 1.891 | | 24.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 1.911 | | 24.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 1.963 | | 25.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 2.061 | | 26.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 2.127 | | 27.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 2.173 | | 27.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 2.210 | | 28.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 2.222 | | 28.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 2.230 | | 28.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 2.189 | | 28.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 2.176 | | 28.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 2.222 | | 28.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 2.143 | | 28.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 2.179 | | 28.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 2.131 | | 28.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 2.163 | | 27.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 2.107 | | 27.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 2.071 | | 27.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 2.014 | | 26.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 2.027 | | 26.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 1.957 | | 25.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 1.868 | | 24.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 1.848 | | 24.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 2.014 | | 25.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 2.103 | | 26.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 2.168 | | 27.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 2.378 | | 29.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 15.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 1.966 | | 12.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 1.898 | | 25.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 2.019 | | 25.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 2.021 | | 26.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 2.110 | | 26.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 2.050 | | 27.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 1.979 | | 26.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 1.961 | | 25.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 1.961 | | 25.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 1.896 | | 25.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 1.945 | | 24.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 2.443 | | 31.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 2.418 | | 31.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 2.379 | | 31.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 2.394 | | 31.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 2.367 | | 30.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 2.364 | | 30.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 2.667 | | 32.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 2.360 | | 32.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 2.360 | | 30.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 2.316 | | 30.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 2.298 | | 29.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 2.252 | | 29.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 2.284 | | 29.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 2.280 | | 29.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 2.259 | | 29.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 2.238 | | 29.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 2.221 | | 28.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 2.211 | | 28.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 2.177 | | 28.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 2.137 | | 28.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 2.125 | | 27.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 2.147 | | 27.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 2.110 | | 27.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 2.066 | | 27.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 2.066 | | 26.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 1.992 | | 26.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 1.992 | | 25.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 1.944 | | 25.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 1.891 | | 24.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 1.858 | | 24.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 1.889 | | 24.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 1.806 | | 24.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 1.799 | | 23.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 1.759 | | 23.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 1.768 | | 22.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 1.663 | | 22.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 1.486 | | 20.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 1.486 | | 19.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 1.428 | | 18.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 1.505 | | 19.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 1.445 | | 19.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 1.445 | | 18.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 1.385 | | 18.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 1.299 | | 17.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 1.290 | | 16.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 1.291 | | 16.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 1.291 | | 16.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 1.663 | | 19.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 1.190 | | 18.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 1.190 | | 15.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 1.191 | | 15.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 1.191 | | 15.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 1.191 | | 15.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 1.193 | | 15.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 1.635 | | 18.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 1.605 | | 21.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 1.566 | | 20.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 1.519 | | 20.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 1.466 | | 19.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 1.466 | | 19.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 1.690 | | 20.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 1.508 | | 20.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 1.572 | | 20.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 1.644 | | 20.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 1.711 | | 21.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 1.805 | | 22.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 1.826 | | 23.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 1.786 | | 23.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 1.819 | | 23.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 1.818 | | 23.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 1.793 | | 23.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 1.780 | | 23.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 1.770 | | 23.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 1.745 | | 22.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 1.800 | | 23.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 1.887 | | 23.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 1.931 | | 24.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 1.973 | | 25.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 2.120 | | 26.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 2.183 | | 27.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 2.179 | | 28.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 2.351 | | 29.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 2.377 | | 30.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 2.366 | | 30.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 2.351 | | 30.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 2.318 | | 30.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 2.293 | | 29.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 2.301 | | 29.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 2.305 | | 29.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 2.308 | | 29.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 2.322 | | 30.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 2.322 | | 30.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 2.130 | | 28.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 2.153 | | 27.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 2.131 | | 27.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 2.115 | | 27.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 2.115 | | 27.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 2.098 | | 27.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 2.189 | | 27.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 2.086 | | 27.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 2.070 | | 27.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.558 | | 7.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.537 | | 7.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.666 | | 7.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.789 | | 9.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.584 | | 15.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.733 | | 21.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.792 | | 22.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.407 | | 20.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.859 | | 14.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.672 | | 9.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.581 | | 8.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.555 | | 7.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.538 | | 7.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.516 | | 6.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.576 | | 7.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.514 | | 7.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.547 | | 6.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.579 | | 7.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.598 | | 7.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.653 | | 8.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.657 | | 8.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.671 | | 8.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.980 | | 10.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.740 | | 11.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.686 | | 9.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.824 | | 9.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.889 | | 11.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.801 | | 10.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.729 | | 9.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.651 | | 8.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.566 | | 7.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.495 | | 6.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.506 | | 6.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.423 | | 6.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.263 | | 1.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.263 | | 1.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.263 | | 1.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.263 | | 3.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+030 | K 00+033 | | | 0.263 | | 0.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+033 | K 00+040 | | | 0.264 | | 2.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.264 | | 3.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.265 | | 3.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.268 | | 3.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+070 | K 00+074 | | | 0.267 | | 1.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+074 | K 00+080 | | | 0.268 | | 1.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+080 | K 00+087 | | | 0.275 | | 2.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+087 | K 00+090 | | | 0.277 | | 1.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.842 | | 12.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.848 | | 10.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.742 | | 16.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.146 | | 25.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.831 | | 25.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.018 | | 25.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.724 | | 24.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.325 | | 19.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.883 | | 14.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.610 | | 9.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.000 | | 3.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.420 | | 18.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.339 | | 17.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.381 | | 17.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.201 | | 16.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.132 | | 15.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.254 | | 15.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.300 | | 16.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.335 | | 17.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.322 | | 17.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.272 | | 16.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.371 | | 17.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.440 | | 18.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.474 | | 18.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.555 | | 19.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.608 | | 20.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.650 | | 21.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.680 | | 21.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.695 | | 21.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.722 | | 22.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.744 | | 22.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.729 | | 22.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.710 | | 22.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.713 | | 22.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.687 | | 22.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.666 | | 21.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.611 | | 21.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.579 | | 20.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.558 | | 20.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.558 | | 20.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.535 | | 20.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.482 | | 19.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.438 | | 18.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.433 | | 18.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.431 | | 18.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.403 | | 18.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.353 | | 17.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.341 | | 17.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.375 | | 17.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.433 | | 18.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.552 | | 19.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.701 | | 21.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 2.304 | | 13.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.978 | | 25.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.017 | | 25.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.998 | | 26.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.982 | | 25.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.893 | | 25.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.853 | | 24.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.852 | | 24.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.806 | | 23.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.786 | | 23.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.738 | | 22.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 0.202 | | 0.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.265 | | 3.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.272 | | 3.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.317 | | 3.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.510 | | 5.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.974 | | 9.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.508 | | 16.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.573 | | 20.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.297 | | 18.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.742 | | 13.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.561 | | 8.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.662 | | 7.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.606 | | 8.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.576 | | 7.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.575 | | 7.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.575 | | 7.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.575 | | 7.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.575 | | 7.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.575 | | 7.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.575 | | 7.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.575 | | 7.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.576 | | 7.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.576 | | 7.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.544 | | 7.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.454 | | 6.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.392 | | 5.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.340 | | 4.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.296 | | 4.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.263 | | 3.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.222 | | 3.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.183 | | 2.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.143 | | 2.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.277 | | 3.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.337 | | 3.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.402 | | 4.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.463 | | 5.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.588 | | 6.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.558 | | 7.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.563 | | 7.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.561 | | 7.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.562 | | 7.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.564 | | 7.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.598 | | 7.56 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.681 | | 8.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.800 | | 9.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.201 | | 13.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.404 | | 16.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.679 | | 20.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.610 | | 21.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.339 | | 19.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.697 | | 13.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.475 | | 7.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.411 | | 5.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.407 | | 5.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.399 | | 5.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.336 | | 4.78 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.269 | | 3.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.352 | | 4.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.287 | | 4.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.227 | | 3.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.748 | | 9.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.807 | | 10.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.661 | | 9.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.551 | | 7.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.467 | | 6.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.351 | | 5.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE (m²) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.268 | | 4.02 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.110 | | 2.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.072 | | 1.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.064 | | 0.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.081 | | 0.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.095 | | 7.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.171 | | 14.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.173 | | 15.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.161 | | 15.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | | | 3.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| | | | | | | - | | | |
| k00+000 | k00+005 | | | 0.90 | | 5.85 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| k00+005 | k00+010 | | | 0.90 | | 5.85 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| k00+010 | k00+015 | | | 0.90 | | 5.85 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| k00+015 | k00+020 | | | 0.34 | | 4.04 | Febrero 2025 a Origen | Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |
| | | | | | | - | | | |
| K1+508 | K1+508 | E | 8.00 | 3.00 | 0.78 | 18.72 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| | | | | | | - | | | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 8.40 | 0.65 | 163.80 | mar-22 | Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10 | |
| | | | | | | - | | | |
| | | | | | | 728.08 | | Fallos Enero 2022 | |
| | | | | | | 1,297.08 | | Obras Enero 2022 | |
| | | | | | | 887.90 | | Fallos Febrero 2022 | |
| | | | | | | 609.05 | | Obras Febrero 2022 | |
| | | | | | | 646.87 | | Fallos Marzo 2022 | |
| | | | | | | 413.86 | | Obras Marzo 2022 | |
| | | | | | | 978.06 | | Obras Abril 2022 | |
| K 03+310 | K 03+330 | | 20.00 | 8.00 | 1.04 | 166.40 | | Fallo Julio 2022 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | 10.00 | 5.00 | 0.52 | 26.00 | | Fallos septiembre 2022 | |
| K 00+760 | K 00+765 | | 5.00 | 5.00 | 0.65 | 16.25 | 20/01/2023 | Fallo Enero 2023 | |
| K 00+260 | K 00+300 | | 40.00 | 10.00 | 0.91 | 364.00 | 9/09/2022 | Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 00+310 | K 00+320 | | 10.00 | 8.00 | 0.78 | 62.40 | 13/09/2022 | Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+130 | K 01+145 | | 15.00 | 10.00 | 1.04 | 156.00 | 8/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 0.20 | 23.40 | 25/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 0.78 | 93.60 | 25/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| | | | | | | - | | | |
| K3+675 | K3+675 | E | | | | 21.05 | 21/05/2022 | Construccion Obra no. 28 según cartera topografica | |
| K3+829 | K3+829 | E | 6.000 | 10.500 | 1.300 | 81.90 | 3/05/2022 | Construccion Obra No.29 (aleta) | |
| K4+75 | K4+75 | E | 5.000 | 10.000 | 1.560 | 78.00 | 4/05/2022 | Construccion Obra No.31 (aleta) | |
| K3+892 | K3+892 | E | 5.200 | 10.900 | 1.560 | 88.42 | 3/05/2022 | Construccion Obra No.30 (aleta) | |
| K1+069 | K1+069 | E | 18.500 | 4.500 | 1.300 | 108.23 | 10/05/2022 | Construccion Obra No.6 | |
| K1+069 | K1+069 | E | 4.700 | 11.000 | 1.300 | 67.21 | 10/05/2022 | Construccion Obra No.6 | |
| K1+120 | K1+120 | E | 4.000 | 7.600 | 1.300 | 39.52 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 7 | |
| K1+120 | K1+120 | E | 22.000 | 2.400 | 1.300 | 68.64 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 7 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 2.400 | 45.000 | 1.716 | 185.33 | 4/05/2022 | Construccion Obra No.32 | |
| K3+395 | K3+395 | E | 25.000 | 2.800 | 1.690 | 118.30 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.24 | |
| K3+568 | K3+568 | E | 26.000 | 3.000 | 1.300 | 101.40 | 9/05/2022 | Construccion Obra No.26 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 24.000 | 2.400 | 1.300 | 74.88 | 11/05/2022 | Construccion Obra No.25 | |
| K5+894 | K5+894 | E | 3.750 | 1.600 | 0.650 | 3.90 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 45 | |
| K5+96 | K5+96 | E | | | 33.059 | 33.06 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 37 según cartera topografica | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 1.500 | 0.650 | 8.78 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 39 (aletas) | |
| K4+951 | K4+951 | E | | | 33.059 | 33.06 | 24/05/2022 | Construccion Obra no. 36 según cartera topografica | |
| K0+127 | K0+127 | E | 9.000 | 1.500 | 0.650 | 8.78 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.54 (Aletas) | |
| K5+637 | K5+637 | E | 9.000 | 3.000 | 0.650 | 17.55 | 28/04/2022 | Construccion Obra No. 43 Aleta | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.000 | 1.600 | 0.650 | 2.08 | 24/05/2022 | Construcción obra No. 40 | |
| K5+289 | K5+289 | E | 18.000 | 2.200 | 1.235 | 48.91 | 27/04/2022 | Construccion obra No. 40 tramo 3 | |
| K5+289 | K5+289 | E | 9.000 | 3.000 | 1.560 | 42.12 | 28/04/2022 | Construccion obra No. 40 Aleta | |
| K5+637 | K5+637 | E | 2.500 | 1.500 | 1.040 | 3.90 | 29/04/2022 | Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3) | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.500 | 1.500 | 1.040 | 3.90 | 30/04/2022 | Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3 k5+320) | |
| K0+956 | K0+956 | E | 3.500 | 13.000 | 1.300 | 59.15 | 25/05/2022 | Construccion Obra no. 4 (aletas). | |
| K2+14 | K2+14 | E | 7.000 | 3.500 | 1.170 | 28.67 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 6 y7) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 10.000 | 4.950 | 1.170 | 57.92 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 8 y 9 calzada existente) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 3.500 | 12.000 | 1.170 | 49.14 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (aletas-calzada existente) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 4.000 | 9.000 | 1.170 | 42.12 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (Aletas) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 3.000 | 10.500 | 1.040 | 32.76 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 25 (Aletas) | |
| K6+123 | K6+123 | E | 9.000 | 1.500 | 0.650 | 8.78 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 47 (aletas) | |
| K6+17 | K6+17 | E | 3.000 | 4.500 | 0.715 | 9.65 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 46 | |
| K5+96 | K5+96 | E | 2.300 | 1.600 | 0.650 | 2.39 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 37 (caja) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 1.600 | 2.500 | 0.650 | 2.60 | 19/05/2022 | Construccion Obra no. 39 (caja) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 9.000 | 1.500 | 1.560 | 21.06 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 36 (aletas) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 37.500 | 4.600 | 0.650 | 112.13 | | Construccion Obra no. 8 | |
| K 00+857 | K 00+857 | E | 24.00 | 1.50 | 0.78 | 28.08 | 15/03/2023 | Construccion Obra No. 3 (complementaria Retorno norte norte) | |
| K5+577 | K5+577 | E | 3.60 | 8.00 | 1.30 | 37.44 | 24/02/2022 | constrruccion obra 41/ aletas | |
| K6+0 | K6+7.5 | E | 7.50 | 4.20 | 0.13 | 4.10 | 7/09/2022 | Construcción vía - Aleta obra 46 - sello | |
| K0+950 | K0+953 | E | 3.00 | 21.00 | 0.78 | 49.14 | 23/11/2022 | Construccion via - a obra 4 | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.00 | 1.50 | 0.65 | 8.78 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 39 (Enrrocado) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 9.00 | 1.50 | 0.65 | 8.78 | 28/11/2022 | Construccion Obra no. 36 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 9.00 | 1.50 | 0.65 | 8.78 | 17/01/2023 | Construccion Obra No. 32 (Para ciclopeo) | |
| K4+475 | K4+475 | E | 9.00 | 1.20 | 0.65 | 7.02 | 26/11/2022 | Construccion Obra No. 32A | |
| K4+751 | K4+751 | E | 23.00 | 10.50 | 0.65 | 156.98 | 25/04/2023 | Cruce de cogua k 0+130 a k0+155 | |
| K4+765 | K4+765 | E | 12.50 | 1.50 | 0.65 | 12.19 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 35 | |
| K0+857 | K0+857 | E | 4.50 | 10.00 | 1.30 | 58.50 | 13/04/2023 | Construccion Obra No. 3 (aletas) | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.60 | 11.30 | 0.65 | 85.20 | 4/04/2023 | Construcción via - desvio calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.00 | 6.00 | 0.65 | 50.70 | 15/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.00 | 3.00 | 1.95 | 35.10 | 17/04/2023 | Construcción onra No. 19 (En zona de gaviones) | |
| K0+760 | K0+760 | E | 19.00 | 1.20 | 0.91 | 20.75 | 3/04/2023 | Construccion obra No. 2 | |
| K0+760 | K0+760 | E | 5.00 | 4.00 | 1.04 | 20.80 | 12/04/2023 | Construcción obra No. 2 Aletas | |
| K0+760 | K0+760 | E | 6.00 | 2.50 | 1.30 | 19.50 | 15/04/2023 | Construcción obra No. 2 Atraque | |
| | | | | | | - | | | |
| K4+750 | K4+750 | E | 43.00 | 9.00 | 0.39 | 150.93 | 25/10/2022 | .Cruce Cogua - Mantenimiento | |
| K4+750 | K4+750 | E | 27.00 | 9.00 | 0.39 | 94.77 | 24/10/2022 | Cruce Cogua - mantenimiento. | |
| K4+750 | K4+750 | E | 22.00 | 9.00 | 0.39 | 77.22 | 22/10/2022 | Cruce Cogua - arreglo pozo | |
| K2+750 | K2+755.4 | E | 5.40 | 2.40 | 0.13 | 1.68 | 24/05/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+413 | K2+413 | E | 3.50 | 9.00 | 1.04 | 32.76 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 16 (encole) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.80 | 6.30 | 0.52 | 2.62 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) | |
| K0+600 | K0+600 | E | 4.50 | 10.00 | 2.60 | 117.00 | 17/05/2023 | Construccion Box Portachuelo (Cabezal) | |
| K2+612 | K2+612 | E | 5.00 | 9.00 | 0.20 | 8.78 | 2/06/2023 | Construcción obra No. 17 (cabezal-sello) | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 122,345.30 | 324.00 | 122,669.30 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ARE ($m^2$)** | **ESPESOR (m)** | **VOLUMEN (m3)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K2+612 | K2+612 | E | 5.00 | 9.00 | 1.95 | 87.75 | 2/06/2023 | Construcción obra No. 17 (cabezal) | |
| K0+760 | K0+760 | E | 4.25 | 2.50 | 1.30 | 13.81 | 18/04/2023 | Construcción obra No. 2 (atraque) | |
| | | | | | | - | | | |
| K4+564 | K4+564 | E | 5.50 | 3.10 | 1.30 | 22.17 | 17/02/2022 | construccion obra No.33 | |
| K4+349 | K4+349 | E | 9.00 | 2.40 | 1.04 | 22.46 | 24/03/2022 | construccion obra No.32 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 35.00 | 2.40 | 0.20 | 16.38 | 25/03/2022 | Construcción Obra No. 32 | |
| K1+658 | K1+658 | E | 4.80 | 6.70 | 0.39 | 12.54 | 6/04/2022 | construccion obra No. 11 *encole* | |
| K1+658 | K1+658 | E | 1.60 | 2.80 | 1.04 | 4.66 | 6/04/2022 | construccion obra No. 11 descole | |
| K5+289 | K5+289 | E | 13.40 | 2.40 | 0.65 | 20.90 | 23/04/2022 | Construccion obra 40 | |
| K2+14 | K2+14 | E | 34.00 | 3.50 | 1.37 | 162.44 | 25/04/2022 | Construccion obra No.14 | |
| K2+14 | K2+14 | E | 24.00 | 3.50 | 0.16 | 13.10 | 26/04/2022 | Construccion obra 14-sello | |
| K2+14 | K2+14 | E | 4.00 | 3.50 | 0.16 | 2.18 | 28/04/2022 | Construccion obra 14 | |
| K2+138 | K2+138 | E | 15.00 | 3.70 | 0.16 | 8.66 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 15-sello (Aletas) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 6.30 | 3.50 | 0.16 | 3.44 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 14-sello (módulo 8 y 9) | |
| K1+28 | K1+28 | E | 20.00 | 2.00 | 1.17 | 46.80 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 5 | |
| K1+299 | K1+299 | E | 23.00 | 4.60 | 0.13 | 13.75 | 24/05/2022 | Construccion obra No. 8-sello | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.00 | 1.60 | 0.65 | 2.08 | 24/05/2022 | Construcción obra No. 40 | |
| K1+28 | K1+28 | E | 3.90 | 10.50 | 0.13 | 5.32 | 1/06/2022 | Construccion Obra No. 5 (Aletas)-sello | |
| K1+28 | K1+28 | E | 3.90 | 10.50 | 1.17 | 47.91 | 1/06/2022 | Construccion Obra No. 5 (Aletas) | |
| K3+282 | K3+282 | E | 28.00 | 3.00 | 1.82 | 152.88 | 14/06/2022 | Construccion obra No. 23 | |
| K1+299 | K1+299 | E | 25.00 | 2.00 | 0.13 | 6.50 | 2/07/2022 | Construccion obra 18-sello | |
| K2+612 | K2+612 | E | 30.00 | 2.40 | 1.37 | 98.28 | 11/07/2022 | Construccion obra No. 17 | |
| K2+612 | K2+612 | E | 3.60 | 10.00 | 0.16 | 5.62 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 17 | |
| K2+694 | K2+694 | E | 3.90 | 9.90 | 0.16 | 6.02 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 18 | |
| K2+694 | K2+694 | E | 3.90 | 9.90 | 1.37 | 52.70 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 18 | |
| K3+136 | K3+136 | E | 30.00 | 1.80 | 0.13 | 7.02 | 18/07/2022 | Construccion obra No. 21-SELLO | |
| K3+136 | K3+136 | E | 30.00 | 1.80 | 1.30 | 70.20 | 18/07/2022 | Construccion obra No. 21 | |
| K2+977 | K2+977 | E | 30.00 | 1.80 | 1.04 | 56.16 | 19/07/2022 | Construcción obra 20 | |
| K2+977 | K2+977 | E | 30.00 | 1.80 | 0.13 | 7.02 | 19/07/2022 | Construcción obra 20 | |
| K4+686 | K4+686 | E | 3.50 | 10.00 | 0.13 | 4.55 | 21/07/2022 | Construcción obra 34-sello (Cabezal) | |
| K4+686 | K4+686 | E | 3.50 | 10.00 | 0.65 | 22.75 | 21/07/2022 | Construcción obra 34 (Cabezal) | |
| K0+956 | K0+956 | E | 10.00 | 3.60 | 0.16 | 5.62 | 5/08/2022 | Construcción obra No. 4-sello | |
| K1+69 | K1+69 | E | 24.00 | 4.00 | 0.20 | 18.72 | 18/08/2022 | Construcción obra No. 6 - sello | |
| K1+28 | K1+28 | E | 25.50 | 2.50 | 0.13 | 8.29 | 23/08/2022 | Construcción obra No. 5 - sello | |
| K4+354 | K4+354 | I | 2.00 | 1.60 | 0.65 | 2.08 | 26/09/2022 | Construccion obra 32 (caja) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 35.00 | 4.60 | 1.30 | 209.30 | 29/09/2022 | Construccion obra No. 16 | |
| K3+220 | K3+220 | E | 25.00 | 2.40 | 1.04 | 62.40 | 4/10/2022 | Construccion Obra No. 22 | |
| K2+413 | K2+413 | E | 13.00 | 4.00 | 0.20 | 10.14 | 3/11/2022 | Construcción obra No. 16 - sello | |
| K2+413 | K2+413 | E | 6.00 | 4.00 | 2.08 | 49.92 | 3/11/2022 | Construcción obra No. 16 | |
| K3+220 | K3+220 | E | 2.00 | 1.50 | 0.65 | 1.95 | 24/11/2022 | Construccion obra No. 22 - cuerpo box | |
| K3+220 | K3+220 | E | 2.50 | 1.50 | 0.65 | 2.44 | 24/11/2022 | Construccion obra No. 22 - caja Occidental | |
| K3+136 | K3+136 | I | 2.10 | 1.50 | 0.65 | 2.05 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 21 (Caja occidental) | |
| K2+977 | K2+977 | I | 2.50 | 1.50 | 0.65 | 2.44 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 20 (Caja occidental) - cantera La Resaca | |
| K3+220 | K3+220 | I | 1.80 | 1.50 | 0.65 | 1.76 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 22 (Caja central) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.00 | 1.50 | 0.65 | 8.78 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 39 (Piedra pegada) | |
| K3+282 | K3+282 | E | 2.35 | 1.60 | 0.65 | 2.44 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 23 (Caja occidental) | |
| K3+220 | K3+220 | E | 1.80 | 1.50 | 0.65 | 1.76 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 22 (Caja Oriental) | |
| K1+508 | K1+508 | E | 16.00 | 3.00 | 1.04 | 49.92 | 4/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| K1+508 | K1+508 | E | 16.00 | 3.00 | 0.20 | 9.36 | 5/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| K1+508 | K1+508 | E | 8.00 | 3.00 | 0.78 | 18.72 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| K1+508 | K1+508 | E | 7.00 | 3.00 | 0.13 | 2.73 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 -sello | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 1.50 | 0.65 | 8.78 | 16/01/2023 | Construccion obra No. 32A Descole | |
| K3+568 | K3+568 | E | 9.00 | 1.50 | 0.65 | 8.78 | 18/01/2023 | Construccion Obra No. 26 (Para cabezal) | |
| | | | | | 0.00 | - | | | |
| K5+577 | K5+577 | E | 22.40 | 6.60 | 0.13 | 19.22 | 13/12/2021 | construccion obra No.41 Sello Cuerpo | |
| K4+475 | K4+475 | E | 21.00 | 2.80 | 0.91 | 53.51 | 18/02/2022 | construccion obrar 32A | |
| K5+577 | K5+577 | E | 7.00 | 5.00 | 0.65 | 22.75 | 8/04/2022 | construcción obra No.41 Aleta 2 | |
| | | | | | | | | | |
| K3+395 | K3+395 | E | 3.50 | 4.75 | 0.13 | 2.16 | 27/05/2022 | Construccion obra No. 24 (aletas)-sello | |
| K3+395 | K3+395 | E | 3.50 | 4.75 | 1.04 | 17.29 | 27/05/2022 | Construccion obra No. 24 (aletas) | |
| k06+125 | k06+125 | E | 13.20 | 1.80 | 1.43 | 33.98 | 21/07/2022 | Construcción obra 52 (Cabezal) | |
| K5+894 | K5+894 | I | 7.00 | 1.50 | 0.65 | 6.83 | 6/12/2022 | Construcción Obra No. 45 (Tubería para acceso) | |
| K3+220 | K3+220 | E | 75.00 | 2.80 | 1.30 | 273.00 | 3/10/2022 | Construccion tramo longitudinal entre O22 y O23 | |
| | | | | | 0.00 | - | | | |
| K4+765 | K4+765 | E | 1.80 | 1.60 | 1.56 | 4.49 | 14/09/2023 | Construcción obra No. 35 | |
| | | | | | 0.00 | - | | | |
| K0+0 | K0+30 | E | 30.00 | 8.00 | 0.39 | 93.60 | 17/08/2023 | Construcción Desvio centro en glorieta | |
| K0+50 | K0+70 | E | 70.00 | 6.00 | 0.39 | 163.80 | 14/08/2023 | Construcción Desvio oriental (Barandillas - Ubaté) - k00+000- k00+070 | |
| | | | | | 0.00 | - | | | |
| K2+750 | K2+750 | E | 5.90 | 2.20 | 1.04 | 13.50 | 13/10/2023 | Dado F Rampa 1 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.00 | 2.20 | 0.39 | 5.15 | 25/10/2023 | Construcción Puente peatonal Dado H Rampa 1 | |
| K2+750 | K2+750 | E | 2.00 | 2.00 | 0.39 | 1.56 | 25/10/2023 | Construcción Puente peatonal Dado I Pila 1 | |
| | | | | | | - | | | |
| K2+0 | K2+0 | E | 16.50 | 3.20 | 0.33 | 17.16 | 21/02/2024 | Construccion cruce San Gabriel (gaviones) | |
| K0+40 | K0+55 | E | 15.00 | 4.00 | 0.65 | 39.00 | 28/02/2024 | Construccion conectante nor-oriental glorieta Ave Colombiana fallo | |
| K2+750 | K2+750 | E | 2.50 | 2.50 | 1.30 | 8.13 | 17/07/2024 | Construccion puente peatonal - pila 2 -APP-29640 | |
| k02+750 | k02+750 | E | -10.00 | 3.10 | 0.40 | - 12.40 | Julio 2024. | Material proveniente de la demolicion puente barandillas ave colombiana entre pilotes 2 al 6 | |
| k02+000 | k02+000 | D | 4.30 | 1.50 | 0.65 | 4.19 | 4/10/2024 | Construccion via - para gaviones San Gabriel calzada existente (04oct) -APP-41361 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 2.50 | 2.50 | 0.65 | 4.06 | 30/10/2024 | Cosntruccion caja 8 -APP-43873 | |
| | | | | | | | | | |
| k02+750 | k02+750 | E | 10.20 | 3.50 | 1.95 | 69.62 | 14/02/2025 | Construcción obra No. 19 - muro salida arco metálico 7/feb -APP-55946 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.00 | 5.00 | 1.30 | 45.50 | 31/01/2025 | Construcción obra No. 19 - para muro de contención 31/enero -APP-55141 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.85 | 3.10 | 0.11 | 2.68 | 19/03/2025 | Urbanismo ramapa 1 - piedra pegada bajo puente -APP-60685 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.58 | 3.10 | 0.11 | 1.90 | 19/03/2025 | Urbanismo rampa 1 - piedra pegada bajo puente -APP-60689 | |
| k02+750 | k02+750 | I | 6.30 | 3.10 | 0.21 | 4.10 | 18/03/2025 | Piedra pegada bajo el puente-Rampa 1 (Ejecutado el 17 de marzo 2025) -APP-60526 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 7.10 | 3.10 | 0.11 | 2.42 | 18/03/2025 | Urbanismo Rampa 1 - Bajo puente piedra pegada -APP-60669 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 60.80 | 0.50 | 1.30 | 39.52 | 10/03/2025 | Construccion obra No. 19 - aletas Susagua 10/marzo -APP-59457 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.50 | 4.10 | 0.65 | 14.66 | 5/03/2025 | Construccion urbanismo - costado norte rampa 1 Paño 8F -APP-58524 | |
| k02+750 | k02+750 | E | 13.00 | 2.15 | 2.60 | 72.67 | 4/03/2025 | Construccion obra No. 19 - relleno muro de contención entre portico 2 y descole acceso mantenimiento (empalme | |
| | | | | | | - | | | |
| 45A05 | | | | | | 59.80 | Agosto 2023. | Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27 | |
| 45A05 | | | | | | 193.70 | Septiembre 2023. | Bacheo Mejoramiento - Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45A05 | | | | | | 41.60 | Octubre 2023. | Bacheo Mejoramiento - Octubre 2023 - Acta No 29 | |
| 45ACND | | | | | | 61.10 | Marzo 2024. | Bacheo Mejoramiento - Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45A04 | | | | | | 117.00 | Abril 2024. | Bacheo Mejoramiento - Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 40.30 | Abril 2024. | Bacheo Mejoramiento - Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 19.00 | Octubre 2024. | Bacheo Mejoramiento - Octubre 2024 - Acta No 41 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 121,938.55 | Febrero 2025 a origen | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45ACND | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **324.13** | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 324.13 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.13** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **324.00** | **$m^3$** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | Material para pedraplén | M3 | 122,345.30 | 375.00 | 122,720.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 44+160 | K 44+165 | | | 5.374 | | 34.56 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+165 | K 44+170 | | | 6.354 | | 38.12 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+170 | K 44+175 | | | 5.761 | | 39.37 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+175 | K 44+180 | | | 4.998 | | 34.97 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+180 | K 44+185 | | | 5.554 | | 34.29 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+185 | K 44+190 | | | 5.003 | | 34.31 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+190 | K 44+200 | | | 4.898 | | 64.36 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+200 | K 44+205 | | | 5.096 | | 32.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | - | | |
| K 44+330 | K 44+340 | | | 0.500 | | - | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+340 | K 44+350 | | | 0.500 | | 6.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+350 | K 44+360 | | | 0.500 | | 6.50 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+360 | K 44+365 | | | 10.431 | | 35.53 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+365 | K 44+370 | | | 12.260 | | 73.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+370 | K 44+375 | | | 15.974 | | 91.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | - | | |
| K 00+006 | K 00+008 | | | 17.579 | | 29.28 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+008 | K 00+010 | | | 17.270 | | 45.30 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+010 | K 00+012 | | | 16.799 | | 44.29 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+012 | K 00+014 | | | 3.015 | | 25.76 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+014 | K 00+016 | | | 2.862 | | 7.64 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 2.711 | | 7.24 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 2.576 | | 6.87 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 2.457 | | 6.54 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 2.313 | | 6.20 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 2.202 | | 5.87 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 2.070 | | 5.55 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K44+350.00 | K44+370.00 | E | 20.00 | 10.00 | 0.33 | 65.00 | Marzo 2025. | Fallo Casa Blanca Ubate |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 406.75 | Febrero 2025 a Enero de 2025 | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45A04 Carteras |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **375.29** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 375.29 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.29** |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **375.00** $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 231 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+480 | k00+490 | | | 13.760 | | 68.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+490 | k00+500 | | | 13.690 | | 137.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+500 | k00+510 | | | 8.880 | | 112.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+510 | k00+520 | | | 17.390 | | 131.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+520 | k00+530 | | | 17.130 | | 172.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+530 | k00+540 | | | 17.130 | | 171.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+540 | k00+550 | | | 17.090 | | 171.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+550 | k00+560 | | | 17.050 | | 170.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+560 | k00+570 | | | 16.630 | | 168.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+570 | k00+580 | | | 10.880 | | 137.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+580 | k00+590 | | | 11.130 | | 110.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+590 | k00+600 | | | 10.100 | | 106.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+600 | k00+610 | | | 8.860 | | 94.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+610 | k00+620 | | | 15.410 | | 121.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+620 | k00+630 | | | 17.797 | | 166.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+630 | k00+640 | | | 18.356 | | 180.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+640 | k00+650 | | | 18.194 | | 182.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+650 | k00+660 | | | 16.777 | | 174.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+660 | k00+670 | | | 16.923 | | 168.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+670 | k00+680 | | | 17.517 | | 172.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+680 | k00+690 | | | 18.407 | | 179.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+690 | k00+700 | | | 19.710 | | 190.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+700 | k00+710 | | | 14.880 | | 172.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+710 | k00+720 | | | 15.010 | | 149.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+720 | k00+730 | | | 14.930 | | 149.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+730 | k00+740 | | | 14.640 | | 147.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+740 | k00+750 | | | 13.930 | | 142.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+750 | k00+760 | | | 13.790 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+760 | k00+770 | | | 13.950 | | 138.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+770 | k00+780 | | | 14.100 | | 140.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+780 | k00+790 | | | 14.200 | | 141.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+790 | k00+800 | | | 14.020 | | 141.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+800 | k00+810 | | | 13.110 | | 135.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+810 | k00+820 | | | 14.230 | | 136.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+820 | k00+830 | | | 14.440 | | 143.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+830 | k00+840 | | | 14.570 | | 145.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+840 | k00+850 | | | 19.820 | | 171.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+850 | k00+860 | | | 20.760 | | 202.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+860 | k00+870 | | | 21.240 | | 210.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+870 | k00+880 | | | 20.180 | | 207.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+880 | k00+890 | | | 19.960 | | 200.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+890 | k00+900 | | | 20.100 | | 200.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+900 | k00+910 | | | 20.300 | | 202.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+910 | k00+920 | | | 20.600 | | 204.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| | | | | | | | | |
| k00+920 | k00+930 | | | 24.960 | | 228.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+930 | k00+940 | | | 24.110 | | 247.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+940 | k00+950 | | | 23.970 | | 242.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+950 | k00+960 | | | 23.910 | | 241.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+960 | k00+970 | | | 22.210 | | 232.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+970 | k00+980 | | | 21.920 | | 222.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+980 | k00+990 | | | 21.590 | | 219.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+990 | k01+000 | | | 21.140 | | 215.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+000 | k01+010 | | | 20.830 | | 211.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+010 | k01+020 | | | 20.300 | | 207.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+020 | k01+030 | | | 21.080 | | 208.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+030 | k01+040 | | | 20.190 | | 207.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+040 | k01+050 | | | 19.490 | | 199.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+050 | k01+060 | | | 20.940 | | 203.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+060 | k01+070 | | | 22.860 | | 220.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+070 | k01+080 | | | 20.290 | | 217.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+080 | k01+090 | | | 19.630 | | 201.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+090 | k01+100 | | | 20.070 | | 200.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+100 | k01+110 | | | 19.720 | | 200.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+110 | k01+120 | | | 20.000 | | 200.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+120 | k01+130 | | | 20.160 | | 201.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+130 | k01+140 | | | 19.770 | | 200.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+140 | k01+150 | | | 19.510 | | 198.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+150 | k01+160 | | | 19.230 | | 195.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+160 | k01+170 | | | 19.150 | | 192.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+170 | k01+180 | | | 19.460 | | 193.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+180 | k01+190 | | | 19.490 | | 196.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+190 | k01+200 | | | 19.350 | | 195.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+200 | k01+210 | | | 19.440 | | 195.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+210 | k01+220 | | | 19.800 | | 197.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k01+220 | k01+230 | | | 19.880 | | 200.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+230 | k01+240 | | | 19.810 | | 200.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+240 | k01+250 | | | 20.070 | | 201.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+250 | k01+260 | | | 20.620 | | 203.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+260 | k01+270 | | | 18.630 | | 202.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+270 | k01+280 | | | 17.600 | | 195.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+280 | k01+290 | | | 16.630 | | 188.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+290 | k01+300 | | | 19.170 | | 197.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+300 | k01+310 | | | 16.280 | | 192.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+310 | k01+320 | | | 17.310 | | 182.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+320 | k01+330 | | | 18.240 | | 192.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+330 | k01+340 | | | 14.400 | | 198.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+340 | k01+350 | | | 19.160 | | 195.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+350 | k01+360 | | | 18.960 | | 192.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+360 | k01+370 | | | 20.150 | | 197.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+370 | k01+380 | | | 19.130 | | 198.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+380 | k01+390 | | | 18.440 | | 189.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+390 | k01+400 | | | 18.170 | | 185.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+400 | k01+410 | | | 17.860 | | 182.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+410 | k01+420 | | | 18.270 | | 182.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+420 | k01+430 | | | 17.600 | | 181.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+430 | k01+440 | | | 17.570 | | 177.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+440 | k01+450 | | | 17.280 | | 178.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+450 | k01+460 | | | 0.000 | | 89.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+460 | k01+470 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+470 | k01+480 | | | 20.140 | | 101.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+480 | k01+490 | | | 17.660 | | 191.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+490 | k01+500 | | | 17.850 | | 179.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+500 | k01+510 | | | 17.580 | | 179.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+510 | k01+520 | | | 17.190 | | 175.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+520 | k01+530 | | | 17.060 | | 173.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+530 | k01+540 | | | 16.760 | | 171.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+540 | k01+550 | | | 18.610 | | 178.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+550 | k01+560 | | | 18.700 | | 188.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+560 | k01+570 | | | 19.960 | | 194.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+570 | k01+580 | | | 20.070 | | 201.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+580 | k01+590 | | | 20.330 | | 202.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+590 | k01+600 | | | 20.520 | | 204.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+600 | k01+610 | | | 20.970 | | 207.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+610 | k01+620 | | | 21.160 | | 210.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+620 | k01+630 | | | 21.100 | | 211.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+630 | k01+640 | | | 21.360 | | 212.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+640 | k01+650 | | | 20.680 | | 210.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+650 | k01+660 | | | 19.760 | | 202.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+660 | k01+670 | | | 19.480 | | 196.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+670 | k01+680 | | | 18.980 | | 192.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+680 | k01+690 | | | 19.310 | | 191.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+690 | k01+700 | | | 19.100 | | 192.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+700 | k01+710 | | | 19.110 | | 191.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+710 | k01+720 | | | 19.750 | | 194.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+720 | k01+730 | | | 19.820 | | 197.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+730 | k01+740 | | | 20.120 | | 199.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+740 | k01+750 | | | 20.630 | | 203.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+750 | k01+760 | | | 21.610 | | 211.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+760 | k01+770 | | | 22.260 | | 219.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+770 | k01+780 | | | 22.730 | | 224.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+780 | k01+790 | | | 23.040 | | 228.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+790 | k01+800 | | | 23.147 | | 230.94 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+800 | k01+810 | | | 23.300 | | 232.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+810 | k01+820 | | | 22.890 | | 230.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+820 | k01+830 | | | 22.760 | | 228.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+830 | k01+840 | | | 23.220 | | 229.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k01+840 | k01+850 | | | 22.430 | | 228.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+850 | k01+860 | | | 22.790 | | 226.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+860 | k01+870 | | | 22.310 | | 225.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+870 | k01+880 | | | 22.630 | | 224.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+880 | k01+890 | | | 22.070 | | 223.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+890 | k01+900 | | | 21.710 | | 218.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+900 | k01+910 | | | 21.140 | | 214.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+910 | k01+920 | | | 21.270 | | 212.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+920 | k01+930 | | | 20.580 | | 209.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+930 | k01+940 | | | 19.670 | | 201.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+940 | k01+950 | | | 19.430 | | 195.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+950 | k01+960 | | | 21.140 | | 202.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+960 | k01+970 | | | 22.030 | | 215.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+970 | k01+980 | | | 22.700 | | 223.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+980 | k01+990 | | | 24.810 | | 237.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+990 | k02+000 | | | 0.000 | | 124.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+000 | k02+010 | | | 18.700 | | 93.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+010 | k02+020 | | | 19.990 | | 193.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+020 | k02+030 | | | 25.000 | | 224.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+030 | k02+040 | | | 24.810 | | 249.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+040 | k02+050 | | | 23.610 | | 242.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k02+050 | k02+060 | | | 23.570 | | 235.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+060 | k02+070 | | | 23.280 | | 234.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+070 | k02+080 | | | 23.070 | | 231.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+080 | k02+090 | | | 22.490 | | 227.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+090 | k02+100 | | | 22.770 | | 226.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+100 | k02+110 | | | 22.970 | | 228.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+110 | k02+120 | | | 23.660 | | 233.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+120 | k02+130 | | | 22.980 | | 233.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+130 | k02+140 | | | 24.230 | | 236.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+140 | k02+150 | | | 25.250 | | 247.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+150 | k02+160 | | | 24.600 | | 249.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+160 | k02+170 | | | 24.450 | | 245.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+170 | k02+180 | | | 22.800 | | 236.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+180 | k02+190 | | | 21.610 | | 222.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+190 | k02+200 | | | 20.500 | | 210.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+200 | k02+210 | | | 19.570 | | 200.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+210 | k02+220 | | | 18.640 | | 191.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+220 | k02+230 | | | 18.140 | | 183.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+230 | k02+240 | | | 17.750 | | 179.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+240 | k02+250 | | | 19.210 | | 184.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+250 | k02+260 | | | 12.570 | | 158.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k03+290 | k03+300 | | | 20.660 | | 103.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+300 | k03+310 | | | 19.980 | | 203.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+310 | k03+320 | | | 21.190 | | 205.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+320 | k03+330 | | | 21.210 | | 212.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+330 | k03+340 | | | 22.100 | | 216.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+340 | k03+350 | | | 21.500 | | 218.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+350 | k03+360 | | | 20.790 | | 211.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+360 | k03+370 | | | 20.610 | | 207.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+370 | k03+380 | | | 20.610 | | 206.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+380 | k03+390 | | | 19.960 | | 202.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+390 | k03+400 | | | 20.450 | | 202.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+400 | k03+410 | | | 20.410 | | 204.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+410 | k03+420 | | | 20.860 | | 206.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+420 | k03+430 | | | 21.190 | | 210.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+430 | k03+440 | | | 20.650 | | 209.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+440 | k03+450 | | | 21.540 | | 210.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+450 | k03+460 | | | 21.840 | | 216.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+460 | k03+470 | | | 22.220 | | 220.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+470 | k03+480 | | | 22.390 | | 223.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+480 | k03+490 | | | 22.280 | | 223.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+490 | k03+500 | | | 19.680 | | 209.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+500 | k03+510 | | | 22.460 | | 210.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+510 | k03+520 | | | 22.480 | | 224.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+520 | k03+530 | | | 22.710 | | 225.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+530 | k03+540 | | | 22.790 | | 227.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+540 | k03+550 | | | 22.780 | | 227.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+550 | k03+560 | | | 23.650 | | 232.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+560 | k03+570 | | | 24.210 | | 239.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+570 | k03+580 | | | 25.140 | | 246.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+580 | k03+590 | | | 25.060 | | 251.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+590 | k03+600 | | | 24.380 | | 247.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+600 | k03+610 | | | 25.430 | | 249.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+610 | k03+620 | | | 25.210 | | 253.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+620 | k03+630 | | | 24.520 | | 248.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+630 | k03+640 | | | 28.770 | | 266.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+640 | k03+650 | | | 25.450 | | 271.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+650 | k03+660 | | | 24.560 | | 250.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+660 | k03+670 | | | 24.240 | | 244.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+670 | k03+680 | | | 25.750 | | 249.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+680 | k03+690 | | | 25.400 | | 255.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k03+690 | k03+700 | | | 25.430 | | 254.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+700 | k03+710 | | | 25.180 | | 253.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+710 | k03+720 | | | 24.790 | | 249.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+720 | k03+730 | | | 24.940 | | 248.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+730 | k03+740 | | | 24.670 | | 248.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+740 | k03+750 | | | 24.640 | | 246.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+750 | k03+760 | | | 27.670 | | 261.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+760 | k03+770 | | | 24.600 | | 261.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+770 | k03+780 | | | 24.600 | | 246.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+780 | k03+790 | | | 24.160 | | 243.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+790 | k03+800 | | | 23.980 | | 240.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+800 | k03+810 | | | 23.520 | | 237.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+810 | k03+820 | | | 23.840 | | 236.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+820 | k03+830 | | | 23.800 | | 238.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+830 | k03+840 | | | 23.590 | | 236.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+840 | k03+850 | | | 23.380 | | 234.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+850 | k03+860 | | | 23.210 | | 232.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+860 | k03+870 | | | 23.110 | | 231.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+870 | k03+880 | | | 22.770 | | 229.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+880 | k03+890 | | | 22.370 | | 225.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+890 | k03+900 | | | 22.250 | | 223.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k03+900 | k03+910 | | | 22.470 | | 223.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+910 | k03+920 | | | 22.100 | | 222.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+920 | k03+930 | | | 21.660 | | 218.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+930 | k03+940 | | | 21.660 | | 216.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+940 | k03+950 | | | 20.920 | | 212.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+950 | k03+960 | | | 20.920 | | 209.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+960 | k03+970 | | | 20.440 | | 206.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+970 | k03+980 | | | 19.910 | | 201.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+980 | k03+990 | | | 19.580 | | 197.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+990 | k04+000 | | | 19.890 | | 197.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+000 | k04+010 | | | 19.060 | | 194.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+010 | k04+020 | | | 18.990 | | 190.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+020 | k04+030 | | | 18.590 | | 187.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+030 | k04+040 | | | 18.680 | | 186.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+040 | k04+050 | | | 17.630 | | 181.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+050 | k04+060 | | | 15.860 | | 167.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+060 | k04+070 | | | 15.860 | | 158.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+070 | k04+080 | | | 15.280 | | 155.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+080 | k04+090 | | | 16.050 | | 156.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+090 | k04+100 | | | 15.450 | | 157.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+100 | k04+110 | | | 15.450 | | 154.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+110 | k04+120 | | | 14.850 | | 151.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+120 | k04+130 | | | 13.990 | | 144.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+130 | k04+140 | | | 13.900 | | 139.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+140 | k04+150 | | | 13.910 | | 139.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+150 | k04+160 | | | 13.910 | | 139.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+160 | k04+170 | | | 17.630 | | 157.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+170 | k04+180 | | | 12.900 | | 152.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+180 | k04+190 | | | 12.900 | | 129.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+190 | k04+200 | | | 12.910 | | 129.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+200 | k04+210 | | | 12.910 | | 129.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+210 | k04+220 | | | 12.910 | | 129.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+220 | k04+230 | | | 12.930 | | 129.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+230 | k04+240 | | | 17.350 | | 151.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+240 | k04+250 | | | 17.050 | | 172.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+250 | k04+260 | | | 16.660 | | 168.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+260 | k04+270 | | | 16.190 | | 164.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+270 | k04+280 | | | 15.660 | | 159.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+280 | k04+290 | | | 15.660 | | 156.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+290 | k04+300 | | | 17.900 | | 167.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+300 | k04+310 | | | 16.080 | | 169.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+310 | k04+320 | | | 16.720 | | 164.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+320 | k04+330 | | | 17.440 | | 170.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+330 | k04+340 | | | 18.110 | | 177.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+340 | k04+350 | | | 19.050 | | 185.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+350 | k04+360 | | | 19.260 | | 191.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+360 | k04+370 | | | 18.860 | | 190.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+370 | k04+380 | | | 19.190 | | 190.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+380 | k04+390 | | | 19.180 | | 191.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+390 | k04+400 | | | 18.930 | | 190.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+400 | k04+410 | | | 18.800 | | 188.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+410 | k04+420 | | | 18.700 | | 187.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+420 | k04+430 | | | 18.450 | | 185.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+430 | k04+440 | | | 19.000 | | 187.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+440 | k04+450 | | | 19.870 | | 194.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+450 | k04+460 | | | 20.310 | | 200.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+460 | k04+470 | | | 20.730 | | 205.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+470 | k04+480 | | | 22.200 | | 214.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+480 | k04+490 | | | 22.830 | | 225.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+490 | k04+500 | | | 22.790 | | 228.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+500 | k04+510 | | | 24.510 | | 236.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+510 | k04+520 | | | 24.770 | | 246.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+520 | k04+530 | | | 24.660 | | 247.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+530 | k04+540 | | | 24.510 | | 245.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+540 | k04+550 | | | 24.180 | | 243.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+550 | k04+560 | | | 23.930 | | 240.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+560 | k04+570 | | | 24.010 | | 239.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+570 | k04+580 | | | 24.050 | | 240.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+580 | k04+590 | | | 24.080 | | 240.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+590 | k04+600 | | | 24.220 | | 241.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+600 | k04+610 | | | 23.220 | | 237.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k04+610 | k04+620 | | | 22.300 | | 227.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+620 | k04+630 | | | 22.530 | | 224.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+630 | k04+640 | | | 22.310 | | 224.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+640 | k04+650 | | | 22.150 | | 222.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+650 | k04+660 | | | 22.150 | | 221.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+660 | k04+670 | | | 21.980 | | 220.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+670 | k04+680 | | | 22.890 | | 224.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+680 | k04+690 | | | 21.860 | | 223.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+690 | k04+700 | | | 21.700 | | 217.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+700 | k04+710 | | | 22.250 | | 219.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+710 | k04+720 | | | 22.220 | | 222.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+720 | k04+730 | | | 23.250 | | 227.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k04+730 | k04+740 | | | 26.190 | | 247.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+740 | k04+750 | | | 17.300 | | 217.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+750 | k04+760 | | | 18.730 | | 180.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+760 | k04+770 | | | 18.730 | | 187.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+770 | k04+780 | | | 25.480 | | 221.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+780 | k04+790 | | | 23.610 | | 245.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+790 | k04+800 | | | 23.580 | | 235.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+800 | k04+810 | | | 23.610 | | 235.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+810 | k04+820 | | | 23.640 | | 236.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+820 | k04+830 | | | 23.360 | | 235.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+830 | k04+840 | | | 22.950 | | 231.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+840 | k04+850 | | | 22.450 | | 227.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+850 | k04+860 | | | 21.710 | | 220.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+860 | k04+870 | | | 21.310 | | 215.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+870 | k04+880 | | | 20.950 | | 211.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+880 | k04+890 | | | 20.090 | | 205.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+890 | k04+900 | | | 20.960 | | 205.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+900 | k04+910 | | | 21.210 | | 210.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+910 | k04+920 | | | 20.920 | | 210.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+920 | k04+930 | | | 21.050 | | 209.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+930 | k04+940 | | | 21.090 | | 210.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+940 | k04+950 | | | 21.180 | | 211.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+950 | k04+960 | | | 21.180 | | 211.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+960 | k04+970 | | | 19.680 | | 204.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+970 | k04+980 | | | 19.680 | | 196.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+980 | k04+990 | | | 20.250 | | 199.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+990 | k05+000 | | | 20.350 | | 203.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+000 | k05+010 | | | 20.880 | | 206.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+010 | k05+020 | | | 21.400 | | 211.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+020 | k05+030 | | | 21.270 | | 213.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+030 | k05+040 | | | 23.410 | | 223.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+040 | k05+050 | | | 23.590 | | 235.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+050 | k05+060 | | | 24.140 | | 238.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+060 | k05+070 | | | 24.670 | | 244.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+070 | k05+080 | | | 25.360 | | 250.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+080 | k05+090 | | | 25.310 | | 253.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+090 | k05+100 | | | 25.540 | | 254.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+100 | k05+110 | | | 25.430 | | 254.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+110 | k05+120 | | | 25.700 | | 255.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+120 | k05+130 | | | 25.430 | | 255.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+130 | k05+140 | | | 25.920 | | 256.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+140 | k05+150 | | | 27.270 | | 265.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+150 | k05+160 | | | 24.990 | | 261.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+160 | k05+170 | | | 21.540 | | 232.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+170 | k05+180 | | | 21.540 | | 215.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+180 | k05+190 | | | 25.890 | | 237.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+190 | k05+200 | | | 26.940 | | 264.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+200 | k05+210 | | | 25.830 | | 263.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+210 | k05+220 | | | 25.650 | | 257.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+220 | k05+230 | | | 25.110 | | 253.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+230 | k05+240 | | | 26.030 | | 255.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+240 | k05+250 | | | 26.400 | | 262.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+250 | k05+260 | | | 26.710 | | 265.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+260 | k05+270 | | | 22.000 | | 243.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+270 | k05+280 | | | 20.700 | | 213.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+280 | k05+290 | | | 20.740 | | 207.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+290 | k05+300 | | | 20.780 | | 207.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+300 | k05+310 | | | 20.440 | | 206.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+310 | k05+320 | | | 20.280 | | 203.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+320 | k05+330 | | | 20.720 | | 205.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+330 | k05+340 | | | 20.600 | | 206.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+340 | k05+350 | | | 20.360 | | 204.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+350 | k05+360 | | | 19.560 | | 199.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+360 | k05+370 | | | 19.610 | | 195.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+370 | k05+380 | | | 18.960 | | 192.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+380 | k05+390 | | | 19.090 | | 190.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+390 | k05+400 | | | 19.340 | | 192.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+400 | k05+410 | | | 19.380 | | 193.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+410 | k05+420 | | | 18.810 | | 190.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+420 | k05+430 | | | 18.640 | | 187.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+430 | k05+440 | | | 18.700 | | 186.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+440 | k05+450 | | | 18.720 | | 187.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+450 | k05+460 | | | 18.780 | | 187.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+460 | k05+470 | | | 18.270 | | 185.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+470 | k05+480 | | | 18.140 | | 182.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+480 | k05+490 | | | 19.060 | | 186.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+490 | k05+500 | | | 18.860 | | 189.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+500 | k05+510 | | | 18.280 | | 185.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+510 | k05+520 | | | 19.400 | | 188.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+520 | k05+530 | | | 21.660 | | 205.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k05+530 | k05+540 | | | 23.930 | | 227.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+540 | k05+550 | | | 29.330 | | 266.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+550 | k05+560 | | | 21.430 | | 253.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k05+560 | k05+570 | | | 23.280 | | 223.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+570 | k05+580 | | | 21.500 | | 223.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+580 | k05+590 | | | 24.520 | | 230.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+590 | k05+600 | | | 23.310 | | 239.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+600 | k05+610 | | | 23.310 | | 233.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+610 | k05+620 | | | 21.790 | | 225.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+620 | k05+630 | | | 21.050 | | 214.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+630 | k05+640 | | | 21.330 | | 211.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+640 | k05+650 | | | 20.830 | | 210.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+650 | k05+660 | | | 21.030 | | 209.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+660 | k05+670 | | | 21.380 | | 212.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+670 | k05+680 | | | 21.130 | | 212.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+680 | k05+690 | | | 21.270 | | 212.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+690 | k05+700 | | | 20.980 | | 211.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+700 | k05+710 | | | 20.520 | | 207.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+710 | k05+720 | | | 20.590 | | 205.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+720 | k05+730 | | | 20.340 | | 204.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+730 | k05+740 | | | 20.240 | | 202.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+740 | k05+750 | | | 19.870 | | 200.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+750 | k05+760 | | | 19.580 | | 197.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+760 | k05+770 | | | 19.750 | | 196.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+770 | k05+780 | | | 19.790 | | 197.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+780 | k05+790 | | | 19.790 | | 197.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+790 | k05+800 | | | 19.950 | | 198.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+800 | k05+810 | | | 20.310 | | 201.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+810 | k05+820 | | | 20.580 | | 204.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+820 | k05+830 | | | 20.510 | | 205.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+830 | k05+840 | | | 20.960 | | 207.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+840 | k05+850 | | | 21.310 | | 211.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+850 | k05+860 | | | 21.650 | | 214.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+860 | k05+870 | | | 21.540 | | 215.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+870 | k05+880 | | | 21.180 | | 213.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+880 | k05+890 | | | 21.120 | | 211.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+890 | k05+900 | | | 21.050 | | 210.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+900 | k05+910 | | | 21.410 | | 212.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+910 | k05+920 | | | 21.530 | | 214.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+920 | k05+930 | | | 21.530 | | 215.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+930 | k05+940 | | | 21.440 | | 214.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+940 | k05+950 | | | 21.100 | | 212.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+950 | k05+960 | | | 20.840 | | 209.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+960 | k05+970 | | | 20.510 | | 206.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+970 | k05+980 | | | 20.270 | | 203.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+980 | k05+990 | | | 19.930 | | 201.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+990 | k06+000 | | | 19.550 | | 197.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+000 | k06+010 | | | 19.110 | | 193.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+010 | k06+020 | | | 19.330 | | 192.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+020 | k06+030 | | | 19.650 | | 194.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+030 | k06+040 | | | 19.890 | | 197.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+040 | k06+050 | | | 20.070 | | 199.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+050 | k06+060 | | | 19.330 | | 197.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+060 | k06+070 | | | 19.330 | | 193.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+070 | k06+080 | | | 20.590 | | 199.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+080 | k06+090 | | | 20.590 | | 205.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+090 | k06+100 | | | 20.110 | | 203.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+100 | k06+110 | | | 22.130 | | 211.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+110 | k06+120 | | | 19.180 | | 206.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+120 | k06+130 | | | 19.690 | | 194.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+130 | k06+140 | | | 20.110 | | 199.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+140 | k06+150 | | | 20.320 | | 202.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+150 | k06+160 | | | 20.320 | | 203.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+160 | k06+170 | | | 20.030 | | 201.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+170 | k06+180 | | | 19.480 | | 197.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+180 | k06+190 | | | 19.790 | | 196.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+190 | k06+200 | | | 22.130 | | 209.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+200 | k06+210 | | | 20.190 | | 211.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+210 | k06+220 | | | 19.860 | | 200.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+220 | k06+230 | | | 19.890 | | 198.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+230 | k06+240 | | | 19.190 | | 195.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+240 | k06+250 | | | 19.590 | | 193.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+250 | k06+260 | | | 19.960 | | 197.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+260 | k06+270 | | | 20.460 | | 202.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+270 | k06+280 | | | 20.390 | | 204.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+280 | k06+290 | | | 20.000 | | 201.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+290 | k06+300 | | | 19.610 | | 198.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+300 | k06+310 | | | 20.650 | | 201.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+310 | k06+320 | | | 20.630 | | 206.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+320 | k06+330 | | | 24.600 | | 226.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+330 | k06+340 | | | 21.050 | | 228.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+340 | k06+350 | | | 21.050 | | 210.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+350 | k06+360 | | | 22.200 | | 216.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+360 | k06+370 | | | 22.250 | | 222.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+370 | k06+380 | | | 29.400 | | 258.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+380 | k06+390 | | | 23.420 | | 264.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+390 | k06+400 | | | 24.050 | | 237.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k06+400 | k06+410 | | | 24.050 | | 240.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+410 | k06+420 | | | 24.550 | | 243.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+420 | k06+430 | | | 24.860 | | 247.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+430 | k06+440 | | | 24.780 | | 248.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+440 | k06+450 | | | 24.950 | | 248.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k06+450 | k06+460 | | | 24.720 | | 248.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+460 | k06+470 | | | 25.790 | | 252.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+470 | k06+480 | | | 26.200 | | 259.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+480 | k06+490 | | | 26.060 | | 261.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+490 | k06+500 | | | 26.360 | | 262.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+500 | k06+510 | | | 26.580 | | 264.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+510 | k06+520 | | | 26.770 | | 266.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+520 | k06+530 | | | 26.790 | | 267.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+530 | k06+540 | | | 26.920 | | 268.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+540 | k06+550 | | | 26.900 | | 269.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+550 | k06+560 | | | 27.000 | | 269.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+560 | k06+570 | | | 25.780 | | 263.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+570 | k06+580 | | | 25.780 | | 257.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+580 | k06+590 | | | 24.760 | | 252.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+590 | k06+600 | | | 23.760 | | 242.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+600 | k06+610 | | | 22.760 | | 232.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k06+610 | k06+620 | | | 9.850 | | 152.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+620 | k06+630 | | | 10.900 | | 103.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+630 | k06+640 | | | 11.840 | | 113.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+640 | k06+650 | | | 12.010 | | 119.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+650 | k06+660 | | | 12.180 | | 120.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+660 | k06+670 | | | 12.240 | | 122.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+670 | k06+680 | | | 12.170 | | 122.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+680 | k06+690 | | | 12.770 | | 124.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+690 | k06+700 | | | 12.900 | | 128.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 9.420 | | 109.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 9.480 | | 94.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 18.420 | | 139.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 22.460 | | 204.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 19.310 | | 208.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 21.180 | | 202.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 18.240 | | 197.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 14.250 | | 162.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 9.830 | | 120.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 7.100 | | 84.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.000 | | 35.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+010 | k00+020 | | | 14.450 | | 72.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 13.040 | | 137.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 15.080 | | 140.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 17.530 | | 163.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 21.600 | | 195.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 21.640 | | 216.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 22.330 | | 219.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 22.150 | | 222.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 21.650 | | 219.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 20.340 | | 209.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 19.490 | | 199.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 19.180 | | 193.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 20.230 | | 197.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 20.780 | | 205.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 21.170 | | 209.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 20.980 | | 210.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 20.820 | | 209.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 19.930 | | 203.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 19.530 | | 197.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 19.520 | | 195.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 19.060 | | 192.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 18.860 | | 189.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 18.380 | | 186.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 18.690 | | 185.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 19.030 | | 188.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 19.160 | | 190.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 19.120 | | 191.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 18.810 | | 189.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 18.800 | | 188.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 18.630 | | 187.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 18.510 | | 185.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 17.940 | | 182.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 17.200 | | 175.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 18.080 | | 176.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 18.190 | | 181.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 17.910 | | 180.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 15.460 | | 166.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 14.090 | | 147.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 14.490 | | 142.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+400 | k00+410 | | | 15.160 | | 148.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 16.110 | | 156.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 16.130 | | 161.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 15.070 | | 156.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 14.870 | | 149.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 14.600 | | 147.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 14.450 | | 145.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 14.210 | | 143.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+480 | k00+490 | | | 12.830 | | 135.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+490 | k00+500 | | | 12.570 | | 127.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 6.580 | | 64.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 6.370 | | 64.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 7.660 | | 70.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 8.890 | | 82.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 16.840 | | 128.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 18.330 | | 175.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 18.920 | | 186.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 15.070 | | 169.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 9.590 | | 123.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 7.720 | | 86.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 6.810 | | 72.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 6.550 | | 66.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 6.380 | | 64.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 6.160 | | 62.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 6.760 | | 64.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 6.140 | | 64.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 6.470 | | 63.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 6.790 | | 66.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 6.980 | | 68.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 7.530 | | 72.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 7.570 | | 75.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 7.710 | | 76.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 10.800 | | 92.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 8.400 | | 96.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 7.860 | | 81.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 9.240 | | 85.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 9.890 | | 95.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 9.010 | | 94.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 8.290 | | 86.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 7.510 | | 79.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 6.660 | | 70.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 5.950 | | 63.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 6.060 | | 60.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 5.230 | | 56.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 22.612 | | 211.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 0.000 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 19.950 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 28.000 | | 239.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+090 | k00+095 | | | 5.180 | | 82.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+095 | k00+096 | | | 13.860 | | 9.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+096 | k00+100 | | | 15.350 | | 58.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+100 | k00+102 | | | 14.970 | | 30.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+102 | k00+106 | | | 21.440 | | 72.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+106 | k00+110 | | | 22.360 | | 87.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+110 | k00+112 | | | 23.460 | | 45.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+112 | k00+114 | | | 23.070 | | 46.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+114 | k00+120 | | | 7.010 | | 90.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+120 | k00+122 | | | 8.080 | | 15.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+122 | k00+124 | | | 10.090 | | 18.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+124 | k00+130 | | | 24.040 | | 102.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+135 | k00+140 | | | 20.130 | | 220.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 19.660 | | 198.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 14.340 | | 170.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 22.550 | | 184.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 19.470 | | 210.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 23.390 | | 214.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 16.500 | | 199.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 25.470 | | 209.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 18.950 | | 222.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 20.110 | | 195.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 19.700 | | 199.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 19.470 | | 195.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 17.170 | | 183.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 18.270 | | 91.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 17.900 | | 180.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 16.450 | | 171.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+050 | k00+060 | | | 15.840 | | 161.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 15.330 | | 155.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 15.200 | | 152.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 14.390 | | 147.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 14.810 | | 146.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 13.010 | | 139.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 12.320 | | 126.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 13.540 | | 129.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 14.000 | | 137.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 14.350 | | 141.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 14.220 | | 142.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 13.720 | | 139.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 14.710 | | 142.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 15.400 | | 150.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 15.740 | | 155.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 16.550 | | 161.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 17.080 | | 168.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 17.500 | | 172.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 17.800 | | 176.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 17.950 | | 178.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 18.220 | | 180.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 18.440 | | 183.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 18.290 | | 183.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 18.100 | | 181.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 18.130 | | 181.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 17.870 | | 180.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 17.660 | | 177.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 17.110 | | 173.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 16.790 | | 169.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 16.580 | | 166.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 16.580 | | 165.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 16.350 | | 164.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 15.820 | | 160.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 15.380 | | 156.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 15.330 | | 153.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 15.310 | | 153.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 15.030 | | 151.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 14.530 | | 147.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 14.410 | | 144.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 14.750 | | 145.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 15.330 | | 150.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 16.520 | | 159.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 18.010 | | 172.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+480 | k00+490 | | | 24.040 | | 105.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 16.680 | | 170.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+010 | k00+020 | | | 16.210 | | 164.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+020 | k00+030 | | | 14.680 | | 154.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+030 | k00+040 | | | 13.860 | | 142.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+040 | k00+050 | | | 13.550 | | 137.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+050 | k00+060 | | | 11.750 | | 126.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+060 | k00+070 | | | 11.410 | | 115.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+070 | k00+080 | | | 11.460 | | 114.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+080 | k00+090 | | | 11.870 | | 116.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+090 | k00+100 | | | 12.320 | | 120.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+100 | k00+110 | | | 15.160 | | 137.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+110 | k00+120 | | | 14.130 | | 146.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+120 | k00+130 | | | 13.240 | | 136.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+130 | k00+140 | | | 16.280 | | 147.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+140 | k00+150 | | | 16.620 | | 164.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+150 | k00+160 | | | 16.180 | | 164.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+160 | k00+170 | | | 16.510 | | 163.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+170 | k00+180 | | | 16.520 | | 165.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+180 | k00+190 | | | 16.740 | | 166.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+190 | k00+200 | | | 16.710 | | 167.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+200 | k00+210 | | | 15.800 | | 162.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+210 | k00+220 | | | 15.410 | | 156.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+220 | k00+230 | | | 15.140 | | 152.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+230 | k00+240 | | | 16.070 | | 156.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+240 | k00+250 | | | 17.140 | | 166.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+250 | k00+260 | | | 16.920 | | 170.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+260 | k00+270 | | | 15.350 | | 161.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+270 | k00+280 | | | 15.370 | | 153.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+280 | k00+290 | | | 15.300 | | 153.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+290 | k00+300 | | | 17.040 | | 161.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+300 | k00+310 | | | 15.750 | | 163.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+310 | k00+320 | | | 15.520 | | 156.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+320 | k00+330 | | | 15.120 | | 153.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+330 | k00+340 | | | 16.060 | | 155.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+340 | k00+350 | | | 17.390 | | 167.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+350 | k00+360 | | | 16.670 | | 170.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+360 | k00+370 | | | 16.520 | | 165.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+370 | k00+380 | | | 16.490 | | 165.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+380 | k00+390 | | | 16.640 | | 165.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+390 | k00+400 | | | 16.900 | | 167.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+400 | k00+410 | | | 17.240 | | 170.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+410 | k00+420 | | | 18.650 | | 179.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+420 | k00+430 | | | 20.570 | | 196.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+430 | k00+440 | | | 22.760 | | 108.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 5.660 | | 84.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 6.490 | | 60.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 6.740 | | 66.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 7.150 | | 69.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 7.530 | | 73.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 7.870 | | 77.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 9.110 | | 84.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 8.340 | | 87.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 8.540 | | 84.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 11.420 | | 99.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 18.480 | | 149.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 21.380 | | 199.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 22.930 | | 221.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 17.350 | | 201.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 14.030 | | 156.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 13.480 | | 137.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 11.590 | | 125.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 11.370 | | 114.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 11.130 | | 112.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+210 | k00+216 | | | 11.156 | | 66.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+009 | k00+010 | | | 2.020 | | 2.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 2.646 | | 23.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 2.716 | | 26.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 3.172 | | 29.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 5.104 | | 41.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 9.740 | | 74.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 15.076 | | 124.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 15.732 | | 154.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 12.972 | | 143.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 7.422 | | 101.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 5.606 | | 65.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 6.618 | | 61.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 6.058 | | 63.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 5.764 | | 59.11 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 5.752 | | 57.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 5.752 | | 57.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 5.752 | | 57.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 5.750 | | 57.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 5.752 | | 57.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 5.750 | | 57.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 5.750 | | 57.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 5.756 | | 57.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 5.762 | | 57.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 5.436 | | 55.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 4.544 | | 49.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 3.916 | | 42.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 3.398 | | 36.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 2.962 | | 31.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 2.628 | | 27.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 2.224 | | 24.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.834 | | 20.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.430 | | 16.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 2.768 | | 24.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 3.368 | | 30.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 4.016 | | 36.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 4.628 | | 43.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 5.876 | | 52.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 5.584 | | 57.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 5.634 | | 56.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 5.614 | | 56.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 5.616 | | 56.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 5.642 | | 56.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 5.984 | | 58.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 6.806 | | 63.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 8.004 | | 74.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 12.014 | | 100.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 14.038 | | 130.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 16.794 | | 154.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 16.098 | | 164.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 13.388 | | 147.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 6.974 | | 101.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 4.752 | | 58.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 4.110 | | 44.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 4.074 | | 40.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 3.994 | | 40.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 3.364 | | 36.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+240 | k00+250 | | | 2.690 | | 30.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 3.522 | | 31.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 2.874 | | 31.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 2.272 | | 25.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 4.166 | | 33.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 5.470 | | 48.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 5.964 | | 57.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 5.238 | | 56.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 7.008 | | 61.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 8.862 | | 79.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 8.246 | | 85.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 9.658 | | 89.52 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 10.944 | | 103.01 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 9.358 | | 101.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 9.454 | | 94.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 8.500 | | 89.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+120 | k00+123 | | | 10.260 | | 23.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 8.070 | | 77.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 6.610 | | 73.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 5.510 | | 60.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 4.670 | | 50.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 3.510 | | 40.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 2.680 | | 30.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 3.300 | | 29.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 2.920 | | 31.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 2.840 | | 28.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 3.010 | | 29.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 2.200 | | 26.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+150 | k00+151 | | | 2.200 | | 3.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+140 | k00+150 | | | 5.190 | | 30.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+150 | k00+160 | | | 7.150 | | 61.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+160 | k00+170 | | | 9.180 | | 81.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+170 | k00+180 | | | 5.950 | | 75.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+180 | k00+190 | | | 5.110 | | 55.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+190 | k00+200 | | | 5.270 | | 51.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| k00+045 | k00+050 | | | 4.080 | | 19.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+050 | k00+060 | | | 5.310 | | 46.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+060 | k00+070 | | | 6.450 | | 58.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.540 | | 39.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+080 | k00+090 | | | 8.960 | | 52.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+090 | k00+100 | | | 7.390 | | 81.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+100 | k00+110 | | | 6.310 | | 68.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| k00+100 | k00+110 | | | 12.290 | | 120.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 9.320 | | 108.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 4.290 | | 68.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 2.620 | | 34.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.520 | | 20.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.480 | | 15.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+025 | k00+030 | | | 4.120 | | 18.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel | |
| k00+030 | k00+035 | | | 4.100 | | 20.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel | |
| k00+035 | k00+040 | | | 4.550 | | 21.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel | |
| k00+040 | k00+045 | | | 4.140 | | 21.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel | |
| k00+045 | k00+050 | | | 3.520 | | 19.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel | |
| k00+050 | k00+055 | | | 5.110 | | 21.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel | |
| | | | | | | | | | |
| k00+100 | k00+105 | | | 14.567 | | 43.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+105 | k00+110 | | | 21.512 | | 90.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+110 | k00+115 | | | 15.761 | | 93.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+115 | k00+120 | | | 12.612 | | 70.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+120 | k00+125 | | | 11.127 | | 59.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+125 | k00+130 | | | 11.637 | | 56.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+130 | k00+135 | | | 13.406 | | 62.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+135 | k00+140 | | | 13.488 | | 67.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+140 | k00+145 | | | 23.703 | | 92.98 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+145 | k00+150 | | | 23.249 | | 117.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| k00+150 | k00+155 | | | 16.603 | | 99.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Via Susagua Glorieta | |
| | | | | | | | | | |
| k00+480 | k00+490 | | | 13.780 | | 137.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+490 | k00+500 | | | 13.700 | | 137.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+500 | k00+510 | | | 11.950 | | 128.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+510 | k00+520 | | | 17.680 | | 148.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+520 | k00+530 | | | 17.140 | | 174.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+530 | k00+540 | | | 16.900 | | 170.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+540 | k00+550 | | | 16.680 | | 167.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+550 | k00+560 | | | 16.470 | | 165.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+560 | k00+570 | | | 16.320 | | 163.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+570 | k00+580 | | | 15.827 | | 160.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+580 | k00+590 | | | 15.164 | | 154.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+590 | k00+600 | | | 14.501 | | 148.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+600 | k00+610 | | | 13.860 | | 141.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+610 | k00+620 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+620 | k00+630 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+630 | k00+640 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+640 | k00+650 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+650 | k00+660 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+660 | k00+670 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+670 | k00+680 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+680 | k00+690 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+690 | k00+700 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+700 | k00+710 | | | 12.860 | | 133.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+710 | k00+720 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+720 | k00+730 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+730 | k00+740 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+740 | k00+750 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+750 | k00+760 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+760 | k00+770 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+770 | k00+780 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+780 | k00+790 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+790 | k00+800 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+800 | k00+810 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+810 | k00+820 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+820 | k00+830 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+830 | k00+840 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+840 | k00+850 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+850 | k00+860 | | | 13.860 | | 133.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+860 | k00+870 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+870 | k00+880 | | | 12.860 | | 133.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+880 | k00+890 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+890 | k00+900 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+900 | k00+910 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+910 | k00+920 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k00+920 | k00+930 | | | 17.125 | | 149.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+930 | k00+940 | | | 16.639 | | 168.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+940 | k00+950 | | | 16.152 | | 163.96 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+950 | k00+960 | | | 15.665 | | 159.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+960 | k00+970 | | | 15.179 | | 154.22 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+970 | k00+980 | | | 14.692 | | 149.36 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+980 | k00+990 | | | 14.205 | | 144.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+990 | k01+000 | | | 13.860 | | 140.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+000 | k01+010 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+010 | k01+020 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+020 | k01+030 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+030 | k01+040 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+040 | k01+050 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+050 | k01+060 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+060 | k01+070 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+070 | k01+080 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+080 | k01+090 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+090 | k01+100 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+100 | k01+110 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+110 | k01+120 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+120 | k01+130 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+130 | k01+140 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+140 | k01+150 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+150 | k01+160 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+160 | k01+170 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+170 | k01+180 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+180 | k01+190 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+190 | k01+200 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+200 | k01+210 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+210 | k01+220 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+220 | k01+230 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+230 | k01+240 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+240 | k01+250 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+250 | k01+260 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+260 | k01+270 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+270 | k01+280 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+280 | k01+290 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+290 | k01+300 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+300 | k01+310 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+310 | k01+320 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+320 | k01+330 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+330 | k01+340 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+340 | k01+350 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+350 | k01+360 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+360 | k01+370 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+370 | k01+380 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k01+380 | k01+390 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+390 | k01+400 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+400 | k01+410 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+410 | k01+420 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+420 | k01+430 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+430 | k01+440 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+440 | k01+450 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+450 | k01+460 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+460 | k01+470 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+470 | k01+480 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+480 | k01+490 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+490 | k01+500 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+500 | k01+510 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+510 | k01+520 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+520 | k01+530 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+530 | k01+540 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+540 | k01+550 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+550 | k01+560 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+560 | k01+570 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+570 | k01+580 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+580 | k01+590 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+590 | k01+600 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+600 | k01+610 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+610 | k01+620 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+620 | k01+630 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+630 | k01+640 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+640 | k01+650 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+650 | k01+660 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+660 | k01+670 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+670 | k01+680 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+680 | k01+690 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+690 | k01+700 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+700 | k01+710 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+710 | k01+720 | | | 14.281 | | 140.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+720 | k01+730 | | | 14.803 | | 145.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+730 | k01+740 | | | 15.324 | | 150.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+740 | k01+750 | | | 15.845 | | 155.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+750 | k01+760 | | | 16.367 | | 161.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+760 | k01+770 | | | 16.888 | | 166.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+770 | k01+780 | | | 17.410 | | 171.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+780 | k01+790 | | | 17.510 | | 174.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+790 | k01+800 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+800 | k01+810 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+810 | k01+820 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+820 | k01+830 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+830 | k01+840 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k01+840 | k01+850 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+850 | k01+860 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+860 | k01+870 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+870 | k01+880 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+880 | k01+890 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+890 | k01+900 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+900 | k01+910 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+910 | k01+920 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+920 | k01+930 | | | 17.513 | | 175.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+930 | k01+940 | | | 17.625 | | 175.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+940 | k01+950 | | | 17.655 | | 176.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+950 | k01+960 | | | 17.930 | | 177.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+960 | k01+970 | | | 18.530 | | 182.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+970 | k01+980 | | | 19.288 | | 189.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+980 | k01+990 | | | 21.205 | | 202.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+990 | k02+000 | | | 13.860 | | 175.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+000 | k02+010 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+010 | k02+020 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+020 | k02+030 | | | 18.950 | | 164.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+030 | k02+040 | | | 18.943 | | 189.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+040 | k02+050 | | | 17.554 | | 182.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+050 | k02+060 | | | 17.510 | | 175.32 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+060 | k02+070 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+070 | k02+080 | | | 17.432 | | 174.71 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+080 | k02+090 | | | 16.911 | | 171.72 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+090 | k02+100 | | | 16.930 | | 169.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+100 | k02+110 | | | 15.869 | | 164.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+110 | k02+120 | | | 15.348 | | 156.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+120 | k02+130 | | | 14.827 | | 150.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+130 | k02+140 | | | 14.306 | | 145.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+140 | k02+150 | | | 13.860 | | 140.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+150 | k02+160 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+160 | k02+170 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+170 | k02+180 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+180 | k02+190 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+190 | k02+200 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+200 | k02+210 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k02+210 | k02+220 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+220 | k02+230 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+230 | k02+240 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+240 | k02+250 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+250 | k02+260 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k03+290 | k03+300 | | | 14.862 | | 74.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+300 | k03+310 | | | 15.690 | | 152.76 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+310 | k03+320 | | | 16.606 | | 161.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+320 | k03+330 | | | 17.248 | | 169.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+330 | k03+340 | | | 17.300 | | 172.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+340 | k03+350 | | | 16.970 | | 171.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+350 | k03+360 | | | 16.522 | | 167.46 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+360 | k03+370 | | | 15.984 | | 162.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+370 | k03+380 | | | 15.381 | | 156.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+380 | k03+390 | | | 14.740 | | 150.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+390 | k03+400 | | | 14.086 | | 144.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+400 | k03+410 | | | 13.861 | | 139.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+410 | k03+420 | | | 13.860 | | 138.61 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+420 | k03+430 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+430 | k03+440 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+440 | k03+450 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+450 | k03+460 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+460 | k03+470 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+470 | k03+480 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+480 | k03+490 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+490 | k03+500 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+500 | k03+510 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+510 | k03+520 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+520 | k03+530 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+530 | k03+540 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+540 | k03+550 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+550 | k03+560 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+560 | k03+570 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+570 | k03+580 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+580 | k03+590 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+590 | k03+600 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+600 | k03+610 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+610 | k03+620 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+620 | k03+630 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+630 | k03+640 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+640 | k03+650 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+650 | k03+660 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+660 | k03+670 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+670 | k03+680 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+680 | k03+690 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k03+690 | k03+700 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+700 | k03+710 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+710 | k03+720 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+720 | k03+730 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+730 | k03+740 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+740 | k03+750 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+750 | k03+760 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+760 | k03+770 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+770 | k03+780 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+780 | k03+790 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+790 | k03+800 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+800 | k03+810 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+810 | k03+820 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+820 | k03+830 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+830 | k03+840 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+840 | k03+850 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+850 | k03+860 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+860 | k03+870 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+870 | k03+880 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+880 | k03+890 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+890 | k03+900 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+900 | k03+910 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+910 | k03+920 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+920 | k03+930 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+930 | k03+940 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+940 | k03+950 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+950 | k03+960 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+960 | k03+970 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+970 | k03+980 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+980 | k03+990 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+990 | k04+000 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+000 | k04+010 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+010 | k04+020 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+020 | k04+030 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+030 | k04+040 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+040 | k04+050 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+050 | k04+060 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k04+060 | k04+070 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+070 | k04+080 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+080 | k04+090 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+090 | k04+100 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+100 | k04+110 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+110 | k04+120 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+120 | k04+130 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+130 | k04+140 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+140 | k04+150 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+150 | k04+160 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+160 | k04+170 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+170 | k04+180 | | | 12.860 | | 133.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+180 | k04+190 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+190 | k04+200 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+200 | k04+210 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+210 | k04+220 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+220 | k04+230 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+230 | k04+240 | | | 17.299 | | 150.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+240 | k04+250 | | | 17.000 | | 171.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+250 | k04+260 | | | 16.617 | | 168.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+260 | k04+270 | | | 16.159 | | 163.88 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+270 | k04+280 | | | 15.622 | | 158.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+280 | k04+290 | | | 15.006 | | 153.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+290 | k04+300 | | | 14.311 | | 146.59 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+300 | k04+310 | | | 13.860 | | 140.86 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+310 | k04+320 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+320 | k04+330 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+330 | k04+340 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+340 | k04+350 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+350 | k04+360 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+360 | k04+370 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+370 | k04+380 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+380 | k04+390 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+390 | k04+400 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+400 | k04+410 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+410 | k04+420 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+420 | k04+430 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+430 | k04+440 | | | 13.901 | | 138.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+440 | k04+450 | | | 14.147 | | 140.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+450 | k04+460 | | | 14.472 | | 143.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+460 | k04+470 | | | 14.877 | | 146.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+470 | k04+480 | | | 15.360 | | 151.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+480 | k04+490 | | | 15.923 | | 156.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+490 | k04+500 | | | 16.566 | | 162.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+500 | k04+510 | | | 17.288 | | 169.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+510 | k04+520 | | | 17.510 | | 173.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+520 | k04+530 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+530 | k04+540 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+540 | k04+550 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+550 | k04+560 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+560 | k04+570 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+570 | k04+580 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+580 | k04+590 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+590 | k04+600 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+600 | k04+610 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k04+610 | k04+620 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+620 | k04+630 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+630 | k04+640 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+640 | k04+650 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+650 | k04+660 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+660 | k04+670 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+670 | k04+680 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+680 | k04+690 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+690 | k04+700 | | | 17.732 | | 176.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+700 | k04+710 | | | 18.248 | | 179.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+710 | k04+720 | | | 18.765 | | 185.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+720 | k04+730 | | | 19.595 | | 191.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+730 | k04+740 | | | 22.301 | | 209.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+740 | k04+750 | | | 13.860 | | 180.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+750 | k04+760 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+760 | k04+770 | | | 15.617 | | 147.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+770 | k04+780 | | | 20.435 | | 180.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+780 | k04+790 | | | 17.813 | | 191.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+790 | k04+800 | | | 17.510 | | 176.62 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+800 | k04+810 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+810 | k04+820 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+820 | k04+830 | | | 17.150 | | 173.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+830 | k04+840 | | | 16.663 | | 169.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+840 | k04+850 | | | 16.177 | | 164.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+850 | k04+860 | | | 15.690 | | 159.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+860 | k04+870 | | | 15.203 | | 154.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+870 | k04+880 | | | 14.717 | | 149.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+880 | k04+890 | | | 14.230 | | 144.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k04+890 | k04+900 | | | 13.860 | | 140.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+900 | k04+910 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+910 | k04+920 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+920 | k04+930 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+930 | k04+940 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+940 | k04+950 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+950 | k04+960 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+960 | k04+970 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+970 | k04+980 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+980 | k04+990 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+990 | k05+000 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+000 | k05+010 | | | 14.104 | | 139.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+010 | k05+020 | | | 14.591 | | 143.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+020 | k05+030 | | | 15.078 | | 148.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+030 | k05+040 | | | 15.564 | | 153.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+040 | k05+050 | | | 16.051 | | 158.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+050 | k05+060 | | | 16.538 | | 162.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+060 | k05+070 | | | 17.024 | | 167.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+070 | k05+080 | | | 17.510 | | 172.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+080 | k05+090 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+090 | k05+100 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+100 | k05+110 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+110 | k05+120 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+120 | k05+130 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+130 | k05+140 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+140 | k05+150 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+150 | k05+160 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+160 | k05+170 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+170 | k05+180 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+180 | k05+190 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+190 | k05+200 | | | 17.509 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+200 | k05+210 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+210 | k05+220 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+220 | k05+230 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+230 | k05+240 | | | 17.516 | | 175.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+240 | k05+250 | | | 17.696 | | 176.06 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+250 | k05+260 | | | 18.102 | | 178.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+260 | k05+270 | | | 12.860 | | 154.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+270 | k05+280 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+280 | k05+290 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+290 | k05+300 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+300 | k05+310 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+310 | k05+320 | | | 12.860 | | 128.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+320 | k05+330 | | | 13.860 | | 133.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+330 | k05+340 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+340 | k05+350 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+350 | k05+360 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+360 | k05+370 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+370 | k05+380 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+380 | k05+390 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+390 | k05+400 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+400 | k05+410 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+410 | k05+420 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+420 | k05+430 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+430 | k05+440 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+440 | k05+450 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+450 | k05+460 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+460 | k05+470 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+470 | k05+480 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+480 | k05+490 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+490 | k05+500 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+500 | k05+510 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+510 | k05+520 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+520 | k05+530 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k05+530 | k05+540 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+540 | k05+550 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+550 | k05+560 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+560 | k05+570 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+570 | k05+580 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+580 | k05+590 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+590 | k05+600 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+600 | k05+610 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+610 | k05+620 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+620 | k05+630 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+630 | k05+640 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+640 | k05+650 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+650 | k05+660 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+660 | k05+670 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+670 | k05+680 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+680 | k05+690 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+690 | k05+700 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+700 | k05+710 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+710 | k05+720 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k05+720 | k05+730 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+730 | k05+740 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+740 | k05+750 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+750 | k05+760 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+760 | k05+770 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+770 | k05+780 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+780 | k05+790 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+790 | k05+800 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+800 | k05+810 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+810 | k05+820 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+820 | k05+830 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+830 | k05+840 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+840 | k05+850 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+850 | k05+860 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+860 | k05+870 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+870 | k05+880 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+880 | k05+890 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+890 | k05+900 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+900 | k05+910 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+910 | k05+920 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+920 | k05+930 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+930 | k05+940 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+940 | k05+950 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+950 | k05+960 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+960 | k05+970 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+970 | k05+980 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+980 | k05+990 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+990 | k06+000 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+000 | k06+010 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+010 | k06+020 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+020 | k06+030 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+030 | k06+040 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+040 | k06+050 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+050 | k06+060 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+060 | k06+070 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+070 | k06+080 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+080 | k06+090 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+090 | k06+100 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+100 | k06+110 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+110 | k06+120 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+120 | k06+130 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+130 | k06+140 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+140 | k06+150 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+150 | k06+160 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+160 | k06+170 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+170 | k06+180 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+180 | k06+190 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+190 | k06+200 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+200 | k06+210 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+210 | k06+220 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+220 | k06+230 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+230 | k06+240 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+240 | k06+250 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+250 | k06+260 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+260 | k06+270 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+270 | k06+280 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+280 | k06+290 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+290 | k06+300 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+300 | k06+310 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+310 | k06+320 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+320 | k06+330 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+330 | k06+340 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+340 | k06+350 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+350 | k06+360 | | | 13.860 | | 138.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+360 | k06+370 | | | 13.990 | | 139.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+370 | k06+380 | | | 14.296 | | 141.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+380 | k06+390 | | | 14.751 | | 145.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+390 | k06+400 | | | 15.328 | | 150.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+400 | k06+410 | | | 15.999 | | 156.64 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+410 | k06+420 | | | 16.737 | | 163.68 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+420 | k06+430 | | | 17.510 | | 171.24 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+430 | k06+440 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+440 | k06+450 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k06+450 | k06+460 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+460 | k06+470 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+470 | k06+480 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+480 | k06+490 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+490 | k06+500 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+500 | k06+510 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+510 | k06+520 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+520 | k06+530 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+530 | k06+540 | | | 17.510 | | 175.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+540 | k06+550 | | | 17.471 | | 174.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k06+550 | k06+560 | | | 17.461 | | 174.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+560 | k06+570 | | | 17.076 | | 172.69 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+570 | k06+580 | | | 16.342 | | 167.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+580 | k06+590 | | | 15.297 | | 158.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+590 | k06+600 | | | 14.321 | | 148.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+600 | k06+610 | | | 13.498 | | 139.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+610 | k06+615 | | | 12.354 | | 64.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k06+610 | k06+620 | | | 9.762 | | 110.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+620 | k06+630 | | | 11.023 | | 103.92 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+630 | k06+640 | | | 11.810 | | 114.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+640 | k06+650 | | | 12.124 | | 119.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+650 | k06+660 | | | 12.269 | | 121.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+660 | k06+670 | | | 12.290 | | 122.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+670 | k06+680 | | | 12.226 | | 122.58 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+680 | k06+690 | | | 12.982 | | 126.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+690 | k06+700 | | | 12.992 | | 129.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 8.419 | | 99.66 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 8.476 | | 84.48 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 16.982 | | 127.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 21.128 | | 190.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 18.310 | | 197.19 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 20.183 | | 192.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 17.240 | | 187.12 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 13.248 | | 152.44 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 8.950 | | 110.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 6.244 | | 75.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+010 | k00+020 | | | 12.760 | | 63.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+480 | k00+490 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+490 | k00+500 | | | 12.760 | | 127.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 5.920 | | 58.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 5.900 | | 59.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 6.950 | | 64.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 8.080 | | 75.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+040 | k00+050 | | | 15.222 | | 116.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 16.019 | | 156.21 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 17.617 | | 168.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 14.600 | | 161.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 9.340 | | 119.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 7.311 | | 83.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 6.340 | | 68.26 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 5.970 | | 61.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 5.700 | | 58.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 4.940 | | 53.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 4.500 | | 47.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 5.659 | | 50.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 5.838 | | 57.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 5.852 | | 58.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 5.824 | | 58.38 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 5.792 | | 58.08 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 5.790 | | 57.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 5.768 | | 57.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 5.689 | | 57.29 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 5.672 | | 56.81 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 5.755 | | 57.14 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 5.694 | | 57.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 5.774 | | 57.34 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 5.395 | | 55.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 4.860 | | 51.28 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 4.337 | | 45.99 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 3.793 | | 40.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 3.292 | | 35.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 2.947 | | 31.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 2.362 | | 26.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+080 | k00+090 | | | 20.741 | | 191.83 | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+090 | k00+095 | | | 18.484 | | 98.06 | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+095 | k00+096 | | | 18.854 | | 18.67 | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+096 | k00+100 | | | 17.667 | | 73.04 | Septiembre 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 18.300 | | 179.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 22.187 | | 202.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+120 | k00+135 | | | 19.440 | | 312.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+135 | k00+140 | | | 19.130 | | 96.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 18.660 | | 188.95 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 13.340 | | 160.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 21.550 | | 174.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 18.470 | | 200.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 22.340 | | 204.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 16.500 | | 194.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 16.310 | | 164.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 17.950 | | 171.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 19.110 | | 185.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 18.696 | | 189.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 18.470 | | 185.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 15.970 | | 172.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 11.300 | | 56.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+030 | k00+040 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+040 | k00+050 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+050 | k00+060 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+060 | k00+070 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+070 | k00+080 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+080 | k00+090 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+090 | k00+100 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+100 | k00+110 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+110 | k00+120 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+120 | k00+130 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+130 | k00+140 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+140 | k00+150 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+150 | k00+160 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+160 | k00+170 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+170 | k00+180 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+180 | k00+190 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+190 | k00+200 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+200 | k00+210 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+210 | k00+220 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+220 | k00+230 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+230 | k00+240 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+240 | k00+250 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+250 | k00+260 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+260 | k00+270 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+270 | k00+280 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+280 | k00+290 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+290 | k00+300 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+300 | k00+310 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+310 | k00+320 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+320 | k00+330 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+330 | k00+340 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+340 | k00+350 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+350 | k00+360 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+360 | k00+370 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+370 | k00+380 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+380 | k00+390 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+390 | k00+400 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+400 | k00+410 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+410 | k00+420 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+420 | k00+430 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+430 | k00+440 | | | 11.300 | | 113.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+440 | k00+450 | | | 11.479 | | 113.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+450 | k00+460 | | | 11.767 | | 116.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+460 | k00+470 | | | 12.000 | | 118.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+470 | k00+480 | | | 12.000 | | 120.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+480 | k00+485 | | | 12.000 | | 60.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 15.910 | | 162.54 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+010 | k00+020 | | | 15.447 | | 156.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+020 | k00+030 | | | 14.636 | | 150.42 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+030 | k00+040 | | | 13.825 | | 142.31 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+040 | k00+050 | | | 12.793 | | 133.09 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+050 | k00+060 | | | 11.705 | | 122.49 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+060 | k00+070 | | | 11.372 | | 115.39 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+070 | k00+080 | | | 11.260 | | 113.16 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+080 | k00+090 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+090 | k00+100 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+100 | k00+110 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+110 | k00+120 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+120 | k00+130 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+130 | k00+140 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+140 | k00+150 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+150 | k00+160 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+160 | k00+170 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+170 | k00+180 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+180 | k00+190 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+190 | k00+200 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+200 | k00+210 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+210 | k00+220 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+220 | k00+230 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+230 | k00+240 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+240 | k00+250 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+250 | k00+260 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+260 | k00+270 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+270 | k00+280 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+280 | k00+290 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+290 | k00+300 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+300 | k00+310 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+310 | k00+320 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+320 | k00+330 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+330 | k00+340 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+340 | k00+350 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+350 | k00+360 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+360 | k00+370 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+370 | k00+380 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+380 | k00+390 | | | 11.260 | | 112.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+390 | k00+400 | | | 11.149 | | 112.05 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+400 | k00+410 | | | 11.086 | | 111.18 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+410 | k00+420 | | | 11.216 | | 111.51 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+420 | k00+430 | | | 11.210 | | 112.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+430 | k00+440 | | | 12.354 | | 58.91 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 3.000 | | 45.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 3.240 | | 31.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 3.720 | | 34.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 4.350 | | 40.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.790 | | 35.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 5.210 | | 40.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 5.390 | | 53.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 5.280 | | 53.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 5.960 | | 56.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 8.550 | | 72.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 16.310 | | 124.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 19.270 | | 177.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 19.970 | | 196.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 14.490 | | 172.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 10.970 | | 127.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 8.900 | | 99.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 8.030 | | 84.65 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 7.620 | | 78.25 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 7.290 | | 74.55 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+210 | k00+216 | | | 7.290 | | 43.74 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+009 | k00+010 | | | 5.700 | | 5.79 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 4.953 | | 53.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+020 | k00+030 | | | 5.287 | | 51.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 5.707 | | 54.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 7.727 | | 67.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 12.907 | | 103.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 14.447 | | 136.77 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 14.747 | | 145.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 12.480 | | 136.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 8.940 | | 107.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 7.027 | | 79.83 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 7.268 | | 71.47 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 6.700 | | 69.84 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 6.407 | | 65.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 6.393 | | 64.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 6.393 | | 63.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 6.393 | | 63.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 6.393 | | 63.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 6.393 | | 63.93 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 6.347 | | 63.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 6.293 | | 63.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 6.247 | | 62.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 6.207 | | 62.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 5.860 | | 60.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 4.967 | | 54.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 4.340 | | 46.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 3.820 | | 40.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 3.387 | | 36.03 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 3.053 | | 32.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 2.220 | | 26.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| k00+300 | k00+310 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 3.007 | | 25.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 3.427 | | 32.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 4.093 | | 37.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 4.753 | | 44.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 5.420 | | 50.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 5.753 | | 55.87 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 5.753 | | 57.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 5.753 | | 57.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 5.753 | | 57.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 5.753 | | 57.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 6.133 | | 59.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 6.993 | | 65.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 8.480 | | 77.37 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 8.313 | | 83.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 14.233 | | 112.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 14.560 | | 143.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 13.753 | | 141.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 12.513 | | 131.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 7.413 | | 99.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 4.380 | | 58.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 3.707 | | 40.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 3.653 | | 36.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 3.573 | | 36.13 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 2.933 | | 32.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 2.247 | | 25.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 3.087 | | 26.67 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 2.440 | | 27.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.867 | | 21.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 3.020 | | 23.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 3.793 | | 34.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 4.020 | | 39.07 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 4.140 | | 40.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 4.693 | | 44.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 4.820 | | 47.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 5.467 | | 51.43 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 5.753 | | 56.10 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 6.793 | | 62.73 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 8.600 | | 76.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 9.233 | | 89.17 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 8.433 | | 88.33 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| k00+120 | k00+124 | | | 8.433 | | 35.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+010 | k00+020 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | | | | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 8.070 | | 77.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 6.610 | | 73.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 5.510 | | 60.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 4.670 | | 50.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 3.200 | | 39.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 2.090 | | 26.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 2.470 | | 22.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 2.500 | | 24.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+120 | k00+130 | | | 2.450 | | 24.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 2.640 | | 25.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.860 | | 22.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| k00+150 | k00+151 | | | 1.870 | | 2.57 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+045 | k00+050 | | | 4.080 | | 18.82 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+050 | k00+060 | | | 5.313 | | 46.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+060 | k00+070 | | | 6.447 | | 58.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+070 | k00+080 | | | 8.347 | | 73.97 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+080 | k00+090 | | | 8.973 | | 86.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+090 | k00+100 | | | 8.707 | | 88.40 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion | |
| k00+100 | k00+110 | | | 7.613 | | 81.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| k00+140 | k00+150 | | | 6.747 | | 45.53 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+150 | k00+160 | | | 7.153 | | 69.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+160 | k00+170 | | | 8.093 | | 76.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+170 | k00+180 | | | 5.560 | | 68.27 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+180 | k00+190 | | | 5.167 | | 53.63 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion | |
| k00+190 | k00+200 | | | 5.280 | | 52.23 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion | |
| | | | | | | | | | |
| K0+100 | K0+110 | | | 12.940 | | 124.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36 | |
| K0+110 | K0+120 | | | 9.730 | | 113.35 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36 | |
| K0+120 | K0+130 | | | 5.070 | | 74.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36 | |
| K0+130 | K0+140 | | | 3.100 | | 40.85 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36 | |
| K0+140 | K0+150 | | | 2.000 | | 25.50 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36 | |
| K0+150 | K0+160 | | | 2.007 | | 20.04 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36 | |
| | | | | | | | | | |
| k03+625 | k03+630 | | | 7.32 | | 27.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+630 | k03+635 | | | 10.98 | | 45.75 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+635 | k03+640 | | | 0.00 | | 27.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+640 | k03+645 | | | 10.98 | | 27.45 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+645 | k03+650 | | | 10.98 | | 54.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+650 | k03+655 | | | 10.98 | | 54.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+655 | k03+660 | | | 10.98 | | 54.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+660 | k03+665 | | | 10.98 | | 54.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+665 | k03+670 | | | 10.98 | | 54.90 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+670 | k03+675 | | | 3.66 | | 36.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+675 | k03+680 | | | 0.00 | | 9.15 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| | | | | | | | | | |
| k05+530 | k05+540 | | | 0.00 | | - | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+540 | k05+550 | | | 21.96 | | 109.80 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+550 | k05+560 | | | 21.96 | | 219.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+560 | k05+570 | | | 21.96 | | 219.60 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+570 | k05+580 | | | 18.30 | | 201.30 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+580 | k05+590 | | | 18.30 | | 183.00 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+590 | k05+600 | | | 14.64 | | 164.70 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+600 | k05+610 | | | 0.00 | | 73.20 | Febrero 2025 a Origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| | | | | | | | | | |
| k03+300 | k03+400 | | 100.00 | 4.50 | | 450.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k03+590 | k03+700 | | 110.00 | 6.00 | | 660.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k03+900 | k03+930 | | 30.00 | 8.00 | | 240.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k03+930 | k03+978 | | 48.00 | 10.00 | | 480.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k04+030 | k04+040 | | 10.00 | 10.40 | | 104.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k04+470 | k04+800 | | 330.00 | 7.30 | | 2,409.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k04+800 | k04+830 | | 30.00 | 6.00 | | 180.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+020 | k05+080 | | 60.00 | 3.90 | | 234.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+150 | k05+205 | | 55.00 | 7.30 | | 401.50 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+205 | k05+220 | | 15.00 | 7.60 | | 114.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+430 | k05+490 | | 60.00 | 7.70 | | 462.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+520 | k05+565 | | 45.00 | 6.60 | | 297.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+660 | k06+250 | | 590.00 | 7.30 | | 4,307.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+250 | k06+297 | | 47.00 | 7.30 | | 343.10 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+300 | k06+330 | | 30.00 | 7.30 | | 219.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+330 | k06+360 | | 30.00 | 7.30 | | 219.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+360 | k06+470 | | 110.00 | 7.30 | | 803.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+470 | k06+590 | | 120.00 | 6.30 | | 756.00 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+480 | k06+628 | | 148.00 | 3.90 | | 577.20 | Febrero 2025 a Origen | Según reportes -Geotextil Separador Adicional | |
| | | | | | | | | | |
| k01+130 | k01+180 | | 50.00 | 8.00 | | 400.00 | 17/01/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+180 | k01+280 | | 100.00 | 7.00 | | 700.00 | 13/01/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k00+360 | k00+380 | | 20.00 | 21.00 | | 420.00 | 13/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador Conectante sur | |
| k01+700 | k01+780 | | 80.00 | 5.00 | | 400.00 | 15/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+870 | k01+900 | | 30.00 | 7.60 | | 228.00 | 9/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+900 | k01+990 | | 90.00 | 4.00 | | 360.00 | 9/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k00+780 | k00+870 | | 90.00 | 5.00 | | 450.00 | 14/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| | | | | | | | | | |
| k01+330 | k01+380 | | 50.00 | 9.00 | | 450.00 | 9/02/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+380 | k01+420 | | 40.00 | 9.00 | | 360.00 | 15/02/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+660 | k01+780 | | 120.00 | 7.00 | | 840.00 | 26/01/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+080 | k01+120 | | 40.00 | 6.60 | | 264.00 | 30/01/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| | | | | | | | | | |
| k00+680 | k00+720 | | 40.00 | 10.00 | | 400.00 | 13/05/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| | | | | | | | | | |
| k02+750 | k02+750 | | 25.00 | 2.00 | | 50.00 | 14/07/2023 | Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 274,530.00 | 22.00 | 274,552.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k02+750 | k02+750 | | 5.50 | 4.10 | | 22.55 | 5/03/2025 | Construccion urbanismo - costado sur oriental rampa 1 Fallo -APP-58527 | |
| | | | | | | | | | |
| k03+476 | | | 21.220 | 1.000 | | - 21.22 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.25 | |
| k03+568 | | | 23.210 | 1.000 | | - 23.21 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.26 | |
| k03+829 | | | 22.800 | 1.000 | | - 22.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.29 | |
| k03+892 | | | 22.800 | 1.000 | | - 22.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.30 | |
| k04+354 | | | 18.260 | 1.200 | | - 21.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32 | |
| k04+475 | | | 21.200 | 1.200 | | - 25.44 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A | |
| k04+564 | | | 23.010 | 1.000 | | - 23.01 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.33 | |
| k04+765 | | | 17.730 | 1.000 | | - 17.73 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.35 | |
| k04+951 | | | 20.180 | 1.000 | | - 20.18 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.36 | |
| k05+096 | | | 24.540 | 1.000 | | - 24.54 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.37 | |
| k05+154 | | | 23.990 | 3.000 | | - 71.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.38 | |
| k05+218 | | | 24.650 | 1.000 | | - 24.65 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.39 | |
| k05+289 | | | 19.740 | 0.900 | | - 17.77 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.40 | |
| k05+637 | | | 20.330 | 0.900 | | - 18.30 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.43 | |
| k05+752 | | | 18.580 | 1.000 | | - 18.58 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.44 | |
| k05+894 | | | 20.050 | 1.000 | | - 20.05 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.45 | |
| k06+017 | | | 18.330 | 1.000 | | - 18.33 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.46 | |
| k06+123 | | | 18.690 | 1.000 | | - 18.69 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.47 | |
| k06+245 | | | 18.590 | 1.000 | | - 18.59 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.48 | |
| k06+300 | | | 18.610 | 1.000 | | - 18.61 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.49 | |
| k06+333 | | | 20.050 | 3.000 | | - 60.15 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.50 | |
| k06+475 | | | 25.200 | 1.000 | | - 25.20 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.51 | |
| k06+720 | | | 11.900 | 2.000 | | - 23.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.52 | |
| k06+810 | | | 15.920 | 2.000 | | - 31.84 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.53 | |
| k06+913 | | | 15.180 | 1.000 | | - 15.18 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.54 | |
| k05+577 | | | 20.430 | 4.000 | | - 81.72 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.41 | |
| k05+595 | | | 22.310 | 3.000 | | - 66.93 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.42 | |
| k03+400 | | | 19.410 | 1.000 | | - 19.41 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.24 | |
| k02+618 | | | 24.210 | 1.000 | | - 24.21 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.17 | |
| k02+694 | | | 15.070 | 1.000 | | - 15.07 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.18 | |
| k02+977 | | | 11.570 | 1.000 | | - 11.57 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.20 | |
| k03+136 | | | 15.740 | 1.000 | | - 15.74 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.21 | |
| k03+220 | | | 12.320 | 1.000 | | - 12.32 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.22 | |
| k03+282 | | | 16.450 | 1.000 | | - 16.45 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.23 | |
| k02+014 | | | 19.990 | 3.000 | | - 59.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.14 | |
| k02+138 | | | 21.330 | 3.000 | | - 63.99 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.15 | |
| k02+143 | | | 20.950 | 1.500 | | - 31.43 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.16 | |
| k03+641 | | | 24.450 | 3.000 | | - 73.35 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.27 | |
| k03+675 | | | 24.750 | 1.000 | | - 24.75 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.28 | |
| k04+075 | | | 14.280 | 1.000 | | - 14.28 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.31 | |
| k01+299 | | | 18.170 | 2.000 | | - 36.34 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.8 | |
| k01+069 | | | 19.290 | 3.000 | | - 57.87 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.6 | |
| k00+956 | | | 22.910 | 2.000 | | - 45.82 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.4 | |
| k01+028 | | | 19.190 | 1.000 | | - 19.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.5 | |
| k01+120 | | | 19.000 | 1.000 | | - 19.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.7 | |
| k01+420 | | | 17.270 | 1.000 | | - 17.27 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.9 | |
| k01+508 | | | 16.850 | 1.000 | | - 16.85 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.10 | |
| k01+658 | | | 19.680 | 1.000 | | - 19.68 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.11 | |
| k01+772 | | | 21.260 | 1.000 | | - 21.26 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.12 | |
| k01+866 | | | 21.790 | 1.000 | | - 21.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.13 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 45A05 | | | | | | 115.00 | Agosto 2023. | Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27 | |
| 45A05 | | | | | | 281.00 | Septiembre 2023. | Bacheo - Septiembre 2023 - Acta No 28 | |
| 45A05 | | | | | | 58.00 | Octubre 2023. | Bacheo - Octubre 2023 - Acta No 29 | |
| 45A05 | | | | | | 92.00 | Marzo 2024. | Bacheo - Marzo 2024 - Acta No 34 | |
| 45A04 | | | | | | 158.00 | Abril 2024. | Bacheo - Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 103.00 | Abril 2024. | Bacheo - Abril 2024 - Acta No 35 | |
| 45A05 | | | | | | 15.00 | Julio 2024. | Bacheo - Julio 2024 - Acta No 38 | |
| 45A04 | | | | | | 19.00 | Septiembre 2024. | Bacheo - Septiembre 2024 - Acta No 40 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 274,129.77 | Febrero 2025 a origen | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45ACND | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 22.47 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | AREA PARA PAGO | | 22.47 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.47 | |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | 22.00 | m2 |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 231 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | 274,530.00 | 1,016.00 | 275,546.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 44+160 | K 44+165 | | | 11.26 | | 56.30 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+165 | K 44+170 | | | 12.53 | | 59.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+170 | K 44+175 | | | 11.35 | | 59.70 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+170 | K 44+180 | | | 9.64 | | 52.48 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+180 | K 44+185 | | | 11.11 | | 51.88 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+185 | K 44+190 | | | 10.01 | | 52.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+190 | K 44+200 | | | 10.20 | | 101.05 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+200 | K 44+205 | | | 10.20 | | 51.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 44+310 | K 44+320 | | | 6.00 | | 60.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+320 | K 44+330 | | | 6.00 | | 60.00 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+330 | K 44+340 | | | 13.89 | | 99.46 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+340 | K 44+350 | | | 16.78 | | 153.35 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+350 | K 44+360 | | | 20.57 | | 186.76 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+360 | K 44+365 | | | 18.22 | | 96.99 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+365 | K 44+370 | | | 20.50 | | 96.80 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| K 44+370 | K 44+380 | | | 25.00 | | 113.75 | Marzo 2025 a Origen | Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| K 00+008 | K 00+010 | | | 5.12 | | 10.22 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+010 | K 00+012 | | | 4.67 | | 9.79 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+012 | K 00+014 | | | 3.44 | | 8.11 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+014 | K 00+016 | | | 3.16 | | 6.60 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 2.90 | | 6.06 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 2.67 | | 5.57 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 2.49 | | 5.16 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 2.21 | | 4.70 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 2.07 | | 4.28 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 1.87 | | 3.94 | Febrero de 2025 | Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 400.23 | Febrero 2025 a Enero de 2025 | Acumulado acta 45 Febrero 2025- Ruta 45A04 Carteras |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 1,015.98 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| AREA PARA PAGO | | 1015.98 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.02 | |
| AREA TOTAL PARA PAGO : | | 1016.00 | m2 |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 642.5P | Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto | ML | 2,320.00 | 21.00 | 2,341.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | 8.00 | | | 8.00 | 5/03/2025 | Construccion obra No. 19 - Muro de contencion de salida arco metalico -APP-58516 |
| k02+750 | k02+750 | I | 1.80 | | | 1.80 | 4/03/2025 | Instalación de cinta PVC V-15 A obra No. 19 - concreto losa inferior box transicion celda norte. -APP-58504 |
| k02+750 | k02+750 | I | 5.80 | | | 5.80 | 12/03/2025 | Losa inferior entre aleta oriental descole acceso mantenimiento (ejecutado el 12 de marzo 2025). -APP-59606 |
| k02+750 | k02+750 | E | 5.40 | | | 5.40 | 12/03/2025 | Losa inferior entre aleta occidental descole acceso mantenimiento (ejecutado el 12 de marzo 2025). -APP-59606 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **21.00** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **LONGITUD PARA PAGO** | 21.00 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** | |
| **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | **21.00** | **ml** |

**ING. LUIS CELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 6,143.10 | 30.90 | 6,174.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K65+000.00 | K65+004.00 | I | 4.00 | 2.00 | 0.05 | 0.40 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60854 |
| K65+100.00 | K65+104.00 | I | 4.00 | 2.00 | 0.05 | 0.40 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60857 |
| K66+220.00 | K66+223.00 | I | 3.00 | 2.00 | 0.05 | 0.30 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60827 |
| K66+200.00 | K66+201.00 | D | 1.50 | 1.50 | 0.05 | 0.11 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60801 |
| K66+250.00 | K66+252.00 | D | 2.00 | 2.00 | 0.05 | 0.20 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60804 |
| K66+150.00 | K66+152.00 | D | 2.00 | 2.00 | 0.05 | 0.20 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60791 |
| K66+180.00 | K66+184.00 | D | 4.00 | 2.00 | 0.05 | 0.40 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60794 |
| K66+240.00 | K66+246.00 | I | 6.00 | 1.00 | 0.05 | 0.30 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60847 |
| K66+250.00 | K66+255.00 | D | 5.00 | 1.00 | 0.05 | 0.25 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60798 |
| K66+250.00 | K66+260.00 | I | 10.00 | 1.30 | 0.05 | 0.65 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60851 |
| K66+180.00 | K66+187.00 | I | 7.30 | 3.20 | 0.05 | 1.17 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60816 |
| K66+230.00 | K66+234.00 | I | 4.00 | 1.30 | 0.05 | 0.26 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60831 |
| K66+140.00 | K66+147.00 | I | 7.00 | 3.20 | 0.05 | 1.12 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60808 |
| K66+200.00 | K66+203.00 | I | 3.00 | 2.00 | 0.05 | 0.30 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60824 |
| K66+190.00 | K66+210.00 | I | 20.00 | 2.00 | 0.05 | 2.00 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60820 |
| K66+170.00 | K66+172.00 | D | 2.10 | 2.60 | 0.05 | 0.27 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60812 |
| K66+030.00 | K66+041.00 | D | 11.00 | 2.00 | 0.05 | 1.10 | 19/03/2025 | Parcheo -APP-60754 |
| K66+055.00 | K66+060.00 | D | 5.00 | 2.00 | 0.05 | 0.50 | 19/03/2025 | Parcheo. -APP-60768 |
| K66+045.00 | K66+051.00 | D | 6.00 | 2.00 | 0.05 | 0.60 | 19/03/2025 | Parche -APP-60762 |
| K66+580.00 | K66+588.00 | I | 8.00 | 2.80 | 0.05 | 1.12 | 14/03/2025 | Parcheo |
| K66+480.00 | K66+480.00 | I | 8.00 | 1.00 | 0.05 | 0.40 | 14/03/2025 | Parcheo |
| K66+549.00 | K66+549.00 | I | 51.00 | 2.00 | 0.05 | 5.10 | 14/03/2025 | Parcheo |
| K66+498.00 | K66+498.00 | I | 24.80 | 3.50 | 0.05 | 4.34 | 14/03/2025 | Parcheo |
| K52+963.00 | K52+963.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 20. -APP-59005 |
| K52+962.00 | K52+962.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 19. -APP-59000 |
| K52+960.00 | K52+960.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.04 | 0.04 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 18. -APP-58995 |
| K52+960.00 | K52+960.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 17. -APP-58991 |
| K52+930.00 | K52+930.00 | I | 7.20 | 1.35 | 0.03 | 0.29 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 16. -APP-58986 |
| K52+920.00 | K52+920.00 | I | 9.00 | 3.00 | 0.04 | 1.08 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 15. -APP-58983 |
| K52+913.00 | K52+913.00 | I | 6.10 | 1.10 | 0.03 | 0.20 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 14 - Sector Tausa. -APP-58976 |
| K52+824.00 | K52+824.00 | I | 2.80 | 1.30 | 0.04 | 0.15 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 12 - Sector Tausa. -APP-58968 |
| K52+818.00 | K52+818.00 | I | 3.00 | 1.40 | 0.03 | 0.13 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 11-Sector Tausa. -APP-58964 |
| K52+850.00 | K52+850.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 10-Sector Tausa. -APP-58960 |
| K52+250.00 | K52+250.00 | D | 4.50 | 1.50 | 0.03 | 0.20 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58893 |
| K52+780.00 | K52+780.00 | I | 1.50 | 1.70 | 0.03 | 0.08 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58906 |
| K52+770.00 | K52+770.00 | D | 2.50 | 0.80 | 0.03 | 0.06 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58912 |
| K52+825.00 | K52+825.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58925 |
| K52+650.00 | K52+650.00 | I | 3.70 | 4.00 | 0.03 | 0.44 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58902 |
| K52+820.00 | K52+820.00 | I | 1.00 | 1.00 | 0.03 | 0.03 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58918 |
| K52+300.00 | K52+300.00 | I | 6.50 | 2.00 | 0.03 | 0.39 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58896 |
| K52+302.00 | K52+302.00 | I | 4.70 | 1.60 | 0.03 | 0.23 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58899 |
| K52+900.00 | K52+900.00 | I | 12.20 | 1.05 | 0.04 | 0.51 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 13.-Sector Tausa -APP-58973 |
| K52+850.00 | K52+850.00 | D | 1.00 | 1.00 | 0.04 | 0.04 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 9-Sector Tausa. -APP-58957 |
| K66+620.00 | K66+642.80 | I | 22.80 | 2.10 | 0.053 | 2.52 | 13/03/2025 | Tapahuecos. Glorieta -APP-59684 |
| K66+642.80 | K66+647.00 | I | 4.20 | 2.70 | 0.053 | 0.60 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59680 |
| K66+647.00 | K66+654.70 | I | 7.70 | 1.60 | 0.053 | 0.65 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59648 |
| K66+654.70 | K66+661.20 | D | 6.50 | 4.60 | 0.053 | 1.58 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59672 |
| K66+661.20 | K66+662.20 | D | 1.00 | 1.00 | 0.053 | 0.05 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59676 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **30.91** | | |

| | |
|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 30.91 |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.01** |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **30.90** $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 6,143.10 | 2,006.20 | 8,149.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K28+179.00 | K28+191.00 | I | 12.00 | 4.00 | 0.100 | 4.80 | 31/01/2025 | bacheo susa ejecutado 31 enero 2025 -APP-54469 |
| K79+561.00 | K79+587.60 | I | 26.20 | 3.87 | 0.100 | 10.14 | 25/03/2025 | Parcheo. -APP-61147 |
| K79+597.00 | K79+636.00 | I | 39.00 | 3.75 | 0.100 | 14.63 | 25/03/2025 | Parcheo. -APP-61154 |
| K78+964.00 | K78+973.80 | I | 9.80 | 3.50 | 0.100 | 3.43 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61121 |
| K79+490.00 | K79+561.00 | I | 71.00 | 3.87 | 0.080 | 21.98 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61139 |
| K79+232.00 | K79+243.00 | I | 11.00 | 3.85 | 0.100 | 4.24 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61130 |
| K79+161.00 | K79+181.00 | I | 20.00 | 3.85 | 0.100 | 7.70 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61126 |
| K79+468.00 | K79+490.00 | I | 22.00 | 3.87 | 0.100 | 8.51 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61133 |
| K22+985.00 | K22+988.00 | I | 3.00 | 2.00 | 0.025 | 0.15 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61004 |
| K22+950.00 | K22+954.00 | I | 4.00 | 1.00 | 0.025 | 0.10 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60988 |
| K22+960.00 | K22+968.00 | I | 8.00 | 1.80 | 0.025 | 0.36 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60991 |
| K22+870.00 | K22+875.00 | I | 5.00 | 1.80 | 0.025 | 0.23 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60985 |
| K22+980.00 | K22+982.50 | I | 2.50 | 2.00 | 0.025 | 0.13 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60997 |
| K22+970.00 | K22+976.00 | I | 6.00 | 2.00 | 0.025 | 0.30 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60995 |
| K23+000.00 | K23+003.00 | I | 3.00 | 2.00 | 0.025 | 0.15 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61011 |
| K23+015.00 | K23+018.00 | I | 3.00 | 1.00 | 0.025 | 0.08 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61022 |
| K23+005.00 | K23+006.50 | I | 1.50 | 2.00 | 0.025 | 0.08 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61015 |
| K23+007.00 | K23+009.50 | I | 2.50 | 2.00 | 0.025 | 0.13 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61018 |
| K22+820.00 | K22+825.00 | D | 5.00 | 3.00 | 0.030 | 0.45 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61048 |
| K22+820.00 | K22+823.00 | I | 3.00 | 2.00 | 0.030 | 0.18 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61045 |
| K24+001.00 | K24+003.00 | I | 3.00 | 3.00 | 0.025 | 0.23 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61024 |
| K24+005.00 | K24+008.00 | I | 3.00 | 3.00 | 0.025 | 0.23 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61041 |
| K78+423.00 | K78+665.00 | I | 242.00 | 3.65 | 0.100 | 88.33 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60869 |
| K78+300.00 | K78+384.00 | I | 84.60 | 3.55 | 0.100 | 30.03 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60861 |
| K78+931.00 | K78+964.00 | I | 33.00 | 3.60 | 0.100 | 11.88 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60877 |
| K78+313.00 | K78+320.00 | I | 7.50 | 3.65 | 0.100 | 2.74 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60865 |
| K78+811.00 | K78+850.00 | I | 38.80 | 3.65 | 0.100 | 14.16 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60873 |
| K78+056.00 | K78+063.00 | D | 6.80 | 2.00 | 0.100 | 1.36 | 18/03/2025 | Parcheo- Fallo (2da capa). -APP-60369 |
| K78+056.00 | K78+063.00 | D | 6.80 | 2.00 | 0.100 | 1.36 | 18/03/2025 | Parcheo- Fallo. -APP-60367 |
| K77+922.00 | K78+033.00 | D | 111.60 | 4.10 | 0.100 | 45.76 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60311 |
| K78+157.00 | K78+206.00 | D | 49.30 | 3.80 | 0.100 | 18.73 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60318 |
| K78+505.00 | K78+546.00 | D | 41.00 | 3.65 | 0.100 | 14.97 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60330 |
| K78+261.00 | K78+358.00 | D | 97.30 | 3.85 | 0.100 | 37.46 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60323 |
| K78+831.00 | K78+853.00 | D | 22.00 | 3.65 | 0.100 | 8.03 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60347 |
| K79+040.00 | K79+180.00 | D | 140.00 | 3.60 | 0.100 | 50.40 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60359 |
| K77+456.00 | K77+493.00 | I | 37.40 | 3.47 | 0.100 | 12.98 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60077 |
| K77+873.00 | K77+894.00 | I | 21.00 | 3.73 | 0.100 | 7.83 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60096 |
| K77+980.00 | K78+034.00 | I | 54.00 | 3.67 | 0.100 | 19.82 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60106 |
| K77+559.00 | K77+588.00 | I | 29.00 | 3.53 | 0.100 | 10.24 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60083 |
| K77+924.00 | K77+966.00 | I | 42.00 | 3.64 | 0.100 | 15.29 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60100 |
| K77+752.00 | K77+806.00 | I | 54.00 | 3.48 | 0.100 | 18.79 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60090 |
| K78+133.00 | K78+179.00 | I | 46.00 | 3.65 | 0.100 | 16.79 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60114 |
| K78+261.00 | K78+285.00 | I | 23.30 | 3.90 | 0.100 | 9.09 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60123 |
| K77+585.00 | K77+675.00 | D | 90.00 | 3.72 | 0.100 | 33.48 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60032 |
| K77+546.00 | K77+585.00 | D | 39.00 | 3.95 | 0.080 | 12.32 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60028 |
| K77+788.00 | K77+821.00 | D | 33.00 | 3.92 | 0.080 | 10.35 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60040 |
| K77+675.00 | K77+788.00 | D | 113.00 | 3.92 | 0.100 | 44.30 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60046 |
| K77+836.00 | K77+906.00 | D | 70.00 | 3.93 | 0.100 | 27.51 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60052 |
| K77+492.00 | K77+516.00 | D | 24.00 | 4.25 | 0.100 | 10.20 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecución 13 de marzo 2025). -APP-59988 |
| K77+549.00 | K77+588.00 | I | 8.00 | 3.60 | 0.080 | 2.30 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59550 |
| K77+350.00 | K77+456.00 | I | 106.00 | 3.83 | 0.100 | 40.60 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59541 |
| K77+230.00 | K77+208.00 | I | 67.70 | 3.98 | 0.100 | 26.94 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución 12 de marzo 2025) -APP-59491 |
| K77+101.00 | K77+208.00 | I | 107.00 | 3.80 | 0.100 | 40.66 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución 12 de marzo 2025) -APP-59485 |
| K77+058.00 | K77+095.00 | D | 37.60 | 4.00 | 0.100 | 15.04 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59435 |
| K77+230.00 | K77+316.00 | D | 86.00 | 3.75 | 0.100 | 32.25 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59441 |
| K77+004.00 | K77+047.00 | D | 42.80 | 3.90 | 0.100 | 16.69 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59423 |
| K77+409.00 | K77+492.00 | D | 83.00 | 4.25 | 0.100 | 35.28 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59446 |
| K76+826.00 | K76+886.00 | D | 60.40 | 3.72 | 0.100 | 22.47 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59473 |
| K76+745.00 | K76+769.00 | D | 24.00 | 3.80 | 0.100 | 9.12 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59456 |
| K76+939.00 | K76+951.00 | D | 12.00 | 3.76 | 0.100 | 4.51 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59481 |
| K76+769.00 | K76+786.00 | D | 17.00 | 3.80 | 0.080 | 5.17 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59467 |
| K76+769.00 | K76+786.00 | D | 17.00 | 3.80 | 0.120 | 7.75 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59462 |
| K76+664.00 | K76+714.00 | D | 50.00 | 3.80 | 0.100 | 19.00 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59451 |
| K79+430.00 | K79+430.00 | I | 7.00 | 1.70 | 0.025 | 0.30 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 23. -APP-59107 |
| K79+395.00 | K79+395.00 | D | 7.60 | 1.80 | 0.025 | 0.34 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 22. -APP-59104 |
| K79+370.00 | K79+370.00 | D | 2.00 | 1.50 | 0.025 | 0.08 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 21. -APP-59099 |
| K79+360.00 | K79+360.00 | D | 6.00 | 1.60 | 0.025 | 0.24 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 20. -APP-59094 |
| K79+340.00 | K79+340.00 | D | 6.30 | 1.70 | 0.025 | 0.27 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 19. -APP-59091 |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.14P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 6,143.10 | 2,006.20 | 8,149.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K79+330.00 | K79+330.00 | D | 6.60 | 1.80 | 0.025 | 0.30 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 18. -APP-59086 |
| K79+300.00 | K79+300.00 | I | 4.00 | 3.00 | 0.025 | 0.30 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 17. -APP-59082 |
| K79+390.00 | K79+390.00 | I | 2.00 | 1.00 | 0.025 | 0.05 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 16. -APP-59076 |
| K79+400.00 | K79+400.00 | I | 2.00 | 0.80 | 0.025 | 0.04 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 15. -APP-59072 |
| K79+750.00 | K79+750.00 | I | 3.00 | 2.00 | 0.025 | 0.15 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 14. -APP-59065 |
| K79+760.00 | K79+760.00 | D | 2.00 | 3.00 | 0.025 | 0.15 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 13. -APP-59060 |
| K79+750.00 | K79+750.00 | D | 3.00 | 1.50 | 0.025 | 0.11 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 12. -APP-59054 |
| K79+700.00 | K79+700.00 | D | 3.00 | 3.00 | 0.025 | 0.23 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 11. -APP-59051 |
| K74+460.00 | K74+460.00 | D | 2.00 | 1.00 | 0.025 | 0.05 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 10. -APP-59047 |
| K79+440.00 | K79+440.00 | I | 1.00 | 1.00 | 0.025 | 0.03 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 9. -APP-59044 |
| K80+000.00 | K80+000.00 | I | 2.00 | 2.00 | 0.025 | 0.10 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 8. -APP-59041 |
| K79+820.00 | K79+820.00 | D | 4.00 | 4.00 | 0.025 | 0.40 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 7. -APP-59038 |
| K79+790.00 | K79+790.00 | I | 1.70 | 1.90 | 0.025 | 0.08 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 6. -APP-59035 |
| K79+790.00 | K79+790.00 | D | 1.80 | 1.80 | 0.025 | 0.08 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 4. -APP-59032 |
| K79+780.00 | K79+780.00 | I | 1.50 | 1.50 | 0.025 | 0.06 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 4. -APP-59027 |
| K79+310.00 | K79+310.00 | I | 20.00 | 1.80 | 0.025 | 0.90 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 3. -APP-59023 |
| K79+350.00 | K79+350.00 | I | 16.00 | 1.80 | 0.025 | 0.72 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 2. -APP-59017 |
| K79+370.00 | K79+370.00 | I | 6.00 | 1.50 | 0.025 | 0.23 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 1. -APP-59011 |
| K77+638.00 | K77+101.00 | I | 38.00 | 3.50 | 0.100 | 13.30 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58798 |
| K76+770.00 | K76+787.00 | I | 17.00 | 3.30 | 0.080 | 4.49 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58780 |
| K76+770.00 | K76+787.00 | I | 17.00 | 3.30 | 0.120 | 6.73 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58778 |
| K76+978.00 | K77+050.00 | I | 72.00 | 3.35 | 0.100 | 24.12 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58794 |
| K76+955.00 | K76+963.00 | I | 8.00 | 3.55 | 0.100 | 2.84 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58790 |
| K76+296.00 | K76+302.00 | I | 6.00 | 1.50 | 0.100 | 0.90 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58769 |
| K76+747.00 | K76+770.00 | I | 23.80 | 3.84 | 0.100 | 9.14 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58773 |
| K76+296.00 | K76+334.00 | I | 38.00 | 3.65 | 0.100 | 13.87 | 7/03/2025 | Bacheo -APP-58744 |
| K76+208.00 | K76+647.00 | E | 439.00 | 3.83 | 0.100 | 168.14 | 6/03/2025 | Parcheo -APP-58675 |
| K75+775.00 | K76+054.00 | I | 279.00 | 3.65 | 0.100 | 101.84 | 5/03/2025 | Parcheo -APP-58287 |
| K76+092.00 | K76+296.00 | I | 204.00 | 3.62 | 0.100 | 73.85 | 5/03/2025 | Parcheo -APP-58312 |
| K75+775.00 | K76+208.00 | D | 433.00 | 3.80 | 0.100 | 164.54 | 4/03/2025 | Parcheo -APP-58178 |
| K75+532.00 | K75+777.00 | I | 245.00 | 3.77 | 0.100 | 92.37 | 3/03/2025 | Parcheo -APP-58019 |
| K75+456.00 | K75+480.00 | I | 24.20 | 4.10 | 0.100 | 9.92 | 3/03/2025 | Parcheo -APP-58002 |
| K79+738.20 | K79+944.20 | E | 206.00 | 3.65 | 0.100 | 75.19 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61552 |
| K79+641.90 | K79+668.20 | E | 26.30 | 3.97 | 0.100 | 10.44 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61548 |
| K79+944.20 | K80+012.00 | E | 67.80 | 3.60 | 0.080 | 19.53 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61558 |
| K79+895.00 | K80+042.00 | E | 147.00 | 3.84 | 0.100 | 56.45 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61544 |
| K79+880.30 | K79+895.00 | E | 14.70 | 3.65 | 0.080 | 4.29 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61538 |
| K79+589.30 | K79+880.30 | E | 291.00 | 3.81 | 0.100 | 110.87 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61533 |
| K79+494.60 | K79+589.30 | D | 94.70 | 3.70 | 0.100 | 35.04 | 26/03/2025 | Parcheo - Ejecutado el 26 de marzo 2025. -APP-61529 |
| K79+398.40 | K79+422.60 | D | 24.20 | 3.68 | 0.100 | 8.91 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61451 |
| K79+422.60 | K79+494.60 | D | 72.00 | 3.75 | 0.080 | 21.60 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61457 |
| K79+304.40 | K79+345.95 | D | 41.50 | 4.35 | 0.100 | 18.05 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61447 |
| K79+283.70 | K79+299.70 | D | 16.00 | 4.10 | 0.100 | 6.56 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61443 |
| K29+162.00 | K29+184.00 | D | 22.00 | 4.33 | 0.100 | 9.53 | 19/02/2025 | Parcheo |
| K27+749.80 | K27+796.20 | E | 46.40 | 4.50 | 0.040 | 8.35 | 10/02/2025 | Parcheo |
| | | | | | SUBTOTAL | 2,006.19 | | |
| | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 2006.19 | |
| | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.01 | |
| | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 2006.20 | $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.16P | Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía) | m3 | 1,895.60 | 322.50 | 2,218.10 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K29+686.80 | K29+702.40 | E | 15.60 | 3.85 | 0.12 | 7.21 | 24/02/2025 | Bacheo -APP-57342 |
| K29+757.10 | K29+826.60 | E | 69.50 | 4.20 | 0.12 | 35.03 | 24/02/2025 | Bacheo -APP-57349 |
| K29+368.30 | K29+382.30 | E | 14.00 | 4.13 | 0.12 | 6.94 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57561 |
| K29+442.30 | K29+454.10 | E | 11.80 | 4.95 | 0.12 | 7.01 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57550 |
| K29+525.90 | K29+572.90 | E | 47.00 | 3.80 | 0.12 | 21.43 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57543 |
| K29+674.60 | K29+764.00 | E | 18.00 | 3.74 | 0.12 | 8.08 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57529 |
| K29+786.80 | K29+797.80 | E | 11.00 | 3.74 | 0.12 | 4.94 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57524 |
| K29+202.00 | K29+225.70 | E | 23.70 | 4.10 | 0.12 | 11.66 | 20/02/2025 | Bacheo -APP-56938 |
| K29+269.00 | K29+284.00 | E | 15.00 | 4.10 | 0.12 | 7.38 | 20/02/2025 | Bacheo -APP-56949 |
| K29+300.30 | K29+311.30 | E | 11.00 | 4.20 | 0.12 | 5.54 | 20/02/2025 | Bacheo -APP-56956 |
| K28+980.40 | K29+007.40 | E | 27.00 | 4.16 | 0.12 | 13.48 | 19/02/2025 | Bacheo -APP-56923 |
| K29+298.70 | K29+323.40 | E | 24.70 | 3.83 | 0.12 | 11.35 | 18/02/2025 | Bacheo - 18feb -APP-56824 |
| K29+126.00 | K29+144.30 | E | 18.30 | 4.00 | 0.12 | 8.78 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56750 |
| K29+178.30 | K29+188.80 | E | 10.50 | 4.00 | 0.12 | 5.04 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56759 |
| K29+231.90 | K29+241.70 | E | 9.80 | 3.70 | 0.12 | 4.35 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56763 |
| K29+261.50 | K29+279.50 | E | 18.00 | 3.70 | 0.12 | 7.99 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56766 |
| K29+286.90 | K29+295.90 | E | 9.50 | 3.80 | 0.12 | 4.33 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56768 |
| K77+549.00 | K77+588.00 | I | 39.00 | 3.60 | 0.12 | 16.85 | 12/03/2025 | Conformación con BTA Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59546 |
| K77+546.00 | K77+585.00 | D | 39.00 | 3.95 | 0.12 | 18.49 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60026 |
| K77+788.00 | K77+821.00 | D | 33.00 | 3.92 | 0.12 | 15.52 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60038 |
| K79+490.00 | K79+561.00 | I | 71.00 | 3.87 | 0.12 | 32.97 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61136 |
| K79+944.20 | K80+012.00 | I | 67.80 | 3.60 | 0.12 | 29.29 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61556 |
| K79+422.60 | K79+494.60 | D | 72.00 | 3.75 | 0.12 | 32.40 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61455 |
| K79+589.30 | K79+895.00 | D | 14.70 | 3.65 | 0.12 | 6.44 | 27/03/2025 | Parcheo, instalación de BTA. -APP-61537 |
| | | | | | SUBTOTAL | 322.50 | | |

| | | |
|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | 322.50 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | 322.50 | $m^3$ |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/Km | 1,094,426.80 | 1,298.20 | 1,095,725.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM)) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K65+000.00 | K65+004.00 | I | MDC 19 | 0.40 | 42.00 | 16.80 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60854 |
| K65+100.00 | K65+104.00 | I | MDC 19 | 0.40 | 42.00 | 16.80 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60857 |
| K66+220.00 | K66+223.00 | I | MDC 19 | 0.30 | 42.00 | 12.60 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60827 |
| K66+200.00 | K66+201.00 | D | MDC 19 | 0.11 | 42.00 | 4.73 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60801 |
| K66+250.00 | K66+252.00 | D | MDC 19 | 0.20 | 42.00 | 8.40 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60804 |
| K66+150.00 | K66+152.00 | D | MDC 19 | 0.20 | 42.00 | 8.40 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60791 |
| K66+180.00 | K66+184.00 | D | MDC 19 | 0.40 | 42.00 | 16.80 | 19/03/2025 | Tapahueco (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60794 |
| K66+240.00 | K66+246.00 | I | MDC 19 | 0.30 | 42.00 | 12.60 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60847 |
| K66+250.00 | K66+255.00 | D | MDC 19 | 0.25 | 42.00 | 10.50 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60798 |
| K66+250.00 | K66+260.00 | I | MDC 19 | 0.65 | 42.00 | 27.30 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60851 |
| K66+180.00 | K66+187.00 | I | MDC 19 | 1.17 | 42.00 | 49.06 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60816 |
| K66+230.00 | K66+234.00 | I | MDC 19 | 0.26 | 42.00 | 10.92 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60831 |
| K66+140.00 | K66+147.00 | I | MDC 19 | 1.12 | 42.00 | 47.04 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60808 |
| K66+200.00 | K66+203.00 | I | MDC 19 | 0.30 | 42.00 | 12.60 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60824 |
| K66+190.00 | K66+210.00 | I | MDC 19 | 2.00 | 42.00 | 84.00 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60820 |
| K66+170.00 | K66+172.00 | D | MDC 19 | 0.27 | 42.00 | 11.47 | 19/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 19 de marzo 2025) -APP-60812 |
| K66+030.00 | K66+041.00 | D | MDC 19 | 1.10 | 42.00 | 46.20 | 19/03/2025 | Parcheo -APP-60754 |
| K66+055.00 | K66+060.00 | D | MDC 19 | 0.50 | 42.00 | 21.00 | 19/03/2025 | Parcheo. -APP-60768 |
| K66+045.00 | K66+051.00 | D | MDC 19 | 0.60 | 42.00 | 25.20 | 19/03/2025 | Parche -APP-60762 |
| K66+580.00 | K66+588.00 | I | MDC 19 | 1.12 | 42.00 | 47.04 | 14/03/2025 | Parcheo |
| K66+480.00 | K66+480.00 | I | MDC 19 | 0.40 | 42.00 | 16.80 | 14/03/2025 | Parcheo |
| K66+549.00 | K66+549.00 | I | MDC 19 | 5.10 | 42.00 | 214.20 | 14/03/2025 | Parcheo |
| K66+498.00 | K66+498.00 | I | MDC 19 | 4.34 | 42.00 | 182.28 | 14/03/2025 | Parcheo |
| K52+963.00 | K52+963.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 20. -APP-59005 |
| K52+962.00 | K52+962.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 19. -APP-59000 |
| K52+960.00 | K52+960.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.68 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 18. -APP-58995 |
| K52+960.00 | K52+960.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 17. -APP-58991 |
| K52+930.00 | K52+930.00 | I | MDC 19 | 0.29 | 42.00 | 12.25 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 16. -APP-58986 |
| K52+920.00 | K52+920.00 | I | MDC 19 | 1.08 | 42.00 | 45.36 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 15. -APP-58983 |
| K52+913.00 | K52+913.00 | I | MDC 19 | 0.20 | 42.00 | 8.45 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 14 - Sector Tausa. -APP-58976 |
| K52+824.00 | K52+824.00 | I | MDC 19 | 0.15 | 42.00 | 6.12 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 12 - Sector Tausa. -APP-58968 |
| K52+818.00 | K52+818.00 | I | MDC 19 | 0.13 | 42.00 | 5.29 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 11-Sector Tausa. -APP-58964 |
| K52+850.00 | K52+850.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 10-Sector Tausa. -APP-58960 |
| K52+250.00 | K52+250.00 | D | MDC 19 | 0.20 | 42.00 | 8.51 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58893 |
| K52+780.00 | K52+780.00 | I | MDC 19 | 0.08 | 42.00 | 3.21 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58906 |
| K52+770.00 | K52+770.00 | D | MDC 19 | 0.06 | 42.00 | 2.52 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58912 |
| K52+825.00 | K52+825.00 | D | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58925 |
| K52+650.00 | K52+650.00 | I | MDC 19 | 0.44 | 42.00 | 18.65 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58902 |
| K52+820.00 | K52+820.00 | I | MDC 19 | 0.03 | 42.00 | 1.26 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58918 |
| K52+300.00 | K52+300.00 | I | MDC 19 | 0.39 | 42.00 | 16.38 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58896 |
| K52+302.00 | K52+302.00 | I | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.48 | 10/03/2025 | Tapahueco -APP-58899 |
| K52+900.00 | K52+900.00 | I | MDC 19 | 0.51 | 42.00 | 21.52 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 13.-Sector Tausa -APP-58973 |
| K52+850.00 | K52+850.00 | D | MDC 19 | 0.04 | 42.00 | 1.68 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 9-Sector Tausa. -APP-58957 |
| K66+620.00 | K66+642.80 | I | MDC 19 | 2.52 | 42.00 | 106.01 | 13/03/2025 | Tapahuecos. Glorieta -APP-59684 |
| K66+642.80 | K66+647.00 | I | MDC 19 | 0.60 | 42.00 | 25.11 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59680 |
| K66+647.00 | K66+654.70 | I | MDC 19 | 0.65 | 42.00 | 27.28 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59648 |
| K66+654.70 | K66+661.20 | D | MDC 19 | 1.58 | 42.00 | 66.20 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59672 |
| K66+661.20 | K66+662.20 | D | MDC 19 | 0.05 | 42.00 | 2.21 | 13/03/2025 | Tapahuecos. -APP-59676 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **1,298.18** | | |

| | |
|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 1298.18 |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.02** |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **1298.20 m3/KM** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

Nota: Para el cálculo de la distancia del transporte de las mezclas para bacheos entre Zipaquirá y la glorieta de Chiquinquirá K47+840 provenientes de la planta de MHC "La Punta", corresponderá a los 42 km que se incluyen en los APUs de las mezclas asfáltica inicialmente incluidas en el contrato. Para las mezclas para bacheo colocadas de Chiquinquirá (47+840) hacia Santander la distancia de transporte se calcula tomando la distancia entre el centroide de la glorieta 3 de Ubaté K1 de la ruta 45A05 a la glorieta de Chiquinquirá K47+840 y el sitio de colocación de la mezcla para bacheo, sumándole a esta distancia calculada los 42 km. establecidos en los APUs de las mezclas inicialmente incluidas en el contrato.".

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | M3/Km | 1,094,426.80 | 213,714.60 | 1,308,141.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM}) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K28+179.00 | K28+191.00 | I | MDC 19 | 4.80 | 42.00 | 201.60 | 31/01/2025 | bacheo susa ejecutado 31 enero 2025 -APP-54469 Planta mhc |
| K79+561.00 | K79+587.60 | I | MDC 19 | 10.14 | 98.15 | 995.23 | 25/03/2025 | Parcheo. -APP-61147 Planta mhc |
| K79+597.00 | K79+636.00 | I | MDC 19 | 14.63 | 98.20 | 1,436.12 | 25/03/2025 | Parcheo. -APP-61154 Planta mhc |
| K78+964.00 | K78+973.80 | I | MDC 19 | 3.43 | 97.55 | 334.59 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61121 Planta mhc |
| K79+490.00 | K79+561.00 | I | MDC 19 | 21.98 | 98.11 | 2,156.52 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61139 Planta mhc |
| K79+232.00 | K79+243.00 | I | MDC 19 | 4.24 | 97.82 | 414.26 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61130 Planta mhc |
| K79+161.00 | K79+181.00 | I | MDC 19 | 7.70 | 97.75 | 752.68 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61126 Planta mhc |
| K79+468.00 | K79+490.00 | I | MDC 19 | 8.51 | 98.06 | 834.87 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61133 Planta mhc |
| K22+985.00 | K22+988.00 | I | MDC 19 | 0.15 | 42.00 | 6.30 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61004 Planta mhc |
| K22+950.00 | K22+954.00 | I | MDC 19 | 0.10 | 42.00 | 4.20 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60988 Planta mhc |
| K22+960.00 | K22+968.00 | I | MDC 19 | 0.36 | 42.00 | 15.12 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60991 Planta mhc |
| K22+870.00 | K22+875.00 | I | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.45 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60985 Planta mhc |
| K22+980.00 | K22+982.50 | I | MDC 19 | 0.13 | 42.00 | 5.25 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60997 Planta mhc |
| K22+970.00 | K22+976.00 | I | MDC 19 | 0.30 | 42.00 | 12.60 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-60995 Planta mhc |
| K23+000.00 | K23+003.00 | I | MDC 19 | 0.15 | 42.00 | 6.30 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61011 Planta mhc |
| K23+015.00 | K23+018.00 | I | MDC 19 | 0.08 | 42.00 | 3.15 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61022 Planta mhc |
| K23+005.00 | K23+006.50 | I | MDC 19 | 0.08 | 42.00 | 3.15 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61015 Planta mhc |
| K23+007.00 | K23+009.50 | I | MDC 19 | 0.13 | 42.00 | 5.25 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61018 Planta mhc |
| K22+820.00 | K22+825.00 | D | MDC 19 | 0.45 | 42.00 | 18.90 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61048 Planta mhc |
| K22+820.00 | K22+823.00 | I | MDC 19 | 0.18 | 42.00 | 7.56 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61045 Planta mhc |
| K24+001.00 | K24+003.00 | I | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.45 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61024 Planta mhc |
| K24+005.00 | K24+008.00 | I | MDC 19 | 0.23 | 42.00 | 9.45 | 21/03/2025 | Tapahuecos 21marzo -APP-61041 Planta mhc |
| K78+423.00 | K78+665.00 | I | MDC 19 | 88.33 | 97.12 | 8,578.96 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60869 Planta mhc |
| K78+300.00 | K78+384.00 | I | MDC 19 | 30.03 | 96.92 | 2,910.86 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60861 Planta mhc |
| K78+931.00 | K78+964.00 | I | MDC 19 | 11.88 | 97.53 | 1,158.63 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60877 Planta mhc |
| K78+313.00 | K78+320.00 | I | MDC 19 | 2.74 | 96.90 | 265.25 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60865 Planta mhc |
| K78+811.00 | K78+850.00 | I | MDC 19 | 14.16 | 97.41 | 1,379.53 | 20/03/2025 | Parcheo (ejecutado el 20 de marzo 2025) -APP-60873 Planta mhc |
| K78+056.00 | K78+063.00 | D | MDC 19 | 1.36 | 96.64 | 131.43 | 18/03/2025 | Parcheo- Fallo (2da capa). -APP-60369 Planta mhc |
| K78+056.00 | K78+063.00 | D | MDC 19 | 1.36 | 96.64 | 131.43 | 18/03/2025 | Parcheo- Fallo. -APP-60367 Planta mhc |
| K77+922.00 | K78+033.00 | D | MDC 19 | 45.76 | 96.56 | 4,418.08 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60311 Planta mhc |
| K78+157.00 | K78+206.00 | D | MDC 19 | 18.73 | 96.76 | 1,812.73 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60318 Planta mhc |
| K78+505.00 | K78+546.00 | D | MDC 19 | 14.97 | 97.11 | 1,453.18 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60330 Planta mhc |
| K78+261.00 | K78+358.00 | D | MDC 19 | 37.46 | 96.89 | 3,629.53 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60323 Planta mhc |
| K78+831.00 | K78+853.00 | D | MDC 19 | 8.03 | 97.42 | 782.30 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60347 Planta mhc |
| K79+040.00 | K79+180.00 | D | MDC 19 | 50.40 | 97.69 | 4,923.58 | 18/03/2025 | Parcheo. -APP-60359 Planta mhc |
| K77+456.00 | K77+493.00 | I | MDC 19 | 12.98 | 96.05 | 1,246.58 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60077 Planta mhc |
| K77+873.00 | K77+894.00 | I | MDC 19 | 7.83 | 96.46 | 755.60 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60096 Planta mhc |
| K77+980.00 | K78+034.00 | I | MDC 19 | 19.82 | 96.59 | 1,914.16 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60106 Planta mhc |
| K77+559.00 | K77+588.00 | I | MDC 19 | 10.24 | 96.15 | 984.32 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60083 Planta mhc |
| K77+924.00 | K77+966.00 | I | MDC 19 | 15.29 | 96.53 | 1,475.67 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60100 Planta mhc |
| K77+752.00 | K77+806.00 | I | MDC 19 | 18.79 | 96.36 | 1,810.78 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60090 Planta mhc |
| K78+133.00 | K78+179.00 | I | MDC 19 | 16.79 | 96.74 | 1,624.20 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60114 Planta mhc |
| K78+261.00 | K78+285.00 | I | MDC 19 | 9.09 | 96.85 | 880.10 | 17/03/2025 | Parcheo -APP-60123 Planta mhc |
| K77+585.00 | K77+675.00 | D | MDC 19 | 33.48 | 96.21 | 3,221.11 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60032 Planta mhc |
| K77+546.00 | K77+585.00 | D | MDC 19 | 12.32 | 96.15 | 1,184.90 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60028 Planta mhc |
| K77+788.00 | K77+821.00 | D | MDC 19 | 10.35 | 96.38 | 997.46 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60040 Planta mhc |
| K77+675.00 | K77+788.00 | D | MDC 19 | 44.30 | 96.31 | 4,266.21 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60046 Planta mhc |
| K77+836.00 | K77+906.00 | D | MDC 19 | 27.51 | 96.45 | 2,653.37 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60052 Planta mhc |
| K77+492.00 | K77+516.00 | D | MDC 19 | 10.20 | 96.08 | 980.06 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecución 13 de marzo 2025). -APP-59988 Planta mhc |
| K77+549.00 | K77+588.00 | I | MDC 19 | 2.30 | 96.15 | 221.53 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59550 Planta mhc |
| K77+350.00 | K77+456.00 | I | MDC 19 | 40.60 | 95.98 | 3,896.72 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59541 Planta mhc |
| K77+230.00 | K77+208.00 | I | MDC 19 | 26.94 | 95.80 | 2,581.27 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución 12 de marzo 2025) -APP-59491 Planta mhc |
| K77+101.00 | K77+208.00 | I | MDC 19 | 40.66 | 95.73 | 3,892.56 | 12/03/2025 | Parcheo (Ejecución 12 de marzo 2025) -APP-59485 Planta mhc |
| K77+058.00 | K77+095.00 | D | MDC 19 | 15.04 | 95.66 | 1,438.67 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59435 Planta mhc |
| K77+230.00 | K77+316.00 | D | MDC 19 | 32.25 | 95.85 | 3,091.26 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59441 Planta mhc |
| K77+004.00 | K77+047.00 | D | MDC 19 | 16.69 | 95.61 | 1,595.85 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59423 Planta mhc |
| K77+409.00 | K77+492.00 | D | MDC 19 | 35.28 | 96.03 | 3,387.48 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59446 Planta mhc |
| K76+826.00 | K76+886.00 | D | MDC 19 | 22.47 | 95.44 | 2,144.33 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59473 Planta mhc |
| K76+745.00 | K76+769.00 | D | MDC 19 | 9.12 | 95.34 | 869.47 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59456 Planta mhc |
| K76+939.00 | K76+951.00 | D | MDC 19 | 4.51 | 95.53 | 431.01 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59481 Planta mhc |
| K76+769.00 | K76+786.00 | D | MDC 19 | 5.17 | 95.36 | 492.81 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59467 Planta mhc |
| K76+769.00 | K76+786.00 | D | MDC 19 | 7.75 | 95.36 | 739.21 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59462 Planta mhc |
| K76+664.00 | K76+714.00 | D | MDC 19 | 19.00 | 95.27 | 1,810.11 | 11/03/2025 | Parcheo (Ejecución 11 de marzo 2025) -APP-59451 Planta mhc |
| K79+430.00 | K79+430.00 | I | MDC 19 | 0.30 | 98.01 | 29.16 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 23. -APP-59107 Planta mhc |
| K79+395.00 | K79+395.00 | D | MDC 19 | 0.34 | 97.98 | 33.51 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 22. -APP-59104 Planta mhc |
| K79+370.00 | K79+370.00 | D | MDC 19 | 0.08 | 97.95 | 7.35 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 21. -APP-59099 Planta mhc |
| K79+360.00 | K79+360.00 | D | MDC 19 | 0.24 | 97.94 | 23.51 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 20. -APP-59094 Planta mhc |
| K79+340.00 | K79+340.00 | D | MDC 19 | 0.27 | 97.92 | 26.22 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 19. -APP-59091 Planta mhc |
| K79+330.00 | K79+330.00 | D | MDC 19 | 0.30 | 97.91 | 29.08 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 18. -APP-59086 Planta mhc |
| K79+300.00 | K79+300.00 | I | MDC 19 | 0.30 | 97.88 | 29.36 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 17. -APP-59082 Planta mhc |
| K79+390.00 | K79+390.00 | I | MDC 19 | 0.05 | 97.97 | 4.90 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 16. -APP-59076 Planta mhc |
| K79+400.00 | K79+400.00 | I | MDC 19 | 0.04 | 97.98 | 3.92 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 15. -APP-59072 Planta mhc |
| K79+750.00 | K79+750.00 | I | MDC 19 | 0.15 | 98.33 | 14.75 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 14. -APP-59065 Planta mhc |
| K79+760.00 | K79+760.00 | D | MDC 19 | 0.15 | 98.34 | 14.75 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 13. -APP-59060 Planta mhc |
| K79+750.00 | K79+750.00 | D | MDC 19 | 0.11 | 98.33 | 11.06 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 12. -APP-59054 Planta mhc |
| K79+700.00 | K79+700.00 | D | MDC 19 | 0.23 | 98.28 | 22.11 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 11. -APP-59051 Planta mhc |
| K74+460.00 | K74+460.00 | D | MDC 19 | 0.05 | 93.04 | 4.65 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 10. -APP-59047 Planta mhc |
| K79+440.00 | K79+440.00 | I | MDC 19 | 0.03 | 98.02 | 2.45 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 9. -APP-59044 Planta mhc |
| K80+000.00 | K80+000.00 | I | MDC 19 | 0.10 | 98.58 | 9.86 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 8. -APP-59041 Planta mhc |
| K79+820.00 | K79+820.00 | D | MDC 19 | 0.40 | 98.40 | 39.36 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 7. -APP-59038 Planta mhc |
| K79+790.00 | K79+790.00 | I | MDC 19 | 0.08 | 98.37 | 7.94 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 6. -APP-59035 Planta mhc |
| K79+790.00 | K79+790.00 | D | MDC 19 | 0.08 | 98.37 | 7.97 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 4. -APP-59032 Planta mhc |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900.1.1P | | Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos) | | | | M3/Km | 1,094,426.80 | 213,714.60 | 1,308,141.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM)) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K79+780.00 | K79+780.00 | I | MDC 19 | 0.06 | 98.36 | 5.53 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 4. -APP-59027 Planta mhc | |
| K79+310.00 | K79+310.00 | I | MDC 19 | 0.90 | 97.89 | 88.10 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 3. -APP-59023 Planta mhc | |
| K79+350.00 | K79+350.00 | I | MDC 19 | 0.72 | 97.93 | 70.51 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 2. -APP-59017 Planta mhc | |
| K79+370.00 | K79+370.00 | I | MDC 19 | 0.23 | 97.95 | 22.04 | 10/03/2025 | Tapa huecos nro 1. -APP-59011 Planta mhc | |
| K77+638.00 | K77+101.00 | I | MDC 19 | 13.30 | 95.95 | 1,276.13 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58798 Planta mhc | |
| K76+770.00 | K76+787.00 | I | MDC 19 | 4.49 | 95.36 | 427.97 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58780 Planta mhc | |
| K76+770.00 | K76+787.00 | I | MDC 19 | 6.73 | 95.36 | 641.95 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58778 Planta mhc | |
| K76+978.00 | K77+050.00 | I | MDC 19 | 24.12 | 95.59 | 2,305.73 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58794 Planta mhc | |
| K76+955.00 | K76+963.00 | I | MDC 19 | 2.84 | 95.54 | 271.33 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58790 Planta mhc | |
| K76+296.00 | K76+302.00 | I | MDC 19 | 0.90 | 94.88 | 85.39 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58769 Planta mhc | |
| K76+747.00 | K76+770.00 | I | MDC 19 | 9.14 | 95.34 | 871.32 | 7/03/2025 | Parcheo -APP-58773 Planta mhc | |
| K76+296.00 | K76+334.00 | I | MDC 19 | 13.87 | 94.90 | 1,316.19 | 7/03/2025 | Bacheo -APP-58744 Planta mhc | |
| K76+208.00 | K76+647.00 | E | MDC 19 | 168.14 | 95.01 | 15,974.28 | 6/03/2025 | Parcheo -APP-58675 Planta mhc | |
| K75+775.00 | K76+054.00 | I | MDC 19 | 101.84 | 94.49 | 9,622.85 | 5/03/2025 | Parcheo -APP-58287 Planta mhc | |
| K76+092.00 | K76+296.00 | I | MDC 19 | 73.85 | 94.77 | 6,998.87 | 5/03/2025 | Parcheo -APP-58312 Planta mhc | |
| K75+775.00 | K76+208.00 | D | MDC 19 | 164.54 | 94.57 | 15,560.79 | 4/03/2025 | Parcheo -APP-58178 Planta mhc | |
| K75+532.00 | K75+777.00 | I | MDC 19 | 92.37 | 94.23 | 8,703.97 | 3/03/2025 | Parcheo -APP-58019 Planta mhc | |
| K75+456.00 | K75+480.00 | I | MDC 19 | 9.92 | 94.05 | 933.14 | 3/03/2025 | Parcheo -APP-58002 Planta mhc | |
| K79+738.20 | K79+944.20 | E | MDC 19 | 75.19 | 98.42 | 7,400.29 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61552 Planta mhc | |
| K79+641.90 | K79+668.20 | E | MDC 19 | 10.44 | 98.24 | 1,025.68 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61548 Planta mhc | |
| K79+944.20 | K80+012.00 | E | MDC 19 | 19.53 | 98.56 | 1,924.48 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61558 Planta mhc | |
| K79+895.00 | K80+042.00 | E | MDC 19 | 56.45 | 98.55 | 5,562.87 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61544 Planta mhc | |
| K79+880.30 | K79+895.00 | E | MDC 19 | 4.29 | 98.47 | 422.66 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61538 Planta mhc | |
| K79+589.30 | K79+880.30 | E | MDC 19 | 110.87 | 98.31 | 10,900.26 | 27/03/2025 | Parcheo. -APP-61533 Planta mhc | |
| K79+494.60 | K79+589.30 | D | MDC 19 | 35.04 | 98.12 | 3,438.10 | 26/03/2025 | Parcheo - Ejecutado el 26 de marzo 2025. -APP-61529 Planta mhc | |
| K79+398.40 | K79+422.60 | D | MDC 19 | 8.91 | 97.99 | 872.66 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61451 Planta mhc | |
| K79+422.60 | K79+494.60 | D | MDC 19 | 21.60 | 98.04 | 2,117.63 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61457 Planta mhc | |
| K79+304.40 | K79+345.95 | D | MDC 19 | 18.05 | 97.91 | 1,767.43 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61447 Planta mhc | |
| K79+283.70 | K79+299.70 | D | MDC 19 | 6.56 | 97.87 | 642.04 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61443 Planta mhc | |
| K29+162.00 | K29+184.00 | D | MDC 19 | 9.53 | 42.00 | 400.09 | 19/02/2025 | Parcheo Planta mhc | |
| K27+749.80 | K27+796.20 | E | MDC 19 | 8.35 | 42.00 | 350.78 | 10/02/2025 | Parcheo Planta mhc | |
| | | | | | | | | | |
| K29+686.80 | K29+702.40 | E | BTA | 7.21 | 42.00 | 302.70 | 24/02/2025 | Bacheo -APP-57342 Planta mhc | |
| K29+757.10 | K29+826.60 | E | BTA | 35.03 | 42.00 | 1,471.18 | 24/02/2025 | Bacheo -APP-57349 Planta mhc | |
| K29+368.30 | K29+382.30 | E | BTA | 6.94 | 42.00 | 291.41 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57561 Planta mhc | |
| K29+442.30 | K29+454.10 | E | BTA | 7.01 | 42.00 | 294.39 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57550 Planta mhc | |
| K29+525.90 | K29+572.90 | E | BTA | 21.43 | 42.00 | 900.14 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57543 Planta mhc | |
| K29+674.60 | K29+764.00 | E | BTA | 8.08 | 42.00 | 339.29 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57529 Planta mhc | |
| K29+786.80 | K29+797.80 | E | BTA | 4.94 | 42.00 | 207.35 | 21/02/2025 | Bacheo 21feb -APP-57524 Planta mhc | |
| K29+202.00 | K29+225.70 | E | BTA | 11.66 | 42.00 | 489.74 | 20/02/2025 | Bacheo -APP-56938 Planta mhc | |
| K29+269.00 | K29+284.00 | E | BTA | 7.38 | 42.00 | 309.96 | 20/02/2025 | Bacheo -APP-56949 Planta mhc | |
| K29+300.30 | K29+311.30 | E | BTA | 5.54 | 42.00 | 232.85 | 20/02/2025 | Bacheo -APP-56956 Planta mhc | |
| K28+980.40 | K29+007.40 | E | BTA | 13.48 | 42.00 | 566.09 | 19/02/2025 | Bacheo -APP-56923 Planta mhc | |
| K29+298.70 | K29+323.40 | E | BTA | 11.35 | 42.00 | 476.79 | 18/02/2025 | Bacheo - 18feb -APP-56824 Planta mhc | |
| K29+126.00 | K29+144.30 | E | BTA | 8.78 | 42.00 | 368.93 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56750 Planta mhc | |
| K29+178.30 | K29+188.80 | E | BTA | 5.04 | 42.00 | 211.68 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56759 Planta mhc | |
| K29+231.90 | K29+241.70 | E | BTA | 4.35 | 42.00 | 182.75 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56763 Planta mhc | |
| K29+261.50 | K29+279.50 | E | BTA | 7.99 | 42.00 | 335.66 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56766 Planta mhc | |
| K29+286.90 | K29+295.90 | E | BTA | 4.33 | 42.00 | 181.94 | 17/02/2025 | Bacheo - 17feb -APP-56768 Planta mhc | |
| K77+549.00 | K77+588.00 | I | BTA | 16.85 | 96.15 | 1,619.91 | 12/03/2025 | Conformación con BTA Parcheo (Ejecución el 12 de marzo 2025) -APP-59546 Planta mhc | |
| K77+546.00 | K77+585.00 | D | BTA | 18.49 | 96.15 | 1,777.35 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60026 Planta mhc | |
| K77+788.00 | K77+821.00 | D | BTA | 15.52 | 96.38 | 1,496.20 | 13/03/2025 | Parcheo (Ejecutado el 13 de marzo 2025) -APP-60038 Planta mhc | |
| K79+490.00 | K79+561.00 | I | BTA | 32.97 | 98.11 | 3,234.77 | 25/03/2025 | Parcheo -APP-61136 Planta mhc | |
| K79+944.20 | K80+012.00 | I | BTA | 29.29 | 98.56 | 2,886.73 | 28/03/2025 | Parcheo. -APP-61556 Planta mhc | |
| K79+422.60 | K79+494.60 | D | BTA | 32.40 | 98.04 | 3,176.45 | 26/03/2025 | Parcheo -APP-61455 Planta mhc | |
| K79+589.30 | K79+895.00 | D | BTA | 6.44 | 98.32 | 633.06 | 27/03/2025 | Parcheo, instalación de BTA. -APP-61537 Planta mhc | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 213,714.59 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 213714.59 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.01 | |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 213714.60 | m3/KM |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

Nota: Para el cálculo de la distancia del transporte de las mezclas para bacheos entre Zipaquirá y la glorieta de Chiquinquirá K47+840 provenientes de la planta de MHC "La Punta", corresponderá a los 42 km que se incluyen en los APUs de las mezclas asfáltica inicialmente incluidas en el contrato. Para las mezclas para bacheo colocadas de Chiquinquirá (47+840) hacia Santander la distancia de transporte se calcula tomando la distancia entre el centroide de la glorieta 3 de Ubaté K1 de la ruta 45A05 a la glorieta de Chiquinquirá K47+840 y el sitio de colocación de la mezcla para bacheo, sumándole a esta distancia calculada los 42 km. establecidos en los APUs de las mezclas inicialmente incluidas en el contrato.".

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.3.4P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA | m2 | 706.00 | 65.00 | 771.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K02+750.00 | K02+750.00 | D | 1.48 | 2.75 | | 4.07 | 14/03/2025 | Placa alveolar puente Peatonal 2 und (0,74m x 2,75m) - (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59930 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | D | 0.55 | 2.75 | | 1.51 | 14/03/2025 | Placa alveolar puente Peatonal 1 und (1,2m x 2,75m) - (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59927 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | D | 1.20 | 2.75 | | 3.30 | 14/03/2025 | Placa alveolar puente Peatonal 1 und (1,2m x 2,75m) - (Ejecutado el 14 de marzo 2025). -APP-59925 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | D | 0.45 | 2.75 | | 1.24 | 13/03/2025 | Placa alveolar puente Peatonal 1 und (1,2m x 2,75m) - (Ejecutado el 13 de marzo 2025). -APP-59935 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | D | 1.11 | 2.75 | | 3.05 | 13/03/2025 | Placa alveolar puente Peatonal 3 und (0,37m x 2,75m) - (Ejecutado el 13 de marzo 2025). -APP-59934 |
| K02+750.00 | K02+750.00 | D | 7.20 | 2.75 | | 19.80 | 13/03/2025 | Placa alveolar puente Peatonal 6 und (1,2m x 2,75m) - (Ejecutado el 13 de marzo 2025). -APP-59933 |
| k02+750 | k02+750 | E | 31.70 | 1.00 | | 31.70 | 12/03/2025 | Construccion puente peatonal - curva 1 rampa 2 -APP-59674 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **64.67** | | |
| | | | | | **AREA PARA PAGO** | | | 64.67 |
| | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | | **0.33** |
| | | | | | **AREA TOTAL PARA PAGO :** | | | **65.00** **m2** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 710.1.5P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DEFINITIVA TIPO BANDERA SENCILLA (Dimensiones tablero 4.88 m x 2.20 m) | UNIDAD | 0.00 | 1.00 | 1.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+770 | k00+770 | I | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal informativa tipo bandera de 4.88x2.2 GLORIETA CRA36-ZIPAQUIRÁ-BOGOTÁ-BRICEÑO |
| | | | | | SUBTOTAL | 1.00 | | |

| | |
|---|---|
| UNIDAD PARA PAGO | 1.00 |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 |
| UNIDAD TOTAL PARA PAGO : | 1.00 Un |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 710.1.6P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DEFINITIVA TIPO BANDERA SENCILLA (Dimensiones tablero 5.60 m x 2.44 m) | UNIDAD | 0.00 | 2.00 | 2.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k03+140 | k03+140 | I | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal informativa tipo bandera de 5.6x2.44 GLORIETA ZIPAQUIRÁ BOGOTÁ-NEMOCÓN |
| k02+400 | k02+400 | I | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal tipo bandera Glorieta Zipaquirá Ubaté Nemocon - sobre calzada existente |
| | | | | | SUBTOTAL | 2.00 | | |
| | | | | | UNIDAD PARA PAGO | | | 2.00 |
| | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | | 0.00 |
| | | | | | UNIDAD TOTAL PARA PAGO : | | | 2.00 Un |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 710.1.7P | SUMINISTRO E INSTALACION DE SENALIZACION INFORMATIVA DEFINITIVA TIPO BANDERA SENCILLA (Dimensiones tablero 4.00 m x 2.00 m) | UNIDAD | 0.00 | 2.00 | 2.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal tipo bandera Glorieta Ubaté Nemocon Bogotá - sobre calle 8 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal tipo bandera Glorieta Bogotá Zipaquirá Ubaté - sobre calle 8 |
| | | | | | SUBTOTAL | 2.00 | | |

| | |
|---|---|
| UNIDAD PARA PAGO | 2.00 |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 |
| UNIDAD TOTAL PARA PAGO : | 2.00 Un |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 710.1.8P | SUMINISTRO E INSTALACION DE SENALIZACION INFORMATIVA DEFINITIVA TIPO BANDERA SENCILLA (Dimensiones tablero 3.60 m x 1.60 m) | UNIDAD | 0.00 | 1.00 | 1.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k33+100 | k33+100 | I | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal informativa tipo bandera de 3.6x1.6 DIRECCIÓN COGUA ZIPAQUIRÁ |
| | | | | | SUBTOTAL | 1.00 | | |
| | | | | | | UNIDAD PARA PAGO | | 1.00 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.00 |
| | | | | | | UNIDAD TOTAL PARA PAGO : | | 1.00 Un |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 4504 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 710.1.9P | SUMINISTRO E INSTALACION DE SENALIZACION INFORMATIVA DEFINITIVA TIPO BANDERA SENCILLA (Dimensiones tablero 3.30 m x 1.60 m) | UNIDAD | 0.00 | 1.00 | 1.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k33+100 | k33+100 | E | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal tipo bandera Ubate 38 Chiquinquirá 90 - sobre calzada existente |
| | | | | | SUBTOTAL | 1.00 | | |
| | | | | | | UNIDAD PARA PAGO | 1.00 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 | |
| | | | | | | UNIDAD TOTAL PARA PAGO : | 1.00 | Un |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 710.1.10P | SUMINISTRO E INSTALACION DE SENALIZACION INFORMATIVA DEFINITIVA TIPO BANDERA SENCILLA (Dimensiones tablero 3.30 m x 2.00 m) | UNIDAD | 0.00 | 1.00 | 1.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k33+050 | k33+050 | D | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal informativa tipo bandera de 3.3X2 RETORNO BOGOTÁ UBATE |
| | | | | | SUBTOTAL | 1.00 | | |
| | | | | | | UNIDAD PARA PAGO | 1.00 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 | |
| | | | | | | UNIDAD TOTAL PARA PAGO : | 1.00 | Un |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 46

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 01-mar-2025 a 25-mar-2025

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 710.1.3 | Señal vertical de tránsito poste de referencia SI-04 | UNIDAD | 0.00 | 6.00 | 6.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k01+500 | k01+500 | E | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal PR 1 |
| k02+500 | k02+500 | E | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal PR 2 |
| k03+500 | k03+500 | E | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal PR 3 |
| k04+500 | k04+500 | E | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal PR 4 |
| k05+500 | k05+500 | E | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal PR 5 |
| k06+500 | k06+500 | E | 1.00 | | | 1.00 | Marzo 2025. | Señal PR 6 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **6.00** | | |
| | | | | | | **UNIDAD PARA PAGO** | | 6.00 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.00** |
| | | | | | | **UNIDAD TOTAL PARA PAGO :** | | **6.00** **Un** |

**ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

**JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 25 | marzo | 2025 | | |

Variante Tipiquirá – Zibo.
Proyecto

1 de 1
Hoja

Aletas canal Susagua
Estructura

K21+750.
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 0.18 \| L Variable. \| 0.18 | 1/2" | 7.23 | 54 | Bastón externo aleta acid. | 1 | 390.42. |
| 6 | 0.25 \| 3.75. | 3/4" | 4.0 | 51 | Bastón interno aleta accid. | 2.24 | 456.96 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | TOTAL | | 847.38. |

OBSERVACIONES: YRM

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Jineth Romero | | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | | Residente Interventoría |

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 25 | marzo | 2025. | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Aletas canal Susagua
Estructura

K2+750
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0.18 \| L. Variable \| 0.18 | 1/2" | 7.23 | 59 | Bastón externo aleta oriental | 1 | 426.57. |
| 6 | 0.25 \| 3.75 | 3/4" | 4.0 | 56 | Bastón externo aleta oriental. | 2.24 | 501.76. |
| | | | | | | TOTAL | 928.33 |

OBSERVACIONES: YRM.

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | | Jorge Sánchez |
| CARGO | Residente Obra | | Residente de Interventoría |

| MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 25 | marzo | 2025. | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

1 Losa inferior Aletas - Canal Suaga
Estructura

K2+750.
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 7.0 \| 0,23 | 5/8" | 7.23 | 16 | Transv. sup losa. INF | 1,55 | 179,304 OK |
| 5 | 0,23 \| 5,6 | 5/8" | 5,83 | 16 | Transv sup losa INF | 1,55 | 144,584. OK |
| 5 | 7,0 \| 0,23 | 5/8" | 7,23 | 41 | Transv sup. losa INF | 1,55 | 459,46 OK |
| 5 | 0,23 \| 4,2. | 5/8" | 4,43 | 41 | Transv. sup. losa. INF | 1,55 | 281,526. OK |
| | | | | | | TOTAL | 1064,881. |

OBSERVACIONES: YRM.

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | | Res. de la Interventoría |

Falta Longitudinales

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 25 | marzo | 2025. | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Losa inferior Aletas - Canal Susagua
Estructura

K2+750.
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 0,25 \| 7,0 | 3/4" | 7,23 | 16 | Transv. inf. losa SUP. | 2,24. | 259,12 |
| 6 | L. Variable. \| 0,25 | 3/4" | 6,3 | 16 | Transv. inf. losa SUP | 2,24 | 225,792. |
| 6 | 0,25 \| 7,0 | 3/4" | 7,25 | 41 | Transv. inf. losa SUP | 2,24 | 665,84 |
| 6 | L. Variable. \| 0,25 | 3/4" | 4,9 | 41 | Transv. inf. losa. SUP. | 2,24. | 450,016. |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | TOTAL | 1600,78 |

OBSERVACIONES: YRM

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | | |
| CARGO | Residente Obra | | Res. de la Interventoría. Jaja Sandra |

| MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| | | | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Box de transición celda sur.
Estructura

OH Susagua K2+750.
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0,18 \| 1,7 \| 0,18 | 1/2" | 2,06 | 98 | Transv. losa sup | 1 | 201.88 |
| 5 | 0,23 \| 6,69. | 5/8" | 6,92 | 30 | Long. losa sup | 1,55 | 321,78. |
| | | | | | | TOTAL | 523.88. |

OBSERVACIONES: Yem.

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | | Jorge Sánchez |
| CARGO | Residente Obra | | Residente Interventoría |

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 25 | Marzo | 2025 |

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

Variante Zipaquirá - 2IBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Box de transición celda norte
Estructura

DT Suaqua K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 0,25 / 0,95 / 0,25 / 0,2 | 3/4" | 2,6 | 26 | Armrre viga inf. | 2,24 | 151,42 |
| 6 | 5,4 / 0,25 | 3/4" | 6,05 | 8 | Long viga inf. | 2,24 | 108,42 |
| 4 | 0,35 / 1,03 / 0,35 | 1/2" | 1,73 | 13 | Patín inf. muro norte | 1 | 22,49 |
| 4 | 0,18 / 1,7 / 0,18 | 1/2" | 2,06 | 58 | Transv. losa inf. | 1 | 119,48 |
| 6 | 0,23 / 5,8 | 3/4" | 6,03 | 36 | Long. losa inf. | 1,55 | 336,47 |
| 4 | 0,23 / 1,7 / 0,23 | 1/2" | 2,06 | 54 | muro norte transv. | 1 | 116,24 |
| 5 | 0,23 / 4,7 / 0,23 | 5/8" | 5,16 | 24 | bastón muro norte | 1,55 | 191,95 |
| 4 | 0,35 / 1,03 / 0,35 | 1/2" | 1,73 | 13 | Patín sp. muro norte | 1 | 22,49 |
| 5 | 0,23 / 5,8 | 5/8" | 6,03 | 30 | Long losa sup. | 1,55 | 280,4 |
| 4 | 0,18 / 1,686 / 0,18 | 1/2" | 2,046 | 81 | Transv. losa sup. | 1 | 165,78 |
| | | | | | TOTAL | | 1510,14 |

OBSERVACIONES: JRA

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yuneth Romero | | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | | Residente Interventoría |

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 26 | marzo | 2025 | | |

Variante Tipaquira – Zipa

Proyecto

1 de 1

Hoja

Módulo 3

Estructura

K2+750

Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0.18 \| 5.97 \| 0.18 | 1/2" | 6.33 | 100 | Transv Sección 1, 2 y 3 | 1 | 633 |
| | | | | | | TOTAL | 633 |

OBSERVACIONES: VBM.

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | | Residente Interventor. |

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 26 | Marzo | 2025 | | |

Variante Zipaquirá - Zipsu.
Proyecto

1 de 1
Hoja

Módulo 4 Canal de limpieza
Estructura

K2+750
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0,18 \| 5,97 \| 0,18 | 1/2" | 6,33 | 76 | Transv. Sección 1,2 y 3 | 1 | 481,08 |
| | | | | | | TOTAL | 481,08 |

OBSERVACIONES: YRM.

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | | Jorge Sánchez |
| CARGO | Residente Obra | | Resi Int Interventoría |

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 25 | Marzo | 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
**Proyecto**

1 de 1
**Hoja**

módulo 2 Canal de limpieza
**Estructura**

K2+750.
**Localización**

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0.23 — 5.6 — 0.23 | 1/2" | 6.06 | 24 | MURO ORO Trans V Sección 3 y 4. | 1 | 145.44 |
| | | | | | | TOTAL | 145.44. |

OBSERVACIONES: Yem .

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yuretti Romero | | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | | Residente Interventoría |

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 25 | Marzo | 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
**Proyecto**

1 de 1
**Hoja**

Canal de limpieza - Modulo 1
**Estructura**

K2+750.
**Localización**

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0.18 \| 5.7. \| 0.18 | 1/2" | 6.06 | 24 | MUROS Trans V. Sección 4 ORIENTAL OCCIDENTAL. | 1 | 145.44. |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | **TOTAL** | | 145.44. |

**OBSERVACIONES:** Yem.

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | | Residente Interventoria |

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 25 | MARZO | 2025 | | |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
**Proyecto**

1 de 1
**Hoja**

Muro Contención Susagua
**Estructura**

K21750.
**Localización**

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0,18 \| 10,45 \| 0,18 | 1/2" | 10,81 | 30 | Transv. muro 142. | 1 | 324. |
| 2 | 0,18 \| 10,45 \| 0,18 | 1/2" | 10,81 | 32 | Transv. muro 344. | 1 | 345,92 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | **TOTAL** | | 669,92. |

**OBSERVACIONES:** YRM.

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yuyeth Romero | | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente obra | | Residente Interventoría |

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 14 | marzo | 2025 | | |

1 de 1

Proyecto | Hoja

Estructura: módulo 3. Canal acceso a mantenimiento.

Localización: OH Susaga K2+750

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 0,3 \| 5,05 \| 0,3 | 7/8" | 5,65 | 125 | Transv. Sup e Inferior | 3,04 | 2147 |
| 4 | 0,18 \| 5,97 \| 0,18 | 1/2" | 6,33 | 53 | Long. Superior e Inferior | 1 | 335,5 |
| 4 | 0,75 [0,55 / 0,1 / 0,9] 0,74 | 1/2" | 3,44 | 26 | Transv. Distribución | 1 | 89,44 |
| 7 | 0,3 \| $L_{prom}$ = 6,36 \| 0,3 | 7/8" | 6,96 | 118 | Bastón externo | 3,04 | 2496,7 |
| 5 | 0,23 \| $L_{prom}$ = 6,36 \| 0,23 | 5/8" | 6,82 | 81 | Bastón interno | 1,55 | 856,25 |
| | | | | | | TOTAL | 5924,89 |

OBSERVACIONES: YRM

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yineth Romero | | |
| CARGO | Residente Obra | | |

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

| DD | MM | AA |
|---|---|---|
| 14 | marzo | 2025 |

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Módulo 4 - Canal acceso a mantenimiento
Estructura

OA Susagua K2+750
Localización

| N.º | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 0,3 \| 5,05 \| 0,3 | 7/8" | 5,65 | 125 | Transv. Superior e inferior | 3,01 | 2147 |
| 4 | 0,18 \| 5,97 \| 0,18 | 1/2" | 6,33 | 53 | Long Superior e inferior | 1 | 335,5 |
| 4 | 0,75 [0,85 × 0,9] 0,94 | 1/2" | 3,44 | 27 | Transv. Centellan | 1 | 92,88 |
| 7 | 0,3 \| Lprom = 5,93 \| 0,3 | 7/8" | 6,53 | 120 | Bastón externo | 3,04 | 2382,1 |
| 5 | 0,23 \| Lprom = 5,93 \| 0,23 | 5/8" | 6,39 | 81 | Bastón interno | 1,55 | 802,3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | TOTAL | | 5759,8 |

OBSERVACIONES: JRM

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Yneth Romero | | |
| CARGO | Residente Obra | | |

| MHC S.A.S<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | | | DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO | F-690 |
|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | | |
| 25 | Marzo | 2025 | | |

2IBU - Casablanca Ubaté
Proyecto

1 de 1
Hoja

Obra 31
Estructura

K49+180
Localización

| N.° | FIGURA | DIÁMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | TIPO DE ACERO | PESO (Kg./m) | PESO TOTAL (Kg.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 0,18 \| 4,15 \| 0,15 | 1/2" | 4,48 | 20 | Baston muro norte | 1 | 89,6 |
| 4 | 0,18 \| 4,15 \| 0,15 | 1/2" | 4,48 | 22 | Baston muro Sur | 1 | 98,56 |
| 4 | 0,18 \| 4,15 \| 0,15 | 1/2" | 4,48 | 20 | Baston muro Oriente | 1 | 89,6 |
| 4 | 0,18 \| 4,15 \| 0,15 | 1/2" | 4,48 | 22 | Baston muro Occi. | 1 | 98,56 |
| 4 | 0,18 \| 2,25 \| 0,18 | 1/2" | 2,61 | 44 | Anclaje muro norte | 1 | 114,84 |
| 4 | 0,18 \| 1,85. \| 0,18 | 1/2" | 2,21 | 44 | Anclaje muro Sur | 1 | 97,24 |
| 4 | 0,18 \| 2,25 \| 0,18 | 1/2" | 2,61 | 44 | Anclaje muro Oriente | 1 | 114,84 |
| 4 | 0,18 \| 1,85. \| 0,18 | 1/2" | 2,21 | 44 | Anclaje muro Occid. | 1 | 97,24 |
| 4 | 0,15 C 1,91 C 0,15 | 1/2" | 2,15 | 26 | Long. losa | 1 | 55,9 |
| 4 | 0,15 C 2,25. C 0,15 | 1/2" | 2,55 | 22 | Anclaje losa | 1 | 56,1 |
| | | | | | TOTAL | | 912,48 |

OBSERVACIONES: MHC

| | Inspector de obra | Residente de obra | Residente de interventoría |
|---|---|---|---|
| FIRMA | | | |
| NOMBRE | Andrea Lyneth Romero | | Jorge Sanchez |
| CARGO | Residente Obra | | Residente Interventoría |




INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios · TPF INGENIERÍA · ICEACSA COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

| MODIFICACIONES | | |
|---|---|---|
| I | | |
| II | | |
| III | | |
| IV | | |
| V | | |

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO 2 CASA BLANCA – UBATE
CALZADA DERECHA
K44+250 HASTA K44+310

CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

DE

FECHA:
miércoles, febrero 05, 2025

ARCHIVO:
Acta casablanca ubate Marzo_Revisada Ok.dwg

Modulo 6

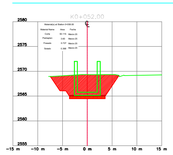
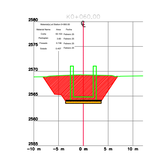
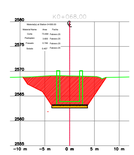
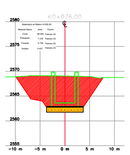
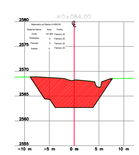
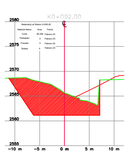
Modulo 5

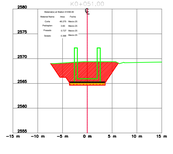
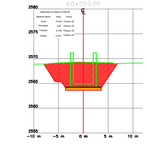
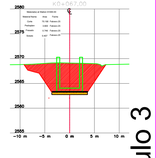
Modulo 4

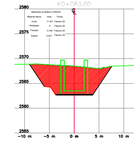
Modulo 3

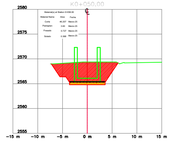
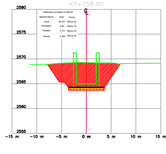
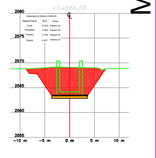
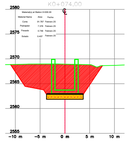
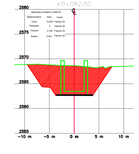
Modulo 2

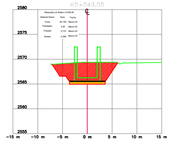
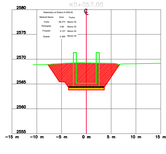
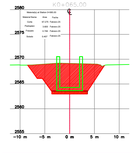
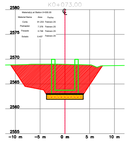
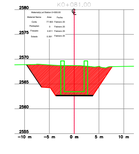
Modulo 1

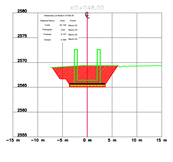
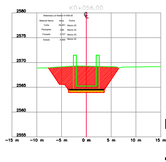
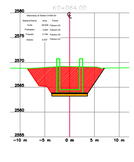
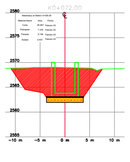
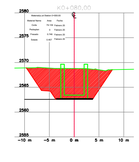







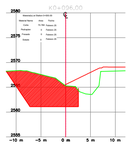
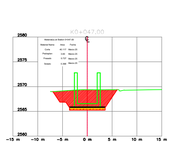
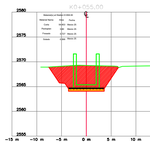
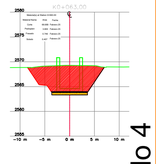
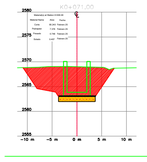
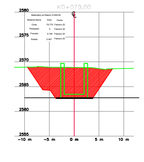




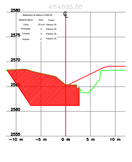
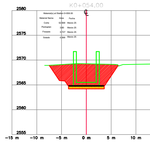
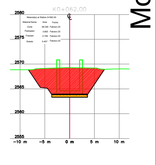
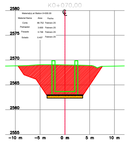
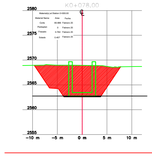
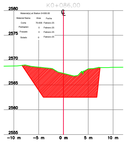
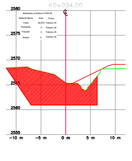
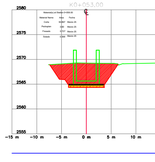
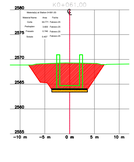
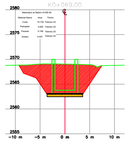
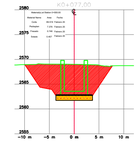
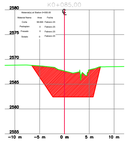
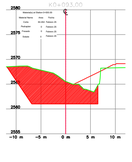


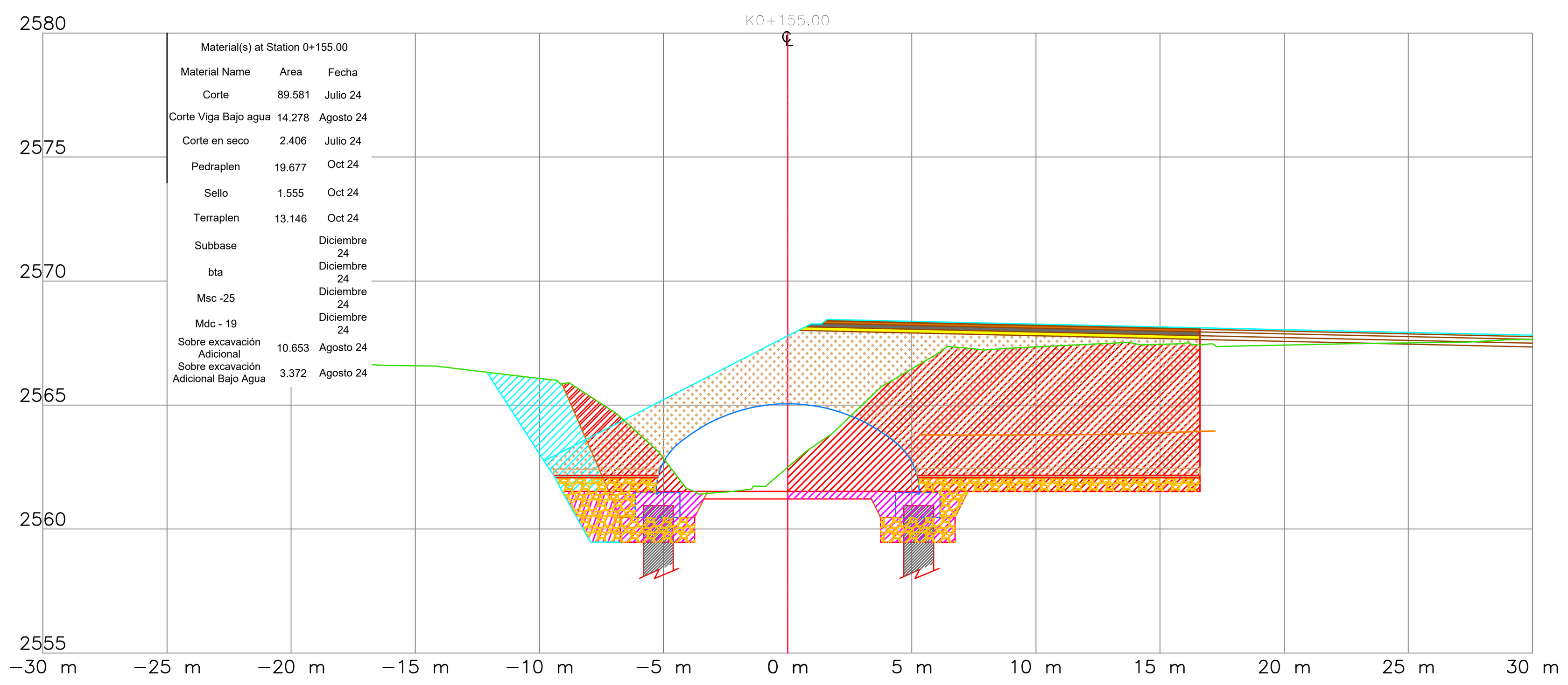







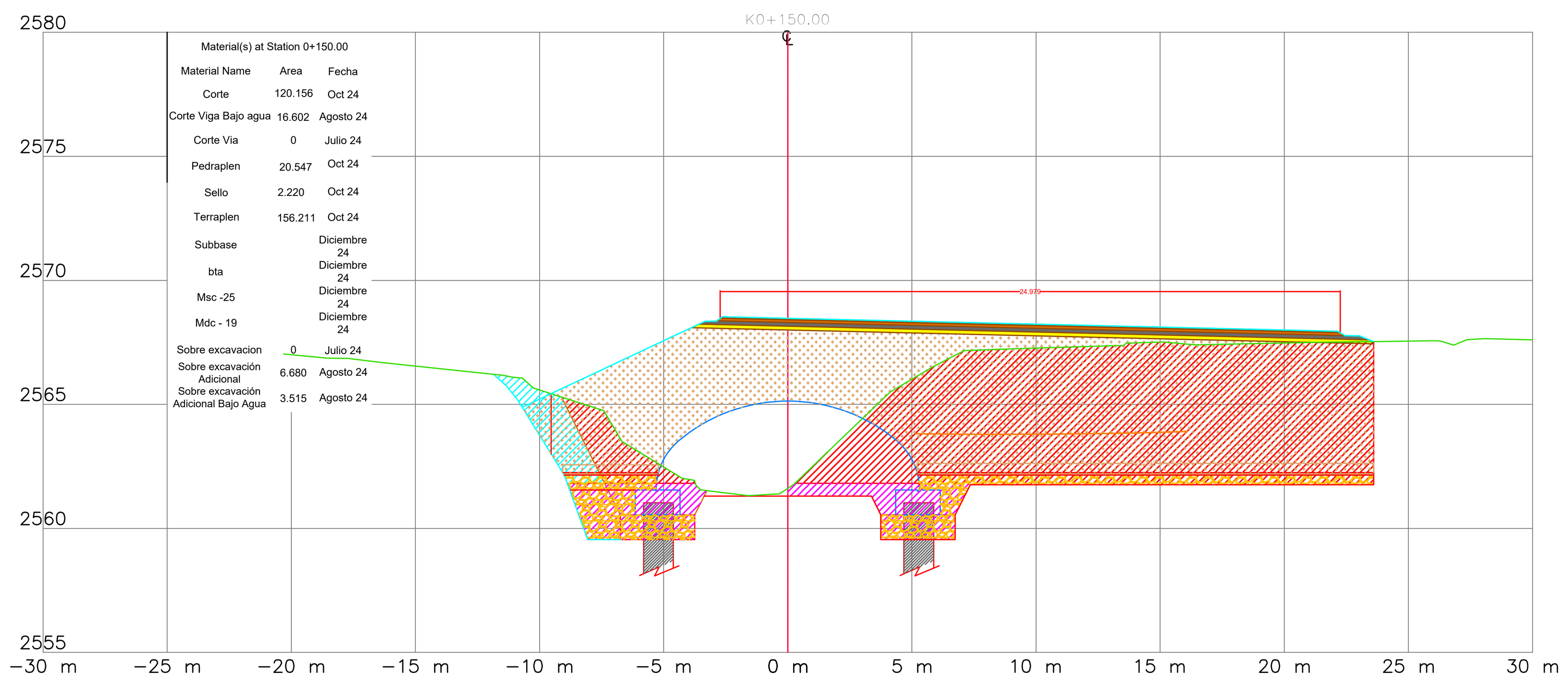







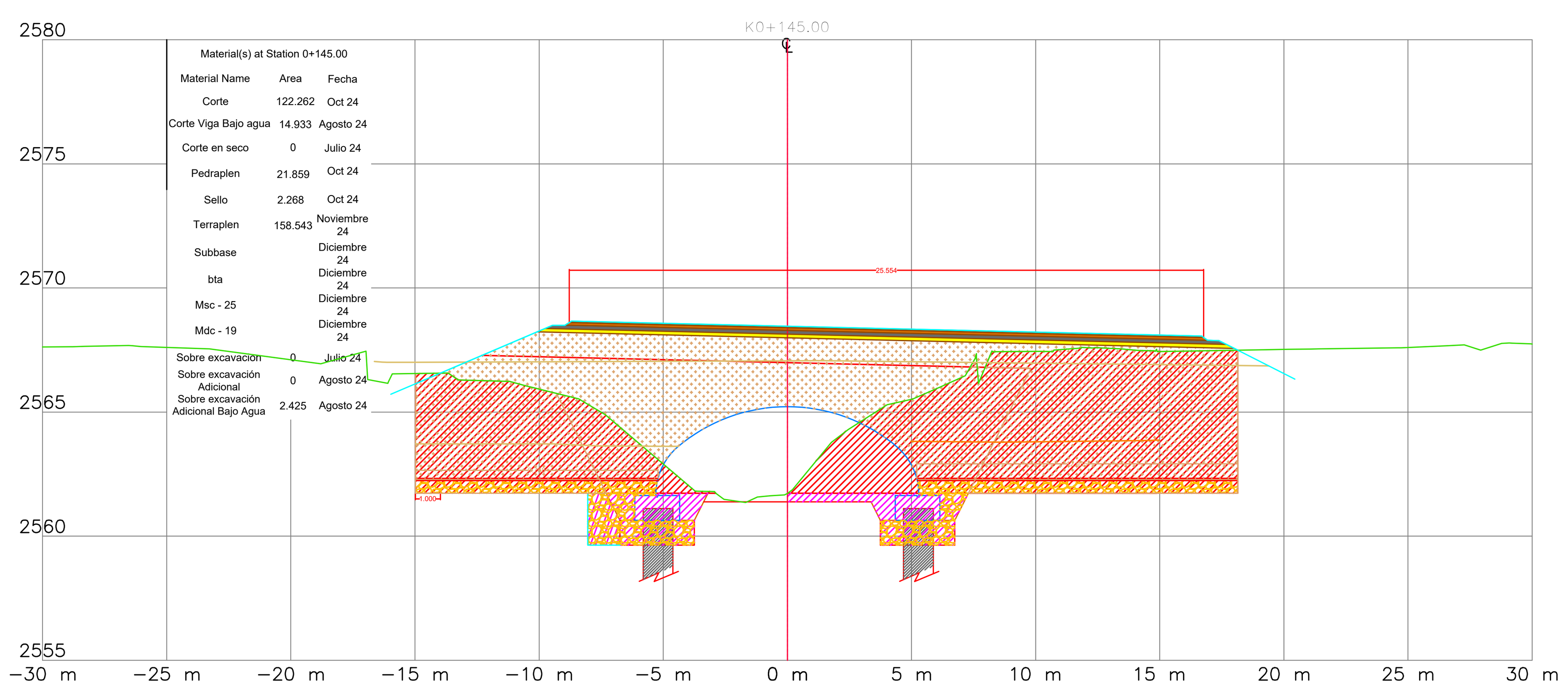














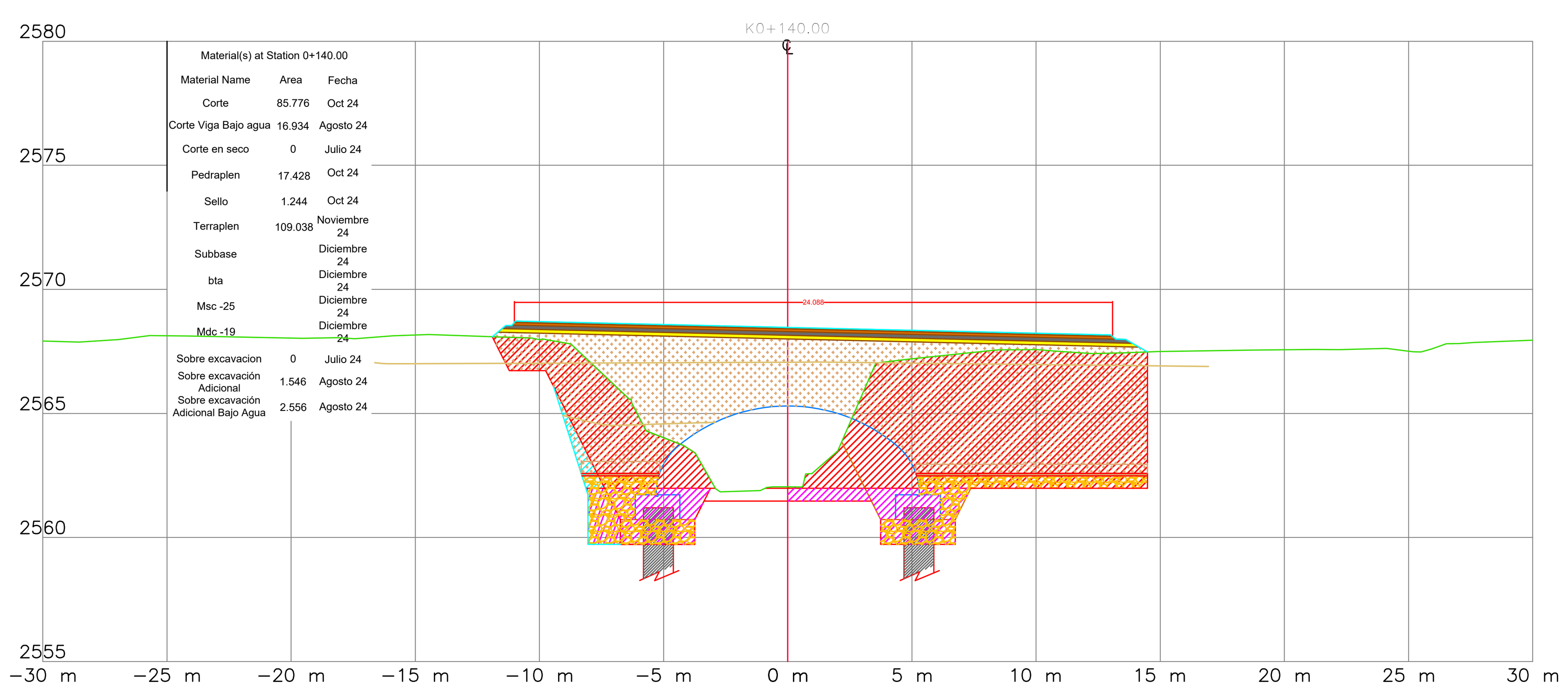
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS / REPUBLICA DE COLOMBIA / MINISTERIO DE TRANSPORTE | CONSORCIO VIAL MHC 063 S.A.S<br>CONTRATO: 989 DE 2021<br>CONSORCIO VIAL MHC 063 | ELABORÓ:<br>Mat.:<br>REVISÓ:<br>Mat.:<br>APROBÓ:<br>Mat.: | gallurapavimentadores · tpf INGENIERIA · iceacsa COLOMBIA<br>CONTRATO: N° 971 DE 2021<br>CONSORCIO ICEACSA – TPF | VERIFICÓ:<br>Mat.:<br>REVISÓ:<br>Mat.:<br>APROBÓ:<br>Mat.: | MODIFICACIONES<br>I<br>II<br>III<br>IV<br>V | REFERENCIA:<br>CONTRATO 989 DE 2021 | PROYECTO:<br>"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

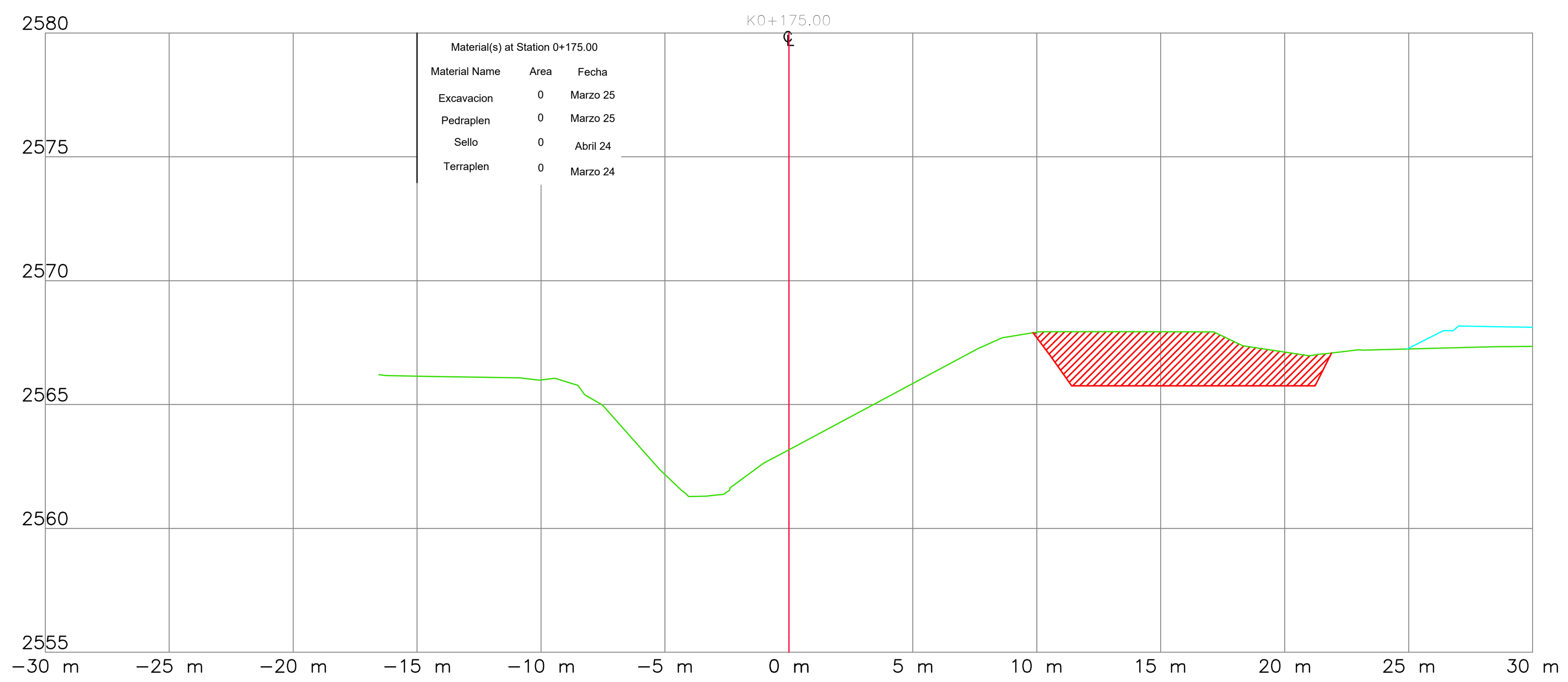
| | | | |
|---|---|---|---|
| TÍTULO: SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA<br>EXCAVACION CANAL MANTENIMIENTO ARCO METALICO<br>K0+059.00 HASTA K0+100.00 | CODIGO: | DE | |
| | ESCALA: 1:200 | FECHA: jueves, abril 04, 2024 | ARCHIVO: ACTA MARZO 2025_ V1 VARIANTE REVISADA.dwg |

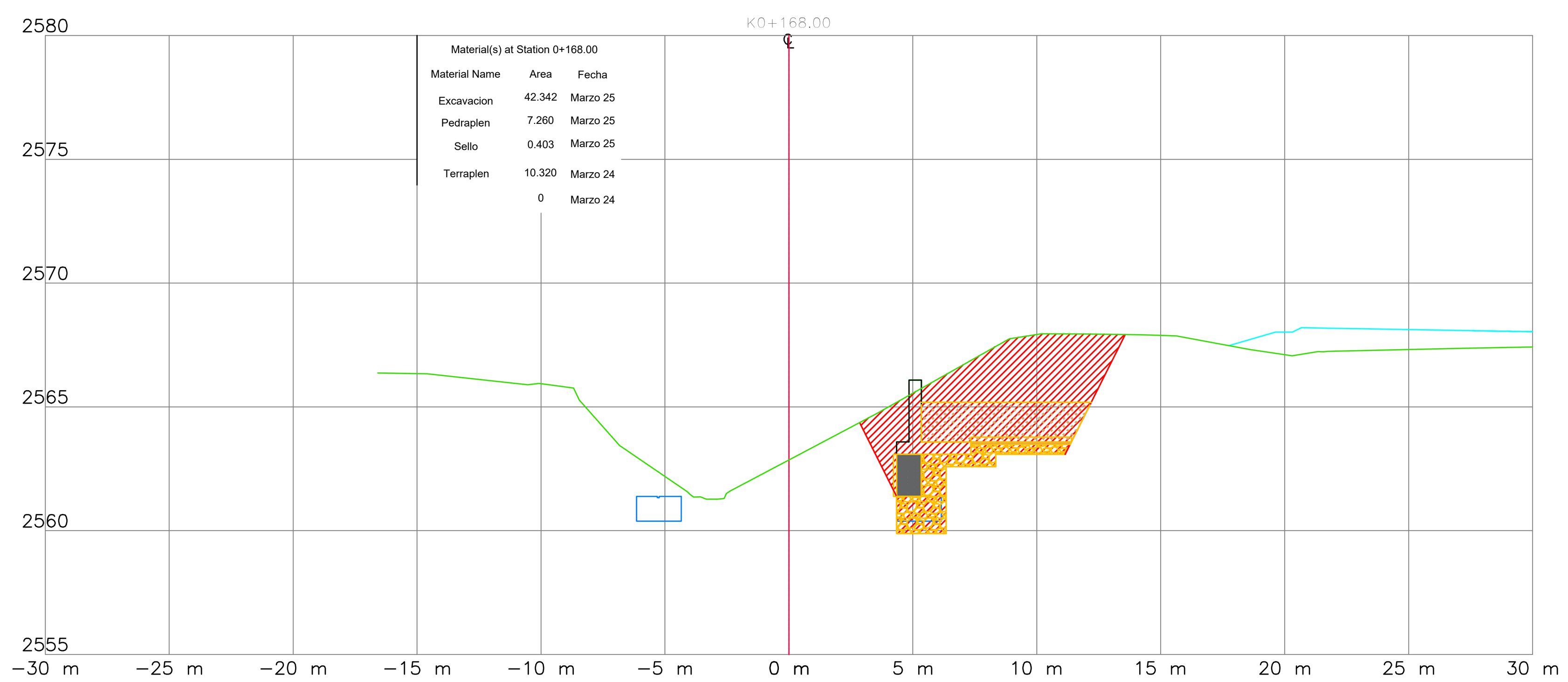


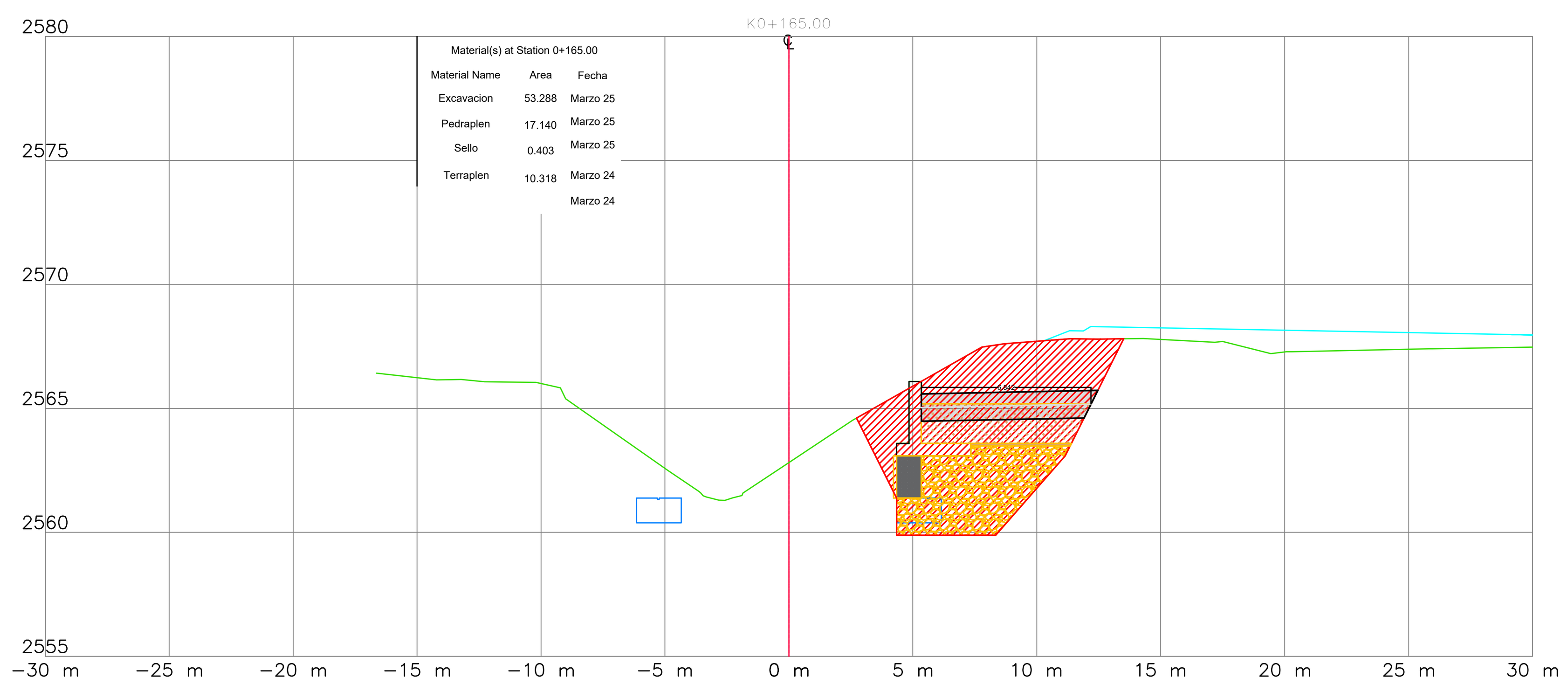



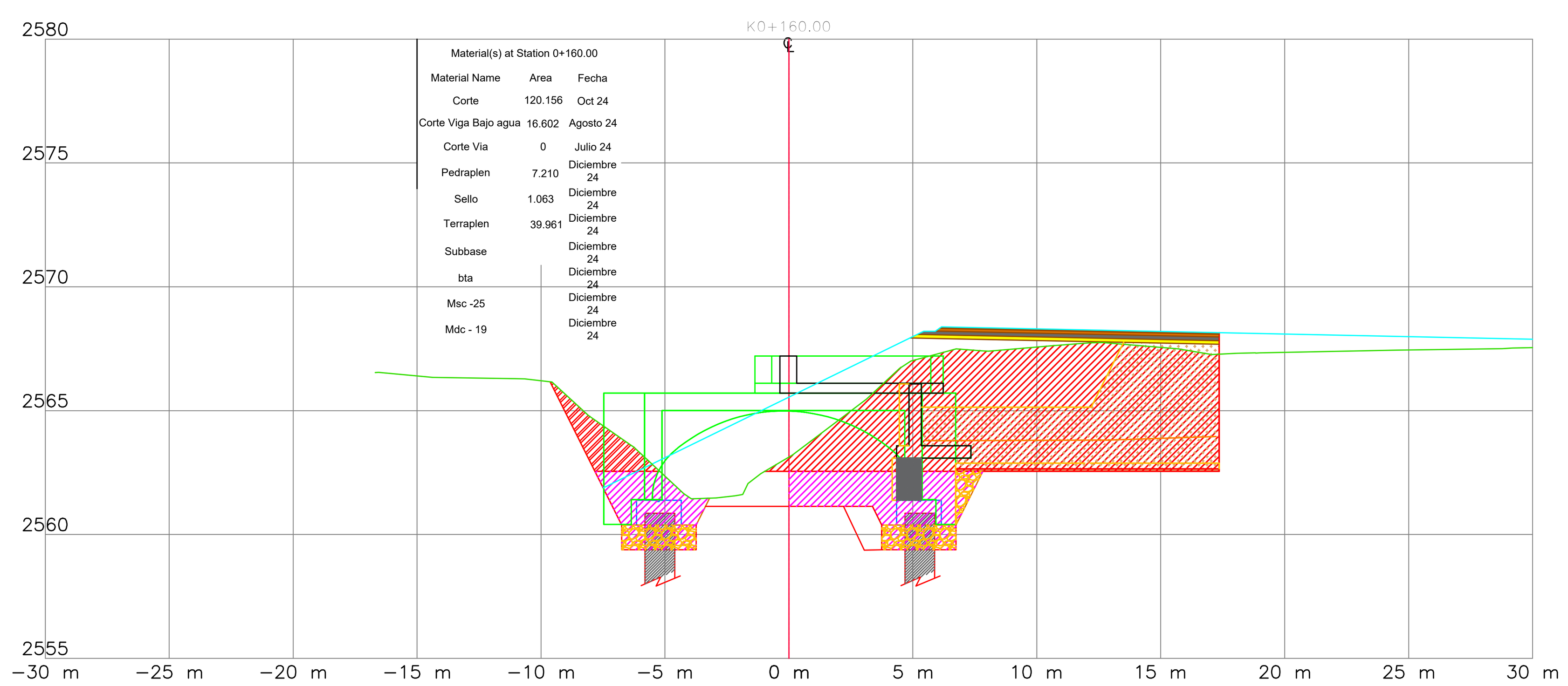




INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

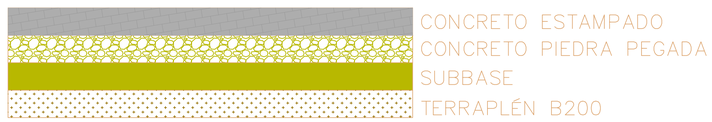
MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

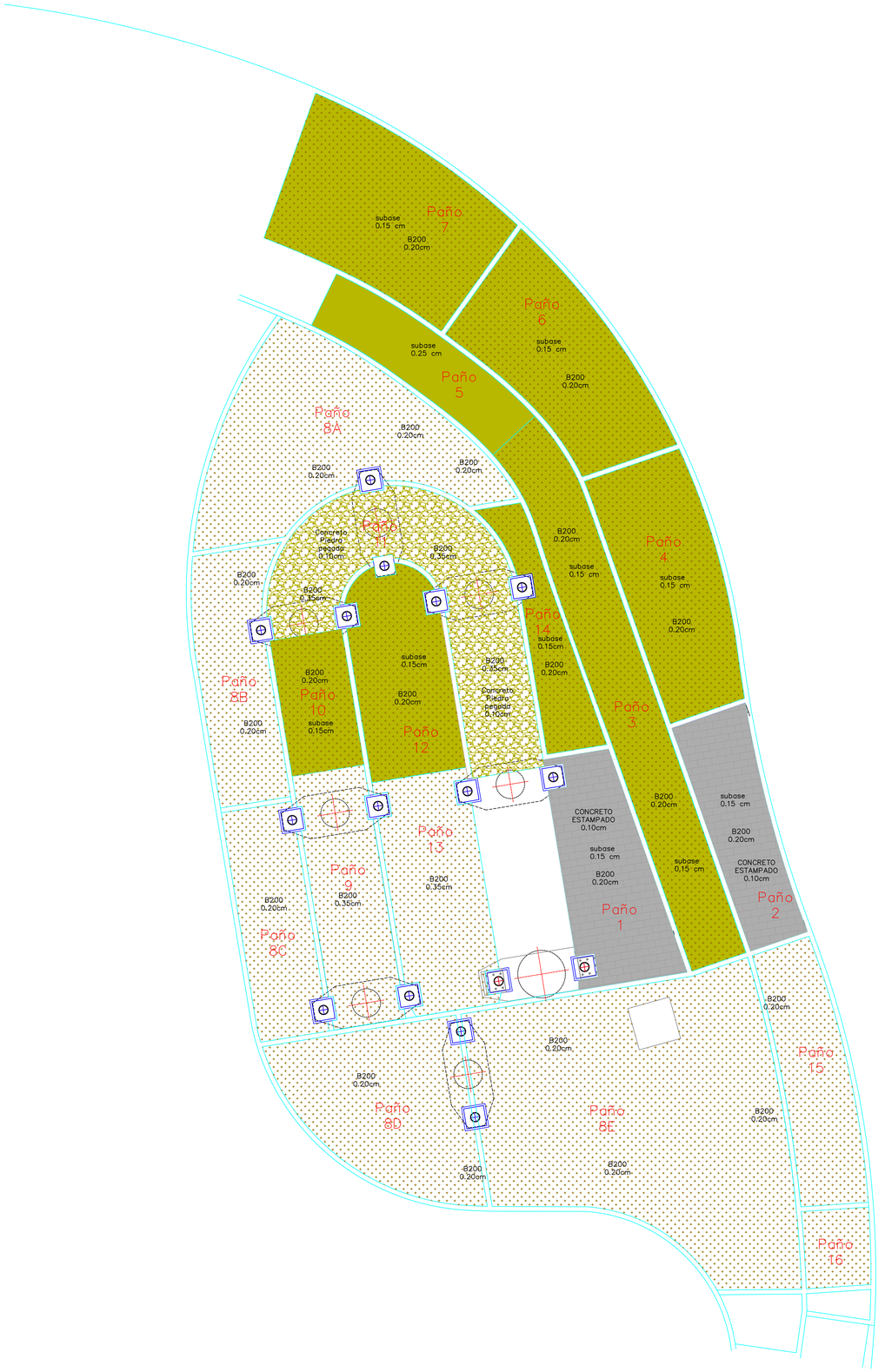
REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
EXCAVACION VIGA SUSAGUA TRAMO 1–2
K0+140.00 HASTA K0+175.00

CODIGÓ:
ESCALA: 1:200
DE
FECHA: jueves, abril 04, 2024
ARCHIVO: ACTA MARZO 2025_ V1 VARIANTE REVISADA.dwg




INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — REPUBLICA DE COLOMBIA — MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ: Mat.:
REVISÓ: Mat.:
APROBÓ: Mat.:

gallard-arquitectos — INGENIERÍA — iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ: Mat.:
REVISÓ: Mat.:
APROBÓ: Mat.:

MODIFICACIONES

| | | |
|---|---|---|
| I | | |
| II | | |
| III | | |
| IV | | |
| V | | |

REFERENCIA: CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO: "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO: SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K0+520 HASTA K0+610

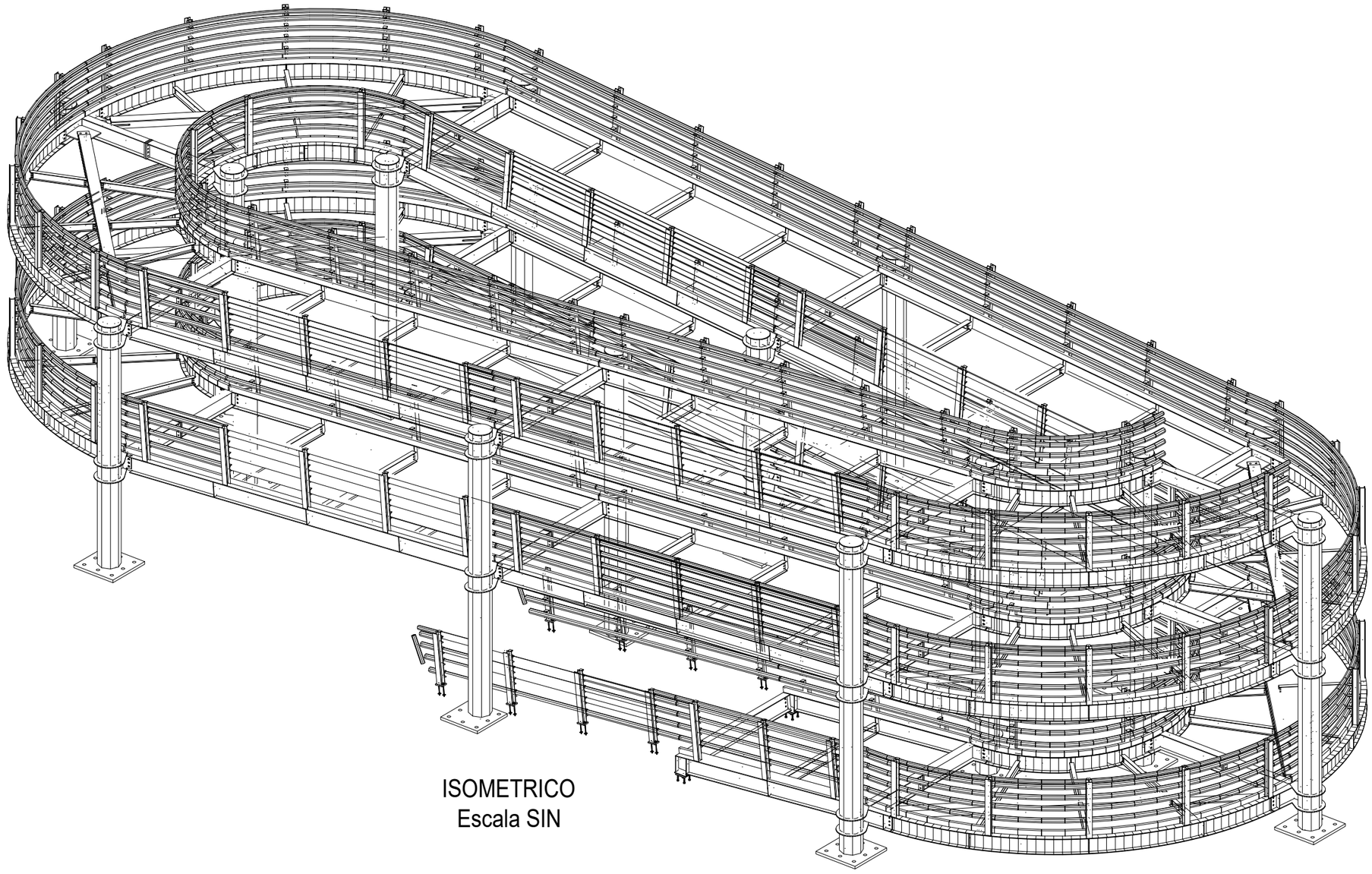
CODIGÓ:

ESCALA: 1:200

DE

FECHA: miércoles, abril 09, 2025

ARCHIVO: ACAD-areas de espacio publico-Model.dwg



ISOMETRICO
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 1 | ACTUALIZACIÓN MARCAS | 24/MAY/2024 | LSR |
| 0 | EMISION INICIAL | 10/MAY/2024 | LSR |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LSR | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

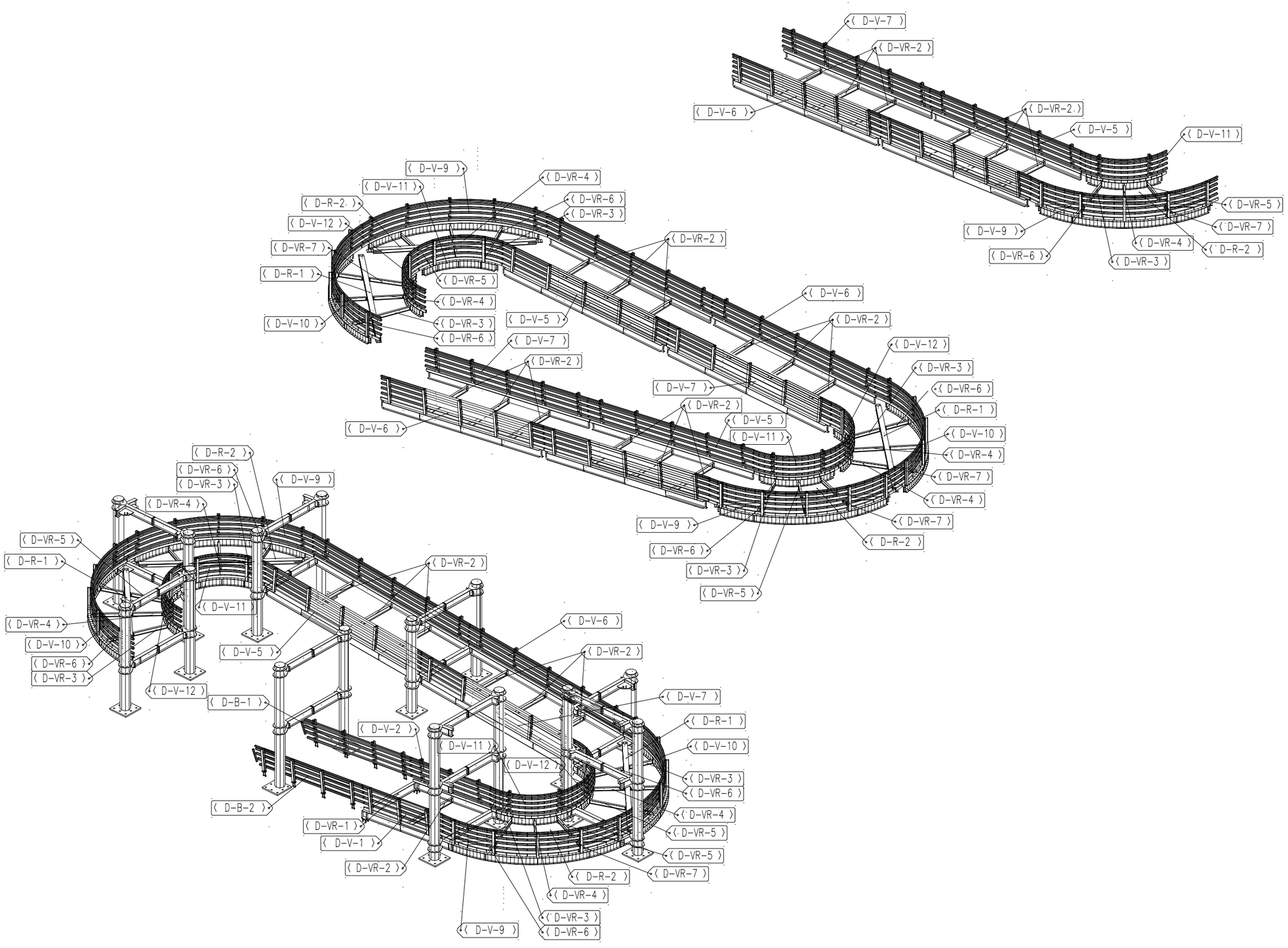
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | D-RAMPA 2 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 10/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | D-GEN-1 REV. 1 |




TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | LSR |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LSR | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

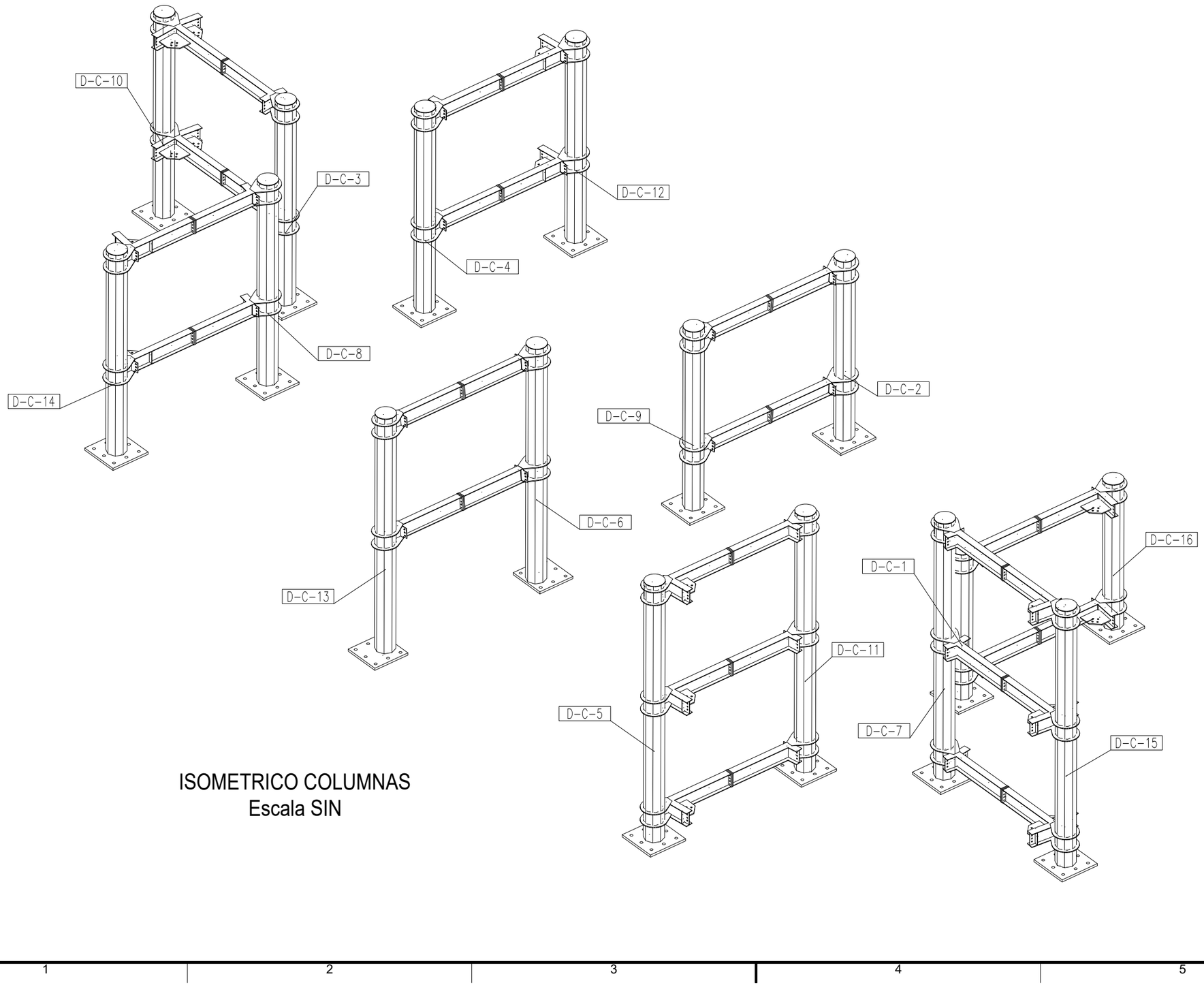
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | D-RAMPA 2 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | D-GEN-2 |
| REV. | 0 |




ISOMETRICO COLUMNAS
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |
| OBRA |
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

NOTAS

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | LSR |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LSR | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

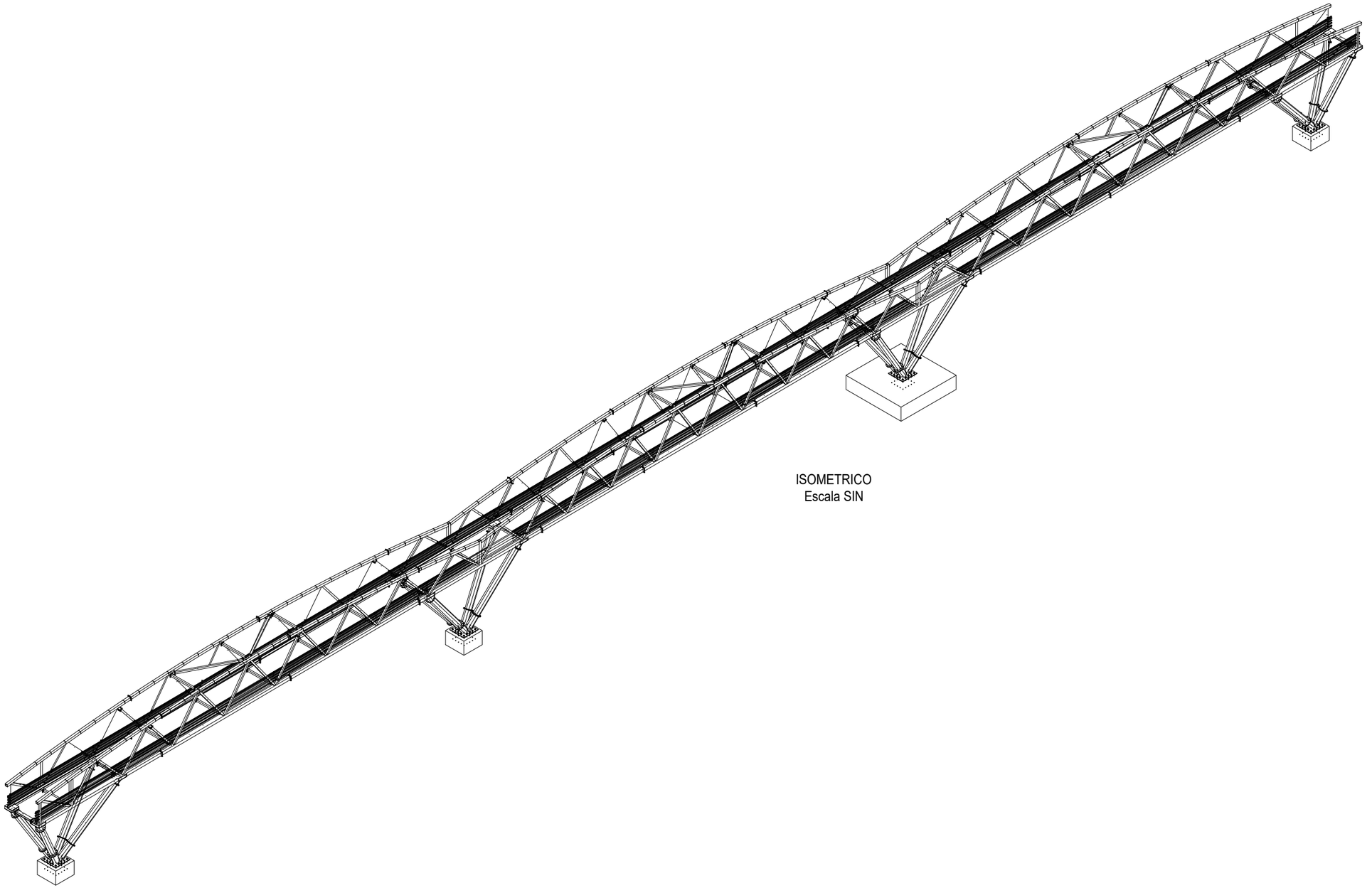
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE

GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | D-RAMPA 2 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | D-GEN-3 REV. 0 |



ISOMETRICO
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

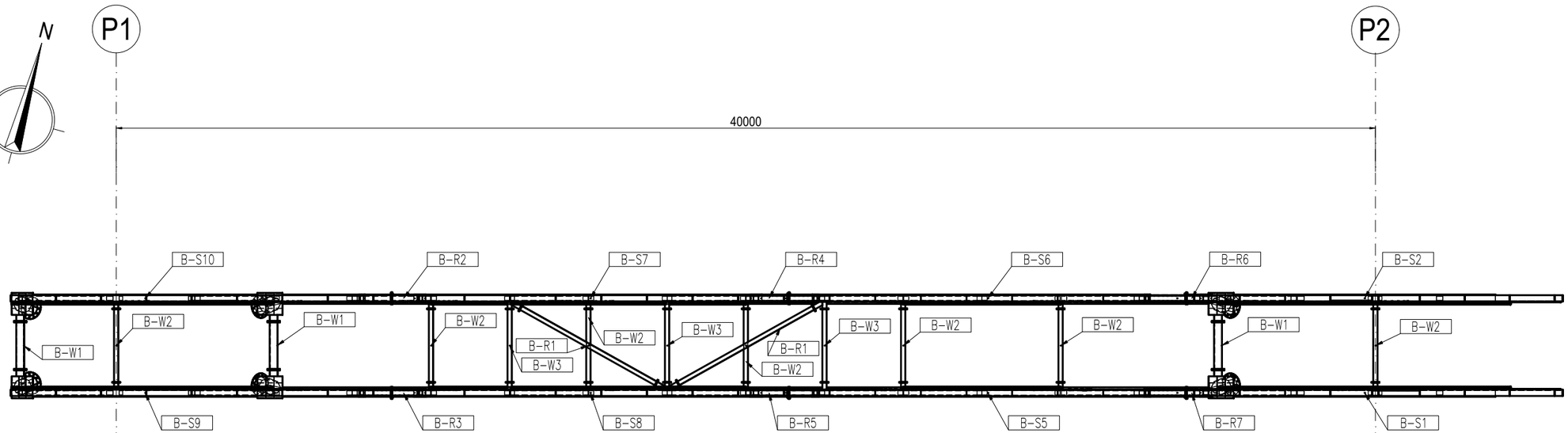
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

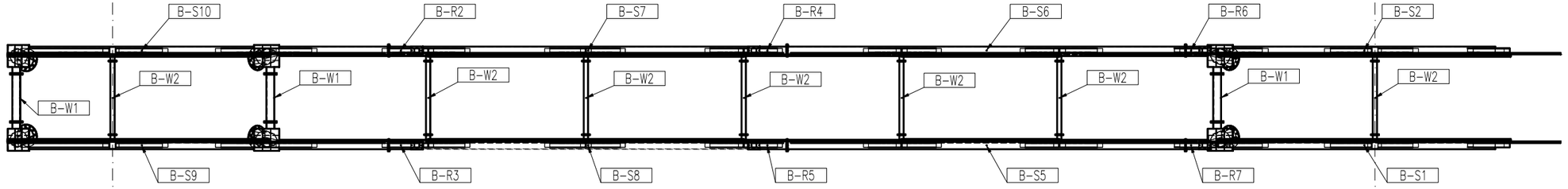
CONTIENE

GENERAL

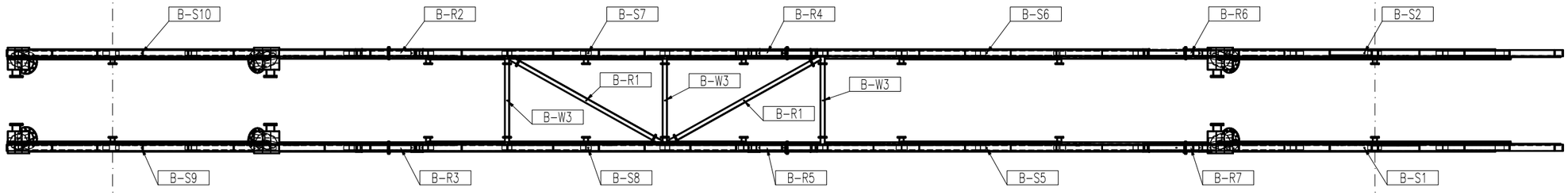
| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-1 |
| REV. | 0 |




VISTA EN PROYECCIÓN COMPLETA




CORDÓN INFERIOR




CORDÓN SUPERIOR

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |

| OBRA |
|---|
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

**NOTAS**

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

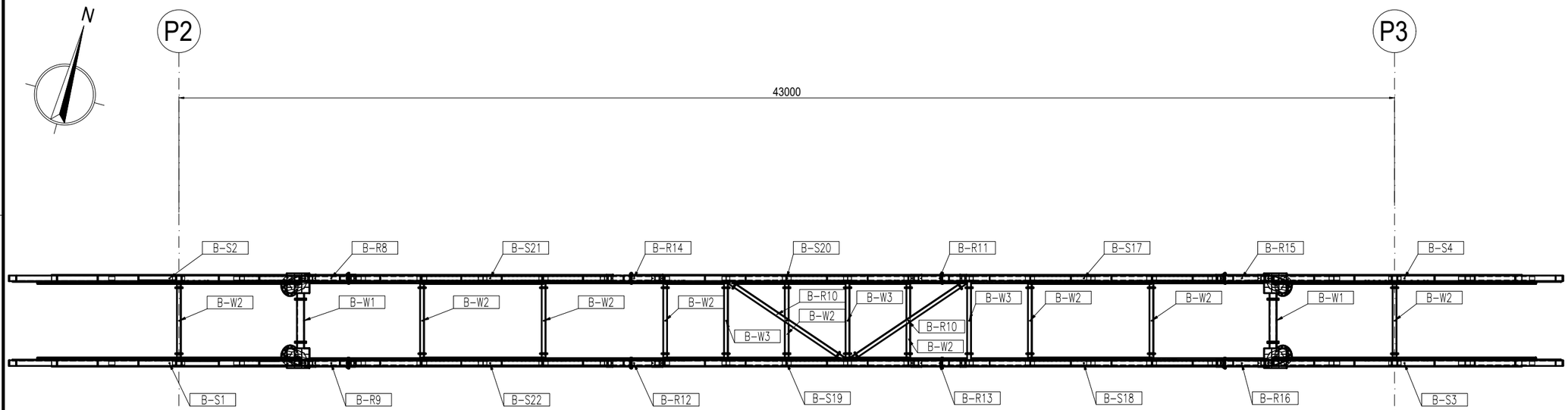
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

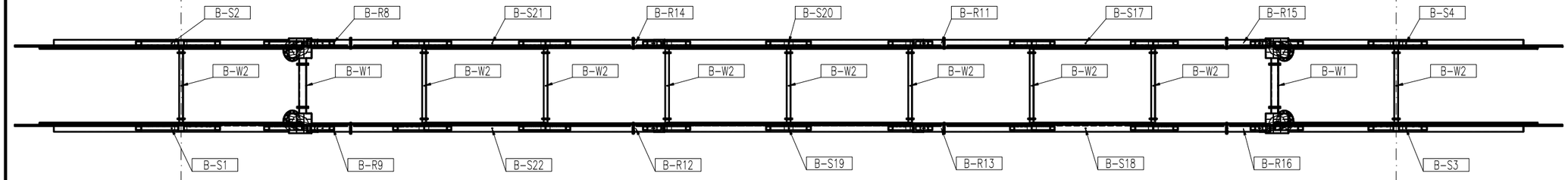
| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| CONTIENE |
|---|
| GENERAL |

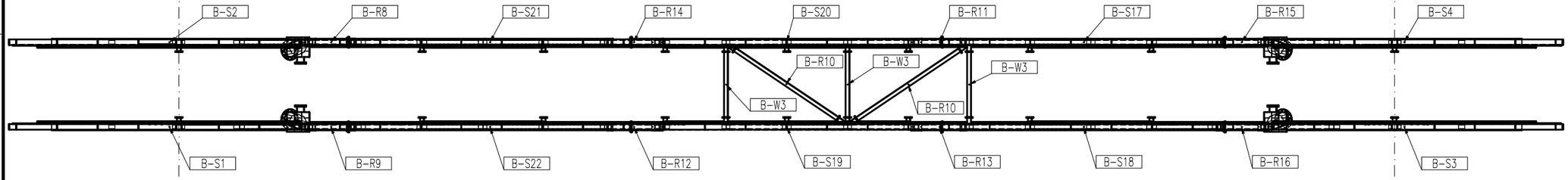
| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-2 |
| REV. | 0 |




VISTA EN PROYECCIÓN COMPLETA




CORDÓN INFERIOR




CORDÓN SUPERIOR

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

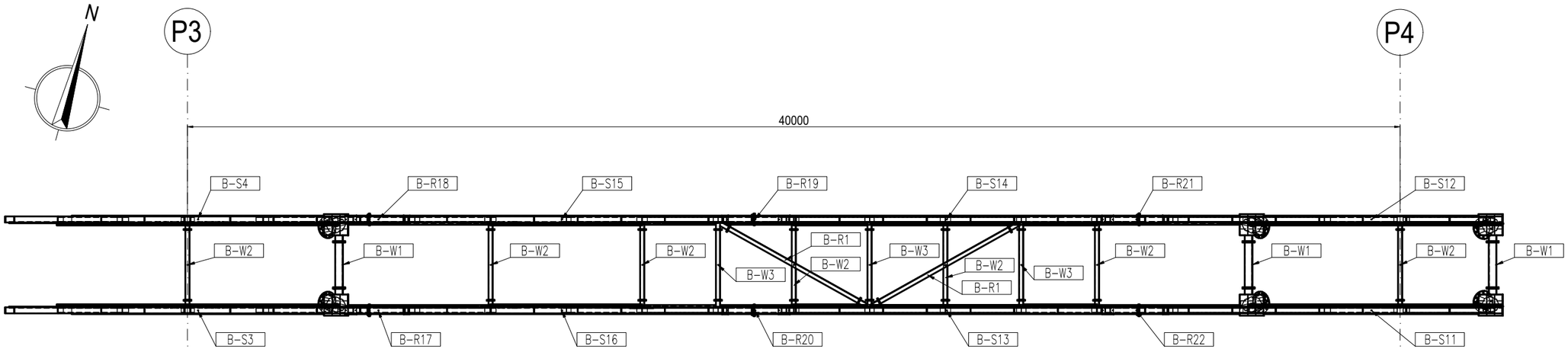
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

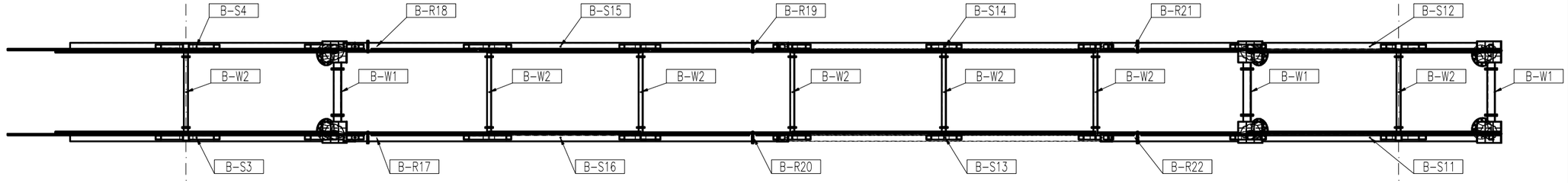
CONTIENE

GENERAL

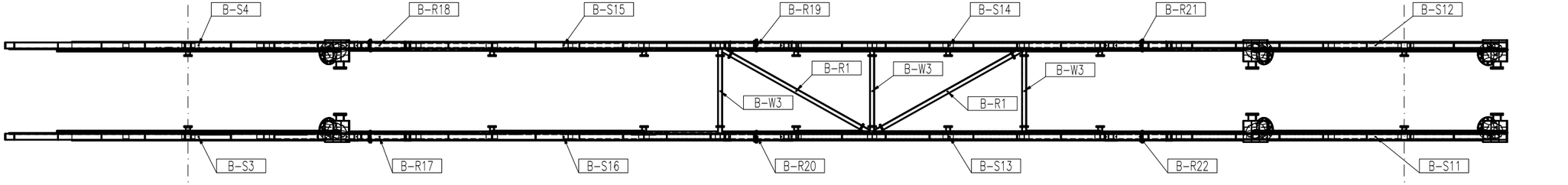
| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-3 REV. 0 |




VISTA EN PROYECCIÓN COMPLETA




CORDÓN INFERIOR




CORDÓN SUPERIOR

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |
| OBRA |
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

NOTAS

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

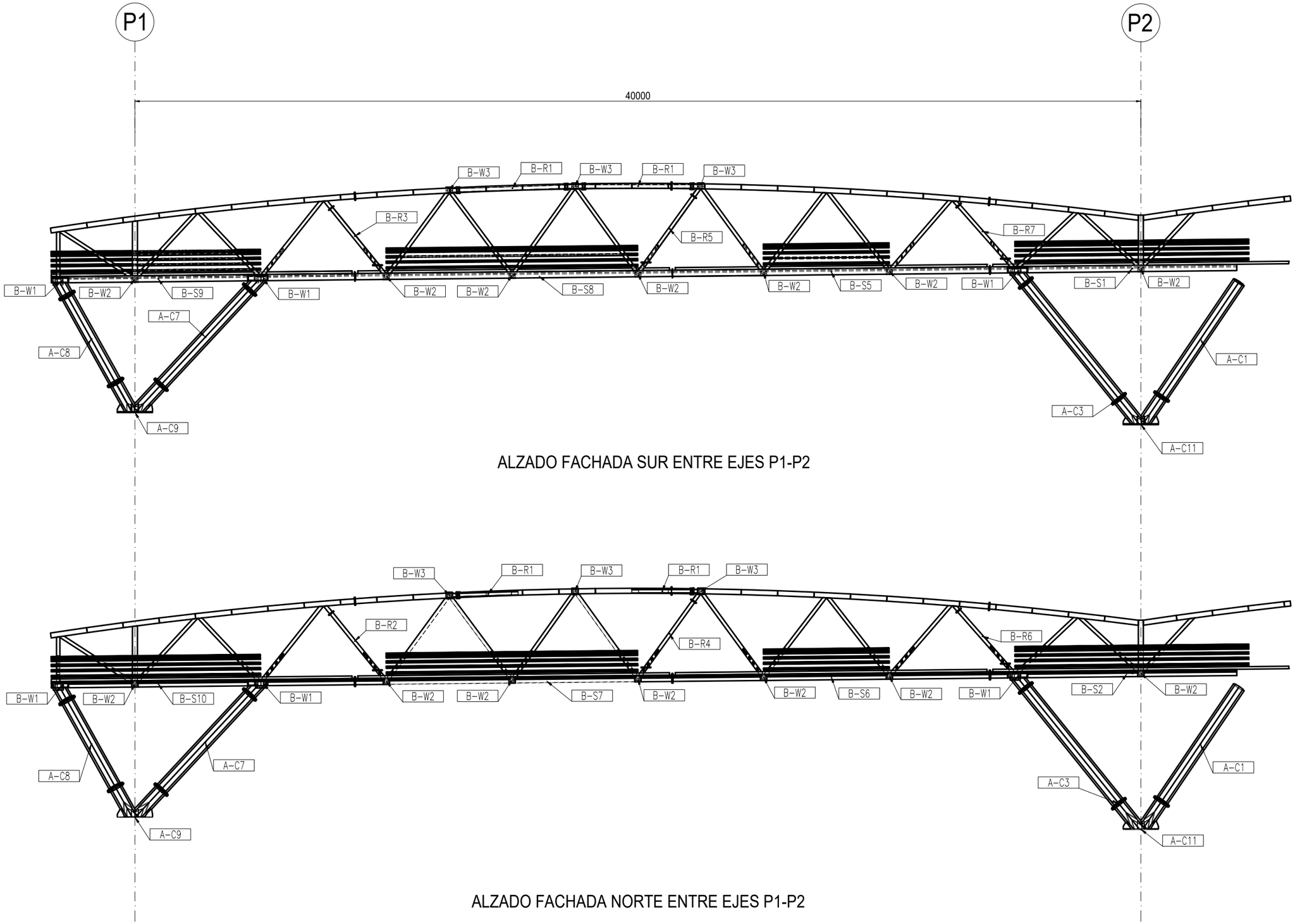
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE

GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-4 |
| REV. | 0 |




ALZADO FACHADA SUR ENTRE EJES P1-P2




ALZADO FACHADA NORTE ENTRE EJES P1-P2

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

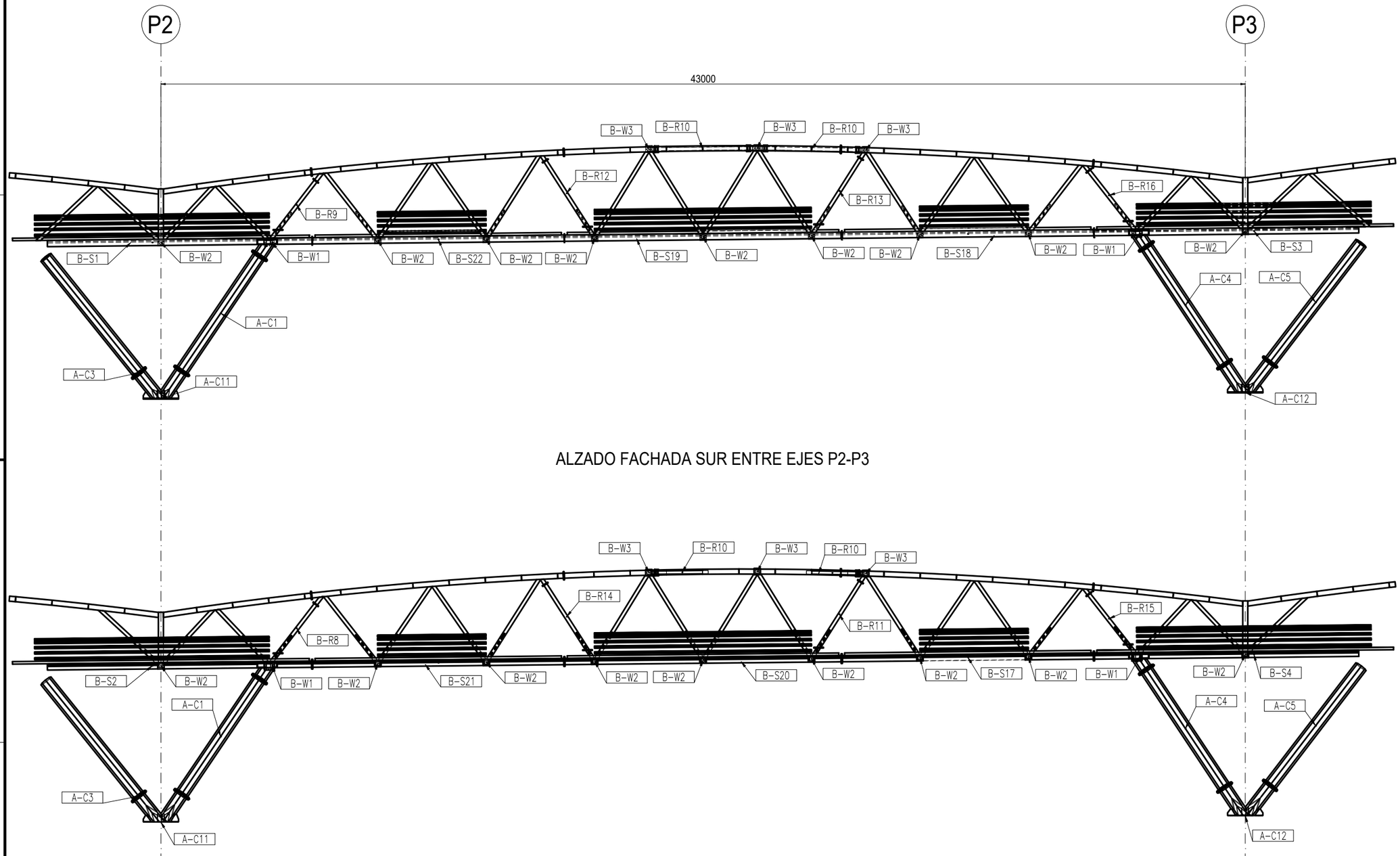
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-5 REV. 0 |




ALZADO FACHADA SUR ENTRE EJES P2-P3




ALZADO FACHADA NORTE ENTRE EJES P2-P3

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |

| OBRA |
|---|
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

**NOTAS**

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto.
No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

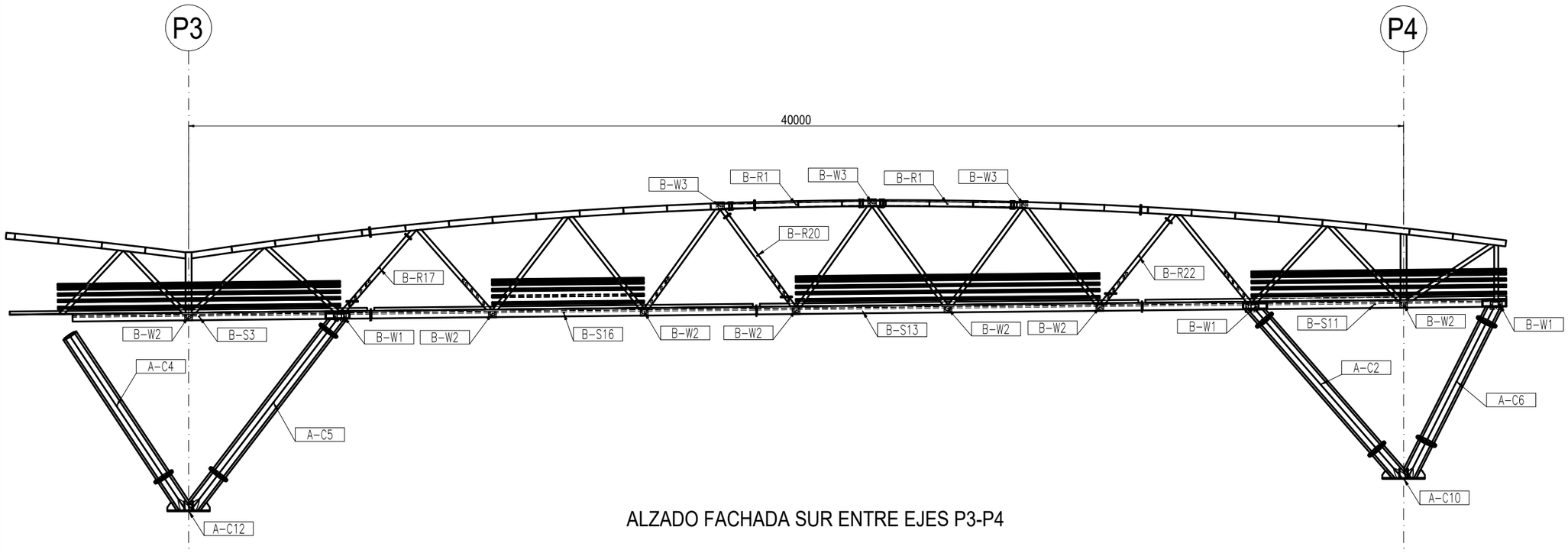
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

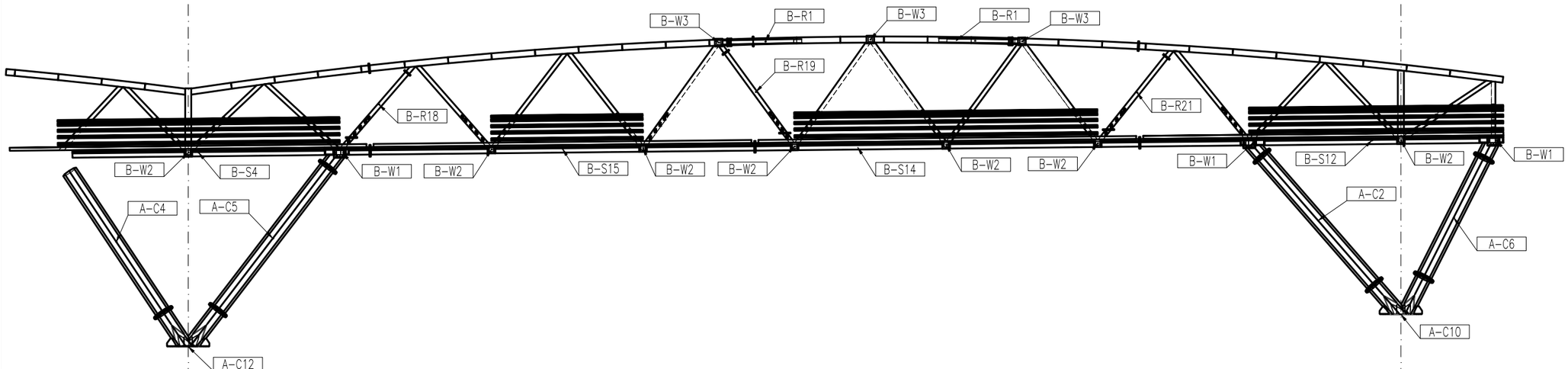
| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| CONTIENE |
|---|
| GENERAL |

| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-6 |
| REV. | 0 |




ALZADO FACHADA SUR ENTRE EJES P3-P4




ALZADO FACHADA NORTE ENTRE EJES P3-P4

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

| NÚMERO |
|---|
| 24-019 |

| OBRA |
|---|
| PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA |

**NOTAS**

1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

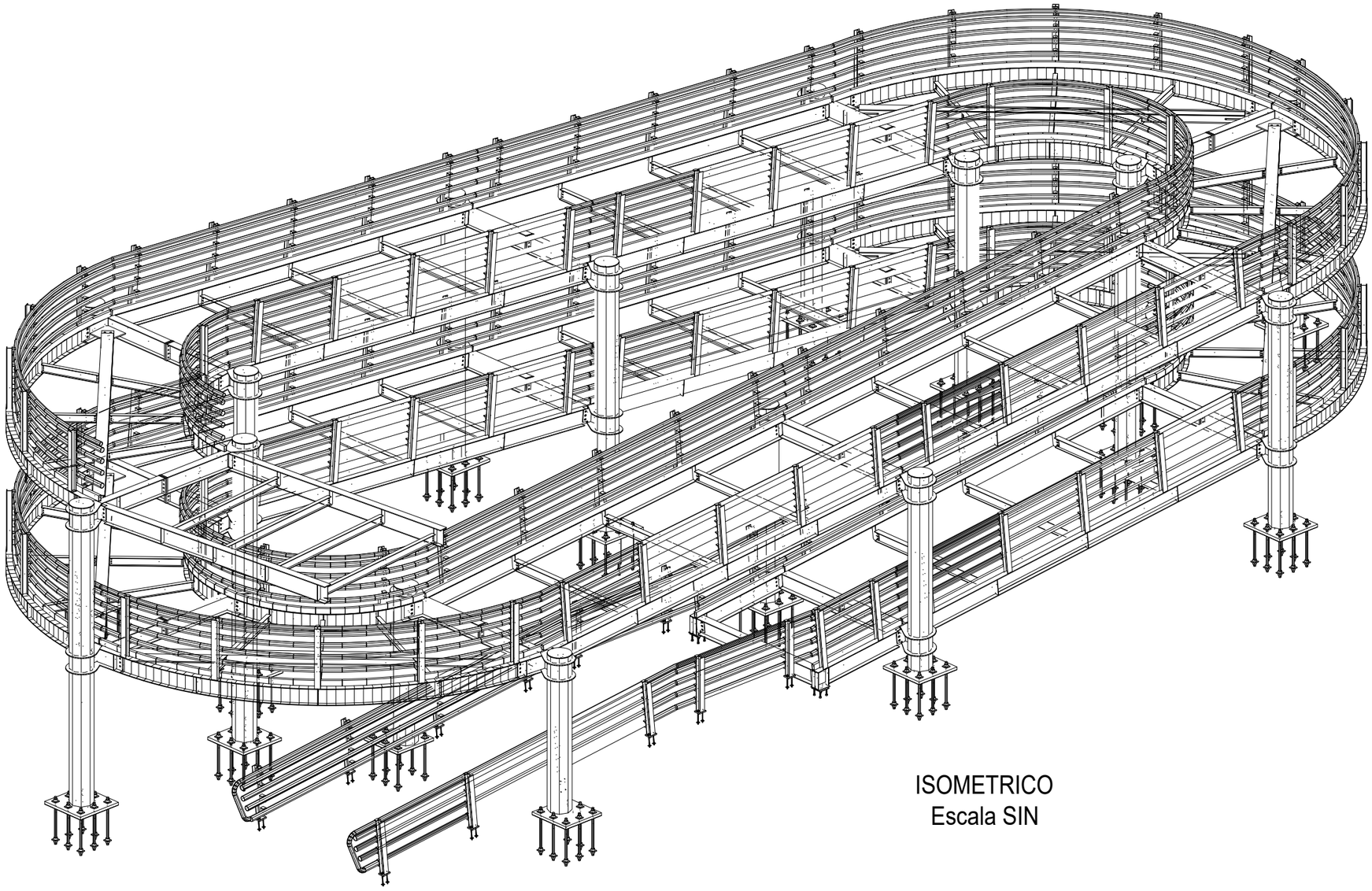
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| CONTIENE |
|---|
| GENERAL |

| | |
|---|---|
| ZONA | A-COLUMNAS_B-PASARELA |
| ESCALA | 1:100 |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | A_B-GEN-7 REV. 0 |



ISOMETRICO
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

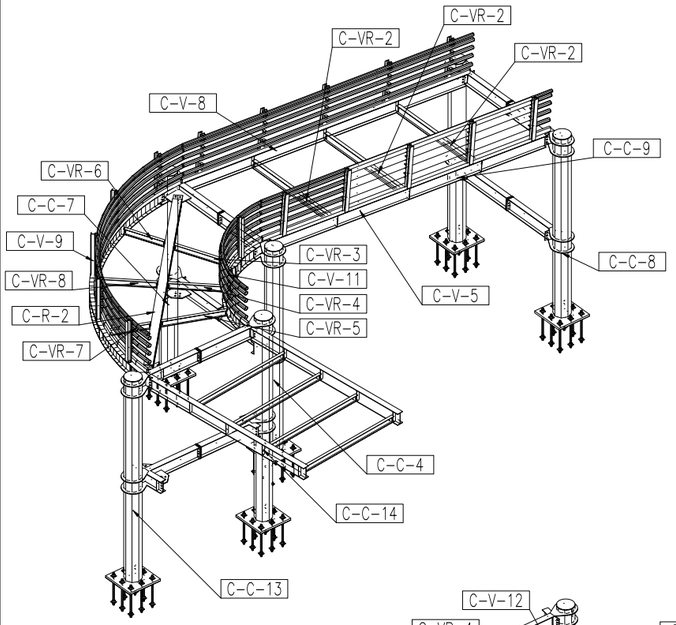
| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

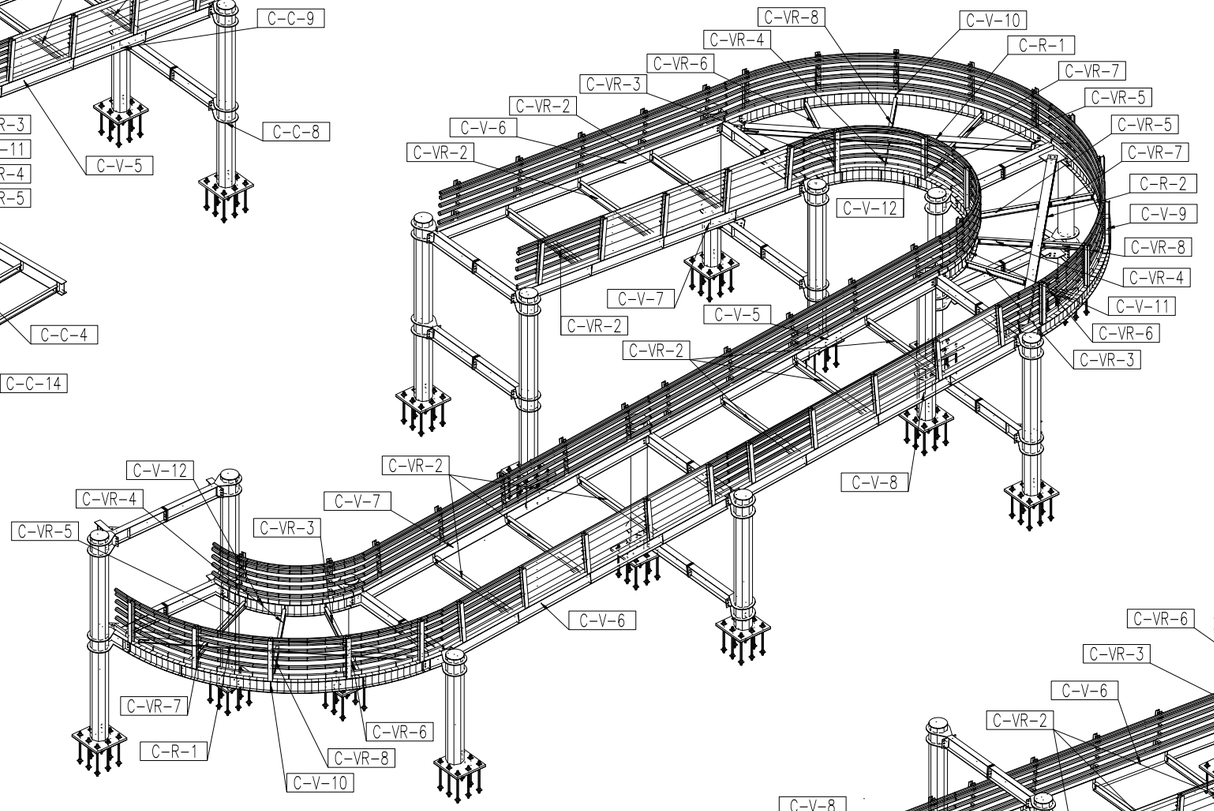
| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

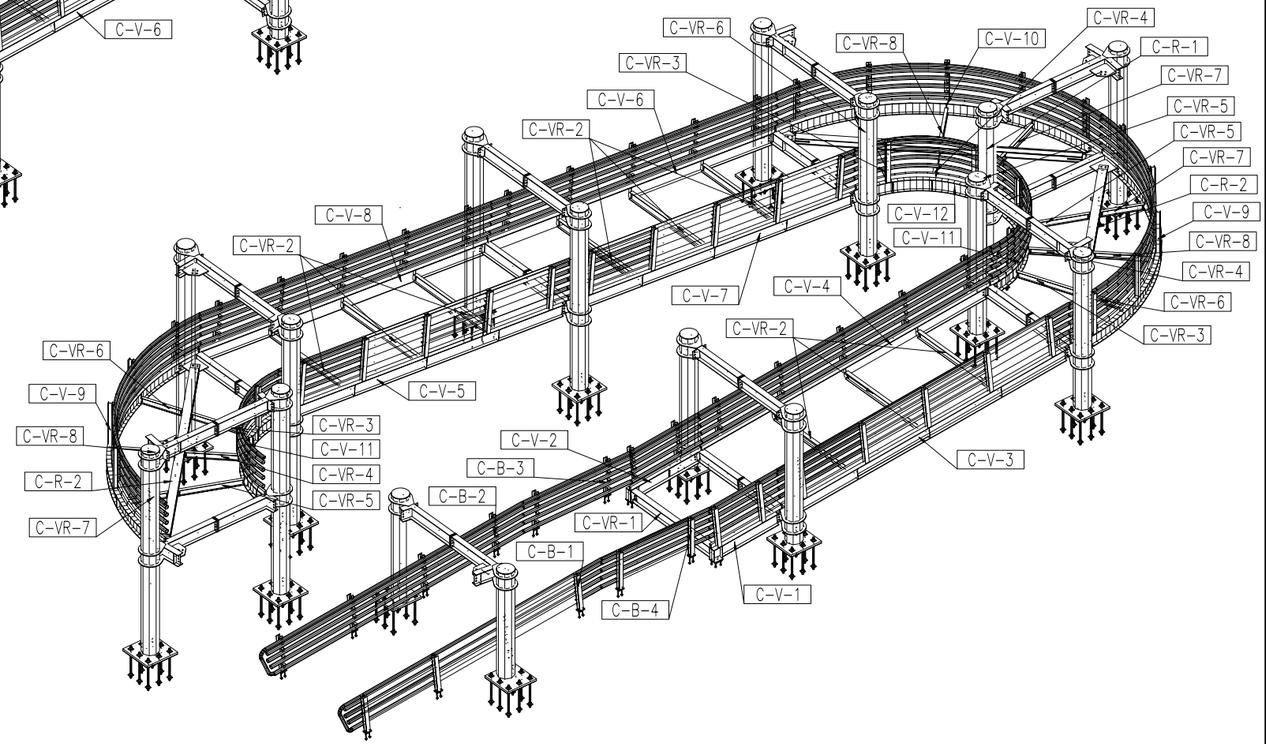
| | |
|---|---|
| ZONA | C-RAMPA 1 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | C-GEN-1 REV. 0 |










TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

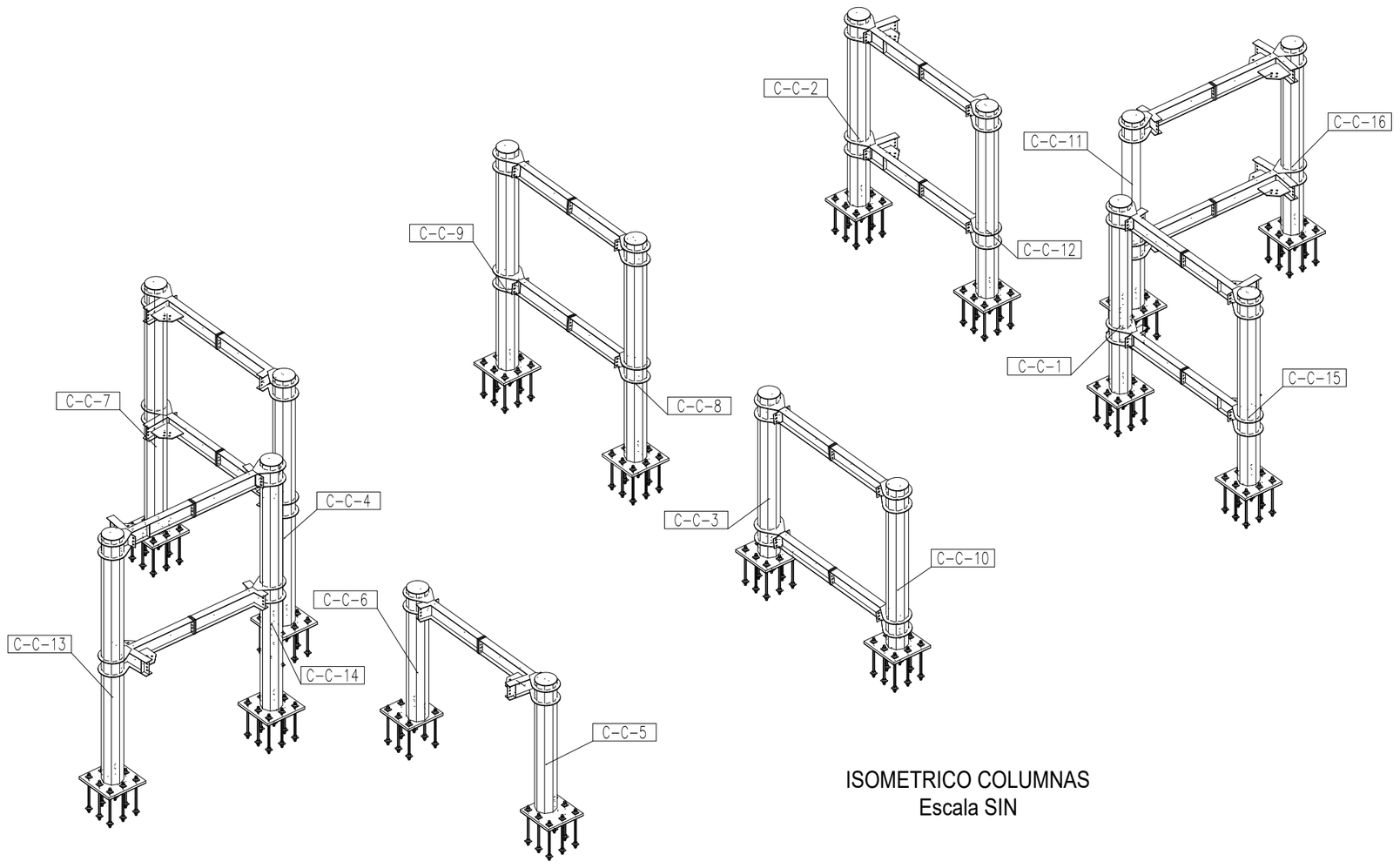
NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto.
No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| | | |
|---|---|---|
| DIBUJÓ | | |
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |
| CALCULO | | |
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |
| REVISO | | |
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |
| APROBÓ | | |
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | C-RAMPA 1 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | C-GEN-2 |
| REV. | 0 |




ISOMETRICO COLUMNAS
Escala SIN

TECMO
ESTRUCTURAS METÁLICAS

NÚMERO
24-019

OBRA
PUENTE PEATONAL ZIPAQUIRA

NOTAS
1-Todas las dimensiones estan dadas en milimetros
2-Las perforaciones se deben verificar con los archivos CAM
3-Plano válido únicamente para este proyecto. No se permite la reproducción total o parcial, o uso en proyectos similares, ni en licitaciones.

| REV. | DESCRIPCIÓN | FECHA | DIB. |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISION INICIAL | 24/MAY/2024 | JCP |

| DIBUJÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JCP | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| CALCULO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | SAG | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

| REVISO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | JPM | FIRMA |
| CARGO | AUX INGENIERÍA | |

| APROBÓ | | |
|---|---|---|
| NOMBRE | LER | FIRMA |
| CARGO | INGENIERO | |

CONTIENE
GENERAL

| | |
|---|---|
| ZONA | C-RAMPA 1 |
| ESCALA | INDICADAS |
| TOL. | EST |
| FECHA | 24/MAY/2024 |
| CON. INT. | |
| PLANO | C-GEN-3 |
| REV. | 0 |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-1-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

| FECHA: | 31 | 3 | 2025 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL** CUNDINAMARCA

**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL** 46
(Debe corresponder con el No. del Acta de Recibo Parcial de Obra)

## 1. DATOS DEL PROYECTO

**LICENCIADO** X (Indicar con una X)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**Resolución N°** 2029 (22-10-2009) (Indicar N° de Resolución-dia, mes y año)

**NO LICENCIADO (PMA o PAGA)**

**LICENCIADO** X

**INTERVENTORIA** CONSORCIO ICEACSA - TPF

**OBJETO** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PEDRIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ, BARBOSA, BUCARAMANGA, GIRÓN, PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA , MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

**OBJETO** INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA- BUCARAMANGA, GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MÓDULO 1

**N° CONTRATO** 989 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 31 de agosto de 2030

**N° CONTRATO** 971 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 31 de agosto de 2030

| | | |
|---|---|---|
| Valor Inicial Contrato Obra | $ | 461.248.899.675,66 |
| Valor Adicional No. | $ | 18.189.051.676,00 |
| Valor Adicional No. | $ | 40.000.000.000,00 |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| **Valor Total** | $ | 519.898.141.123,99 |

| | |
|---|---|
| AIU %: | 30% |
| 12 %: | 2% |

| | | |
|---|---|---|
| Valor Provisión Ambiental Inicial | $ | 75.778.877.774,00 |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | $ | - |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | $ | - |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | $ | - |
| Valor Total Provisión Ambiental | $ | 867.756.000,00 |
| Valor Provisión Ambiental ejecutado acumulado | | $ 171.645.388,58 |
| Valor Provisión Ambiental por ejecutar | | $ 696.110.611,42 |

**Nota:** El valor registrado hase parte de la Gestion Social, Predial y Ambiental del contrato

| | | |
|---|---|---|
| Valor Inicial Contrato Interventoria | $ | 33.499.857.438,00 |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| **Valor Total** | $ | **33.499.857.438,00** |

## 2. COSTOS DE ACTIVIDADES AMBIENTALES DEL CONTRATO DE OBRA

| | | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL N° 3 Fecha 11/02/2022 | | | | | | | EJECUTADO EN EL MES | | | | | | | | ACUMULADO EJECUTADO | | VALOR POR EJECUTAR | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NOMBRE DEL INSUMO O ITEM | | | MEDIDA A EJECUTAR | | | | | | | | VALOR BÁSICO SIN IVA CON CARGO A | | | VALOR TOTAL IVA CON CARGO A: | | | TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A: | | | | VALOR BÁSICO SIN IVA EJECUTADO | | | | TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A: | | | | | | | | REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soporte correspondiente) | OBSERVACIONES |
| CODIGO / FICHA | PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD | CONTROL | PREVENCIÓN | MITIGACIÓN | CORRECCIÓN | COMPENSACIÓN | CANTIDAD | UNIDAD | VALOR UNITARIO BASICO (sin IVA) ($) | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | CANTIDAD | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | IVA | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | CANTIDAD | VALOR TOTAL ACUMULADO ($) | CANTIDAD | VALORTOTAL ($) | | |
| 1 | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Liquidación cesión total Licencia Ambiental ANLA | X | X | | | X | 1 | Global | $ 17.756.000,00 | $ 17.756.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% | $ 0,00 | $ 17.756.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 17.756.000,00 | 0 | $ 0,00 | Pago por servicios de Evaluación de Cesión Total de la Licencia. | Valor correspondientes a la preacta 12 del mes de mayo de 2022. Se adjunta soporte de pago de concepto por Autoliquidación Número VITAL 7600901442945121002. |
| 2 | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Liquidación Cambio menor dentro del Giro ordinario Licencia Ambiental | X | X | | | X | 1 | Global | $ 13.899.000,00 | $ 13.899.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% | $ 0,00 | $ 13.899.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 2 | $ 13.899.000,00 | N/A | $ 191.535.500,00 | Pago por evaluación de Giros Ordinarios. | Valor correspondiente a la preacta 12 del mes de mayo de 2022. Se adjunta soportes de pago de 3 cambios menores, bajo giro ordinario de los sectores. Ave Colombiana, Acceso a Cogua y Acceso PTAR. |
| 3 | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Monitoreo de aire solicitado por Interventoria | X | X | | | X | 1 | Global | $ 37.450.000,00 | $ 37.450.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 7.115.500,00 | 0% | $ 0,00 | $ 44.565.500,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 44.565.500,00 | 2 | $ 89.131.000,00 | Soportes de pago e informe de monitoreo | 1er cobro Diciembre 2022.Se adjunto soportes de pago, Factura por realización de monitoreo de Calidad de Aire e informe del laboratorio, realizado en el sector Ave Colombiana de la Variante Zipaquirá, según requerimiento de la Interventoria. |
| 4 | Licencia Ambiental Resolucion 1256/02 | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Programa de Gestión de Riesgo de Desastres | X | X | | | | 1 | Global | $ 19.955.068,00 | $ 19.955.068,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 3.791.462,92 | 0% | $ 0,00 | $ 23.746.530,92 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 23.746.530,92 | 0 | $ 0,00 | Factura de cobro | Se adjuntan soportes de factura de cobro del proveedor aprobado. |
| 5 | Licencia Ambiental Resolucion 1256/02 | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Informes de cumplimiento Ambiental - ICA | X | X | | | | 1 | Global | $ 14.285.714,00 | $ 14.285.714,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 2.714.285,66 | 0% | $ 0,00 | $ 16.999.999,66 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 16.999.999,66 | 1 | $ 16.999.999,66 | Factura de cobro | Se adjuntan soportes de factura de cobro del proveedor aprobado. |
| 6 | Licencia Ambiental Resolucion 1256/02 | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Monitoreos de calidad de agua aguas arriba y aguas abajo | X | X | | | X | 1 | Global | $ 45.948.200,00 | $ 45.948.200,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 8.730.158,00 | 0% | $ 0,00 | $ 54.678.358,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 54.678.358,00 | 0 | $ 0,00 | Factura de cobro | Se adjuntan soportes de factura de cobro del proveedor aprobado, de 9 monitoreo, de calidad de agua, fisicoquimico e hidrobiologico aguas arriba y aguas abajo del area de intervencion en la Quebrada El Amoladero. |
| | | | SUBTOTAL | | | | | | | | $ 103.345.782,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 22.351.406,58 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 171.645.388,58 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **VALOR REEMBOLSO DE GASTOS** | $ 0,00 |
| **VALOR BÁSICO GESTION** | $ 0,00 |
| **VALOR TOTAL BÁSICO PRE-ACTA** | $ 0,00 |
| **VALOR IVA** | $ 0,00 |
| **VALOR TOTAL PRE-ACTA GESTIÓN AMBIENTAL** | $ 0,00 |

NOTAS

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente Plan de Inversion Ambiental son responsabilidad del Contratista y del Interventor y deben corresponder a los recursos y obligaciones previstos contractualmente.
2. A partir del Plan de Inversion Ambiental No. 2 la aprobación de cantidades y precios son responsabilidad de la Interventoria.
3. La aprobacion del Plan de Inversión Ambiental esta sujeto al cumplimiento de los recursos asignados para la Gestión Ambiental así como las obligaciones.
4. El valor total actualizado del Plan de Inversión, en ningún caso podrá superar el valor de la provisión aprobada. Este valor no se podrá modificar hasta tanto se cuente con la modificación contractual correspondiente.

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:55:23 -05'00'

Firma
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matricula No. : 14502 CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante Legal o Apoderado
Interventoria
Matricula No. : 68202-16905 STDER

Vo. Bo. Firma
Nombre : JULIED ANDREA GUTIERREZ RODRIGUEZ
Profesional Ambiental
Contratista de Obra
Matricula No. : 25238-364085CND

Vo. Bo. Firma
Nombre : JUAN CARLOS CORREA MAHECHA
Profesional Ambiental
Interventoria
Matricula No. : 2523823957SCND

Original: Archivo de Gestión del INAVG
Copias: Subdirección de Sostenibilidad, Unidad Ejecutora, Dirección Territorial, Contratista e Interventor.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL GESTIÓN PREDIAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-5-FR-9 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | de | 5 |

FECHA: 15/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**PRE ACTA PREDIAL No:** 46
PERIODO - MES: 1 de marzo de 2025 al 31 de marzo de 2025
FECHA ELABORACION: 15-mar-25

**1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO**

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021
**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063
**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:**
**VALOR ADICION No (1):** $ 1tt.580.051.078,00
**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 5tt.580.051.078,00

**2. DESCRIPCION**

| No. Predio | Propietario | Gestión Predios | | | | | | | | | | | | | | | | | | Gestion Expropiaciones | | | | | Gestión Mejoras | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ficha | Ficha (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Correcc Ficha | Ficha (Mejoras) | Estudio Título | Ajuste Estudio de Títulos | Estudio de Títulos (Diagnostico Juridico Mejoras) | Solicitud actualizacion cabida y/o linderos | Avalúo | Avalúo (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Oferta | Oficio de Inscripción | Entrega Anticipada | Promesa | Pago N° 1 | Acta Entrega de predios | Escrituración | Pago N° 2 y Ultimo | IGAC | Elaboración Y Notificación Resol. Exprop | Cont. de Recurso de Reposición en Via admin. | Not. de Recurso de Reposición en Via admin. | Pres. de demanda admitida-con sol. de entrega anticipada | entrega real y matererial del predio por parte del juex | Entrega mejoratario | Compraventa Mejoras | Pago Mejoras |
| 001-D-T1-MCRC | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 17 | 23 | 12 | | 29 | 36 | 32 | 34 | 38 | | | | | | | | |
| 002-I-T1-MCRC | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 17 | 23 | 15 | | 34 | 36 | 32 | 34 | 38 | | | | | | | | |
| 003-I-T1-MCRC | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 17 | 23 | 12 | | 29 | 36 | 32 | 34 | 38 | | | | | | | | |
| 004-I-T1-MCRC | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 13 | | | | 13 | | | | 17 | | 17 | 23 | 13 | 27 | 27 | 36 | 30 | 30 | | | | | | | | | |
| 005-I-T1-MCRC | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 10 | 20 | 18 | | 10 | 18 | | | 20 | 20 | 23 | 24 | 10 | 25 | 25 | 36 | 35 | 32 | | | | | | | | | |
| 006-D-T1-MCRC | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 17 | 20 | 12 | 27 | 27 | 36 | 32 | 32 | | | | | | | | | |
| 009-D-T1-MCRC | AVE COLOMBIANA SAS | 12 | | | | 12 | | | | 17 | | 18 | 25 | 12 | | 28 | 36 | 29 | 29 | 36 | | | | | | | | |
| 010-D-T1-MCRC | AVE COLOMBIANA SAS | 10 | | | | 10 | | | | 17 | | 18 | 20 | 12 | | 28 | 36 | 28 | 29 | 36 | | | | | | | | |
| 011-D-T1-MCRC | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 12 | 20 | | | 12 | | | | 17 | 20 | 17 | 27 | 13 | | 28 | 36 | 28 | 30 | 36 | | | | | | | | |
| 012-D-T1-MCRC | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 12 | | | | 13 | | | 18 | 15 | | 17 | 25 | 18 | 20 | 20 | 38 | 34 | 34 | | | | | | | | | |
| 013-I-T1-MCRC | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 10 | | | | 10 | | | | 10 | | 10 | 20 | 12 | 13 | 14 | 36 | 22 | 5 | | | | | | | | | |
| 014-I-T1-MCRC | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 13 | | | | 14 | | | | 23 | | 25 | 27 | | | | | | | | 36 | | | | | | | |
| 014A-I-T1-MCRC | HKZ INVERSIONES S.A.S | 22 | | | | 22 | | | | 23 | | 25 | 25 | | | 29 | 35 | 32 | 32 | | | | | | | | | |
| 014B-D-T1-MCRC | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 13 | | | | 14 | | | | 20 | | 25 | 25 | | | | | | | | 36 | | | | | | | |
| 015-I-T1-MCRC | LUIS ALVARO TORRES LOPEZ Y OTROS | | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 022-I-T1-MCRC | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 12 | | | | 13 | | | | 23 | | 24 | 25 | 15 | | 30 | 37 | 30 | 32 | | | | | | | | | |
| 001B-I-T2-MCRC | CARLOS ARTURO TORRES TORRES | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 002-ID-T2-MCRC | LUIS ALEJANDRO MUÑOZ FANDINO | 22 | | | | 27 | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 003-D-T2-MCRC | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 22 | | | | 22 | | | | 29 | | 33 | 33 | | | 40 | | 44 | 42 | | | | | | | | | |
| 004-ID-T2-MCRC | RAUL ERNESTO BERNAL RAMOS Y OTROS | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 005-D-T2-MCRC | CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS | 22 | | | | 22 | | | | 27 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 005A-D-T2-MCRC | CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS | 22 | | | | 22 | | | | 27 | | | | 29 | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-D-T2-MCRC | EDWIN OLMEDO GARNICA FUENTES Y OTRO | 42 | | | | 44 | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-1-D-T2-MCRC | BLANCA LILIANA AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-2-D-T2-MCRC | LUIS FRANCISCO AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-3-D-T2-MCRC | LADY JOHANA AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-4-D-T2-MCRC | EMILCE AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-5-D-T2-MCRC | ANA ELVIA AHUMADA PULIDO | | | | 39 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 008-D-T2-MCRC | MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS Y OTRO | 24 | | | | 24 | | | | 27 | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 009-D-T2-MCRC | BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO Y OTRO | 24 | | | | 24 | | | | 27 | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 010-D-T2-MCRC | LADRILLERA ACATAMA S.A.S | | | | | | | | | | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 011-D-T2-MCRC | DEEPMININGCOAL S.A.S. | 27 | | | | 27 | | | | 34 | | 36 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012-D-T2-MCRC | DEEPMININGCOAL S.A.S. | 27 | | | | 27 | | | | 34 | | 36 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 019-D-T2-MCRC | CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTROS | 24 | 35 | | | 24 | | | | 35 | 35 | 36 | 44 | | | 45 | | | | | | | | | | | | |
| 020-D-T2-MCRC | CARMEN ROSA ESTUPIÑAN CARVAJAL Y OTROS | 35 | 35 | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 021-D-T2-MCRC | MARIA AURA CARVAJAL ESTUPIÑAN | 35 | 35 | | | 35 | | | | 37 | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 022-D-T2-MCRC | JOHN RODRIGO DIAZ VACA | 35 | 35 | | | 35 | | | | 45 | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 023-D-T2-MCRC | JOHN RODRIGO DIAZ VACA | 35 | 35 | | | 35 | | | | 45 | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 024-D-T2-MCRC | EDELMIRA CARVAJAL ESTUPIÑAN | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 024A-D-T2-MCRC | EDELMIRA CARVAJAL ESTUPIÑAN | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 025-D-T2-MCRC | EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS | 24 | 34 | | | 32 | | | | 32 | 34 | 34 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 025-1-D-T2-MCRC | YANETH FORERO CARVAJAL Y OTRO | | | | 38 | | | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 027-D-T2-MCRC | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 24 | 33 | | | 24 | | | | 29 | 33 | 32 | 32 | | 36 | 36 | 45 | 45 | 45 | | | | | | | | | |
| 027A-D-T2-MCRC | JOSE GUILLERMO PINZÓN DIAZ | 24 | 33 | | | 24 | | | | 29 | 33 | 32 | 32 | | 33 | 33 | 45 | 45 | 45 | | | | | | | | | |
| 027B-D-T2-MCRC | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCÓN | 24 | 33 | | | 24 | | | | 29 | 33 | 32 | 32 | | 36 | 36 | 44 | 44 | 44 | | | | | | | | | |
| 027C-D-T2-MCRC | ROSA INÉS RINCÓN FRESNEDA | 24 | 33 | | | 24 | | | | 29 | 33 | 32 | 32 | | 36 | 36 | | 45 | 45 | | | | | | | | | |
| 029-D-T2-MCRC | MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS | 39 | | | | 40 | | | | 44 | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 030-D-T2-MCRC | BERNABE FANDIÑO PINZON Y OTRO | 39 | | | | 40 | | | | 44 | | 45 | 45 | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| 030A-D-T2-MCRC | CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO | 39 | | | | 40 | | | | 44 | | 45 | 45 | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| 030B-D-T2-MCRC | HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ | 39 | | | | 40 | | | | 44 | | 45 | 45 | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| 031-D-T2-MCRC | JOSE JOAQUIN FANDIÑO SANCHEZ | 39 | | | | 44 | | | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 032-D-T2-MCRC | ANA HILDA FIGUEROA DE CACEDO | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 035-I-T2-MCRC | EDITH YANETH FANDIÑO RODRIGUEZ Y OTRA | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 073-D-T2-MCRC | FRANCISCO ALFREDO MONROY VILLAMIL Y OTRA | 44 | | | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 074-D-T2-MCRC | DANIEL LOPEZ SAAVEDRA | 44 | | | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 075-D-T2-MCRC | MARIA CELMIRA VANEGAS PINZON | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 076-D-T2-MCRC | ALCIRA MONTAÑO PINZON Y OTRA | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL GESTIÓN PREDIAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-5-FR-9 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | de | 5 |

FECHA: 15/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**PRE ACTA PREDIAL No:** 46
PERIODO - MES: 1 de marzo de 2025 al 31 de marzo de 2025
FECHA ELABORACION: 15-mar-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063
**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:**
**VALOR ADICION No (1):** $ 1tl.580.051.078,00
**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 5tl.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCION

| No. Predio | Propietario | Ficha | Ficha (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Correcc Ficha | Ficha (Mejoras) | Estudio Título | Ajuste Estudio de Títulos | Estudio de Títulos (Diagnostico Juridico Mejoras) | Solicitud actualizaci on cabida y/o linderos | Avalúo | Avalúo (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Oferta | Oficio de Inscripción | Gestión Predios | | | | | | | Gestion Expropiaciones | | | | | Gestión Mejoras | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | Entrega Anticipada | Promesa | Pago N° 1 | Acta Entrega de predios | Escrituración | Pago N° 2 y Ultimo | IGAC | Elaboración Y Notificación Resol. Exprop | Cont. de Recurso de Reposición en Via admin. | Not. de Recurso de Reposición en Via admin. | Pres. de demanda admitida-con sol. de entrega anticipada | entrega real y matererial del predio por parte del juex | Entrega mejoratario | Compraventa Mejoras | Pago Mejoras |
| | Preacta gestión y adquisición No 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 24 | 8 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 33 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 34 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 35 | 4 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 39 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 44 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL ACUMULADO A LA PRESENTE ACTA** | | **48** | **12** | **1** | **6** | **41** | **1** | **6** | **1** | **37** | **8** | **31** | **27** | **23** | **9** | **19** | **16** | **18** | **18** | **6** | **2** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Firma
Nombre: ALEJANDRO HERRERA TOVAR
Profesional Predial Contratista
Matrícula Profesional No: 25222-344919 CND

Firma
Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Director Interventoria
Matrícula N°: 6B2 68202-16905 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**Pre-acta Predial No.** 46
PERIODO - MES: 1 de marzo de 2025 al 31 de marzo de 2025
FECHA ELABORACION: 15-mar-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063

**FECHA DE VENCIMIENTO:**

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

**VALOR ADICIÓN No 1:** $ 18.580.051.078,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| COMPROBANTE DE PAGO | FECHA COMPROBANTE | FICHA PREDIAL | ÁREA ADQUIRIDA | MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO) | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ | ESCRITURA (E- Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS | NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | FECHA AVALÚO | VALOR AVALÚO | VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO. | | DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | VALOR PAGO | SALDO POR PAGAR | |
| CREDICORP CAPITAL | 08/07/2022 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K2+781,26 | K2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800.087.821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 08/02/2022 | $ 1.400.959.564,22 | $ 840.575.738,53 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 60% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #14) |
| CREDICORP CAPITAL | 20/09/2022 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K2+781,26 | K2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800.087.821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 08/02/2022 | $ 1.400.959.564,22 | $ 280.191.912,84 | 0,00 | Segundo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #17) |
| CREDICORP CAPITAL | 17/01/2023 | 012-D-T1-MCRC | 247,00 | | K2+796,24 | K2+816,24 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | 29.394.476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 11/07/2022 | $ 62.326.518,00 | $ 49.861.214,40 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la señora Francy Elena Santamaría Luengas de acuerdo a la cláusula sexta de la Promesa de Compraventa. (Preacta #20) |
| CREDICORP CAPITAL | 15/03/2023 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K2+781,26 | K2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800.087.821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 08/02/2022 | $ 1.400.959.564,22 | $ 280.191.912,84 | 0,00 | Ultimo pago correspondiente al 20% del valor total del avalúo de acuerdo a la cláusula Quinta de la Escritura de Compraventa. (Preacta #22) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 21/09/2022 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K2+781,26 | K2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800.087.821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 08/02/2022 | $ 1.400.959.564,22 | $ 21.366.557,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #24) |
| CREDICORP CAPITAL | 24/05/2023 | 005-I-T1-MCRC | 10443,78 | | K2+507,14 | K2+766,04 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 05/12/2022 | $ 673.120.378,00 | $ 413.125.201,55 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 60% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #25) |
| CREDICORP CAPITAL | 26/07/2023 | 004-I-T1-MCRC | 691,52 | | K2+399,66 | K2+507,14 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | 41.756.516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 17/08/2022 | $ 39.929.714,00 | $ 23.957.828,40 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 60% realizado a la propietaria y autorizada para recibir el valor del pago completo de acuerdo a autorizacion y a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27) |
| CREDICORP CAPITAL | 17/07/2023 | 006-D-T1-MCRC | 60,47 | | K2+743,17 | K2+765,27 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 29/07/2022 | $ 847.218,00 | $ 677.774,40 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27) |
| CREDICORP CAPITAL | 22/08/2023 | 009-D-T1-MCRC | 59,78 | | K2+823,69 | K2+847,72 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 27/07/2022 | $ 6.239.444,00 | $ 4.991.555,20 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| CREDICORP CAPITAL | 22/08/2023 | 010-D-T1-MCRC | 949,81 | | K2+807,42 | K2+850,52 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 29/07/2022 | $ 32.189.541,58 | $ 25.751.633,26 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| CREDICORP CAPITAL | 22/08/2023 | 011-D-T1-MCRC | 105,00 | | K2+805,88 | K2+820,66 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | 3.264.139 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 17/09/2022 | $ 83.328.199,38 | $ 66.662.559,50 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 10/10/2023 | 009-D-T1-MCRC | 59,78 | | K2+823,69 | K2+847,72 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 27/07/2022 | $ 6.239.444,00 | $ 821.583,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 06/09/2023 | 010-D-T1-MCRC | 949,81 | | K2+807,42 | K2+850,52 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 29/07/2022 | $ 32.189.541,58 | $ 1.210.117,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 30/08/2023 | 011-D-T1-MCRC | 105,00 | | K2+805,88 | K2+820,66 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | 3.264.139 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 17/09/2022 | $ 83.328.199,38 | $ 1.199.600,00 | 0,00 | Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN | 29/09/2023 | 001-D-T1-MCRC | 161,22 | | K1+971,41 | K2+003,95 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 29/07/2022 | $ 2.409.951,40 | $ 1.927.961,12 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**Pre-acta Predial No.** 46

PERIODO - MES: 1 de marzo de 2025 al 31 de marzo de 2025

FECHA ELABORACION: 15-mar-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063

**FECHA DE VENCIMIENTO:**

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

**VALOR ADICIÓN No 1:** $ 18.580.051.078,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| COMPROBANTE DE PAGO | FECHA COMPROBANTE | FICHA PREDIAL | ÁREA ADQUIRIDA | MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO) | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ | ESCRITURA (E- Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS | NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | FECHA AVALÚO | VALOR AVALÚO | VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO. | | DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | VALOR PAGO | SALDO POR PAGAR | |
| COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN | 29/09/2023 | 003-I-T1-MCRC | 508,55 | | K2+018,92 | K2+399,78 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 17/08/2022 | $ 13.146.701,90 | $ 10.517.361,52 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |
| BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO | 19/09/2023 | 009-D-T1-MCRC | 59,78 | | K2+823,69 | K2+847,72 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 27/07/2022 | $ 6.239.444,00 | $ 1.247.888,80 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29) |
| BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO | 19/09/2023 | 010-D-T1-MCRC | 949,81 | | K2+807,42 | K2+850,52 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 29/07/2022 | $ 32.189.541,58 | $ 6.437.908,32 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29) |
| CREDICORP CAPITAL | 11/10/2023 | 014A-I-T1-MCRC | 81,26 | | K3+193,55 | K3+233,41 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | 900.820.467-9 | HKZ INVERSIONES SAS | 28/02/2023 | $ 6.923.570,00 | $ 5.538.856,00 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |
| CREDICORP CAPITAL | 29/09/2023 | 004-I-T1-MCRC | 691,52 | | K2+399,66 | K2+507,14 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | 41.756.516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 17/08/2022 | $ 39.929.714,00 | $ 7.985.942,80 | 0,00 | Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2023 | 004-I-T1-MCRC | 691,52 | | K2+399,66 | K2+507,14 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | 41.756.516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 17/08/2022 | $ 39.929.714,00 | $ 1.482.636,00 | 0,00 | Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 13/11/2023 | 006-D-T1-MCRC | 60,47 | | K2+743,17 | K2+765,27 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 29/07/2022 | $ 847.218,00 | $ 1.865.532,00 | 0,00 | Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| LIQUIDACION DE DERECHOS DE REGISTRO - SNR | 30/08/2023 | 009-D-T1-MCRC | 59,78 | | K2+823,69 | K2+847,72 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | 860.001.619-3 | AVE COLOMBIANA SAS | 27/07/2022 | $ 6.239.444,00 | $ 150.200,00 | 0,00 | Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO | 19/09/2023 | 011-D-T1-MCRC | 105,00 | | K2+805,88 | K2+820,66 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | 3.264.139 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 17/09/2022 | $ 83.328.199,38 | $ 16.665.639,88 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30) |
| RECIBO 18268 | 13/09/2023 | 011-D-T1-MCRC | 105,00 | | K2+805,88 | K2+820,66 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | 3.264.139 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 17/09/2022 | $ 83.328.199,38 | $ 870.772,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 19/11/2023 | 014A-I-T1-MCRC | 81,26 | | K3+193,55 | K3+233,41 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | 900.820.467-9 | HKZ INVERSIONES SAS | 28/02/2023 | $ 6.923.570,00 | $ 1.106.425,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| CREDICORP CAPITAL | 09/10/2023 | 022-I-T1-MCRC | 702,88 | | K4+765,43 | K4+827,01 | 176-92414 | E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-235888 | 40.011.177 | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 28/02/2023 | $ 43.537.732,00 | $ 34.830.185,60 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado a los propietarios de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa y al porcentaje de propiedad según Sucesion realizada por la E.P. #935 del 07-05-2008 de la notaria 2 de zipaquira, registrada en la anotacion #7 del FMI 176-92141. Dichos porcentajes aplicados y entregado a los propitarios, son los siguientes:<br>- Herrera Molano Jaime Humberto (25% porcentaje de propiedad).<br>- Herrera Molano Luz Andrea (25% porcentaje de propiedad).<br>- Molano Caballero Luz Marina (50% porcentaje de propiedad). (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 12/10/2023 | 022-I-T1-MCRC | 702,88 | | K4+765,43 | K4+827,01 | 176-92414 | E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-235888 | 40.011.177 | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 28/02/2023 | $ 43.537.732,00 | $ 2.039.118,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2023 | 001-D-T1-MCRC | 161,22 | | K1+971,41 | K2+003,95 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 29/07/2022 | $ 2.409.951,40 | $ 1.961.772,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 12/11/2023 | 002-I-T1-MCRC | 113,54 | | K1+996,54 | K2+020,59 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | 41702502 | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 29/07/2022 | $ 3.269.213,46 | $ 930.331,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2023 | 003-I-T1-MCRC | 508,55 | | K2+018,92 | K2+399,78 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 17/08/2022 | $ 13.146.701,90 | $ 2.051.272,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| CREDICORP CAPITAL | 25/09/2023 | 005-I-T1-MCRC | 10443,78 | | K2+507,14 | K2+766,04 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 05/12/2022 | $ 673.120.378,00 | $ 132.623.560,72 | 0,00 | Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #32). El ajuste de notariado y registro que un inicio se liquidó en la promesa, se corrige en la EP adjunta. |
| CREDICORP CAPITAL | 06/12/2023 | 006-D-T1-MCRC | 60,47 | | K2+743,17 | K2+765,27 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 29/07/2022 | $ 847.218,00 | $ 169.443,60 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| CREDICORP CAPITAL | 06/12/2023 | 014A-I-T1-MCRC | 81,26 | | K3+193,55 | K3+233,41 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | 900.820.467-9 | HKZ INVERSIONES SAS | 28/02/2023 | $ 6.923.570,00 | $ 1.384.714,00 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**Pre-acta Predial No.** 46

PERIODO - MES: 1 de marzo de 2025 al 31 de marzo de 2025

FECHA ELABORACION: 15-mar-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063

**FECHA DE VENCIMIENTO:**

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

**VALOR ADICIÓN No 1:** $ 18.580.051.078,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| COMPROBANTE DE PAGO | FECHA COMPROBANTE | FICHA PREDIAL | ÁREA ADQUIRIDA | MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO) | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ | ESCRITURA (E- Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS | NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | FECHA AVALÚO | VALOR AVALÚO | VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO. | | DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | VALOR PAGO | SALDO POR PAGAR | |
| CREDICORP CAPITAL | 04/12/2023 | 022-I-T1-MCRC | 702,88 | | K4+765,43 | K4+827,01 | 176-92414 | E.P- 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARÍA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ | 176-235888 | 40.011.177 | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 28/02/2023 | $ 43.537.732,00 | $ 8.707.546,40 | 0,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| CREDICORP CAPITAL | 06/12/2023 | 004-I-T1-MCRC | 691,52 | | K2+399,66 | K2+507,14 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | 41.756.516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 17/08/2022 | $ 39.929.714,00 | $ 7.985.942,80 | 0,00 | Ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura de compraventa. (Preacta #33) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 12/12/2023 | 012-D-T1-MCRC | 247,00 | | K2+796,24 | K2+816,24 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | 29.394.476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 11/07/2022 | $ 62.326.518,00 | $ 1.554.365,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #33) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 26/01/2024 | 027A-D-T2-MCRC | 471,72 | | K43+775,85 | K43+797,98 | 176-173217 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | 1.073.169.150 | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 10/07/2023 | $ 627.264.830,00 | $ 501.811.864,00 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de compraventa al momento de su firma. (Preacta #33) |
| COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN | 18/12/2023 | 001-D-T1-MCRC | 161,22 | | K1+971,41 | K2+003,95 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 29/07/2022 | $ 2.409.951,40 | $ 481.990,28 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| CREDICORP CAPITAL | 09/10/2023 | 002-I-T1-MCRC | 113,54 | | K1+996,54 | K2+020,59 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | 41702502 | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 29/07/2022 | $ 3.269.213,46 | $ 2.615.370,77 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la firma de la escritura de compraventa (Preacta #34) |
| CREDICORP CAPITAL | 18/12/2023 | 002-I-T1-MCRC | 113,54 | | K1+996,54 | K2+020,59 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | 41702502 | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 29/07/2022 | $ 3.269.213,46 | $ 653.842,69 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN | 18/12/2023 | 003-I-T1-MCRC | 508,55 | | K2+018,92 | K2+399,78 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | 2.882.777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 17/08/2022 | $ 13.146.701,90 | $ 2.629.340,38 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| CREDICORP CAPITAL | 24/01/2024 | 012-D-T1-MCRC | 247,00 | | K2+796,24 | K2+816,24 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | 29.394.476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 11/07/2022 | $ 62.326.518,00 | $ 12.465.303,60 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| CREDICORP CAPITAL | 11/04/2024 | 005-I-T1-MCRC | 10443,78 | | K2+507,14 | K2+766,04 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 05/12/2022 | $ 673.120.378,00 | $ 132.623.560,73 | 0,00 | Último pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1588. (Preacta #35) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 14/03/2024 | 005-I-T1-MCRC | 10443,78 | | K2+507,14 | K2+766,04 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA<br>E.P ACLARATORIA 285 DEL 28-02-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | 800.240.299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 05/12/2022 | $ 673.120.378,00 | $ 12.520.654,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública No. 1588 de compraventa a favor de INVIAS, mas los Intereses Moratorios de Escritura pública No. 1588 e impuestos por aclaración de Escritura pública No. 285 (Preacta #35) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 09/05/2024 | 027-D-T2-MCRC | 180,00 | | K43+763,72 | K43+775,85 | 176-173216 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | 4.139.867 | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 10/07/2023 | $ 296.413.588,00 | $ 246.010.870,40 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. (Preacta #36) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 09/05/2024 | 027B-D-T2-MCRC | 410,00 | | K43+797,98 | K43+812,10 | 176-173218 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 1° DE ZIPAQUIRÁ | | 1.076.657.274 | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 10/07/2023 | $ 192.297.601,00 | $ 157.246.081,00 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 09/05/2024 | 027C-D-T2-MCRC | 590,00 | | K43+812,10 | K43+829,43 | 176-173219 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | 20.443.584 | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 10/07/2023 | $ 332.373.321,00 | $ 272.858.657,00 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36). |
| CHEQUE DE GERENCIA | 13/09/2024 | 003-D-T2-MCRC | 1600,65 | | K40+773,63 | K40+786,94 | 176-40999 | TRAMITE DE ESCRITURACIÓN | | 52823443 | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 10/07/2023 | $ 88.154.340,00 | $ 70.523.472,00 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #40). |
| PAGOS VIRTUALES PSE | 10/10/2024 | 014-I-T1-MCRC | 2205,86 | | K2+817,20 | K3+193,19 | 176-130754 | RADICADO NO. 11001-31-03-030-2024-00252-00 JUZGADO TREINTA CIVIL DELCIRCUITO DE BOGOTÁ D.C | | 122.379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 28/02/2023 | $ 85.364.210,00 | $ 85.364.210,00 | 0,00 | Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiación |
| PAGOS VIRTUALES PSE | 10/10/2024 | 014B-D-T1-MCRC | 174,92 | | K2+837,47 | K2+899,52 | 176-130755 | PROCESO NO. 2024-00394 JUZGADO CUARENTA Y CINCO CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C | | 122.379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 24/10/2022 | $ 6.322.883,46 | $ 6.322.883,46 | 0,00 | Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiación |
| CHEQUE DE GERENCIA | 28/10/2024 | 003-D-T2-MCRC | 1600,65 | | K40+773,63 | K40+786,94 | 176-40999 | E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-40999 | 52823443 | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 10/07/2023 | $ 88.154.340,00 | $ 17.630.868,00 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #42). |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2024 | 003-D-T2-MCRC | 1600,65 | | K40+773,63 | K40+786,94 | 176-40999 | E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-40999 | 52823443 | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 10/07/2023 | $ 88.154.340,00 | $ 1.673.940,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |

FECHA: 15/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**Pre-acta Predial No.** 46
PERIODO - MES: 1 de marzo de 2025 al 31 de marzo de 2025
FECHA ELABORACION: 15-mar-25

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063

**FECHA DE VENCIMIENTO:**

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

**VALOR ADICIÓN No 1:** $ 18.580.051.078,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58.580.051.078,00

## 2. DESCRIPCIÓN

| COMPROBANTE DE PAGO | FECHA COMPROBANTE | FICHA PREDIAL | ÁREA ADQUIRIDA | MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO) | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ | ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS | NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | FECHA AVALÚO | VALOR AVALÚO | VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO. | | DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | VALOR PAGO | SALDO POR PAGAR | |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2024 | 027A-D-T2-MCRC | 471,72 | | K43+775,85 | K43+797,98 | 176-173217 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | 176-173217 | 1.073.169.150 | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 10/07/2023 | $ 627.264.830,00 | $ 10.532.649,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2024 | 027B-D-T2-MCRC | 410,00 | | K43+797,98 | K43+812,10 | 176-173218 | E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | 176-173218 | 1.076.657.274 | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 10/07/2023 | $ 192.297.601,00 | $ 3.411.224,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 15/11/2024 | 027C-D-T2-MCRC | 590,00 | | K43+812,10 | K43+829,43 | 176-173219 | E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | 176-173219 | 20.443.584 | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 10/07/2023 | $ 332.373.321,00 | $ 5.549.295,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 09/05/2024 | 027B-D-T2-MCRC | 410,00 | | K43+797,98 | K43+812,10 | 176-173218 | E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | 176-173218 | 1.076.657.274 | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 10/07/2023 | $ 192.297.601,00 | $ 39.311.520,00 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 086 (Preacta #44). |
| CHEQUE DE GERENCIA | 11/12/2024 | 019-D-T2-MCRC | 568,40 | | K43+574,08 | K43+594,41 | 176-17927 | E.P 2175 DEL 26-11-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ | | 35.417.664 | CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS | 20/10/2023 | $ 34.746.627,00 | $ 27.797.301,60 | 0,00 | Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 2175 (Preacta #45). |
| CHEQUE DE GERENCIA | 10/02/2025 | 027-D-T2-MCRC | 180,00 | | K43+763,72 | K43+775,85 | 176-173216 | E.P 1779 DEL 02-10-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ | 176-173216 | 4.139.867 | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 10/07/2023 | $ 296.413.588,00 | $ 61.502.717,60 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 1779 (Preacta #45). |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 06/12/2024 | 027-D-T2-MCRC | 180,00 | | K43+763,72 | K43+775,85 | 176-173216 | E.P 1779 DEL 02-10-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ | 176-173216 | 4.139.867 | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 10/07/2023 | $ 296.413.588,00 | $ 5.465.561,00 | 0,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #45) |
| CHEQUE DE GERENCIA | 10/02/2025 | 027A-D-T2-MCRC | 471,72 | | K43+775,85 | K43+797,98 | 176-173217 | E.P 2305 DEL 06-08-24 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ | 176-173217 | 1.073.169.150 | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 10/07/2023 | $ 627.264.830,00 | $ 125.452.966,00 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No.2305 (Preacta #45). |
| CHEQUE DE GERENCIA | 10/02/2025 | 027C-D-T2-MCRC | 590,00 | | K43+812,10 | K43+829,43 | 176-173219 | E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | 176-173219 | 20.443.584 | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 10/07/2023 | $ 332.373.321,00 | $ 68.214.664,20 | 0,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 087 (Preacta #45). |
| | | | | | | | | | | | | | **TOTAL** | **$ 4.131.291.369,19** | **$ 0,00** | |

| | | |
|---|---|---|
| **TRAMO 1** | $ 2.516.297.718,39 | |
| **TRAMO 2** | $ 1.587.196.349,20 | $ 4.103.494.068 |

**NOTA:** En la casilla Descripcion del pago el interventor debe relacionar la actividad ejecutada

Firma
Nombre ALEJANDRO HERRERA TOVAR
Profesional Predial Contratista
Matrícula Profesional No: 25222-344919 CND

Firma
Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Director Interventoría
Matrícula N°: 68202-16905 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

FECHA: 15/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO** | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| **CONTRATO DE OBRA No** | 989 de 2021 | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No** | **971 de 2021** |
| **NOMBRE DEL CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAL MHC - 063 | **NOMBRE INTERVENTORIA** | **CONSORCIO ICEACSA TPF** |
| **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO)** | TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ | | |

## 2. DESCRIPCIÓN

| PREDIO | No.Identificación | Propietario | Abs. Inicial | Abs. Final | Avalúo |
|---|---|---|---|---|---|
| 001-D-T1-MCRC | 2882777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | K1+971,41 | K2+003,95 | $ 2.409.951,40 |
| 002-I-T1-MCRC | 41702502 | ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS | K1+996,54 | K2+020,59 | $ 3.269.213,46 |
| 003-I-T1-MCRC | 2882777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | K2+018,92 | K2+399,78 | $ 13.146.701,90 |
| 004-I-T1-MCRC | 41756516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | K2+399,66 | K2+507,14 | $ 39.929.714,00 |
| 006-D-T1-MCRC | 800240299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | K2+743,17 | K2+765,27 | $ 847.218,00 |
| 009-D-T1-MCRC | 860001619-3 | AVE COLOMBIANA S.A.S | K2+823,69 | K2+847,72 | $ 6.239.444,00 |
| 010-D-T1-MCRC | 860001619-3 | AVE COLOMBIANA S.A.S | K2+807,42 | K2+850,52 | $ 32.189.541,58 |
| 011-D-T1-MCRC | 11339787 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | K2+805,88 | K2+820,66 | $ 78.469.586,61 |
| 012-D-T1-MCRC | 29394476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | K2+796,24 | K2+816,24 | $ 62.326.518,00 |
| 013-I-T1-MCRC | 800087821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | K2+781,26 | K2+839,71 | $ 1.400.959.564,22 |
| 014B-D-T1-MCRC | 122379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | K2+837,47 | K2+899,52 | $ 6.322.883,46 |
| 005-I-T1-MCRC | 800240299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | K2+507,14 | K2+766,04 | $ 673.120.378,00 |
| 014-I-T1-MCRC | 122379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | K2+817,20 | K3+193,19 | $ 85.364.210,00 |
| 014A-I-T1-MCRC | 900.820.467-9 | HKZ INVERSIONES S.A.S | K3+193,55 | K3+233,41 | $ 6.923.570,00 |
| 022-I-T1-MCRC | 40011177 | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | K4+765,43 | K4+827,01 | $ 43.537.732,00 |
| 002-ID-T2-MCRC | 325593 | LUIS ALEJANDRO MUNOZ FANDINO | K40+559,86 | K40+771,71 | $ 1.522.668.010,00 |
| 003-D-T2-MCRC | 52823443 | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | K40+773,63 | K40+786,94 | $ 88.154.340,00 |
| 005-D-T2-MCRC | 900226684-3 | CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS | K41+543,30 | K41+661,84 | $ 19.828.894,00 |
| 005A-D-T2-MCRC | 900870091-7 | CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS | K41+661,84 | K42+086,40 | $ 128.515.381,00 |
| 008-D-T2-MCRC | 1075661143 | MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS Y OTRO | K42+356,90 | K42+396,36 | $ 585.200,00 |
| 009-D-T2-MCRC | 21159112 | BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO Y OTRO | K42+401,20 | K42+439,44 | $ 12.391.360,00 |
| 011-D-T2-MCRC | 901130256-4 | DEEPMININGCOAL S.A.S. | K42+689,00 | K42+797,81 | $ 412.697.509,50 |
| 012-D-T2-MCRC | 901130256-4 | DEEPMININGCOAL S.A.S. | K42+797,81 | K42+971,56 | $ 844.931.831,00 |
| 019-D-T2-MCRC | 35417664 | CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS | K43+574,08 | K43+594,41 | $ 34.746.627,00 |
| 021-D-T2-MCRC | 24149401 | MARIA AURA CARVAJAL ESTUPIÑAN | K43+623,40 | K43+628,34 | $ 4.037.015,00 |
| 022-D-T2-MCRC | 79747446 | JOHN RODRIGO DIAZ VACA | K43+628,49 | K43+635,41 | $ 3.035.388,00 |
| 023-D-T2-MCRC | 79747446 | JOHN RODRIGO DIAZ VACA | K43+635,41 | K43+641,96 | $ 2.507.630,00 |
| 025-D-T2-MCRC | 35404603 | EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS | K43+655,00 | K43+731,78 | $ 634.300.287,00 |
| 027-D-T2-MCRC | 4139867 | EDGAR SANTISTEVAN RIANO | K43+763,72 | K43+775,85 | $ 296.413.588,00 |
| 027A-D-T2-MCRC | 1073169150 | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | K43+775,85 | K43+797,98 | $ 627.264.830,00 |
| 027B-D-T2-MCRC | 1076657274 | ERCY ESMERALDA FANDINO RINCON | K43+797,98 | K43+812,10 | $ 192.297.601,00 |
| 027C-D-T2-MCRC | 20443584 | ROSA INES RINCON FRESNEDA | K43+812,10 | K43+829,43 | $ 332.373.321,00 |
| 029-D-T2-MCRC | 20758423 | MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS | K43+987,33 | K44+110,88 | $ 135.087.257,00 |
| 030-D-T2-MCRC | 80540954 | BERNABE FANDINO PINZON Y OTRO | K44+110,88 | K44+259,74 | $ 150.590.465,00 |
| 030A-D-T2-MCRC | 900982868-3 | CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO | K44+259,74 | K44+366,90 | $ 369.698.063,00 |
| 030B-D-T2-MCRC | 409419 | HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ | K44+366,90 | K44+500,97 | $ 497.117.154,00 |
| 031-D-T2-MCRC | 11335562 | JOSE JOAQUIN FANDINO SANCHEZ | K44+500,97 | K44+567,47 | $ 264.953.561,00 |
| | | | | **TRAMO 1** | $ 2.455.056.226,63 |
| | | | | **TRAMO 2** | $ 6.574.195.312,50 |
| | | | | | $ 9.029.251.539 |

Firma

Nombre ALEJANDRO HERRERA TOVAR
Profesional Predial Contratista
Matrícula Profesional No: 25222-344919 CND

Firma

Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Director Interventoría
Matrícula No: 68202-16905 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

FECHA: 15/03/2025 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO | 2. DIRECCIÓN TERRITORAL: | CUNDINAMARCA |
| 3. AÑO: 2024 | MES 1 2 **3** 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | |
| 5. LOCALIZACIÓN: | RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS | | TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ |
| 6. CONTRATO DE OBRA No: | 989 DE 2021 | | |
| 7. OBJETO: | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| 8. CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL MHC 063 | NIT | 901475859-6 |
| 9. INTERVENTOR: | CONSORCIO ICEACSA TPF | NIT | 900797235-9 |
| 10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 971 DE 2021 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. PLAZO INICIAL: | 21/06/2021 | 12. FECHA DE INICIO: | 21/06/2021 | 13. FECHA DE REANUDACIÓN: | - |
| 14. PLAZO ACUMULADO: | 20/12/2030 | 15. FECHA DE SUSPENSIÓN: | - | 16. FECHA DE VENCIMIENTO: | - |
| 17. TIPO DE GESTIÓN: | PREDIAL | 18. VR. DE LA GESTIÓN: | $ 0,00 | 19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL: | $ 53.827.286.178,00 |

**II. INFORMACION FINANCIERA**

| | |
|---|---|
| 20. VR. INICIAL (INCLUIDO IVA): | $ 465.288.090.475,00 |
| 21. VR. ANTICIPO: | $ 0,00 |
| 22. VR. ADICIÓN No (1): | $ 18.580.051.078,00 |
| 23. VR. ADICION No (2): | $ 40.000.000.000,00 |
| **24. VR. TOTAL ADICIONES:** | $ 0,00 |
| **25. VR. TOTAL ACUMULADO:** | **$ 523.868.141.553,00** |

**III. INFORMACION BASE LIQUIDACIÓN**

| **1. GESTIÓN MENSUAL PREDIAL (B) (Valor / Cantidad)** | | **CANTIDAD** | **V/R UNIDAD.** | **TOTAL** |
|---|---|---|---|---|
| ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL | 26. ELABORACIÓN FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRÁFICO CON SOPORTES INMUEBLE | 0 | $ 1.394.000,00 | $ - |
| | 27. ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRAFICO CON SOPORTES DEL INMUEBLE + REQUERIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN ENCARGO VALUATORIO (RES. 898/2014) | 0 | $ 2.788.000,00 | $ - |
| | 28. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION INVIAS, CON TRABAJO DE CAMPO | 0 | $ 1.045.000,00 | $ - |
| | 29. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (TERRENO) | 0 | $ 348.500,00 | $ - |
| | 30. ELABORACION DE LA FICHA PREDIAL CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES PARA CONSTRUCCIONES, MEJORAS Y ESPECIES | 0 | $ 1.074.000,00 | $ - |
| | 31. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION INVIAS, SIN | 0 | $ 805.500,00 | $ - |
| | 32. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (MEJORA) | 0 | $ 268.500,00 | $ - |
| ELABORACIÓN DE TÍTULOS | 33. ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE TITULOS PROPIETARIO CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES (TERRENO) | 0 | $ 754.000,00 | $ - |
| | 34. AJUSTE AL ESTUDIO DE TÍTULOS POR CAMBIOS EN LA SITUACION JURÍDICA DEL INMUEBLE POSTERIORES A SU APROBACIÓN | 0 | $ 377.000,00 | $ - |
| | 35. ESTUDIO DE TITULOS (DIAGNÓSTICO JURÍDICO) PARA MEJORAS | 0 | $ 377.000,00 | $ - |
| ACLARACIÓN DE CABIDA Y LINDEROS | 36. SOLICITUD ANTE IGAC O AUTORIDAD CATASTRAL CORRESPONDIENTE PARA ACTUALIZACIÓN CABIDA Y/O LINDEROS | 0 | $ 320.000,00 | $ - |
| | 37. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE ÁREA RESTANTE POR HECTÁREA (INCLUYE PLANO CON COORDENADAS GEOGRÁFICAS) | 0 | $ 217.000,00 | $ - |
| ELABORACIÓN DE AVALUO COMERCIAL | 38. ELABORACIÓN DE AVALUO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO | 0 | $ 1.340.000,00 | $ - |
| | 39. AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO + VALORACIÓN COMPONENTES DE LA RESOLUCIÓN 898 DE 2014, CON LOS COMPONENTES DE DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE LIQUIDADO PARA PAGO. | 0 | $ 2.680.000,00 | $ - |
| | 40. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA MEJORAS SIN TERRENO, CONSTRUCCIONES, ANEXOS Y ESPECIES PARA AVALÚOS CON VALORES SUPERIORES A 2 SMMLV | 0 | $ 860.000,00 | $ - |
| | 41. AVALÚOS ENTRE 1,5 HASTA 2 SMMLV | 0 | $ 640.000,00 | $ - |
| | 42. AVALÚOS ENTRE 1 HASTA 1,5 SMMLV | 0 | | $ - |
| | 43. AVALÚOS ENTRE 0 HASTA 1 SMMLV | 0 | | $ - |
| 1.1. ENAJENACIÓN VOLUNTARIA (Valor / Cantidad) | 44. OFERTA DE COMPRA Y NOTIFICACIÓN | 0 | $ 346.500,00 | $ - |
| | 45. INSCRIPCIÓN DE OFERTA DE COMPRA | 0 | $ 231.000,00 | $ - |
| | 46. PERMISO DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIO DEBIDAMENTE SUSCRITO X ENTIDAD Y EL TITULAR INSCRITO EN FOLIO MATRÍC. INMOBILIARIA | 0 | $ 346.500,00 | $ - |
| | 47. ELABORACIÓN, LEGALIZACIÓN PROMESA DE COMPRA | 0 | $ 231.000,00 | $ - |
| | 48. TRÁMITE DE PRIMER PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN POR PARTE DEL VENDEDOR | 0 | $ 115.500,00 | $ - |
| | 49. ESCRITURA OTORGADA Y REGISTRADA DE DOMINIO A FAVOR DE INVIAS | 0 | $ 462.000,00 | $ - |
| | 50. TRÁMITE DE PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR | 0 | $ 231.000,00 | $ - |
| | ENTREGA REAL Y MATERIAL DEL PREDIO | 0 | $ 115.500,00 | $ - |
| | 51. RADICACIÓN SOLICITUD ANTE IGAC O CATASTROS DESCENTRALIZADOS PARA ASIGNACIÓN N° PREDIAL NACIONAL Y/O ACTUALIZ. INFORMACIÓN CATASTRAL | 0 | $ 231.000,00 | $ - |
| 1.2. TRÁMITES ADICIONALES PARA INICIO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL (Valor / Cantidad) | 52. ELABORACIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN (PREVIO AGOTAMIENTO ETAPA ENAJENACIÓN VOLUNTARIA) | 0 | $ 321.000,00 | $ - |
| | 53. CONTESTACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA | 0 | $ 321.000,00 | $ - |
| | 54. NOTIFICACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA | 0 | $ 107.000,00 | $ - |
| | 55. PRESENTACIÓN DEMANDA ADMITIDA CON SOLICITUD ENTREGA ANTICIPADA | 0 | $ 749.000,00 | $ - |
| | 56. ENTREGA REAL Y MATERIAL DEL INMUEBLE POR PARTE DEL JUEZ O QUIEN ESTE COMISIONE | 0 | $ 642.000,00 | $ - |
| 1.3. COMPRA DE MEJORAS PREVIJA AUORIZACION DE SMA (Valor / Cantidad) | 57. PROPUESTA COMPRA DE MEJORAS | 0 | $ 150.000,00 | $ - |
| | 58. DOCUMENTO DE COMPRAVENTA DE MEJORAS Y LEGALIZACIÓN | 0 | $ 300.000,00 | $ - |
| | 59. ENTREGA PREDIO LIBRE DE SERVICIOS PÚBLICOS, PREVIO CUMPLIMIENTO REQUISITOS DE DOCUMENTO COMPRAVENTA | 0 | $ 150.000,00 | $ - |
| | 60.TRÁMITE DE PAGO Y RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR | 0 | $ 150.000,00 | $ - |
| 1.4. RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO (Valor / Cantidad) | 61. TRÁMITE DE ACCIÓN POLICIVA ANTE AUTORIDAD COMPETENTE LOGRANDO LA RESTITUCIÓN | 0 | $ 640.000,00 | $ - |
| | | | | |
| **SUBTOTAL GESTION PREDIAL (1) = Suma casillas 26 a 61** | | 0 | | $ - |
| **IVA** | | 19% | | $ - |
| **VALOR A PAGAR POR GESTIÓN PREDIAL** | | **0** | | **$ -** |

**2. PAGOS MENSUALES POR ADQUISICIÓN PREDIAL (A)**

| **FICHA PREDIAL No.** | Predio: **P** Mejora: **M** | **TRADENTE** (EN CASO DE TENER VARIOS PROPIETARIOS SEPARE CON / ASI: PEPITO PEREZ/PEPITA LUGO/……) | **NUM DOC TRADENTE** | **MATRÍCULA INMOBILIARIA MATRIZ** | **ESCRITURA** (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) **PROMESA VENTA** (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | **No. MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVÍAS** | **VALOR AVALÚO TERRENO** | **PAGO(S) ACUMULADO(S) DEL TERRENO** | **VALOR TOTAL AVALÚO** | **VALOR PAGADO CON ESTA PRE-ACTA(SIN IVA)** | **OBSERVACIONES DEL PAGO DEL TERRENO** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 013-I-T1-MCRC | P | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 800.087.821-6 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | | | $ 1.400.959.564,22 | $ 840.575.738,53 | Primer pago correspondiente al 60% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #14) |
| 013-I-T1-MCRC | P | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 800.087.821-6 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | | | $ 1.400.959.564,22 | $ 280.191.912,84 | Segundo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #17) |
| 012-D-T1-MCRC | P | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 29.394.476 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | | | $ 62.326.518,00 | $ 49.861.214,40 | Primer pago correspondiente al 80% a la señora Francy Elena Santamaría Luengas de acuerdo a la cláusula sexta de la Promesa de Compraventa. (Preacta #20) |
| 013-I-T1-MCRC | P | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 800.087.821-6 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | | | $ 1.400.959.564,22 | $ 280.191.912,84 | Ultimo pago correspondiente al 20% del valor total del avalúo de acuerdo a la cláusula Quinta de la Escritura de Compraventa. (Preacta #22) |
| 013-I-T1-MCRC | P | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 800.087.821-6 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | | | $ 1.400.959.564,22 | $ 21.366.557,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #24) |
| 005-I-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | | | $ 673.120.378,00 | $ 413.125.201,55 | Primer pago correspondiente al 60% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #25) |
| 004-I-T1-MCRC | P | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 41.756.516 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | | | $ 39.929.714,00 | $ 23.957.828,40 | Primer pago correspondiente al 60% realizado a la propietaria y autorizada para recibir el valor del pago completo de acuerdo a autorizacion y a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27) |
| 006-D-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | | | $ 847.218,00 | $ 677.774,40 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27) |
| 009-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | | | $ 6.239.444,00 | $ 4.991.555,20 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| 010-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | | | $ 32.189.541,58 | $ 25.751.633,26 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| 011-D-T1-MCRC | P | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 3.264.139 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | | | $ 83.328.199,38 | $ 66.662.559,50 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28) |
| 009-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | | | $ 6.239.444,00 | $ 821.583,00 | Pago por gastos notariales e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| 010-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | | | $ 32.189.541,58 | $ 1.210.117,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| 011-D-T1-MCRC | P | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 3.264.139 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | | | $ 83.328.199,38 | $ 1.199.600,00 | Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28) |
| 001-D-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | | | $ 2.409.951,40 | $ 1.927.961,12 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |
| 003-I-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | | | $ 13.146.701,90 | $ 10.517.361,52 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |

FECHA: 15/03/2025 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO | 2. DIRECCIÓN TERRITORAL: | CUNDINAMARCA |
| 3. AÑO | **2024** MES 1 2 **3** 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | |
| 5. LOCALIZACIÓN: | RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS | | TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ |
| 6. CONTRATO DE OBRA No: | 989 DE 2021 | | |
| 7. OBJETO: | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| 8. CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL MHC 063 | NIT | 901475859-6 |
| 9. INTERVENTOR: | CONSORCIO ICEACSA TPF | NIT | 900797235-9 |
| 10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 971 DE 2021 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. PLAZO INICIAL: | 21/06/2021 | 12. FECHA DE INICIO: | 21/06/2021 | 13. FECHA DE REANUDACIÓN: | - |
| 14. PLAZO ACUMULADO: | 20/12/2030 | 15. FECHA DE SUSPENSIÓN: | - | 16. FECHA DE VENCIMIENTO: | - |
| 17. TIPO DE GESTIÓN: | PREDIAL | 18. VR. DE LA GESTIÓN: | $ 0,00 | 19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL: | $ 53.827.286.178,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 009-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | | | $ 6.239.444,00 | $ 1.247.888,80 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29) |
| 010-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-18007 | E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-18007 | | | $ 32.189.541,58 | $ 6.437.908,32 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29) |
| 014A-I-T1-MCRC | P | HKZ INVERSIONES SAS | 900.820.467-9 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | | | $ 6.923.570,00 | $ 5.538.856,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29) |
| 004-I-T1-MCRC | P | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 41.756.516 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | | | $ 39.929.714,00 | $ 7.985.942,80 | Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30) |
| 004-I-T1-MCRC | P | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 41.756.516 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | | | $ 39.929.714,00 | $ 1.482.636,00 | Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 006-D-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | | | $ 847.218,00 | $ 1.865.532,00 | Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 009-D-T1-MCRC | P | AVE COLOMBIANA SAS | 860.001.619-3 | 176-64995 | E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-232851 | | | $ 6.239.444,00 | $ 150.200,00 | Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 011-D-T1-MCRC | P | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 3.264.139 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | | | $ 83.328.199,38 | $ 16.665.639,88 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30) |
| 011-D-T1-MCRC | P | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | 3.264.139 | 176-64089 | E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-64089 | | | $ 83.328.199,38 | $ 870.772,00 | Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 014A-I-T1-MCRC | P | HKZ INVERSIONES SAS | 900.820.467-9 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | | | $ 6.923.570,00 | $ 1.106.425,00 | Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 022-I-T1-MCRC | P | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 40.011.177 | 176-92414 | E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-235888 | | | $ 43.537.732,00 | $ 34.830.185,60 | Primer pago correspondiente al 80% realizado a los propietarios de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa y al porcentaje de propiedad según Sucesion realizada por la E.P. #935 del 07-05-2008 de la notaria 2 de zipaquira, registrada en la anotacion #7 del FMI 176-92141. Dichos porcentajes aplicados y entregado a los propitarios, son los siguientes:<br>- Herrera Molano Jaime Humberto (25% porcentaje de propiedad).<br>- Herrera Molano Luz Andrea (25% porcentaje de propiedad).<br>- Molano Caballero Luz Marina (50% porcentaje de propiedad). (Preacta #30) |
| 022-I-T1-MCRC | P | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 40.011.177 | 176-92414 | E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-235888 | | | $ 43.537.732,00 | $ 2.039.118,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30) |
| 001-D-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123269 | E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | | | $ 2.409.951,40 | $ 1.961.772,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| 002-I-T1-MCRC | P | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 41702502 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | | | $ 3.269.213,46 | $ 930.331,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| 003-I-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | | | $ 13.146.701,90 | $ 2.051.272,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32) |
| 005-I-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | | | $ 673.120.378,00 | $ 132.623.560,72 | Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #32) |
| 006-D-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126659 | E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236462 | | | $ 847.218,00 | $ 169.443,60 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| 014A-I-T1-MCRC | P | HKZ INVERSIONES SAS | 900.820.467-9 | 176-122736 | E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235845 | | | $ 6.923.570,00 | $ 1.384.714,00 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| 022-I-T1-MCRC | P | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 40.011.177 | 176-92414 | E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARÍA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ | 176-235888 | | | $ 43.537.732,00 | $ 8.707.546,40 | Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32) |
| 004-I-T1-MCRC | P | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 41.756.516 | 176-122650 | E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-235847 | | | $ 39.929.714,00 | $ 7.985.942,80 | Ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura de compraventa. (Preacta #33) |
| 012-D-T1-MCRC | P | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 29.394.476 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | | | $ 62.326.518,00 | $ 1.554.365,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #33) |
| 027A-D-T2-MCRC | P | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 1.073.169.150 | 176-173217 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | | | $ 627.264.830,00 | $ 501.811.864,00 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de compraventa al momento de su firma. (Preacta #33) |
| 001-D-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123269 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236470 | | | $ 2.409.951,40 | $ 481.990,28 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| 002-I-T1-MCRC | P | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 41702502 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | | | $ 3.269.213,46 | $ 2.615.370,77 | Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la firma de la escritura de compraventa (Preacta #34) |
| 002-I-T1-MCRC | P | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 41702502 | 176-66009 | E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-236644 | | | $ 3.269.213,46 | $ 653.842,69 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| 003-I-T1-MCRC | P | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 2.882.777 | 176-123268 | E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-236481 | | | $ 13.146.701,90 | $ 2.629.340,38 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| 012-D-T1-MCRC | P | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 29.394.476 | 176-63918 | E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA | 176-63918 | | | $ 62.326.518,00 | $ 12.465.303,60 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34) |
| 005-I-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | | | $ 673.120.378,00 | $ 132.623.560,73 | Último pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1588. (Preacta #35) |
| 005-I-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 800.240.299-6 | 176-126658 | E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA<br>E.P ACLARATORIA 285 DEL 28-02-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-126658 | | | $ 673.120.378,00 | $ 12.520.654,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública No. 1588 de compraventa a favor de INVIAS, mas los Intereses Moratorios de Escritura pública No. 1588 e impuestos por aclaración de Escritura pública No. 285 (Preacta #35) |
| 027-D-T2-MCRC | P | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 4.139.867 | 176-173216 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | | | $ 296.413.588,00 | $ 246.010.870,40 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. (Preacta #36) |
| 027B-D-T2-MCRC | P | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 1.076.657.274 | 176-173218 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 1° DE ZIPAQUIRÁ | | | | $ 192.297.601,00 | $ 157.246.081,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36) |
| 027C-D-T2-MCRC | P | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 20.443.584 | 176-173219 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | | | | $ 332.373.321,00 | $ 272.858.657,00 | Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36). |
| 003-D-T2-MCRC | P | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 52823443 | 176-40999 | TRAMITE DE ESCRITURACIÓN | | | | $ 88.154.340,00 | $ 70.523.472,00 | Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #40). |
| 014-I-T1-MCRC | P | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 122.379 | 176-130754 | RADICADO NO. 11001-31-03-030-2024-00252-00 JUZGADO TREINTA CIVIL DELCIRCUITO DE BOGOTÁ D.C | | | | $ 85.364.210,00 | $ 85.364.210,00 | Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiacióón |

FECHA: 15/03/2025 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO | 2. DIRECCIÓN TERRITORIAL: | CUNDINAMARCA |
| 3. AÑO: 2024 | MES 1 2 **3** 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | |
| 5. LOCALIZACIÓN: | RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS | TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ | |
| 6. CONTRATO DE OBRA No: | 989 DE 2021 | | |
| 7. OBJETO: | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| 8. CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL MHC 063 | NIT | 901475859-6 |
| 9. INTERVENTOR: | CONSORCIO ICEACSA TPF | NIT | 900797235-9 |
| 10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 971 DE 2021 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. PLAZO INICIAL: | 21/06/2021 | 12. FECHA DE INICIO: | 21/06/2021 | 13. FECHA DE REANUDACIÓN: | - |
| 14. PLAZO ACUMULADO: | 20/12/2030 | 15. FECHA DE SUSPENSIÓN: | - | 16. FECHA DE VENCIMIENTO: | - |
| 17. TIPO DE GESTIÓN: | PREDIAL | 18. VR. DE LA GESTIÓN: | $ 0,00 | 19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL: | $ 53.827.286.178,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 014B-D-T1-MCRC | P | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 122.379 | 176-130755 | PROCESO No. 2020-00284 JUZGADO CUARENTA Y CINCO CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C. | | | | $ 6.322.883,46 | $ 6.322.883,46 | Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiación |
| 003-D-T2-MCRC | P | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 52823443 | 176-40999 | E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-40999 | | | $ 88.154.340,00 | $ 17.630.868,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #42). |
| 003-D-T2-MCRC | P | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 52823443 | 176-40999 | E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-40999 | | | $ 88.154.340,00 | $ 1.673.940,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| 027A-D-T2-MCRC | P | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 1.073.169.150 | 176-173217 | PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ | 176-173217 | | | $ 627.264.830,00 | $ 10.532.649,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| 027B-D-T2-MCRC | P | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 1.076.657.274 | 176-173218 | E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | 176-173218 | | | $ 192.297.601,00 | $ 3.411.224,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| 027C-D-T2-MCRC | P | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 20.443.584 | 176-173219 | E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | 176-173219 | | | $ 332.373.321,00 | $ 5.549.295,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42) |
| 027B-D-T2-MCRC | P | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON | 1.076.657.274 | 176-173218 | E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | 176-173218 | | | $ 192.297.601,00 | $ 39.311.520,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 086 (Preacta #44). |
| 019-D-T2-MCRC | P | CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS | 35417664 | 176-17927 | E.P 2175 DEL 26-11-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ | 0 | | | $ 34.746.627,00 | $ 27.797.301,60 | Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 2175 (Preacta #45). |
| 027-D-T2-MCRC | P | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 4.139.867 | 176-173216 | E.P 1779 DEL 02-10-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ | 176-173216 | | | $ 296.413.588,00 | $ 61.502.717,60 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 1779 (Preacta #45). |
| 027-D-T2-MCRC | P | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 4.139.867 | 176-173216 | E.P 1779 DEL 02-10-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ | 176-173216 | | | $ 296.413.588,00 | $ 5.465.561,00 | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #45) |
| 027A-D-T2-MCRC | P | JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ | 1.073.169.150 | 176-173217 | E.P 2305 DEL 06-08-24 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ | 176-173217 | | | $ 627.264.830,00 | $ 125.452.966,00 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No.2305 (Preacta #45). |
| 027C-D-T2-MCRC | P | ROSA INÉS RINCON FRESNEDA | 20.443.584 | 176-173219 | E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN | 176-173219 | | | $ 332.373.321,00 | $ 68.214.664,20 | Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 087 (Preacta #45). |

**Si la información excede las casillas dispuestas para tal fin, favor utilizar un anexo con la relación completa indicando aquí la cantidad de folios y el anexo parte integral de la pre-acta**

| | |
|---|---|
| **62. TOTAL PAGADO POR ADQUISICIÓN DE LOS PREDIOS EN ESTA PRE ACTA (A)** | **$ 0,00** |
| **63. SUBTOTAL PAGOS PREDIALES (2)** | $ 0,00 |
| 64. OTROS (Administración 2.5%) | $ 0,00 |
| 65. IVA | $ 0,00 |
| **66. VALOR A PAGAR POR ADQUISICIÓN DE PREDIOS** | $ 0,00 |

**IV. VALORES LIQUIDADOS**

| | |
|---|---|
| 69. VALOR TOTAL BÁSICO PRESENTE PREACTA | $ 0,00 |
| 70. IVA PRESENTE PREACTA | $ 0,00 |
| **71. VALOR TOTAL PRESENTE PREACTA (1+2)** | **$ 0,00** |
| **72. VALOR GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL PRESENTE PREACTA** | **$ 0,00** |

**V. CONTROL DE VALORES LIQUIDADOS**

| | |
|---|---|
| 73. VALOR ACUMULADO ACTIVIDADES PREDIALES | $ 4.782.609.878,51 |
| 74. GESTIÓN PREDIAL | $ 445.795.375,00 |
| 75. DESEMBOLSOS PREDIALES | $ 4.131.291.369,19 |
| 76. OTROS, (Administración 2,5%) | $ 101.532.061,40 |
| 77. IVA | $ 103.991.072,76 |
| 78. VALOR TOTAL ACUMULADO | $ 4.782.609.878,35 |
| **79. SALDO POR EJECUTAR** | **$ 49.044.676.300,00** |

**VI. FIRMAS**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FIRMA DEL CONTRATISTA | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES (Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.03.07 14:51:47 -05'00') | | FIRMA DEL INTERVENTOR | | |
| NOMBRES Y APELLIDOS | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | | NOMBRES Y APELLIDOS | LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA | |
| C.C. X C.E. | NUMERO | 19146113 | C.C. X C.E. | NUMERO | 91200647 X |
| MATRICULA PROFESIONAL | NUMERO | 25000-14502 | MATRICULA PROFESIONAL | NUMERO | 68202-16905 STD |
| Representante Legal X | Apoderado | | Representante Legal | Apoderado | |

**NOTAS**

1. Las cantidades y valores consignados en la presente Preacta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
2. El Interventor certifica que revisó, verificó y aprobó las actividades de gestión y adquisición predial de responsabilidad del Contratista.
3. Las cantidades, precios unitarios y valores totales consignados en la presente preacta no pueden superar el valor de la provisión predial vigente.
4. El número de la presente preacta debe coincidir con el número del Acta de Recibo Parcial de Obra correspondiente. Si en el mes no se ejecutan actividades de gestión y adquisición predial susceptibles de pago, la preacta debe presentarse en cero ($0) pesos.
5. Teniendo en cuenta la modificacion 3 al contrato de obra 989 de 2021, el valor de la gestión predial, social y ambiental es de $53.827.286.178,00; y para la gestión predial se aprobó un valor de $27.201´058.364, según circular 2024I-VBOG-075539

ORIGINAL: Acta de recibo parcial de obra — Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor, Dirección Territorial, Subdirección de Sostenibilidad

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 46 | | FECHA | 31 | MARZO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

**1. DATOS DEL PROYECTO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UNIDAD EJECUTORA | Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente | OBJETO DEL CONTRATO | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | No. CONTRATO DE OBRA / AÑO | 989 de 2021 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL | Dirección Territorial Cundinamarca | | | No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO | 971 de 2021 |

**2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA**

| NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM | | CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN | | | | No. | 5 | | INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL | | | | | INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | FECHA | 14 | AGOSTO 2024 | | | | | | | | | |
| PROYECTO | ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO ($) | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL($) | REEMB | ÍTEM | VALOR GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($) | CANTIDAD EJECU. MES | VALOR BÁSICO EJECU. MES ($) | OTROS * (%) | VALOR OTROS MES ($) | VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($) | CANTIDAD EJECU. ACUMU. ** | VALOR EJECUTADO ACUMULADO ($) ** | VALOR POR EJECUTAR ($) | |
| PAGA: Proyecto 1. Atención al Usuario<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Puntos SAU** | Carteleras Informativas | Unitario | 9 | $ 380.000 | $ 3.420.000 | x | | $ 3.521.745 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.173.915 | $ 2.347.830 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Reuniones de Inicio de Obra** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1408 | $ 6.000 | $ 8.340.600 | x | | $ 8.588.733 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 208 | $ 1.174.533 | $ 7.414.200 | |
| | Estacion de Café | Unitario | 9 | $ 333.200 | $ 2.965.600 | x | | $ 3.053.827 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 308.925 | $ 2.744.902 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 9 | $ 1.089.000 | $ 9.621.000 | x | | $ 9.907.225 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 936.043 | $ 8.971.182 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 17 | $ 150.000 | $ 2.453.000 | x | | $ 2.525.977 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 54.577 | $ 2.471.400 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 8 | $ 476.000 | $ 3.808.000 | x | | $ 3.921.288 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.921.288 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 8 | $ 400.000 | $ 3.200.000 | x | | $ 3.295.200 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.295.200 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 1200 | $ 900 | $ 1.080.000 | x | | $ 1.112.130 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 1.112.130 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>Socialización Información General<br>**Reuniones de Avance de Obra** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1500 | $ 6.000 | $ 8.895.000 | x | | $ 9.159.626 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 300 | $ 1.745.426 | $ 7.414.200 | |
| | Estacion de Café | Unitario | 10 | $ 333.200 | $ 3.296.800 | x | | $ 3.394.880 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 399.543 | $ 2.995.337 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 10 | $ 1.089.000 | $ 10.712.500 | x | | $ 11.031.197 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.759.328 | $ 9.271.869 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 20 | $ 150.000 | $ 3.000.000 | x | | $ 3.089.250 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 4 | $ 617.850 | $ 2.471.400 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 10 | $ 476.000 | $ 4.684.000 | x | | $ 4.823.349 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 902.061 | $ 3.921.288 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 10 | $ 400.000 | $ 4.000.000 | x | | $ 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 823.800 | $ 3.295.200 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 1500 | $ 900 | $ 1.320.000 | x | | $ 1.359.270 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 300 | $ 247.140 | $ 1.112.130 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Reuniones de Finalización de Obra** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1500 | $ 6.000 | $ 9.000.000 | x | | $ 9.267.750 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 9.267.750 | |
| | Estacion de Café | Unitario | 10 | $ 333.200 | $ 3.332.000 | x | | $ 3.431.127 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.431.127 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 10 | $ 1.089.000 | $ 10.890.000 | x | | $ 11.213.978 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 11.213.978 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 20 | $ 150.000 | $ 3.000.000 | x | | $ 3.089.250 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.089.250 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 10 | $ 476.000 | $ 4.760.000 | x | | $ 4.901.610 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.901.610 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 10 | $ 400.000 | $ 4.000.000 | x | | $ 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.119.000 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 1500 | $ 900 | $ 1.350.000 | x | | $ 1.390.163 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 1.390.163 | |
| Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas<br>**Reuniones Generales Comunidad Variante Zipaquirá** | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Inicio ida y vuelta | Unitario | 5 | $ 300.000 | $ 1.080.000 | x | | $ 1.112.130 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 494.280 | $ 617.850 | No aplica |
| Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas<br>**Reuniones Generales Comunidad Nemocón a Chiquinquirá** | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Inicio ida y vuelta | Unitario | 8 | $ 500.000 | $ 4.000.000 | x | | $ 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.119.000 | |
| | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Avance ida y vuelta | Unitario | 8 | $ 500.000 | $ 4.000.000 | x | | $ 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.119.000 | No aplica |
| | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Cierre ida y vuelta | Unitario | 8 | $ 500.000 | $ 4.000.000 | x | | $ 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.119.000 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>Socialización Información<br>**Reuniones de Finalización** | Cartillas de cierre del proyecto | Unitario | 10000 | $ 14.875 | $ 148.750.000 | x | | $ 153.175.313 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 153.175.313 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Reuniones Extraordinarias** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitaio | 9006 | $ 6.000 | $ 52.688.220 | x | | $ 54.255.695 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1206 | $ 6.041.240 | $ 48.214.455 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitaio | 166 | $ 800.000 | $ 131.227.000 | x | | $ 135.131.003 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 10 | $ 6.618.203 | $ 128.512.800 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitaio | 166 | $ 150.000 | $ 25.967.908 | x | | $ 26.740.453 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 10 | $ 2.644.303 | $ 24.096.150 | |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitaio | 165 | $ 476.000 | $ 78.132.000 | x | | $ 80.456.427 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 9 | $ 3.991.311 | $ 76.465.116 | No aplica |
| | Estacion de Café | Unitario | 156 | $ 333.200 | $ 51.979.200 | x | | $ 53.525.581 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 53.525.581 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 158 | $ 400.000 | $ 63.200.000 | x | | $ 65.080.200 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 823.800 | $ 64.256.400 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 7850 | $ 900 | $ 7.065.000 | x | | $ 7.275.184 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 50 | $ 46.339 | $ 7.228.845 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental:Programa de Manejo de Impactos sobre niveles de ingreso en las actividades económicas.<br>**Reunión del Comité de Participación Comunitaria** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 3060 | $ 6.000 | $ 17.845.940 | x | | $ 18.376.857 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 470 | $ 2.374.542 | $ 16.002.315 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 2690 | $ 900 | $ 2.401.000 | x | | $ 2.472.430 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 100 | $ 72.083 | $ 2.400.347 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 79 | $ 800.000 | $ 62.089.000 | x | | $ 63.936.148 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 2.974.948 | $ 60.961.200 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 85 | $ 476.000 | $ 38.374.000 | x | | $ 39.515.627 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 11 | $ 3.243.713 | $ 36.271.914 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 79 | $ 150.000 | $ 11.910.000 | x | | $ 12.264.323 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 834.098 | $ 11.430.225 | |
| Gestión de Reuniones Extraordinarias interinstitucionales y/o con comunidad, solicitadas por INVÍAS<br>**Reuniones a solicitud de INVÍAS** | Desayunos Especiales | Unitario | 865 | $ 16.800 | $ 14.819.000 | x | | $ 15.259.865 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 70 | $ 1.506.524 | $ 13.753.341 | |
| | Almuerzos | Unitario | 848 | $ 77.350 | $ 64.535.389 | x | | $ 66.455.317 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 227 | $ 5.806.341 | $ 60.648.976 | |
| | Estacion de Café | Unitario | 27 | $ 333.200 | $ 8.996.400 | x | | $ 9.264.043 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 336.986 | $ 8.927.057 | |
| | Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos | Unitario | 28 | $ 800.000 | $ 22.202.000 | x | | $ 22.862.510 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.983.299 | $ 20.879.211 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 55 | $ 150.000 | $ 8.250.000 | x | | $ 8.495.438 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 308.925 | $ 8.186.513 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 28 | $ 476.000 | $ 13.302.000 | x | | $ 13.697.735 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.443.710 | $ 12.254.025 | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 46 | FECHA | 31 | MARZO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 28 | $ 400.000 | $ 11.200.000 | x | | $ 11.533.200 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.235.700 | $ 10.297.500 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 890 | $ 900 | $ 793.000 | x | | $ 816.592 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 195 | $ 172.483 | $ 644.109 | |
| | Snacks (galletas tosh, maní y jugo de caja de 200 ml) | Unitario | 810 | $ 7.000 | $ 5.670.000 | x | | $ 5.838.683 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 5.838.683 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Volantes Informativos** | Volante | Unitario | 73000 | $ 1.416 | $ 94.270.000 | x | | $ 97.074.533 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 9000 | $ 1.205.837 | $ 95.868.695 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Afiche**s | Afiche de Avance de Obra | Unitario | 850 | $ 5.712 | $ 4.660.356 | X | | $ 4.799.002 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 70 | $ 211.094 | $ 4.587.907 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Plegables** | Plegables Informativos Comité de Participación | Unitario | 2600 | $ 3.570 | $ 9.282.000 | x | | $ 9.558.140 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 9.558.140 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Cuñas Radiales** | Elaboración y emisión de Cuñas Radiales y/o publicación en redes sociales (Elaboración y transmisión) | Unitario | 132 | $ 450.000 | $ 58.519.000 | x | | $ 60.259.940 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 4 | $ 946.340 | $ 59.313.600 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>**Instalación puntos satélites de información** | Carteleras Informativas | Unitario | 30 | $ 380.000 | $ 11.400.000 | x | | $ 11.739.150 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 10 | $ 3.913.050 | $ 7.826.100 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Actividades pedagógicas<br>**Pendones institucionales de identificación del proyecto** | Pendones Institucionales de identificación del proyecto o pasacalles | Unitario | 104 | $ 285.600 | $ 26.727.400 | x | | $ 27.522.540 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 24 | $ 3.513.365 | $ 24.009.175 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos de sostenibilidad** | Refrigerio (Panzerotti, Jugo Fruto caja y fruta) | Unitario | 6104 | $ 7.600 | $ 44.409.450 | x | | $ 45.730.631 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1064 | $ 6.287.087 | $ 39.443.544 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos de Sostenibilidad Instiuciones Educativas**<br>**Kit Cartillas para colorear** | Kit de cartillas (preescolar, primaria y bachillerato) | Unitario | 5960 | $ 14.875 | $ 83.240.500 | x | | $ 85.716.905 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 500 | $ 2.083.184 | $ 83.633.721 | |
| | Refrigerio (Panzerotti, Jugo Fruto caja y fruta) | Unitario | 655 | $ 7.600 | $ 4.767.000 | x | | $ 4.908.818 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 469 | $ 3.253.495 | $ 1.655.323 | |
| | Cajas de colores | Unitario | 5687 | $ 12.000 | $ 67.279.250 | x | | $ 69.280.808 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 447 | $ 3.567.311 | $ 65.713.496 | |
| | Lápiz | Unitario | 5687 | $ 794 | $ 4.509.349 | x | | $ 4.643.502 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 447 | $ 353.049 | $ 4.290.453 | No aplica |
| | Borrador | Unitario | 5687 | $ 833 | $ 4.682.564 | x | | $ 4.821.870 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 447 | $ 272.497 | $ 4.549.374 | |
| | Tajalápiz | Unitario | 5460 | $ 2.350 | $ 12.831.000 | x | | $ 13.212.722 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 13.212.722 | |
| | Tula | Unitario | 5460 | $ 7.140 | $ 38.984.400 | x | | $ 40.144.186 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 40.144.186 | |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos en espacios cerrados con Comité de Participación**<br>**Agenda institucional y bolígrafo** | Agenda | Unitario | 200 | $ 17.850 | $ 3.570.000 | x | | $ 3.676.208 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 3.676.208 | |
| | Bolígrafo | Unitario | 200 | $ 2.856 | $ 571.200 | x | | $ 588.193 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 588.193 | No aplica |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos de sostenibilidad en espacios abiertos**<br>**Campaña de Seguridad Vial Sector Ave Colombiana (2024/06/28)** | Carpa para campañas móviles | Unitario | 29 | $ 220.000 | $ 7.002.000 | x | | $ 7.210.310 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 1.320.140 | $ 5.890.170 | |
| | Hidratación (incluye servilletas) | Unitario | 1509 | $ 900 | $ 1.395.250 | x | | $ 1.436.759 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 259 | $ 278.290 | $ 1.158.469 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 27 | $ 150.000 | $ 4.800.000 | x | | $ 4.942.800 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 926.775 | $ 4.016.025 | |
| | Planta eléctrica (campaña espacios abiertos) | Unitario | 26 | $ 400.000 | $ 10.400.000 | x | | $ 10.709.400 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 10.709.400 | No aplica |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 28 | $ 476.000 | $ 12.976.000 | x | | $ 13.362.036 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 617.850 | $ 12.744.186 | |
| | Transporte insumos de alquiler para las campañas | Unitario | 26 | $ 150.000 | $ 3.900.000 | x | | $ 4.016.025 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 4.016.025 | |
| PAGA: Proyecto 7. Proyectos Productivos y/o obras con particpación comunitaria<br>Lic. Amb: Programa de Manejo de Impacto sobre los niveles de ingreso a las actvidades económicas<br>**Proyectos Productivos u OPC** | Propuesta y ejecución de Proyectos Productivos en 10 municipios del AID | Unitario | 10 | $ 160.702.797 | $ 1.607.027.970 | x | | $ 1.654.837.052 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 0 | $ 0 | $ 1.654.837.052 | No aplica |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS.<br>**Línea Académica: "Del Aula a la Obra"** | Casco blanco bunker semiautomático | Unitario | 800 | $ 15.351 | $ 12.280.800 | x | | $ 12.646.154 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 460 | $ 5.249.624 | $ 7.396.529 | |
| | Manillas personalizadas publicitarias full color plásticas con logo INVIAS | Unitario | 800 | $ 1.190 | $ 952.000 | x | | $ 980.322 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 600 | $ 525.173 | $ 455.150 | |
| | Calcomanías frontales y laterales con logo de INVIAS para casco | Unitario | 800 | $ 774 | $ 619.200 | x | | $ 637.621 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 600 | $ 525.173 | $ 112.449 | |
| | Tapabocas caja x 50 unidades | Unitario | 20 | $ 17.800 | $ 356.000 | x | | $ 366.591 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 200 | $ 63.721 | $ 302.870 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1000 | $ 5.700 | $ 5.700.000 | x | | $ 5.869.575 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 671 | $ 3.280.784 | $ 2.588.792 | |
| | Hidratación (botella de agua) 300ml | Unitario | 1000 | $ 952 | $ 952.000 | x | | $ 980.322 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 370 | $ 223.868 | $ 756.454 | |
| | Transporte ida y vuelta para 40 personas entre Bogotá y Zipaquirá | Unitario | 20 | $ 600.000 | $ 12.000.000 | x | | $ 12.357.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 11 | $ 5.972.550 | $ 6.384.450 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS | Tallerista Gestión del Riesgo INVIAS | Unitario | 1 | $ 8.500.000 | $ 8.500.000 | x | | $ 8.752.875 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 8.752.875 | $ 0 | |
| | (1) Pendón genérico de siembra con araña (Tamaño 2 x 1 metros, lona gruesa, full color | Unitario | 1 | $ 166.600 | $ 166.600 | x | | $ 171.556 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 171.556 | $ 0 | |
| | Diplomas *"siembra familiar"* tamaño carta, papel kimberly grueso, full color | Unitario | 25 | $ 5.950 | $ 148.750 | x | | $ 153.175,31 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 25 | $ 153.175 | $ 0 | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 46 | FECHA | 31 | MARZO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Sostenible: Jornadas de siembra familiar** | Cartillas para colorear INVIAS para entregar a los niños (tamaño 22x33,5cms, Papel reciclable o propalcote portada y hojas dentro bond, cosida, A full color y a láser o offset) | Unitario | 25 | $ 41.650 | $ 1.041.250 | x | | $ 1.072.227,19 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 25 | $ 1.072.227 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Alquiler Carpa 6*6 mts | Unitario | 1 | $ 185.000 | $ 185.000 | x | | $ 190.504 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 190.504 | $ 0 | |
| | Refrigerios tipo almuerzo (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150) | Unitario | 100 | $ 7.000 | $ 700.000 | x | | $ 720.825 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 100 | $ 720.825 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Deportiva: "INVIAS, vías deportivas"** | Activ pedagógica estudiantes (12 cartulinas x juego) | Unitario | 96 | $ 2.000 | $ 192.000 | x | | $ 197.712 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 96 | $ 197.712 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Activ pedagógica estudiantes (6 marcadores gruesos x juego) | Unitario | 72 | $ 1.800 | $ 129.600 | x | | $ 133.456 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 72 | $ 133.456 | $ 0 | |
| | Uniforme Camisetas+ medias + pantalonetas genericas estampadas con el logo de INVIAS y numero para niños entre los 6 y 12 años (32 niños por municipio) | Unitario | 192 | $ 53.550 | $ 10.281.600 | x | | $ 10.587.478 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 192 | $ 10.587.478 | $ 0 | |
| | Balones Microfútbol Futsal para categoria infantil Golty | Unitario | 6 | $ 95.200 | $ 571.200 | x | | $ 588.193 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 6 | $ 588.193 | $ 0 | |
| | Arcos Metálicos Microfútbol Futsal no profesional (c/u) | Unitario | 12 | $ 476.000 | $ 5.712.000 | x | | $ 5.881.932 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 5.881.932 | $ 0 | |
| | Mallas Arcos Microfútbol Futsal para grosor No. 5 (par) | Unitario | 6 | $ 154.700 | $ 928.200 | x | | $ 955.814 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 6 | $ 955.814 | $ 0 | |
| | Medallas de premiación deportivas, metálicas con cintillo en tela color naranja | Unitario | 192 | $ 5.950 | $ 1.142.400 | x | | $ 1.176.386 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 192 | $ 1.176.386 | $ 0 | |
| | Trofeos para los equipos ganadores de cada municipio | Unitario | 6 | $ 35.700 | $ 214.200 | x | | $ 220.572 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 6 | $ 220.572 | $ 0 | |
| | Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico) | Unitario | 192 | $ 2.396 | $ 459.946 | x | | $ 473.629 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 192 | $ 473.629 | $ 0 | |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(total por c/colegio) | Unitario | 770 | $ 6.200 | $ 4.774.000 | x | | $ 4.916.027 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 770 | $ 4.916.027 | $ 0 | |
| | Hidratación (botella de agua) 300ml para los 12 partidos | Unitario | 527 | $ 700 | $ 368.900 | x | | $ 379.875 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 527 | $ 379.875 | $ 0 | |
| | Alquiler Mesas plásticas rimax 4 puestos (3 mesas para clausura) | Unitario | 3 | $ 8.000 | $ 24.000 | x | | $ 24.714 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 24.714 | $ 0 | |
| | Alquiler Sillas plásticas rimax sin brazos (12 sillas para clausura) | Unitario | 12 | $ 800 | $ 9.600 | x | | $ 9.886 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 9.886 | $ 0 | |
| | Alquiler de Sonido y Microfono (1 alquiler por c/juego) | Unitario | 1 | $ 400.000 | $ 400.000 | x | | $ 411.900 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 411.900 | $ 0 | |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(100 refrigerios para clausura) | Unitario | 240 | $ 5.349 | $ 1.283.700 | x | | $ 1.321.890 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 240 | $ 1.321.890 | $ 0 | |
| | Hidratación clausura (botella de agua) | Unitario | 171 | $ 700 | $ 119.700 | x | | $ 123.261 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 171 | $ 123.261 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: (2) balones de fútbol | Unitario | 12 | $ 95.200 | $ 1.142.400 | x | | $ 1.176.386 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 1.176.386 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: (2) balones de baloncesto | Unitario | 12 | $ 77.350 | $ 928.200 | x | | $ 955.814 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 955.814 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: (2) balones de voleybol | Unitario | 12 | $ 95.200 | $ 1.142.400 | x | | $ 1.176.386 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 1.176.386 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: (10) lazos para saltar | Unitario | 60 | $ 11.900 | $ 714.000 | x | | $ 735.242 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 60 | $ 735.242 | $ 0 | |
| | Dotación deportiva incentivo: juegos de mesa: ajedrez, parqués o dominó | Unitario | 6 | $ 11.900 | $ 71.400 | x | | $ 73.524 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 6 | $ 73.524 | $ 0 | |
| | (2) servicios de bus / transporte ida y vuelta para clausura | Unitario | 2 | $ 600.000 | $ 1.200.000 | x | | $ 1.235.700 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 1.235.700 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Social: "Manos a la obra"** | Gorra con logo INVIAS | Unitario | 120 | $ 26.180 | $ 3.141.600 | x | | $ 3.235.063 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 120 | $ 3.235.063 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Pintura / Pintuland Tipo gal | Unitario | 75 | $ 65.000 | $ 4.875.014 | x | | $ 5.020.046 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 75 | $ 5.020.046 | $ 0 | |
| | Pintura de aceite blanca (galones) | Unitario | 14 | $ 64.000 | $ 896.000 | x | | $ 922.656 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 14 | $ 922.656 | $ 0 | |
| | Tinner (1/2 galón) | Unitario | 7 | $ 22.000 | $ 153.997 | x | | $ 158.578 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 7 | $ 158.578 | $ 0 | |
| | Estuco plástico (1/2 caneca) | Unitario | 9 | $ 39.667 | $ 357.000 | x | | $ 367.621 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 9 | $ 367.621 | $ 0 | |
| | Pegamaster (bultos) | Unitario | 4 | $ 31.981 | $ 127.925 | x | | $ 131.731 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 4 | $ 131.731 | $ 0 | |
| | Rodillos master No. 9 (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 7.501 | $ 90.007 | x | | $ 92.685 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 92.685 | $ 0 | |
| | Brochas 3" (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 7.000 | $ 84.000 | x | | $ 86.499 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 86.499 | $ 0 | |
| | Espátulas (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 5.196 | $ 62.356 | x | | $ 64.211 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 64.211 | $ 0 | |
| | Rollos cinta enmascarar ancha 2cm (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 14.000 | $ 168.000 | x | | $ 172.998 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 172.998 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fachadas de escuelas** | Pliego de lija de agua 80 gramos | Unitario | 12 | $ 1.428 | $ 17.136 | x | | $ 17.646 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 17.646 | $ 0 | |
| | Pliego de lija de agua 120 grano (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 1.428 | $ 17.136 | x | | $ 17.646 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 17.646 | $ 0 | |
| | Pliego de lija de agua 150 grano | Unitario | 12 | $ 1.428 | $ 17.136 | x | | $ 17.646 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 12 | $ 17.646 | $ 0 | |
| | 30 temperas de colores surtidos por colegio (mural pintado) | Unitario | 180 | $ 533 | $ 96.000 | x | | $ 98.856 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 180 | $ 98.856 | $ 0 | |
| | Pinceles delgados (mural pintado por los niños) * m/cpio | Unitario | 60 | $ 900 | $ 54.000 | x | | $ 55.607 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 60 | $ 55.607 | $ 0 | |
| | Pinceles gruesos (mural pintado por los niños) * m/pio | Unitario | 60 | $ 1.400 | $ 84.000 | x | | $ 86.499 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 60 | $ 86.499 | $ 0 | |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) 40 para c/actividad mural | Unitario | 180 | $ 6.533 | $ 1.176.000 | x | | $ 1.210.986 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 180 | $ 1.210.986 | $ 0 | |
| | Hidratación (botella de agua) 40 para c/actividad mural | Unitario | 180 | $ 700 | $ 126.000 | x | | $ 129.749 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 180 | $ 129.749 | $ 0 | |
| | Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico) | Unitario | 80 | $ 2.086 | $ 166.892 | x | | $ 171.857 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 80 | $ 171.857 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Turística: "Turisteando con el INVÍAS" - Caminata al Neusa** | Recorrido Reserva Natural del embalse del Neusa | Unitario | 39 | $ 38.000 | $ 1.482.000 | x | | $ 1.526.090 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 39 | $ 1.526.090 | $ 0 | |
| | Gorra con logo INVIAS | Unitario | 40 | $ 26.180 | $ 1.047.200 | x | | $ 1.078.354 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 40 | $ 1.078.354 | $ 0 | |
| | Camiseta con logo INVIAS | Unitario | 40 | $ 21.420 | $ 856.800 | x | | $ 882.290 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 40 | $ 882.290 | $ 0 | |
| | Indumentaria picnic para mantel para grupos de 5 personas c/u | Unitario | 8 | $ 6.000 | $ 48.000 | x | | $ 49.428 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 8 | $ 49.428 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Indumentaria picnic canastas para grupos de 5 personas c/u | Unitario | 8 | $ 7.000 | $ 56.000 | x | | $ 57.666 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 8 | $ 57.666 | $ 0 | |
| | Kit bioseguridad | Unitario | 40 | $ 2.086 | $ 83.446 | x | | $ 85.929 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 40 | $ 85.929 | $ 0 | |
| | Refrigerios tipo picnic (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150) | Unitario | 40 | $ 6.700 | $ 268.000 | x | | $ 275.973 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 40 | $ 275.973 | $ 0 | |
| | Transporte ida y vuelta caminantes | Unitario | 1 | $ 600.000 | $ 600.000 | x | | $ 617.850 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 617.850 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Personal y Transporte** | Residente Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses | Unitario | 4,5 | $ 5.600.000 | $ 25.200.000 | x | | $ 25.949.700 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 25.949.700 | $ 0 | |
| | Auxiliar Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses | Unitario | 4,5 | $ 3.200.000 | $ 14.400.000 | x | | $ 14.828.400 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 14.828.400 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Alquiler de camioneta con conductor *2 meses | Unitario | 1,5 | $ 7.500.000 | $ 11.250.000 | x | | $ 11.584.688 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 2 | $ 11.584.688 | $ 0 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Plan de Medios Líneas Estratégicas** | (1) Comunicador social | Unitario | 3,47 | $ 5.600.000 | $ 19.432.000 | x | | $ 20.010.102 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 3 | $ 20.010.102 | $ 0 | |
| | Computador portátil y programas de edición | Unitario | 5 | $ 304.742 | $ 1.523.710 | x | | $ 1.569.040 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 5 | $ 1.569.040 | $ 0 | |
| | Soporte refrigerante portátil, teclado y mouse | Unitario | 1 | $ 171.680 | $ 171.680 | x | | $ 176.787 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 176.787 | $ 0 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Vallas informativas del proyecto | Unitario | 1 | $ 10.177.000 | $ 10.177.000 | x | | $ 10.479.766 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 1 | $ 10.479.766 | $ 0 | |
| | Pasacalles con información del proyecto 6*08 m | Unitario | 7 | $ 190.638 | $ 1.334.468 | x | | $ 1.374.168 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ 0 | 7 | $ 1.374.168 | $ 0 | |
| | Personal: Arqueólogo Líder | Unitario | 111 | $ 7.338.765 | $ 814.602.915 | x | | $ 838.837.352 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 38,3 | $ 270.491.131,67 | $ 568.346.220,33 | No aplica |
| | Personal: Arqueólogo Residente 1 | Unitario | 111 | $ 6.347.040 | $ 704.521.440 | x | | $ 725.480.953 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 39 | $ 210.272.784,76 | $ 515.208.168,24 | No aplica |
| | Personal: Arqueólogo Residente 2 | Unitario | 111 | $ 6.347.040 | $ 704.521.440 | x | | $ 725.480.953 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 37 | $ 182.742.407,79 | $ 542.738.545,21 | No aplica |
| | Personal: Arqueólogo Residente 3 | Unitario | 111 | $ 6.347.040 | $ 704.521.440 | x | | $ 725.480.953 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 30 | $ 137.206.485,85 | $ 588.274.467,15 | No aplica |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 46 | | FECHA | 31 | MARZO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Implementación del Plan de Manejo Arqueológico | Personal: Profesional SIG | Unitario | 111 | $ 4.193.580 | $ 465.487.380 | x | | $ 479.335.630 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 38 | $ 128.728.623,46 | $ 350.607.006,54 | No aplica |
| | Transporte: Vehículo | Unitario | 111 | $ 6.500.000 | $ 721.500.000 | x | | $ 742.964.625 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 33 | $ 220.881.375,00 | $ 522.083.250 | No aplica |
| | Monitoreo Arqueológico y Arqueología Pública: Materiales y alquiler de equipos | Global | 1 | $ 127.882.730 | $ 127.882.730 | x | | $ 131.687.241 | 0,000 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 3,08 | $ 15.636.887,62 | $ 116.050.353,38 | No aplica |
| | Actividad de Rescate Sito 1 (PR4+570 a PR4+660): Personal, transporte, materiales y equipos | Global | 1 | $ 99.127.095 | $ 99.127.095 | x | | $ 102.076.126 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 55.513.427,77 | $ 46.562.698,23 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 19 |
| | Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365): | Global | 1 | $ 2.678.931 | $ 2.678.931 | x | | $ 2.758.629 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 826.277,45 | $ 1.932.351,55 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de Rescate Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365): Personal, transporte, materiales y equipos | Global | 1 | $ 37.618.031 | $ 37.618.031 | x | | $ 38.737.167 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 25.282.375,24 | $ 13.454.791,76 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección AVE colombiana | Global | 1 | $ 410.973 | $ 410.973 | x | | $ 423.199 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 352.689,38 | $ 70.509,62 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755) | Global | 1 | $ 423.376 | $ 423.376 | x | | $ 435.971 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,00 | $ 334.668,75 | $ 101.302,25 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de RescateSitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755): Personal, transporte, materiales y equipos | Global | 1 | $ 65.599.179 | $ 65.599.179 | x | | $ 67.550.754 | 0,00 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,45 | $ 37.529.103,85 | $ 30.021.650,15 | No aplica cobrado en preacta No. 21 |
| | Actividades de laboratorio arqueológico 52844 fragmentos arqueólogicos: Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de laboratorio de 52844 fragmentos cerámicos | Global | 1 | $ 141.023.284 | $ 141.023.284 | x | | $ 145.218.726 | 0,00 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1,39 | $ 108.574.397,96 | $ 36.644.328,04 | Se anexan facturas y certificaciones correspondientes<br>Pago mes de Noviembre $1.382.758<br>Pago mes de Diciembre $1.391.254<br>Pago mes de Enero $1.386.571<br>(Los valores relacionados incluyen 2.5 % admin y el IVA). |
| PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL - REASENTAMIENTO Y COMPENSACIÓN SOCIAL. CONTRATO - 989 | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UMV | Unitario | 70 | $ 117.000.000 | $ 8.190.000.000 | x | | $ 8.433.652.500 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ 0 | $ 8.433.652.500 | No Aplica |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UME | Unitario | 66 | $ 19.500.000 | $ 1.287.000.000 | x | | $ 1.325.288.250 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 5 | $ 76.386.855 | $ 1.248.901.395 | No Aplica |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS ARRTO | Unitario | 66 | $ 2.600.000 | $ 171.000.000 | x | | $ 176.087.250 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 9 | $ 23.189.970 | $ 152.897.280 | No Aplica |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS TDO | Unitario | 150 | $ 2.600.000 | $ 389.400.000 | x | | $ 400.984.650 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 9 | $ 22.901.640 | $ 378.083.010 | No Aplica |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS HTO | Unitario | 3 | $ 3.900.000 | $ 11.700.000 | x | | $ 12.048.075 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ 0 | $ 12.048.075 | No aplica |

**4. RESUMEN**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | VALOR PRE-ACTA TRAMITADO POR REEMBOLSO DE GASTOS | $ - | G | VALOR PRE-ACTA TRAMITADO COMO ÍTEM NO PREVISTO | $ - |
| B | VALOR BÁSICO PRE-ACTA | $ - | H | OTROS COSTOS RELACIONADOS CON REEMBOLSO DE GASTOS EN LA PRE-ACTA | $ - |
| C | VALOR IVA MENSUAL | $ - | I | VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL | $ - |
| D | VALOR TOTAL PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL | $ - | J | VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOPREDIAL | $ - |
| E | RECURSO REMANENTE (VALOR POR EJECUTAR) | $ 16.664.234.117 | K | VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO | $ 1.760.959.070 |
| F | VALOR PROVISIÓN SOCIAL INCLUIDO IVA | $ 18.425.193.187 | L | EJECUCIÓN DEL RECURSO SOCIAL ASIGNADO (%) | 9,56% |

**5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES**

Como anexo a la presente acta se adjuntan las memorias de cálculo donde se describen el cobro de cada uno de los item reflejados en la presente acta.
Una vez revisadas las actividades y valores reportados en la presente pre acta al igual que los soportes adjuntados, por parte de interventoría se da aprobación para el cobro correspondiente.

**6. FIRMAS**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.04.09 16:56:15 -05'00'

Firma
Nombre: **Mario Alberto Huertas Cotes**
**Representante Legal Contratista** **Apoderado**
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Firma
Nombre: **Luz Amparo Sánchez Porras**
**Profesional Social Contratista**
Matrícula Profesional No.: 151743705 - I

Firma
Nombre: **Luis Antonio Rueda Rueda**
**Representante Legal Interventoría** **Apoderado**
Matrícula Profesional No.: 68202 - 16905 STND

Firma
Nombre: **Danna Soler Ruíz**
**Profesional Social Interventoría**
Matrícula Profesional No.: 271911023 - 1

**NOTAS:**

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente formato, son responsabilidad del Contratista y del Interventor de acuerdo a sus competencias respectivas, sin superar los valores establecidos en el Plan de Inversión Social vigente.
2. Solo serán reconocidas las pre actas mensuales, una vez el Plan de Inversión Social en su versión 2 o subsiguientes cuente con concepto de no objeción por parte de la Subdirección Sostenibilidad.
3. * En OTROS deben incluirse gravámenes reconocidos contractualmente, como el IVA para actividades sociales tramitadas por Ítem no Previsto.
4. ** Todo lo enunciado debe contener información mensual actualizada y relacionada con las pre-actas tramitadas anteriormente.
5. En los numerales 2,3 y 5 es posible modificar el formato incluyendo filas para ampliar el campo de diligenciamiento de la información solicitada. En todo caso se debe conservar la estética y distribución del formato.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección Sostenibilidad.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**

**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | PENAGOS CASTILLO FREDY JAVIER | 2948251 | CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 87 SKH-570 | 2500000 | S | D | | ING | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3317934 | 144400 | IV | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 132800 | PORVENIR | 1071608220 | 132800 | 530900 | 0 | 0 | INGRESO POR TRASLADO DESDE 04-03-2025 DE 2025 |
| 2 | DIAZ JULIO ALEJANDRO | 3028799 | AYUDANTE GENERAL OBRA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1469918 | 102400 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 58800 | PORVENIR | 1071608220 | 58800 | 235200 | 0 | 0 | |
| 3 | MEDINA RODRIGUEZ ISRAEL | 3057201 | OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 1200.14 | 1900000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1900000 | 132300 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 76000 | COLFONDOS | 1071608220 | 76000 | 304000 | 0 | 0 | |
| 4 | ROCHA DELGADILLO LUIS ALBERTO | 3146633 | AYUDANTE GENERAL OBRA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1438972 | 100200 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 57600 | PORVENIR | 1071608220 | 57600 | 230300 | 0 | 0 | |
| 5 | BLANCO RUIZ ARIEL | 4107095 | AYUDANTE FINISHER | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2042414 | 142200 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 81700 | PORVENIR | 1071608220 | 81700 | 326800 | 0 | 0 | |
| 6 | MELO MORALES PEDRO MIGUEL | 4188849 | OPERADOR FINISHER VOGELE 1803 1 | 2800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3192608 | 222300 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 127800 | PORVENIR | 1071608220 | 127800 | 510900 | 0 | 0 | |
| 7 | ECHEVERRI GIRALDO ALBEIRO | 9845440 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | 1500000 | S | D | | | | INC | X | S | D | | | | | S | D | LR | LR | LR | LR | LR | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1494900 | 80100 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 59800 | PORVENIR | 1071608220 | 56000 | 239200 | 0 | 0 | DESCANSO POR TRASLADO DEL 17 AL 21 DE MARZO DE 2025 INCAPACIDAD 06 DE |
| 8 | AREVALO CASTILLO ISMAEL | 11345802 | AYUDANTE GENERAL OBRA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1446709 | 100700 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 57900 | COLPENSIONES | 1071608220 | 57900 | 231500 | 0 | 0 | |
| 9 | RIOS EDGAR JOAQUIN | 11346058 | RESIDENTE ADMINISTRATIVO OBRA | 4700000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4700000 | 327200 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 188000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 188000 | 752000 | 0 | 0 | |
| 10 | HIDALGO BALLESTEROS EDUARDO | 11346492 | OPERADOR MINICARGADOR CAT. 45 | 2100000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2282608 | 158900 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 91400 | COLPENSIONES | 1071608220 | 91400 | 365300 | 0 | 0 | |
| 11 | RODRIGUEZ RODRIGUEZ JOSE ARTURO | 11347058 | CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 88 SHK-571 | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2460000 | 171300 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 98400 | PORVENIR | 1071608220 | 98400 | 393600 | 0 | 0 | |
| 12 | GONZALEZ RUBIANO VICTOR JULIO | 11349838 | AYUDANTE GENERAL OBRA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1423500 | 99100 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 57000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 57000 | 227800 | 0 | 0 | |
| 13 | CASTRO ANGEL CARLOS ALBERTO | 11439559 | CONDUCTOR MULA DINA 47 SKH-023 | 3700000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4580761 | 318900 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 183300 | COLPENSIONES | 1071608220 | 183300 | 733000 | 0 | 0 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 14 | GARCIA MARTINEZ ARMANDO | 11520902 | AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1423500 | 99100 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 57000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 57000 | 227800 | 0 | 0 | |
| 15 | LANDAZURI GUTIERREZ WILSON LORENZO | 13054388 | AYUDANTE FINISHER | 1500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2181521 | 151900 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 87300 | PORVENIR | 1071608220 | 87300 | 349100 | 0 | 0 | |
| 16 | GUTIERREZ VALBUENA HEYNE FERNEL | 13513502 | OPERADOR MIXER KENWORTH TSM- 444 74 | 3300000 | S | D | PM | X | X | X | X | S | D | LR | LR | LR | LR | LR | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4250862 | 111200 | IV | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 170300 | PROTECCION | 1071608220 | 128700 | 680300 | 0 | 0 | PERMISO POR CITA MEDICA DEL 03 DE MARZO DE 2025 DESCANSO POR |
| 17 | DEL RIO CAÑON JULIAN ANDRES | 13993947 | COORDINADOR TOPOGRAFIA | 4000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4000000 | 278400 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 160000 | PORVENIR | 1071608220 | 160000 | 640000 | 0 | 0 | |
| 18 | RAVAGLI SUAREZ NELSON HERNAN | 14327150 | RESIDENTE SOCIAL PREDIAL | 5000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 5000000 | 348000 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 200000 | PORVENIR | 1071608220 | 200000 | 800000 | 0 | 0 | |
| 19 | REYES CASTELLON ISAIAS GUILLERMO | 15048605 | LABORATORISTA MHC | 2900000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | LR | LR | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2900001 | 188400 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 116100 | COLFONDOS | 1071608220 | 116100 | 464100 | 0 | 0 | DESCANSO POR TRASLADO DEL 10 AL 11 DE MARZO DE 2025 |
| 20 | BARRETO ANTONIO MANUEL | 15049840 | MAESTRO EXTENDEDORA CONCRETO | 2300000 | S | D | LR | LR | LR | LR | LR | S | D | X | X | X | X | X | S | D | LL | LL | LL | LL | LL | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2300002 | 106800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 92200 | COLPENSIONES | 1071608220 | 92200 | 368200 | 0 | 0 | DESCANSO POR TRASLADO DEL 3 AL 7 DE MARZO LICENCIA POR LUTO |
| 21 | PAEZ LLORENTE RICHARD RAFAEL | 15647219 | AUXILIAR LABORATORIO | 1900000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2674458 | 186200 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 107000 | PORVENIR | 1071608220 | 107000 | 428000 | 0 | 0 | |
| 22 | POTOSI CHUÑA WILLIAN ELIAS | 15877102 | OPERADOR MINICARGADOR NWH L223 63 | 2000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | LL | LL | LL | LL | LL | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2258697 | 134100 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 90500 | PORVENIR | 1071608220 | 90500 | 361500 | 0 | 0 | LICENCIA POR LUTO DEL 10 AL 14 DE MARZO DE 2025 |
| 23 | ARIAS GARCIA JOSE FERNANDO | 15906260 | OPERADOR BULLDOZER CAT D5H 21 | 3400000 | S | D | LR | LR | LR | LR | LR | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3400001 | 197300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 136100 | COLPENSIONES | 1071608220 | 136100 | 544100 | 0 | 0 | DESCANSO POR TRASLADO DEL 3 AL 7 DE MARZO DE 2025 |
| 24 | ROJAS HINCAPIE JOHNNY ALEXANDER | 16161903 | CADENERO PRIMERO INSPECTOR | 2600000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | LR | LR | LR | LR | LR | S | INC | INC | INC | INC | INC | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2491796 | 120700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 99800 | COLPENSIONES | 1071608220 | 86800 | 398800 | 0 | 0 | DESCANSO POR TRASLADO DEL 17 AL 21 DE MARZO INCAPACIDAD DEL 23 AL |
| 25 | MARTINEZ ARMANDO JOSE | 18762276 | TORNILLERO EXTENDEDORA CONCRETO | 2200000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2211957 | 154000 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 88500 | COLPENSIONES | 1071608220 | 88500 | 354000 | 0 | 0 | |
| 26 | MORENO BRAVO LUIS FELIPE | 19256252 | DIRECTOR INVESTIGACION Y DESARROLLO | 15000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 15000000 | 1044000 | V | ALIANSALUD | 1071608220 | 1875000 | NINGUNA AFP | 1071608220 | 600000 | 0 | 300000 | 450000 | |
| 27 | SIERRA GALEANO BLANCA INES | 23500541 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1801037 | 125400 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 72100 | COLPENSIONES | 1071608220 | 72100 | 288200 | 0 | 0 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 28 | RINCON RODRIGUEZ EDILMA | 35417966 | AYUDANTE SERVICIOS GENERALES OBRA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1423500 | 99100 | V | EPS SURA | 1071608220 | 57000 | COLFONDOS | 1071608220 | 57000 | 227800 | 0 | 0 | |
| 29 | SANCHEZ PORRAS LUZ AMPARO | 37754784 | PROFESIONAL SOCIAL | 5700000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 5700000 | 396800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 228000 | PORVENIR | 1071608220 | 288800 | 912000 | 0 | 0 | |
| 30 | GONZALEZ SOLORZANO YERLY XIOMARA | 53075000 | GERENTE CONSTRUCCION | 15000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 15000000 | 1044000 | V | ADRES MIN002 antes | 1071608220 | 1875000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 600000 | 2400000 | 300000 | 450000 | |
| 31 | GUTIERREZ RODRIGUEZ JULIED ANDREA | 53103582 | RESIDENTE AMBIENTAL | 6000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 6000000 | 417600 | V | EPS SURA | 1071608220 | 240000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 240000 | 960000 | 0 | 0 | |
| 32 | RAMIREZ LOPERA ANA CATALINA | 53906302 | RESIDENTE JURIDICO PREDIAL | 6000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 6000000 | 417600 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 240000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 240000 | 960000 | 0 | 0 | |
| 33 | PARRA PEÑA DISNEYDA | 66680055 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1997543 | 139100 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 80000 | PORVENIR | 1071608220 | 80000 | 319700 | 0 | 0 | |
| 34 | TORRES ALEXANDER | 71949982 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1677254 | 116800 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 67100 | PROTECCION | 1071608220 | 67100 | 268400 | 0 | 0 | |
| 35 | CRIADO TORRES SANDRO MANUEL | 72311406 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | 1500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1508152 | 105000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 60400 | COLFONDOS | 1071608220 | 60400 | 241400 | 0 | 0 | |
| 36 | VASQUEZ VERGARA NILSON RAFAEL | 73433515 | OPERADOR EQUIPO MENOR | 1900000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1982609 | 138000 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 79400 | COLFONDOS | 1071608220 | 79400 | 317300 | 0 | 0 | |
| 37 | LOPEZ AVELLA CESAR LEONARDO | 74084323 | ANALISTA TECNICO TOPOGRAFIA | 3800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3800000 | 264500 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 152000 | PROTECCION | 1071608220 | 152000 | 608000 | 0 | 0 | |
| 38 | BOHORQUEZ ROJAS NELSON DARIO | 74281791 | RESIDENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | 5500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 5500000 | 382800 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 220000 | COLFONDOS | 1071608220 | 220000 | 880000 | 0 | 0 | |
| 39 | GIRALDO OROZCO DIEGO FERNANDO | 75103003 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | 1800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2396741 | 166900 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 95900 | COLPENSIONES | 1071608220 | 131900 | 383500 | 0 | 0 | |
| 40 | PEÑA SIERRA JOSELIN | 79058664 | CONDUCTOR 2.TROQ INTER.108 SLI-790 | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3267500 | 227500 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 130700 | PROTECCION | 1071608220 | 130700 | 522800 | 0 | 0 | |
| 41 | CONEJO MARIN MELQUECIDE | 79167728 | OPERADOR DUMPER VOLVO 30 A25E | 3300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3300000 | 229700 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 132000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 132000 | 528000 | 0 | 0 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 42 | CORNEJO NIÑO JUAN CARLOS | 79170475 | CONDUCTOR MICROBUS 3 TSM -279 | 1600000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2353044 | 163800 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 94200 | PORVENIR | 1071608220 | 94200 | 376500 | 0 | 0 | |
| 43 | TARAZONA MONTERO HENRY AUGUSTO | 79285675 | DIRECTOR SOCIOAMBIENTAL Y TRANSITO | 20000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 14000000 | 974400 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 1750000 | NINGUNA AFP | 1071608220 | 560000 | 0 | 280000 | 420000 | |
| 44 | RINCON BARBOSA RAUL | 79635906 | OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 4 | 4800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4826087 | 335900 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 193100 | COLPENSIONES | 1071608220 | 193100 | 772200 | 0 | 0 | |
| 45 | JIMENEZ MERCHAN DELIONEL ALBERTO | 80019900 | CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-351 | 1600000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2015652 | 140300 | V | EPS SURA | 1071608220 | 80700 | COLPENSIONES | 1071608220 | 80700 | 322600 | 0 | 0 | |
| 46 | MOLINA SALINAS PABLO CESAR | 80058930 | DIRECTOR OBRA | 14000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 14000000 | 974400 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 1750000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 560000 | 2240000 | 280000 | 420000 | |
| 47 | DIAZ ESPINOSA IVAN JAVIER | 80069660 | CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-352 | 1800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2905435 | 202300 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 116300 | COLPENSIONES | 1071608220 | 116300 | 464900 | 0 | 0 | |
| 48 | GUTIERREZ SARMIENTO OSCAR ARMANDO | 80115213 | OFICIAL EXTENDEDORA CONCRETO | 2000000 | S | D | | | | | | S | D | | | | ING | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1800000 | 125300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 72000 | COLFONDOS | 1071608220 | 72000 | 288000 | 0 | 0 | INGRESO POR TRASLADO DESDE EL 13-03-2025 |
| 49 | CAMPO MEDINA ROBERT | 80124961 | OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO 66 | 2300000 | S | D | LR | LR | LR | LR | LR | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3058986 | 189600 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 122500 | PORVENIR | 1071608220 | 122400 | 489600 | 0 | 0 | DESCANSO POR TRASLADO DEL 03 AL 07 DE MARZO DE 2025 |
| 50 | CERTUCHE PENAGOS ROQUE SAIR | 80236461 | SOLDADOR | 3100000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3632392 | 252900 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 145300 | COLFONDOS | 1071608220 | 145300 | 581200 | 0 | 0 | |
| 51 | MORENO RICO LUIS ALFONSO | 80279301 | MAESTRO OBRA | 2900000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2947283 | 205200 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 117900 | PROTECCION | 1071608220 | 117900 | 471600 | 0 | 0 | |
| 52 | GUAYACAN PANCHE OSCAR JAVIER | 80388655 | OPERADOR CILINDRO CAT PS-150C 21 | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3307500 | 230300 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 132300 | COLPENSIONES | 1071608220 | 132300 | 529200 | 0 | 0 | |
| 53 | SAENZ JEREZ CLEMENTE | 80406796 | OPERADOR DUMPER VOLVO 39 A30F | 3000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3211956 | 223600 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 128500 | PROTECCION | 1071608220 | 128500 | 514000 | 0 | 0 | |
| 54 | CASTAÑEDA CASTRO OLIVERIO | 80540912 | CONDUCTOR CAMIONETA MITSUB. BHZ-770 | 1600000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2189565 | 152400 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 87600 | PORVENIR | 1071608220 | 87600 | 350400 | 0 | 0 | |
| 55 | GARCIA SIERRA LUIS ALFONSO | 80548125 | AYUDANTE VIGILANCIA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1746882 | 121600 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 69900 | PORVENIR | 1071608220 | 69900 | 279600 | 0 | 0 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**PROYECTO:**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 56 | BERMUDEZ ALAPE JOHAN CAMILO | 80658165 | OPERADOR DUMPER VOLVO 36 A25E | 3000000 | S | D | | ING | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3000000 | 208800 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 120000 | PORVENIR | 1071608220 | 120000 | 480000 | 0 | 0 | INGRESO POR TRASLADO 04-03-2025 |
| 57 | RIAÑOS GUZMAN FREDY GIOVANI | 80758274 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1431236 | 99700 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 57300 | PORVENIR | 1071608220 | 57300 | 229000 | 0 | 0 | |
| 58 | PINZON MIRANDA LUIS EZEQUIEL | 81720239 | OPERADOR AUTOHORMIGONERO DIECI 12 | 2400000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2491304 | 173400 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 99700 | PORVENIR | 1071608220 | 99700 | 398700 | 0 | 0 | |
| 59 | SUAZA CASTRO JULIO ESNEYDER | 83090711 | MECANICO | 2700000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3078587 | 214300 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 123200 | PROTECCION | 1071608220 | 123200 | 492600 | 0 | 0 | |
| 60 | CUADROS ALMEIDA JHON JAIRO | 91510564 | OPERADOR CARGADOR HYUNDAI HL740 60 | 3200000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3200000 | 222800 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 128000 | PORVENIR | 1071608220 | 128000 | 512000 | 0 | 0 | |
| 61 | TINOCO ANGEL CARLOS AUGUSTO | 93340776 | CONDUCTOR 2.TROQ. MACK 80 FSC-557 | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2300000 | 160100 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 92000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 92000 | 368000 | 0 | 0 | |
| 62 | ZAMORA MORA WILSON | 93363609 | DIRECTOR DE TOPOGRAFIA DE CAMPO | 8800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 8800000 | 612500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 352000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 352000 | 1408000 | 0 | 0 | |
| 63 | ALVAREZ VIVAS DIEGO MAURICIO | 94482582 | OPERADOR MOTO CAT 14G 33 | 3600000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3600000 | 250600 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 144000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 144000 | 576000 | 0 | 0 | |
| 64 | PARRA ORTIZ MARCOS FREDDY | 98466368 | GUITARRERO | 2100000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2830436 | 197000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 113300 | COLPENSIONES | 1071608220 | 113300 | 452900 | 0 | 0 | |
| 66 | PARRA GONZALEZ JOAN ESTEAVEN | 1001546083 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | 1500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1601087 | 111500 | V | ALIANZA MEDELLIN | 1071608220 | 64100 | PORVENIR | 1071608220 | 64100 | 256200 | 0 | 0 | |
| 67 | PEREZ LABIOSA ANDRES FERNANDO | 1002093749 | OPERADOR TRACTOR FORD 5000 | 1900000 | S | D | LR | LR | LR | LR | LR | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1900001 | 110300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 76100 | PORVENIR | 1071608220 | 76100 | 304100 | 0 | 0 | DESCANSO POR TRASLADO DEL 03 AL 07 DE MARZO DE 2025 |
| 68 | ROJAS ANGARITA GUSTAVO ALFONSO | 1002304116 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | 1423500 | S | D | | | | | | S | D | | | | ING | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1281150 | 89200 | V | ASOCIACION MUTUAL SER | 1071608220 | 51300 | COLPENSIONES | 1071608220 | 51300 | 205000 | 0 | 0 | INGRESO POR TRASLADO DESDE EL 13-03-2025 |
| 69 | VIANA LARA DEIBIS JOSE | 1002326435 | AYUDANTE FINISHER | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2062528 | 143600 | V | EPS SURA | 1071608220 | 82600 | COLFONDOS | 1071608220 | 82600 | 330100 | 0 | 0 | |
| 70 | GOMEZ PELAYO JUAN DANIEL | 1002548316 | AYUDANTE GENERAL OBRA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1423500 | 99100 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1071608220 | 57000 | PORVENIR | 1071608220 | 57000 | 227800 | 0 | 0 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**PROYECTO:**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 71 | CALDERON MONTES SANTIAGO | 1003882515 | CADENERO SEGUNDO | 1900000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1910326 | 133000 | V | EPS SURA | 1071608220 | 76500 | COLPENSIONES | 1071608220 | 76500 | 305700 | 0 | 0 | |
| 72 | TORRES GALVAN CHRISTYAN DAVID | 1005387314 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | 1500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1532609 | 106700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 61400 | PROTECCION | 1071608220 | 61400 | 245300 | 0 | 0 | |
| 73 | RAMIREZ ORDOÑEZ ANDRES JULIAN | 1005848655 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | 1423500 | S | D | | | | | | S | D | | | | ING | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1281150 | 89200 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 51300 | PORVENIR | 1071608220 | 51300 | 205000 | 0 | 0 | INGRESO POR TRASLADO DESDE EL 13-03-2025 |
| 74 | CHAVES ANGARITA DIEGO ALEXANDER | 1007341923 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1638572 | 114100 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 65600 | PORVENIR | 1071608220 | 65600 | 262200 | 0 | 0 | |
| 75 | MANJARREZ TRIANA DIEGO ALEJANDRO | 1007534795 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | 2100000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2727718 | 189900 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 109200 | PORVENIR | 1071608220 | 109200 | 436500 | 0 | 0 | |
| 76 | BOLAÑO CARRANZA DANIEL DAVID | 1007833311 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | 1500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1557066 | 108400 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 62300 | PORVENIR | 1071608220 | 62300 | 249200 | 0 | 0 | |
| 77 | RIOS ALFONSO JOHAN NICOLAS | 1007861118 | GESTOR ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS | 2000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2000000 | 139200 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 80000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 80000 | 320000 | 0 | 0 | |
| 78 | VALLEJO TICORA GERMAN ANDRES | 1010242603 | ARQUEOLOGO | 3500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3500000 | 243600 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 140000 | COLFONDOS | 1071608220 | 140000 | 560000 | 0 | 0 | |
| 79 | HUERTAS SANCHEZ JUAN GABRIEL | 1012351697 | OFICIAL EXTENDEDORA CONCRETO | 2300000 | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2312500 | 161000 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 92500 | PORVENIR | 1071608220 | 92500 | 370000 | 0 | 0 | INGRESO 03 DE MARZO DE 2025 |
| 81 | VELASQUEZ GARZON HECTOR YESID | 1020810038 | TOPOGRAFO INSPECTOR | 3200000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3200000 | 222800 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 128000 | PROTECCION | 1071608220 | 128000 | 512000 | 0 | 0 | |
| 82 | HERNANDEZ ARGOTE MONICA TATIANA | 1022404846 | ARQUEOLOGO | 4000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4000000 | 278400 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 160000 | COLFONDOS | 1071608220 | 160000 | 640000 | 0 | 0 | |
| 83 | CONTRERAS ALFONSO WILMER JAVIER | 1024463954 | OPERADOR FRESADORA WIRTGEN W1000 FK | 3000000 | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3831521 | 266700 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 153300 | PORVENIR | 1071608220 | 153300 | 613100 | 0 | 0 | INGRESO 03 DE MARZO DE 2025 |
| 84 | HERRERA TOVAR JEFFERSON ALEJANDRO | 1030536614 | COORDINADOR TECNICO PREDIAL | 6300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 6300000 | 438500 | V | EPS SURA | 1071608220 | 252000 | PROTECCION | 1071608220 | 252000 | 1008000 | 0 | 0 | |
| 85 | CIRO RUIZ YEISON IVAN | 1038384131 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | 1700000 | S | D | RET | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1736424 | 75700 | V | ALIANZA MEDELLIN | 1070905715 | 56500 | PORVENIR | 1070905715 | 264900 | 96700 | 0 | 0 | RETIRO 03/03/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 86 | CASTAÑEDA NAYIBE ANDREA | 1038386075 | ASISTENTE TALENTO HUMANO OBRA | 2400000 | S | D | RET | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2400000 | 9700 | IV | NUEVA EPS S.A. | 1070905715 | 96000 | COLPENSIONES | 1070905715 | 384000 | 162400 | 0 | 0 | RETIRO 03/03/2025 |
| 87 | SANDOVAL HERNANDEZ MARCOS ISAI | 1032389610 | OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68 | 2800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2830435 | 197000 | V | ADRES MIN001 antes | 1071608220 | 113300 | PROTECCION | 1071608220 | 113300 | 452900 | 0 | 0 | |
| 88 | VALENCIA LOTERO CARLOS ENRIQUE | 1038387232 | OFICIAL EXTENDEDORA CONCRETO | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2325000 | 161900 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 93000 | PORVENIR | 1071608220 | 93000 | 372000 | 0 | 0 | |
| 89 | VARGAS CANO JOSE JAVIER | 1042060825 | OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68 | 2800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2800000 | 194900 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 112000 | COLFONDOS | 1071608220 | 112000 | 448000 | 0 | 0 | |
| 90 | ROJAS GARZON YOVANNY DE JESUS | 1042062574 | AYUDANTE FINISHER | 1800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2445654 | 170300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 97900 | PROTECCION | 1071608220 | 97900 | 391400 | 0 | 0 | |
| 91 | DAZA BELTRAN HAIDER MATIAS | 1054682707 | CONDUCTOR MICROBUS N.5 HSS-449 | 1600000 | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2043478 | 142300 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 81800 | PORVENIR | 1071608220 | 81800 | 327000 | 0 | 0 | INGRESO 03 DE MARZO DE 2025 |
| 92 | GALVEZ VERGARA YOMARA | 1054988888 | RESIDENTE TECNICO PREDIAL | 5500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 5500000 | 382800 | V | EPS SURA | 1071608220 | 220000 | PORVENIR | 1071608220 | 220000 | 880000 | 0 | 0 | |
| 93 | LARGO HERNEY | 1054994349 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | 1500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | LR | LR | LR | LR | LR | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1500000 | 87000 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 60000 | PORVENIR | 1071608220 | 60000 | 240000 | 0 | 0 | DESCANSO POR TRASLADO DEL 10 AL 14 DE MARZO DE 2025 |
| 94 | MANRIQUE CUEVAS BRAYAN RICARDO | 1057545375 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1423500 | 99100 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1071608220 | 57000 | PORVENIR | 1071608220 | 57000 | 227800 | 0 | 0 | |
| 95 | VEGA SUAREZ EDWIN JAVIER | 1057581418 | INSPECTOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | 3300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3927717 | 273400 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 157200 | COLPENSIONES | 1071608220 | 157200 | 628500 | 0 | 0 | |
| 96 | MORA CEPEDA PAULA DANIELA | 1057607448 | ASISTENTE TALENTO HUMANO OBRA | 2500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2500000 | 174000 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1071608220 | 100000 | PORVENIR | 1071608220 | 100000 | 400000 | 0 | 0 | |
| 97 | ZABALA BERROCAL OSCAR DARIO | 1067859959 | OFICIAL EXTENDEDORA CONCRETO | 2000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2021739 | 140800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 80900 | PROTECCION | 1071608220 | 80900 | 323500 | 0 | 0 | |
| 98 | NEGRETE PACHECO CARLOS ANDRES | 1067893519 | OPERADOR CAMION GRUA CHEVROLET SPM 968 | 4100000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4434240 | 163200 | IV | EPS SURA | 1071608220 | 177500 | PORVENIR | 1071608220 | 177500 | 709600 | 0 | 0 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 99 | JIMENEZ MONTERO EDWIN DAVID | 1069100434 | ASISTENTE MAQUINARIA Y EQUIPO | 1800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1800000 | 125300 | V | EPS SURA | 1071608220 | 72000 | PORVENIR | 1071608220 | 72000 | 288000 | 0 | 0 | |
| 100 | MOLINA NIÑO NESTOR JULIAN | 1069100660 | CADENERO SEGUNDO | 1900000 | INC | INC | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1868234 | 123500 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 74800 | PORVENIR | 1071608220 | 71000 | 299000 | 0 | 0 | INCAPACIDAD DEL 01 AL 02 DE MARZO DE 2025 |
| 101 | GIL AREVALO MAURICIO | 1069265330 | CONDUCTOR 2.TROQ. MACK 72 GLB-277 | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2300000 | 160100 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 92000 | PROTECCION | 1071608220 | 92000 | 368000 | 0 | 0 | |
| 102 | RAMOS ARRIETA YISETH PAOLA | 1069497814 | INGENIERO AUXILIAR DIRECCION | 3000000 | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3081522 | 214500 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1071608220 | 123300 | PORVENIR | 1071608220 | 123300 | 493100 | 0 | 0 | INGRESO 03 DE MARZO DE 2025 |
| 103 | CAMARGO RODRIGUEZ LORENZO | 1070607202 | CONDUCTOR SENCILLA DINA 08 SKH-803 | 2000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2734784 | 190400 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 109400 | PORVENIR | 1071608220 | 109400 | 437600 | 0 | 0 | |
| 104 | VILLAMIZAR VILLAMIZAR JOSE EVANGELISTA | 1070943492 | OPERADOR GRUA TELESCOPICA MERLE No 5 | 3000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3032609 | 211100 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 121400 | COLPENSIONES | 1071608220 | 121400 | 485300 | 0 | 0 | |
| 105 | RINCON BACHILLER JUAN CARLOS | 1070951879 | OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 5 | 4100000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4100000 | 285400 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 164000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 164000 | 656000 | 0 | 0 | |
| 106 | BARBOSA CANACUE WEHIMAR | 1070959621 | OPERADOR FRESADORA WIRTGEN 2100 DC 3 | 3400000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4349783 | 302800 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 174000 | PROTECCION | 1071608220 | 174000 | 696000 | 0 | 0 | |
| 107 | SALCEDO JORGE LUIS | 1072446599 | AYUDANTE GENERAL OBRA | 1423500 | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1423500 | 99100 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 57000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 57000 | 227800 | 0 | 0 | INGRESO 03 DE MARZO DE 2025 |
| 108 | CAMELO SEGURA YOHAN ALDEMAR | 1072447725 | OPERADOR CILINDRO HAMM HD 75K 23 | 2500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3721196 | 259000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 148900 | PORVENIR | 1071608220 | 148900 | 595400 | 0 | 0 | |
| 109 | BENITEZ OTALORA KEVIN SEBASTIAN | 1072673962 | ASISTENTE SOCIAL | 1800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1800000 | 125300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 72000 | PORVENIR | 1071608220 | 72000 | 288000 | 0 | 0 | |
| 110 | RAMIREZ JOHN FREDY | 1072744032 | CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 84 SOA-804 | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | INC | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3279945 | 217500 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 131200 | PORVENIR | 1071608220 | 125000 | 524800 | 0 | 0 | INCAPACIDAD DEL 24 AL 24 DE MARZO DE 2025 |
| 111 | RODRIGUEZ GOMEZ ROBERTO | 1075656178 | CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 90 SKH-632 | 2500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3524457 | 245400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 141000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 141000 | 564000 | 0 | 0 | |
| 112 | GARCIA BOLIVAR LILIA JOHANA | 1075658523 | ASISTENTE GESTION DOCUMENTAL OBRA | 1800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | INC | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1787450 | 121200 | V | EPS SURA | 1071608220 | 71500 | PROTECCION | 1071608220 | 69600 | 286000 | 0 | 0 | INCAPACIDAD DEL 26 AL 26 DE MARZO DE 2025 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**

**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**PROYECTO:**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 113 | RAMIREZ OCHOA CARLOS FERNANDO | 1075664068 | CADENERO PRIMERO INSPECTOR | 2600000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2600000 | 181000 | V | EPS SURA | 1071608220 | 104000 | PORVENIR | 1071608220 | 104000 | 416000 | 0 | 0 | |
| 114 | GARCIA PINILLA PITER CAMILO | 1075664381 | RESIDENTE CONTROL OBRA | 6000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 6000000 | 417600 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 240000 | PORVENIR | 1071608220 | 240000 | 960000 | 0 | 0 | |
| 115 | NOVA HERNANDEZ NORVI STEFANY | 1075670213 | ASISTENTE SOCIAL | 1800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | V | V | V | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1800000 | 112800 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 72000 | PORVENIR | 1071608220 | 72000 | 288000 | 0 | 0 | VACACIONES DEL 25 AL 27 DE MARZO |
| 116 | JULIO RAMOS JEISON ENRIQUE | 1075670406 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1853645 | 129100 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1071608220 | 74200 | PORVENIR | 1071608220 | 74200 | 296600 | 0 | 0 | |
| 117 | PEÑA VILLAMIL MARIA DEL PILAR | 1075670604 | INSPECTOR AMBIENTAL | 3000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3000000 | 208800 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 120000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 120000 | 480000 | 0 | 0 | |
| 118 | MATEUS SANTOS JEISON FREIDAN | 1075682749 | AYUDANTE GENERAL OBRA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1650951 | 115000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 66100 | PORVENIR | 1071608220 | 66100 | 264200 | 0 | 0 | |
| 119 | RAMIREZ RINCON DANIEL SANTIAGO | 1075685563 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1423500 | 99100 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 57000 | PORVENIR | 1071608220 | 57000 | 227800 | 0 | 0 | |
| 120 | GOMEZ PELAYO SEBASTIAN ORLANDO | 1075687690 | AUXILIAR DIGITACION | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1423500 | 99100 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 57000 | PORVENIR | 1071608220 | 57000 | 227800 | 0 | 0 | |
| 121 | ROMERO GONZALEZ ANDREA YINETH | 1075688014 | RESIDENTE OBRA | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2600000 | 181000 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 104000 | PORVENIR | 1071608220 | 104000 | 416000 | 0 | 0 | |
| 122 | FAJARDO CASTELLANOS CRISTIAN DAVID | 1077085173 | CONDUCTOR MICROBUS 5 TSM -434 | 2000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2373913 | 103300 | IV | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 95000 | PORVENIR | 1071608220 | 95000 | 379900 | 0 | 0 | |
| 123 | MEDINA SALAZAR JOSE MIGUEL | 1077862999 | AUXILIAR LABORATORIO | 1600000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1686956 | 117500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 67500 | PROTECCION | 1071608220 | 67500 | 270000 | 0 | 0 | |
| 124 | GUTIERREZ MAHECHA DAVINSON | 1077972031 | OPERADOR LANZADORA DE CONCRETO | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2540000 | 176800 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 101600 | PORVENIR | 1071608220 | 101600 | 406400 | 0 | 0 | |
| 125 | PRADA VELASQUEZ HERNAN DARIO | 1078369090 | AYUDANTE GENERAL OBRA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1446709 | 100700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 57900 | COLPENSIONES | 1071608220 | 57900 | 231500 | 0 | 0 | |
| 126 | NARVAEZ GARCIA ANA CASIMIRA | 1085225826 | RESIDENTE JURIDICO PREDIAL | 6000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 6000000 | 417600 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 240000 | PORVENIR | 1071608220 | 240000 | 960000 | 0 | 0 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**PROYECTO:**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 127 | BELTRAN DUARTE OSCAR IVAN | 1090368350 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1726768 | 120200 | V | EPS SURA | 1071608220 | 69100 | PORVENIR | 1071608220 | 69100 | 276300 | 0 | 0 | |
| 128 | LAMUS GOMEZ LUIS LEONARDO | 1095934443 | MAESTRO OBRA | 2800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2823435 | 189500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 108900 | PORVENIR | 1071608220 | 108900 | 447800 | 0 | 0 | |
| 129 | CASTILLO GOMEZ SERGIO ALEXANDER | 1098610928 | COORDINADOR DISEÑOS | 8000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 8000000 | 556800 | V | EPS SURA | 1071608220 | 320000 | PORVENIR | 1071608220 | 320000 | 1280000 | 0 | 0 | |
| 130 | VARGAS CARREÑO MARIA LORENA | 1098797292 | RESIDENTE CALIDAD MATERIALES | 4000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4000000 | 278400 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 160000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 160000 | 640000 | 0 | 0 | |
| 131 | ECHEVERRI HOYOS CESAR AUGUSTO | 1099552669 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2112042 | 147000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 84500 | COLPENSIONES | 1071608220 | 84500 | 338000 | 0 | 0 | |
| 132 | TORRES GALVAN TOMAS VIDAL | 1099960224 | OPERADOR EXTENDEDORA CONCRETO SP 15 | 2600000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2648044 | 184400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 106000 | PORVENIR | 1071608220 | 106000 | 423700 | 0 | 0 | |
| 133 | ALCAZAR DIAZ MAURIS | 1101453229 | AYUDANTE FINISHER | 1500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 1940217 | 135100 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 77700 | PORVENIR | 1071608220 | 77700 | 310500 | 0 | 0 | |
| 134 | PARRA JAIMES BYRON ALFONSO | 1102382293 | INGENIERO AUXILIAR ESTUDIOS Y DISEÑOS | 2200000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2200000 | 153200 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 88000 | PORVENIR | 1071608220 | 88000 | 352000 | 0 | 0 | |
| 135 | MARTINEZ PINTO DAVID ANDRES | 1104070710 | RESIDENTE TECNICO PREDIAL | 5500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 5500000 | 382800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 220000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 220000 | 880000 | 0 | 0 | |
| 136 | ORJUELA ESPEJO FRANCO DAVID | 1105672175 | AYUDANTE FINISHER | 1500000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2100000 | 146200 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 84000 | PROTECCION | 1071608220 | 84000 | 336000 | 0 | 0 | |
| 137 | MAHECHA GIRALDO JEFFRY | 1105785152 | CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 81 SOA-800 | 2300000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2582500 | 179800 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 103300 | PORVENIR | 1071608220 | 103300 | 413200 | 0 | 0 | |
| 138 | VASQUEZ RODRIGUEZ NEYLA YISSETH | 1105786307 | ASISTENTE PREDIAL | 2800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2800000 | 194900 | V | EPS SANITAS | 1071608220 | 112000 | COLPENSIONES | 1071608220 | 112000 | 448000 | 0 | 0 | |
| 139 | PINZON CAICEDO LUIS EDUARDO | 1109386847 | OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500C 4 | 2800000 | S | D | LR | LR | LR | LR | LR | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 3828698 | 231100 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071608220 | 153200 | PORVENIR | 1071608220 | 151500 | 612700 | 0 | 0 | DESCANSO POR TRASLADO DEL 03 AL 07 DE MARZO |
| 140 | SIERRA ORDUZ MIGUEL ANGEL | 1116871736 | OPERADOR FRESADORA WIRTGEN 2100 DC N 2 | 3000000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 4160869 | 289600 | V | COMPENSAR EPS | 1071608220 | 166500 | PORVENIR | 1071608220 | 166500 | 665800 | 0 | 0 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 141 | COTRINA CRISTIAN FABIAN | 1121868169 | INSPECTOR PAVIMENTOS | 3800000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 5319999 | 370300 | V | FAMISANAR EPS | 1071608220 | 212800 | COLFONDOS | 1071608220 | 212800 | 851200 | 0 | 0 | |
| 142 | ZAMORA SUAREZ ANGIE CAROLINA | 1233899380 | AUXILIAR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | 2100000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | S | D | X | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | 2134239 | 148600 | V | NUEVA EPS S.A. | 1071608220 | 85400 | PORVENIR | 1071608220 | 85400 | 341500 | 0 | 0 | |
| 143 | ORTIZ CERVANTES ADRIAN ESTEBAN | 1007422869 | OFICIAL | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PORVENIR | 9483292830 | 227760 | 65144 | 0 | 0 | PAGO 21/04/2025 |
| 144 | CERVANTES VARGAS JESUS ALBERTO | 1042351213 | MAESTRO | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PORVENIR | 9483292830 | 227760 | 65144 | 0 | 0 | PAGO 21/04/2025 |
| 145 | GUTIERREZ MARTINEZ JESUS MIGUEL | 1010146394 | AYUDANTE | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PORVENIR | 9483292830 | 227760 | 65144 | 0 | 0 | PAGO 21/04/2025 |
| 146 | CORTEZ ARANGO MARCEL FERNANDO | 1055479622 | IINSPECTOR SST | 2000000 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | RE T | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 2000000 | 139200 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 80000 | PROTECCION | 9483292830 | 320000 | 80000 | 0 | 0 | RETIRO EL 28/03/2025<br>PAGO 21-04-2025 |
| 147 | HERNANDEZ SOLIPA JOSE FRANCISCO | 1133869649 | AYUDANTE | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | RE T | S | D | | | | | | S | D | F | | | | | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PORVENIR | 9483292830 | 227760 | 65144 | 0 | 0 | RETIRO EL 14/03/2025<br>PAGO 21/04/2025 |
| 148 | OSORIO CERVANTES SANTIAGO RAFAEL | 1007563918 | AYUDANTE | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PORVENIR | 9483292830 | 227760 | 65144 | 0 | 0 | PAGO 21/04/2025 |
| 149 | SILVA RODRIGUEZ YOLEINER DE JESUS | 1004212747 | AYUDANTE | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PORVENIR | 9483292830 | 227760 | 65144 | 0 | 0 | PAGO 21/04/2025 |
| 150 | MONSALVO GUTIERREZ FREIDER ANTONIO | 1007564108 | AYUDANTE | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PROTECCION | 9483292830 | 227760 | 80000 | 0 | 0 | PAGO 21/04/2025 |
| 151 | CESAR JULIO GUTIERREZ RODRIGUEZ | 85083863 | AYUDANTE | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PROTECCION | 9483292830 | 227760 | 80000 | 0 | 0 | PAGO 21/04/2025 |
| 152 | DEIVIS RAFAEL HERNÁNDEZ MARTINEZ | 1080013959 | AYUDANTE | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PROTECCION | 9483292830 | 227760 | 80000 | 0 | 0 | PAGO 21/04/2025 |
| 153 | EDILSON JAVIER HUESO | 1121833035 | MAESTRO | 1423500 | X | D | X | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PROTECCION | 9483292830 | 227760 | 80000 | 0 | 0 | PAGO 21/04/2025 |
| 154 | FERNANDEZ DIAZ ALFONSO RAFAEL | 1042352076 | AYUDANTE | 1423500 | S | D | | | | | | | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PROTECCION | 9483292830 | 227760 | 80000 | 0 | 0 | INGRESO EL 17/03/2025<br>PAGO 21/04/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 155 | QUIÑONES JULIO PEDRO JOSE | 1101460854 | AYUDANTE | 1423500 | S | D | | | | | | | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PROTECCION | 9483292830 | 227760 | 80000 | 0 | 0 | INGRESO EL 17/03/2025 PAGO 21/04/2025 |
| 156 | LOPEZ GRANADOS EDILSON JAVIER | 1098690935 | MAESTRO | 1423500 | S | D | | | | | | | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | S | D | X | YRM INGENIEROS S.A.S | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483292830 | 56940 | PROTECCION | 9483292830 | 227760 | 80000 | 0 | 0 | INGRESO EL 17/03/2025 PAGO 21/04/2025 |
| 157 | ALVEAR CALDERON JESUS ANDRES | 1005776321 | VIGILANTE | 1423500 | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | F | X | | | X | | X | X | X | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1823500 | 126915,6 | V | NUEVA EPS S.A. | 1070693504 | 73000 | PORVENIR | 1070693504 | 291800 | 73000 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 158 | DIAZ ROMERO REINALDO | 72176528 | VIGILANTE | 1423500 | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | INA | F | X | | | X | | X | X | X | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1823500 | 126915,6 | V | COMPENSAR EPS | 1070693504 | 73000 | COLPENSIONES | 1070693504 | 291800 | 73000 | 0 | 0 | INASISTENCIA 23/03/2025 PAGO 25-04-2025 |
| 159 | RANGEL MEDERO MIGUEL ANGEL | 1050461776 | VIGILANTE | 1423500 | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | X | X | | X | | X | X | | X | | X | X | X | | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 1070693504 | 73000 | PROTECCION | 1070693504 | 291800 | 73000 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 160 | SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN | 80854212 | VIGILANTE | 1423500 | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | | X | | X | | X | X | X | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1823500 | 126915,6 | V | FAMISANAR EPS | 1070693504 | 73000 | PROTECCION | 1070693504 | 291800 | 73000 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 161 | TOVAR ROBAYO JOSE GREGORIO | 1073598391 | VIGILANTE | 1423500 | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | X | X | | X | | X | X | | X | | X | X | X | | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1823500 | 126915,6 | V | NUEVA EPS | 1070693504 | 73000 | PORVENIR | 1070693504 | 291800 | 73000 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 162 | RIASCOS SINISTERRA JHON EDINSON | 1007795935 | VIGILANTE | 1423500 | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | X | X | | X | | X | X | | X | | X | X | X | | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1823500 | 126915,6 | V | NUEVA EPS | 1070693504 | 73000 | PORVENIR | 1070693504 | 291800 | 73000 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 163 | MONTAÑO CORTES JOSE CRISTOBAL | 79166821 | VIGILANTE | 1423500 | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | X | X | | X | | X | X | | X | | X | X | X | | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1823500 | 126915,6 | V | NUEVA EPS | 1070693504 | 73000 | COLPENSIONES | 1070693504 | 291800 | 73000 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 164 | RODRIGUEZ CUSBA MIGUEL ANGEL | 1070963839 | VIGILANTE | 1423500 | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1856500 | 129212,4 | V | FAMISANAR EPS | 1070693504 | 129300 | PORVENIR | 1070693504 | 297100 | 129300 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 165 | RUBEN DARIO RODRIGUEZ CASTILLO | 1075681994 | VIGILANTE | 1423500 | X | X | | X | | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | X | X | | X | | X | X | | X | | X | X | X | | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1856500 | 129212,4 | V | SURA EPS | 1070693504 | 129300 | PORVENIR | 1070693504 | 297100 | 129300 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 166 | JOJOA MAYA EMIR ANDRES | 1069099603 | SUPERVISOR | 1423500 | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1856500 | 129212,4 | V | FAMISANAR EPS | 1070693504 | 129300 | PROTECCION | 1070693504 | 297100 | 129300 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 167 | GUZMAN FLORIAN HUBERT YESID | 1050457497 | SUPERVISOR | 1423500 | S | D | | | | X | X | S | D | | | | X | X | S | D | | | | X | X | S | D | F | | | X | X | | | | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1856500 | 129212,4 | V | FAMISANAR EPS | 1070693155 | 129300 | COLPENSIONES | 1070693155 | 297100 | 129300 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |
| 168 | LOZANO BETANCOURT ELIBERTO | 93451084 | SUPERVISOR | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | | | X | SEGUIRIDAD ARMY VIG LTDA | 1856500 | 129212,4 | V | NUEVA EPS | 1070693155 | 129300 | COLFONDOS | 1070693155 | 297100 | 129300 | 0 | 0 | PAGO 25/04/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 169 | HERNANDEZ MOVILLA HERNAN ENRIQUE | 91493096 | DIRECTOR DE OBRA | 4000000 | S | D | | | | X | | S | D | | | | | | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA | 5960000 | 414816 | V | SALUD TOTAL EPS | 9483162925 | 238400 | PORVENIR | 9483162925 | 953600 | 238400 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 14/03/2025 |
| 170 | RAMIREZ CASTRO JOHAN ALEXANDER | 1073176571 | RESIDENTE DE OBRA | 2800000 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA | 3448000 | 239980,8 | V | FAMISANAR | 9483162925 | 138000 | COLPENSIONES | 9483162925 | 551700 | 138000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 14/03/2025 |
| 171 | VERA TORRES LAURA JURIETH | 1110596380 | RESIDENTE SST OBRA | 2100000 | S | D | X | X | X | X | | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA | 2800000 | 194880 | V | SANITAS | 9483162925 | 112000 | PROTECCION | 9483162925 | 448000 | 112000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 14/03/2025 |
| 172 | ALFONSO CALDERON JOSE HENRY | 79130583 | OFICIAL DE MONTAJE | 1962000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1423500 | 99075,6 | V | SANITAS | 9483317977 | 57000 | COLPENSIONES | 9483317977 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |
| 173 | FANDIÑO ABELLA ISRAEL | 79381641 | OFICIAL DE MONTAJE | 1623000 | S | D | | X | | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1423500 | 99075,6 | V | SALUD TOTAL EPS | 9483317977 | 57000 | COLPENSIONES | 9483317977 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |
| 174 | HUERTAS ABELLA OMAR | 19476504 | SUPERVISOR DE MONTAJE | 1500000 | S | D | | X | | | | S | D | | X | | X | | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1500000 | 104400 | V | SANITAS | 9483317977 | 60000 | COLPENSIONES | 9483317977 | 240000 | 60000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |
| 175 | LUNA CARVAJAL ALBEIRO | 1063723386 | OFICIAL DE MONTAJE | 1962000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483317977 | 57000 | PORVENIR | 9483317977 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |
| 176 | LUNA CARVAJAL BEIMAR | 1063717083 | OFICIAL DE MONTAJE | 1962000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1423500 | 99075,6 | V | SALUD TOTAL EPS | 9483317977 | 57000 | PORVENIR | 9483317977 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/03/2025 |
| 177 | SALGADO ALFONSO ROBINSON ARIEL | 1048849157 | SOLDADOR | 2142000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1500000 | 104400 | V | SALUD TOTAL EPS | 9483317977 | 60000 | COLFONOS | 9483317977 | 240000 | 60000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |
| 178 | SOCADAGUI GALLO CARLOS ARTURO | 79123484 | SUPERVISOR | 1962000 | S | D | X | X | X | X | | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1423500 | 99075,6 | V | FAMISANAR | 9483317977 | 57000 | COLPENSIONES | 9483317977 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |
| 179 | TORRES HERNANDEZ PEDRO VICENTE | 80380687 | OFICIAL DE MONTAJE | 1962000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483317977 | 57000 | COLPENSIONES | 9483317977 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |
| 180 | LUNA CARVAJAL GRIMALDO | 11173138 | OFIAL DE MONTAJE | 2123500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1423500 | 99075,6 | V | SALUD TOTAL EPS | 9483317977 | 57000 | PORVENIR | 9483317977 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |
| 181 | TAO ATENCIA CLAUDIO | 6892259 | AYUDANTE DE MONTAJE | 1823500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 9483317977 | 57000 | COLPENSIONES | 9483317977 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |
| 182 | SANCHEZ VALERO YEISON EDUARDO | 1077085653 | INSPECTOR SST | 2200000 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO SA/METALICAS HYM | 840000 | 58464 | V | NUEVA EPS | 9483317977 | 33600 | PROTECCION | 9483317977 | 134400 | 33600 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 20/04/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**PROYECTO:**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 183 | QUINAYAS GUIRALES BELQUIN JAMES | 1002920098 | OFICIAL DE PINTURA | 1500000 | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO/ PINTUMONTAJES | 1423500 | 99075,6 | V | SANITAS | 9483068705 | 57000 | PORVENIR | 9483068705 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | Y RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 11/04/2025 |
| 184 | CHAVES QUINAYAS WILLIAM ALDINEVER | 1031805785 | PINTOR | 1500000 | S | D | | | | | | S | D | ING | X | X | X | X | S | D | RE T | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | TECMO/ PINTUMONTAJES | 1423500 | 99075,6 | V | SANITAS | 9483068705 | 57000 | COLPENSIONES | 9483068705 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | INGRESO 10 DE MARZO Y RETIRO POR TRASLADO 17/03/2025 PAGO 11/03/2025 |
| 185 | RAMIREZ GALINDO JOSE FERNEY | 1055247079 | OPERARIO | 1423500 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | JO SEÑALIZAR | 1423500 | 99075,6 | V | SALUD TOTAL | 1070546806 | 57000 | PROTECCIÓN | 1070546806 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 21/04/2025 |
| 186 | SALDAÑA GALINDO JOSE HENRY | 80745594 | OPERARIO | 1423500 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | JO SEÑALIZAR | 1423500 | 99075,6 | V | SALUD TOTAL | 1070546806 | 57000 | COLFONDOS | 1070546806 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 21/04/2025 |
| 187 | ORTEGÓN FERRO JULIO MOISES | 7307743 | SUPERVISOR | 5000000 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | JO SEÑALIZAR | 5000000 | 348000 | V | FAMISANAR | 1070546806 | 200000 | COLPENSIONES | 1070546806 | 800000 | 200000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 21/03/2025 |
| 188 | PEÑA VARGAS CARLOS ALBERTO | 1033684346 | OPERARIO | 1918100 | S | D | | X | | X | | S | D | | | X | | | S | D | | | X | X | X | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 1918100 | 133499,76 | V | COMPENSAR | 1071638727 | 76800 | PORVENIR | 1071638727 | 306900 | 76800 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 189 | CAICEDO RIAÑO PABLO ANTONIO | 79566921 | OPERARIO | 1584600 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 1584600 | 110288,16 | V | FAMISANAR | 1071638727 | 63400 | COLFONDOS | 1071638727 | 253600 | 63400 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 06/03/2025 |
| 190 | SALAS SÁNCHEZ JUAN SEBASTIÁN | 1014303283 | OPERARIO | 1423500 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 1423500 | 99075,6 | V | FAMISANAR | 1071638727 | 57000 | PORVENIR | 1071638727 | 227800 | 52000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 191 | ROSARIO VARGAS JHON HECTOR | 1003359685 | AYUDANTE | 1423500 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 1071638727 | 57000 | COLPENSIONES | 1071638727 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 192 | VARGAS BELTRAN WILMER JOHAN | 1076516639 | OPERARIO | 1423500 | S | D | | X | | X | | S | D | | | X | | | S | D | | | | X | X | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 1423500 | 99075,6 | V | FAMISANAR | 1071638727 | 57000 | PORVENIR | 1071638727 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 193 | TELLEZ CHAPARRO TANIA YULIETH | 1000253811 | AYUDANTE | 1423500 | S | D | | X | | X | | S | D | | | X | | | S | D | | | X | X | X | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 1423500 | 99075,6 | V | COMPENSAR | 1071638727 | 57000 | PORVENIR | 1071638727 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 194 | MALAVER CHAVEZ HAROLD GIOVANY | 1003823946 | AYUDANTE | 1423500 | S | D | | X | | X | | S | D | | | | | | S | D | | | X | | X | S | D | F | | | | | S | D | RE T | VYS COMERCIAL SAS | 1423500 | 99075,6 | V | SURA | 1071638727 | 57000 | PROTECCIÓN | 1071638727 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO 31/03/2025 FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 195 | BUSTOS CLAUDIA MILENA | 107565890 | AUXILIAR SST | 1700000 | S | D | | X | | X | | S | D | | | X | | | S | D | | | X | X | X | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 1700000 | 118320 | V | COMPENSAR | 1071638727 | 68000 | COLPENSIONES | 1071638727 | 272000 | 68000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 06/04/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 196 | TAYO JHON ALEXANDER | 80795127 | OPERARIO | 711750 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | RE T | D | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 711750 | 49537,8 | V | NUEVA EPS | 1071638727 | 28500 | PROTECCIÓN | 1071638727 | 113900 | 28500 | 0 | 0 | RETIRO 15/03/2025 FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 197 | TAYO JUAN CARLOS | 80263350 | OPERARIO | 711750 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | RE T | D | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 711750 | 49537,8 | V | NUEVA EPS | 1071638727 | 28500 | PORVENIR | 1071638727 | 113900 | 28500 | 0 | 0 | RETIRO 15/03/2025 FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 198 | MORA ANDRES | 79837150 | OPERARIO | 711750 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | RE T | D | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 711750 | 49537,8 | V | COMPENSAR | 1071638727 | 28500 | PORVENIR | 1071638727 | 113900 | 28500 | 0 | 0 | RETIRO 15/03/2025 FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 199 | SUAREZ JUAN MANUEL | 1075679961 | OPERARIO | 1423500 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | X | X | X | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS | 1423500 | 99075,6 | V | NUEVA EPS | 1071638727 | 57000 | PORVENIR | 1071638727 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 06/04/2025 |
| 200 | GONZALEZ CARRILLO DUMAR ALBERTO | 1002604623 | OPERARIO | 1423500 | RE T | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | F | | | | | S | D | | VYS COMERCIAL SAS /JO SEÑALIZAR | 1423500 | 99100 | V | SALUD TOTAL EPS | 1071638727 | 57000 | PORVENIR | 1071638727 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | RETIRO 01/04/2025 FECHA DE PAGO 21/04/2025 |
| 201 | NEME HECTOR LAUREANO | 3119010 | CONDUCTOR | 1423500 | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | F | X | X | X | X | X | D | X | AMERICAN TOUR S.A.S | 1423500 | 99075,6 | IV | COMPENSAR | 9481401694 | 56940 | PROTECCION | 9481401694 | 227760 | 56940 | 0 | 0 | INGRESO 01/03/2025 PAGO 03/04/2025 |
| 202 | JOYA BARRERO WILSON ESTIVEN | 1023962411 | INSPECTOR SGI | 2500000 | S | D | | | | | | S | D | | X | X | | | S | D | | | | | | S | D | F | | X | X | | S | D | | EHU INGENIERIA S.A.S | 2333334 | 162400,0464 | V | SURA EPS | 1071142587 | 93333 | PORVENIR | 1071142587 | 373333 | 93333 | 0 | 0 | INGRESO 11/03/2025 PAGO 13/04/2025 |
| 203 | CABEZAS GUTIÉRREZ ANDERSSON | 1033735991 | TÉCNICO ELECTRICISTA | 2000000 | S | D | | | | | | S | D | | X | X | | | S | D | | | | | | S | D | F | | X | X | | S | D | | EHU INGENIERIA S.A.S | 2000000 | 139200 | V | COMPENSAR EPS | 1071142587 | 80000 | PROTECCIÓN | 1071142587 | 320000 | 80000 | 0 | 0 | PAGO 13/04/2025 |
| 204 | AHUMADA MARTÍNEZ CESAR AUGUSTO | 72343903 | AUXILIAR TÉCNICO | 2000000 | S | D | | | | | | S | D | | ING | X | | | S | D | | | | | | S | D | F | | X | X | | S | D | | EHU INGENIERIA S.A.S | 2000000 | 139200 | V | SURA EPS | 1071142587 | 74667 | PORVENIR | 1071142587 | 298667 | 74667 | 0 | 0 | INGRESO 11/03/2025 PAGO 13/04/2025 |
| 205 | ORTIZ MAURICIO ANDRES | 80544027 | CONDUCTOR | 1423500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | MAVITOURS | 1423500 | 99075,6 | 4,35 | SALUD TOTAL | 25375549 | 57012 | PORVENIR | 25375549 | 208000 | 57012 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 18/04/2025 |
| 206 | GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCÍA* | 20362761 | ARQUEÓLOGA LÍDER | 6475000 | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | | | | | | | | ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO | 5000000 | 348000 | V | ALIANSALUD | 1071497597 | 875000 | COLPENSIONES | 1071497597 | 1190000 | 140000 | 0 | 0 | FECHA DE PAGO 14/04/2025 |
| 207 | CARRILLO JOSE GONZALO* | 2989413 | CONDUCTOR | $ 1.423.500 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | ING | X | X | X | S | D | X | X | X | | | S | D | | CONSTRUCCIONES/JOSE GONZALO CARRILLO | 1423500 | 62000 | V | NUEVA EPS | 9481959643 | 178000 | COLPENSIONES | 9481959643 | 227800 | 0 | 0 | 0 | INGRESO 18/04/2025 |
| 208 | USCATEGUI GERMAN | 1020738002 | CONDUCTOR | $ 1.423.500 | S | D | | | | | | S | D | | | ING | X | X | S | D | X | X | X | X | X | S | D | X | X | X | | | S | D | | CONSTRUCCIONES DYG SAS | 1423500 | 99100 | IV | FAMISANAR | 9483335964 | 57000 | PORVENIR | 9483335964 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | INGRESO 12/03/2025 FECHA DE PAGO 25/04/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-25

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 209 | SANCHEZ VILLAMIL USMAN FIOBAN* | 1075672239 | CONDUCTOR | $ 1.423.500 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | ING | X | X | X | S | D | X | X | X | | | S | D | CONSTRUCCIONES/USMAN FIOBAN SANCHEZ VILLAMIL | 1423500 | 62000 | IV | SURA | 84951020 | 178000 | PROTECCIÓN | 84951020 | 227800 | 0 | 0 | 0 | INGRESO 18/03/2025 FECHA DE PAGO 11/04(2025 |
| 210 | LOPEZ ESPINEL JULIAN YESID | 1020747692 | CONDUCTOR | $ 1.423.500 | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | | | | | S | D | | ING | X | | | S | D | CONSTRUCCIONES DYG SAS | 1423500 | 99100 | V | SALUD TOTAL | 9483335964 | 57000 | PORVENIR | 9483335964 | 227800 | 57000 | 0 | 0 | INGRESO 25/03/2025 FECHA DE PAGO 25/04/2025 |

El contratista adjunta la certificación de fecha 4/04/2025 que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".

3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.

5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.

7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: Pablo Cesar Molina Salinas

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202105926 CND

*Observacion: Se envian anexos de acuerdo a normatividad vigente artículo 3.2.2.1 del Decreto 780 de 2016, sustituido por el Decreto 1990 de 2016, donde permite la presentación y pago de las planillas de seguridad social, hasta unas fechas determinadas.*

Firma

Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Simple

NIT EMPRESA: CC 19146113
RAZON SOCIAL: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

APORTES POR EMPLEADO DETALLADO

| Numero de planilla | Fecha de pago | Periodo Pensión | Periodo Salud | Sec Ens | No. Documento | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | Primer Nombre | Segundo Nombre | Primer Apellido | Segundo Apellido | Ext | Cuidad Ext | Departamento | Municipio | Dia | Sal | Ing | Ret | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | Cor | Ind | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Dce | Sue | Fsp | Fss | Afc | Ccf | Vta | Vtl | Rdf | Rdi | Ava | Vco | Vdo | Vlr | Vsp | Ted | Tae | Tdp | Tap | Estado Aportante | Estado Planilla | Fecha Pago Simultaneidad | Codigo Operador | Nombre Operador | Numero Radicacion | Modalidad | Clase Aportante | Naturaleza Juridica | Fecha Radicacion | Fecha Proceso | Hora Proceso | Usuario Proceso | Tipo Archivo | Version Archivo | Nombre Archivo | Ip Origen | Ip Destino | Observaciones | Id Archivo | Id Empresa | Id Sucursal | Id Usuario | Id Planilla | Id Aportante | Id Cotizante | Id Periodo | Id Novedad | Id Cotizante Novedad | Id Aportante Novedad | Id Periodo Novedad | Id Cotizante Novedad Ant | Id Aportante Novedad Ant | Id Periodo Novedad Ant | Id Cotizante Novedad Sig | Id Aportante Novedad Sig | Id Periodo Novedad Sig | Id Cotizante Novedad Ant Sig | Id Aportante Novedad Ant Sig | Id Periodo Novedad Ant Sig | Id Cotizante Novedad Sig Ant | Id Aportante Novedad Sig Ant | Id Periodo Novedad Sig Ant | Id Cotizante Novedad Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Aportante Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Periodo Novedad Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant Ant | Id Cotizante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Aportante Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Periodo Novedad Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig Sig | Id Cotizante Novedad Ant

| | | |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901571190 | 9 | YRM INGENIEROS S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ARL 5 ANTIOQUIA | CARRERA 3 No 4 45 | LA PINTADA-ANTIOQUIA | 8425437 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-02 | 2025-03 | 1349278364 | 9483292830 | E | 2025/03/21 | 2025/03/20 | BANCOLOMBIA | 0 | $9,546,400 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ARL 5 ANTIOQUIA (2 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,784,250 | $285,600 | | | $1,784,250 | $71,400 | | | $1,784,250 | $71,400 | | | $1,784,250 | | $124,300 | | $0 | $0 | | $552,700 |
| **Centro de Trabajo: ARL 5 (2 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,784,250 | $285,600 | | | $1,784,250 | $71,400 | | | $1,784,250 | $71,400 | | | $1,784,250 | | $124,300 | | $0 | $0 | | $552,700 |
| Ciudad: LA PINTADA Depto: ANTIOQUIA (2 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,784,250 | $285,600 | | | $1,784,250 | $71,400 | | | $1,784,250 | $71,400 | | | $1,784,250 | | $124,300 | | $0 | $0 | | $552,700 |
| 1 | CC | 1121833035 | HUESO EDILSON | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 5 | $237,250 | $38,000 | EPS002 | 5 | $237,250 | $9,500 | CCF03 | 5 | $237,250 | $9,500 | 14-11 | 5 | $237,250 | 6.960% | $16,600 | 5 | $0 | $0 | Si | $73,600 |
| 2 | CC | 11444225 | RODRIGUEZ YORS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,547,000 | $247,600 | EPS037 | 30 | $1,547,000 | $61,900 | CCF03 | 30 | $1,547,000 | $61,900 | 14-11 | 30 | $1,547,000 | 6.960% | $107,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $479,100 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ARL5 CUNDINAMARCA (11 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $15,749,150 | $2,520,200 | | | $15,749,150 | $630,500 | | | $15,749,150 | $630,500 | | | $15,749,150 | | $935,300 | | $0 | $0 | | $4,716,500 |
| **Centro de Trabajo: ARL5 (9 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $13,245,650 | $2,119,600 | | | $13,245,650 | $530,300 | | | $13,245,650 | $530,300 | | | $13,245,650 | | $922,100 | | $0 | $0 | | $4,102,300 |
| Ciudad: FACATATIVA Depto: CUNDINAMARCA (9 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $13,245,650 | $2,119,600 | | | $13,245,650 | $530,300 | | | $13,245,650 | $530,300 | | | $13,245,650 | | $922,100 | | $0 | $0 | | $4,102,300 |
| 3 | CC | 1042351213 | CERVANTES JESUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF22 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 4 | CC | 1055479622 | CORTEZ MARCEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS037 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF22 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-11 | 30 | $2,000,000 | 6.960% | $139,200 | 30 | $0 | $0 | Si | $619,200 |
| 5 | CC | 85083863 | GUTIERREZ CESAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF22 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 6 | CC | 1010146394 | GUTIERREZ JESUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF22 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 7 | CC | 1133869649 | HERNANDEZ JOSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS002 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF22 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 8 | CC | 1007564108 | MONSALVO FREIDER | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 27 | $1,281,150 | $205,000 | CCFC55 | 27 | $1,281,150 | $51,300 | CCF22 | 27 | $1,281,150 | $51,300 | 14-11 | 27 | $1,281,150 | 6.960% | $89,200 | 27 | $0 | $0 | Si | $396,800 |
| 9 | CC | 1007422869 | ORTIZ ADRIAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF22 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 10 | CC | 1007563918 | OSORIO SANTIAGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS042 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF22 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 11 | CC | 1004212747 | SILVA YOLEINER | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF22 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| **Centro de Trabajo: RIESGO 1 (2 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $2,503,500 | $400,600 | | | $2,503,500 | $100,200 | | | $2,503,500 | $100,200 | | | $2,503,500 | | $13,200 | | $0 | $0 | | $614,200 |
| Ciudad: FACATATIVA Depto: CUNDINAMARCA (2 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $2,503,500 | $400,600 | | | $2,503,500 | $100,200 | | | $2,503,500 | $100,200 | | | $2,503,500 | | $13,200 | | $0 | $0 | | $614,200 |
| 12 | CC | 35529670 | LORENZO BLANCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF22 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 0.522% | $7,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $349,300 |
| 13 | CC | 1007702472 | LORENZO FERNANDO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 12 | $1,080,000 | $172,800 | EPS017 | 12 | $1,080,000 | $43,200 | CCF22 | 12 | $1,080,000 | $43,200 | 14-11 | 12 | $1,080,000 | 0.522% | $5,700 | 12 | $0 | $0 | Si | $264,900 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ARL5 CALDAS (13 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $13,807,950 | $2,209,800 | | | $13,807,950 | $552,900 | | | $13,807,950 | $552,900 | | | $13,807,950 | | $961,600 | | $0 | $0 | | $4,277,200 |

# Planilla Resumen

| No. | Tipo | Documento | Nombre | Nov. | Nov. | Código | Días | IBC | Cotización | EPS | Días | IBC | Cotización | CCF | Días | IBC | Cotización | ARL | Días | IBC | Tarifa | Cotización | Días | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Centro de Trabajo: ARL 5 (13 Afiliados)** | | | | | | | | **$13,807,950** | **$2,209,800** | | | **$13,807,950** | **$552,900** | | | **$13,807,950** | **$552,900** | | | **$13,807,950** | | **$961,600** | | **$0** | **$0** | | **$4,277,200** |
| Ciudad: SUPIA Depto: CALDAS (13 Afiliados) | | | | | | | | $13,807,950 | $2,209,800 | | | $13,807,950 | $552,900 | | | $13,807,950 | $552,900 | | | $13,807,950 | | $961,600 | | $0 | $0 | | $4,277,200 |
| 14 | PT | 3321104 | ANDRADES CARLOS | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS002 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF11 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 15 | CC | 1042352076 | FERNANDEZ ALFONSO | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF11 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 16 | CC | 1000533079 | GOMEZ GUSTAVO | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS002 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF11 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 17 | CC | 73270426 | GUETTE DEIVIS | X | | 230201 | 26 | $1,233,700 | $197,400 | EPS037 | 26 | $1,233,700 | $49,400 | CCF11 | 26 | $1,233,700 | $49,400 | 14-11 | 26 | $1,233,700 | 6.960% | $85,900 | 26 | $0 | $0 | Si | $382,100 |
| 18 | CC | 1080013959 | HERNANDEZ DEIVIS | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS041 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF11 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 19 | CC | 1098690935 | LOPEZ EDILSON | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS010 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF11 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 20 | CC | 73270332 | MARIOTTE ANTENOR | X | X | 25-14 | 18 | $854,100 | $136,700 | ESSC07 | 18 | $854,100 | $34,200 | CCF11 | 18 | $854,100 | $34,200 | 14-11 | 18 | $854,100 | 6.960% | $59,500 | 18 | $0 | $0 | Si | $264,600 |
| 21 | CC | 14251644 | MONTAÑA JORGE | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF11 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 22 | CC | 1032247012 | MURILLO DAINER | | X | 230301 | 21 | $996,450 | $159,500 | ESSC24 | 21 | $996,450 | $39,900 | CCF11 | 21 | $996,450 | $39,900 | 14-11 | 21 | $996,450 | 6.960% | $69,400 | 21 | $0 | $0 | Si | $308,700 |
| 23 | CC | 94357301 | PARRA LEONEL | X | X | 230301 | 2 | $94,900 | $15,200 | ESSC18 | 2 | $94,900 | $3,800 | CCF11 | 2 | $94,900 | $3,800 | 14-11 | 2 | $94,900 | 6.960% | $6,700 | 2 | $0 | $0 | Si | $29,500 |
| 24 | CC | 8205381 | PULGARIN NEIDER | X | X | 230201 | 12 | $569,400 | $91,200 | EPS037 | 12 | $569,400 | $22,800 | CCF11 | 12 | $569,400 | $22,800 | 14-11 | 12 | $569,400 | 6.960% | $39,700 | 12 | $0 | $0 | Si | $176,500 |
| 25 | CC | 1101460854 | QUIÑONES PEDRO | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | CCFC33 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF11 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 26 | CC | 94357254 | RUIZ LUIS | X | X | 230301 | 2 | $94,900 | $15,200 | ESSC18 | 2 | $94,900 | $3,800 | CCF11 | 2 | $94,900 | $3,800 | 14-11 | 2 | $94,900 | 6.960% | $6,700 | 2 | $0 | $0 | Si | $29,500 |
| **Total** | | **Afiliados( 26)** | | | | | | $31,341,350 | $5,015,600 | | | $31,341,350 | $1,254,800 | | | $31,341,350 | $1,254,800 | | | $31,341,350 | | $2,021,200 | | $0 | $0 | | $9,546,400 |

PLANILLA PAGADA

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901571190 | 9 | YRM INGENIEROS S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ARL 5 ANTIOQUIA | CARRERA 3 No 4 45 | LA PINTADA-ANTIOQUIA | 8425437 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-02 | 2025-03 | 1349278364 | 9483292830 | E | 2025/03/21 | 2025/03/20 | BANCOLOMBIA | 0 | $9,546,400 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 26 | $5,015,600 | $0 | $0 | $5,015,600 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 4 | $765,100 | $0 | $0 | $765,100 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 14 | $2,483,100 | $0 | $0 | $2,483,100 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 8 | $1,767,400 | $0 | $0 | $1,767,400 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 26 | $2,021,200 | $0 | $0 | $2,021,200 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 26 | $2,021,200 | $0 | $0 | $2,021,200 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 26 | $1,254,800 | $0 | $0 | $1,254,800 |
| COLSUBSIDIO | CCF22 | 860,007,336 | 1 | 11 | $630,500 | $0 | $0 | $630,500 |
| COMFENALCO ANTIOQUIA | CCF03 | 890,900,842 | 6 | 2 | $71,400 | $0 | $0 | $71,400 |
| CONFAMILIARES | CCF11 | 890,806,490 | 5 | 13 | $552,900 | $0 | $0 | $552,900 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 11) | | | | 26 | $1,254,800 | $0 | $0 | $1,254,800 |
| CAJACOPI | CCFC55 | 901,543,211 | 6 | 1 | $51,300 | $0 | $0 | $51,300 |
| COOSALUD EPS | EPS042 | 900,226,715 | 3 | 1 | $57,000 | $0 | $0 | $57,000 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $39,900 | $0 | $0 | $39,900 |
| EMSSANAR | ESSC18 | 901,021,565 | 8 | 2 | $7,600 | $0 | $0 | $7,600 |
| EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS | CCFC33 | 901,543,761 | 5 | 1 | $57,000 | $0 | $0 | $57,000 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 1 | $57,000 | $0 | $0 | $57,000 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 1 | $43,200 | $0 | $0 | $43,200 |
| MUTUAL SER | ESSC07 | 806,008,394 | 7 | 1 | $34,200 | $0 | $0 | $34,200 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 12 | $670,100 | $0 | $0 | $670,100 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 1 | $57,000 | $0 | $0 | $57,000 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 4 | $180,500 | $0 | $0 | $180,500 |
| TOTAL | | | | 26 | $9,546,400 | $0 | $0 | $9,546,400 |

# Planilla Resumen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Centro de Trabajo: ARL 5 (9 Afiliados)** | | | | | | | | **$8,588,450** | **$1,374,800** | | | **$8,588,450** | **$343,900** | | | **$8,588,450** | **$343,900** | | | **$8,588,450** | | **$598,200** | | **$0** | **$0** | | **$2,660,800** |
| Ciudad: SUPIA Depto: CALDAS (9 Afiliados) | | | | | | | | **$8,588,450** | **$1,374,800** | | | **$8,588,450** | **$343,900** | | | **$8,588,450** | **$343,900** | | | **$8,588,450** | | **$598,200** | | **$0** | **$0** | | **$2,660,800** |
| 11 | PT | 3321104 | ANDRADES CARLOS | X | | 230201 | 24 | $1,138,800 | $182,300 | EPS002 | 24 | $1,138,800 | $45,600 | CCF11 | 24 | $1,138,800 | $45,600 | 14-11 | 24 | $1,138,800 | 6.960% | $79,300 | 24 | $0 | $0 | Si | $352,800 |
| 12 | CC | 1042352076 | FERNANDEZ ALFONSO | X | | 230301 | 4 | $189,800 | $30,400 | EPS037 | 4 | $189,800 | $7,600 | CCF11 | 4 | $189,800 | $7,600 | 14-11 | 4 | $189,800 | 6.960% | $13,300 | 4 | $0 | $0 | Si | $58,900 |
| 13 | CC | 1000533079 | GOMEZ GUSTAVO | X | | 230201 | 24 | $1,138,800 | $182,300 | EPS002 | 24 | $1,138,800 | $45,600 | CCF11 | 24 | $1,138,800 | $45,600 | 14-11 | 24 | $1,138,800 | 6.960% | $79,300 | 24 | $0 | $0 | Si | $352,800 |
| 14 | CC | 1080013959 | HERNANDEZ DEIVIS | X | | 230301 | 22 | $1,043,900 | $167,100 | EPS041 | 22 | $1,043,900 | $41,800 | CCF11 | 22 | $1,043,900 | $41,800 | 14-11 | 22 | $1,043,900 | 6.960% | $72,700 | 22 | $0 | $0 | Si | $323,400 |
| 15 | CC | 15297356 | JARAMILLO EDINSON | X | X | 25-14 | 24 | $1,138,800 | $182,300 | ESSC24 | 24 | $1,138,800 | $45,600 | CCF11 | 24 | $1,138,800 | $45,600 | 14-11 | 24 | $1,138,800 | 6.960% | $79,300 | 24 | $0 | $0 | Si | $352,800 |
| 16 | CC | 1098690935 | LOPEZ EDILSON | X | | 230301 | 24 | $1,138,800 | $182,300 | EPS010 | 24 | $1,138,800 | $45,600 | CCF11 | 24 | $1,138,800 | $45,600 | 14-11 | 24 | $1,138,800 | 6.960% | $79,300 | 24 | $0 | $0 | Si | $352,800 |
| 17 | CC | 14251644 | MONTAÑA JORGE | X | | 25-14 | 18 | $854,100 | $136,700 | EPS037 | 18 | $854,100 | $34,200 | CCF11 | 18 | $854,100 | $34,200 | 14-11 | 18 | $854,100 | 6.960% | $59,500 | 18 | $0 | $0 | Si | $264,600 |
| 18 | CC | 1032247012 | MURILLO DAINER | X | | 230301 | 18 | $854,100 | $136,700 | EPS042 | 18 | $854,100 | $34,200 | CCF11 | 18 | $854,100 | $34,200 | 14-11 | 18 | $854,100 | 6.960% | $59,500 | 18 | $0 | $0 | Si | $264,600 |
| 19 | CC | 1101460854 | QUIÑONES PEDRO | X | | 230201 | 23 | $1,091,350 | $174,700 | CCFC33 | 23 | $1,091,350 | $43,700 | CCF11 | 23 | $1,091,350 | $43,700 | 14-11 | 23 | $1,091,350 | 6.960% | $76,000 | 23 | $0 | $0 | Si | $338,100 |
| **Total** | **Afiliados( 19)** | | | | | | | $19,925,084 | $3,189,400 | | | $19,925,084 | $797,800 | | | $19,925,084 | $797,800 | | | $19,925,084 | | $1,335,800 | | $0 | $0 | | $6,120,800 |

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901571190 | 9 | YRM INGENIEROS S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ARL 5 ANTIOQUIA | CARRERA 3 No 4 45 | LA PINTADA-ANTIOQUIA | 8425437 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-01 | 2025-02 | 1280880793 | 9481895844 | E | 2025/02/21 | 2025/02/20 | BANCOLOMBIA | 0 | $6,120,800 |

## RESUMEN DE PAGO

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 19 | $3,189,400 | $0 | $0 | $3,189,400 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 3 | $448,100 | $0 | $0 | $448,100 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 10 | $1,541,900 | $0 | $0 | $1,541,900 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 6 | $1,199,400 | $0 | $0 | $1,199,400 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 19 | $1,335,800 | $0 | $0 | $1,335,800 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 19 | $1,335,800 | $0 | $0 | $1,335,800 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 19 | $797,800 | $0 | $0 | $797,800 |
| COLSUBSIDIO | CCF22 | 860,007,336 | 1 | 9 | $392,000 | $0 | $0 | $392,000 |
| COMFENALCO ANTIOQUIA | CCF03 | 890,900,842 | 6 | 1 | $61,900 | $0 | $0 | $61,900 |
| CONFAMILIARES | CCF11 | 890,806,490 | 5 | 9 | $343,900 | $0 | $0 | $343,900 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 7) | | | | 19 | $797,800 | $0 | $0 | $797,800 |
| COOSALUD EPS | EPS042 | 900,226,715 | 3 | 2 | $76,000 | $0 | $0 | $76,000 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $45,600 | $0 | $0 | $45,600 |
| EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS | CCFC33 | 901,543,761 | 5 | 1 | $43,700 | $0 | $0 | $43,700 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 1 | $45,600 | $0 | $0 | $45,600 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 10 | $412,100 | $0 | $0 | $412,100 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 1 | $41,800 | $0 | $0 | $41,800 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 3 | $133,000 | $0 | $0 | $133,000 |
| **TOTAL** | | | | **19** | **$6,120,800** | **$0** | **$0** | **$6,120,800** |

PLANILLA PAGADA

 2025/02/20 01:11 PM

# PAGOSIMPLE

AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-03-27, 08:25:34 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Número Planilla:** 1070693504

**Periodo Cotización:** febrero de 2025 **Periodo Servicio:** marzo de 2025

## PAGADO 26/03/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA SUC 03 | **Nombre Sucursal** | SEGURIDAD ARMY VIG | **Código Sucursal** | 10 |
| **Documento** | NI830022897 | **Dirección** | CR 49B NORTE #104 A - 86 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 7946482 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | **Total Afiliados** | 16 |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | MARTINEZ GAITAN JORGE ELIECER | **Identificación** | CC14220038 | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Administradora | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 11346324 | GUZMAN OLAYA MANUEL FERNANDO | 01 | 00 | | X | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | COLPENSIONES | $ 1.823.500 | $ 291.800 | SALUD TOTAL EPS | $ 1.823.500 | $ 73.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.823.500 | $ 127.000 | COMFACUNDI | $ 1.823.500 | $ 73.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 564.800 |
| CC 14323685 | VELEZ NIÑO JOSE FABIAN | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.423.500 | $ 227.800 | NUEVA EPS S.A. | $ 1.423.500 | $ 57.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.423.500 | $ 0 | COMFACUNDI | $ 1.423.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 284.800 |
| CC 72176528 | DIAZ ROMERO REINALDO | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | COLPENSIONES | $ 1.823.500 | $ 291.800 | COMPENSAR EPS | $ 1.823.500 | $ 73.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.823.500 | $ 127.000 | COMFACUNDI | $ 1.823.500 | $ 73.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 564.800 |
| CC 79166821 | MONTAÑO CORTES JOSE CRISTOBAL | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | COLPENSIONES | $ 1.823.500 | $ 291.800 | NUEVA EPS S.A. | $ 1.823.500 | $ 73.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.823.500 | $ 127.000 | COMFACUNDI | $ 1.823.500 | $ 73.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 564.800 |
| CC 80541432 | PRADA JOSE MAURICIO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | COLPENSIONES | $ 142.350 | $ 22.800 | COMPENSAR EPS | $ 142.350 | $ 0 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 142.350 | $ 0 | COMFACUNDI | $ 142.350 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 22.800 |
| CC 80541432 | PRADA JOSE MAURICIO | 01 | 00 | X | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 14 | 14 | 14 | 14 | COLPENSIONES | $ 850.967 | $ 136.200 | COMPENSAR EPS | $ 850.967 | $ 34.100 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 850.967 | $ 59.300 | COMFACUNDI | $ 850.967 | $ 34.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 263.700 |
| CC 80854212 | SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PROTECCION | $ 1.823.500 | $ 291.800 | NUEVA EPS S.A. | $ 1.823.500 | $ 73.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.823.500 | $ 127.000 | COMFACUNDI | $ 2.535.000 | $ 101.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 593.200 |
| CC 1005776321 | ALVEAR CALDERON JESUS ANDRES | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.823.500 | $ 291.800 | NUEVA EPS S.A. | $ 1.823.500 | $ 73.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.823.500 | $ 127.000 | COMFACUNDI | $ 1.823.500 | $ 73.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 564.800 |
| CC 1007327528 | MURCIA QUIROGA FRANKY ESTEBAN | 01 | 00 | X | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | PROTECCION | $ 723.133 | $ 115.800 | EPS SURA | $ 723.133 | $ 29.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 723.133 | $ 50.400 | COMFACUNDI | $ 723.133 | $ 29.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 224.200 |
| CC 1007795935 | RIASCOS SINISTERRA JHON EDINSON | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.843.500 | $ 295.000 | NUEVA EPS S.A. | $ 1.843.500 | $ 73.800 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.843.500 | $ 128.400 | COMFACUNDI | $ 1.843.500 | $ 73.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 571.000 |
| CC 1050461776 | RANGEL MEDERO MIGUEL ANGEL | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PROTECCION | $ 1.823.500 | $ 291.800 | NUEVA EPS S.A. CM | $ 1.823.500 | $ 73.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.823.500 | $ 127.000 | COMFACUNDI | $ 2.535.000 | $ 101.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 593.200 |
| CC 1053335788 | CRUZ HERNANDEZ YEISSON JARVEY | 01 | 00 | | X | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 17 | 17 | 17 | 17 | COLPENSIONES | $ 1.033.317 | $ 165.400 | EPS SANITAS | $ 1.033.317 | $ 41.400 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.033.317 | $ 72.000 | COMFACUNDI | $ 1.033.317 | $ 41.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 320.200 |
| CC 1069099603 | JOJOA MAYA EMIR ANDRES | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PROTECCION | $ 1.856.500 | $ 297.100 | FAMISANAR EPS | $ 1.856.500 | $ 74.300 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.856.500 | $ 129.300 | COMFACUNDI | $ 1.856.500 | $ 74.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 575.000 |
| CC 1070963839 | RODRIGUEZ CUSBA MIGUEL ANGEL | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.856.500 | $ 297.100 | FAMISANAR EPS | $ 1.856.500 | $ 74.300 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.856.500 | $ 129.300 | COMFACUNDI | $ 1.856.500 | $ 74.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 575.000 |
| CC 1073598391 | TOVAR ROBAYO JOSE GREGORIO | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.823.500 | $ 291.800 | NUEVA EPS S.A. | $ 1.823.500 | $ 73.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.823.500 | $ 127.000 | COMFACUNDI | $ 1.823.500 | $ 73.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 564.800 |
| CC 1075681994 | RODRIGUEZ CASTILLO RUBEN DARIO | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.856.500 | $ 297.100 | EPS SURA | $ 1.856.500 | $ 74.300 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.856.500 | $ 129.300 | COMFACUNDI | $ 1.856.500 | $ 74.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 575.000 |
| CC 1099212188 | PARDO BARRERA FABIAN ERNESTO | 01 | 00 | X | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 19 | 19 | 19 | 19 | PORVENIR | $ 1.154.883 | $ 184.800 | NUEVA EPS S.A. CM | $ 1.154.883 | $ 46.200 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.154.883 | $ 80.400 | COMFACUNDI | $ 1.154.883 | $ 46.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 357.600 |

## III. TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes FSP | Aportes FSS | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE | TOTAL INTERESES | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 25.505.650 | $ 25.505.650 | $ 25.505.650 | $ 26.928.650 | $ 4.081.700 | $ 0 | $ 0 | $ 1.015.400 | $ 1.667.400 | $ 1.015.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 7.779.700 | $ 10.300 | $ 7.790.000 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

¡El Poder de lo SIMPLE!

# PAGOSIMPLE

AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-03-27, 08:27:42 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Número Planilla:** 1070693155

**Periodo Cotización:** febrero de 2025 **Periodo Servicio:** marzo de 2025

## PAGADO 26/03/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA SUC 03 | **Nombre Sucursal** | SEGURIDAD ARMY VIG | **Código Sucursal** | 10 |
| **Documento** | NI830022897 | **Dirección** | CR 49B NORTE #104 A - 86 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 7946482 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | **Total Afiliados** | 2 |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | MARTINEZ GAITAN JORGE ELIECER | **Identificación** | CC14220038 | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días APP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Administradora | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 93451084 | LOZANO BETANCOURT ELIBERTO | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | COLFONDOS | $ 1.856.500 | $ 297.100 | NUEVA EPS S.A. | $ 1.856.500 | $ 74.300 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.856.500 | $ 129.300 | COMFACUNDI | $ 1.856.500 | $ 74.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 575.000 |
| CC 1050457497 | GUZMAN FLORIAN HUBERT YESID | 01 | 00 | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PROTECCION | $ 1.856.500 | $ 297.100 | NUEVA EPS S.A. | $ 1.856.500 | $ 74.300 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.856.500 | $ 129.300 | COMFACUNDI | $ 1.856.500 | $ 74.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 575.000 |

### III. TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes FSP | Aportes FSS | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE | TOTAL INTERESES | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 3.713.000 | $ 3.713.000 | $ 3.713.000 | $ 3.713.000 | $ 594.200 | $ 0 | $ 0 | $ 148.600 | $ 258.600 | $ 148.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.150.000 | $ 1.600 | $ 1.151.600 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

¡El Poder de lo SIMPLE!

aportes en línea

# Certificado de Aportes

Se certifica que TECMO S.A identificado(a) con NI 860000862 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LAURA JURIETH VERA TORRES identificado(a) con CC 1110596380

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | IBC | Tarifa | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | | | |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | EPS | EPS005 | SANITAS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-04 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,019,130 | 4% | $120,800 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,019,130 | 16% | $483,100 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,019,130 | | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,019,130 | | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $0 | 0% | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $0 | 0% | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,019,130 | 6.96% | $210,200 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | CCF | CCF21 | CAFAM | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,019,130 | 4% | $120,800 |

Este certificado se expide el día 2025-04-15 a las 07:10.

aportes en línea

# Certificado de Aportes

Se certifica que TECMO S.A identificado(a) con NI 860000862 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para HERNAN ENRIQUE HERNANDEZ MOVILLA identificado(a) con CC 91493096

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | IBC | Tarifa | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | | | |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | EPS | EPS002 | SALUD TOTAL | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-04 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,850,000 | 4% | $234,000 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,850,000 | 16% | $936,000 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,850,000 | | $29,300 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,850,000 | | $29,300 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $0 | 0% | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $0 | 0% | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,850,000 | 6.96% | $407,200 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | CCF | CCF21 | CAFAM | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,850,000 | 4% | $234,000 |

Este certificado se expide el día 2025-04-15 a las 06:55.

aportes en línea

# Certificado de Aportes

Se certifica que TECMO S.A identificado(a) con NI 860000862 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para JOHAN ALEXANDER RAMIREZ CASTRO identificado(a) con CC 1073176571

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | IBC | Tarifa | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | | | |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | EPS | EPS017 | FAMISANAR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-04 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,612,174 | 4% | $144,500 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,612,174 | 16% | $578,000 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,612,174 | | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 25-14 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,612,174 | | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $0 | 0% | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $0 | 0% | $0 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,612,174 | 6.96% | $251,500 |
| 9484652028 | 1410314915 | E | 2025-04-14 | CCF | CCF21 | CAFAM | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2025-03 | 30 | | | | | | | | | X | | | | | | | | | $3,612,174 | 4% | $144,500 |

Este certificado se expide el día 2025-04-15 a las 07:08.

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830136486 | 1 | METALICAS H Y M LTDA | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | BOGOTA | Carrera 43c #4b-38 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 6947557 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-02 | 2025-03 | 1351224887 | 9483317977 | E | 2025/03/20 | 2025/03/20 | BANCO CAJA SOCIAL | 0 | $5,944,800 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| **Sucursal: BOGOTA (14 Afiliados)** | | | | | | $20,458,500 | $3,273,900 | | | $20,458,500 | $781,000 | | | $18,911,501 | $722,400 | | | $20,458,500 | $1,167,500 | | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: 0.522 ( 2 Afiliados)** | | | | | | $2,847,000 | $455,600 | | | $2,847,000 | $114,000 | | | $1,423,500 | $57,000 | | | $2,847,000 | $7,500 | | $0 | $0 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. ( 2 Afiliados) | | | | | | $2,847,000 | $455,600 | | | $2,847,000 | $114,000 | | | $1,423,500 | $57,000 | | | $2,847,000 | $7,500 | | $0 | $0 |
| 1 | CC | 53074721 | HUERTAS NATALIA | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS005 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $7,500 | 30 | $0 | $0 |
| 2 | CC | 1010186813 | RINCON VANESSA | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS005 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 0 | $0 | $0 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $0 | 0 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: 6,96 ( 12 Afiliados)** | | | | | | $17,611,500 | $2,818,300 | | | $17,611,500 | $667,000 | | | $17,488,001 | $665,400 | | | $17,611,500 | $1,160,000 | | $0 | $0 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. ( 12 Afiliados) | | | | | | $17,611,500 | $2,818,300 | | | $17,611,500 | $667,000 | | | $17,488,001 | $665,400 | | | $17,611,500 | $1,160,000 | | $0 | $0 |
| 3 | CC | 79130583 | ALFONSO JOSE | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS005 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 |
| 4 | CC | 79381641 | FANDIÑO ISRAEL | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS002 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 |
| 5 | CC | 19476504 | HUERTAS OMAR | 25-14 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS005 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF26 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-11 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 6 | CC | 1063723386 | LUNA ALBEIRO | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 |
| 7 | CC | 1063717083 | LUNA BEIMAR | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS002 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 |
| 8 | CC | 11173138 | LUNA GRIMALDO | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS002 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 |
| 9 | CC | 1048849157 | SALGADO ROBINSON | 231001 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS002 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF26 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-11 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 10 | CC | 1077085653 | SANCHEZ YEISON | 230201 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS037 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF26 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-11 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 |
| 11 | CC | 6463109 | SANTANDER BENHUR | 230301 | 20 | $949,000 | $151,900 | EPS002 | 20 | $949,000 | $0 | CCF26 | 20 | $866,667 | $0 | 14-11 | 20 | $949,000 | $0 | 20 | $0 | $0 |
| 12 | CC | 6463109 | SANTANDER BENHUR | 230301 | 10 | $474,500 | $76,000 | EPS002 | 10 | $474,500 | $19,000 | CCF26 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $474,500 | $33,100 | 10 | $0 | $0 |
| 13 | CC | 79123484 | SOCADAGUI CARLOS | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS017 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 |
| 14 | CC | 6892259 | TAO CLAUDIO | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 |
| 15 | CC | 80380687 | TORRES PEDRO | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF26 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 |
| **Total** | | | **Afiliados( 14)** | | | $20,458,500 | $3,273,900 | | | $20,458,500 | $781,000 | | | $18,911,501 | $722,400 | | | $20,458,500 | $1,167,500 | | $0 | $0 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830136486 | 1 | METALICAS H Y M LTDA | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | BOGOTA | Carrera 43c #4b-38 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 6947557 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-02 | 2025-03 | 1351224887 | 9483317977 | E | 2025/03/20 | 2025/03/20 | BANCO CAJA SOCIAL | 0 | $5,944,800 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 14 | $3,273,900 | $0 | $0 | $3,273,900 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 1 | $240,000 | $0 | $0 | $240,000 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 7 | $1,606,800 | $0 | $0 | $1,606,800 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 4 | $911,300 | $0 | $0 | $911,300 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 2 | $515,800 | $0 | $0 | $515,800 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 14 | $1,167,500 | $0 | $0 | $1,167,500 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 14 | $1,167,500 | $0 | $0 | $1,167,500 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 14 | $722,400 | $0 | $0 | $722,400 |
| COMFACUNDI | CCF26 | 860,045,904 | 7 | 14 | $722,400 | $0 | $0 | $722,400 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 14 | $781,000 | $0 | $0 | $781,000 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 1 | $57,000 | $0 | $0 | $57,000 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 4 | $243,000 | $0 | $0 | $243,000 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 5 | $250,000 | $0 | $0 | $250,000 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 4 | $231,000 | $0 | $0 | $231,000 |
| **TOTAL** | | | | **14** | **$5,944,800** | **$0** | **$0** | **$5,944,800** |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901511843 | 3 | PINTUMONTAJES HQ SAS | C - MIPYMES | PRINCIPAL | CRA 31D 4A 45 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 2658420 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-03 | 2025-04 | 1401403016 | 9484548890 | E | 2025/04/10 | 2025/04/10 | BANCO AV VILLAS | 0 | $1,322,700 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | SALUD | | CCF | | RIESGOS | | PARAFISCALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | Codigo | Dias | Codigo | Días | Codigo | Días | Días | Exonerado SENA e ICBF |
| 1 | CC | 1031805785 | CHAVES QUINAYAS WILLIAM ALDINEVER | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | EPS005 | 30 | CCF24 | 30 | 14-11 | 30 | 30 | Si |
| 2 | CC | 52933362 | HUERTAS ACOSTA JENIFFER ALEXANDRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | EPS005 | 30 | CCF24 | 30 | 14-11 | 30 | 30 | Si |
| 3 | CC | 1002920098 | QUINAYAS GUIRALES BELQUIN JAMES | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | EPS005 | 30 | CCF24 | 30 | 14-11 | 30 | 30 | Si |
| **Total** | | | **Afiliados( 3)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901511843 | 3 | PINTUMONTAJES HQ SAS | C - MIPYMES | PRINCIPAL | CRA 31D 4A 45 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 2658420 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-03 | 2025-04 | 1401403016 | 9484548890 | E | 2025/04/10 | 2025/04/10 | BANCO AV VILLAS | 0 | $1,322,700 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 3 | $683,400 | $0 | $0 | $683,400 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $227,800 | $0 | $0 | $227,800 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 1 | $227,800 | $0 | $0 | $227,800 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 1 | $227,800 | $0 | $0 | $227,800 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 3 | $297,300 | $0 | $0 | $297,300 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 3 | $297,300 | $0 | $0 | $297,300 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 3 | $171,000 | $0 | $0 | $171,000 |
| COMPENSAR | CCF24 | 860,066,942 | 7 | 3 | $171,000 | $0 | $0 | $171,000 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 3 | $171,000 | $0 | $0 | $171,000 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 3 | $171,000 | $0 | $0 | $171,000 |
| **TOTAL** | | | | **3** | **$1,322,700** | **$0** | **$0** | **$1,322,700** |

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-03-14, 03:39:05 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1071192609

**Periodo Cotización:** febrero de 2025 **Periodo Servicio:** marzo de 2025

## PAGADO 14/03/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón Social** | JO SENALIZAR SAS | | |
| **Documento** | NI900702391 | **Dirección** | CL 46 ESTE #2 B - 30 BLOQUE 43 APTO 203 |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 8385560 |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | ÚNICO |
| **Ciudad** | SOACHA | **Departamento** | CUNDINAMARCA |
| **Representante Legal** | ORTEGON FERRO JULIO MOISES | **Identificación** | CC 7307743 |
| **Total Afiliados** | 7 | **ARP** | ARL SURA |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1022432375 | JENNY CAROLINA ORTEGON LARA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF21) CAFAM | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1055247079 | JOSE FERNEY RAMIREZ GALINDO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF21) CAFAM | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1124242155 | JOSE ELICEO FRANCO DIAZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF21) CAFAM | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 5164905 | LUIS JOSE REYES | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (CCFC55) CAJACOPI EPS S.A.S | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF21) CAFAM | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 51969781 | JANNETH LARA SUSA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF21) CAFAM | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 7307743 | JULIO MOISES ORTEGON FERRO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 6.000.000 | $ 1.020.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 6.000.000 | $ 240.000 | 6,960 | $ 6.000.000 | $ 417.600 | (CCF21) CAFAM | $ 6.000.000 | $ 240.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.917.600 |
| CC 80745594 | JOSE HENRY SALDAÑA GALINDO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF21) CAFAM | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |

### III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 14.541.000 | $ 14.541.000 | $ 14.541.000 | $ 14.541.000 | $ 2.386.800 | $ 582.000 | $ 1.012.200 | $ 582.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 4.563.000 | $ 0 | $ 4.563.000 |



Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

aportes en línea

# Certificado de Aportes

Se certifica que HECTOR LAUREANO NEME ALDANA identificado(a) con CC 3119010 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**AMERICAN TOUR S.A.S. NI 832011139**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2025-03 | 2025-04 | 1394743112 | 9484380212 | E | 2025-04-07 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | PROTECCION | 30 | 16% | $1,423,500 | $227,800 |
| ARL | ARL SURA | 30 | 4.35% | $1,423,500 | $62,000 |
| CCF | COLSUBSIDIO | 30 | 4% | $1,423,500 | $57,000 |
| EPS | COMPENSAR | 30 | 4% | $1,423,500 | $57,000 |

Este certificado se expide el día 2025-04-15 a las 04:08.

## Información de la Planilla Pagada

| | |
|---|---|
| **Nit de comercio Operador de Información** | 900097333-9 |
| **Razón Social del Operador de Información** | SIMPLE S.A. |
| **Descripción** | Pago de SuAporte |
| **Fecha** | 2025-04-04, 09:48:48 AM |
| **Periodo de Cotización Otros Riesgos** | marzo de 2025 |
| **Periodo de Cotización Para Salud** | abril de 2025 |
| **Empresa** | V Y S COMERCIAL SAS |
| **NIT** | NI 830051519 |
| **Código Sucursal (Nombre)** | ( ) |
| **Referencia de Pago/ Número Planilla** | 1071638727 |
| **Tipo de Planilla** | E |
| **Número Transacción Bancaria/ CUS** | 1387119164 |
| **Banco** | (1007) - BANCOLOMBIA |
| **Valor** | $ 30.469.600 |
| **Estado de la Transacción** | Aprobada |
| **Dirección IP de Origen** | 10.0.19.58 |

| Nit | Código | Administradora | Número Afiliados | Valor sin Mora | Total Intéreses Mora |
|---|---|---|---|---|---|
| N800224808 | 230301 | PORVENIR | 17 | $ 5.257.000 | $ 0 |
| N800229739 | 230201 | PROTECCION | 12 | $ 4.131.200 | $ 0 |
| N900336004 | 25-14 | COLPENSIONES | 12 | $ 4.106.500 | $ 0 |
| N800227940 | 231001 | FDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS COLFONDOS | 5 | $ 1.292.000 | $ 0 |
| N900156264 | EPS037 | NUEVA EPS | 7 | $ 429.700 | $ 0 |
| N800251440 | EPS005 | SANITAS EPS | 2 | $ 237.000 | $ 0 |
| N830003564 | EPS017 | FAMISANAR | 19 | $ 1.820.400 | $ 0 |
| N830113831 | EPS001 | CMRC RECAUDO FOSYGA-ALIANSALUD | 1 | $ 182.900 | $ 0 |
| N800130907 | EPS002 | SALUD TOTAL EPS | 4 | $ 281.000 | $ 0 |
| N900156264 | EPS041 | CMRC.RECA.FOSYGA-NUEVAEPS R MOVILIDAD | 2 | $ 206.500 | $ 0 |
| N800088702 | EPS010 | EPS SURA | 6 | $ 1.793.500 | $ 0 |
| N860066942 | EPS008 | COMPENSAR ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD | 10 | $ 939.500 | $ 0 |
| N890903790 | 14-11 | ARL SURA | 48 | $ 4.650.100 | $ 0 |
| N890900841 | CCF04 | CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR DE ANT | 5 | $ 306.900 | $ 0 |
| N860007336 | CCF22 | COLSUBSIDIO | 43 | $ 4.235.400 | $ 0 |
| N899999034 | PASENA | SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SEN | 1 | $ 240.000 | $ 0 |
| N899999239 | PAICBF | ICBF | 1 | $ 360.000 | $ 0 |
| | | | | | |
| | | **SubTotales:** | | $ 30.469.600 | $ 0 |
| | | **Total a Pagar:** | | | $ 30.469.600 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 608 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

**SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.**

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

¡El Poder de lo SIMPLE!

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2025-04-04, 10:20:02 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1071638727

**Periodo Cotización:** marzo de 2025 **Periodo Servicio:** abril de 2025

## PAGADO 04/04/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón Social** | V Y S COMERCIAL SAS | | |
| **Documento** | NI830051519 | **Dirección** | AUT 0 #0 - 0 AUT MED KM 7 BOD 6 LOTE 41 |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 8966380 |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | ÚNICO |
| **Ciudad** | FUNZA | **Departamento** | CUNDINAMARCA |
| **Representante Legal** | LUNA TORRES CARLOS ALBERTO | **Identificación** | CC 19277943 |
| **Total Afiliados** | 51 | **ARP** | ARL SURA |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1000253811 | TANIA YULIETH TELLEZ CHAPARRO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1000329488 | EDISON FABIAN PIÑEROS PACHON | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.857.619 | $ 297.300 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.857.619 | $ 74.400 | 6,960 | $ 1.857.619 | $ 129.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.857.619 | $ 74.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 575.400 |
| CC 1003359685 | JHON HECTOR ROSARIO VARGAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.916.774 | $ 306.700 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.916.774 | $ 76.700 | 6,960 | $ 1.916.774 | $ 133.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.916.774 | $ 76.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 593.600 |
| CC 1003823946 | HAROLD GIOVANY MALAVER CHAVEZ | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1007635538 | ANGY DANIELA JOTA RODRIGUEZ | 12 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 1.423.500 | $ 178.000 | 0,000 | $ 0 | $ 0 | (NIN-CC) NINGUNA CCF | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 178.000 |
| CC 1014303283 | JUAN SEBASTIAN SALAS SANCHEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.916.774 | $ 306.700 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.916.774 | $ 76.700 | 6,960 | $ 1.916.774 | $ 133.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.916.774 | $ 76.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 593.600 |
| CC 1015448389 | BYRON FERNEY CAICEDO GONZALEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 2.015.287 | $ 322.500 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.015.287 | $ 80.700 | 6,960 | $ 2.015.287 | $ 140.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.015.287 | $ 80.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 624.200 |
| CC 1016027296 | CAROLINA LOPEZ ALARCON | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 4.068.200 | $ 651.000 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 4.068.200 | $ 162.800 | 0,522 | $ 4.068.200 | $ 21.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 4.068.200 | $ 162.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 997.900 |
| CC 1019982143 | ERIKC DAVID SANTIAGO MARTINEZ PEREZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.843.742 | $ 295.000 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.843.742 | $ 73.800 | 6,960 | $ 1.843.742 | $ 128.400 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.843.742 | $ 73.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 571.000 |
| CC 1020737396 | PAOLA ANDREA LUNA GOMEZ | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0,522 | $ 1.423.500 | $ 7.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.976.189 | $ 119.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 411.400 |
| CC 1020838963 | CARLOS MARIO LUNA GIRALDO | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0,522 | $ 1.423.500 | $ 7.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 3.507.156 | $ 140.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 432.600 |
| CC 1026588681 | NICOL MAYERLI OSORIO PATIÑO | 12 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.423.500 | $ 178.000 | 0,000 | $ 0 | $ 0 | (NIN-CC) NINGUNA CCF | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 178.000 |
| CC 1031642148 | NIKOL TATIANA MARTINEZ DIAZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.473.500 | $ 235.800 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.473.500 | $ 59.000 | 0,522 | $ 1.473.500 | $ 7.700 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.473.500 | $ 59.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 361.500 |
| CC 1032377024 | MYRIAM LILIANA ORDOÑEZ MUÑOZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 4.178.800 | $ 668.700 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 4.178.800 | $ 167.200 | 0,522 | $ 4.178.800 | $ 21.900 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 4.178.800 | $ 167.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.025.000 |
| CC 1033684346 | CARLOS ALBERTO PEÑA VARGAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 2.037.000 | $ 326.000 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 2.037.000 | $ 81.500 | 6,960 | $ 2.037.000 | $ 141.800 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.037.000 | $ 81.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 630.800 |
| CC 1052573204 | ALEXANDER CAMPO FLOREZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.754.928 | $ 280.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.754.928 | $ 70.200 | 6,960 | $ 1.754.928 | $ 122.200 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.754.928 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 543.400 |
| CC 1069432254 | CRISTIAN CAMILO QUIROGA MORENO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1072650924 | WILLIAM ALEJANDRO VILLAMIL BERNAL | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.333.073 | $ 373.300 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.333.073 | $ 93.400 | 6,960 | $ 2.333.073 | $ 162.400 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.333.073 | $ 93.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 722.500 |
| CC 1072962079 | JOAN DAVID RAMIREZ BAUTISTA | 12 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS041) NUEVA EPS S.A. CM | $ 1.423.500 | $ 178.000 | 0,000 | $ 0 | $ 0 | (NIN-CC) NINGUNA CCF | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 178.000 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

**Pagado: 04/04/2025** **Empresa NI830051519 V Y S COMERCIAL SAS** **Planilla Nro: 1071638727** **Periodo Cotización: marzo de 2025** **Periodo Servicio: abril de 2025**

## II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1073162992 | LUISA FERNANDA RAYO TORRES | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 3.034.348 | $ 485.500 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 3.034.348 | $ 121.400 | 6,960 | $ 3.034.348 | $ 211.200 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 3.034.348 | $ 121.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 939.500 |
| CC 1073516639 | WILMER JOHAN VARGAS BELTRAN | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.562.137 | $ 250.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.562.137 | $ 62.500 | 6,960 | $ 1.562.137 | $ 108.800 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.562.137 | $ 62.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 483.800 |
| CC 1073520960 | JAIRO ALEXANDER CRUZ BONILLA | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.794.848 | $ 287.200 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.794.848 | $ 71.800 | 6,960 | $ 1.794.848 | $ 125.000 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.794.848 | $ 71.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 555.800 |
| CC 1073522676 | PAOLA ANDREA BELTRAN MORENO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 1.577.100 | $ 252.400 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.577.100 | $ 63.100 | 0,522 | $ 1.577.100 | $ 8.300 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.577.100 | $ 63.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 386.900 |
| CC 1074135985 | JULIAN RICARDO VELASQUEZ FLOREZ | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | (230301) PORVENIR | $ 711.750 | $ 113.900 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 711.750 | $ 28.500 | 6,960 | $ 711.750 | $ 49.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.921.605 | $ 76.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 268.900 |
| CC 1075658950 | CLAUDIA MILENA BUSTOS AROCA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.700.000 | $ 272.000 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 1.700.000 | $ 68.000 | 6,960 | $ 1.700.000 | $ 118.400 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.700.000 | $ 68.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 526.400 |
| CC 1075679961 | JUAN MANUEL SUAREZ GONZALEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1076655999 | JHON JAMER POPO VIVEROS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 6,960 | $ 1.423.500 | $ 99.100 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.900 |
| CC 1090456653 | RUDY YESENIA RODRIGUEZ SANDOVAL | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 3.717.000 | $ 594.800 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 3.717.000 | $ 148.700 | 6,960 | $ 3.717.000 | $ 258.800 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 3.717.000 | $ 148.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.151.000 |
| CC 11440278 | JAIRO ALONSO DURAN CABRERA | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 2.169.025 | $ 347.100 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.169.025 | $ 86.800 | 6,960 | $ 2.169.025 | $ 151.000 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.169.025 | $ 86.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 671.700 |
| CC 1152703073 | KATHERIN JOHANA TABORDA MUÑOZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.887.700 | $ 302.100 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.887.700 | $ 75.600 | 1,044 | $ 1.887.700 | $ 19.800 | (CCF04) COMFAMA | $ 1.887.700 | $ 75.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 473.100 |
| CC 1214733517 | ANDRES FELIPE RODRIGUEZ OQUENDO | 01 | 00 | X | X | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 7 | 7 | 7 | 7 | (230301) PORVENIR | $ 746.822 | $ 119.500 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 746.822 | $ 29.900 | 6,960 | $ 746.822 | $ 52.000 | (CCF04) COMFAMA | $ 760.662 | $ 30.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 231.900 |
| CC 16375188 | JOHN JAIRO OBANDO OQUENDO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 1.955.739 | $ 313.000 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.955.739 | $ 78.300 | 6,960 | $ 1.955.739 | $ 136.200 | (CCF04) COMFAMA | $ 1.955.739 | $ 78.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 605.800 |
| CC 19277943 | CARLOS ALBERTO LUNA TORRES | 01 | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS010) EPS SURA | $ 12.000.000 | $ 1.500.000 | 0,522 | $ 12.000.000 | $ 62.700 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 12.000.000 | $ 480.000 | $ 240.000 | $ 360.000 | $ 0 | $ 0 | $ 2.642.700 |
| CC 25894736 | LUZ MARINA ZABALA PINTO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0,522 | $ 1.423.500 | $ 7.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 349.300 |
| CC 3199610 | LUIS ORLANDO VERA TORO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.531.036 | $ 245.000 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.531.036 | $ 61.300 | 6,960 | $ 1.531.036 | $ 106.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.531.036 | $ 61.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 474.200 |
| CC 3414885 | ANDRES FELIPE QUINTANA ROLDAN | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.635.500 | $ 261.700 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.635.500 | $ 65.500 | 6,960 | $ 1.635.500 | $ 113.900 | (CCF04) COMFAMA | $ 1.635.500 | $ 65.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 506.600 |
| CC 43412492 | GLORIA MARIA MONTOYA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 1,044 | $ 1.423.500 | $ 14.900 | (CCF04) COMFAMA | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 356.700 |
| CC 51586626 | MARIA LILIANA MOSQUERA SAIZ | 01 | 05 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | (NIN-AF) NINGUNA AFP | $ 0 | $ 0 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 3.948.400 | $ 158.000 | 0,522 | $ 3.948.400 | $ 20.700 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 3.948.400 | $ 158.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 336.700 |
| CC 52559441 | ADRIANA DELGADO PEÑA | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 4.572.120 | $ 731.600 | (EPS001) ALIANSALUD | $ 4.572.120 | $ 182.900 | 0,522 | $ 4.572.120 | $ 23.900 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 4.572.120 | $ 182.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.121.300 |
| CC 52662693 | JEIMY JOHANNA TUSO MOLINA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.831.100 | $ 293.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.831.100 | $ 73.300 | 0,522 | $ 1.831.100 | $ 9.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.831.100 | $ 73.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 449.200 |
| CC 52664111 | SANDRA PATRICIA URREGO CUBILLOS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0,522 | $ 1.423.500 | $ 7.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 349.300 |
| CC 66866426 | CINTIA VALDERRAMA MARTINEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.562.700 | $ 410.100 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.562.700 | $ 102.600 | 0,522 | $ 2.562.700 | $ 13.400 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.562.700 | $ 102.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 628.700 |
| CC 79189508 | EDGAR BOLIVAR BENAVIDES | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 5.666.496 | $ 906.700 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 5.666.496 | $ 226.700 | 6,960 | $ 5.666.496 | $ 394.400 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 5.666.496 | $ 226.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.754.500 |
| CC 79566921 | PABLO ANTONIO CAICEDO RIAÑO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (231001) COLFONDOS | $ 2.405.198 | $ 384.900 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.405.198 | $ 96.300 | 6,960 | $ 2.405.198 | $ 167.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.405.198 | $ 96.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 745.000 |
| CC 79837150 | CARLOS ANDRES MORA TRIANA | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | (230301) PORVENIR | $ 711.750 | $ 113.900 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 711.750 | $ 28.500 | 6,960 | $ 711.750 | $ 49.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 806.650 | $ 32.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 224.300 |
| CC 80217241 | GEOVANNY MARTINEZ CHARRES | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.725.317 | $ 436.100 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.725.317 | $ 109.100 | 6,960 | $ 2.725.317 | $ 189.700 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.725.317 | $ 109.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 844.000 |
| CC 80226350 | JUAN CARLOS TAYO AMADO | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | (231001) COLFONDOS | $ 711.750 | $ 113.900 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 711.750 | $ 28.500 | 6,960 | $ 711.750 | $ 49.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 806.650 | $ 32.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 224.300 |
| CC 80251237 | JEISSON OBED BETANCUR RENDON | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 2.240.278 | $ 358.500 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.240.278 | $ 89.700 | 6,960 | $ 2.240.278 | $ 156.000 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.240.278 | $ 89.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 693.900 |
| CC 80657043 | ELVY YONY SANDOVAL NIÑO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.436.251 | $ 389.900 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.436.251 | $ 97.500 | 6,960 | $ 2.436.251 | $ 169.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.436.251 | $ 97.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 754.500 |
| CC 80657992 | VICTOR LEONEL SANDOVAL NIÑO | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 2.175.715 | $ 348.200 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 2.175.715 | $ 87.100 | 6,960 | $ 2.175.715 | $ 151.500 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 2.175.715 | $ 87.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 673.900 |
| CC 80795127 | JOHN ALEXANDER TAYO AMADO | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | (230201) PROTECCION | $ 711.750 | $ 113.900 | (EPS041) NUEVA EPS S.A. CM | $ 711.750 | $ 28.500 | 6,960 | $ 711.750 | $ 49.600 | (CCF22) COLSUBSIDIO | $ 806.650 | $ 32.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 224.300 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

## III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 92.404.127 | $ 112.623.027 | $ 108.352.527 | $ 113.497.267 | $ 14.786.700 | $ 5.890.500 | $ 4.650.100 | $ 4.542.300 | $ 240.000 | $ 360.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 30.469.600 | $ 0 | $ 30.469.600 |

# PAGOSIMPLE | REPORTE INDIVIDUAL

**Fecha creación reporte** 2025-04-11, 11:57:32 a. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 1071706006

**Periodo Cotización** 202503 **Periodo Servicio** 202504

## PAGADA 2025-04-08 15:53:25.0

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS | | | | |
| **Documento** | NI 900301055 | **Dirección** | AV. CARRERA 22A #85 - 20 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 6226620 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | **Total Afiliados** | 16 |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | ESTEBAN ALBERTO HUERTAS URIBE | **Identificación** | CC 80136884 | | |

### II. DATOS DEL AFILIADO

| **Documento** | CC 72343903 | | Residente | | Exonerado | S | **Apellidos y Nombres** | **Código Ciudad - Departamento** | **Centro de Trabajo** | **Ubicación Laboral** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo Cotizante | 01 | 00 | | | | | AHUMADA MARTINEZ CESAR AUGUSTO | 11001000 - 11 | | BOGOTA D.C. |

### III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

| Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Extranjero | Tipo salario | Salario | Pensión | | | | | | | Salud | | | | | | Riesgos | | | | | Caja | | | | Parafiscales | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | | | | Código AFP | Código Tras. AFP | Tarifa AFP | IBC | Total Aporte AFP | Total Aporte FSP | Total Aporte FSPS | Código EPS | Código Tras. EPS | Tarifa EPS | IBC EPS | Aporte Salud | Aporte UPC | Código ARL | Clase Riesgo | Tarifa ARL | IBC ARL | Aporte Riesgos | Código CCF | Tarifa CCF | IBC CCF | Aporte Caja | Tarifa SENA | Aporte SENA | Tarifa ICBF | Aporte ICBF |
| X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 28 | 28 | 28 | 28 | | | F | $ 2.000.000 | 230301 | | 16 % | $ 1.866.667 | $ 298.700 | $ 0 | $ 0 | EPS010 | | 4 % | $ 1.866.667 | $ 74.700 | $ 0 | 14-11 | 5 | 6,960 % | $ 1.866.667 | $ 130.000 | CCF21 | 4 % | $ 1.866.667 | $ 74.700 | 0 % | $ 0 | 0 % | $ 0 |

### IV.TOTALES

| Total Aportes Pensión | Total Aportes FSP | Total Aportes FSPS | Total Aportes Salud | Total Aportes Riesgos | Total Aportes Cajas | Total Aportes SENA | Total Aportes ICBF | Total Aportes ESAP | Total Aportes MEN | Total Final |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PORVENIR | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | EPS SURA | ARL SURA | CAFAM | SENA | ICBF | ESAP | MEN | |
| $ 298.700 | $ 0 | $ 0 | $ 74.700 | $ 130.000 | $ 74.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 578.100 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

# PAGOSIMPLE | REPORTE INDIVIDUAL

**Fecha creación reporte** 2025-04-11, 11:56:34 a. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 1071706006

**Periodo Cotización** 202503 **Periodo Servicio** 202504

## PAGADA 2025-04-08 15:53:25.0

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS | | | | |
| **Documento** | NI 900301055 | **Dirección** | AV. CARRERA 22A #85 - 20 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 6226620 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | **Total Afiliados** | 16 |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | ESTEBAN ALBERTO HUERTAS URIBE | **Identificación** | CC 80136884 | | |

### II. DATOS DEL AFILIADO

| **Documento** | CC 1033735991 | | **Residente** | | **Exonerado** | **S** | **Apellidos y Nombres** | **Código Ciudad - Departamento** | **Centro de Trabajo** | **Ubicación Laboral** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo Cotizante | 01 | 00 | | | | | CABEZAS GUTIERREZ ANDERSSON | 11001000 - 11 | | BOGOTA D.C. |

### III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

| **Novedades** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Extranjero** | **Tipo salario** | **Salario** | **Pensión** | | | | | | | **Salud** | | | | | | **Riesgos** | | | | | **Caja** | | | | **Parafiscales** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | | | | **Código AFP** | **Código Tras. AFP** | **Tarifa AFP** | **IBC** | **Total Aporte AFP** | **Total Aporte FSP** | **Total Aporte FSPS** | **Código EPS** | **Código Tras. EPS** | **Tarifa EPS** | **IBC EPS** | **Aporte Salud** | **Aporte UPC** | **Código ARL** | **Clase Riesgo** | **Tarifa ARL** | **IBC ARL** | **Aporte Riesgos** | **Código CCF** | **Tarifa CCF** | **IBC CCF** | **Aporte Caja** | **Tarifa SENA** | **Aporte SENA** | **Tarifa ICBF** | **Aporte ICBF** |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | | | F | $ 2.000.000 | 230201 | | 16 % | $ 2.000.000 | $ 320.000 | $ 0 | $ 0 | EPS008 | | 4 % | $ 2.000.000 | $ 80.000 | $ 0 | 14-11 | 5 | 6,960 % | $ 2.000.000 | $ 139.200 | CCF21 | 4 % | $ 2.000.000 | $ 80.000 | 0 % | $ 0 | 0 % | $ 0 |

### IV.TOTALES

| Total Aportes Pensión | Total Aportes FSP | Total Aportes FSPS | Total Aportes Salud | Total Aportes Riesgos | Total Aportes Cajas | Total Aportes SENA | Total Aportes ICBF | Total Aportes ESAP | Total Aportes MEN | Total Final |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROTECCION | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | COMPENSAR EPS | ARL SURA | CAFAM | SENA | ICBF | ESAP | MEN | |
| $ 320.000 | $ 0 | $ 0 | $ 80.000 | $ 139.200 | $ 80.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 619.200 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

# PAGOSIMPLE | REPORTE INDIVIDUAL

**Fecha creación reporte** 2025-04-11, 11:54:26 a. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 1071706006

**Periodo Cotización** 202503 **Periodo Servicio** 202504

## PAGADA 2025-04-08 15:53:25.0

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS | | | | |
| **Documento** | NI 900301055 | **Dirección** | AV. CARRERA 22A #85 - 20 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 6226620 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | **Total Afiliados** | 16 |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | ESTEBAN ALBERTO HUERTAS URIBE | **Identificación** | CC 80136884 | | |

### II. DATOS DEL AFILIADO

| **Documento** | CC 1023962411 | | Residente | | Exonerado | S | **Apellidos y Nombres** | **Código Ciudad - Departamento** | **Centro de Trabajo** | **Ubicación Laboral** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo Cotizante | 01 | 00 | | | | | JOYA BARRERO WILSON ESTIVEN | 11001000 - 11 | | BOGOTA D.C. |

### III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

| **Novedades** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Extranjero** | **Tipo salario** | **Salario** | **Pensión** | | | | | | | **Salud** | | | | | | **Riesgos** | | | | | **Caja** | | | | **Parafiscales** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | | | | Código AFP | Código Tras. AFP | Tarifa AFP | IBC | Total Aporte AFP | Total Aporte FSP | Total Aporte FSPS | Código EPS | Código Tras. EPS | Tarifa EPS | IBC EPS | Aporte Salud | Aporte UPC | Código ARL | Clase Riesgo | Tarifa ARL | IBC ARL | Aporte Riesgos | Código CCF | Tarifa CCF | IBC CCF | Aporte Caja | Tarifa SENA | Aporte SENA | Tarifa ICBF | Aporte ICBF |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | | | F | $ 2.500.000 | 230301 | | 16 % | $ 2.500.000 | $ 400.000 | $ 0 | $ 0 | EPS010 | | 4 % | $ 2.500.000 | $ 100.000 | $ 0 | 14-11 | 5 | 6,960 % | $ 2.500.000 | $ 174.000 | CCF21 | 4 % | $ 2.500.000 | $ 100.000 | 0 % | $ 0 | 0 % | $ 0 |

### IV.TOTALES

| Total Aportes Pensión | Total Aportes FSP | Total Aportes FSPS | Total Aportes Salud | Total Aportes Riesgos | Total Aportes Cajas | Total Aportes SENA | Total Aportes ICBF | Total Aportes ESAP | Total Aportes MEN | Total Final |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PORVENIR | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | EPS SURA | ARL SURA | CAFAM | SENA | ICBF | ESAP | MEN | |
| $ 400.000 | $ 0 | $ 0 | $ 100.000 | $ 174.000 | $ 100.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 774.000 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

¡El Poder de lo SIMPLE!

Simple

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-03-14, 08:45:47 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1071142587

**Periodo Cotización:** febrero de 2025 **Periodo Servicio:** marzo de 2025

## PAGADO 12/03/2025

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS | **Nombre Sucursal** | ADMINISTRATIVO | **Código Sucursal** | 01 |
| **Documento** | NI900301055 | **Dirección** | AV. CARRERA 22A #85 - 20 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 6226620 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | | |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | ESTEBAN ALBERTO HUERTAS URIBE | **Identificación** | CC 80136884 | | |
| **Total Afiliados** | 15 | **ARP** | ARL SURA | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días ARP | Días EPS | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1006777714 | MICHAEL CORTES ROJAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (Z00301) PORVENIR | $ 2.200.000 | $ 352.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 2.200.000 | $ 88.000 | 6,960 | $ 2.200.000 | $ 153.200 | (CCF21) CAFAM | $ 2.200.000 | $ 88.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 681.200 |
| CC 1010237722 | NICOLL DHAYANA SANTAMARIA BOTERO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 3.000.000 | $ 480.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 3.000.000 | $ 120.000 | 0,522 | $ 3.000.000 | $ 15.700 | (CCF21) CAFAM | $ 3.000.000 | $ 120.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 735.700 |
| CC 1023962411 | WILSON ESTIVEN JOYA BARRERO | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 28 | 28 | 28 | (Z00301) PORVENIR | $ 2.333.334 | $ 373.400 | (EPS010) EPS SURA | $ 2.333.334 | $ 93.400 | 6,960 | $ 2.333.334 | $ 162.500 | (CCF21) CAFAM | $ 2.333.334 | $ 93.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 722.700 |
| CC 1032429360 | LARRY EFRAIN GONZALEZ TORRES | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (Z00301) PORVENIR | $ 4.000.000 | $ 640.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 4.000.000 | $ 160.000 | 0,522 | $ 4.000.000 | $ 20.900 | (CCF21) CAFAM | $ 4.000.000 | $ 160.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 980.900 |
| CC 1033735991 | ANDERSSON CABEZAS GUTIERREZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (Z00201) PROTECCION | $ 2.000.000 | $ 320.000 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 2.000.000 | $ 80.000 | 6,960 | $ 2.000.000 | $ 139.200 | (CCF21) CAFAM | $ 2.000.000 | $ 80.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 619.200 |
| CC 1069742432 | SANTIAGO ANDRES HORTUA TAMAYO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 5.000.000 | $ 800.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 5.000.000 | $ 200.000 | 6,960 | $ 5.000.000 | $ 348.000 | (CCF21) CAFAM | $ 5.000.000 | $ 200.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.548.000 |
| CC 1069762896 | DAYAN KATHERINE CRUZ RODRIGUEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (Z00901) OLD MUTUAL SKANDIA | $ 2.800.000 | $ 448.000 | (EPS037) NUEVA EPS S.A. | $ 2.800.000 | $ 112.000 | 0,522 | $ 2.800.000 | $ 14.700 | (CCF21) CAFAM | $ 2.800.000 | $ 112.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 686.700 |
| CC 1072969890 | LEIDY JOHANA MANCERA ARIAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 19 | 19 | 19 | (Z00301) PORVENIR | $ 901.550 | $ 144.300 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 901.550 | $ 36.100 | 0,522 | $ 901.550 | $ 4.800 | (CCF21) CAFAM | $ 901.550 | $ 36.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 221.300 |
| CC 1072969890 | LEIDY JOHANA MANCERA ARIAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 11 | 11 | 11 | (Z00301) PORVENIR | $ 521.950 | $ 83.600 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 521.950 | $ 20.900 | 0,000 | $ 521.950 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 521.950 | $ 20.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 125.400 |
| CC 1123631423 | KEYLA GAIA NEWBALL ARCHBOLD | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 4.700.000 | $ 752.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 4.700.000 | $ 188.000 | 0,522 | $ 4.700.000 | $ 24.600 | (CCF21) CAFAM | $ 4.700.000 | $ 188.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.152.600 |
| CC 1618615 | JHON FREDY RODRIGUEZ MONTES | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (Z00301) PORVENIR | $ 5.000.000 | $ 800.000 | (EPS010) EPS SURA | $ 5.000.000 | $ 200.000 | 6,960 | $ 5.000.000 | $ 348.000 | (CCF11) COMFAMILIARES DE CALDAS | $ 5.000.000 | $ 200.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.548.000 |
| CC 20755493 | GILMA GARRANZA RODRIGUEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (Z00301) PORVENIR | $ 1.423.500 | $ 227.800 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0,522 | $ 1.423.500 | $ 7.500 | (CCF21) CAFAM | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 348.000 |
| CC 52372495 | LEILA RUTH CASALLAS ROJAS | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 13 | 13 | 13 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.516.667 | $ 242.700 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.516.667 | $ 60.700 | 0,522 | $ 1.516.667 | $ 8.000 | (CCF21) CAFAM | $ 1.516.667 | $ 60.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 372.100 |
| CC 52797034 | SANDRA PATRICIA PEÑA MARTIN | 01 | 00 | X | X | | | | | | | X | | | | | | | | 0 | 6 | 6 | 6 | (Z00301) PORVENIR | $ 700.000 | $ 112.000 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 700.000 | $ 28.000 | 0,522 | $ 700.000 | $ 3.700 | (CCF21) CAFAM | $ 729.167 | $ 29.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 172.900 |
| CC 52797034 | SANDRA PATRICIA PEÑA MARTIN | 01 | 00 | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 1 | 1 | 1 | (Z00301) PORVENIR | $ 100.000 | $ 16.000 | (EPS008) COMPENSAR EPS | $ 100.000 | $ 0 | 0,000 | $ 100.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 100.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 16.000 |
| CC 80128123 | MARCOS OSWALDO ROLDAN MORENO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 25 | 25 | 25 | (Z00301) PORVENIR | $ 1.500.000 | $ 240.000 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 1.500.000 | $ 60.000 | 0,522 | $ 1.500.000 | $ 7.900 | (CCF21) CAFAM | $ 1.500.000 | $ 60.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 367.900 |
| CC 80128123 | MARCOS OSWALDO ROLDAN MORENO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | X | | | 0 | 5 | 5 | 5 | (Z00301) PORVENIR | $ 300.000 | $ 48.000 | (EPS002) SALUD TOTAL EPS | $ 300.000 | $ 12.000 | 0,000 | $ 300.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 300.000 | $ 12.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 72.000 |
| CC 80242167 | WALFGAN DOMINGUEZ BRAVO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | (Z00201) PROTECCION | $ 1.800.000 | $ 288.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.800.000 | $ 72.000 | 0,522 | $ 1.800.000 | $ 9.400 | (CCF21) CAFAM | $ 1.800.000 | $ 72.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 441.400 |



Lineas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Powered by CamScanner

# SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

**Fecha creación reporte** 2025-03-20, 11:32:18 a. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 75361232

**Periodo Cotización** 202502 **Periodo Servicio** 202503

## PAGADA 2025-03-06 00:00:00.0

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | MAVITOURS SAS | | | | |
| **Documento** | NI 830090671 | **Dirección** | AV. CALLE 25B ESTE #80 C - 12 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 4047072 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | ÚNICO | **Total Afiliados** | 1 |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | SARMIENTO CASTRO FABIO MAURICIO | **Identificación** | CC 52448757 | | |

### II. DATOS DEL AFILIADO

| **Documento** | CC 80544027 | | Residente | | Exonerado | S | **Apellidos y Nombres** | **Código Ciudad - Departamento** | **Centro de Trabajo** | **Ubicación Laboral** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo Cotizante | 01 | 00 | | | | | ORTIZ MAURICIO ANDRES | 11001000 - 11 | | BOGOTA D.C. |

### III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

| Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Extranjero | Tipo salario | Salario | Pensión | | | | | | | Salud | | | | | | Riesgos | | | | | Caja | | | | Parafiscales | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | | | | | | | | Código AFP | Código Tras. AFP | Tarifa AFP | IBC | Total Aporte AFP | Total Aporte FSP | Total Aporte FSPS | Código EPS | Código Tras. EPS | Tarifa EPS | IBC EPS | Aporte Salud | Aporte UPC | Código ARL | Clase Riesgo | Tarifa ARL | IBC ARL | Aporte Riesgos | Código CCF | Tarifa CCF | IBC CCF | Aporte Caja | Tarifa SENA | Aporte SENA | Tarifa ICBF | Aporte ICBF |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | | | | | | | F | $ 1.423.500 | 230301 | | 16 % | $ 1.423.500 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | EPS002 | | 4 % | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | 14-11 | 4 | 4,350 % | $ 1.423.500 | $ 62.000 | CCF21 | 4 % | $ 1.423.500 | $ 57.000 | 0 % | $ 0 | 0 % | $ 0 |

### IV. TOTALES

| Total Aportes Pensión | Total Aportes FSP | Total Aportes FSPS | Total Aportes Salud | Total Aportes Riesgos | Total Aportes Cajas | Total Aportes SENA | Total Aportes ICBF | Total Aportes ESAP | Total Aportes MEN | Total Final |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PORVENIR | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | SALUD TOTAL EPS | ARL SURA | CAFAM | SENA | ICBF | ESAP | MEN | |
| $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 57.000 | $ 62.000 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 403.800 |



**Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.**

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 20362761 | | GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCIA | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | CRA 54 A N°127-85 CASA 68 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 5239638 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-02 | 2025-02 | 1345912982 | 9483247306 | I | 2025/03/14 | 2025/03/18 | BANCO DAVIVIENDA | 4 | $2,247,400 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | | PENSION | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| **Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)** | | | | | $7,000,000 | $1,190,000 | | | $7,000,000 | $875,000 | | | $7,000,000 | $140,000 | | | $7,000,000 | $36,600 | | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: PRINCIPAL ( 1 Afiliados)** | | | | | $7,000,000 | $1,190,000 | | | $7,000,000 | $875,000 | | | $7,000,000 | $140,000 | | | $7,000,000 | $36,600 | | $0 | $0 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. ( 1 Afiliados) | | | | | $7,000,000 | $1,190,000 | | | $7,000,000 | $875,000 | | | $7,000,000 | $140,000 | | | $7,000,000 | $36,600 | | $0 | $0 |
| 1 | CC 20362761 | GUTIERREZ ERIKA | 25-14 | 30 | $7,000,000 | $1,190,000 | EPS001 | 30 | $7,000,000 | $875,000 | CCF24 | 30 | $7,000,000 | $140,000 | 14-11 | 30 | $7,000,000 | $36,600 | 30 | $0 | $0 |
| **Total** | **Afiliados( 1)** | | | | $7,000,000 | $1,190,000 | | | $7,000,000 | $875,000 | | | $7,000,000 | $140,000 | | | $7,000,000 | $36,600 | | $0 | $0 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 20362761 | | GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCIA | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | CRA 54 A N° 127-85 CASA 68 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 5239638 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-02 | 2025-02 | 1345912982 | 9483247306 | I | 2025/03/14 | 2025/03/18 | BANCO DAVIVIENDA | 4 | $2,247,400 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $1,190,000 | $3,100 | $0 | $1,193,100 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $1,190,000 | $3,100 | $0 | $1,193,100 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $36,600 | $100 | $0 | $36,700 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 1 | $36,600 | $100 | $0 | $36,700 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $140,000 | $400 | $0 | $140,400 |
| COMPENSAR | CCF24 | 860,066,942 | 7 | 1 | $140,000 | $400 | $0 | $140,400 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $875,000 | $2,200 | $0 | $877,200 |
| ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA) | EPS001 | 830,113,831 | 0 | 1 | $875,000 | $2,200 | $0 | $877,200 |
| **TOTAL** | | | | **1** | **$2,241,600** | **$5,800** | **$0** | **$2,247,400** |

**EN MI CALIDAD DE CONTADOR PUBLICO TITULADO CON TARJETA PROFESIONAL VIGENTE DEBIDAMENTE INSCRITO ANTE LA JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICO**

Por medio de la presente, me permito certificar que en cumplimiento del Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Arqueóloga ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO Identificada con cedula de ciudadanía N. 20.362.761 la fecha se encuentra a paz y salvo por concepto de aportes parafiscales, salud, riesgos profesionales pensiones y caja de compensación familiar.
Que la base de ingresos para pagar parafiscales es de 12.500.000 por el 40% nos da la base pagar sobre 5.000.000 por lo cual se están haciendo los aportes.

La presente se expide a solicitud del interesado a los Treinta y un (31) del mes de MARZO de 2025

Cordialmente,

**LUIS EFRAIN PARDO PARDO**
**CONTADOR PÚBLICO**
**T.P. 35164-T**

**Carrera 15 No.70 A -22 Telefono:3129571- Celular:3104885132**
**Bogota,D.C. Colombia**

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 2989413 | | CARRILLO CARRILLO JOSE GONZALO | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | vereda carrizal | CUCUNUBA-CUNDINAMARCA | 8449727 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-03 | 2025-03 | 2025040211280845216 3 | 9483500957 | I | 2025/04/03 | 2025/04/02 | BANCO AV VILLAS | 0 | $467,800 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Tarifa | Aporte | Dias | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: PRINCIPAL (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$1,423,500** | **$227,800** | | | **$1,423,500** | **$178,000** | | | **$0** | **$0** | | | **$1,423,500** | | **$62,000** | | **$0** | **$0** | | **$467,800** |
| **Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$1,423,500** | **$227,800** | | | **$1,423,500** | **$178,000** | | | **$0** | **$0** | | | **$1,423,500** | | **$62,000** | | **$0** | **$0** | | **$467,800** |
| Ciudad: CUCUNUBA Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$1,423,500** | **$227,800** | | | **$1,423,500** | **$178,000** | | | **$0** | **$0** | | | **$1,423,500** | | **$62,000** | | **$0** | **$0** | | **$467,800** |
| 1 | CC | 2989413 CARRILLO JOSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $178,000 | | 0 | $0 | $0 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | 4.350% | $62,000 | 0 | $0 | $0 | No | $467,800 |
| **Total** | **Afiliados( 1)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,423,500 | $227,800 | | | $1,423,500 | $178,000 | | | $0 | $0 | | | $1,423,500 | | $62,000 | | $0 | $0 | | $467,800 |

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 2989413 | | CARRILLO CARRILLO JOSE GONZALO | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | vereda carrizal | CUCUNUBA-CUNDINAMARCA | 8449727 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-03 | 2025-03 | 2025040211280845216 3 | 9483500957 | I | 2025/04/03 | 2025/04/02 | BANCO AV VILLAS | 0 | $467,800 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $227,800 | $0 | $0 | $227,800 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $227,800 | $0 | $0 | $227,800 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $62,000 | $0 | $0 | $62,000 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 1 | $62,000 | $0 | $0 | $62,000 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $178,000 | $0 | $0 | $178,000 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 1 | $178,000 | $0 | $0 | $178,000 |
| **TOTAL** | | | | **1** | **$467,800** | **$0** | **$0** | **$467,800** |

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| CC | 1075672239 | USMAN FIOBAN SANCHEZ VILLAMIL | | VEREDA EL OLIVO | 8302010 | paolac2801@hotmail.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL | CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| ÚNICA | I – Independiente | | | CUNDINAMARCA | COGUA | | NO |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 1 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2025-03 | 2025-03 | I | 2025-03-12 | 84951020 | $467.800 | |

## TOTALES POR SUBSISTEMAS

**TOTALES SALUD**

| Código EPS | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | UPC Adicional | Incapacidades | | Licencia Maternidad | | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora UPC | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | No. Autorización | Valor | No. Autorización | Valor | | | | | |
| EPS010 | EPS Sura | 800088702-2 | 178.000 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 178.000 | 1 |

**TOTALES PENSIÓN**

| Código AFP | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Aporte Voluntario Afiliado | Aporte Voluntario Aportante | Aporte FSP - Solidaridad | Aporte FSP - Subsistencia | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora FSP | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 230201 | Proteccion (ING + Proteccion) | 800229739-0 | 227.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 227.800 | 1 |

**TOTALES RIESGOS LABORALES**

| Código ARL | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Incapacidades | | Aportes Otros Sistemas | Valor Neto Cotización | Días Mora | Valor Mora Cotización | Subtotal Cotización | No. Radicado Saldo a Favor | Valor Saldo a Favor | Fondo Solidaridad | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | No. Autorización | Valor | | | | | | | | | | |
| 14-11 | ARL SURA | 890903790-5 | 62.000 | | | | 62.000 | 0 | 0 | 62.000 | | | 620 | 62.000 | 1 |

**TOTALES CAJAS**

| Código CCF | Nombre | NIT | Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**TOTALES PARAFISCALES**

| Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|
| SENA | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ESAP | | | | |
| | | | | |
| MEN | | | | |
| | | | | |

**TOTALES POR SUBSISTEMA**

| Tipo Administradora | No. Administradoras Reportadas | Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora | Total a Pagar |
|---|---|---|---|
| Salud | 1 | 178.000 | 178.000 |
| Pensión | 1 | 227.800 | 227.800 |
| Riesgos Laborales | 1 | 62.000 | 62.000 |
| CCF | 0 | 0 | 0 |
| ESAP | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | 0 | 0 | 0 |
| MEN | 0 | 0 | 0 |
| SENA | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 3 | 467.800 | 467.800 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| CC | 1075672239 | USMAN FIOBAN SANCHEZ VILLAMIL | VEREDA EL OLIVO | 8302010 | paolac2801@hotmail.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| ÚNICA | I – Independiente | | CUNDINAMARCA | COGUA | | NO |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 1 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2025-03 | 2025-03 | I | 2025-03-12 | 84951020 | $467.800 | |

## DETALLE POR COTIZANTE

| INFORMACIÓN COTIZANTE | | | | | | | | | INFORMACIÓN NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | SALUD | | | RIESGOS LABORALES | | | | CCF | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Tipo | No. de Identificación | Apellidos y Nombres | Cotizante | Subtipo | Extranjero | Colom. exterior | Exonerado | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRL | CORRECCIÓN | Cód. AFP | IBC AFP | Cotización | Voluntario Afiliado | Voluntario Aportante | Fondo pensional de solidaridad | Fondo pensional de subsistencia | Cód. EPS | IBC EPS | Cotización / Valor UPC | Cód. ARL | IBC ARL | Clase de Riesgo | Cotización | Código CCF | IBC CCF | Aporte CCF | IBC otros parafiscales | Aporte SENA | Aporte ICBF | Aporte ESAP | Aporte MEN |
| 1 | CC | 1075672239 | SANCHEZ VILLAMIL USMAN FIOBAN | 57 | 0 | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS010 | 1.423.500 | 178.000 | 14-11 | 1.423.500 | 4 | 62.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

**EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA CONSTRUCCIONES DYG SAS.**
**CON NIT 900686194-9**

**CERTIFICA QUE:**

1. La empresa **CONSTRUCCIONES DYG SAS** ha efectuado el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos laborales, pensión y aportes parafiscales (Caja de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje-SENA, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar-ICBF) de conformidad con la normatividad aplicable vigente.

2. Que durante el periodo MARZO DEL 2025, realizó los pagos correspondientes a los aportes de seguridad social, los cuales corresponden al periodo cotizado en pensión, aportes parafiscales, riesgos laborales MARZO DEL 2025 y el periodo de servicio en salud correspondiente al MARZO DEL 2025.

3. La empresa **CONSTRUCCIONES DYG SAS,** se encuentra paz y salvo, por los conceptos de sueldos, salarios liquidaciones y prestaciones legales y extralegales del mes de MARZO DEL 2025. Se relaciona listado de personal vinculado en el proyecto:

| ITEM | NOMBRES Y APELLIDOS | DOCUMENTO | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|---|
| 1 | JOSE GONZALO CARRILLO | CEDULA | 2989413 |
| 2 | IVAN ANDRES CARRILLO GRANDE | CEDULA | 1077340189 |
| 3 | USMAN FIOBAN SANCHEZ VILLAMIL | CEDULA | 1075672239 |

4. La presente certificación se expide a los siete (07) días del mes de abril del año 2025, dirigida a MHC, con el fin de dar cumplimiento con lo establecido en el ART. 50 de la Ley 789 de 2002.

Cordialmente,



_____

**JOSE FLORENTINO SUAREZ GIL**
**Representante Legal**
**Nit. 900686194-9**
**Teléfono: 601-6728700**
**Dirección: CRA58 No. 169ª-55 OFICINA 131 P2**

CONSORCIO VIAL MHC 063

Bogotá, 07 de abril 2025

Señores
**CONSORCIO ICEACSA - TPF**
Atn. Ing. Luis Antonio Rueda Rueda
Director de Interventoría
consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com
Carrera 13ª No. 86ª - 40 Oficina 402
Teléfono fijo: 618 05 19
Bogotá
**REFERENCIA: CONTRATO NÚMERO 989 DE 2021.:** "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LALEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1. Mayo

**ASUNTO: Pago de seguridad social integrada y aportes parafiscales contrato No.989 de 2021 correspondiente al mes de Marzo -2025**

Respetado ingeniero Luis Antonio Rueda,

Yo, PABLO CESAR MOLINA SALAS identificado con Cedula de Ciudadanía Numero 80058930, en mi condición de director de Obra del CONSORCIO VIAL MHC 063 Identificado con el NIT 901,475,859-6, certifico el pago de los aportes de seguridad social (Pensión.Salud,Riesgos profesionales) y de los aportes parafiscales (Instituto Colombiano Del Bienestar familiar) pagados por CONSORCIO VIAL MHC 63 y sus proveedores , dentro de las obligaciones del contrato 989 de 2021. Mejoramiento mediante la construcción y Mantenimiento,Gestión,Predial,Social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquira,Barbosa,Bucaramanga:Giron-Piedecuesta)en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 1, las cuales soportan el acta de obra N.46 correspondiente al mes de Marzo 2025.

**Ing. Pablo Cesar Molina Salinas**

**Director de Obra**

**CONSORCIO VIAL MHC 063**



Proyecto: Nelson Bohórquez
Reviso: Margarita Nieves
Anexos: 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 10/10/2024 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMDC - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 989 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 971 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA -TPF

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Concertar los requisitos relativos a la acreditación de pagos de planillas del componente SST que debe presentar el CONSORCIO VIAL MHC 063 para el pago de actas de obra ante la interventoría

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Requisitos relativos a la acreditación de pagos de planillas del componente SST que debe presentar el CONSORCIO VIAL MHC 063 para el pago de actas de obra ante la interventoría

Intervención de las partes

Conclusiones

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se lleva a cabo reunión de comité de obra virtual, con asistencia virtual del INVIAS: Subdirección Territorial Cundinamarca: Ing Erika Uribe Navarro POR PARTE DEL CONTRATISTA :Gerente de Proyecto Ing. Xiomara González, Director de Obra: Ing. Pablo Molina Directores Jurídicos: Dra Yessica Castillo y DR. Martín Rativa, Ing Nelson Bohórquez SST, y por parte de la interventoría: Director de interventoria, Ingeniero Luis Antonio Rueda Rueda; Lider de Integración, Ing Maria Soledad Sanchez, Ing Mary Gomez SST, Ing Jun David Torres Ing Tecnico Auxiliar

CONSIDERACIONES DEL CONTRATISTA: El CONSORCIO VIAL MHC063 mediante comunicado R-0000004733 de fecha 11 de octubre de 2024 atiende el comunicado C971-3598-2024 del 04/10/2024 remitido por la interventoría en donde se le requiere acreditar la certificación de pago de los aportes legales (parafiscales) y las planillas de seguridad social del personal vinculado a la obra, certificando los pagos del periodo correspondiente al acta de obra presentada. Es de anotar que desde el mes de agosto de 2024, las actas de obra presentadas por el Consorcio no estaban siendo tramitadas por la interventoría, hasta tanto se presentaran la totalidad de certificaciones de pagos de aportes (según lo indicado en el Manual de Interventoría, que indica que se deben presentar las planillas correspondientes al período que se está cobrando). Sobre este aspecto el CONSORCIO VIAL MHC063 señaló lo siguiente: i) Se debe tener en cuenta que lo previsto en el contrato frente a la generación del pago, se encuentra expresamente condicionado a lo señalado en la "norma vigente", característica común e ineludible de todos los textos que regulan la materia en el manual de interventoría ii) En virtud del principio de legalidad, no es dable que las previsiones contractuales vayan en contra de la ley. Aun así, el contrato de obra no establece un pacto en contra de la ley, sino que por el contrario reafirma su aplicación por expresa remisión iii) En ese sentido y para el caso en concreto, el artículo 3.2.2.1 del Decreto 780 de 2016, sustituido por el Decreto 1990 de 2016, permite la presentación y pago de las planillas de seguridad social, hasta unas fechas determinadas, argumento que acoge de plano el Consorcio, indicando que hasta tanto las obligaciones de pago de las planillas no se encuentren vencidas, no es posible señalar un incumplimiento del contratista, por el contrario el mismo estará al día en el cumplimiento de sus obligaciones iv) Es pertinente anotar que, con relación a este mismo tema y particularmente frente a los contratistas de prestación de servicios profesionales, tales como los especialistas y expertos requeridos para la ejecución del contrato de obra, entidades del orden nacional como la Agencia Nacional de Contratación Pública, ente rector en la materia, han emitido conceptos que permiten establecer los criterios con los cuales se debe exigir al contratista el cumplimiento de sus obligaciones de pago relativas obligaciones sobre Seguridad Social. Nótese el siguiente texto:
"Las entidades estatales deben respetar el derecho del contratista a hacer los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral a más tardar en las fechas indicadas en el artículo 3.2.2.1. del Decreto 1990 de 2016 y de conformidad con el artículo 244 de la Ley 1955 de 2019, que establece que la cotización se realiza mes vencido. Por tanto, en el último mes, el supervisor debe verificar que el contratista haya hecho sus aportes por lo devengado en el mes inmediatamente anterior (…)
"el proponente se encuentra al día con sus aportes, cuando realiza el pago mes vencido y por tanto la Entidad Estatal no debe exigir que se realicen los aportes de manera anticipada".

CONSIDERACIÓNES DE LA INTERVENTORÍA: Por su parte la interventoría señala que si bien dentro de su obligación contractual se establece que debe certificar la verificación del pago de los aportes parafiscales y de seguridad social como requisito para el trámite y el pago del Acta parcial de obra, encuentra de recibo los argumentos presentados por el Consorcio señalando que en aras de concertar los requisitos para viabilizar los pagos de actas de obra, sugiere que se suscriba un acta firmada por las 3 partes (INVIAS, interventoría y Consorcio) en la cual se indique que: i) El contratista presentará con las actas de obra a cobrar, los soportes de pago de las planillas correspondientes al mes que se está cobrando del personal vinculado a la misma, que tenga cumplida la fecha de pago para los 5 primeros días del mes; y para quienes no se les ha cumplido la fecha límite de pago, la planilla de pago del mes inmediatamente anterior. Con estos soportes la interventoría validará la presentación del acta de obra y gestionará su pago ii) Con relación al personal que tenga fecha de pago de obligaciones parafiscales y de seguridad social hasta el día 23 de cada mes, el contratista presentará los soportes con posterioridad a dicha fecha sin que ello represente impedimento para que la interventoría continué la gestión de pago y apruebe la misma.

La interventoría propone que esta acta sea socializada al interior de la entidad y con el personal de la interventoría a cargo del seguimiento del pago de las actas de obra con el objetivo que se valide el cumplimiento de los requisitos antes descritos por parte del contratista y se gestione con ellos los pagos requeridos por el mismo.

CONCEPTO DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA: La Dirección Territorial de Cundinamarca del INVIAS señala como viable la propuesta hecha por la interventoría y que acoge el CONSORCIO considerando que esta manera se zanjan las diferencias que llevaron a esta reunión, y viabiliza los requisitos que se deben tener en cuenta para que la interventoría pueda autorizar el pago de las actas de obra

CONCLUSIONES:
i) El contratista presentará con las actas de obra a cobrar, los soportes de pago de las planillas correspondientes al mes que se está cobrando del personal vinculado a la misma que tenga cumplida la fecha de pago para los 5 primeros días del mes; y para quienes no se les ha cumplido la fecha límite de pago, la planilla de pago del mes inmediatamente anterior. Con estos soportes la interventoría validará la presentación del acta de obra y gestionará su pago ii) Con relación al personal que tenga fecha de pago de obligaciones parafiscales y de seguridad social hasta el día 23 de cada mes, el contratista presentará los soportes con posterioridad a dicha fecha sin que ello represente impedimento para que la interventoría continué la gestión de pago y apruebe la misma. La entrega de los soportes del personal que tenga fecha de pago con posterioridad a los primeros 5 días del mes, será requisito para el trámite del acta del mes siguiente.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 10/10/2024 (Día / Mes / Año)

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| El Consorcio creará la primera versión del acta a suscribirse y lo socializará con la entidad y la interventoría para concertar el texto y posterior firma | 15/10/2024 | CONSORCIO VIAL MHC 063 |
| | | |

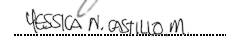
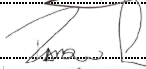
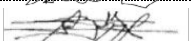
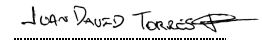
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN**: No aplica (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

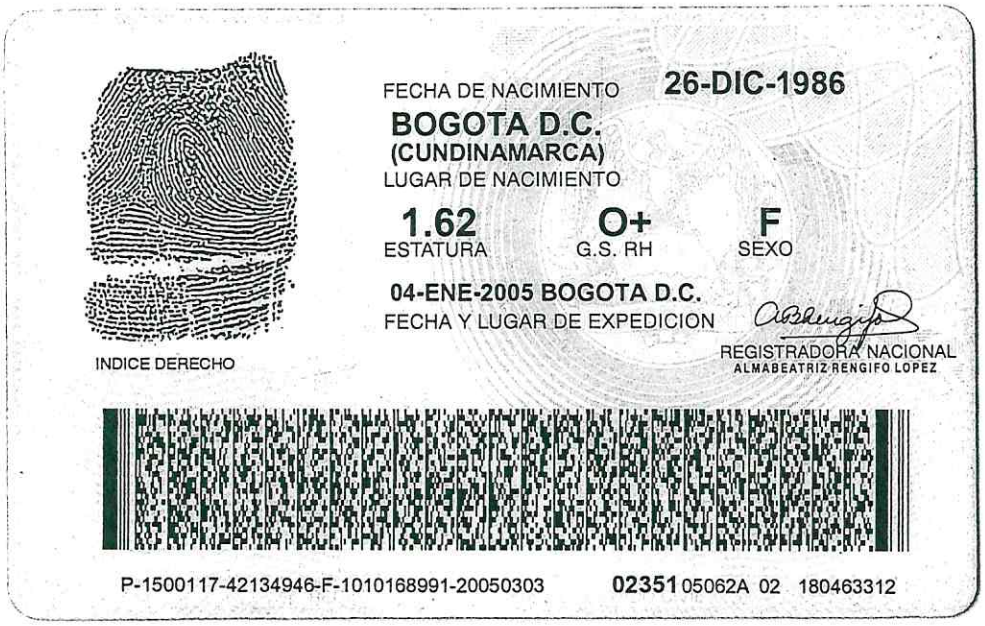
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Erika Uribe Navarro | Profesional especializado | INVIAS - DTCUN |  |
| Luis Antonio Rueda Rueda | Director de Interventoría | Consorcio ICEACSA -TPF |  |
| Xiomara González | Gerente de Proyecto | Consorcio Vial MHC 063 |  |
| Yessica Castillo | Directora Jurídica Laboral | MHC |  |
| Martín Rativa | Director Jurídico Concesiones | MHC |  |
| Pablo Molina | Director de Obra | Consorcio Vial MHC 063 |  |
| Nelson Dario Bohorquez | Residente SST | Consorcio Vial MHC 063 |  |
| Maria Soledad Sanchez | Lider de integracion | Consorcio ICEACSA -TPF |  |
| Juan David Torres | Ing Tecnico Auxiliar | Corsorcio ICEACSA - TPF |  |
| Mary Gomez | Inspectora SST | Consorcio ICEACSA- TPF |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



FECHA DE NACIMIENTO **26-DIC-1986**

**BOGOTA D.C.**
**(CUNDINAMARCA)**
LUGAR DE NACIMIENTO

**1.62** ESTATURA | **O+** G.S. RH | **F** SEXO

**04-ENE-2005 BOGOTA D.C.**
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADORA NACIONAL
ALMABEATRIZ RENGIFO LOPEZ

INDICE DERECHO

P-1500117-42134946-F-1010168991-20050303 **02351** 05062A 02 180463312



**REPUBLICA DE COLOMBIA**
**IDENTIFICACION PERSONAL**
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.010.168.991**

**FERNANDEZ BECERRA**
APELLIDOS

**IVONNE**
NOMBRES

Ivonne Fernandez B
FIRMA

República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

**146684-T**



IVONNE
FERNANDEZ BECERRA
C.C. 1010168901

RESOLUCION INSCRIPCION 50 FECHA 11/02/2010
UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA

PRESIDENTE Leonardo Sánchez G.

LEONARDO SANCHEZ GARRIDO 157282

71142

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Comercio Industria y Turismo - Junta Central de Contadores.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

985C828A466B2692

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **IVONNE FERNANDEZ BECERRA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1010168991 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 146684-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** ******************************
*******************************************************************
******************************************************************

EL CONTADOR PUBLICO NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION DE ACTUALIZAR EL REGISTRO

Dado en BOGOTA a los 10 días del mes de Mayo de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

**DIRECTOR GENERAL**

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.901.429**

**CIFUENTES LINARES**

APELLIDOS

**JORGE EDUARDO**

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **06-MAR-1978**

**BOGOTA D.C.**
**(CUNDINAMARCA)**

LUGAR DE NACIMIENTO

**1.70** ESTATURA | **O+** G.S. RH | **M** SEXO

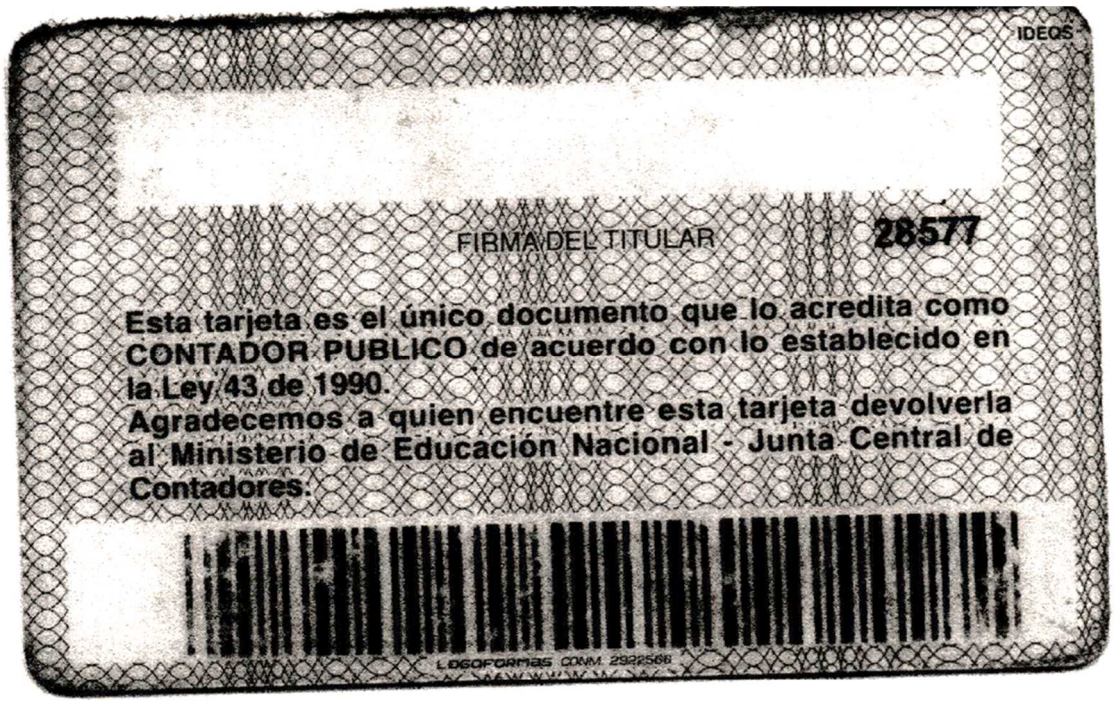
**08-ABR-1996 BOGOTA D.C.**

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00130570-M-0079901429-20081122 0006659602A 1 1520045039

REGISTRADURIA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL



IDEQS

FIRMA DEL TITULAR

28577

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

LOGOFORMAS COMM. 2922568



República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

108597-T

JORGE EDUARDO
CIFUENTES LINARES
C.C. 79901429
RESOLUCION INSCRIPCION 03 FECHA 2005/02/03
UNIVERSIDAD DE LA SALLE

PRESIDENTE

LUZ MYRIAM DIAZ MUÑOZ 118246

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

4BEDFFC7359D2BFB

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 79901429 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 108597-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** ******************************
****************************************************************************
***************************************************************************

EL CONTADOR PUBLICO NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION DE ACTUALIZAR EL REGISTRO

Dado en BOGOTA a los 10 días del mes de Mayo de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

**DIRECTOR GENERAL**

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

Banco de Occidente

**CERTIFICACIÓN**

Mediante la presente certificamos que **CONSORCIO VIAL MHC 063** identificado con Nit 901.475.859-6 es cuenta habiente del Banco de Occidente desde el 22 de abril de 2021 con cuenta corriente No. 235-84664-9 la cual se encuentra activa y vigente.

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación del **CONSORCIO VIAL MHC 063** es ser un "Cliente Activo del BANCO de OCCIDENTE".

Expedimos esta certificación hoy 23 de abril de 2021 a **CONSORCIO VIAL MHC 063**

Cordialmente,

VIVIANA LUCIA MONICA

DIAN

# Autorización Numeración de Facturación

**1876**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764084385095

(415)7707212489984(8020) 001876408438509 5

| 5. Número de Identificación Tributaria - NIT | 6. DV | 7. Primer apellido | 8. Segundo apellido | 9. Primer nombre | 10. Otros nombres |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | | | | |

11. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

12. Dirección seccional
Impuestos de Bogotá

Cód. 3 2

24. Dirección
CR 22 A 85 20

| 25. País | 26.Departamento | 27. Municipio |
|---|---|---|
| Colombia | Bogotá D.C. | Bogotá, D.C. |

La U.A.E. Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, conforme a la facultad discrecional establecida en el artículo 684 - 2 del Estatuto Tributario y en virtud de lo estipulado en la Resolución 000165 del 01/11/2023, por la cual se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación; previo estudio y evaluación de la solicitud realizada por el contribuyente, representante legal o apoderado debidamente acreditado; determina autorizar los rangos de numeración de facturación y/o documento equivalente. En los casos, en que se agote dicha numeración antes de culminar su vigencia, el interesado tendrá derecho a solicitar una nueva autorización, de acuerdo con el tramite establecido.

Las vigencias de los rangos de numeración de facturación, se contarán a partir de la formalización de éste documento oficial.

Si el obligado a facturar; no hubiere agotado la numeración de facturación transcurrido el término de la vigencia autorizada, con 15 días de antelación podrá solicitar la habilitación de la numeración sobrante.

Cuando se trate de una solicitud de inhabilitación de la numeración de facturación y/o documento equivalente, la vigencia es permanente, por lo tanto, no procede la habilitación de dichos rangos.

El formato oficial 1876 Autorización numeración de facturación es único e intransferible, solo surte efecto durante la vigencia para el titular del mismo, por ende, su custodia y divulgación es exclusiva responsabilidad del facturador. El uso no autorizado del formato o su adulteración puede tener consecuencias de tipo penal.

Nota: La no adopción o violación de los sistemas técnicos de control, dará lugar a la sanción establecida en el artículo 684-2 del E.T

Firma del solicitante

Firma del funcionario autorizado

DIAN
2024-11-29 / 04:36:19 PM
Fecha Acuse de Recibo
Firmado

984. Apellidos y nombres
985. Cargo
989. Dependencia

990. Lugar administrativo SUBDIRECCION DE FACTURA ELECTRONICA Y SOLUCI
991. Organización U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACION
992. Área
993. Establecimiento

1001. Apellidos y nombres HUERTAS COTES MARIO ALBERTO
1002. Tipo documento Cédula de Ciudadanía
1003. No. Identiflcación 19146113 1004. DV 0
1005. Cod. Representación Representante Legal Principal
1006. Organización CONSORCIO VIAL MHC 063

997. Fecha formalización 2024-11-29 16:36:19

AUTORIZADO

DIAN

# Autorización Numeración de Facturación

1876



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764084385095

(415)7707212489984(8020) 001876408438509 5

| 5. Número de Identificación Tributaria - NIT | 6. DV | 7. Primer apellido | 8. Segundo apellido | 9. Primer nombre | 10. Otros nombres |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | | | | |

11. Razón social

CONSORCIO VIAL MHC 063

**Rangos de numeración para autorizar, habilitar o inhabilitar**

| | 29. Establecimiento | 30. Modalidad | Cód. | 31. Prefijo | 32. Desde el número | 33. Hasta el número | 38. Vigencia | 34. Tipo solicitud | Cód. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO VIAL MHC 063 CR 22 A 85 20 | FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA | 4 | FE | 101 | 200 | 24 | AUTORIZACIÓN | 1 |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |

AUTORIZADO